# ANÁLISIS DEL SECTOR

| | |
|---|---|
| **Proceso No.:** | **MM-MC-SU-001-2026** |
| **Modalidad contratación:** | **MINIMA CUANTIA** |
| **Objeto:** | **SUMINISTRO DE BIENES Y SERVICIOS, PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS Y MÁQUINAS (MAQUINARIA AMARILLA, VEHÍCULOS PESADOS Y VEHÍCULOS OFICIALES) DEL BANCO DE MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE MACANAL, BOYACÁ, EN LA VIGENCIA 2026** |
| **Presupuesto Oficial** | **CUARENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SIETE PESOS MCTE ($48.999.657,00)** |
| **Plazo** | **UN (01) MES** |
| **Funcionario responsable y cargo:** | **MIGUEL ANGEL SOLANO PERALTA Secretario de Planeación e Infraestructura** |

El análisis del sector constituye una etapa fundamental dentro de la planeación del proceso contractual, en cumplimiento de los principios de planeación, responsabilidad y transparencia consagrados en la Ley 80 de 1993 y la Ley 1150 de 2007. En desarrollo de lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015 y conforme a los lineamientos establecidos en la Guía para el Análisis del Sector expedida por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente, se realiza el presente estudio con el propósito de identificar las condiciones del mercado, verificar la existencia de oferentes y establecer un valor estimado razonable para el objeto contractual propuesto. Para tal efecto, el análisis se estructura en los siguientes componentes:

1. Aspectos generales
2. Estudio del mercado
3. Conclusiones

## 1 Aspectos generales

### 1.1. OBJETO DEL ANÁLISIS

El presente análisis del sector se realiza con el fin de identificar las condiciones del mercado, la oferta disponible y los factores relevantes para la contratación del suministro de bienes y servicios para el mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos y máquinas del banco de maquinaria del municipio de Macanal, Boyacá, durante la vigencia 2026, incluyendo maquinaria amarilla, vehículos pesados y vehículos oficiales.

Así mismo, el análisis permite establecer la viabilidad de adelantar el proceso de selección correspondiente, de conformidad con las condiciones habituales del mercado, la disponibilidad de proveedores idóneos y las prácticas comerciales asociadas a este tipo de servicios.

### 1.2. ASPECTO TÉCNICO

Desde el punto de vista técnico, el objeto a contratar corresponde a un conjunto integral de bienes y servicios orientados al mantenimiento preventivo y correctivo de maquinaria amarilla, vehículos pesados y vehículos oficiales que conforman el banco de maquinaria del municipio.

Las actividades comprenden, entre otras, el suministro de repuestos, partes, insumos, lubricantes, mano de obra especializada, diagnósticos mecánicos, eléctricos e hidráulicos, así como las intervenciones necesarias para garantizar el adecuado funcionamiento, seguridad y disponibilidad operativa de los vehículos y máquinas, conforme a las especificaciones técnicas del fabricante y a las condiciones de uso propias del servicio público que prestan

### 1.3. UNSPSC

| CODIGO | DESCRIPCION |
|---|---|
| 72154501 | Servicio de mantenimiento y reparación de equipo pesado |
| 78181503 | Servicio de cambio de fluidos de transmisión o de aceite |
| 78181505 | Servicios de inspección de vehículos |

### 1.4. SECTOR ECONÓMICO

La actividad económica colombiana se encuentra organizada en sectores que agrupan actividades con características comunes, de acuerdo con los procesos productivos que se desarrollan en cada uno de ellos. De conformidad con la clasificación tradicional, la economía se divide en sector primario, sector secundario o industrial y sector terciario o sector de servicios.

Teniendo en cuenta que el objeto a contratar corresponde al suministro de bienes y servicios para el mantenimiento preventivo y correctivo de maquinaria amarilla, vehículos pesados y vehículos oficiales, se concluye que este pertenece al sector terciario o sector de servicios, específicamente al sector de servicios de mantenimiento y reparación automotriz y de maquinaria pesada.

Este sector comprende la prestación de servicios técnicos especializados de diagnóstico, mantenimiento preventivo y correctivo, reparación mecánica, eléctrica e hidráulica, así como el suministro de repuestos, partes, insumos y mano de obra calificada para garantizar la operatividad de vehículos y maquinaria destinados a la prestación de servicios públicos.

### 1.5. IMPORTANCIA DEL SECTOR

El sector de servicios de mantenimiento y reparación automotriz y de maquinaria pesada es fundamental para asegurar la continuidad y eficiencia en la prestación de los servicios públicos a cargo de las entidades territoriales, en especial aquellos relacionados con infraestructura vial, atención de emergencias y apoyo logístico a las actividades administrativas.

Así mismo, la adecuada gestión de este sector contribuye a la optimización de los recursos públicos, al prolongar la vida útil de los vehículos y equipos, reducir costos asociados a fallas mayores y garantizar condiciones de seguridad y funcionamiento óptimas para el cumplimiento de las funciones institucionales del municipio.

### 1.6. AGENTES Y GREMIOS QUE COMPONEN EL SECTOR

**Agentes**

- alleres de mantenimiento automotriz.
- Talleres especializados en maquinaria amarilla.
- Proveedores de repuestos y autopartes.
- Empresas de servicios mecánicos y eléctricos.
- Distribuidores de lubricantes e insumos automotrices.

**Gremios**

- Federación Nacional de Comerciantes – FENALCO.
- Asociación del Sector Automotor y sus Partes – ASOPARTES.
- Cámara de Comercio.
- Gremios regionales de talleres y servicios automotrices.

## 2. ESTUDIO DE MERCADO

Con el fin de analizar el comportamiento de algunas entidades de Colombia en esta materia, se realiza el presente estudio a procesos de contratación similares.

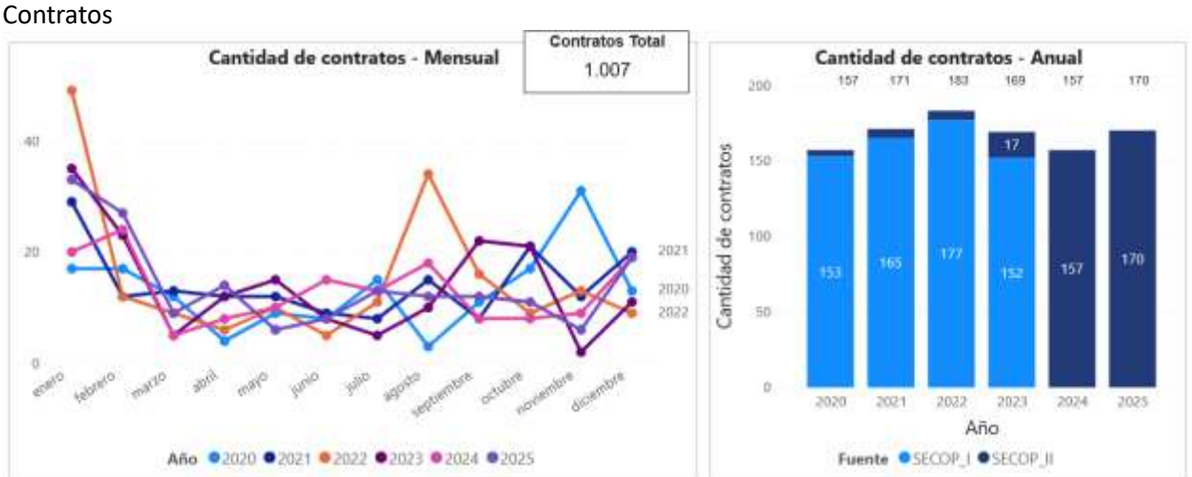
**GASTO HISTÓRICO DE LA ENTIDAD TERRITORIAL**

Para precisar el gasto, la entidad territorial realiza el análisis con base en el modelo de abastecimiento estratégico, tomando como referencia los contratos requeridos para el periodo de 2020 a 2025, obteniendo los siguientes resultados:

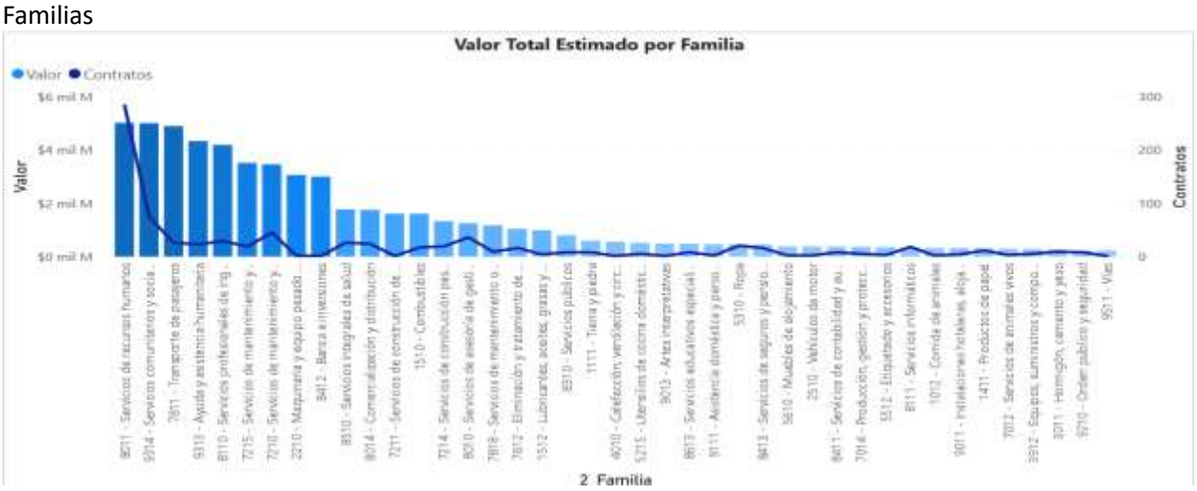
Gasto




Contratos




Familias




Origen de los proveedores







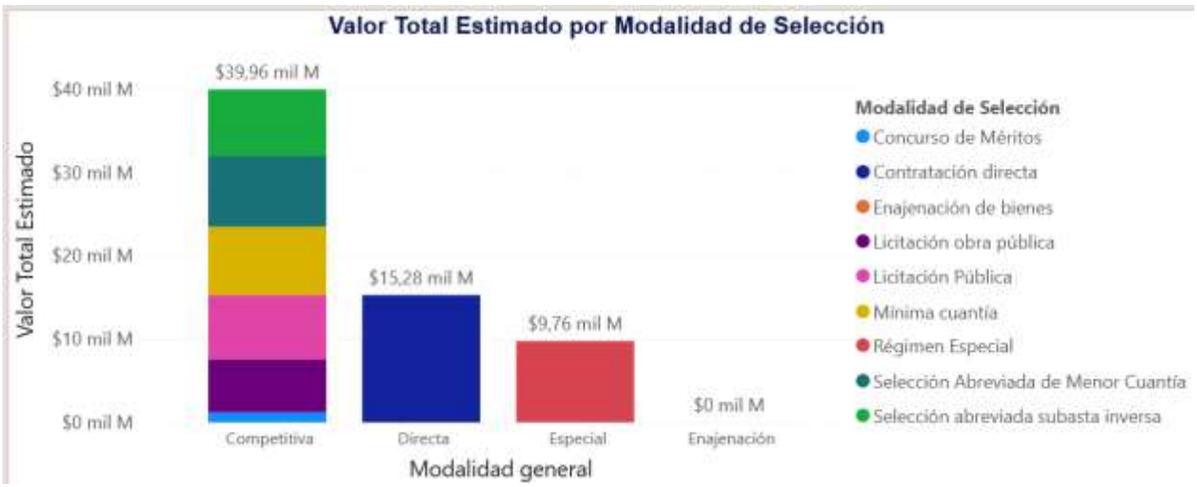
Proveedores







Modalidad




A fin de realizar un acercamiento a procesos similares, también se consulta el portal de Colombia compra eficiente www.colombiacompra.gov.co, con el siguiente resultado:

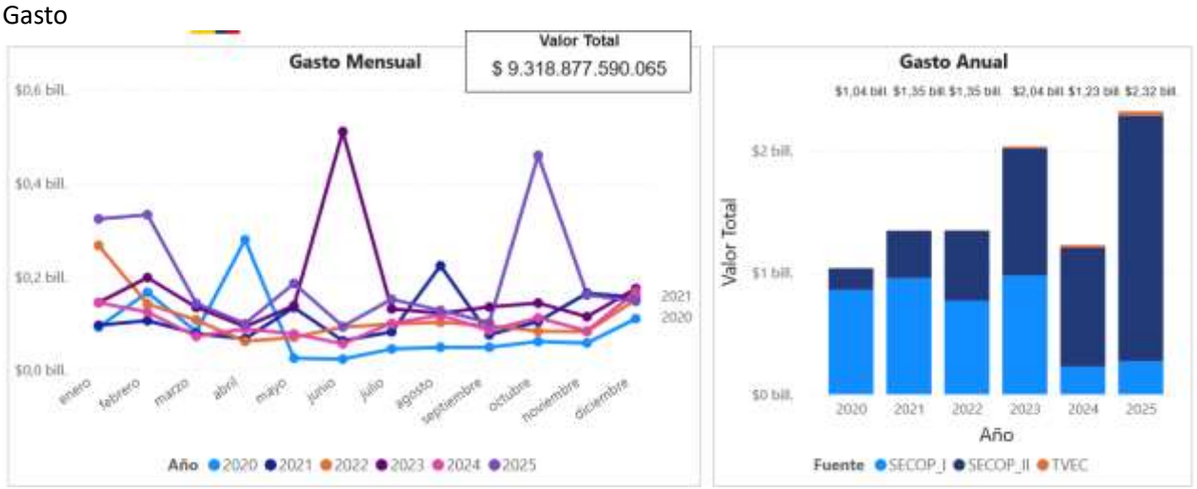
| ENTIDAD | NUMERO DE PROCESO | OBJETO | VALOR | PLAZO |
|---|---|---|---|---|
| BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE MACANAL | MM-MC-SU-002-2025 | SUMINISTRO DE BIENES Y SERVICIOS, PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS Y MÁQUINAS (MAQUINARIA AMARILLA, VEHÍCULOS PESADOS Y VEHÍCULOS OFICIALES) DEL BANCO DE MAQUINARIA DEL MUNICIPIO DE MACANAL, BOYACÁ, EN LA VIGENCIA 2025 | $39.855.730.00 | 1 mes |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE MACANAL | | | | |

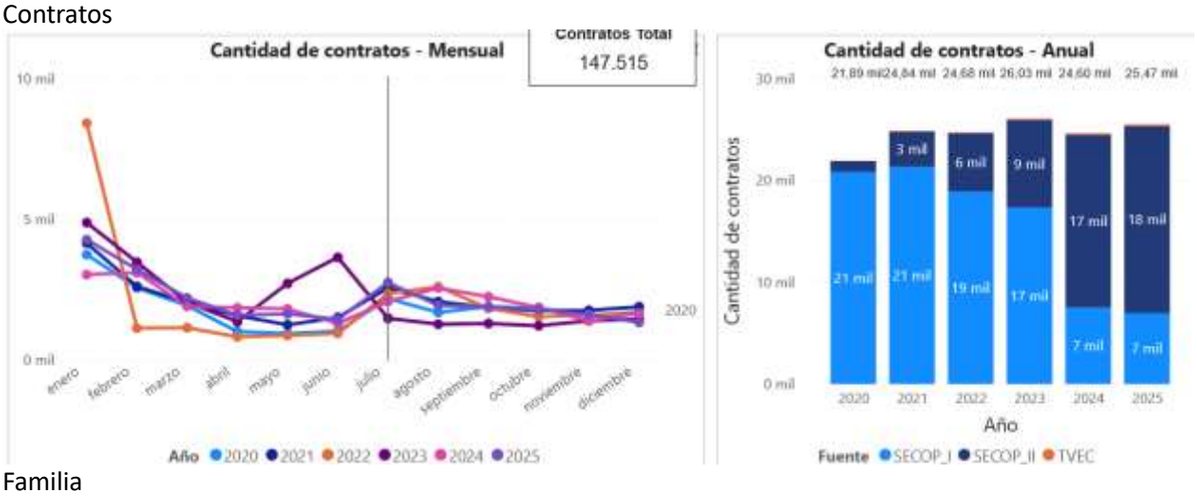
**REFERENCIA HISTÓRICO EN OTRAS ENTIDADES**

Para contextualizar el gasto, se revisa el modelo de abastecimiento estratégico aplicado por otras entidades territoriales del Departamento en relación con los contratos. El análisis abarca el periodo de 2020 a 2025, obteniendo los siguientes resultados:

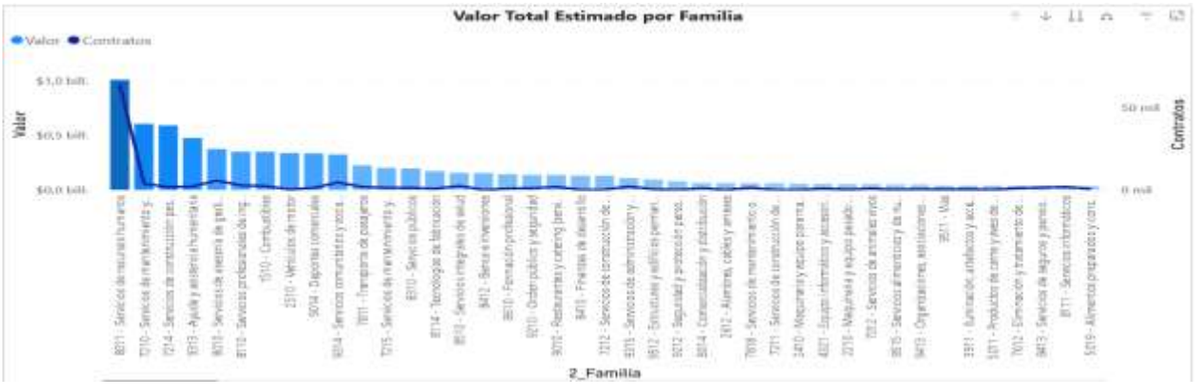
Gasto




Contratos



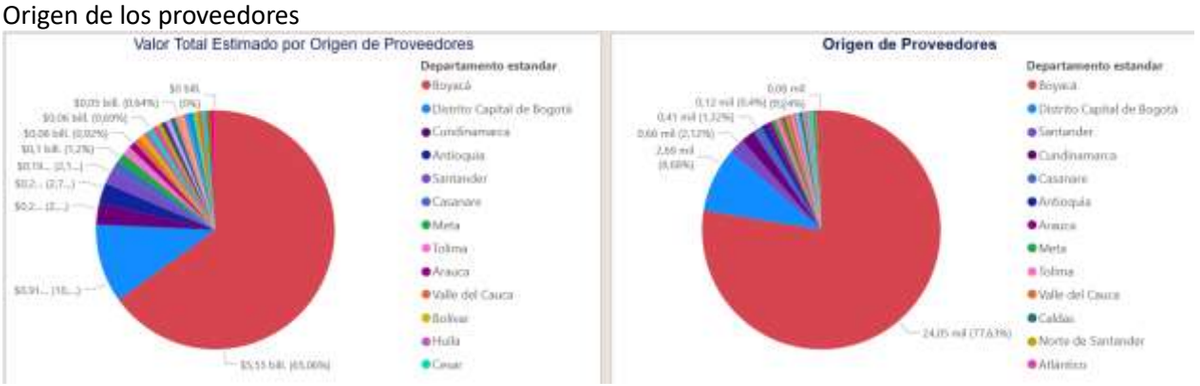

Familia



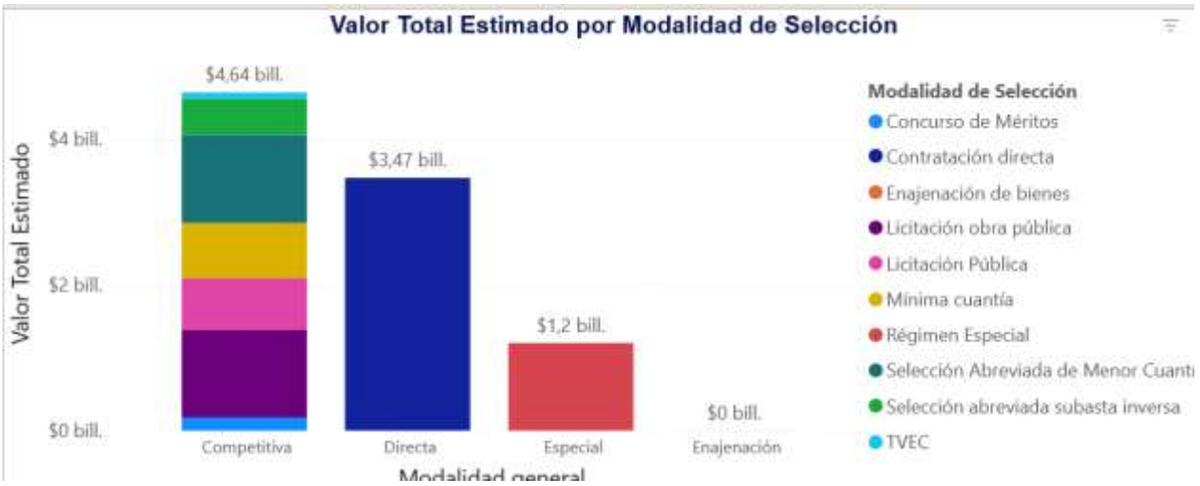
Proveedores




Origen de los proveedores




Modalidad




De igual manera, se realiza un acercamiento a procesos similares mediante el portal Colombia Compra Eficiente (www.colombiacompra.gov.co), con los siguientes resultados:

| ENTIDAD | PROCESO | MODALIDAD DE SELECCIÓN | OBJETO BIEN O SERVICIO. | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| BOYACÁ - ALCALDIA MUNICIPIO DE TENZA | MTEN-SASIP-002-2024 | PROCESO DE SUBASTA INVERSA | “SUMINISTRO DE BIENES Y SERVICIOS ACORDE A FICHA TÉCNICA PARA EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO A LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA, PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE TENZA-BOYACÁ” | $ 70.000.000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE CIENEGA | MCI-SASI-001-2023 | Selección Abreviada Subasta Inversa | "LLANTAS Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO (INCLUYE REPUESTOS) PARA LA MAQUINARIA Y VEHICULOS DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE CIÉNEGA. " | $97.473.281,04 |
| BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE BELEN | SASI-03-2023 | SUBASTA INVERSA PRESENCIA | SERVICIOS DE MANTENIMIENTO A VEHICULOS DE TRANSPORTE Y MAQUINARIA AMARILLA DEL MUNICIPIO DE BELÉN - BOYACÁ | $120.929.377,00 |
| BOYACÁ - ALCALDÍA MUNICIPIO DE JENESANO | C-MJ-SA-SIP-004-2023 | SUBASTA INVERSA PRESENCIAL | SUMINISTRO DE BIENES Y SERVICIOS, CONFORME A FICHA TÉCNICA, PARA COMBUSTIBLES (DIESEL Y GASOLINA CORRIENTE), FILTROS LUBRICANTES, SERVICIOS DE LAVADO Y DESPINCHADO; REPUESTOS PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO Y LLANTAS PARA LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA AMARILLA DE PROPIEDAD DEL MUNICIPIO DE JENESANO DEPARTAMENTO DE BOYACÁ | $ 581.314.684,00 |

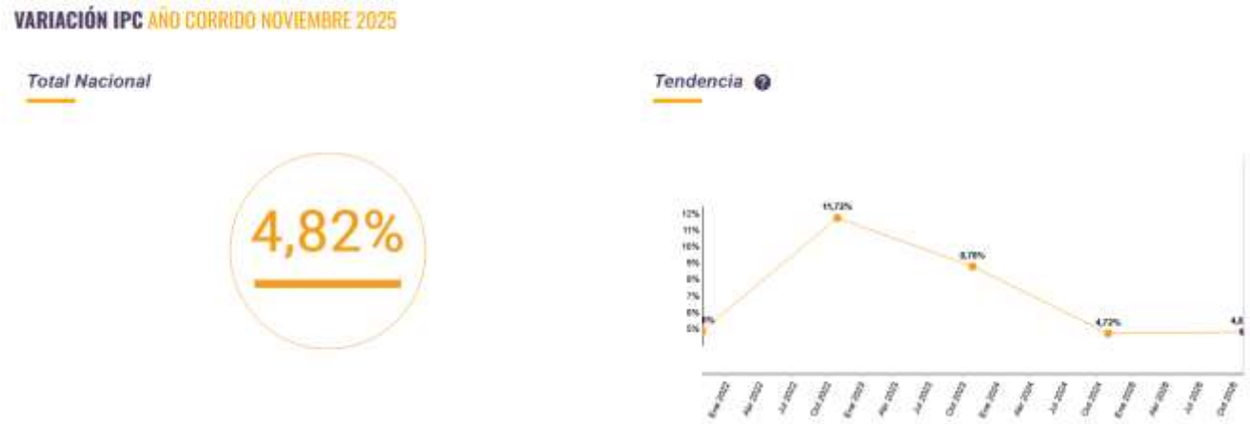
### 2.3. ANÁLISIS DE LA VARIACIÓN DEL IPC

En este apartado se presenta la información oficial proporcionada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) respecto a la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC), lo cual se utiliza para dar contexto sobre el comportamiento general de los precios en la economía nacional y cómo estos pueden impactar el costo de los bienes o servicios solicitados.

De acuerdo con los datos del DANE, el Índice de Precios al Consumidor (IPC) para el año 2025 ha mostrado variaciones significativas que puede influir en los costos de los servicios, lo cual debe ser considerado al momento de establecer el valor estimado del contrato.

Índice de Precios al Consumidor (IPC) (Año corrido)

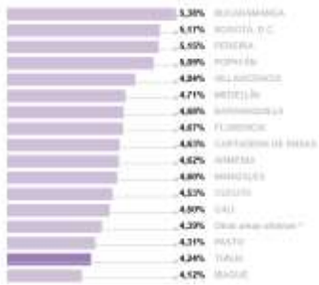
Tomado de https://sitios.dane.gov.co/ipc/visorIPC/#!/



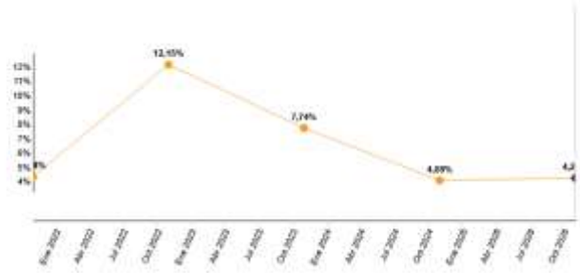
## VARIACIÓN IPC AÑO CORRIDO NOVIEMBRE 2025

IPC TOTAL: 4,82%

*Comparativo Ciudades*



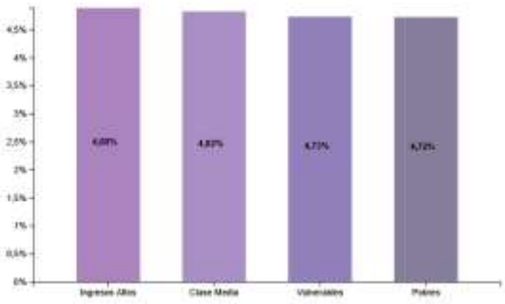
*Tendencia TUNJA*



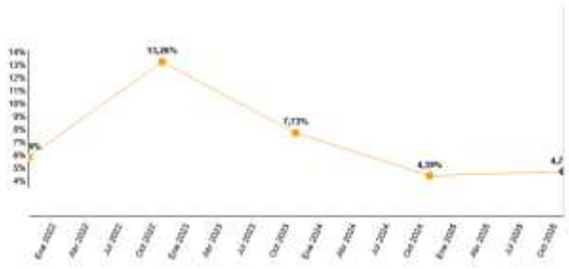

## VARIACIÓN IPC AÑO CORRIDO NOVIEMBRE 2025

IPC TOTAL: 4,82%

*Comparativo*




*Tendencia - Pobres*




## VARIACIÓN IPC ACUMULADO NOVIEMBRE 2025

IPC TOTAL: 0,

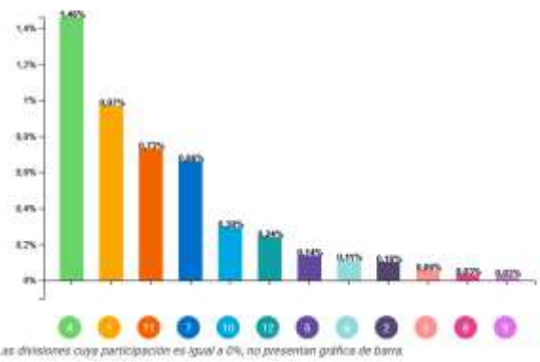
*Variación - Contribución*

La contribución de las divisiones de gasto, es el aporte en puntos porcentuales de cada división a la variación total del IPC. La suma de las contribuciones individuales al igual que la de las variaciones por división, es igual a la variación total.

| División de Gasto | Variación | Contribución (p.p.*) |
|---|---|---|
| 1 Alimentos y bebidas no alcohólicas | 5.18% | 0.97 |
| 2 Bebidas alcohólicas y tabaco | 6.00% | 0.10 |
| 3 Prendas de vestir y calzado | 1.88% | 0.06 |
| 4 Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles | 4.66% | 1.46 |
| 5 Muebles, artículos para el hogar y conservación ordinaria de la vivienda | 3.39% | 0.14 |

*Participación*

La participación es la expresión en terminos porcentuales de la contribución.




*Nota: Las divisiones cuya participación es igual a 0%, no presentan gráfica de barra.*



| | | | |
|---|---|---|---|
| 9 | Salud | 0.73% | 0.11 |
| 7 | Transporte | 4.92% | 0.66 |
| 8 | Información y comunicación | 1.19% | 0.03 |
| 9 | Recreación y cultura | 0.80% | 0.03 |
| 10 | Educación | 7.35% | 0.30 |
| 11 | Restaurantes y hoteles | 6.59% | 0.73 |
| 12 | Bienes y servicios diversos | 4.65% | 0.24 |
| | VARIACIÓN IPC TOTAL: | 0,07% | |

Con la información proporcionada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), se evidencia que los indicadores económicos, como el IPC, presentan una alta variabilidad, lo que impide contar con una referencia específica sobre los precios del mercado, ofreciendo únicamente una visión general del comportamiento de la economía.

No obstante, debido a la volatilidad en los precios de bienes y servicios concretos, así como a las condiciones particulares del mercado, se considera insuficiente fundamentar el valor estimado exclusivamente en dicho índice.

En consecuencia, resulta necesario acudir a fuentes directas y actualizadas, como las cotizaciones de proveedores reales, que permiten identificar de manera más precisa y confiable los costos actuales del servicio a contratar.

### 2.4. EVALUACIÓN DE OFERTA ACTUAL DEL MERCADO

Dada la variabilidad de los precios en el mercado y la insuficiencia del gasto histórico y del IPC para establecer un valor preciso, se optó por recurrir a cotizaciones actualizadas como fuente principal para estimar el valor del presente proceso. Estas permiten reflejar de manera más realista los costos actuales del bien o servicio, ajustándose a las condiciones específicas del sector y garantizando la eficiencia en el uso de los recursos públicos.

A continuación, se presenta el valor promedio de las cotizaciones obtenidas, las cuales incluyen los impuestos y demás costos directos e indirectos a que haya lugar, determinando así el valor del presupuesto oficial, conforme se indica a continuación:

| ITEM | DESCRIPCION | UNIDAD DE MEDIDA | CANTIDAD | COTIZACION 01 | COTIZACION 02 | VALOR UNT PROMEDIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. KODIAK OXD 242 | | | | | | | |
| 1.1 | HOJA 22520/1RA DELANTERA | GBL | 1 | $884,000.00 | $888,000.00 | $ 886,000.00 | $886,000.00 |
| 1.3 | CENTRAL 1/2X6" | GBL | 1 | $25,000.00 | $19,000.00 | $ 22,000.00 | $22,000.00 |
| 1.4 | BAJADA DE MUELLE DELANTERO | GBL | 1 | $193,000.00 | $187,000.00 | $ 190,000.00 | $190,000.00 |
| 1.5 | ARREGLO BASE DEL BOMPER | GBL | 1 | $382,000.00 | $378,000.00 | $ 380,000.00 | $380,000.00 |
| 1.6 | SOLDADURA EN LA PUNTA DEL CHASIS | GBL | 1 | $802,000.00 | $798,000.00 | $ 800,000.00 | $800,000.00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.7 | SOLDADURA AL SOPORTE DEL CONJUNTO | GBL | 1 | $175,000.00 | $185,000.00 | $ 180,000.00 | $180,000.00 |
| 1.8 | ARREGLO BASE DEL BOMPER | GBL | 1 | $378,000.00 | $382,000.00 | $ 380,000.00 | $380,000.00 |
| 1.9 | ESPEJO LATERL | GBL | 1 | $88,000.00 | $84,000.00 | $ 86,000.00 | $86,000.00 |
| 1.10 | EMBLEMA CHEVROLET GRANDE | GBL | 1 | $166,000.00 | $164,000.00 | $ 165,000.00 | $165,000.00 |
| 1.11 | CANDADOS DE FRENO DE 1 1/2 | GBL | 2 | $117,500.00 | $118,500.00 | $ 118,000.00 | $236,000.00 |
| 1.12 | CAMBIO DE CANDADO | GBL | 2 | $55,000.00 | $65,000.00 | $ 60,000.00 | $120,000.00 |
| 1.13 | CINTA 3M REGLAMENTARIA | GBL | 8 | $19,500.00 | $16,500.00 | $ 18,000.00 | $144,000.00 |
| 1.14 | LAVADA GENERAL | GBL | 1 | $321,000.00 | $319,000.00 | $ 320,000.00 | $320,000.00 |
| 1.15 | SOPORTE CARDAN 9,9/2 REF BL 210121-1X | GBL | 1 | $176,000.00 | $176,000.00 | $ 176,000.00 | $176,000.00 |
| 1.16 | CAMBIO SOPORTE CARDAN | GBL | 1 | $132,000.00 | $128,000.00 | $ 130,000.00 | $130,000.00 |
| | | | | | | SUB TOTAL | $4,215,000.00 |
| | | | | | | IVA | $800,850.00 |
| | | | | | | TOTAL | $5,015,850.00 |
| 2. VOLQUETA INTERNATIONAL OAP149 | | | | | | | |
| 2.1 | FILTRO ACEITE LF3970 | UND | 3 | $103,000.00 | $105,000.00 | $ 104,000.00 | $312,000.00 |
| 2.2 | FILTRO COMBUSTIBLE FF5632 | UND | 3 | $175,000.00 | $199,000.00 | $ 187,000.00 | $561,000.00 |
| 2.3 | FILTRO SEPARADOR COMBUSTIBLE FS20028 | UND | 3 | $245,000.00 | $263,000.00 | $ 254,000.00 | $762,000.00 |
| 2.4 | FILTRO DE AIRE PRIMARIO JSB 260 2212 C-1 | UND | 3 | $584,000.00 | $582,000.00 | $ 583,000.00 | $1,749,000.00 |
| 2.5 | FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO 3839141 C-1 | UND | 3 | $101,000.00 | $107,000.00 | $ 104,000.00 | $312,000.00 |
| 2.6 | CAMBIO DE ACEITE | GBL | 3 | $215,000.00 | $225,000.00 | $ 220,000.00 | $660,000.00 |
| 2.7 | MTS CINTA CUSPIDE INSTALADA | GBL | 12 | $18,000.00 | $18,000.00 | $ 18,000.00 | $216,000.00 |
| 2.8 | CANDADO DE FRENO 1,1/2 STRIA FINA BENDIX | GBL | 1 | $120,000.00 | $116,000.00 | $ 118,000.00 | $118,000.00 |
| 2.9 | CAMBIO DE CANDADO | GBL | 1 | $97,000.00 | $93,000.00 | $ 95,000.00 | $95,000.00 |
| 2.10 | ENGRASADA GENERAL | GBL | 1 | $35,500.00 | $40,500.00 | $ 38,000.00 | $38,000.00 |
| | | | | | | SUB TOTAL | $4,823,000.00 |
| | | | | | | IVA | $916,370.00 |
| | | | | | | TOTAL | $5,739,370.00 |
| 3. VOLQUETA HINO PLACA LQO 588 | | | | | | | |
| 3.1 | FILTRO ACEITE 15613-E0110-700017982 | UNIDAD | 1 | $145,000.00 | $147,000.00 | $ 146,000.00 | $146,000.00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.2 | FILTRO COMBUSTIBLE PRIMARIO 23310EV083/700017982 | UNIDAD | 1 | $144,000.00 | $152,000.00 | $ 148,000.00 | $148,000.00 |
| 3.3 | FILTRO COMBUSTIBLE 23304-EV163 /700017982 | UNIDAD | 1 | $160,000.00 | $172,000.00 | $ 166,000.00 | $166,000.00 |
| 3.4 | FILTRO AIRE PRIMARIO 17801-3380/ 700023428 | UNIDAD | 1 | $544,000.00 | $536,000.00 | $ 540,000.00 | $540,000.00 |
| 3.5 | FILTRO AIRE SEGUNDARIO 17801-3391 | UNIDAD | 1 | $479,000.00 | $477,000.00 | $ 478,000.00 | $478,000.00 |
| 3.6 | FILTRO COMBUSTIBLE /DUTRO 23310-EV251/700017679 | UNIDAD | 1 | $643,000.00 | $641,000.00 | $ 642,000.00 | $642,000.00 |
| 3.7 | FILTRO AD BLUE BOMBA CATALIZADOR/gr | UND | 1 | $580,000.00 | $570,000.00 | $ 575,000.00 | $575,000.00 |
| 3.8 | CAMBIO DE ACEITE | GLOBAL | 1 | $245,000.00 | $235,000.00 | $ 240,000.00 | $240,000.00 |
| | | | | | | SUB TOTAL | $2,935,000.00 |
| | | | | | | IVA | $557,650.00 |
| | | | | | | TOTAL | $3,492,650.00 |
| 4. BUS FRR NARANJA PLACA OLM736 | | | | | | | |
| 4.1 | FILTRO ACEITE | UNIDAD | 1 | $79,000.00 | $75,000.00 | $ 77,000.00 | $77,000.00 |
| 4.2 | FILTRO AIRE EXTERNO | UNIDAD | 1 | $165,000.00 | $145,000.00 | $ 155,000.00 | $155,000.00 |
| 4.3 | FILTRO DE AIRE INTERNO | UNIDAD | 1 | $130,000.00 | $126,000.00 | $ 128,000.00 | $128,000.00 |
| 4.4 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $70,000.00 | $68,000.00 | $ 69,000.00 | $69,000.00 |
| 4.5 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $73,000.00 | $67,000.00 | $ 70,000.00 | $70,000.00 |
| 4.6 | CAMBIO ACEITE | GLOBAL | 1 | $100,000.00 | $110,000.00 | $ 105,000.00 | $105,000.00 |
| 4.7 | LLANTAS 235/75R17.5 HD797 | GLOBAL | 1 | $1,400,000.00 | $1,320,000.00 | $ 1,360,000.00 | $1,360,000.00 |
| 4.8 | MONTADA DE LLANTA | GLOBAL | 1 | $26,000.00 | $24,000.00 | $ 25,000.00 | $25,000.00 |
| 4.9 | HOJA 22951/2 VUELTA, DELANTERA DERECHA | UNIDAD | 1 | $560,000.00 | $574,000.00 | $ 567,000.00 | $567,000.00 |
| 4.10 | CENTRAL 1/2X6 | UNIDAD | 1 | $23,000.00 | $21,000.00 | $ 22,000.00 | $22,000.00 |
| 4.11 | BAJADA DE MUELLE | GLOBAL | 1 | $224,000.00 | $216,000.00 | $ 220,000.00 | $220,000.00 |
| | | | | | | SUB TOTAL | $2,798,000.00 |
| | | | | | | IVA | $531,620.00 |
| | | | | | | TOTAL | $3,329,620.00 |
| 5. BUS FRR 592 BLANCA | | | | | | | |
| 5.1 | FILTRO ACEITE | UNIDAD | 1 | $76,000.00 | $72,000.00 | $ 74,000.00 | $74,000.00 |
| 5.2 | FILTRO AIRE EXTERNO | UNIDAD | 1 | $155,000.00 | $157,000.00 | $ 156,000.00 | $156,000.00 |
| 5.3 | FILTRO DE AIRE INTERNO | UNIDAD | 1 | $128,000.00 | $116,000.00 | $ 122,000.00 | $122,000.00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.4 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $69,000.00 | $59,000.00 | $ 64,000.00 | $64,000.00 |
| 5.5 | FILTRO DE COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $67,000.00 | $63,000.00 | $ 65,000.00 | $65,000.00 |
| 5.6 | CAMBIO DE ACEITE | GLOBAL | 1 | $140,000.00 | $150,000.00 | $ 145,000.00 | $145,000.00 |
| 5.7 | CAMBIO DE ACEITE | GBL | 1 | $140,000.00 | $150,000.00 | $ 145,000.00 | $145,000.00 |
| 5.8 | LLANTA 23575 R17 | UND | 1 | $1,500,000.00 | $1,420,000.00 | $ 1,460,000.00 | $1,460,000.00 |
| 5.9 | INSTALADA DE LLANTAS TRASERAS | GLOBAL | 1 | $35,000.00 | $25,000.00 | $ 30,000.00 | $30,000.00 |
| | | | | | | SUB TOTAL | $2,261,000.00 |
| | | | | | | IVA | $429,590.00 |
| | | | | | | TOTAL | $2,690,590.00 |
| 6. TOYOTA FORTUNER OAP 133 | | | | | | | |
| 6.1 | FILTRO ACEITE MOTOR ORIG | UNIDAD | 1 | $91,500.00 | $89,100.00 | $ 90,300.00 | $90,300.00 |
| 6.2 | FILTRO DE AIRE | UNIDAD | 1 | $73,000.00 | $71,000.00 | $ 72,000.00 | $72,000.00 |
| 6.3 | FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO | UNIDAD | 1 | $43,000.00 | $41,000.00 | $ 42,000.00 | $42,000.00 |
| 6.4 | CAMBIO DE ACEITE | GLOBAL | 1 | $45,000.00 | $35,000.00 | $ 40,000.00 | $40,000.00 |
| 6.5 | JUEGO DE PASTILLAS DELANTERAS DEL FRENO | GLOBAL | 1 | $385,000.00 | $375,000.00 | $ 380,000.00 | $380,000.00 |
| 6.6 | CAMBIO DE PASTILLAS | GLOBAL | 1 | $50,000.00 | $40,000.00 | $ 45,000.00 | $45,000.00 |
| 6.8 | GLN DE REFRIGERANTE | GLOBAL | 2 | $40,000.00 | $32,000.00 | $ 36,000.00 | $72,000.00 |
| 6.9 | KIT DE CLOSH, DISCO, PRENSA Y VALINERA | UNIDAD | 1 | $2,900,000.00 | $2,840,000.00 | $ 2,870,000.00 | $2,870,000.00 |
| 6.10 | BAJADA DE CAJA PARA CAMBIO DE CLOSCH | GLOBAL | 1 | $683,000.00 | $677,000.00 | $ 680,000.00 | $680,000.00 |
| 6.11 | PUNTA EJE LADO RUEDA RH | GLOBAL | 1 | $303,000.00 | $307,000.00 | $ 305,000.00 | $305,000.00 |
| 6.12 | CAMBIO PUNTA EJE | GLOBAL | 1 | $72,000.00 | $68,000.00 | $ 70,000.00 | $70,000.00 |
| | | | | | | SUB TOTAL | $4,666,300.00 |
| | | | | | | IVA | $886,597.00 |
| | | | | | | TOTAL | $5,552,897.00 |
| 7.RETRO 420 | | | | | | | |
| 7.1 | FILTRO ACEITE 7W 2326 | UNIDAD | 1 | $185,000.00 | $175,000.00 | $ 180,000.00 | $180,000.00 |
| 7.2 | FILTRO DE COMBUSTIBLE 156-1200 | UNIDAD | 1 | $344,000.00 | $336,000.00 | $ 340,000.00 | $340,000.00 |
| 7.3 | FILTRO COMBUSTIBLE 3619554 CAT | UNIDAD | 1 | $400,000.00 | $380,000.00 | $ 390,000.00 | $390,000.00 |
| 7.4 | FILTRO PRIMARIO 5280585 | UNIDAD | 1 | $950,000.00 | $970,000.00 | $ 960,000.00 | $960,000.00 |
| 7.5 | FILTRO SEGUNIDADARIO 3466688 | UNIDAD | 1 | $486,000.00 | $484,000.00 | $ 485,000.00 | $485,000.00 |
| 7.6 | CAMBIO DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $244,000.00 | $236,000.00 | $ 240,000.00 | $240,000.00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.7 | VARILLA DEL MANDO DEL CONTROL, CARGADOR, FRONTAL 2227104 CAT | UNIDAD | 1 | $345,000.00 | $335,000.00 | $ 340,000.00 | $340,000.00 |
| 7.8 | ROTULA DEL VARILLAJE DEL MANDO CONTROL 8T4773 CAT | UNIDAD | 2 | $355,000.00 | $365,000.00 | $ 360,000.00 | $720,000.00 |
| 7.9 | MANO DE OBRA VARILLA DEL MANDO DEL CONTROL, VARILLAJE, EMPAQUETADURA, GEMELOS, FRENO DE MANO. | GLOBAL | 1 | $275,000.00 | $285,000.00 | $ 280,000.00 | $280,000.00 |
| 7.11 | REPARADA Y MONTADA DE LLANTA | GLOBAL | 1 | $177,000.00 | $183,000.00 | $ 180,000.00 | $180,000.00 |
| | | | | | | SUB TOTAL | $4,115,000.00 |
| | | | | | | IVA | $781,850.00 |
| | | | | | | TOTAL | $4,896,850.00 |
| 8. RETRO EXCAVADORA 416F CAT | | | | | | | |
| 8.1 | FILTRO DE ACEITE CAT | UNIDAD | 1 | $171,000.00 | $169,000.00 | $ 170,000.00 | $170,000.00 |
| 8.2 | FILTRO COMBUSTIBLE | UNIDAD | 1 | $399,000.00 | $395,000.00 | $ 397,000.00 | $397,000.00 |
| 8.3 | FILTRO COMBUSTIBLE CAT | UNIDAD | 1 | $520,000.00 | $512,000.00 | $ 516,000.00 | $516,000.00 |
| 8.4 | FILTRO SEGUNIDADARIO DE AIRE | UNIDAD | 1 | $492,000.00 | $478,000.00 | $ 485,000.00 | $485,000.00 |
| 8.5 | FILTRO PRIMARIO DE AIRE | UNIDAD | 1 | $969,000.00 | $967,000.00 | $ 968,000.00 | $968,000.00 |
| 8.6 | FILTRO AIRE ACONDICIONADO | UNIDAD | 1 | $465,000.00 | $459,000.00 | $ 462,000.00 | $462,000.00 |
| 8.7 | CAMBIO DE ACEITE | UNIDAD | 1 | $250,000.00 | $230,000.00 | $ 240,000.00 | $240,000.00 |
| | | | | | | SUB TOTAL | $3,238,000.00 |
| | | | | | | IVA | $615,220.00 |
| | | | | | | TOTAL | $3,853,220.00 |
| 9. MOTONIVELADORA GALION 830 | | | | | | | |
| 9.1 | EMPAQUETADURA DEL CILINDRO DE LA DIRECCION 140270 H45 | UNIDAD | 1 | $ 500,000.00 | $488,000.00 | $ 494,000.00 | $494,000.00 |
| 9.2 | DESARMAR ACCESORIOS Y COMPONENTES PARA RETIRAR MOTOR, SE SACA MOTOR PARA LLEGAR AL SELLO DE SERVOTRANSMISION PARA SER CAMBIADO, FUGA DE HIDRAULICO A TRAVES DEL SELLO DEL EJE DEL CONVERTIDOR DE PAR. | GLOBAL | 1 | $ 715,000.00 | $725,000.00 | $ 720,000.00 | $720,000.00 |
| 9.3 | RETENEDOR SNO 415272N NATIONAL | UND | 1 | $ 174,000.00 | $186,000.00 | $ 180,000.00 | $180,000.00 |
| 9.4 | PROTECTOR 1400X24 | UNIDAD | 1 | $ 176,000.00 | $164,000.00 | $ 170,000.00 | $170,000.00 |
| 9.5 | DESPINCHADA LLANTA DELANTERA IZQUIERDA | GLOBAL | 1 | $ 145,000.00 | $135,000.00 | $ 140,000.00 | $140,000.00 |
| | | | | | | SUB TOTAL | $1,704,000.00 |
| | | | | | | IVA | $323,760.00 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | TOTAL | $2,027,760.00 |
| 10. MOTONIVELADORA 120 CATERPILAR | | | | | | | |
| 10.1 | FILTRO TRAMPA PARKIEN R6169IT-400 | UND | 1 | $ 488,000.00 | $484,000.00 | $ 486,000.00 | $486,000.00 |
| 10.2 | FILTRO ACEITE 4621171 | UND | 1 | $ 220,000.00 | $208,000.00 | $ 214,000.00 | $214,000.00 |
| 10.3 | FILTRO DE COMBUSTIBLE 3608960 | UND | 2 | $ 580,000.00 | $572,000.00 | $ 576,000.00 | $1,152,000.00 |
| 10.4 | FILTRO DE AIRE PRIMARIO 4798989 | UND | 1 | $ 1,100,000.00 | $1,076,000.00 | $ 1,088,000.00 | $1,088,000.00 |
| 10.5 | FILTRO TRAMPA PARKIN 4798991 | UND | 1 | $ 620,000.00 | $610,000.00 | $ 615,000.00 | $615,000.00 |
| 10.6 | FILTRO CARTRIDGE AS | UND | 1 | $ 1,695,000.00 | $1,675,000.00 | $ 1,685,000.00 | $1,685,000.00 |
| 10.7 | FILTRO AIRE CAB 5050158AC | UND | 1 | $ 538,000.00 | $532,000.00 | $ 535,000.00 | $535,000.00 |
| 10.8 | CAMBIO DE ACEITE MOTOR | GBL | 1 | $ 245,000.00 | $235,000.00 | $ 240,000.00 | $240,000.00 |
| | | | | | | SUB TOTAL | $6,015,000.00 |
| | | | | | | IVA | $1,142,850.00 |
| | | | | | | TOTAL | $7,157,850.00 |
| 11. ACEITES | | | | | | | |
| 11.1 | ACEITE MOBIL 15W-40 X 5 GL VOL INTER | GARRAFA | 1 | $685,000.00 | $675,000.00 | $ 680,000.00 | $680,000.00 |
| 11.2 | ACEITE MOBIL MX 15W40 VOL INTER | GALON | 1 | $200,000.00 | $196,000.00 | $ 198,000.00 | $198,000.00 |
| 11.3 | ACEITE MOBIL MX 15W40 VOL HINO | GALON | 4 | $200,000.00 | $196,000.00 | $ 198,000.00 | $792,000.00 |
| 11.4 | ACEITE MOBIL MX 15W40 BUS NARANJA 736 | GALON | 3 | $200,000.00 | $196,000.00 | $ 198,000.00 | $594,000.00 |
| 11.5 | ACEITE MOBIL MX 15W40 BUS FFR 592 | GALON | 3 | $200,000.00 | $196,000.00 | $ 198,000.00 | $594,000.00 |
| 11.6 | ACEITE SHELL HELIX 20W50 | GALON | 2 | $180,000.00 | $192,000.00 | $ 186,000.00 | $372,000.00 |
| 11.7 | ACEITE CAT- RETRO 420 | GLN | 3 | $180,000.00 | $192,000.00 | $ 186,000.00 | $558,000.00 |
| 11.8 | ACEITE MOBIL MX 15W40 RETRO 416F | GALON | 3 | $180,000.00 | $192,000.00 | $ 186,000.00 | $558,000.00 |
| 11.9 | GARRAFA ACEITE MOTOR PAIL 15W40 DIESEL MOTONIVELDORA 120 G | GARRAFA | 1 | $900,000.00 | $894,000.00 | $ 897,000.00 | $897,000.00 |
| | | | | | | SUB TOTAL | $5,243,000.00 |
| | | | | | | TOTAL PROCESO | $48,999,657.00 |

El valor del proceso de selección incluye todos los costos asociados, incluyendo IVA y demás impuestos y contribuciones a que haya lugar según régimen tributario. El presupuesto aquí establecido es precio techo para el proceso de selección.

A continuación, se muestran los costos asociados a la celebración del contrato en que debe incurrir el futuro contratita y los cuales deben estar contenidos en su oferta.

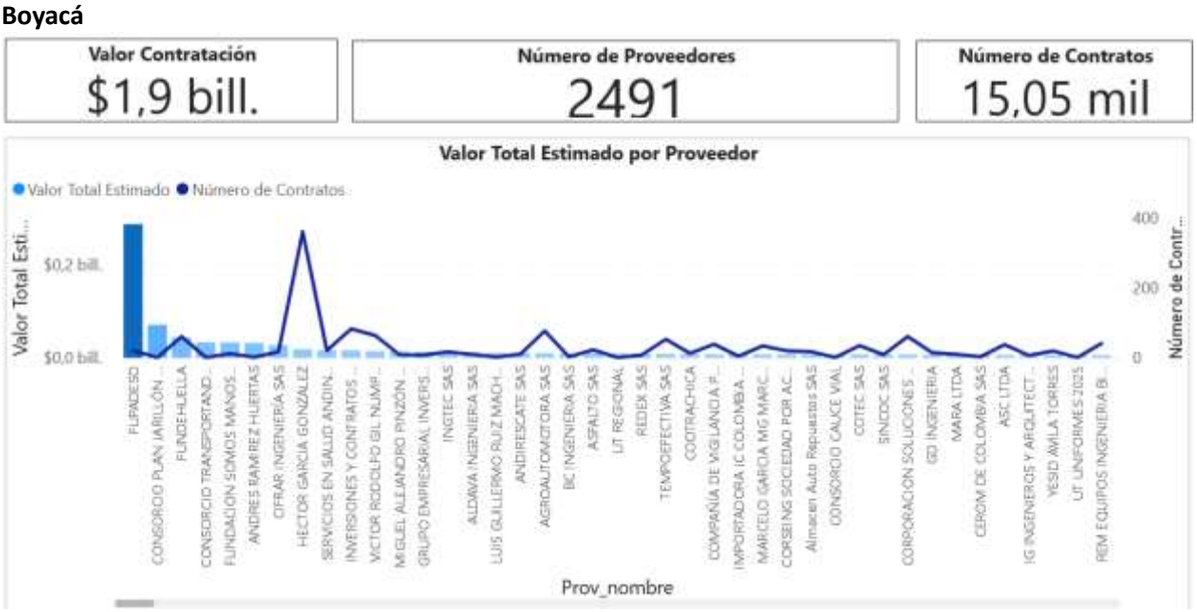
| NOMBRE IMPUESTO Y/O VARIABLE | VALOR Y/O TASACION |
|---|---|
| Estampilla pro- Bienestar del Adulto Mayor | = 4% del valor del contrato |
| Estampilla pro cultura | = 2 % del valor del contrato |
| Estampilla Pro-Justicia | = 2 % del valor del contrato |
| Estampilla Pro - Deporte | = 2 % del valor del contrato |
| Rete- ICA | = 0,90 y/o Según estatuto de rentas del municipio |
| IVA | según corresponda al régimen Tributario. |
| Rete-fuente | Según la normatividad vigente |
| Pago de seguridad social integral en salud | En los términos consagrados en el Artículo 23 de la ley 1150 de 2007 |
| Garantías | Si las Hubiere |
| * Según Norma - según régimen del proveedor. Para régimen común la entidad retiene el 2,5% /Simplificado el 3,5%. | |
| ** Según Norma - según régimen del proveedor. Para régimen común la entidad retiene eL 15% del del I.V..A | |

NOTA: El presupuesto asignado a esta contratación comprende todos los costos que se puedan generar. Por lo tanto, el proponente deberá proyectar todos los costos directos e indirectos en que pudiera incurrir durante la ejecución del contrato.

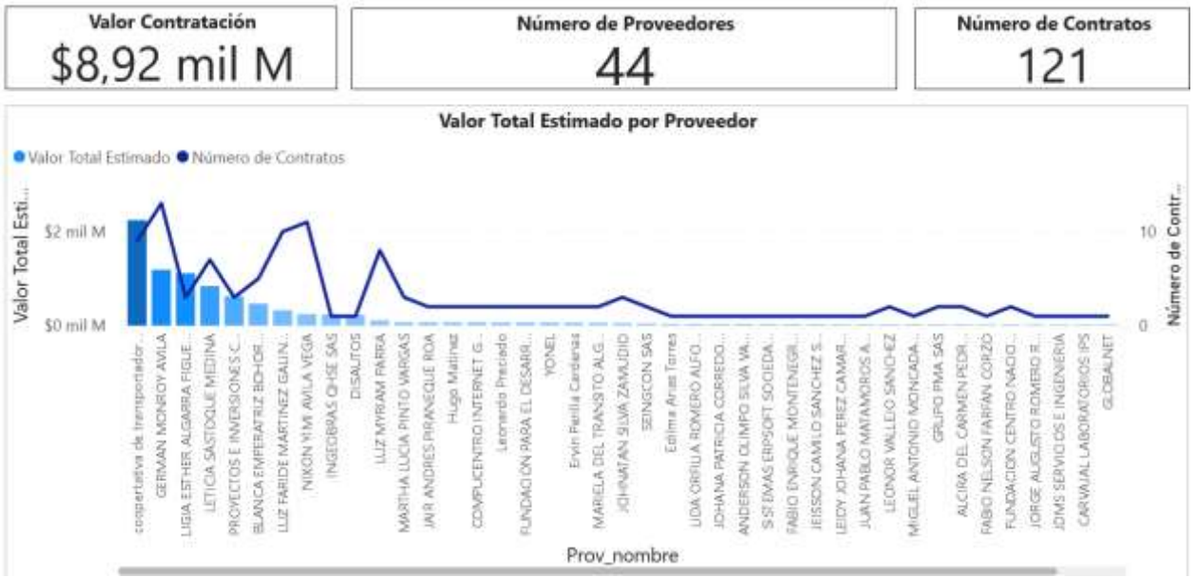
### 2.5. ESTUDIO DE LA OFERTA

Para referenciarlo, se obtienen datos del modelo de abastecimiento estratégico de la Agencia Nacional de Contratación pública Colombia compra eficiente, para periodo de 2020 a 2025, fijando tanto la métrica para el departamento de Boyacá, arrojando el siguiente resultado:

**Boyacá**




**Macanal**




### 2.6. MIPYMES

Conforme a lo dispuesto en el artículo 2.2.1.2.4.2.3 del Decreto 1082 de 2015, las entidades estatales están facultadas para realizar convocatorias limitadas a Mipymes colombianas que tengan domicilio en los departamentos o municipios donde se ejecutará el contrato, siempre que existan razones justificadas en estudios de mercado o en condiciones específicas del sector.

En atención a lo anterior, y con base en el presente estudio del sector, se procede a evaluar la viabilidad de establecer dicha limitación. Para tal efecto, se consideraron aspectos relacionados con la oferta disponible, la ubicación geográfica de los potenciales oferentes, su capacidad técnica y operativa, así como las características del mercado local y regional.

En consecuencia, se evaluaron los siguientes criterios:

- La existencia comprobada de una oferta suficiente por parte de Mipymes locales o regionales que cumplen con los requisitos requeridos para ejecutar el objeto contractual.
- La proximidad geográfica de estas empresas, la cual permitiría una ejecución más eficiente del contrato al facilitar la logística, reducir los tiempos de respuesta y minimizar los costos operativos.
- El impacto de esta medida en la promoción del desarrollo económico local, en consonancia con los principios de responsabilidad social y sostenibilidad.

Como resultado del análisis efectuado, se concluye que para el presente proceso SI se justifica habilitar la restricción de participación a las Mipymes territoriales, incluyendo aquellas domiciliadas en el departamento de Boyacá

### 2.7. EXPERIENCIA E IDONEIDAD REQUERIDA

De acuerdo con el estudio del sector, especialmente en la verificación de procesos similares, se determina que el objeto contractual requiere la ejecución de contratos similares, con equipo humano e infraestructura-

Esta exigencia se considera proporcional, razonable y adecuada, conforme al análisis técnico del sector, pues permite verificar la capacidad técnica y operativa real del contratista, sin restringir injustificadamente la participación de los interesados. Así mismo, se enmarca en los principios de planeación, selección objetiva, eficiencia y responsabilidad, orientados a garantizar una correcta ejecución del objeto contractual.

## 3. CONCLUSIONES

De acuerdo con el análisis del comportamiento histórico de procesos similares al presente proceso contractual, se determina que la modalidad de selección correspondiente es la de Mínima Cuantía. En el estudio previo, se plasman los perfiles, la idoneidad y la experiencia del operador, garantizando que la contratación cumpla con los principios de economía, transparencia y, especialmente, con el deber de selección objetiva, tal como lo disponen la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y demás normas concordantes

.

Se suscribe en Macanal Boyacá, el 26 de enero de 2026.

_____

**MIGUEL ANGEL SOLANO PERALTA**
Secretario de Planeación e Infraestructura

[ORIGINAL FIRMADO]

Proyectó: DAWER RIVERA ZAMUDIO – Abogado Externo Gestión Contractual.
Revisó: MIGUEL ANGEL SOLANO PERALTA - Secretario de Planeación e Infraestructura
Aprobó: LEIDY PATRICIA CANO AVILA - Alcaldesa Municipal