CONTENIDO DEL INFORME

1. CONDICIONES DEL CONTRATO 1
2. OBJETO DEL CONTRATO 1
3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 1
4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS. 11
5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR. 12
6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO. 13

1. CONDICIONES DEL CONTRATO

Número de Contrato:	24001242 H3 de 2024
Nombre del Contratista:	CONSORCIO IMGA INGENIEROS identificado con NIT: 901.898.189-5
Periodo informe:	Del 01 al 31 de diciembre de 2025
Nombre de Supervisor:	Miguel Leonardo Castellanos Rivera
Nombre del Interventor:	No aplica
Área perteneciente:	Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias

2. OBJETO DEL CONTRATO

REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE Y FISICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)

Contrato Interventoría número	24001242 H3 de 2024
Nombre Contratista	CONSORCIO IMGA INGENIEROS
Objeto del contrato	REALIZAR INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE Y FISICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)
Área ejecutora	Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias
Supervisor Designado	Miguel Leonardo Castellanos Rivera
Valor inicial del contrato de interventoría	MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS PESOS M/CTE ($1.685.576.900) INCLUIDO IVA
Fecha de inicio	12 de febrero de 2025
Plazo inicial	DOCE (20) MESES, sin exceder el 31 de julio de 2025
Fecha de Terminación actual	31 de julio de 2025

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS, OBLIGACIONES CUMPLIDAS, PRODUCTOS ENTREGADOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

3.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS:

Dentro del marco de este contrato, el Contratista Interventor, CONSORCIO IMGA INGENIEROS, se obliga a realizar la Interventoría integral a los Contratos de mantenimiento No. 24001240 H4 que tiene por objeto: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO TIERRA, INCLUYENDO SISTEMAS AEROPORTUARIOS DEL AEROPUERTO VASQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)" y al contrato No. 2400241 H4 que tiene por objeto: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE DEL AEROPUERTO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA (VF)", durante el periodo de este informe la interventoría realizó seguimiento, vigilancia y supervisión a las siguientes actividades del contrato de obra objeto de este contrato de interventoría.

COMPONENTE ADMINISTRATIVO

La interventoría continúo dando cumplimiento a lo descrito en el Anexo 1 - Anexo Técnico, documento integral del contrato de interventoría en su numeral 3.

- Mantener un expediente documental del CONTRATO DE OBRA completo, actualizado y que cumpla normas en materia de archivo.

- Asegurar el cumplimiento de la ejecución del mantenimiento bajo los lineamientos del programa de gerencia de proyectos basado en la guía PMBOK® sexta edición. Para lo cual deberá presentar en los informes mensuales un capítulo en donde se observe el seguimiento y cumplimiento de este. Así mismo un informe final a la culminación del contrato.

- Durante la ejecución del contrato el Interventor efectuará un seguimiento al plan de mantenimiento, como uno de los mecanismos de verificación del cumplimiento del contrato de mantenimiento. Por tal motivo, el interventor verificará que el contratista mantenga el plan de mantenimiento actualizado de manera que en todo momento represente la historia real de lo ejecutado para cada actividad, así como proyectado para la ejecución de los trabajos dentro del plazo contractual.

- Conocer sobre la organización y disposiciones normativas de la AEROCIVIL y otras disposiciones Aeronáuticas Internacionales y demás legislación nacional aplicable al contrato de mantenimiento.

- Convocar y realizar semanalmente comités técnicos e informativos con la administración del aeropuerto y demás personal de seguridad aeroportuaria, entre otros, con el ánimo de socializar las actividades, respectivas programaciones y/o necesidades, elaborando las respectivas actas que se deriven de los comités y/o de las reuniones para dar cumplimiento a los compromisos pactados en estos documentos para el correcto desarrollo del contrato. Las copias de las actas deberán ser remitidas a la supervisión del contrato de interventoría. Los comités realizados durante el presente periodo fueron:

    1. COMITÉ de obra No. 39 Lado Tierra, realizado el 03 de diciembre de 2025 en modalidad presencial en las instalaciones del aeropuerto por parte de la interventoría, el contratista y la supervisión.

2. COMITÉ de obra No. 40 Lado Aire, realizado el 01 de diciembre de 2025 en modalidad presencial en las instalaciones del aeropuerto por parte de la interventoría y el contratista, y por medios electrónicos por parte de la supervisión en Bogotá.

3. COMITÉ de obra No. 40 Lado Tierra, realizado el 15 de diciembre de 2025 en modalidad presencial en las instalaciones del aeropuerto por parte de la interventoría y el contratista, y por medios electrónicos por parte de la supervisión en Bogotá.

4. COMITÉ de obra No. 41 Lado Aire, realizado el 15 de diciembre de 2025 en modalidad presencial en las instalaciones del aeropuerto por parte de la interventoría y el contratista, y por medios electrónicos por parte de la supervisión en Bogotá.

- Exigen el cumplimiento de las normas de seguridad, higiene, salud ocupacional y las de carácter ambiental que sean aplicables, al mismo tiempo que se da cumplimiento.

- Verifican que el personal profesional presente en obra sea el pertinente y que cumpla con la experiencia solicitada en documentos contractuales.

- Verifica que el personal presente en obra tenga la respectiva afiliación y pago a seguridad social.

En su labor de seguimiento integral a los contratos de obra No. 24001240 y 24001241 H4 de 2024, la interventoría remitió los siguientes comunicados:

No. Comunicado	Proyecto	Fecha	Remitente	Tema	Asunto
Correo	Mant LT	1/12/2025	Apoyo	Facturación	Acta 5 de interventoría revisada por apoyo para trámite
Correo	Mant LA	1/12/2025	Apoyo	Facturación	Observaciones al Acta Parcial de Obra No.6 - Contrato No.24001241 Lado Aire
CIMGAIN–494-2025	Mant LA	1/12/2025	Interventoría	Informes	Respuesta comunicación 277-25 Oficina Entrega informe semanal No. 042. Corresponde a la semana entre 22 y 28 de noviembre de 2025
CIMGAIN–497-2025	Mant LA	2/12/2025	Interventoría	Obra	Respuesta correo del 1 de diciembre de 2025 - CONTROL DE EJECUCIÓN CONTRATO. PROGRAMADO VS ÓRDENES DE TRABAJO.
Correo	Mant LT	2/12/2025	Apoyo	Obra	Remisión de fichas técnicas de equipos de AA
Correo	Mant LA	2/12/2025	Apoyo	Facturación	Remisión Acta Parcial de Obra No.6 - Contrato No.24001241 Consorcio Tarqui
Correo	Mant LT	3/12/2025	Apoyo	Facturación	Observaciones al Acta Parcial de Obra No.6 - Contrato No.24001240 Lado Tierra
Correo	Mant LT	3/12/2025	Apoyo	Facturación	Remisión Acta Parcial de Obra No.6 - Contrato No.24001240 Consorcio Obras la Sabana

CIMGAIN–499-2025	Mant LA	4/12/2025	Interventoría	Informes	Respuesta comunicación 278-25 Oficina Entrega Informe Ambiental No 09- noviembre de 2025
CIMGAIN–498-2025	Mant LA	4/12/2025	Interventoría	Obra	Entrega ordenes de trabajo para ejecución de labores en el mes de diciembre de 2025 acorde a programación vigente.
CIMGAIN–500-2025	Mant LA	4/12/2025	Interventoría	Informes	Aprobación informe de gerencia del contratista mes de Noviembre 2025
CIMGAIN–501-2025	Mant LA	4/12/2025	Interventoría	Informes	Aprobación informe de calidad del contratista mes de Noviembre 2025
CIMGAIN–502-2025	Mant LA	5/12/2025	Interventoría	Informes	Respuesta comunicación 277-25 Oficina Entrega informe semanal No. 042 – R2. Corresponde a la semana entre 22 y 28 de noviembre de 2025
CIMGAIN–503-2025	Mant LA	5/12/2025	Interventoría	Informes	Respuesta comunicación 283-25 Presentación informe técnico mensual del 01 al 30 de NOVIEMBRE de 2025. V2
CIMGAIN–504-2025	Mant LA	5/12/2025	Interventoría	Informes	Respuesta Oficio 284-25 – Remisión Informe de S.S.T No 09 . V1– Noviembre 2025.
CIMGAIN–505-2025	Mant LT	5/12/2025	Interventoría	Informes	Entrega del Informe de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) – Noviembre de 2025. Consorcio Obras la Sabana. Fecha: 5 de diciembre de 2025
CIMGAIN–409-2025	Mant LT	4/12/2025	Interventoría	Obra	Validación actividades de aplicación de silicona, por medio Bolsa Monto Agotable.
CIMGAIN–506-2025	Mant LA	6/12/2025	Interventoría	Obra	Radicación acta de obra No.7 Lado Aire, del 01 al 30 de noviembre del 2025. Consorcio Tarqui
CIMGAIN–507-2025	Mant LT	6/12/2025	Interventoría	Obra	Radicación acta de obra No.7 Lado Tierra, del 01 al 30 de noviembre del 2025. Consorcio Obras la Sabana.
Correo	Mant LT	9/12/2025	Interventoría	Informes	Entrega informe semanal N.43; Proyecto Lado Tierra_Aeropuerto Leticia
CIMGAIN–508-2025	Mant LT	9/12/2025	Interventoría	Facturación	Acta de recibo parcial de interventoría No. 7 del periodo del 01/11/2025 al 301/11/2025.
CIMGAIN–511-2025	Mant LT	9/12/2025	Interventoría	Informes	Radicación informes mensuales mes de noviembre Imga Ingenieros
Correo	Mant LA	9/12/2025	Interventoría	Informes	Informe semanal No. 43 Lado Aire
COS-1240-LET-OF194	Mant LT	10/12/2025	Contratista	Facturación	Radicación Pre-Acta de Corte No. 8
CIMGAIN–495-2025	Mant LA	10/12/2025	Interventoría	Anticipo	Respuesta a oficio 276-25 Solicitud de pago No.7 con cargo al anticipo del contrato
Correo	Mant LT	10/12/2025	Interventoría	Facturación	MTTO - LADO TIERRA - BATERIAS UPS

Correo	Mant LA	10/12/2025	Apoyo	Facturación	Recomendaciones de ajuste – Acta Parcial No. 7 del Contrato 24001241 H4
Correo	Mant LT	10/12/2025	Apoyo	Facturación	Recomendaciones de ajuste – Acta Parcial No. 7 del Contrato 24001240 H4
CIMGAIN–513-2025	Mant LA	11/12/2025	Interventoría	Obra	Respuesta a contratista - Atraso en la ejecución
CIMGAIN–514-2025	Mant LA	11/12/2025	Interventoría	Informes	Respuesta comunicación 287-25 Oficina Remisión Informe de Gerencia No 10 Diciembre 2025
CIMGAIN–515-2025	Mant LA	11/12/2025	Interventoría	Informes	INFORME CUMPLIMIENTO ALTURA DE CERRAMIENTO
Correo	Mant LA	11/12/2025	Interventoría	Obra	Solicitud de análisis técnico, jurídico y económico - Luces de plataforma
Correo	Mant LT	11/12/2025	Apoyo	Facturación	Acta de Recibo Parcial No. 7 del Contrato de Mantenimiento 24001240 H4
Correo	Mant LA	11/12/2025	Apoyo	Facturación	Acta de Recibo Parcial No. 7 del Contrato de Mantenimiento 24001241 H4
Correo	Mant LT	12/12/2025	Apoyo	Facturación	Acta de Recibo Parcial No. 7 del Contrato de Interventoría 24001242 H4
CIMGAIN–517-2025	Mant LA	12/12/2025	Interventoría	Informes	Respuesta comunicación 286-25 Oficina Remisión Informe de Calidad No 10. Diciembre 2025
CIMGAIN–519-2025	Mant LA	12/12/2025	Interventoría	Informes	Respuesta comunicación 289-25 Oficina Remisión Informe de Técnico No 11, diciembre 2025
CIMGAIN–520-2025	Mant LA	12/12/2025	Interventoría	Informes	ENTREGA INFORME MENSUAL SST DICIEMBRE 2025 TARQUI
CIMGAIN–521-2025	Mant LT	12/12/2025	Interventoría	Informes	Visto Bueno Informe semanal 44 Obras la Sabana
CIMGAIN–522-2025	Mant LA	12/12/2025	Interventoría	Informes	Remisión Aprobación Informe de Gerencia No 10 V2 Diciembre 2025
CIMGAIN–523-2025	Mant LA	12/12/2025	Interventoría	Informes	Remisión Aprobación Informe de Calidad No 10 V2 Diciembre 2025
CIMGAIN–524-2025	Mant LA	12/12/2025	Interventoría	Informes	Remisión Aprobación Informe Ambiental No 10 V2 Diciembre 2025
CIMGAIN–525-2025	Mant LA	12/12/2025	Interventoría	Informes	Remisión Aprobación Informe de Técnico No 11 V2 Diciembre 2025
CIMGAIN–526-2025	Mant LA	12/12/2025	Interventoría	Informes	Aprobación informe semanal No. 043
CIMGAIN–527-2025	Mant LA	12/12/2025	Interventoría	Informes	Entrega informe semanal No 044
CIMGAIN–518-2025	Mant LT	13/12/2025	Interventoría	Facturación	Radicación acta de obra No.8 Lado Tierra, del 01 al 19 de diciembre del 2025. Consorcio Obras la Sabana.

Correo	Mant LT	14/12/2025	Interventoría	Informes	INFORME SEMANAL No. 44 LADO TIERRA
Correo	Mant LA	14/12/2025	Interventoría	Informes	INFORME SEMANAL No. 44 LADO AIRE
Correo	Mant LA	14/12/2025	Apoyo	Facturación	Acta de Recibo Parcial No. 8 del Contrato de Mantenimiento Lado Aire Contrato 24001241 H4
Correo	Mant LT	14/12/2025	Apoyo	Facturación	Acta de Recibo Parcial No. 8 del Contrato de Mantenimiento Lado Tierra Contrato 24001240 H4
CIMGAIN–528-2025	Mant LA	15/12/2025	Interventoría	Incumplimiento	APREMIO DE MULTA POR ATRASO EN LA PROGRAMACIÓN.
CIMGAIN–529-2025	Mant LA	15/12/2025	Interventoría	Facturación	Radicación acta de obra No.8 Lado Aire, del 01 al 15 de diciembre del 2025. Consorcio Tarqui
CIMGAIN–530-2025	Mant LT	15/12/2025	Interventoría	Facturación	Acta de recibo parcial de interventorìa No. 8 del periodo del 01/12/2025 al 15/12/2025.
CIMGAIN–531-2025	Mant LA	15/12/2025	Interventoría	Modificatorio	Validación de solicitud de modificación, a comunicación oficio 296-25 CONTRATO DE OBRA No. 24001241 H4 de 2024
CIMGAIN–532-2025	Mant LT	15/12/2025	Interventoría	Obra	Validación suministro banco de baterias, Subestacion 5.
CIMGAIN–533-2025	Mant LT	16/12/2025	Interventoría	Obra	Observaciones propuesta técnico económica STV,
296-25	Mant LA	16/12/2025	Contratista	Obra	Nuevo Correo Para Las Comunicaciones Relacionadas Con El Contrato En Referencia.
298-25	Mant LA	16/12/2025	Contratista	Obra	MEDICION DE FRICION DEL PAVIMENTO
CIMGAIN–534-2025	Mant LT	16/12/2025	Interventoría	Obra	Rta Comunicación 298-25 Oficina MEDICION COEFICIENTE DE ROZAMIENTO
299-25	Mant LA	16/12/2025	Contratista	Obra	MEDICION DE FRICION DEL PAVIMENTO
300-25	Mant LA	18/12/2025	Contratista	Incumplimiento	RESPUESTA OFCIO 528_25 PLAN DE CONTINGENCIA
CIMGAIN–538-2025	Mant LT	19/12/2025	Interventoría	Modificatorio	Radicación solicitud Balance de mayores y menores cantidades de obra
CIMGAIN–539-2025	Mant LT	19/12/2025	Interventoría	Informes	Validación Informe Mensual periodo diciembre 2025.
CIMGAIN–540-2025	Mant LT	19/12/2025	Interventoría	Facturación	Radicacion Acta N 8 Interventoría del 1 al 19 de diciembre de 2025
Correo	Mant LT	19/12/2025	Apoyo	Obra	Oficios remitidos por la Interventoría Consorcio IMGA Ingenieros
Correo	Mant LA	21/12/2025	Interventoría	Informes	INFORME SEMANAL No. 45 LADO AIRE

Correo	Mant LT	21/12/2025	Interventoría	Informes	INFORME SEMANAL No. 45 LADO TIERRA
Correo	Mant LA	23/12/2025	Interventoría	Modificatorio	Observaciones modificatorio No. 1 - CO 24001241 H4 2024
Correo	Mant LT	26/12/2025	Grupo Gestión Ambiental	Informes	Solicitud de Información CONSORCIO OBRAS LA SABANA - Aeropuerto Leticia
Correo	Mant LT	28/12/2025	Interventoría	Informes	INFORME SEMANAL No. 46 LADO TIERRA

COMPONENTE TECNICO

El día 02 de diciembre de 2025 se realizó desplazamiento de la Supervisión hacia la ciudad de Leticia con el fin de hacer seguimiento al contrato de interventoría. Durante los días 02, 03 y 04 se realizaron estas labores, las cuales se encuentran resumidas en el informe de comisión adjunto al presente informe.

Lado Aire:

Las actividades ejecutadas que fueron objeto de seguimiento por parte de la interventoría y que se incluyeron dentro del periodo relacionado fueron:

- Rocería
- Aplicación de Insecticida
- Limpieza de cerramiento
- Limpieza de canales
- Limpieza de encoles y descoles
- Suministro e instalación de cerramiento

Estas intervenciones se concentraron en sectores críticos del aeropuerto, tales como el costado oriental y occidental del aeropuerto, la entrada principal, la zona del zoológico, la zona RESA, a cabecera 03 y 21, el tramo de la vía K32. No obstante, aún queda pendiente la limpieza de sectores de difícil acceso, particularmente en el área occidental, donde la presencia de humedales y aguas estancadas ha dificultado el avance. Adicionalmente, se viene adelantando la aplicación de insecticida durante los ciclos de rocería

Lado Tierra:

Para el periodo del 01 al 31 de diciembre del 2025, se ejecutaron las siguientes actividades, por parte de la Interventoría, estas como acompañamiento técnico al contrato de obra:

- Recorridos en conjunto, con el objetivo de organizar y acordar las áreas de intervención, por medio de órdenes de trabajo, se dejan plasmadas las tareas a ejecutar de manera semanal y con base en esto se realiza el seguimiento a los avances e inversión.
- Mesas de trabajo, recorridos entre Residentes de Obra e Interventoría para verificar estado de baños, redes hidrosanitarias, cubiertas, oficinas, pisos, cielos rasos, carpinterías metálicas y en general sobre las infraestructuras de la terminal de pasajeros y bomberos que inicio en este periodo.

- Revisión de los trabajos y metas descritas en la orden de trabajo #10 para la semana N.44 a 46 (hasta el 20 de diciembre/2025).
- Mesas de trabajo, para la revisión de aspectos técnicos, financieros y proyección de ejecución de actividades, para el curso final de la vigencia del año 2025, con el objetivo de cumplir las metas financieras proyectadas.
- Revisión de la información SST del personal de obra, orden, aseo y todo lo relacionado con temas ambientales. Verificación trabajo seguro en alturas y uso EPP.
- Recorridos en conjunto entre residentes, para verificar estado de cubiertas, pisos, baños y en general de la infraestructura de la Terminal, TWR y estación de Bomberos. Se dio inicio en este periodo, a la limpieza de fachadas LT y LA. Asimismo, limpieza de aleros de cubierta LT y LA, se da inicio al segundo ciclo de limpieza de pasarelas Lado Aire.
- Revisión de cantidades de obra, conciliación de las mismas y de las actividades ejecutadas para el reporte semanal.
- Revisión y respuesta a correspondencia (enviada y recibida), por medio de oficios y correos.

a. OBLIGACIONES CUMPLIDAS:

AEROCIVIL (CLAUSULA 11)	SI	NO	OBSERVACIÓN
1. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	**X**		
2. Pagar la remuneración por la ejecución de la interventoría en los términos pactados en la Cláusula 8 del presente contrato.	**X**		
3. Pagar los servicios contratados y efectivamente realizados, en las condiciones pactadas en el proceso de Concurso de Méritos Abierto No. 24001242 H3 de 2024 y pactadas en el presente contrato.	**X**		
4. Cooperar con el Contratista en la ejecución del contrato, si a ello hubiere lugar.	**X**		
5. Asumir los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de los mismos contenidas en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos.	**X**		
6. Suministrar oportunamente al Contratista, toda la información que requiera razonablemente para el cumplimiento del objeto de este contrato.	**X**		

CONTRATISTA (CLAUSULA 8)	SI	NO	
1. Cumplir con las condiciones establecidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	**X**		
2. Desarrollar el objeto del contrato en las condiciones de calidad, oportunidad, y obligaciones definidas en los Documentos del Proceso de Contratación.	**X**		
3. Garantizar la calidad de los bienes y servicios prestados, de acuerdo con el Anexo Técnico, el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso.	**X**		

4. Dar a conocer a la Entidad cualquier reclamación que indirecta o directamente pueda tener algún efecto sobre el objeto del contrato o sobre sus obligaciones.	**X**		
5. Abstenerse de ordenar y/o aprobar trabajos sin contar con el debido respaldo presupuestal.	**X**		
6. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definidos en el Documento base y en el "Anexo 1 – Anexo Técnico", en los plazos acordados con la Entidad.	**X**		
7. Identificar las oportunidades para promover la vinculación de mano de obra de personal local durante la ejecución del contrato.	**X**		
8. Implementar las medidas identificadas para promover el empleo local en el sitio de la obra.	**X**		
9. Dar cabal cumplimiento al pacto de transparencia y declaraciones de la carta de presentación de la oferta.	**X**		
10. Informar a la entidad estatal cuando ocurra una situación que implique una modificación del estado de los riesgos existentes al momento de proponer o celebrar el contrato, como sería el caso de la existencia de investigaciones, medidas de aseguramiento o condenas proferidas en Colombia o en el extranjero	**X**		
11. Comunicarle a la Entidad circunstancias políticas, jurídicas, sociales, económicas, técnicas, ambientales o de cualquier tipo, que puedan afectar la ejecución de este contrato.	**X**		
12. Durante la ejecución del contrato deberá observar las leyes y los reglamentos relativos con Salud Ocupacional y Seguridad Industrial y tomar todas aquellas precauciones necesarias para evitar que se produzcan en las zonas de sus campamentos de trabajo, accidentes o condiciones insalubres; así como dotar a su personal y asegurar el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP).	**X**		
13. Informar los cambios en la composición del capital social de la persona jurídica cada vez que ocurran, la existencia de pactos o acuerdos de accionistas que guarden relación con las actividades de la sociedad; su pertenencia o no a un grupo empresarial, si se trata de una matriz, subordinada, o Sucursal de sociedad extranjera, así como la información relevante de índole jurídica, comercial o financiera, como lo es indicar si está en proceso de liquidación la persona jurídica o sus representantes legales, socios o accionistas.	**X**		

14. Cumplir con sus obligaciones laborales respecto del personal a su cargo y con las obligaciones tributarias y ambientales que le correspondan de acuerdo con su labor.	**X**		
15. Ejecutar el contrato con el personal clave ofrecido en el procedimiento de selección. Excepcionalmente, en caso de requerir el cambio de personal, por razones que deben quedar sustentadas en el expediente del contrato, el interventor presentará las hojas de vida del aspirante, con sus respectivos soportes para evaluación de la entidad, en un plazo no mayor a ocho (8) días hábiles. La persona que reemplazará al profesional del personal clave evaluable debe cumplir con los requisitos mínimos descritos en la "Matriz 4-Información del personal clave evaluable" y tener el año de experiencia específica adicional, si se trata de un profesional por el cual se asignó puntaje.	**X**		
16. Asumir los riesgos a su cargo, conforme a la distribución de los mismos contenidas en el Anexo No. 3 – Matriz de Riesgos.	**X**		
17. Realizar sus entregables (comunicaciones, informes, memorias de cálculo, diseños por componentes) en papel que cumpla con las siguientes características: (i) estar certificado en el Sello Ambiental Colombiano o (ii) estar en papel reciclado o procedente de fuentes forestales sostenibles o naturales y libre de cloro elemental.	**X**		
18. Realizar todos los pagos de honorarios y/o salarios, parafiscales e indemnizaciones a que haya lugar e igualmente dar cumplimiento a las normas de afiliación y pago de al Sistema de Seguridad Social Integral (salud, pensiones y riesgos), que le correspondan de acuerdo con el personal que llegare a emplear en la ejecución del contrato, en las cuantías establecidas por la ley y oportunamente. Deberá demostrar el aporte a los Sistemas de Seguridad Social Integral y parafiscal (artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 80 de 1993) que le corresponda para cada pago o abono en cuenta según la forma de pago.	**X**		
19. Manejar con la debida confidencialidad la información a que tenga acceso, así como la producida a lo largo de la ejecución del contrato.	**X**		
20. Reportar la información relacionada con la ejecución del contrato o que tenga incidencia en ella cuando sea requerida por la Entidad.	**X**		

21. Acreditar el cumplimiento de la formación académica y la experiencia del equipo de trabajo definida en el documento base y en el "Anexo 1 - Anexo Técnico" en los plazos acordados con la Entidad.	**X**		
22. Cumplir los Protocolos de Bioseguridad, en particular a los Estándares Mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo previstos en la Resolución 312 de 2019, o la norma que lo modifique, complemente o sustituya.	**X**		
23. Incorporar como mínimo el cien por ciento (100%) del personal colombiano para el cumplimiento del contrato.	**X**		
24. Responder ante LA AEROCIVIL por las fallas que le sean atribuibles respecto del objeto del presente contrato y los demás documentos vinculantes del proceso de Concurso de Méritos Abierto No. 24001242 H3 de 2024	**X**		
25. A las demás obligaciones, propias e inherentes a la naturaleza del contrato.	**X**		

b. PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS:

Para el presente periodo hicieron envío de los entregables semanales y el informe mensual correspondientes al periodo del presente informe.

4. OBSERVACIONES A LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS, A LAS OBLIGACIONES CUMPLIDAS, Y A LOS PRODUCTOS Y/O BIENES ENTREGADOS.

Es importante señalar que, a partir de la fecha de designación de la nueva supervisión se viene trabajando intensamente para subsanar una serie de atrasos administrativos, en materia de trámite de actas parciales de periodos pasados tanto de obra como de interventoría (a la fecha de designación solamente se habían tramitados 3 actas parciales de interventoría).

Teniendo en cuenta lo anterior, durante los meses de noviembre y diciembre se trabajo arduamente en conjunto con los contratistas de obra e interventoría para subsanar estos atrasos, logrando a la fecha del presente informe la radicación de la totalidad de las cuentas de cobro y actas parciales con corte al 15 de diciembre de 2025, superando así la contingencia.

Lado tierra:

- **Aclaratorio No. 1:** se realizaron los trámites pertinentes en conjunto con la interventora y la supervisión, logrando la suscripción del documento Aclaratorio No. 1 del contrato de mantenimiento 24001240 H4 2024, del 19 de diciembre de 2025.

- **Balance de mayores y menores cantidades de obra:** se realizaron los trámites pertinentes en conjunto con la interventora y la supervisión, logrando la suscripción del Balance de Mayores y Menores Cantidades del contrato de mantenimiento 24001240 H4 2024, del 19 de diciembre de 2025.

Lado Aire:

- **Modificatorio 1 (Inclusión de INPs sin adición de valor):** Por medio del oficio CIMGAIN–531-2025 del 15 de diciembre de 2025, la interventoría actualiza la información previamente presentada mediante el oficio CIMGAIN–424-2025 del 29 de octubre, y corrige una serie de observaciones realizadas por esta supervisión. No obstante, en revisión de la información nuevamente radicada, se encuentran una serie de inconsistencias en los soportes suministrados por la interventoría, por lo que el día 22 de diciembre se remite un correo electrónico por parte de la supervisión con nuevas observaciones.

  El día 23 de diciembre mediante correo electrónico, la interventoría remite la contestación de las observaciones, no obstante, persisten inconsistencias en las memorias de cantidades suministradas, por lo que nuevamente la supervisión remite un correo electrónico con fecha del 29 de diciembre para que sean ajustados los documentos en su totalidad. A la fecha de corte del presente informe se está a la espera de la respuesta de la interventoría.

5. OBSERVACIONES ADICIONALES, SI A ELLO HUBIERE LUGAR.

a. ANÁLISIS MATERIALIZACIÓN Y MITIGACIÓN DEL RIESGO:

1	¿Durante la ejecución se materializó algún riesgo?	NO
2	Tipo de riesgo	N/A
3	¿Cómo se materializó el riesgo?	N/A
4	¿Cómo se mitigó el riesgo?	N/A
5	¿Fue oportuna la mitigación?	N/A

b. VERIFICACIÓN de obligaciones frente al SGSST

5.2.1 EXAMEN OCUPACIONAL

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de diciembre no se reportaron ingresos del personal de interventoría.

5.2.2. CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

¿ASISTIÓ A LA CAPACITACIÓN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO?	
SI	**NO**
	X
FECHA DE REALIZACIÓN DE LA CAPACITACIÓN	

N/A

6. PORCENTAJES DE AVANCE PRESUPUESTAL Y EN EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

a. AVANCE PRESUPUESTAL EN RAZÓN DE LOS PAGOS REALIZADOS:

VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 1.685.576.900
ANTICIPO	No aplica
VALOR TOTAL ACTUALIZADO	$ 1.685.576.900

CONTRATO No. 23001211 H3 DE 2023					
Acta	**Corte**	**Estado**	**Valor Facturado**	**Valor Amortizado**	**Valor Pagado**
Acta No 1	Feb a Mayo	Pagada	$ 141.913.832		$ 141.913.832
Acta No 2	Junio	Pagada	$ 42.847.431		$ 42.847.431
Acta No 3	Julio	Pagada	$ 39.480.155		$ 39.480.155
Acta No 4	Agosto	Pagada	$ 18.177.753		$ 18.177.753
Acta No 5	Septiembre	Pagada	$ 80.183.061		$ 80.183.061
Acta No 6	Octubre	Pagada	$ 59.145.081		$ 59.145.081
Acta No 7	Noviembre	Pagada	$ 40.693.236		$ 40.693.236
Total			**$ 422.440.549**	**No aplica**	**$ 422.440.549**

A la fecha el contrato se encuentra en una ejecución financiera del 25,06%.

En mi calidad de supervisor del contrato me permito avalar el contenido del informe y el avance en la ejecución del mismo de acuerdo con lo descrito.

MIGUEL LEONARDO CASTELLANOS RIVERA
C.C. 1052398633
SUPERVISOR

FECHA DE COMISIÓN: DEL 02 AL 04 DE DICIEMBRE DE 2025

CIUDAD DE COMISIÓN: LETICIA - AMAZONAS

INFORMACIÓN DE LA COMISIÓN

OBJETO DE LA VISITA	VISITA AEROPUERTO ALFREDO VASQUEZ COBO DE LETICIA, SEGUIMIENTO DE LOS CONTRATOS DE INTERVENTORIA 23001211 H3 Y 24001242 H3
QUIEN ATIENDE LA VISITA	MIGUEL LEONARDO CASTELLANOS RIVERA

DESARROLLO DE LA COMISIÓN

MARTES 02 DE DICIEMBRE DE 2025

La comisión comenzó con el desplazamiento del funcionario Miguel Leonardo Castellanos Rivera hacia Leticia, a donde se arribó aproximadamente a las 9:30 am aproximadamente. Como primera actividad, se realizó un recorrido en conjunto con el Director de Obra del contrato 24001240 H4 de 2024, cuyo alcance es el Mantenimiento del Lado Tierra del Aeropuerto, y la Interventoría del proyecto.

Se comenzó con la verificación de los trabajos de limpieza que se realizaban en ese momento en la fachada principal del aeropuerto y en la cubierta del mismo. Al ver que se estaban llevando a cabo trabajos a una altura considerable, se le instruyó a la interventoría para que requiriera la presencia de los profesionales SST, en particular en aquellas que implican un riesgo para los trabajadores.

Debido a las altas precipitaciones que, de acuerdo con lo informado por la interventoría, venían ocurriendo desde el lunes 01 de diciembre en horas de la noche, se lograron evidenciar filtraciones y goteras en varias de las zonas del aeropuerto como en el counter principal, las zonas administrativas, los pasillos de acceso al público y la zona de restaurantes. La interventoría manifestó que realizó los requerimientos correspondientes al contratista de obra para la atención prioritaria de estos puntos. A su vez el contratista manifestó que, debido a los fuertes vientos, el agua lluvia ingreso por zonas de la cubierta que están destinadas a la ventilación natural del aeropuerto, así como por puertas principales.

En seguida, el equipo se desplazo hacia la zona de carga del aeropuerto, en donde se pudo observar un gran represamiento de agua debido a que el diseño de esta área lleva a que el agua de los cárcamos perimetrales, así como el agua de escorrentía de la Avenida Vásquez Cobo por su pendiente desagüen en esa zona. Adicionalmente, como se ha venido tratando a lo largo del contrato de mantenimiento 24001240 H4, se requiere la instalación de unas bombas conforme a los diseños llevados a cabo en el desarrollo de dicho contrato, toda vez que las bombas que originalmente se encontraban en esta zona para evacuar el agua lluvia sufrieron daños irreparables debido a que quedaron instaladas de tal forma que se producía un fallo por apeñuscamiento. Cabe aclarar que

dentro del alcance de los contratos que actualmente se encuentran en ejecución, no se encontraba ninguna intervención a la zona de carga, no obstante, debido a los constantes represamientos se hace necesaria su intervención, para lo cual se viene trabajando en un modificatorio del contrato de obra 24001240 H4 para la inclusión de los ítems necesarios para la instalación de las bombas que solucionen el problema en esta zona.

La gerente del aeropuerto señaló que la Regional Centro Sur proporcionó unas bombas para que fueran instaladas por medio del contrato de mantenimiento lado tierra (24001240 H4), sin embargo, dichas bombas eran de especificaciones exactamente iguales a las que sufrieron los fallos por apeñuscamiento, por lo que, en orden de evitar nuevos daños a elementos de la regional, se recomendó por parte de la Especialista Hidráulica y Apoyo a la Supervisión del contrato no instalar dichas bombas, sino esperar a adquirir las bombas adecuadas conforme al estudio realizado. Se observa que, como contingencia, se encuentra instalada una motobomba por parte de la administración del aeropuerto, no obstante, esta motobomba no tiene la capacidad hidráulica suficiente en eventos de lluvias muy intensas como las que ocurren constantemente en Leticia.

Seguidamente el equipo se desplazo hacia la oficina OIA en donde se pudo observar deterioro evidente en las láminas de drywall de las paredes y el techo en varias zonas de estas oficinas, en particular en el pasillo de ingreso, en el área de cocina y en algunas habitaciones. El contratista de mantenimiento lado tierra manifiesta que estas áreas serán intervenidas próximamente.

Se realizó inspección visual a la torre de control, en donde se pudo evidenciar que la fachada presenta suciedad, por lo que la interventoría informa que en los próximos días comenzará un ciclo de limpieza en esta zona. Se observaron además varias goteras en la zona de acceso al cuarto de control de tráfico, así como residuos de construcción en la azotea. En cuanto a las goteras, el contratista manifiesta que ya se habían adelantado actividades de mantenimiento a los cielos falsos de esta zona, no obstante, se evidencian goteras y filtraciones en un tubo de manejo de agua de lluvia, por lo que se le instruye junto con la interventoría para que realice las inspecciones adecuadas para controlar y atender esta situación.

Se realizó recorrido por el área de SEI, observando que en una de las cubiertas de la zona de bomberos se presenta un empozamiento de agua, posiblemente por la obstrucción de una de las bajantes de agua lluvia. El contratista toma nota y manifiesta que atenderá esta situación de inmediato.



Foto 1. Estado actual fachada principal

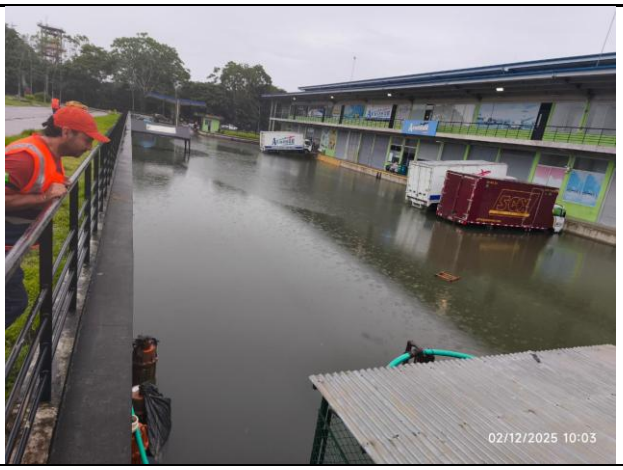


Foto 2. Zona de carga inundada por fuertes lluvias.



Foto 3. Cubierta intervenida por el contrato de mantenimiento.



Foto 4. Humedades en cielo falso de oficina OIA.



Foto 5. Actividades de limpieza de estructura metálica



Foto 6. Afectación en cielo raso oficina OIA por condensación aires acondicionados.

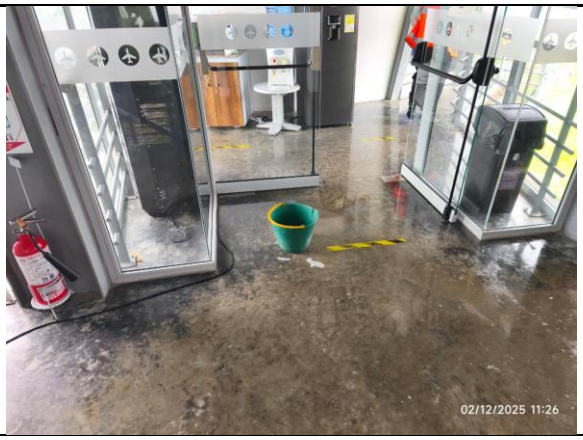


Foto 7. Goteras en acceso a cuarto de control de tráfico.

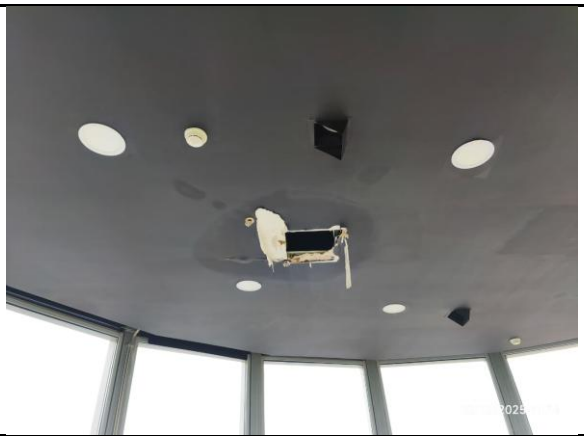


Foto 8. Afectación en cielo raso sala de control de tráfico.



Foto 9. Cubierta SEI



Foto 10. Losa superior tanque de agua SEI

El recorrido continúa en horas de la tarde para inspeccionar las obras adelantadas en el marco del contrato de mejoramiento 23001091 H4 en conjunto con la interventoría y la dirección de obra. Se observa con preocupación que a la llegada de la supervisión no se observa personal por parte del Consorcio Zeta, con excepción de algunos ayudantes que se encontraban bombeando el agua empozada en algunas de las obras como canales y cajas de inspección.

Se manifiesta a la interventoría que se deben tomar las acciones necesarias para conminar al contratista a incrementar los rendimientos, en particular los de los trabajos en la nueva calle de rodaje, los cuales se encontraban sin ninguna intervención al momento del recorrido, preocupa en particular esta actividad por la proximidad de las obras a la pista de aterrizaje y el riesgo que puede llegar a presentar para las aeronaves. El contratista manifiesta que debido a las fuertes lluvias se encuentra bombeando el agua empozada en las zonas de las obras y que continuará con los trabajos en horas de la noche. Se procede a realizar comité presencial con los contratistas del contrato de mejoramiento en la zona de administración del aeropuerto.

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 11. Zona de armado y figurado de acero.</td><td>Foto 12. Nueva calle de rodaje sin intervenciones.</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Foto 13. Construcción de Box coulvert frente a SEI. Actividad detenida por inundación.</td><td>Foto 14. Canales en tierra frente a SEI. Se evidencia material vegetal comenzando a crecer.</td></tr>
</table>

Se continua con recorrido nocturno, comenzando alrededor de las 10:00 pm, en donde se observan varios frentes de trabajo. Se adelantan actividades eléctricas en el acondicionamiento de las cajas de inspección para el sistema de ayudas visuales, actividades de conformación de franjas de seguridad y demolición de concreto presente en la franja de seguridad hacia la cabecera 21. A pesar de lo anterior, no se evidencian trabajos en la nueva calle de rodaje, la cual se observa sin movimiento de personal o materiales por lo que se reitera a la interventoría la necesidad de conminar al contratista por los medios contractuales pertinentes para que incremente los rendimientos en las actividades pendientes de ejecución.



Foto 15. Nueva calle de rodaje continúa sin intervención en horas de la noche.



Foto 16. Actividades de conformación de franja de seguridad.



Foto 17. Adecuación de suelo en franjas con instalación de geomembrana.



Foto 18. Actividades de conformación de franja de seguridad.



Foto 19. Demolición de losa en concreto.



Foto 20. Adecuación cajas de inspección eléctricas.

MIÉRCOLES 03 DE DICIEMBRE DE 2025

Se comienza recorrido en horas de la mañana junto con el contratista de obra del contrato de mantenimiento lado aire 24001241 H4 y su interventoría, comenzando por el área de carga en donde se evidencia que disminuyó el agua represada en esta zona, sin llegar a ser evacuada totalmente. Se continua con el bombeo del agua remanente.

Durante el recorrido se recibió llamada por parte del Coordinador del Grupo Centro Sur/Noroccidente enlazada con el ingeniero Oscar Bermúdez, profesional de la Regional Centro Sur, en donde se solicitó que se realizara el diagnóstico de las baterías de la UPS que actualmente respalda el Data Center de la Terminal y el Sistema de Ayudas Visuales del aeropuerto. Lo anterior debido a que el ingeniero Oscar Bermúdez manifestó que hay un riesgo probable para la correcta alimentación de energía del sistema en caso de que fallara el suministro de energía eléctrica del aeropuerto, toda vez que estas baterías se encuentran en mal estado. Se dio la instrucción a las interventorías de los contratos de mantenimiento y mejoramiento para que se realice el diagnóstico de dichas baterías para establecer el mecanismo idóneo para la adquisición e instalación de las baterías de reemplazo.

Se observa que los canales en tierra del aeropuerto presentan material vegetal que comienza a crecer, no obstante, la interventoría menciona que ya se realizaron varias limpiezas de este material, siendo la última realizada en el mes de septiembre y que a la fecha se está esperando la aprobación del modificatorio 1 con balance de cantidades para poder intervenir nuevamente los canales. Menciona el director de interventoría que, debido a las condiciones ambientales de Leticia, este material vegetal crece bastante rápido, haciéndose necesaria la programación de limpiezas continuas a los canales.

Se continuó el recorrido por los 5 puntos de descarga del aeropuerto, observando que en su gran mayoría se encuentran en buenas condiciones de evacuación de agua lluvia. Se presentan dos puntos con algunas interferencias externas al aeropuerto: en el punto de descarga colindante con el predio de la Universidad Nacional se encuentra un represamiento de agua del costado externo al cerramiento debido a que el cerramiento de la Universidad obstruye el flujo normal del agua. De igual forma, en la parte inferior del canal de descarga en el costado de la universidad, se instalaron unos elementos que funcionan como un filtro de solidos de gran tamaño, pero que, por la falta de mantenimiento de la universidad, se encuentra lleno de raíces en su base, reduciendo aún más la capacidad de descarga del canal. La gerente del aeropuerto realizará un acercamiento con la rectora de la UNAL para que, de considerarlo pertinente, se permita una intervención en la zona que se encuentra más afectada por las raíces.

Se inspeccionó el cerramiento perimetral en distintos puntos, observando que se encuentra en buen estado y en su gran mayoría libre de vegetación. La interventoría comenta que se han realizado los trabajos de mantenimiento y limpieza de cerramiento sin contratiempos.

Se procede a realizar comité presencial con los contratistas de los contratos de mantenimiento en la zona de administración del aeropuerto.

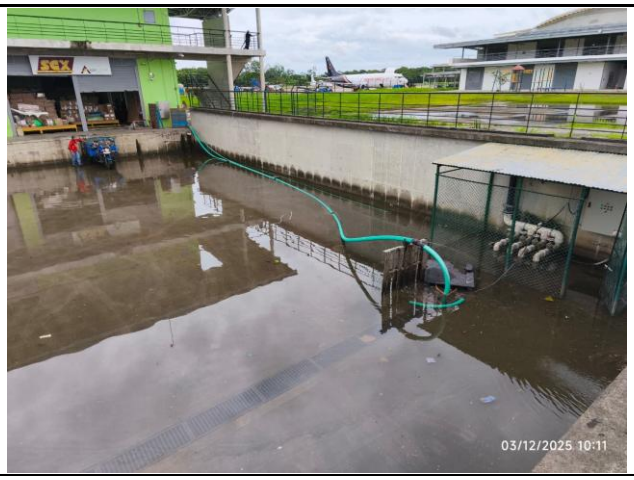


Foto 21. Estado de la zona de carga al 03/12/2025



Foto 22. Cerramiento perimetral intervenido.



Foto 23. Estado de la entrega de los canales de manejo de aguas a la altura de la cabecera 3.



Foto 24. Estado de la entrega de los canales de manejo de aguas a la altura de la UNAL.



Foto 25. Estado de la entrega de los canales de manejo de aguas a la altura de Terpel.

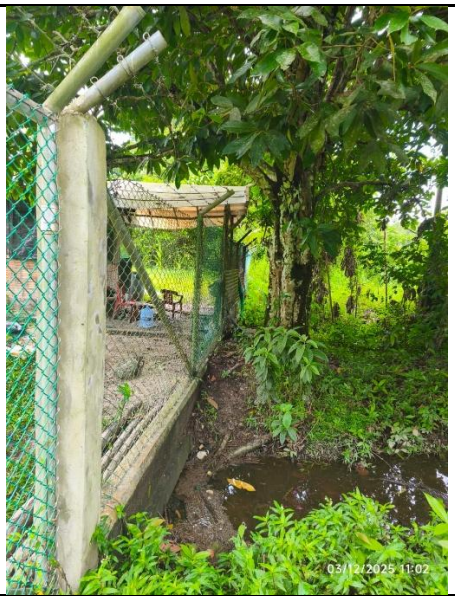


Foto 26. Cerramiento perimetral intervenido a la altura de la cabecera 21.

JUEVES 04 DE DICIEMBRE DE 2025

Se programa la realización del inventario y entrega para ingreso al almacén de la aeronáutica civil de los elementos destinados para el sistema de ayudas visuales del aeropuerto conforme al procedimiento establecido. Se realiza el inventario desde las 7:00 am con presencia de la interventoría, el contratista, la supervisión y el delegado del almacén del aeropuerto de Leticia, culminando alrededor de la 1:00 pm. Se levanta acta de entrega de los elementos inventariados al almacén.

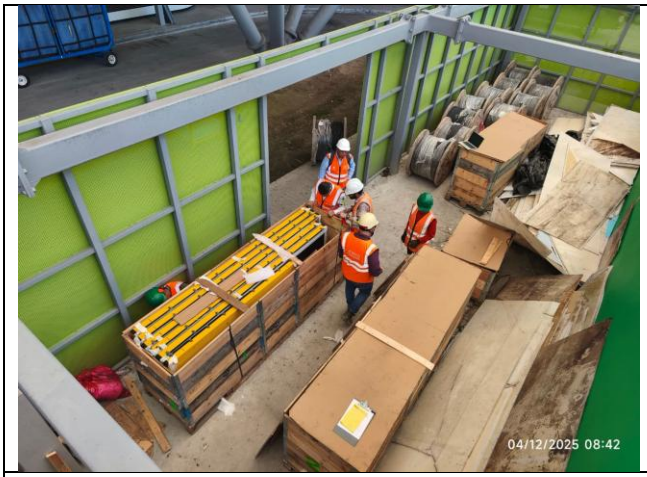


Foto 27. Insumos destinados para el sistema de ayudas visuales objeto de inventario.



Foto 28. Letreros de 1 cuerpo OACI Anexo 14.



Foto 29. Luces para borde de pista empotrada con sus respectivas bases.



Foto 30. Carretes de cable primario.



Foto 31. Luces para borde de calle de rodaje.



Foto 32. Luces para borde de pista elevadas W/Y.

El funcionario hace su retorno a la ciudad de Bogotá a las 2:30 pm, culminando así la comisión.

Conclusiones de la visita:

1. Las fuertes lluvias revelaron múltiples deficiencias en la infraestructura del aeropuerto, especialmente filtraciones, obstrucciones en drenajes, deterioro en áreas interiores y problemas críticos de represamiento de agua en la zona de carga, lo que evidencia la necesidad de intervenciones urgentes y refuerza la importancia de ejecutar el modificatorio del contrato 24001240 H4 para la instalación de bombas adecuadas.

2. Se identificaron retrasos y baja productividad por parte del contratista del contrato de mejoramiento 23001091 H4, particularmente en la nueva calle de rodaje, lo que generó llamados formales para incrementar rendimientos debido al riesgo operativo que estas demoras representan para la operación aérea y la seguridad de las aeronaves.

3. Durante los días de inspección se verificó la necesidad de fortalecer el mantenimiento general del aeropuerto, incluyendo limpieza de canales, revisión del sistema eléctrico de respaldo (UPS), atención de goteras en la torre de control, corrección de obstrucciones hidráulicas y la gestión adecuada de materiales y equipos; actividades que requieren coordinación estrecha entre contratistas, interventorías y administración del aeropuerto para garantizar la continuidad y seguridad de la operación aeroportuaria

Para constancia, se firma en la ciudad de Bogotá a los nueve días del mes de diciembre del 2025.

MIGUEL LEONARDO CASTELLANOS RIVERA
PROFESIONAL AERONÁUTICO III
SUPERVISOR CONTRATOS DE INTERVENTORIA 23001211 H3 Y 24001242 H3

avianca A STAR ALLIANCE MEMBER

Castellanos Rivera Miguel L **AV 9696**

HORA EN SALA	GRUPO	ASIENTO
06:00	**C**	**9A**

Verifica la sala en las pantallas del aeropuerto

BOG **BOGOTA**
Mar, 02 Dec |07:00
BOGOTA EL DORAD, Terminal 1

LET **LETICIA**
Mar, 02 Dec |09:00
LETICIA ALFRE

SEC **156**

TU TARIFA ES Flex

Equipaje de mano
SI/YES

Equipaje de bodega
1X23kg

Reserva: **CIHCUK**
E-ticket: **134507099374101**
Viajero frecuente: **AV-10523986303**

Operado por: **AVIANCA**
Vendido por:
Status: **LifeMiles**

Antes de tu vuelo

Revisa tus documentos

Verifica con tiempo los documentos obligatorios para ingresar a tu destino y evitar inconvenientes en los filtros del aeropuerto.

Registra tu equipaje

Llega anticipadamente al aeropuerto y haz el registro de tu maleta. Si no lo tienes, dirígete a la sala de abordaje señalada en las pantallas del aeropuerto.

Llega al aeropuerto

Preséntate en el aeropuerto con 3 horas de anticipación para vuelos internacionales y con al menos 2 horas para vuelos nacionales.

Preséntate en la puerta de embarque

Recuerda que la puerta del avión cierra 20 minutos antes del vuelo.

Presta atención

Mantente atento y consulta el estado de tu vuelo en avianca.com, Avianca App o nuestras redes sociales.

Observaciones

Información del equipaje

Artículo personal

Puede ser una cartera, una mochila o un bolso para transportar tu portátil u otros objetos que se puedan acomodar debajo del asiento delantero.

Equipaje de mano

Puedes llevar líquidos, geles o aerosoles en frascos que no superen los 100 mililitros y empacarlos en una bolsa transparente con autocierre.



Equipaje de bodega

Recuerda que las medidas de tu equipaje no debe exceder los 158 cm, equivalente a la suma de las dimensiones exteriores (alto, largo y ancho). Si eres socio LifeMiles, infórmate en avianca.com sobre la política de equipaje para viajeros frecuentes.

Si tu equipaje de mano o facturado no cumple con el peso y medidas de tu tarifa, deberás pagar un costo adicional.

Descarga Avianca App gratis

Disfruta todos los beneficios que nuestra app tiene para ti:

- Reserva tu vuelo
- Gestiona tu viaje
- Guarda tu pase de abordar
- Revisa el estado de tu vuelo

¡Y mucho más! Descárgala en:



Disponible en App Store

Disponible en Google Play

5:38

Tarjeta de embarque

Nº de orden LA0350774BXYT

Miguel Leonardo Castellanos Rivera

Vuelo

04 de dic de 2025

LA4045

Operado por LATAM Airlines Colombia

Asiento

8F

Economy

045 · Reserva NZIMWQ

En puerta de embarque 2:14 p. m.

El embarque finalizará a las **2:29 p. m.**

Terminal	Puerta/Gate	Embarque
1	1	Grupo 4

Agregar a la Billetera de Google

Compartir

LA SUSCRITA GERENTE AEROPORTUARIO DEL AEROPUERTO ALFREDO VÁSQUEZ COBO DE LA CIUDAD DE LETICIA DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

HACE CONSTAR

Que la servidora pública **MIGUEL LEONARDO CASTELLANOS,** con cédula de ciudadanía No. 1.052.398.633, en el cargo de **PROFESIONAL AERONÁUTICO III** comisión originada por la **DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**. Llegó a este Aeropuerto el 02 de diciembre y salió el 04 de diciembre de 2025.

Objeto de la comisión: Apoyo a la supervisión del contrato 23001211 y 24001242

NOTA: Los viáticos generados no son cancelados por este aeropuerto.

CATERINE BOTYAY KUETGAJE
Gerente Aeroportuario
Aeropuerto Alfredo Vásquez Cobo de Leticia

Proyectó: Brenda Alejandra Villamizar Medina – Auxiliar I

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

AUTORIZACIÓN DE COMISIÓN PARA FUNCIONARIOS POR CONTINGENCIA

Clave: APOY-2.0-12-001	**Versión:** 6	**Fecha de aprobación:** 09/06/2025

NOTA: No diligenciar las celdas sombreadas, ni modificar las fórmulas.

Fecha Solicitud: 20/nov/2025

INFORMACIÓN SERVIDOR PÚBLICO

Nombre del servidor:	MIGUEL LEONARDO CASTELLANOS RIVERA	**No. de Identificación:**	1,052,398,633
Cargo:	PROFESIONAL AERONAUTICO 3	**Valor del Salario:**	$ 6,700,790
Correo electrónico institucional:	MLCASTELLANOSR13@GMAIL.COM	**Número de Celular:**	3134825562

INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA:

N° de Cuenta Bancaria:	65044904211	**Tipo:**	Ahorro	**Entidad Financiera:**	BANCOLOMBIA

INFORMACIÓN PRESUPUESTAL

Subunidad Ejecutora:	SEDE CENTRAL - GESTION GENERAL	**Código Subunidad Ejecutora:**	24-12-00-000
Dependencia/Área:	Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias	**N°CDP:**	8325

INFORMACIÓN DE LA COMISIÓN

Tipo de Trámite: Inicial **¿Requiere Tiquetes Aéreos?:** Si

Objeto de la Comisión: VISITA AEROPUERTO ALFREDO VASQUES COBO DE LETICIA, SEGUIMIENTO DE CTO DE INTERVENTORIA 23001211 H3 Y 24001242 H3

DETALLE LUGARES AUTORIZADOS DE DESPLAZAMIENTO

Fecha Inicial de la Comisión	Fecha Final de la Comisión	Departamento de Origen	Municipio de Origen	Departamento Destino	Municipio Destino
02/dic/2025	04/dic/2025	Bogotá_D.C.	Bogotá_D.C.	Amazonas	Leticia

Fecha Inicial de la Comisión:	02/dic/2025	**Base de Liquidación** (salario mensual)**:**	$ 6,700,790
Fecha Final de la Comisión:	04/dic/2025	**Valor de Viáticos Diarios:**	$ 406,416
N° Total de Días:	2.5	**Valor Total de Viáticos:**	$ 1,016,040

Justificación del uso del presente formato:

(TENIENDO EN CUENTA QUE LA AUTORIZACIÓN DE VIÁTICOS SE DEBE TRAMITAR A TRAVÉS DE SIIF NACIÓN, INDIQUE AQUÍ POR QUÉ SE ESTA HACIENDO USO DEL PRESENTE FORMATO)

Firmado digitalmente por MARIA CONSUELO DURAN CARO
Nombre de reconocimiento (DN): c= , MARIA CONSUELO DURAN CARO , o= DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS, ou= AERONAUTICA CIVIL
Email= maria.duran@aerocivil.gov.co

(FIRMA)
JEFE INMEDIATO
Nombre: MARIA CONSUELO DURAN CARO
Cargo: :CTORA INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIA

(FIRMA)
ORDENADOR DEL GASTO
Nombre: ALDEMAR PINZON
Cargo: ECRETARIO DE SERVICIOS AEROPORTUARIAS (E

Revisó: **Hayder Julina Suarez Zamudio**
Coordinador Grupo Infraestructura Aeroportuaria CentroSur - NorOccidente

Compromiso Presupuestal de Gasto – Comprobante.

Usuario Solicitante:	MHmmarin	MARIA SELENE MARIN PLAZAS
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante:	24-12-00-000	AEROCIVIL – GESTIÓN GENERAL
Fecha y Hora Sistema:	21/11/2025 12:00:00 p. m.	

REGISTRO PRESUPUESTAL DEL COMPROMISO

Con base en el CDP No: 8325 de fecha 2025-01-08. Se hizo el registro presupuestal con el siguiente detalle

Número:	381625	**Fecha Registro:**	2025-11-21	**Unidad / Subunidad Ejecutora:**		24-12-00-000 AEROCIVIL – GESTIÓN GENERAL			
Vigencia Presupuestal	Actual	**Estado:**	Generado			**Tipo de Moneda:**	COP-Pesos	**Tasa de Cambio:**	0,00
Valor Inicial:	1.016.040,00	**Valor Total Operaciones:**	0,00			**Valor Actual:**	1.016.040,00	**Saldo x Obligar:**	1.016.040,00

TERCERO ORIGINAL

Identificación: Cédula de Ciudadanía	1052398633	**Razón Social:**	MIGUEL LEONARDO CASTELLANOS RIVERA	**Medio de Pago:**	Abono en cuenta

CUENTA BANCARIA

Número:	65044904211	**Banco:**	BANCOLOMBIA S.A.	**Tipo:**	Ahorro	**Estado:**	Activa

ORDENADOR DEL GASTO

Identificación:	79283246	**Nombre:**	ALDEMAR PINZON	**Cargo:**	SECRETARIO DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS

CAJA MENOR				**VIÁTICOS**				**DOCUMENTO SOPORTE**					
Identificación:		**Fecha de Registro:**		**Genera Viáticos:**	No	**Num. Solicitud de Comisión:**		**Número:**	AUTORIZACION DE COMISION	**Tipo:**	ACTO ADMINISTRATIVO	**Fecha:**	2025-11-20

ÍTEM PARA AFECTACIÓN DE GASTO

DEPENDENCIA	POSICIÓN CATÁLOGO DE GASTO	FUENTE	RECURSO	SITUAC.	FECHA OPERACIÓN	VALOR INICIAL	VALOR OPERACIÓN	VALOR ACTUAL	SALDO X OBLIGAR
6000 SECRETARÍA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS	A-02-02-02-010 VIÁTICOS DE LOS FUNCIONARIOS EN COMISIÓN	Propios	20	CSF		1.016.040,00	0,00		
					Total:	1.016.040,00	0,00	1.016.040,00	1.016.040,00

Objeto:	VISITA AEROPUERTO ALFREDO VASQUES COBO DE LETICIA, SEGUIMIENTO DE CTO DE INTERVENTORIA 23001211 H3 Y 24001242 H3 RUTA BOGOTÁ-LETICIA-BOGOTA DEL 02/12/2025 AL 04/12/2025

PLAN DE PAGOS

DEPENDENCIA DE AFECTACION DE PAC		POSICION DEL CATALOGO DE PAC		FECHA	VALOR A PAGAR	SALDO POR OBLIGAR	LINEA DE PAGO
00000	UAEAC GESTION GENERAL	7-2	GASTOS GENERALES PROPIOS CSF	2025-12-31	1.016.040,00	1.016.040,00	NINGUNO

FIRMA(S) RESPONSABLE(S)