

 	Contrato de Interventoría No 971-2021 INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.	
CONSORCIO ICEACSA - TPF	INFORME MENSUAL No. 54 INVIAS-IM – 0971-2021 NOVIEMBRE DE 2025	

Anexo No 8.

MEPI-MN1-IN-15-FR-17

Seguimientos PC obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	
			FECHA	1/12/2025 (Día) (Mes) (Año)
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA				
CONTRATO DE OBRA No. 989 DE 2021 (Indicar número y año)				
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030				
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063				
FECHA DE INICIO: 21/06/2021 PLAZO INICIAL: CIENTO TATORCE (114) MESES FECHA DE VENCIMIENTO: 31/08/2030 (Indicar día, mes y año) (Incluye prórrogas y suspensiones)				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 971-2021 (Indicar número y año)				
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA – TPF				
1. PLAN DE CALIDAD				
PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI X NO VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 18/08/2021				
OBSERVACIONES: El plan de gestión integrado fue aprobado mediante el comunicado C971-252-2021/R-218 Respuesta comunicado D-124 Respuesta Al Comunicado C971-030-2021" Respuesta Comunicado D-11 Plan De Gestión Integrado Calidad- Seguridad Y Salud En El Trabajo				
2. AUDITORIAS DE CALIDAD				
PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO No. DE AUDITORIAS PROGRAMADAS: 7 FECHA ÚLTIMA AUDITORIA: 6/06/2022 PRESENTO INFORME DE AUDITORIA: SI X NO No. DE AUDITORIAS REALIZADAS: 7 FECHA PRÓXIMA AUDITORIA: Junio de 2022				
OBSERVACIONES:				
3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)				
PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI X NO FECHA DE APROBACIÓN: 18/08/2021				
No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 731 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 731				
CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X				
OBSERVACIONES: Se anexas resultados de ensayos de laboratorio y certificados de calidad de los materiales. El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute. La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.				
4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES				
No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0				
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 2 No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 2				
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0				
OBSERVACIONES:				
5. QUEJAS Y RECLAMOS				
No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 1 No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0				
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 3 No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 259				
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 3 No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 256				
OBSERVACIONES:				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA				CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14																								
					VERSIÓN	1																								
					PÁGINA																									
					FECHA	1/12/2025																								
						(Día)	(Mes)																							
					(Año)																									
<table><thead><tr><th>Entidad remitente</th><th>Asunto</th><th>Gestor</th><th>Estado</th><th>Observaciones</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Compañía Ave Colombiana</td><td>SAU-Z-137 AVE Colombiana - Debido al trabajo que se ejecutó en el parqueadero de la compañía AVE Colombiana, presuntamente se han generado el desprendimiento de caperuzas luminarias.</td><td>Técnica</td><td>En trámite</td><td>El cierre de la presente PQRS se realizará una vez se cumplan los compromisos y actividades pactadas mediante la gestión de la PQRS SAU-Z-200.</td></tr><tr><td>2</td><td>Alexandra Parra</td><td>SAU-Z-200 Alexandra Parra - Se solicita al contratista la compactación del terreno colindante con la compañía, evidenciando que partes del terreno tienden a desbancarse lo que impide la estabilidad necesaria para la adecuación del cerramiento.</td><td>Técnico</td><td>En trámite</td><td>El cierre de la presente PQRS se realizará con la verificación de los compromisos adquiridos por el contratista, el encuentro entre los representantes de la compañía y contratista se programó para el 01 de diciembre de 2025.</td></tr><tr><td>3</td><td>Juan Carlos Medina</td><td>SAU-Z-208 Juan Manuel Medina - Se solicita la revisión de presuntas afectaciones en el tercer nivel de la vivienda del peticionario y la subsanación de las mismas, lo anterior fue reportado durante el levantamiento del acta de vecindad de cierre de la casa 110 del conjunto residencial Rivera de Susagüa, municipio de Zipaquirá.</td><td>Técnico</td><td>En trámite</td><td>El cierre de la presente acta se realizará una vez se haga la entrega del concepto técnico, informando la incidencia del proyecto en las afectaciones reportadas.</td></tr></tbody></table>								Entidad remitente	Asunto	Gestor	Estado	Observaciones	1	Compañía Ave Colombiana	SAU-Z-137 AVE Colombiana - Debido al trabajo que se ejecutó en el parqueadero de la compañía AVE Colombiana, presuntamente se han generado el desprendimiento de caperuzas luminarias.	Técnica	En trámite	El cierre de la presente PQRS se realizará una vez se cumplan los compromisos y actividades pactadas mediante la gestión de la PQRS SAU-Z-200.	2	Alexandra Parra	SAU-Z-200 Alexandra Parra - Se solicita al contratista la compactación del terreno colindante con la compañía, evidenciando que partes del terreno tienden a desbancarse lo que impide la estabilidad necesaria para la adecuación del cerramiento.	Técnico	En trámite	El cierre de la presente PQRS se realizará con la verificación de los compromisos adquiridos por el contratista, el encuentro entre los representantes de la compañía y contratista se programó para el 01 de diciembre de 2025.	3	Juan Carlos Medina	SAU-Z-208 Juan Manuel Medina - Se solicita la revisión de presuntas afectaciones en el tercer nivel de la vivienda del peticionario y la subsanación de las mismas, lo anterior fue reportado durante el levantamiento del acta de vecindad de cierre de la casa 110 del conjunto residencial Rivera de Susagüa, municipio de Zipaquirá.	Técnico	En trámite	El cierre de la presente acta se realizará una vez se haga la entrega del concepto técnico, informando la incidencia del proyecto en las afectaciones reportadas.
Entidad remitente	Asunto	Gestor	Estado	Observaciones																										
1	Compañía Ave Colombiana	SAU-Z-137 AVE Colombiana - Debido al trabajo que se ejecutó en el parqueadero de la compañía AVE Colombiana, presuntamente se han generado el desprendimiento de caperuzas luminarias.	Técnica	En trámite	El cierre de la presente PQRS se realizará una vez se cumplan los compromisos y actividades pactadas mediante la gestión de la PQRS SAU-Z-200.																									
2	Alexandra Parra	SAU-Z-200 Alexandra Parra - Se solicita al contratista la compactación del terreno colindante con la compañía, evidenciando que partes del terreno tienden a desbancarse lo que impide la estabilidad necesaria para la adecuación del cerramiento.	Técnico	En trámite	El cierre de la presente PQRS se realizará con la verificación de los compromisos adquiridos por el contratista, el encuentro entre los representantes de la compañía y contratista se programó para el 01 de diciembre de 2025.																									
3	Juan Carlos Medina	SAU-Z-208 Juan Manuel Medina - Se solicita la revisión de presuntas afectaciones en el tercer nivel de la vivienda del peticionario y la subsanación de las mismas, lo anterior fue reportado durante el levantamiento del acta de vecindad de cierre de la casa 110 del conjunto residencial Rivera de Susagüa, municipio de Zipaquirá.	Técnico	En trámite	El cierre de la presente acta se realizará una vez se haga la entrega del concepto técnico, informando la incidencia del proyecto en las afectaciones reportadas.																									
Nota 1:																														
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.																														
6. INDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)																														
Título indicador de Gestión:		Valor del IG mes	Comentarios sobre indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)																											
IG1: Índice de gestión 1 = Garantizar el cumplimiento del programa de inversión Mes de Noviembre 2025	227%	Fórmula de cálculo del indicador: (Obra Ejecutada (facturada) / Programación Interna Aprobada (F-369)) * 100 siendo la obra facturada: Valor de acta facturada - costos directos sin AIU	$\frac{\$2,083,459,330}{\$918,919,324}$	Para el calculo del indicador del mes de Noviembre 2025 se tuvo en cuenta la programación establecida en el F-369 y obra ejecutada proyectada en la preacta, lo cual se puede evidenciar el cumplimiento de la meta																										
IG2: Índice de gestión 2 = Gestión de productos no conformes	100%	Fórmula de cálculo del indicador: $\frac{\sum \text{De las Gestiones de Los PNC vigentes}}{\# \text{ de Productos No Conformes Vigentes en el periodo}}$	NA	Durante el mes del Noviembre 2025, no se reportaron no conformidades																										

 	Contrato de Interventoría No 971-2021 INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.	
CONSORCIO ICEACSA - TPF	INFORME MENSUAL No. 54 INVIAS-IM – 0971-2021 NOVIEMBRE DE 2025	

Anexo No. 9

MEPI-MN1-IN-6-FR-2

Seguimientos programa de Inversión

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contraloría, Interventor y Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA:Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL:CUJUNIMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA N.º:54 DE:NOVIEMBRE 2025
(Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$ 2.708.497.129,00

SEGUIMIENTO No. 54
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No.: 009 DE 2021

PLAZO INICIAL:114 MESES
(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO:112 MESES
(En meses según los prórrogas en suscripción)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:21/08/2021
(Indicar día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:21/08/2026
(Indicar los meses, días y horas)

FECHA DE SUSPENSIÓN:N/A
(Indicar la suspensión que corresponda con el artículo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN:N/A
(Indicar día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):\$ 463.288.000.475,00
(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):\$ 67.580.051.078,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):\$ 532.868.141.553,00

CONTRATISTA:CONSORCIO VIAL-MHC-063

CONTRATO DE INTERVENCIÓN No.:071-2021

INTERVENIENTE:CONSORCIO ICEACSA-TFF

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	Valor Ejecutado	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado		abr-22	may-22	jun-22	jul-22	ago-22	sep-22	oct-22	nov-22	dic-22	ene-23		
				% P													
EXPLANACIONES	\$21.515.584	6.05%	12.00%	% P	\$ 0.852%	2.040.586	0.512%	2.040.586	2.233%	10.647.788	5.052%	10.647.788	5.052%	10.647.788	5.052%	10.647.788	100%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$41.370.952	24.56%	14.00%	% E	\$ 0.877%	3.670%	3.670%	3.670%	5.171%	5.984%	6.730%	7.584%	8.434%	9.287%	10.140%	11.000%	100%
	\$48.601.026	13.10%	7.07%	% E	\$ 0.328%	1.989.287	0.523%	2.288.778	0.126%	2.793.974	0.069%	3.247.287	0.003%	3.740.789	0.185%	4.238.984	100%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$48.185.058	13.54%	\$23.220.501	% E	\$ 0.855%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	100%
	\$50.804.620	14.24%	16.44%	% E	\$ 0.855%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	100%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	\$78.426.392	23.68%	\$54.458.763	% E	\$ 0.855%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	3.681%	100%
	\$0	0.00%	\$0	% E	\$ 0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	100%
ESTRUCTURA Y DRENAJES	\$18.553.868	55.82%	9.50%	% E	\$ 0.310%	0.310%	0.310%	0.310%	0.310%	0.310%	0.310%	0.310%	0.310%	0.310%	0.310%	0.310%	100%
	\$68.060.101	25.98%	\$32.968.441	% E	\$ 0.100%	0.100%	0.100%	0.100%	0.100%	0.100%	0.100%	0.100%	0.100%	0.100%	0.100%	0.100%	100%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$5.752.787	1.61%	2.38%	% E	\$ 0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	100%
	\$10.167.778	3.07%	\$7.892.773	% E	\$ 0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	100%
OBRAS SUBTERRANEAS	\$18.970.842	5.33%	0.00%	% E	\$ 0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	100%
	\$0	0.00%	\$0	% E	\$ 0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	100%
OBRAS VARIAS	\$4.548.271	1.28%	0.62%	% E	\$ 0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	100%
	\$2.795.893	0.84%	\$2.061.879	% E	\$ 0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	100%
TRANSPORTES	\$8.228.340	\$0	\$0	% E	\$ 0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	100%
	\$26.247.893	\$0	\$22.281.974	% E	\$ 0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	100%
NO PREVISTOS	\$0	0.00%	\$0	% E	\$ 0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	100%
	\$0	0.00%	\$0	% E	\$ 0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	100%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	\$355.735.438	100%	55%														

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.

2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.

3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".

4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir prórrogas e IVA).

5. Para los contratos en los cuales se tengan considerado ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENIONES

TIPO DE DIBUJO

PROGRAMADO

EJECUTADO

BARBAS

CURVAS

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	8.87%	1.84%	2.81%	2.82%	1.75%	1.99%	2.87%	3.16%	8.82%
VALOR OBRA (Miles de Pesos)		\$3.013.498	\$3.088.891	\$7.875.471	\$8.273.638	\$6.714.033	\$6.714.033	\$6.714.033	\$6.714.033	\$2.253.324
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	4.87%	8.31%	7.83%	8.89%	18.72%	18.72%	19.42%	24.79%	28.31%
VALOR OBRA (Miles de Pesos)		\$15.195.073	\$18.893.304	\$26.773.396	\$35.063.031	\$68.938.796	\$68.938.796	\$68.938.796	\$87.048.181	\$99.351.893
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	1.88%	2.77%	1.94%	2.15%	2.13%	1.98%	2.74%	6.42%	6.42%
VALOR OBRA (Miles de Pesos)		\$5.993.552	\$4.731.684	\$5.844.489	\$7.461.378	\$6.989.088	\$7.461.378	\$6.715.378	\$6.715.378	\$1.815.614
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%	0.15%
VALOR OBRA (Miles de Pesos)		\$32.855.389	\$37.346.014	\$47.182.494	\$54.643.864	\$61.631.482	\$68.938.796	\$75.315.362	\$82.030.740	\$83.846.354

* Las prórrogas y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificada oportunamente.
Indique N/A, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ 27.957.154.34	\$ 48.244.124.36	30.34%
VALOR ACTUALIZADO	\$ 136.480.362.43		
PROVISIÓN PARA OBRAS DE TRABAJO DE SERVICIOS COMISIÓN DE SERVICIO	\$ 1.200.000.00	-	0.00%
VALOR INICIAL OBRA (CON SOBRECOSTO UTILIZADO OBRA)	\$ 1.125.070.51	\$ 675.652.74	49.26%
VALOR ACTUALIZADO	\$ 2.640.000.00		
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 2.640.000.00	\$ 2.640.000.00	100.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 501.600.00	\$ 501.600.00	100.00%
GESTIÓN SOCIAL, FISCAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PPA Licencia ambiental e IVA IVA)	\$ -	\$ 1.487.371.65	31.85%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (EN CLAVE IVA)	\$ -	\$ 282.000.00	31.85%
GESTIÓN SOCIAL, FISCAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PPA Licencia ambiental e IVA IVA)	\$ 75.778.877.77	\$ 10.172.487.56	18.88%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (EN CLAVE IVA)	\$ 350.000.00	\$ 2.880.77	100.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ 189.852.852.62		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (B')	\$ 201.614.101.83		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=A+B	\$ 463.288.000.48	\$ 345.936.238.79	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=A+B'	\$ 532.868.141.55		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratación, Interventoría y Dirección Territorial.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Firmado digitalmente
por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04
12:33:27 -05'00'

Aprobado: [Firma]
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14002 CND

Aprobado: [Firma]
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 85200-16955 STIDER

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contraloría, Interventor y Dirección Territorial.

UNIDAD EJECUTORA

Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 DE NOVIEMBRE 2025

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA \$ 2.738.427.129.09

SEGUIMIENTO No. 54

(En numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No. 889 DE 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPIAQUARA-BARRIOS-BUCARAMANGA- GIRÓN-PIEDICUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030/MÓDULO 1.

CONTRATISTA: CONSORCIO VAL MHC-03

CONTRATO DE INTERVENITORIA No.: 971- 2021

INTERVENITOR: CONSORCIO ICEACSA-TPE

PLAZO INICIAL: 114 MESES

(En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 21/08/2021

(Indicar día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA

(Indique la suspensión que corresponde con el artículo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 465.288.141.553.09

(Según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES

(En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 21/08/2025

(Incluya las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA

(Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ 87.580.051.078.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Mes 10 primer	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Mes 10 primer	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Mes 10 primer	% Ejecutado	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Mes 10 primer	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Mes 10 primer	% Ejecutado	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	VALOR EJECUTADO	
EXPLANACIONES	\$21.515.584	6.05%	12.09%	% P	\$ 10.7320	\$ 10.7320	\$ 10.7320	\$ 10.7320	\$ 10.7320	\$ 10.7320	\$ 10.7320	\$ 10.7320	\$ 10.7320	\$ 10.7320	%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$81.370.952	24.56%	\$40.035.220	% E	\$ 38.344.024	\$ 38.344.024	\$ 38.344.024	\$ 38.344.024	\$ 38.344.024	\$ 38.344.024	\$ 38.344.024	\$ 38.344.024	\$ 38.344.024	\$ 38.344.024	%
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	\$50.854.630	14.28%	16.44%	% E	\$ 24.792.000	\$ 24.792.000	\$ 24.792.000	\$ 24.792.000	\$ 24.792.000	\$ 24.792.000	\$ 24.792.000	\$ 24.792.000	\$ 24.792.000	\$ 24.792.000	%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	\$780.270	0.22%	0.00%	% E	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	%
ESTRUCTURA Y DRENAJES	\$198.553.898	55.82%	9.50%	% P	\$ 20.788.000	\$ 20.788.000	\$ 20.788.000	\$ 20.788.000	\$ 20.788.000	\$ 20.788.000	\$ 20.788.000	\$ 20.788.000	\$ 20.788.000	\$ 20.788.000	%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$5.732.087	1.61%	2.38%	% P	\$ 1.360.000	\$ 1.360.000	\$ 1.360.000	\$ 1.360.000	\$ 1.360.000	\$ 1.360.000	\$ 1.360.000	\$ 1.360.000	\$ 1.360.000	\$ 1.360.000	%
OBRAS SUBTERRANEAS	\$18.970.842	5.33%	0.00%	% E	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	%
OBRAS VARIAS	\$4.548.271	1.28%	0.82%	% P	\$ 3.723.000	\$ 3.723.000	\$ 3.723.000	\$ 3.723.000	\$ 3.723.000	\$ 3.723.000	\$ 3.723.000	\$ 3.723.000	\$ 3.723.000	\$ 3.723.000	%
TRANSPORTES	\$24.247.883	80	\$22.361.974	% E	\$ 22.361.974	\$ 22.361.974	\$ 22.361.974	\$ 22.361.974	\$ 22.361.974	\$ 22.361.974	\$ 22.361.974	\$ 22.361.974	\$ 22.361.974	\$ 22.361.974	%
NO PREVISTOS	\$0	0.00%	0.00%	% E	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	\$ 0.0000	%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$355.735.438	100%	55%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A)	\$331.254.040	100%	\$182.889.551												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

- Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
- El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
- El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
- El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
- Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	%	1.28%	0.93%	1.46%	0.93%	1.46%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%
VALOR OBRA (Sin IVA)	\$4.548.271	\$4.548.271	\$4.548.271	\$4.548.271	\$4.548.271	\$4.548.271	\$4.548.271	\$4.548.271	\$4.548.271	\$4.548.271	\$4.548.271	\$4.548.271	\$4.548.271	\$4.548.271	\$4.548.271
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.77%	0.48%	0.85%	0.48%	0.85%	0.48%	0.48%	0.48%	0.48%	0.48%	0.48%	0.48%	0.48%	0.48%
VALOR OBRA (Sin IVA)	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%	0.93%
VALOR OBRA (Sin IVA)	\$2.000.000	\$2.000.000	\$2.000.000	\$2.000.000	\$2.000.000	\$2.000.000	\$2.000.000	\$2.000.000	\$2.000.000	\$2.000.000	\$2.000.000	\$2.000.000	\$2.000.000	\$2.000.000	\$2.000.000
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.85%	0.85%	0.85%	0.85%	0.85%	0.85%	0.85%	0.85%	0.85%	0.85%	0.85%	0.85%	0.85%	0.85%
VALOR OBRA (Sin IVA)	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842	\$18.970.842

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificada contractualmente.
Indique IVA, debe ser el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA ASESORES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ 27.957.104.34	\$ 48.244.124.86	35.349%
PROVISIÓN PARA COMANDOS DE TRABAJO Y HORAS EXTRANAS 70% DE LA SEMANA	\$ 136.480.362.43	\$ -	0.000%
VALOR OBRA (SIN SOBRE UTILIDAD OBRA)	\$ 1.255.079.51	\$ 675.893.74	49.291%
REVISIÓN, ASESOR Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULO ESTRUCTURAL Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 2.640.000.00	\$ 2.640.000.00	100.000%
REVISIÓN, ASESOR Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULO ESTRUCTURAL Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 501.800.00	\$ 501.800.00	100.000%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e INGENIERO)	\$ 4.698.521.78	\$ 1.452.371.05	31.050%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE SEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ -	\$ 292.893.02	31.050%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e INGENIERO)	\$ 75.778.877.77	\$ 10.172.457.58	13.299%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE SEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 350.000.00	\$ 2.880.77	100.000%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ 106.562.662.82	\$ 64.008.888.21	31.747%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (B)	\$ 201.614.101.63	\$ -	
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	\$ 465.288.088.48	\$ 246.908.236.79	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A+B)	\$ 532.868.141.55	\$ -	

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contraloría, Interventor y Dirección Territorial.

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y el Interventor, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Fecha: 2025.12.04 12:33:55 -05'00'

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14502 CND

Luis Antonio Rueda Rueda

Firmado digitalmente por LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Fecha: 2025.12.04 12:33:55 -05'00'

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 65020-18005 STUEN

UNIDAD EJECUTORA

Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CUCUNAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 DE NOVIEMBRE 2025 VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA \$ 2,708,467,128.00

FECHA

04/12/2025

Otra (Mes y Año)

SEGUIMIENTO No.

54

(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No.

099 DE 2021

PLAZO REAL

114 MESES

(En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO

112 MESES

(En meses según los programas en suspenso)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO

21/08/2021

(Indique el día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL

31/08/2025

(Indique los días/meses/años)

FECHA DE SUSPENSIÓN

NA

(Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN

(Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A)

\$ 465,268,095,475.00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B)

\$ 67,580,051,078.00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C)=(A)+(B)

\$ 532,848,146,553.00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO VALOR OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	% Programado	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60		
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	ago-25	sep-25	oct-25	nov-25	dic-25	ene-26	feb-26	mar-26	abr-26	may-26	%	
EXPLICACIONES	\$21,515,584	6.05%	12,02%	% P	\$ 11,000%	\$ 36,465,367	\$ 12,017%	\$ 36,865,940	\$ 12,130%	\$ 41,567,251	\$ 12,328%	\$ 46,893,035	\$ 12,344%	\$ 48,895,587	\$ 12,653%	\$ 49,698,007
	\$81,370,952	24.58%	\$40,035,220	% E	\$ 36,365,303	\$ 36,462,157	\$ 36,563,011	\$ 36,663,865	\$ 36,764,719	\$ 36,865,573	\$ 36,966,427	\$ 37,067,281	\$ 37,168,135	\$ 37,268,989	\$ 37,369,843	
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$46,601,026	13.10%	7.01%	% P	\$ 11,882%	\$ 20,887,392	\$ 6.63%	\$ 16,182,941	\$ 5.06%	\$ 12,885,317	\$ 2.08%	\$ 1,087	\$ 2,692%	\$ 20,387,008	\$ 2,674%	\$ 20,387,008
	\$46,195,058	13.04%	\$23,220,501	% E	\$ 14,842%	\$ 20,887,392	\$ 6.63%	\$ 16,182,941	\$ 5.06%	\$ 12,885,317	\$ 2.08%	\$ 1,087	\$ 2,692%	\$ 20,387,008	\$ 2,674%	\$ 20,387,008
PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$92,804,620	14.28%	18.44%	% P	\$ 6.002%	\$ 6,002%	\$ 6.712%	\$ 6,712%	\$ 6.837%	\$ 6,837%	\$ 6.962%	\$ 6,962%	\$ 7.087%	\$ 7,087%	\$ 7,087%	
	\$78,426,395	23.68%	\$54,458,703	% E	\$ 18,440%	\$ 18,440%	\$ 18,440%	\$ 18,440%	\$ 18,440%	\$ 18,440%	\$ 18,440%	\$ 18,440%	\$ 18,440%	\$ 18,440%	\$ 18,440%	
PAVIMENTOS DE CONCRETO	\$0	0.00%	0.00%	% P	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	
	\$0	0.00%	\$0	% E	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	
ESTRUCTURA Y DRENAJES	\$108,593,858	55.62%	5.95%	% P	\$ 5.950%	\$ 5,950%	\$ 5.950%	\$ 5,950%	\$ 5.950%	\$ 5,950%	\$ 5.950%	\$ 5,950%	\$ 5.950%	\$ 5,950%	\$ 5,950%	
	\$86,060,101	25.98%	\$32,568,441	% E	\$ 5.950%	\$ 5,950%	\$ 5.950%	\$ 5,950%	\$ 5.950%	\$ 5,950%	\$ 5.950%	\$ 5,950%	\$ 5.950%	\$ 5,950%	\$ 5,950%	
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$5,732,587	1.61%	2.38%	% P	\$ 2.380%	\$ 2,380%	\$ 2.380%	\$ 2,380%	\$ 2.380%	\$ 2,380%	\$ 2.380%	\$ 2,380%	\$ 2.380%	\$ 2,380%	\$ 2,380%	
	\$10,167,778	3.07%	\$7,802,773	% E	\$ 2.380%	\$ 2,380%	\$ 2.380%	\$ 2,380%	\$ 2.380%	\$ 2,380%	\$ 2.380%	\$ 2,380%	\$ 2.380%	\$ 2,380%	\$ 2,380%	
OBRAS SUBTERRANEAS	\$18,970,842	5.33%	0.00%	% P	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	
	\$0	0.00%	\$0	% E	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	
OBRAS VARIAS	\$4,548,271	1.28%	0.62%	% P	\$ 0.620%	\$ 620,000	\$ 0.620%	\$ 620,000	\$ 0.620%	\$ 620,000	\$ 0.620%	\$ 620,000	\$ 0.620%	\$ 620,000	\$ 620,000	
	\$2,795,880	0.84%	\$2,061,879	% E	\$ 0.620%	\$ 620,000	\$ 0.620%	\$ 620,000	\$ 0.620%	\$ 620,000	\$ 0.620%	\$ 620,000	\$ 0.620%	\$ 620,000	\$ 620,000	
TRANSPORTES	\$8,228,140	\$0	\$0	% P	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	
	\$28,247,863	\$0	\$22,811,674	% E	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	
NO PREVISTOS	\$0	0.00%	\$0	% P	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	
	\$0	0.00%	\$0	% E	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	
VALOR BASICO DE OBRA (A)	\$355,735,438	100%	55%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A)	\$331,254,040	100%	\$182,899,551													

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

- Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
- El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
- El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
- El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
- Para los contratos en los cuales se tengan considerables ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BASES		
CURVAS		

INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	%	0.84%	0.84%	0.84%	0.84%	0.84%	0.84%	0.84%	0.84%	0.84%	0.84%	0.84%	0.84%	0.84%	0.84%
VALOR OBRA (de Pago)	\$1,215,403	\$1,215,403	\$1,215,403	\$1,215,403	\$1,215,403	\$1,215,403	\$1,215,403	\$1,215,403	\$1,215,403	\$1,215,403	\$1,215,403	\$1,215,403	\$1,215,403	\$1,215,403	\$1,215,403
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%	0.11%
VALOR OBRA (de Pago)	\$17,138,888	\$17,138,888	\$17,138,888	\$17,138,888	\$17,138,888	\$17,138,888	\$17,138,888	\$17,138,888	\$17,138,888	\$17,138,888	\$17,138,888	\$17,138,888	\$17,138,888	\$17,138,888	\$17,138,888
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	%	1.08%	1.08%	1.08%	1.08%	1.08%	1.08%	1.08%	1.08%	1.08%	1.08%	1.08%	1.08%	1.08%	1.08%
VALOR OBRA (de Pago)	\$3,898,894	\$3,898,894	\$3,898,894	\$3,898,894	\$3,898,894	\$3,898,894	\$3,898,894	\$3,898,894	\$3,898,894	\$3,898,894	\$3,898,894	\$3,898,894	\$3,898,894	\$3,898,894	\$3,898,894
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%	0.08%
VALOR OBRA (de Pago)	\$175,817,444	\$175,817,444	\$175,817,444	\$175,817,444	\$175,817,444	\$175,817,444	\$175,817,444	\$175,817,444	\$175,817,444	\$175,817,444	\$175,817,444	\$175,817,444	\$175,817,444	\$175,817,444	\$175,817,444

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Indique IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
VALOR ACTUALIZADO			
PROVISION PARA AGENTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AGENDAS	\$ 27,957,104.34	\$ 46,384,124.80	33.33%
PROVISION PARA OBRAS DE TRAMADO 24 HORAS DURANTE 7 DIAS DE LA SEMANA	\$ 2,300,000.00	\$ -	0.00%
VALOR OBRA (SIN SOBRE UTILIDAD OBRA)	\$ 1,128,070.51	\$ 875,830.74	49.29%
	\$ 1,375,711.33		
RESERVA ALIENOS Y ACTUALIZACION Y MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CUESTO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULO ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIA LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VAL	\$ 2,640,000.00	\$ 2,640,000.00	100.00%
IVA RESERVA ALIENOS Y ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CUESTO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULO ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIA LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VAL	\$ 501,800.00	\$ 501,800.00	100.00%
GESTION SOCIAL, PREDA Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental y seguros)	\$ 4,698,521.78	\$ 1,487,371.05	31.65%
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ -	\$ 382,000.02	31.00%
GESTION SOCIAL, PREDA Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental y seguros)	\$ 75,778,877.77	\$ 10,172,437.55	13.30%
PROVISION PARA IMPLEMENTACION DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 350,000.00	\$ 2,880.77	100.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ 159,582,852.82	\$ 64,008,686.21	31.73%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (B)	\$ 201,614,101.83		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A)+(B)	\$ 465,268,095.48	\$ 246,908,236.79	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A)+(B)	\$ 532,848,146.55		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Funcional).
Copias: Unidad Ejecutora, Contraloría, Inventario y Diseño, Tendencia.

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14902 CHD

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:34:04 -05'00'

Luis Antonio Rueda Rueda

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 68032 16955 STCER

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO NACIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENCIÓN OBRA PÚBLICA

SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO

MEP/INI-IN6-FR-2

VERSIÓN

1

PÁGINA

7 de 10

FECHA

04/12/2025

Obra (Nro. de)

UNIDAD EJECUTORA

Subsección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. _____ 54 _____ DE _____ NOVIEMBRE 2025.

SEGUIMIENTO No. _____ 54 _____

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA \$ _____ 2.708.467.129,00 _____

(Indicar mes y año)

(La numeración debe ser consecutiva y coincidir con el número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No. _____ 889 DE 2021 _____

PLAZO INICIAL: _____ 114 MESES _____

PLAZO ACUMULADO: _____ 112 MESES _____

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: _____ 21/08/2021 _____

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: _____ 31/08/2025 _____

FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ N/A _____

FECHA DE REANUDACIÓN: _____ _____

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A) \$ _____

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B) \$ _____

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C)=(A)+(B) \$ _____ 532.888.141.553,00 _____

(Indique la suspensión que corresponde con el periodo del acta)

(Indique la suspensión, indicar el(los) mes(es))

(Según contrato principal)

(Según contrato principal)

OBJETO:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL, SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUÑEROS (ZIQUAIRA-BARRIOS-BUCARAMANGA-GRÓN-PEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2025" MÓDULO 1.

CONTRATISTA:

CONSORCIO VAL-MHC-SB3

CONTRATO DE INTERVENITORIA No. _____ 971-2021 _____

INTERVENITOR:

CONSORCIO KEACSA-TIF

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (OPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) En pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(% EJECUTADO) VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70								
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	\$ Valor Ejecutado	jun-26	jul-26	ago-26	sep-26	oct-26	nov-26	dic-26	ene-27	feb-27	mar-27								
EXPLANACIONES	\$21.515.584	6.05%	12.00%	% P	\$ 12.002%	\$20.984.800	\$ 13.083%	\$41.986.728	\$ 13.100%	\$60.623.288	\$ 13.208%	\$7.260.219	\$ 13.833%	\$6.789.236	\$ 14.309%	\$10.955.635	\$ 15.002%	\$5.001.275	\$ 15.130%	\$3.349.148	\$ 15.202%	\$4.268.019
	\$81.370.952	24.56%	\$45.035.220	% E																		
	\$44.601.026	13.10%	7.07%	% E	\$ 7.043%	\$2.581.026	\$ 7.460%	\$6.400.497	\$ 8.036%	\$8.582.048	\$ 8.000%	\$8.790.158	\$ 8.502%	\$8.764.088	\$ 8.610%	\$6.020.597	\$ 8.870%	\$7.965.807	\$ 8.927%	\$7.785.580	\$ 8.983%	\$1.265.877
	\$44.185.058	13.04%	\$23.330.501	% E																		
	\$50.804.620	16.44%	16.44%	% E	\$ 16.465%	\$6.997.046	\$ 16.554%	\$4.026.747	\$ 16.644%	\$6.180.868	\$ 16.693%	\$6.360.159	\$ 17.032%	\$6.873.887	\$ 17.385%	\$7.845.973	\$ 17.734%	\$8.997.246	\$ 17.800%	\$6.365.845	\$ 17.881%	\$6.000.940
	\$74.426.295	23.69%	\$64.458.763	% E																		
	\$780.270	0.22%	0.00%	% E	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	
	\$0	0.00%	\$0	% E																		
ESTRUCTURA Y DRENAJES	\$188.933.898	56.82%	9.90%	% P	\$ 9.761%	\$2.994.779	\$ 10.361%	\$6.400.247	\$ 10.641%	\$6.185.048	\$ 10.960%	\$6.266.897	\$ 11.675%	\$1.047.402	\$ 12.397%	\$2.000.297	\$ 13.093%	\$6.461.895	\$ 13.213%	\$6.985.589	\$ 13.361%	\$7.406.107
	\$80.060.761	25.86%	\$32.968.441	% E																		
	\$5.732.567	1.61%	2.36%	% P	\$ 2.314%	\$7.884.059	\$ 2.321%	\$7.887.448	\$ 2.327%	\$7.777.899	\$ 2.333%	\$7.361.340	\$ 2.360%	\$8.472.005	\$ 2.366%	\$7.504.276	\$ 2.428%	\$7.836.240	\$ 2.430%	\$7.889.187	\$ 2.441%	\$7.889.000
	\$10.167.778	3.07%	\$7.892.773	% E																		
	\$18.070.842	5.33%	0.00%	% P	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	
	\$0	0.00%	\$0	% E																		
OBRA SUBTERRANEAS	\$0	0.00%	\$0	% E																		
OBRA VARIAS	\$4.548.271	1.28%	0.62%	% P	\$ 0.641%	\$1.934.985	\$ 0.642%	\$1.765.858	\$ 0.640%	\$1.844.768	\$ 0.647%	\$1.860.288	\$ 0.667%	\$1.860.786	\$ 0.664%	\$1.861.248	\$ 0.672%	\$1.861.765	\$ 0.674%	\$1.862.343	\$ 0.676%	\$1.862.941
	\$2.705.893	0.84%	\$2.061.879	% E																		
	\$6.228.340	\$0	\$0	% P	\$ 0.615%	\$6.972.986	\$ 0.624%	\$3.880.446	\$ 0.624%	\$4.368.247	\$ 0.631%	\$4.360.667	\$ 0.667%	\$4.514.026	\$ 0.669%	\$4.588.569	\$ 0.692%	\$4.868.664	\$ 0.693%	\$4.869.008	\$ 0.694%	\$4.869.348
	\$26.247.863	\$0	\$22.261.974	% E																		
TRANSPORTES	\$0	0.00%	\$0	% P	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	
	\$0	0.00%	\$0	% E																		
NO PREVISTOS	\$0	0.00%	\$0	% P	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	\$ 0.000%	
	\$0	0.00%	\$0	% E																		
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$355.735.438	100%	56%																			
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	\$331.254.040	\$1	\$162.899.551																			

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada OPP.

2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.

3. El porcentaje programado de cada OPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la OPP y el "valor básico de obra programada".

4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).

5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pasan agrupar por OPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENIONES

TIPO DE DIBUJO

PROGRAMADO

EJECUTADO

BAHARRAS

CURVAS

	%	0.38%	0.38%	0.38%	0.38%	1.82%	1.82%	1.82%	1.82%	0.42%	0.42%	0.42%	0.42%
INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	(VALOR (Miles de Pesos))	\$1.274.432	\$1.274.432	\$1.274.432	\$1.274.432	\$6.372.412	\$6.372.412	\$6.372.412	\$6.372.412	\$6.372.412	\$6.372.412	\$6.372.412	\$6.372.412
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	(VALOR (Miles de Pesos))	\$7.733%	\$8.11%	\$8.50%	\$8.88%	\$8.81%	\$9.19%	\$9.57%	\$9.95%	\$8.48%	\$8.87%	\$9.25%	\$9.63%
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	(VALOR (Miles de Pesos))	\$19.204.191	\$19.204.191	\$19.204.191	\$19.204.191	\$39.436.373	\$39.436.373	\$39.436.373	\$39.436.373	\$24.172.598	\$24.172.598	\$24.172.598	\$24.172.598
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	(VALOR (Miles de Pesos))	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
	(VALOR (Miles de Pesos))	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratada.

Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
VALOR ACTUALIZADO			
PROVISIÓN PARA AJUSTES (OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ACCESORIAS)	\$ 27.957.104.34	\$ 46.244.124.66	35.35%
PROVISIÓN PARA JORNADA DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	\$ 1.200.000.00	\$ -	0.00%
VALOR PARA OBRAS (OBRAS SOBREUTILIDAD OBRA)	\$ 1.125.070.81	\$ 675.855.14	49.29%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑO Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 2.640.000.00	\$ 2.640.000.00	100.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑO Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 501.600.00	\$ 501.600.00	100.00%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA, Licencia, permisos, etc.)	\$ -	\$ 1.482.371.65	31.86%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (Incluye IVA)	\$ 862.716.14	\$ 292.803.62	31.86%
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA, Licencia, permisos, etc.)	\$ 75.778.877.77	\$ 10.172.407.66	18.84%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (Incluye IVA)	\$ 350.000.00	\$ 2.880.77	100.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ 109.552.652.62	\$ 64.006.686.21	31.13%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (B')	\$ 201.614.101.63		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A)+(B)	\$ 455.388.636.48	\$ 246.906.236.75	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A)+(B')	\$ 532.888.141.48		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subsección Finanzas).

Copias: Unidad Ejecutora, Contabilidad, Interventor y Dirección Territorial.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES. Fecha: 2025.12.04 12:34:15 -05'00'

Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Representante legal y apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 14552 CND

Aprobado: _____

Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUIZ

Representante legal y apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 88202-19555 STDER

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	% Programado	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA PROGRAMADA Miles de pesos	\$ Valor Programado	\$ Valor Ejecutado										
					abr-27	may-27	jun-27	jul-27	ago-27	sep-27	oct-27	nov-27	dic-27	ene-28	
EXPLICACIONES	\$21.515.584	6.05%	12.00%	% P	\$ 15.367%	\$ 16.881.085	\$ 15.4831%	\$ 15.5900%	\$ 16.997.899	\$ 15.7125%	\$ 16.005.085	\$ 15.8301%	\$ 16.400.855	\$ 15.9440%	\$ 16.5643%
	\$81.370.362	24.58%	\$40.035.220	% E											
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$461.601.026	13.10%	7.01%	% P	\$ 9.0005%	\$ 30.380.000	\$ 9.1520%	\$ 30.350.000	\$ 9.2005%	\$ 30.681.785	\$ 9.2653%	\$ 30.681.000	\$ 9.3205%	\$ 30.674.385	\$ 9.3771%
	\$46.185.058	13.94%	\$23.220.501	% E											
PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$50.804.400	14.28%	10.44%	% P	\$ 18.0315%	\$ 46.762.000	\$ 18.1105%	\$ 46.698.000	\$ 18.1811%	\$ 46.692.000	\$ 18.3105%	\$ 46.761.000	\$ 18.4505%	\$ 46.986.000	\$ 18.6005%
	\$78.436.395	23.88%	\$54.459.763	% E											
PAVIMENTOS DE CONCRETO	\$780.270	0.22%	0.00%	% P	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%
	\$0	0.00%	\$0	% E											
ESTRUCTURA Y DRENAJES	\$166.553.688	55.82%	9.90%	% P	\$ 13.8615%	\$ 46.587.000	\$ 13.8111%	\$ 46.190.785	\$ 13.8610%	\$ 46.280.435	\$ 14.1111%	\$ 46.741.000	\$ 14.2611%	\$ 47.260.000	\$ 14.4111%
	\$86.060.101	25.98%	\$32.989.441	% E											
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$5.732.587	1.61%	2.38%	% P	\$ 2.4555%	\$ 6.760.000	\$ 2.4805%	\$ 6.762.000	\$ 2.4805%	\$ 6.762.000	\$ 2.4805%	\$ 6.762.000	\$ 2.4805%	\$ 6.762.000	\$ 2.4805%
	\$10.167.778	3.07%	\$7.892.773	% E											
OBRAS SUBTERANEAS	\$18.970.842	5.33%	0.00%	% P	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%
	\$0	0.00%	\$0	% E											
OBRAS VARIAS	\$4.544.271	1.28%	0.42%	% P	\$ 0.6805%	\$ 2.476.165	\$ 0.6805%	\$ 2.484.785	\$ 0.6805%	\$ 2.476.165	\$ 0.6805%	\$ 2.476.165	\$ 0.6805%	\$ 2.476.165	\$ 0.6805%
	\$2.795.893	0.84%	\$2.081.879	% E											
TRANSPORTES	\$6.228.340	\$0	\$0	% P	\$ 7.0005%	\$ 36.588.000	\$ 7.0005%	\$ 36.588.000	\$ 7.0005%	\$ 36.588.000	\$ 7.0005%	\$ 36.588.000	\$ 7.0005%	\$ 36.588.000	\$ 7.0005%
	\$26.247.863	\$0	\$22.261.374	% E											
NO PREVISTOS	\$0	0.00%	0.00%	% P	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%	\$ 0.0000%
	\$0	0.00%	\$0	% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$355.735.438	100%	55%	% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	\$331.254.040	\$1	\$182.859.551	% E											
NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:															
CONVENCIONES															

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

- Indicar los ítem de pago agrupados en cada GPP.
- El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
- El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programado".
- El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir prórrogas e IVA).
- Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítem de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítem de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE OBRAS	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	8.46%	8.46%	8.46%	8.46%	8.46%	8.46%	8.46%	8.46%	8.46%	8.46%	8.46%	8.46%	8.46%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	86.82%	86.73%	87.18%	87.87%	88.48%	89.05%	89.58%	90.08%	90.55%	91.00%	91.43%	91.85%	92.26%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

* Las prórrogas y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES	\$ 27.557.104.34	\$ 48.244.124.86	35.35%
PROVISIÓN PARA CORRIENTES DE TRÁFICO DE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES	\$ 136.480.362.43	\$ -	0.00%
PROVISIÓN PARA CORRIENTES DE TRÁFICO DE OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES	\$ 1.200.000.00	\$ -	0.00%
VALOR IVA (OBRA) (CON SOBRES UTELEAD OBRA)	\$ 1.125.070.51	\$ 675.855.74	49.29%
VALOR IVA (OBRA) (CON SOBRES UTELEAD OBRA)	\$ 1.200.000.00	\$ -	0.00%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULO CORRECTIVO DE LAS OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 2.640.000.00	\$ 2.640.000.00	100.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULO CORRECTIVO DE LAS OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 501.600.00	\$ 501.600.00	100.00%
GESTIÓN SOCIAL, PREVENCIÓN Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PHA Licencia ambiental e IAASP)	\$ 4.668.521.78	\$ 1.437.371.65	31.00%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 862.716.14	\$ 292.893.62	34.08%
GESTIÓN SOCIAL, PREVENCIÓN Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PHA Licencia ambiental e IAASP)	\$ 75.776.877.77	\$ 10.172.457.56	13.29%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 550.000.00	\$ 2.880.77	0.52%
VALOR TOTAL PREVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ 169.562.652.42	\$ 64.008.858.21	37.75%
VALOR TOTAL PREVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (B')	\$ 201.614.101.63	\$ -	0.00%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	\$ 465.288.090.46	\$ 246.958.236.75	53.08%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A+B')	\$ 532.886.141.55	\$ -	0.00%

(Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera). Copia: Unidad Ejecutora, Contratación, Interventoría y Dirección Territorial)

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:34:24 -05'00'
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CND

LUIS ANTONIO RUEDA RUIZ
Firmado digitalmente por LUIS ANTONIO RUEDA RUIZ
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUIZ
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 65032-15505 STDER

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Grupo Oriente

DIRECCION TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 DE 54

NOVIEMBRE 2025

VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$ 2.708.402.129,00

SEGUIMIENTO No. 54

(Indice mes y año)

(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No. 081 DE 2021

PLAZO INICIAL: 114 MESES
(En meses según contrato principal)
--- 11/08/2021 ---
(Indique fechas)

PLAZO ACUMULADO: 112 MESES
(En meses según los primeros sin suspensiones)
--- 21/08/2025 ---
(Indique las suspensiones, indique fechas)

OBJETO: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION FIDEL SOCIAL Y AMBIENTAL, SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMANEROS (ZIPAGUARA-BARRIO-BUCARAMANGA- GIRÓN -PIEDEUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACA Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONOMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2032" MODULO 1.

FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
(Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: ---
(Indique fechas)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MEC-083

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ ---
(Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ 67.586.051.079,00
(Indique fechas)

CONTRATO DE INTERVENIENTOS No.: 071-2021

INTERVENIENTOS: CONSORCIO ICEASA-TFP

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C)=(A)+(B): \$ 532.888.141.553,00
(Según contrato principal)

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Mils de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	(%) PROGRAMADO	Valor Ejecutado	% Ejecutado	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sep-28	oct-28	nov-28	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Mils de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Mils de pesos	% Ejecutado													
EXPLANACIONES	\$21.515.584	0.00%	12.09%	% P	\$	18.092%	18.092%	18.133%	18.244%	18.355%	18.467%	18.579%	18.691%	18.802%	18.914%	19.026%	19.138%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$46.801.026	13.10%	7.01%	% P	\$	10.382%	10.382%	10.432%	10.482%	10.532%	10.582%	10.632%	10.682%	10.732%	10.782%	10.832%	10.882%
PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$50.804.020	14.28%	16.44%	% P	\$	18.741%	18.741%	18.842%	18.943%	19.044%	19.145%	19.246%	19.347%	19.448%	19.549%	19.650%	19.751%
PAVIMENTOS DE CONCRETO	\$780.270	0.00%	0.00%	% P	\$	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
ESTRUCTURA Y DRENAJES	\$108.553.868	55.62%	9.55%	% P	\$	17.092%	17.092%	17.244%	17.396%	17.548%	17.700%	17.852%	18.004%	18.156%	18.308%	18.460%	18.612%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	\$5.722.587	1.61%	2.38%	% P	\$	2.611%	2.611%	2.611%	2.611%	2.611%	2.611%	2.611%	2.611%	2.611%	2.611%	2.611%	2.611%
OBRAS SUBTERRANEAS	\$18.970.842	5.33%	0.00%	% P	\$	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
OBRAS VARIAS	\$4.548.271	1.28%	0.62%	% P	\$	0.724%	0.724%	0.724%	0.724%	0.724%	0.724%	0.724%	0.724%	0.724%	0.724%	0.724%	0.724%
TRANSPORTES	\$8.228.340	0.00%	0.00%	% P	\$	7.381%	7.381%	7.381%	7.381%	7.381%	7.381%	7.381%	7.381%	7.381%	7.381%	7.381%	7.381%
NO PREVISTOS	\$0	0.00%	0.00%	% P	\$	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%	0.000%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	\$355.735.438	100%	55%	% P	\$												
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	\$331.254.040	\$1	\$182.896.551	% P	\$												

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programado".
4. El Programa de Inversiones se valida considerando el Valor básico de la obra (incl. provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerables ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

TIPO DE OBRA	CONVENIONES	
	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARREAS		
CURVAS		

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	VALOR ACTUALIZADO		
PROVISION PARA BASES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y ADICIONALES	\$ 27.057.104.34	\$ 48.244.124.88	35.35%
PROVISION PARA CORRIENTES DE TRÁFICO Y OTRAS CORRIENTES DE TRÁFICO DE LA SEMANA	\$ 1.200.000.00	\$ -	0.00%
VALOR IVA (IVA SOBRE UTILIDAD OBRA)	\$ 1.125.070.51	\$ 675.850.74	49.29%
RESERVA ALIERT Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y/O SERVICIOS Y/O ELABORACIÓN DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULO ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 2.640.000.00	\$ 2.640.000.00	100.00%
IVA - RESERVA ALIERT Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y/O SERVICIOS Y/O ELABORACIÓN DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULO ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$ 501.600.00	\$ 501.600.00	100.00%
GESTIÓN SOCIAL, FIDEL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA/PA)	\$ 4.668.521.78	\$ 1.487.371.65	31.63%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (Incluye IVA)	\$ 892.716.14	\$ 282.050.62	31.60%
GESTIÓN SOCIAL, FIDEL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA/PA)	\$ 75.778.877.77	\$ 10.172.457.56	18.89%
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (Incluye IVA)	\$ 350.000.00	\$ 2.880.77	100.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ 109.552.652.42	\$ 64.036.886.21	31.75%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (B')	\$ 201.614.101.65		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A)+(B')	\$ 463.288.036.45	\$ 245.936.236.79	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A')+(B')	\$ 532.888.141.55		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratación, Interventor y Dirección Territorial.

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES

Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:34:36 -05'00'

Aprobado: _____
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal y aprobado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14502 CHD

Aprobado: _____
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal y aprobado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 88202-18505 STIDER

UNIDAD EJECUTORA

Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - Orinoquia

DIRECCIÓN TERRITORIAL

CUICUNAMARCA

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 54 DE 11 NOVIEMBRE 2025

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$ 2.708.487.128,00

SEGUIMIENTO No.

54

(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No.

889 DE 2021

PLAZO INICIAL

114 MESES

PLAZO ACUMULADO

112 MESES

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO

01/08/2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL

31/08/2025

FECHA DE SUSPENSIÓN

NA

FECHA DE REANUDACIÓN

01/08/2025

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A)

\$ 463.288.475,00

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B)

\$ 87.508.451,078,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C+A+B)

\$ 552.886.141.583,00

OBJETO:

MELIORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, DESTINO FIDEL SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMANEROS (ZIPAGUARA-BARBOSA-BUCARAMANGA- GIRÓN-PIEDICUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUICUNAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030/MÓDULO 1.

CONTRATISTA:

CONSORCIO VALMHC-DB

CONTRATO DE INTERVENCIÓN No.:

971-2021

INTERVENIENTE:

CONSORCIO IDEACSA-TIF

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (OPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	% Programado	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100		
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Valor Ejecutado	dic-28	ene-29	feb-29	mar-29	abr-29	may-29	jun-29	jul-29	ago-29	sep-29	%	
EXPLANACIONES	\$21.515.584	6.05%	12.00%	% P	\$ 21.142%	70300.442	\$ 21.274%	76.822.241	\$ 21.407%	76.950.188	\$ 21.530%	77.345.038	\$ 21.652%	77.786.195	\$ 21.774%	78.265.987
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	\$81.375.952	24.66%	\$40.636.220	% E	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04
	\$46.801.028	13.10%	7.01%	% E	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04
	\$46.185.598	13.94%	\$23.220.501	% E	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04
	\$50.804.600	14.28%	16.44%	% E	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04	\$ 71.8011%	36.402.04
PAVIMENTOS ASFALTICOS	\$78.426.355	23.68%	\$54.458.763	% E	\$ 21.7603%	16386.177	\$ 21.8503%	16393.889	\$ 21.9363%	16399.942	\$ 22.0213%	16409.108	\$ 22.1063%	16416.274	\$ 22.1913%	16423.440
	\$780.270	0.22%	0.00%	% E	0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%	
	\$0	0.00%	0.00%	% E	0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%	
	\$0	0.00%	0.00%	% E	0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%	
ESTRUCTURA Y DRENAJES	\$196.553.868	55.82%	9.55%	% E	\$ 21.142%	70300.442	\$ 21.474%	76.822.241	\$ 21.4807%	76.950.188	\$ 21.530%	77.345.038	\$ 21.580%	77.466.408	\$ 21.630%	77.552.778
	\$86.085.101	25.98%	\$32.968.441	% E	\$ 21.142%	70300.442	\$ 21.474%	76.822.241	\$ 21.4807%	76.950.188	\$ 21.530%	77.345.038	\$ 21.580%	77.466.408	\$ 21.630%	77.552.778
	\$5.732.587	1.61%	2.38%	% E	\$ 2.265%	9398.346	\$ 2.302%	9398.346	\$ 2.339%	9398.346	\$ 2.376%	9398.346	\$ 2.413%	9398.346	\$ 2.450%	9398.346
	\$10.167.778	3.07%	\$7.882.773	% E	\$ 2.265%	9398.346	\$ 2.302%	9398.346	\$ 2.339%	9398.346	\$ 2.376%	9398.346	\$ 2.413%	9398.346	\$ 2.450%	9398.346
OBRAS SUBTERRANEAS	\$18.970.842	5.33%	0.00%	% E	0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%	
	\$0	0.00%	0.00%	% E	0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%	
	\$0	0.00%	0.00%	% E	0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%	
	\$0	0.00%	0.00%	% E	0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%	
OBRAS VARIAS	\$4.548.271	1.28%	0.62%	% E	\$ 0.772%	2397.985	\$ 0.774%	2398.985	\$ 0.776%	2399.985	\$ 0.778%	2400.985	\$ 0.780%	2401.985	\$ 0.782%	2402.985
	\$2.795.893	0.84%	\$2.081.870	% E	\$ 0.772%	2397.985	\$ 0.774%	2398.985	\$ 0.776%	2399.985	\$ 0.778%	2400.985	\$ 0.780%	2401.985	\$ 0.782%	2402.985
	\$8.228.340	0	\$0	% E	\$ 0.772%	2397.985	\$ 0.774%	2398.985	\$ 0.776%	2399.985	\$ 0.778%	2400.985	\$ 0.780%	2401.985	\$ 0.782%	2402.985
	\$26.347.863	0	\$22.281.974	% E	\$ 0.772%	2397.985	\$ 0.774%	2398.985	\$ 0.776%	2399.985	\$ 0.778%	2400.985	\$ 0.780%	2401.985	\$ 0.782%	2402.985
NO PREVISTOS	\$0	0.00%	0.00%	% P	0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%	
	\$0	0.00%	0.00%	% E	0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%	
	\$0	0.00%	0.00%	% E	0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%	
	\$0	0.00%	0.00%	% E	0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%		0.0000%	
VALOR BASICO DE OBRA (A)	\$355.735.438	100%	55%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (K)	\$331.254.040	\$1	\$182.869.551													
NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:																
CONVENCIONES																

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

- Indicar los ítem de pago agrupados en cada OPP.
- El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
- El porcentaje programado de cada OPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la OPP y el "Valor básico de obra programada".
- El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
- Para los contratos en los cuales se tengan considerado ítem de obra que no se puedan agrupar por OPP, se debe diligenciar el formato con los ítem de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BASES		
CORRIENTES		

INVERSION OBRA PROGRAMADA MES	%	2.86%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%	0.47%
VALOR (Miles de Pesos)	%	\$9.288.717	\$1.873.438	\$1.873.438	\$1.873.438	\$1.873.438	\$1.873.438	\$1.873.438	\$1.873.438	\$1.873.438	\$1.873.438	\$1.873.438	\$1.873.438	\$1.873.438	\$1.873.438
INVERSION OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	87.88%	87.88%	88.41%	88.41%	88.95%	88.95%	89.49%	89.49%	89.93%	89.93%	90.47%	90.47%	90.91%	90.91%
VALOR (Miles de Pesos)	%	\$208.462.898	\$209.415.493	\$210.368.018	\$211.320.543	\$212.273.068	\$213.225.593	\$214.178.118	\$215.130.643	\$216.083.168	\$217.035.693	\$217.988.218	\$218.940.743	\$219.893.268	\$220.845.793
INVERSION OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
VALOR (Miles de Pesos)	%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0
INVERSION OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
VALOR (Miles de Pesos)	%	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
VALOR ACTUALIZADO			
PROVISIÓN PARA AUDITOS, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ 27.957.104.34	\$ 48.244.124.86	30.33%
PROVISIÓN PARA FORMACIÓN DE TRABAJO Y FORMACIÓN DE OBRAS DE LA SEMANA	\$ 1.300.000.00	-	0.00%
REVISIÓN, AUDITO Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VAL	\$ 2.840.000.00	\$ 2.840.000.00	100.00%
REVISIÓN, AUDITO Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULO DE ESTRUCTURAS Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VAL	\$ 501.600.00	\$ 501.600.00	100.00%
GESTIÓN SOCIAL, FIDEL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA)	\$ 4.698.521.78	\$ 1.452.371.66	31.00%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 892.718.14	\$ 292.801.02	31.00%
GESTIÓN SOCIAL, FIDEL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PMA Licencia ambiental e IVA)	\$ 75.778.877.77	\$ 10.172.457.58	18.00%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 950.000.00	\$ 2.880.77	100.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	\$ 108.582.852.82	\$ 64.088.888.21	31.75%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (E)	\$ 201.614.101.83		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C+(A+B)	\$ 463.288.475.00	\$ 246.098.236.79	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C+(A+B+E)	\$ 532.886.141.58		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Funcional).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Firmado digitalmente por MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Fecha: 2025.12.04 12:34:46 -05'00'
Aprobado: Firma: _____
Nombre: MARIO ALBERTO HUERTAS COTES
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 14002 CND

LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Firmado digitalmente por LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Fecha: 2025.12.04 12:34:46 -05'00'
Aprobado: Firma: _____
Nombre: LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 65032-15805-5708

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copia: Unidad Ejecutora, Controlador, Interventor y Dirección Ejecutiva.

 	Contrato de Interventoría No 971-2021 INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1.	
CONSORCIO ICEACSA - TPF	INFORME MENSUAL No. 54 INVIAS-IM – 0971-2021 NOVIEMBRE DE 2025	

Anexo No. 10

Actas de comité de obra y actas de reunión

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	1 - 4

FECHA		11/11/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--	---------------------------------

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES- GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 - 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 - 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN Dar a conocer los seguimientos realizados desde interventoría a las actividades enmarcadas en el documento PAGA y Licencia Ambiental del contrato de obra 989 - 2021, del mes de octubre de 2025.
--

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN 1.Verificación de la asistencia. 2.Lectura de los compromisos previos. 3.Presentación de los principales avances realizados por el área social del contratista. 4.Opiniones y comentarios. 5.Lectura de compromisos pactados.
--

DESARROLLO DE LA REUNION Se da inicio al comité social No. 51 solicitando permiso para grabación de la jornada, para lo cual, los asistentes del contratista dieron su aprobación. Teniendo en cuenta lo anterior, se hace lectura de los compromisos adquiridos en el comité social No. 50, comenzando con aquellos que fueron cumplidos: • Envío propuesta OPC Zipaquirá: Cumplido el 15 de octubre de 2025. Los compromisos que quedaron pendientes fueron los siguientes: • Envío presupuesto de tenencia arqueología. Fecha acordada: 15/10/2025. • Presupuesto actividades de rescate tramo 2. Fecha acordada: 22/10/2025. • Carta dirigida a la alcaldía de Zipaquirá con la propuesta de tenencia. Fecha acordada: 17/10/2025. • Informe cierre polígono 001. Fecha acordada: 15/10/2025. • Envío presupuesto y proyección presupuesto arqueología. Fecha acordada: 22/10/2025. Los anteriores compromisos, se tratarán en el programa de arqueología. Teniendo en cuenta lo anterior, se da paso a la socialización de los avances de cada uno de los proyectos y fichas estipulados desde el PAGA y la Licencia Ambiental realizados en el mes de octubre de 2025: Proyecto 1 atención al usuario: Se informa que, iniciando el periodo del mes de octubre, el Consorcio Vial MHC 063 hizo el traslado del SAU de Zipaquirá al municipio de Nemocón, en el sector la Ruidosa, que esta ubicado en la vereda Patio Bonito, junto al puente peatonal del sector; este traslado se originó teniendo en cuenta la finalización de actividades de obra en la variante Zipaquirá. A la fecha continua el SAU de Sutatausa con la atención virtual y presencial aprobada. Respecto a la atención de PQRS, en el periodo de octubre, se recibieron cuatro (4) PQRS: SAU-Z-207 correspondiente a una solicitud de la personería de Cogua para arreglar el acceso a la vereda El Olivo. Esta se dio cierre y respuesta por parte del contratista informando que esa zona no está dentro del alcance del contrato, y debe remitirse a las autoridades competentes. SAU-S-40, SAU-S-41 y SAU-S-42 estas fueron recibidas en el SAU de Sutatausa y corresponden a solicitudes de propietarios de predios que están en el municipio de Sutatausa respecto al trazado de la vía y la planimetría, con el fin de identificar si en el desarrollo del proyecto estos predios tendrían alguna intervención. Se emitió respuesta por parte del contratista. Informando que en este municipio los diseños todavía no se encuentran a fase 3, ya que actualmente se está dando prioridad a los siete primeros kilómetros del sector de Casablanca-Nemocón al sector de la puntilla de Tausa. Por otro lado, a la fecha se tienen (258) PQRS recibidas a la fecha, de las cuales (256) ya fueron atendidas y (2) se encuentran en trámite, las cuales corresponde a las PQRS SAU-Z-137 y 200 que corresponden a presuntas afectaciones en el predio de AVE Colombiana a las cuales el contratista le ha venido dando tramite. En el periodo se dio cierre a (8) PQRS. La profesional social del contratista informa que aproximadamente a mediados del mes de diciembre de 2025, el dominio del correo electrónico que estaba para el SAU de Zipaquirá cambiara para Nemocón. Respecto a la instalación de buzones satélites y cartelera informativas, en el periodo se adelantaron dos recorridos, los días 15 y 27 de octubre de 2025 para la verificación y actualización del PSI desde Zipaquirá a Chiquinquirá. A partir del acompañamiento realizado por interventoría se evidenció que el punto satélite del municipio de Ubaté, debido a unas actividades de mantenimiento que se estaban realizando en las instalaciones donde está ubicada la cartelera, fue retirada para el desarrollo de estas actividades; una vez fueron culminadas fue instalada nuevamente y se mantiene en funcionamiento. Por parte del contratista, se informa que el recorrido para el mes de noviembre se encuentra programado para 14 y 28 de noviembre de 2025. Se recomendó nuevamente el cambio del paño de la cartelera de Sutatausa ya que se encuentra en un deterioro avanzado. El contratista indica que se espera que para el mes de diciembre se esté realizando el ajuste. Se informa que fueron actualizadas las cartelera informativas, con el afiche No. 75 de avance de los meses de agosto y septiembre de 2025, adicionalmente, se reportó el traslado del SAU de Zipaquirá a Nemocón y el horario del SAU de Sutatausa. No se presentaron novedades en los buzones satélites de información. Proyecto 2 Información y divulgación: Con relación al proyecto de información y divulgación, se llevaron a cabo dos (2) reuniones informativas: (1) Reunión de gestión No. 46: El día 22 de octubre el área social del Consorcio Vial MHC 063 adelantó reunión con representantes de la institución educativa La Martina de la vereda Pajarito municipio de Tausa, con el objetivo de coordinar la programación del taller pedagógico para el 28 de octubre. Se contó con la participación de una persona de la institución. (1) Reunión extraordinaria No. 89: El 23 de octubre de 2025: Reunión con la alcaldía de Tausa, con el que se da cumplimiento al compromiso generado con la PQRS SAU-S-029 (la cual se dio atención y cierre en el mes febrero de 2025) respecto a la revisión de alternativas para los accesos al municipio. Por parte del contratista se presentan las alternativas

analizadas desde el área de diseños, sin embargo, se aclara que esto se podrá viabilizar después de un análisis predial, ambiental, técnico y presupuestal que se realizará más adelante ya que actualmente los diseños están priorizados en los primeros 7km del peaje Casablanca - Nemocon al sector la Puntilla en Tausa.

(1) Comité de Participación Comunitaria: el día 29 de octubre de 2025 se llevó a cabo la clausura del comité de participación comunitaria de la variante Zipaquirá, la cual fue realizada por el Consorcio Vial MHC 063 de manera presencial en el Centro Administrativo Municipal Integral (CAMI) del barrio Barandillas y de manera virtual a través de la plataforma Teams. Se contó con la asistencia de cinco (5) personas de la comunidad, entre ellos, el doctor Juan Manuel Roza representante de la personería de Zipaquirá y ediles del municipio.

Respecto al programa Cívico Guardavías se hizo entrega de una pieza comunicativa en donde se informaron los diferentes temas que se trataron en las charlas que se hicieron durante los comités de Participación Comunitaria, en donde fomentó la conformación de veedurías ciudadanas y control social, se les informó acerca de cómo hacer seguimiento a los documentos contractuales por medio del SECOP 2, cuáles son los componentes que integran el contrato y diferentes temáticas para promover el seguimiento al contrato de obra. Por medio de esta pieza comunicativa se incentiva a continuar realizando seguimiento al contrato por medio de los videos de avance que se suben mensualmente a la pagina de YouTube creada por la interventoría y el acceso a la página SECOP 2.

Con relación a la elaboración y distribución de piezas comunicativas el contratista en el periodo generó el afiche número 75 con los avances de obra de los meses de agosto y septiembre. Estos fueron publicados en las diez (10) carteleras informativas y en las dos (2) oficinas SAU. Está el comunicado No. 22 con información del traslado de Zipaquirá a Nemocon, que fue instalado en los carteleras de Zipaquirá-Cogua-Nemocon. Está la carta personalizada con la cual se hizo la convocatoria de la clausura al Comité de Participación, en donde se entregaron 34 cartas e invitaciones. Durante el comité de participación comunitaria el contratista hizo entrega de la agenda y esfero. Adicionalmente, se tiene que a la fecha se han entregado 1.694 cartillas de finalización de actividades de la variante.

Respecto a la entrega de las agendas y esferos, por parte de interventoría se recomendó entregar a los integrantes que, aunque no asistieron a la clausura, asistieron a otras reuniones realizadas. De igual forma, viabilizar que la entrega no se realice al finalizar la ejecución los comités de participación, sino al inicio, para que las personas puedan utilizar estos insumos en el desarrollo de las reuniones y seguimiento, y al finalizar no se tenga que distribuir con personas diferentes a los pertenecientes a los comités por la disminución de sus integrantes y bajo interés de participación al finalizar las actividades.

Con referencia a las capacitaciones realizadas en el periodo en el mes de octubre el área social realizó dos capacitaciones sobre las temáticas: "Buenas prácticas de comportamiento en el territorio" e "Inclusión Social", logrando capacitar a 20 y 21 trabajadores respectivamente. Se tienen 1.133 capacitaciones realizadas a la fecha.

El proyecto 3, manejo de infraestructura de precios y servicios públicos, con relación a las actas de vecindad de cierre, en octubre se hicieron ocho (8) actas de vecindad de los consecutivos lotes A.V.C 038, 039, 031, 094, 099 y 101 y con construcción 057 (Juan Manuel Lara). Y se dio cierre al acta de vecindad de inicio y de seguimiento No. 102 a nombre de la señora Eugenia Mahecha, cerrando la PQRS SAU-Z-112.

A la fecha se encuentra pendiente el levantamiento de (14) actas de vecindad de cierre de (137) predios ubicados en el AID de la variante de Zipaquirá.

Se encuentra pendiente el envío de los soportes con la entrega de copias a los propietarios y/o representantes de los predios en donde se han adelantado las actas de vecindad de cierre, y con la entrega a la personería del municipio de Zipaquirá y/o Cogua. Y las actas de cierre realizadas a la fecha para firma de interventoría.

Se genera compromiso para el envío de la anterior información el 20 de noviembre de 2025.

Para las actas de vecindad de inicio en el tramo 2 a la fecha se han realizado (6) actas de vecindad de inicio para las actividades de obra en el tramo del peaje Casablanca al sector de la Puntilla PR 47.

Se encuentra pendiente el envío para aprobación de las actas de vecindad de inicio en tramo 2 No. 5 y 6. El contratista informa que se radicar el 20 de noviembre de 2025.

Actas de compromiso: realizado (124) actas de compromiso de las cuales se ha dado cierre a (103) actas a satisfacción de las partes. Se encuentra pendiente de cierre (21) actas.

En el periodo, el contratista no adelantó actividades para el cierre o apertura de actas de compromiso.

Proyecto 4 recuperación de derecho de vía: En el periodo se hizo una actividad, el 31 de octubre en la que se hizo una notificación de retiro de fresado en el cual se encuentra el puesto de comidas ubicado junto a la valla del contrato 989 de 2021, glorieta variante Zipaquirá, ya que este se dispuso durante las actividades de obra en ese sector.

Proyecto 5 cultura vial y participación comunitaria: durante el mes se realizó el taller pedagógico de sostenibilidad No. 59 realizado en la Escuela Martina del municipio de Tausa realizado con 27 estudiantes a quienes se les entregó kit y refrigerio.

La profesional del contratista informa que programara la campaña de seguridad vial No. 19 para el 04 de diciembre de 2025.

Proyecto 6 mano de obra: Con relación a la contratación de mano de obra en el periodo se continúa dando cumplimiento con el 60% de mano de obra de la zona. Del personal activo se encuentran vinculados 140 trabajadores. Del personal MONC se encuentran vinculados 25 trabajadores de los cuales 15 son provenientes del AID del contrato.

Proyecto 7 obras con participación comunitaria: Con relación a los avances que se han tenido para iniciar la OPC del municipio de Cogua, se informa que el 22 de octubre el contratista llevó a cabo una reunión virtual de programación de inicio OPC Cogua. En la que el subcontratista ICONO presentó de manera general las actividades a realizar. Se acuerda el envío del cronograma de actividades para el 29 de octubre y se programará una reunión para revisión de lo propuesto. El 31 de octubre de 2025 se hizo una segunda reunión virtual de programación de inicio OPC Cogua. En la que el subcontratista ICONO presentó de manera general las actividades a realizar, informando que la actividad tendrá una duración de 75 días y el presupuesto a ejecutar va a ser de 141.700.000, sin incluir el recurso para la logística de las reuniones, talleres, placa y demás, que sumarian a aproximadamente 143 millones de pesos.

En el mes de noviembre se estableció por parte del contratista que el inicio de la ejecución será el 13 de noviembre y el 12 se tiene programada la socialización de inicio con la comunidad y alcaldía de Cogua. El día de hoy 11 de noviembre se remitió la actualización de la propuesta a la profesional de la supervisión social de INVIAS, en la que se presenta la actualización del cronograma, el presupuesto, se adjuntaron las actas de reunión de las socializaciones realizadas en diciembre de 2024, para revisión y visto bueno preliminar, y posteriormente enviarlo de manera oficial. La profesional del INVIAS confirma la recepción del correo, indicando que no tiene observaciones, por lo que en el transcurso del día emitirá su respuesta.

De acuerdo con lo anterior, el contratista enviara de manera oficial la propuesta ajustada, para proceder a emitir los conceptos de aprobación y no objeción de manera oficial.

Por otro lado, con relación a la OPC de Zipaquirá el 15 de octubre de 2025 se recibe el comunicado D-000006173, por medio del cual el Consorcio Vial MHC 063 remite la propuesta para la ejecución de la OPC en Zipaquirá. El 23 de ese mes por parte de interventoría se remite el comunicado C971-4829-2025 informando que en el documento no fueron incluidas las actividades, responsabilidades, recursos y presupuesto a requerir, así como tampoco, los anexos de la propuesta la carta de solicitud de intervención por parte del responsable o del representante legal de la infraestructura a intervenir, así como el oficio en el cual la comunidad se compromete a participar activamente en la OPC.

La anterior información se encuentra pendiente de envío por parte de la alcaldía y JAC de la Granja, la cual de acuerdo con lo informado se encuentra en trámite, por lo que se acuerda dar espera el mes de noviembre para hacer la solicitud de manera oficial a inicios de diciembre e indicar sobre la importancia del envío de la documentación para la ejecución del proyecto.

La profesional del contratista indica que, de acuerdo con lo anterior, podrá entregar la propuesta sin el presupuesto en el mes de diciembre de 2025.

Proyecto 8 protección al patrimonio arqueológico: en el mes de octubre no se llevaron actividades de monitoreo, ya que para las obras que se estaban ejecutando no se requieren.

Se continuó con la consolidación del informe de cierre del Polígono 1. También se hizo el acompañamiento al traslado de los pilares que estaban en campamento del tramo 1 hacia el tramo 2 en el sector La Ruidosa. De Arqueología Pública, el 28 de octubre se dictaron charlas al personal en el tema "arte rupestre en Colombia" con asistencia de cuatro (4) personas.

En cuanto a los pendientes, se tiene el informe de cierre versión 1 que estaba para el 15 de octubre. Esta pendiente la actualización de las fichas de tenencia que el ICANH solicitó que se ajustaran. El presupuesto de rescate del sector Casablanca que estaba para el 22 de octubre. El acta de visita del ICANH, llegó en el informe mensual de septiembre de 2025 radicado el día de hoy.

Todavía esta pendiente el presupuesto y la proyección del presupuesto a 2026 programado para el 22 de octubre. El presupuesto de tenencia con las cotizaciones estaba para el 15 de octubre. Este permite actualizar el plan de inversión social.

También se encuentra pendiente, el informe semestral que próximamente se debe radicar.

Se aclara que fue solicitado el cumplimiento de los anteriores compromisos a través de correo electrónico (17 de octubre de 2025) y por comunicado de interventoría C971-4744-2025 del 27 de septiembre. Y reiterado con el comunicado C971-4822-2025 del 21 de octubre de 2025.

A partir de lo anterior la profesional de arqueología informa que han presentado problemas para conseguir las cotizaciones para el envío del presupuesto de tenencia, y ese es el motivo del retraso. Como alternativa tienen hacer la solicitud a proveedores directos de la empresa MHC y esperan que el día de hoy le den respuesta al respecto.

Con lo que tiene que ver con el presupuesto de rescate en el sector de Casablanca - Nemocon, indican que, de acuerdo con lo reportado por el área predial, los sitios donde se tienen que adelantar las actividades de rescate es en predio privado, el cual actualmente no cuenta con permiso de intervención y están adelantando la gestión predial desde el contrato, por lo que no se puede ingresar desde arqueología hasta no contar con ese permiso. De acuerdo con lo verificado por el contratista, cuentan con las herramientas para realizar el rescate con los insumos que guardaron de las anteriores actividades.

De igual forma, informan que el avance del informe del polígono 001, ya esta en radicación a interventoría. Se continúa trabajando en la fichas de tenencia, proyectan finalizar al final del mes de noviembre, al igual que el informe del polígono 002.

Por parte de interventoría, se informa que de acuerdo con lo reportado en el anterior comité no se presentan novedades diferentes a las ya indicadas por el contratista, por lo que en ese momento se aclaró la importancia de avanzar en el presupuesto, para la actualización del plan de inversión que se requiere con prioridad para el momento que se inicien las actividades y el dinero que se requiere para las mismas.

Asimismo, se encuentra pendiente la carta a la alcaldía para reportar que el ICANH ya dio el aval, para confirmar que la tenencia se realizara con ellos.

Por parte de interventoría se solicita programar nuevas fechas para el cumplimiento de los compromisos, y se avance en los pendientes.

Se acuerda lo siguiente:

- Entrega avance informe de tenencia 001: 18 de noviembre de 2025.
- Actualización de las fichas de tenencia: Se programará mesa de trabajo virtual para revisar la información el 28 de noviembre de 2025.
- Presentación del presupuesto y proyección al 2026: 25 de noviembre de 2025.

- Informe semestral polígono 002: 28 de noviembre de 2025.
- Carta dirigida a la alcaldía: 19 de noviembre de 2025.

Proyecto 9. Gestión socio predial: Se informa que en el periodo por parte de interventoría se hizo seguimiento al ingreso del profesional socio predial, el 03 de octubre se solicitó dar respuesta al comunicado con el que se envió observaciones a la hoja de vida remitida con el comunicado D-000006043. El 17 de octubre se recibe el comunicado D-000006185, con el que remiten una nueva hoja de vida presentando a otra profesional para el cargo.

En el mes de noviembre se dio respuesta al envío de esta hoja de vida, indicando que se evidenció que la experiencia es inferior al profesional que se encontraba ocupando el cargo, y no cuenta con experiencia específica en la aplicación de la resolución 7310 del INVIAS. De acuerdo con eso, por parte de la interventoría, emití concepto indicando que teniendo en cuenta la urgencia y la necesidad del ingreso del profesional para el desarrollo de las gestiones pendientes, se solicitó su ingreso de manera inmediato, dejando la salvedad que se realizará el seguimiento a las actividades realizadas por la profesional, con el fin de verificar que se realicen en términos de oportunidad, calidad y demás.

A la fecha se encuentra pendiente su ingreso, por lo cual interventoría manifiesta su preocupación por los insumos que se encuentran pendientes por realizar y entregar, y las fichas socioeconómicas pendientes por ajustar de unidades sociales de mejoratorios que ya cuenta con el pago de sus mejoras desde la parte predial y está pendiente el pago de sus factores de compensación.

Por otro lado, con relación a las actividades realizadas con unidades sociales, se hizo acompañamiento a las gestiones realizadas desde el área predial, en la cual el 14 de octubre se hizo verificación del traslado de la unidad social de la mejora del predio 25-1 y el pago de los factores de compensación aprobados.

Se encuentra pendiente la actualización de las fichas socioeconómicas de los mejoratorios de los predios 05-B, 05-B-1, 05-B-5, ya que la información enviada corresponde al año 2024. Y enviar las fichas socioeconómicas de los predios: 20, 35 y 73 ya que se cuenta con los avalúos aprobados, insumo requerido para la ficha socioeconómica.

De acuerdo con la matriz y plan de trabajo enviado se encuentran pendientes 23 factores proyectados. Para un total proyectado de \$681.908,500.

Con relación a otros temas: La actualización del plan de inversión social, fue remitido con la información del área socio predial, sin embargo, en la revisión se evidenció que no se tuvo en cuenta la modificación del contrato No. 3 en la cual se ajustaron los valores de la bolsa social, predial y ambiental, en la que se estipula para el área social un valor de \$10.508.512.238.00 IVA incluido. Esta observación fue enviada al contratista para su modificación, ya que lo presentado supera lo aprobado en la modificación.

El contratista hizo una solicitud para hacer el cobro de los factores que ya fueron pagados desde el área socio predial a las unidades sociales de los predios 25-1, 30 y 31, indicando que como el plan de inversión social se encuentra proyectado con el valor del salario mínimo del 2024, se incluya una observación en la pre-acta, en donde se indique que el valor cobrado corresponde al salario mínimo del año 2025, en cumplimiento a la resolución 7310 de 2025. Debido a que la actualización del plan de inversión social se puede demorar.

Esta solicitud se eleva a la profesional de apoyo a la supervisión social del INVIAS, quien indicó que lo viable ya que no se alcanza a actualizar el plan de inversión social al finalizar el año, y con el fin de que se pueda generar el cobro se puede dejar la aclaración en la pre-acta. Adicionalmente, manifiesta la importancia de hacer la actualización del plan de inversión social, con el fin de proyectar el rubro para los factores pendientes por pago y verificar si se requiere solicitar recursos para el área social. Aclara que el trámite del último cobro del año debe realizarse antes de la segunda semana de diciembre ya que después del 14 no se recibirán solicitudes de pago por parte del INVIAS.

Por parte de interventoría, se recuerda que para el cobro del 30% de anticipo para la ejecución de actividades de ICONO se debe remitir los soportes de las actividades realizadas, la factura, contrato y demás que den sustento al cobro realizado.

Por otro lado, se recuerda al contratista el envío de la proyección del presupuesto para el año 2026. El contratista se compromete a enviarlo finalizando el mes de noviembre de 2025.

El informe mensual social No. 52 correspondiente al mes de octubre, será enviado por el contratista el 12 de noviembre del año en curso.

Fin de la reunión. □

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Entrega soporte de entrega de copias de actas de vecindad de cierre a propietarios y responsables

jueves, 20 de noviembre de 2025

Contratista.

Radicado a interventoría actas de vecindad de cierre e inicio realizados en el periodo

jueves, 20 de noviembre de 2025

Contratista.

Campaña de seguridad vial

jueves, 4 de diciembre de 2025

Contratista.

Envío propuesta OPC Zipaquirá

Proximo comité

Contratista.

Informe cierre polígono 001

miércoles, 15 de octubre de 2025

Contratista.

Entrega proyección de presupuesto componentes social (social, social predial)

domingo, 30 de noviembre de 2025

Contratista.

Radicado informe mensual social No. 52

miércoles, 12 de noviembre de 2025

Contratista.

Entrega avance informe cierre polígono 001

martes, 18 de noviembre de 2025

Contratista.

Presupuesto y cotizaciones plan de tenencia

martes, 25 de noviembre de 2025

Contratista.

Presupuesto actividades de rescate tramo 2

martes, 25 de noviembre de 2025

Contratista.

Entrega proyección de presupuesto arqueología 2026

martes, 25 de noviembre de 2025

Contratista.

Carta dirigida a la alcaldía de Zipaquirá - socializando la validación del ICANH para la tenencia

miércoles, 19 de noviembre de 2025

Contratista.

Programación mesa de trabajo para revisión fichas de tenencia

viernes, 28 de noviembre de 2025

Contratista.

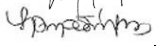
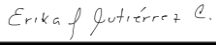
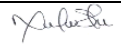
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARYLEX SEPULVEDA	PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISIÓN SOCIAL	INVIAS	
LUZ AMPARO SANCHEZ	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO MHC 063	
TATIANA HERNANDEZ ARGOTE	RESIDENTE DE ARQUEOLOGIA	CONSORCIO MHC 063	
ERIKA LUCIA GUTIERREZ	LIDER DE ARQUEOLOGÍA	CONSORCIO MHC 063	
DANNA SOLER RUIZ	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO ICEACSA TPF	
XIOMARA LOPEZ	PROFESIONAL ARQUEOLOGÍA	CONSORCIO ICEACSA TPF	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA

18

11

2025

(Día)

(Mes)

(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 161
(La numeración será consecutiva)

SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Cristian Camilo Camargo	Profesional Tecnico Predial	SS INVIAS
Alejandro Herrera	Profesional Tecnico Predial	Consortio MHC-063
Paola Torres	Profesional Tecnico Predial	Consortio ICEACSA-TPF

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1- Seguimiento y control a la gestión y adquisición predial Tramo 2.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1- Pendientes de revisión por parte de INVIAS.

2- Pendiente revisión Cronograma Predial por parte de INVIAS.

3-¿Qué procedimiento se debe seguir para las invasiones en los predios a favor de Invías?

4- Seguimiento a los expedientes finales que se encuentran pendientes en archivo INVIAS, por aprobación.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1- Pendientes de revisión por parte de INVIAS

La reunión inicia con la enunciación de los temas a tratar. En primera instancia, se abordan los pendientes relacionados con la revisión y emisión del Visto Bueno de No Objeción. Se informa al ingeniero Cristian sobre los insumos técnicos que aún se encuentran pendientes, correspondientes a los predios 025-D-T2-MCRC, 044-I-T2-MCRC, 048-I-T2-MCRC, 049-I-T2-MCRC, 050-I-T2-MCRC, 051-I-T2-MCRC y 052-I-T2-MCRC.

Durante la sesión, el ingeniero Cristian manifiesta que algunos de estos expedientes ya cuentan con una revisión preliminar. En consecuencia, se compromete a adelantar el trámite correspondiente para la emisión del Visto Bueno.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	3
		FECHA	18 (Día)	11 (Mes)	2025 (Año)
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)					
ACTA DE REUNIÓN No. 161 (La numeración será consecutiva)					
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO CENTRO		DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA			
CONTRATO DE OBRA No. 989 DE 2021					
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAL MHC 063					
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIQUAIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, VISIÓN 2030" MÓDULO 1.					
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021					
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF					
DESARROLLO DE LA REUNIÓN					
2- Pendiente revisión Cronograma Predial por parte de INVIAS. Se recuerda que el Cronograma Predial fue remitido a INVIAS el 23 de octubre para su revisión y aprobación, requisito indispensable para continuar con la radicación de los informes mensuales. Asimismo, se informa al ingeniero Cristian que fue enviado el informe correspondiente, en el cual se aclaró la razón por la cual aún no se contaba con el cronograma aprobado. El ingeniero Cristian manifiesta que revisará la documentación y se compromete a dar trámite al proceso durante la presente semana.					
3- ¿Qué procedimiento se debe seguir para las invasiones en los predios a favor de Invías? Se consulta al ingeniero Cristian sobre el procedimiento aplicable frente a las invasiones identificadas en predios a favor de INVIAS, dado que recientemente se han presentado situaciones de esta naturaleza. El ingeniero informa que estos casos deben ser oficiados directamente a la Dirección Territorial, entidad competente para adelantar las actuaciones correspondientes. De igual manera, aclara que dicha Dirección es también la responsable de autorizar o atender situaciones relacionadas con construcciones u ocupaciones en predios a nombre de INVIAS. Adicionalmente, se hace referencia al oficio C971-4731-2025, emitido respecto a las condiciones en que debe entregarse el predio que fue utilizado por el contratista como campamento. El ingeniero Cristian señala que es necesario emitir un alcance al oficio, aportando información más precisa sobre la ubicación del predio y las circunstancias de uso, con el fin de que el trámite pueda ser adelantado ante la Dirección Territorial.					
4-Seguimiento a los expedientes finales que se encuentran pendientes en archivo INVIAS, por aprobación. Se realiza seguimiento a los expedientes finales que aún se encuentran en el archivo de INVIAS en espera de aprobación. Frente a este tema, el ingeniero Cristian solicita que se le remita, por correo electrónico, el estado actualizado de los tres expedientes pendientes, con el fin de efectuar el seguimiento correspondiente y avanzar en su revisión y aprobación.					
OBSERVACIONES (En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)					
Original: Informe mensual de Interventoría. Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial					



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA 20 11 2025
(Día) (Mes) (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 162
(La numeración será consecutiva)

SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES
UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIQUAIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030° MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Neyla Vasquez	Asistente Predial	Consortio MHC-063
Ana Narvaez	Profesional Jurídico	Consortio MHC-063
Paola Torres Achury	Profesional Predial	Consortio ICEACSA-TPF

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- Ajustes a los informes mensuales del contratista 2025.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Ajustes informes mensuales desde Febrero a Octubre 2025

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Teniendo en cuenta las observaciones emitidas por el INVIAS, de complementar los formatos HASPS-MN-IN-5-FR-1 Cronograma de gestión y adquisición predial; HASPS-MN-IN-4-FR-9 Resumen mensual gestión predial; HASPS-MN-IN-5-FR-10 Resumen mensual de gestión y adquisición predial

FECHA	10	11	2025
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 160
(La numeración será consecutiva)

SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIQUAIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN VISION 2030* MODULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF

[illegible]

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Socialización del oficio de respuesta 20255-VB06-083874
de fecha 05 de Noviembre de 2025, del predio 05B-D-12-Moro

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Socialización con el propietario del predio cos.B-D-T2-More

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Socialización del oficio 20255-VB06-083874 de fecha de 05 noviembre de 2025, correspondiente a la objeción de la oferta de compra

De manera seguida se hace la entrega física de dicha respuesta quedando notificada las partes



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	2

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los propietarios del predio OSB-D-12-NCRC, se comprometen a dar respuesta formal de aceptación o no aceptación de la compra, esto con el fin de dar inicio a la adquisición a través de enajenación voluntaria o expropiación.

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO

RESPONSABLES

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

(Día)

(Mes)

(Año)

NOTAS

- Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
- Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE

FIRMA

Ang Navaez Garcia
HERNÁN DARÍO GARZÓN MONTES
Eduin Garrido Ferrer
Alejandro Nereu Jover
Paola Torres Achury

Dem NFB
[Firma]
[Firma]
[Firma]

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 - 4

	FECHA
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)	11/11/2025 (Día / Mes / Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 51
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES- GRUPO ORIENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 - 2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 - 2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN Dar a conocer los seguimientos realizados desde interventoría a las actividades enmarcadas en el documento PAGA y Licencia Ambiental del contrato de obra 989 - 2021, del mes de octubre de 2025.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN 1.Verificación de la asistencia. 2.Lectura de los compromisos previos. 3.Presentación de los principales avances realizados por el área social del contratista. 4.Opiniones y comentarios. 5.Lectura de compromisos pactados.
--

DESARROLLO DE LA REUNION Se da inicio al comité social No. 51 solicitando permiso para grabación de la jornada, para lo cual, los asistentes del contratista dieron su aprobación. Teniendo en cuenta lo anterior, se hace lectura de los compromisos adquiridos en el comité social No. 50, comenzando con aquellos que fueron cumplidos: • Envío propuesta OPC Zipaquirá: Cumplido el 15 de octubre de 2025. Los compromisos que quedaron pendientes fueron los siguientes: • Envío presupuesto de tenencia arqueología. Fecha acordada: 15/10/2025. • Presupuesto actividades de rescate tramo 2. Fecha acordada: 22/10/2025. • Carta dirigida a la alcaldía de Zipaquirá con la propuesta de tenencia. Fecha acordada: 17/10/2025. • Informe cierre polígono 001. Fecha acordada: 15/10/2025. • Envío presupuesto y proyección presupuesto arqueología. Fecha acordada: 22/10/2025. Los anteriores compromisos, se tratarán en el programa de arqueología. Teniendo en cuenta lo anterior, se da paso a la socialización de los avances de cada uno de los proyectos y fichas estipulados desde el PAGA y la Licencia Ambiental realizados en el mes de octubre de 2025: Proyecto 1 atención al usuario: Se informa que, iniciando el periodo del mes de octubre, el Consorcio Vial MHC 063 hizo el traslado del SAU de Zipaquirá al municipio de Nemocón, en el sector la Ruidosa, que esta ubicado en la vereda Patio Bonito, junto al puente peatonal del sector; este traslado se originó teniendo en cuenta la finalización de actividades de obra en la variante Zipaquirá. A la fecha continua el SAU de Sutatausa con la atención virtual y presencial aprobada. Respecto a la atención de PQRS, en el periodo de octubre, se recibieron cuatro (4) PQRS: SAU-Z-207 correspondiente a una solicitud de la personería de Cogua para arreglar el acceso a la vereda El Olivo. Esta se dio cierre y respuesta por parte del contratista informando que esa zona no está dentro del alcance del contrato, y debe remitirse a las autoridades competentes. SAU-S-40, SAU-S-41 y SAU-S-42 estas fueron recibidas en el SAU de Sutatausa y corresponden a solicitudes de propietarios de predios que están en el municipio de Sutatausa respecto al trazado de la vía y la planimetría, con el fin de identificar si en el desarrollo del proyecto estos predios tendrían alguna intervención. Se emitió respuesta por parte del contratista. Informando que en este municipio los diseños todavía no se encuentran a fase 3, ya que actualmente se está dando prioridad a los siete primeros kilómetros del sector de Casablanca-Nemocón al sector de la puntilla de Tausa. Por otro lado, a la fecha se tienen (258) PQRS recibidas a la fecha, de las cuales (256) ya fueron atendidas y (2) se encuentran en trámite, las cuales corresponde a las PQRS SAU-Z-137 y 200 que corresponden a presuntas afectaciones en el predio de AVE Colombiana a las cuales el contratista le ha venido dando tramite. En el periodo se dio cierre a (8) PQRS. La profesional social del contratista informa que aproximadamente a mediados del mes de diciembre de 2025, el dominio del correo electrónico que estaba para el SAU de Zipaquirá cambiara para Nemocón. Respecto a la instalación de buzones satélites y cartelera informativas, en el periodo se adelantaron dos recorridos, los días 15 y 27 de octubre de 2025 para la verificación y actualización del PSI desde Zipaquirá a Chiquinquirá. A partir del acompañamiento realizado por interventoría se evidenció que el punto satélite del municipio de Ubaté, debido a unas actividades de mantenimiento que se estaban realizando en las instalaciones donde está ubicada la cartelera, fue retirada para el desarrollo de estas actividades; una vez fueron culminadas fue instalada nuevamente y se mantiene en funcionamiento. Por parte del contratista, se informa que el recorrido para el mes de noviembre se encuentra programado para 14 y 28 de noviembre de 2025. Se recomendó nuevamente el cambio del paño de la cartelera de Sutatausa ya que se encuentra en un deterioro avanzado. El contratista indica que se espera que para el mes de diciembre se esté realizando el ajuste. Se informa que fueron actualizadas las cartelera informativas, con el afiche No. 75 de avance de los meses de agosto y septiembre de 2025, adicionalmente, se reportó el traslado del SAU de Zipaquirá a Nemocón y el horario del SAU de Sutatausa. No se presentaron novedades en los buzones satélites de información. Proyecto 2 Información y divulgación: Con relación al proyecto de información y divulgación, se llevaron a cabo dos (2) reuniones informativas: (1) Reunión de gestión No. 46: El día 22 de octubre el área social del Consorcio Vial MHC 063 adelantó reunión con representantes de la institución educativa La Martina de la vereda Pajarito municipio de Tausa, con el objetivo de coordinar la programación del taller pedagógico para el 28 de octubre. Se contó con la participación de una persona de la institución. (1) Reunión extraordinaria No. 89: El 23 de octubre de 2025: Reunión con la alcaldía de Tausa, con el que se da cumplimiento al compromiso generado con la PQRS SAU-S-029 (la cual se dio atención y cierre en el mes febrero de 2025) respecto a la revisión de alternativas para los accesos al municipio. Por parte del contratista se presentan las alternativas

analizadas desde el área de diseños, sin embargo, se aclara que esto se podrá viabilizar después de un análisis predial, ambiental, técnico y presupuestal que se realizará más adelante ya que actualmente los diseños están priorizados en los primeros 7km del peaje Casablanca - Nemocon al sector la Puntilla en Tausa.

(1) Comité de Participación Comunitaria: el día 29 de octubre de 2025 se llevó a cabo la clausura del comité de participación comunitaria de la variante Zipaquirá, la cual fue realizada por el Consorcio Vial MHC 063 de manera presencial en el Centro Administrativo Municipal Integral (CAMI) del barrio Barandillas y de manera virtual a través de la plataforma Teams. Se contó con la asistencia de cinco (5) personas de la comunidad, entre ellos, el doctor Juan Manuel Roza representante de la personería de Zipaquirá y ediles del municipio.

Respecto al programa Cívico Guardavías se hizo entrega de una pieza comunicativa en donde se informaron los diferentes temas que se trataron en las charlas que se hicieron durante los comités de Participación Comunitaria, en donde fomentó la conformación de veedurías ciudadanas y control social, se les informó acerca de cómo hacer seguimiento a los documentos contractuales por medio del SECOP 2, cuáles son los componentes que integran el contrato y diferentes temáticas para promover el seguimiento al contrato de obra. Por medio de esta pieza comunicativa se incentiva a continuar realizando seguimiento al contrato por medio de los videos de avance que se suben mensualmente a la pagina de YouTube creada por la interventoría y el acceso a la página SECOP 2.

Con relación a la elaboración y distribución de piezas comunicativas el contratista en el periodo generó el afiche número 75 con los avances de obra de los meses de agosto y septiembre. Estos fueron publicados en las diez (10) carteleras informativas y en las dos (2) oficinas SAU. Está el comunicado No. 22 con información del traslado de Zipaquirá a Nemocon, que fue instalado en los carteleras de Zipaquirá-Cogua-Nemocon. Está la carta personalizada con la cual se hizo la convocatoria de la clausura al Comité de Participación, en donde se entregaron 34 cartas e invitaciones. Durante el comité de participación comunitaria el contratista hizo entrega de la agenda y esfero. Adicionalmente, se tiene que a la fecha se han entregado 1.694 cartillas de finalización de actividades de la variante.

Respecto a la entrega de las agendas y esferos, por parte de interventoría se recomendó entregar a los integrantes que, aunque no asistieron a la clausura, asistieron a otras reuniones realizadas. De igual forma, viabilizar que la entrega no se realice al finalizar la ejecución los comités de participación, sino al inicio, para que las personas puedan utilizar estos insumos en el desarrollo de las reuniones y seguimiento, y al finalizar no se tenga que distribuir con personas diferentes a los pertenecientes a los comités por la disminución de sus integrantes y bajo interés de participación al finalizar las actividades.

Con referencia a las capacitaciones realizadas en el periodo en el mes de octubre el área social realizó dos capacitaciones sobre las temáticas: "Buenas prácticas de comportamiento en el territorio" e "Inclusión Social", logrando capacitar a 20 y 21 trabajadores respectivamente. Se tienen 1.133 capacitaciones realizadas a la fecha.

El proyecto 3, manejo de infraestructura de precios y servicios públicos, con relación a las actas de vecindad de cierre, en octubre se hicieron ocho (8) actas de vecindad de los consecutivos lotes A.V.C 038, 039, 031, 094, 099 y 101 y con construcción 057 (Juan Manuel Lara). Y se dio cierre al acta de vecindad de inicio y de seguimiento No. 102 a nombre de la señora Eugenia Mahecha, cerrando la PQRS SAU-Z-112.

A la fecha se encuentra pendiente el levantamiento de (14) actas de vecindad de cierre de (137) predios ubicados en el AID de la variante de Zipaquirá.

Se encuentra pendiente el envío de los soportes con la entrega de copias a los propietarios y/o representantes de los predios en donde se han adelantado las actas de vecindad de cierre, y con la entrega a la personería del municipio de Zipaquirá y/o Cogua. Y las actas de cierre realizadas a la fecha para firma de interventoría.

Se genera compromiso para el envío de la anterior información el 20 de noviembre de 2025.

Para las actas de vecindad de inicio en el tramo 2 a la fecha se han realizado (6) actas de vecindad de inicio para las actividades de obra en el tramo del peaje Casablanca al sector de la Puntilla PR 47.

Se encuentra pendiente el envío para aprobación de las actas de vecindad de inicio en tramo 2 No. 5 y 6. El contratista informa que se radicar el 20 de noviembre de 2025.

Actas de compromiso: realizado (124) actas de compromiso de las cuales se ha dado cierre a (103) actas a satisfacción de las partes. Se encuentra pendiente de cierre (21) actas.

En el periodo, el contratista no adelantó actividades para el cierre o apertura de actas de compromiso.

Proyecto 4 recuperación de derecho de vía: En el periodo se hizo una actividad, el 31 de octubre en la que se hizo una notificación de retiro de fresado en el cual se encuentra el puesto de comidas ubicado junto a la valla del contrato 989 de 2021, glorieta variante Zipaquirá, ya que este se dispuso durante las actividades de obra en ese sector.

Proyecto 5 cultura vial y participación comunitaria: durante el mes se realizó el taller pedagógico de sostenibilidad No. 59 realizado en la Escuela Martina del municipio de Tausa realizado con 27 estudiantes a quienes se les entregó kit y refrigerio.

La profesional del contratista informa que programara la campaña de seguridad vial No. 19 para el 04 de diciembre de 2025.

Proyecto 6 mano de obra: Con relación a la contratación de mano de obra en el periodo se continúa dando cumplimiento con el 60% de mano de obra de la zona. Del personal activo se encuentran vinculados 140 trabajadores. Del personal MONC se encuentran vinculados 25 trabajadores de los cuales 15 son provenientes del AID del contrato.

Proyecto 7 obras con participación comunitaria: Con relación a los avances que se han tenido para iniciar la OPC del municipio de Cogua, se informa que el 22 de octubre el contratista llevó a cabo una reunión virtual de programación de inicio OPC Cogua. En la que el subcontratista ICONO presentó de manera general las actividades a realizar. Se acuerda el envío del cronograma de actividades para el 29 de octubre y se programará una reunión para revisión de lo propuesto. El 31 de octubre de 2025 se hizo una segunda reunión virtual de programación de inicio OPC Cogua. En la que el subcontratista ICONO presentó de manera general las actividades a realizar, informando que la actividad tendrá una duración de 75 días y el presupuesto a ejecutar va a ser de 141.700.000, sin incluir el recurso para la logística de las reuniones, talleres, placa y demás, que sumarian a aproximadamente 143 millones de pesos.

En el mes de noviembre se estableció por parte del contratista que el inicio de la ejecución será el 13 de noviembre y el 12 se tiene programada la socialización de inicio con la comunidad y alcaldía de Cogua. El día de hoy 11 de noviembre se remitió la actualización de la propuesta a la profesional de la supervisión social de INVIAS, en la que se presenta la actualización del cronograma, el presupuesto, se adjuntaron las actas de reunión de las socializaciones realizadas en diciembre de 2024, para revisión y visto bueno preliminar, y posteriormente enviarlo de manera oficial. La profesional del INVIAS confirma la recepción del correo, indicando que no tiene observaciones, por lo que en el transcurso del día emitirá su respuesta.

De acuerdo con lo anterior, el contratista enviara de manera oficial la propuesta ajustada, para proceder a emitir los conceptos de aprobación y no objeción de manera oficial.

Por otro lado, con relación a la OPC de Zipaquirá el 15 de octubre de 2025 se recibe el comunicado D-000006173, por medio del cual el Consorcio Vial MHC 063 remite la propuesta para la ejecución de la OPC en Zipaquirá. El 23 de ese mes por parte de interventoría se remite el comunicado C971-4829-2025 informando que en el documento no fueron incluidas las actividades, responsabilidades, recursos y presupuesto a requerir, así como tampoco, los anexos de la propuesta la carta de solicitud de intervención por parte del responsable o del representante legal de la infraestructura a intervenir, así como el oficio en el cual la comunidad se compromete a participar activamente en la OPC.

La anterior información se encuentra pendiente de envío por parte de la alcaldía y JAC de la Granja, la cual de acuerdo con lo informado se encuentra en trámite, por lo que se acuerda dar espera el mes de noviembre para hacer la solicitud de manera oficial a inicios de diciembre e indicar sobre la importancia del envío de la documentación para la ejecución del proyecto.

La profesional del contratista indica que, de acuerdo con lo anterior, podrá entregar la propuesta sin el presupuesto en el mes de diciembre de 2025.

Proyecto 8 protección al patrimonio arqueológico: en el mes de octubre no se llevaron actividades de monitoreo, ya que para las obras que se estaban ejecutando no se requieren.

Se continuó con la consolidación del informe de cierre del Polígono 1. También se hizo el acompañamiento al traslado de los pilares que estaban en campamento del tramo 1 hacia el tramo 2 en el sector La Ruidosa. De Arqueología Pública, el 28 de octubre se dictaron charlas al personal en el tema "arte rupestre en Colombia" con asistencia de cuatro (4) personas.

En cuanto a los pendientes, se tiene el informe de cierre versión 1 que estaba para el 15 de octubre. Esta pendiente la actualización de las fichas de tenencia que el ICANH solicitó que se ajustaran. El presupuesto de rescate del sector Casablanca que estaba para el 22 de octubre. El acta de visita del ICANH, llegó en el informe mensual de septiembre de 2025 radicado el día de hoy.

Todavía esta pendiente el presupuesto y la proyección del presupuesto a 2026 programado para el 22 de octubre. El presupuesto de tenencia con las cotizaciones estaba para el 15 de octubre. Este permite actualizar el plan de inversión social.

También se encuentra pendiente, el informe semestral que próximamente se debe radicar.

Se aclara que fue solicitado el cumplimiento de los anteriores compromisos a través de correo electrónico (17 de octubre de 2025) y por comunicado de interventoría C971-4744-2025 del 27 de septiembre. Y reiterado con el comunicado C971-4822-2025 del 21 de octubre de 2025.

A partir de lo anterior la profesional de arqueología informa que han presentado problemas para conseguir las cotizaciones para el envío del presupuesto de tenencia, y ese es el motivo del retraso. Como alternativa tienen hacer la solicitud a proveedores directos de la empresa MHC y esperan que el día de hoy le den respuesta al respecto.

Con lo que tiene que ver con el presupuesto de rescate en el sector de Casablanca - Nemocon, indican que, de acuerdo con lo reportado por el área predial, los sitios donde se tienen que adelantar las actividades de rescate es en predio privado, el cual actualmente no cuenta con permiso de intervención y están adelantando la gestión predial desde el contrato, por lo que no se puede ingresar desde arqueología hasta no contar con ese permiso. De acuerdo con lo verificado por el contratista, cuentan con las herramientas para realizar el rescate con los insumos que guardaron de las anteriores actividades.

De igual forma, informan que el avance del informe del polígono 001, ya esta en radicación a interventoría. Se continúa trabajando en la fichas de tenencia, proyectan finalizar al final del mes de noviembre, al igual que el informe del polígono 002.

Por parte de interventoría, se informa que de acuerdo con lo reportado en el anterior comité no se presentan novedades diferentes a las ya indicadas por el contratista, por lo que en ese momento se aclaró la importancia de avanzar en el presupuesto, para la actualización del plan de inversión que se requiere con prioridad para el momento que se inicien las actividades y el dinero que se requiere para las mismas.

Asimismo, se encuentra pendiente la carta a la alcaldía para reportar que el ICANH ya dio el aval, para confirmar que la tenencia se realizara con ellos.

Por parte de interventoría se solicita programar nuevas fechas para el cumplimiento de los compromisos, y se avance en los pendientes.

Se acuerda lo siguiente:

- Entrega avance informe de tenencia 001: 18 de noviembre de 2025.
- Actualización de las fichas de tenencia: Se programará mesa de trabajo virtual para revisar la información el 28 de noviembre de 2025.
- Presentación del presupuesto y proyección al 2026: 25 de noviembre de 2025.

- Informe semestral polígono 002: 28 de noviembre de 2025.
- Carta dirigida a la alcaldía: 19 de noviembre de 2025.

Proyecto 9. Gestión socio predial: Se informa que en el periodo por parte de interventoría se hizo seguimiento al ingreso del profesional socio predial, el 03 de octubre se solicitó dar respuesta al comunicado con el que se envió observaciones a la hoja de vida remitida con el comunicado D-000006043. El 17 de octubre se recibe el comunicado D-000006185, con el que remiten una nueva hoja de vida presentando a otra profesional para el cargo.

En el mes de noviembre se dio respuesta al envío de esta hoja de vida, indicando que se evidenció que la experiencia es inferior al profesional que se encontraba ocupando el cargo, y no cuenta con experiencia específica en la aplicación de la resolución 7310 del INVIAS. De acuerdo con eso, por parte de la interventoría, emití concepto indicando que teniendo en cuenta la urgencia y la necesidad del ingreso del profesional para el desarrollo de las gestiones pendientes, se solicitó su ingreso de manera inmediato, dejando la salvedad que se realizará el seguimiento a las actividades realizadas por la profesional, con el fin de verificar que se realicen en términos de oportunidad, calidad y demás.

A la fecha se encuentra pendiente su ingreso, por lo cual interventoría manifiesta su preocupación por los insumos que se encuentran pendientes por realizar y entregar, y las fichas socioeconómicas pendientes por ajustar de unidades sociales de mejoratorios que ya cuenta con el pago de sus mejoras desde la parte predial y está pendiente el pago de sus factores de compensación.

Por otro lado, con relación a las actividades realizadas con unidades sociales, se hizo acompañamiento a las gestiones realizadas desde el área predial, en la cual el 14 de octubre se hizo verificación del traslado de la unidad social de la mejora del predio 25-1 y el pago de los factores de compensación aprobados.

Se encuentra pendiente la actualización de las fichas socioeconómicas de los mejoratorios de los predios 05-B, 05-B-1, 05-B-5, ya que la información enviada corresponde al año 2024. Y enviar las fichas socioeconómicas de los predios: 20, 35 y 73 ya que se cuenta con los avalúos aprobados, insumo requerido para la ficha socioeconómica.

De acuerdo con la matriz y plan de trabajo enviado se encuentran pendientes 23 factores proyectados. Para un total proyectado de \$681.908,500.

Con relación a otros temas: La actualización del plan de inversión social, fue remitido con la información del área socio predial, sin embargo, en la revisión se evidenció que no se tuvo en cuenta la modificación del contrato No. 3 en la cual se ajustaron los valores de la bolsa social, predial y ambiental, en la que se estipula para el área social un valor de \$10.508.512.238.00 IVA incluido. Esta observación fue enviada al contratista para su modificación, ya que lo presentado supera lo aprobado en la modificación.

El contratista hizo una solicitud para hacer el cobro de los factores que ya fueron pagados desde el área socio predial a las unidades sociales de los predios 25-1, 30 y 31, indicando que como el plan de inversión social se encuentra proyectado con el valor del salario mínimo del 2024, se incluya una observación en la pre-acta, en donde se indique que el valor cobrado corresponde al salario mínimo del año 2025, en cumplimiento a la resolución 7310 de 2025. Debido a que la actualización del plan de inversión social se puede demorar.

Esta solicitud se eleva a la profesional de apoyo a la supervisión social del INVIAS, quien indicó que lo viable ya que no se alcanza a actualizar el plan de inversión social al finalizar el año, y con el fin de que se pueda generar el cobro se puede dejar la aclaración en la pre-acta. Adicionalmente, manifiesta la importancia de hacer la actualización del plan de inversión social, con el fin de proyectar el rubro para los factores pendientes por pago y verificar si se requiere solicitar recursos para el área social. Aclara que el trámite del último cobro del año debe realizarse antes de la segunda semana de diciembre ya que después del 14 no se recibirán solicitudes de pago por parte del INVIAS.

Por parte de interventoría, se recuerda que para el cobro del 30% de anticipo para la ejecución de actividades de ICONO se debe remitir los soportes de las actividades realizadas, la factura, contrato y demás que den sustento al cobro realizado.

Por otro lado, se recuerda al contratista el envío de la proyección del presupuesto para el año 2026. El contratista se compromete a enviarlo finalizando el mes de noviembre de 2025.

El informe mensual social No. 52 correspondiente al mes de octubre, será enviado por el contratista el 12 de noviembre del año en curso.

Fin de la reunión. □

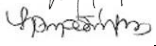
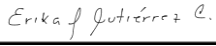
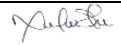
COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega soporte de entrega de copias de actas de vecindad de cierre a propietarios y/ responsables	jueves, 20 de noviembre de 2025	Contratista.
Radicado a interventoría actas de vecindad de cierre e inicio realizados en el periodo	jueves, 20 de noviembre de 2025	Contratista.
Campaña de seguridad vial	jueves, 4 de diciembre de 2025	Contratista.
Envío propuesta OPC Zipaquirá	Proximo comité	Contratista.
Informe cierre polígono 001	miércoles, 15 de octubre de 2025	Contratista.
Entrega proyección de presupuesto componentes social (social, social predial)	domingo, 30 de noviembre de 2025	Contratista.
Radicado informe mensual social No. 52	miércoles, 12 de noviembre de 2025	Contratista.
Entrega avance informe cierre polígono 001	martes, 18 de noviembre de 2025	Contratista.
Presupuesto y cotizaciones plan de tenencia	martes, 25 de noviembre de 2025	Contratista.
Presupuesto actividades de rescate tramo 2	martes, 25 de noviembre de 2025	Contratista.
Entrega proyección de presupuesto arqueología 2026	martes, 25 de noviembre de 2025	Contratista.
Carta dirigida a la alcaldía de Zipaquirá - socializando la validación del ICANH para la tenencia	miércoles, 19 de noviembre de 2025	Contratista.
Programación mesa de trabajo para revisión fichas de tenencia	viernes, 28 de noviembre de 2025	Contratista.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
MARYLEX SEPULVEDA	PROFESIONAL DE APOYO A LA SUPERVISIÓN SOCIAL	INVIAS	
LUZ AMPARO SANCHEZ	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO MHC 063	
TATIANA HERNANDEZ ARGOTE	RESIDENTE DE ARQUEOLOGIA	CONSORCIO MHC 063	
ERIKA LUCIA GUTIERREZ	LIDER DE ARQUEOLOGÍA	CONSORCIO MHC 063	
DANNA SOLER RUIZ	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO ICEACSA TPF	
XIOMARA LOPEZ	PROFESIONAL ARQUEOLOGÍA	CONSORCIO ICEACSA TPF	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	3

FECHA

18

11

2025

(Día)

(Mes)

(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 161
(La numeración será consecutiva)

SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Cristian Camilo Camargo	Profesional Tecnico Predial	SS INVIAS
Alejandro Herrera	Profesional Tecnico Predial	Consortio MHC-063
Paola Torres	Profesional Tecnico Predial	Consortio ICEACSA-TPF

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1- Seguimiento y control a la gestión y adquisición predial Tramo 2.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1- Pendientes de revisión por parte de INVIAS.

2- Pendiente revisión Cronograma Predial por parte de INVIAS.

3-¿Qué procedimiento se debe seguir para las invasiones en los predios a favor de Invías?

4- Seguimiento a los expedientes finales que se encuentran pendientes en archivo INVIAS, por aprobación.

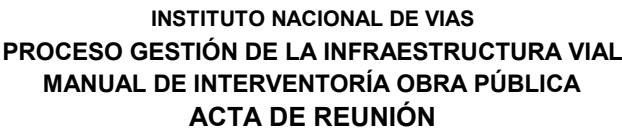
DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1- Pendientes de revisión por parte de INVIAS

La reunión inicia con la enunciación de los temas a tratar. En primera instancia, se abordan los pendientes relacionados con la revisión y emisión del Visto Bueno de No Objeción. Se informa al ingeniero Cristian sobre los insumos técnicos que aún se encuentran pendientes, correspondientes a los predios 025-D-T2-MCRC, 044-I-T2-MCRC, 048-I-T2-MCRC, 049-I-T2-MCRC, 050-I-T2-MCRC, 051-I-T2-MCRC y 052-I-T2-MCRC.

Durante la sesión, el ingeniero Cristian manifiesta que algunos de estos expedientes ya cuentan con una revisión preliminar. En consecuencia, se compromete a adelantar el trámite correspondiente para la emisión del Visto Bueno.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	3
		FECHA	18 (Día)	11 (Mes)	2025 (Año)
(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)					
ACTA DE REUNIÓN No. 161 (La numeración será consecutiva)					
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES GRUPO CENTRO		DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA			
CONTRATO DE OBRA No. 989 DE 2021					
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAL MHC 063					
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIQUAIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, VISIÓN 2030" MÓDULO 1.					
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021					
INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF					
DESARROLLO DE LA REUNIÓN					
2- Pendiente revisión Cronograma Predial por parte de INVIAS. Se recuerda que el Cronograma Predial fue remitido a INVIAS el 23 de octubre para su revisión y aprobación, requisito indispensable para continuar con la radicación de los informes mensuales. Asimismo, se informa al ingeniero Cristian que fue enviado el informe correspondiente, en el cual se aclaró la razón por la cual aún no se contaba con el cronograma aprobado. El ingeniero Cristian manifiesta que revisará la documentación y se compromete a dar trámite al proceso durante la presente semana.					
3- ¿Qué procedimiento se debe seguir para las invasiones en los predios a favor de Invías? Se consulta al ingeniero Cristian sobre el procedimiento aplicable frente a las invasiones identificadas en predios a favor de INVIAS, dado que recientemente se han presentado situaciones de esta naturaleza. El ingeniero informa que estos casos deben ser oficiados directamente a la Dirección Territorial, entidad competente para adelantar las actuaciones correspondientes. De igual manera, aclara que dicha Dirección es también la responsable de autorizar o atender situaciones relacionadas con construcciones u ocupaciones en predios a nombre de INVIAS. Adicionalmente, se hace referencia al oficio C971-4731-2025, emitido respecto a las condiciones en que debe entregarse el predio que fue utilizado por el contratista como campamento. El ingeniero Cristian señala que es necesario emitir un alcance al oficio, aportando información más precisa sobre la ubicación del predio y las circunstancias de uso, con el fin de que el trámite pueda ser adelantado ante la Dirección Territorial.					
4-Seguimiento a los expedientes finales que se encuentran pendientes en archivo INVIAS, por aprobación. Se realiza seguimiento a los expedientes finales que aún se encuentran en el archivo de INVIAS en espera de aprobación. Frente a este tema, el ingeniero Cristian solicita que se le remita, por correo electrónico, el estado actualizado de los tres expedientes pendientes, con el fin de efectuar el seguimiento correspondiente y avanzar en su revisión y aprobación.					
OBSERVACIONES (En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)					
Original: Informe mensual de Interventoría. Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial					



CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	3	DE	3

[illegible][illegible]

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

(Día)

(Mes)

(Año)

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

[illegible]



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA 20 11 2025
(Día) (Mes) (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 162
(La numeración será consecutiva)

SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES
UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIQUAIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN VISION 2030° MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Neyla Vasquez	Asistente Predial	Consortio MHC-063
Ana Narvaez	Profesional Jurídico	Consortio MHC-063
Paola Torres Achury	Profesional Predial	Consortio ICEACSA-TPF

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- Ajustes a los informes mensuales del contratista 2025.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Ajustes informes mensuales desde Febrero a Octubre 2025

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Teniendo en cuenta las observaciones emitidas por el INVIAS, de complementar los formatos HASPS-MNI-IN-5-FR-1 Cronograma de gestión y adquisición predial; HASPS-MNI-IN-4-FR-9 Resumen mensual gestión predial; HASPS-MNI-IN-5-FR-10 Resumen mensual de gestión y adquisición predial



FECHA	10	11	2025
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 160
(La numeración será consecutiva)

SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO CENTRO

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIQUAIRA - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN VISION 2030* MODULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA - TPF

[illegible]

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Socialización del oficio de respuesta 20255-VB06-083874
de fecha 05 de Noviembre de 2025, del predio 05B-D-12-Moro

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Socialización con el propietario del predio COSB-D-T2-More

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Socialización del oficio 20255-VB06-083874 de fecha de 05 noviembre de 2025, correspondiente a la objeción de la oferta de compra

De manera seguida se hace la entrega física de dicha respuesta quedando notificada las partes



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	2	DE	2

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los propietarios del predio OSB-D-12-NCRC, se comprometen a dar respuesta formal de aceptación o no aceptación de la compra, esto con el fin de dar inicio a la adquisición a través de enajenación voluntaria o expropiación.

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO

RESPONSABLES

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN

(Día)

(Mes)

(Año)

NOTAS

- Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por sí solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
- Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE

FIRMA

Ang Navaez Garcia
HERNÁN DARÍO GARZÓN MONTES
Eduin Garrido Ferrer
Alejandro Nereu Jover
Paola Torres Achury

[Firma de Hernán Darío Garzón Montes]
[Firma de Eduin Garrido Ferrer]
[Firma de Alejandro Nereu Jover]
[Firma de Paola Torres Achury]



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 7/11/2025 de 4
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 183
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE
CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- 1 Realizar jornada tapahuecos Ruta 45 a 04. - CUMPLIDO
- 2 Remitir los resultados del concreto del muro S-25 del módulo 2 sección 4. - PENDIENTE
- 3 Fecha de socialización e inicio de la OPC de Cogua. - PENDIENTE
- 4 Radicación de 1er paquete de actas de vecindad de cierre de la Variante Zipaquirá. - PENDIENTE
- 5 Recorrido para verificar predios a favor de Invia. - PENDIENTE
- 6 Atender las observaciones al esquema con la localización de las obras de Tramo 2. - CUMPLIDO
- 7 Esquema de señalización y demarcación en Ubaté de glorietas de La Vaca y salida a Chiquinquirá. - CUMPLIDO
- 8 Terminar el cerramiento en el Tramo 2. - CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estudios y Diseños
2. Obra
3. Ensayos y laboratorio.
4. Plan de Manejo de Tránsito (PMT)
5. Seguridad y Salud en el Trabajo.
6. Social, ambiental y predial.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estudios y Diseños

Atender las observaciones al esquema con la localización de las obras de Tramo 2. interventoría indica que ya se radicó y ya se emitieron observaciones, está en revisión por parte del especialista hidráulico, se hace necesario la implantación del canal que se ubicará en la parte posterior del muro S-25 de manera que se tenga la garantía del buen funcionamiento hidráulico en el sector, interventoría solicita hacer un levantamiento en conjunto para tener la seguridad de las cotas a revisar en campo, se puede realizar hoy.

Esquema de señalización y demarcación en Ubaté de glorietas de La Vaca y salida a Chiquinquirá. Está en revisión por parte de la interventoría.

Entrega de observaciones del muro de acceso del arco metálico, Contratista indica que está pendiente respuesta del consultor, se radica la siguiente semana.

Atender informe final de geotecnia 4753, interventoría indica que se tiene planteado una mesa de trabajo dado que contempla unos factores de seguridad muy altos y se deberían optimizar,

Muro cuneta, cuando se inicia la construcción del K6+610 al K6+700, contratista indica que cuando se terminen los pilares en dos semanas aproximadamente, se desplaza la cuadrilla para realizar la actividad, interventoría solicita definir la fecha de inicio.



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 7/11/2025 de 4
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 183
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 971-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- 1 Realizar jornada tapahuecos Ruta 45 a 04. - CUMPLIDO
- 2 Remitir los resultados del concreto del muro S-25 del módulo 2 sección 4. - PENDIENTE
- 3 Fecha de socialización e inicio de la OPC de Cogua. - PENDIENTE
- 4 Radicación de 1er paquete de actas de vecindad de cierre de la Variante Zipaquirá. - PENDIENTE
- 5 Recorrido para verificar predios a favor de Invias. - PENDIENTE
- 6 Atender las observaciones al esquema con la localización de las obras de Tramo 2. - CUMPLIDO
- 7 Esquema de señalización y demarcación en Ubaté de glorietas de La Vaca y salida a Chiquinquirá. - CUMPLIDO
- 8 Terminar el cerramiento en el Tramo 2. - CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estudios y Diseños
2. Obra
3. Ensayos y laboratorio.
4. Plan de Manejo de Tránsito (PMT)
5. Seguridad y Salud en el Trabajo.
6. Social, ambiental y predial.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estudios y Diseños

Atender las observaciones al esquema con la localización de las obras de Tramo 2. interventoría indica que ya se radicó y ya se emitieron observaciones, está en revisión por parte del especialista hidráulico, se hace necesario la implantación del canal que se ubicará en la parte posterior del muro S-25 de manera que se tenga la garantía del buen funcionamiento hidráulico en el sector, interventoría solicita hacer un levantamiento en conjunto para tener la seguridad de las cotas a revisar en campo, se puede realizar hoy.

Esquema de señalización y demarcación en Ubaté de glorietas de La Vaca y salida a Chiquinquirá. Está en revisión por parte de la interventoría.

Entrega de observaciones del muro de acceso del arco metálico, Contratista indica que está pendiente respuesta del consultor, se radica la siguiente semana.

Atender informe final de geotecnia 4753, interventoría indica que se tiene planteado una mesa de trabajo dado que contempla unos factores de seguridad muy altos y se deberían optimizar,

Muro cuneta, cuando se inicia la construcción del K6+610 al K6+700, contratista indica que cuando se terminen los pilares en dos semanas aproximadamente, se desplaza la cuadrilla para realizar la actividad, interventoría solicita definir la fecha de inicio.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 7/11/2025 de 4
(Día / Mes / Año)

Validación del suelo del Interventoría indica que ya se radicó y la especialista de interventoría ya emitió observaciones, contratista indica que para el siguiente comité se radica la atención de las observaciones.

Validación del muro S-26, está en revisión por parte de la interventoría

Validación del suelo de pilotes del puente K44+500, está en revisión por parte de interventoría

Concepto geotécnico, Respuesta 4869, se debe organizar una mesa de trabajo con el especialista en geotecnia, el contratista e interventoría, se programará la siguiente semana.

Concepto técnico vaciado de pilas, no objetado por interventoría.

Entrega volúmenes de variante, está pendiente el pago de los diseños

Revisión retornos PR44+900, en revisión por parte de la interventoría.

2. Obra

Realizar jornada tapahuecos Ruta 45 a 04. Contratista indica que si se inició con la actividad

Radicaron un oficio sobre los sitios críticos en el sector de mantenimiento indicando que se requiere el documento firmado donde se manifiesta que el mantenimiento es hasta Oiba, se requiere que esté firmado por la ing Karol para justificar que con el contrato 989 se haga mantenimiento hasta Oiba, se hará seguimiento a la firma del acta de comité realizado en el Invias el 29 de septiembre. Es necesario indicar que los sitios críticos a tratar ahorita son unas nivelaciones, de ahí la necesidad de tener firmada el acta dado que se tiene el alcance en cuanto a mantenimiento del contrato 989. Contratista indica que hay un nuevo director operativo y se quedó que se va a atender mantenimiento hasta Oiba en el PR62 y el Sitio Crítico del PR44, de resto lo atiende GVI.

Pendiente la parte de los muros S-25 y S-26, presentar los ajustes de los aceros para la prolongación de los New Jersey, contratista indica que para el viernes de la siguiente semana se radica.

Acta de recibo previo, está pendientes los arreglos solicitados el día de ayer, contratista indica que hoy se están instalando la defensa metálica los demás pendientes se podrán terminar la siguiente semana

Arreglo de las fisuras de la rampa 2, contratista indica que hoy se realiza la actividad.

Con respecto al Informe ejecutivo, debe incluir el resumen de los volúmenes de diseño, debe ser un documento práctico, si se quiere profundizar en algún tema se citarán los volúmenes de diseño correspondientes

Contratista indica que hay una defensa metálica disponible para instalación, interventoría indica que se les envió un listado con las prioridades según los sectores, como el PR36 de la ruta 45A05

3. Ensayos y laboratorio

Remitir los resultados del concreto del muro S-25 del módulo 2 sección 4. Interventoría indica que se relacionaron en el MEPI los ensayos previos, sin embargo, no se observa el del 15 de agosto, contratista indica que ya se realizaron los ensayos a 28 y 56 días, interventoría indica que si no se cumple con los valores requeridos se solicitará un concepto del especialista de Pedelta.

Se solicita realizar los ensayos a la subbase de La Suiza, contratista indica que se hacen controles mensuales,

Pendiente presentar los soportes de calidad de acuerdo a las especificaciones de gaviones, contratista indica que son 3 notas por verificar en obra, adicional los ensayos de solidez y uno externo, ya se tomó la muestra y está pendiente el envío

La norma o especificación indica que las actas son parciales y en cualquier momento se pueden realizar correcciones y/o modificaciones, si no se han entregado los resultados de ensayos correspondientes a lo pagado, se descontarán para la siguiente acta. Se solicita tomar las medidas que garanticen que los documentos se tengan al momento de concertar las actas

4. Plan de Manejo de Tránsito (PMT)

Sin observaciones.

5. Seguridad y Salud en el Trabajo



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 7/11/2025 de 4
(Día / Mes / Año)

Sin observaciones.

6. Social, ambiental y predial

Fecha de socialización e inicio de la OPC de Cogua. Contratista indica que ayer en la tarde se recibió la complementación de la propuesta por parte de Icono y solicita reprogramar la fecha de inicio y socialización, interventoría indica que estas demoras serán atribuidas al contratista y la empresa proveedora Icono, por parte del contratista indica que enviará la información por correo mientras se surten todos los trámites de radicación formal, con el fin de ser revisada por la interventoría y poder enviar al Invias para visto bueno, bajo estos parámetros se programa la reunión de socialización para el miércoles 12 de noviembre y el inicio de obra el jueves 13 de noviembre. Contratista indica que para el inicio de la obra la empresa Icono solicita el 30% de anticipo el cual se cobrará en la preacta del mes, interventoría indica que para poder realizar este pago el contratista debe radicar la póliza, la factura, el acta de la socialización con la comunidad y cronograma de actividades.

Radicación de 1er paquete de actas de vecindad de cierre de la Variante Zipaquirá. Contratista indica que no se ha podido realizar el consolidado, se programa para el 20 de noviembre, interventoría indica que para la radicación de estos documentos hay unas fechas establecidas dentro del PAGA correspondiente a 10 días, se solicita dar cumplimiento a estos tiempos dado que ya se lleva mas de un mes sin la radicación de esta documentación.

Recorrido para verificar predios a favor de Invias. Hoy se realiza

Cronograma de actas de vecindad de cierre, interventoría indica que hay 14 actas pendientes, contratista indica que el lunes se van a realizar durante el día. Interventoría solicita una proyección de tiempo para el cierre de estas actas, contratista indica que se programan para el lunes y viernes de la siguiente semana.

Actualización del plan de inversión, es la versión 6, ayer se enviaron observaciones de acuerdo a la modificación No 3 del contrato en la cual se disminuyó el valor de 73 mil millones a 53 mil millones, de los cuales se tiene una bolsa de 10 mil millones para el área social, por lo cual se está superando este valor en el plan de inversión, se debe modificar y ajustar al valor aprobado, contratista indica que se requiere actualizar el valor de los factores socioeconómicos de acuerdo con el salario mínimo vigente, interventoría indica que para aumentar la bolsa se necesita una modificación al contrato para solicitar mas recursos, contratista indica que se tiene pendiente el ajuste a 2025, interventoría indica que en los comités sociales se ha venido solicitando desde el año pasado, por lo que se hace un llamado para radicar los soportes de las cotizaciones para poder hacer el plan de tenencia, contratista propone cobrar los 70 millones discriminados por factor social por el valor que se consignó el cual es conforme al salario mínimo del año 2025 y dejar la anotación en la columna de observaciones de la preacta. Interventoría indica que se consultara con el INVIAS si se puede manejar de esta forma, teniendo en cuenta la no actualización del plan de inversión social, y que estos factores se encuentran proyectados con el salario del año 2024, además de la solicitud del contratista para hacer el cobro de las actividades del componente.

Pendiente programar la reunión con Ave Colombiana para indicar cómo se subsanarán las observaciones, contratista indica que se programará para el miércoles a las 8am, interventoría solicita dejar esta programación por correo electrónico para poder llevar la trazabilidad.

Pendiente predial, se solicita dar respuesta el permiso de utilización de un predio que está a favor del Invias, contratista indica que ya se elaboró el oficio para enviar al Invias y poder responder el oficio de la interventoría, se solicita copiar en el correo a la interventoría para poder hacer el seguimiento.

En relación con la gestión predial, se efectuó la revisión de los expedientes correspondientes a los predios a favor de Invias. Como resultado de dicha revisión, se evidenció que varios de estos no cuentan con el acta de entrega ni con el cerramiento correspondiente. Adicionalmente, se identificó la ausencia de la solicitud de desenglobe y/o del oficio de mutación, documentos indispensables para la actualización y regularización de la situación jurídica de los predios.

En cuanto a los predios que presentan construcciones, se observó que no se ha realizado la visita técnica requerida para la elaboración del acta de cálculo de volúmenes de demolición.

Por último, se reitera la necesidad de tramitar el permiso de ocupación de las construcciones actualmente en uso, considerando que los predios se encuentran a favor de Invias.

Recorrido por el río Susagüá para verificar la limpieza. Se va a hacer visita conjunta el lunes.

Radicar comunicado de los árboles talados.

Radicar el cronograma para la atención de observaciones del EIA.

COMPROMISOS PACTADOS

FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)

RESPONSABLES

Entrega de observaciones del muro de acceso del arco metálico.

Siguiente comité

Contratista



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 7/11/2025 de 4
(Día / Mes / Año)

Presentar ajustes de los aceros de los New Jersey.	14/11/2025	Contratista
Fecha de socialización e inicio de OPC de Coguá.	12/11/2025	Contratista
Radicación de 1er paquete de actas de vecindad de cierre de la Variante Zipaquirá.	20/11/2025	Contratista
Concepto de INVIAS respecto a la solicitud del contratista en la preacta social	Siguiente comité	Contratista
Reunión con empresa Ave Colombiana para atención de observaciones.	11/12/2025	Contratista
Copiar oficio de Permiso de utilización de un predio a favor de Invias.	10/11/2025	Contratista
Recorrido por el río Susagüá para verificar la limpieza.	10/11/2025	Contratista
Radicar comunicado de los árboles talados.	Siguiente comité	Contratista
Radicar el cronograma para la atención de observaciones del EIA.	Siguiente comité	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Pablo César Molina	Director de Obra	Consorcio Vial MHG 063	
Lorena Vargas	Residente de Calidad	Consorcio Vial MHC 063	
Juan David Quevedo	Coordinador Estudios y Diseños	Consorcio Vial MHC 063	
Luz Amparo Sánchez	Residente social	Consorcio Vial MHC 063	
Rubén Darío Gutiérrez	Residente de Interventoría	Consorcio Iceasca TPF	
Dana Geraldine Soler Ruiz	Residente social	Consorcio Iceasca TPF	
Ricardo Andrés Infante Rodríguez	Ingeniero Auxiliar	Consorcio Iceasca TPF	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	

FECHA 21/11/2025⁵
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 184
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- 1 Entrega de observaciones del muro de acceso del arco metálico. - PENDIENTE
- 2 Presentar ajustes de los aceros de los New Jersey. - PENDIENTE
- 3 Fecha de socialización e inicio de OPC de Cogua. - CUMPLIDO
- 4 Radicación de 6to paquete de actas de vecindad de cierre de la Variante Zipaquirá. - CUMPLIDO
- 5 Concepto de INVIAS respecto a la solicitud del contratista en la preacta social. CUMPLIDO
- 6 Reunión con empresa Ave Colombiana para atención de observaciones. - CUMPLIDO
- 5 Copiar oficio de Permiso de utilización de un predio a favor de Invias. - PENDIENTE
- 6 Recorrido por el río Susaguá para verificar la limpieza. - CUMPLIDO
- 7 Radicar comunicado de los árboles talados. - PENDIENTE
- 8 Radicar el cronograma para la atención de observaciones del EIA. - CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estudios y Diseños
2. Obra
3. Ensayos y laboratorio.
4. Plan de Manejo de Tránsito (PMT)
5. Seguridad y Salud en el Trabajo.
6. Social, ambiental y predial.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estudios y Diseños

Entrega de observaciones del muro de acceso del arco metálico. Contratista indica que ya está revisado y está en proceso de radicación por parte de comunicaciones, hoy se radica.

Presentar ajustes de los aceros de los New Jersey. Contratista indica que del muro S-25 ya se radicó con el D-6317, para el muro S-26 ya el especialista entregó el concepto y se radica el lunes 24 de noviembre.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA

21/1/2025

(Día / Mes / Año)

2. Obra

Mantenimiento por parcheo, se solicita la cortadora para juntas transversales, luminarias, minicargador, tener en cuenta la mezcla que se va a despachar los sábados dado el alto flujo vehicular, contratista indica que las luminarias y el minicargador llegan a obra mañana, con respecto a la mezcla, se van a instalar 10 viajes, con respecto al trabajo los sábados la interventoría indica que las horas extras, por el momento, no son aprobadas por el Invias, si no se llega a un acuerdo con el Invias, no se puede autorizar el trabajo los días sábados.

Programación de obra, se envió una carta solicitando con todos los requerimientos que indica el anexo, se debe dar la organización enfocando los recursos, la programación debe ser con información elaborada y concertada entre contratista e interventoría, contratista indica que ya tenían montada la programación para el año 2026 sin embargo, han aprobado 20 mil millones de la vigencia 2026 para mantenimiento, con lo cual se debe reestructurar el programa de obra, interventoría indica que se debe verificar la información y saber que frentes atacar para poder iniciar obra.

Ajuste de los aceros de las cajas de inspección, hay un concepto del especialista del contratista indicando el tipo de traslapes por lo cual se solicita que sean implementados en la construcción de las obras del proyecto

3. Ensayos y laboratorio

Para la toma de densidades se solicita enviar la programación el día anterior para organizar el personal de la interventoría y acompañar el ensayo.

4. Plan de Manejo de Tránsito (PMT)

Iluminación para los pare y siga, contratista indica que el lunes llegan las luminarias que es lo único faltante, los flasher, bastones y flechas están completos.

PMT de Santander, se indica que no se tiene PMT no objetado, se enviaron unas observaciones que está atendiendo el contratista

5. Seguridad y Salud en el Trabajo

Se reitera lo solicitado en el oficio C971-4930-2025, sobre las actividades de bacheo en Santander, se solicita un profesional en SST dado que las actividades que se adelantan en este sitio no cuenta con personal capacitado que pueda activar un plan de emergencia por alguna contingencia, como el ocurrido con la tractomula en días pasados, es necesario contar con el profesional SST. para Enero de 2026 se tendrá el SST 100% en esta zona

Jornada máxima permitida, en las actividades de bacheo se reitera el incumplimiento de la misma, así como la falta de maquinaria y equipo necesario para la ejecución de actividades en horario nocturno, no se cuenta con luminarias. Interventoría indica que la jornada de ayer se trabajó al menos 15 horas, incumpliendo la jornada máxima permitida, adicionalmente, se incumplió con el equipo para trabajo nocturno fallando a lo contemplado en el manual de construcción de carreteras y las especificaciones generales de construcción, desde interventoría se solicita contar con todo el equipo necesario para estas actividades, de lo contrario las actividades de parcheo deberán ser limitadas a ejecución únicamente con luz solar. Contratista indica que las luminarias se encontraban en reparación sin embargo ya se organizaron y se tuvo que desplazar la camabaja para transportar las luminarias y el minicargador para llevar al frente de parcheo, interventoría recuerda que son dos luminarias para las puntas de los pare y siga y otra para el sitio de actividades

Se reitera que se dispongan las unidades sanitarias necesarias para el personal de parcheo, contratista indica que el lunes se envían las unidades sanitarias, el contratista indica que se llevara un baño para la zona de Santander

Tramo 2, se remitió un oficio reiterando el tema solicitado en anteriores comités de obra relacionado con los requisitos mínimos de seguridad para el trabajo en alturas consignadas en la Resolución 4262 de 2021 referente a los trabajos en alturas, se insiste en el diligenciamiento completo de los formatos y permisos que la actividad requiere, de la misma manera, se recuerda que para el armado de andamios se requiere personal certificado. El contratista indica que se tomaran las medidas y se mejorara los formatos y se tendrá personal certificado para el armado de andamio.

Desde interventoría se solicita cumplir con la normatividad vigente, se sugiere realizar una capacitación al personal indicando los roles y requerimientos para cada actividad. Contratista indica que se ha realizado el control de cada actividad y se ha contratado el personal con los cursos y certificaciones necesarios para cada actividad, adicionalmente, se hacen charlas y capacitaciones diarias.

Atención a observaciones del informe de septiembre y no se ha recibido el de octubre, contratista indica que para el 28 de noviembre.

6. Social, ambiental y predial



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 21/11/2025
(Día / Mes / Año)

Radicación de 6to paquete de actas de vecindad de cierre de la Variante Zipaquirá. Contratista indica que hoy queda radicado el sexto paquete de actas de vecindad de cierre, hoy a medio día se envía la carpeta, interventoría solicita las de Tramo 2, contratista indica que se radican el viernes 28 de noviembre

Concepto de INVIAS respecto a la solicitud del contratista en la preacta social. En el comité quedó la viabilidad por parte de la gestora social para manejar de esta manera el cobro de los factores de compensación social teniendo en cuenta que el acta de diciembre se debe cobrar a mitad del mes diciembre, pero hizo la solicitud de la actualización del plan de inversión social de acuerdo al salario mínimo y el tema de arqueología

Reunión con empresa Ave Colombiana para atención de observaciones. Contratista indica que hoy se tiene, interventoría solicita que se cumplan los compromisos pactados dado que la empresa envió un correo indicando que se han cancelado varias programaciones, se solicita que si hoy se generan compromisos, se cumplan en el tiempo establecido.

Interventoría solicita programar el seguimiento al acta de compromiso con el sr Álvaro Torres en el predio junto al cruce de Cogua, dado que dañó el empedrado y algunas otras afectaciones, las cuales iban a ser subsanadas en noviembre, así mismo, se informa que la interventoría ha venido informando al Invias sobre estas afectaciones dado que las actividades en este punto ya fueron realizadas y entregadas a satisfacción, si las correcciones por parte del sr Álvaro no se dan, se escalará al área jurídica del Invias. Contratista indica que se realizará la visita el 27 de noviembre para verificar las correcciones.

Actas de cierre, interventoría solicita ir cerrando estos pendientes, contratista indica que se van a programar la primera semana de diciembre para realizar la actividad

Contratación del profesional socio-predial, se radicó el oficio C971-4923-2025 indicando la necesidad de contratar este profesional teniendo en cuenta todas las actividades que están pendientes por realizar sobretodo en predios donde ya se hizo el pago de mejoras y demás actividades que se tienen acumuladas para dar respuesta, contratista indica que va a solicitar información del proceso

OPC de Cogua, esta semana se realizó el primer taller con la comunidad, no se contó con la asistencia esperada, se programó la segunda reunión para el viernes 28 de noviembre y se espera mayor asistencia, sin embargo, se tenía programado el inicio de actividades ayer 20 de noviembre, contratista indica que está a la espera que queden radicadas las pólizas para inicio de actividades, una vez se complete la documentación se podrá hacer el giro del anticipo y poder iniciar las actividades, interventoría indica que ya hay un cronograma socializado con la alcaldía y la comunidad y ya se está incumpliendo, se solicita tener unas medidas de contingencia para que la comunidad y el avance de la obra no se vea perjudicado por estos temas administrativos de documentación. Contratista indica que a medida que van llegando los documentos se comentará con interventoría, interventoría solicita que se mantenga informada la comunidad indicando todos estos percances.

Preacta social, ayer se recibieron los ajustes a las observaciones realizadas, queda pendiente la factura del anticipo, se va a dar trámite de esta preacta pero debe quedar el compromiso de enviar la factura del anticipo para hacer un alcance al Invias adjuntando este documento, así mismo, el tema de arqueología, hay dos observaciones, el uso del transporte no se hace de manera exclusiva para el componente arqueológico como fue aprobado en el plan de inversión social, este fue aprobado para el monitoreo, laboratorio, rescate, se solicitó que se evaluara el porcentaje del cobro de transporte dado que no es de uso exclusivo del área de arqueología y se envió un registro fotográfico con la evidencia del uso por parte de otras áreas así mismo, se debe ajustar el profesional SIG dado que por el momento no ha sido necesaria su presencia en obra, contratista indica que intentará ajustar hoy mismo el componente de arqueología.

Interventoría solicita que cuando se envíen oficios se envíen los radicados de los oficios, contratista indica que va a solucionar.

Copiar oficio de Permiso de utilización de un predio a favor de Invias. Contratista indica que quedó copiado con oficio D-6290

Predial, sobre las construcciones en las que se encuentra el campamento el contratista envió un oficio al Invias, se tuvo una reunión de seguimiento con Invias el 18 de noviembre indicando que se debe solicitar el permiso a la Dirección Territorial, se solicita remitirles la información

Se solicitó acompañamiento para hacer las actas de cálculo de volúmenes de demolición en los predios a favor del Invias y el viernes no se tuvo acompañamiento del contratista

Inconveniente con informes mensuales, interventoría indica que no se ha tenido el visto de no objeción dado que falta el cronograma, la condición de la preacta predial de este mes es que se debe radicar cada informe, desde febrero a octubre, con los apéndices que solicita el manual

Radicar comunicado de los árboles talados. Está en proceso de radicación por parte del área de comunicaciones.

Radicar el cronograma para la atención de observaciones del EIA. Contratista indica que se remitió vía correo electrónico



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 21/11/2025
(Día / Mes / Año)

APU de compensación y monitoreo de aire, hoy los envía la especialista ambiental de interventoría para poder remitir al contratista.

Manejo de escombros por demolición, interventoría ha sido reiterativo en los comités sobre este material, dado que no puede permanecer mas de 24 horas, se observa que hace mas de un mes se tiene el material de demolición en el predio de la báscula. Se hace el llamado de atención para no repetir estos comportamientos. donde se deja el material de demolición por mayor tiempo al permitido, se solicita coordinación entre las áreas del contratista para evitar el inicio de un incumplimiento, adicional que es una actividad que va a ser muy frecuente el año siguiente.

Mesa de trabajo sigue en pie para la primera semana de diciembre, contratista indica que sigue en pie para entregar la atención a los requerimientos del estudio ambiental para la modificación de la licencia

Campamento Ave Colombiana, se solicita que hagan la limpieza del predio, contratista indica que se ha venido realizando y se termina para el siguiente comité

Cambios menores, todo debe estar aprobado por interventoría mediante oficio, contratista indica que puede ser por correo electrónico, interventoría indica que debe ser por medio escrito.

Acueducto del campamento de Tramo 2, contratista indica que ayer hubo reunión con Sucuneta donde solicitaron mas documentos, se está revisando otras alternativas, interventoría indica que se debe tener cuidado con la proveniencia del agua

Sigue pendiente el radicado ante ANLA del informe 1 y el informe 3 de contingencia, contratista solicita para tener la trazabilidad.

Laboratorio de contratista sobre monitoreo calidad de aire indicó que se realizaron unos cambios en los formatos y se va a corregir, no hay cambios en información solo en formato y hoy se remite por correo electrónico

Contratista indica que la siguiente semana el área ambiental está de vacaciones, el área técnica y SST estarán dando el apoyo.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de observaciones del muro de acceso del arco metálico.	21/11/2025	Contratista
Presentar ajustes de los aceros de los New Jersey.	24/11/2025	Contratista
Disponer en el frente de parcheo el equipo necesario para ejecutar la actividad, luminarias, minicargador.	24/11/2025	Contratista
Disponer las unidades sanitarias en el frente de parcheo.	24/11/2025	Contratista
Atención de observaciones de los informes SST de septiembre y octubre.	28/11/2025	Contratista
Radicalar actas de vecindad de Tramo 2.	28/11/2025	Contratista
Reunión con empresa Ave Colombiana para atención de observaciones.	21/11/2025	Contratista
Seguimiento al acta de compromiso del sr Álvaro Torres.	27/11/2025	Contratista
Inicio de actividades en OPC de Cogua.	Siguiente comité	Contratista
Radicalar comunicado de los árboles talados.	24/11/2025	Contratista
Limpieza del predio del antiguo campamento en Ave Colombiana.	28/11/2025	Contratista



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA 21/11/2025⁵
(Día / Mes / Año)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtir de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Luis Felipe Moreno	Director de proyecto	Consorcio Vial MHC 063	
Pablo César Molina	Director de Obra	Consorcio Vial MHC 063	
Lorena Vargas	Residente de Calidad	Consorcio Vial MHC 063	
Juan David Quevedo	Coordinador Estudios y Diseños	Consorcio Vial MHC 063	
Nelson Bohórquez	Residente SST	Consorcio Vial MHC 063	
Andrea Gutiérrez Rodríguez	Residente ambiental	Consorcio Vial MHC 063	
Luz Amparo Sánchez	Residente social	Consorcio Vial MHC 063	
Luis Antonio Rueda Rueda	Director de Interventoría	Consorcio Iceacsa TPF	
Rubén Darío Gutiérrez	Residente de Interventoría	Consorcio Iceacsa TPF	
Dana Geraldine Soler Ruiz	Residente social	Consorcio Iceacsa TPF	
Juan Carlos Correa Mahecha	Residente Ambiental	Consorcio Iceacsa TPF	
Mary Nelcy Gómez	Inspector SST	Consorcio Iceacsa TPF	
Ricardo Andrés Infante Rodríguez	Ingeniero Auxiliar	Consorcio Iceacsa TPF	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
			VERSIÓN	1
			PÁGINA	1 de 5

FECHA		28/11/2025
		(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 185
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO ORIENTE DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No. 989-2021
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL MHC 063

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA RUTA DE LOS COMUNEROS (ZIPAQUIRÁ - BARBOSA - BUCARAMANGA; GIRÓN - PIEDECUESTA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 971-2021
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO ICEACSA TPF

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS - Entrega de observaciones del muro de acceso del arco metálico. - CUMPLIDO - Presentar ajustes de los aceros de los New Jersey. - PENDIENTE - Disponer en el frente de parcheo el equipo necesario para ejecutar la actividad, luminarias, minicargador. - PENDIENTE - Disponer las unidades sanitarias en el frente de parcheo. - CUMPLIDO - Atención de observaciones de los informes SST de septiembre y octubre. - CUMPLIDO - Radicar actas de vecindad de Tramo 2. - CUMPLIDO - Reunión con empresa Ave Colombiana para atención de observaciones. - CUMPLIDO - Seguimiento al acta de compromiso del sr Álvaro Torres. - CUMPLIDO - Inicio de actividades en OPC de Cogua. - PENDIENTE - Radicar comunicado de los árboles talados. - PENDIENTE - Limpieza del predio del antiguo campamento en Ave Colombiana. - PENDIENTE
--

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA - Estudios y Diseños - Obra - Ensayos y laboratorio. - Plan de Manejo de Transito (PMT) - Seguridad y Salud en el Trabajo. - Social, ambiental y predial.
--

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA 1. Estudios y Diseños Presentar ajustes de los aceros de los New Jersey. Se presentó el del Muro S-25 y está pendiente el de Muro S-26 que son anclajes
--

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 5

	FECHA
	28/11/2025 (Día / Mes / Año)

Interventoria indica que está pendiente completar las Obras No 32 , 32A y canal detrás de muro en el tramo 2. Contratista indica que la especialidad de hidráulica esta finalizando el documento. Con respecto al alineamiento y cotas ya se tiene revisado. El lunes se realizara la entrega

Sector entre Muros S-25 y S26. Interventoría solicita presentar propuesta para garantizar la protección del talud, en conjunto con la vía de acceso que se tiene en la zona detrás de los muros. Contratista indica que en la parte de arriba se colocarán gaviones. En la parte de abajo se va a revisar el carretable o acceso. Interventoria recomienda visita o reunion del geotecnista y se revise de manera integral con el canal detras del muro.

Interventoria indica que se recibió la validación del suelo de cimentación del muro S-26. Indicando que se deben mejorar algunos módulos. La especialista de la interventoría indica que se debería dar alcance acorde a la visita que hizo el mismo especialista del contratista donde no se hizo observaciones. Se aclara que la toma de las PDC, en un punto que dio bajo donde se requiere un mejoramiento adicional, no es representativo acorde a la humedad determinada

Muro K41+873 - K41+893, está pendiente el estudio geotécnico del tramo 2: Interventoría indica que dicho muro tiene unos factores de seguridad muy altos y la especialista solicitó optimizarlos, por tanto requirió una reunión para revisar la optimizacion y llegar a acuerdos. Contratista revisará.

Muro K41+684 - K41+702: Estructural. Interventoría indica que se remitió el día de ayer concepto del especialista de estructuras en donde indican que los pilotes son insuficientes. Se aclara que esta ya está liberado por geotecnica. Contratista indica que está revisando el concepto de la obra para evaluar si hay necesidad de replantear todo lo que se tiene en el sector.

Contratista indica que ya remitió el concepto respecto a la modificación del acero de la caja de la Obra No 32A

Interventoria requiere que se condicione la utilización del atraque de tubería bien sea en terraplén o concreto según el tipo de condiciones. Contratista hablará con el especialista.

2. Obra

Se presenta el ingeniero Camilo Andrés Prieto Cuartas, quien prestará apoyo a la gestión técnica del proyecto por parte de la Unidad Ejecutora

Interventoría informa al profesional del Invias, que ya se iniciaron actividades de mantenimiento en la ruta 45A06, continuando con el mantenimiento de la carpeta del PR62 hacia San José de Pare, en estos momentos estamos en el municipio de Suaita. El mantenimiento se viene realizando de acuerdo a la priorización realizada en conjunto con el contratista acorde a los recorridos. Existen bastantes puntos críticos, de acuerdo a la observación de los daños se restituye la carpeta de 20cm con 12cm de BTA y 8cm de MDC-19, en caso de que solo sean 10cm, se restituye solo con MDC-19, sin embargo hay sitios críticos que requieren atencion a muros, obras hidráulicas y taludes. Se observó que en el PR48+180, existe el riesgo de perdida de vía, en el PR31+250 que requieren muros, La interventoria indica que como tal es solo mantenimiento de caperta asfáltica. se remitirá oficio informando la situación para que la gestión vial haga las intervenciones. PR23+900 , en el río Suárez es otro punto crítico. la intervención solo sera para dar transitabilidad, este punto requiere estudios y diseños, ya que requiere muro y reparaciones a obras hidráulicas. La semana pasada se inició a trabajar los sábados. Hoy se inicia en el sector Vado Real y continuar hasta este año con los recursos de la adición No.4. El próximo año se continuarán las actividades en Santana, Chitaraque departamento de Boyacá y continuar hacia Barbosa en el departamento de Santander. También se realizará mantenimiento por derechos de petición entre Zipaquirá y Chiquinquirá.

Interventoría solicita la demarcación de Güepsa del PR29+900 hacia el PR16+500, correspondiente al sector intervenido con mantenimiento. Inicialmente el anterior contrato de gestión vial quedó de realizar la demarcación pero finalmente no lo hicieron y es un sitio crítico que requiere, se debe incluir el sector de Puente Nacional. Contratista indica que tiene programado realizar la segunda semana de diciembre. Por otro lado otra actividad importante para el fin de año, es la actividad de tapahuecos, actividad a la par con el mantenimiento de parcheo iniciando desde Zipaquirá hasta Chiquinquirá, ya que se tiene el sector bastante deteriorado. Esto con el fin de reducir los riesgos de accidentes y más por la temporada decembrina. Esto nos servirá de insumo para responder los derechos de petición. Contratista revisará la logistica de personal para poder iniciar la actividad.

Interventoría consulta si se finalizó la instalación de la defensa metálica en el PR7+600 en la ruta 45A05, contratista indica que ya se finalizó y se tiene programado instalar otros 2 tramos de defensa metálica.

También se realizará el paso de San José de Pare

Interventoria solicita la utilización de la cámara termográfica, ya que se han observado mezclas bajas de temperatura, del orden del 100°C (viaje 8) y esto es un requerimiento para presentación del informe. Contratista revisará los fallos de la cámara para traer una nueva. Interventoría indica que se deben tomar las acciones correctivas si dentro del procedimiento de la planta se presentó algun inconveniente. Contratista indica que en planta no se tienen novedades

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 5

	FECHA	28/11/2025
		(Día / Mes / Año)

Se enviará correo electrónico informando la descripción del punto crítico a la entidad, planteando una solución como obra de emergencia.

El profesional del Invia revisará en reuniones internas de quien es la responsabilidad de la atención de los puntos críticos. Contratista indica por efectos de responsabilidad, recomendará limitarse a dar la descripción, ya que no se tienen estudios ni investigaciones. Interventoría revisará jurídicamente las garantías de las obras de mitigación al no dar una estabilidad del tipo de obra que se haga en vista que son de emergencias.

Interventoría recuerda al contratista que dentro de su personal mínimo se tienen especialistas que tienen la experiencia para dar posibles soluciones a los puntos críticos.

El profesional del Invia confirma que si se requiere el concepto de la interventoría para la atención de estos puntos críticos, con las posibles soluciones sin necesidad de ser un estudio de detalle.

Interventoría indica que está pendiente la atención a las observaciones de la ing Tatiana del Invia a los diseños para demarcación y señalización para las glorietsas en Ubaté. Queda para el martes radicar. Para iniciar la actividad.

Contratista indica que se iniciarán las actividades de la cuneta en el sector de 90° por la calzada existente, en secciones construidas de 6m

Interventoría indica que estos días se ha recibido respuesta de oficio de hace 3 años, siendo respuestas extemporáneas, respuesta a diseños geométrico de la Variante de Zipaquirá. En este momento no tiene ninguna validez.. Para poder dar cierre a la trazabilidad del comunicado se debe referenciar la reunión o actas que dieron solución a la situación que planteaba los oficios.

Programación de obra. Contratista indica que depende de lo que indique el Invia para la programación tanto de este año 2025 como para del 2026

Interventoría solicita que se realice alguna intervención provisional en el PR44+500 de la ruta 45A04, para mitigar los ingresos al fallo. Contratista realizará el levantamiento para evaluar

3. Ensayos y laboratorio

Contratista indica que está pendiente el informe de los ensayos de material de gaviones, los externos se adjuntan en el mes de diciembre y los normales si entran en este mes

Contratista indica que con el oficio D-00006347 se radicó el concepto de las resistencias del concreto que no cumplieron en la sección 4 módulo 2

Contratista radicará el día de hoy el informe de los pilotes complementado con ajustes de forma para el puente vehicular del 44+500 en el tramo 2

4. Plan de Manejo de Tránsito (PMT)

Iluminación para los pases y siga del frente de parqueo, contratista indica que el lunes llegan las luminarias que es lo único faltante, los flasher, bastones y flechas están completos.

PMT de Santander, se indica que no se tiene PMT no objetado, se enviaron unas observaciones que está atendiendo el contratista

5. Seguridad y Salud en el Trabajo

Interventoría indica que el día miércoles se realizó recorrido para verificar los compromisos de trabajo en alturas, mostrando el cumplimiento de las recomendaciones

6. Social, ambiental y predial

Compromiso de Ave Colombiana, interventoría indica que el lunes hay reunión a las 2pm, desde la empresa siguen con la inconformidad sobre algunas cosas.

Sr William, la reunión quedó para el lunes a las 10am, se evidencia que hay un riesgo con las personas que circulan cerca de la maquinaria. Sin embargo, esta reunión se cruzaría con la de Ave Colombiana, se debe coordinar con el área predial para evitar que se crucen estas reuniones.

PQRS 208, Juan Carlos Medina, por presuntas afectaciones a la vivienda en el conjunto Riveras de Susagüá, el concepto tiene plazo de enviarse hasta el lunes 1 de diciembre, contratista indica que lo enviará el lunes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 5

FECHA	28/11/2025 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

Se tienen varias actividades sociales, como son, recorrido de puntos satélites de información , taller de inicio de OPC de Cogua y la visita del sr Alvaro Torres, sin embargo no se cuenta con transporte, interventoría indica que esto generaría que se sigan aplzando las actividades, contratista indica que va a disponer del vehículo para los recorridos.

Actividades socioprediales, contratista indica que va a radicar la hoja de vida del profesional para poder dar inicio con las actividades que están represadas.

Inicio de OPC, interventoría recomienda enviar la documentación del personal para poder avalar el ingreso a la obra. Con respecto al cobro del anticipo, se debe pasar para el mes de diciembre dado que ya se pasaron los plazos de entrega para revisión y aprobación para el acta de noviembre.

Se solicita pasar la preacta social a mas tardar el 4 de diciembre para poder realizar al revisión y aprobación, con el fin de presentarla en el mes de diciembre.

Limpieza del predio de antiguo campamento en Ave Colombiana, interventoría hará el recorrido para verificar que el predio ya esté en las condiciones acordadas.

Limpieza de la obra, en Tramo 2 se observan canecas botadas con excedentes de material asfáltico, interventoría recuerda que hay un procedimiento para recoger este material considerado como peligroso, debe ser acopiado y realizar su correcta disposición.

Interventoría solicita información sobre el proceso para el suministro de agua, contratista indica que está avanzando sin embargo, solicitaron otros documentos, se espera que para la siguiente semana se tenga información al respecto

Esta pendiente el informe trimestral y continúa pendiente radicar el oficio relacionado con la tala de árboles en Tramo 2.

EIA, contratista se comprometió a programar la reunión para presentar los requerimientos del EIA, se hará en el transcurso de la siguiente semana.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Radical el documento con respecto a las obras 32, 32A y canal detrás del muro de Tramo 2.	1/12/2025	Contratista
Programar demarcación en Güepsa del PR16+0500 al PR29+0900.	12/12/2025	Contratista
Radical atención a las observaciones a los diseños para demarcación y señalización de glorietas en Ubaté.	2/12/2025	Contratista
Radical concepto en atención a PQRS 208, afectación a vivienda de Juan Carlos Medina.	1/12/2025	Contratista
Radical hoja de vida del profesional socio-predial.	28/11/2025	Contratista
Radical preacta predial del mes de diciembre.	4/12/2025	Contratista
Limpieza de sector de trabajo en Tramo 2, retiro de excedentes de material asfáltico.	Siguiente comité	Contratista
Información sobre proceso del suministro de agua para el campamento.	Siguiente comité	Contratista
Radical informe trimestral ambiental.	Siguiente comité	Contratista
Radical el oficio relacionado con la tala de árboles en tramo 2.	Siguiente comité	Contratista
Programación de reunión para presentar los requerimientos del EIA.	Siguiente comité	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA	 (Día / Mes / Año)
------------------------------	----------------------------

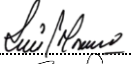
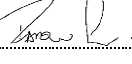
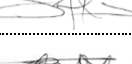
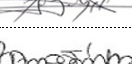
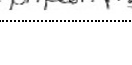
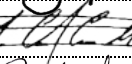
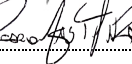
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	5 de 5

FECHA	28/11/2025 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

NOTAS:

- Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
- Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Camilo Andrés Prieto Cuartas	Apoyo a la gestión técnica	UNIDAD EJECUTORA	
Luis Felipe Moreno	Director de proyecto	Consorcio Vial MHC 063	
Pablo César Molina	Director de Obra	Consorcio Vial MHC 063	
Lorena Vargas	Residente de Calidad	Consorcio Vial MHC 063	
Sergio Alexander Castillo	Coordinador Estudios y Diseños	Consorcio Vial MHC 063	
Nelson Bohórquez	Residente SST	Consorcio Vial MHC 063	
Luz Amparo Sánchez	Residente social	Consorcio Vial MHC 063	
Luis Antonio Rueda Rueda	Director de Interventoría	Consorcio Iceacsa TPF	
Rubén Darío Gutiérrez	Residente de Interventoría	Consorcio Iceacsa TPF	
Dana Geraldine Soler Ruiz	Residente social	Consorcio Iceacsa TPF	
Juan Carlos Correa Mahecha	Residente Ambiental	Consorcio Iceacsa TPF	
Ricardo Andrés Infante Rodríguez	Ingeniero Auxiliar	Consorcio Iceacsa TPF	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial