

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Desarrollo DE ESTRATEGIAS PARA FOMENTAR LA SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE Pradera

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

20250000012932

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 14/01/2025 15:47:48

Identificador: 1311271

Formulador Ciudadano: Durfay Antonio Gil Murillo

Formulador Oficial : Durfay Antonio Gil Murillo

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

LIDERAZGO QUE TRANSFORMA 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Rutas seguras. Ejecutando, controlando y monitoreando estrategias, planes y acciones dirigidos a dar cumplimiento a los objetivos y políticas de seguridad vial en los diferentes modos de transporte y con incidencia en los diferentes actores involucrados.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Elevando la competitividad

Meta de resultado: Disminuir en 69 la tasa de mortalidad ajustada por accidentes de transporte terrestre (100.000 habitantes) en los municipios jurisdicción del departamento del Valle del Cauca.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Pradera Ciudad Prospera 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

FIRMES HACIA UN DESARROLLO TERRITORIAL SOSTENIBLE

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Pradera prospera con seguridad en las vías y una movilidad inteligente

Seguridad de transporte

Metas de producto: Realizar campañas de sensibilización ciudadana en temas de cultura vial, en alianza con instituciones privadas y el cuerpo de pedagogía de la Sria. de Movilidad

Realizar la instalación de dispositivos de control y señalización vertical, así como, la demarcación de la señalización horizontal en 0,84 Kms. de vías del municipio.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Insuficientes estrategias para garantizar la seguridad vial del municipio de Pradera Valle

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente el municipio de Pradera Valle cuenta con poca señalización en las vías y un alto índice de desconocimiento de la norma, esto ha provocado la falta de cultura vial, ocasionando un mayor número de siniestros viales que dejan como resultado personas lesionadas y/o fallecidas y un alto número de infractores viales.

La secretaria de Movilidad, realiza anualmente programas de señalización vial generados de la identificación de las necesidades (puntos críticos), no obstante, no se obtiene una cobertura del 100%, debido al crecimiento urbano y el deterioro y/o borrado de la señalización existente por el tiempo de instalación o demarcación ocasionando inseguridad de los actores de las vías (conductores y peatones) en el municipio, hecho que se refleja en la tasa de accidentalidad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Disminuir a 28% la tasa de lesiones en accidentes de tránsito, durante el período de gobierno.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Falta de conocimiento y prácticas inadecuadas de seguridad y cultura vial entre los usuarios de los sistemas de transporte.	1.1 1.1 Baja implementación de programas educativos y de sensibilización sobre seguridad y cultura vial en el municipio
2. Aumento de puntos críticos viales sin señalética	2.2 2.1 Poca implementación de señalética en el municipio

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Altos índices de accidentalidad	1.1 1.1 Alteración del orden público
	1.2 1.2 Aumento de población lesionada o fallecida
2. Desconocimiento de señales de tránsito dentro del municipio	2.3 2.1 Aumento de infractores viales

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Persona en general y con enfoque diferencial en el municipio de Pradera</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Recibir información sobre las normas y leyes de tránsito y transporte por medio de campañas de cultura vial. Materializar la señalética en los puntos críticos del municipio.</p>	Realizar campañas
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: PRADERA - VALLE DEL CAUCA</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar la cultural vial de los actores viales del municipio de Pradera</p>	Brindar acompañamiento en campañas de sensibilización y cultura vial y la demarcación horizontal y vertical de las vías del municipio de Pradera
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Secretaria de Movilidad</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Contratar personal idóneo y capacitado para la realización de las campañas pedagógicas de cultura vial</p>	Brindar acompañamiento en campañas de sensibilización y cultura vial y la demarcación horizontal y vertical de las vías del municipio de Pradera
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Transporte publico Municipal</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Capacitar a las entidades públicas que brindan el servicio de transporte a la comunidad</p>	Recibir el conocimiento adecuado sobre las normas de tránsito y transporte.

02 - Análisis de los participantes

Se realizaron reuniones en articulación con Instituciones Educativas, empresas públicas y privadas del Municipio de Pradera, con el fin de dirigir la realización de campañas sobre cultura vial y coordinar la debida demarcación horizontal y vertical de los puntos críticos con el objetivo de disminuir los siniestros viales.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

49.487

Fuente de la información

DANE 2018 con proyección a 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico Departamento: Valle del Cauca Municipio: Pradera Tipo de Agrupación: Agrupación:	Municipio de Pradera

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

49.487

Fuente de la información

DANE 2018 con proyección a 2025

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico Departamento: Valle del Cauca Municipio: Pradera Tipo de Agrupación: Agrupación:	Municipio de Pradera	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Insuficientes estrategias para garantizar la seguridad vial del municipio de Pradera Valle

Objetivo general – Propósito

Implementar estrategias para garantizar la seguridad vial del Municipio de Pradera

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Numero de personas con seguridad vial en el municipio	Medido a través de: Número Meta: 49.487 Tipo de fuente: Informe	Informes, listados, documentos, y registros fotográficos.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 1. Falta de conocimiento y prácticas inadecuadas de seguridad y cultura vial entre los usuarios de los sistemas de transporte.	Sensibilizar a la comunidad Pradereña en cultura vial
Causa indirecta 1.1 1.1 Baja implementación de programas educativos y de sensibilización sobre seguridad y cultura vial en el municipio	Sensibilizar por medio de campañas de educación vial
Causa directa 2 2. Aumento de puntos críticos viales sin señalética	Disminuir puntos críticos viales con señalética
Causa indirecta 2.1 2.1 Poca implementación de señalética en el municipio	Implementar señalética en las vías del municipio

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Desarrollo de campañas de sensibilización y cultura vial con inclusión social y demarcación y señalización horizontal y vertical en las vías del municipio de Pradera Valle	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Desarrollo de campañas de sensibilización y cultura vial con inclusión social y demarcación y señalización horizontal y vertical en las vías del municipio de Pradera Valle

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACION Y CULTURA VIAL

Medido a través de

Número

Descripción

Ejecutar campañas de sensibilización y cultura vial en el Municipio de Pradera, para todos los actores viales, en Instituciones Educativas del municipio, empresas públicas y privadas

Descripción de la Demanda

Cantidad de personas que requieren campañas de cultura vial (49487)

Descripción de la Oferta

Cantidad de personas que se sensibilizaran con campañas se cultura vial (30.600)

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	1,00	1,00	0,00
2021	1,00	1,00	0,00
2022	1,00	1,00	0,00
2023	1,00	1,00	0,00
2024	10,00	12,00	-200,00
2025	13,00	14,00	-100,00

Alternativa: Desarrollo de campañas de sensibilización y cultura vial con inclusión social y demarcación y señalización horizontal y vertical en las vías del municipio de Pradera Valle

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se realizarán campañas de sensibilización, promoción y pedagogía de cultura vial con inclusión social para todos los actores viales, las campañas se estarán realizando en las diferentes instituciones educativas, empresas públicas y privadas del municipio.

Se hará efectiva la demarcación horizontal y vertical en las diferentes vías del municipio.

El proyecto contempla la ejecución de las siguientes actividades:

- Capacitar a la población en general en educación vial
- Adoptar prácticas y tecnología que reduzcan al máximo la contaminación ambiental
- Fomentar el transporte no motorizado
- Instalar señalización horizontal y vertical, reductores de velocidad, semaforización y cámaras de reconocimiento óptico

Alternativa: Desarrollo de campañas de sensibilización y cultura vial con inclusión social y demarcación y señalización horizontal y vertical en las vías del municipio de Pradera Valle

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico Departamento: Valle del Cauca Municipio: Pradera Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Municipio de Pradera

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Orden público,
Otros

Alternativa: Desarrollo de campañas de sensibilización y cultura vial con inclusión social y demarcación y señalización horizontal y vertical en las vías del municipio de Pradera Valle

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 136.600.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 126.600.000,00

Sensibilizar a la comunidad Pradereña en cultura vial

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Número de personas Cantidad: 49,4870 Costo: \$ 126.600.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 49487 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 49487	1.1.1 1.1 Realizar campañas para la promoción y pedagogía vial Costo: \$ 63.300.000,00 Etapas: Inversión 1.1.2 1.2 Realizar operativos de control para el cumplimiento de las normas de tránsito Costo: \$ 63.300.000,00 Etapas: Inversión

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 10.000.000,00

Disminuir puntos críticos viales con señalética

Producto	Actividad y/o Entregable
2.1 Vías con dispositivos de control y señalización Complemento: Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 0,8400 Costo: \$ 10.000.000,00 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 49487 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 49487	2.1.1 Desarrollar actividades de señalización horizontal y vertical en las vías del municipio de Pradera Costo: \$ 3.000.000,00 Etapas: Inversión 2.1.2 Instalación de reductores de velocidad y semaforización Costo: \$ 7.000.000,00 Etapas: Inversión

Alternativa: Desarrollo de campañas de sensibilización y cultura vial con inclusión social y demarcación y señalización horizontal y vertical en las vías del municipio de Pradera Valle

Actividad 1.1.1 1.1 Realizar campañas para la promoción y pedagogía vial

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$63.300.000,00
Total	\$63.300.000,00

Periodo	Total
0	\$63.300.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 1.2 Realizar operativos de control para el cumplimiento de las normas de tránsito

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$63.300.000,00
Total	\$63.300.000,00

Periodo	Total
0	\$63.300.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Desarrollar actividades de señalización horizontal y vertical en las vías del municipio de Pradera

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$3.000.000,00
Total	\$3.000.000,00

Periodo	Total
0	\$3.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Instalación de reductores de velocidad y semaforización

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$7.000.000,00
Total	\$7.000.000,00

Periodo	Total
0	\$7.000.000,00
Total	

Alternativa: Desarrollo de campañas de sensibilización y cultura vial con inclusión social y demarcación y señalización horizontal y vertical en las vías del municipio de Pradera Valle

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	De costos	No giro de recursos para el desarrollo de actividades pedagógicas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Personas sin recibir información sobre cultura vial y cumplimiento de la norma de tránsito y transporte	Giro de recursos
2-Componente (Productos)	De costos	El no giro correspondiente de recursos afectando directamente el conocimiento de la norma de tránsito y transporte	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Alto índice de infractores viales y accidentalidad	Giro de recursos por parte de la administración para contratar personal capacitado a realizar charlas pedagógicas de cultura vial
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: 1.1 Realizar campañas para la promoción y pedagogía vial Riesgo: Desarrollo de campañas de cultura vial sin realizarse	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Actores viales sin conocimiento de la norma de tránsito y transporte.	Realizar campañas de cultura vial y sensibilización

Alternativa: Desarrollo de campañas de sensibilización y cultura vial con inclusión social y demarcación y señalización horizontal y vertical en las vías del municipio de Pradera Valle

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Desarrollo de campañas de sensibilización y cultura vial con inclusión social y demarcación y señalización horizontal y vertical en las vías del municipio de Pradera Valle

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Mes

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Desarrollo de campañas de sensibilización y cultura vial con inclusión social y demarcación y señalización horizontal y vertical en las vías del municipio de Pradera Valle

Descripción Valor Unitario: 136600000

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	1,00	\$136.600.000,00	\$136.600.000,00
1	1,00	\$136.600.000,00	\$136.600.000,00
2	1,00	\$136.600.000,00	\$136.600.000,00
3	1,00	\$136.600.000,00	\$136.600.000,00
4	1,00	\$136.600.000,00	\$136.600.000,00
5	1,00	\$136.600.000,00	\$136.600.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$136.600.000,00	\$136.600.000,00
1	\$136.600.000,00	\$136.600.000,00
2	\$136.600.000,00	\$136.600.000,00
3	\$136.600.000,00	\$136.600.000,00
4	\$136.600.000,00	\$136.600.000,00
5	\$136.600.000,00	\$136.600.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$109.280.000,0	\$0,0	\$0,0	\$136.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-27.320.000,0
1	\$109.280.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$109.280.000,0
2	\$109.280.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$109.280.000,0
3	\$109.280.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$109.280.000,0
4	\$109.280.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$109.280.000,0
5	\$109.280.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$109.280.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Desarrollo de campañas de sensibilización y cultura vial con inclusión social y demarcación y señalización horizontal y vertical en las vías del municipio de Pradera Valle					
\$397.741.090,06	399,87 %	\$3,91	\$2.760,32	\$136.600.000,00	\$88.664.357,60

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)	\$2.558.092,54
Vías con dispositivos de control y señalización	\$11.904.761,90

03 - Decisión

Alternativa

Desarrollo de campañas de sensibilización y cultura vial con inclusión social y demarcación y señalización horizontal y vertical en las vías del municipio de Pradera Valle

04 - Alcance

Sensibilizar a la comunidad Pradereña en cultura vial Disminuir puntos críticos viales con señalética con el fin de Implementar estrategias para garantizar la seguridad vial del Municipio de Pradera Numero de personas con seguridad vial en el municipio , Número, 49487 Valle del Cauca, Pradera

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Sensibilizar a la comunidad Pradereña en cultura vial

Producto

1.1. Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Personas beneficiadas de estrategias de educación informal

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 49,4870

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de actividades, evidencias fotográficas, numero de eventos realizados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	49,4870	Total:	49,4870

02 - Objetivo 2

2. Disminuir puntos críticos viales con señalética

Producto

2.1. Vías con dispositivos de control y señalización

Indicador

2.1.1 Vías con dispositivos de control y señalización instalados

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 0,8400

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: informe de actividades, evidencias fotográficas, numero de eventos realizados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,8400	Total:	0,8400

Regionalización

Producto: Servicio de educación informal en seguridad vial (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Pradera			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	126.600.000,00	126.600.000,00	49,4870	49,4870	0

Producto: Vías con dispositivos de control y señalización					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Pacífico	Valle del Cauca	Pradera			
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	10.000.000,00	10.000.000,00	0,8400	0,8400	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------