



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

| 1. IDENTIFICACIÓN | | | | |
|--|--|------------------------|--------------|--------|
| Localidad | 0004 - San Cristóbal | | | |
| Proyecto | 2252 Transformando espacios, conectando comunidades, San Cristóbal vial, caminos de oportunidad y progreso | | | |
| Versión | 10 del 13 de noviembre de 2025 | | | |
| Código BPIN | null | | | |
| Banco | 04 - BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL) | | | |
| Estado | Inscrito el 18 de noviembre de 2024 - Registrado 22 de noviembre de 2024 | | | |
| Tipo de Proyecto | Infraestructura | | | |
| Etapas de Proyecto | Inversión Ejecución | | | |
| 2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN EN LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN | | | | |
| Plan de Desarrollo | 4-0004 - San Cristóbal territorio de oportunidades, camina segura | | | |
| Nivel 1 | 4-Bogotá ordena su territorio y avanza en su acción climática | | | |
| Nivel 2 | 26-Movilidad Sostenible | | | |
| Política Pública | No Aplica | | | |
| POT | No Aplica | | | |
| 3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA. | | | | |
| Iniciativas ciudadanas | | | | |
| Origen | Problemática o necesidad | Alternativa o solución | No. Radicado | Código |
| | | | | |
| 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD | | | | |
| Antecedentes | | | | |
| <p>En los últimos años, la alcaldía Local de San Cristóbal, ha adelantado procesos con el fin de contribuir a la dificultad de la movilidad, los cuales se muestran a continuación:</p> <ul style="list-style-type: none"> - FDLSC -LP-003-2023 - REALIZAR LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL, ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL, BOGOTÁ, D.C. A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS FIJOS Y A MONTO AGOTABLE: Valor: \$10,425,543,859 - FDLSC-LP-002-2021 - CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL, EN BOGOTÁ D.C: Valor: \$2,741,258,633 - FDLSC-LP-002-2020 - LICITACION PUBLICA MALLA VIAL: Valor: \$11,871,254,784 - FDLSC-LP-044-2019 - EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES DE DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL: Valor: \$5,674,948,847 - FDLSC-LP-014-2019 - EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL LOCAL INTERMEDIA, Y ESPACIO PÚBLICO DE LA LOCALIDAD: \$5,642,000,000 - FDLSC-LP-013-2019 - EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS SIN FÓRMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE, LAS ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA COMPLEMENTACIÓN Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O AJUSTES DE DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL: \$14,374,706,982 <p>Mediante dichos contratos, se han intervenido 41,62 km-carril, lo que corresponde al 7,12% del total de la malla vial de la localidad, los cuales han contribuido a la disminución de la malla vial local que se encuentra en estado regular o mal estado.</p> <p>Así mismo, durante el periodo 2017-2020, la localidad de San Cristóbal ejecutó diversas acciones de mantenimiento, rehabilitación y construcción de nueva infraestructura vial, alcanzando los siguientes resultados:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 38,25 Km/carril de malla vial mantenida. • 8,6 Km/carril de malla vial nueva construida. <p>Estas intervenciones contribuyeron al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de San Cristóbal, garantizando una mayor seguridad vial y una mejor accesibilidad para los usuarios del espacio público.</p> <p>Aunque se ha logrado avanzar en la intervención y mantenimiento de la infraestructura vial y el espacio público en San Cristóbal durante los últimos años, aún queda un porcentaje significativo de la red vial que requiere atención urgente, sobre todo en las zonas que presentan mal estado o alto riesgo. Es imperativo seguir implementando medidas de rehabilitación, reconstrucción y planificación urbana en las áreas más afectadas, para garantizar una mayor seguridad, accesibilidad y durabilidad de las infraestructuras, mientras se mitigan los riesgos naturales en las zonas más vulnerables.</p> | | | | |
| Situación Actual | | | | |
| <p>Según datos de la Dirección Técnica Estratégica (DTE) actualizados a 2024, la infraestructura vial de Bogotá presenta una amplia distribución, en la cual la Localidad de San Cristóbal posee una participación importante. La localidad cuenta con 62,01 km-carril de malla arterial, 161,89 km-carril de malla intermedia, 320,53 km-carril de malla local y 32,58 km-carril de malla troncal. En total, su red vial local alcanza los 585,44 km-carril.</p> <p>A pesar de esta extensión, gran parte de la infraestructura presenta un notable deterioro. De la malla local, 270,66 km-carril están en buen estado, 232,09 km en estado regular y 82,69 km en mal estado, lo que indica que el 53,77% se encuentra en condiciones deficientes. Esta situación refleja una necesidad urgente de mantenimiento y mejora.</p> <p>El alto flujo vehicular, en particular el transporte público —con más de 1.500 buses operando en más de 50 rutas—, incrementa el desgaste de las vías. Este tránsito intenso, sumado a la falta de intervenciones periódicas, ha acelerado el deterioro, especialmente en zonas con alta demanda de movilidad.</p> <p>En resumen, aunque San Cristóbal tiene una participación significativa en la red vial de Bogotá, las condiciones actuales de gran parte de sus vías, especialmente las locales, requieren acciones inmediatas de mantenimiento para garantizar una movilidad segura y eficiente para la comunidad.</p> | | | | |
| Descripción del Universo | | | | |
| Malla via de la localidad | | | | |
| Quantificación del Universo | 17 Kilómetro(s)-carril | | | |
| Localización del Universo | Distrital | | | |
| Árbol de Problemas | 2252-0004-ArboldeproblemasDTS2252.pdf(Archivo Adjunto) | | | |
| Fecha de Incorporación | 03/07/2025 | | | |
| Unidad de Planeación Zonal (UPZ) | | | | |



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

Barrio

Unidad de Planeamiento Rural (UPR)

Vereda

Unidad de Planeamiento Local (UPL)

Cerros Orientales, San Cristóbal, Usme - Entrenubes

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Diseño, construcción y conservación (mantenimiento y rehabilitación) de la malla vial local e intermedia urbana de la localidad de San Cristóbal null

6. CADENA DE VALOR

Objetivo General

Facilitar la movilidad fluida y segura, mejorando la infraestructura vial existente y adecuando infraestructura vial nueva. Contribuyendo a una gestión eficiente del flujo vehicular, lo cual reduce la accidentalidad, minimiza las demoras en los desplazamientos y aumenta la productividad comercial, mejorando la calidad de vida de los habitantes.

Objetivos Específicos

Realizar un diagnóstico detallado del estado actual de la infraestructura vial en San Cristóbal, identificando puntos críticos de deterioro y áreas con necesidad de vías nuevas, para establecer un plan de acción que priorice las intervenciones de mejoramiento y ampliación, promoviendo así una movilidad más segura y eficiente.

Código Metas Plan de Desarrollo

2684 Intervenir, 17, Kilómetro(s)-carril, de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación

Producto MGA

| Denominación | Magnitud |
|---|----------|
| 2402006 (V0624) - Vía secundaria mejorada | 17 |

Actividades

| No. | Proceso | Magnitud | Unidad de Medida | Descripción | Estado |
|-----|------------|----------|---------------------|---|---------|
| 1 | Intervenir | 17 | Kilómetro(s)-carril | de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación | Vigente |

7. FUENTES DE FINANCIACIÓN

(Cifras en millones de pesos corrientes)

| Fuente de financiación | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------------------------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 12% Ingresos Corrientes- FDL | \$ 0,00 | \$ 18.945,10 | \$ 17.500,00 | \$ 18.066,00 | \$ 18.594,00 |
| Totales | \$ 0,00 | \$ 18.945,10 | \$ 17.500,00 | \$ 18.066,00 | \$ 18.594,00 |

8. COMPONENTES DE INVERSIÓN Y FLUJO FINANCIERO

(Cifras en millones de pesos corrientes)

| Producto MGA | Actividad | Insumo | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|-------------------|---|-------------------------------|----------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 2402006 (V0624) - | Intervenir 17 Kilómetro(s)-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación | Intervención Malla Vial Local | \$ 0,00 | \$ 18.945,10 | \$ 17.500,00 | \$ 18.066,00 | \$ 18.594,00 |
| Totales | | | \$ 0,00 | \$ 18.945,10 | \$ 17.500,00 | \$ 18.066,00 | \$ 18.594,00 |

| Ejecutado en Años Anteriores (Cifras en millones de pesos corrientes) | |
|---|-------|
| Año | Valor |
| | |

| Proyección Años Posteriores (Cifras en millones de pesos corrientes) | |
|--|--------------|
| Año | Valor |
| 2029 | \$ 18.593,83 |

| Vigencias Futuras: | | |
|---------------------|--------|-------|
| Acto Administrativo | Número | Fecha |
| | | |

9. POBLACIÓN OBJETIVO

| Grupo Etario | Número de Personas | Descripción |
|----------------------------|--------------------|--|
| No identifica grupo etario | 410092 | Población de la localidad de San Cristóbal |
| Total Grupo Etario: | 410092 | |

Enfoque de género

El proyecto "Transformando espacios, conectando comunidades – San Cristóbal Vial, caminos de oportunidad y progreso" incorpora un enfoque de género al reconocer que la infraestructura vial impacta de manera diferenciada a mujeres, hombres y personas con identidades diversas. En la localidad de San Cristóbal, muchas mujeres asumen roles de cuidado y movilidad cotidiana que requieren entornos seguros, accesibles y bien conectados. Por ello, la planificación y ejecución de las obras viales incluirán criterios de accesibilidad universal, iluminación adecuada, señalización visible y zonas peatonales seguras, priorizando entornos que garanticen una movilidad libre de violencias, especialmente para niñas, mujeres, personas mayores y con discapacidad.

10. UBICACIÓN DE LA INVERSIÓN

| Nivel Geográfico | Nombre |
|------------------|---------------|
| Localidad | SAN CRISTOBAL |



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI_AL

| 11. GERENCIA DE PROYECTO | | | | |
|---|--|---------------|-------------------------------------|---------------------|
| Nombre Gerente del Proyecto | CARLOS HERNANDO MACIAS MONTOYA | | | |
| Correo Electrónico | alcalde.scristobal@gobiernobogota.gov.co | | | |
| Teléfono | 6013820660 | | | |
| Cargo | ALCALDE LOCAL DE SAN CRISTOBAL | | | |
| Área | INFRAESTRUCTURA | | | |
| Fecha | 13/11/2025 | | | |
| 12. FORMULACIÓN Y ESTUDIOS DE RESPALDO | | | | |
| Formulación del proyecto de inversión | | | | |
| Nombre Archivo | 2252-0004-DTS2252MALLAVIAL.pdf | Fecha Cargue | 13/11/2025 | |
| Estudios de respaldo | | | | |
| Consecutivo | Nombre del Estudio | Realizado por | Fecha Estudio | Archivo Relacionado |
| 1 | PLAN DE DESARROLLO LOCAL DE SAN | ASLC | 28/08/2024 | PDLSC.pdf |
| 13. OBSERVACIONES | | | | |
| INSCRIT REGISTRO 22/11/2024 ACTUALIZACIONES 03/07/2025 - JUAN JAVIER ROMERO PÁEZ CPS 028 2025 22/10/2025 - SE ACTUALIZA FLUJO FINANCIERO Y ESTADO A INVERSIÓN EJECUCIÓN 13/11/2025 - SE ACTUALIZA FLUJO DE INVERSIÓN 2026 DE ACUERDO A LO APROBADO EN EL ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO | | | | |
| 14. CONCEPTO DE VIABILIDAD | | | | |
| Aspectos revisados | | | | |
| Aspecto | | | | Cumple ? |
| Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos" | | | | Si |
| Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión | | | | Si |
| Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos | | | | Si |
| Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital | | | | Si |
| Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar | | | | Si |
| Sustentación del concepto de viabilidad | | | | |
| CUMPLE CON CRITERIOS TÉCNICOS Y FINANCIEROS | | | | |
| Observación | | | | |
| SIN INFORMACIÓN | | | | |
| Responsable del concepto de viabilidad entidad | | | | |
| Nombre | EGUIS ANDRÉS ISOLIER BENITEZ | Cargo | INFRAESTRUCTURA | |
| Teléfono | 3058107644 | Correo | isolier.eguis@gobiernobogota.gov.co | |
| Área | INFRAESTRUCTURA | Fecha | 22/11/2024 | |

| 16. ARCHIVOS QUE RESPALDAN LA VIABILIDAD DEL PROYECTO | | |
|---|--------|---------------|
| # | Nombre | Realizado Por |
| | | |