| | | |
|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>ACTA DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA | CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-7-FR-1<br>VERSIÓN: 1<br>PÁGINA: 1 DE 10 |

FECHA: 29/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO ACTA No: 1 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☒

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 4223 de 2024 (Indique número y año)

OBJETO:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 221.297.112.870 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 221.297.112.870,00

PLAZO ACUMULADO: 21 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.5 de fecha 31-03-2025 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. ___ FECHA _____ | | PRESENTES | | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| | | | | **CAPITULO 1 - OBRA** | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | **PRELIMINARES Y EXPLANACIONES** | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 201-22 | 201-22 | | Demolición de estructuras | m3 | 1.164,00 | $ 192.500,00 | $ 224.070.000 | | $ - | | | $ - | 380,90 | $ 73.323.250,00 | 1.164,00 | $ 224.070.000,00 |
| 2 | 201.7.1P | | 201.7.1P | Abujardado superficie de concreto para realce muros | m2 | 188,00 | $ 16.465,00 | $ 3.095.420 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 188,00 | $ 3.095.420,00 |
| 3 | 201-22 | 201-22 | | Remoción de alcantarillas | m | 20,00 | $ 83.519,00 | $ 1.670.380 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 20,00 | $ 1.670.380,00 |
| 4 | 201-22 | 201-22 | | Retiro de juntas existentes | m | 80,00 | $ 141.345,00 | $ 11.307.600 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 80,00 | $ 11.307.600,00 |
| 5 | 211-22 | 211-22 | | Remoción de derrumbes | m3 | 4.000,00 | $ 20.461,00 | $ 81.844.000 | | $ - | | | $ - | 252,00 | $ 5.156.172,00 | 4.000,00 | $ 81.844.000,00 |
| | | | | **Subtotal** | | | | **$ 321.987.400** | | **$ -** | | | **$ -** | - | **$ 78.479.422** | - | **$ 321.987.400,00** |
| | | | | **BASES Y SUBBASES** | | | | | | | | | | - | | - | |
| 6 | 320-22 | 320-22 | | Sub-Base granular clase a | m3 | 80,00 | $ 250.779,00 | $ 20.062.320 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 80,00 | $ 20.062.320,00 |
| 7 | 330-22 | 330-22 | | Base granular para bacheo clase A | m3 | 432,00 | $ 262.504,00 | $ 113.401.728 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 432,00 | $ 113.401.728,00 |
| | | | | **Subtotal** | | | | **$ 133.464.048** | | **$ -** | | | **$ -** | - | **$ -** | - | **$ 133.464.048,00** |
| | | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | | | | - | | - | |
| 8 | 420-22 | 420-22 | | Riego de imprimacion con emulsión asfáltica CRL-57 | m2 | 20.826,00 | $ 4.577,00 | $ 95.320.602 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 20.826,00 | $ 95.320.602,00 |
| 9 | 421-22 | 421-22 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60 | m2 | 41.938,00 | $ 2.042,00 | $ 85.637.396 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 41.938,00 | $ 85.637.396,00 |
| 10 | 450.2.1P | | 450.2.1P | Mezcla densa en caliente tipo MDC 19 con asfalto modificado tipo II | m3 | 2.936,00 | $ 1.595.000,00 | $ 4.682.920.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 2.936,00 | $ 4.682.920.000,00 |
| 11 | 450.2.2P | | 450.2.2P | Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 | m3 | 2.083,00 | $ 1.551.000,00 | $ 3.230.733.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 2.083,00 | $ 3.230.733.000,00 |
| 12 | 460-22 | 460-22 | | Fresado de pavimento asfáltico | m3 | 2.083,00 | $ 74.653,00 | $ 155.502.199 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 2.083,00 | $ 155.502.199,00 |
| | | | | **Subtotal** | | | | **$ 8.250.113.197** | | **$ -** | | | **$ -** | - | **$ -** | - | **$ 8.250.113.197,00** |
| | | | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | | | | | | | - | | - | |
| 13 | 500-22 | 500-22 | | Pavimento en concreto hidráulico | m3 | 864 | $ 1.068.279 | $ 922.993.056 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 864,00 | $ 922.993.056,00 |
| | | | | **Subtotal** | | | | **$ 922.993.056** | | **$ -** | | | **$ -** | - | **$ -** | - | **$ 922.993.056,00** |
| | | | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | | | | | | | - | | - | |
| 13. | 4.1P | | 4.1P | Reparación de junta de dilatación T-50 (incluye adecuaciones, bloques de transición y anclajes estructurales con epoxicos) | m | 40,00 | $ 1.837.291,00 | $ 73.491.640 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 40,00 | $ 73.491.640,00 |
| 14 | 4.2P | | 4.2P | Reparación de junta de dilatación T-80 (incluye adecuaciones, bloques de transición y anclajes estructurales con epoxicos) | m | 10,00 | $ 2.406.656,00 | $ 24.066.560 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 10,00 | $ 24.066.560,00 |
| 15 | 4.3P | | 4.3P | Reparación de junta de dilatación T-160 (incluye adecuaciones, bloques de transición y anclajes estructurales con epoxicos) | m | 30,00 | $ 3.762.000,00 | $ 112.860.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 30,00 | $ 112.860.000,00 |
| 16 | 600-22 | 600-22 | | excavaciones varias sin clasificar | m3 | 8.114,00 | $ 32.461,00 | $ 263.388.554 | | $ - | | | $ - | 394,00 | $ 12.789.634,00 | 8.114,00 | $ 263.388.554,00 |

FECHA: 29/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO ACTA No: 1 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☒

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 4223 de 2024 (Indique número y año)

OBJETO:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 221.297.112.870 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 221.297.112.870,00

PLAZO ACUMULADO: 21 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.5 de fecha 31-03-2025 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. ___ FECHA _____ | | PRESENTES | | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 17 | 600-22 | 600-22 | | Excavaciones varias en material común bajo agua | m3 | 10.000,00 | $ 36.456,00 | $ 364.560.000 | | $ - | | | $ - | 6.670,60 | $ 243.183.393,60 | 10.000,00 | $ 364.560.000,00 |
| 18 | 610-22 | 610-22 | | rellenos para estructuras con suelo | m3 | 10.110,00 | $ 38.956,00 | $ 393.845.160 | | $ - | | | $ - | 3.039,30 | $ 118.398.970,80 | 10.110,00 | $ 393.845.160,00 |
| 19 | 621.1P | | 621.1P | Pilote de concreto de 21 mpa vaciado in situ, de diámetro 25 cm (incl. excavación en material común, cargue y retiro de sobrantes, movilización, montaje y desmontaje equipo, y suministro de lechada) (no incluye refuerzo) | m | 2.016,00 | $ 492.100,00 | $ 992.073.600 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 2.016,00 | $ 992.073.600,00 |
| 20 | 621.1.2P | | 621.1.2P | Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.2 m. (incluye excavación en material común, retiro de material sobrante y colocación de concreto de 28 mpa, no incluye refuerzo) | m | 328,00 | $ 2.818.572,00 | $ 924.491.616 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 328,00 | $ 924.491.616,00 |
| 21 | 621.1.3P | | 621.1.3P | Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.5 m. (incluye excavación en material común, retiro de material sobrante y colocación de concreto de 28 mpa, no incluye refuerzo) | m | 174,00 | $ 3.983.069,00 | $ 693.054.006 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 174,00 | $ 693.054.006,00 |
| 22 | 621.1.4P | | 621.1.4P | Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 1.6 m. (incluye excavación en material común, retiro de material sobrante y colocación de concreto de 28 mpa, no incluye refuerzo) | m | 594,00 | $ 4.265.000,00 | $ 2.533.410.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 594,00 | $ 2.533.410.000,00 |
| 23 | 621.1.5P | | 621.1.5P | Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 2 m. (incluye excavación en material común, retiro de material sobrante y colocación de concreto de 28 mpa, no incluye refuerzo) | m | 405,00 | $ 5.615.000,00 | $ 2.274.075.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 405,00 | $ 2.274.075.000,00 |
| 24 | 623.1P | | 623.1P | Pernos de fijación d= 1" | m | 4.672,00 | $ 178.123,00 | $ 832.190.656 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 4.672,00 | $ 832.190.656,00 |
| 25 | 623-22 | 623-22 | | Anclajes activos de 30 toneladas (longitud variable) | m | 1.920,00 | $ 344.646,00 | $ 661.720.320 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 1.920,00 | $ 661.720.320,00 |
| 26 | 623-22 | 623-22 | | Anclajes activos de 40 toneladas (longitud variable) | m | 3.995,00 | $ 358.086,00 | $ 1.430.553.570 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 3.995,00 | $ 1.430.553.570,00 |
| 27 | 623-22 | 623-22 | | Concreto clase 42 mpa, para dóvelas sucesivas de puentes | m3 | 1.886,00 | $ 1.995.586,00 | $ 3.763.675.196 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 1.886,00 | $ 3.763.675.196,00 |
| 28 | 630-22 | 630-22 | | Concreto clase 35 mpa, para pilas de puentes y vastagos | m3 | 1.158,00 | $ 1.489.557,00 | $ 1.724.907.006 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 1.158,00 | $ 1.724.907.006,00 |
| 29 | 630-22 | 630-22 | | Concreto resistencia 28 mpa | m3 | 830,00 | $ 1.018.161,00 | $ 845.073.630 | | $ - | | | $ - | 108,20 | $ 110.165.020,20 | 830,00 | $ 845.073.630,00 |
| 30 | 630.1.3.2P | | 630.1.3.2P | Concreto lanzado a cielo abierto 28 mpa | m3 | 232,00 | $ 1.195.002,00 | $ 277.240.464 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 232,00 | $ 277.240.464,00 |
| 31 | 630-22 | 630-22 | | Concreto clase 28 mpa para zapatas, estribos y aletas | m3 | 927,00 | $ 1.125.000,00 | $ 1.042.875.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 927,00 | $ 1.042.875.000,00 |
| 32 | 630-22 | 630-22 | | Concreto resistencia 21mpa | m3 | 93,00 | $ 1.042.575,00 | $ 96.959.475 | | $ - | | | $ - | 12,50 | $ 13.032.187,50 | 93,00 | $ 96.959.475,00 |

FECHA: 29/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO ACTA No: 1 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☒

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 4223 de 2024 (Indique número y año)

OBJETO:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 221.297.112.870 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 221.297.112.870,00

PLAZO ACUMULADO: 21 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.5 de fecha 31-03-2025 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. ___ FECHA _____ | | PRESENTES | | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 33 | 630-22 | 630-22 | | Concreto resistencia 17.5 mpa | m3 | 16,00 | $ 868.214,00 | $ 13.891.424 | | $ - | + | 1,10 | $ 955.035,40 | 14,30 | $ 12.415.460,20 | 17,10 | $ 14.846.459,40 |
| 34 | 630-22 | 630-22 | | Concreto ciclópeo 60-40 | m3 | 33,00 | $ 588.437,00 | $ 19.418.421 | | $ - | + | 212,20 | $ 124.866.331,40 | 33,00 | $ 19.418.421,00 | 245,20 | $ 144.284.752,40 |
| 35 | 640-22 | 640-22 | | Acero de refuerzo fy = 420 mpa (incluye transporte) | Kg | 1.508.310,00 | $ 8.050,00 | $ 12.141.895.500 | | $ - | | | $ - | 25.011,40 | $ 201.341.770,00 | 1.508.310,00 | $ 12.141.895.500,00 |
| 36 | 640-22 | 640-22 | | Suministro e instalación de malla electrosoldada 6,5 mm. | m2 | 9.620,00 | $ 9.370,00 | $ 90.139.400 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 9.620,00 | $ 90.139.400,00 |
| 37 | 641-22 | 641-22 | | Acero de preesfuerzo | Tf-m | 2.019.161,00 | $ 2.250,00 | $ 4.543.112.250 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 2.019.161,00 | $ 4.543.112.250,00 |
| 38 | 661-22 | 661-22 | | Tubería de concreto reforzado 21 mpa de 900 mm de diametro interior | m | 11,00 | $ 1.065.901,00 | $ 11.724.911 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 11,00 | $ 11.724.911,00 |
| 39 | 663.1P | | 663.1P | Tubería para filtro PVC RDE 21 ø 12" | m | 2.400,00 | $ 185.753,00 | $ 445.807.200 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 2.400,00 | $ 445.807.200,00 |
| 40 | 673-22 | 673-22 | | Geotextil no tejido | m2 | 9.611,00 | $ 9.992,00 | $ 96.033.112 | | $ - | | | $ - | 1.576,10 | $ 15.748.391,20 | 9.611,00 | $ 96.033.112,00 |
| 41 | 673-22 | 673-22 | | Material granular drenante | m3 | 1.800,00 | $ 253.720,00 | $ 456.696.000 | | $ - | | | $ - | 194,30 | $ 49.297.796,00 | 1.800,00 | $ 456.696.000,00 |
| 42 | 674-22 | 674-22 | | Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | m | 2.790,00 | $ 148.663,00 | $ 414.769.770 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 2.790,00 | $ 414.769.770,00 |
| 43 | 680P | | 680P | Suministro e instalación de bolsacretos. | m3 | 1.922,00 | $ 1.020.520,00 | $ 1.961.439.440 | | $ - | - | (123,30) | $ (125.830.116,00) | 812,10 | $ 828.764.292,00 | 1.798,70 | $ 1.835.609.324,00 |
| 44 | 685-22 | 685-22 | | Geobolsa (0.94*0.94*1.15) llena con material de sitio incluye clasificación del material. | un | 1.100,00 | $ 222.186,00 | $ 244.404.600 | | $ - | | | $ - | 629,00 | $ 139.754.994,00 | 1.100,00 | $ 244.404.600,00 |
| 45 | 810-22 | 810-22 | | Revegetalización con cespedon | m2 | 2.000,00 | $ 32.889,00 | $ 65.778.000 | | $ - | | | $ - | 1.412,20 | $ 46.445.845,80 | 2.000,00 | $ 65.778.000,00 |
| 46 | 811-22 | 811-22 | | Suministro e instalación de manto permanente para el control de erosión | m2 | 2.000,00 | $ 74.929,00 | $ 149.858.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 2.000,00 | $ 149.858.000,00 |
| 47 | PT-1 | | PT-1 | Cuneta flexible. | m | 53,00 | $ 133.580,00 | $ 7.079.740 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 53,00 | $ 7.079.740,00 |
| 48 | PT-2 | | PT-2 | Perforación y colocación de epóxico para anclaje de acero estructural. | cm3 | 354.407,00 | $ 1.321,00 | $ 468.171.647 | | $ - | | | $ - | 2.822,40 | $ 3.728.390,40 | 354.407,00 | $ 468.171.647,00 |
| 49 | PT-3 | | PT-3 | Desmonte y retiro de ataguia | un | 2.160,00 | $ 29.917,00 | $ 64.620.720 | | $ - | | | $ - | 1.465,00 | $ 43.828.405,00 | 2.160,00 | $ 64.620.720,00 |
| | | | | **Subtotal** | | | | **$ 40.519.351.588** | | **$ -** | | | **$ (8.749,20)** | - | **$ 1.858.312.971,70** | - | **$ 40.519.342.838,80** |
| | | | | **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL** | | | | | | | | | | - | | - | |
| 50 | 700-22 | 700-22 | | línea demarcación en pintura acrílica con microesferas | m | 787.657,00 | $ 3.310,00 | $ 2.607.144.670 | | $ - | | | $ - | 146.363,00 | $ 484.461.530,00 | 787.657,00 | $ 2.607.144.670,00 |
| 51 | 700-22 | 700-22 | | Marcas viales con pintura en frio | m2 | 25.000,00 | $ 52.768,00 | $ 1.319.200.000 | | $ - | | | $ - | 1.505,40 | $ 79.436.947,20 | 25.000,00 | $ 1.319.200.000,00 |
| 52 | 702-22 | 702-22 | | Suministro e instalación de tacha reflectiva bidireccionales reflectivas con espigo | u | 3.000,00 | $ 25.617,00 | $ 76.851.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 3.000,00 | $ 76.851.000,00 |
| 53 | 703-22 | 703-22 | | Tachas electrónicas solares led | u | 20,00 | $ 153.680,00 | $ 3.073.600 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 20,00 | $ 3.073.600,00 |
| 54 | 710-22 | 710-22 | | Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y/o si (90cm x 90cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva tipo xi. | u | 500,00 | $ 894.963,00 | $ 447.481.500 | | $ - | - | (89,00) | $ (79.651.707,00) | - | $ - | 411,00 | $ 367.829.793,00 |
| 55 | 710-22 | 710-22 | | Suministro e instalación de delineadores de curva horizontal sp-75 (50x40) cr tipo xi | u | 300,00 | $ 553.147,00 | $ 165.944.100 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 300,00 | $ 165.944.100,00 |
| 56 | 710-22 | 710-22 | | Postes de referencia, señalización vertical (1 y 2 dígitos) 1 bandeja, cr tipo xi | u | 80,00 | $ 618.779,00 | $ 49.502.320 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 80,00 | $ 49.502.320,00 |

FECHA: 29/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO ACTA No: 1 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☒

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 4223 de 2024 (Indique número y año)

OBJETO:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 221.297.112.870 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 221.297.112.870,00

PLAZO ACUMULADO: 21 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.5 de fecha 31-03-2025 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. ___ FECHA _____ | | PRESENTES | | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 57 | 730-22 | 730-22 | | Defensas metálicas doble altura o doble línea | m | 1.000,00 | $ 347.227,00 | $ 347.227.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 1.000,00 | $ 347.227.000,00 |
| 58 | | | 730.1.1P | Abatimiento 8m, para defensa doble línea | m | 8,00 | $ 348.899,00 | $ 2.791.192 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 8,00 | $ 2.791.192,00 |
| 59 | 201-22 | 201-22 | | Desinstalación y retiro de defensa metálica | m | 1.000,00 | $ 8.184,00 | $ 8.184.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 1.000,00 | $ 8.184.000,00 |
| 60 | 740-22 | 740-22 | | Captafaros | u | 2.000,00 | $ 15.183,00 | $ 30.366.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 2.000,00 | $ 30.366.000,00 |
| 61 | 6P | | 6P | Lavado de muros | m2 | 15.000,00 | $ 3.171,00 | $ 47.565.000 | | $ - | | | $ - | 10.656,60 | $ 33.792.078,60 | 15.000,00 | $ 47.565.000,00 |
| 62 | 7P | | 7P | Pintura de muros con pintura en frio acrílica pura base agua lt | m2 | 8.000,00 | $ 29.897,00 | $ 239.176.000 | | $ - | + | 2.666,80 | $ 79.729.319,60 | 8.000,00 | $ 239.176.000,00 | 10.666,80 | $ 318.905.319,60 |
| 63 | 8P | | 8P | Bandas alertadoras | m2 | 50,00 | $ 451.096,00 | $ 22.554.800 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 50,00 | $ 22.554.800,00 |
| | | | | **Subtotal** | | | | **$ 5.367.061.182** | | **$ -** | | | **$ 77.612,60** | - | **$ 836.866.555,80** | - | **$ 5.367.138.794,60** |
| | | | | **OBRAS VARIAS** | | | | | | | | | | - | | - | |
| 64 | 802-22 | 802-22 | | Poda tipo I altura mayor a 20,0 m (no incluye remoción total, retiro y disposición final). | u | 100,00 | $ 723.047,00 | $ 72.304.700 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 100,00 | $ 72.304.700,00 |
| 65 | 802-22 | 802-22 | | Poda tipo II altura de 10,1 m - 20,0 m (no incluye remoción total, retiro y disposición final). | u | 200,00 | $ 701.617,00 | $ 140.323.400 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 200,00 | $ 140.323.400,00 |
| 66 | 802.1P | | 802.1P | Tala tipo I altura mayor a 20,0 m (no incluye remoción total, retiro y disposición final). | u | 20,00 | $ 1.417.312,00 | $ 28.346.240 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 20,00 | $ 28.346.240,00 |
| 67 | 802.2P | | 802.2P | Tala tipo II altura de 10,1 m - 20,0 m (no incluye remoción total, retiro y disposición final). | u | 40,00 | $ 998.923,00 | $ 39.956.920 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 40,00 | $ 39.956.920,00 |
| 68 | 802.3P | | 802.3P | Tala tipo III altura de 5,1 m - 10,0 m (no incluye remoción total, retiro y disposición final). | u | 100,00 | $ 244.664,00 | $ 24.466.400 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 100,00 | $ 24.466.400,00 |
| 69 | 802.4P | | 802.4P | Tala tipo IV altura menor a 5,0 m (no incluye remoción total, retiro y disposición final). | u | 200,00 | $ 127.254,00 | $ 25.450.800 | | $ - | | | $ - | 19,00 | $ 2.417.826,00 | 200,00 | $ 25.450.800,00 |
| 70 | 802-22 | 802-22 | | Poda tipo III altura de 5,1 m - 10,0 m (no incluye remoción total, retiro y disposición final). | u | 400,00 | $ 680.187,00 | $ 272.074.800 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 400,00 | $ 272.074.800,00 |
| 71 | 802-22 | 802-22 | | Poda tipo IV altura menor a 5,0 m (no incluye remoción total, retiro y disposición final). | u | 800,00 | $ 140.277,00 | $ 112.221.600 | | $ - | | | $ - | 9,00 | $ 1.262.493,00 | 800,00 | $ 112.221.600,00 |
| 72 | 9P | | 9P | Lavado de Tuneles | m2 | 1.800.000,00 | $ 3.150,00 | $ 5.670.000.000 | | $ - | | | $ - | 130.865,80 | $ 412.227.270,00 | 1.800.000,00 | $ 5.670.000.000,00 |
| 73 | REV.1 | | REV.1 | Retiro de pintura existente con método de Wetblasting | m2 | 16.567,00 | $ 70.568,00 | $ 1.169.100.056 | | $ - | - | (5.177,50) | $ (365.365.820,00) | - | $ - | 11.389,50 | $ 803.734.236,00 |
| 74 | REV.2 | | REV.2 | Protección de acero expuesto con recubrimiento especial | m | 611,00 | $ 43.627,00 | $ 26.656.097 | | $ - | | | $ - | 306,90 | $ 13.389.126,30 | 611,00 | $ 26.656.097,00 |

FECHA: 29/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO ACTA No: 1 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☒

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 4223 de 2024 (Indique número y año)

OBJETO: OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 221.297.112.870 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 221.297.112.870,00

PLAZO ACUMULADO: 21 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.5 de fecha 31-03-2025 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. ___ FECHA _____ | | PRESENTES | | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 75 | REV.3 | | REV.3 | Tratamiento con inyecciones hasta 1 mm de las fisuras mediante aplicación de resina epoxíca bi-componente. | m | 660,00 | $ 1.731.250,00 | $ 1.142.625.000 | | $ - | + | 211,00 | $ 365.293.750,00 | 56,80 | $ 98.335.000,00 | 871,00 | $ 1.507.918.750,00 |
| 76 | REV.4 | | REV.4 | Tratamiento de la superficie en concreto, con el uso de un mortero en espesor de 1 cm. | m2 | 7.827,00 | $ 86.987,00 | $ 680.847.249 | | $ - | | | $ - | 3.967,20 | $ 345.094.826,40 | 7.827,00 | $ 680.847.249,00 |
| 77 | REV.5 | | REV.5 | Pintura epóxica para hastiales | m2 | 19.567,00 | $ 60.459,00 | $ 1.183.001.253 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 19.567,00 | $ 1.183.001.253,00 |
| 78 | REV.6 | | REV.6 | Inyecciones con resinas poliuretano para sellado de filtraciones. | Kg | 611,00 | $ 235.719,00 | $ 144.024.309 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 611,00 | $ 144.024.309,00 |
| 79 | REV.7 | | REV.7 | Inyecciones con grout de alta resistencia para sellado de filtraciones. | Kg | 611,00 | $ 18.361,00 | $ 11.218.571 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 611,00 | $ 11.218.571,00 |
| 80 | INST.1 | | INST.1 | Suministro e instalación de Datalogger inalámbrico de radio de 5 canales de cuerda vibrante. Incluye 4 baterías por cada datalogger y soporte a pared. | un | 20,00 | $ 16.524.105,00 | $ 330.482.100 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 20,00 | $ 330.482.100,00 |
| 81 | INST.2 | | INST.2 | Suministro e instalación de Gateway para la transferencia de datos. Permite la conexión de múltiples nodos o dataloggers, en un radio de hasta 15 Km con visibilidad. | un | 3,00 | $ 42.859.216,00 | $ 128.577.648 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 3,00 | $ 128.577.648,00 |
| 82 | INST.3 | | INST.3 | Suministro e instalación de Protección contra descargas eléctricas para ethernet del gateway. | un | 3,00 | $ 1.229.479,00 | $ 3.688.437 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 3,00 | $ 3.688.437,00 |
| 83 | INST.4 | | INST.4 | Suministro e instalación de Protección contra descargas eléctricas para antena del gateway. | un | 3,00 | $ 1.834.625,00 | $ 5.503.875 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 3,00 | $ 5.503.875,00 |
| 84 | INST.5 | | INST.5 | Suministro e instalación de Switch Fibra óptica para Gateway. | un | 3,00 | $ 14.552.278,00 | $ 43.656.834 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 3,00 | $ 43.656.834,00 |
| 85 | INST.6 | | INST.6 | Suministro e instalación de Poste en acero inoxidable y tablero plástico IP67. | un | 22,00 | $ 4.603.438,00 | $ 101.275.636 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 22,00 | $ 101.275.636,00 |
| 86 | INST.7 | | INST.7 | Material consumible y componentes Fibra óptica. | un | 9,00 | $ 3.837.232,00 | $ 34.535.088 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 9,00 | $ 34.535.088,00 |
| 87 | INST.10 | | INST.10 | Suministro e instalación instrumentación sensorizada para convergencias | m | 300,00 | $ 8.715.000,00 | $ 2.614.500.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 300,00 | $ 2.614.500.000,00 |
| | | | | **Subtotal** | | | | **$ 14.004.837.013** | | **$ -** | | | **$ (72.070,00)** | - | **$ 872.726.541,70** | - | **$ 14.004.764.943,00** |
| | | | | **TRANSPORTES** | | | | | | | | | | - | | - | |
| 88 | 900-22 | 900-22 | | Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100 m) | m3-Km | 200.000,00 | $ 1.915,00 | $ 383.000.000 | | $ - | | | $ - | 2.404,40 | $ 4.604.426,00 | 200.000,00 | $ 383.000.000,00 |
| | | | | **Subtotal** | | | | **$ 383.000.000** | | **$ -** | | | **$ -** | - | **$ 4.604.426,00** | - | **$ 383.000.000,00** |
| | | | | **MANTENIMIENTO RUTINARIO** | | | | | | | | | | - | | | |

FECHA: 29/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO ACTA No: 1 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☒

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 4223 de 2024 (Indique número y año)

OBJETO:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 221.297.112.870 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 221.297.112.870,00

PLAZO ACUMULADO: 21 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.5 de fecha 31-03-2025 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. ___ FECHA _____ | | PRESENTES | | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 89 | 7P.01 | MANUAL DE GESTIÓN VIAL INTEGRAL | | MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - QUINDÍO | mes | 21 | $ 56.528.746,00 | $ 1.187.103.666 | | $ - | | | $ - | 5,00 | $ 282.643.730,00 | 21,00 | $ 1.187.103.666,00 |
| 90 | 7P.02 | MANUAL DE GESTIÓN VIAL INTEGRAL | | MANTENIMIENTO RUTINARIO (CON CUMPLIMIENTO DEL 100 % DE LOS INDICADORES REQUERIDOS EN EL MANUAL DE GESTIÓN PARA EL MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN VIAL INTEGRAL) - TOLIMA | mes | 21 | $ 124.697.761,00 | $ 2.618.652.981 | | $ - | | | $ - | 5,00 | $ 623.488.805,00 | 21,00 | $ 2.618.652.981,00 |
| | | | | **CAPITULO 2 - OPERACIÓN** | | | | | | | | | | - | | | |
| 91 | INST.8 | N/A | | MONITOREO INSTRUMENTACIÓN TÚNEL | mes | 9,00 | $ 61.500.000 | $ 553.500.000 | | $ - | | | $ - | 3,68 | $ 226.320.000,00 | 9,00 | $ 553.500.000,00 |
| 92 | INST.9 | N/A | | LECTURAS DE INSTRUMENTOS INCLINÓMETROS Y/O PIEZOMETROS INCLUYE INFORME ESCRITO | mes | 42,00 | $ 12.695.736 | $ 533.220.912 | | $ - | | | $ - | 7,74 | $ 98.264.996,64 | 42,00 | $ 533.220.912,00 |
| 93 | OPE-01 | N/A | | NÓMINA DE OPERACIÓN | mes | 21,00 | $ 511.600.000 | $ 10.743.600.000 | | $ - | | | $ - | 4,69 | $ 2.399.404.000,00 | 21,00 | $ 10.743.600.000,00 |
| 94 | OPE-03 | N/A | | PUESTO DE VIGILANCIA DE EDIFICIOS Y INSTALACIONES (PUESTOS FIJOS) | un | 525,00 | $ 14.391.280 | $ 7.555.422.000 | | $ - | | | $ - | 119,00 | $ 1.712.562.320,00 | 525,00 | $ 7.555.422.000,00 |
| 95 | OPE-04 | N/A | | SERVICIO DE VIGILANCIA DE EDIFICIOS Y INSTALACIONES (RONDEROS) | un | 21,00 | $ 17.268.083 | $ 362.629.743 | | $ - | | | $ - | 5,00 | $ 86.340.415,00 | 21,00 | $ 362.629.743,00 |
| 96 | OPE-05 | N/A | | RADIOS DE COMUNICACIÓN MULTICANAL | un | 525,00 | $ 756.000 | $ 396.900.000 | | $ - | | | $ - | 130,00 | $ 98.280.000,00 | 525,00 | $ 396.900.000,00 |
| 97 | OPE-06 | N/A | | BRIGADA DE BOMBEROS | un | 63,00 | $ 139.520.000 | $ 8.789.760.000 | | $ - | | | $ - | 15,00 | $ 2.092.800.000,00 | 63,00 | $ 8.789.760.000,00 |
| 98 | OPE-07 | N/A | | SERVICIO DE AMBULANCIAS TIPO TAM | un | 84,00 | $ 61.580.248 | $ 5.172.740.832 | | $ - | | | $ - | 20,00 | $ 1.231.604.960,00 | 84,00 | $ 5.172.740.832,00 |
| 99 | OPE-08.1 | N/A | | SERVICIO DE GRÚA TIPO PLANCHÓN | un | 42,00 | $ 47.569.374 | $ 1.997.913.708 | | $ - | | | $ - | 10,00 | $ 475.693.740,00 | 42,00 | $ 1.997.913.708,00 |
| 100 | OPE-08.2 | N/A | | SERVICIO DE GRÚA TIPO PLUMA | un | 42,00 | $ 90.138.748 | $ 3.785.827.416 | | $ - | | | $ - | 9,60 | $ 865.331.980,80 | 42,00 | $ 3.785.827.416,00 |
| 101 | OPE-09 | N/A | | SERVICIO DE CARROTALLER | un | 42,00 | $ 35.859.489 | $ 1.506.098.538 | | $ - | | | $ - | 10,00 | $ 358.594.890,00 | 42,00 | $ 1.506.098.538,00 |
| 102 | OPE-10.1 | N/A | | CAMIONETAS PARA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 24 HORAS CON CONDUCTOR | un | 168,00 | $ 18.700.000 | $ 3.141.600.000 | | $ - | | | $ - | 37,50 | $ 701.250.000,00 | 168,00 | $ 3.141.600.000,00 |
| 103 | OPE-10.3 | N/A | | CAMIONETAS PARA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO 12 HORAS CON CONDUCTOR | un | 21,00 | $ 12.150.000 | $ 255.150.000 | | $ - | | | $ - | 5,00 | $ 60.750.000,00 | 21,00 | $ 255.150.000,00 |
| 104 | OPE-11 | N/A | | ALQUILER DE ELEVADOR DE 16,5 M | día | 630,00 | $ 1.471.961 | $ 927.335.430 | | $ - | | | $ - | 148,00 | $ 217.850.228,00 | 630,00 | $ 927.335.430,00 |
| 105 | OPE-12 | N/A | | BUSES PARA TRANSPORTE DE PERSONAL | un | 63,00 | $ 29.523.000 | $ 1.859.949.000 | | $ - | | | $ - | 10,00 | $ 295.230.000,00 | 63,00 | $ 1.859.949.000,00 |
| 106 | OPE-13 | N/A | | LIMPIEZA DE POZOS SÉPTICO | m3 | 1.890,00 | $ 324.000 | $ 612.360.000 | | $ - | | | $ - | 488,50 | $ 158.274.000,00 | 1890,00 | $ 612.360.000,00 |
| 107 | OPE-14 | N/A | | BAÑOS PORTÁTILES | un | 252,00 | $ 1.533.600 | $ 386.467.200 | | $ - | | | $ - | 53,90 | $ 82.661.040,00 | 252,00 | $ 386.467.200,00 |
| 108 | OPE-15 | N/A | | CONTROL DE PLAGAS, ROEDORES Y ANIMALES PONZOÑOSOS | mes | 21,00 | $ 4.454.114 | $ 93.536.394 | | $ - | | | $ - | 5,00 | $ 22.270.570,00 | 21,00 | $ 93.536.394,00 |

FECHA: 29/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO ACTA No: 1 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☒

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 4223 de 2024 (Indique número y año)

OBJETO:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 221.297.112.870 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 221.297.112.870,00

PLAZO ACUMULADO: 21 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.5 de fecha 31-03-2025 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. ___ FECHA _____ | | PRESENTES | | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 109 | OPE-16 | N/A | | LIMPIEZA DEL TANQUE QUE CONTINE LOS VERTIDOS PELIGROSOS | m3 | 320,00 | $ 4.617.240 | $ 1.477.516.800 | | $ - | | | $ - | 20,00 | $ 92.344.800,00 | 320,00 | $ 1.477.516.800,00 |
| 110 | OPE-17 | N/A | | PERSONAL SERVICIOS GENERALES | mes | 504,00 | $ 3.587.973 | $ 1.808.338.392 | | $ - | | | $ - | 116,90 | $ 419.434.043,70 | 504,00 | $ 1.808.338.392,00 |
| 111 | OPE-18 | N/A | | PERSONAL MANTENIMIENTO RUTINARIO TÚNELES | mes | 420,00 | $ 2.597.400 | $ 1.090.908.000 | | $ - | | | $ - | 94,50 | $ 245.454.300,00 | 420,00 | $ 1.090.908.000,00 |
| 112 | OPE-19 | N/A | | LIMPIEZA DEL TANQUE QUE CONTIENE AGUAS DE ESCORRENTIA Y LAVADO DE CANAL | m3 | 1.040,00 | $ 241.920 | $ 251.596.800 | | $ - | | | $ - | 60,00 | $ 14.515.200,00 | 1040,00 | $ 251.596.800,00 |
| 113 | OPE-20 | N/A | | EQUIPO COMPLEMENTARIO PARA LIMPIEZA DE CANAL ACO (Transporte de residuos peligrosos) | mes | 21,00 | $ 42.600.000 | $ 894.600.000 | | $ - | | | $ - | 4,63 | $ 197.238.000,00 | 21,00 | $ 894.600.000,00 |
| 114 | OPE-21 | N/A | | CUADRILLA PARA INSPECCION DE STARI Y LINEA DE ADUCCION (DIURNA) | mes | 21,00 | $ 7.020.000 | $ 147.420.000 | | $ - | | | $ - | 4,80 | $ 33.696.000,00 | 21,00 | $ 147.420.000,00 |
| | | | | **CAPITULO 3 - REEMBOLSABLES** | | | | | | | | | | - | | | |
| 115 | N/A | N/A | | SERVICIO DE ENERGÍA | mes | 21,00 | $ 505.000.000,00 | $ 10.605.000.000 | | $ - | | | $ - | 4,925 | $ 2.487.125.000,00 | 21,000 | $ 10.605.000.000,00 |
| 116 | N/A | N/A | | SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA E INTERNET | mes | 21,00 | $ 12.000.000,00 | $ 252.000.000 | | $ - | | | $ - | 2,449 | $ 29.388.000,00 | 21,000 | $ 252.000.000,00 |
| 117 | N/A | N/A | | SISTEMA DE ABASTECIMIENTO Y TRATAMIENTO DE ACUEDUCTO | mes | 21,00 | $ 12.000.000,00 | $ 252.000.000 | | $ - | | | $ - | 2,861 | $ 34.332.000,00 | 21,000 | $ 252.000.000,00 |
| 118 | N/A | N/A | | SISTEMA DE MEDICIONES, PRUEBAS, ENSAYOS, MONITOREO | un | 21,00 | $ 40.000.000,00 | $ 840.000.000 | | $ - | | | $ - | 1,317 | $ 52.680.000,00 | 21,000 | $ 840.000.000,00 |
| 119 | N/A | N/A | | REUNIONES CON COMUNIDAD | mes | 21,00 | $ 300.000,00 | $ 6.300.000 | | $ - | | | $ - | 4,136 | $ 1.240.800,00 | 21,000 | $ 6.300.000,00 |
| 120 | N/A | N/A | | SOFTWARE DE GESTIÓN DE TÚNELES (OBRAS CIVILES, EQUIPOS) | un | 21,00 | $ 4.000.000,00 | $ 84.000.000 | | $ - | | | $ - | 0,538 | $ 2.152.000,00 | 21,000 | $ 84.000.000,00 |
| 121 | N/A | N/A | | COMBUSTIBLES | mes | 21,00 | $ 6.500.000,00 | $ 136.500.000 | | $ - | | | $ - | 0,108 | $ 702.000,00 | 21,000 | $ 136.500.000,00 |
| 122 | N/A | N/A | | CONSUMIBLES PARA MANTENIMIENTO | un | 21,00 | $ 11.000.000,00 | $ 231.000.000 | | $ - | | | $ - | 7,608 | $ 83.688.000,00 | 21,000 | $ 231.000.000,00 |
| 123 | N/A | N/A | | PAPELERÍA Y ELEMENTOS DE OFICINA | mes | 21,00 | $ 4.000.000,00 | $ 84.000.000 | | $ - | | | $ - | 1,264 | $ 5.056.000,00 | 21,000 | $ 84.000.000,00 |
| 124 | N/A | N/A | | ELEMENTOS DE ASEO Y CAFETERÍA | mes | 21,00 | $ 6.000.000,00 | $ 126.000.000 | | $ - | | | $ - | 3,471 | $ 20.826.000,00 | 21,000 | $ 126.000.000,00 |
| 125 | N/A | N/A | | RECOLECCION, ACOPIO, CLASIFICACIÓN Y DESTINO FINAL DE RESIDUOS ORDINARIOS Y ESPECIALES | mes | 21,00 | $ 2.500.000,00 | $ 52.500.000 | | $ - | | | $ - | 1,199 | $ 2.997.500,00 | 21,000 | $ 52.500.000,00 |
| 126 | N/A | N/A | | ENTRENAMIENTO BRIGADAS Y RESCATE | un | 3,00 | $ 4.600.000,00 | $ 13.800.000 | | $ - | | | $ - | 0,496 | $ 2.281.600,00 | 3,000 | $ 13.800.000,00 |
| 127 | N/A | N/A | | CURSOS DE TRABAJO EN ALTURA | un | 21,00 | $ 800.000,00 | $ 16.800.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 21,000 | $ 16.800.000,00 |
| 128 | N/A | N/A | | SIMULACROS | un | 5,00 | $ 10.000.000,00 | $ 50.000.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 5,000 | $ 50.000.000,00 |
| 129 | N/A | N/A | | ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL | un | 21,00 | $ 800.000,00 | $ 16.800.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 21,000 | $ 16.800.000,00 |
| 130 | N/A | N/A | | CAPACITACIÓN TÉCNICA ESPECIALIZADA | un | 5,00 | $ 26.000.000,00 | $ 130.000.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 5,000 | $ 130.000.000,00 |
| 131 | N/A | N/A | | SEÑALIZACIÓN VIAL (CONOS) | un | 1,00 | $ 225.000.000,00 | $ 225.000.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 1,000 | $ 225.000.000,00 |
| 132 | N/A | N/A | | DOTACIÓN EQUIPOS DE CÓMPUTO Y SOFTWARE PARA OFICINAS CCO | un | 21,00 | $ 3.500.000,00 | $ 73.500.000 | | $ - | | | $ - | 0,411 | $ 1.438.500,00 | 21,000 | $ 73.500.000,00 |
| 133 | N/A | N/A | | ALQUILER EQUIPO MULTIFUNCIONAL | un | 21,00 | $ 2.000.000,00 | $ 42.000.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 21,000 | $ 42.000.000,00 |

FECHA: 29/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO ACTA No: 1 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☒

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 4223 de 2024 (Indique número y año)

OBJETO:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 221.297.112.870 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 221.297.112.870,00

PLAZO ACUMULADO: 21 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.5 de fecha 31-03-2025 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. ___ FECHA ____ | | PRESENTES | | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| 134 | N/A | N/A | | PROVISIÓN PEAJES VEHÍCULOS OPERACIÓN (BUSES, GRÚAS, AMBULANCIAS, BOMBEROS,CAMIONETAS) | un | 21,00 | $ 18.000.000,00 | $ 378.000.000 | | $ - | | | $ - | 2,625 | $ 47.250.000,00 | 21,000 | $ 378.000.000,00 |
| 135 | N/A | N/A | | REPUESTOS PARA EQUIPOS ELECTROMECANICOS | un | 21,00 | $ 96.000.000,00 | $ 2.016.000.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 21,000 | $ 2.016.000.000,00 |
| 136 | N/A | N/A | | CONTENEDORES | mes | 21,00 | $ 2.000.000,00 | $ 42.000.000 | | $ - | | | $ - | 3,858 | $ 7.716.000,00 | 21,000 | $ 42.000.000,00 |
| 137 | N/A | N/A | | DIVULGACIÓN E INFORMACIÓN AL USUARIO | un | 21,00 | $ 3.400.000,00 | $ 71.400.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 21,000 | $ 71.400.000,00 |
| 138 | N/A | N/A | | SOPORTES ESPECIALIZADOS | un | 21,00 | $ 40.500.000,00 | $ 850.500.000 | | $ - | | | $ - | - | $ - | 21,000 | $ 850.500.000,00 |
| Ajuste al peso Obras | | | | | | | | | | | | | $ 3.206,60 | | $ 1,80 | | $ 3.206,60 |
| Ajuste al peso Operación | | | | | | | | | | | | | $ - | | $ (0,14) | | $ - |
| Ajuste al peso Reembolsables | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * | **SUBTOTAL OBRAS** | | | | | | | **$ 69.902.807.484** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 3.650.989.919,00** | | **$ 69.902.807.484,00** |
| * | PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES | | | | | | | $ 5.200.000.000 | | | | | | | $ - | | $ 5.200.000.000,00 |
| * | PROVISIÓN PARA AJUSTES | | | | | | | $ 9.000.000.000 | | | | | | | $ 10.038.148,00 | | $ 9.000.000.000,00 |
| * | PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA | | | | | | | $ 2.303.385.592 | | | | | | | $ - | | $ 2.303.385.592,00 |
| * | VALOR DEL CONTRATO, INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES | | | | | | | $ 86.406.193.076 | | $ - | | | $ - | | $ 3.661.028.067,00 | | $ 86.406.193.076,00 |
| * | **VALOR DEL IVA** | | | | | | | **$ 505.143.898** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 21.402.934,00** | | **$ 505.143.898,00** |
| * | **VALOR OBRAS (INCLUYE IVA)** | | | | | | | **$ 86.911.336.974** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 3.682.431.001,00** | | **$ 86.911.336.974,00** |
| * | | | | | | | | | | | | | | | $ - | | |
| * | REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORAC | | | | | | | $ 2.016.806.723 | | | | | | | $ - | | $ 2.016.806.723,00 |
| * | IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELAB | | | | | | | **$ 383.193.277** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ -** | | **$ 383.193.277,00** |
| * | TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O EL/ | | | | | | | **$ 2.400.000.000** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ -** | | **$ 2.400.000.000,00** |
| * | | | | | | | | | | | | | | | $ - | | |
| * | GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (Incluye IVA 19%) (L) | | | | | | | **$ 23.990.000.000** | | | | | | | **$ 332.982.398,00** | | $ 23.990.000.000,00 |
| * | | | | | | | | | | | | | | | $ - | | |
| * | VALOR TOTAL DE OBRAS = F + K + L | | | | | | | **$ 113.301.336.974** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 4.015.413.399,00** | | **$ 113.301.336.974,00** |
| * | | | | | | | | | | | | | | | $ - | | |
| * | Subtotal SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO | | | | | | | **$ 3.805.756.647** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 906.132.535,00** | | **$ 3.805.756.647,00** |
| * | PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | | | | | | | $ 2.000.000.000 | | | | | | | $ - | | $ 2.000.000.000,00 |
| * | IVA 19% SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO | | | | | | | **$ 1.103.093.763** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 172.165.180,00** | | **$ 1.103.093.763,00** |
| * | TOTAL SERVICIO DE APOYO AL MANTENIMIENTO RUTINARIO | | | | | | | **$ 6.908.850.410** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 1.078.297.715,00** | | **$ 6.908.850.410,00** |
| * | | | | | | | | | | | | | | | $ - | | |

FECHA: 29/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO ACTA No: 1 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☒

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 4223 de 2024 (Indique número y año)

OBJETO:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 221.297.112.870 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 221.297.112.870,00

PLAZO ACUMULADO: 21 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.5 de fecha 31-03-2025 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. ___ FECHA _____ | | PRESENTES | | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |
| * | | | | TOTAL DE SERVICIOS DE OPERACIÓN (INCLUYE COSTOS INDIRECTOS) | | | | **$ 54.344.391.165** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 12.186.165.484,00** | | **$ 54.344.391.165,00** |
| * | | | | PROVISIÓN PARA SERVICIOS DE OPERACIÓN | | | | $ 4.300.000.000 | | | | | | | $ - | | $ 4.300.000.000,00 |
| * | | | | PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | | | | $ 8.500.000.000 | | | | | | | $ - | | $ 8.500.000.000,00 |
| * | | | | COSTOS DE SERVICIO DE OPERACIÓN (INCLUYE PROVISIÓN) | | | | $ 67.144.391.165 | | $ - | | | $ - | | $ 12.186.165.484,00 | | $ 67.144.391.165,00 |
| * | | | | IVA 19% DEL SERVICIÓN DE OPERACIÓN | | | | **$ 12.757.434.321** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 2.315.371.442,00** | | **$ 12.757.434.321,00** |
| * | | | | TOTAL SERVICIO DE OPERACIÓN | | | | **$ 79.901.825.486** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 14.501.536.926,00** | | **$ 79.901.825.486,00** |
| * | | | | | | | | | | | | | | | $ - | | |
| * | | | | GASTOS REEMBOLSABLES | | | | **$ 16.595.100.000** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 2.778.873.400,00** | | **$ 16.595.100.000,00** |
| * | | | | PROVISION GASTOS REEMBOLSABLES | | | | $ 1.400.000.000 | | | | | | | $ - | | $ 1.400.000.000,00 |
| * | | | | PROVISIÓN PARA AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA | | | | $ 2.000.000.000 | | | | | | | $ - | | $ 2.000.000.000,00 |
| * | | | | GASTOS REEMBOLSABLES (INCLUYE PROVISION) | | | | $ 19.995.100.000 | | $ - | | | $ - | | $ 2.778.873.400,00 | | $ 19.995.100.000,00 |
| * | | | | ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES | | | | $ 1.000.000.000 | | | | | $ - | | $ 138.943.670,00 | | $ 1.000.000.000,00 |
| * | | | | IVA 19% ADMINISTRACIÓN GASTOS REEMBOLSABLES | | | | **$ 190.000.000** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 26.399.297,00** | | **$ 190.000.000,00** |
| * | | | | TOTAL GASTOS REEMBOLSABLES | | | | **$ 21.185.100.000** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 2.944.216.367,00** | | **$ 21.185.100.000,00** |
| * | | | | | | | | | | | | | | | $ - | | |
| * | | | | VALOR TOTAL | | | | **$ 221.297.112.870** | | **$ -** | | | **$ -** | | **$ 22.539.464.407,00** | | **$ 221.297.112.870,00** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Cuando la causal de la modificación corresponda a variación en las cantidades de obra por necesidades del proyecto, se debe indicar la justificación. Cuando la causal de la modificación corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción. Cuando la modificación corresponda a un trámite de ítems no previstos, se debe indicar el número del Acta de Fijación de Ítems No Previstos y la fecha de suscripción:**

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe por balance de cantidades de obra a la fecha, para lo cual se aumentan los siguientes No. de orden de obra No: 33, 34, 62, 75 y se dismunuyen cantidades en lo No. 43, 54 y 73.

La modificación obedece a la necesidad evidenciada en campo de aumentar cantidad en ítems del contrato (Concretos) para la construcción de disipadores (PR5+700, PR35+920, PR36+800 YPR47+340); de igual forma, conforme al informe de patología realizado en el túnel de la línea, se localizaron mayor cantidad de fisuras en los hastiales y bóveda de la sección de revestimiento, las cuales deben recibir tratamiento mediante la aplicación de resina epoxica. Por último, de acuerdo con el inventario periódico que se efectúa a los elementos de seguridad vial sobre el corredor, se observó la necesidad de aplicar pintura a muros tipo jersey instalados a lo largo de la vía que se encuentran en mal estado, los cuales no estaban previstos en las cantidades inicialmente definidas y que pueden afectar la visibilidad de los usuarios.

Teniendo en cuenta lo anterior, se definió disminuir en los ítems de suministro e instalación de bolsacretos, suministro e instalación de señales verticales y retiro de pintura existente con método wetblasting, considerando que, se requirió menores cantidades en la ejecución de obra y/o no se evidencia la necesidad de ejecutar estas en el proyecto, sin que representen perjuicios para la Entidad.

Nota: En relación a los items de pago de la actividad de mantenimiento rutinario, no contienen especificaciones generales ni particulares, dado que cita al Manual de gestión vial integral conforme a lo definido en la propuesta económica aprobada.

Frente a los items de pago de las actividades de operación no aplican las especificaciones generales ni particulares conforme a lo definido en la propuesta económica aprobada.

Finalmente, para las actividades definidas en los numeros de orden de reembolsables no aplican las especificaciones generales ni particulares conforme a lo definido en la propuesta económica aprobada.

FECHA: 29/04/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SMCN - GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** QUINDIO ACTA No: 1 (Numerar de manera consecutiva)

POR CANTIDADES DE OBRA ☒

POR CONTRATO ADICIONAL ☐ No. (Indicar No. y fecha)

CONTRATO No : 4223 de 2024 (Indique número y año)

OBJETO:
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LOS TÚNELES Y VÍA A CIELO ABIERTO Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS EN EL CORREDOR CALARCÁ - TÚNEL DE LA LÍNEA - CAJAMARCA, Y DE LA VÍA A CIELO ABIERTO EN EL CORREDOR CAJAMARCA – ALTO DE LA LÍNEA - CALARCÁ.

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 4236 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO AYP LA LINEA

PLAZO INICIAL: 21 meses (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 01/11/2024 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 221.297.112.870 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 221.297.112.870,00

PLAZO ACUMULADO: 21 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -

| No. DE ORDEN | ÍTEM DE PAGO | ESPECIFICACIÓN | | CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) | | | | | MODIFICACIONES | | | | | EJECUCIÓN TOTAL ACUMULADA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.5 de fecha 31-03-2025 | | CONDICIONES ACTUALIZADAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | CONDICIONES ACTUALIZADAS ACTA ANTERIOR ACTA No. ___ FECHA ____ | | PRESENTES | | | | | | |
| | | GR. | PART. | DESCRIPCIÓN ÍTEM | UND | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | CANTIDAD | VALOR | + / - | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR | CANTIDAD | VALOR |

La presente acta de modificación de cantidades de obra se suscribe por el Jefe de la Unidad Ejecutora con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista y la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.

Firma:
Nombre: **JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO**
Representante Legal o Apoderado
Contratista UNION TEMPORAL VIAS CALARCÁ - CAJAMARCA
Matrícula Profesional No.: 05202-106314 ANT

Firma:
Nombre: **MARIA FERNANDA SOLANILLA BONILLA**
Representante Legal o Apoderado
Interventoría CONSORCIO AYP LA LINEA
Cedula de Ciudadania No.: 31.470.706

Firma:
Nombre: KAROL ROCA PACHECO
Titular Gerencia: GRUPO ORIENTE
Matrícula Profesional No.: 132002 - 115547 BLV

Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL

Firma:
Nombre: **KAROL ROCA PACHECO**
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 132002-115547 BLV

Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL

Revisión:

Supervisor del Contrato de Interventoría — Nombre: **LENIN TITO MENDOZA** — Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU — Firma (Suscribe según su competencia)

Director Territorial — Nombre: **LENIN TITO MENDOZA** — Matrícula Profesional No.: 19202-59285 CAU — Firma (Suscribe según su competencia funcional)

Gestor Técnico de Proyecto — Nombre: **JUAN ESTEBAN GONZALEZ MIRA** — Matrícula Profesional No.: 05202-330793 ANT — Firma (Suscribe según su competencia)

Original: Archivo Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.