INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

CONTRATO DE SUMINISTRO DE FECHA DE 09-12-2024 - CONTRATO 4020.2024



OBJETO: "REALIZAR CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS Y EL MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES MEDIANTE LA ADQUISICIÓN DE MATERIALES GRANULARES, MEZCLA ASFÁLTICA MDC-2 O 19, EMULSIÓN ASFÁLTICA Y DISCO DE CORTE PARA EL MUNICIPIO DE YOPAL, CASANARE".

CONTRATISTA:	**LUIS GUILLERMO RUIZ MACHADO**
R.L.:	**RUMA INGENIERIA SAS**
DIRECCION:	**CALLE 14 # 27 - 36**
TELEFONOS:	**3502996264**
CORREO ELECTRONICO:	gerencia@ruma.com.co
INTERVENTOR:	N/A
R.L.:	N/A
DIRECCION:	N/A
TELEFONOS:	N/A
CORREO ELECTRONICO:	N/A
SUPERVISOR:	JAVIER VERGARA MARIÑO
DIRECCION:	DIAGONAL 15 N° 15-21 Palacio Municipal, Yopal - Casanare
TELEFONOS:	(608) 6345913
CORREO ELECTRONICO:	seobras@yopal-casanare.gov.co
APOYO A SUPERVISIÓN	EDGAR CAMILO GONZALEZ LÓPEZ
DIRECCION	CALLE 19#28-11
TELEFONO	3102464146
CORREO ELECTRONICO	Camilogicivil@gmail.com

INFORME SUPERVISION

MUNICIPIO DE YOPAL

1. DATOS GENERALES DEL CONTRATO	
Contratista	RUMA INGENIERIA SAS
Rep. Legal	LUIS GUILLERMO RUIZ MACHADO
Contrato No.	4020 DE FECHA 09-12-2024
Objeto	CONTRATO 4020-2024 OBJETO "REALIZAR CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN DE VÍAS URBANAS Y EL MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES MEDIANTE LA ADQUISICION DE MATERIALES GRANULARES MEZCLA ASFÁLTICA MDC-2 O 19 EMULSIÓN ASFÁLTICA Y DISCO DE CORTE PARA EL MUNICIPIO DE YOPAL CASANARE".
Valor Inicial	DOS MIL NOVECIENTOS NOVENTA MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y UN MIL UN PESOS M/CTE ($2.990.981.001)
Valor Adicionado	MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS VEINTISEIS PESOS M/CTE ($1.494.834.726)
Valor Actualizado	CUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS QUINCE MIL SETECIENTOS VEINTISIETE PESOS M/CTE ($4.485.815.727)
Plazo Inicial	SEIS (6) MESES
Plazo adicionado	TRES (3) MESES
Plazo Actualizado	NUEVE (9) MESES
Fecha de Iniciación	24 DE DICIEMBRE DEL 2024
Fecha terminación del Contrato	23 DE SEPTIEMBRE DEL 2025
Estado actual del contrato	VIGENTE

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

2. CRONOLOGÍA DEL CONTRATO

ACTAS SUSCRITAS	FECHA	DURACION	VALOR	OBSERVACIONES
ACTA DE INICIO	24/12/2024	Seis (6) meses	$ 2,990,981,001.00	

3. ADICIONALES AL CONTRATO

NUMERO	CONCEPTO	VALOR	FECHA
PRORROGA N 1	N/A	$ 1,494,830,037.05	24/06/2025

4. SEGUIMIENTO A PROGRAMACIÓN DE CONTRATO

Obra programada (%)		Obra ejecutada (%)	79.22%
Valor Obra Programada	$ 1,292,442,436.39	Valor Obra Ejecutada	$ 1,292,442,436.39

5. DATOS GENERALES DE LA INTERVENTORIA DEL CONTRATO

Contratista	N/A
Rep. Legal	N/A
Contrato No	N/A
Objeto	N/A
Valor Inicial	N/A
Valor Adicionado	N/A
Valor Actualizado	N/A
Plazo Inicial	N/A
Plazo adicionado	N/A
Plazo Actualizado	N/A
Fecha de Iniciación	N/A
Fecha terminación del Contrato	N/A
Estado actual del contrato	N/A

6. CRONOLOGÍA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

ACTAS SUSCRITAS	FECHA	DURACION	VALOR	OBSERVACIONES
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

7. ADICIONALES AL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

NUMERO	CONCEPTO	VALOR	FECHA
N/A	N/A	N/A	N/A

8. SEGUIMIENTO A PROGRAMACIÓN DE INTERVENTORÍA

Obra programada (%)	N/A	Obra ejecutada (%)	N/A
Valor Obra Programada	N/A	Valor Obra Ejecutada	N/A

9. ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO

Intervenciones vías en afirmado en el área urbana:

- **Junio del 2025**

FECHA	DIRECCIÓN	VIA / BARRIO / COMUNA	MATERIAL INSTALADO	VOLUMEN (m^3)
18/06/2025	Carrera 39 entre calle 11 y 13	VILLAS DEL PEDREGAL	SUB BASE	48
19/06/2025	Calle 17 entre carrera 38 y 39	VILLAS DEL PEDREGAL	SUB BASE	48
TOTAL			SUB BASE	96

Tabla No.01

Se anexa registro fotográfico mantenimiento de vías en afirmado realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 7.

- **Junio y Julio del 2025**

FECHA	DIRECCIÓN	VIA / BARRIO / COMUNA	MATERIAL INSTALADO	VOLUMEN (m^3)
25/06/2025	Carrera 30 entre calle 16 y 16A	BRISAS DEL CRAVO	SUB BASE	60
26/06/2025	Carrera 30 entre calle 16 y 16A	BRISAS DEL CRAVO	SUB BASE	60
27/06/2025	Carrera 30 entre calle 16 y 16A	BRISAS DEL CRAVO	SUB BASE	128
1/07/2025	Carrera 30 entre calle 16 y 16A	BRISAS DEL CRAVO	SUB BASE	120
2/07/2025	Carrera 30 entre calle 16 y 16A	BRISAS DEL CRAVO	SUB BASE	120
TOTAL			SUB BASE	488
3/07/2025	Carrera 30 entre calle 16 y 16A	BRISAS DEL CRAVO	BASE	120
4/07/2025	Carrera 30 entre calle 16 y 16A	BRISAS DEL CRAVO	BASE	180
7/07/2025	Carrera 30 entre calle 16 y 16A	BRISAS DEL CRAVO	BASE	96
8/07/2025	Carrera 30 entre calle 16 y 16A	BRISAS DEL CRAVO	BASE	89
TOTAL			BASE	485

Tabla No.02

Se anexa registro fotográfico mantenimiento de vías en afirmado realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en la Comuna 2.

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

Intervenciones vías en calidad de reparcheo en el área urbana:

- 25 de junio del 2025

TABLA DE CANTIDADES DE MATERIAL PARA REPARCHEOS MUNICIPIO DE YOPAL - CASANARE. El DÍA 25 DE JUNIO DE 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Área m2	Espesor encontrado	Factor de Compactación (1.3)	Emulsión Gal	Volumen (m3)
calle 11 con carrera 50	12	2.2	26.4	0.09	1.3	8.87	3.23
Carrera 50 frente al Liceo Literario de Casanare	5 8	2.3	13 34	0.09	1 3	4 48	1 63
Carrera 50 frente al Liceo Literario de Casanare	3 3	1.9	6.27	0 09	1 3	2 11	0 77
Carrera 50 frente a la Universidad Unisangil.	3 1	2 19	6.789	0 09	1 3	2 28	0 83
Carrera 50 con calle 30 Frente a la Poqueria.	3 9	2 1	8 19	0 09	1 3	2 75	1 00
Tapa huecos	6.1	4.9	29.89	0 07	1.3	7.91	2 88
CALLE 40 ENTRE CARRERA 19 Y DIAGONAL 47	3	2	6	0 1	1.3	2 36	0 86
CALLE 40 ENTRE CARRERA 12 Y 11	6.0	3.5	21	0.1	1.3	8 26	3 00
CALLE 40 ENTRE TRANSVERSAL 7 Y TRANSVERSAL 6	5.0	3.0	15	0.1	1.3	5.90	2 15
CALLE 40 ENTRE TRANSVERSAL 7 Y TRANSVERSAL 6	5 0	3.0	15	0.1	1.3	5 90	2 15
CARRERA 5A ENTRE CALLE 40 Y CALLE 36	4.0	4.5	18	0 09	1 3	5 79	2 11
CARRERA 5A ENTRE CALLE 40 Y CALLE 36	1.0	4.0	4	0.09	1.3	1 29	0 47
CALLE 40 ENTRE CARRERA 30 Y CARRERA 5A - CARRERA 5A ENTRE CALLE 40 Y CALLE 36	8.0	9.5	76	0.1	1.3	27 17	9 88
Calle 40 entre Transversal 5 y 6 33a	4 30	3 30	14 19	0.10	1.3	5 26	1 92
Calle 40 entre Carrera 28 y Transversal 24c	8 30	3 50	29 05	0 10	1.3	10 39	3 78
Calle 40 entre Carrera 28 y Transversal 24c	5 10	3 55	18 105	0 10	1.3	6 73	2 45
Calle 40 entre Carrera 28 y Transversal 24c	5 60	2.40	13 44	0 10	1.3	5 00	1 82
Transversal 24 con Calle 35 esquina	7 20	5 30	38 16	0.09	1.3	12 82	4 66
Tapa huecos	6.30	6.50	40.95	0.07	1.3	10.25	3.73
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					Total	135.53	49.28

Tabla No.01

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna III. V Y VII.

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

- 26 de junio del 2025

JUNIO 26 DE 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsion (gal)	Volumen (m3)
calle 35 con carrera 29	4.40	8.60	37.84	0.09	1.3	12.72	4.62
calle 35 con carrera 27	2.80	2.00	5.60	0.09	1.3	1.88	0.68
calle 35 con carrera 27c	3.30	2.70	8.91	0.09	1.3	2.99	1.09
Calle 25 entre carrera 22a y 22b	3.50	4.00	14.00	0.09	1.3	4.70	1.71
Calrrera 23 frente al terminal de transportes	2.00	8.20	16.40	0.09	1.3	5.51	2.00
Tapa huecos	4.50	4.50	20.25	0.07	1.3	5.07	1.84
Calle 37 entre Carrera 21 y 23	8.00	2.00	16.00	0.09	1.3	5.38	1.96
Calle 37 entre Carrera 21 y 23	4.60	2.00	9.20	0.09	1.3	3.09	1.12
Carrera 19 con calle 33 esquina	6.50	3.80	24.70	0.09	1.3	8.30	3.02
Calle 19 con carrera 21	7.50	6.73	50.48	0.09	1.3	16.96	6.17
Tapa huecos	12.00	5.50	66.00	0.07	1.3	17.46	6.35
Calle 30 entre Carrera 19 y 20	7.50	2.00	15.00	0.10	1.3	5.36	1.95
Calle 30 entre Carrera 19 y 20	4.90	2.30	11.27	0.10	1.3	4.03	1.47
Calle 30 entre Carrera 19 y 20	6.20	1.90	11.78	0.10	1.3	4.21	1.53
Calle 30 entre Carrera 18 y 19	4.40	3.20	14.08	0.09	1.3	4.73	1.72
Calle 30 entre Carrera 11 esquina	3.00	3.40	10.20	0.09	1.3	3.43	1.25
Calle 30 entre Carrera 7 y 6	2.40	3.50	8.40	0.09	1.3	2.82	1.03
Calle 30 entre Carrera 7 y 6	5.50	2.40	13.20	0.09	1.3	4.44	1.61
Calle 30 entre Carrera 7 y 6	8.20	2.30	18.86	0.09	1.3	6.34	2.30
Tapa huecos	9.70	6.30	61.11	0.07	1.3	16.17	5.88
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	135.59	49.31

Tabla No.02

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna II Y III.

- 27 de junio del 2025

TABLA DE CANTIDADES DE MATERIAL PARA REPARCHEOS MUNICIPIO DE YOPAL - CASANARE. VIERNES 27 DE JUNIO DE 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Área m2	Espesor encontrado	Factor de Compactación (1,3)	Emulsión Gal	Carpeta asfáltica optimizada al
CALLE 40 CON	16.7	3.8	63.46	0.10	1.3	22.69	8.25
CARRERA 7 CON CALLE	3.2	1.2	3.84	0.09	1.3	1.29	0.47
CARRERA 7 ENTRE	2.1	3.2	6.72	0.09	1.3	2.26	0.82
CARRERA 7 ENTRE	3.1	3.7	11.47	0.09	1.3	3.85	1.40
CALLE 40 ENTRE	3.2	3.8	12.16	0.10	1.3	4.35	1.58
CALLE 40 ENTRE	3.7	1.8	6.66	0.10	1.3	2.38	0.87
TAPA HUECOS	12.6	5.1	64.26	0.07	1.3	17.00	6.18
Carrera 30 entre calle 40 y 48	2.1	2.1	4.41	0.10	1.3	1.58	0.57
Carrera 30 entre calle 40 y 48	10.5	3.1	32.55	0.10	1.3	11.64	4.23
Carrera30 entre calle 49 y 51	4.2	7.1	29.82	0.10	1.3	10.66	3.88
Carrera 30 entre Calle 40 y Calle 48	11.00	10.10	111.1	0.10	1.3	39.72	14.44
Carrera 30 entre Calle 40 y Calle 48	2.80	2.25	6.3	0.10	1.3	2 25	0.82
Carrera 30 entre Calle 40 y Calle 48	6.30	5.30	33.39	0.10	1.3	11 94	4.34
tapahuecos	6.1	4.1	25.01	0.06	1.3	5 36	1.95
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					Total	136.96	49.81

Tabla No.03

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna V Y VII

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

- 01 de julio del 2025

01 DE JULIO DE 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
Calle 30 entre Carrera 19 y 20	8.00	2.00	16.00	0.10	1.3	5.72	2.08
Calle 30 entre Carrera 19 y 20	5.00	2.30	11.50	0.10	1.3	4.11	1.50
Calle 30 entre Carrera 19 y 20	6.30	2.00	12.60	0.09	1.3	4.23	1.54
Calle 30 entre Carrera 18 y 19	4.40	3.20	14.08	0.09	1.3	4.73	1.72
Calle 30 entre carrera 18 y 19	3.00	3.40	10.20	0.09	1.3	3.43	1.25
Calle 30 entre Carrera 7 y 6	2.40	3.50	8.40	0.09	1.3	2.82	1.03
Calle 30 entre Carrera 7 y 6	5.50	2.20	12.10	0.09	1.3	4.07	1.48
Calle 30 entre Carrera 7 y 6	8.20	2.40	19.68	0.09	1.3	6.61	2.40
Tapa huecos	14.00	6.20	86.80	0.07	1.3	22.96	8.35
Carrera 9 entre calle 28 y 29	3.30	2.50	8.25	0.09	1.3	2.77	1.01
Carrera 9 entre calle 27 y 28	3.30	2.50	8.25	0.09	1.3	2.77	1.01
Carrera 9 entre calle 23 y 24	3.00	2.00	6.00	0.09	1.3	2.02	0.73
Carrera 9 entre calle 23 y 24	5.70	2.20	12.54	0.09	1.3	4.21	1.53
Diagonal 15	4.10	2.50	10.25	0.09	1.3	3.44	1.25
Diagonal 16 frente a la Triada	7.00	2.40	16.80	0.09	1.3	5.65	2.05
Diagonal 16 Av. Casa de la cultura	3.20	2.60	8.32	0.09	1.3	2.80	1.02
Diagonal 16 Av. Casa de la cultura	2.40	2.20	5.28	0.09	1.3	1.77	0.65
Carrera 21 entre calle 5 y 6	15.00	7.00	105.00	0.10	1.3	39.04	14.20
Carrera 21 entre calle 5 y 6	5.10	3.50	17.85	0.10	1.3	6.64	2.41
Tapa huecos	6.00	5.00	30.00	0.07	1.3	7.51	2.73
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	137.31	49.93

Tabla No.04

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna I, III Y IV.

- 04 de julio del 2025

04 JULIO DE 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
VÍA MATEPANTANO (URBANO)	4.00	2.50	10.00	0.10	1.3	3.58	1.30
VÍA MATEPANTANO (URBANO)	4.50	7.00	31.50	0.09	1.3	10.59	3.85
VÍA MATEPANTANO (URBANO)	4.00	2.50	10.00	0.09	1.3	3.36	1.22
VÍA MATEPANTANO (URBANO)	3.50	2.50	8.75	0.09	1.3	2.94	1.07
VÍA MATEPANTANO (URBANO)	5.00	4.50	22.50	0.09	1.3	7.56	2.75
VÍA MATEPANTANO (URBANO)	6.00	2.00	12.00	0.09	1.3	4.03	1.47
VÍA MATEPANTANO (URBANO)	7.00	2.00	14.00	0.09	1.3	4.70	1.71
VÍA MATEPANTANO (URBANO)	5.00	2.50	12.50	0.09	1.3	4.20	1.53
VÍA MATEPANTANO (URBANO)	2.50	3.00	7.50	0.09	1.3	2.52	0.92
VÍA MATEPANTANO (URBANO)	2.00	2.60	5.20	0.09	1.3	1.75	0.64

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO							
VÍA MATEPANTANO (URBANO)	4.00	5.00	20.00	0.09	1.3	6.72	2.44
CARRERA 50 ENTRE CALLE 11 Y CALLE 24	3.00	3.00	9.00	0.09	1.3	3.02	1.10
CALLE 11 ENTRE CARRERA 30 Y 50	7.00	8.00	56.00	0.09	1.3	18.82	6.84
CALLE 11 ENTRE CARRERA 24 Y 20	5.00	4.00	20.00	0.09	1.3	6.72	2.44
CARRERA 21 ENTRE CALLE 11 Y 16	6.00	5.00	30.00	0.09	1.3	10.08	3.67
CARRERA 20 ENTRE CALLE 15 Y 11	1.00	2.00	2.00	0.09	1.3	0.67	0.24
CARRERA 19 ENTRE CALLE 11 Y 16	2.00	3.70	7.40	0.09	1.3	2.49	0.90
CARRERA 19 CON CALLE 16	4.00	3.00	12.00	0.09	1.3	4.03	1.47
CARRERA 21 ENTRE CALLE 14 Y 15	5.00	3.50	17.50	0.09	1.3	5.88	2.14
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	103.67	37.70

Tabla No.05

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna I y VII.

- 07 de julio del 2025

JULIO 07 DE 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
Diagonal 47	15.00	4.20	63.00	0.10	1.3	23.42	8.52
Carrera 30 con calle 40	2.20	2.00	4.40	0.10	1.3	1.57	0.57
Tapa huecos	4.60	5.00	23.00	0.07	1.3	6.08	2.21
CARRERA 14 CON CALLE 27	2.00	10.00	20.00	0.10	1.3	7.44	2.70
	3.00	7.00	21.00	0.10	1.3	7.81	2.84
	3.00	3.00	9.00	0.10	1.3	3.35	1.22
CARRERA 14 CON CALLE 26A	3.00	8.00	24.00	0.10	1.3	8.92	3.24
	5.20	4.60	23.92	0.10	1.3	8.89	3.23
DIAGONAL 15 ENTRE CARRERA 14 Y TRANSVERSAL 10	7.00	5.20	36.40	0.1	1.3	14.31	5.21
TRANSVERSAL 17 ENTRE CALLE 13A Y TRANSVERSAL 9	3.50	3.30	11.55	0.09	1.3	3.88	1.41
DIAGONAL 15 ENTRE CARRERA 14 Y CARRERA 15	5.00	5.50	27.50	0.09	1.3	9.24	3.36
CARRERA 13B ENTRE TRANSVERSAL 9 Y TRANSVERSAL 10	5.20	2.80	14.56	0.09	1.3	4.89	1.78
CARRERA 13B ENTRE TRANSVERSAL 9 Y TRANSVERSAL 10	11.00	3.50	38.50	0.09	1.3	12.94	4.70
CARRERA 13B ENTRE TRANSVERSAL 9 Y TRANSVERSAL 10	4.30	2.20	9.46	0.09	1.3	3.18	1.16
CARRERA 13B ENTRE TRANSVERSAL 9 Y TRANSVERSAL 10	3.50	4.20	14.70	0.09	1.3	4.94	1.80
CALLE 17A ENTRE CARRERA 13B Y CARRERA 14	11.00	2.50	27.50	0.09	1.3	9.24	3.36
CARRERA 13B ENTRE TRANSVERSAL 9 Y TRANSVERSAL 10	3.50	4.20	14.70	0.09	1.3	4.94	1.80
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	135.06	49.11

Tabla No.06

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna IV Y V.

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

- **15 de julio del 2025**

JULIO 15 DE 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsion (gal)	Volumen (m3)
CALLE 40 ENTRE CARRERA 20 Y 19	32.00	3.70	118.40	0.11	1.3	48.25	17.55
CALLE 40 ENTRE CARRERA 20 Y 19	3.00	3.00	9.00	0.11	1.3	3.67	1.33
CALLE 40 ENTRE CARRERA 19 Y DIAGONAL 47	8.50	3.30	28.05	0.11	1.3	11.43	4.16
CALLE 40 ENTRE CARRERA 20 Y 19	3.50	4.00	14.00	0.11	1.3	5.71	2.07
CALLE 40 ENTRE CARRERA 20 Y DIAGONAL 47	5.00	2.70	13.50	0.11	1.3	5.50	2.00
CALLE 40 ENTRE CARRERA 20 Y DIAGONAL 47	24.00	3.00	72.00	0.11	1.3	29.34	10.67
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	103.90	37.78

Tabla No.07

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna III

- **16 de julio del 2025**

16 DE JULIO 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
CALLE 40 ENTRE CARRERA 19 Y DIAGONAL 47	5.00	3.50	17.50	0.1	1.3	6.88	2.50
CALLE 40 ENTRE CARRERA 19 Y DIAGONAL 47	12.00	3.00	36.00	0.1	1.3	14.16	5.15
CALLE 40 ENTRE CARRERA 19 Y DIAGONAL 47	6.00	3.00	18.00	0.1	1.3	7.08	2.57
CALLE 40 ENTRE CARRERA 19 Y DIAGONAL 47	12.00	2.50	30.00	0.1	1.3	11.80	4.29
CALLE 40 ENTRE CARRERA 19 Y DIAGONAL 47	8.00	2.00	16.00	0.1	1.3	5.95	2.16
CALLE 40 ENTRE CARRERA 19 Y DIAGONAL 47	4.00	4.00	16.00	0.1	1.3	5.95	2.16
CALLE 40 ENTRE CARRERA 19 Y DIAGONAL 47	8.00	3.15	25.20	0.1	1.3	9.37	3.41
CALLE 40 ENTRE CARRERA 19 Y DIAGONAL 47	8.80	1.40	12.32	0.1	1.3	4.58	1.67
CALLE 40 ENTRE CARRERA 19 Y DIAGONAL 47	9.00	4.30	38.70	0.1	1.3	14.39	5.23
CALLE 40 ENTRE CARRERA 19 Y DIAGONAL 47	15.85	2.80	44.38	0.1	1.3	19.04	6.92
CALLE 40 ENTRE CARRERA 19 Y DIAGONAL 47	7.40	2.63	19.46	0.1	1.3	7.24	2.63
CALLE 40 ENTRE CARRERA 10A Y 11	9.00	5.00	45.00	0.1	1.3	16.73	6.08
TAPA HUECOS	7.10	7.45	52.90	0.07	1.3	13.99	5.09
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	137.15	49.87

Tabla No.08

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna III

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

- **17 de julio del 2025**

JULIO 17 DE 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsion (gal)	Volumen (m3)
Calle 40 entre carrera 20 y 21	7.00	4.00	28.00	0.1	1.3	11.41	4.15
Calle 40 entre carrera 20 y 21	2.50	3.00	7.50	0.1	1.3	3.06	1.11
Calle 40 entre carrera 20 y 21	2.00	2.00	4.00	0.1	1.3	1.63	0.59
Calle 40 entre carrera 21 y 23	3.50	3.20	11.20	0.1	1.3	4.56	1.66
Calle 40 entre carrera 21 y 23	3.00	2.40	7.20	0.1	1.3	2.93	1.07
Calle 40 entre Carrera 15 y Carrera 15b	3.20	2.70	8.64	0.1	1.3	3.52	1.28
Calle 40 entre Carrera 15 y Carrera 15b	3.20	3.50	11.20	0.1	1.3	4.56	1.66
Calle 40 entre Carrera 11 y Carrera 12	4.10	3.50	14.35	0.1	1.3	5.85	2.13
Tapa huecos	8.80	9.20	80.96	0.1	1.3	28.94	10.52
Carrera 30 calle 48	10.00	7.00	70.00	0.1	1.3	25.03	9.10
calle 52 entre carrera 30 y 32	12.00	4.00	48.00	0.1	1.3	17.16	6.24
calle 52 entre carrera 30 y 32	10.00	5.00	50.00	0.1	1.3	17.88	6.50
tapahuecos	12.00	2.00	24.00	0.1	1.3	8.58	3.12
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	135.11	49.13

Tabla No.08

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna III

- **18 de julio del 2025**

JULIO 18 DE 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
Calle 16 con Carrera 23 Dollar City	4.50	4.70	21 15	0 10	1.3	7 86	2.86
Calle 16 con Carrera 23 Dollar City	2.70	2.80	7.56	0 10	1.3	2 81	1.02
Calle 16 con Carrera 21 esquina	2.70	2.00	5 40	0 10	1.3	2 01	0.73
Carrera 20 con calle 10 esquina	2.50	2.10	5 25	0 10	1.3	1 95	0.71
Carrera 20 entre Calle 10 y Calle 9	2.10	2.00	4.20	0 10	1.3	1.56	0.57
Carrera 20 entre Calle 10 y Calle 9	2.30	2.40	5.52	0 10	1.3	2 05	0.75
Carrera 20 entre Calle 10 y Calle 9	4.50	2.20	9.90	0 10	1.3	3 68	1.34
Carrera 20 entre Calle 10 y Calle 9	5.10	6.06	30.91	0 10	1.3	11 49	4.18
Calle 11 entre Carrera 18 y Carrera 19	4.40	7.40	32.56	0 10	1.3	12.11	4.40
Tapa huecos	5.60	5.60	31.36	0 08	1.3	9 42	3.42
INTERCAMBIADOR VIAL CARRERA 5 CON CALLE 24	16.50	9.80	161.70	0 14	1.3	80.93	29.43
CALLE 31 ENTRE TRANSVERSAL 5 Y TRANSVERSAL 6A	2 00	2.00	4 00	0 10	1.3	1 43	0.52
CALLE 31 CON TRANSVERSAL 6A	2.50	2.50	6 25	0 10	1.3	2 23	0.81
CALLE 31 ENTRE TRANSVERSAL 5 Y TRANSVERSAL 6A	0.70	1.00	0 70	0 10	1.3	0 25	0.09
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	139.79	50.83

LAT-0969

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

Tabla No.09

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna I Y IV

- **21 de julio del 2025**

JULIO 21 DE 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
Calle 30 con Carrera 20	4.10	2.30	9.43	0.10	1.3	3.51	1.27
Calle 27 con Carrera 23	6.20	3.20	19.84	0.10	1.3	7.38	2.68
Calle 26 con Carrera 28	11.00	3.80	41.80	0.10	1.3	15.54	5.65
Calle 26 con Carrera 28	5.40	1.50	8.10	0.10	1.3	3.01	1.10
Calle 25a con Carrera 28	8.10	3.10	25.11	0.10	1.3	9.34	3.39
Tapa huecos	10.00	4.00	40.00	0.10	1.3	14.87	5.41
Carrera 30 entre calle 40 y 48	7.00	3.50	24.50	0.06	1.3	5.61	2.04
Carrera 30 entre calle 49 Y 50	12.00	8.00	96.00	0.10	1.3	35.69	12.98
Carrera 30 entre calle 49 y 50	10.00	8.00	80.00	0.10	1.3	29.74	10.82
tapahuecos carrera 30 entre calle 40 y 52	9.50	3.00	28.50	0.07	1.3	7.32	2.66
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	132.00	48.00

Tabla No.10

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna II, III, VII.

- **23 de julio del 2025**

JULIO 23 DE 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
CALLE 11 ENTRE CARRERA 18 Y 19 - CALLE 12 ENTRE CARRERA 19 Y 18 - CARRERA 17 ENTRE DIAGONAL 16 Y CALLE 24	19.2	4.2	80.64	0.09	1.3	27.10	9.85
CARRERA 18 ENTRE CALLE 24 Y 33	12.50	3.20	40.00	0.09	1.3	13.44	4.89
CALLE 34 CON CARRERA 16	3.00	4.00	12.00	0.09	1.3	4.03	1.47
Calle 13 entre Carrera 29 y 28	3.20	4.00	12.80	0.09	1.3	4.30	1.56
Calle 13 entre Carrera 29 y 28	3.00	3.40	10.20	0.09	1.3	3.43	1.25
Calle 13 entre Carrera 29 y 28	14.00	3.30	46.20	0.09	1.3	15.53	5.65
Calle 13 con carrera 23	3.60	3.40	12.24	0.09	1.3	4.11	1.50
Calle 13 entre carrera 20 y 21	3.20	3.50	11.20	0.09	1.3	3.76	1.37
Carrera 20 entre calle 13 y 12	3.20	3.00	9.60	0.09	1.3	3.23	1.17
Carrera 20 entre calle 13 y 12	3.20	3.40	10.88	0.09	1.3	3.66	1.33
Tapa huecos	8.10	6.00	48.60	0.06	1.3	10.42	3.79
CALLE 15 ENTRE CARRERA 19 Y CARRERA 20	7.20	3.30	23.76	0.09	1.3	7.98	2.90
CALLE 15 ENTRE CARRERA 22 Y 23	8.00	5.00	40.00	0.09	1.3	13.44	4.89
CALLE 15 ENTRE CARRERA 23 Y 24	5.00	2.00	10.00	0.09	1.3	3.36	1.22
CALLE 15 ENTRE CARRERA 23 Y 24	4.00	6.00	24.00	0.09	1.3	8.07	2.93
CALLE 15 ENTRE CARRERA 19 Y 27	7.00	8.00	56.00	0.06	1.3	12.01	4.37
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	137.88	50.14

Tabla No.11

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna I, II Y III.

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

- **25 de julio del 2025**

JULIO 25 DE 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
CALLE 15 ENTRE CARRERA 27 Y 28	5.00	4.00	20.00	0.09	1.3	6.72	2.44
CALLE 15 ENTRE CARRERA 27 Y 28	3.00	2.50	7.50	0.09	1.3	2.52	0.92
CALLE 15 CON CARRERA 28	7.00	6.00	42.00	0.10	1.3	15.62	5.68
CARRERA 20 ENTRE CALLE 24 Y 15	4.00	4.00	16.00	0.06	1.3	3.43	1.25
CARRERA 20 ENTRE CALLE 24 Y 15	3.00	2.50	7.50	0.06	1.3	1.61	0.59
CARRERA 20 ENTRE CALLE 24 Y 15	3.00	3.00	9.00	0.06	1.3	1.93	0.70
CARRERA 20 ENTRE CALLE 24 Y 15	3.00	2.00	6.00	0.06	1.3	1.29	0.47
CARRERA 20 ENTRE CALLE 24 Y 15	6.00	6.00	36.00	0.06	1.3	7.72	2.81
CALLE 15 ENTRE CARRERA 27 Y 28	13.45	3.00	40.35	0.06	1.3	8.66	3.15
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	49.49	18.00

Tabla No.12

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna I, II Y III.

- **28 de julio del 2025**

JULIO 28 DE 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
CALLE 23 ENTRE CARRERA 26 Y 29	4.50	4.50	20.25	0.09	1.3	6.81	2.47
CALLE 23 ENTRE CARRERA 26 Y 29	6.50	3.30	21.45	0.09	1.3	7.21	2.62
CALLE 23 ENTRE CARRERA 26 Y 29	3.30	4.20	13.86	0.09	1.3	4.66	1.69
CALLE 23 ENTRE CARRERA 26 Y 29	3.30	4.30	14.19	0.09	1.3	4.77	1.73
CALLE 23 ENTRE CARRERA 26 Y 29	4.00	3.00	12.00	0.09	1.3	4.03	1.47
CALLE 23 ENTRE CARRERA 26 Y 29	5.20	5.00	26.00	0.09	1.3	8.74	3.18
CALLE 23 ENTRE CARRERA 26 Y 29	8.40	6.0	50.23	0.07	1.3	13.29	4.83
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	49.50	18.00

Tabla No.13

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna II

- **29 de julio del 2025**

JULIO 29 DE 2025							
Dirección	Largo	Ancho	Area	Espesor Encontrado	Factor de Compactación	Emulsión (gal)	Volumen (m3)
Carrera 7 entre Calle 25 y Calle 26	3.20	2.40	7.68	0.09	1.3	2.58	0.94
Carrera 7 entre Calle 25 y Calle 26	3.20	3.00	9.60	0.09	1.3	3.23	1.17
Carrera 7 entre Calle 26 y 27	3.00	2.30	6.90	0.09	1.3	2.32	0.84
Carrera 7 entre Calle 26 y Calle 27	5.20	4.40	22.88	0.09	1.3	7.69	2.80
Carrera 7 entre Calle 27 y 28	3.50	2.25	7.88	0.09	1.3	2.65	0.96
Carrera 7 entre Calle 27 y 28	4.20	2.80	11.76	0.09	1.3	3.95	1.44

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO							
Carrera 6 entre Calle 26 y 25	3.80	3.80	14.44	0.09	1.3	4.85	1.76
Carrera 6 entre Calle 26 y 25	3.30	3.30	10.89	0.09	1.3	3.66	1.33
Calle 25 con carrera 8	4.00	6.00	24.00	0.09	1.3	8.07	2.93
Tapa huecos	7.50	5.30	39.75	0.07	1.3	10.52	3.82
REGISTRO DE JORNADA PARCHEO					TOTAL	49.51	18.00

Tabla No.14

Se anexa registro fotográfico jornada de reparcheo realizado en las direcciones mencionadas anteriormente del municipio de Yopal ubicada en comuna IV

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

RESUMEN DE CANTIDADES EJECUTADAS CON FECHAS Y CANTIDAD DE MATERIALES

EJECUCIÓN DE CANTIDADES MATERIALES: SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O CLASIFICADA Y BASE

DÍA	MES	VOLUMEN M3	TIPO DE MATERIAL	UBICACIÓN
18	JUNIO	48	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O	AREA URBANA
19	JUNIO	48	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O	AREA URBANA
25	JUNIO	60	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O	AREA URBANA
26	JUNIO	60	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O	AREA URBANA
27	JUNIO	128	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O	AREA URBANA
1	JULIO	120	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O	AREA URBANA
2	JULIO	120	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O	AREA URBANA
	TOTAL	584.00		

DÍA	MES	VOLUMEN M3	TIPO DE MATERIAL	UBICACIÓN
3	JULIO	120	BASE TRITURADA T MAX 1 ½	AREA URBANA
4	JULIO	180	BASE TRITURADA T MAX 1 ½	AREA URBANA
7	JULIO	96	BASE TRITURADA T MAX 1 ½	AREA URBANA
8	JULIO	89	BASE TRITURADA T MAX 1 ½	AREA URBANA
	TOTAL	485.00		

EJECUCIÓN DE CANTIDADES MEZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19 // EMULSIÓN

DÍA	MES	VOLUMEN M3	EMULSIÓN (GAL)	UBICACIÓN
25	JUNIO	49.28	135 53	AREA URBANA
26	JUNIO	49.31	135 59	AREA URBANA
27	JUNIO	49.81	136 96	AREA URBANA
1	JULIO	49.93	137 31	AREA URBANA
4	JULIO	37.70	103 67	AREA URBANA
7	JULIO	49 11	135 06	AREA URBANA
15	JULIO	37.78	103.90	AREA URBANA
16	JULIO	49 87	137 15	AREA URBANA
17	JULIO	49.13	135.11	AREA URBANA
18	JULIO	50 83	139 79	AREA URBANA
21	JULIO	48.00	132 00	AREA URBANA
23	JULIO	50 14	137 88	AREA URBANA
25	JULIO	18.00	49 49	AREA URBANA
28	JULIO	18.00	49 50	AREA URBANA
29	JULIO	18.00	49 51	AREA URBANA
	TOTAL	624.89	1718.4	

LAT-0969

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

RESUMEN DE CANTIDADES EJECUTADAS CON FECHAS Y CANTIDAD DE MATERIALES

EJECUCIÓN DE CANTIDADES MATERIALES: SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O CLASIFICADA Y BASE

DÍA	MES	VOLUMEN M3	TIPO DE MATERIAL	UBICACIÓN
18	JUNIO	48	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O	AREA URBANA
19	JUNIO	48	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O	AREA URBANA
25	JUNIO	60	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O	AREA URBANA
26	JUNIO	60	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O	AREA URBANA
27	JUNIO	128	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O	AREA URBANA
1	JULIO	120	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O	AREA URBANA
2	JULIO	120	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O	AREA URBANA
	TOTAL	584.00		

DÍA	MES	VOLUMEN M3	TIPO DE MATERIAL	UBICACIÓN
3	JULIO	120	BASE TRITURADA T MAX 1 ½"	AREA URBANA
4	JULIO	180	BASE TRITURADA T MAX 1 ½"	AREA URBANA
7	JULIO	96	BASE TRITURADA T MAX 1 ½"	AREA URBANA
8	JULIO	89	BASE TRITURADA T MAX 1 ½"	AREA URBANA
	TOTAL	485.00		

EJECUCIÓN DE CANTIDADES MEZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19 // EMULSIÓN

DÍA	MES	VOLUMEN M3	EMULSIÓN (GAL)	UBICACIÓN
25	JUNIO	49.28	135.53	AREA URBANA
26	JUNIO	49.31	135.59	AREA URBANA
27	JUNIO	49.81	136.96	AREA URBANA
1	JULIO	49.93	137.31	AREA URBANA
4	JULIO	37.70	103.67	AREA URBANA
7	JULIO	49.11	135.06	AREA URBANA
15	JULIO	37.78	103.90	AREA URBANA
16	JULIO	49.87	137.15	AREA URBANA
17	JULIO	49.13	135.11	AREA URBANA
18	JULIO	50.83	139.79	AREA URBANA
21	JULIO	48.00	132.00	AREA URBANA
23	JULIO	50.14	137.88	AREA URBANA
25	JULIO	18.00	49.49	AREA URBANA
28	JULIO	18.00	49.50	AREA URBANA
29	JULIO	18.00	49.51	AREA URBANA
	TOTAL	624.89	1718.4	

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

10. RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO EJECUTADO EN VIAS URBANAS

El contrato fue por medio de contrato de suministro No. 4020 del 2024

Durante el presente periodo se consumieron 1718 4 galones (GAL) de emulsión asfaltica CRL-1 o CRR-1, se recibieron 1760 (GAL) del contratista, por un valor $44,739,200 00 M/CTE

Durante el presente periodo se consumieron 625 00 metros cubicos (m3) de mezcla asfaltica MDC-2 O 19 por un valor $629,726,875 M/CTE

Durante el presente periodo se consumieron 584.00 metros cubicos (m3) de Subbase por un valor $31,898,664 M/CTE

Durante el presente periodo se consumieron 485 00 metros cubicos (m3) de Base Triturada por un valor $32,421.280 M/CTE

El periodo de ejecución del presente informe corresponde desde el 14 de junio de 2025 hasta el 01 de agosto de 2025

En el presente informe se entrega costos relacionados ejecutados en las vías urbanas en el cuadro N 01, asi mismo la relación de vias urbanas y rurales de ejecución acumulada a la fecha en el cuadro N.02

11. NOVEDADES EN LA EJECUCION DEL CONTRATO

El presente documento corresponde al registro de ejecución del Contrato No. 4020 2024, cuyo acta de inicio tiene fecha del 24 de diciembre de 2024, y cuyo objeto contractual consiste en: "Realizar construcción, rehabilitación de vías urbanas y el mantenimiento de vías rurales mediante la adquisición de materiales granulares mezcla asfáltica MDC-2 o 19, emulsión asfáltica y disco de corte para el municipio de Yopal, Casanare".
El contrato cuenta con un plazo inicial de ejecución de seis (6) meses, comprendido entre el 24 de diciembre de 2024 y el 23 de junio de 2025. Adicionalmente, mediante Adición No. 1 al Contrato 4020 2024, se amplió el plazo de ejecución hasta el 23 de septiembre de 2025.
Cabe resaltar que el proveedor inició el suministro de materiales desde el mismo día de la suscripción del acta de inicio, es decir, el 24 de diciembre de 2024

Este acta especifica corresponde al periodo de ejecución comprendido entre el 14 de junio de 2025 y el 01 de agosto de 2025 dentro del plazo contractual vigente

12. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LICENCIAS, PERMISOS DEL PROYECTO

1. CRUDO DE RIO SELECCIONADO T. MAX 4"

DENOMINACIÓN DEL BIEN O SERVICIO	MATERIAL DE RELLENO
CODIGO UNSPSC	11111502
DENOMINACIÓN TÉCNICA DEL BIEN	CRUDO DE RIO SELECCIONADO T. MAX 4"
UNIDAD O MEDIDA	m³
IDENTIFICACIÓN ADICIONAL REQUERIDA	TERRAPLENES CON MEJORAMIENTO DE SUBRRASANTE TAMAÑO MAXIMO NOMINAL DE 4"
PATRONES MINIMOS DE DESEMPEÑO	

Característica	Norma de ensayo	Cimiento y núcleo	Espaldones y corona
Valor de azul de metileno, máximo (g/kg).	INV E-235	40	40
Límite líquido, máximo (%). (Nota 1).	INV E-125	40	40
Límite de contracción, Método de Parafina, mínimo (%).	INV E-129	13	13
Contenido mínimo de cemento (%). (Nota 2).	INV E-617	2	2
Característica	**Norma de ensayo**	**Cimiento y núcleo**	**Espaldones y corona**
CBR de laboratorio cuatro días (4 d) sumergido, mínimo (%). Los valores de CBR indicados corresponden a la densidad mínima exigida en el numeral 235.5.3.1 de esta especificación.	INV E-148	8	6
Expansión libre en edómetro, máxima (%).	ASTM D4546	1.5	No expansivo
Índice de colapso, máximo (%). El espécimen se debe fabricar con la densidad mínima exigida en el numeral 235.5.3.1. de esta especificación y con el contenido de agua correspondiente en el lado seco de la curva de compactación.	INV E-157/ ASTM D4546	0.5	No colapsable

Nota 1: cuando el límite líquido sea mayor al treinta por ciento (30 %) el índice de plasticidad debe ser mayor a cuatro (4).

Nota 2: el contenido mínimo de cemento se puede disminuir hasta una coma cinco por ciento (1.5 %) siempre que se justifique adecuadamente, se compruebe en el frente de prueba con los mismos y equipos que se vayan a emplear en la obra, y se cuente con la autorización del interventor.

NORMAS Y ESPECIFICACIONES INV ART 235-22

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

2. EMULSION ASFALTICA CRL-1 O CRR-1

DENOMINACIÓN DEL BIEN O SERVICIO	EMULSIONES
CODIGO UNSPSC	12161804
DENOMINACIÓN TÉCNICA DEL BIEN	EMULSION ASFÁLTICA
UNIDAD O MEDIDA	GALÓN
IDENTIFICACIÓN ADICIONAL REQUERIDA	EMULSIÓN ASFÁLTICA DE IMPRIMACIÓN O RIEGO DE LIGA
PATRONES MINIMOS DE DESEMPEÑO	Tabla 416 — 1. Especificaciones del asfalto líquido para riegos de imprimación

Característica	Unidad	Norma de ensayo INV	MC 30	
			Mín.	Máx.
Punto de inflamación (Copa abierta de Tag.)	°C	E-710	38	-
Viscosidad a 60 °C	cSt (Pa·s)	E-715/E-717	30 (0,03)	60 (0,06)
Viscosidad Saybolt-Furol a 25 °C	s	E-714	75	150
Destilación: Destilado (porcentaje (%) sobre el volumen total destilado hasta 360 °C):		E-723		
• A 225 °C	%		-	25
A 260 °C	%		40	70
• A 316 °C	%		75	93
Residuo de destilación a 360 °C (porcentaje (%) en volumen por diferencia)	%	E-723	50	60
Ensayes sobre el residuo de la destilación				
Penetración (25 °C, 100 g, 5 s)	0,1 mm	E-706	120	300
Ductilidad (25 °C, 5 cm/min)	cm	E-702	100	-
Solubilidad en bricloroetileno	%	E-713	99,5	100

Tabla 411 — 1. Especificaciones de emulsiones asfálticas catiónicas

Ensayes sobre el ligante de la emulsión	Norma de ensayo	Tipo de rotura (Nota)											
		Rápida				Media				Lenta			
		CRR-60		CRR-0I		CRL-0S		CRL-40		CRL-0T		CRL-0Tv	
		Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.	Mín.	Máx.
Destilación: - Contenido de asfalto residual (%)	INV E-753	60	-	65	-	55	-	40	-	57	-	57	-
- Contenido de aceite (%)		-	3	-	7	-	12	10	20	-	-	-	-
Contenido de agua (%)	INV E-761	-	40	-	35	-	35	-	50	-	43	-	43
Viscosidad: - Saybolt-Furol a 25 °C (s)	INV E-763	20	100	-	-	-	-	-	50	20	200	20	100
- Saybolt-Furol a 50 °C (s)		-	-	100	400	50	450	-	-	-	-	-	-
Estabilidad durante el almacenamiento: - Sedimentación a 24 h (%)	INV E-764	-	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
- Sedimentación a los 5 días (%)		-	5	-	5	-	5	-	10	-	5	-	5
Tamizado: Retenido tamiz de 0,850 mm (nº 20) (%)	INV E-765		0,1		0,1		0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1
Humectabilidad (%)	INV E-768	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Retorno del asfalto de mezcla con cemento (%)	INV E-778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Carga eléctrica de la partícula	INV E-767	Positiva		Positiva		Positiva		Positiva		Positiva		Positiva	
pH	INV E-768	-	6	-	6	-	6	-	6	-	6	-	6
Índice de rotura	UNE-EN 13075-1	Informar											

NORMAS Y ESPECIFICACIONES INV ART 411-22

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

3. MEZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19

DENOMINACIÓN DEL BIEN O SERVICIO	ASFALTO
CODIGO UNSPSC	30121601
DENOMINACIÓN TÉCNICA DEL BIEN	MEZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19
UNIDAD O MEDIDA	m^3
IDENTIFICACIÓN ADICIONAL REQUERIDA	MEZCLA DENSA EN CALIENTE CON TAMAÑO MAXIMO 19 mm NIVEL DE TRANSITO 3
PATRONES MINIMOS DE DESEMPEÑO	Tabla 450 – 2. Requisitos de los agregados para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua

Característica	Norma de ensayo	Nivel de tránsito NT1	NT2	NT3
Dureza, agregado grueso (G)				
Desgaste en la máquina de Los Ángeles, máximo (%). Nota 1: - Capa de: rodadura/intermedia/base, 500 revoluciones - Capa de: rodadura/intermedia/base, 100 revoluciones	INV E 218	25/30/- 5/7/-	25/30/30 5/7/7	25/25/25 5/7/7
Degradación por abrasión en el equipo Micro-Deval, máximo (%): - Capa de: rodadura/intermedia/base	INV E-238	-	25/30/30	20/25/25
Resistencia mecánica por el método del 10% de finos, capa de: rodadura/intermedia/base - Valor en seco, mínimo (kN) - Relación húmedo/seco, mínima (%)	INV E 224	- -	- -	110/90/75 75/75/75
Coeficiente de pulimento acelerado para rodadura, mínimo.	INV E-232	45	45	45
Durabilidad (G)				
Pérdidas en ensayo de solidez en sulfato de magnesio, agregados fino y grueso, máximo (%).	INV E-220	18	18	18
Análisis petrográfico				
Cuantifica los porcentajes relativos de los diferentes minerales y las tipologías de rocas que componen el agregado (Nota 2).	ASTM D295	-	-	Reportar
Limpieza, agregado grueso (F)				
Impurezas en agregado grueso, máximo (%).	INV E-237	0,5	0,5	0,5
Limpieza, gradación combinada (F)				
Índice de Plasticidad, máximo (%).	INV E-125 e INV E-126	NP	NP	NP
Equivalencia de arena, mínimo (%).	INV E-133	50	50	50
Valor de azul de metileno, máximo.	INV E-235	10	10	10

Característica	Norma de ensayo	Nivel de tránsito NT1	NT2	NT3
Geometría de las partículas, agregado grueso (F)				
Partículas planas y alargadas, relación 5:1, máximo (%).	INV E-240	10	10	10
Caras fracturadas, mínimo (%): - Una cara: rodadura/intermedia/base - Dos caras: rodadura/intermedia/base	INV E-227	75/60/- -/-/-	75/75/60 60/-/-	85/75/60 75/-/-
Geometría de las partículas, agregado fino (F)				
Angularidad de la fracción fina, método A, mínimo (%): - Capa de: rodadura/intermedia/base	INV E-239	40/30/-	45/40/35	45/40/35
Adhesividad (G)				
Agregado grueso: cubrimiento de los agregados con materiales asfálticos en presencia del agua (riveteo) (%).	INV E 757	Reportar		
Agregado fino: adhesividad de los ligantes bituminosos a los agregados finos (método Riedel-Weber), índice mínimo.	INV E 774	4		

*Nota 1: se aceptan valores superiores de desgaste siempre y cuando el valor de la Pérdida-Deval se cumpla; esta nota no resulta aplicable para tránsito NT1.

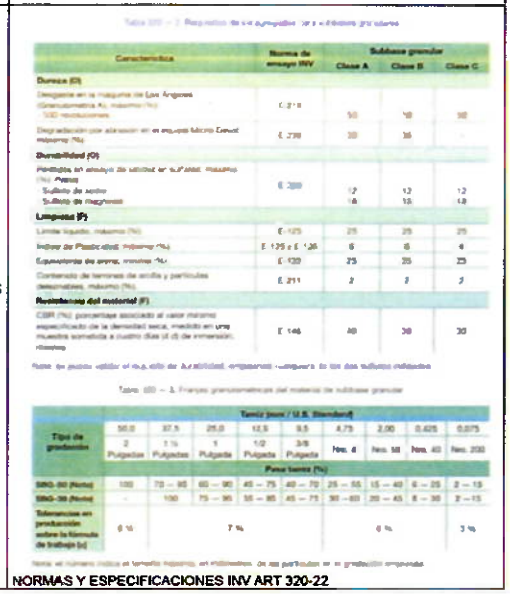
Nota 2: este análisis es aplicable únicamente para tránsito NT3. El informe debe cuantificar los porcentajes relativos de los diferentes minerales y las tipologías de rocas que componen el agregado, debe incluir advertencia sobre la presencia de minerales contaminantes, deletéreos, con posibles reactividades químicas, hinchables o susceptibles a cambios volumétricos. Debe indicar el grado de meteorización o de alteración del agregado, y la porosidad. También debe incluir valores de azules y carga de partícula con un concepto sobre la adherencia con el asfalto y las emulsiones.

Tabla 450 – 3. Proporción máxima de arena natural en el agregado para mezclas asfálticas en caliente de gradación continua

Característica	Nivel de tránsito NT1	NT2	NT3
Proporción de arena natural, porcentaje (%) de la masa total del agregado combinado.	≤ 25	≤ 25	≤ 15
Proporción de arena natural, porcentaje (%) de la masa total del agregado fino.		≤ 50	

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

4. SUB BASE TRITURADA T MAX 2"

DENOMINACIÓN DEL BIEN O SERVICIO	MATERIAL DE RELLENO
CODIGO UNSPSC	11111502
DENOMINACIÓN TÉCNICA DEL BIEN	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O CLASIFICADA T MAX 2"
UNIDAD O MEDIDA	m³
IDENTIFICACIÓN ADICIONAL REQUERIDA	SUB BASE GRANULAR CLASE A
PATRONES MINIMOS DE DESEMPEÑO	 NORMAS Y ESPECIFICACIONES INV ART 320-22

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

13. ACTIVIDADES Y CANTIDADES EJECUTADAS Y RECIBIDAS CONSOLIDADO DE VÍAS URBANAS

CONDICIONES CONTRACTUALES VIGENTES EN EL PERIODO						CORTE A LA FECHA	
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.	V. UNITARIO	V. PARCIAL	CANT.	VALOR
1	MEZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19	M3	2,405 00	$ 1,007,563 00	2,423,189,015 00	625 00	629,726,875 00
2	EMULSION ASFALTICA CRL-1 O CRR-1	GAL	6,620	$ 25,420 00	168,280,400 00	1,760 00	44,739,200 00
3	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O CLASIFICADA T. MAX 2"	M3	10,800	$ 54,621 00	589,906,800 00	584 00	31,898,664 00
4	BASE TRITURADA T.MAX 1 ½"	M3	485	$ 66,848 00	32,421,280 00	485 00	32,421,280 00
5	CRUDO DE RIO CLASIFICADO T.max 4".	M3	12,797	$ 39,649 00	507,388,253 00		-
6	DISCO DIAMANTADO D=14" CORTE CONCRETO, LADRILLO O BALDOSA	UND	80	$ 605,042 00	48,403,360 00		-
VALOR COSTOS DIRECTOS					3,769,589,108.00		738,786,019
				IVA (19%)	716,221,930.52		140,369,344
				COSTOS INDIRECTOS	-		-
					-		-
					4,485,811,038.5		879,155,363
					-		-
VALOR TOTAL					4,485,811,038.52		879,155,363

Tabla N.01 vías urbanas

14. ACTIVIDADES Y CANTIDADES EJECUTADAS Y RECIBIDAS CONSOLIDADO TOTAL DE VÍAS URBANAS Y RURALES

CONDICIONES CONTRACTUALES VIGENTES EN EL PERIODO						CORTE A LA FECHA	
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT.	V. UNITARIO	V. PARCIAL	CANT.	VALOR
1	MEZCLA ASFALTICA MDC-2 O 19	M3	1,450 00	$ 1,007,563 00	1,460,966,350 00	697 00	702,271,411 00
2	EMULSION ASFALTICA CRL-1 O CRR-1	GAL	3,990	$ 25,420 00	101,425,800 00	1,980 00	50,331,600 00
3	SUB BASE GRANULAR SELECCIONADA O CLASIFICADA T. MAX 2"	M3	8,000	$ 54,621 00	436,968,000 00	4,754 00	259,668,234 00
4	BASE TRITURADA T.MAX 1 ½"	M3	485	$ 66,848 00	32,421,280 00	485 00	32,421,280 00
5	CRUDO DE RIO CLASIFICADO T.max 4"	M3	10,927	$ 39,649 00	433,244,623 00	1,044 00	41,393,556 00
6	DISCO DIAMANTADO D=14" CORTE CONCRETO, LADRILLO O BALDOSA	UND	80	$ 605,042 00	48,403,360 00	-	-
VALOR COSTOS DIRECTOS					2,513,429,413.00		1,086,086,081.00
				IVA (19%)	477,551,588.47		206,356,355
				COSTOS INDIRECTOS	-		-
					-		-
					2,990,981,001.0		1,292,442,436
					-		-
VALOR TOTAL					2,990,981,001.00		1,292,442,436

Tabla N.01 vías urbanas y rurales

VALOR CONTRATO	4,485,811,038.52
VALOR EJECUTADO PRESENTE PERIODO	1,292,442,436
VALOR EJECUTADO ACUMULADO	3,553,716,486
VALOR POR EJECUTAR	932,094,552

ING. JAVIER VERGARA MARIÑO
DIRECTOR DE CONSTRUCCION
Supervisor

ING. EDGAR CAMILO GONZÁLEZ LÓPEZ
PROFESIONAL CONTRATADO
Apoyo a supervisión

INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

15. REGISTRO FOTOGRAFICO

Intervenciones viales en el área urbana:

- **Villas del Pedregal (Ver Tabla No. 01)**

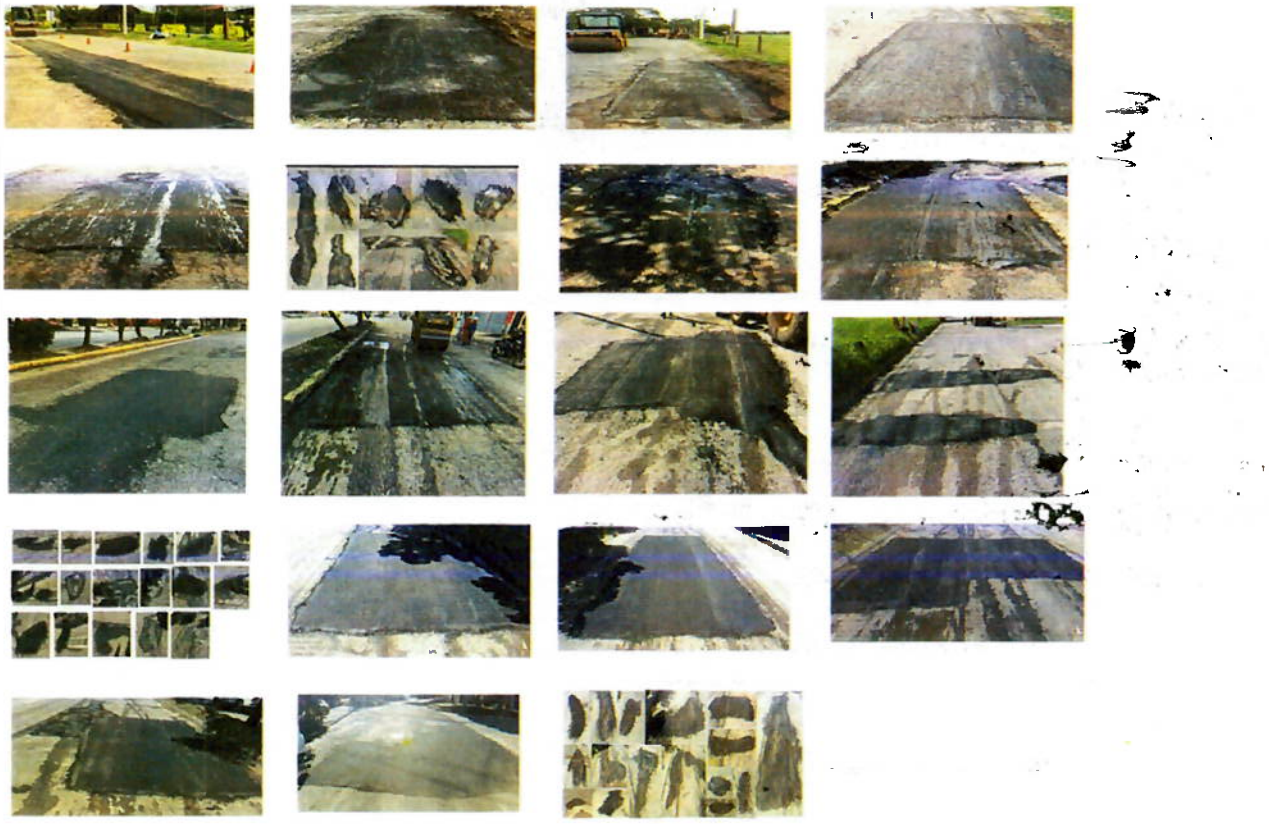


- **Carrera 30 entre Calle 16 y 16A (Ver Tabla No. 02)**



INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

•25 de junio de 2025 (Ver Tabla No. 03)



•26 de junio de 2025 (Ver Tabla No. 04)



•27 de junio de 2025 (Ver Tabla No. 05)

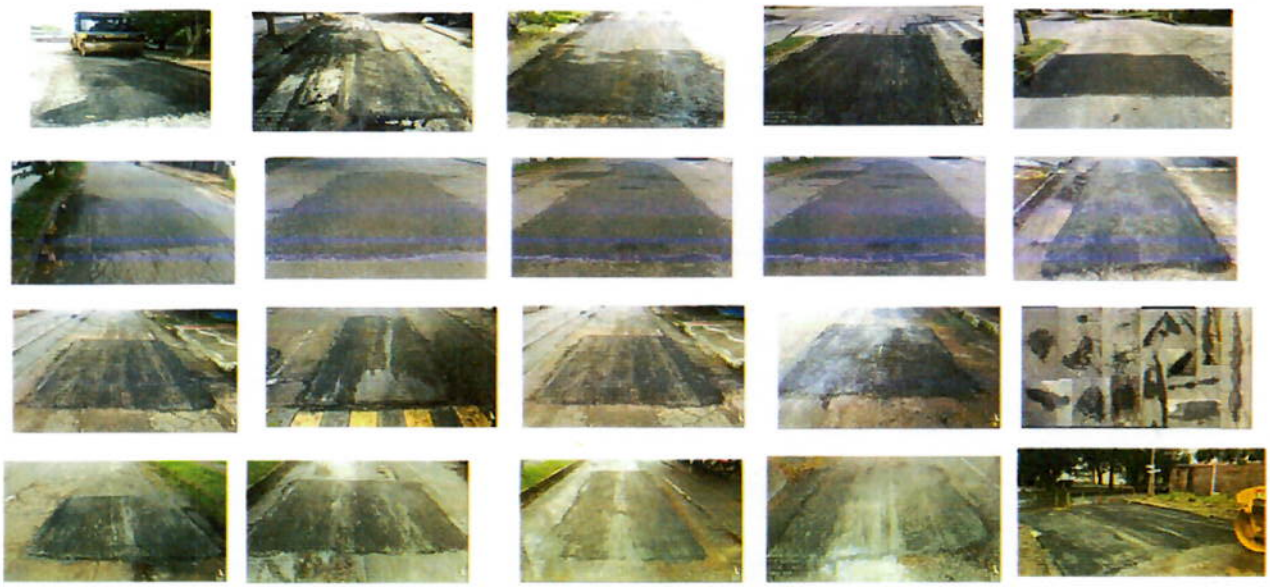




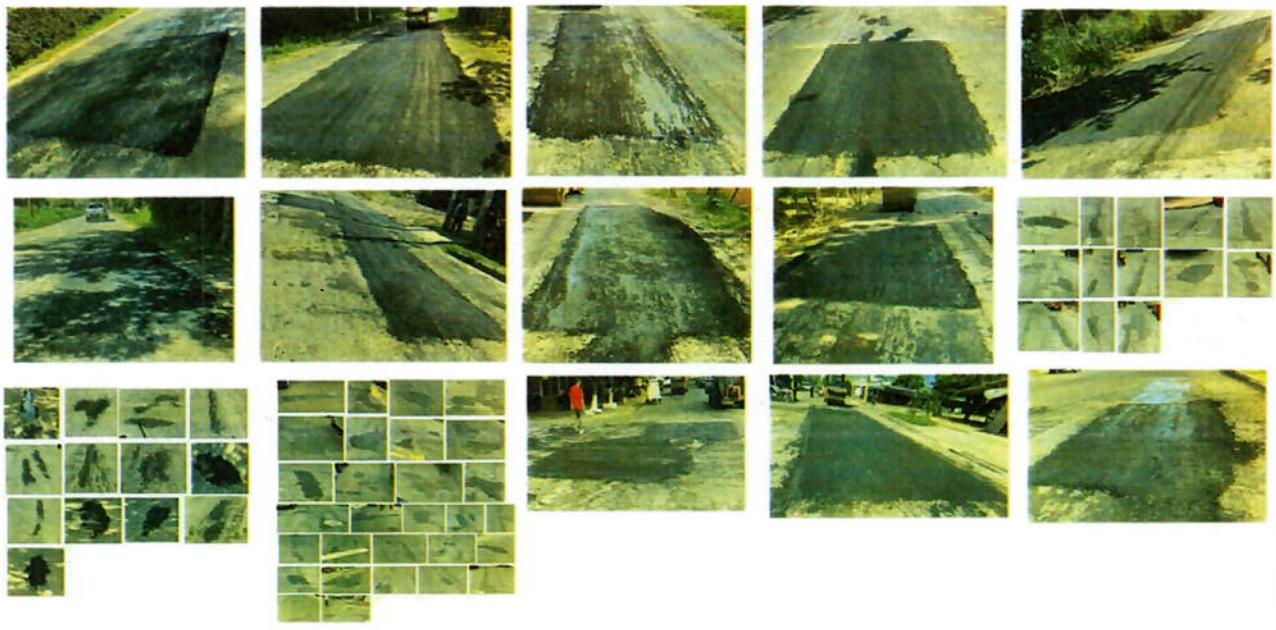
INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO



•01 de julio de 2025 (Ver Tabla No. 06)



•04 de julio de 2025 (Ver Tabla No. 07)

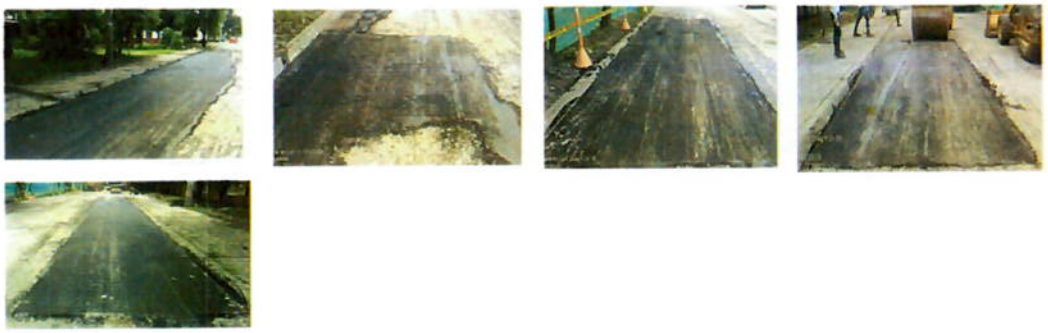


INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

•07 de julio de 2025 (Ver Tabla No. 08)



•15 de julio de 2025 (Ver Tabla No. 09)

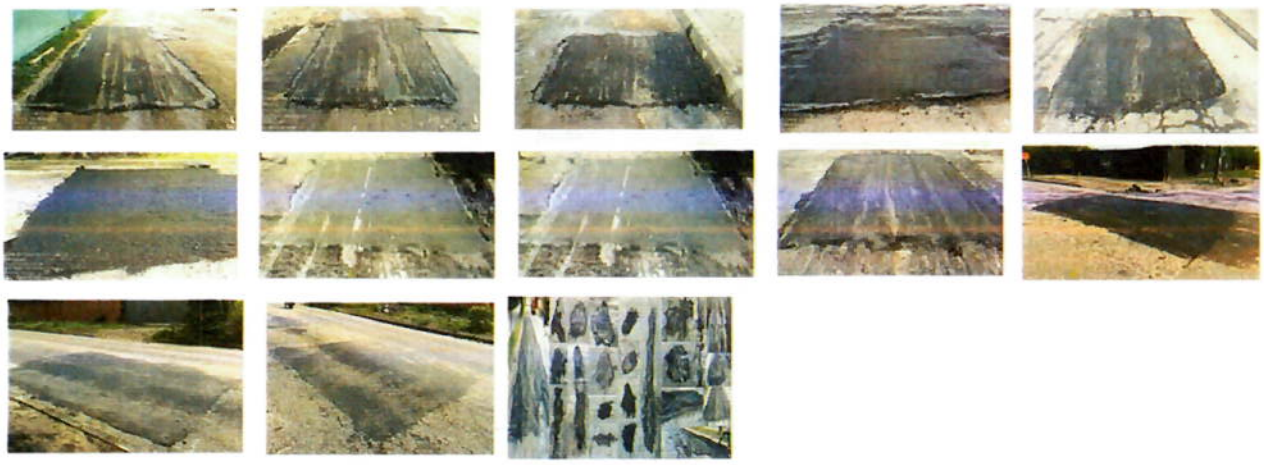


• 16 de julio de 2025 (Ver tabla N. 10)

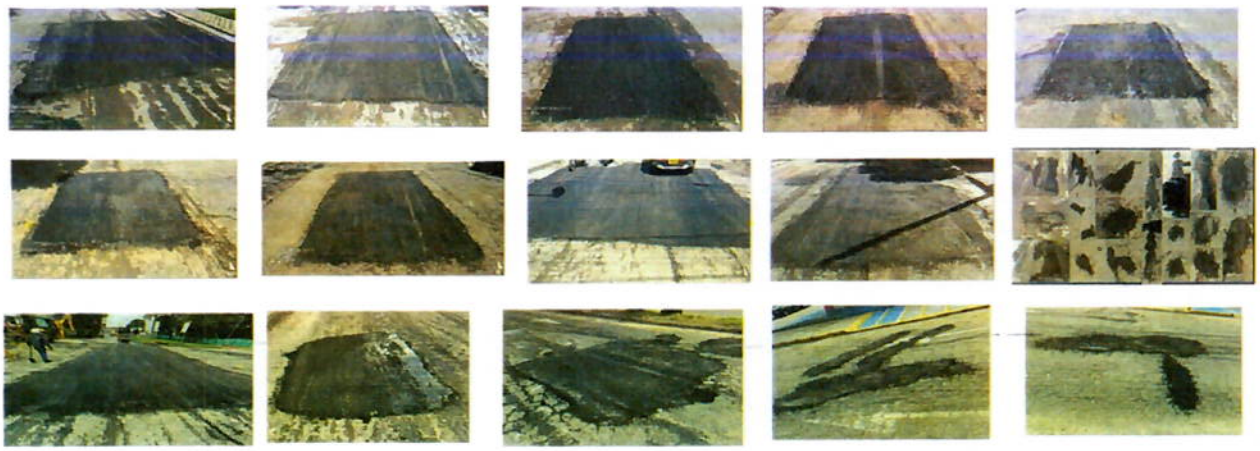


INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

• 17 de julio de 2025 (Ver tabla N. 11)



• 18 de julio de 2025 (Ver tabla N. 12)



• 21 de julio de 2025 (Ver tabla N. 13)

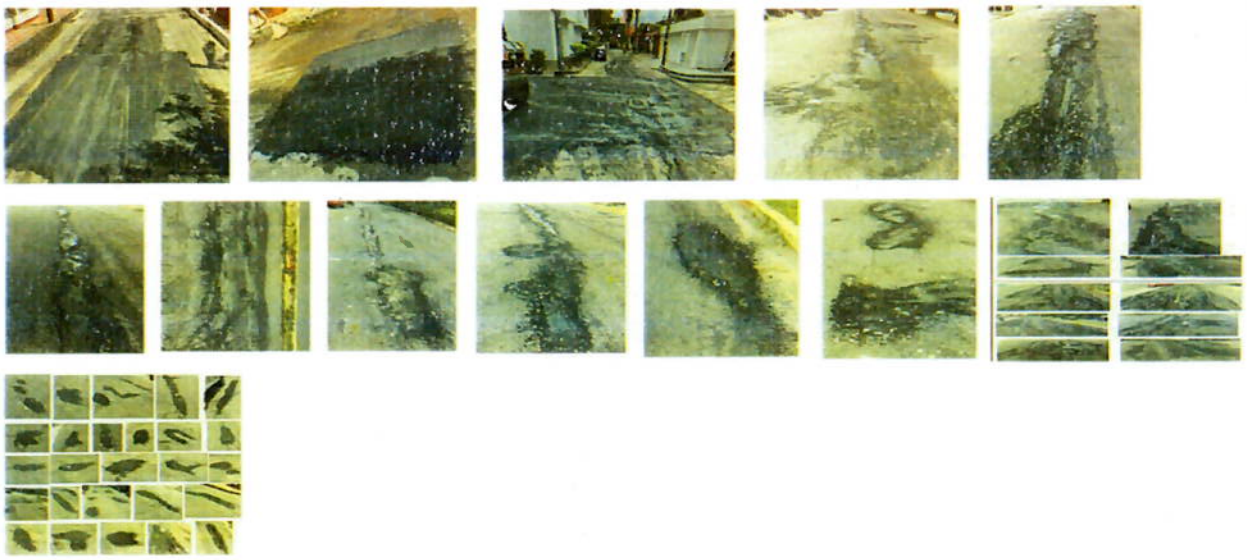


INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

• 23 de julio de 2025 (Ver tabla N. 14)



• 25 de julio de 2025 (Ver tabla N. 15)

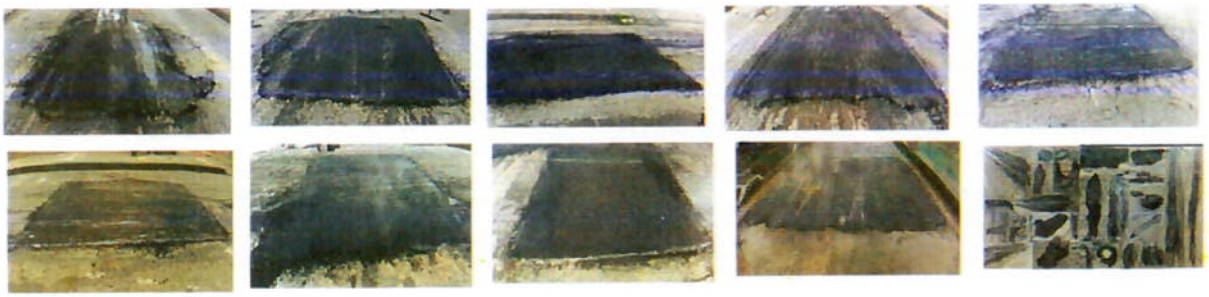


INFORME DE SUPERVISION DEL CONTRATO

- 28 de julio de 2025 (Ver tabla N. 16)



- 29 de julio de 2025 (Ver tabla N. 17)



ANEXOS RECIBO MATERIAL

