

ESTUDIOS PREVIOS PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES, DE APOYO A LA GESTIÓN O PARA LA EJECUCIÓN DE TRABAJOS ARTÍSTICOS DE LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE	
Área Solicitante	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones
Fecha	Enero de 2026
Tipo de Contrato	Prestación de Servicios Profesionales
Objeto	Prestar servicios profesionales especializados en la OTIC para desarrollar modelos de ciencia de datos, analítica predictiva e inteligencia artificial, diseñando tableros y métricas que fortalezcan la gestión y la toma de decisiones estratégicas.
De conformidad con los lineamientos previstos en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, el artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015 modificado por el Art 1 del Decreto 399 de 2021, el cual señala que los estudios y documentos previos son el soporte para elaborar el proyecto de pliegos, los pliegos de condiciones, y el contrato, e igualmente establece los elementos que debe contener los estudios y documentos previos, así como las demás normas que modifiquen, reglamenten o sustituyan, se procede a realizar el análisis de conveniencia y oportunidad para establecer la necesidad y oportunidad de realizar la presente contratación.	
1. Descripción y justificación de la necesidad:	<p>El artículo 2 de la Constitución Política establece como fines esenciales del Estado servir a la comunidad, garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución, asegurar la convivencia pacífica y la vigencia de un orden justo. De igual forma, impone a las autoridades la obligación de proteger a todas las personas residentes en Colombia y asegurar el cumplimiento de los deberes sociales del Estado y de los particulares.</p> <p>En atención a ello, y conforme a los principios contenidos en los numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993, modificado el último por el artículo 87 de la Ley 1474 de 2011, así como a lo dispuesto en la Ley 1150 de 2007 y en el artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015 —modificado por el Decreto 399 de 2021—, se procede a estructurar el estudio previo para la contratación de servicios profesionales especializados que permitan atender las necesidades identificadas por la entidad.</p> <p>La Superintendencia de Transporte, creada por la Ley 1ª de 1991 y reorganizada por la Ley 1753 de 2015, es un organismo técnico, descentralizado y con autonomía administrativa, financiera y presupuestal, encargado de ejercer las funciones de inspección, vigilancia y control que le han sido delegadas por el Presidente de la República en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, conforme al Decreto 2409 de 2018. En virtud de su naturaleza pública, la entidad debe aplicar los principios de la función administrativa y desarrollar sus procesos bajo criterios de eficiencia, moralidad, transparencia, responsabilidad y eficacia.</p> <p>Dentro de su estructura orgánica, la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones —OTIC— tiene a su cargo funciones estratégicas definidas en el Decreto 2409 de 2018, tales como liderar la gestión tecnológica institucional, administrar la arquitectura empresarial, definir lineamientos y estándares técnicos, promover la interoperabilidad y asegurar la adecuada gestión, uso y apropiación de las tecnologías de la información. Estas responsabilidades exigen que la OTIC cuente con capacidades técnicas especializadas que permitan responder a las demandas crecientes del entorno digital, fortalecer la gestión institucional y habilitar herramientas tecnológicas que mejoren la supervisión, la toma de decisiones y la prestación de los servicios a los ciudadanos.</p> <p>Para dar cumplimiento a estas obligaciones, la OTIC requiere asegurar la operación, mantenimiento, actualización, optimización y evolución de herramientas tecnológicas, sistemas de información y soluciones</p>

analíticas que apoyan los procesos misionales y administrativos de la Superintendencia de Transporte. En este contexto, la analítica avanzada, la ciencia de datos y la inteligencia artificial se han convertido en componentes esenciales para fortalecer la capacidad institucional, mejorar la eficiencia operativa y ofrecer información estratégica que permita decisiones oportunas y fundamentadas.

La OTIC se encuentra vinculada al proyecto de inversión “Mejoramiento de la gestión y capacidad institucional para la supervisión integral a los vigilados a nivel nacional”, cuyo objetivo general es aumentar la eficiencia y calidad en la gestión de los procesos de apoyo, y cuyo objetivo específico consiste en contar con una arquitectura tecnológica suficiente. Dicho proyecto incluye actividades de desarrollo, optimización y apropiación de sistemas de información, así como la implementación de herramientas analíticas y tecnológicas que respalden la toma de decisiones institucionales.

En cumplimiento de estos objetivos, la entidad enfrenta retos crecientes asociados a la disponibilidad, calidad, interoperabilidad y análisis de datos estratégicos vinculados a los procesos de inspección, vigilancia y control. Hoy, la complejidad de los sistemas del sector transporte, la multiplicidad de fuentes de información y la necesidad de anticipar comportamientos o riesgos exigen capacidades avanzadas en ciencia de datos, modelamiento estadístico, analítica predictiva e inteligencia artificial.

No obstante, la planta actual de la OTIC —conformada por cuatro profesionales especializados, un profesional universitario y un técnico— no cuenta con un experto dedicado a la construcción de modelos analíticos, diseño de métricas avanzadas, desarrollo de modelos predictivos, inteligencia artificial o estructuración de tableros estratégicos fundamentados en ciencia de datos. Esta brecha limita la capacidad de la entidad para transformar datos en información de valor, identificar patrones relevantes, optimizar recursos, anticipar riesgos y fortalecer la supervisión misional.

Por ello, se hace indispensable la contratación de un profesional especializado con plena autonomía técnica y administrativa que desarrolle modelos de ciencia de datos, analítica predictiva e inteligencia artificial, diseñe tableros estratégicos de alto desempeño y genere métricas avanzadas que permitan fortalecer la gestión institucional. Este profesional será fundamental para:

- Implementar metodologías avanzadas de análisis y modelamiento estadístico.
- Desarrollar modelos predictivos que permitan anticipar riesgos y comportamientos del sector.
- Diseñar tableros estratégicos basados en analítica avanzada para apoyar la toma de decisiones de la alta dirección.
- Mejorar la calidad, consistencia y aprovechamiento de los datos institucionales.
- Integrar modelos de IA y analítica a los sistemas existentes bajo criterios de interoperabilidad y eficiencia.

- Optimizar los procesos misionales mediante el uso inteligente de la información.

La disponibilidad de estas capacidades permitirá a la Superintendencia no solo cumplir sus funciones con mayor eficiencia, sino fortalecer la transparencia, la trazabilidad de sus actuaciones, la identificación temprana de riesgos sectoriales y la oportunidad en la toma de decisiones estratégicas.

En resumen, la contratación de este profesional especializado es indispensable para robustecer las capacidades analíticas de la Superintendencia de Transporte, consolidar herramientas avanzadas de ciencia de datos e inteligencia artificial, y garantizar la efectividad de los objetivos planteados en el marco de la transformación digital institucional para el año 2026. Con este apoyo, la entidad podrá avanzar hacia una supervisión más precisa, predictiva y eficiente, acorde con las exigencias tecnológicas y estratégicas del sector transporte.

En atención a las necesidades descritas, se requiere contar, entre otros, con los servicios de una (1) persona que cumpla con los siguientes requisitos:

Perfil	Especializado IIII
Título	De formación profesional y matrícula o tarjeta profesional
Posgrado	De posgrado o su equivalente
Núcleo Básico del Conocimiento	Formación en sistemas, informática y/o afines
Experiencia	60 meses

La necesidad aquí descrita, se encuentra contemplada dentro del Plan Anual de Adquisiciones de la Entidad para la vigencia 2026.

Esta necesidad se encuentra financiada por el proyecto de inversión “Mejoramiento de la gestión y capacidad institucional para la supervisión integral a los vigilados a nivel nacional”, identificado con el Código BPIN 2018011000653, cuyo objetivo marco consiste en aumentar la eficiencia y calidad en la gestión de los procesos de apoyo de la Superintendencia de Transporte, y cuyo objetivo específico se orienta a contar con la arquitectura tecnológica suficiente que permita soportar el ejercicio de las funciones misionales y administrativas de la entidad. En desarrollo de dicho proyecto, se contempla como producto la prestación de servicios de información actualizados, registrado en el Código SIIF C-2499-0600-2-51102D-2499062-02, incluyendo la actividad consistente en contar con la prestación de servicios de apoyo, lo cual guarda relación directa con el objeto contractual propuesto.

En este contexto, el objeto contractual se encuentra plenamente alineado con las necesidades del proyecto de inversión, en la medida en que la prestación de servicios profesionales especializados para el desarrollo de modelos de ciencia de datos, analítica predictiva e inteligencia artificial, así como el diseño de tableros y métricas, constituye una acción esencial para transformar los datos misionales e institucionales en información analítica de alto valor. Estas actividades permiten fortalecer la gestión institucional, optimizar el análisis de grandes volúmenes de información, identificar patrones, tendencias y riesgos relevantes, y soportar la toma de decisiones estratégicas basadas en evidencia objetiva y verificable.

	<p>Así mismo, el desarrollo de capacidades analíticas avanzadas contribuye de manera directa al fortalecimiento de la capacidad institucional de la Superintendencia de Transporte, en tanto permite orientar con mayor precisión las actuaciones de inspección, vigilancia y control, priorizar esfuerzos institucionales y evaluar de manera más eficiente el comportamiento de los sujetos vigilados. En consecuencia, la implementación de modelos analíticos, predictivos y de inteligencia artificial, articulados con tableros de control e indicadores estratégicos, asegura que la arquitectura tecnológica y analítica de la entidad respalde de forma eficiente, sostenible y alineada con los objetivos institucionales el ejercicio de sus funciones misionales a nivel nacional.</p> <p>En virtud del cumplimiento a los fines ya enunciadas y la certificación de insuficiencia o inexistencia de personal expedida por la Coordinación de Talento Humano, en la entidad no se cuenta con el personal suficiente de planta que pueda desarrollar específicamente las actividades que enmarcar el objeto contractual, por tanto, se hace necesario y conveniente contratar la prestación de estos servicios con personas naturales, que reúnan la idoneidad y experiencia requeridas por la Entidad para satisfacer el cumplimiento de sus fines esenciales.</p>				
<p>2. Codificación clasificador bienes y servicios:</p>	<p>El objeto del presente proceso de contratación está codificado en el Clasificador de Bienes y Servicios de Naciones Unidad (UNSPSC), de la siguiente forma:</p> <table border="1" data-bbox="727 1252 1273 1395"> <thead> <tr> <th>CÓD. PRODUCTO</th> <th>DESCRIPCION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80111614</td> <td>Necesidades de ingeniería temporal</td> </tr> </tbody> </table>	CÓD. PRODUCTO	DESCRIPCION	80111614	Necesidades de ingeniería temporal
CÓD. PRODUCTO	DESCRIPCION				
80111614	Necesidades de ingeniería temporal				
<p>3. Plazo de ejecución:</p>	<p>El plazo de ejecución de la presente contratación será de SIETE (7) MESES, condición que primero se cumpla, término que empezará a contarse a partir del perfeccionamiento del contrato, el inicio de cobertura en el sistema general de riesgos laborales, aprobación de las garantías y la expedición del certificado de registro presupuestal, requisitos necesarios para su ejecución de conformidad con el artículo 23 Ley 1150 de 2007</p>				
<p>4. Valor estimado del contrato:</p>	<p>El valor del contrato: CINCUENTA Y UN MILLONES QUINIENTOS ONCE MIL CIENTO VEINTICUATRO PESOS M/CTE (\$51.511.124). Este presupuesto incluye todas las variables que afectan el valor del mismo, costos directos e indirectos, incluyendo las deducciones y contribuciones, pagaderos por mensualidades vencidas. (Numeral 4, artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015).</p> <p>Para determinar el valor estimado del contrato de conformidad con las actividades encaminadas al cumplimiento del mismo, se ha tomado como base la Resolución 17825 del 28/11/2025, por medio de la cual se establecen los perfiles, requisitos y honorarios para los contratos de prestación de servicios profesionales, de apoyo a la gestión o para la ejecución de trabajos artísticos que solo pueden encomendarse a determinadas personas naturales para la Entidad.</p>				
<p>5. Forma de pago:</p>	<p>La Superintendencia de Transporte, conforme a la Resolución 17825 del 28/11/2025, , por medio de la cual se establecen los perfiles, requisitos y honorarios para los contratos de prestación de servicios profesionales, de apoyo a la gestión o para la ejecución de trabajos artísticos que solo pueden encomendarse a determinadas personas naturales para la Entidad, además de las actividades a desarrollar y la responsabilidad de los servicios contratados, establece los honorarios por la suma de SIETE MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS</p>				

TREINYA Y DOS PESOS M/CTE (\$7.358.732) pagaderos por mensualidades o por fracción de mes ejecutado, con corte al último día de cada mes.

Cuando el CONTRATISTA haya prestado sus servicios por un término inferior al mes, se liquidará con el valor diario, incluidos todos tributos a que haya lugar, considerando en todo caso meses de 30 días.

Los pagos se realizarán según la disponibilidad de recursos de la entidad, tales valores se consignarán en la cuenta bancaria indicada por EL CONTRATISTA, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes previa presentación de cuenta de cobro o factura electrónica validada previamente por la DIAN, según aplique a régimen tributario del contratista, de la certificación de cumplimiento a satisfacción por parte del supervisor, informe de actividades para contratos de prestación de servicios, y copia del recibo de pago de las cotizaciones a los sistemas de servicios de salud, pensiones y al Sistema General de Riesgos Laborales

En cumplimiento del artículo 41 de la Ley 80 de 1993 (modificado por el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007) el valor del pago de los aportes en seguridad social de salud y pensión deberá realizarse de conformidad con la normatividad vigente.

El pago al Sistema General de Riesgos Laborales se efectuará de conformidad con lo señalado en la Ley 1562 de 2012 y sus decretos reglamentarios. Es de anotar, sin embargo, que el pago de la cuenta de cobro al contratista estará supeditado al PAC que para el efecto apruebe el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

El CONTRATISTA autoriza a la Superintendencia de Transporte, para que, por el conducto de la Dirección Financiera, efectúe las deducciones legales a que hubiere lugar.

Todos los documentos deberán radicarse a través de correo electrónico cuentadecobro@supertransporte.gov.co y publicarse en la plataforma SECOP II.

Para los contratistas obligados a facturar, si la factura no ha sido correctamente elaborada o no se acompañan los soportes requeridos para el pago, y/o se presenten de manera incorrecta, el término para el pago solo empezará a contarse desde la fecha en que se aporte el último documento y/o se presente en debida forma. Las demoras que se presenten por estos conceptos serán responsabilidad del CONTRATISTA y por lo tanto renuncian al derecho al pago de intereses o compensación de ninguna naturaleza. La factura la deberán radicar a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el SIIF Nación se actualizará con base en los datos de la DIAN. El esquema de recepción de facturas electrónicas se realizará a través del Sistema Facturación Electrónica SIIF Nación habilitado en la DIAN como Software Propio, "FACTURADOR SIIF NACION", donde cada uno de los supervisores deberán recibir, verificar y aprobar por medio de dicha plataforma el documento electrónico. Lo anterior, teniendo en cuenta que los supervisores o cuentadantes de caja menor son los responsables directos de aprobar o rechazar los documentos soporte de los contratos o de los egresos.

La entidad deberá considerar los gastos de desplazamiento que el contratista requiera si es necesario desplazarse a otra ciudad para atender los compromisos contractuales.

	<p>Para el caso de los honorarios a pagar en el mes de diciembre de la presente vigencia fiscal, EL CONTRATISTA podrá presentar un informe parcial de ejecución de actividades, de acuerdo con las directrices de la Entidad, y los restantes días del mes de diciembre, a la fecha de finalización del plazo pactado.</p> <p>Para el caso de las comisiones EL CONTRATISTA deberá presentar un informe, al supervisor del contrato, sobre la gestión realizada en la comisión autorizada dentro de los tres (3) días siguientes a la finalización de ésta. La no presentación del informe se tendrá como hecho constitutivo para la imposición de multa de conformidad con lo establecido en el contrato y así mismo EL CONTRATISTA perderá el derecho a los gastos correspondientes y tendrá que devolver el valor de los pasajes y los gastos si le fueran cancelados. Este valor será descontado directamente por LA SUPERINTENDENCIA de los saldos contractuales pendientes.</p> <p>En caso de que la comisión no se realice o que el contratista no acuda a la misma y ya se hayan consignado los gastos, mediante la suscripción del presente contrato, el contratista autoriza realizar los descuentos de los saldos y/o devolver los mismos a la SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE.</p> <p>Sin perjuicio de la tipología contractual, él o los pagos acordados estarán sujetos al cumplimiento de metas, actividades o productos fijados al contratista por parte del supervisor en el marco de la ejecución contractual y los cuales forman parte integral del presente contrato.</p>
<p>6. Lugar de ejecución:</p>	<p>En la ciudad de BOGOTÁ D.C., perjuicio que conforme a las instrucciones de la supervisión se requiera el desplazamiento del contratista a otro lugar.</p>
<p>7. Obligaciones de las partes:</p>	<p align="center">a. DEL CONTRATISTA:</p> <p>Sin perjuicio de las obligaciones que tiene a cargo en virtud de la naturaleza del contrato, del objeto pactado y del marco que se genera del Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, le corresponde al CONTRATISTA la observancia de las siguientes:</p> <p align="center">OBLIGACIONES GENERALES</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ejecutar el objeto del contrato conforme a las disposiciones establecidas en el presente documento y dentro del plazo de ejecución pactado. 2. Dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato, solicitar y cargar en la sección "Condiciones" de la plataforma SECOP II la póliza de cumplimiento. 3. El contratista debe tener en cuenta lo establecido para el efecto en el <i>artículo 5 de la Ley 80 de 1993 – Derechos y deberes de los contratistas-</i> y el <i>artículo 50 de la Ley 789 de 2002 – Control a evasión de recursos parafiscales.</i> Estar afiliado a seguridad social de acuerdo con las normas legales vigentes, realizando el aporte por mínimo el 40% del valor del IBC. 4. Afiliarse a la ARL de conformidad con el numeral del ordinal a), artículo 2 de la Ley 1562 de 2012. Los trabajadores independientes que laboren en actividades catalogadas por el Ministerio de Trabajo como de alto riesgo, el pago de esta afiliación será por cuenta del contratante. (Artículo 2 ordinal a, numeral 5- Ley 1562-2012). 5. Aceptar la supervisión ejercida por la Superintendencia de Transporte.

6. Presentar al supervisor del contrato informes detallados sobre los servicios prestados y las actividades desarrolladas, de acuerdo con las fechas establecidas para el pago.
7. Presentar, dentro de los primeros cinco (5) días hábiles de cada mes, o según lo estipulado por la entidad, la respectiva cuenta de cobro o factura electrónica validada por la DIAN, según el régimen tributario aplicable, para el trámite de pago de honorarios.
8. Cargar en la plataforma SECOP II los informes de ejecución del contrato, cumpliendo con los lineamientos de Colombia Compra Eficiente y los manuales de la Agencia Nacional de Contratación Pública, según lo indicado por la entidad.
9. Cumplir oportunamente con los procedimientos y requisitos establecidos para los contratos y sus modificaciones en la plataforma SECOP II, conforme al Manual de Contratación y los procesos internos de la entidad.
10. Mantener la confidencialidad y reserva de toda información conocida durante la ejecución del contrato.
11. Entregar, al finalizar el contrato, el formato de paz y salvo de devolución de elementos, documentos y bienes asignados, debidamente firmado por las personas competentes.
12. Entregar los productos organizados al supervisor del contrato durante la ejecución de este, según lo solicitado o pactado, y de manera obligatoria al finalizar el contrato.
13. Conocer y aplicar el Modelo Integrado de Planeación y Gestión (MIPG), el plan institucional de gestión ambiental de la entidad, y el Código de Integridad del Servicio Público. Participar en capacitaciones para fomentar la transparencia, la integridad y la lucha contra la corrupción, de acuerdo con la Ley 2016 de 2020.
14. Cumplir con la política de gestión documental de la entidad, promoviendo la transparencia, el acceso a la información pública, la seguridad de la información y la protección del patrimonio documental.
15. Cumplir con el plan de trabajo, reparto o asignación establecido por el supervisor del Contrato para el desarrollo de las obligaciones contractuales.
16. Conocer y operar los procesos y procedimientos aplicables a la ejecución del contrato.
17. Aplicar las técnicas archivísticas y de retención documental a los documentos asignados.
18. Custodiar y asumir la responsabilidad por los elementos de la entidad entregados para la ejecución del contrato.
19. Utilizar de manera exclusiva los implementos asignados (Computador, impresora, útiles de oficina y prendas institucionales tales como chalecos, gorras, camisas y demás prendas, prestadas por la entidad para el desarrollo de las obligaciones contractuales) para el cumplimiento del contrato, evitando su uso personal. En caso de no contar con equipos de cómputo asignados, el contratista deberá disponer de un equipo propio con conexión a internet para la ejecución del contrato.
20. Hacer uso adecuado del carné de identificación como contratista de la Superintendencia de Transporte. En caso de pérdida, deberá presentar la denuncia correspondiente y asumir el costo de reposición. Al finalizar el contrato, el carné deberá ser devuelto Grupo Interno de Trabajo de Talento Humano.
21. Mantener actualizada la información en la plataforma de Gestión Documental utilizada por la Entidad.

22. Cumplir con las normas, reglamentos, manuales y políticas de salud y seguridad en el trabajo, y participar activamente en las actividades promovidas por la entidad.

OBLIGACIONES ESPECÍFICAS

Además de las obligaciones generales, incluidas las correspondientes al Sistema General de Seguridad Social y de Riesgos Laborales en el marco de la normatividad vigente, le corresponde al CONTRATISTA el cumplimiento de las siguientes obligaciones:

1. Diseñar y entrenar modelos predictivos y algoritmos de inteligencia artificial aplicables a los procesos misionales y de apoyo, evaluando su desempeño mediante métricas especializadas y ajustando sus parámetros para garantizar precisión y estabilidad.
2. Estructurar pipelines de procesamiento avanzado de datos, aplicando técnicas de minería, segmentación, clasificación, detección de anomalías y modelamiento estadístico, de acuerdo con las necesidades estratégicas de la entidad.
3. Implementar prototipos funcionales de modelos de aprendizaje automático (supervisado y no supervisado) para casos de uso definidos por la OTIC, documentando su arquitectura, decisiones técnicas y resultados obtenidos.
4. Diseñar visualizaciones avanzadas e interactivas para modelos de analítica predictiva, facilitando la interpretación de patrones complejos y su traducción en recomendaciones accionables para la toma de decisiones institucional.
5. Integrar modelos de IA y analítica a los sistemas existentes, asegurando compatibilidad técnica, disponibilidad de datos y funcionamiento continuo en ambientes de pruebas y producción.
6. Evaluar periódicamente el rendimiento, sesgos y riesgos asociados a los modelos de IA, proponiendo estrategias de mejora, gobernanza y mantenimiento para garantizar transparencia, confiabilidad y uso responsable de los datos.
7. Documentar metodologías, procesos, scripts, modelos y resultados generados durante la ejecución del contrato, asegurando su trazabilidad, reproducibilidad y disponibilidad para los equipos técnicos de la OTIC..
8. Cargar en los aplicativos dispuestos por la Entidad la totalidad de los informes de ejecución del contrato, cumpliendo con los lineamientos dados por la entidad.
9. Apoyar en la respuesta a las peticiones, quejas, reclamos, sugerencias y denuncias que le sean asignadas por el supervisor del contrato.
10. Asistir a las reuniones, mesas de trabajo, coordinaciones y demás espacios que se programen en el marco del desarrollo de las actividades contractuales, para el cumplimiento del objeto contractual.
11. Las demás que sean necesarias para el cumplimiento de las obligaciones y que guarden relación con el objeto.

7.2. DE LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE:



1. Expedir el Registro Presupuestal
2. Aprobar y validar la Garantía Única de Cumplimiento.
3. Designar un supervisor para el seguimiento técnico, administrativo y financiero de la ejecución contractual.

	<p>4. Suministrar al CONTRATISTA toda la información y lineamientos que éste requiera para la ejecución del contrato a través del supervisor.</p> <p>5. Pagar al contratista los honorarios por prestación de servicios de acuerdo con el valor y forma establecidos, previa la verificación de los requisitos a que estén sujetos los pagos.</p>									
<p>8. Fundamentos jurídicos que soportan la modalidad de selección:</p>	<p>El fundamento jurídico que se encuentra en el numeral 3 del artículo 32 de la Ley 80 de 1993, Artículo 2.2.1.2.1.4.9 Decreto 1082 de 2015. ya que la entidad requiere una persona natural o jurídica con idoneidad y experiencia que preste sus servicios con el fin de desarrollar las actividades ya planteadas dentro de la descripción de la necesidad.</p>									
<p>9. Régimen normativo del tipo del contrato:</p>	<p>Conforme al numeral 3 del artículo 32 de la Ley 80 de 1993, literal h, numeral 4º del artículo 2º de la Ley 1150 de 2007 y artículo 2.2.1.2.1.4.9 Decreto 1082 de 2015, para el caso en particular se trata de un:</p> <p align="center">Prestación de Servicios Profesionales</p>									
<p>10. Identificación del contrato a celebrar:</p>	<p>CONTRATO DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS Numeral 3º, Artículo 32 de la Ley 80 de 1993 y el Decreto 1082 de 2015, SOBRE CONTRATOS DE PRESTACION DE SERVICIOS PROFESIONALES Y DE APOYO A LA GESTION en su artículo 2.2.1.2.1.4.9:</p> <p align="center"><i>“Contratos de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión, o para la ejecución de trabajos artísticos que solo pueden encomendarse a determinadas personas naturales. Las Entidades Estatales pueden contratar bajo la modalidad de contratación directa la prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión con la persona natural o jurídica que esté en capacidad de ejecutar el objeto del contrato, siempre y cuando la Entidad Estatal verifique la idoneidad o experiencia requerida y relacionada con el área de que se trate”.</i></p> <p>La presente contratación de conformidad con el numeral 3 artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015 modificado por el Art 1 del Decreto 399 de 2021, se realizará bajo la modalidad de contratación directa por tratarse de una necesidad de la Administración y las necesidades de cada una de áreas de acuerdo con su misión.</p>									
<p>11. Concordancia del objeto del contrato con el rubro presupuestal:</p>	<p>DEL RUBRO DE INVERSIÓN: La Superintendencia de Transporte cuenta con recursos dentro del presupuesto vigencia 2026 para respaldar el costo de la presente contratación, de conformidad con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal:</p> <table border="1" data-bbox="500 1884 1500 2548"> <thead> <tr> <th data-bbox="500 1884 850 1956">Tipo Presupuestal</th> <th data-bbox="850 1884 1167 1956">Rubro Presupuestal</th> <th data-bbox="1167 1884 1500 1956">Descripción</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="500 1956 850 2440">Inversión</td> <td data-bbox="850 1956 1167 2440">C-2499-0600-2-51102D-2499062-02</td> <td data-bbox="1167 1956 1500 2440">ADQUIS. DE BYS - SERVICIOS DE INFORMACIÓN ACTUALIZADOS - MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN Y CAPACIDAD INSTITUCIONAL PARA LA SUPERVISIÓN INTEGRAL A LOS VIGILADOS A NIVEL NACIONAL</td> </tr> <tr> <td data-bbox="500 2440 850 2548">Descripción en el PAA</td> <td data-bbox="850 2440 1167 2548">No. de CDP</td> <td data-bbox="1167 2440 1500 2548">Valor de la disponibilidad presupuestal</td> </tr> </tbody> </table>	Tipo Presupuestal	Rubro Presupuestal	Descripción	Inversión	C-2499-0600-2-51102D-2499062-02	ADQUIS. DE BYS - SERVICIOS DE INFORMACIÓN ACTUALIZADOS - MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN Y CAPACIDAD INSTITUCIONAL PARA LA SUPERVISIÓN INTEGRAL A LOS VIGILADOS A NIVEL NACIONAL	Descripción en el PAA	No. de CDP	Valor de la disponibilidad presupuestal
Tipo Presupuestal	Rubro Presupuestal	Descripción								
Inversión	C-2499-0600-2-51102D-2499062-02	ADQUIS. DE BYS - SERVICIOS DE INFORMACIÓN ACTUALIZADOS - MEJORAMIENTO DE LA GESTIÓN Y CAPACIDAD INSTITUCIONAL PARA LA SUPERVISIÓN INTEGRAL A LOS VIGILADOS A NIVEL NACIONAL								
Descripción en el PAA	No. de CDP	Valor de la disponibilidad presupuestal								

	<p>Prestar servicios profesionales especializados en la OTIC para desarrollar modelos de ciencia de datos, analítica predictiva e inteligencia artificial, diseñando tableros y métricas que fortalezcan la gestión y la toma de decisiones estratégicas.</p>	<p>01_065 48826 del 09/01/2026</p>	<p>\$51.511.124</p>											
	Proyecto	Mejoramiento de la gestión y capacidad institucional para la supervisión integral a los vigilados a nivel nacional												
	Código BPIN	2018011000653												
	Producto	servicios de información actualizados												
	Código SIIF	C-2499-0600-2-51102D-2499062-02												
	Actividad	Contar con la prestación de servicios de apoyo												
	<p>12. Criterios para seleccionar al contratista (Idoneidad / Experiencia):</p>	<p>La Entidad contratará una persona natural o jurídica de conformidad con el literal h del numeral 4 del artículo 2 de la ley 1150 de 2007 y numeral 2 del artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015, frente a la contratación de servicios, la Entidad "... Podrá contratar directamente con persona natural o jurídica que esté en capacidad de ejecutar el objeto del contrato y que haya demostrado idoneidad y experiencia directamente relacionada con el área de que se trate, sin que sea necesario que haya obtenido previamente varias ofertas", que no se encuentren inhabilitados ni presente incompatibilidades para contratar con entidades públicas, que cumpla con los siguientes requisitos:</p> <p align="center">IDONEIDAD Y EXPERIENCIA REQUERIDA PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO</p> <p>La persona a contratar deberá cumplir con la formación académica necesaria, conforme a la Resolución 17825 del 28/11/2025, mediante la cual se establecen los nuevos perfiles, requisitos y honorarios para los contratos de prestación de servicios profesionales, de apoyo a la gestión o para la ejecución de trabajos artísticos, que solo pueden encomendarse a determinadas personas naturales y jurídicas de la Superintendencia de Transporte; por lo cual, los criterios mínimos requeridos para el desarrollo del objeto contractual son:</p>												
<table border="1"> <tr> <td>Perfil</td> <td>Especializado III</td> </tr> <tr> <td>Título</td> <td>De formación profesional</td> </tr> <tr> <td>Posgrado</td> <td>Posgrado o su equivalente</td> </tr> <tr> <td>Núcleo Básico del Conocimiento</td> <td>Profesional en sistemas, informática y/o afines</td> </tr> <tr> <td>Experiencia</td> <td>60 meses</td> </tr> <tr> <td>Tipo de Experiencia</td> <td>Profesional</td> </tr> </table>		Perfil	Especializado III	Título	De formación profesional	Posgrado	Posgrado o su equivalente	Núcleo Básico del Conocimiento	Profesional en sistemas, informática y/o afines	Experiencia	60 meses	Tipo de Experiencia	Profesional	<p>Lo anterior se acreditará mediante formato de certificado de idoneidad y experiencia, en donde se evidencie y acredite el cumplimiento de la Resolución de honorarios vigente.</p>
Perfil	Especializado III													
Título	De formación profesional													
Posgrado	Posgrado o su equivalente													
Núcleo Básico del Conocimiento	Profesional en sistemas, informática y/o afines													
Experiencia	60 meses													
Tipo de Experiencia	Profesional													


<p>13. Confidencialidad y reserva:</p>	<p>La información que le sea entregada o a la que tenga acceso EL CONTRATISTA en desarrollo y ejecución del presente contrato, o por el uso, manejo o soporte de las plataformas tecnológicas, sistemas de información, licencias, programas, software y demás, goza de estricta reserva confidencialidad y, por tanto, solo podrá ser usada para fines inherentes a su actividad en desarrollo del contrato. EL CONTRATISTA se obliga a guardar estricta reserva, discreción y confidencialidad sobre toda la información, datos, claves, accesos, contraseñas y documentos que tenga acceso, maneje en desarrollo de sus obligaciones o que llegue a conocer en desarrollo del contrato y que no tenga el carácter de pública. En consecuencia, se obliga a no divulgar, por ningún medio, dicha información o documentos a terceros, sin la previa autorización escrita de la Entidad. Esta obligación permanecerá vigente aún después de la terminación por cualquier causa del contrato. Por lo tanto, en caso de que la Entidad tenga prueba de que el Contratista ha divulgado cualquier tipo de documentación o información que en forma alguna se relacione con el presente contrato, el Contratista indemnizará los perjuicios que con tal hecho cause a la Entidad. No se considerará incumplida esta cláusula cuando la información o documentos deban ser revelados por mandato judicial y/o legal o cuando la información manejada tenga el carácter de pública.</p>									
<p>14. Análisis del sector económico y estudio del mercado:</p>	<p>La Superintendencia de Transporte, de acuerdo con las disposiciones del artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 establece el deber de las Entidades Estatales de analizar el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de Riesgo. Además, se realiza conforme a la resolución que establecen los perfiles, requisitos y honorarios para los contratos de prestación de servicios profesionales, de apoyo a la gestión o para la ejecución de trabajos artísticos, que solo pueden encomendarse a determinadas personas naturales y jurídicas de la Superintendencia de Transporte vigente.</p>									
<p>15. Evaluación del riesgo: (Artículo 2.2.1.1.1.6.3 del Decreto 1082 de 2015)</p>	<p>ANALISIS DE RIESGO: La Superintendencia de Transporte, de acuerdo con las disposiciones del artículo 4 de la ley 1150 de 2007 y de los Artículos 2.2.1.1.1.6.1. y 2.2.1.1.1.6.3. del decreto 1082 de 2015 y con base en la Metodología para identificar y clasificar los riesgos elaborado por Colombia Compra Eficiente procede a tipificar, estimar y asignar los riesgos de la presente contratación. Ver Anexo. Matriz de Riesgos de Contratación Directa Prestación de Servicios Profesionales o Apoyo a la Gestión. Código: GC-FR-013</p>									
<p>16. Garantías: (Artículo 2.2.1.2.1.4.5 del Decreto 1082 de 2015)</p>	<p>El contratista deberá garantizar el cumplimiento del contrato y la calidad de los servicios prestados constituyendo a favor de la Superintendencia de Transporte con NIT No. 800.170.433-6 una garantía de cumplimiento en los términos establecidos en los artículos 2.2.1.2.3.1.1., y siguientes del Decreto 1082 de 2015, con los siguientes amparos:</p> <table border="1" data-bbox="487 2016 1510 2284"> <thead> <tr> <th>AMPARO</th> <th>CUANTÍA</th> <th>VIGENCIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CUMPLIMIENTO</td> <td>(10%) del valor total del contrato</td> <td>Desde el plazo de ejecución y seis (6) meses más.</td> </tr> <tr> <td>CALIDAD DEL SERVICIO</td> <td>(10%) del valor total del contrato</td> <td>Desde el plazo de ejecución y seis (6) meses más.</td> </tr> </tbody> </table> <p>NOTA 1: El contratista será responsable de la actualización de la garantía con vigencia desde el inicio del contrato a suscribir, así como de las modificaciones contractuales que se requieran, además, el supervisor será responsable de su verificación.</p>	AMPARO	CUANTÍA	VIGENCIA	CUMPLIMIENTO	(10%) del valor total del contrato	Desde el plazo de ejecución y seis (6) meses más.	CALIDAD DEL SERVICIO	(10%) del valor total del contrato	Desde el plazo de ejecución y seis (6) meses más.
AMPARO	CUANTÍA	VIGENCIA								
CUMPLIMIENTO	(10%) del valor total del contrato	Desde el plazo de ejecución y seis (6) meses más.								
CALIDAD DEL SERVICIO	(10%) del valor total del contrato	Desde el plazo de ejecución y seis (6) meses más.								

	<p>NOTA 2: Dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato, solicitar y cargar en la sección "Condiciones" de la plataforma SECOP II la póliza de cumplimiento, para lo que deberá:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aportar el comprobante de pago expedido por la aseguradora. 2. Firmada por el tomador 3. La dirección de este debe ser la indicada en la Hoja de Vida SIGEP y Formato de Afiliación a la ARL.
<p>17. Liquidación:</p>	<p>En cumplimiento del artículo 217 del Decreto 19 de 2012, mediante el cual se modificó el artículo 60 de la Ley 80 de 1993, el presente contrato de prestación de servicios NO SERÁ OBJETO DE LIQUIDACIÓN, salvo en los siguientes casos: 1. Muerte del contratista., 2. Incapacidad permanente del contratista, 3. Incapacidad temporal del contratista que afecte la ejecución adecuada del objeto contractual, 4. Terminación anticipada por mutuo acuerdo, 5. Cuando haya procedido la aplicación de la potestad exorbitante de terminación unilateral, 6. Cuando se haya declarado la caducidad del contrato, 7. Cuando se haya declarado el incumplimiento total o parcial del contrato, 8. Demás factores que generen una terminación anómala de la ejecución del contrato.</p>
<p>18. Causales de Terminación:</p>	<p>Los contratos pueden terminarse de forma normal o anormal debido a diversas causas saber: 1. por mutuo consentimiento, denominada también resciliación o mutuo disenso (art. 1602 C.C.); 2. por causas atribuibles a los contratantes: incumplimiento grave de la administración que imposibilite el cumplimiento de las obligaciones del contratista (exceptio non adempti contractus, art. 1609 C.C.), o incumplimiento grave del contratista que implica su caducidad (art. 18 de la Ley 80 de 1993); 3. por causas legales o contractuales: muerte del contratista, resolución, extinción del plazo, nulidad del contrato (absoluta o relativa, art. 44 Ley 80 de 1993), o terminación unilateral (en los casos del art. 17 Ley 80 de 1993 o por los vicios recogidos en el art. 45 ibidem.</p>
<p>19. Multas: (Artículo 40 de la Ley 80 de 1993)</p>	<p>En caso de incumplimiento por parte del Contratista de las obligaciones que le corresponden, de conformidad con lo establecido en el artículo 40 de la ley 80 de 1993, el artículo 17 de la Ley 1150 de 2007, el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011, y demás normas aplicables, se pacta que la Superintendencia podrá conminar al cumplimiento, imponiendo multas sucesivas al Contratista mediante acto administrativo motivado, equivalentes al 1% del valor total del contrato por cada evento de incumplimiento sin superar el 10% del valor total del mismo. PARÁGRAFO PRIMERO: El Contratista autoriza que la Superintendencia descuente de las sumas que le adeude, los valores correspondientes a las sanciones impuestas que se encuentren en firme. PARÁGRAFO SEGUNDO: El pago que efectúe el Contratista no extingue las obligaciones emanadas del contrato, ni lo exime de indemnizar los perjuicios causados. PARÁGRAFO TERCERO: Las multas se contabilizarán separadamente por cada uno de los procedimientos administrativos sancionatorios adelantados.</p>
<p>20. Cláusula penal pecuniaria:</p>	<p>Se pacta a título de cláusula penal pecuniario, una suma de hasta el diez por ciento (10%) del valor total del contrato, frente al incumplimiento total o parcial del mismo por parte del Contratista, sin que supere el porcentaje señalado. El Contratista autoriza que la Superintendencia descuente de las sumas que le adeude, los valores correspondientes a las sanciones impuestas que se encuentren en firme. El pago de las sumas antes señaladas no extingue las obligaciones emanadas del contrato, ni exime al Contratista de indemnizar los perjuicios causados. PARÁGRAFO PRIMERO: La cláusula penal no excluye la indemnización de perjuicios no cubiertos por la aplicación de dicha sanción. Los mayores perjuicios causados podrán ser reclamados por vía judicial. PARÁGRAFO SEGUNDO: La estimación del perjuicio se realizará de manera independiente a las multas u otro tipo de sanciones impuestas al Contratista durante la ejecución del contrato.</p>

<p>21. Indicación sobre si la contratación esta cobijada por un acuerdo internacional o un tratado suscrito por Colombia:</p>	<p>De conformidad con el manual para el manejo de acuerdos comerciales en procesos de contratación publicado por “<i>Colombia Compra Eficiente</i>”, las Entidades Estatales que adelanten sus Procesos de Contratación bajo el régimen del Estatuto General de la Administración Pública, no deben hacer este análisis en las modalidades de selección de contratación directa o para la enajenación de bienes del Estado. Esto por cuanto, en el caso de la contratación directa, al no existir una pluralidad de oferentes no hay necesidad de analizar si un Acuerdo Comercial aplica o no, pues en estos procesos de contratación no se otorga el puntaje de la Ley 816 de 2003 ni se aplican los factores de desempate de la Ley 2069 de 2020.</p>
<p>22. Conclusión:</p>	<p>Por lo anterior se declara que es NECESARIA, CONVENIENTE Y OPORTUNA la presente Contratación Directa, Literal h, Numeral 4 Artículo 2º de la Ley 1150 de 2007, Artículo 2.2.1.2.1.4.9 del Decreto 1082 de 2015 siendo previamente ESTUDIADA Y JUSTIFICADA EN EL PRESENTE ACTO ADMINISTRATIVO.</p>
<p>23. Supervisor del contrato:</p>	<p>Teniendo en cuenta las características del servicio a contratar, la supervisión del contrato será ejercida por el JEFE DE OFICINA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES, o quien haga sus veces debidamente encargado, o a través del servidor que para el efecto designe el (la) Ordenador (a) del Gasto de la Entidad, conforme lo dispuesto en el Manual de Contratación, Supervisión e Interventoría de la Superintendencia de Transporte.</p> <p>El supervisor tendrá las siguientes atribuciones para el caso, además de las dadas en la ley y en el Manual de Contratación, Supervisión e Interventoría de la Superintendencia de Transporte adoptado por la entidad:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El supervisor deberá contar con usuario en el SECOP II, de tal manera que le sea posible verificar el cumplimiento, integridad, autenticidad, veracidad y fidelidad de la información y/o productos de ejecución contractual publicada por EL CONTRATISTA pactados en el presente contrato, en la plataforma Sistema Electrónico de Contratación Pública SECOP II. 2. Deberá supervisar, verificar el cumplimiento y cabal desarrollo del contrato. 3. Disponer lo necesario para asegurar el cumplimiento de las obligaciones de los contratistas estipulados en el documento. 4. Informar al Ordenador del Gasto, cualquier novedad que proceda de la ejecución del contrato, o cualquier circunstancia que haga tener por no cumplida e inoportuna la ejecución del contrato y sus actividades. 5. Verificar previo a la iniciación de los contratos en SECOP II, el cumplimiento de los requisitos de ejecución del contrato. 6. Verificar, la realización de los aportes al Sistema de Seguridad Social y dejar constancia del cumplimiento de las obligaciones frente a los aportes mencionados durante toda su vigencia. 7. Informar al Ordenador del Gasto y al Coordinador del GIT de Gestión Contractual, las situaciones que den lugar al cambio del funcionario que ostenta la calidad de supervisor 8. Las demás que establezca la ley y en Manual de Supervisión e Interventoría adoptado por la entidad.
<p>Jefe de la Dependencia Solicitante</p>	<p align="center">  Rafael Enrique Niémes Fuenmayor Jefe Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (E) </p>
<p>Proyectó:</p>	<p>Julio César Uñate Patiño Contratista</p> <p align="right">  </p>

**Proceso Gestión Contractual
Estudios Previos Contratos de
Prestación de Servicios**

Código: GC-FR-002
Versión: 009
Fecha de aprobación: 23-dic-2025

Revisó:	Milton Marino Meneses Saavedra  Contratista
Documentos anexos:	Matriz de Riesgos de Contratación Directa Prestación de Servicios Profesionales o Apoyo a la Gestión. Código: GC-FR-013