ÍTEM	ABSCISAS			
	CARRIL IZQUIERDO		CARRIL DERECHO	
BEE-38	PR38+904	PR59+360	PR38+905	PR59+360
MDC-19	PR38+904	PR59+360	PR38+905	PR59+360
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN				**100%**

Resumen abscisas de ejecución totales

Longitud Total: 21 km incluido el paso nacional por Mallama.
Longitud Total Pavimentada: 21 km.

Para garantizar la estabilidad de la BEE en tramos particulares, y de acuerdo a recorrido conjunto entre DT INVIAS Nariño / Putumayo y concejales del Municipio el día 02 de diciembre de 2023, se avaló la reposición de filtros longitudinales y cunetas / canales, los cuales se definieron en campo de acuerdo a la necesidad y condiciones de sector, para garantizar un manejo de aguas y buen desempeño de la estructura del pavimento.

Así mismo se instaló la señalización horizontal, vertical y señales en los pasos escolares, urbano y de policía solicitados y socializados con la comunidad así:

INICIO	FIN	DESCRIPCIÓN
PR38+904	PR59+360	Suministro e instalación de tachas reflectivas bidireccionales.
PR38+904	PR59+363	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.
PR37+800	PR58+700	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva
PR41+330	PR58+830	Marca Vial con Pintura en Frío (pasos escolares y de policía).

Tramos ejecutados señalización.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA No.1111 de 2021

A continuación, se presentan los siguientes formatos de seguimiento al Contrato de Obra 1111 de 2021:

4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-4

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-6

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-8

4.5 Estado General del Tiempo MEPI-MN1-IN-15-FR-10

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-2-FR-1,MEPI-MN-IN-2-FR-2
- Seguimiento Programa de Obra
- Seguimiento Programa de Inversiones MEPI-MN-IN-6-FR-1,MEPI-MN-IN-6-FR-2
- Actas de Comité de Obra MEPI-MN-IN-14-FR-1
- Actas de Reunión MEPI-MN-IN-14-FR-2

4.1. INFORMES SEMANALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 6

FECHA: 9/7/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 210 del 3/7/2025 al 9/7/2025 — Último Informe Semanal: NO

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Ángel Guacales

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construir 14,79 km de vía, que incluyen la edificación de 32 puentes con una longitud total de 2,191 km y un túnel con una longitud total de 0,405 km. Además, se llevará a cabo la rehabilitación de aproximadamente 22 km de la vía nacional Ruta 1002, que conecta Pasto con Tumaco, en el municipio de M

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se está llevando a cabo la construcción del Sector 2 de la variante San Francisco-Mocoa. Hasta la fecha, se han completado 1,3 kilómetros, que abarcan desde la abscisa K7+103 hasta K8+400. Quedan por construir 13,5 kilómetros, que van desde K8+400 hasta K21+899, correspondientes al Sector 2, con el objetivo de conectar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa. Además, se ha realizado la rehabilitación del tramo Ricaurte-Mallama en el corredor nacional Ruta 1002.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN FRANCISCO			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A. - 50% ÚNICA SAS. - 35% TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS.- 7.5% HB ESTRUCTURAS METÁLICAS SAS.- 7.5%			INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA. 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00	CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 610.461.362.068,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 27.000.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 6.410.012.301,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 20.589.987.699,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 29.328.000.000	$ 71.056.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 29.328.000.000	$ 71.056.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 71.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 33.643.701.992			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 37.588.298.008			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.600.000.000	$ 5.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.597.076.651			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 4.002.923.349			

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.656.000.000	$ 107.448.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.200.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 376.163.879.468,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 110.126.278.114,53	29,28%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 135.575.655.939,00	36,04%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 25.449.377.824,47	6,77%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 30.927.454.019,00	47,21%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, IVA y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 139.982.712.979,44	22,93%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 166.503.109.958,00	27,27%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 26.520.396.978,56	4,34%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 827.442.660,62	0,14%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 300.000.000,00	0,05%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: mayo de 2025

VALOR FACTURA: $ 6.202.375.483,00 Acta de Obra No. 47

VALOR FACTURA: $ 1.920.393.687,00 Acta de Ajustes provisional No.47

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

* Mediante comunicado Putumayo04-6768-25 del 26/06/2025 dirigido a la Gerencia Grupo Sur Occidente - INVIAS con asunto: Acta de obra No.47 y Acta de ajuste provisional No.47 del Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, correspondientes al mes de mayo de 2025, con radicado INVIAS No.2025E-VUVRAZ-069948 de fecha 27 de junio de 2025.
* Mediante comunicado Putumayo04-6752-25 del 20/06/2025 dirigido a la Dirección Territorial Putumayo - INVIAS con asunto: Acta de ajuste provisional No.47 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa -Se remite el Acta de Ajuste provisional No.47 y Acta de ajuste provisional No.47 del Cto. 1111 de 2021, correspondientes al mes de mayo de 2025, con radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-067414 de fecha 20 de junio de 2025.

Nota: Los valores programados de inversión básica y provisiones se ajustan de acuerdo a la reprogramación No. 12 de fecha 21 de abril de 2025, que presenta una reducción del valor básico del contrato de obra, debido al traslado de recursos a la bolsa de ajustes.

La inversión programada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	9 de julio de 2025	$ 139.982.712.979,44	22,93%	
La inversión ejecutada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	9 de julio de 2025	$ 166.503.109.958,00	27,27%	
La inversión programada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	9 de julio de 2025	$ 110.126.278.114,53	29,28%	
La inversión ejecutada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	9 de julio de 2025	$ 135.575.655.939,00	36,04%	
Detalle información financiera:				
Valor facturado acumulado a 31 de mayo de 2025	$ 164.219.076.361,00	26,90%	Valor programado acumulado a (No incluye anticipo) 31 de mayo de 2025	$ 131.776.758.033 21,59%

* Se realiza seguimiento con base en la Reprogramación No.12 presentada en el mes de abril de 2025.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19.417.475.641	40,45%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 19.415.649.314	40,45%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 152.826.774	0,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 152.826.774	0,32%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: mayo de 2025

VALOR FACTURA: $ 634.856.718

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Mediante comunicado Putumayo04-6765-25 de 25/06/25 Interventoría radica a la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, Acta de Costos No 47 mayo de 2025 Contrato 977 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa, la cual dio entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-068380 de fecha 25 de junio de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-6767-25 de 26/06/25 Interventoría radica a la gerencia grupo sur occidente, Acta de Costos No 47 mayo de 2025 Contrato 977 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa, la cual dio entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-068999 de fecha 26 de junio de 2025

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	9 de julio de 2025	$ 19.417.475.640,56	40,45%	
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	9 de julio de 2025	$ 19.415.649.313,56	40,45%	
Detalle información financiera:				
Valor programado acumulado a	abril de 2025	$ 18.018.938.969	37,54%	
Valor facturado acumulado	abril de 2025	$ 18.017.248.960	37,54%	

Nota 1: El valor programado acumulado a diciembre de 2024 se toma de acuerdo al Plan de Cargas No 6 radicado ante la entidad con comunicado Putumayo04-6108-25 con fecha 30 de enero de 2025, Radicado 2024E-VUVRAZ-009997.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 27.000.000.000,00
Amortizado $	$ 6.410.012.301,00
Saldo $	$ 20.589.987.699,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	**0,102**
Acumulado:	**0,117**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.129.388.470,00
Amortizado $	$ 1.129.388.470,00
Saldo $	$ -

FECHA: 9/7/2025 (Día / Mes / Año)

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 29,28% — Avance o Atraso Físico %: 6,77%

Meta Física Ejecutada %: 36,04%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia hasta 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo Mallama Ricaurte	Total	%
EXPLANACIONES	Km	14,79	0,75%	0,47%	Prog					0,82%
					Ejec	0,391	1,147		1,538	1,14%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	Km	36,86	2,03%	1,64%	Prog					2,27%
					Ejec	5,448		20,778	26,226	2,63%
PAVIMENTOS ASFALTICOS/ RÍGIDO	Km	36,86	4,14%	3,54%	Prog					4,65%
					Ejec	5,448		20,778	26,226	4,92%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	Km	14,86	13,86%	4,50%	Prog					14,51%
					Ejec					6,43%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	Km	36,86	0,12%	0,12%	Prog					0,00%
					Ejec					0,09%
OBRAS VARIAS	Km	14,86	0,30%	0,19%	Prog					0,33%
					Ejec					0,63%
TRANSPORTES	Km	14,86	1,04%	0,81%	Prog					1,16%
					Ejec					1,34%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

NOTA: La longitud total a intervenir de acuerdo con diseños a fase II en el sector 2 es de 14.79 Km (meta física programada). A la fecha se ha intervenido de manera parcial 1.262 Km, lo que equivale a una meta física ejecutada del 8.52 %

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible Mallama	Total Disponible Tramo 1 Variante
Fresadora	-		
Planta de concreto	1		2
Planta de asfalto	1		
Perforador jumbo (3 brazos)	2		
Formaleta para revestimiento túneles	3		
Andamios para instalación impermeable. Túneles	3		
Carro de avance	2		
Perforador jumbo (2 brazos)	3		
Bomba inyección lechada	4		3
Robot de lanzado	4		1
Trituradora	1		1
Excavadora de orugas	2		2
Compactador llantas	2		
Finisher	1		
Carro tanque	-		1
Carro tanque irrigador	-		
Recicladora	-		
Camioneta	-		4
Mini cargador	-		
Motoniveladoras:	2		
Retro cargadores:	-		
Cargador Frontal	-		1
Vibro compactadores:	2		1
Volquetas:	10		10
Mixer:	-		2
Buldócer	-		1
Camión Turbo	-		2
Buseta personal	-		
Planta Luminaria	-		3
Equipo de soldadura	-		1
Generador Eléctrico	-		1
Planta Eléctrica (Generación de energía)	-		3
Equipo de oxicorte	-		3
Mezcladora	-		5
Compresor	-		5
Bomba de concreto	-		1
Equipo para instalación de MR (Rodillo)	-		
Cortadora de disco (para pavimento)	-		
Camión Grúa	-		1
Motosierra	-		1
Pluma diésel	-		4
Compactador manual (Canguro)	-		1
Vibrador manual para concreto	-		3
Equipo de orugas Berelta para perforación	-		
Unidad hidráulica para obras de construcción	-		2
Equipo de orugas FLEXIROCK perforación.			
Equipo de orugas para perforación hidráulica	-		2
Equipo para tensionamiento de anclajes	-		2
Carro Taller	-		1
Compactador manual de rodillo	-		
Equipo Topografía	-		4
Total	43	0	74

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO 1 - SAN FRANCISCO K0+000 al K7+103

TRAMO Y/O SECTOR 2: TRAMO 2 - SAN FRANCISCO K7+103 - K20+825

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Mina Chorlavi	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI SI	X X	NO NO	
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Reserva especial FTUMAIJAY	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI SI	X X	NO NO	

OBSERVACIONES:

FTUMAIJAY Materiales de río Putumayo y San Francisco	San Francisco - Sibundoy	Resolución No. 287 del 2020	
CHORLAVY	San Francisco	Juan Carlos Paredes Benavides	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:
Los permisos ambientales como ZODMES, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESIÓN DE AGUAS, OCUPACIÓN CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, están autorizados en la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008 en el Artículo Octavo (8) al Decimo (10).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado Putumayo04-6243-25 radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-019445 del 24/02/2025 se remitió a la SS INVIAS, los ajustes de los documentos del Ballance Ambiental a término de contrato del Frente Mallama – Ricaurte producto de las mesas de trabajo realizadas en conjunto con el profesional ambiental y especialista ambiental de las partes los días 18 y 20 de Febrero de 2025. Hasta la fecha de la presente pendiente respuesta oficial por parte de la entidad.

OBSERVACIONES:
De manera continua se realiza y se actualiza la matriz de seguimiento de actos administrativos. Se continua con los seguimientos de la implementación de los programas y fichas del P.M.A. en los frentes de obra y Zona Industrial San Carlos. Se continua con las actividades de seguimiento al plan de abandono de la zona de donación Tambaloy.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER.
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**269**	**21**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	233	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	36	8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	208	12

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 290

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Zona Industrial San Carlos B/Guarasacha

OBSERVACIONES:
Se verifica que la oficina SAU continua funcionando y brindado atención en los horarios estipulados, como los canales de atención establecidos.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 38
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
Las gestiones identificadas preliminarmente corresponden a lo identificado para los dos primeros kilómetros. Aun no se tiene el diseño definitivo. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

- Elaboración y entrega por parte de la interventoría de informe de sostenibilidad de junio de 2025.
- En proceso de actualización de los informes de sostenibilidad de enero, febrero, marzo y abril de 2025 por parte del contratista, teniendo en cuenta la actualización que tuvo el formato de cálculo de emisiones.
- En proceso de elaboración informe trimestral 15.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

COMUNICACIONES:

Mediante comunicado Putumayo04-6797-25 del 03/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1902-121776 con recibido interno 6079-25 del 11-06-2025, con asunto "Respuesta a observaciones comunicado Putumayo 04-6643-25, con asunto Remisión diseño estructural Puente 14E, Obras Sector 2, subsector K6+100-K10+100" Aprobación Diseño Estructural Puente 14E - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, esta interventoría emite Aprobación al Diseño Estructural del puente 14E, soportado en concepto emitido por nuestro especialista en Estructuras

Mediante comunicado Putumayo04-6798-25 del 03/07/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 209 Variante San Francisco – Mocoa - Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 209, correspondientes al periodo entre el 26 de Junio de 2025 al 02 de Julio de 2025, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-6801-25 del 04/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Apremio – Incumplimiento PROGRAMA MANEJO Y PROTECCIÓN DEL RECURSO HÍDRICO Ficha MH-2 MANEJO CRUCE DE FUENTES SUPERFICIALES - En recorrido de campo realizado por esta interventoría el día 03/07/2025 se evidencio el Incumplimiento a las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental específicamente en el PROGRAMA 3: PROGRAMA MANEJO Y PROTECCIÓN DEL RECURSO HÍDRICO Ficha MH-2 MANEJO CRUCE DE FUENTES SUPERFICIALES, las cuales son de obligatorio cumplimiento de acuerdo a establecido en el Contrato 1111 de 2021, Apéndice D gestión Ambiental que cita; "(…) dar cumplimiento a todo lo relacionado desde el componente ambiental y el alcance de las obras contratadas, con el objeto de tener claridad en los lineamientos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental, Plan de Seguimiento y Monitoreo, Plan de Contingencia y Plan de Gestión del Riesgo, establecidos en la Licencia Ambiental Res. No. 2170 de 2008

Mediante comunicado Putumayo04-6806-25 del 07/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta al comunicado CSF-1913-121933 con recibido interno: 04-6128-25M1 Cotizaciones para el suministro de materiales (tubería y accesorios) destinados al traslado de la red de acueducto del municipio de San Francisco - Revisadas las cotizaciones presentadas en el comunicado referido, el Consorcio Reactivación Putumayo remite las siguientes observaciones: La propuesta más conveniente es la presentada por Ferretería Nacional

Mediante comunicado Putumayo04-6807-25 del 07/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1916-121998 con recibo 04-6142-25 del 04/07/2025 con asunto; Entrega de informe de actividades ambientales correspondientes al mes de junio del 2025 - Teniendo en cuenta las observaciones realizadas por la interventoría en mesa de trabajo con el contratista el 03/07/2025, las cuales fueron atendidas de manera inmediata, por medio de la presente esta interventoría se permite manifestar el CONCEPTO DE APROBACIÓN del Informe mensual ambiental de PMA mes de Junio de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-6808-25 del 08/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1919-122005 con recibido interno 04-6146-25 del 4-07-2025, con asunto "Listado de Obras Implantadas (Proyección Exploración Geotécnica) sector 12+100 y K21+750 (aproximadamente)". Aprobación Proyección Exploración Geotécnica sector K12+100 al K21+750 - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes referente a Proyección Exploración Geotécnica sector K12+100 al K21+750, se emite concepto de Aprobación, soportado en el siguiente concepto por nuestro especialista en Geotecnia

Mediante comunicado Putumayo04-6809-25 del 08/07/2025 dirigido a la Dirección Territorial INVIAS con asunto: Comunicado con consecutivo CSF-1894-121768 con radicado interno No. 04-6071-25-M1, con asunto: "Resultado visita de campo, concepto técnico y valoración de costos estudios y diseños Sector Crítico PR29+600 Vía Pasto – San Francisco" - En atención al compromiso establecido por las partes en el Comité de Obra No. 137, con fecha del 28 de mayo de 2025, me permito remitirle el comunicado del contratista de obra, así como el documento técnico titulado "Resultado de la visita de campo, concepto técnico y valoración de costos de estudios y diseños del Sector Crítico PR29+600 Vía Pasto – San Francisco".

Mediante comunicado Putumayo04-6810-25 del 08/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Remisión Auto No. 005302 de 2025 "POR EL CUAL SE HACE UN COBRO POR SEGUIMIENTO EXPEDIENTE LAM1358" Frente San Francisco, Contrato 1111 de 2025 - Teniendo en cuenta que mediante correo electrónico del 07/07/2025 la interventoría remitió al especialista ambiental copia del auto del asunto para adelantar los trámites y gestiones para realizar el pago del cobro de seguimiento realizado por la ANLA para el ICA 25, visita de seguimiento realizada los días 05 al 07 de marzo de 2025 y Seguimiento Documental Espacial al proyecto denominado "Variante Mocoa – San Francisco (Frente San Francisco), por medio de la presente me permito remitir el auto en mención y la notificación electrónica del mismo para que se surtan los tramites respectivos de pago y remitir los soportes necesarios para remisión a la SS INVIAS.

Mediante comunicado Putumayo04-6811-25 del 08/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta al comunicado CSF-1918-122000 con recibido interno: 04-6144-25 Informes de seguimiento a la Gestión Social Junio 2025 - Revisado el informe del componente social, y de acuerdo con lo estipulado en las fichas del Plan de Manejo Social, así como lo consignado en la matriz MASPS MN1-IN-3-FR-2 "Balance del Estado Social del Proyecto", se emite concepto de aprobación, toda vez que el informe evidencia el cumplimiento de las actividades programadas conforme a los cronogramas establecidos y los requerimientos definidos.

Mediante comunicado Putumayo04-6816-25 del 09/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta al comunicado CSF-1911-121926 con recibido interno 04-6126-25M1-25 Plan de Inversión Social Versión 6 - En el formato MASPS-MN1-IN-3-FR-5, se solicita que, en el campo de observaciones, se precise que la forma de pago corresponde a la contratación del equipo especializado encargado del acompañamiento jurídico, técnico, ambiental y social en el desarrollo del proceso de Consulta Previa.

Mediante comunicado Putumayo04-6817-25 del 09/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1912-121929 con recibido interno 04-6127-25 del 27-06-2025, con asunto "Respuesta a observaciones comunicado Putumayo 04-6626-25 con número de radicado 210154 del 28/05/2025, con asunto "Nota técnica tope sísmico costado derecho Estribo 2 Puente 12" Aprobación Concepto desplazar 18 cm los aceros del topo sísmico lateral lado derecho del estribo #2 del puente #12 - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, referente al Concepto técnico desplazar 18 cm los aceros del topo sísmico lateral lado derecho del estribo #2 del puente #12, se emite concepto de Aprobación, soportado en lo siguiente por nuestro especialista en Estructuras

Mediante comunicado Putumayo04-6818-25 del 09/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Remisión del Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 16 para el Contrato de obra 1111 de 2021 en el periodo comprendido entre el 01 de abril al 30 de Junio de 2025 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos remitir el Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 16, en el cual se presentan las actividades ambientales desarrolladas para el Contrato de obra 1111 de 2021 en el periodo comprendido entre el 01 de abril al 30 de Junio de 2025 Frente San Francisco, en caso de presentar problemas con la descarga de los archivos teniendo en cuenta que anteriores oficios por parte de la entidad se ha manifestado desde la oficina de ATENCION AL USUARIO, favor indicar cuál sería el medio de reenvió de los mismos.

Mediante comunicado Putumayo04-6820-25 del 09/07/2025 dirigido a la Veeduría Ciudadana con asunto: Remisión informe mensual de interventoría - Junio de 2025. Contrato 1111 de 2021 - Por medio de la presente, el Consorcio Reactivación Putumayo adjunta el informe de interventoría N°48, correspondiente al mes de Junio de 2025, sobre el avance de las actividades ejecutadas en el proyecto 'Construcción Variante San Francisco - Mocoa'.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS

Los días del 03 al 09 de julio de 2025, se realizan recorridos desde el área técnica para acompañamiento, revisiones y chequeos de desarrollo de actividades en obra en el sector 2 y atención de emergencia en puente de Río Negro ubicado en el PR48+960 ruta 1003.

El día 03 de julio de 2025 se realizó mesa de trabajo con el contratista para realizar la revisión y ajustes del informe mensual ambiental periodo Junio 2025, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K8+300.

El día 04 de julio de 2025 se inicia la elaboración del informe trimestral No. 16 de gestión ambiental periodo de abril a junio de 2025, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en la Zona Industrial San Carlos.

El día 05 de julio de 2025 se realizó seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K9+250 y punto de captación quebrada Solterayaco.

El día 07 de julio de 2025 se realizó seguimiento al plan de trabajo para la respuesta de los requerimientos del acta de oralidad 229 de 2025. Se realizó seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en todo el frente de obra K6+800 hasta K8+600.

El 07 de julio de 2025 se llevó a cabo una reunión de revisión técnica con el Director de Interventoría, en la cual se evaluó el contenido del Plan de Inversión Social (PIS) versión 6, radicado por el contratista. Como resultado, se remitieron las observaciones correspondientes con el fin de que se realicen los ajustes necesarios para su posterior aprobación.

El día 08 de julio de 2025 se realizó elaboración y remisión del informe trimestral No. 16 de gestión ambiental periodo de abril a junio de 2025 a la SS INVIAS, se realiza revisión y remisión de la minuta del contrato de acuerdo de cesión parcial de licencia ambiental firmada por el representante legal del Contratista a la SS INVIAS. se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en la Zona Industrial San Carlos.

El día 09 de julio de 2025 se realizó asistencia a comité Técnico No. 141 para realizar seguimiento a compromisos adquiridos por el contratista y socialización de la gestión ambiental del contrato 1111 de 2021, se realiza seguimiento a la implementación de medidas ambientales en la Zona Industrial San Carlos.

El 09 de julio de 2025, se llevó a cabo el Comité de Seguimiento Semanal No. 141, con la participación de INVIAS, Interventoría y Contratista. En esta reunión, se realizó un seguimiento a los compromisos adquiridos para la ejecución de las obras y el avance del proyecto. A continuación, se presentan los compromisos adquiridos:

1. Seguimiento al diligenciamiento de los documentos de soporte del acta de recibo definitivo del sector Mallama. Esto se realizará una vez se defina la divergencia que afecta el presupuesto de este frente de trabajo ya culminado.
2. Enviar los documentos de la territorial Putumayo a la Gerencia Grupo Sur Occidente respecto a la divergencia de los ítems: "inventario forestal" y "Análisis de precios Unitarios asociados al Rescate, Traslado, Reubicación, Mantenimiento y Monitoreo de Brinzales, Epífitas, y Helechos Arborescentes."
3. Enviar el documento de la Gerencia Grupo Sur Occidente a la SS respecto a la divergencia de los ítems: "inventario forestal" y "Análisis de precios Unitarios asociados al Rescate, Traslado, Reubicación, Mantenimiento y Monitoreo de Brinzales, Epífitas, y Helechos Arborescentes."
4. Reunión para presentar a la SS Invias la divergencia de los ítems: "inventario forestal" y "Análisis de precios Unitarios asociados al Rescate, Traslado, Reubicación, Mantenimiento y Monitoreo de Brinzales, Epífitas, y Helechos Arborescentes."
5. Reunión para discutir el tema de las diferencias que presenta el polígono de sustracción de reserva que tiene la Dirección de Bosques, en comparación con el polígono que se encuentra en la plataforma ágil de ANLA. Y tema de ocupaciones de cauce entre el K9+500 al K12+000. 9 am
6. Reunión para discutir el tema de las diferencias que presenta el polígono de sustracción de reserva que tiene la Dirección de Bosques, en comparación con el polígono que se encuentra en la plataforma ágil de ANLA.
7. Reunión para discutir el tema de las diferencias que presenta el polígono de sustracción de reserva que tiene la Dirección de Bosques, en comparación con el polígono que se encuentra en la plataforma ágil de ANLA. Y tema de ocupaciones de cauce entre el K9+500 al K12+000.
8. Respuesta a las observaciones emitidas respecto al cambio menor del eje de diseño.
9. Respuesta respecto al tema de ampliación del Zodme San Carlos
10. Presentación de esquema de señalización a implementar en el puente metálico del Pr48+960 de la vía 1003, en el municipio de Santiago.
11 Programar reunión para abordar el tema de actualización de pólizas del contrato 1111 de 2021.
12. Pronunciamiento respecto a las 3 divergencias pendientes solicitadas por el Contratista.
13. Reunión para revisión de APUs No previstos OE-061, OEAMB-11
14. Reunión para revisión de APUs No previstos OEAMB-10, OEAMB-09 y OE-062
15. Reunión para revisión de APUs No previstos OE-072, OE-017, OE-018 y OE-070

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Sector No.1 K0+000 – K7+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	Aprobado	
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	
8	Estudio y diseño de estructuras	Aprobado	

Subsector K7+100 – K8+100:

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	Fecha de aprobación: 11/08/2022
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	Fecha de aprobación: 17/01/2023
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	Fecha de aprobación: 22/04/2023
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	En atención de observaciones	Aprobados 12 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	Fecha de aprobación: "16/05/2023"- "16-11-2023" - En atención notas técnicas Obra e Interventoría. De las 7 notas técnicas ya esta aprobada 2 "talud No.1 y No. 4".
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	Fecha de aprobación: 03/05/2023
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	Fecha de aprobación: 31/03/2022
8	Estudio y diseño de estructuras	En atención de observaciones	Aprobados 12 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.

Subsector K8+100 – K10+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado parcialmente ósea en longitud	aprobado hasta el k8+860, hasta el 10+100 esta en revisión de Interventoría
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Solo presentada Fundaciones Muros No.9, 10 y 13. Y Puentes No.13, 13a y 14d (ósea que han presentado 6 de 35 estructuras)
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		Presentado 1 de 8 y esta en tramite de revisión

		FECHA	9/7/2025 (Día / Mes / Año)

6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		En tramite de respuesta a Observaciones de Interventoría
8	Estudio y diseño de estructuras		Solo presentada Fundaciones Muros No.9, 10 y 13. Y Puentes No.13, 13a y 14d (ósea que han presentado 6 de 35 estructuras)

Subsector K10+100 – K12+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería		A la espera de presentación nueva Versión atendiendo observaciones de interventoría.
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Presentada en totalidad por obra y en proceso de terminar revisiones por Interventoría y algunos como muros del 41 al 43 esperando atiendan observaciones por parte de Obra.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		Presentados en totalidad por Obra aprobados ya del 20 al 23 y en revisión de interventoría los No.24 y No.25.
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		Aun no presentado
8	Estudio y diseño de estructuras		Presentado en totalidad y en análisis de Interventoría para emitir conceptos sean aprobaciones u observaciones.

Subsector K12+100 – K21+570, nueva alternativa

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado, por franja licenciada	En atención de Observaciones por obra la Fase III, de la nueva alternativa, comunicado putumayo04-6180-25 del 11-02-2025
3	Estudio de geología para ingeniería		
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		
8	Estudio y diseño de estructuras		

FRENTE SAN FRANCISCO:

ÁREA TÉCNICA:

•Talud del K6+800 MD: El contratista avanza con las actividades de estabilización del talud. Actualmente, continúa trabajando en la instalación de pernos auto perforantes, así como en la colocación de platinas para pernos activos y pasivos en los subsectores 2 y 3, además de la instalación de malla de alta resistencia, drenes y geo manto. El subsector 1 se encuentra terminado, en proceso de instalación de los elementos de sujeción.

•Puente No. 9 (K6+958 - K7+003): Finalizado al 100%

•Puente No. 9A (K7+130 - K7+190): Se tiene terminadas las vigas, riostras y muros pantallas del puente, se realiza limpieza de sitio posterior a la fundición y se da inicio al armado de acero de refuerzo para New Jersey.

•Talud No. 1 (K7+195-K7+300 MD): Finalizado en un 100%

•Talud No. 2 (K 7+315 - K 7+392 MD): Finalizado en un 100%

•Muro No 2 (K7+360 - K7+395 MI): Finalizado al 100%

•Puente No. 10 (K7+398 - K7+432): Finalizado al 100%

•Muro No. 3 (K7+435 - K7+488MI): Se realizaron en algunos días de la semana remoción de material producto del desprendimiento en el talud No.3.

•Talud No.3 (K7+432 - K7+490 MD): Se continúa con actividades de construcción de vía de acceso a la parte alta del talud y se realiza desalojo de material de derrumbes.

•Puente No. 11 (K7+491 - K7+579): A la fecha se tiene instalada la obra falsa para soporte de estructura metálica. Se está a la espera de avanzar con las actividades del talud 3 para poder realizar la instalación de vigas metálicas.

•Talud No. 4 (K7+573 - K7+654 MD): Se culminó la construcción canal disipador módulo No 4. Terminada su estabilización en un 100%.

•Puente No. 12 (K7+633 - K7+727): Se tiene hormigonado las pilas No. 5 y 6 del eje No.3 a nivel de viga cabezal. Se avanza con la excavación de los caisson No. 3 y 4 en el eje 2.

•Puente No. 12A (K7+785 al K7+866): Se tiene hormigonados los caisson No. 4 y 5 del estribo No.2. Se tiene hormigonado del caisson No. 1 del estribo No. 1. Se termina excavación de caisson No.2 en el estribo No. 1. Se realiza hormigonado el mono caisson apoyo central y viga cabezal del estribo No. 2. Se realiza instalación de acero de refuerzo para caisson No. 2 en el eje No. 1. Se inicia con armado de acero de refuerzo para pila sobre mono caisson en el apoyo central.

•Puente No 12 B (K7+952 al K8+042): Se han hormigonado los caisson No. 4 y 5 del estribo No. 2, así como los caisson No. 1 y 2 del estribo No. 1. Se realiza hormigonado de las pilas No. 4 y 5 del estribo No. 2. Se continúa con extracción de material del mono caisson que cayó producto de derrumbes de los taludes adyacentes. Se tiene hormigonada la pila No. 2 del estribo No. 1.

•Talud No 5 (K7+728 - K7+762 MD): Finalizado al 100%

•Muro 7 (K7+763 - K7+786): Finalizada la cimentación, es decir, la construcción de los caisson. Pendiente construcción de zarpas y vástagos.

•Muro 8 (K 7+897.03 al k 7+949.58): El contratista está avanzando con las actividades de excavación de los caisson No. 1, 2, 3. Se tienen hormigonados los caisson No. 4 al 15.

•Talud No. 6 (K7+865 - K7+950 MD): Finalizado al 100%

•Talud 7 (K8+040 - K8+140 MD): Finalizado al 100%

•Muro 9 (K8+125 - K8+227 MI): Se continúa con actividades de excavación para los caisson No. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12 y 15. Se termina excavación en los caisson No. 9, 11, 13, 14, 16 y 17.

•Talud 8 (K8+160 – K8+300 M,D): Se avanza con el corte, perfilado y explanación del talud del subsector 2 y 3, así como con la instalación de pernos auto perforantes, geo manto y malla de alta resistencia. El subsector 1 de este talud se encuentra terminado.

•Talud 9 (K8+365-K8+510 M.D): En el transcurso de la semana se avanza con las actividades de corte y perfilado del talud, así como con la instalación de pernos auto perforantes y construcción de zanjas de corona de los subsectores 9-1 y 9-2 y construcción de zanjas de coronación en el subsector 9-3. Se avanza con explanación hacia el subsector 3.

•Puente Río Negro (PR48+960 ruta 1003): Se realiza la instalación del puente metálico provisional y se habilita nuevamente el paso vehicular por el sector.

ÁREA AMBIENTAL:

• Se realizó la supervisión de la implementación de las medidas de manejo ambiental en la Zona Industrial San Carlos, frente de obra del K6+800 a K9+250.
• Se realizó seguimiento al plan de trabajo para atención de los requerimientos del Acta de oralidad 229 de 2025.
• Se realizó revisión y remisión de la minuta del contrato de acuerdo de cesión parcial de licencia ambiental firmada por el representante legal del contratista a la SS INVIAS.
• Se realizó la revisión, ajuste del informe mensual ambiental periodo junio 2025.
• Se realizó la elaboración y remisión del informe trimestral No. 16 de gestión ambiental periodo de abril a junio de 2025 a la SS INVIAS

ÁREA SOCIAL:

• Durante la presente semana, en la Oficina de Servicio de Atención al Usuario (SAU), no se recepcionaron nuevas solicitudes por parte de la comunidad.
• La interventoría dio respuesta al Derecho de Petición presentado por el Cabildo Kamentsá Inga de San Francisco, en relación con el avance y estado actual del proceso de Consulta Previa, dando cumplimiento a los lineamientos de atención a las solicitudes de las comunidades.
• Desde el componente social, se efectuó la entrega del primer informe trimestral de Participación Ciudadana correspondiente al Contrato 1111 de 2021. Este informe incluyó el diligenciamiento de la matriz de seguimiento a las actividades del plan de participación, el informe de avance, los soportes documentales respectivos y el consolidado de resultados de la evaluación del espacio de participación ciudadana aplicado a las veedurías ciudadanas participantes.
• Adicionalmente, mediante el comunicado 04-6811-25, se emitió la respuesta a la revisión del informe mensual del componente social, emitiendo concepto de aprobación, en la medida que este cumple con la ejecución de las actividades establecidas en las fichas del Plan de Manejo Ambiental (PMA), conforme a lo programado en el cronograma del proyecto.
• En cuanto al componente de arqueología, se continúa con la ejecución de actividades de monitoreo arqueológico en el tramo comprendido entre el K7+500 y el K8+510, así como durante las excavaciones de cimentación profunda de las estructuras activas del proyecto, en cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Resolución 1001 de 2022 del ICANH.
• El 09 de Julio 2025, se remite el consolidado del informe mensual de avance de los componentes técnico, presupuestal, social, ambiental SST y predial del mes de junio a las veedurías ciudadanas para el proceso de seguimiento e información.

ÁREA SST:

• Durante la semana se realizó revisión de formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-6 y formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 remitidos por el contratista correspondientes al mes de junio de 2025
• El día 04 de julio de 2025. Se realizó revisión documental. El contratista realizó premiación a personal dando cumplimiento al programa SOL (Seguridad, Orden y Limpieza). Se revisó propuesta de señalización fija para el sector de puente de rio de negro en el municipio de Santiago de acuerdo a lo establecido en el manual de señalización vial, 2024.
• El día 05 de julio de 2025, Se realiza seguimiento a realización de simulacro de emergencias durante trabajo en alturas en la planta ubicada en la zona industrial San Carlos, El contratista continúa realizando pausas activas durante la jornada laboral.
• El día 07 de julio de 2025. Se realizó revisión documental. Se realizó capacitación de seguridad vial con el personal de interventoría, durante la cual se trató temas como manejo defensivo, que es un accidente de tránsito, factores que influyen en los accidentes de tránsito y recomendaciones para la prevención de estos accidentes. Se realizo seguimiento a proceso de inducción para el personal que ingresa al proyecto.
• El día 09 de julio de 2025. Se realizó revisión documental. Se asistió a comité de obra No. 141.

ÁREA PREDIAL:

• Dentro de la identificación preliminar de las gestiones a adelantar, el contratista entrega la siguiente relación de gestiones prediales para el trazado del proyecto. Se cuenta un total de 38 predios en los sectores 3 y 4 respectivamente, número que puede ir cambiando en la medida que se genera la gestión de identificación hasta consolidar el total de predios requeridos por el proyecto, de estos 38 predios identificados se tiene 15 permisos de intervención o predios disponibles para la ejecución de obra, desde el PK 0 al PK12+696.
• Se remitió oficio de revisión de informes prediales solicitando el estado de gestión de cada predio a la fecha.
• Se remitió cronograma de gestión predial al INVIAS cuya respuesta es remitida al consorcio.

Pasivos prediales Contrato No 407; K0+000, K7+103 Pasivos, se menciona al contratista que debe verificar los predios de pasivos prediales toda vez que están en gestión dos (2), pero en el contrato y sábana predial 407 de 2010, se identifican siete.
El predio 019 SPI, ya se pagó al titular del predio el 20% que quedó establecido en la escritura de compraventa. Folio a nombre del INVIAS.
039 A SB, se realizó el ajuste del estudio de títulos de conformidad con la establecido en la mesa de trabajo realizada con la profesional jurídico predial tanto de Interventoría como de el CSF, se remitieron declaraciones extra juicio para revisión de estudio de títulos. Pendiente por parte del INVIAS. Se remitieron insumos a la interventoría para revisión nuevamente, en revisión de interventoría.

*Se cuenta con liberación predial de los tramos K7+500 a K12+696 y K18+019 a K18+909, mediante la suscripción de los permisos de intervención voluntarios:

AVANCE DISPONIBILIDAD PREDIAL		AVANCE LONGITUD PREDIAL	
No. De predios disponibles	15	Longitud disponible	6.028,36 Km

Numero del contrato	Valor inicial para gestión predial	Valor Final para gestión predial	Numero de predios requeridos	Numero de predios adquiridos	numero de predios disponibles	Numero de predios en expropiación	Valor de los recursos ejecutados	Efectuar un breve comentario del estado de la gestión predial.
1111 del 2021	$ 21.925.085.689	0	38	0	15	0	$ 0	Teniendo en cuenta que la aprobación de los diseños se realizo por parte de la Interventoría en el mes de junio del 2023, El Consorcio San

* Respecto al Plan de inversión y cronograma predial, estos dos insumos se encuentran aprobados por Interventoria.
* Con oficio Putumayo04-5759-24, Interventoría remite a Invias el plan de inversión y el cronograma predial.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TÉCNICA:
•Talud del K6+800: Continuar con la instalación de anclajes geo manto y malla como elementos de estabilización en subsectores 2 y 3 de la cara del talud.
•Puente 9A: Armado de acero de refuerzo para New Jersey.
•Muro No. 3: Retiro del material producto de deslizamiento del talud 3.
•Talud N. 3: Continuar con construcción de vía de acceso a la parte alta del talud.
•Puente No. 11: Espera de avance en talud 3 para dar inicio a instalación de vigas metálicas.
•Puente No. 12: Continuar con excavación de los caisson en el eje No.2
•Puente No. 12A: Realizar la fundición de el caisson No.2 en el eje No. 1. Continuar con el armado de acero de refuerzo para pila sobre el mono caisson en el apoyo central.
•Muro No. 8: Continuar las actividades de excavación de caisson No.1, 2, 3.
•Puente No. 12B: Continuar con extracción de material en el mono caisson del apoyo central.
•Muro No. 9: Continuar con excavaciones de los caisson No. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12 y 15. Realizar instalación de acero de refuerzo y hormigonado para los caisson 9, 11, 13, 14, 16 y 17.
•Talud No.8: Continuar con el corte y perfilado del subsector 2 y 3 del talud, así como con la instalación de pernos auto perforantes, geo manto y malla.
•Talud No.9: Continuar con el corte y perfilado del talud, así como con la instalación de pernos auto perforantes, geo manto y malla. Construcción de zanjas de corona. Continuar con explanación hacia el subtalud 3.

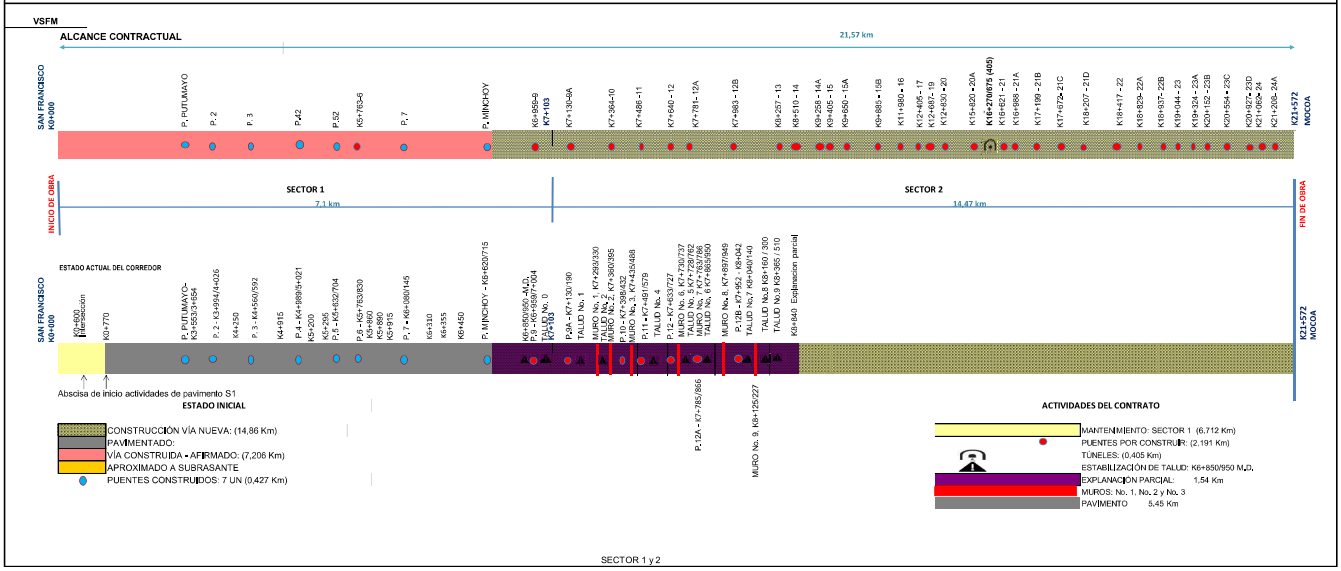
AMBIENTAL:
• Continuar con los seguimientos de la implementación del P.M.A en las actividades de frente de obra, Zona Industrial San Carlos y punto de captación quebrada Solterayaco.
• Seguimiento radicación de respuesta a la ANLA de los ajustes del trámite de cesión parcial de licencia ambiental por parte de la entidad.
• Seguimiento del plan de trabajo para atender los requerimientos del acta de oralidad 229 de 2025
• Seguimiento a los ajustes de las respuestas a la ANLA respecto a los trámites de cambio menor por desplazamiento de eje del tramo del K7+100 a K8+100 y ampliación de zona de depósito.

SOCIAL:
• Realización informe trimestral de seguimiento
• Reunión seguimiento veedurías

SST:
• Realizar recorridos de campo.
• Verificar condiciones de seguridad en las diferentes áreas de trabajo.
• Asistencia a comité semanal de obra.
• Seguimiento a condiciones de seguridad durante actividades de alto riesgo como lo es trabajo en alturas y espacios confinados.
• Seguimiento al cumplimiento a lo establecido en el SG SST del consorcio San Francisco y demás norma aplicable.

PREDIAL:
*Revisión de la sábana predial actual.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



SECTOR 1 y 2

	FECHA	9/7/2025 (Día / Mes / Año)

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Puente No. 9A (K7+130 - K7+190): Armado de acero de refuerzo para New Jersey.



Puente No. 12 (K7+633 - K7+727): Inicio de armado de estructura para instalación de acero de refuerzo para viga cabezal estribo 2.



Puente Río Negro (PR48+960 ruta 1003): Habilitación del paso vehicular por el puente metálico provisional instalado.

X. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realiza el acompañamiento y control de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se generan memorandos de campo en pro del cumplimiento de todas las actividades y ante todo salvaguardar la vida del personal de obra e interventoría.	
Se emiten comunicaciones al contratista encaminadas a cumplir las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se lleva a cabo los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría e INVIAS que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Informar a INVIAS por escrito los incumplimientos del contratista según lo descrito en la Resolución No.718 de 2022.	NOMBRE: JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ
Notificar a la entidad contratante los avances en cuanto a intervenciones de los Puentes No.9A, 11, 12, 12A y 12B, Muros 3, 7, 8 y 9. Talud 3, 4, 8 y 9 primer Kilómetro del sector 2.	Matrícula Profesional No.: 25202-31528 CND.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 6

	FECHA	16/7/2025
		(Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 211 del 10/7/2025 al 16/7/2025 — Último Informe Semanal: NO

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Ángel Guacales

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construir 14,79 km de vía, que incluyen la edificación de 32 puentes con una longitud total de 2,191 km y un túnel con una longitud total de 0,405 km. Además, se llevará a cabo la rehabilitación de aproximadamente 22 km de la vía nacional Ruta 1002, que conecta Pasto con Tumaco, en el municipio d

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se está llevando a cabo la construcción del Sector 2 de la variante San Francisco-Mocoa. Hasta la fecha, se han completado 1,3 kilómetros, que abarcan desde la abscisa K7+103 hasta K8+400. Quedan por construir 13,5 kilómetros, que van desde K8+400 hasta K21+899, correspondientes al Sector 2, con el objetivo de conectar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa. Además, se ha realizado la rehabilitación del tramo Ricaurte-Mallama en el corredor nacional Ruta 1002.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

INTEGRANTES: ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A. - 50%
ÚNICA SAS. - 35%
TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS.- 7.5%
HB ESTRUCTURAS METÁLICAS SAS.- 7.5%

CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 27.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 6.728.834.078,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 20.271.165.922,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

INTEGRANTES: HMV INGENIEROS LTDA. 40%
CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30%
GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%

CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 29.328.000.000	$ 71.056.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 29.328.000.000	$ 71.056.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 71.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 41.426.641.192			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 29.805.358.808			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.600.000.000	$ 5.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.617.356.060			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.982.643.940			

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.656.000.000	$ 107.448.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.200.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 376.163.879.468,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 110.953.720.775,15	29,50%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 136.842.885.793,00	36,38%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 25.889.165.017,85	6,88%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 30.927.454.019,00	47,21%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, IVA y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 141.223.117.224,11	23,13%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 167.770.339.812,00	27,48%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 26.547.222.587,89	4,35%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 827.442.660,62	0,14%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.267.229.854,00	0,21%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: mayo de 2025

VALOR FACTURA: $ 6.202.375.483,00 Acta de Obra No. 47

VALOR FACTURA: $ 1.920.393.687,00 Acta de Ajustes provisional No.47

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

* Mediante comunicado Putumayo04-6768-25 del 26/06/2025 dirigido a la Gerencia Grupo Sur Occidente - INVIAS con asunto: Acta de obra No:47 y Acta de ajuste provisional No.47 del Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, correspondientes al mes de mayo de 2025, con radicado INVIAS No.2025E-VUVRAZ-069948 de fecha 27 de junio de 2025.
* Mediante comunicado Putumayo04-6848-25 del 15/07/2025 dirigido a la Gerencia Grupo Sur Occidente - INVIAS con asunto: Acta de obra No:48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Se remite el Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Cto. 1111 de 2021, correspondientes al mes de junio de 2025, con radicado INVIAS No.2025E-VUVRAZ-076848 de fecha 15 de julio de 2025.
* Mediante comunicado Putumayo04-6846-25 del 15/07/2025 dirigido a la Dirección Territorial Putumayo - INVIAS con asunto: Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa -Se remite el Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Cto. 1111 de 2021, correspondientes al mes de junio de 2025, con radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-076813 de fecha 15 de julio de 2025.

Nota: Los valores programados de inversión básica y provisiones se ajustan de acuerdo a la reprogramación No. 12 de fecha 21 de abril de 2025, que presenta una reducción del valor básico del contrato de obra, debido al traslado de recursos a la bolsa de ajustes.

La inversión programada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	16 de julio de 2025	$ 141.223.117.224,11	23,13%	
La inversión ejecutada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	16 de julio de 2025	$ 167.770.339.812,00	27,48%	
La inversión programada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	16 de julio de 2025	$ 110.953.720.775,15	29,50%	
La inversión ejecutada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	16 de julio de 2025	$ 136.842.885.793,00	36,38%	
Detalle información financiera:				
Valor facturado acumulado a 30 de junio de 2025	$ 172.320.837.338,00	28,23%	Valor programado acumulado a (No incluye anticipo)	30 de junio de 2025	$ 138.742.308.735	22,73%

* Se realiza seguimiento con base en la Reprogramación No.12 presentada en el mes de abril de 2025.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19.570.302.414	40,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 19.590.655.965	40,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 152.826.774	0,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 152.826.774	0,32%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: mayo de 2025

VALOR FACTURA: $ 634.856.718

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Mediante comunicado Putumayo04-6841-25 de 14/07/25 Interventoría radica a la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, Acta de Costos No 48 junio de 2025 Contrato 977 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa, la cual dio entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-075953 de fecha 14 de julio de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-6767-25 de 26/06/25 Interventoría radica a la gerencia grupo sur occidente, Acta de Costos No 47 mayo de 2025 Contrato 977 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa, la cual dio entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-068999 de fecha 26 de junio de 2025

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	16 de julio de 2025	$ 19.570.302.414,06	40,77%	
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	16 de julio de 2025	$ 19.590.655.964,61	40,81%	
Detalle información financiera:				
Valor programado acumulado a	abril de 2025	$ 18.018.938.969	37,54%	
Valor facturado acumulado	abril de 2025	$ 18.017.248.960	37,54%	

Nota 1: El valor programado acumulado a diciembre de 2024 se toma de acuerdo al Plan de Cargas No 6 radicado ante la entidad con comunicado Putumayo04-6108-25 con fecha 30 de enero de 2025, Radicado 2024E-VUVRAZ-009997.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 27.000.000.000,00
Amortizado $	$ 6.728.834.078,00
Saldo $	$ 20.271.165.922,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,102
Acumulado:	0,117

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.129.388.470,00
Amortizado $	$ 1.129.388.470,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 29,50% Avance o Atraso Físico %: 6,88%

Meta Física Ejecutada %: 36,38%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia hasta 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo Mallama Ricaurte	Total	%
EXPLANACIONES	Km	14,79	0,75%	0,47%	Prog					0,82%
					Ejec	0,391	1,147		1,538	1,14%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	Km	36,86	2,03%	1,64%	Prog					2,27%
					Ejec	5,448		20,778	26,226	2,63%
PAVIMENTOS ASFALTICOS/ RÍGIDO	Km	36,86	4,14%	3,54%	Prog					4,65%
					Ejec	5,448		20,778	26,226	4,92%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	Km	14,86	13,86%	4,50%	Prog					14,51%
					Ejec					6,43%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	Km	36,86	0,12%	0,12%	Prog					0,00%
					Ejec					0,09%
OBRAS VARIAS	Km	14,86	0,30%	0,19%	Prog					0,33%
					Ejec					0,63%
TRANSPORTES	Km	14,86	1,04%	0,81%	Prog					1,16%
					Ejec					1,34%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

NOTA: La longitud total a intervenir de acuerdo con diseños a fase II en el sector 2 es de 14.79 Km (meta física programada). A la fecha se ha intervenido de manera parcial 1.262 Km, lo que equivale a una meta física ejecutada del 8.52 %

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible Mallama	Total Disponible Tramo 1 Variante
Fresadora	-		
Planta de concreto	1		2
Planta de asfalto	1		
Perforador jumbo (3 brazos)	2		
Formaleta para revestimiento túneles	3		
Andamios para instalación impermeable. Túneles	3		
Carro de avance	2		
Perforador jumbo (2 brazos)	3		
Bomba inyección lechada	4		3
Robot de lanzado	4		
Trituradora	1		1
Excavadora de orugas	2		2
Compactador llantas	2		
Finisher	1		
Carro tanque	-		1
Carro tanque irrigador	-		
Recicladora	-		
Camioneta	-		4
Mini cargador	-		1
Motoniveladoras:	2		
Retro cargadores:	-		1
Cargador Frontal	-		1
Vibro compactadores:	2		1
Volquetas:	10		10
Mixer:	-		2
Buldócer:	-		1
Camión Turbo	-		2
Buseta personal	-		
Planta Luminaria	-		3
Equipo de soldadura	-		3
Generador Eléctrico	-		1
Planta Eléctrica (Generación de energía)	-		8
Equipo de oxicorte	-		3
Mezcladora	-		5
Compresor	-		5
Bomba de concreto	-		1
Equipo para instalación de MR (Rodillo)	-		
Cortadora de disco (para pavimento)	-		
Camión Grúa	-		1
Motosierra	-		1
Pluma diésel	-		10
Compactador manual (Canguro)	-		1
Vibrador manual para concreto	-		3
Equipo de orugas Beretta para perforación	-		
Unidad hidráulica para obras de construcción	-		2
Equipo de orugas FLEXIROCK perforación.			
Equipo de orugas para perforación hidráulica	-		2
Equipo para tensionamiento de anclajes	-		2
Carro Taller	-		1
Compactador manual de rodillo	-		1
Equipo Topografía	-		4
Total	43	0	89

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO 1 - SAN FRANCISCO K0+000 al K7+103

TRAMO Y/O SECTOR 2: TRAMO 2 - SAN FRANCISCO K7+103 - K20+825

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Mina Chorlavi	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Reserva especial FTUMAIJAY	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	

OBSERVACIONES:

FTUMAIJAY Materiales de río Putumayo y San Francisco	San Francisco - Sibundoy	Resolución No. 287 del 2020	
CHORLAVY	San Francisco	Juan Carlos Paredes Benavides	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:
Los permisos ambientales como ZODMES, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESIÓN DE AGUAS, OCUPACIÓN CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, están autorizados en la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008 en el Artículo Octavo (8) al Decimo (10).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado Putumayo04-6243-25 radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-019445 del 24/02/2025 se remitió a la SS INVIAS, los ajustes de los documentos del Balance Ambiental a término de contrato del Frente Mallama – Ricaurte producto de las mesas de trabajo realizadas en conjunto con el profesional ambiental y especialista ambiental de las partes los días 18 y 20 de Febrero de 2025. Hasta la fecha de la presente pendiente respuesta oficial por parte de la entidad.

OBSERVACIONES:
De manera continua se realiza y se actualiza la matriz de seguimiento de actos administrativos. Se continua con los seguimientos de la implementación de los programas y fichas del P.M.A. en los frentes de obra y Zona Industrial San Carlos. Se continua con las actividades de seguimiento al plan de abandono de la zona de donación Tamabioy.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**271**	**21**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	235	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	36	8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	210	12

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 292

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Zona Industrial San Carlos B/Guarasacha

OBSERVACIONES:
Se verifica que la oficina SAU continua funcionando y brindado atención en los horarios estipulados, como los canales de atención establecidos.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 38
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
Las gestiones identificadas preliminarmente corresponden a lo identificado para los dos primeros kilómetros. Aun no se tiene el diseño definitivo. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

- En proceso de firmas de formatos de cálculo de emisiones y consumo de energía para radicación de informe trimestral 15.
- En proceso de actualización de los informes de sostenibilidad de enero, febrero, marzo y abril de 2025 por parte del contratista, teniendo en cuenta la actualización que tuvo el formato de cálculo de emisiones.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

COMUNICACIONES:

Mediante comunicado Putumayo04-6824-25 del 10/07/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 210 Variante San Francisco – Mocoa - Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 210, correspondientes al periodo entre el 03 de Julio de 2025 al 09 de Julio de 2025, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-6830-25 del 12/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Remisión del Informe Trimestral Social N° 16 para el Contrato de obra No.1111 de 2021- Frente San Francisco, en el periodo comprendido entre el 01 Abril 2025 al 30 de Junio 2025 - Por medio de la presente, se remite el Informe Trimestral Social N° 16, los informes entregados han sido revisados y APROBADOS por la interventoría, en el cual se reportan las actividades sociales ejecutadas del proyecto Variante San Francisco-Mocoa.

Mediante comunicado Putumayo04-6831-25 del 12/07/2025 dirigido a la Dirección Territorial INVIAS con asunto: Atención emergencia puente negro PR48+960 de la vía 1003 - En relación con la emergencia ocurrida el 16 de junio de 2025 en el puente negro, ubicado en el PR48+960 de la vía nacional 1003, que conecta los departamentos de Putumayo y Nariño, queremos informar que, a solicitud de la entidad, el Consorcio San Francisco ha intervenido en la situación, reconociendo la importancia de este importante corredor vial, que está bajo la responsabilidad del Instituto Nacional de Vías.

Mediante comunicado Putumayo04-6833-25 del 14/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 2 Contingencia Ambiental Talud K7+860 hasta K8+160 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 11/07/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 2 de la contingencia ambiental Talud K7+860 hasta K8+160 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 11/07/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6834-25 del 14/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 2 Contingencia Ambiental Talud K8+170 hasta K8+300 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 11/07/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 2 de la contingencia ambiental Talud K8+170 hasta K8+300 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 11/07/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6835-25 del 14/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 37 Contingencia Ambiental Talud K7+100 hasta K7+250 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que el contratista remitió el presente reporte vía correo electrónico el día 11/07/2025, una vez revisado y avalado por esta interventoría se procedió a remitir el presente reporte al gestor de la SS INVIAS mediante correo electrónico del 11/07/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6836-25 del 14/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 41 Contingencia Ambiental Talud K6+920 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que el contratista remitió el presente reporte vía correo electrónico el día 10/07/2025, una vez revisado y avalado por esta interventoría se procedió a remitir el presente reporte al gestor de la SS INVIAS mediante correo electrónico del 10/07/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6837-25 del 14/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta comunicados con consecutivo CSF-1875-121575 con radicado interno No. 04-5995-25M1, con asunto: "Solicitud de reprogramación de la vigencia 2025 del contrato No.1111 de 2021" - En respuesta a la observación de la Interventoría sobre la necesidad de complementar el comunicado del asunto con los formatos correspondientes según el Manual de Interventoría, hemos recibido por correo electrónico el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1, titulado 'PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES'. Sin embargo, para poder avanzar con la revisión y el trámite ante la entidad, necesitamos que nos envíen debidamente diligenciado el formato MEPI-MN1-IN-12-FR-1, denominado 'SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA DEL CONTRATO DE OBRA'.

Mediante comunicado Putumayo04-6839-25 del 14/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: En respuesta a CSF-1923-122054 (04-6171-25M1), informe predial junio de 2025 - Una vez revisado el informe predial del mes de junio de 2025, se aprueba sin observación por parte de la Interventoría.

Mediante comunicado Putumayo04-6846-25 del 15/07/2025 dirigido a la Dirección Territorial INVIAS con asunto: Acta de obra No.48 y Acta de ajuste provisional No.48. Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa - Por medio de la presente, nos permitimos enviar el Acta Parcial de Obra No. 48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Contrato 1111 de 2021, correspondientes al mes de junio de 2025, para su revisión y los trámites pertinentes. Adjuntamos los respectivos anexos, debidamente firmados por el Contratista y la Interventoría.

Mediante comunicado Putumayo04-6847-25 del 15/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1920-122019 con recibido interno 04-6151-25 del 7-07-2025, con asunto "Informe para control de profundidad y construcción Caisson 2 estribo 1 puente 12A" Aprobación Informe de control profundidad Caisson eje 2 puente 12A - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes referente a Informe de control profundidad Caisson eje 2 puente 12A, se emite concepto de Aprobación, soportado en el siguiente concepto por nuestro especialista en Geotecnia

Mediante comunicado Putumayo04-6848-25 del 15/07/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Acta de obra No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa - Por medio de la presente, nos permitimos enviarle el Acta de obra No.48 y Acta de Ajuste Provisional No.48 del Contrato 1111 de 2021, correspondientes al mes de Junio de 2025, para su revisión y el trámite correspondiente.

Mediante comunicado Putumayo04-6851-25 del 16/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1882-121620 con recibido interno 04-6031-25 del 29-05-2025, con asunto "Respuesta a observaciones comunicado Putumayo 04-6557-25 con recibido interno No. 209524 del 16-05-2025, con asunto "Detalle de despiece al Caisson 1-Estribo 1 del Puente 12A" Aprobación ajuste detalle de despiece al Caisson 1-Estribo 1 del Puente 12A - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, referente al ajuste de detalle despiece al Caisson 1-Estribo 1 del Puente 12A, se emite concepto de Aprobación, soportado en lo siguiente por nuestro especialista en Estructuras

Mediante comunicado Putumayo04-6852-25 del 16/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 11 Contingencia Ambiental Talud K7+431 hasta K7+500 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 16/07/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 11 de la contingencia ambiental Talud K7+431 hasta K7+500 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 16/07/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6853-25 del 16/07/2025 dirigido al Grupo Eracor Constructores y Consultores S.A.S con asunto: Información con respecto a la solicitud de afectación en sector Cascajo - En respuesta a la solicitud presentada el 3 de julio de 2025 ante la Dirección Territorial de Putumayo del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), en la cual se reportan daños en las obras ejecutadas por su empresa, atribuibles al tráfico vehicular generado durante la atención a la emergencia en el sector de Río Negro, nos permitimos informar que después de revisar el comunicado enviado por INVIAS a la interventoría del proyecto "Construcción Variante San Francisco - Mocoa", hemos notado que no se especifica con claridad el tramo exacto afectado, ni se adjuntan registros fotográficos ni información técnica que permitan identificar la naturaleza y magnitud del daño reportado. Con el objetivo de dar trámite oportuno a la solicitud, se propone realizar una visita conjunta de inspección el día lunes 21 de julio de 2025 a las 10:00 a. m., teniendo como punto de encuentro la Alcaldía Municipal de Santiago.

Mediante comunicado Putumayo04-6854-25 del 16/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1922-122043 con recibo 04-6169-25 del 09/07/2025 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-6801-24, con asunto: Apremio Incumplimiento PROGRAMA MANEJO Y PROTECCIÓN DEL RECURSO HÍDRICO Ficha MH-2 MANEJO CRUCE DE FUENTES SUPERFICIALES - Teniendo en cuenta la verificación en campo por parte de la interventoría ambiental, donde se evidencio la atención inmediata por parte del contratista en restablecer el paso provisional en Puente 13 en el K8+310 y se permitió el paso libre del cuerpo hídrico superficial, mediante la presente se emite cumplimiento de lo solicitado por esta interventoría, de igual manera es importante mantener en monitoreo permanente todos los pasos provisionales que se encuentran desde el K7+100 hasta el K8+300 para evitar futuros represamientos y afectaciones aguas abajo.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS

Los días del 10 al 16 de julio de 2025, se realizan recorridos desde el área técnica para acompañamiento, revisiones y chequeos de desarrollo de actividades en obra en el sector 2.

El día 10 de julio de 2025 se realizó mesa de trabajo con el contratista para realizar la revisión del estudio de drenajes del tramo del K9+000 hasta K12+000, se realiza la revisión, ajuste y remisión del reporte parcial No. 41 de la contingencia ambiental del Talud del k6+920 a la SS INVIAS para su posterior radicación en VITAL ANLA, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K8+300.

El día 11 de julio de 2025 se realiza mesa de trabajo con el contratista para la revisión, de los APUS de saco suelo y delimitación de derecho de vía con tela verde Se realiza mesa de trabajo con la SS INVIAS para realizar el análisis del documento técnico y cartográfico de la proyección del polígono de sustracción de reserva forestal a presentarse a la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistemicos (DBBSE). Se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en la Zona Industrial San Carlos.

El día 12 de julio de 2025 se realizó seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K9+250 y punto de captación quebrada Solterayaco.

El día 14 de julio de 2025 se realiza revisión, ajuste y remisión del reporte parcial No. 38 de la contingencia ambiental del Talud del K7+500 a K7+600 a la SS INVIAS para su posterior radicación en VITAL ANLA. Se realizó seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y licencia ambiental en todo el frente de obra K6+800 hasta K8+600.

El día 14 de julio se realizó recorrido en sector 2 en conjunto con coordinador SST de contratista durante el recorrido se solicitó realizar la adecuación de una baranda de seguridad en área de trabajo de estribo 1 de puente 12B, de igual manera se solicita realizar jornada de orden y aseo en carpa de puente 12.

El día 15 de julio de 2025 se realizó revisión de los ajustes de los documentos técnicos y cartográficos de la respuesta al pronunciamiento de ANLA respecto al cambio menor por desplazamiento de eje del primer kilómetro y ampliación de la zona de depósito. Se realiza la revisión de la respuesta de los requerimientos 1, 2 y 3 del acta de oralidad 229 de 2025, seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+300

El día 15 de julio de 2025 se realizó mesa de trabajo para la revision de los tres (3) primeros requerimientos del Acta de Oralidad 229 de 2025 remitidos por el contratista, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+300.

El día 15 de julio de 2025, se llevó a cabo una reunión de seguimiento con las veedurías ciudadanas del contrato 1111/2021, en la cual se abordaron diversas temáticas, principalmente relacionadas con la atención a los puntos críticos identificados en la vía actual. Durante la sesión, se construyó un listado de los sectores priorizados, el cual será la base para la reunión programada el 25 de julio de 2025, donde se contará con la presencia de la entidad para dar respuesta a las inquietudes de las veedurías. Adicionalmente, se socializó el avance del proyecto en sus componentes técnico, social, ambiental y predial, generando un espacio para resolver inquietudes planteadas por los participantes. Los compromisos establecidos: Reunión el 25 de julio de 2025 para dar respuesta institucional a los puntos críticos priorizados en la vía actual. Desarrollo de la reunión de seguimiento programada para el 26 de agosto de 2025, en la que se abordará específicamente el tema de la hidro-siembra en taludes.

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Sector No.1 K0+000 – K7+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	Aprobado	
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	
8	Estudio y diseño de estructuras	Aprobado	

Subsector K7+100 – K8+100:

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	Fecha de aprobación: 11/08/2022
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	Fecha de aprobación: 17/01/2023
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	Fecha de aprobación: 22/04/2023
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	En atención de observaciones	Aprobados 12 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	Fecha de aprobación: "16/05/2023"- "16-11-2023" - En atención notas técnicas Obra e Interventoría. De las 7 notas técnicas ya esta aprobada 2 "talud No.1 y No. 4".
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	Fecha de aprobación: 03/05/2023
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	Fecha de aprobación: 31/03/2022
8	Estudio y diseño de estructuras	En atención de observaciones	Aprobados 12 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.

Subsector K8+100 – K10+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado parcialmente ósea en longitud	aprobado hasta el k8+860, hasta el 10+100 esta en revisión de Interventoría
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Solo presentada Fundaciones Muros No.9, 10 y 13. Y Puentes No.13, 13a y 14d (ósea que han presentado 6 de 35 estructuras)
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		Presentado 1 de 8 y esta en tramite de revisión

6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		En tramite de respuesta a Observaciones de Interventoría
8	Estudio y diseño de estructuras		Solo presentada Fundaciones Muros No.9, 10 y 13. Y Puentes No.13, 13a y 14d (ósea que han presentado 6 de 35 estructuras)

Subsector K10+100 – K12+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería		A la espera de presentación nueva Versión atendiendo observaciones de interventoría.
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Presentada en totalidad por obra y en proceso de terminar revisiones por Interventoría y algunos como muros del 41 al 43 esperando atiendan observaciones por parte de Obra.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		Presentados en totalidad por Obra aprobados ya del 20 al 23 y en revisión de interventoría los No.24 y No.25.
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		Aun no presentado
8	Estudio y diseño de estructuras		Presentado en totalidad y en análisis de Interventoría para emitir conceptos sean aprobaciones u observaciones.

Subsector K12+100 – K21+570, nueva alternativa

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado, por franja licenciada	En atención de Observaciones por obra la Fase III, de la nueva alternativa, comunicado putumayo04-6180-25 del 11-02-2025
3	Estudio de geología para ingeniería		
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		
8	Estudio y diseño de estructuras		

FRENTE SAN FRANCISCO:

ÁREA TÉCNICA:

•Talud del K6+800 MD: El contratista avanza con las actividades de estabilización del talud. Actualmente, continúa trabajando en la instalación de pernos auto perforantes, así como en la colocación de platinas para pernos activos y pasivos en los subsectores 2 y 3, además de la instalación de malla de alta resistencia, drenes y geo manto. El subsector 1 se encuentra terminado, en proceso de instalación de los elementos de sujeción.

•Puente No. 9 (K6+958 - K7+003): Finalizado al 100%

•Puente No. 9A (K7+130 - K7+190): Se inicia con desmonte de formaleta bajo la losa y se continúa con armado de acero de refuerzo para New Jersey.

•Talud No. 1 (K7+195-K7+300 MD): Finalizado en un 100%

•Talud No. 2 (K 7+315 - K 7+392 MD): Finalizado en un 100%

•Muro No 2 (K7+360 - K7+395 MI): Finalizado al 100%

•Puente No. 10 (K7+398 - K7+432): Finalizado al 100%

•Muro No. 3 (K7+435 - K7+488MI): Se realizaron en algunos días de la semana remoción de material producto del desprendimiento en el talud No.3.

•Talud No.3 (K7+432 - K7+490 MD): Se continúa con actividades de construcción de vía de acceso a la parte alta del talud, se realiza corte y retiro de material vegetal y se realiza desalojo de material de derrumbes.

•Puente No. 11 (K7+491 - K7+579): A la fecha se tiene instalada la obra falsa para soporte de estructura metálica. Se está a la espera de avanzar con las actividades del talud 3 para poder realizar la instalación de vigas metálicas.

•Talud No. 4 (K7+573 - K7+654 MD): Se culminó la construcción canal disipador módulo No 4. Terminada su estabilización en un 100%.

•Puente No. 12 (K7+633 - K7+727): Se avanza con la excavación de los caisson No. 3 y 4 en el eje 2. Se realiza instalación de andamios y plataforma en pilas del eje No. 3 para dar inicio al armado de viga cabezal.

•Puente No. 12A (K7+785 al K7+866): Se realiza hormigonado de caisson No. 2 en el eje No. 1 y se realiza hormigonado de una sección de la mono pila del eje central.

•Puente No 12 B (K7+952 al K8+042): Se continúa con extracción de material en mono caisson, proveniente de derrumbes de taludes adyacentes. Se da inicio al armado de acero de refuerzo para babero y aleta en el estribo 1.

•Talud No 5 (K7+728 - K7+762 MD): Finalizado al 100%

•Muro 7 (K7+763 - K7+786): Finalizada la cimentación. Pendiente construcción de zarpas y vástagos.

•Muro 8 (K 7+897.03 al k 7+949.58): El contratista está avanzando con las actividades de excavación de los caisson No. 1 y 2. Se tienen hormigonados los caisson No. 3 al 15.

•Talud No. 6 (K7+865 - K7+950 MD): Finalizado al 100%

•Talud 7 (K8+040 - K8+140 MD): Finalizado al 100%

•Muro 9 (K8+125 - K8+227 MI): Se continúa con actividades de excavación para los caisson No. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 10. Se termina excavación en los caisson No. 9 y 11 al 17.

•Talud 8 (K8+160 – K8+300 M.D): Se avanza con el corte, perfilado y explanación del talud del subsector 2 y 3, así como con la instalación de pernos auto perforantes, geo manto y malla de alta resistencia. El subsector 1 de este talud se encuentra terminado.

•Talud 9 (K8+365-K8+510 M.D): En el transcurso de la semana se avanza con las actividades de corte y perfilado del talud, así como con la instalación de pernos auto perforantes y construcción de zanjas de corona de los subsectores 9-2 y 9-3. Se avanza con explanación en el subsector 3.

ÁREA AMBIENTAL:

• Se realizó la supervisión de la implementación de las medidas de manejo ambiental en la zona industrial San Carlos, frente de obra del K6+800 a K9+250.
• Se realizó revisión de la respuesta a los requerimientos del acta de oralidad 229 de 2025.
• Se realizó revisión y remisión de los reportes parciales de las contingencias ambientales del frente san Francisco.
• Se realizó la revisión de la respuesta de los cambios menores por desplazamiento de eje del primer kilómetro y ampliación de la zona de depósito.
• Se realizó la revisión del documento técnico y cartográfico de la proyección del polígono de sustracción de reserva forestal a presentarse a la Dirección de Bosques, Biodiversidad y Servicios Ecosistemicos (DBBSE).
• Se realizó asistencia a comité Técnico No. 141 para realizar seguimiento a compromisos adquiridos por el contratista.
• Se realizó mesa de trabajo para la revisión los APUS de saco suelo y delimitación de derecho de vía con tela verde.
• Se realizó la revisión del estudio de drenajes del tramo del K9+000 hasta K12+000.

ÁREA SOCIAL:

• Durante la presente semana, en la Oficina de Servicio de Atención al Usuario (SAU), se recepcionó una queja relacionada con los pagos pendientes a un proveedor vinculado al Consorcio San Francisco (CSF), específicamente en el componente de inventarios forestales. Esta situación fue puesta en conocimiento del contratista, quien evaluará el alcance de la responsabilidad.
• Con fecha 16 de julio se atendieron las dos solicitudes que permanecían abiertas, logrando con ello el cierre del 100 % de las PQR registradas hasta la fecha.
• Se continúa con el tema de inducciones al personal vinculado al proyecto en temas de políticas y obligaciones como la importancia de las áreas ambiental, social y SST
• El 16 de julio de 2025 se atendió la solicitud de reunión presentada por la Alcaldía Municipal, con el propósito de revisar las actividades que se ejecutarán en el sector del K1+300 de la variante, específicamente en el talud inferior margen derecha, donde el pasado 12 de julio se presentó un deslizamiento que generó afectaciones en la zona, incluyendo daños a la línea de conducción de agua ubicada en el sitio, durante la reunión, se informó a los representantes de la Alcaldía que el área técnica del proyecto se encuentra evaluando las condiciones del terreno y definiendo las acciones necesarias para la estabilización del talud. Una vez se tenga el diagnóstico y la solución técnica definida, se comunicará oportunamente para coordinar las intervenciones con la empresa prestadora del servicio de acueducto, con el fin de garantizar una intervención articulada y efectiva

ÁREA SST:

• El día 10 de julio de 2025, se realizó revisión documental. El contratista realiza capacitación de patologías oculares durante la cual trata patologías comunes como cataratas, glaucoma y retinopatías y como prevenirlas, de igual manera el contratista continúa realizando reposición de elementos de protección personal.
• El día 11 de julio de 2025, se realizó revisión documental. Se verificó capacitación al comité de convivencia laboral y prevención del estrés para el personal del consorcio San Francisco. El contratista continúa realizando mejoramiento de demarcación de áreas de trabajo en las diferentes áreas de trabajo del sector 2.
• El día 15 de julio de 2025, se realizó revisión documental. Se realizó actividad lúdica con personal de interventoría, durante la cual se desarrollaron actividades de concentración y trabajo en equipo.

ÁREA PREDIAL:

• Dentro de la identificación preliminar de las gestiones a adelantar, el contratista entrega la siguiente relación de gestiones prediales para el trazado del proyecto. Se cuenta un total de 38 predios en los sectores 3 y 4 respectivamente, número que puede ir cambiando en la medida que se genera la gestión de identificación hasta consolidar el total de predios requeridos por el proyecto, de estos 38 predios identificados se tiene 15 permisos de intervención o predios disponibles para la ejecución de obra, desde el PK 0 al PK12+696.
• Se remitió oficio de revisión de informes prediales solicitando el estado de gestión de cada predio a la fecha.
• Se remitió cronograma de gestión predial al INVIAS cuya respuesta es remitida al consorcio.

Pasivos prediales Contrato No 407; K0+000, K7+103 Pasivos, se menciona al contratista que debe verificar los predios de pasivos prediales toda vez que están en gestión dos (2), pero en el contrato y sábana predial 407 de 2010, se identifican siete.
El predio 019 SPI, ya se pagó al titular del predio el 20% que quedó establecido en la escritura de compraventa. Folio a nombre del INVIAS.
039 A SB, se realizó el ajuste del estudio de títulos de conformidad con la establecido en la mesa de trabajo realizada con la profesional jurídico predial tanto de Interventoría como de el CSF, se remitieron declaraciones extra juicio para revisión de estudio de títulos. Pendiente por parte del INVIAS. Se remitieron insumos a la interventoría para revisión nuevamente, en revisión de interventoría.

*Se cuenta con liberación predial de los tramos K7+500 a K12+696 y K18+019 a K18+909, mediante la suscripción de los permisos de intervención voluntarios:

AVANCE DISPONIBILIDAD PREDIAL		AVANCE LONGITUD PREDIAL	
No. De predios disponibles	15	Longitud disponible	6.028,36 Km

Numero del contrato	Valor inicial para gestión predial	Valor Final para gestión predial	Numero de predios requeridos	Numero de predios adquiridos	numero de predios disponibles	Numero de predios en expropiación	Valor de los recursos ejecutados	Efectuar un breve comentario del estado de la gestión predial.
1111 del 2021	$ 21.925.085.689	0	38	0	15	0	$ 0	Teniendo en cuenta que la aprobación de los diseños se realizo por parte de la Interventoría en el mes de junio del 2023, El Consorcio San

* Respecto al Plan de inversión y cronograma predial, estos dos insumos se encuentran aprobados por Interventoría.
* Con oficio Putumayo04-5759-24, Interventoría remite a Invias el plan de inversión y el cronograma predial.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TÉCNICA:
•Talud del K6+800: Continuar con la instalación de anclajes geo manto y malla como elementos de estabilización en subsectores 2 y 3 de la cara del talud.
•Puente 9A: Retiro de obra falsa bajo la losa y armado de acero de refuerzo para New Jersey.
•Muro No. 3: Retiro del material producto de deslizamiento del talud 3.
•Talud No. 3: Continuar con construcción de vía de acceso a la parte alta del talud.
•Puente No. 11: Espera de avance en talud 3 para dar inicio a instalación de vigas metálicas.
•Puente No. 12: Continuar con excavación de los caisson en el eje No.2 y dar inicio al armado de acero de refuerzo para viga cabezal en pilas del eje No. 3.
•Puente No. 12A: Continuar hormigonado de secciones en mono pila del eje central.
•Muro No. 8: Continuar las actividades de excavación de caisson No.1 y 2.
•Puente No. 12B: Continuar con extracción de material en el mono caisson del apoyo central. Continuar con armado de acero y hormigonado de babero y aleta en estribo No. 1 del eje No. 1.
•Muro No. 9: Continuar con excavaciones de los caisson No. 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12 y 15. Realizar instalación de acero de refuerzo y hormigonado para los caisson 9, 11, 13, 14, 16 y 17.
•Talud No.8: Continuar con el corte y perfilado del subsector 2 y 3 del talud, así como con la instalación de pernos auto perforantes, geo manto y malla.
•Talud No.9: Continuar con el corte y perfilado del talud, así como con la instalación de pernos auto perforantes, geo manto y malla. Construcción de zanjas de corona. Continuar con explanación en subtalud 3.

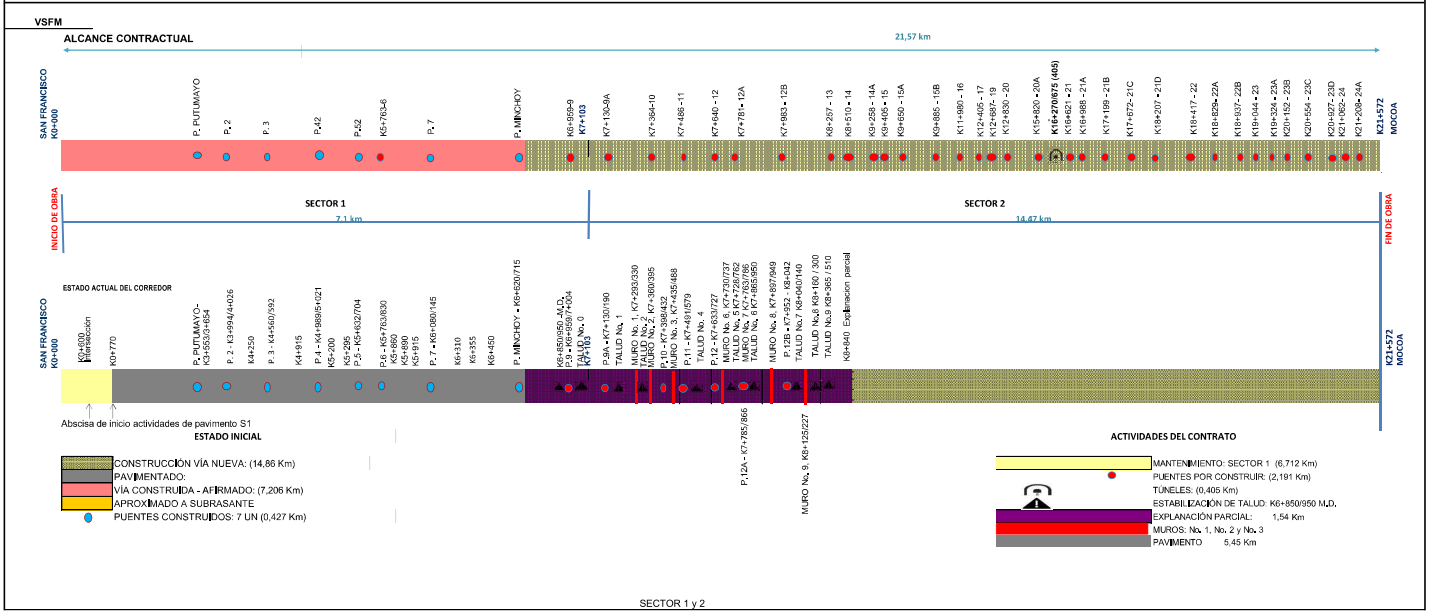
AMBIENTAL:
• Continuar con los seguimientos de la implementación del P.M.A en las actividades de frente de obra, zona industrial San Carlos y punto de captación quebrada Sotterayaco.
• Seguimiento radicación de respuesta a la ANLA de los ajustes del trámite de cesión parcial de licencia ambiental por parte de la entidad.
• Seguimiento del plan de trabajo para atender los requerimientos del acta de oralidad 229 de 2025.
• Seguimiento a los ajustes de las respuestas a la ANLA respecto a los trámites de cambio menor por desplazamiento de eje del tramo del K7+100 a K8+100 y ampliación de zona de depósito.

SOCIAL:
• Revisión documental
• Levantamiento acta compromisos alcaldía acueducto.

SST:
• Realizar recorridos de campo.
• Verificar condiciones de seguridad en las diferentes áreas de trabajo.
• Asistencia a comité semanal de obra.
• Seguimiento a condiciones de seguridad durante actividades de alto riesgo como lo es trabajo en alturas y espacios confinados.
• Seguimiento al cumplimiento a lo establecido en el SG SST del consorcio San Francisco y demás norma aplicable.

PREDIAL:
*Revisión de la sábana predial actual.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



SECTOR 1 y 2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	6 de 6

	FECHA	16/7/2025
		(Día / Mes / Año)

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Panorámica sectores 1 y 2: Registro panorámico de avance de obra en sectores 1 y 2.



Puente No. 12 (K7+633 - K7+727): Armado de plataforma para inicio de instalación de acero de refuerzo para viga cabezal estribo 2.



Talud No. 9 (K8+350 - K8+510 MD): Corte y explanación de talud sector 3.

X. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realiza el acompañamiento y control de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se generan memorandos de campo en pro del cumplimiento de todas las actividades y ante todo salvaguardar la vida del personal de obra e interventoría.	
Se emiten comunicaciones al contratista encaminadas a cumplir las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se lleva a cabo los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoria e INVIAS que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Informar a INVIAS por escrito los incumplimientos del contratista según lo descrito en la Resolución No.718 de 2022.	NOMBRE: JOSÉ IGNACIO CADENA LÓPEZ
Notificar a la entidad contratante los avances en cuanto a intervenciones de los Puentes No.9A, 11, 12, 12A y 12B, Muros 3, 7, 8 y 9. Talud 3, 4, 8 y 9 primer Kilómetro del sector 2.	Matrícula Profesional No.: 25202-31528 CND.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 6

FECHA: 23/7/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 212 del 17/7/2025 al 23/7/2025 — Último Informe Semanal: NO

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Ángel Guacales

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construir 14,79 km de vía, que incluyen la edificación de 32 puentes con una longitud total de 2,191 km y un túnel con una longitud total de 0,405 km. Además, se llevará a cabo la rehabilitación de aproximadamente 22 km de la vía nacional Ruta 1002, que conecta Pasto con Tumaco, en el municipio d

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se está llevando a cabo la construcción del Sector 2 de la variante San Francisco-Mocoa. Hasta la fecha, se han completado 1,3 kilómetros, que abarcan desde la abscisa K7+103 hasta K8+400. Quedan por construir 13,5 kilómetros, que van desde K8+400 hasta K21+899, correspondientes al Sector 2, con el objetivo de conectar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa. Además, se ha realizado la rehabilitación del tramo Ricaurte-Mallama en el corredor nacional Ruta 1002.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN FRANCISCO		
INTEGRANTES:	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A. - 50% ÚNICA SAS. - 35% TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS.- 7.5% HB ESTRUCTURAS METÁLICAS SAS.- 7.5%		
CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 27.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 6.728.834.078,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 20.271.165.922,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA. 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 29.328.000.000	$ 71.056.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 29.328.000.000	$ 71.056.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 71.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 40.568.295.616			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 30.663.704.384			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.600.000.000	$ 5.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.252.212.778			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.347.787.222			

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.656.000.000	$ 107.448.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.200.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA INICIAL (A):	$ 544.944.728.598,00	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA MODIFICACIÓN No. 9:	$ 376.163.879.468,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 111.781.163.435,78	20,51%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 138.239.457.123,00	25,37%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 26.458.293.687,22	4,86%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 37.045.181.399,00	15,81%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, IVA y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 142.463.521.468,78	23,34%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 175.284.638.522,00	28,71%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 32.821.117.053,22	5,38%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 827.442.660,62	0,14%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.396.571.330,00	0,23%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: FE111 del 11/07/25 - FE109 del 07/07/25; FE113 del 18/07/25 - FE114 del 21/07/25

PERIODO FACTURADO: mayo de 2025

VALOR FACTURA: $ 6.202.375.483,00 Acta de Obra No. 47

VALOR FACTURA: $ 1.920.393.687,00 Acta de Ajustes provisional No.47

PERIODO FACTURADO: junio de 2025

VALOR FACTURA: $ 6.032.851.209,00 Acta de Obra No. 48

VALOR FACTURA: $ 1.766.320.057,00 Acta de Ajustes provisional No.48

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

* Mediante comunicado Putumayo04-6768-25 del 26/06/2025 dirigido a la Gerencia Grupo Sur Occidente - INVIAS con asunto: Acta de obra No.47 y Acta de ajuste provisional No.47 del Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, correspondientes al mes de mayo de 2025, con radicado INVIAS No.2025E-VUVRAZ-069948 de fecha 27 de junio de 2025.
* Mediante comunicado Putumayo04-6848-25 del 15/07/2025 dirigido a la Gerencia Grupo Sur Occidente - INVIAS con asunto: Acta de obra No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, Se remite el Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Cto. 1111 de 2021, correspondientes al mes de junio de 2025, con radicado INVIAS No.2025E-VUVRAZ-078848 de fecha 15 de julio de 2025.
* Mediante comunicado Putumayo04-6846-25 del 15/07/2025 dirigido a la Dirección Territorial Putumayo - INVIAS con asunto: Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa -Se remite el Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Cto. 1111 de 2021, correspondientes al mes de junio de 2025, con radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-076813 de fecha 15 de julio de 2025.

Nota: Los valores programados de inversión básica y provisiones se ajustan de acuerdo a la reprogramación No. 12 de fecha 21 de abril de 2025, que presenta una reducción del valor básico del contrato de obra, debido al traslado de recursos a la bolsa de ajustes.

La inversión programada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	23 de julio de 2025	$	142.463.521.468,78	23,34%
La inversión ejecutada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	23 de julio de 2025	$	175.284.638.522,00	28,71%
La inversión programada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	23 de julio de 2025	$	111.781.163.435,78	20,51%
La inversión ejecutada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	23 de julio de 2025	$	138.239.457.123,00	25,37%

Detalle información financiera:

Valor facturado acumulado a 30 de junio de 2025	$ 171.462.491.762,00	28,09%	Valor programado acumulado a (No incluye anticipo)	30 de junio de 2025	$ 138.742.308.735	22,73%

* Se realiza seguimiento con base en la Reprogramación No.12 presentada en el mes de abril de 2025.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19.723.129.187,56	41,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 19.743.482.738	41,13%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 152.826.774	0,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 152.826.774	0,32%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: FE61 del 23/07/25

PERIODO FACTURADO: mayo de 2025

VALOR FACTURA: $ 634.856.717,60

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Mediante comunicado Putumayo04-6900-25 de 22/07/25 Interventoría radica a laSubdirección de Modernización de Carreteras Nacionales, Acta de Costos No 48 junio de 2025 Contrato 977 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa, la cual dio entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-080045 de fecha 22 de julio de 2025

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	23 de julio de 2025	$	19.723.129.187,56	41,09%
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	23 de julio de 2025	$	19.743.482.738,11	41,13%

Detalle información financiera:

Valor programado acumulado a	mayo de 2025	$ 18.653.989.133	38,86%
Valor facturado acumulado	mayo de 2025	$ 18.652.105.678	38,86%

Nota 1: El valor programado acumulado a diciembre de 2024 se toma de acuerdo al Plan de Cargas No 6 radicado ante la entidad con comunicado Putumayo04-6108-25 con fecha 30 de enero de 2025, Radicado 2024E-VUVRAZ-009997.

	FECHA	23/7/2025 (Día / Mes / Año)

ANTICIPOS		INDICADOR I/C	
Otorgado $	$ 27.000.000.000,00	En el mes:	0,102
Amortizado $	$ 6.728.834.078,00	Acumulado:	0,113
Saldo $	$ 20.271.165.922,00		

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.129.388.470,00
Amortizado $	$ 1.129.388.470,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 20,51% Avance o Atraso Físico % 4,86%

Meta Física Ejecutada % 25,37%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia hasta 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo Mallama Ricaurte	Total	%
EXPLANACIONES	Km	14,79	0,75%	0,47%	Prog					0,82%
					Ejec	0,391	1,147		1,538	1,14%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	Km	36,86	2,03%	1,64%	Prog					2,27%
					Ejec	5,448		20,778	26,226	2,63%
PAVIMENTOS ASFALTICOS/ RÍGIDO	Km	36,86	4,14%	3,54%	Prog					4,65%
					Ejec	5,448		20,778	26,226	4,92%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	Km	14,86	13,86%	4,50%	Prog					14,51%
					Ejec					6,43%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	Km	36,86	0,12%	0,12%	Prog					0,00%
					Ejec					0,09%
OBRAS VARIAS	Km	14,86	0,30%	0,19%	Prog					0,33%
					Ejec					0,63%
TRANSPORTES	Km	14,86	1,04%	0,81%	Prog					1,16%
					Ejec					1,34%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

NOTA: La longitud total a intervenir de acuerdo con diseños a fase II en el sector 2 es de 14.79 Km (meta física programada). A la fecha se ha intervenido de manera parcial 1.262 Km, lo que equivale a una meta fisica ejecutada del 8.52 %

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible Mallama	Total Disponible Tramo 1 Variante
Fresadora	-		
Planta de concreto	1		2
Planta de asfalto	1		
Perforador jumbo (3 brazos)	2		
Formaleta para revestimiento túneles	3		
Andamios para instalación impermeable. Túneles	3		
Carro de avance	2		
Perforador jumbo (2 brazos)	3		
Bomba inyección lechada	4		3
Robot de lanzado	4		
Trituradora	1		1
Excavadora de orugas	2		2
Compactador llantas	2		
Finisher	1		
Carro tanque	-		1
Carro tanque irrigador	-		
Recicladora	-		
Camioneta	-		4
Mini cargador	-		1
Motoniveladoras:	2		
Retro cargadores:	-		1
Cargador Frontal	-		1
Vibro compactadores:	2		1
Volquetas:	10		10
Mixer:	-		2
Buldócer:	-		1
Camión Turbo	-		2
Buseta personal	-		
Planta Luminaria	-		3
Equipo de soldadura	-		3
Generador Eléctrico	-		1
Planta Eléctrica (Generación de energía)	-		8
Equipo de oxicorte	-		3
Mezcladora	-		5
Compresor	-		5
Bomba de concreto	-		1
Equipo para instalación de MR (Rodillo)	-		
Cortadora de disco (para pavimento)	-		
Camión Grúa	-		1
Motosierra	-		1
Pluma diésel	-		10
Compactador manual (Canguro)	-		1
Vibrador manual para concreto	-		3
Equipo de orugas Beretta para perforación	-		
Unidad hidráulica para obras de construcción	-		2
Equipo de orugas FLEXIROCK perforación.			
Equipo de orugas para perforación hidráulica	-		2
Equipo para tensionamiento de anclajes	-		2
Carro Taller	-		1
Compactador manual de rodillo	-		1
Equipo Topografía	-		4
Total	43	0	89

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO 1 - SAN FRANCISCO K0+000 al K7+103

TRAMO Y/O SECTOR 2: TRAMO 2 - SAN FRANCISCO K7+103 - K20+825

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Mina Chorlavi	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Reserva especial FTUMAIJAY	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	

OBSERVACIONES:

FTUMAIJAY Materiales de río Putumayo y San Francisco	San Francisco - Sibundoy	Resolución No. 287 del 2020	
CHORLAVY	San Francisco	Juan Carlos Paredes Benavides	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos ambientales como ZODMES, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, están autorizados en la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008 en el Articulo Octavo (8) al Decimo (10).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado Putumayo04-6243-25 radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-019445 del 24/02/2025 se remitió a la SS INVIAS, los ajustes de los documentos del Balance Ambiental a término de contrato del Frente Mallama – Ricaurte producto de las mesas de trabajo realizadas en conjunto con el profesional ambiental y especialista ambiental de las partes los días 18 y 20 de Febrero de 2025. Hasta la fecha de la presente pendiente respuesta oficial por parte de la entidad.

OBSERVACIONES:
De manera continua se realiza y se actualiza la matriz de seguimiento de actos administrativos. Se continua con los seguimientos de la implementación de los programas y fichas del P.M.A. en los frentes de obra y Zona Industrial San Carlos. Se continua con las actividades de seguimiento al plan de abandono de la zona de donación Tamabioy.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**281**	**21**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	245	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	36	8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	217	12

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 302

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Zona Industrial San Carlos B/Guarasacha

OBSERVACIONES:
Se verifica que la oficina SAU continua funcionando y brindado atención en los horarios estipulados, como los canales de atención establecidos.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 38
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
Las gestiones identificadas preliminarmente corresponden a lo identificado para los dos primeros kilómetros. Aun no se tiene el diseño definitivo. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

- En proceso de firmas de formatos de cálculo de emisiones y consumo de energía para radicación de informe trimestral 15.
- En proceso de actualización de los informes de sostenibilidad de enero, febrero, marzo y abril de 2025 por parte del contratista, teniendo en cuenta la actualización que tuvo el formato de cálculo de emisiones.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

COMUNICACIONES:

Mediante comunicado Putumayo04-6864-25 del 18/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Remisión Informe Trimestral Sostenibilidad No 14 V0 (Octubre 03 de 2024 – Enero 02 de 2025), Contrato de Obra 1111-2021 Frente de Obra San Francisco - En atención al numeral 4.1 FUNCIONES DE LA INTERVENTORÍA del pliego de condiciones del contrato de la referencia, estamos remitiendo el Informe Trimestral de Sostenibilidad No 14 del período 03 de Octubre de 2024 al 02 de Enero de 2025 del Contrato de Obra 1111-2021 Frente de Obra San Francisco, versión 0 acompañada de los respectivos anexos en una carpeta comprimida.

Mediante comunicado Putumayo04-6865-25 del 18/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Remisión respuesta a Oficio ANLA 20243300617121 del 15/08/2024 con asunto: Respuesta a los radicados ANLA 20246200650172 del 11 de junio de 2024 y 20246200802792 del 16 de julio de 2024 relacionados con la solicitud de pronunciamiento para considerar como cambio menor o ajuste normal dentro del giro ordinario del proyecto, el "desplazamiento del eje de diseño de la vía del Frente San Francisco dentro de la franja licenciada, desde el PK 7+100 al PK 8+100". Proyecto: Variante Mocoa – San Francisco Expediente: LAM1358 - Por medio de la presente, nos permitimos remitir respuesta al oficio del asunto, en el cual se remiten los anexos de soporte para realizar las aclaraciones respecto al pronunciamiento realizado por la Autoridad Ambiental ANLA en su oficio 20243300617121 del 15/08/2024, documentos técnicos y cartográficos ajustados producto de diferentes mesas de trabajo con los profesionales SIG, ambientales y especialistas de interventoría y contratista, quedamos atentos a la remisión del radicado oficial por parte de la entidad

Mediante comunicado Putumayo04-6866-25 del 18/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Remisión de avalúos comerciales de mejoras del contrato 1111 de 2021 - Por medio de la presente, nos permitimos remitir dos avalúos comerciales de mejoras de los predios en gestión y pasivos prediales a cargo del CONTRATO N° 1111 DE 2021, para su revisión de conformidad a fin de continuar las gestiones necesarias para finalizar su adquisición.

Mediante comunicado Putumayo04-6867-25 del 18/07/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 211 Variante San Francisco – Mocoa - Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 211, correspondientes al periodo entre el 10 de Julio de 2025 al 16 de Julio de 2025, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-6876-25 del 21/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 11 Contingencia Ambiental Talud K6+800 hasta K6+920 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 18/07/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 11 de la contingencia ambiental Talud K6+800 hasta K6+920 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 18/07/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6877-25 del 21/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 39 Contingencia Ambiental Talud K7+400 hasta K7+430 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 18/07/2025, el contratista remitió el presente reporte, el cual una vez revisado y avalado por esta interventoría, se procedió a remitir el presente reporte al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 18/07/2025, para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6879-25 del 21/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Remisión respuesta a Oficio ANLA 20244700931971 del 28/11/2024 con asunto: Respuesta al radicado ANLA 20246201228952 del 24 de octubre de 2024, "Cambio menor por ampliación de la Zona de Disposición de Material Sobrante de Excavaciones ZODME San Carlos Frente San Francisco – Putumayo. Artículo 2.2.2.6.1.3 numeral 6 del Decreto 1076 de 2015" - Por medio de la presente, nos permitimos remitir respuesta al oficio del asunto, en el cual se remite la carta de desistimiento de trámite de cambio menor "por ampliación de la Zona de Disposición de Material Sobrante de Excavaciones ZODME San Carlos Frente San Francisco – Putumayo" manifestado por el Consorcio San Francisco mediante comunicado CSF-1928-122104 con recibo 04-6186-25M1 del 15/07/2025 y ajustes remitidos por correo electrónico del 17/07/2025, respecto al pronunciamiento realizado por la Autoridad Ambiental ANLA en su oficio 20244700931971 del 28/11/2024, quedamos atentos a la remisión del radicado oficial por parte de la entidad.

Mediante comunicado Putumayo04-6880-25 del 21/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Solicitud de pago Auto No. 005302 del 27 de junio de 2025, "POR EL CUAL SE HACE UN COBRO POR SEGUIMIENTO EXPEDIENTE LAM1358", CI 977 de 2021, "INTERVENTORÍA PARA LA CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - Teniendo en cuenta que mediante comunicado Putumayo04-6810-25 con radicado 212847 del 09/07/2025 la interventoría remitió al contratista copia del Auto No. 005302 del 27 de junio de 2025 y copia de notificación electrónica para que el contratista realice los trámites respectivos de pago y remita los soportes necesarios para remisión a la SS INVIAS. Hasta la fecha del presente sin respuesta oficial por parte del contratista y teniendo en cuenta que en el ARTÍCULO PRIMERO del Auto No. 005302 del 27 de junio de 2025 establece "(…) suma que deberá ser cancelada dentro de los treinta (30) días siguientes a la ejecutoria del presente acto administrativo.

Mediante comunicado Putumayo04-6882-25 del 21/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Respuesta a su comunicado 2025S-VBOG-045608 con recibo 04-6149-25 del 04/07/2025 con asunto: Remite Auto No. 005302 del 27 de junio de 2025, "POR EL CUAL SE HACE UN COBRO POR SEGUIMIENTO EXPEDIENTE LAM1358", CI 977 de 2021, "INTERVENTORÍA PARA LA CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - Por medio de la presente, nos permitimos informar que mediante comunicado Putumayo04-6810-25 con radicado 212847 del 09/07/2025 la interventoría remitió al contratista copia del Auto No. 005302 del 27 de junio de 2025 y copia de notificación electrónica para que el contratista realice los trámites respectivos de pago y remita los soportes necesarios para remisión a la SS INVIAS. Hasta la fecha del presente sin respuesta oficial por parte del contratista, sin embargo se procederá a reiterar al contratista para que realice el pago dentro del tiempo establecido.

Mediante comunicado Putumayo04-6883-25 del 21/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1805-121056 con recibo 04-5829-25 del 27/03/2025 con asunto; Respuesta a su comunicación Putumayo04-3987-23 "APU' s Suministro e instalación de saco suelos y cerramiento perimetral en tela verde" - Partiendo de que se pretende por parte del contratista la aprobación de reconocimiento económico en la Bolsa de Gestión Ambiental del Contrato 1111 de 2021 y en cumplimiento a lo establecido en el Apéndice D Gestión Ambiental Capitulo 2. PRESUPUESTO AMBIENTAL

Mediante comunicado Putumayo04-6884-25 del 21/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta comunicados con consecutivo CSF-1687-119952 con radicado interno No. 04-5468-24-M1, con asunto: ' Afectaciones viga 1 puente 9'. Solicitud de prueba de carga - En atención al comunicado CSF-1687-119952, que remite para revisión y aprobación los costos asociados a la prueba de carga programada para el Puente 9 debido a supuestas afectaciones en la viga 1 durante el proceso constructivo, se ha llevado a cabo un análisis de la situación actual de la estructura.

Mediante comunicado Putumayo04-6888-25 del 22/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1908-121885 con recibido interno 04-6106-25 del 24-06-2025, con asunto "Respuesta a comunicado Putumayo 04-6716-25 (Observaciones fundaciones Muro 9) y entrega de volumen de fundaciones Muro 9 versión R0", Aprobación al Diseño de fundación Muro 9 - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No, 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, referente a Diseño de Fundación Muro 9, se emite concepto de Aprobación, soportado en lo siguiente por nuestro especialista en Geotecnia

Mediante comunicado Putumayo04-6889-25 del 22/07/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 22 Contingencia Ambiental Talud K7+750 a K7+850 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 21/07/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 22 de la contingencia ambiental Talud K7+750 a K7+850 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 21/07/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6890-25 del 22/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta al comunicado CSF-1876-121578 con recibido interno 04-5997-25 con asunto: Respuesta a comunicado Putumayo04-6421-25, con asunto Respuesta al comunicado CSF-1536 119022 con recibido interno 04 5044-24 con asunto: Respuesta al comunicado Putumayo04-5512-24, con asunto respuesta a comunicado (Putumayo04- 5058-24), con asunto; Respuesta a comunicado CSF-1270-117558 (04-4230-24M1) con asunto: Respuesta al comunicado putumayo04-4769-24 con asunto observaciones plan estratégico de seguridad vial consorcio San Francisco y respuesta a comunicado CSF-1881-121609 con recibido interno 04-6020-25 con asunto: Alcance al comunicado CSF-1876-121578 y Respuesta al comunicado PUTUMAYO04-6585-25 con asunto, Solicitud actualización Plan de Manejo de Tránsito- PMT.

Mediante comunicado Putumayo04-6891-25 del 22/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1935-122144 con recibo 04-6197-25 del 18/07/2025 con asunto; Remisión de inscripción en la página GENESIS de la ANM, como mineros de subsistencia, y proveedores de piedra y materiales de arrastre, proyecto de la variante San Francisco – Mocoa - Teniendo en cuenta lo establecido en la licencia ambiental otorgada mediante Resolución No. 2170 de 2008 en su artículo Décimo Cuarto, solicitamos remitir el borrador de carta para la ANLA en la cual se indique además que se da cumplimiento a informar previo a su utilización, la justificación jurídica respecto a la que la minería de subsistencia no requiere de permiso o licencia ambiental y que además puede suministrar materiales al proyecto.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS

Los días del 17 al 23 de julio de 2025, se realizan recorridos desde el área técnica para acompañamiento, revisiones y chequeos de desarrollo de actividades en obra en el sector 2.

El día 17 de julio de 2025 se realizó mesa de trabajo interna realizar la revisión de la respuesta de los 3 primeros requerimientos del Acta de oralidad 229 de 2025, se remite respuesta al contratista de la solicitud de aprobación de APUS para saco suelo y delimitación de reserva con tela verde, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K8+300.

El día 18 de julio de 2025 se realiza la remisión del documento de desistimiento de trámite de cambio menor por ampliación de zona de depósito a la SS INIVIAS y documento de respuesta del cambio menor por desplazamiento del eje en el primer kilómetro para su radicación en VITAL ANLA, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en frente de obra del K6+800 hasta K8+300.

El día 18 de julio de 2025 se llevó a cabo una reunión con participación de los contratistas, la interventoría y el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), con el objetivo de definir estrategias para la implementación y aplicación de la Resolución de Procedencia emitida por el Ministerio del Interior SP 1188/2021 en el marco del proceso de consulta previa. Durante el desarrollo de la reunión, cada contratista socializó la trazabilidad y el estado actual del proceso de consulta, identificando los avances y particularidades según el alcance de cada contrato. En atención a lo solicitado para el contrato 964, se tomó la determinación de remitir una solicitud formal a la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa (DANCP) del Ministerio del Interior, con el fin de evaluar la viabilidad de permitir el fraccionamiento de la Resolución de Procedencia por contrato. Esta solicitud se fundamenta en las diferencias existentes en los objetos contractuales y en los alcances específicos de intervención, lo cual hace necesario un tratamiento diferenciado que permita el cumplimiento de estos requerimientos contractuales.

El día 19 de julio de 2025 se realizó seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K9+250 y punto de captación quebrada Solterayaco.

El día 21 de julio de 2025 se realiza revisión, ajuste y remisión del reporte parcial No. 22 de la contingencia ambiental del Talud del K7+750 a K7+850 a la SS INVIAS para su posterior radicación en VITAL ANLA, se realizó mesa de trabajo interna para la revisión de los ajustes de los cambios menores de los taludes 8 y 9 remitidos por el contratista, se realizó seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en todo el frente de obra K6+800 hasta K8+600.

El día 22 de julio de 2025 se realizó revisión de los ajustes de los documentos de la respuesta de los requerimientos 1,2 y 3 del Acta de Oralidad 229 de 2025, seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+300.

El día 22 de julio se realizó recorrido en sector 2, se solicita al contratista la instalación de un punto ecológico en sector de talud 9, así como también mejorar el acceso al área de trabajo del mono caisson del puente 12A.

El día 23 de julio de 2025 se realiza la revisión, ajuste y remisión del reporte parcial No. 11 de la contingencia ambiental del Talud del k7+431 a K7+500 a la SS INVIAS para su posterior radicación en VITAL ANLA, seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+300, seguimiento monitoreos de calidad de agua y microbiologicos en los pasos provisionales de los Puentes 9A, 10, 11 y 12.

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Sector No.1 K0+000 – K7+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	Aprobado	
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	
8	Estudio y diseño de estructuras	Aprobado	

Subsector K7+100 – K8+100:

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	Fecha de aprobación: 11/08/2022
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	Fecha de aprobación: 17/01/2023
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	Fecha de aprobación: 22/04/2023
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	En atención de observaciones	Aprobados 12 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	Fecha de aprobación: "16/05/2023"- "16-11-2023" - En atención notas técnicas Obra e Interventoría. De las 7 notas técnicas ya esta aprobada 2 "talud No.1 y No. 4".
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	Fecha de aprobación: 03/05/2023
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	Fecha de aprobación: 31/03/2022
8	Estudio y diseño de estructuras	En atención de observaciones	Aprobados 12 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.

Subsector K8+100 – K10+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado parcialmente ósea en longitud	aprobado hasta el k8+860, hasta el 10+100 esta en revisión de Interventoría
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Solo presentada Fundaciones Muros No.9, 10 y 13. Y Puentes No.13, 13a y 14d (ósea que han presentado 6 de 35 estructuras)
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		Presentado 1 de 8 y esta en tramite de revisión

6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		En tramite de respuesta a Observaciones de Interventoría
8	Estudio y diseño de estructuras		Solo presentada Fundaciones Muros No.9, 10 y 13. Y Puentes No.13, 13a y 14d (ósea que han presentado 6 de 35 estructuras)

Subsector K10+100 – K12+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería		A la espera de presentación nueva Versión atendiendo observaciones de interventoría.
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Presentada en totalidad por obra y en proceso de terminar revisiones por Interventoría y algunos como muros del 41 al 43 esperando atiendan observaciones por parte de Obra.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		Presentados en totalidad por Obra aprobados ya del 20 al 23 y en revisión de interventoría los No.24 y No.25.
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		Aun no presentado
8	Estudio y diseño de estructuras		Presentado en totalidad y en análisis de Interventoría para emitir conceptos sean aprobaciones u observaciones.

Subsector K12+100 – K21+570, nueva alternativa

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado, por franja licenciada	En atención de Observaciones por obra la Fase III, de la nueva alternativa, comunicado putumayo04-6180-25 del 11-02-2025
3	Estudio de geología para ingeniería		
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		
8	Estudio y diseño de estructuras		

FRENTE SAN FRANCISCO:

ÁREA TÉCNICA:

•Talud del K6+800 MD: El contratista avanza con las actividades de estabilización del talud. Actualmente, continúa trabajando en la instalación de pernos auto perforantes, así como en la colocación de platinas para pernos activos y pasivos en los subsectores 2 y 3, además de la instalación de malla de alta resistencia, drenes y geo manto. El subsector 1 se encuentra terminado, en proceso de instalación de los elementos de sujeción.

•Puente No. 9 (K6+958 - K7+003): Finalizado al 100%

•Puente No. 9A (K7+130 - K7+190): Se realizó tensionamiento de vigas, se realiza hormigonado en los espacios que quedaron libres para realizar el tensionamiento. Se continúa con desmonte de formaleta de losa.

•Talud No. 1 (K7+195-K7+300 MD): Finalizado en un 100%

•Talud No. 2 (K 7+315 - K 7+392 MD): Finalizado en un 100%

•Muro No 2 (K7+360 - K7+395 MI): Finalizado al 100%

•Puente No. 10 (K7+398 - K7+432): Finalizado al 100%

•Muro No. 3 (K7+435 - K7+488MI): Se realizaron en algunos días de la semana remoción de material producto del desprendimiento en el talud No.3.

•Talud No.3 (K7+432 - K7+490 MD): Se continúa con actividades de construcción de vía de acceso a la parte alta del talud, se realiza corte y retiro de material vegetal y se realiza desalojo de material de derrumbes.

•Puente No. 11 (K7+491 - K7+579): A la fecha se tiene instalada la obra falsa para soporte de estructura metálica. Se está a la espera de avanzar con las actividades del talud 3 para poder realizar la instalación de vigas metálicas.

•Talud No. 4 (K7+573 - K7+654 MD): Se culminó la construcción canal disipador módulo No 4. Terminada su estabilización en un 100%.

•Puente No. 12 (K7+633 - K7+727): Se avanza con la excavación de los caisson No. 3 y 4 en el eje 2. Se realiza instalación de andamios y plataforma en pilas del eje No. 3 y se da inicio a la instalación de acero de refuerzo para la viga cabezal.

•Puente No. 12A (K7+785 al K7+866): Se continúa con armado de acero de refuerzo y hormigonado de secciones de la mono pila en el eje central.

•Puente No 12 B (K7+952 al K8+042): Se realiza hormigonado de otra sección de aleta izquierda y babero en el eje No. 1. Se termina de retirar el material del deslizamiento en el mono caisson y se da inicio a la instalación de acero de refuerzo. Se realiza instalación de plataforma en el eje No. 3 y se inicia con la instalación de acero de refuerzo para la viga cabezal.

•Talud No 5 (K7+728 - K7+762 MD): Finalizado al 100%

•Muro 7 (K7+763 - K7+786): Finalizada la cimentación. Pendiente construcción de zarpas y vástagos.

•Muro 8 (K 7+897.03 al k 7+949.58): El contratista está avanzando con las actividades de excavación del caisson No. 1. Se inicia instalación de acero de refuerzo del caisson No. 2. Se tienen hormigonados los caisson No. 3 al 15.

•Talud No. 6 (K7+865 - K7+950 MD): Finalizado al 100%

•Talud 7 (K8+040 - K8+140 MD): Finalizado al 100%

•Muro 9 (K8+125 - K8+227 MI): Se continúa con actividades de excavación para los caisson No. 1, 2, 7, 8, 10, 18, 19, 20, 23 y 25. Se termina excavación en los caisson No. 3, 4, 5, 6, 9 y 11 al 17.

•Talud 8 (K8+160 – K8+300 M.D): Se avanza con el corte, perfilado y explanación del talud del subsector 3, así como con la instalación de pernos auto perforantes, geo manto y malla de alta resistencia en sub sector 2 y 3. El subsector 1 de este talud se encuentra terminado.

•Talud 9 (K8+365-K8+510 M.D): En el transcurso de la semana se avanza con las actividades de corte y perfilado del talud, así como con la instalación de pernos auto perforantes y construcción de zanjas de corona de los subsectores 9-2 y 9-3. Se avanza con explanación en el subsector 3.

ÁREA AMBIENTAL:

• Se realizó la supervisión de la implementación de las medidas de manejo ambiental en la Zona Industrial San Carlos, frente de obra del K6+800 a K9+250.
• Se realizó revisión de la respuesta a los requerimientos del Acta de oralidad 229 de 2025.
• Se realizó revisión y remisión de los reportes parciales de las contingencias ambientales del frente san Francisco.
• Se realizó la remisión de la respuesta de los cambios menores por desplazamiento de eje del primer kilómetro y ampliación de la zona de depósito a la SS INVIAS.
• Se realizó respuesta al contratista de la solicitud de reconocimiento económico de los APUS de saco suelo y delimitación de derecho de vía con tela verde.
• Se realizó la revisión del estudio de drenajes del tramo del K8+000 hasta K12+000.

ÁREA SOCIAL:

• Durante la presente semana, en la Oficina de Servicio de Atención al Usuario (SAU), se recepcionaron dos PQRS presentadas por la comunidad, correspondientes a los siguientes requerimientos:
  1. La Junta de Acción Comunal de la vereda San Miguel solicita el préstamo de equipos, específicamente garruchas y una planta eléctrica, con el fin de adelantar trabajos de reparación del puente peatonal de la vereda.
  2. La Alcaldía Municipal de San Francisco solicita apoyo para la demolición de la estructura del sitio conocido como URI, ubicado en el barrio Guarasacha, el cual se destinará como zona de acopio para la donación de materiales.
• Actualmente, el consorcio se encuentra revisando el alcance de dichas solicitudes con el fin de emitir una respuesta oportuna.
• Esta semana se han realizado inducciones al personal vinculado al proyecto en temas de políticas y obligaciones como la importancia de las áreas ambiental, social y SST .
• El 23 de julio de 2025 se radicará el cuarto informe de seguimiento de las actividades de monitoreo, en cumplimiento de lo establecido en la Resolución 1001 de 2021, ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH).
• Así mismo, el 21 de julio se llevó a cabo una reunión con el ICANH con el propósito de definir la metodología para la presentación de las fichas que no fueron objeto de implementación de actividades en los polígonos registrados en el sector de Tamabioy

ÁREA SST:

• El día 17 de julio de 2025: Se realizó revisión documental. Se asistió a reunión de seguimiento con coordinación HSEQ de Interdiseños, durante la cual se trató la nueva actualización del plan de emergencias y continuar con el reporte mensual de la información en el drive.
• El día 19 de julio de 2025: Se realizó revisión documental. El contratista desarrollo capacitación de primeros auxilios con el personal de brigadas, durante la cual se refuerza los conocimientos para la atención a una emergencia.
• El día 21 de julio de 2025. Se realizó revisión documental. Se verifico realización de pruebas de alcohometria antes de iniciar la jornada laboral, así como también la reposición de elementos de protección personal.
• El día 22 de julio de 2025: Se realizó revisión documental. Se realizó programación de exámenes médicos periódicos para el personal de Interventoría. Se remitió comunicado Putumayo04-6890-25, mediante el cual se realiza observaciones al plan de manejo de transito presentado por el contratista.

ÁREA PREDIAL:

• Dentro de la identificación preliminar de las gestiones a adelantar, el contratista entrega la siguiente relación de gestiones prediales para el trazado del proyecto. Se cuenta un total de 38 predios en los sectores 3 y 4 respectivamente, número que puede ir cambiando en la medida que se genera la gestión de identificación hasta consolidar el total de predios requeridos por el proyecto, de estos 38 predios identificados se tiene 15 permisos de intervención o predios disponibles para la ejecución de obra, desde el PK 0 al PK12+696.
• Se remitió oficio de revisión de informes prediales solicitando el estado de gestión de cada predio a la fecha.
• Se remitió cronograma de gestión predial al INVIAS cuya respuesta es remitida al consorcio.

Pasivos prediales Contrato No 407; K0+000, K7+103 Pasivos, se menciona al contratista que debe verificar los predios de pasivos prediales toda vez que están en gestión dos (2), pero en el contrato y sábana predial 407 de 2010, se identifican siete.
El predio 019 SPI, ya se pagó al titular del predio el 20% que quedó establecido en la escritura de compraventa. Folio a nombre del INVIAS.
039 A SB, se realizó el ajuste del estudio de títulos de conformidad con la establecido en la mesa de trabajo realizada con la profesional jurídico predial tanto de Interventoría como de el CSF, se remitieron declaraciones extra juicio para revisión de estudio de títulos. Pendiente por parte del INVIAS. Se remitieron insumos a la interventoría para revisión nuevamente, en revisión de interventoría.

*Se cuenta con liberación predial de los tramos K7+500 a K12+696 y K18+019 a K18+909, mediante la suscripción de los permisos de intervención voluntarios:

AVANCE DISPONIBILIDAD PREDIAL		AVANCE LONGITUD PREDIAL	
No. De predios disponibles	15	Longitud disponible	6.028,36 Km

Numero del contrato	Valor inicial para gestión predial	Valor Final para gestión predial	Numero de predios requeridos	Numero de predios adquiridos	numero de predios disponibles	Numero de predios en expropiación	Valor de los recursos ejecutados	Efectuar un breve comentario del estado de la gestión predial.
1111 del 2021	$ 21.925.085.689	0	38	0	15	0	$ 0	Teniendo en cuenta que la aprobación de los diseños se realizo por parte de la Interventoría en el mes de junio del 2023, El Consorcio San

* Respecto al Plan de inversión y cronograma predial, estos dos insumos se encuentran aprobados por Interventoría.
* Con oficio Putumayo04-5759-24, Interventoría remite a Invias el plan de inversión y el cronograma predial.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TÉCNICA:
•Talud del K6+800: Continuar con la instalación de anclajes geo manto y malla como elementos de estabilización en subsectores 2 y 3 de la cara del talud.
•Puente 9A: Retiro de obra falsa bajo la losa y armado de acero de refuerzo para New Jersey.
•Muro No. 3: Retiro del material producto de deslizamiento del talud 3.
•Talud No. 3: Continuar con construcción de vía de acceso a la parte alta del talud.
•Puente No. 11: Espera de avance en talud 3 para dar inicio a instalación de vigas metálicas.
•Puente No. 12: Continuar con excavación de los caisson en el eje No.2 y continuar con armado de acero de refuerzo para viga cabezal en pilas del eje No. 3.
•Puente No. 12A: Continuar hormigonado de secciones en mono pila del eje central.
•Muro No. 8: Continuar las actividades de excavación de caisson No.1, continuar con armado de acero de refuerzo y hormigonado del caisson No. 2.
•Puente No. 12B: Continuar con armado de acero del mono caisson del apoyo central. Continuar con armado de acero de refuerzo de viga cabezal en el eje No. 3.
•Muro No. 9: Continuar con excavaciones de los caisson No.1, 2, 7, 10, 18, 19, 20, 23, y 25. Realizar instalación de acero de refuerzo y hormigonado para los caisson 3, 4, 5, 6, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16 y 17.
•Talud No.8: Continuar con el corte y perfilado del subsector 3 del talud, así como con la instalación de pernos auto perforantes, geo manto y malla sub sectores 2 y 3.
•Talud No.9: Continuar con el corte y perfilado del talud, así como con la instalación de pernos auto perforantes, geo manto y malla. Construcción de zanjas de corona. Continuar con explanación en subtalud 3.

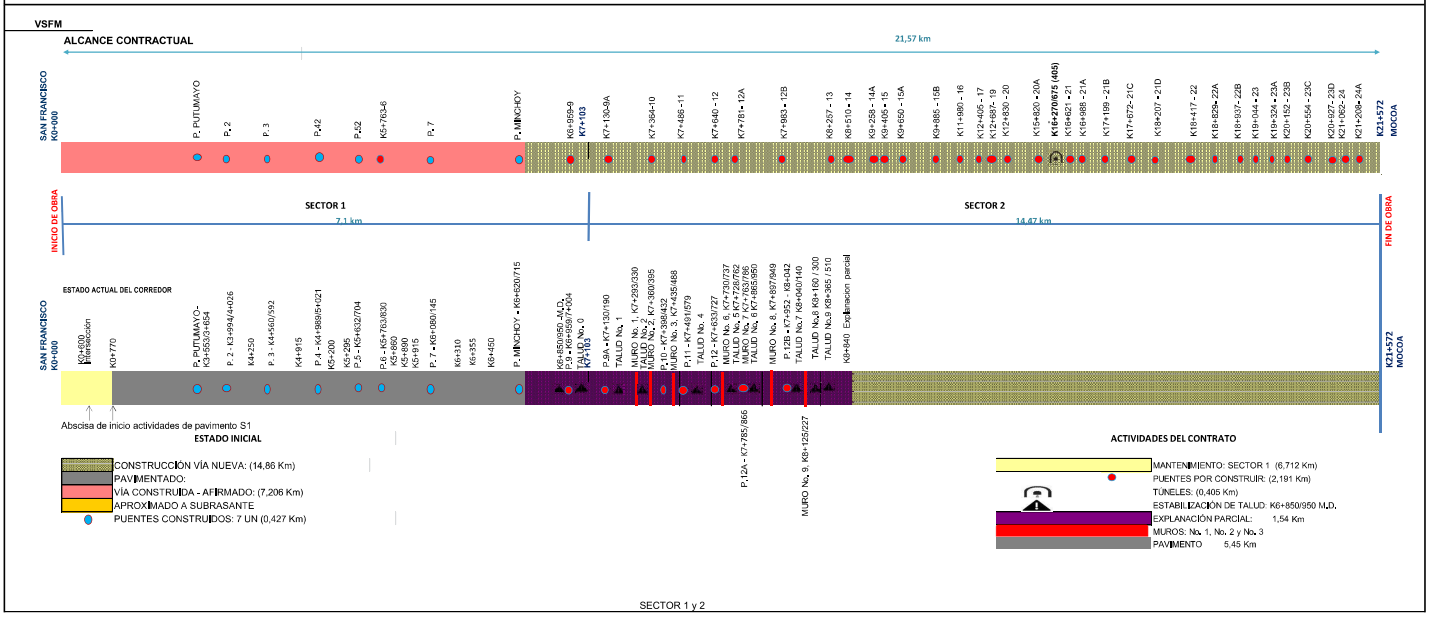
AMBIENTAL:
• Continuar con los seguimientos de la implementación del P.M.A en las actividades de frente de obra, Zona Industrial San Carlos y punto de captación quebrada Solterayaco.
• Seguimiento radicación de respuesta a la ANLA de los ajustes del trámite de cesión parcial de licencia ambiental por parte de la entidad.
• Seguimiento del plan de trabajo para atender los requerimientos del acta de oralidad 229 de 2025
• Seguimiento a los ajustes de los documentos técnicos de los cambios menores de los taludes No. 8 y No. 9

SOCIAL:
• Revisión PIS V6
• Entrega y firma de acta compromiso acueducto alcaldía

SST:
• Realizar recorridos de campo.
• Verificar condiciones de seguridad en las diferentes áreas de trabajo.
• Asistencia a comité semanal de obra.
• Seguimiento a condiciones de seguridad durante actividades de alto riesgo como lo es trabajo en alturas y espacios confinados.
• Seguimiento al cumplimiento a lo establecido en el SG SST del consorcio San Francisco y demás norma aplicable.

PREDIAL:
*Revisión de la sábana predial actual.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



SECTOR 1 y 2