



PROCESO DE GESTIÓN DE FORMACIÓN PROFESIONAL INTEGRAL 2024

FORMATO ACTIVIDAD DE APRENDIZAJE 4

1. IDENTIFICACION DEL APRENDIZ:

Nombres y Apellidos: _____ Num Identidad: _____

2. ACTIVIDAD DE RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACIÓN:

AA4_EV02: Realizar simulación de fallas en el sistema eléctrico de tracción del vehículo eléctrico y realizar procedimientos de identificación de de códigos de falla y realizar procedimiento de borrado de códigos de falla y retornar informe.

Criterio de evaluación:

Interpreta códigos de fallas con escáner de acuerdo con parámetros del manual de fabricante.

Realiza procedimientos de borrado de códigos de fallas de acuerdo con procedimientos técnicos y normas de seguridad y salud en el trabajo.

Diligencia formatos de acuerdo con lineamientos de la empresa.

Actividad de aprendizaje 4 Evidencia 2

Para esta actividad el instructor debe realizar una breve introducción acerca de los códigos de falla que puede encontrarse en los vehículos eléctricos, y durante la practica debe instruir al aprendiz al uso del scanner para identificar códigos de falla del vehículo eléctrico y realizar borrado de fallas (sin diagnostico), que permita al aprendiz adquirir la destreza para analizar códigos de falla y realizar borrado de códigos de falla.

Con la actividad realizada el aprendiz debe llenar la información a continuación:

1. ¿En un caso hipotético usted scannea un vehículo eléctrico y reconoce un código que inicia por P, inmediatamente a que conjunto de sistemas o sistema relacionaría?
 - a. Luces
 - b. Radio
 - c. Motor de propulsión eléctrica
 - d. Luz indicadora de motor en el panel de instrumentos



2. A continuación describa el procedimiento breve para realizar el borrado de códigos de falla con un scanner compatible para vehículos eléctricos.

3. ¿Si usted fuese coordinador de taller o jefe de taller que recomendaciones daría a un técnico encargado de realizar intervención a un vehículo eléctrico?

4. Usted encuentra que el vehículo electrico presenta problemas de radio y que el código que arroja el scanner es por C, ¿como procede a atender este caso, si el cliente le informa que el vehículo tuvo una colisión fuerte luego de que salió del taller de lamina y pintura?
