"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO"



Avance de construcción Talud No.9 (K8+365-K8+510 M.D)

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA
FRENTE SAN FRANCISCO

AGOSTO DE 2025

Rev.	Fecha	Descripción	Elaborado por	Reviso	Aprobó
✓	✓	✓	✓		Firmado digitalmente por BURBANO BARCENAS JOSE RICARDO
01	31/08/2025	INFORME MENSUAL	Consorcio Reactivación Putumayo	Ing. José Ignacio Cadena López	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 1111 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO SAN FRANCISCO

Contrato de Interventoría No. 977 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO REACTIVACION PUTUMAYO

Objeto Contrato de Obra:

CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 1.

INFORME MENSUAL No. 50 **MES O PERIODO:** agosto-2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	2
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	3
1	**INTRODUCCIÓN**		5
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		6
2.1	Localización		6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		9
2.3	Inventario y estado actual de la vía		9
2.4	Características técnicas del proyecto		9
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA No.1111 de 2021**		12
3.1	Información general del contrato		12
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		13
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		14
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		16
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA No.1111 de 2021**		23
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	24
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	55
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	57
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	375
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	378
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	379
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	510
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	519
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	N.A.
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	707
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	713
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	745
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.977 de 2021**		748
5.1	Información general del contrato		748
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		748
5.3	Informes especialistas y profesionales		1195
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		881
5.5	Informe matriz de riesgos.		909
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.977 de 2021**		882
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	883
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	885
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	886
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	889
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	893
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	N.A.
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	N.A.
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	1082
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	N.A.
7	**Conclusiones y recomendaciones**		1110
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		1119
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		1143
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		1165
8.4	Copia de la Bitácora Contrato No.1111 de 2021		1176
8.5	Informes especialistas y profesionales		1195
8.6	Informe matriz de riesgos.		1348

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por BURBANO BARCENAS JOSE RICARDO

Firma:

Nombre: JOSÉ RICARDO BURBANO BARCENAS

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 1624 de fecha 22/06/2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 2

FECHA: 31/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PUTUMAYO **PERIODO MES:** agosto-2025

CONTRATO DE OBRA No.: 1111 de 2021

OBJETO: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO) DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE LA OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATISTA:

PLAZO INICIAL: 114 meses
FECHA DE INICIO: 2 de julio de 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de agosto de 2030
PLAZO ACUMULADO: 114 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 610.461.362.068,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 27.000.000.000,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 4.302.530.937,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 977 de 2021 **INTERVENTOR:** Consorcio Reactivación Putumayo **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	14,86
	Mejoramiento		
	Rehabilitación	Km	20,78
Estructuras	Túneles	m	405,00
	Puentes	Un	33,00
	Pontones		
Mantenimiento		Km	7,10
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km		5,448
	Mejoramiento			
	Rehabilitación	Km		20,778
Estructuras	Túneles	m		
	Puentes	Un	1,04	6,900
	Pontones			
Mantenimiento		Km		7,10
Otros (Especificar cuales)				

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 376.163.879.468	$ 2.748.889.888	$ 378.912.769.356
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 196.159.982.188	$ 1.433.476.793	$ 197.593.458.981
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 1.100.000.000	$ 8.038.462	$ 1.108.038.462
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 8.905.890.403	$ 1.692.119.177	$ 10.598.009.580
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (incluye PMA Licencia ambiental e IVA19%)	$ 21.925.085.689		$ 21.925.085.689
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000		$ 324.000.000
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 604.254.837.748	$ 5.882.524.320	$ 610.461.362.068

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 4.899.195.083	$ 35.801.810	$ 4.934.996.893	$ 146.734.178.416
AJUSTES	$ 1.416.700.682	$ 10.352.813	$ 1.427.053.495	$ 33.737.524.736
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES		$ -	#N/A	
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN			#N/A	
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 114.686.359	$ 21.790.408	$ 136.476.767	$ 4.726.747.128
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	#N/A	
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			$ -	$ 727.898.263
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	#N/A	
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	#N/A	$ -
VALOR EJECUTADO	$ 6.430.582.124	$ 67.945.031	$ 6.498.527.155	$ 185.926.348.543

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 116.389.818.593
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 145.669.669.293
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 125%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 104
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 180
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 50
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **284**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Puente 9A (K7+130 - K7+190): Hormigonado de barreras New Jersey.



Muro 8 (K 7+897 -K 7+949MI): Armado de acero de refuerzo para zarpa y vástago módulo 4.



Puente 12B (K 7+952 - K 8+042): Armado de acero de refuerzo para viga cabezal eje No. 1.



Talud 9 (K8+365-K8+510 M.D): Perforación e instalación de pernos autoperforantes R-38 sub sector 3.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

No se generaron procedimientos de multa o sanción en el periodo del presente reporte.

Firma
Nombre: JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ
Director de Interventoria
Matricula Profesional No. 25202-31528 CND.

Original: Informe mensual de Interventoria, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

Con base en lo establecido en los términos de referencia del Contrato de Interventoría No. 977 de 2021, suscrito entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS y el Consorcio Reactivación Putumayo, y en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del 2022, en el presente Informe se sintetizan las actividades realizadas por la Interventoría durante el periodo evaluado. Las actividades que se mencionan en este documento están relacionadas con actividades y gestiones asociadas a temas propios de los componentes administrativo, operativo y técnico, dentro de las cuales se resaltan los asociados a aspectos geométricos, geotécnicos, estructurales, ambientales, sociales y prediales que se desarrollaron durante el periodo mencionado.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización del proyecto

… ( ) "La variante San Francisco – Mocoa, con una longitud estimada de 44,07 km se desarrolla en la parte noroccidental del departamento del Putumayo, República de Colombia, en jurisdicción de los municipios de Mocoa y de San Francisco. Estos municipios actualmente están interconectados por una carretera de 76,3 km en terreno escarpado, de bajas especificaciones técnicas. La construcción de la Variante tiene como objetivo unir por la margen derecha del Río Mocoa, a las poblaciones de Mocoa y San Francisco, para sustituir la vía actual, pasando a formar parte de la carretera Pasto-Mocoa y a su vez convertirse en corredor alterno que servirá de conexión a la zona sur con el centro del país.

De acuerdo con lo anterior, mediante resolución No. 2170 de 2008, el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial hoy Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible de Colombia, concedió la Licencia Ambiental para la Construcción de la Variante San Francisco-Mocoa con base en los diseños adelantados por el consorcio DIN-SEDIC (2006).

El diseño del año 2006 (DIN-SEDIC), optó por trazar la vía sobre la margen derecha del Río Mocoa mediante un trazado sinuoso atravesando la reserva forestal protectora de la cuenca alta del Río Mocoa (RFPCARM) afectando un área del orden de 90 hectáreas de manera definitiva y de 5 hectáreas de manera temporal (incluye un derecho de vía de 30 metros, 15 m a cada lado del eje vial).

El diseño estaba planteado con la implantación del proyecto a cielo abierto, observando cortes a media ladera, sobre suelos residuales, donde se presentan los mayores índices de vulnerabilidad y riesgo causados por los procesos potenciales de inestabilidad de las laderas naturales; lo cual, sumado a los altos volúmenes de explanación y la disposición final de los mismos, así como la pérdida de cobertura vegetal, generaban un incremento en los impactos ambientales. Así mismo, el proyecto cuenta con una limitante de carácter ambiental, la cual obliga a que el ancho del corredor no supere los 15 metros a cada lado

del eje de la vía, contando con sólo 30 metros de ancho para su construcción, incluidos cortes y rellenos, lo que generaba inclinaciones muy fuertes requiriéndose la construcción de obras de estabilización y contención de gran envergadura.

Por las razones expuestas anteriormente, se adelantó las actividades de ajustes y/o modificación de los diseños para el área del proyecto incluida dentro de la Reserva Forestal correspondiente a los Sectores 2 y 3 cuya longitud aproximada es de 26,38 km, que definiera un trazado que se adaptará mejor a la categoría de la vía y cuyos impactos ambientales fueran disminuidos.

Del trazado original, mediante Contrato 407 de 2010, se actualizaron 26,38 km sectores 2 y 3 entre las abscisas K7+103 y la K33+480, la actualización de los estudios y diseños cambió sustancialmente la filosofía del trazado inicial, evitando al máximo los cortes y las zonas inestables y por ello, el diseño actual se materializa a través de la construcción de una vía compuesta por 61 puentes que representan un 58 % del corredor, cuya longitud total sumada asciende a 15.242 metros, 11 túneles que a su vez constituyen un 11% del corredor cuya longitud total corresponde a 2.809 metros y una condición a cielo abierto de tan solo un 31% del total del corredor con longitud de 8.326 metros, cuya longitud total es de 26,38 km." ( )… [Extracto anexo técnico contrato 1111 y 964 de 2021, pág. 4 y 5]. Condiciones iniciales del Contrato 1111 y 964 de 2021, las cuales se irán ajustando de acuerdo al rediseño del proyecto.

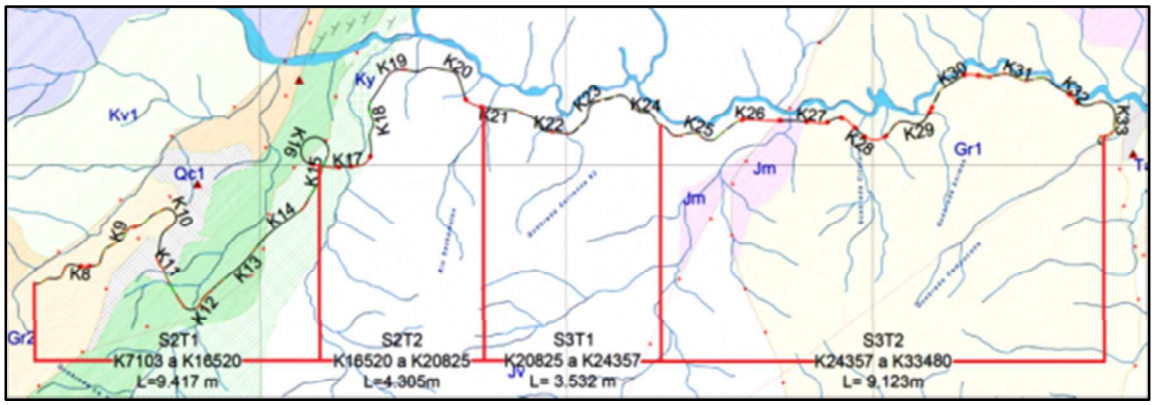


Fig. No. 01 – Variante San Francisco Mocoa – Vía proyectada



Fig. No. 02 Ubicación Regional del Proyecto Imagen

Sectorización del Proyecto.

En la siguiente imagen se registra la localización del corredor objeto de intervención con la ejecución del presente proyecto.

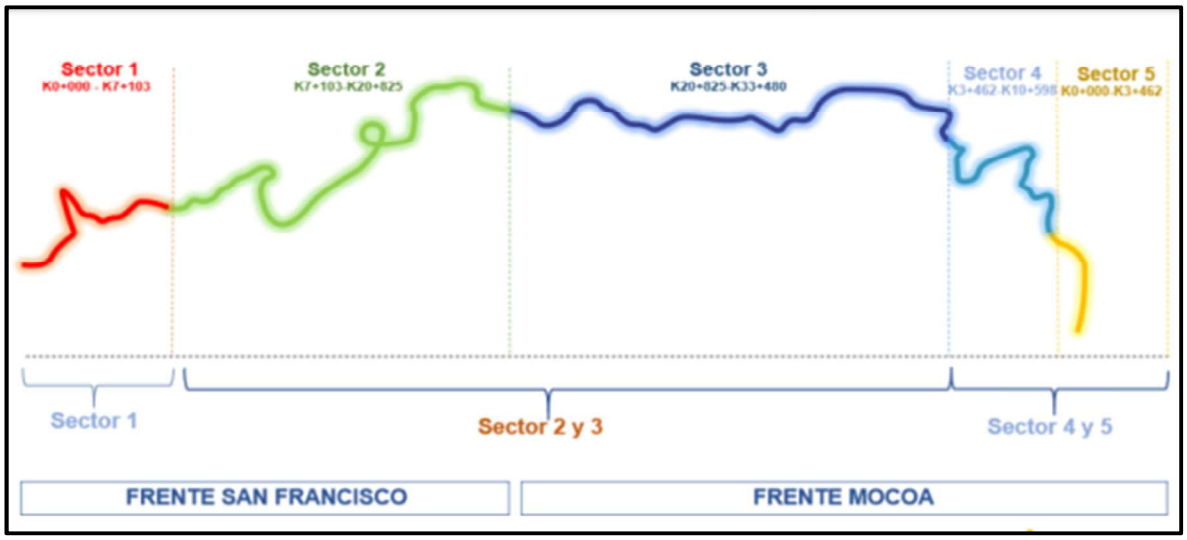


Fig. No. 03 Sectorización del Proyecto VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA

2.2. Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

La zona de influencia está enmarcada en los Departamentos de Nariño y Putumayo principalmente, se ejecuta en los Municipios de San Francisco y Mocoa (Putumayo), como principales áreas de influencia del proyecto.

La variante San Francisco – Mocoa es un proyecto que busca brindar una conectividad adecuada entre la zona del bajo Putumayo con la costa del océano Pacífico, al formar parte del corredor transversal Tumaco – Pasto – Mocoa, para lograr una intercomunicación vial con otros países del área como son: Ecuador, Perú, Brasil e incluso los países del cono sur de América latina – IIRSA. Así mismo, el mejoramiento de la competitividad del país, en busca el desarrollo de zonas de producción, con el fin de fortalecerlo, ante la suscripción de Tratados de Libre Comercio – TLC.

2.3. Inventario y Estado Actual de la Vía

Este contrato abarca la construcción de aproximadamente 14,79 kilómetros de vía del sector 2, comenzando en el kilómetro K7+103 y conectando con el Tramo 3 (Frente Mocoa).

Hasta la fecha, se han construido 6,5 kilómetros del Sector 1, que van desde el K0+600 hasta el K7+103.

El sector 2 tiene una longitud total de 14,79 kilómetros, comprendido entre el K7+103 al K21+899 con el objetivo de mejorar la comunicación entre las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa. A la fecha se tiene la apertura de vía en el K8+500, lo que significa que se ha avanzado 1,4 kilómetros del sector 2.

2.4. Características técnicas del proyecto

Inicialmente el proyecto comprende la continuación de la construcción de la nueva vía entre las cabeceras Municipales de San Francisco y Mocoa, en el Departamento de Putumayo, la cual estará constituida por una calzada con dos carriles (bidireccional) de

una longitud aproximada de 44.07 Km, incluyendo puentes, estructuras de contención, obras de arte, obras del Plan de Manejo Ambiental (PMA), entre otros, según necesidades y disponibilidad presupuestal para el contrato de obra. Para el proyecto se tiene concebida la construcción de 64 puentes (con una longitud aproximada total de 4.581 metros), de los cuales 31 estarán ubicados en el sector correspondiente a Mocoa y 33 en el sector correspondiente a San Francisco, cuya infraestructura varía en tipo, longitud y profundidad; Así mismo, se contempla la construcción de 3 túneles (con una longitud total aproximada de 0,735 km) y la rehabilitación de 22 km de pavimento sobre la ruta nacional 1002 en el tramo Ricaurte – Mallama.

2.5. Optimización de alineamiento de la vía

Previa solicitud y autorización de INVIAS, en el marco del contrato 1111 de 2021, el 29 de octubre de 2024, el Contratista presentó a la Interventoría el diseño geométrico del subtramo K11+750 al K22+520. Este diseño tenía como objetivo optimizar el alineamiento, mejorar las especificaciones técnicas y minimizar la intervención a cielo abierto, considerando las particulares características del entorno ambiental.

El documento detalla que el alineamiento se extiende desde K10+100 hasta K21+898, con una longitud total de 11.770 m, de los cuales 4.926 m corresponden a intervención a cielo abierto. Además, incluye 16 puentes con una longitud total de 487 m y 5 túneles que suman 6.357 m. Sin embargo, la Interventoría, a través del comunicado Putumayo04-6300-25 del 5 de marzo de 2025, solicitó al Consorcio San Francisco que retome el trazado establecido dentro del corredor licenciado. Este diseño geométrico fue enviado por el Consorcio San Francisco en el comunicado CSF-1337-117886 y fue aprobado por la Interventoría mediante el comunicado Putumayo 04-5152-24 del 14 de mayo de 2024 (radicado Invias 2024E-VUVRAZ-042695). Este diseño localiza la abscisa final en K21+899 y cumple con las especificaciones técnicas vigentes. Además, la línea se desarrolla mayoritariamente adosada a la franja licenciada, que se encuentra en una zona excluida de los resguardos indígenas, lo que facilita considerablemente las gestiones ante las autoridades ambientales y sociales competentes. Se espera un pronunciamiento oficial por parte del Contratista. Sin embargo, en el comité de obra No. 127, celebrado el 12 de

marzo de 2025, el Contratista expresó su disposición a acatar lo solicitado por la Interventoría, lo cual ya es de conocimiento del Instituto Nacional de Vías.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA Nº 1111 DE 2021

3.1. Información General del Contrato de Obra Nº 1111 de 2021

Licitación	LP-DT-062-2020.
Contratista:	CONSORCIO SAN FRANCISCO Nit. 901591251-5
Integrantes:	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A, con NIT. 800.014.246-8 con un porcentaje de participación del 50%, UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS SAS - UNICA S.A.S., con NIT. 900.655.891-1 con un porcentaje de participación del 35%, TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS con NIT. 890.903.035-2 con un porcentaje de participación del 7,5% HB ESTRUCTURAS METALICAS SAS con NIT. 860.006.282-8 con un porcentaje de participación del 7,5%.
Contrato de Obra Nº:	1111 de 2021.
Objeto:	CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.
Valor Inicial:	$ 610.461.362.068 Incluido IVA.
Valor Total:	$ 610.461.362.068 Incluido IVA.
Plazo:	Ciento Catorce (114) meses.
Etapa de construcción Plazo Máximo:	114 meses comenzando a partir de la finalización de la Etapa de Pre-construcción.
Fecha de Inicio:	02 de Julio de 2021.
Fecha de Terminación:	31 de Agosto de 2030.

Cesión del Contrato de Obra

Con fecha 29 de abril de 2022, mediante comunicación SMC-GGPT-23701, la Entidad Contratante, notificó a Interventoría acerca de la cesión del contratos No. 1111 de 2021, mediante la aprobación de los contratos de cesión a fecha 28 de abril por los delegados formalmente en representación del contratista e INVIAS como Entidad Contratante.

En ese orden de ideas se establece que el Consorcio CM Putumayo cede el Contrato 1111 de 2021 al CONSORCIO SAN FRANCISCO, Integrado por ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A, con NIT. 800.014.246-8 con un porcentaje de participación del 50%, UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS SAS - UNICA S.A.S., con NIT. 900.655.891-1 con un porcentaje de participación del 35%, TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS con NIT. 890.903.035-2 con un porcentaje de participación del 7,5% y HB STRUCTURAS METALICAS SAS con NIT. 860.006.282-8 con un porcentaje de participación del 7,5%.

El contrato de cesión 1111 de 2021, cuenta con aprobación de Garantías mediante Acta en plataforma SECOP II desde el día 03 de Agosto de 2022.

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

En el Contrato 1111 de 2021 Frente San Francisco, el Consorcio San Francisco continúa con la ejecución de las siguientes actividades:

En el transcurso del mes del presente informe el Consorcio San Francisco avanza con la construcción de 5 puentes, construcción de 2 muros de contención de cimentación profunda, estabilización de 4 taludes.

Control valores discriminados para la ejecución del contrato 1111-2021:

CONTRATO 1111 DE 2021 - FRENTE SAN FRANCISCO						
				EJECUTADOAGOSTO DE 2025		
DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO			VALOR EJECUTADO MES		
	BÁSICO	IVA	TOTAL	BÁSICO	IVA	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 8.905.890.403	$ 1.692.119.177	$ 10.598.009.580	$ 114.686.359	$ 21.790.408	$ 136.476.767
OBRA BÁSICA	$ 544.944.728.598	$ 3.982.288.401	$ 548.927.016.999	$ 4.899.195.083	$ 35.801.810	$ 4.934.996.893
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 27.379.133.058	$ 200.078.280	$ 27.579.211.338	$ 1.416.700.682	$ 10.352.813	$ 1.427.053.495
PROVISIÓN PARA JORNADAS 24/7	$ 1.100.000.000	$ 8.038.462	$ 1.108.038.462			$ -
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	$ 18.424.441.755	$ 3.500.643.934	$ 21.925.085.689			$ -
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ 272.268.908	$ 51.731.092	$ 324.000.000			$ -
TOTAL	$ 601.026.462.722	$ 9.434.899.346	$ 610.461.362.068	$ 6.430.582.124	$ 67.945.031	$ 6.498.527.155

Tabla N° 1. Control de Valor Ejecutado Mes Contrato de Obra N° 1111 de 2021.

CONTRATO 1111 DE 2021 - FRENTE SAN FRANCISCO						
				SALDO POR EJECUTAR		
DESCRIPCIÓN	VALOR EJECUTADO ACUMULADO			SALDO		
	BÁSICO	IVA	TOTAL	BÁSICO	IVA	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 3.972.056.409	$ 754.690.719	$ 4.726.747.128	$ 4.933.833.994	$ 937.428.458	$ 5.871.262.452
OBRA BÁSICA	$ 145.669.669.293	$ 1.064.509.123	$ 146.734.178.416	$ 399.275.059.305	$ 2.917.779.278	$ 402.192.838.583
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y AJUSTES	$ 33.492.769.878	$ 244.754.858	$ 33.737.524.736	$ (6.113.636.820)	$ (44.676.578)	$ (6.158.313.398)
PROVISIÓN PARA JORNADAS 24/7			$ -	$ 1.100.000.000	$ 8.038.462	$ 1.108.038.462
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE	$ 722.669.918	$ 5.228.345	$ 727.898.263	$ 17.701.771.837	$ 3.495.415.589	$ 21.197.187.426
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ -	$ -	$ -	$ 272.268.908	$ 51.731.092	$ 324.000.000
TOTAL	$ 183.857.165.498	$ 2.069.183.045	$ 185.926.348.543	$ 417.169.297.224	$ 7.365.716.301	$ 424.535.013.525

Tabla N° 2. Control de Valor Ejecutado Acumulado Contrato de Obra N° 1111 de 2021.

3.3. Seguimiento Ítems no previstos

Con fecha 14 de mayo de 2025, se remitió a la Gerencia Grupo Sur Occidente el Acta de fijación de ítems no previstos No. 9. Esta solicitud tiene como objetivo incluir siete APUs,

no contemplados originalmente en el presupuesto del contrato de obra No. 1111 de 2021, los cuales se especifican en la siguiente tabla:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
OE-048	Suministro e instalación de Aislador con Núcleo de Plomo Ø 850 mm (Incluye Platina 1140 mm * 1090 mm) ®	Und	9.00	$ 96,554,975
OE-049	Caisson de concreto armado vaciado in situ, de diámetro 2,5 m, excavado en roca (Incluye Material explosivo, Concreto clase 21 MPa para anillos y Concreto clase 28 MPa para fuste, No incluye acero de refuerzo) (Puentes) ®	m	9.00	$ 12,515,061
OE-059	Monocaisson de concreto armado vaciado in situ, de diámetro 3,5 m, excavado en roca (Incluye Material explosivo, Concreto clase 25 MPa para anillos y Concreto clase 28 MPa para fuste, No incluye acero de refuerzo) (Puentes) ®	m	8.00	$ 24,055,863
OE-068	Caisson de concreto armado vaciado in situ, de diámetro 2,1 m, excavado en roca (Incluye Material explosivo, Concreto clase 21 MPa para anillos y Concreto clase 28 MPa para fuste, No incluye acero de refuerzo) (Puentes) ®	m	56.00	$ 9,369,780
OE-073	Caisson de concreto armado vaciado in situ, de diámetro 2,5 m excavado en suelo (Incluye concreto clase 21 MPa para anillos y Concreto clase 28 MPa para fuste, No Incluye Material explosivo, No incluye acero de refuerzo) (Puentes) ®	m	25.00	$ 8,932,542
OE-074	Caisson de concreto armado vaciado in situ, de diámetro 2,1 m excavado en suelo (Incluye Concreto clase 21 MPa para anillos y Concreto clase 28 MPa para fuste, No Incluye Material explosivo, No incluye acero de refuerzo) (Puentes) ®	m	168.00	$ 6,724,592
OE-081	Monocaisson de concreto armado vaciado in situ, de diámetro 3,5 m excavado en suelo (Incluye Concreto clase 25 MPa para anillos y Concreto clase 28 MPa para fuste, No Incluye Material explosivo, No incluye acero de refuerzo) (Puentes)®	m	25.00	$ 18,296,686

La Interventoría, después de revisar y aprobar las circunstancias presentadas por el Contratista sobre la viabilidad de incluir ítems no previstos, en relación con la aprobación de los diseños de los caisson y los aisladores sísmicos de núcleo de plomo para puentes

del Contrato de Obra No. 1111, se permite presentar para la aprobación del INVIAS la documentación requerida según el manual de Interventoría.

3.4. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Durante el mes de agosto de 2025 se realizaron las siguientes actividades:

3.4.1. FRENTE VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA SECTORES 1 Y 2:

A la fecha de corte del presente informe el Contratista avanza con la ejecución de actividades constructivas en los siguientes frentes de obra:

Sector 1:

- Pavimento sector 1: Respecto a las actividades realizadas en el tramo comprendido entre el K0+770 y el K6+620 de este frente de trabajo. Se ha completado al 100% la pavimentación en concreto tipo MR-45 de los carriles izquierdo y derecho. En cuanto a la construcción de cunetas, se han finalizado un total de 5.311 metros en el carril derecho y 5.160 metros en el carril izquierdo. De igual forma se culminó la construcción de las losas laterales de acceso a los puentes existentes, habiéndose culminado las correspondientes a los puentes No. 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7.

- Puente 6 - K5+761 - K5+828: Este puente se encuentra terminado en su estructura física; actualmente se encuentra en servicio al tránsito de vehículos del proyecto.

- Talud del K6+800 margen derecha: El contratista avanza con las actividades de estabilización del talud. Actualmente, se continúa con la instalación de pernos auto perforantes, drenes horizontales y malla de alta resistencia. En el subsector 1, se están utilizando anclajes pasivos, mientras que en el subsector 2 se emplean anclajes activos. De igual forma se avanza con la intervención del subsector 3 de este talud mediante instalación de pernos y geo manto tipo TRM-500. Se realizan

inyecciones de lechadas y tensionamiento de anclajes, además de instalación de guayas longitudinales y construcción de canal disipador entre el sector 2 y 3.

- Alcantarilla del K6+320: Esta obra se encuentra terminada al 100%

- Alcantarilla del K6+406: Esta obra se encuentra terminada al 100%

- Muro No.0 - K6+869 - K 6+887: Esta estructura de contención se culminó a un 100%.

- Puente 9 - K6+959 al K7+004: Este puente se encuentra terminado en su estructura física desde el mes de octubre de 2024, actualmente se encuentra en servicio al tránsito de vehículos del proyecto.

Sector 2:

- Talud No. 0 Cero (K7+003 al K7+123) M.D: El Contratista culminó las actividades de estabilización del talud, mediante la instalación de anclajes, geomanto y malla de alta resistencia. Este talud requirió esta intervención debido a un deslizamiento que generó la contingencia. Se están culminando las mejoras en el sistema de drenaje del talud en su parte superior.

- Puente No. 9A (K7+130 al K7+190): Se ha finalizado la construcción de toda la estructura incluyendo la losa, se realizó tensionamiento de cables de vigas una vez obtenida la resistencia adecuada del concreto. A la fecha, se está realizando el armado de acero de refuerzo, instalación de formaleta y hormigonado de barreras laterales (New Jersey).

- Talud No. 1 (K7+200 - K 7+300): El contratista culminó las actividades de estabilización de talud, completando con la mejora de la red hidráulica superior, así como la intervención en el costado derecho del talud que había sido afectado

por deslizamientos. Esta intervención incluyó la instalación de geomanto, malla de alta resistencia, anclajes y concreto lanzado.

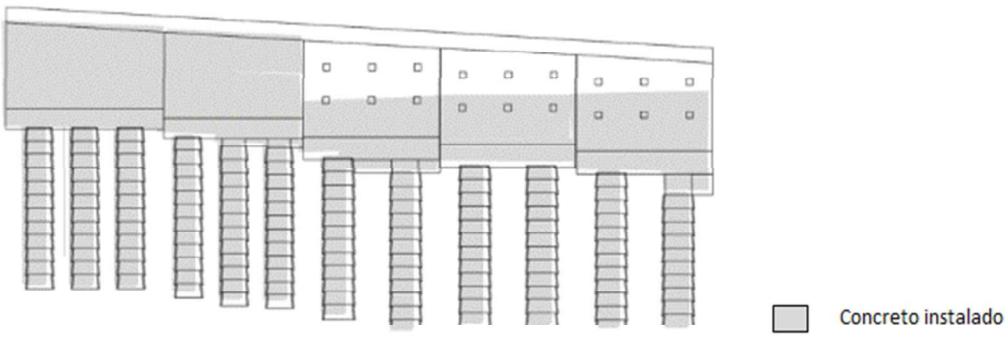
- Muro No.1 (K7+293 al K7+330) M.I: Esta estructura de contención se culminó a un 100%.

- Talud No. 2 (K7+315 - K 7+392): Esta estructura de contención se culminó a un 100%.

- Muro No.2 (K7+360 al K7+395) M.I: Esta estructura de contención se culminó a un 100%.

- Puente No. 10 (K7+398 al K7+431): Este puente se encuentra construido en un 100%, actualmente se encuentra en servicio al tránsito de vehículos del proyecto.

- Muro No 3 (K 7+435 al K 7+488) M.I: Se han construido los caisson números 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12. Se culminó la construcción de la zarpa de los módulos 1, 2, 3, 4 y 5, así como los vástagos de los módulos 1 y 2 del muro. Se culminaron también las actividades de perforación e inyección de los anclajes de los módulos 3, 4 y 5. Se avanza el retiro del material producto de deslizamiento del talud 3, lo cual causo una obstrucción temporal de la vía de acceso provisional hacia mayores. Se presenta el siguiente avance en la construcción del muro:



- Talud No. 3 (K7+440 - K7+520) M.D: Se realiza corte y desalojo de material vegetal en la parte alta del talud. Se realiza corte de explanación en la parte alta del talud y se realiza retiro de material excavado. Se realiza posicionamiento de perforadora de orugas y se da inicio a la perforación e instalación de pernos auto perforantes.

- Puente No. 11 (K7+491 - K7+579): En la actualidad, se han completado los caissons números 1, 2, 3, 4, 5 y 6. La construcción del babero del eje No. 1, así como de las pilas No. 3 y 4, ha sido finalizada. Además, se ha llevado a cabo el hormigonado de las vigas cabezal No.1, 2 y 3. Se culminó la fabricación y traslado de la estructura metálica al frente de trabajo. Se está a la espera de avanzar en construcción de talud 3, para realizar el montaje de estructura metálica en puente 11.

- Talud No. 4 (K7+575 - K 7+635) M.D: Se culminó la instalación de pernos, malla, geomanto y guayas. Se ha completado la instalación de concreto lanzado en el perímetro del talud. Además, se culminó la construcción de los disipadores de las zanjas de coronación. Por otro lado, se ha finalizado la intervención en el costado derecho del talud, que había sido afectado por deslizamientos, mediante la instalación de anclajes y geomanto.

- Puente No.12: Actualmente, se ha completado el hormigonado de los caisson No. 7 y No. 8 en el eje No. 4. Los caisson No. 5 y No. 6 del eje No. 3 ya han sido construidos. Se han finalizado las obras de construcción de los caisson No. 1 y 2 del eje No. 1. Además, se ha culminado la construcción de las pilas No. 5 y 6. Se realizó la construcción de las vigas cabezal de los ejes No.1 y 4. Se realiza en este mes, excavación, instalación de acero de refuerzo y hormigonado de los caisson 3 y 4 del eje No. 2. Se realizó armado de acero de refuerzo, instalación de formaleta y hormigonado de viga cabezal en el eje No. 3. Se inicia con adecuación de piso para bases de obra falsa en el eje No. 2.

- Talud No. 5 (K7+728 - K 7+762) M.D: Este talud se encuentra culminado en un 100%.

- Muro No. 6 (K7+730 - K7+736) M.I: A la fecha se tiene fundidos los caisson de cimentación, zarpa y armado en su totalidad el acero de refuerzo del vástago. Pendiente el hormigonado de la barrera tipo new jersey.

- Muro No. 7 (K7+763.20 - K7+786.42) M.I: Los caisson No. 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 7 ya han sido hormigonados, se ha construido la totalidad de caisson de esta estructura. Pendiente por iniciar las actividades constructivas de la zarpa y vástagos.

- Puente No. 12A (K7+785 al K7+866): Se culminó el hormigonado de los caisson No.1, 2, 4 y 5, también el mono caisson correspondiente al eje central. Se tiene terminada la viga cabezal en el estribo No. 2. Se realizó en este mes, armado de acero de refuerzo y hormigonado de la pila No. 2 en el eje No. 1 y mono pila en el eje No. 2. Se inicia con adecuación de piso para bases de obra falsa para construcción de viga cabezal en el eje No.2

- Talud No. 6 (K7+865- K 7+950) M.D: Este talud se encuentra culminado en un 100%.

- Puente No 12B (K7+952 al K8+042): Se tiene a la fecha hormigonado los caisson No. 1, 2, 4 y 5. También se tiene hormigonado las pilas 4 y 5 en el eje No. 3. Se realiza en este mes, armado de acero de refuerzo y hormigonado en mono caisson, armado de acero, instalación de formaleta y hormigonado de viga cabezal del estribo No. 2, armado de acero de refuerzo y hormigonado de mono pila. Se presenta un deslizamiento en el talud de vía de acceso industrial sobre el eje No. 1, lo cual, dificultó el acceso hacia mayores durante un semana y obligó al desalojo de material producto del deslizamiento.