

## CERTIFICACIÓN N° 20260000001910

Proyectos Generales con recursos del Departamento de Boyacá

EL SECRETARIO DE PLANEACIÓN  
DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

### CERTIFICA:

1. Que el Proyecto “**FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL AÑO 2026 EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA**”, presentado por la Secretaría de Infraestructura Pública, ha sido revisado de acuerdo a las normas y procedimientos vigentes en materia de proyectos del Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá, en sus componentes técnico, legal, ambiental, requisitos de formulación y pertinencia.
2. Que el proyecto cumple con las condiciones y requisitos para otorgarle viabilidad técnica FAVORABLE, la cual ha sido expedida por la Secretaría de Infraestructura Pública, suscrita por **EDGAR MAURICIO NIÑO CELY**, Director Técnico Estudios y Diseños, en la fecha 08 de enero del 2026.
3. Que el proyecto tiene un plazo de ejecución de **SIETE (07) MESES**, y ha sido aprobado por un valor total de “**QUINIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA PESOS (\$542.000.340,00) MCTE**”, de acuerdo con sus fuentes de financiación y vigencias presupuestales, así:

FUENTE / AÑO	Vigencias Presupuestales				TOTAL
	2025	2026	2027	2028	
Propios Depto (Libre Inversión)	\$ -	\$ 542.000.340,00	\$ -	\$ -	\$ 542.000.340,00
	\$ -		\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
<b>TOTALES</b>	\$ -	\$ 542.000.340,00	\$ -	\$ -	\$ 542.000.340,00

4. Que el proyecto se enmarca dentro del Plan Departamental de Desarrollo 2024 – 2027 “**NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ**” así:

Estrategia de Desarrollo	<b>2</b>	Tierra para Crecer y Productiva
Dimensión de Desarrollo	<b>2.4</b>	Modernización, conectividad y transporte multimodal para la Boyacá Grande
Apuesta para el Desarrollo Territorial	<b>2.4.2</b>	Sistema de gestión de infraestructura



FORMATO

VERSIÓN: 6

CÓDIGO: E-DE-FP-F-022

CERTIFICACIÓN DE REGISTRO BPID

FECHA: 17/Dic/2025

Objetivo apuesta	Consolidar información que contribuya a planificar el desarrollo y crecimiento de la infraestructura vial del departamento, y como soporte a la función y trámites administrativos de la entidad.			
Meta PDD	30	Estudios de pre-inversión realizados	Meta PDD	1

SECTOR DE INVERSIÓN	24	Transporte
PROGRAMA	2402	Infraestructura red vial regional

5. Que el proyecto cumple los requisitos documentales y técnicos para su Registro en el Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá.
6. El presente proyecto se encuentra en fase de FACTIBILIDAD<sup>1</sup>
7. Que el proyecto se encuentra registrado en el Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá, en estado: EN EJECUCIÓN<sup>2</sup>

Se expide en la ciudad de Tunja, a los **catorce (14) días**, del mes de enero de 2026.

**JAIRO ALEXANDER NEIRA SANCHEZ**  
**Secretario de Planeación – Departamento de Boyacá**

Aprobó: Feizar Albeiro Chaparro Torres – Director de Inversión Pública – Secretaría de Planeación

Revisó: Martha Teresa Pedraza Vargas – Profesional Especializado

<sup>1</sup> No podrán iniciar procesos de contratación aquellos proyectos de inversión que se encuentren en fase de perfil.

<sup>2</sup> El registro de los proyectos ante el Banco de Proyectos de Inversión del Departamento en estado VIABLE, NO implica la asignación de recursos por parte de la Gobernación de Boyacá.



FORMATO

VERSION: 3

CODIGO: E-DE-FP-F-018

CONCEPTO DE VIABILIDAD TÉCNICA

FECHA: 25/Feb/2025

## CERTIFICACION CONCEPTO DE VIABILIDAD

EL SUSCRITO DIRECTOR TECNICO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS  
DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA

### CERTIFICA:

1. Que el proyecto denominado **FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL AÑO 2026 EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA**, formulado por un valor total de **QUINIENTOS CUARENTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA PESOS (\$542.000.340,00) MCTE.** con plazo de ejecución de **SIETE (07) meses.**
2. Que el proyecto se enmarca dentro del Plan Departamental de Desarrollo 2024 – 2027 "NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACA"
3. Que una vez revisado el proyecto de acuerdo a las normas legales, requisitos de formulación, pertinencia, criterios de evaluación técnica, legal, institucional y socioeconómica vigentes, cumple con las condiciones y requisitos para que se le otorgue **VIABILIDAD FAVORABLE.**
4. Que el viabilizador ha revisado el proyecto de acuerdo con los requerimientos técnicos y metodológicos exigidos para la formulación y estructuración de Proyectos del Departamento de Boyacá, ha sido evaluado técnicamente el proyecto de forma integral y manifiesta que conoce y asume la responsabilidad que se pudiera derivar de la emisión del concepto de viabilidad, en especial cuando no se hubieran observado los requisitos exigidos para el tipo de proyecto.


El formulador y/o diseñador del proyecto conserva su responsabilidad sobre la calidad y el contenido de los documentos técnicos que se aportan con el proyecto.

Tunja; 08 de enero 2026

**EDGAR MAURICIO NIÑO CELY**  
DIRECTOR TÉCNICO ESTUDIOS Y DISEÑOS  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA

**Vo. Bo. JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA**  
Secretario de Infraestructura Pública

Revisó: Edgar Mauricio Niño – Director Técnico Estudios y Diseños

	FORMATO	VERSIÓN: 15
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-002
		FECHA: 19/May/2025
ARMONIZACIÓN Y CERTIFICACIÓN DE PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO		

**ARMONIZACIÓN - CERTIFICACIÓN**

**PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO 2024 – 2027**  
("Nuestro Gran Plan es Boyacá")

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACIÓN  
DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

**CERTIFICA:**

- Que el proyecto denominado FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL AÑO 2026 EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ por un valor de \$542.000.340,00, ha sido formulado por la Secretaría de Infraestructura Pública.
- Que el proyecto se encuentra en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2025 "Columbia potencia mundial de la vida."
- Que el proyecto se encuentra incluido en el Plan Departamental de Desarrollo 2024 – 2027 NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ así:

**Estrategia de Desarrollo:** 2. Tierra para Crecer y Productiva

**Dimensión de Desarrollo:** 2.4 Modernización, conectividad y transporte multimodal para la Boyacá Grande

**Apuesta para el Desarrollo Territorial:** 2.4.2 Sistema de gestión de infraestructura

**Sector según Catálogo de Productos:** Transporte

**Programa según Catálogo de Productos - Código:** Infraestructura red vial regional - 2402

**Objetivo Apuesta según PDD:** Consolidar información que contribuya a planificar el desarrollo y crecimiento de la infraestructura vial del departamento, y como soporte a la función y trámites administrativos de la entidad.

CODIGO INTERNO	CODIGO CATALOGO	MEDIO A TRAVES DE	INDICADOR SEGUN CATALOGO DE PRODUCTOS	DESCRIPCION DEL INDICADOR SEGUN PLAN DE DESARROLLO	PRODUCTO SEGUN CATALOGO MGA	TIPO DE META	LINEA BASE	META CUATRINENIO	WIGENCIA	TOTAL PROGRAMADO WIGENCIA	APORTE DEL PROYECTO	%	APORTE ACUMULADO DE PROYECTOS ANTERIORES EN LA MISMA WIGENCIA	% TOTAL DE APORTE
218	240211800	Número de Estudios de pre-inversión	Estudios de pre-inversión realizados	Fabrica de estudios y diseños.	Estudios de pre-inversión para la red vial regional	Incremento	ND	30	2026	1,42	1	70%	-	70%

- Articulación o sinergia institucional, que permita armonizar los proyectos de las diferentes sectoriales, afianzando propósitos y apuestas comunes para lograr un mayor impacto en el departamento. (Marque X en la opción que corresponda)

- Que el proyecto se articula por decisión propia de las Sectoriales. (Si el proyecto se articula, relacione el indicador con que se articula)

**Estrategia de Desarrollo:**

**Dimensión de Desarrollo:**

**Apuesta para el Desarrollo Territorial:**


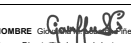
**Sector según Catálogo de Productos:**

**Programa según Catálogo de Productos - Código:**

**Objetivo Apuesta según PDD:**

CODIGO INTERNO	CODIGO CATALOGO	SECTORIAL RESPONSABLE	MEDIO A TRAVES DE	INDICADOR SEGUN CATALOGO DE PRODUCTOS	DESCRIPCION DEL INDICADOR SEGUN PLAN DE DESARROLLO	PRODUCTO SEGUN CATALOGO MGA	TIPO DE META	LINEA BASE	META CUATRINENIO	WIGENCIA	TOTAL PROGRAMADO WIGENCIA	APORTE DEL PROYECTO	%	APORTE ACUMULADO DE PROYECTOS ANTERIORES EN LA MISMA WIGENCIA	% TOTAL DE APORTE
0										2026		1		-	

- Que el proyecto no se articula con otra dependencia de la Gobernación de Boyacá.

Registro No. <b>DPT-1168</b>	Revisado por 	Aprobado por 
Fecha: <b>08/01/2026</b>	NOMBRE <b>Claudia Duarte Lizarrato</b> Cargo: <b>Asesora Profesional</b>	NOMBRE <b>Gustavo Pizarro</b> Cargo: <b>Director de Seguimiento y planeación territorial</b>

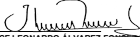
5. Recursos: los recursos para el presente proyecto serán tomados con cargo a las siguientes fuentes.

Fuentes	Otro? cual?	Sectorial	Sector	Valor por Vigencias			Total
				2026	2027	7 en adelante	
Propios Dpto libre destinación (ICLD)		Secretaría de Infraestructura Pública	26 Tránsito	\$ 542.000.340,00			\$ 542.000.340,00
		Selecciones de la Lista	Selecciones de la Lista				\$
		Selecciones de la Lista	Selecciones de la Lista				\$
		Selecciones de la Lista	Selecciones de la Lista				\$
<b>Total:</b>				<b>\$ 542.000.340,00</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ 542.000.340,00</b>

Nota: Mediante la firma del presente documento, el secretario y/o gerente de donde nace la necesidad da fe y testimonio de la veracidad de la información consignada, especialmente en lo relacionado con las vigencias del proyecto.





JAIRO NEIRA SANCHEZ  
Secretario de Planeación



Vo. Bo. JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA  
Secretario de Infraestructura Publica  
Dependencia

Revisó: Edgar Mauricio Niño – Director Técnico de Estudios y Diseños  
Proyectó: Edgar Mauricio Niño – Director Técnico de Estudios y Diseños

Registro No. _____ DPT-1168		Revisado por	Aprobado por
Fecha:	08/01/2026	 <b>NOMBRE</b> Claudia Duarte Lizarazo <b>Cargo</b> Profesional	 <b>NOMBRE</b> Edgar Mauricio Niño <b>Cargo</b> Director(a) de seguimiento y planeación territorial

## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Fortalecimiento TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL AÑO 2026 EN EL DEPARTAMENTO DE Boyacá

#### Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

#### Código BPIN

#### Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 06/01/2026 15:11:33

Identificador: 1667323

Formulador Ciudadano: sandro francisco acosta ochoa

Formulador Oficial :

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

#### Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ 2024 - 2027

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

2. Tierra para Crecer y Productiva

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

### 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

#### Tipo de entidad

#### Instrumentos de planeación de grupos étnicos

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Insuficiente información técnica, económica y social para la planificación de la red vial regional.

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente, la Secretaría de Infraestructura Pública, no cuenta con el personal profesional especializado de planta que permita adelantar las distintas actividades en la elaboración, revisión y/o aprobación de los distintos proyectos que pretende adelantar la administración departamental, en cumplimiento del plan de desarrollo “NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ, PDD 2024-2027” y de las metas establecidas en el mismo.

En este sentido, se identifica una falencia que limita la capacidad técnica y operativa de las diferentes direcciones adscritas a la Secretaría, situación que únicamente puede ser subsanada mediante la contratación de personal profesional especializado que permita adelantar de forma adecuada cada uno de los procesos programados dentro de las funciones propias del sector infraestructura. Como es de conocimiento general, los procesos y procedimientos asociados a la gestión y ejecución de proyectos de inversión de recursos públicos en obras de infraestructura requieren la intervención de profesionales con perfiles específicos, tanto para la planeación como para la ejecución y el seguimiento de los distintos componentes que integran dichos proyectos.

Con la vinculación de este personal profesional, se garantiza el funcionamiento óptimo de áreas estratégicas de la Secretaría de Infraestructura Pública y, en consecuencia, se fortalece la capacidad institucional de la Gobernación de Boyacá para el cumplimiento de sus objetivos misionales.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Se presenta un 40% de baja capacidad de personal para suplir las necesidades viales del departamento de Boyacá

## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiencia en el análisis de alternativas de inversión en la red vial.	1.1 Limitado Diagnóstico vial del Departamento
	1.2 Débil capacidad técnica institucional para la planificación y desarrollo de actividades para la atención de la red vial

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Retrasos en la ejecución de obras viales.	1.1 Retrasos en la atención de la malla vial en el departamento de Boyacá
	1.2 Inadecuadas tomas de decisiones en atención a la malla vial.

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<b>Actor:</b> Departamental <b>Entidad:</b> Boyacá <b>Posición:</b> Cooperante <b>Intereses o Expectativas:</b> Fortalecer el recurso humano en la Gobernación de Boyacá	Económico y Administrativo.
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Usuarios de la malla vial departamental <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Gestión de recursos para la conformación de proyectos de inversión	Veeduría y buen uso de la malla vial
<b>Actor:</b> Departamental <b>Entidad:</b> Boyacá <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Realizar inversión en la malla vial del Departamento	veeduría

### 02 - Análisis de los participantes

El departamento de Boyacá se articula con los 123 municipios del departamento con el fin de realizar acciones tendientes a la ejecución y supervisión de proyectos de infraestructura pública con el fin de mejorar y conservar la infraestructura vial.

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

1.324.122

#### Fuente de la información

Proyecciones del DANE para 2025 con base en el censo de 2018

#### Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
<b>Región:</b> Andina <b>Departamento:</b> Boyacá <b>Municipio:</b> <b>Tipo de Agrupación:</b> <b>Agrupación:</b>	

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

1.324.122

#### Fuente de la información

Proyecciones del DANE para 2025 con base en el censo de 2018

#### Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Andina <b>Departamento:</b> Boyacá <b>Municipio:</b> <b>Tipo de Agrupación:</b> <b>Agrupación:</b>		

## Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Insuficiente información técnica, económica y social para la planificación de la red vial regional.

#### Objetivo general – Propósito

Incrementar la información técnica, económica y social para la planificación de la red vial regional.

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Estudios de pre-inversión realizados	<b>Medido a través de:</b> Número <b>Meta:</b> 1 <b>Tipo de fuente:</b> Informe	Informes de supervisión

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b> Deficiencia en el análisis de alternativas de inversión en la red vial.	Fortalecer el análisis de alternativas de inversión en la red vial.
<b>Causa indirecta 1.1</b> Limitado Diagnóstico vial del Departamento	Brindar un diagnóstico vial actualizado en el departamento.
<b>Causa indirecta 1.2</b> Débil capacidad técnica institucional para la planificación y desarrollo de actividades para la atención de la red vial	Fortalecer la capacidad técnica institucional para la planificación y desarrollo de actividades para la atención de la red vial.

## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL AÑO 2026 EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:

Costo - Eficiencia y Costo mínimo:

Evaluación multicriterio:

## Alternativa 1. FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL AÑO 2026 EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA

### Estudio de necesidades

#### 01 - Bien o servicio

##### Bien o servicio

Proyectos viabilizados de infraestructura vial

##### Medido a través de

Número

##### Descripción

Población beneficiada con Proyectos viabilizados de infraestructura vial

##### Descripción de la Demanda

Número de proyectos radicados

##### Descripción de la Oferta

Número de proyectos viabilizados

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2022	10,00	50,00	-40,00
2023	10,00	50,00	-40,00
2024	10,00	50,00	-40,00
2025	10,00	50,00	-40,00
2026	10,00	50,00	-40,00

Alternativa: FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL AÑO 2026 EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

El proyecto busca brindar apoyo profesional para el desarrollo de actividades asociadas a la ejecución y supervisión de los distintos proyectos adelantados por la entidad, así como la prestación de asistencia y asesoría técnica. De igual manera, se contempla la atención de solicitudes de la comunidad, la realización de visitas y tomas de muestras en campo para proyectos de infraestructura pública, y el apoyo en actividades administrativas orientadas a la planificación, manejo y organización de la documentación generada durante la ejecución de los proyectos para garantizar el mejoramiento, conservación y mantenimiento de la red vial departamental.

Alternativa: FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Andina <b>Departamento:</b> Boyacá <b>Municipio:</b> <b>Tipo de Agrupación:</b> <b>Agrupación:</b> <b>Latitud:</b> <b>Longitud:</b>	

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Cercanía a la población objetivo,  
Comunicaciones,  
Costo y disponibilidad de terrenos,  
Estructura impositiva y legal,  
Factores ambientales,  
Medios y costos de transporte,  
Otros,  
Topografía

Alternativa: FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL AÑO 2026 EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa: \$ 542.000.340,00**

### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 542.000.340,00

Fortalecer el análisis de alternativas de inversión en la red vial.

Producto	Actividad y/o Entregable
<p>1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)</p> <p><b>Complemento:</b></p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de estudios de preinversión</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 542.000.340,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Localización:</b></p> <p><b>Número de Personas:</b> 1324122</p> <p><b>Acumulativo o no:</b> Acumulativo</p> <p><b>Población Beneficiaria:</b> 1324122</p>	<p>1.1.1 APOYAR LA FORMULACION DE ESTUDIOS DE PRE-INVERSIÓN PARA LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA</p> <p><b>Costo:</b> \$ 490.164.640,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p>1.1.2 ASESORAR LA FORMULACION DE ESTUDIOS DE PRE-INVERSION PARA REALIZAR EL DIAGNOSTICO VIAL DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA</p> <p><b>Costo:</b> \$ 51.835.700,00</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p>

Alternativa: FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL AÑO 2026 EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

### Actividad 1.1.1 APOYAR LA FORMULACION DE ESTUDIOS DE PRE-INVERSIÓN PARA LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$490.164.640,00
<b>Total</b>	<b>\$490.164.640,00</b>

Periodo	Total
0	\$490.164.640,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.2 ASESORAR LA FORMULACION DE ESTUDIOS DE PRE-INVERSION PARA REALIZAR EL DIAGNOSTICO VIAL DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$51.835.700,00
<b>Total</b>	<b>\$51.835.700,00</b>

Periodo	Total
0	\$51.835.700,00
<b>Total</b>	

**Alternativa:** FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Incumplimiento en el desarrollo de las actividades propuestas	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Incumplimiento en los programas y metas del plan de desarrollo.	Supervisión constante a cada uno de los contratistas en el desarrollo de las actividades.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Retraso en los trámites administrativos que puedan entorpecer la correcta ejecución de los proyectos.	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Retraso en la ejecución de actividades de proyectos de obra por retraso en trámites administrativos.	Supervisión constante a los diferentes trámites administrativos internos para evitar el retraso de los proyectos por falta de gestión adecuada.
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: APOYAR LA FORMULACION DE ESTUDIOS DE PRE-INVERSIÓN PARA LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA  Riesgo: Incumplimiento en las metas propuestas en el Plan de Desarrollo.	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Baja calificación de la Gestión Pública Departamental.	Garantizar la prestación del servicio de personal profesional y técnico de apoyo en la ejecución financiera y contractual del departamento.

Alternativa: FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Estudios y diseños para la red vial

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Peso m/c

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

**Descripción Cantidad:** Número de estudios

**Descripción Valor Unitario:** Ahorro en contratación externa en la elaboración de estudios y diseños.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	15,00	\$20.000.000,00	\$300.000.000,00
1	12,00	\$18.000.000,00	\$216.000.000,00
2	10,00	\$25.000.000,00	\$250.000.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$300.000.000,00	\$300.000.000,00
1	\$216.000.000,00	\$216.000.000,00
2	\$250.000.000,00	\$250.000.000,00

**Alternativa 1**

**Flujo**

**01 - Flujo Económico**

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$240.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$542.000.340,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-302.000.340,0
1	\$172.800.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$172.800.000,0
2	\$200.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$200.000.000,0

## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL AÑO 2026 EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA					
\$24.867.768,75	14,87 %	\$1,05	\$409,33	\$542.000.340,00	\$9.824.130,35

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	\$542.000.340,00

### 03 - Decisión

#### Alternativa

FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL AÑO 2026 EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA

### 04 - Alcance

Fortalecer la capacidad técnica institucional para brindar asistencia efectiva en la gestión y ejecución de Proyectos Desarrollados Por La Secretaria De Infraestructura, Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Número de estudios de preinversión, Cantidad: 1, con el fin de Fortalecer el desarrollo institucional de la Secretaria De Infraestructura publica para mejorar la capacidad de ejecución de los los Diferentes Proyectos Desarrollado. Estudios de pre-inversión realizados, Número, 1 Boyacá

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Fortalecer el análisis de alternativas de inversión en la red vial.

#### Producto

1.1. Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)

#### Indicador

1.1.1 Estudios de preinversión realizados

**Medido a través de:** Número de estudios de preinversión

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informe de supervision

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

## Regionalización

<b>Producto:</b> Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Boyacá				
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	542.000.340,00	542.000.340,00	1,0000	1,0000	0

## Focalización


Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------



	<b>FORMATO</b>	<b>VERSIÓN: 4</b>
		<b>CODIGO:E-DE-FP-F-009</b>
<b>PRESUPUESTO GENERAL</b> <b>Construcción y adquisición de bienes y/o servicios</b>		<b>FECHA: 17/Dic/2025</b>

<b>ID</b>	1667323	<b>NOMBRE DEL PROYECTO:</b>	FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA EJECUCIÓN DE LOS DIFERENTES PROYECTOS DESARROLLADOS POR LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL AÑO 2026 EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA	<b>AÑO BASE DE LOS PRECIOS</b>	2026
				<b>1er AÑO DE LOS RECURSOS</b>	2026

ITEM	ITEM GOBER.	DESCRIPCIÓN	FUENTE DE PRECIOS	UNIDAD	CANT	DIST.	VR UNITARIO	VR TOTAL	%	
1		<b>APOYAR LA FORMULACION DE ESTUDIOS DE PRE-INVERSIÓN PARA LA RED VIAL DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA</b>					TIPO:	<b>SERVICIOS</b>		
1,01		Coordinación, asesoramiento y dirección de actividades y labores concernientes a planificación, gestión, ejecución y supervisión de proyectos desarrollados por la Secretaría de Infraestructura	Tabla Honor.	Mes	14		\$ 5.105.100,00	\$ 71.471.400,00	13,19%	
1,02		Supervisión al convenio de la administración, operación y manejo de maquinaria de propiedad del departamento de Boyacá	Tabla Honor.	Mes	7	10	\$ 4.468.500,00	\$ 34.407.450,00	6,35%	
1,03		Prestar asistencia y asesoría especializada en proyectos de infraestructura Pública	Tabla Honor.	Mes	21		\$ 4.468.500,00	\$ 93.838.500,00	17,31%	
1,04		Realizar visitas técnicas, y conceptos técnicos concernientes a proyectos desarrollados por la Secretaría de Infraestructura	Tabla Honor.	Mes	49	10	\$ 3.510.500,00	\$ 189.215.950,00	34,91%	
1,05		Realizar apoyo administrativo concernientes a la ejecución de proyectos desarrollados por la Secretaría de Infraestructura	Tabla Honor.	Mes	14		\$ 3.510.500,00	\$ 49.147.000,00	9,07%	

		FORMATO					VERSIÓN: 4		
							CODIGO: E-DE-FP-F-009		
<b>PRESUPUESTO GENERAL</b> Construcción y adquisición de bienes y/o servicios							FECHA: 17/Dic/2025		
1,06		Brindar apoyo en las actividades concernientes a ejecución y supervisión de proyectos desarrollados por la Secretaría de Infraestructura	Tabla Honor.	Mes	14	10	\$ 3.382.100,00	\$ 52.084.340,00	9,61%
							<b>COSTO DIRECTO GRUPO</b>	\$ 490.164.640,00	90,44%

ITEM	DESCRIPCIÓN	FUENTE	UNIDAD	CANT	DIST.	VR UNITARIO	VR TOTAL	%	
2	<b>ASESORAR LA FORMULACION DE ESTUDIOS DE PRE-INVERSION PARA REALIZAR EL DIAGNOSTICO VIAL DEL DEPARTAMENTO DE BOYACA</b>							<b>SERVICIOS</b>	
						TIPO:			
2,01	Asesorar en actividades administrativas y técnicas tendientes a la ejecución y supervisión de proyectos desarrollados por la Secretaría de Infraestructura	Tabla Honor.	Mes	7		\$ 7.405.100,00	\$ 51.835.700,00	9,56%	
							<b>COSTO DIRECTO GRUPO</b>	\$ 51.835.700,00	9,56%

<b>INFORMACIÓN CONSOLIDADA FORMULACIÓN INICIAL</b>
--

<b>COSTO DIRECTO</b>	\$	542.000.340,00	100,00%
----------------------	----	----------------	---------

Bienes	\$	-
Servicios	\$	542.000.340,00
Obra Pública	\$	-

<b>COSTO INDIRECTO</b>	0	0,00%
------------------------	---	-------

Administración	\$	-
Imprevistos	\$	-
Utilidad	\$	-
Otros Costos	\$	-
Otros Costos	\$	-
Otros Costos	\$	-

AIU

\$	-
\$	-
\$	-
\$	-



Gobernación de

**Boyacá**

FORMATO


VERSIÓN: 4

CODIGO:E-DE-FP-F-009

**PRESUPUESTO GENERAL**  
Construcción y adquisición de bienes y/o servicios

FECHA: 17/Dic/2025

<b>SUBTOTAL</b>	\$	542.000.340,00	100,00%
INTERVENTORIA			0,00%
<b>TOTAL PRESUPUESTO</b>	\$	542.000.340,00	100%

  
EDGAR MAURICIO NIÑO CELY  
DIRECTOR TÉCNICO ESTUDIOS Y DISEÑOS  
Dependencia