- Muro No. 8 (K7+897.03 al K7+949.58) M.I: Se culminó la excavación, armado de acero y hormigonado de los caisson No. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 y 15.

- Talud No. 7 (K8+043 y el K8+140) M.D: Este talud se encuentra culminado en un 100%.

- Muro No. 9 (K8+125 al K8+227) M.I: Se encuentran terminados en excavación y en proceso de armado de acero de refuerzo los caisson 3 a 13, 18 a 20 y 23 a 30. Se encuentran en ejecución de excavación las los caisson 21, 22 y 31. Se realizó instalación de acero de refuerzo y hormigonado de los caisson 1, 2, 14, 15, 16 y 17.

- Talud No. 8 (K8+160 – K8+300 M.D): Se avanza con las actividades de corte y perfilado del talud, así como la instalación de pernos autoperforantes, malla de alta resistencia y geomanto en los sub taludes 2 y 3. Se realiza construcción de disipador. Inyección de lechada y tensionamiento de anclajes.

- Talud No. 9 (K8+365-K8+510) M.D: Se tiene a la fecha el sub talud 9,1 terminado. Se realiza perforación e instalación de barras auto perforantes, inyección de lechada, tensionamiento de anclajes, instalación de geo manto y malla de alta resistencia en los sub taludes 9,2 y 9,3. Se continúa con explanación de avance en sub talud 9,3.

Sitio de depósito de material sobrante Tamabioy:

- Se culminó la instalación de material sobrante de excavación en este sector por parte del Contratista. Se culminaron también las actividades de conformación y perfilado del material para entrega de este predio. Así como las actividades de revegetalización y siembra de plántulas al perímetro del mismo.

3.4.2. FRENTE RICAURTE - MALLAMA RUTA 1002:

Las actividades en este frente de trabajo se culminaron en el mes de junio de 2024, a la fecha se tiene las siguientes cantidades de obras ejecutadas:

ÍTEM	ABSCISAS			
	CARRIL IZQUIERDO		CARRIL DERECHO	
BEE-38	PR38+904	PR59+360	PR38+905	PR59+360
MDC-19	PR38+904	PR59+360	PR38+905	PR59+360
PORCENTAJE DE EJECUCIÓN				**100%**

Resumen abscisas de ejecución totales

Longitud Total: 21 km incluido el paso nacional por Mallama.
Longitud Total Pavimentada: 21 km.

Para garantizar la estabilidad de la BEE en tramos particulares, y de acuerdo a recorrido conjunto entre DT INVIAS Nariño / Putumayo y concejales del Municipio el día 02 de diciembre de 2023, se avaló la reposición de filtros longitudinales y cunetas / canales, los cuales se definieron en campo de acuerdo a la necesidad y condiciones de sector, para garantizar un manejo de aguas y buen desempeño de la estructura del pavimento.

Así mismo se instaló la señalización horizontal, vertical y señales en los pasos escolares, urbano y de policía solicitados y socializados con la comunidad así:

INICIO	FIN	DESCRIPCIÓN
PR38+904	PR59+360	Suministro e instalación de tachas reflectivas bidireccionales.
PR38+904	PR59+363	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.
PR37+800	PR58+700	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva
PR41+330	PR58+830	Marca Vial con Pintura en Frío (pasos escolares y de policía).

Tramos ejecutados señalización.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA No.1111 de 2021

A continuación, se presentan los siguientes formatos de seguimiento al Contrato de Obra 1111 de 2021:

4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3

4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-4

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-6

4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-8

4.5 Estado General del Tiempo MEPI-MN1-IN-15-FR-10

4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-12

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MEPI-MN-1IN-15-FR-14

4.9 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-2-FR-1,MEPI-MN-IN-2-FR-2
- Seguimiento Programa de Obra
- Seguimiento Programa de Inversiones MEPI-MN-IN-6-FR-1,MEPI-MN-IN-6-FR-2
- Actas de Comité de Obra MEPI-MN-IN-14-FR-1
- Actas de Reunión MEPI-MN-IN-14-FR-2

4.1. INFORMES SEMANALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 6

	FECHA	6/8/2025
		(Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 214 del 31/7/2025 al 6/8/2025 — Último Informe Semanal: NO

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Ángel Guacales

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construir 14,79 km de vía, que incluyen la edificación de 32 puentes con una longitud total de 2,191 km y un túnel con una longitud total de 0,405 km. Además, se llevará a cabo la rehabilitación de aproximadamente 22 km de la vía nacional Ruta 1002, que conecta Pasto con Tumaco, en el municipio d

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se está llevando a cabo la construcción del Sector 2 de la variante San Francisco-Mocoa. Hasta la fecha, se han completado 1,3 kilómetros, que abarcan desde la abscisa K7+103 hasta K8+400. Quedan por construir 13,5 kilómetros, que van desde K8+400 hasta K21+899, correspondientes al Sector 2, con el objetivo de conectar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa. Además, se ha realizado la rehabilitación del tramo Ricaurte-Mallama en el corredor nacional Ruta 1002.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN FRANCISCO		
INTEGRANTES:	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A. - 50% ÚNICA SAS. - 35% TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS.- 7.5% HB ESTRUCTURAS METÁLICAS SAS.- 7.5%		
CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 27.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 6.728.834.078,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 20.271.165.922,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA. 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 29.328.000.000	$ 71.056.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 29.328.000.000	$ 71.056.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 71.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 41.426.641.192			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 29.805.358.808			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.600.000.000	$ 5.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.885.109.518			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.714.890.482			

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.656.000.000	$ 107.448.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.200.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA INICIAL (A):	$ 544.944.728.598,00	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA MODIFICACIÓN No. 9:	$ 376.163.879.468,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 113.364.848.595,74	20,80%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 141.116.678.786,00	25,90%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 27.751.830.190,26	5,09%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 37.045.181.399,00	15,81%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, IVA y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 144.834.956.185,35	23,73%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 178.161.860.185,00	29,18%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 33.326.903.999,65	5,46%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 756.242.499,35	0,12%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 384.960.046,00	0,06%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: junio de 2025

VALOR FACTURA: $ 6.032.851.209,00 Acta de Obra No. 48

VALOR FACTURA: $ 1.766.320.057,00 Acta de Ajustes provisional No.48

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

* Mediante comunicado Putumayo04-6848-25 del 15/07/2025 dirigido a la Gerencia Grupo Sur Occidente - INVIAS con asunto: Acta de obra No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, Se remite el Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Cto. 1111 de 2021, correspondientes al mes de junio de 2025, con radicado INVIAS No.2025E-VUVRAZ-076848 de fecha 15 de julio de 2025.
* Mediante comunicado Putumayo04-6846-25 del 15/07/2025 dirigido a la Dirección Territorial Putumayo - INVIAS con asunto: Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa -Se remite el Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Cto. 1111 de 2021, correspondientes al mes de junio de 2025, con radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-076813 de fecha 15 de julio de 2025.

Nota: Los valores programados de inversión básica y provisiones se ajustan de acuerdo a la reprogramación No. 12 de fecha 21 de abril de 2025, que presenta una reducción del valor básico del contrato de obra, debido al traslado de recursos a la bolsa de ajustes.

La inversión programada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	6 de agosto de 2025	$	144.834.956.185,35	23,73%
La inversión ejecutada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	6 de agosto de 2025	$	178.161.860.185,00	29,18%
La inversión programada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	6 de agosto de 2025	$	113.364.848.595,74	20,80%
La inversión ejecutada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	6 de agosto de 2025	$	141.116.678.786,00	25,90%

Detalle información financiera:

Valor facturado acumulado a 30 de junio de 2025	$	172.320.837.338,00	28,23%	Valor programado acumulado a (No incluye anticipo)	30 de junio de 2025	$ 138.742.308.735	22,73%

* Se realiza seguimiento con base en la Reprogramación No.12 presentada en el mes de abril de 2025.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19.998.152.643,86	41,66%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 20.018.506.194	41,71%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 122.196.683	0,25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 122.196.683	0,25%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: julio de 2025

VALOR FACTURA: $ 611.307.094

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Mediante comunicado Putumayo04-6900-25 de 22/07/25 Interventoría radica a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales, Acta de Costos No 48 junio de 2025 Contrato 977 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa, la cual dio entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-080045 de fecha 22 de julio de 2025

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	6 de agosto de 2025	$	19.998.152.643,86	41,66%
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	6 de agosto de 2025	$	20.018.506.194,41	41,71%

Detalle información financiera:

Valor programado acumulado a	junio de 2025	$ 19.264.648.867	40,13%
Valor facturado acumulado	junio de 2025	$ 19.285.002.418	40,18%

Nota 1: El valor programado acumulado a diciembre de 2024 se toma de acuerdo al Plan de Cargas No 6 radicado ante la entidad con comunicado Putumayo04-6108-25 con fecha 30 de enero de 2025, Radicado 2024E-VUVRAZ-009997.

FECHA: 6/8/2025 (Día / Mes / Año)

ANTICIPOS			INDICADOR I/C		ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 27.000.000.000,00	En el mes:	0,101	Otorgado $	$ 1.129.388.470,00	
Amortizado $	$ 6.728.834.078,00	Acumulado:	0,112	Amortizado $	$ 1.129.388.470,00	
Saldo $	$ 20.271.165.922,00			Saldo $	$ -	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 20,80% — Avance o Atraso Físico %: 5,09%

Meta Física Ejecutada %: 25,90%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia hasta 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo Mallama Ricaurte	Total	%
EXPLANACIONES	Km	14,79	0,75%	0,47%	Prog					0,82%
					Ejec	0,391	1,147		1,538	1,14%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	Km	36,86	2,03%	1,64%	Prog					2,27%
					Ejec	5,448		20,778	26,226	2,63%
PAVIMENTOS ASFALTICOS/ RÍGIDO	Km	36,86	4,14%	3,54%	Prog					4,65%
					Ejec	5,448		20,778	26,226	4,92%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	Km	14,86	13,86%	4,50%	Prog					14,51%
					Ejec					6,43%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	Km	36,86	0,12%	0,12%	Prog					0,00%
					Ejec					0,09%
OBRAS VARIAS	Km	14,86	0,30%	0,19%	Prog					0,33%
					Ejec					0,63%
TRANSPORTES	Km	14,86	1,04%	0,81%	Prog					1,16%
					Ejec					1,34%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

NOTA: La longitud total a intervenir de acuerdo con diseños a fase II en el sector 2 es de 14.79 Km (meta física programada). A la fecha se ha intervenido de manera parcial 1.262 Km, lo que equivale a una meta fisica ejecutada del 8.52 %

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible Mallama	Total Disponible Tramo 2 Variante
Fresadora	-		
Planta de concreto	1		2
Planta de asfalto	1		
Perforador jumbo (3 brazos)	2		
Formaleta para revestimiento túneles	3		
Andamios para instalación impermeable. Túneles	3		
Carro de avance	2		
Perforador jumbo (2 brazos)	3		
Bomba inyección lechada	4		3
Robot de lanzado	4		
Trituradora	1		1
Excavadora de orugas	2		2
Compactador llantas	2		
Finisher	1		
Carro tanque	-		1
Carro tanque irrigador	-		
Recicladora	-		
Camioneta	-		4
Mini cargador	-		1
Motoniveladoras:	2		
Retro cargadores:	-		1
Cargador Frontal	-		1
Vibro compactadores:	2		1
Volquetas:	10		10
Mixer:	-		3
Buldócer:	-		1
Camión Turbo	-		2
Buseta personal	-		
Planta Luminaria	-		3
Equipo de soldadura	-		3
Generador Eléctrico	-		1
Planta Eléctrica (Generación de energía)	-		8
Equipo de oxicorte	-		3
Mezcladora	-		5
Compresor	-		5
Bomba de concreto	-		1
Equipo para instalación de MR (Rodillo)	-		
Cortadora de disco (para pavimento)	-		
Camión Grúa	-		1
Motosierra	-		1
Pluma diésel	-		10
Compactador manual (Canguro)	-		1
Vibrador manual para concreto	-		3
Equipo de orugas Beretta para perforación	-		
Unidad hidraulica para obras de construcción	-		2
Equipo de orugas FLEXIROCK perforación.			
Equipo de orugas para perforación hidráulica	-		2
Equipo para tensionamiento de anclajes	-		2
Carro Taller	-		1
Compactador manual de rodillo	-		1
Equipo Topografía	-		4
Total	43	0	90

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO 1 - SAN FRANCISCO K0+000 al K7+103

TRAMO Y/O SECTOR 2: TRAMO 2 - SAN FRANCISCO K7+103 - K20+825

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Mina Chorlavi	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	
UBICACIÓN:	San Francisco - Putumayo Reserva especial FTUMAIJAY	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO	

OBSERVACIONES:

FTUMAIJAY Materiales de río Putumayo y San Francisco	San Francisco - Sibundoy	Resolución No. 287 del 2020	
CHORLAVY	San Francisco	Juan Carlos Paredes Benavides	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos ambientales como ZODMES, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, están autorizados en la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008 en el Articulo Octavo (8) al Decimo (10).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado Putumayo04-6243-25 radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-019445 del 24/02/2025 se remitió a la SS INVIAS, los ajustes de los documentos del Balance Ambiental a término de contrato del Frente Mallama – Ricaurte producto de las mesas de trabajo realizadas en conjunto con el profesional ambiental y especialista ambiental de las partes los días 18 y 20 de Febrero de 2025. Hasta la fecha de la presente pendiente respuesta oficial por parte de la entidad.

OBSERVACIONES:
De manera continua se realiza y se actualiza la matriz de seguimiento de actos administrativos. Se continua con los seguimientos de la implementación de los programas y fichas del P.M.A. en los frentes de obra y Zona Industrial San Carlos. Se continua con las actividades de seguimiento al plan de abandono de la zona de donación Tamabioy.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER.
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**284**	**21**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	249	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	35	8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	221	12

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 305

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Zona Industrial San Carlos B/Guarasacha

OBSERVACIONES:
Se verifica que la oficina SAU continua funcionando y brindado atención en los horarios estipulados, como los canales de atención establecidos.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 38
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
Las gestiones identificadas preliminarmente corresponden a lo identificado para los dos primeros kilómetros. Aun no se tiene el diseño definitivo. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

- Elaboración y envío de informe de sostenibilidad de julio de 2025 por parte de la interventoría.
- En proceso de actualización de los informes de sostenibilidad de enero, febrero, marzo y abril de 2025 por parte del contratista, teniendo en cuenta la actualización que tuvo el formato de cálculo de emisiones.
- En proceso de elaboración del informe trimestral 15.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

COMUNICACIONES:

Mediante comunicado Putumayo04-6927-25 del 31/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta comunicado con consecutivo CSF-1736-120462 con radicado interno No. 04-5652-25-M1, con asunto: 'Remisión del APU'S no previsto asociado con Micropilote de concreto con tubería petrolera de 6 in - En respuesta al comunicado CSF-1736-120462, relacionado con el APU no previsto OE-061, que se asocia con micropilotes de concreto y tubería petrolera de 6 pulgadas, se realizó la revisión de la documentación recibida. Durante este análisis, se identificaron diversas observaciones y comentarios que fueron discutidos en la primera mesa de trabajo conjunta con el contratista de la obra, realizada el 19 de julio de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-6928-25 del 31/07/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Rta CSF-1564 119293 R.I. 04-5146-24 de 04-09-2024, Asunto 'Respuesta comunicada putumayo04-5486-24, 'respuesta comunicados: csf-1314-117753, radicado interno (04-4360-24): entrega vol. iv fundaciones y vol. VIIII estructural del muro aproche al Pte. 9 a, sector 2, variante san francisco – Mocoa'. Aprobación al Diseño de fundación muro aproche Puente 9 - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, referente a Diseño de Fundación muro aproche Puente 9, se emite concepto de Aprobación, soportado en lo siguiente por nuestro especialista en Geotecnia

Mediante comunicado Putumayo04-6929-25 del 31/07/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 213 Variante San Francisco – Mocoa - Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 213, correspondientes al periodo entre el 24 de Julio de 2025 al 30 de Julio de 2025, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-6931-25 del 01/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Respuesta a los comunicados: 2025S-VBOG-039144 con radicado interno (04-6084-25), actualización del cronograma de Gestión Predial y 2025S-VBOG-008597 con radicado interno (04-5727-25). Contrato 1111, con visto de conformidad del INVIAS - Por medio de la presente, se remite la actualización al cronograma remitido por el contratista dentro del contrato 1111, en respuesta al oficio 2025S-VBOG-039144 (04-6084-25) El plan de inversión no se remite estando actualizado y vigente por cuanto no ha cambiado la cantidad de predios intervenidos ni la estimación del costo de la adquisición de insumos prediales.

Mediante comunicado Putumayo04-6936-25 del 04/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Remisión de volúmenes I, II y VI firmados, del sector No.1 y Sector No.2 del k7+100 al K8+100 La presente para remitir al Consorcio San Francisco los siguientes volúmenes firmados, así: SECTOR No.1 ● Volumen I. ESTUDIO DE TRÁNSITO Y NIVELES DE SERVICIO. ● Volumen II. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL. ● Volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO. SECTOR No.2, del K7+100 al K8+100. ● Volumen I. ESTUDIO DE TRÁNSITO Y NIVELES DE SERVICIO. ● Volumen II. ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL. ● Volumen VI. ESTUDIO GEOTÉCNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO.

Mediante comunicado Putumayo04-6937-25 del 04/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Observación en proceso de revisión y firma volumen VII Hidrología, del k7+100 al K8+100 - La presente para indicarle observación emitida por Especialista en Hidráulica que revisó y aprobó el volumen VII Hidrología del K7+100 al k8+100 mediante comunicado Putumayo04-2959-23 y ahora realizo revisión para suscripción de firma.

Mediante comunicado Putumayo04-6938-25 del 04/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Remisión Respuesta Requerimiento No. 2 y No. 3 del Acta de Oralidad No. 229 del 12 de Mayo de 2025. Expediente LAM1358, Contrato 1111 de 2021 Frente San Francisco - Mediante la presente nos permitimos remitir la información requerida para dar cumplimiento a los Requerimiento No. 2 y No. 3 del Acta de Oralidad No. 229 del 12 de Mayo de 2025, Expediente LAM1358, "Proyecto Construcción de la Variante Mocoa- San Francisco" Contrato 1111 de 2021 Frente San Francisco, para su revisión y posterior radicación a la autoridad ambiental ANLA, de igual manera nos permitimos aclarar que el plazo establecido por la ANLA (tres meses) vence el próximo 12/08/2025 por tal motivo la interventoría solicita su radicación en las fechas establecidas por la autoridad ambiental.

Mediante comunicado Putumayo04-6946-25 del 06/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1949-122213 con recibido interno 04-6217-25 del 25-07-2025, con asunto "Viabilidad de alternativa para la ejecución de la fundición de monocaisson eje pila 1 Puente 12B" Aprobación fundición de Monocaisson eje1 puente 12B - El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoria del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y dando respuesta al comunicado del asunto; una vez revisada la documentación presentada por ustedes, referente a alternativa para la ejecución de la fundición de monocaisson eje pila 1 Puente 12B, se emite concepto de Aprobación, soportado en lo siguiente por nuestro especialista en Estructuras

Mediante comunicado Putumayo04-6947-25 del 06/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Remisión oficio 2025S-VBOG-053531 Solicitud presentación corredor de sustracción - Por medio de la presente, nos permitimos remitir para su conocimiento, el oficio 2025S-VBOG-053531 recibido el 30 de julio de 2025, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS indica que "tal como se pactó en la mesa técnica realizada el día 11 de julio de 2025 y de la cual participaron las partes contratistas, interventoría, unidad ejecutora y la subdirección de sostenibilidad, mediante radicado 2025E1037635 del 24 de julio de 2025 fue solicitada al Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, se programe un espacio para realizar una mesa de trabajo, donde podamos revisar algunos temas técnicos en el marco de la Sustracción de Reserva Forestal otorgada con el expediente SRF – LAM 1358 "Construcción de la Variante Mocoa — San Francisco"

Mediante comunicado Putumayo04-6949-25 del 06/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 3 Contingencia Ambiental Talud K7+860 hasta K8+160 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 01/08/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 3 de la contingencia ambiental Talud K7+860 hasta K8+160 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 11/07/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6951-25 del 06/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 3 Contingencia Ambiental Talud K8+170 hasta K8+300 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 01/08/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 3 de la contingencia ambiental Talud K8+170 hasta K8+300 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 01/08/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6952-25 del 06/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 38 Contingencia Ambiental Talud K7+100 hasta K7+250 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que el contratista remitió el presente reporte vía correo electrónico el día 01/08/2025, una vez revisado y avalado por esta interventoría se procedió a remitir el presente reporte al gestor de la SS INVIAS mediante correo electrónico del 01/08/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6954-25 del 06/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 39 Contingencia Ambiental Talud K7+500 hasta K7+600 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 04/08/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 39 de la contingencia ambiental Talud K7+500 hasta K7+600 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 04/08/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6957-25 del 06/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 42 Contingencia Ambiental Talud K6+920 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que el contratista remitió el presente reporte vía correo electrónico el día 30/07/2025, una vez revisado y avalado por esta interventoría se procedió a remitir el presente reporte al gestor de la SS INVIAS mediante correo electrónico del 30/07/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6958-25 del 06/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reiteración a la presentación de los insumos valuatorios presentados mediante el oficio No. 2025E-VUVRAZ-078068 - Por medio de la presente, se remiten nuevamente los avalúos presentados por medio del oficio o No 2025E-VUVRAZ-078068, los cuales no fueron revisados mencionados. - El enlace de información remitido en el oficio de la Interventoría no permite ser abierto. Rta. Los insumos fueron adjuntos junto con la comunicación y se remitió el enlace de repositorio de expediente predial de los insumos prediales. es compartido al gestor INSUMOS TECNICOS Y JURIDICOS CTO1111

Mediante comunicado Putumayo04-6959-25 del 06/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta al comunicado CSF-1960-122301 con recibido interno: 04-6295-25 Informes de seguimiento a la Gestión Social Julio 2025 - Revisado el informe del componente social, y de acuerdo con lo estipulado en las fichas del Plan de Manejo Social, así como lo consignado en la matriz MASPS MN1-IN-3-FR-2 "Balance del Estado Social del Proyecto", se emite concepto de aprobación, toda vez que el informe evidencia el cumplimiento de los requerimientos definidos.

Mediante comunicado Putumayo04-6960-25 del 06/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta al comunicado CSF-1953-122247 con recibido interno: 04-6250-25M1 Cotización definitiva para el suministro de materiales (tubería y accesorios) red acueducto Municipio San Francisco - Del análisis comparativo efectuado, se concluye que la oferta presentada por Ferretería El Constructor resulta más favorable para la interventoría, considerando los siguientes aspectos: presenta precios más competitivos, condiciones de pago más ajustadas a la disponibilidad financiera del proyecto, y adicionalmente, al tratarse de un proveedor ubicado dentro del área de influencia, se facilita la logística de entrega, para el cumplimiento de compromisos con la Administración Municipal.

Mediante comunicado Putumayo04-6961-25 del 06/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Remisión de radicados de los cambios menores por desplazamiento del eje del K7+100 hasta K8+100 y desistimiento de la Ampliación de la zona de depósito - Teniendo en cuenta que mediante correo electrónico del 17/07/2025 el contratista remitió el desistimiento del cambio menor por ampliación de la Zona de Disposición de Material Sobrante de Excavaciones ZODME San Carlos Frente San Francisco, como resultado de un análisis realizado por las partes contratista e interventoría y mediante correo electrónico del 17/07/2025 el contratista remitió el documento técnico y cartográfico ajustado cambio menor o ajuste normal dentro del giro ordinario del proyecto, el "desplazamiento del eje de diseño de la vía del Frente San Francisco dentro de la franja licenciada, desde el PK 7+100 al PK 8+100", en atención a las observaciones realizadas por la interventoría

Mediante comunicado Putumayo04-6962-25 del 06/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1929-122112 con recibo 04-6187-25M1 del 16/07/2025 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-6623-25, con asunto: Solicitud de información sobre fuentes hídricas y permisos de ocupación de cauce del proyecto Variante Mocoa – San Francisco, frente San francisco - La información geoespacial entregada por el consorcio corresponde únicamente a un segmento puntual del corredor vial (K7+100 a K8+100), mientras que el documento técnico analiza el tramo completo desde el K7+100 hasta el K12+100. Esta limitación impide realizar un análisis integral y trazable entre drenajes, ocupaciones de cauce y obras hidráulicas. Se recomienda entregar una GDB consolidada y estructurada conforme al modelo geográfico de la ANLA

Mediante comunicado Putumayo04-6963-25 del 06/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1933-122141 con recibo 04-6194-25M1 del 18/07/2025 con asunto; Remisión de la minuta firmada de cesión parcial de licencia ambiental del Consorcio San Francisco a la interventoría Consorcio Reactivación Putumayo - En atención al comunicado del asunto, nos permitimos informar que la minuta del acuerdo de cesión parcial de licencia ambiental firmada por el representante legal del Consorcio San Francisco y documentos anexos, remitida por el contratista mediante correo electrónico del 08/07/2025, surtió proceso de revisión y firma por parte de la Subdirectora de la SS INVIAS y fue radicada en VITAL ANLA mediante radicado 20256200855942 del 23/07/2025, a la fecha del presente en espera del pronunciamiento de la ANLA para continuar con el respectivo tramite.

Mediante comunicado Putumayo04-6964-25 del 06/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1938-122171 con recibo 04-6205-25M1 del 22/07/2025 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-6704-25, con asunto: Solicitud soportes de avance en cumplimiento al Requerimiento No. 2 Acta de Oralidad No. 229 de 2025 - En atención al comunicado del asunto, nos permitimos reiterar lo solicitado en nuestra comunicación Putumayo04-6910-25 con radicado 214065 del 25/07/2025, quedamos atentos a la entrega de la información solicitada y concertada con el contratista.

Mediante comunicado Putumayo04-6965-25 del 06/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Solicitud avance de las gestiones de ejecución de la Línea de Inversión No. 2 del Plan de inversión forzosa no menor al 1% - En atención a la Acta de Oralidad No. 229 de 2025, la cual solicita los avances en la ejecución de las líneas de inversión del Plan de Inversión Forzosa no menor al 1%, y teniendo en cuenta que se realizó una mesa de trabajo virtual el 25 de marzo de 2025 en la que participaron funcionarios de CORPOAMAZONIA, el profesional SIG y el especialista ambiental del contratista, con el fin de revisar la información cartográfica de los predios presentados por el Consorcio San Francisco. Como resultado de dicha mesa de trabajo, se concluyó que cuatro predios cumplen con los criterios establecidos por CORPOAMAZONIA. Por consiguiente, se emitirán los conceptos de viabilidad correspondientes para continuar con los trámites de adquisición formal de estos.

REUNIONES Y/O RECORRIDOS

Los días del 31 de julio al 06 de agosto de 2025, se realizan recorridos desde el área técnica para acompañamiento, revisiones y chequeos de desarrollo de actividades en obra en el sector 2.

El día 31 de julio de 2025 se realizó revisión y ajuste del documento técnico y cartográfico de la unificación del polígono de sustracción de reserva forestal previo a reunión con la DBBBSE del MADS, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en la Zona Industrial San Carlos.

El día 01 de Agosto de 2025 se realiza la remisión ajustes y remisión del reporte parcial No. 38 Contingencia Ambiental Talud K7+100 a K7+250, reporte parcial No. 3 Contingencia Ambiental No. 3 talud K7+860 a K8+160 y reporte parcial No. 3 Contingencia Ambiental No. 3 talud K8+170 a K8+300 frente San Francisco, para su radicación en VITAL ANLA, se realiza elaboración y remisión del informe mensual de gestión ambiental periodo Julio 2025, se realiza asistencia a comité técnico con INVIAS para socialización de los avances de gestión ambiental y seguimiento a compromisos por parte del contratista, se realiza asistencia a mesa de trabajo con la SS INVIAS para divergencia de APUS ambientales, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en frente de obra del K6+800 hasta K8+300.

El día 02 de Agosto de 2025 se realizó seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K9+250 y punto de captación quebrada Solterayaco.

El día 04 de Agosto de 2025 2025 se realiza la remisión ajustes y remisión del reporte parcial No. 39 Contingencia Ambiental Talud K7+500 a K7+600 frente San Francisco, para su radicación en VITAL ANLA, se realiza mesa de trabajo con la DBBSE del MADS para contextualizar sobre los ajustes del polígono de sustracción de reserva forestal, se realizó remisión de respuesta de los Requerimientos No. 2 y No. 3 del Acta de Oralidad 229 de 2025 a la SS INVIAS para posterior radicación a la ANLA, se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en todo el frente de obra K6+800 hasta K8+600.

El día 05 de Agosto de 2025 se realizó remisión de los soportes de pago del Auto 005302 de 2025 a la SS INVIAS para su radicación a la ANLA, se realiza la remisión ajustes y remisión del reporte parcial No. 12 Contingencia Ambiental Talud K7+431 a K7+500 frente San Francisco, para su radicación en VITAL ANLA, seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+300.

El día 5 de agosto se realizó recorrido en sector 2, se solicito al contratista realizar jornada de orden y aseo en puente 9A y puente 12. De igual manera se verificó pre operacionales de vehículos y botiquín de primeros auxilios, se recomendó al contratista mantener en buen estado los elementos para atender una emergencia en campo.

El día 06 de Agosto de 2025 se realizó asistencia a comité técnico No. 144 para realizar la socialización de los avances de gestión ambiental del contrato 1111 de 2021 y seguimiento al cumplimiento de compromisos, se realiza mesa de trabajo interna con especialista ambiental y profesional SIG para la revisión de los ajustes de los cambios menores de los taludes No. 8 y No. 9, se realiza seguimiento a las actividades de tala y rescate del K8+600 hacia mayores.

El 01 de agosto de 2025, se llevó a cabo el Comité de Seguimiento Semanal No. 143, con la participación de INVIAS, Interventoría y Contratista. En esta reunión, se realizó un seguimiento a los compromisos adquiridos para la ejecución de las obras y el avance del proyecto. A continuación, se presentan los compromisos adquiridos:

1. Complementar el cuadro de la presentación del área predial con los trámites realizados por interventoría ante INVIAS. Revisión, atención de observaciones y tiempo estimado de entrega a INVAS. Fechas de remisión a la entidad.
2. Informe respecto a las contingencias presentadas en variante por temporada invernal. En presentación de comité.
3. Entrega de atención a observaciones de interventoría respecto a los cambios menores de talud 8 y 9.
4. Reunión Previa Sustracción de Reserva DBBSE .
5. Pronunciamiento de INVIAS respecto a la intervención de sitios críticos de vía existe.
6. Programar mesa de trabajo con Administración Vial para revisar señalización propuesta para el sector de puente negro.
7. Programar reunión para abordar el tema de actualización de pólizas del contrato 1111 de 2021.
8. Reunión para presentar a la SS INVIAS la divergencia de los ítems: "inventario forestal" y "Análisis de precios Unitarios asociados al Rescate, Traslado, Reubicación, Mantenimiento y Monitoreo de Brinzales, Epífitas, y Helechos Arborescentes".
9. Seguimiento al diligenciamiento de los documentos de soporte del acta de recibo definitivo del sector Mallama. Esto se realizará una vez se defina la divergencia que afecta el presupuesto de este frente de trabajo ya culminado.

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Sector No.1 K0+000 – K7+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	Aprobado	
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	
8	Estudio y diseño de estructuras	Aprobado	

	FECHA	6/8/2025 (Día / Mes / Año)

Subsector K7+100 – K8+100:

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	Fecha de aprobación: 11/08/2022
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	Fecha de aprobación: 17/01/2023
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	Fecha de aprobación: 22/04/2023
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	En atención de observaciones	Aprobados 12 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	Fecha de aprobación: "16/05/2023"- "16-11-2023" - En atención notas técnicas Obra e Interventoría. De las 7 notas técnicas ya esta aprobada 2 "talud No.1 y No. 4".
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	Fecha de aprobación: 03/05/2023
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	Fecha de aprobación: 31/03/2022
8	Estudio y diseño de estructuras	En atención de observaciones	Aprobados 12 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.

Subsector K8+100 – K10+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado parcialmente ósea en longitud	aprobado hasta el k8+860, hasta el 10+100 esta en revisión de Interventoría
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Solo presentada Fundaciones Muros No.9, 10 y 13. Y Puentes No.13, 13a y 14d (ósea que han presentado 6 de 35 estructuras)
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		Presentado 1 de 8 y esta en tramite de revisión
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		En tramite de respuesta a Observaciones de Interventoría
8	Estudio y diseño de estructuras		Solo presentada Fundaciones Muros No.9, 10 y 13. Y Puentes No.13, 13a y 14d (ósea que han presentado 6 de 35 estructuras)

Subsector K10+100 – K12+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería		A la espera de presentación nueva Versión atendiendo observaciones de interventoría.
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Presentada en totalidad por obra y en proceso de terminar revisiones por Interventoría y algunos como muros del 41 al 43 esperando atiendan observaciones por parte de Obra.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		Presentados en totalidad por Obra aprobados ya del 20 al 23 y en revisión de interventoría los No.24 y No.25.
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		Aun no presentado
8	Estudio y diseño de estructuras		Presentado en totalidad y en análisis de Interventoría para emitir conceptos sean aprobaciones u observaciones.

Subsector K12+100 – K21+570, nueva alternativa

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado, por franja licenciada	En atención de Observaciones por obra la Fase III, de la nueva alternativa, comunicado putumayo04-6180-25 del 11-02-2025
3	Estudio de geología para ingeniería		
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		
8	Estudio y diseño de estructuras		

FRENTE SAN FRANCISCO:

ÁREA TÉCNICA:

•Talud del K6+800 MD: El contratista avanza con las actividades de estabilización del talud. Actualmente, continúa trabajando en la instalación de pernos auto perforantes, así como en la colocación de platinas para pernos activos y pasivos en los subsectores 2 y 3, además de la instalación de malla de alta resistencia, drenes y geo manto. El subsector 1 se encuentra terminado, en proceso de instalación de los elementos de sujeción.

•Puente No. 9 (K6+958 - K7+003): Finalizado al 100%

•Puente No. 9A (K7+130 - K7+190): Se continúa con desmonte de formaleta de losa. Se realiza hormigonado de un tramo de barreras de protección tipo New Jersey margen derecha.

•Talud No. 1 (K7+195-K7+300 MD): Finalizado en un 100%

•Talud No. 2 (K 7+315 - K 7+392 MD): Finalizado en un 100%

•Muro No 2 (K7+360 - K7+395 MI): Finalizado al 100%

•Puente No. 10 (K7+398 - K7+432): Finalizado al 100%

•Muro No. 3 (K7+435 - K7+488MI): Se realizaron en algunos días de la semana remoción de material producto del desprendimiento en el talud No.3.

•Talud No.3 (K7+432 - K7+490 MD): Se continúa con actividades de construcción de vía de acceso a la parte alta del talud, se realiza corte y retiro de material vegetal y se realiza desalojo de material de derrumbes.

•Puente No. 11 (K7+491 - K7+579): A la fecha se tiene instalada la obra falsa para soporte de estructura metálica. Se está a la espera de avanzar con las actividades del talud 3 para poder realizar la instalación de vigas metálicas.

•Talud No. 4 (K7+573 - K7+654 MD): Se culminó la construcción canal disipador módulo No 4. Terminada su estabilización en un 100%.

•Puente No. 12 (K7+633 - K7+727): Se termina excavación de caisson 3 y 4 en el eje 2 y se da inicio a instalación de acero de refuerzo. Se continúa con la instalación de acero de refuerzo para la viga cabezal y topes sísmicos sobre el eje No. 3.

•Puente No. 12A (K7+785 al K7+866): Se realiza hormigonado de en mono pila.

•Puente No 12 B (K7+952 al K8+042): Se presenta un nuevo deslizamiento del talud superior sobre el eje No. 1, se realiza remoción de material de derrumbe. Se realiza hormigonado en mono caisson del eje central y se continúa con instalación de acero de refuerzo de la viga cabezal en el eje No. 3.

•Talud No 5 (K7+728 - K7+762 MD): Finalizado al 100%

•Muro 7 (K7+763 - K7+786): Finalizada la cimentación. Pendiente construcción de zarpas y vástagos.

•Muro 8 (K 7+897.03 al k 7+949.58): Se termina excavación de caisson No. 1 e instalación de acero de refuerzo de caisson No. 2. Se tienen hormigonados los caisson No. 3 al 15.

•Talud No. 6 (K7+865 - K7+950 MD): Finalizado al 100%

•Talud 7 (K8+040 - K8+140 MD): Finalizado al 100%

•Muro 9 (K8+125 - K8+227 MI): Se continúa con actividades de excavación para los caisson No. 7, 19 y 24 a 30. Se termina excavación en los caisson No. 1 a 6, 8 a 18 y 20 y 23. Se realiza hormigonado de los caisson No. 16 y 17.

•Talud 8 (K8+160 – K8+300 M.D): Se avanza con el corte, perfilado y explanación del talud del subsector 3, así como con la instalación de pernos auto perforantes, geo manto y malla de alta resistencia e inyección de lechada en la parte baja del sub sector 3. El subsector 1 de este talud se encuentra terminado.

•Talud 9 (K8+365-K8+510 M.D): Se continúa con perforación e instalación de barras auto perforantes R-38, se realiza instalación de guayas longitudinales y tensionamiento de anclajes sub talud 9,2. Se realiza perforación e instalación de barras auto perforantes R-38 y se realiza construcción de zanjas de coronación en el sub talud 3.

ÁREA AMBIENTAL:

• Se realizó la supervisión de la implementación de las medidas de manejo ambiental en la Zona Industrial San Carlos, frente de obra del K6+800 a K9+250.
• Se realizó revisión y remisión de los reportes parciales de las contingencias ambientales del frente san Francisco.
• Se realizó mesa de trabajo con la DBBSE del MADS para contextualizar los ajustes del polígono de sustracción de reserva forestal.
• Se realizó la asistencia a comité técnico con el INVIAS
• Se asistió a mesa de trabajo sobre las divergencias de los APUS de veda y reconocimiento de inventario forestal.
• Se realizó la elaboración y remisión del informe mensual de gestión ambiental periodo Julio 2025.
• Se realizó actualización del cronograma de contingencias ambientales del frente san Francisco.

ÁREA SOCIAL:

• Durante la presente semana, en la Oficina de Servicio de Atención al Usuario (SAU), no se recepcionó PQRS por parte de la comunidad.
• El 1 de agosto, el profesional social, junto con el equipo técnico del proyecto, brindó apoyo a la Administración Municipal en el proceso de informacion con los propietarios de predios ubicados en el área de influencia del predio destinado para la nivelación San Carlos (anteriormente conocido como URI).Durante la jornada, se presentaron los diseños de terrazas y de filtros, y se realizó un recorrido por la zona con el objetivo de verificar la ubicación de acometidas y cajas de inspección, las cuales fueron señaladas por los propietarios de las viviendas como existentes en el área. Esta actividad tuvo como propósito considerar dicha información antes del inicio de las actividades constructivas, a fin de prevenir posibles contratiempos.
• Se llevaron a cabo las jornadas de inducción dirigidas al personal recientemente vinculado al proyecto, abordando temas relacionados con políticas institucionales, deberes contractuales y la importancia de las áreas ambiental, social y de seguridad y salud en el trabajo (SST).

ÁREA SST:

• El día 31 de julio de 2025: Se realizó revisión documental. El contratista realizó capacitación en riesgo biomecánico, durante la cual se trataron las técnicas de levantamiento seguro de objetos para evitar lesiones.
• El día 01 de agosto de 2025: Se realizó revisión documental. Se asistió a comité No. 143 durante el cual el contratista presento avance de las diferentes actividades contempladas dentro del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo. Finalmente, por parte del gestor técnico del proyecto se solicita presentar para el próximo comité las actividades que se han adelantado en tema de seguridad vial por parte del área de seguridad y salud en el trabajo, así mismo se solicitó informar la fecha de la próxima capacitación con el fin de participar y verificar los temas que se están abordando en cuanto a seguridad vial
• El día 04 de agosto de 2025. Se realizó revisión documental. Se llevó a cabo reunión para revisión de propuesta de señalización para sector de puente de Rio negro, por parte de la administración vial se realizaron observaciones y se definió las señales a instalar, así mismo se acordó realizar acompañamiento durante la instalación para dar cumplimiento a lo establecido en el manual de señalización vial, 2024
• El día 06 de agosto de 2025: Se realizó revisión documental. Se asistió a comité de obra No. 144.

ÁREA PREDIAL:

• Dentro de la identificación preliminar de las gestiones a adelantar, el contratista entrega la siguiente relación de gestiones prediales para el trazado del proyecto. Se cuenta un total de 38 predios en los sectores 3 y 4 respectivamente, número que puede ir cambiando en la medida que se genera la gestión de identificación hasta consolidar el total de predios requeridos por el proyecto, de estos 38 predios identificados se tiene 15 permisos de intervención o predios disponibles para la ejecución de obra, desde el PK 0 al PK12+696.
• Se remitió oficio de revisión de informes prediales solicitando el estado de gestión de cada predio a la fecha.
• Se remitió cronograma de gestión predial al INVIAS cuya respuesta es remitida al consorcio.

Pasivos prediales Contrato No 407: K0+000, K7+103 Pasivos, se menciona al contratista que debe verificar los predios de pasivos prediales toda vez que están en gestión dos (2), pero en el contrato y sábana predial 407 de 2010, se identifican siete.
El predio 019 SPI, ya se pagó al titular del predio el 20% que quedó establecido en la escritura de compraventa. Folio a nombre del INVIAS.
039 A SB, se realizó el ajuste del estudio de títulos de conformidad con la establecido en la mesa de trabajo realizada con la profesional jurídico predial tanto de Interventoría como de el CSF, se remitieron declaraciones extra juicio para revisión de estudio de títulos. Pendiente por parte del INVIAS. Se remitieron insumos a la interventoría para revisión nuevamente, en revisión de interventoría.

*Se cuenta con liberación predial de los tramos K7+500 a K12+696 y K18+019 a K18+909, mediante la suscripción de los permisos de intervención voluntarios:

AVANCE DISPONIBILIDAD PREDIAL		AVANCE LONGITUD PREDIAL	
No. De predios disponibles	15	Longitud disponible	6.028,36 Km

Numero del contrato	Valor inicial para gestión predial	Valor Final para gestión predial	Numero de predios requeridos	Numero de predios adquiridos	numero de predios disponibles	Numero de predios en expropiación	Valor de los recursos ejecutados	Efectuar un breve comentario del estado de la gestión predial.
1111 del 2021	$ 21.925.085.689	0	38	0	15	0	$ 0	Teniendo en cuenta que la aprobación de los diseños se realizo por parte de la Interventoría en el mes de junio del 2023, El Consorcio San

* Respecto al Plan de inversión y cronograma predial, estos dos insumos se encuentran aprobados por Interventoría.
* Con oficio Putumayo04-5759-24, Interventoría remite a Invias el plan de inversión y el cronograma predial.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TÉCNICA:
•Talud del K6+800: Continuar con la instalación de anclajes geo manto y malla como elementos de estabilización en subsectores 2 y 3 de la cara del talud.
•Puente 9A: Retiro de obra falsa bajo la losa y armado de acero de refuerzo y hormigonado de los demás tramos de New Jersey.
•Muro No. 3: Retiro del material producto de deslizamiento del talud 3.
•Talud No. 3: Dar inicio a corte de talud
•Puente No. 11: Espera de avance en talud 3 para dar inicio a instalación de vigas metálicas.
•Puente No. 12: Hormigonado de caisson No. 3 y 4 en el eje No.2, realizar hormigonado de viga cabezal en pilas del eje No. 3.
•Puente No. 12A: Dar inicio a armado de acero de viga cabezal en el eje No. 1.
•Muro No. 8: Realizar instalación de acero de refuerzo en el caisson No. 1 y realizar hormigonado de los caisson No. 1 y 2.
•Puente No. 12B: Iniciar armado de acero de refuerzo para mono pila en el apoyo central. Realizar hormigonado de viga cabezal en el eje No. 3.
•Muro No. 9: Continuar con excavaciones de los caisson No. 7, 19 y 24 a 30. Se termina excavación en los caisson No. 1 a 6, 8 a 18 y 20 y 23.
•Talud No.8: Continuar con el corte y perfilado del subsector 3 del talud, así como con la instalación de pernos auto perforantes, geo manto y malla sub sectores 3.
•Talud No.9: Continuar con el corte y perfilado del talud, así como con la instalación de pernos auto perforantes, geo manto y malla y construcción de zanjas de corona en sub talud 3. Continuar con explanación en sub talud 3.

AMBIENTAL:
• Continuar con los seguimientos de la implementación del P.M.A en las actividades de frente de obra, Zona Industrial San Carlos y punto de captación quebrada Solterayaco.
• Seguimiento del trámite de cesión parcial de licencia ambiental para el contrato 1111 de 2021.
• Seguimiento del plan de trabajo para atender los requerimientos del acta de oralidad 229 de 2025
• Seguimiento a los ajustes de los documentos técnicos de los cambios menores de los taludes No. 8 y No. 9

SOCIAL:
• Realizar Informe para veedurías ciudadanas
• Realizar mesa de trabajo para revisión ICA

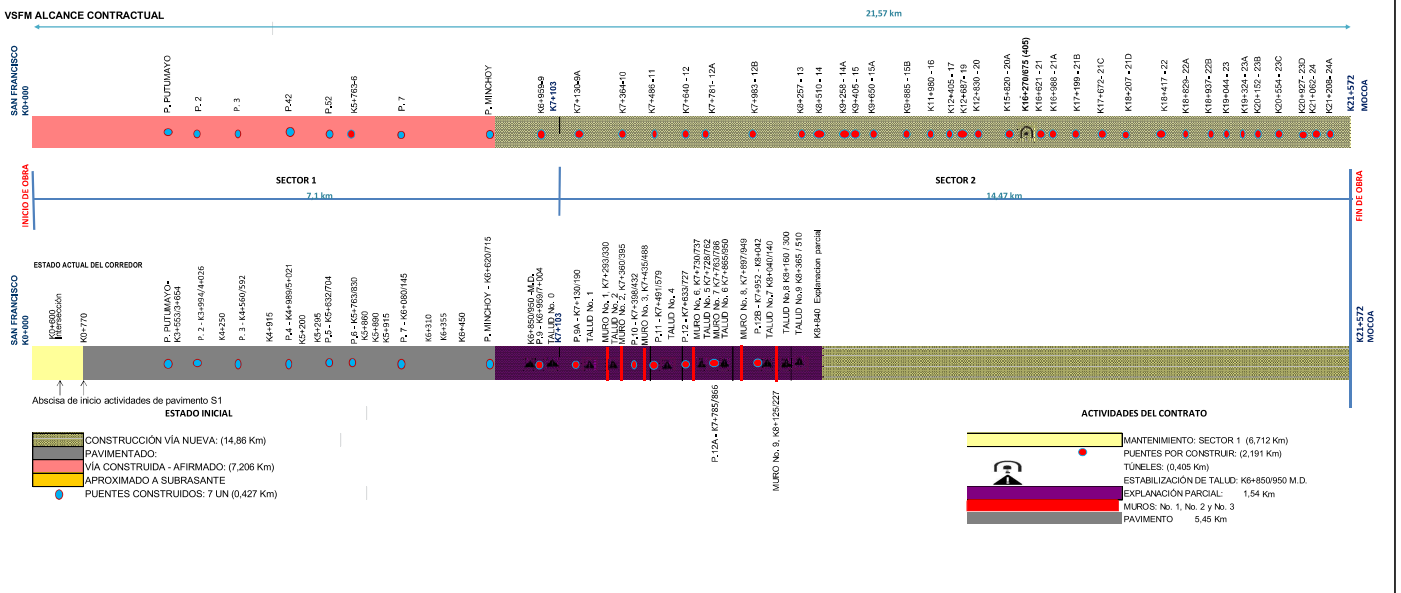
SST:
• Realizar recorridos de campo.
• Verificar condiciones de seguridad en las diferentes áreas de trabajo.
• Asistencia a comité semanal de obra.
• Seguimiento a condiciones de seguridad durante actividades de alto riesgo como lo es trabajo en alturas y espacios confinados.
• Seguimiento al cumplimiento a lo establecido en el SG SST del consorcio San Francisco y demás norma aplicable.

PREDIAL:
*Revisión de la sábana predial actual.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	6 de 6

	FECHA	6/8/2025
		(Día / Mes / Año)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



SECTOR 1 y 2

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Puente No. 9A (K7+130 - K7+190): Barreras New Jersey hormigonadas.



Puente No. 12 (K7+633 - K7+727): Instalación de formaleta para viga cabezal estribo 2.



Talud No. 9 (K8+350 - K8+510 MD): Instalación de pernos auto perforantes sector 3.

X. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realiza el acompañamiento y control de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se generan memorandos de campo en pro del cumplimiento de todas las actividades y ante todo salvaguardar la vida del personal de obra e interventoría.	
Se emiten comunicaciones al contratista encaminadas a cumplir las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se lleva a cabo los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría e INVIAS que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Informar a INVIAS por escrito los incumplimientos del contratista según lo descrito en la Resolución No.718 de 2022.	NOMBRE: JOSE IGNACIO CADENA LOPEZ
Notificar a la entidad contratante los avances en cuanto a intervenciones de los Puentes No.9A, 11, 12, 12A y 12B, Muros 3, 7, 8 y 9. Talud 3, 4, 8 y 9 primer Kilómetro del sector 2.	Matrícula Profesional No.: 25202-31528 CND.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 6

FECHA: 13/8/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 215 del 7/8/2025 al 13/8/2025 — Último Informe Semanal: NO

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Ángel Guacales

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construir 14,79 km de vía, que incluyen la edificación de 32 puentes con una longitud total de 2,191 km y un túnel con una longitud total de 0,405 km. Además, se llevará a cabo la rehabilitación de aproximadamente 22 km de la vía nacional Ruta 1002, que conecta Pasto con Tumaco, en el municipio d

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se está llevando a cabo la construcción del Sector 2 de la variante San Francisco-Mocoa. Hasta la fecha, se han completado 1,3 kilómetros, que abarcan desde la abscisa K7+103 hasta K8+400. Quedan por construir 13,5 kilómetros, que van desde K8+400 hasta K21+899, correspondientes al Sector 2, con el objetivo de conectar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa. Además, se ha realizado la rehabilitación del tramo Ricaurte-Mallama en el corredor nacional Ruta 1002.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN FRANCISCO

INTEGRANTES: ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A. - 50%; ÚNICA SAS. - 35%; TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS.- 7.5%; HB ESTRUCTURAS METÁLICAS SAS.- 7.5%

CONTRATO No.	1111 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 610.461.362.068,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 27.000.000.000,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 7.009.069.810,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 19.990.930.190,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO

INTEGRANTES: HMV INGENIEROS LTDA. 40%; CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30%; GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%

CONTRATO No.	977 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 29.328.000.000	$ 71.056.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 29.328.000.000	$ 71.056.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 71.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 48.226.890.512			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 23.005.109.488			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.600.000.000	$ 5.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.885.109.518			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.714.890.482			

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.656.000.000	$ 107.448.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.200.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA INICIAL (A):	$ 544.944.728.598,00	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA MODIFICACIÓN No. 9:	$ 376.163.879.468,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 114.121.091.095,09	20,94%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 142.116.678.786,00	26,08%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 27.995.587.690,91	5,14%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 38.630.848.180,00	16,49%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, IVA y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 145.965.986.657,25	23,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 180.747.526.966,00	29,61%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 34.781.540.308,75	5,70%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 756.242.499,35	0,12%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.000.000.000,00	0,16%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Julio de 2025

VALOR FACTURA: $ 5.254.736.980,00 Acta de Obra No. 49

VALOR FACTURA: $ 1.545.512.340,00 Acta de Ajustes provisional No.49

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

* Mediante comunicado Putumayo04-6848-25 del 15/07/2025 dirigido a la Gerencia Grupo Sur Occidente - INVIAS con asunto: Acta de obra No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Se remite el Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Cto. 1111 de 2021, correspondientes al mes de junio de 2025, con radicado INVIAS No.2025E-VUVRAZ-076848 de fecha 15 de julio de 2025.
* Mediante comunicado Putumayo04-6846-25 del 15/07/2025 dirigido a la Dirección Territorial Putumayo - INVIAS con asunto: Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa -Se remite el Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Cto. 1111 de 2021, correspondientes al mes de junio de 2025, con radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-076813 de fecha 15 de julio de 2025.

Nota: Los valores programados de inversión básica y provisiones se ajustan de acuerdo a la reprogramación No. 12 de fecha 21 de abril de 2025, que presenta una reducción del valor básico del contrato de obra, debido al traslado de recursos a la bolsa de ajustes.

La inversión programada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	13 de agosto de 2025	$	145.965.986.657,25	23,91%
La inversión ejecutada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	13 de agosto de 2025	$	180.747.526.966,00	29,61%
La inversión programada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	13 de agosto de 2025	$	114.121.091.095,09	20,94%
La inversión ejecutada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	13 de agosto de 2025	$	142.116.678.786,00	26,08%

Detalle información financiera:

Valor facturado acumulado a 30 de junio de 2025	$	179.401.322.390,00	29,39%	Valor programado acumulado a (No incluye anticipo) 30 de junio de 2025	$ 143.703.925.714 23,54%

* Se realiza seguimiento con base en la Reprogramación No.12 presentada en el mes de abril de 2025.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 20.120.349.327	41,92%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 20.140.702.877	41,96%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 122.196.683	0,25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 122.196.683	0,25%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: julio de 2025

VALOR FACTURA: $ 611.307.094

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	13 de agosto de 2025	$	20.120.349.326,66	41,92%
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	13 de agosto de 2025	$	20.140.702.877,21	41,96%

Detalle información financiera:

Valor programado acumulado a	junio de 2025	$ 19.264.648.867	40,13%
Valor facturado acumulado	junio de 2025	$ 19.285.002.418	40,18%

Nota 1: El valor programado acumulado a diciembre de 2024 se toma de acuerdo al Plan de Cargas No 6 radicado ante la entidad con comunicado Putumayo04-6108-25 con fecha 30 de enero de 2025, Radicado 2024E-VUVRAZ-009997.

FECHA: 13/8/2025 (Día / Mes / Año)

ANTICIPOS		INDICADOR I/C		ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 27.000.000.000,00	En el mes:	0,116	Otorgado $	$ 1.129.388.470,00
Amortizado $	$ 7.009.069.810,00	Acumulado:	0,111	Amortizado $	$ 1.129.388.470,00
Saldo $	$ 19.990.930.190,00			Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 20,94% Avance o Atraso Físico %: 5,14%

Meta Física Ejecutada %: 26,08%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia hasta 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo Mallama Ricaurte	Total	%
EXPLANACIONES	Km	14,79	0,75%	0,47%	Prog					0,82%
					Ejec	0,391	1,147		1,538	1,14%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	Km	36,86	2,03%	1,64%	Prog					2,27%
					Ejec	5,448		20,778	26,226	2,63%
PAVIMENTOS ASFALTICOS/ RÍGIDO	Km	36,86	4,14%	3,54%	Prog					4,65%
					Ejec	5,448		20,778	26,226	4,92%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	Km	14,86	13,86%	4,50%	Prog					14,51%
					Ejec					6,43%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	Km	36,86	0,12%	0,12%	Prog					0,00%
					Ejec					0,09%
OBRAS VARIAS	Km	14,86	0,30%	0,19%	Prog					0,33%
					Ejec					0,63%
TRANSPORTES	Km	14,86	1,04%	0,81%	Prog					1,16%
					Ejec					1,34%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

NOTA: La longitud total a intervenir de acuerdo con diseños a fase II en el sector 2 es de 14.79 Km (meta física programada). A la fecha se ha intervenido de manera parcial 1.262 Km, lo que equivale a una meta fisica ejecutada del 8.52 %

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible Mallama	Total Disponible Tramo 2 Variante
Fresadora	-		
Planta de concreto	1		1
Planta de asfalto	1		
Perforador jumbo (3 brazos)	2		
Formaleta para revestimiento túneles	3		
Andamios para instalación impermeable. Túneles	3		
Carro de avance	2		
Perforador jumbo (2 brazos)	3		
Bomba inyección lechada	4		3
Robot de lanzado	4		
Trituradora	1		1
Excavadora de orugas	2		3
Compactador llantas	2		
Finisher	1		
Carro tanque	-		1
Carro tanque irrigador	-		
Recicladora	-		
Camioneta	-		4
Mini cargador	-		1
Motoniveladoras:	2		
Retro cargadores:	-		1
Cargador Frontal	-		1
Vibro compactadores:	2		1
Volquetas:	10		10
Mixer:	-		3
Buldócer:	-		1
Camión Turbo	-		2
Buseta personal	-		
Planta Luminaria	-		3
Equipo de soldadura	-		3
Generador Eléctrico	-		3
Planta Eléctrica (Generación de energía)	-		8
Equipo de oxicorte	-		3
Mezcladora	-		3
Compresor	-		3
Bomba de concreto	-		1
Equipo para instalación de MR (Rodillo)	-		
Cortadora de disco (para pavimento)	-		
Camión Grúa	-		1
Motosierra	-		1
Pluma diésel	-		10
Compactador manual (Canguro)	-		1
Vibrador manual para concreto	-		3
Equipo de orugas Beretta para perforación	-		
Unidad hidráulica para obras de construcción	-		2
Equipo de orugas FLEXIROCK perforación.			
Equipo de orugas para perforación hidráulica	-		4
Equipo para tensionamiento de anclajes	-		2
Carro Taller	-		1
Compactador manual de rodillo	-		1
Equipo Topografía	-		4
Total	43	0	90

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO 1 - SAN FRANCISCO K0+000 al K7+103

TRAMO Y/O SECTOR 2: TRAMO 2 - SAN FRANCISCO K7+103 - K20+825

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: San Francisco - Putumayo Mina Chorlavi	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN: San Francisco - Putumayo Reserva especial FTUMAIJAY	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES:

FTUMAIJAY Materiales de río Putumayo y San Francisco	San Francisco - Sibundoy	Resolución No. 287 del 2020	
CHORLAVY	San Francisco	Juan Carlos Paredes Benavides	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: Los permisos ambientales como ZODMES, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, están autorizados en la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008 en el Articulo Octavo (8) al Decimo (10).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado Putumayo04-6243-25 radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-019445 del 24/02/2025 se remitió a la SS INVIAS, los ajustes de los documentos del Balance Ambiental a término de contrato del Frente Mallama – Ricaurte producto de las mesas de trabajo realizadas en conjunto con el profesional ambiental y especialista ambiental de las partes los días 18 y 20 de Febrero de 2025. Hasta la fecha de la presente pendiente respuesta oficial por parte de la entidad.

OBSERVACIONES:
De manera continua se realiza y se actualiza la matriz de seguimiento de actos administrativos. Se continua con los seguimientos de la implementación de los programas y fichas del P.M.A. en los frentes de obra y Zona Industrial San Carlos. Se continua con las actividades de seguimiento al plan de abandono de la zona de donación Tamabioy.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER.
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**285**	**21**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	250	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	35	8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	222	12

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 306

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Zona Industrial San Carlos B/Guarasacha

OBSERVACIONES:
Se verifica que la oficina SAU continua funcionando y brindado atención en los horarios estipulados, como los canales de atención establecidos.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 38
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
Las gestiones identificadas preliminarmente corresponden a lo identificado para los dos primeros kilómetros. Aun no se tiene el diseño definitivo. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

- Se solicita al área técnica el diligenciamiento del formato de avance de obra, con el fin de poder realizar el diligenciamiento del formulario cálculo de emisiones y avance de obra 2025.
- Se envía por parte del contratista informe de sostenibilidad de julio de 2025.
- En proceso de actualización de los informes de sostenibilidad de enero, febrero, marzo y abril de 2025 por parte del contratista, teniendo en cuenta la actualización que tuvo el formato de cálculo de emisiones.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

COMUNICACIONES:

Mediante comunicado Putumayo04-6968-25 del 08/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 12 Contingencia Ambiental Talud K7+431 hasta K7+500 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 06/08/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 12 de la contingencia ambiental Talud K7+431 hasta K7+500 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 06/08/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6969-25 del 08/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Respuesta a su comunicado 2025S-VBOG-053591 con recibo 04-6275-25 del 31/07/2025 con asunto; Respuesta a radicado 2025E-VUVRAZ-008731 (Putumayo04-6084-25) del 28 de enero de 2025, asunto: Remisión del Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 14 para el Contrato de obra 1111 de 2021 en el periodo comprendido entre el 01 de octubre al 30 de diciembre de 2024 Frente San Francisco - Mediante la presente y en atención a su solicitud nos permitimos reenviar el Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N° 14, en el cual se presentan las actividades ambientales desarrolladas para el Contrato de obra 1111 de 2021 en el periodo comprendido entre el 01 de octubre al 30 de diciembre de 2024 Frente San Francisco.

Mediante comunicado Putumayo04-6970-25 del 08/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 12 Contingencia Ambiental Talud K6+800 hasta K6+920 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 06/08/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 12 de la contingencia ambiental Talud K6+800 hasta K6+920 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 06/08/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6971-25 del 08/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 40 Contingencia Ambiental Talud K7+400 hasta K7+430 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 06/08/2025, el contratista remitió el presente reporte, el cual una vez revisado y avalado por esta interventoría, se procedió a remitir el presente reporte al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 06/08/2025, para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6972-25 del 08/08/2025 dirigido a la Dirección Territorial INVIAS con asunto: Envío Acta de obra No.49 y Acta de ajuste provisional No.49. Contrato 1111 de 2021. Variante San Francisco - Mocoa - Adjuntamos para su revisión y los trámites correspondientes el Acta Parcial de Obra No. 49 y el Acta de Ajuste Provisional No. 49, ambas del Contrato 1111 de 2021 y correspondientes al mes de julio de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-6974-25 del 11/08/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Acta de obra No.49 y Acta de ajuste provisional No.49 - Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa - Por medio de la presente, nos permitimos enviarle el Acta de obra No.49 y Acta de Ajuste Provisional No.49 del Contrato 1111 de 2021, correspondientes al mes de Julio de 2025, para su revisión y el trámite correspondiente.

Mediante comunicado Putumayo04-6975-25 del 11/08/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Traslado con concepto de aprobación a la solicitud de modificación de cantidades de obra No.13 y reprogramación del programa de inversión No.13 al Contrato de Obra No. 1111 de 2021. Recibida mediante comunicado CSF-1880-121600 con asunto "Acta de Modificación No 13, Reprogramación programa de inversiones No 13". Recibido Interventoría 04-6015-25M1 - A través del comunicado CSF-1880-121600, recibido el 28 de mayo de 2025, el Contratista CONSORCIO SAN FRANCISCO envió el Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 13 y reprogramación del programa de inversión No.13.

Mediante comunicado Putumayo04-6977-25 del 11/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 23 Contingencia Ambiental Talud K7+750 a K7+850 contrato 1111 de 2021 Sector 2 Frente San Francisco- Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 11/08/2025 el contratista remitió el reporte parcial No. 23 de la contingencia ambiental Talud K7+750 a K7+850 Sector 2 Frente San Francisco, el cual una vez revisado por esta interventoría fue remitido al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 11/08/2025 para su radicación en página de las autoridades ambientales VITAL ANLA - DBBSE en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-6978-25 del 11/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1926-122100 con recibo 04-6184-25M1 del 15/07/2025 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-6672-25, con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1878-121592 con recibo 04-6010-25M1 del 27/05/2025 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-6532-25 del 09 de mayo de 2025, con asunto: Cambio Menor Eje de Diseño del K7+100 a K8+100 y solicitud de Cambios Menores de K8+100 hacia mayores y comunicado CSF-1928-122104 con recibo 04-6186-25M1 del 15/08/2025 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-6570-25. Asunto: Solicitud ajuste de respuesta a oficio ANLA 20244700931971 del 28 de noviembre de 2024 Cambio Menor ampliación de ZODME San Carlos, frente San Francisco

Mediante comunicado Putumayo04-6979-25 del 11/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Alcance a nuestra comunicación Putumayo04-6882-25 con radicado 2025E-VUVRAZ-078941 del 21/07/2025 con asunto; Respuesta a su comunicado 2025S-VBOG-045608 con recibo 04-6149-25 del 04/07/2025 con asunto; Remite Auto No. 005302 del 27 de junio de 2025. "POR EL CUAL SE HACE UN COBRO POR SEGUIMIENTO EXPEDIENTE LAM1358". CI 977 de 2021. "INTERVENTORÍA PARA LA CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Mediante comunicado Putumayo04-6980-25 del 11/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1961-122318 con recibo 04-6296-25M1 del 04/08/2025 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-6891-25, con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1935-122144 con recibo 04-6197-25 del 18/07/2025 con asunto; Remisión de inscripción en la página GENESIS de la ANM, como mineros de subsistencia, y proveedores de piedra y materiales de arrastre, proyecto de la variante San Francisco – Mocoa - En atención al comunicado del asunto y teniendo en cuenta lo establecido en el artículo Décimo Cuarto de la Resolución No. 2170 de 2008, solicitamos remitir copia de los permisos mineros y ambientales vigentes de las fuentes de materiales que se encuentran inscritas como proveedores del proyecto, y de las cuales se están adquiriendo los materiales de construcción como arenas, triturados y crudo de río. Se otorga un plazo máximo de dos (2) días al recibo del presente.

Mediante comunicado Putumayo04-6981-25 del 11/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Remisión de avalúos comerciales remitidos por oficio CSF-1954-122256 (04-6265-25M1) - Por medio de la presente, se remiten los avalúos presentados por medio del oficio o CSF-1954- 122256 (04-6265-25M1) AVALUO PREDIO 005ID-T2-CMMVSFM, AVALUO PREDIO 006ID-T2-CMMVSFM AVALUO PREDIO 006ID-T2-CMMVSFM

Mediante comunicado Putumayo04-6982-25 del 11/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Respuesta: 2025S-VBOG-053723 con radicado interno (04-6333-25), solicitud DIAGNOSTICO PREDIAL - Por medio de la presente, se remite la información solicitada por medio del oficio: 2025S-VBOG-053723 quedamos atentos a sus indicaciones. Enlace de consulta 1111 Para el INVIAS. Se incluyen los números de radicados de los avalúos en gestión de los predios 001ID-T2-CMMVSFM, 002ID-T2-CMMVSFM, 003ID-T2-CMMVSFM, 004ID-T2-CMMVSFM, FICHA PREDIAL039A SB. Enlace de consulta INSUMOS TECNICOS Y JURIDICOS CTO1111.

Mediante comunicado Putumayo04-6986-25 del 13/08/2025 dirigido a la Veeduría Ciudadana con asunto: Remisión informe mensual de interventoría - Julio de 2025. Contrato 1111 de 2021 - Por medio de la presente, el Consorcio Reactivación Putumayo adjunta el informe de interventoría N°49, correspondiente al mes de Julio de 2025, sobre el avance de las actividades ejecutadas en el proyecto 'Construcción Variante San Francisco - Mocoa'.

Mediante comunicado Putumayo04-6987-25 del 13/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Remisión del Plan de Inversión Social Versión 6 - Por medio de la presente, se remite para su conocimiento el Plan de Inversión V6 del componente social, el cual ha sido revisado y APROBADO por la interventoría. Es importante resaltar que los ajustes incorporados en esta versión corresponden al cumplimiento de tres obligaciones contractuales específicas

Mediante comunicado Putumayo04-6988-25 del 13/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Remisión de avalúos comerciales en respuesta al comunicado CSF-1967-122350 con radicado interno (04-6305-25M1) - Por medio de la presente, se remiten los avalúos comerciales presentados por medio del oficio CSF-1967-122350 (04-6305-25M1). Los insumos presentados son: ● 009ID-T2-CMMVSFM ANIBAL ARNULFO MEDINA CEBALLOS $ 1.273.850,00 ● 010ID-T2-CMMVSFM CARLOS WILLIAN CEBALLOS ESPAÑA $ 1.173.669,00

Mediante comunicado Putumayo04-6990-25 del 13/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta al comunicado CSF-1967-122350 con radicado interno (04-6305-25) con asunto: Remisión informes de avalúos - En revisión de los Avalúos presentados por oficio CSF-1967-122350, que incluye el avalúo 008ID-T2-CMMVSFM, este mencionado no se aprueba, ni se remite para visto de conformidad del INVIAS, requiriendo que sean validada el área de las mejoras establecidas en la ficha predial aprobada, como encargo valuatorio.

Mediante comunicado Putumayo04-6992-25 del 13/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Remisión de visto de conformidad 2025S-VBOG-055901 con radicado interno (04-6312-25) con asunto: Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-081464 - (Putumayo04-6911-25) con asunto: Remisión de informes de avalúos del Contrato 1111 de 2021, Respuesta al comunicado CSF-1940-122174 con recibido interno (04-6207-25) - Se remite visto de conformidad por parte del INVIAS de los avalúos presentados. ● 002ID-T2-CMMVSFM: por valor de ($5,515,170). ● 003ID-T2-CMMVSFM: por valor de ($6,239,836). ● 004ID-T2-CMMVSFM: por valor de ($18,458,044).

REUNIONES Y/O RECORRIDOS

Los días del 07 de agosto al 13 de agosto de 2025, se realizan recorridos desde el área técnica para acompañamiento, revisiones y chequeos de desarrollo de actividades en obra en el sector 2.

El día 08 de Agosto de 2025 se realizó mesa de trabajo con el contratista para revisión de los avances del ICA No. 27, se realizó seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K9+250 y punto de captación quebrada Solterayaco.

El día 09 de Agosto de 2025 2025 se realiza seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en todo el frente de obra K6+800 hasta K8+600.

El día 11 de Agosto de 2025 se realizó mesa de trabajo con el contratista para la revisión de los ajustes del informe mensual ambiental de julio 2025, se realiza la remisión ajustes y remisión del reporte parcial No. 23 Contingencia Ambiental Talud K7+750 a K7+850 frente San Francisco, para su radicación en VITAL ANLA, seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+300.

El día 12 de Agosto de 2025 se realizó la revisión de los ajustes documental y cartográfico de los cambios menores de los taludes No. 8 y No. 9 del frente san francisco, seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+300.

El día 13 de Agosto de 2025 se realiza asistencia a comité técnico No. 145 con INVIAS para socialización de los avances de gestión ambiental y seguimiento a compromisos por parte del contratista, se realiza seguimiento a las actividades de rescate y reubicacion de especies en veda del K8+600 hacia mayores, seguimiento implementacion de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+300.

El día 13 de agosto se realizó recorrido en sector 2, se solicitó al contratista realizar una jornada de orden y aseo en puente 9A, de igual manera se solicita la instalación de una unidad sanitaria en sector de talud 9.

El día 13 de Agosto de 2025 se realizó recorrido a obra por parte del especialista en geotécnia de la interventoría, recorrido realizado en conjunto con el especialista del contratista de obra y residente de interventoría. Recorrido realizado con el fin de verificar y lograr definir detalles de algunos de los taludes en ejecución.

El 13 de agosto de 2025, se llevó a cabo el Comité de Seguimiento Semanal No. 145, con la participación de INVIAS, Interventoría y Contratista. En esta reunión, se realizó un seguimiento a los compromisos adquiridos para la ejecución de las obras y el avance del proyecto. A continuación, se presentan los compromisos adquiridos:

1. Respuesta a los comunicados del Contratista sobre el Reconocimiento relacionado con los estudios y diseños del ICA 20, así como el Reconocimiento de las visitas de la ANLA.
2. Revisión por parte de INVIAS de los documentos relacionados con la reclasificación de los indices de ajuste para la actividad de 'Suministro e instalación de base estabilizada con emulsión'.
3. Pronunciamiento de Invias respecto a la intervención de sitio críticos de vía existe.
4. Citación a reunión con SMCN para tratar el trámite relacionado con la divergencia de los APUS: análisis de precios unitarios asociados al rescate, traslado, reubicación, mantenimiento y monitoreo de brinzales, epífitas y helechos arborescentes.
5. Entrega de las justificaciones modificadas relacionadas con el reconocimiento del inventario forestal. Se solicita enviar la información también a través de correo electrónico.
6. Seguimiento al trámite de las minutas de modificación para la creación de la bolsa de trámites ambientales.

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Sector No.1 K0+000 – K7+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	Aprobado	
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	
8	Estudio y diseño de estructuras	Aprobado	

	FECHA	13/8/2025
		(Día / Mes / Año)

Subsector K7+100 – K8+100:

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	Fecha de aprobación: 11/08/2022
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	Fecha de aprobación: 17/01/2023
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	Fecha de aprobación: 22/04/2023
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	En atención de observaciones	Aprobados 12 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	Fecha de aprobación: "16/05/2023"- "16-11-2023" - En atención notas técnicas Obra e Interventoría. De las 7 notas técnicas ya esta aprobada 2 "talud No.1 y No. 4".
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	Fecha de aprobación: 03/05/2023
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	Fecha de aprobación: 31/03/2022
8	Estudio y diseño de estructuras	En atención de observaciones	Aprobados 12 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.

Subsector K8+100 – K10+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado parcialmente ósea en longitud	aprobado hasta el k8+860, hasta el 10+100 esta en revisión de Interventoría
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Solo presentada Fundaciones Muros No.9, 10 y 13. Y Puentes No.13, 13a y 14d (ósea que han presentado 6 de 35 estructuras)
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		Presentado 1 de 8 y esta en tramite de revisión
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		En tramite de respuesta a Observaciones de Interventoría
8	Estudio y diseño de estructuras		Solo presentada Fundaciones Muros No.9, 10 y 13. Y Puentes No.13, 13a y 14d (ósea que han presentado 6 de 35 estructuras)

Subsector K10+100 – K12+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería		A la espera de presentación nueva Versión atendiendo observaciones de interventoría.
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Presentada en totalidad por obra y en proceso de terminar revisiones por Interventoría y algunos como muros del 41 al 43 esperando atiendan observaciones por parte de Obra.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		Presentados en totalidad por Obra aprobados ya del 20 al 23 y en revisión de interventoría los No.24 y No.25.
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		Aun no presentado
8	Estudio y diseño de estructuras		Presentado en totalidad y en análisis de Interventoría para emitir conceptos sean aprobaciones u observaciones.

Subsector K12+100 – K21+570, nueva alternativa

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado, por franja licenciada	En atención de Observaciones por obra la Fase III, de la nueva alternativa, comunicado putumayo04-6180-25 del 11-02-2025
3	Estudio de geología para ingeniería		
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		
8	Estudio y diseño de estructuras		

FRENTE SAN FRANCISCO:

ÁREA TÉCNICA:

•Talud del K6+800 MD: El contratista avanza con las actividades de estabilización del talud. Actualmente, continúa trabajando en la instalación de pernos auto perforantes, así como en la colocación de platinas para pernos activos y pasivos en los subsectores 2 y 3, además de la instalación de malla de alta resistencia, drenes y geo manto. El subsector 1 se encuentra terminado, en proceso de instalación de los elementos de sujeción.

•Puente No. 9 (K6+958 - K7+003): Finalizado al 100%

•Puente No. 9A (K7+130 - K7+190): Se continúa con desmonte de formaleta de losa. Se realiza hormigonado de barreras de protección tipo New Jersey margen derecha y margen izquierda.

•Talud No. 1 (K7+195-K7+300 MD): Finalizado en un 100%

•Talud No. 2 (K 7+315 - K 7+392 MD): Finalizado en un 100%

•Muro No 2 (K7+360 - K7+395 MI): Finalizado al 100%

•Puente No. 10 (K7+398 - K7+432): Finalizado al 100%

•Muro No. 3 (K7+435 - K7+488MI): Se realizaron en algunos días de la semana remoción de material producto del desprendimiento en el talud No.3.

•Talud No.3 (K7+432 - K7+490 MD): Se inicia con corte de talud, se realiza corte y retiro de material vegetal y se realiza desalojo de material de derrumbes.

•Puente No. 11 (K7+491 - K7+579): A la fecha se tiene instalada la obra falsa para soporte de estructura metálica. Se está a la espera de avanzar con las actividades del talud 3 para poder realizar la instalación de vigas metálicas.

•Talud No. 4 (K7+573 - K7+654 MD): Se culminó la construcción canal disipador módulo No 4. Terminada su estabilización en un 100%.

•Puente No. 12 (K7+633 - K7+727): Se realiza instalación de acero de refuerzo y hormigonado en el caisson No. 4 del eje No. 2. Se continúa con instalación de acero de refuerzo en el caisson No. 3 del eje No. 2. Se termina instalación de acero de refuerzo y se realiza hormigonado de viga cabezal en el eje No. 3.

•Puente No. 12A (K7+785 al K7+866): Se termina hormigonado de secciones de mono pila en el eje central.

•Puente No 12 B (K7+952 al K8+042): Se realiza conformación de terreno para construcción de babero inferior de la viga cabezal en el eje No. 3.

•Talud No 5 (K7+728 - K7+762 MD): Finalizado al 100%

•Muro 7 (K7+763 - K7+786): Finalizada la cimentación. Pendiente construcción de zarpas y vástagos.

•Muro 8 (K 7+897.03 al k 7+949.58): Se realiza instalación de acero de refuerzo y hormigonado del caisson No. 1.

•Talud No. 6 (K7+865 - K7+950 MD): Finalizado al 100%

•Talud 7 (K8+040 - K8+140 MD): Finalizado al 100%

	FECHA	13/8/2025 (Día / Mes / Año)

•Muro 9 (K8+125 - K8+227 MI): Se continúa con excavación de caisson 24 y 27 a 31. Los caisson 1 a 14, 18 a 20 y 23, 25 y 26 se tienen terminados en excavación y próximos a iniciar instalación de acero de refuerzo. Se realiza el hormigonado de los caisson 15, 16 y 17.

•Talud 8 (K8+160 – K8+300 M.D): Se realiza perforación e instalación de barras auto perforantes R-38, inyección de lechada en anclajes instalados, instalación de geo manto y malla de alta resistencia. Se continúa con la construcción de disipador. El sub sector No.1 se encuentra finalizado. Se avanza también con explanación de terreno en el sub sector No. 3.

•Talud 9 (K8+365-K8+510 M.D): En el transcurso de la semana se avanza con las actividades de corte y perfilado del talud, construcción de zanjas de corona, así como con la instalación de pernos auto perforantes, geo manto y malla de alta resistencia. Se realiza también inyección de lechada sobre anclajes instalados. Se realiza explanación y corte en sub talud 9,3.

ÁREA AMBIENTAL:

• Se realizó la supervisión de la implementación de las medidas de manejo ambiental en la Zona Industrial San Carlos, frente de obra del K6+800 a K9+250.
• Se realizó revisión y remisión de los reportes parciales de las contingencias ambientales del frente san Francisco.
• Se realizó mesa de trabajo para la revisión del informe mensual ambiental de julio 2025
• Se realizó la asistencia a comité técnico No. 144 con el INVIAS
• Se asistió a mesa revisión de ajustes de los documentos de los cambios menores de los taludes No. 8 y No. 9

ÁREA SOCIAL:

• Durante la presente semana, en la Oficina de Servicio de Atención al Usuario (SAU), no se recepcionaron PQRS por parte de la comunidad.
• Se llevó a cabo la revisión documental correspondiente al informe mensual de cumplimiento de las obligaciones del componente social y, mediante el comunicado 04-6959-25, se emitió concepto de aprobación.
• Se llevó a cabo la revisión documental correspondiente a la entrega del plan inversión V6 y se remite a SS con el concepto de aprobación de interventoría mediante comunicado Putumayo04-6987-25
• En el componente de manejo arqueológico, se continúa con el cumplimiento de la Resolución 1001 de 2021, realizando actividades de monitoreo y seguimiento en el frente de obra.
• Asimismo, se mantuvieron los procesos de inducción al personal que ingresa al Consorcio San Francisco, abordando temáticas de las áreas social, ambiental, SST y procedimientos internos de la empresa.
• Se efectuó la revisión del informe dirigido a las veedurías ciudadanas, el cual compila la información de las áreas técnica, social, ambiental, predial y SST, presentando el avance general del proyecto.

ÁREA SST:

• El día 08 de agosto de 2025: Se realizó revisión documental. Se realizaron cursos de reentrenamiento por parte del personal de campo de interventoría para trabajo en alturas dando cumplimiento a la resolución 4272 de 2021. El contratista realiza mantenimiento de señalización en área de trabajo en sector de muro 8.
• El día 09 de agosto de 2025. Se realizó revisión documental. Se verifica uso de equipos de alturas durante actividades de excavación de caisson para muro 9.
• El día 11 de agosto de 2025: El contratista continua realizando pausas activas durante la jornada laboral para evitar lesiones y disminuir la fatiga durante el desarrollo de las actividades de obra.
• El día 13 de agosto de 2025: Se realizó revisión documental. Se asistió a comité de obra No. 145.

ÁREA PREDIAL:

• Dentro de la identificación preliminar de las gestiones a adelantar, el contratista entrega la siguiente relación de gestiones prediales para el trazado del proyecto. Se cuenta un total de 38 predios en los sectores 3 y 4 respectivamente, número que puede ir cambiando en la medida que se genera la gestión de identificación hasta consolidar el total de predios requeridos por el proyecto, de estos 38 predios identificados se tiene 15 permisos de intervención o predios disponibles para la ejecución de obra, desde el PK 0 al PK12+696.
• Se remitió oficio de revisión de informes prediales solicitando el estado de gestión de cada predio a la fecha.
• Se remitió cronograma de gestión predial al INVIAS cuya respuesta es remitida al consorcio.

Pasivos prediales Contrato No 407: K0+000, K7+103 Pasivos, se menciona al contratista que debe verificar los predios de pasivos prediales toda vez que están en gestión dos (2), pero en el contrato y sábana predial 407 de 2010, se identifican siete.
El predio 019 SPI, ya se pagó al titular del predio el 20% que quedó establecido en la escritura de compraventa. Folio a nombre del INVIAS.
039 A SB, se realizó el ajuste del estudio de títulos de conformidad con la establecido en la mesa de trabajo realizada con la profesional jurídico predial tanto de Interventoría como de el CSF, se remitieron declaraciones extra juicio para revisión de estudio de títulos. Pendiente por parte del INVIAS. Se remitieron insumos a la interventoría para revisión nuevamente, en revisión de interventoría.

*Se cuenta con liberación predial de los tramos K7+500 a K12+696 y K18+019 a K18+909, mediante la suscripción de los permisos de intervención voluntarios:

AVANCE DISPONIBILIDAD PREDIAL		AVANCE LONGITUD PREDIAL	
No. De predios disponibles	15	Longitud disponible	6.028,36 Km

Numero del contrato	Valor inicial para gestión predial	Valor Final para gestión predial	Numero de predios requeridos	Numero de predios adquiridos	numero de predios disponibles	Numero de predios en expropiación	Valor de los recursos ejecutados	Efectuar un breve comentario del estado de la gestión predial.
1111 del 2021	$ 21.925.085.689	0	38	0	15	0	$ 0	Teniendo en cuenta que la aprobación de los diseños se realizo por parte de la Interventoría en el mes de junio del 2023, El Consorcio San

* Respecto al Plan de inversión y cronograma predial, estos dos insumos se encuentran aprobados por Interventoría.
* Con oficio Putumayo04-5759-24, Interventoría remite a Invias el plan de inversión y el cronograma predial.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

TÉCNICA:
• Talud del K6+800: Continuar con la instalación de anclajes geomanto, drenes y malla como elementos de estabilización en subsectores 2 y 3 de la cara del talud. Continuar con la construcción del canal disipador en subsector 2 y 3.
• Puente 9A: Continuar con armado de acero de refuerzo y hormigonado de New Jersey en laterales del puente.
• Muro No. 3: Continuar con el retiro del material sobrante del talud 3.
• Talud No. 3: Continuar con corte y retiro de material vegetal y remoción de material de explanación.
• Puente No. 11: Iniciar con montaje de súper estructura de la luz No.2.
• Puente No. 12: Continuar con instalación de acero de refuerzo y hormigonado del caisson No. 3 del eje 2.
• Puente No. 12A: Iniciar con armado de acero de refuerzo de viga cabezal en el estribo No. 1.
• Muro No. 8: Hormigonado del caisson No. 1. Iniciar instalación de acero de refuerzo para vigas cabezal de módulos.
• Puente No. 12B: Iniciar con armado de acero para mono pila en el apoyo central.
• Talud No. 8: Continuar con el corte y perfilado del talud, así como con la instalación de pernos autoperforantes, geomanto y malla en el sub sector 2 y 3 del talud. Continuar con la construcción de canal disipador.
• Muro 9 (K8+125 – K8+227 MI): Continuar con excavación de los caisson 24 y 27 a 31. Realizar instalación de acero de refuerzo y hormigonado de los caisson 1 a 14, 18 a 20 y 23, 25 y 26.
• Talud No. 9: Continuar con el corte y perfilado del talud 9-3, así como con la instalación de pernos autoperforantes en los subsectores 9-1, 9-2 y 9-3.

AMBIENTAL:
• Continuar con los seguimientos de la implementación del P.M.A en las actividades de frente de obra, Zona Industrial San Carlos y punto de captación quebrada Solterayaco.
• Seguimiento del trámite de cesión parcial de licencia ambiental para el contrato 1111 de 2021.
• Seguimiento del plan de trabajo para atender los requerimientos del acta de oralidad 229 de 2025
• Seguimiento a los ajustes de los documentos técnicos de los cambios menores de los taludes No. 8 y No. 9
• Seguimiento a la primera entrega de los avances de la formulación del ICA No. 27.

SOCIAL:
• Revisión del ICA
• Reunión de seguimiento veedurías ciudadanas

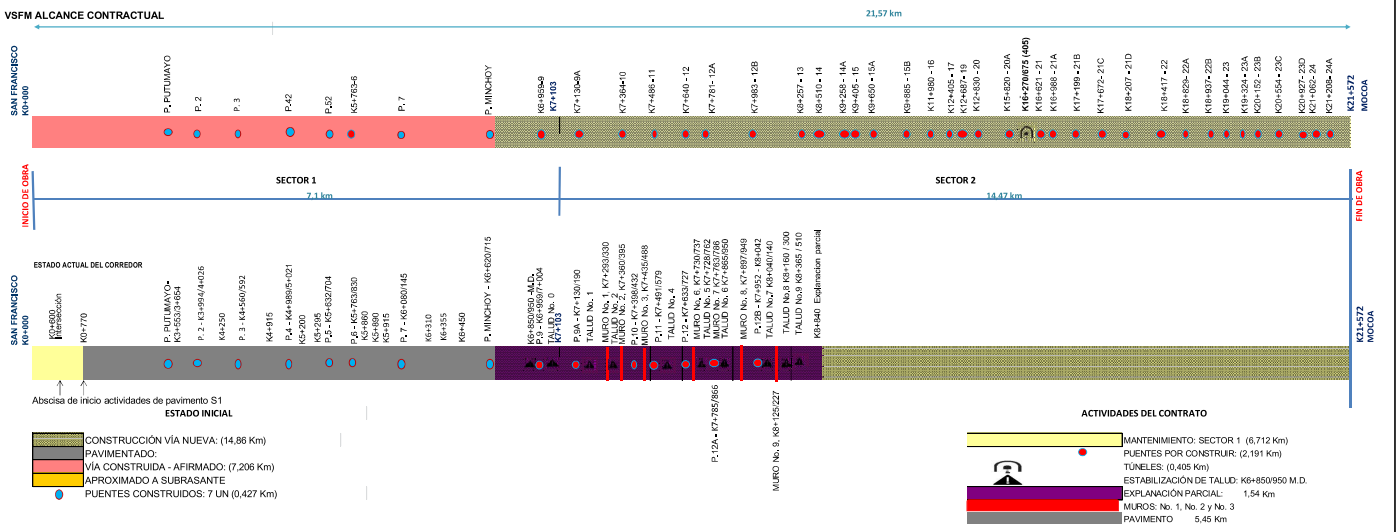
SST:
• Realizar recorridos de campo.
• Verificar condiciones de seguridad en las diferentes áreas de trabajo.
• Asistencia a comité semanal de obra.
• Seguimiento a condiciones de seguridad durante actividades de alto riesgo como lo es trabajo en alturas y espacios confinados.
• Seguimiento al cumplimiento a lo establecido en el SG SST del consorcio San Francisco y demás norma aplicable.

PREDIAL:
*Revisión de la sábana predial actual.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	6 de 6

	FECHA	13/8/2025
		(Día / Mes / Año)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



SECTOR 1 y 2

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Puente No. 9A (K7+130 - K7+190): Barreras New Jersey hormigonadas.



Puente No. 12 (K7+633 - K7+727): Hormigonado viga cabezal estribo 2.



Talud No. 9 (K8+350 - K8+510 MD): Explanación, perforación e instalación de pernos en el sector 3. VSFM-S2

X. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realiza el acompañamiento y control de las actividades contractuales con el contratista, con el fin de direccionar los resultados al cumplimiento del contrato.	
Se generan memorandos de campo en pro del cumplimiento de todas las actividades y ante todo salvaguardar la vida del personal de obra e interventoría.	
Se emiten comunicaciones al contratista encaminadas a cumplir las obligaciones contractuales y se hace el respectivo seguimiento a las respuestas emitidas por el contratista.	
Se lleva a cabo los comités de seguimiento semanal, con el Contratista y se generan compromisos de cumplimiento a las solicitudes contractuales realizadas por Interventoría e INVIAS que se evalúan en la semana siguiente.	FIRMA
Informar a INVIAS por escrito los incumplimientos del contratista según lo descrito en la Resolución No.718 de 2022.	NOMBRE: JOSÉ IGNACIO CADENA LÓPEZ
Notificar a la entidad contratante los avances en cuanto a intervenciones de los Puentes No.9A, 11, 12, 12A y 12B, Muros 3, 7, 8 y 9. Talud 3, 4, 8 y 9 primer Kilómetro del sector 2.	Matrícula Profesional No.: 25202-31528 CND.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 6

FECHA: 20/8/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 216 del 14/8/2025 al 20/8/2025 — Último Informe Semanal: NO

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Ángel Guacales

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construir 14,79 km de vía, que incluyen la edificación de 32 puentes con una longitud total de 2,191 km y un túnel con una longitud total de 0,405 km. Además, se llevará a cabo la rehabilitación de aproximadamente 22 km de la vía nacional Ruta 1002, que conecta Pasto con Tumaco, en el municipio d

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Se está llevando a cabo la construcción del Sector 2 de la variante San Francisco-Mocoa. Hasta la fecha, se han completado 1,3 kilómetros, que abarcan desde la abscisa K7+103 hasta K8+400. Quedan por construir 13,5 kilómetros, que van desde K8+400 hasta K21+899, correspondientes al Sector 2, con el objetivo de conectar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa. Además, se ha realizado la rehabilitación del tramo Ricaurte-Mallama en el corredor nacional Ruta 1002.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN FRANCISCO
INTEGRANTES:	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A. - 50% ÚNICA SAS. - 35% TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS.- 7.5% HB ESTRUCTURAS METÁLICAS SAS.- 7.5%
CONTRATO No.	1111 de 2021
FECHA DE INICIO:	2/7/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030

VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 610.461.362.068,00
VALOR ANTICIPO:	$ 27.000.000.000,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 7.009.069.810,00
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 19.990.930.190,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO
INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA. 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%
CONTRATO No.	977 de 2021
FECHA DE INICIO:	2/7/2021
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030

VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00
VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 29.328.000.000	$ 71.056.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 30.402.106.819	$ 20.379.255.249	$ 29.328.000.000	$ 71.056.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 71.232.000.000	$ 71.408.000.000	$ 76.320.000.000	$ 71.232.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 48.226.890.512			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 23.005.109.488			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.600.000.000	$ 5.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.885.109.518			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.714.890.482			

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 61.656.000.000	$ 107.448.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.200.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA INICIAL (A):	$ 544.944.728.598,00	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA MODIFICACIÓN No. 9:	$ 376.163.879.468,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 114.877.333.594,44	21,08%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 143.595.302.366,00	26,35%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 28.717.968.771,57	5,27%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ 38.630.848.180,00	16,49%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental, IVA y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 147.097.017.129,15	24,10%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 182.226.150.546,00	29,85%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 35.129.133.416,85	5,75%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 756.242.499,35	0,12%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.478.623.580,00	0,24%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Julio de 2025

VALOR FACTURA: $ 5.254.736.980,00 Acta de Obra No. 49

VALOR FACTURA: $ 1.545.512.340,00 Acta de Ajustes provisional No.49

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

* Mediante comunicado Putumayo04-6848-25 del 15/07/2025 dirigido a la Gerencia Grupo Sur Occidente - INVIAS con asunto: Acta de obra No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa. Se remite el Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Cto. 1111 de 2021, correspondientes al mes de junio de 2025, con radicado INVIAS No.2025E-VUVRAZ-076848 de fecha 15 de julio de 2025.
* Mediante comunicado Putumayo04-6846-25 del 15/07/2025 dirigido a la Dirección Territorial Putumayo - INVIAS con asunto: Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Contrato 1111 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa -Se remite el Acta de ajuste provisional No.48 y Acta de ajuste provisional No.48 del Cto. 1111 de 2021, correspondientes al mes de junio de 2025, con radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-076813 de fecha 15 de julio de 2025.

Nota: Los valores programados de inversión básica y provisiones se ajustan de acuerdo a la reprogramación No. 12 de fecha 21 de abril de 2025, que presenta una reducción del valor básico del contrato de obra, debido al traslado de recursos a la bolsa de ajustes.

La inversión programada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	20 de agosto de 2025	$ 147.097.017.129,15	24,10%
La inversión ejecutada total desde la fecha de inicio del contrato hasta	20 de agosto de 2025	$ 182.226.150.546,00	29,85%
La inversión programada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	20 de agosto de 2025	$ 114.877.333.594,44	21,08%
La inversión ejecutada de obra desde la fecha de inicio del contrato hasta	20 de agosto de 2025	$ 143.595.302.366,00	26,35%

Detalle información financiera:

Valor facturado acumulado a 30 de junio de 2025	$ 179.401.322.390,00	29,39%	Valor programado acumulado a (No incluye anticipo)	30 de junio de 2025	$ 143.703.925.714	23,54%

* Se realiza seguimiento con base en la Reprogramación No.12 presentada en el mes de abril de 2025.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 20.242.546.009	42,17%	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 20.262.899.560	42,21%	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 122.196.683	0,25%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 122.196.683	0,25%	

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: julio de 2025

VALOR FACTURA: $ 611.307.094

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	20 de agosto de 2025	$ 20.242.546.009,46	42,17%
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	20 de agosto de 2025	$ 20.262.899.560,01	42,21%

Detalle información financiera:

Valor programado acumulado a	junio de 2025	$ 19.264.648.867	40,13%
Valor facturado acumulado	junio de 2025	$ 19.285.002.418	40,18%

Nota 1: El valor programado acumulado a diciembre de 2024 se toma de acuerdo al Plan de Cargas No 6 radicado ante la entidad con comunicado Putumayo04-6108-25 con fecha 30 de enero de 2025, Radicado 2024E-VUVRAZ-009997.

FECHA: 20/8/2025 (Día / Mes / Año)

ANTICIPOS		INDICADOR I/C		ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 27.000.000.000,00	En el mes:	0,116	Otorgado $	$ 1.129.388.470,00
Amortizado $	$ 7.009.069.810,00	Acumulado:	0,111	Amortizado $	$ 1.129.388.470,00
Saldo $	$ 19.990.930.190,00			Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 21,08% Avance o Atraso Físico %: 5,27%

Meta Física Ejecutada %: 26,35%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia hasta 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo Mallama Ricaurte	Total	%
EXPLANACIONES	Km	14,79	0,75%	0,47%	Prog					0,82%
					Ejec	0,391	1,147		1,538	1,14%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	Km	36,86	2,03%	1,64%	Prog					2,27%
					Ejec	5,448		20,778	26,226	2,63%
PAVIMENTOS ASFALTICOS/ RÍGIDO	Km	36,86	4,14%	3,54%	Prog					4,65%
					Ejec	5,448		20,778	26,226	4,92%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	Km	14,86	13,86%	4,50%	Prog					14,51%
					Ejec					6,43%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	Km	36,86	0,12%	0,12%	Prog					0,00%
					Ejec					0,09%
OBRAS VARIAS	Km	14,86	0,30%	0,19%	Prog					0,33%
					Ejec					0,63%
TRANSPORTES	Km	14,86	1,04%	0,81%	Prog					1,16%
					Ejec					1,34%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

NOTA: La longitud total a intervenir de acuerdo con diseños a fase II en el sector 2 es de 14.79 Km (meta física programada). A la fecha se ha intervenido de manera parcial 1.262 Km, lo que equivale a una meta física ejecutada del 8.52 %

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible Mallama	Total Disponible Tramo 2 Variante
Fresadora	-		
Planta de concreto	1		1
Planta de asfalto	1		
Perforador jumbo (3 brazos)	2		
Formaleta para revestimiento túneles	3		
Andamios para instalación impermeable. Túneles	3		
Carro de avance	2		
Perforador jumbo (2 brazos)	3		
Bomba inyección lechada	4		3
Robot de lanzado	4		
Trituradora	1		1
Excavadora de orugas	2		3
Compactador llantas	2		
Finisher	1		
Carro tanque	-		1
Carro tanque irrigador	-		
Recicladora	-		
Camioneta	-		4
Mini cargador	-		1
Motoniveladoras:	2		
Retro cargadores:	-		2
Cargador Frontal	-		1
Vibro compactadores:	2		1
Volquetas:	10		10
Mixer:	-		2
Buldócer:	-		1
Camión Turbo	-		2
Buseta personal	-		
Planta Luminaria	-		3
Equipo de soldadura	-		1
Generador Eléctrico	-		3
Planta Eléctrica (Generación de energía)	-		3
Equipo de oxicorte	-		1
Mezcladora	-		3
Compresor	-		3
Bomba de concreto	-		1
Equipo para instalación de MR (Rodillo)	-		
Cortadora de disco (para pavimento)	-		
Camión Grúa	-		1
Motosierra	-		1
Pluma diésel	-		10
Compactador manual (Canguro)	-		1
Vibrador manual para concreto	-		2
Equipo de orugas Beretta para perforación	-		
Unidad hidráulica para obras de construcción	-		2
Equipo de orugas FLEXIROCK perforación.			
Equipo de orugas para perforación hidráulica	-		4
Equipo para tensionamiento de anclajes	-		2
Carro Taller	-		1
Compactador manual de rodillo	-		
Equipo Topografía	-		3
Total	43	0	78

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: TRAMO 1 - SAN FRANCISCO K0+000 al K7+103

TRAMO Y/O SECTOR 2: TRAMO 2 - SAN FRANCISCO K7+103 - K20+825

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: San Francisco - Putumayo Mina Chorlavi	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO		
UBICACIÓN: San Francisco - Putumayo Reserva especial FTUMAIJAY	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI X SI X	NO NO		

OBSERVACIONES:

FTUMAIJAY Materiales de río Putumayo y San Francisco	San Francisco - Sibundoy	Resolución No. 287 del 2020	
CHORLAVY	San Francisco	Juan Carlos Paredes Benavides	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES: Los permisos ambientales como ZODMES, APROVECHAMIENTO FORESTAL, CONCESION DE AGUAS, OCUPACION CAUCES, VERTIMIENTOS Y EMISIONES, están autorizados en la Licencia Ambiental Resolución 2170 de 2008 en el Articulo Octavo (8) al Decimo (10).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante oficio 2025S-VBOG-052787 con recibo 04-6228-25 del 28/07/2025 la SS INVIAS remite respuesta de CONFORMIDAD a los ajustes del balance ambiental a término de contrato del Frente Mallama – Ricaurte presentados por la interventoría mediante comunicado Putumayo04-6243-25 radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ-019445 del 24/02/2025, A la fecha cerrado seguimiento ambiental y entrega a satisfacción del Balance Ambiental.

OBSERVACIONES:
De manera continua se realiza y se actualiza la matriz de seguimiento de actos administrativos. Se continua con los seguimientos de la implementacion de los programas y fichas del P.M.A. en los frentes de obra y Zona Industrial San Carlos. Se continua con las actividades de seguimiento al plan de abandono de la zona de donacion Tamabioy.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER.
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**280**	**21**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	245	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	35	8
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	216	12

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 301

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Zona Industrial San Carlos B/Guarasacha

OBSERVACIONES:
Se verifica que la oficina SAU continua funcionando y brindado atención en los horarios estipulados, como los canales de atención establecidos.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 38
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
Las gestiones identificadas preliminarmente corresponden a lo identificado para los dos primeros kilómetros. Aun no se tiene el diseño definitivo. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

- Se solicita al área técnica el diligenciamiento del formato de avance de obra, con el fin de poder realizar el diligenciamiento del formulario cálculo de emisiones y avance de obra 2025.
- Se envía por parte del contratista informe de sostenibilidad de julio de 2025.
- En proceso de actualización de los informes de sostenibilidad de enero, febrero, marzo y abril de 2025 por parte del contratista, teniendo en cuenta la actualización que tuvo el formato de cálculo de emisiones.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

COMUNICACIONES:

Mediante comunicado Putumayo04-7002-25 del 14/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Reporte Parcial No. 1 Contingencia Ambiental No. 10 Talud K0+900 hasta K1+240 Sector 1 Frente San Francisco, contrato 1111 de 2021 - Por medio de la presente, nos permitimos manifestar que mediante correo electrónico del 14/08/2025, el contratista remitió el presente reporte, el cual una vez revisado y avalado por esta interventoría, se procedió a remitir el presente reporte al gestor ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad mediante correo electrónico del 14/08/2025, para su radicación en página VITAL ANLA en cumplimiento artículo Segundo (2) de la Resolución 1767 de 2016.

Mediante comunicado Putumayo04-7003-25 del 14/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta su comunicado CSF-1753-120599 del 5 de febrero de 2025 con asunto "Solicitud reconocimiento por incrementos salariales". Con consecutivo interno de interventoría 04-5689-25M1 - El Contrato de Obra No. 1111 de 2021, suscrito entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS (la Entidad Contratante) y el CONSORCIO SAN FRANCISCO (Cesionario del Contrato de Obra), establece:

El Contratista deberá tener en cuenta dentro de cada uno de los análisis de precios unitarios todo lo necesario y suficiente para llevar a cabo el ítem de acuerdo con las normas y especificaciones técnicas contractuales, en relación con: el equipo (con sus rendimientos), materiales (cantidades, rendimientos), transportes, mano de obra (con sus rendimientos), AIU. Los equipos deberán tener la capacidad y rendimientos que requiera la ejecución de cada ítem de obra.

Mediante comunicado Putumayo04-7004-25 del 14/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a los comunicados CSF-1921-122022 con recibo 04-6157-25M1 del 07/07/2025 con asunto; Modificación al contrato No.1111 de 2021. Solicitud de creación nueva bolsa para elaboración y tramite de modificación de licencia ambiental, sustracción de reserva forestal y programa de arqueología preventiva y traslado de recursos del subtotal de obra básica a la nueva bolsa del contrato (Modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva). Respuesta a comunicación Putumayo04-6754-25 del 20 de junio de 2025, CSF-1924-122080 con recibo 04-6174-25M1 del 14/07/2025 con asunto; Alcance a comunicación CSF-1921-122022 "Modificación al contrato No.1111 de 2021. Solicitud de creación nueva bolsa para elaboración y tramite de modificación de licencia ambiental, sustracción de reserva forestal y programa de arqueología preventiva y traslado de recursos del subtotal de obra básica a la nueva bolsa del contrato (Modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva), Respuesta a comunicación Putumayo04-6754-25 del 20 de junio de 2025", CSF-1945-122190 con recibo 04-6215-25M1 del 23/07/2025 con asunto; Modificación Contractual. Solicitud de creación nueva bolsa para elaboración y tramite de modificación de licencia ambiental, sustracción de reserva forestal y programa de arqueología preventiva y traslado de recursos del subtotal de obra básica a la nueva bolsa del contrato (Modificación de licencia ambiental y sustracción de reserva). Respuesta a comunicación Putumayo04-6754-25 del 20 de junio de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-7005-25 del 14/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1959-122279 con recibo 04-6270-25M1 del 31/07/2025 con asunto; Respuesta su comunicado Putumayo 04-6910-24, con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1931-122122 con recibo 04-6189-25M1 del 16/07/2025 con asunto: Respuesta a los requerimientos 1, 2 y 3 del Acta de Oralidad 229-2025 - En atención al comunicado del asunto nos permitimos informar que la información de atención a los requerimientos No. 1, 2 y 3 del Acta de Oralidad No. 229 del 12 de Mayo del 2025 el cual tenia un plazo de entrega de 3 meses fueron remitidos a la autoridad ambiental ANLA por parte del INVIAS

Mediante comunicado Putumayo04-7006-25 del 14/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1963-122334 con recibo 04-6300-25M1 del 04/08/2025 con asunto; Entrega de informe de actividades ambientales correspondientes al mes de julio del 2025 - En atención al comunicado del asunto y teniendo en cuenta la mesa de trabajo realizada con la profesional ambiental del contratista se solicita que un plazo no mayor a dos (2) días al recibo del presente se remitan los ajustes del Informe mensual ambiental del periodo de Julio de 2025, para emitir el respectivo concepto de aprobación por parte de la interventoría como lo establece el apéndice D gestión ambiental.

Mediante comunicado Putumayo04-7007-25 del 14/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1965-122343 con recibo 04-6302-25M1 del 04/08/2025 con asunto; Reiteración mesa de trabajo en el marco del comunicado CSF-1726-120397 Remisión AUTO 7878 del 24 de septiembre de 2024 cobro por seguimiento - En respuesta a su comunicación del asunto, mediante la cual reiteran la mesa de trabajo en el marco del comunicado CSF-1726-120397 Remisión AUTO 7878 del 24 de septiembre de 2024 cobro por seguimiento, nos permitimos manifestar que como es de su conocimiento mediante el auto 007878 de marzo de 2024, la ANLA efectuó el cobro por seguimiento al expediente LAM 1358 correspondiente a la visita efectuada por la Autoridad Ambiental

Mediante comunicado Putumayo04-7008-25 del 14/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1966-122345 con recibo 04-6303-25M1 del 04/08/2025 con asunto; Respuesta su comunicado Putumayo04-6917-24, con asunto: Respuesta a su comunicado CSF-1936-122145 con recibo 04-6198-25M1 del 18/07/2025 con asunto; Respuesta a su comunicado Putumayo04-6707-25, con asunto: Alcance a nuestro comunicado Putumayo04-6671-25 radicado 210745 del 06/06/2025 con asunto; Respuesta a su comunicado CSF-1865-121489 con recibo 04-5960-25M1 del 15/05/2025 con asunto; Entrega por parte del Consorcio San Francisco de los cambios menores de Talud 8 y Talud 9, para su revisión y aprobación - En atención al comunicado del asunto y de acuerdo con lo informado en el comité técnico No. 145 con fecha del 13/08/2025 parte de la interventoria, mediante correos electrónicos del 13/08/2025 y 14/08/2025 se remitieron al contratista los ajustes de la GDB de los cambios menores de los taludes No. 8 y No. 9, de igual manera se programó mesa de trabajo conjunta para el día martes 19/08/2025, para aclarar dudas al respecto y unificar un documento técnico y cartográfico avalado por la interventoría para posterior remisión a la ANLA por parte de la SS INVIAS, en este orden de ideas se solicita la contratista realizar los ajustes remitidos por la interventoría para su revisión por parte del área SIG de la interventoría en la mesa de trabajo programada.

Mediante comunicado Putumayo04-7010-25 del 14/08/2025 dirigido a la GGSO con asunto: Informes Semanales de Interventoría No. 215 Variante San Francisco – Mocoa - Por medio de la presente nos permitimos remitir los Informes Semanales de Interventoría No. 215, correspondientes al periodo entre el 07 de Agosto de 2025 al 13 de Agosto de 2025, correspondientes a la supervisión de los contratos de obra No.1111 y 964 de 2021, lo anterior para su revisión y fines pertinentes.

Mediante comunicado Putumayo04-7015-25 del 19/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Remisión de oficio 2025S-VBOG-058298 (04-6350-25) de con visto de no objeción de los avalúos. 005ID-T2-CMMVSFM, 006ID-T2-CMMVSFM, 007ID-T2-CMMVSFM - Se remite visto de no objeción de los avalúos comerciales, presentados a continuación: ● 005ID-T2-CMMVSFM: por valor de ($10.595.446). ● 006ID-T2-CMMVSFM: por valor de ($1.415.797). ● 007ID-T2-CMMVSFM: por valor de ($1.906.097).

Mediante comunicado Putumayo04-7016-25 del 19/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Remisión de oficio 2025S-VBOG-058301 (04-6351-25) de con visto de no objeción de los avalúos. 009ID-T2-CMMVSFM, 010ID-T2-CMMVSFM - Se remite visto de no objeción de los avalúos comerciales, presentados a continuación: ● 009ID-T2-CMMVSFM: por valor de ($1.273.850). ● 010ID-T2-CMMVSFM: por valor de ($1.173.669).

Mediante comunicado Putumayo04-7022-25 del 20/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Remisión de volúmenes VIII y XIII firmados, del sector No.1 y Sector No.2 del k7+100 al K8+100 - La presente para remitir al Consorcio San Francisco los siguientes volúmenes firmados, así: SECTOR No.1 ● Volumen VIII, ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS, SECTOR No.2, del K7+100 al K8+100. ● Volumen VIII, ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS. ● Volumen XIII, RESUMEN EJECUTIVO. Lo anterior para fines pertinentes y también para continuar con el proceso de Impresión Original y copia, de acuerdo al Apéndice B del Pliego de condiciones.

Mediante comunicado Putumayo04-7023-25 del 20/08/2025 dirigido al CONTRATISTA con asunto: Respuesta al comunicado CSF-1951-122216 con radicado interno (04-6219-25) con asunto: Respuesta a comunicado Putumayo04-6890-25, con asunto respuesta al comunicado CSF-1876-121578 con recibido interno 04 5997-25 con asunto: Respuesta a comunicado Putumayo04-6421-25, con asunto Respuesta al comunicado CSF-1536 119022 con recibido interno 04 5044-24 con asunto: Respuesta al comunicado Putumayo04-5512-24, con asunto respuesta a comunicado (Putumayo04- 5058-24), con asunto: Respuesta a comunicado CSF 1270-117558 (04-4230-24M1) con asunto: Respuesta al comunicado putumayo04 4769-24 con asunto observaciones plan estratégico de seguridad vial consorcio San Francisco y respuesta a comunicado CSF1881-121609 con recibido interno 04 6020-25 con asunto: Alcance al comunicado CSF1876-121578 y Respuesta al comunicado PUTUMAYO04-6585-25 con asunto, Solicitud actualización Plan de Manejo de Tránsito- PMT - Considerando que el Consorcio San Francisco clasificó el PMT en categoría II, conforme al Manual de Señalización Vial y a la recomendación de la interventoría mediante el comunicado Putumayo04-6890-25, se solicita revisar el numeral 7.12.6 del Manual de señalización vial, este numeral detalla los requisitos específicos para cada categoría de PMT. Por lo tanto, se requiere una verificación de dichos requisitos, identificando cuáles aplican de acuerdo a las condiciones del proyecto y complementar el documento del Plan de Manejo de Tránsito del Consorcio San Francisco.

Mediante comunicado Putumayo04-7026-25 del 20/08/2025 dirigido al SS INVIAS con asunto: Remisión de avalúos comerciales presentados por oficio (04-6343-25M1) CSF-1976-122406-Remisión informes de avalúos de los predios 011ID-T2-CMMVSFM y PREDIO 012ID-T2-CMMVSFM - Por medio de la presente, se remiten los avalúos presentados por medio del oficio o No CSF-1976-122406 del contrato 1111 de 2021, los avalúos fueron revisados por la interventoría y se remiten para su visto de conformidad para continuar las gestiones pertinentes para la adquisición de las áreas requeridas para el contrato. 1 011ID-T2-CMMVSFM ANSELMO LIGORIO CEBALLOS RAMIREZ $ 8.843.836,00, 2 012ID-T2-CMMVSFM FRANCISCO BUCHELI CHAMORRO Y OTRA $ 79.266.282,20

REUNIONES Y/O RECORRIDOS

Los días del 14 de agosto al 20 de agosto de 2025, se realizan recorridos desde el área técnica para acompañamiento, revisiones y chequeos de desarrollo de actividades en obra en el sector 2.

El día 14 de Agosto de 2025 se realiza la remisión ajustes y remisión del reporte parcial No. 1 Contingencia Ambiental Talud K0+900 a K1+240 frente San Francisco, para su radicación en VITAL ANLA, se realizó la remisión de los ajustes del informe mensual ambiental del periodo de Julio 2025 al contratista, se realizó seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 hasta K9+250 y punto de captación quebrada Solterayaco.

El día 15 de Agosto de 2025 2025 se realiza mesa de trabajo con el contratista para revisión primera entrega del ICA No. 27 seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en todo el frente de obra K6+800 hasta K8+600.

El día 16 de Agosto de 2025 se realizó seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en todo el frente de obra K6+800 hasta K8+600.

El día 19 de Agosto de 2025 se realizó mesa de trabajo con el contratista para la revisión de los ajustes documental y cartográfico de los cambios menores de los taludes No. 8 y No. 9 del frente san francisco, se realiza asistencia a reunión con veedurías ciudadanas para socializar avances de gestión ambiental del proyecto, seguimiento a la implementación de las medidas ambientales establecidas en el PMA y Licencia ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+300.

El 19 de agosto de 2025 se llevó a cabo la reunión de seguimiento con las veedurías ciudadanas, en la cual se socializaron los avances de obra correspondientes al Sector 1 y Sector 2, así como aspectos relacionados con la gestión presupuestal.
En el componente social, se presentó el estado del proceso de contratación de mano de obra local, mientras que en el componente ambiental se abordaron los avances en la implementación de la hidrosiembra, en cumplimiento de los compromisos establecidos con las veedurías.
Adicionalmente, se informó sobre la autorización del cambio menor que permite la donación de material para la nivelación del predio de la Alcaldía Municipal.
Durante la reunión también se dio respuesta a las inquietudes planteadas por las veedurías, relacionadas tanto con el avance general del proyecto como con la atención de puntos críticos en la vía actual, tema frente al cual la Dirección Territorial presentó las acciones que se vienen adelantando y las medidas previstas para su mitigación.

El día 20 de Agosto de 2025 se realiza asistencia a comité técnico No. 146 con INVIAS para socialización de los avances de gestión ambiental y seguimiento a compromisos por parte del contratista, se realiza seguimiento implementación de las medidas de manejo ambiental en el frente de obra del K6+800 a K8+300.

El día 20 de agosto se realizó recorrido en Zona Industrial San Carlos durante el recorrido se verificó condiciones de seguridad en laboratorio, taller y planta trituradora, se recomienda continuar con las jornadas de orden y aseo, de igual manera se verifica hojas de seguridad de las diferentes sustancias del laboratorio y los equipos de emergencias instalados en las diferentes áreas de trabajo.

El 20 de agosto de 2025, se llevó a cabo el Comité de Seguimiento Semanal No. 146, con la participación de INVIAS, Interventoría y Contratista. En esta reunión, se realizó un seguimiento a los compromisos adquiridos para la ejecución de las obras y el avance del proyecto. A continuación, se presentan los compromisos adquiridos:

1. Entrega del documento referente a las ocupaciones de cauce del K7+100 al K12+100
2. Programar mesa de trabajo para revisar el pronunciamiento de ANLA respecto al desplazamiento del eje primer Km.
3. Preparar un resumen de los plazos de tramitación de las actas de obra del contrato 1111 de 2021, desde marzo de 2025.
4. Reunion revisión por parte de INVIAS de los documentos relacionados con la reclasificación de los índices de ajuste para la actividad de 'Suministro e instalación de base estabilizada con emulsión', Forma de pago de los recursos, 2 pm.
5. Pronunciamiento de Invias respecto a la intervención de sitio críticos de vía existe.
6. Reunión con Ing Carlos Gomez previa a la reunion con SMCN para tratar el trámite relacionado con la divergencia de los APUS: análisis de precios unitarios asociados al rescate, traslado, reubicación, mantenimiento y monitoreo de brinzales, epífitas y helechos arborescentes. 4 pm
7. Seguimiento al trámite de las minutas de modificación para la creación de la bolsa de trámites ambientales.
8. Reunión para revisión justificaciones entregadas por el contratista respecto al APU inventario forestal. 9am
9. Seguimiento al diligenciamiento de los documentos de soporte del acta de recibo definitivo del sector Mallama. Esto se realizará una vez se defina la divergencia que afecta el presupuesto de este frente de trabajo ya culminado.

AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Sector No.1 K0+000 – K7+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	Aprobado	
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	
8	Estudio y diseño de estructuras	Aprobado	

Subsector K7+100 – K8+100:

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	Fecha de aprobación: 11/08/2022
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	Fecha de aprobación: 17/01/2023
3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado	Fecha de aprobación: 22/04/2023
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención	En atención de observaciones	Aprobados 12 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes	Aprobado	Fecha de aprobación: "16/05/2023"- "16-11-2023" - En atención notas técnicas Obra e Interventoría. De las 7 notas técnicas ya esta aprobada 2 "talud No.1 y No. 4".
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	Fecha de aprobación: 03/05/2023
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación	Aprobado	Fecha de aprobación: 31/03/2022
8	Estudio y diseño de estructuras	En atención de observaciones	Aprobados 12 de 12 Fundaciones de distintas estructuras entre muros y Puentes.

Subsector K8+100 – K10+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	

3	Estudio de geología para ingeniería	Aprobado parcialmente ósea en longitud	aprobado hasta el k8+860, hasta el 10+100 esta en revisión de Interventoría
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Solo presentada Fundaciones Muros No.9, 10 y 13. Y Puentes No.13, 13a y 14d (ósea que han presentado 6 de 35 estructuras)
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		Presentado 1 de 8 y esta en tramite de revisión
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		En tramite de respuesta a Observaciones de Interventoría
8	Estudio y diseño de estructuras		Solo presentada Fundaciones Muros No.9, 10 y 13. Y Puentes No.13, 13a y 14d (ósea que han presentado 6 de 35 estructuras)

Subsector K10+100 – K12+100

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado	
3	Estudio de geología para ingeniería		A la espera de presentación nueva Versión atendiendo observaciones de interventoría.
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		Presentada en totalidad por obra y en proceso de terminar revisiones por Interventoría y algunos como muros del 41 al 43 esperando atiendan observaciones por parte de Obra.
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		Presentados en totalidad por Obra aprobados ya del 20 al 23 y en revisión de interventoría los No.24 y No.25.
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		Aun no presentado
8	Estudio y diseño de estructuras		Presentado en totalidad y en análisis de Interventoría para emitir conceptos sean aprobaciones u observaciones.

Subsector K12+100 – K21+570, nueva alternativa

No.	VOLUMEN	ESTADO	OBSERVACIONES
1	Estudio de tránsito, capacidad y niveles de servicio	Aprobado	
2	Estudio de trazado y diseño geométrico, señalización y seguridad vial	Aprobado, por franja licenciada	En atención de Observaciones por obra la Fase III, de la nueva alternativa, comunicado putumayo04-6180-25 del 11-02-2025
3	Estudio de geología para ingeniería		
4	Estudio de suelos para el diseño de fundaciones de puentes y otras estructuras de contención		
5	Estudio de Estabilidad y estabilización de taludes		
6	Estudio geotécnico y diseño del pavimento	Aprobado	
7	Estudio de Hidrología, hidráulica y socavación		
8	Estudio y diseño de estructuras		

FRENTE SAN FRANCISCO:

ÁREA TÉCNICA:

• Talud del K6+800 MD: Se avanza con la instalación de pernos, drenes, geo manto y malla alta resistencia en la cara del talud de los subsectores 2 y 3, de igual manera, se realiza inyección de lechada en anclajes y tensionamiento de guayas.

• Puente No. 9 (K6+958 - K7+003): Finalizado al 100%

• Puente No. 9A (K7+130 - K7+190): Se continúa con armado de acero, instalación de formaleta y hormigonado de barreras de protección tipo New Jersey margen derecha y margen izquierda.

• Talud No. 1 (K7+195-K7+300 MD): Finalizado en un 100%

• Talud No. 2 (K 7+315 - K 7+392 MD): Finalizado en un 100%

• Muro No 2 (K7+360 - K7+395 MI): Finalizado al 100%

• Puente No. 10 (K7+398 - K7+432): Finalizado al 100%

• Muro No. 3 (K7+435 - K7+488MI): Se realizaron en algunos días de la semana remoción de material producto del desprendimiento en el talud No.3.

• Talud No. 3 (K7+440 – K7+520 MD): Se realiza corte y retiro de material vegetal. Se continúa con actividades de corte de talud en la parte superior. Se realiza retiro de material de corte.

• Puente No. 11 (K7+491 - K7+579): A la fecha se tiene instalada la obra falsa para soporte de estructura metálica. Se está a la espera de avanzar con las actividades del talud 3 para poder realizar la instalación de vigas metálicas.

• Talud No. 4 (K7+573 - K7+654 MD): Se culminó la construcción canal disipador módulo No 4. Terminada su estabilización en un 100%.

• Puente No. 12 (K7+633 - K7+727): Se realiza instalación de acero de refuerzo y hormigonado en el caisson No. 3 del eje No. 2. Se realiza hormigonado de viga cabezal en el eje No. 3.

• Puente No. 12A (K7+785 al K7+866): Se realiza adecuación de terreno, para bases de apoyo de obra falsa, para dar inicio a la construcción de la viga cabezal eje No.2.

• Puente No 12B (K7+952 al K8+042): Se realiza instalación de acero de refuerzo para aleta izquierda y babero inferior viga cabezal eje No. 3. Se continúa con instalación de acero de refuerzo para la mono pila eje No. 2.

• Talud No 5 (K7+728 - K7+762 MD): Finalizado al 100%

• Muro 7 (K7+763 - K7+786): Finalizada la cimentación. Pendiente construcción de zarpas y vástagos.

• Muro 8 (K7+897.03 al K7+949.58): Se realiza hormigonado del caisson No. 1.

• Talud No. 6 (K7+865 - K7+950 MD): Finalizado al 100%

• Talud 7 (K8+040 - K8+140 MD): Finalizado al 100%

• Muro 9 (K8+125 – K8+227 MI): Se continúa con excavación de los caisson 21, 22 y 27 a 31. Los caisson 1 a 14, 18 a 20 y 23 a 26 se tienen terminados en excavación. Se realiza instalación de acero de refuerzo en los caisson 3 y 13. Se tiene hormigonados los caisson 15, 16 y 17.

• Talud 8 (K8+160 – K8+300 M.D): Se realiza perforación e instalación de barras auto perforantes R-38, inyección de lechada en anclajes instalados, instalación de geo manto y malla de alta resistencia. Se avanza también con explanación de terreno en el sub sector No. 3.

• Talud 9 (K8+365-K8+510 M.D): En el transcurso de la semana se avanza con las actividades de corte y perfilado del talud, construcción de zanjas de corona, así como con la instalación de pernos auto perforantes, geo manto y malla de alta resistencia. Se realiza también inyección de lechada sobre anclajes instalados. Se realiza explanación y corte en sub talud 9,3.

ÁREA AMBIENTAL:

• Se realizó la supervisión de la implementación de las medidas de manejo ambiental en la Zona Industrial San Carlos, frente de obra del K6+800 a K9+250.
• Se realizó revisión y remisión de los reportes parciales de las contingencias ambientales del frente san Francisco.
• Se realizó mesa de trabajo para la revisión de la primera entrega del ICA 27
• Se realizó la remisión de los ajustes del informe mensual ambiental de julio 2025
• Se realizó la asistencia a comité técnico No. 145 con el INVIAS
• Se realizó mesa de trabajo virtual para revisión de ajustes de los documentos de los cambios menores de los taludes No. 8 y No. 9.