• Talud 9A K11+445 - K11+535 M.I: (Anclajes activos L=30 m) - Terreno natural.

• Talud 9B K 11+535- K 11+580 MI: Terraza 2.

• Puente Y4 abscisa: K11+680.

Vía existente entre Mocoa – San Francisco (trampolín de la biodiversidad):

Terminación y entrega del tramo 1 vía alterna entre Puente Quinchoa, Puente PTAR, Puente 14 Balsayaco - (6 Km) y del tramo 2 vereda Bujuyuy hasta el puente El Cascajo.

PR 80+105 continuación de actividades de excavación manual, nivelación en ciclópeo y la construcción de muro en gaviones.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA No 964 de 2021

A continuación, se adjuntan los formatos de seguimiento al Contrato de Obra 964 de 2021, según el siguiente listado:

4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3
4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-4
4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-6
4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-8
4.5 Estado General del Tiempo MEPI-MN1-IN-15-FR-10
4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-12
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MEPI-MN-1IN-15-FR-14
4.9 Otros documentos seguimiento mensual

- Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-2-FR-1,MEPI-MN-IN-2-FR-2
- Seguimiento Programa de Obra
- Seguimiento Programa de Inversiones MEPI-MN-IN-6-FR-1,MEPI-MN-IN-6-FR-2
- Informe de Inversión y buen manejo del Anticipo de Obra MEPI-MN1-IN-2FR-2
- Actas de Comité de Obra MEPI-MN-IN-14-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 9/7/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 210 (Numeración consecutiva) del 3/7/2025 al 9/7/2025 — Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Angel Guacales

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Construcción de 12,97 Km de vía nueva que contemplan 31 puentes con una longitud total de 2,39 Km y 2 túneles en una longitud total de 0,33 Km.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Intervención para terminación de la construcción de una vía, de la cual se tienen construidos hasta el momento 10,5 Km entre la abscisa K0+000 al K10+518 incluyendo 3 puentes correspondiente al Sector 4. Durante el presente contrato se ejecutó la terminación de explanación y estabilización de talud K10+518 - K10+600 del sector 4 (Talud Campucana). Pendientes por construir el tramo comprendido entre el K10+600 al K23+571,17 que corresponden al sector 3, con el fin de comunicar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa.

Mediante comunicado de fecha 18/11/24 radicado al CRP con el consecutivo 04-5482-24 el Contratista radicó a Interventoría el diseño geométrico propuesto a fase II como optimización del alineamiento del sub tramo K11+600 – K23+571, que incluye también el sector en ejecución K10+600 -K11+600. la propuesta indica que el alineamiento se desarrolla entre el K10+600 al K22+811 con una longitud total de 12.211,20 m que contempla 7.770,50 m de intervención a cielo abierto; 24 puentes de longitud sumada 3.180,50 m y 3 túneles de longitud sumada 1.260, 00 m.

Una vez desarrollada la propuesta radicada y previa revisión de Interventoría se ajusta el alineamiento al tramo K10+598 - K22+708 con una longitud total de 12.11 m que contempla 7.770 m de intervención a cielo abierto; 31 puentes de longitud sumada 2.998,5 m y 3 túneles de longitud sumada 1.342,00 m.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 100%			INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	964 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 541.389.953.817,00	CONTRATO No.	977 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 541.389.953.817,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 8.030.482.547,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.943.569.488,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 6.086.913.059,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 27.049.209.066	$ 18.020.744.751	$ 27.072.000.000	$ 63.144.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 27.049.209.066	$ 18.020.744.751	$ 27.072.000.001	$ 57.780.461.729
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 5.363.538.271
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ -	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 63.168.000.000	$ 63.192.000.000	$ 67.680.000.000	$ 63.168.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.993.387.435			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 59.174.612.565			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.600.000.000	$ 5.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.617.356.060			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.982.643.940			

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 54.144.000.000	$ 94.752.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.200.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (INICIAL) (A)	$ 483,413,463,218.00	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA MODIF No.5:	$ 347,184,964,001.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 111.544.138.164,75	23,07%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 111.035.124.150,00	22,97%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (509.014.014,75)	-0,11%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños)	$ 22.979.589.110,00	39,64%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 139.932.187.344,92	25,85%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 134.014.713.260,00	24,75%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (5.917.454.084,92)	-1,09%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 996.967.139,75	0,29%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 683.978.224,00	0,20%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: FE No.21739 de 04/07/2025 Acta ajustes del No.45 Marzo; FE No.21740 de 04/07/2025 Acta ajustes del No.46 Abril

PERIODO FACTURADO: Marzo - Abril de 2025

VALOR FACTURA: $ 181,780,548.00 Acta de Ajustes del No.45 Marzo 2025; $ 277,870,569.00 Acta de Ajustes del No.46 Abril 2025

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado de trámite)

Observaciones:

Mediante comunicado Putumayo04-6761-25 de 24/06/25 Interventoría radica a la Gerencia Grupo Sur Occidente, Acta de Obra No. 47 mayo 2025 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, la cual dia entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-067949 de fecha 24 de junio de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-6694-25 de 11/06/25 Interventoría radica a la Gerencia Grupo Sur Occidente, Acta de Ajustes definitiva No. 46 abril 2025 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, la cual dia entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-063027 de fecha 11 de junio de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-6601-25 de 22/05/25 Interventoría radica a la Gerencia Grupo Sur Occidente, Acta de ajustes definitiva No. 45 marzo 2025 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, la cual dia entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-054658 de fecha 22 de mayo de 2025

** Datos de costos programados ajustados según reprogramación No 8 (noviembre de 2024) trasladó recursos bolsa obra básica a ajustes*

Inversión total programada desde la fecha de inicio del contrato hasta	julio 09 de 2025	$ 139.932.167.344,92	25,85%
Inversión total ejecutada desde la fecha de inicio del contrato hasta	julio 09 de 2025	$ 134.014.713.260,00	24,75%
Inversión de obra programada desde la fecha de inicio del contrato hasta	julio 09 de 2025	$ 111.544.138.164,75	23,07%
Inversión en obra ejecutada desde la fecha de inicio del contrato hasta	julio 09 de 2025	$ 111.035.124.150,00	22,97%

Detalle información financiera:

Valor facturado acumulado a abril de 2025	$ 127.828.889.923,00	23,61%	Valor programado acumulado a	abril de 2025	$ 128.415.484.100,94	23,72%

NOTA: El valor facturado acumulado corresponde al valor acumulado hasta acta de Obra No.46 Abril 2025 más el acta de ajustes definitiva de abril 2025

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19.417.475.641	40,45%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 19.415.649.314	40,45%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 152,826,774	0,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 152,826,774	0,32%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: mayo 2025

VALOR FACTURA: $ 634,856,718

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado de trámite)

Observaciones:

Mediante comunicado Putumayo04-6765-25 de 25/06/25 Interventoría radica a la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, Acta de Costos No 47 mayo de 2025 Contrato 977 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa, la cual dió entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-068380 de fecha 25 de junio de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-6767-25 de 26/06/25 Interventoría radica a la Gerencia Grupo Sur Occidente, Acta de Costos No 47 mayo de 2025 Contrato 977 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa, la cual dió entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-068999 de fecha 26 de junio de 2025

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	julio 09 de 2025	$ 19.417.475.640,56	40,45%
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	julio 09 de 2025	$ 19.415.649.313,56	40,45%

Detalle información financiera:

Valor programado acumulado a	abril de 2025	$ 18.018.938.969	37,54%
Valor facturado acumulado	abril de 2025	$ 18.017.248.960	37,54%

Nota 1: El valor programado acumulado a Diciembre de 2024 se toma de acuerdo al Plan de Cargas No 6 radicado ante la entidad con comunicado Putumayo04-6108-25 con fecha 30 de enero de 2025, Radicado 2025E-VUVRAZ-009997

ANTICIPOS	
Otorgado $	8.030.482.547,00
Amortizado $	1.943.569.488,00
Saldo $	6.086.913.059,00

INDICADOR IC	
En el mes:	**3,49**
Acumulado:	**0,14**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.129.388.470,00
Amortizado $	$ 1.129.388.470,00
Saldo $	$ 0,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 23,07% (Inversión programada en obra básica) — Avance o Atraso Físico % -0,11%
Meta Física Ejecutada % 22,97% (Inversión ejecutada en obra básica)

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	**Unidad**	**Cantidad**	**Vigencia hasta 2023**	**Vigencia 2024**	**Avance Físico**	**Tramo 3**	**Tramo 4**	**Corredor**	**Total**	**%**
EXPLANACIONES	km	7,85	0,65	0,33	Prog	7,77	0,08		7,85	
					Ejec	0,90	0,08		0,98	12,51%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	km	20,34	0,63		Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec	0	0,63		0,63	3,09%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (pavimento hidraulico)	km	20,34	0,63		Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec		0,63		0,63	3,09%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	km	12,21			Prog	12,211			12,21	
					Ejec				0,00	0,00%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	km	20,34			Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec				0,00	0,00%
OBRAS VARIAS	km	20,34			Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec				0,00	0,00%
TRANSPORTES	km	12,39	0,650	0,430	Prog	12,211	0,18		12,39	
					Ejec	0,9	0,18		1,08	8,73%
PUENTES	km	3,21	0,500	0,500	Prog	3,18	0,03		3,21	
					Ejec		0,03		0,03	0,84%
TÚNELES	km	1,26			Prog	1,26	0,00		1,26	
					Ejec		0,00		0,00	0,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 4: K3+462 - K10+600
TRAMO Y/O SECTOR 3: K10+600 hacia mayores

Nota: La longitud total a intervenir de acuerdo con diseños a fase II en el sector 3 es de 12.11 Km. (meta física programada). A la fecha se ha intervenido de manera parcial 1 Km, lo que equivale a una meta física ejecutada del 8.19 %

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto	1	1
Planta de asfalto	1	
Perforador jumbo (3 brazos)	2	
Formaleta para revestimiento tuneles	3	
Andamios para instalación impermeab,	3	
Carro de avance	2	
Perforador jumbo (2 brazos)	3	
Bomba inyección lechada	4	3
Robot de lanzado	4	
Trituradora 50 Ton	1	
Excavadora de orugas	2	2
Compactador neumático	2	
Terminadora de Asfalto	1	
Motoniveladora	2	1
Vibrocompactador	2	1
Volquetas:	10	3
Retrocegador		1
Camioneta		4
Camiones		1
Carro taller		1
Camión combustible		1
Carrotanque de agua		1
Bomba para concreto		1
Buldozer		1
Minicargadores		2
Compresor		5
Generador Eléctrico		2
Planta de generación de energía		4
Equipo para tensionamiento (anclajes)		1
Compactador manual (Canguro)		2
Vibrador manual para Concreto		2
Perforadoras T48 (oruga)		2
Perforadoras T19 (Colgantes)		4
Perforadoras Everdigm		2
Autobomba		
Perforadoras petty (sondeos)		5
Equipo de topografía		2
Equipo para tensionamiento (anclajes)		1
Unidad perforadora con canasta		2
TOTAL		**58**

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	MOCOA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES:

Se cuenta con Autorización Temporal de materiales de construcción No. 502328 sobre el Río Mocoa, autorizada mediante Resolución 210-4291 del 20 de octubre de 2021 emitida por la Agencia Nacional de Minería y con Licencia Ambiental otorgada a través de la Resolución 0746 del 26 de mayo de 2023 emitida por CORPOAMAZONIA. Actualmente, se encuentra en proceso el trámite de cesión de la Autorización Temporal por parte del Consorcio CM Putumayo a Construcciones El Cóndor S.A.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

La Licencia Ambiental concedida mediante Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008 otorga los permisos de sustracción de reserva forestal, levantamiento de veda, zonas industrial, campamentos, concesión de aguas superficiales, vertimientos, aprovechamiento forestal, emisiones atmosféricas, ocupación de cauce y zonas de disposición final de material sobrante (ZODME).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N.A

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**346**	**20**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	204	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	142	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	168	11

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 366

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Av.Colombia Cra 9 N. 21 - 108.

OBSERVACIONES:

En atención al plan de capacitación mensual, profesional social contratista ejecutó escenario formativo el día Sábado 28 de Junio a las 8:30 am en la Vereda Guaduales, sesión que tuvo como protagonistas población femenina rural de la vereda, teniendo como Tema central: Sostenibilidad ambiental , escenario de aprendizaje colaborativo que viabilizó conocer imaginarios sociales relacionados al tema central,fortalecimiento de conocimientos ya contemplados y aprendizaje desde la sensibilización a través de trabajo práctico

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	22
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALÚOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:

Las gestiones identificadas preliminarmente, corresponden a lo identificado para los dos primeros kilómetros. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. Elaboración y entrega por parte de la interventoría de informe de sostenibilidad de junio de 2025.
2. Revisión conjunta entre especialistas de sostenibilidad de interventoría y contratista de informes de marzo, abril y mayo 2025 con la implementación del nuevo formato de cálculo de emisiones.
3. En procoso de elaboración informe trimestral 15.

AREA TÉCNICA

COMUNICACIONES

Mediante comunicado Putumayo04-6787-25 del 02/07/2025 Se radica a la Dirección territorial INVIAS Putumayo Solicitud de Aval Ítems No Previstos Sector 3 Acta de Fijación No 5

Mediante comunicado Putumayo04-6798-25 del 03/06/2025, Se remite a la Gerencia Grupo Sur Occidente Informes semanales No.209 correspondiente al periodo entre el 26 de junio al 02 de Julio 2025 de los contratos de obra 964 y 1111 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-6812-25 del 08/07/2025, Se radica a la Gerencia Grupo Sur Occidente solicitud modificación al contrato 964 de 2021. Creación y traslado recursos de obra básica a nueva bolsa denominada modificación de licencia ambiental, sustracción de reserva y plan de prospección arqueológica

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Interventoría desarrolla recorridos permanentes al sitio de las obras a fin de verificar el estado de la obra en los diferentes frentes activos.

El comité semanal de seguimiento No 144 se llevó a cabo el día 09/07/25. Su desarrollo, conclusiones y compromisos se remitirán en el informe semanal No 211. Dicho comité no se realizó el día 02/07/25 en razón de la atención a la visita de la subdirectora de modernización de carreteras Nacionales, ing Karol Roca Pacheco y el posterior recorrido al sitio de las obras, además de la atención que debió prestar el INVIAS y los ejecutores de los contratos de obra e interventoría a los eventos presentados sobre la vía existente San Francisco - El Pepino. Se presentaron múltiples deslizamientos, crecientes, colmatación de obras hidráulicas y amenazas de pérdida de banca. Se cerró el tráfico vehicular el día 04/07/25.

FRENTES DE OBRA ACTIVOS

Vía existente entre Mocoa – San Francisco (trampolín de la biodiversidad):

• Como atención a la emergencia presentada por la pérdida del estribo No.2 del puente sobre río negro PR48+960 ruta 1003 (Vía Nacional), Construcciones el Cóndor es la encargada de realizar el mantenimiento del tramo 1 vía alterna entre Puente Quinchoa, Puente PTAR, Puente 14 Balsayaco - (6 Km) y el tramo 2 vereda Bujuyuy hasta el puente El cascajo (2,2 Km), por lo tanto continúa el mantenimiento de la vía mediante el cajeo, retiro de material contaminado, adición de material granular, conformación y compactación.

• PR 80+105 continúa las actividades de excavación manual, nivelación en ciclópeo y la construcción de muro en gaviones.

• Remoción de derrumbes PR128+100, PR129+000, PR85+050, PR115+000, PR115+250, PR113+140, PR93+350

Sector 5 (K0+000 a K3+462):

• K0+000 a K3+090 Se realizó la demarcación horizontal (corresponde a la aplicación de marcas viales, conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras que se pintan sobre el pavimento). Este tramo queda en observación por parte de interventoría con el fin de verificar la calidad de la pintura utilizada. Pendiente instalación de señalización vertical.

Sector 4 (K3+462 a K10+600):

• Remoción derrumbes y traslado a ZODME Guaduales abscisas: K3+270, K4+970, K6+980, K7+963, K8+640

• Puente Campucanita K10+588,62 - K10+617,4: Terminado

Sector 3 (K10+600 a K22+811):

• Muro 3A (K10+640/706) MD: Muro terminado con barrera de protección tipo New Jersey h=1.17m. Pendiente diseño de muro de cierre del K10+706 a mayores.

• Muro 1 K10+792.36/835.03 MD: módulo 3 L=9.15 m, Se avanzó hasta la capa #14. Pendiente construcción de módulo 4 y new jersey. Durante fin de semana del periodo reportado contratista realizó la instalación de concreto solado y tubería en la ODT del muro, la cual se verificón con topografía de Interventoría y se encontró que el alineamiento no cumple, se comunica esta inconformidad al contratista de obra para lo pertinente.

• Muro 2 K10+855,94 - K10+884,61 M.D: **Módulo #2 (Muro tipo M6) L=9.15 m:** se avanza en la instalación de acero para new jersey. **Módulo #3. (muro tipo M7) L=9.15 m:** se instala acero de refuerzo y se funde primera sección de vástago.

• Muro 3 K10+956,29 - K10+98978 M.D: se retoman actividades para la continuación de excavación caisson de diámetro 2.50 m - caisson #3 y caisson #4

• Muro 4 K10+999.64 - K11+049.45 M.D: **Módulo 2:** Se instala acero de refuerzo para viga cabezal del tipo M8 L=9.15 m y se realiza el hormigonado en concreto de 28 Mpa. Módulo 3: continúa la instalación de acero de refuerzo para viga cabezal tipo M8 L=9.15 m

• Muro 6 K11+240.15 - K11+281.22 M.D: Se avanza con la excavación manual para construcción de anillos de los caissons h=17 m **– Ø** 1.50 m

Caisson #1: h excavación=11,20 m (excavación)
Caisson #4: h excavación=14,80 m (excavación) sin actividad
Caisson #5: h excavación=11,80 m (excavación)
Caisson #6: h excavación=16,00 m (excavación)
Caisson #7: h excavación=17,50 m (excavación) sin actividad
Caisson #8: h excavación=19,30 m (termina excavación y se instala solado de limpieza)
Caisson #9: h excavación=19,55 m (termina excavación y se instala solado de limpieza)
Caisson #10: h excavación=21,20 m (termina excavación y se instala solado de limpieza) se realiza la instalación de acero de primer cuerpo del caisson L=17 m

• Muro 7 K11+430,62 - K11+460,01 M.D: Muro en cimentación profunda, se realiza localización de caissons y se inician actividades de excavación manual.

• Talud 1 K10+600/680 MI terraza 2 **–** Se trabaja en la perforación e instalación de drenes L=25 m y autoperforantes adicionales en talud margen izquierda. **Pernos autoperforantes (L=15 m):** Linea D: 1 al 25 (terminados con platina). **Anclajes activos (L=25 m)** Linea B: #2' y #1 dados fundido en sitio. Linea C: #1 dado fundidos en sitio - del #2 al #20 ya están terminados. Los adicionales #1' con torón, #2' se está perforando, #3' dado fundido en sitio. Linea D: #1 con torón, #2,#3, #4 Fundido en sitio - #5, #6 Dados Posicionados - #7 dado fundido en sitio - #8 al #17 Dados Posicionados - #18 dado fundido en sitio y #19 a 23 Dados posicionados.

• Talud 3 K10+790 - K10+870 M.I: (talud mixto) Terraza 2 - se instalan Pernos Autoperforantes línea A:14,16,18 (inyectando) y Anclajes Linea A:13,25 (llenando con lechada). Resumen: Pernos autoperforantes (L=25 m) Linea A: 8,10,12,14,16,18 Linea B: 7,9,11. Anclajes Activos (L=30 m) Linea A: 7,9,11,13,15 - Linea B: 8,10,12.

• Talud 4 (K10+853/956-) MD Talud terreno natural: continúa la instalación de canastas de acero y formaleta para dados en sitio.

• Talud 4 (K10+870/970-) MI Talud inferior mixto: No se realiza actividad en esta semana

• Talud 5 (K10+970-K11+010) MI (talud inferior mixto): Se instalan anclajes y pernos autoperforantes en las líneas G y H. Pernos autoperforantes Linea G: 2, Linea H: 1-3. Anclajes activos, Linea G: 1-3, Linea H: 2. **Resumen: Pernos autoperforantes (L=25 m):** linea G: #2-4-6-8 Linea H: #1-3-5-7-9, **Anclajes activos (L=30 m):** Linea G: #1-3-5-7-9, Linea H: #2-4-6-8 -

• Talud 6 (K11+010/145) MI Talud inferior: talud terminado

• Talud 7 (K11+145/245) MI: Terraza 2, Se realizó fundición de dados en sitio faltantes en la fila D del #26 al #32.

• Talud 7 (K11+245/275) MI: Terraza 2, Se realiza el tensionamiento de anclajes Linea E#12, #13, #14, #15, #16.

• Talud 8A (K11+270/360) MI: Terraza 4. Anclajes activos L=30 m- se realiza el tensionamiento de anclajes en la línea E

• Talud 8B (K11+360/450) MI: terraza 4, Anclajes activos de 40 ton (L=30). **Línea C:** pendiente los anclajes #16, #17, #18, #20 que se encuentran encofrados, el #21 está en torón, el # 22 se realiza actividad de demolición de roca con ayuda de martillo hidráulico. **Línea D:** Posicionados y tensionados anclajes #14, #15 - El #16 al #19 encofrados - el #20 al #28 posicionados y tensionados El #29 y #30 con canastas de acero - el #31 y #32 dado posicionado y tensionados. **Línea E:** instalado anclajes del # 1 al #32. Se realiza el posicionamiento de dados prefabricados 1-2-3-5-6-10-11-12-14-15-16-17-18-19. los anclajes # 4,7,8,9,13 se instala canastas de acaro de refuerzo.

• Talud 9A K11+445 - K11+535 M.I: (Anclajes activos L=30 m) - Terreno natural: perforación e instalación de anclajes D#2 línea C#2,3 línea B# 1,2,3,4,5 línea A#1,2,3. Terraza 1: Sin actividad. Terraza 2: dados fundidos del #2 al #15 de la línea A. Se avanza con la instalación de anclajes en la Línea B del #10 al #13. Se tiene instalado del #1 al #13.

• Talud 9B K 11+535- K 11+580 MI: Terraza 2. Pendiente por fundir dados encofrados línea B#5-6, Línea C #5-6-7-8-17. Se localizan anclajes en terreno natural y se posiciona perforadora colgante T19, para iniciar trabajos.

Remoción derrumbe abscisa: K10+950 margen izquierda, acopio sobre vía abscisa: K10+900, actividad suspendida debido a estado de clima.

Remoción derrumbes y traslado a ZODME Guaduales abscisas: K10+950.

Repaleo material acopiado en vía industrial de acceso a sector numero 3 proveniente de explanación terraza 2 talud 9 abscisa: K11+430.

Levantamiento topográfico área intervenida con geo manto para revegetalización talud adjunto a camino Sachamates abscisa: K11+200 margen derecha.

Nivelación para marcar cota de terminado a rasante vástago muro M2 modulo 3 abscisas: K10+855.44 a K10+884.61 margen derecha.

Replanteo puntos de paramento sobre refuerzo de zarpa en muro M4 modulo 2 abscisas: K10+999.64 a K10+049.45.

Explanación parcial terraza 2 en talud 9B abscisas: K11+525 a K11+535, los materiales se transportan hasta acopio temporal abscisa: K11+530 utilizando mini cargadores.

Cargue de materiales provenientes de explanación acopiados en abscisa: K11+430, transporte a ZODME Guaduales.

FECHA 7/7/2025 (Día / Mes / Año)

Replanteo puntos para chaflán tramo comprendido entre abscisas: K11+600 a K11+640 margen izquierda.

Explanación parcial terraza 2 en talud 9A abscisas: K11+485 a K11+510, se efectuó repaleo hasta abscisa K11+430.

Cargue de materiales acopiados en abscisa: K11+430, transporte de materiales a ZODME Guaduales.

Medición de excavación efectuada en caisson numero 6 localizado en muro M6 abscisas: K11+240.15 a K11+281.22

Replanteo puntos de paramento para armado refuerzo zarpa y vástago modulo 3 en muro M4 abscisas: K10+999.64 a K10+049.45

Replanteo ejes de caissons para muro M7 abscisas: K11+428.56 a K11+460.01

AREA TOPOGRAFÍA

03/07/2025: Afectación por lluvias en el desarrollo de actividades de campo fue del 100%.

04/07/2025: Afectación por lluvias en el desarrollo de actividades de campo fue del 100%. Los derrumbes presentados en abscisas: K7+963 y K10+950 corresponden a derrumbes externos al proyecto, ubicación arriba de corona talud distante de franja ambiental.

05/07/2025: Inspección obras de arte (alcantarillas) afectadas por temporada invernal (sedimentación y taponamiento estructura de encole) localizadas en las siguientes abscisas: K3+435, K5+470, K5+760, K5+817, K7+532, K7+616 y K7+963.

07/07/2025: Chequeo nivel de terminado (rasante a 5.55 metros del eje) para refuerzo vástago muro M2 modulo 3 abscisas: K10+855.44 a K10+884.61 margen derecha.

07/07/2025: Verificación nivel de excavación en caisson numero 6 localizado en muro M6 abscisas: K11+240.15 a K11+281.22 margen derecha, la excavación actual es de 17 metros haciendo falta 10 centímetros para fundición solado de limpieza, se informa verbalmente al Contratista esta inconformidad.

07/07/2025: Se verificó geometria de refuerzo para dados fundidos en abscisa: K11+250, se encontró inconformidades referentes a recubrimientos de acero, y ubicación de parrillas en formaletas, se informó verbalmente a ingeniero residente del Contratista.

08/07/2025: Verificación nivel de excavación en caisson numero 6 localizado en muro M6 abscisas: K11+240.15 a K11+281.22 margen derecha, la excavación cumple con diseño 17 metros a nivel de solado de limpieza.

08/07/2025: Chequeo geometría y niveles previo a fundición zarpa modulo 2 en muro M4 abscisas: K10+999.64 a K10+049.45

08/07/2025: Acompañamiento a inspector ambiental del C.R.P a efectuar supervisión avance perforaciones para geotecnia en sector numero 3 abscisas: K13+750 a K14+300.

TOMA DE MUESTRAS Y ENSAYOS DE LABORATORIO

03/07/2025: Se realiza ensayos de clasificación y terrones de arcilla a la arena clasificada del rio Mocoa para concreto.

03/07/2025: Se realiza toma de muestra de arena triturada para concreto para realización de ensayos de calidad

03/07/2025: Se fallaron 2 cilindros a 7 días de edad, del concreto acelerado para dados vaciados en sitio, talud 4, terreno natural, fila B,C,D, Km 10+890.

04/07/2025: Se realiza ensayos de clasificación y terrones de arcilla a la arena triturada del rio Mocoa para concreto.

04/07/2025: Se realiza toma de muestra de arena triturada para concreto para realización de ensayos de calidad

04/07/2025: Se fallaron 2 cilindros a 7 días de edad, del concreto convencional para el vástago, segunda elevación, Muro 2, Modulo 2 Km10+870.

05/07/2025: Se realiza ensayo de clasificación de granular para subbase granular acopiado en planta

07/07/2025: Se realiza toma de cilindros y asentamiento de concreto acelerado para dados en sitio, Talud 4, 17 unidades, terreno natural, línea A,B y C Km 10+890, margen derecha y dados prefabricados, 11 dados margen izquierda.

07/07/2025: Se fallaron 2 cilindros a 28 días de edad, del concreto convencional losa de aproximación lado izquierdo puente campucanita k10+600.

08/07/2025: Se realiza toma de cilindros y asentamiento de concreto convencional para viga cabezal, Muro 4, Modulo 2 Km11+000 C. Der

08/07/2025: Se realiza ensayos de clasificación y terrones de arcilla al triturado del rio Mocoa para concreto.

08/07/2025: Se realiza ensayos de clasificación de la arena seleccionada del rio Mocoa

09/07/2025: Se fallaron los núdeos a 28 días de edad, del concreto lanzado KlO+810/860 sector 3, talud 2, lado izq.

ESTUDIOS Y DISEÑOS

COMUNICACIONES

Recibidos

- 312-001-20250701000260, Acta de Reunión mesa de trabajo sobre temas geología – y geotécnica. Temas tratados Criterios ERL y Exploración K13.6 – K23.
- 312-001-20250702000261, Atención comunicado 311-168-20250616001739 (Putumayo04-6724-25), referente a la solicitud de cambio de firmas de los informes y diseños del Volumen IV y VIII, y al estado de los demás volúmenes aprobados entregados para firma final de especialistas.
- 312-001-20250707000264, Actualización Cronograma Estudios y diseños Tramo K13.6 a K23.

Enviados

- Interventoria mediante comunicado Putumayo04-6789-25 del 2-07-2024 presenta, Solicitud entrega del Volumen IX Estudio Impacto Ambiental y Volumen X Estudio Socio Predial del K10+600 al K11+600.
- Interventoria mediante comunicado Putumayo04-6792-25 del 2-07-2024 presenta, Respuesta su comunicado 312-168-20250301001722 con recibido interno 04-5778-25 del 03-03-2025, con asunto "VOLUMEN V – Entrega Volumen V Estabilidad y Estabilización de taludes entre el K12+180 a K12+590". No Aprobación Diseño de estabilización para el talud 20.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

* Reunión de pares Control de E&D, para establecer prioridades a revisión y atención de Observaciones.

ACTIVIDADES ESTUDIOS Y DISEÑOS

• Obra Presenta Acta de Reunión mesa de trabajo sobre temas geología – y geotécnica. Temas tratados Criterios ERL y Exploración K13.6 – K23.

• Obra presenta Atención comunicado 311-168-20250616001739 (Putumayo04-6724-25), referente a la solicitud de cambio de firmas de los informes y diseños del Volumen IV y VIII, y al estado de los demás volúmenes aprobados entregados para firma final de especialistas.

• Interventoria emite Solicitud entrega del Volumen IX Estudio Impacto Ambiental y Volumen X Estudio Socio Predial del K10+600 al K11+600.

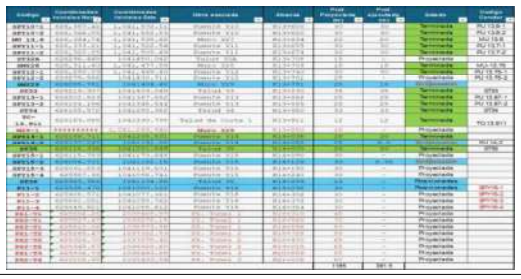
• Interventoria emite Respuesta su comunicado 312-168-20250301001722 con recibido interno 04-5778-25 del 03-03-2025, con asunto "VOLUMEN V – Entrega Volumen V Estabilidad y Estabilización de taludes entre el K12+180 a K12+590". No Aprobación Diseño de estabilización para el talud 20.

COMPONENTE	K10+600 K11+600	K11+600 K13+600	K13+600 K15+600	K15+600 K17+600	K17+600 K19+600	K19+600 K21+600	K21+600 K23+971
ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO							
ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL			NUEVA ALTERNATIVA, RESPONDIDO 27-01-2025 CON OBSERVACIONES, Putumayo04-6073-25				
ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA			A LA ESPERA QUE CONDOR PRESENTE DG FASE II, Y SEA APROBADO PARA DAR LINEA A EXPLORACION				
ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCION		EN REVISIÓN DE PRODUCTOS PRESENTADOS, YA SE ESTAN RESPONDIENDO CON OBSERVACIONES	AL MOMENTO QUE SE TENGA APROBADO CAPITULO DE GEOLOGIA, SE INICIA DISEÑO DE FUNDACIONES.				
ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES		EN REVISIÓN DE PRODUCTOS PRESENTADOS, YA SE ESTAN RESPONDIENDO CON OBSERVACIONES	AL MOMENTO QUE SE TENGA APROBADO CAPITULO DE GEOLOGIA, SE INICIA DISEÑO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES IDENTIFICADOS.				
ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO							
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION							
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS							
COMPONENTE AMBIENTAL	CAMBIOS MENORES PRESENTADOS COMO CONTINGENCIAS		MODIFICACIÓN DE LICENCIA				
ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL							
ESTIMACION DE CANTIDADES DE OBRA							
RESUMEN EJECUTIVO	OBSERVACIONES DE FORMA EN CIERRE						
EXPLORACION GEOTECNICA							

CONVENCIONES: APROBADO; EN EJECUCION; SIN PRESENTAR

ESTADO CAMPAÑA EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA

De acuerdo con el informe presentado por la coordinación de consultoria de Estudios y diseños del Contratista, la campaña exploratoria avanza como sigue:



En visita de campo realizada por personal de interventoria se verificó la actividad de explaración geotécnica y se levantó la siguiente información:

Perforación 2

- Ubicación: K13+890
- Profundidad diseñada: 25 metros
- Avance actual: 22 metros perforados
- Personal en sitio: 2 trabajadores

Perforación 3
- Ubicación: K14+070
- Profundidad diseñada: 25 metros
- Avance actual: 14,50 metros perforados
- Personal en sitio: 3 trabajadores

Perforación 4
- Ubicación: K14+142
- Profundidad diseñada: 30 metros
- Avance actual: 17,90 metros perforados
- Personal en sitio: 3 trabajadores, incluyendo personal del área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SISO)

Perforación 5
- Ubicación: K14+300
- Profundidad diseñada: 30 metros
- Avance actual: 4.50 metros perforados
- *Personal en sitio: 3 trabajadores

Aspectos Ambientales y de Seguridad
- Captación de agua: Todas las perforaciones utilizan agua proveniente de quebradas cercanas.
- Aditivos: Se utiliza Polyplus y Ventogel en todas las perforaciones.
- Manejo de residuos: Todos los sitios cuentan con puntos ecológicos para el manejo adecuado de residuos.
- Elementos de seguridad: Todos los sitios cuentan con kit de primeros auxilios, camilla y extintor.

Observaciones y Recomendaciones
- Control de captación de agua: Se recomienda mantener un control estricto sobre la captación de agua, con seguimiento a los caudales utilizados y evitando afectaciones al cuerpo de agua.
- Manejo de aditivos: Se recomienda verificar el manejo adecuado de los aditivos empleados, evitando vertimientos al suelo o al agua.

AREA SOCIAL

COMUNICACIONES

Mediante comunicado Putumayo04-6799-25 del 03/06/2025 Se remite a Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS; Asunto: Remisión Pre acta social N°. 48 Contrato 964 del 2021-Frente Mocoa.

Mediante comunicado Putumayo04-6803-25 del 04/06/2025 Se remite a Construcciones El Cóndor; Asunto: Rta comunicado: 312-168-20250627001845 (04-6134-25) Asunto: Envió pre acta social No 48.

Mediante comunicado Putumayo04-6804-25 del 04/06/2025 Se remite a Construcciones El Cóndor; Asunto: Rta al comunicado 312-168-20250627001844 (04-6133-25), Asunto: Remisión del Informe de las actividades realizadas y anexos desde el Programa Arqueologia Preventiva en el periodo de junio 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-6805-25 del 07/07/2025 Se remite a Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS; Asunto: Respuesta al comunicado 2025S-VBOG-045420 (RI 04-6145-25 04/07/2025) Informe Trimestral Estado Social de Proyectos Nro. 15 contrato 964 del periodo Enero-Marzo de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-6814-25 del 08/06/2025 Se remite a Construcciones El Cóndor; Asunto: Respuesta al comunicado 312-168-20250705001860 (04-6158-25) Asunto: Envío informe mensual social 1 de junio de 2025 al 30 de junio de 2025

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Se asistió a recorrido de obra liderado por la Subdirección de modernización de carreteras-INVIAS, junto a director territorial y gestor del proyecto, orientado por el contratista e Interventoría, jornada que permitió verificar y agilizar procesos respectivos del contrato de obra.

Se coordinó, asistió y participó de mesa de trabajo virtual moderada por profesional social de obra y consultora contratada que lidera proceso consultivo, espacio que tuvo por objetivo reunión previa revisión de certificaciones de procedencia de consulta previa- variante San Francisco-Mocoa/Frente Mocoa, esta acción previa a la reunión de coordinación y preparación con el Ministerio del Interior, estimada a realizarse el 15 de julio de 2025 como parte de la pre consulta.

Se asistió y participó en el comité de obra de seguieinto semanal al contrato No.964 de 2021, espacio en el cual se presentan acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte y coordinan ejecución de actividades.

Se asistió a capacitación modalidad virtual liderada por el área SST, sesión que tuvo como tema central: Proceso de sensibilización, formación y entrenamientos a los actores viales.

Se asistió y participó en comité de veeduría ciudadana,espacio en el cual se presenta estado del avance de obra del periodo mensual inmediatamente anterior por parte de cada residente del contratista.

ACTIVIDADES DEL AREA SOCIAL:

Se dio trámite al pago por concepto de labores propias de control social a la veeduría conformada bajo Resolución No 014 del 13 de abril de 2021, recursos que permiten desarrollar y fortalecer acciones orientadas a ejercer diligencia, efectividad y calidad en la operatividad de la veeduría.

Se dio cumplimiento del diligenciamiento de la información y soportes relacionados con la Matriz de Participación Ciudadana correspondiente al segundo trimestre del año en curso , relacionando información propia del ejercicio de control social que vienen desarrollando las veedurías del proyecto vial, como lo son las inscritas a través de las resoluciones No 014 del 13 de abril de 2021 y No.07 de junio de 2022,reporte enviado a través de correo electrónico mmontesm@invias.gov.co a la Subdirección de modernización de carreteras Ing. María Plendi Montes Mendoza.

Se revisó, ajustó y generó aval a presentación PowerPoint elaborada por profesionales del contratista, para ser presentada en comité de veeduría ciudadana programado para el día martes 08/07/2025.

Se inicia elaboracion de informe Trimestral de gestión social No.016, en el cual se relaciona actividades adelantadas en el segundo trimestre del año 2025

Se realizó revisión de reportes semanales de profesionales de obra social y arqueología, en los cuales presentan acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte y coordinan posible ejecución de actividades en cumplimiento a planes de manejo respectivamente.

Se continua gestión ante la SS-INVIAS para trámite para aprobaciond de pre acta social de inversión No. 48,la cual ya se tiene un estado de aprobada por Interventoria

A través de correo electrónico, se remitió PQRS No.96 con soportes a profesional social de obra, la cual fue objeto de recepción, atención, trámite y cierre por parte de Interventoría.

AREA AMBIENTAL

COMUNICACIONES

Mediante comunicación Putumayo04-6813-25 del 08 de julio del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Respuesta comunicado 312-168-20250704001854 (04-6150-25-M2). Entrega informe mensual actividades componente ambiental periodo junio de 2025, frente Mocoa. En ejercicio de las funciones correspondientes a esta Interventoría, nos permitimos emitir concepto de aprobación del informe de gestión ambiental N°48 correspondiente a junio de 2025, teniendo en cuenta que los formatos y anexos están acordes con lo señalado en el Manual de Interventoría.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

El 04 de julio de 2025, se efectuó la reunión de control y seguimiento ambiental por parte de la ANLA, en la cual la Autoridad Ambiental le socializó a Construcciones El Cóndor los requerimientos resultado de lo observado en la visita de seguimiento realizada en mayo de 2025 y de la revisión y análisis de la documentación inmersa en el expediente LAV0016-00-2023, la información presentada en los ICA 1, 2 y 3 y la correspondiente al periodo de seguimiento del 16 de marzo de 2024 al 25 de junio de 2025.

ACTIVIDADES DEL AREA AMBIENTAL

• Se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad la respuesta al derecho de petición interpuesto por el señor Franco Eliecer Chamorro García con fecha del 25 de junio de 2025.
• Se realizó la revisión del informe de la gestión ambiental del Contratista del mes de junio de 2025, y se emitió el concepto de aprobación correspondiente.
• Se elaboró el informe trimestral ambiental N°16, en el cual se reportan las actividades ejecutadas entre el 01 de abril y 30 de junio de 2025.

Medidas de manejo ambiental implementadas en obra:

MC – 3 Manejo ambiental de materiales y equipos de construcción
• Se realizó mantenimiento de los diques en el acopio de sustancias peligrosas.
• La empresa Sur Ecol realizó la recolección de residuos peligrosos (RESPEL) conforme a los protocolos establecidos para su manejo seguro y disposición final.

MC – 4 Manejo ambiental de residuos sólidos domésticos e industriales
• Se realizó la recolección de residuos solidos en la vía desde el K9+900 hasta el K11+800, se retiraron los residuos de los puntos ecológicos y se realizó el debido cambio de bolsas de acuerdo al código de colores de cada recipiente.
• La empresa Emas realizó la recolección de residuos solidos acopiado en el planta Mocoa para su disposición final.

MC-5 Manejo de vertimientos
• Se realizó la recolección de aguas residuales domésticas, lavado y aseo de las unidades sanitarias portátiles.

MS-1 Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación – ZODMES
• Se verificó que el material se cargue directamente en el volcó del vehiculo que lo transporta y que no exceda el limite permitido para evitar derrames del material sobre la via.
• Se inspecciona que las volquetas que transportan el material realicen el carpado previo a su desplazamiento a la ZODME, para evitar la dispersión de partículas en la vía.

MH-1 Manejo de escorrentía superficial
• Se realizo mantenimiento (Limpieza y descolmatación) de cunetas y obras hidráulicas existentes K9+800-K10+500.

B-2 Salvamento de especies valiosa epifitas vasculares
• Se realizo de epifitas en el K12+450.

B-6 Control ambiental del despeje del derecho de vía, campamentos, fuentes de materiales y ZODMES
• Se realizó el censo forestal desde el K12+790 al K13+070 en una franja de 16 m de ancho (8 m a cada lado del eje).
• Se realizó aprovechamiento forestal desde el K12+630 al K12+980 con un ancho de 10m.

B-10 Ahuyentamiento y rescate de fauna
• Se realizó el ahuyentamiento de fauna silvestre durante el desarrollo de las actividades constructivas en los K12+100 – K12+200. También se hizo uso de ecosonidos para ahuyentamiento con sonido entre los K12+100 – K12+400.

AREA SST

COMUNICACIONES:

Durante el periodo reportado no se generan comunicaciones

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Durante la semana del 03 de Julio al 09 de julio de 2025, la Interventoría realizó recorridos en obra para verificar el cumplimiento de los estándares de seguridad establecidos en el Contrato de Obra No. 964-2021, así como el seguimiento a acciones correctivas y preventivas.
Estas actividades se desarrollaron en el marco del Decreto 1072 de 2015, artículo 2.2.4.6.33, que obliga al empleador a definir e implementar acciones correctivas y preventivas con base en los resultados del SG-SST.

ACTIVIDADES DEL AREA SST

El 4 de julio se efectuó recorrido en obra, donde se evidenciaron múltiples derrumbes y deslizamientos producto de las lluvias. Se realizaron observaciones para la delimitación y señalización de dichas zonas.
Durante el mismo recorrido se evidenció a personal descargando cemento de una mula sin el uso de tapabocas ni gafas, por lo cual se hicieron las respectivas observaciones al auxiliar SST.

El dia 4 de julio también se observó el ingreso de un carrotanque con combustible para el tanquero de compresores, cuyo personal portaba prendas de otro proyecto y no contaba con los EPP exigidos. Se realizó el llamado de atención al residente SST, recordando que dicha situación ya habia sido objeto de oficio en semanas anteriores

El dia 4 de julio, se gestionó y programó el curso de trabajo seguro en alturas para el día 9 de julio, donde participarán los 4 compañeros que realizan salidas a campo.

El dia 4 de julio se dejo programada capacitación en primeros auxilios y control de incendios para el dia 16 de julio.

Los días 5 y 6 de julio se revisó el informe mensual presentado por la contratista Construcciones El Cóndor.

El 6 de julio se llevó a cabo revisión documental del proveedor Joyco y del personal de El Cóndor en calidad de préstamo.

El dia 7 de julio se participó en la capacitación sobre procesos de sensibilización, formación y entrenamiento a los actores viales, dirigida por la ARL.

El dia 8 de julio de 2025: Se llevó a cabo un recorrido de inspección en obra, durante el cual se verificó el estado del botiquín de primeros auxilios, el extintor y la señalización de seguridad del proveedor SERMAR.

El dia 8 de julio de 2025: Se realizó inspección en el frente de trabajo de la empresa CÓNDOR, enfocada en el cumplimiento de los requisitos de trabajo en alturas por parte de sus colaboradores.

El dia 9 de julio de 2025: Se desarrolló una jornada de reentrenamiento en trabajo seguro en alturas dirigida a los profesionales de la interventoría que realizan labores de campo.

AREA PREDIAL

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo04-6791-25 del 02 de julio del 2025, se remite a Construcción el Condor Devolución de insumos prediales. Comunicados con radicado 312-001-20250611000251 y 312-001-20250616000253

Mediante comunicación Putumayo04-6802-25 del 04 de julio del 2025, se remite a Construcción el Condor insumos prediales, presentados por Construcciones el Cóndor mediante comunicado 312-001-20250616000252, con recibido interno 04-6090-25-M2 del pasado 17-06-2025.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

se realiza mesa de seguimiento predial al contrato 964 contratista e interventoria

ACTIVIDADES DEL AREA PREDIAL

313-I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4) el 23/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra 2025S-VBOG-033354 y el 10/06/2025 Notificación personal de la oferta de compra, misma que fue aceptada por los propietarios, se revisa oferta por la interentoria y se devuleve por falta de trámite.

315 I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4), el 13/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra 2025S-VBOG-029468 y el 10/06/2025 Notificación personal de la oferta de compra, misma que fue aceptada por los propietarios, se revisa oferta de compra y se devuleve por falata de trámite.

001-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se devuleve insumo con observaciones para ser ciomplementado.

002-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se devuleve insumo con observaciones para ser ciomplementado.

• Están pendientes de dirección por parte del componente ambiental para definición la gestión pertinente sobre los 5 predios seleccionados por la corporación ambiental que cumplen con la cuota ambiental en zonas de páramo, bosques de niebla y áreas de influencia de nacimiento y recarga de acuíferos, estrellas fluviales y rondas hídricas, inversión forzosa de no menos del 1% para el proyecto. Se egenerò actualizacion juridica y vertificación por parte del consorcio.

No.	PROPIETARIO	CONCEPTO TÉCNICO	MATRICULA INMOBILIARIA	EJECUCIÓN NOMBRE	ÁREA PREDIO	CONDICIONES
1	EFREN MEJECID BRAVO ARAUJO	CT-DTF-3965-23	440-11646	San Mateo	10 Ha - 3000 M2	Presenta área vial ina, puede requerir gestiones adicionales para cumplir con áreas mínimas requeridas. Dentro de zona de resguardo indígena.
2	NARBIA DELOSIN BRAVO ARAUJO	CT-DTF-3966-23	440-31226	San Mateo	42 Ha + 3500 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena.
3	LAURENCIO DELFIT PUENDING MARCIANA URBANO RUIZ	CT-DTF-3967-23	440-1991	Finca 3	15 Ha + 3000 M2	1. No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena. Puede requerir áreas adicionales para cumplir con mínimos requeridos.
4	José Alvin DELFIT URBANO	CT-DTF-3968-23	440-XXXX	San Mateo	10 Ha + 3000 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena.
5	HEREDES ARAUJO DE BRAVO	CT-DTF-3969-23	440-15286	San Martin	0 Ha + 1122 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena

• Se cuenta con la aprobación del diseño Geométrico del Km 10+600 al Km 11+600 de los siguientes volúmenes: I ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO, II ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL, III ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA, V ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES, VI ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO, VII ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION Y XI VIAS INDUSTRIALES. Los Volúmenes IX ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL y X ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL

N°	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado	% avance Anterior	% avance actual
1	260-ID-T4-CMMVSFM	440-16413	K10+021.90 I	K10+035.70 I	0 Ha+ 500,67 m²	Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad por la territorial de INVIAS Putumayo	73%	73%
2	264-SP-ID	440-14323	K9+315,65 I	K9+715,82 I	0 Ha +5802.01 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1122 del 02-09-2024 - Registrada a favor de la Entidad - En trámite de pago, se radico ante el IGAC solicitud asignación cedula catastral independiente	98%	98%
3	264A-ID-T4-CMMVSFM	440-66137	K9+286.83 I	K9+315.65 I	0 Ha +0536.20 m²	Publicada en la página web de la entidad la notificación por aviso de la Resolución de Expropiación número 1712 DEL 20-MAY-2024	62%	62%
4	264B-T4-CMMVSFM	N.A	K9+315.65	K9+407.93	N.A	Mejoras adquiridas a favor de INVIAS y pagadas	100%	100%
5	285-SP-I	440-49052	K 7+133,33 I	7+484,40 I	0 Ha +4186.27 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1125 del 02-09-2024 -Registrada a favor de la Entidad. En trámite de pago	98%	98%
6	286-SP-ID	440-52636	K 6+539,63 D	K 7+066,67 I	1Ha +2661.23 m²	Oferta formal de compra notificada y aceptada, en inscripcion de oferta, y en elaboración minuta de escritura.	54%	54%
7	288-SP-ID	440-3969	K 6+300,51 I	K 6+538,84 I	0 Ha +2002.92 m²	Escrituras Pública de Conraventa No. 1154 del 06-09-2024 - Registrada a favor de la Entidad. En trámite de pago, se radico ante el IGAC solicitud asignación cedula catastral independiente	98%	98%
8	314-ID-T4-CMMVSFM	440-35538	K3+116,83 D	K3+129,28 D	0 Ha +0255.77 m2	En publicación de la página web de la entidad la notificación por aviso de la Resolución de Expropiación.	62%	62%
9	338-D	440- 8790	K2+339,71 D	K2+378.48 D	0 Ha +0431,63 m²	Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad por la territorial de INVIAS Putumayo	73%	73%
10	355D	440-17395	k2+117.09	k2+167.64	0 Ha +00356.66 m²	El 13/05/2025 la SS de INVIAS remite el alcance a la oferta formal de compra, se remitió a la Gobernación citación para notificación de Oferta Formal de Compra. (Recibido Radicado PQRD - 20250610-E-003300)	46%	46%

Para el Sector 3 se requieren 22 predios de los cuales 18 corresponden a predios sin antecedentes registrales y 4 predios con titularidad plena, acorde con la gestión adelantada hasta la fecha los predios se encuentran en el siguiente estado:

Se cuenta con la aprobación del diseño Geométrico del Km 10+600 al Km 11+600 de los siguientes volúmenes: I ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO, II ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL, III ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA, V ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES, VI ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO, VII ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION Y XI VIAS INDUSTRIALES. Los Volúmenes IX ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL y X ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL

001-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se revisaron ya aprobaron los inumos juridicosa 002-M-ID-T3-CMMVSFM

13 predios cuentan con permisos de Intervención Voluntario: 001-M-ID-T3-CMMVSFM, 002-M-ID-T3-CMMVSFM, 003-M-ID-T3-CMMVSFM, 004-M-ID-T3-CMMVSFM, 005-M-ID-T3-CMMVSFM, 006-M-ID-T3-CMMVSFM, 007-M-ID-T3-CMMVSFM, 008-M-ID-T3-CMMVSFM, 009-M-ID-T3-CMMVSFM, 010-M-ID-T3-CMMVSFM, 011-M-ID-T3-CMMVSFM, 012-M-ID-T3-CMMVSFM Y 015-M-ID-T3-CMMVSFM.

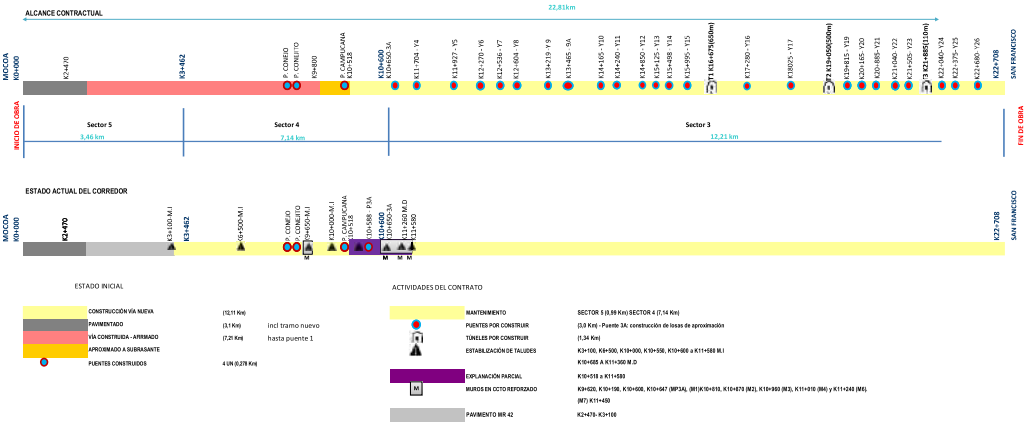
Dos (2) Predios cuentan con la no objeción de los Informes de Avalúo Comercial elaborados por parte de la Lonja De Propiedad Raíz De Nariño Y Putumayo y las Ofertas Formales de Compra radicadas en interventoria para su revisión y aprobación de los predios 313-I-T4-CMMVSFM y 315 I-T4-CMMVSFM.

Se requiere genearar los avalúos comeciales de los predios aprobados para continuar con las gestiones pertienentes de compra de mejoras.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Continuar atención de emergencias de la via existente Mocoa – San Francisco Trampolin de la biodiversidad.
* Estabilización de taludes (perfilado, concreto lanzado, perforación, llenado, inyección y tensionamiento anclajes activos) en sector 3 desde K10+600 a K11+580 en margen izquierda y desde K10+600 a K11+360 margen derecha.
* Explanación y perfilamiento de taludes entre K11+360 a mayores margen izquierda
* Construcción de Muro 1 K10+792.36/835.03 MD
* Construcción de Muro 2 K10+855,44/884,61 MD
* Construcción de Muro 3 K10+956,26/989,78 MD
* Construcción de Muro 4 K10+999,64/11+049,45 MD
* Construcción de Muro 6 K11+240,14/281,22 MD
* Construcción de Muro 7 K11+430,62/460,01 MD
* Exploración geotécnica en sector 3
* Obra emitira ajustes a DG FASE III del 14+400 al K22+807
* Revisiones varias de productos de Diseño presentados por obra.
* Atención a observaciones de interventoria a productos de Diseño regresados. Esto por parte de Obra.
* Mesas de trabajo, Hidraulica e Hidrologia sector No.4
* Revisión documental
* Seguimiento a actividades ordinarias o extraordinarias a ejecutar por parte de profesional social de obra
* Asistencia a Comité operativo de seguimiento semanal Cto 964
* Asistencia a Mesa de Dialogo liderada por la CGR-Veeduría Ciudadana
• Seguimiento a las actividades programadas por el Contratista.
• Seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental en los frentes de obra.
• Revisión y respuesta de correspondencia radicada por el INVIAS y el Contratista.
• Radicación del informe trimestral ambiental N° 16 a la Subdirección de Sostenibilidad.
* Realizar recorridos de campo.
* Verificación de cumplimiento a los estándares de seguridad contrato de obra 964-2021.
*Inspeccion de sistemas de proteccion contra caidas.
* Inspeccion de equipos y herramientas.
* Ejecución por parte del contratista de capacitaciones en trabajo seguro en alturas para el personal operativo.
* Revisión de la sábana predial actual.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - remoción de derrumbes



Muro 2 K10+855/884 M.D: módulo 3. se funde primera elevación de vástago y se encofra segunda elevación



Muro 4 K10+999/11+049 M.D: Módulo 2: fundición de viga cabezal



Muro 6 M.D K11+240/281 se instala acero para pilote #10



Talud 8B (K11+445/535) MI: estabilización terraza 4 y explanación

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realizan requerimientos permanentes al Contratista al respecto del avance de las actividades contractuales.	
Se emiten comunicaciones permanentes al contratista encaminadas a reiterar las obligaciones contractuales y se hace seguimiento a lo pertinente.	
Se programa y coordina los comités de seguimiento semanal con el Contratista y se generan compromisos cuyo cumplimiento se evalúa en la semana siguiente.	
Seguimiento y control de la calidad de los materiales utilizados en las actividades realizadas en obra de acuerdo con las Normas establecidas por INVIAS	FIRMA
Seguimiento y supervisión permanente a las actividades de obra desde las áreas técnica, ambiental, social, predial y SST	NOMBRE: JOSÉ IGNACIO CADENA LÓPEZ
Seguimiento, medición y control de calidad permanente en campo de las actividades en ejecución.	Matrícula Profesional No.: 25202-31528 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 16/7/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: SMCN - GRUPO SUR OCCIDENTE | DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO | SEMANA No.: 211 del 10/7/2025 al 16/7/2025 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Angel Guacales

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Construcción de 12,97 Km de vía nueva que contemplan 31 puentes con una longitud total de 2,39 Km y 2 túneles en una longitud total de 0,33 Km.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Intervención para terminación de la construcción de una vía, de la cual se tienen construidos hasta el momento 10,5 Km entre la abscisa K0+000 al K10+518 incluyendo 3 puentes correspondiente al Sector 4. Durante el presente contrato se ejecutó la terminación de explanación y estabilización de talud K10+518 - K10+600 del sector 4 (Talud Campucana). Pendientes por construir el tramo comprendido entre el K10+600 al K23+571,17 que corresponden al sector 3, con el fin de comunicar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa.

Mediante comunicado de fecha 18/11/24 radicado al CRP con el consecutivo 04-5482-24 el Contratista radicó a Interventoría el diseño geométrico propuesto a fase II como optimización del alineamiento del sub tramo K11+600 – K23+571, que incluye también el sector en ejecución K10+600 -K11+600. la propuesta indica que el alineamiento se desarrolla entre el K10+600 al K22+811 con una longitud total de 12.211,20 m que contempla 7.770,50 m de intervención a cielo abierto; 24 puentes de longitud sumada 3.180,50 m y 3 túneles de longitud sumada 1.260, 00 m.

Una vez desarrollada la propuesta radicada y previa revisión de Interventoria se ajusta el alineamiento al tramo K10+598 - K22+708 con una longitud total de 12.11 m que contempla 7.770 m de intervención a cielo abierto; 31 puentes de longitud sumada 2.998,5 m y 3 túneles de longitud sumada 1.342,00 m.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 100%			INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	964 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 541.389.953.817,00	CONTRATO No.	977 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 541.389.953.817,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 8.030.482.547,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 1.393.225.124,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 6.037.257.423,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 27.049.209.066	$ 18.020.744.751	$ 27.072.000.000	$ 63.144.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 27.049.209.066	$ 18.020.744.751	$ 27.072.000.001	$ 59.961.411.773
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 3.182.588.227
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ -	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 63.168.000.000	$ 63.192.000.000	$ 67.680.000.000	$ 63.168.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.993.387.435			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 59.174.612.565			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.600.000.000	$ 5.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.617.356.060			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.982.643.940			

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 54.144.000.000	$ 94.752.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.200.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (INICIAL) (A)	$ **483,413,463,218.00**	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA MODIF No.5:	$ 347,184,964,001.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 112.541.105.304,50	23,28%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 111.606.943.404,00	23,09%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (934.161.900,50)	-0,19%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños)	$ 22.979.589.110,00	39,64%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 141.364.292.178,22	26,11%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 134.586.532.514,00	24,86%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (6.777.759.664,22)	-1,25%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 996.967.139,75	0,29%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 571.819.254,00	0,16%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

FE No.21732 de 01/07/2025 Acta de obra def No.47 Mayo

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: Mayo de 2025
VALOR FACTURA: $ 2.230.605.680,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado de trámite)

Observaciones:

Mediante comunicado Putumayo04-6845-25 de 15/07/25 Interventoría radica a la Dirección Territorial Invías Putumayo, Acta de Obra No. 48 junio 2025 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, la cual dia entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-076636 de fecha 15 de julio de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-6849-25 de 16/07/25 Interventoría radica a la Dirección Territorial Invías Putumayo, Acta de ajustes Definitivo No.47 de mayo 2025 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, la cual dia entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-077152 de fecha 16 de julio de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-6761-25 de 24/06/25 Interventoría radica a la Gerencia Grupo Sur Occidente, Acta de Obra No. 47 mayo 2025 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, la cual dia entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-067949 de fecha 24 de junio de 2025

** Datos de costos programados ajustados según reprogramación No 8 (noviembre de 2024) trastado recursos bolsa obra básica a ajustes*

Inversión total programada desde la fecha de inicio del contrato hasta	julio 16 de 2025	$ 141.364.292.178,22	26,11%
Inversión total ejecutada desde la fecha de inicio del contrato hasta	julio 16 de 2025	$ 134.586.532.514,00	24,86%
Inversión de obra programada desde la fecha de inicio del contrato hasta	julio 16 de 2025	$ 112.541.105.304,50	23,28%
Inversión en obra ejecutada desde la fecha de inicio del contrato hasta	julio 16 de 2025	$ 111.606.943.404,00	23,09%

Detalle información financiera:

Valor facturado acumulado a mayo de 2025	$ 130.059.495.603,00	24,02%	Valor programado acumulado a	mayo de 2025	$ 133.341.238.686,42	24,63%

NOTA: El valor facturado acumulado corresponde al valor acumulado hasta acta de Obra No.47 mayo 2025 más el acta de ajustes definitiva de abril 2025

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19.570.302.414	40,77%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 19.590.655.965	40,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 152.826.774	0,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 152.826.774	0,32%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: mayo 2025
VALOR FACTURA: $ 634.856,718

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado de trámite)

Observaciones:

Mediante comunicado Putumayo04-6841-25 de 14/07/25 Interventoría radica a la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, Acta de Costos No 48 junio de 2025 Contrato 977 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa, la cual dió entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-075953 de fecha 14 de julio de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-6767-25 de 26/06/25 Interventoría radica a la Gerencia Grupo Sur Occidente, Acta de Costos No 47 mayo de 2025 Contrato 977 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa, la cual dió entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-068999 de fecha 26 de junio de 2025

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	julio 16 de 2025	$ 19.570.302.414,06	40,77%
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	julio 16 de 2025	$ 19.590.655.964,61	40,81%

Detalle información financiera:

Valor programado acumulado a	abril de 2025	$ 18.018.938.969	37,54%
Valor facturado acumulado	abril de 2025	$ 18.017.248.960	37,54%

Nota 1: El valor programado acumulado a Diciembre de 2024 se toma de acuerdo al Plan de Cargas No 6 radicado ante la entidad con comunicado Putumayo04-6108-25 con fecha 30 de enero de 2025, Radicado 2025E-VUVRAZ-009997

ANTICIPOS	
Otorgado $	8.030.482.547,00
Amortizado $	1.993.225.124,00
Saldo $	6.037.257.423,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,28
Acumulado:	0,15

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.129.388.470,00
Amortizado $	$ 1.129.388.470,00
Saldo $	$ 0,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 23,28% (Inversión programada en obra básica)
Meta Física Ejecutada % 23,09% (Inversión ejecutada en obra básica)
Avance o Atraso Físico % -0,19%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia hasta 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo 3	Tramo 4	Corredor	Total	%
EXPLANACIONES	km	7,85	0,65	0,33	Prog	7,77	0,08		7,85	
					Ejec	0,90	0,08		0,98	12,51%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	km	20,34	0,63		Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec	0	0,63		0,63	3,09%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (pavimento hidraulico)	km	20,34	0,63		Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec		0,63		0,63	3,09%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	km	12,21			Prog	12,211			12,21	
					Ejec				0,00	0,00%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	km	20,34			Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec				0,00	0,00%
OBRAS VARIAS	km	20,34			Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec				0,00	0,00%
TRANSPORTES	km	12,39	0,650	0,430	Prog	12,211	0,18		12,39	
					Ejec	0,9	0,18		1,08	8,73%
PUENTES	km	3,21	0,500	0,500	Prog	3,18	0,03		3,21	
					Ejec		0,03		0,03	0,84%
TÚNELES	km	1,26			Prog	1,26	0,00		1,26	
					Ejec		0,00		0,00	0,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 4: K3+462 - K10+600
TRAMO Y/O SECTOR 3: K10+600 hacia mayores

Nota: La longitud total a intervenir de acuerdo con diseños a fase II en el sector 3 es de 12.11 Km. (meta física programada). A la fecha se ha intervenido de manera parcial 1 Km, lo que equivale a una meta física ejecutada del 8.19 %

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto	1	1
Planta de asfalto	1	
Perforador jumbo (3 brazos)	2	
Formaleta para revestimiento tuneles	3	
Andamios para instalación impermeab.	3	
Carro de avance	2	
Perforador jumbo (2 brazos)	3	
Bomba inyección lechada	4	3
Robot de lanzado	4	
Trituradora 90 Ton	1	
Excavadora de orugas	2	2
Compactador neumático	2	
Terminadora de Asfalto	1	
Motoniveladora	2	1
Vibrocompactador	2	1
Volquetas:	10	3
Retrocargador		1
Camioneta		4
Camiones		1
Carro taller		1
Camión combustible		1
Carrotanque de agua		1
Bomba para concreto		1
Buldozer		1
Minicargadores		2
Compresor		5
Generador Eléctrico		2
Planta de generación de energía		4
Equipo para tensionamiento (anclajes)		1
Compactador manual (Canguro)		2
Vibrador manual para Concreto		2
Perforadoras T46 (oruga)		2
Perforadoras T19 (Colgantes)		4
Perforadoras Everdigm		2
Autobomba		
Perforadoras petty (sondeos)		5
Equipo de topografía		2
Equipo para tensionamiento (anclajes)		1
Unidad perforadora con canasta		2
TOTAL		58

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	MOCOA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES:

Se cuenta con Autorización Temporal de materiales de construcción No. 502328 sobre el Río Mocoa, autorizada mediante Resolución 210-4291 del 20 de octubre de 2021 emitida por la Agencia Nacional de Minería y con Licencia Ambiental otorgada a través de la Resolución 0746 del 26 de mayo de 2023 emitida por CORPOAMAZONIA. Actualmente, se encuentra en proceso el trámite de cesión de la Autorización Temporal por parte del Consorcio CM Putumayo a Construcciones El Cóndor S.A.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES:

La Licencia Ambiental concedida mediante Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008 otorga los permisos de sustracción de reserva forestal, levantamiento de veda, zonas industrial, campamentos, concesión de aguas superficiales, vertimientos, aprovechamiento forestal, emisiones atmosféricas, ocupación de cauce y zonas de disposición final de material sobrante (ZODME).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N.A

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**349**	**20**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	206	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	143	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	168	11

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 369

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Av.Colombia Cra 9 N. 21 - 108.

OBSERVACIONES:

En atención al plan de capacitación mensual, profesional social contratista ejecutó escenario formativo el día Sábado 28 de Junio a las 8:30 am en la Vereda Guaduales, sesión que tuvo como protagonistas población femenina rural de la vereda, teniendo como Tema central: Sostenibilidad ambiental , escenario de aprendizaje colaborativo que viabilizó conocer imaginarios sociales relacionados al tema central,fortalecimiento de conocimientos ya contemplados y aprendizaje desde la sensibilización a través de trabajo práctico

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	22
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALÚOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:

Las gestiones identificadas preliminarmente, corresponden a lo identificado para los dos primeros kilómetros. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. Radicación por parte del contratista de informes de marzo, abril y mayo 2025 con la implementación del nuevo formato de cálculo de emisiones.

2. En proceso de firmas de formatos de cálculo de emisiones y consumo de energía para radicación de informe trimestral 15.

AREA TÉCNICA

COMUNICACIONES

Mediante comunicado Putumayo04-6821-25 de 10/07/2025 se radica a la Subdirección de modernización de carreteras nacionales "Solicitud de Aval Ítems No Previstos Sector 3 Acta de Fijación No 5".

Mediante comunicado Putumayo04-6824-25 del 10/07/2025, Se remite a la Subdirección de modernización de carreteras nacionales Informes semanales No.210 correspondiente al periodo entre el 03 de julio al 09 de Julio 2025 de los contratos de obra 964 y 1111 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-6825-25 del 11/07/2025, se remite a Construcciones el Cóndor respuesta referente al proceso morfo dinámico presentado en el camino Sachamates a la altura del K11+315 y que por tanto nos permitimos confirmar que se aprueba la propuesta técnico económica presentada correspondiente al diseño estructural de una solución definitiva que permita recuperar el paso vehicular y peatonal en la zona afectada por el fallo.

Mediante comunicado Putumayo04-6828-25 de 12/07/2025 se remite a la Subdirección de modernización de carreteras nacionales, solicitud de pronta solución respecto al acceso a la plataforma CIFRA el cual está generando atraso en el reporte de informes semanales, se anexa seguimiento a la dificultad de acceso mediante pantallazos de seguimiento diario.

Mediante comunicado Putumayo04-6832-25 de 14/07/2025 se remite a Construcciones el Cóndor Rta 312-168-20250624001840 Presentación de información contractual, estimación de tramo a ejecutar y recursos faltantes – Contrato No, 964 de 2021 – Tramo 3 (Frente Mocoa), RI 04-6111-25-M2

Mediante comunicado Putumayo04-6841-25 del 14/07/2025 se radica a la Dirección Territorial Invías Putumayo el acta de costos de Interventoría No.48 del periodo Junio de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-6842-25 de 14/07/2025 se remite a Construcciones el Cóndor Rta 312-168-20250714001874 Situación Actual Talud K10+400 Sector 4 y propuesta de obras de mitigación. 04-6176-25-M2. Esta Interventoría considera pertinentes las actividades propuestas al respecto del mantenimiento de la berma del talud referido, el cual se ubica entre las abscisas K9+930 y K10+030 aprox, consistentes en sellamiento de fisuras, limpieza y retiro de material vegetal de las cunetas, instalación de drenes y monitoreo topográfico permanente.

Interventoría recomienda iniciar con la instalación urgente de drenes del mayor diámetro y profundidad posible, en procura de captar de la mejor manera los mencionados flujos, a la vez que requiere la inspección, limpieza y descolmatación (si es del caso) de los drenes que no presentan emanación de agua. Los parámetros y dimensiones de estos elementos deberán ser soportados mediante nota técnica de especialista en hidráulica, hidrología y socavación o cualquier otra área involucrada en la solución técnica planteada.

Mediante comunicado Putumayo04-6841-25 del 14/07/2025 se remite a la Dirección Territorial Invías Putumayo Informe mensual de Interventoría No.48 de Junio 2025

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Interventoría desarrolla recorridos permanentes al sitio de las obras a fin de verificar el estado de la obra en los diferentes frentes activos.

El día 09 de julio de 2025 se llevó a cabo el comité de seguimiento de obra No. 144 con participación de Gestor del proyecto, Contratista Construcciones el Cóndor S.A, Interventoría Consorcio Reactivación Putumayo.

ACTA DE COMITÉ DE OBRA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO
1. Mesa de trabajo modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.	01/07/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS	Cumplido
2. Remisión volúmenes IV y VIII sub tramo K10+600 - K11+600 ajustados para firmas	27/06/2025	Contratista	Cumplido
3. Informe estado ajuste nuevo programa de trabajo e inversiones.	2/07/2025	Interventoría	Cumplido
4. Concepto Predial Interventoría sobre diagnosticos jurídicos mejoras 001-ID-T3-CMMVSFM y mejoras 002-ID-T3-CMMVSFM presentados por el Contratista.	25/06/2025	Interventoría	Cumplido
5. Propuesta Plan de Trabajo para revisión conjunta material perforaciones exploración geotécnica en sitio	2/07/2025	Contratista - Interventoría	Cumplido
6. Aprobación o informe con observaciones volúmenes X, XII y XIII.	2/07/2025	Interventoría	En este comité
7. Mesa de trabajo Revisión cronograma Estudios y Diseños Sector 3. Evaluación plan de choque.	27/06/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS	Cumplido
8. Definición fecha reporte contingencia social natural camino a Sachamates ante ANLA.	2/07/2025	Contratista	Cumplido
9. Atención comité mensual de veeduría San Antonio y Contraloría Provincial Putumayo	4/07/2025	Contratista	Dentro del plazo
10. Atención comité mensual de veeduría Edgar Torres	8/07/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS	Cumplido

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Verificación Cumplimiento de compromisos

2. Avance de las obras

VARIOS

DESARROLLO DEL COMITÉ

Presentación de los profesionales presentes en el comité por parte de Contratista, Interventoría e INVIAS.

1. Verificación cumplimiento de compromisos

1. Mesa de trabajo modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.

Se desarrolló una reunión en la cual el Contratista planteó una solicitud de traslado de vigencias del año 2030 al año 2026. Al respecto Interventoría considera que en el momento no es oportuno realizar este trámite. Se propone evaluar la posibilidad de iniciar dicho trámite a finales del año 2025, una vez se pueda estimar con relativa certeza el estado financiero del proyecto. Durante el próximo comité se anunciará la fecha para tratar el tema de socialización del esquema financiero de uso de opción por parte de Construcciones El Cóndor S.A.

2. Remisión volúmenes IV y VIII sub tramo K10+600 - K11+600 ajustados para firmas

Volúmenes remitidos por parte del Contratista en revisión por parte de Interventoría. Durante el próximo comité se entregará un informe de avance en la revisión.

3. Informe estado ajuste nuevo programa de trabajo e inversiones.

Programa ajustado remitido por parte del Contratista en revisión por parte de Interventoría. Durante el próximo comité se entregará un informe de avance en la revisión.

4. Concepto Predial Interventoría sobre diagnosticos jurídicos mejoras 001-ID-T3-CMMVSFM y mejoras 002-ID-T3-CMMVSFM presentados por el Contratista.

Concepto con observaciones remitido por parte de Interventoría. Se programa mesa de trabajo para tratar el tema y adelantar las subsanaciones requeridas.

5. Propuesta Plan de Trabajo para revisión conjunta material perforaciones exploración geotécnica en sitio

Interventoría indica que se está programando la visita al sitio del especialista en geología para revisión de material procedente de perforación para exploración geotécnica. Sin embargo se propone adelantar una reunión virtual con participación de ambos especialistas para el próximo 15/07/25.

6. Aprobación o informe con observaciones volúmenes X, XII y XIII.

Durante el próximo comité se entregará un informe de avance en la revisión.

7. Mesa de trabajo Revisión cronograma Estudios y Diseños Sector 3. Evaluación plan de choque.

Cumplido. El tema está relacionado con el ajuste al Programa de Obra.

8. Definición fecha reporte contingencia social natural camino a Sachamates ante ANLA.

Contratista informa que la mencionda contingencia natural por afectación al camino Sachamates, fue radicada ante la ANLA el día 08/07/25. Al respecto de la atención de la misma, el Contratista remitió a Interventoría dos propuestas consistentes en un habilitación temporal del paso y una propuesta económica para diseño de solución definitiva de estabilización y recuperación de banca en el punto afectado.

Interventoría confirma su aprobación a la propuesta económica de diseño de recuperación de banca en el punto y reitera la instrucción de ANLA para que el Contrartista socialice y concerte con la comunidad afectada el sistema y las obras a adelantar para subsanar la afectación en el mencionado punto.

9. Atención Mesa de Diálogo Participativo con veeduría San Antonio y Contraloría Provincial Putumayo

La mesa de trabajo se trasladó para el día 10/07/25. Se atenderá lo pertinente.

10. Atención comité mensual de veeduría Edgar Torres

Cumplido. Como conclusión relevante se planteó al veedor la posibilidad de unificar los comités con la veeduría San Antonio y la celebración de dichos comités en las instalaciones de la Entidad Contratante.

PRESENTACIÓN DE AVANCE DEL CONTRATO POR PARTE DEL CONTRATISTA

Interventoría entrega un resumen de los frentes activos de obra refiriendo el inicio de actividades de excavación para cimentación profunda en muros y confirma la evidente incidencia de la temporada de lluvias sobre el rendimiento en las actividades de obra. Relaciona lo encontrado durante recorrido a los puntos de perforación para exploración geotécnica a partir del K14+000 con cinco equipos activos.

	FECHA	10/7/2025 (Día / Mes / Año)

AREA TÉCNICA
Talud K 10+600-K10660 Talud 1
Talud 1, Km 10+600
Estabilización de talud, terraza 2,
• Perforación anclajes, autoperforantes, drenes
• Construcción de dados in situ y tensionamiento de anclajes activos,
Talud K10+820-K10+870 Talud 3
Talud 3, Km 10+840
Estabilización de talud, terraza 2:
• Perforación anclajes y pernos autoperforantes.
Talud K10+870-K10+970 Talud 4
Talud 4, Km 10+910
Estabilización de talud, terreno natural, margen derecha:
• Vaciado de dados in situ y tensionamiento de anclajes activos.
Talud K10+970-K11+010 Talud 5
Talud 5, Km 11+010
Estabilización de talud, terraza 1:
• Perforación anclajes, autoperforantes.
• Inyección de pernos autoperforantes.
Talud K11+275-K11+360 Talud 8
Talud 8ª, Km11+300
Estabilización de talud, terraza 4:
• Construcción dados in situ y tensionamiento
• Posicionamiento de dados y tensionamiento de anclajes activos.
Talud K11+360-K11+445 Talud 8
Talud 8b, Km11+400
Estabilización de talud, terraza 4, que comprende actividades de:
• Perforación anclajes y drenes
• Inyección, construcción dados in situ y tensionamiento
• Posicionamiento de dados y tensionamiento de anclajes activos.
Talud K11+445-K11580 Talud 9
Talud 9, Km11+500
Estabilización de talud, terraza 2, terreno natural:
• Perforación anclajes activos
• Inyección, construccion dados in situ y tensionamiento
Muro 1 k10+792.36-k10+835.03
Muro 1, Km10+810
Sistema de contención:
• Instalación de tubería en concreto, construcción de alcantarilla.
Muro 2 K10+855.44-K10+884.61
Muro 2, Km10+870
Sistema de contención:
• Construcción viga cabezal y vástago, modulo 2 y 3
Muro 4 K10+999.64-K10+049.45
Muro 4, Km11+010
Sistema de contención:
• Vaciado de viga cabezal módulo 2
Muro 6 K11+240.15-K11+281.22
Muro 6, Km11+260
Sistema de contención:
• Construcción cimentación profunda, avance en Caisson 1,4 y 6.
CONSTRUCCION DE GAVIONES PR80+105
Ø Armado de gaviones
Ø Excavación manual
Ø Fundición de ciclópeo
Remoción de derrumbes: PR128+100 - PR129+000 - PR85+050 - PR115+000 PR115+250 - PR113+140 - PR93+350
Ø Atención a emergencia en Santiago Putumayo de vía alterna, Cajeo y retiro de material contaminado. Adición de material en puntos críticos. Conformación de vía alterna en Santiago Putumayo
Al respecto del plan de abandono de la mencionada vía veredal Santiago, el director de obra expone las actividades adelantadas a la fecha y la programación de tareas como conformación con adición de materiales, reposición de obras hidráulicas con box culverts prefabricados, perfilado y lanzado de taludes. Director territorial indica que se debe entregar el tramo vial en las mismas condiciones en las que se encontró y que también se hace necesario retomar las actividades de mantenimiento de la vía existente San Francisco - El Pepino Ruta 1003.
EXPLORACIÓN GEOTECNICA
Dificultades en movilización debido a las fuertes y continúas lluvias.
Seguimiento Cronograma actividades E&D
TRAMO 2, K13+600 – K23+000
* %Avance Programado (07/07/2025) :23%
* %Avance Ejecutado (07/07/2025) :20,7%
AVANCE AMBIENTAL
IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EN OBRA
Mantenimiento de baños
Manejo de Residuos sólidos
Delimitación en los frentes de trabajo
Mantenimiento de drenajes
Limpieza de acopios de sustancias químicas
Implementación de diques
Capacitación ambiental en frente de obra
Recolección de residuos solidos
REPORTE DE CONTINGENCIAS
• Kilómetro 8+000 M.D. se presentó bajo radicado Vital 41000890922447250O3 del 02/07/2025.
• Kilómetro 11+600 al 11+685 se presentó bajo radicado Vital 41000890922447250O2 del 26/06/2025.
• Kilómetro 11+315 al 11+330 (Camino Sachamate) se presentó bajo radicado Vital 41000890922447250O5 del 07/07/2025.
ÁREA SOCIAL
Capacitación en Legislación Ambiental
Capacitación Sostenibilidad Ambiental–Comunidad Guaduales
8/07/2025: Comité Veeduría Res 2021
PQRS 92: Adecuación acceso K 10+600 MI Seguimiento
Rocería y Limpieza sector 5
Avance Gestión Predial Carlos Córdoba.
Citación mesa de diálogo Contraloría: 10/07/2025 3:00 p.m. en la vereda Campucana- Avance del Contrato
1. Estudios y rediseños en Fase 3 de la Variante Mocoa San Francisco. Frente Mocoa y Frente San Francisco.
2. Alternativas de solución para la doble Calzada de la vía Variante San Francisco Mocoa Sector 1 k0+700 al K 2.Vereda los Guaduales.
3. Alternativa para la solución de la Glorieta vial Sector 1 K0, Variante Mocoa - San Francisco.
4. Porcentaje de avance en la solución de los pasivos prediales y predios actuales del Proyecto Variante Mocoa San Francisco.
5. Pavimento Variante Mocoa San Francisco Sector #4 a partir PR2+462 hasta el PR3+900 entrada al ZODME. Ya que se tenia previsto 9 meses de plazo para su ejecución.4
CONSULTA PREVIA
RUTA METODOLOGICA
Comunidad Indígena Kamentsá Biya de Sibundoy.
Presentación ajuste de la ruta metodológica ajustando actividades y valores. En revisión interna de Cóndor.
Comunidad Indígena Kamentsá Inga de San Francisco. Se envió el compromiso del envió del diseño con metas físicas presentadas (tipos de obras) con puntos de referencia para ubicación de la comunidad-a la espera de presentación de Ruta Metodológica por parte del Cabildo.
INVIAS -Derecho de petición exgobernador indígena Walter Leandro Chindoy :
1. Se de cumplimiento a la Resolución 1188 de 2021
2. Copia reunión coordinación y preparación resolución 1188 de 2021.

3. Avance proceso de Consulta Previa
4. Explicación del alcance de los dos actos administrativos (res 1188 y Res. 0172 de 2025.
Mesa técnica con el Ministerio del Interior 8 de julio de 2025- indispensable representante del Invias. Mesa realizada como previa a la reunión de coordinación y preparación coordinada con el Ministerio del Interior para el día 15/07/25.
Profesional social del Contratista indica que en dicha reunión, el Ministerio recomendó a la Entidad Contratante emitir un comunicado a la DANCP donde exponga su estrategia de operatividad para dar cumplimiento a las resoluciones 1188 y 0172. Se propone que se solicite permitir acumular ambos actos en uno solo y que cada contratista adelante los acercamientos y los procesos de consulta a que haya lugar.
Director territorial indica que dicho comunicado debe suscribirse por parte de la sub dirección de sostenibilidad. Para tal efecto solicita que el contratista proyecte un borrador de comunicado al respecto, el cual será revisado por Interventoría y socializada con profesionales de la SS durante mesa de trabajo del día 10/07/25.
EVALUACIÓN ACTA DE ORALIDAD ÁREA SOCIAL
Auto N° 004465 de 19 DE JUNIO 2024
Requerimientos cerrados Auto
ARTÍCULO PRIMERO
8. Información del camino Sachamates
9. Medidas de manejo
ARTICULO SEGUNDO
2 Informar la secretaría Planeación el estado de la ZODME
3 Soportes documentales de sobre las obras adelantadas en el K K10+800 a K12+000 y K23+200 a K23+699 ficha de manejo GS-7 Intercepción de infraestructura y servicios públicos
4.Presentar la identificación de los predios Ficha del PMA GS-5 Gestión predial en las áreas de influencia del proyecto
04/07/2025 Reunión de control y seguimiento ambiental LAV0016-00-2023-Requerimientos acta de oralidad –componente socioeconómico
REQUERIMIENTO 8:
Presentar soportes de los avances de la gestión realizada para la atención a las PQRS presentadas por el señor Carlos Córdoba y las medidas de la ficha CC4.1 Gestión predial.
REQUERIMIENTO 9
Camino Sachamates
Presentar informe detallado frente a :
Socialización comunidad los diseños de intersección
Las acciones adoptadas temporalmente durante la construcción.
REQUERIMIENTO 10:
Presentar soportes de la implementación de la ficha GS(Manejo de vías y seguridad vial correspondiente al ICA
REQUERIMIENTO 11:
Presentar informe qué evidencia articulación técnica de las fichas SMG2-GS5-4.1
ARQUEOLOGÍA
Se llevó a cabo actividades de monitoreo y verificación arqueológica durante las diferentes excavaciones y remociones de suelos en los siguientes sectores:
• Entre el Km11+020 al Km11+040 se realizó excavación para adecuación de la vía de acceso.
• Entre el Km11+410 al Km11+440 se realizó excavación para conformación de la vía de acceso a la terraza y el talud.
• Entre el Km11+520 al Km11+540 se realizó excavación para adecuación de la terraza.
• Entre el Km11+440 al Km11+460 se realizó excavación para adecuación de la vía de acceso.
• Para este periodo, dentro del programa de arqueología pública, se han adelantado actividades relacionadas con las inducciones al personal que ingreso nuevo a la obra.
GESTIÓN PREDIAL
PREDIOS DERIVADOS DE LOS PASIVOS PREDIALES DEL CONTRATO N° 407 DEL 2010
Dando cumplimiento a las directrices impartidas por El Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la interventoría del proyecto CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, para el cierre del proceso de adquisición de los pasivos prediales derivados del Contrato No 407 del 2010, a la fecha se tiene que los 10 informes de avalúo comercial corporativo elaborados por la Lonja de propiedad raíz de Nariño y Putumayo, cuentan con la no objeción por parte de la SS de INVIAS, por lo tanto fueron expedidas las ofertas formales de compra.
PREDIOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 964 DEL 2021
En consideración el diseño Geométrico PRELIMINAR se adelanta el cumplimiento de las siguientes actividades:
ü Verificación de planchas del IGAC para determinar cédulas catastrales
ü Determinación de Matrícula Inmobiliaria y recopilación de información jurídica
ü Determinación y verificación de: usos de suelo, áreas, propietarios y estado de la titulación.
ü Mediante comunicado 2024S-VBOG-001768 del 17 de enero de 2023, la SS de INVIAS emitió el visto bueno de no objeción AL ESTUDIO DEL DIAGNOSTICO PREDIAL Y ESTUDIO DEL SECTOR DEL TRAMO 3.
ACTIVIDADES SST
• Inspección de Vehículos
• Control de alcohol.
• Elección COPASST
• Realización Charlas SST.
• Acompañamiento procesos de Voladura.
• Inducción Ingreso nuevo personal.
• Supervisión de activades de TAR
• Formación certificada en alturas.
VARIOS
AFECTACIÓN EXTERNA K10+850 TRAMO 3 FRENTE MOCOA
Contratista refiere la afectación ocasionada por la sostenida ola invernal el día 02/07/25, cuando se presentó un flujo de lodos procedentes de la corona de la montaña, unos 200 m arriba y sobrepasó sobre el area de explanación descolando sobre el talud derecho hasta la quebrada Campucana. Residente de Interventoría indaga acerca de la viabilidad de reportar dicho evento como contingencia ante la ANLA o ante CORPOAMAZONIA, al considerar que se trata de un caso típico de fallo que registra reactivación periódica en razón del régimen de lluvias. Se decide realizar seguimiento semanal durante al menos tres semanas a fin de definir el paso a seguir al respecto.
AFECTACION PUNTUAL PR 74+500 VÍA SAN FRANCISCO - EL PEPINO SECTOR CHORLAVÍ
La Entidad Contratante solicita a Construcciones El Cóndor atender la situación de falla que se registra mediante fractura de borde de banca en el PR 74+500 de la vía San Francisco - El Pepino. Interventoría propone que se asigne esta actividad al Consorcio San Francisco, ejecutor del contrato 1111 de 2021, en razón de la cercanía y disponibilidad de equipos y materiales. Sin embargo Construcciones el Cóndor anuncia que adelantará visita al sitio el día 12/07/25 con profesional técnico y especialista en geotecnia y presentará su propuesta de intervención durante el próximo comité semanal.
VIABILIDAD INSTALACIÓN SISTEMAS ALTERNATIVOS DE SEGURIDAD VIAL VÍA EXISTENTE EL PEPINO - SAN FRANCISCO
Director Territorial INVIAS Putumayo solicita aportar precios unitarios o cotizaciones de sistemas alternativos de seguridad vial tales como Luminarias tipo LED y espejos, a fin de evaluar la posibilidad de suministro e instalación sobre puntos estratégicos de la vía existente El Pepino - San Francisco, con miras a mejorar las condiciones de seguridad para los usuarios viales, particularmente en horario nocturno o bajo condiciones de nubosidad extrema. Compromiso de Contratista para el próximo comité.
RECORRIDO EN HORARIO NOCTURNO SOBRE VÍA EXISTENTE EL PEPINO - SAN FRANCISCO
Director Territorial INVIAS Putumayo solicita apoyo por parte de Contratista e Interventoría para acompañar al recorrido programado a la vía San Francisco - El pepino Ruta 1003 el día 24/07/25 en horario nocturno, a fin de evaluar en el sitio, la necesidad real de la implementación de luminarias o sistemas auxiliares complementarios que aporten a la seguridad de los usuarios.
REVISIÓN ESTABILIZACIÓN TALUDES K11+600 HACIA MAYORES
Director de Obra requiere a Interventoría priorizar la revisión de diseños de estabilización sobrer taludes del tramo 3 a partir del K11+600 a fin de contar con insumo para inicio de intervención según el programa de obra 2025. Interventoría presentará un informa del avance de la revisión durante el próximo comité semanal.
ATENCIÓN RECOMENDACIONES ACTA DE ORALIDAD ANLA ZODME GUADUALES
Contratista e Interventoría exponen la situación actual de la zona de depósito y los requerimiento de ANLA sobre su manejo. Básicamente ANLA requirió el retiro del material depositado a fin de no afectar la cuenca de la quebrada Vijagua y solicita justificar la construcción del canal de desvío de la misma, el cual fue ejecutado durante contratois anteriores al 964 de 2021.
Interventoría indica que las obras ejecutadas en su momento, tales como canales en concreto y filtros, están asociadas a diseños aprobados por los entes correspondientes, los cuales contemplan generar un vaso sobre una hondonada mediante captación y desvío de cuerpos de agua y escorrentías, por lo cual se debe enfocar la respuesta a la Autoridad en la justificación de la ejecución adelantada, mediante la remisión de los documentos relacionados con el tema. Es importante mencionar que el el retiro de material implica de manera tácita que el contrato 964 de 2021, perderia la zona de depósito a partir de la fecha. Para el proximo comité, el Contratista presentará planos de diseño de la ZODME y el levantamiento topográfico de detalle que se está elaborando.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Definición fecha mesa de trabajo modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.	16/07/2025	Contratista
2. Informe revisión volúmenes IV y VIII sub tramo K10+600 - K11+600 ajustados trámite de firmas	16/07/2025	Interventoría
3. Informe estado avance revisión nuevo programa de trabajo e inversiones.	16/07/2025	Interventoría
4. Mesa de Trabajo virtual para revisión conjunta material perforaciones exploración geotécnica tramo 3	15/07/2025	Especialistas Geología Contratista - Interventoría
5. Visita técnica conjunta punto crítico PR74+500 vía San Francisco - El Pepino	12/07/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS
6. Informe resultado visita técnica conjunta punto crítico PR74+500 vía San Francisco - El Pepino	16/07/2025	Contratista
7. Aporte APU, cotización y especificaciones luminarias LED y Espejos para mejoramiento de condiciones de seguridad vial via San Francisco - El Pepino	16/07/2025	Contratista
8. Acompañamiento recorrido horario nocturno vía San Francisco - El Pepino para evaluación en sitio de la problemática de seguridad vial	24/07/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS
9. Informe avance revisión diseños estabilización de taludes tramo 3 K11+600 en adelante	16/07/2025	Interventoría
10. Presentación diseños y levantamiento topográfico ZODME Guaduales	16/07/2025	Interventoría

FRENTES DE OBRA ACTIVOS
Vía existente entre Mocoa – San Francisco (trampolín de la biodiversidad):
• Como atención a la emergencia presentada por la pérdida del estribo No.2 del puente sobre rio negro PR48+960 ruta 1003 (Via Nacional), Construcciones el Cóndor es la encargada de realizar el mantenimiento del tramo 1 via alterna entre Puente Quinchoa, Puente PTAR, Puente 14 Balsayaco - (6 Km) y el tramo 2 vereda Bujuyuy hasta el puente El cascajo (2,2 Km), por lo tanto continúa el mantenimiento de la vía mediante el cajeo, retiro de material contaminado, adición de material granular, conformación y compactación. Canalización de aguas. Demolición de box coulvert en mal estado.

	FECHA	16/7/2025 (Día / Mes / Año)

• PR 80+105 continúa las actividades de excavación manual, nivelación en cid/peo y la construcción de muro en gaviones.

• Remoción de derrumbes PR90+800, PR89+900, PR91+950, PR84+400, PR85+600, PR87+040, PR108+100, PR95+050, PR92+000, PR92+300, PR70+000 (San Francisco), PR87+400, PR76+700, PR76+350, PR76+050, PR79+000, PR80+000.

• Limpieza de alcantarilla: PR92+050

Sector 5 (K0+000 a K3+462):

• K0+000 a K3+090 Se realizó la demarcación horizontal (corresponde a la aplicación de marcas viales, conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras que se pintan sobre el pavimento). Este tramo queda en observación por parte de interventoría con el fin de verificar la calidad de la pintura utilizada. Pendiente instalación de señalización vertical.

Sector 4 (K3+462 a K10+600):

• Puente Campucanita K10+588.62 - K10+617.4: Terminado

Sector 3 (K10+600 a K22+811):

• Muro 3A (K10+640/706) MD: Muro terminado con barrera de protección tipo New Jersey h=1.17m. Pendiente diseño de muro de cierre del K10+706 a mayores.

• Muro 1 K10+792.36/835.03 MD: módulo 3 L=9,15 m. Instalado material de relleno en módulos 1, 2, 3 y se instaló tubería de alcantarilla. Pendiente construcción de módulo 4 y new jersey. Nota: corregir tubería instalada en carril derecho por incumplimiento de alineación.

• Muro 2 K10+855,94 - K10+884,61 M.D: **Módulo #2 (Muro tipo M6) L=9.15 m**: pendiente construcción de new jersey. **Módulo #3. (muro tipo M7) L=9.15 m:** se instaló acero de refuerzo para vástago y se realizó la fundición de segunda elevación, se instalan aceros de barrera de protección.

• Muro 3 K10+956,29 - K10+98978 M.D. se refoman actividades para la continuación de excavación caisson de diámetro 2,50 m - caisson #3, se adecua acceso.

• Muro 4 K10+999,64 - K11+049,45 M.D: **Módulo 2:** se realiza la fundición de la viga cabezal tipo M8 L=9.15 m, **Módulo 3:** Se realiza la instalación de acero de refuerzo, encofrado y fundición de viga cabezal en concreto de 28 Mpa (tipo M8). Se instalan además los aceros verticales del vástago.

• Muro 6 K11+240,15 - K11+281,22 M.D: Se avanza con la excavación manual para construcción de anillos de los caissons h=17 m - Ø 1.50 m

Caisson #1: h.excavación=10,95 m
Caisson #2: h.excavación=15,75 m (terminada excavación)
Caisson #3: h.excavación=10,70 m (excavación con martillo)
Caisson #4: h.excavación=16,00 m (fundición de anillo)
Caisson #5: h.excavación=13,20 m
Caisson #6: h.excavación=18,65 m
Caisson #7: h.excavación=17,50 m
Caisson #8: h.excavación=19,30 m (terminada excavación y solado)
Caisson #9: Instalación de acero para pilote
Caisson #10: Fundición de pilote h=17 m en concreto de 28 Mpa

• Muro 7 K11+430,62 - K11+460,01 M.D: Se avanza con la excavación manual para construcción de anillos de los caissons, diam= 1.50 m en el módulo 1

Caisson #1: h.excavación=3,0 m (anillado)
Caisson #2: h.excavación=3.0 m (anillado)

• Talud 1 K10+600/680 MI terraza 2 – Continúa la instalación de pernos autoperforantes y anclajes activos en zona adyacente a puente campucanita – adicional al diseño. Se instalan drenes L=25 m

• Talud 3 K10+790 - K10+870 M.I: (talud mixto) Terraza 2 - pernos autoperforantes (L=25 m) línea A #18-16-14, línea B # 6-8-10-12-14- 22-20- línea C # 30-28-26. Perforación anclajes activos (L=30 m): línea A # 17-15-13, línea B # 7-9-11-13-15- 21, línea C # 29-27- se realiza la colocación de 5 mallas electrosoldada (2.40x6.0) para colocación concreto lanzado.

• Talud 3 K10+790 - K10+870 M.D: terreno natural - Se retoma actividad de anclajes en terreno natural, se realiza la limpieza de zona de dado y se instalan canastas de acero.

• Talud 4 (K10+870/970-) MI Talud inferior mixto: No se realiza actividad en esta semana

• Talud 4 (K10+853/956-) MD Talud terreno natural: continúa la instalación de canastas de acero y formaleta para dados en sitio,

• Talud 5 (K10+970-K11+010) MI (talud inferior mixto): Se realiza tensionamiento de anclajes en las líneas G y H. Pernos autoperforantes Línea G: 2, Línea H: 1-3. Anclajes activos, Línea G: 1-3, Línea H: 2. **Resumen - Pernos autoperforantes (L=25 m):** línea G: #2-4-6-8 Línea H: #1-3-5-7-9, **Anclajes activos (L=30 m):** Línea G: #1-3-5-7-9, Línea H: #2-4-6-8 -

• Talud 6 (K11+010/145) MI Talud inferior: talud terminado

• Talud 7 (K11+145/245) MI: Terraza 2. Se realizó tensionamiento de anclajes activos de 40 ton ñta D del #26 al #32,

• Talud 7 (K11+245/275) MI: Terraza 2. Terminado

• Talud 8A (K11+270/360) MI: Terraza 4. Anclajes activos L=30 m- se realiza la perforación e instalación de drenes L=25 m con inclinación entre 10° a 15°

• Talud 8B (K11+360/450) MI: terraza 4. Anclajes activos de 40 ton (L=30). Continúa la perforación e instalación de drenes L=25 m en tubería PVC de 2" con grado de indinación entre 10 a 15, línea E # 1 al #12. Se realiza instalación de concreto lanzado bajo anclajes de la línea E completando esta actividad en el talud.

• Talud 9A K11+445 - K11+535 M.I: (Anclajes activos L=30 m) - Terreno natural: perforación e instalación de anclajes línea A#1,2,3 línea B#1,2,3,4,26 línea C #2-3-4-24-25-26-27-28-29 línea D#2-3-4-25-27-28-31-32-33 línea E#3-24-26-27-28-29-30-31-32-33-63. Nota: Terraza 1: Sin actividad. Terraza 2: línea A terminado. Línea B: del 1 al 11 se fundieron dados en sitio. del #14 al #17 se instalaron torones. Con torón del #12 al #17. Nota se corta torón para el #16 por problemas de derrumbe interno y obstrucción de torón. Se perfila talud, instalan concreto lanzado y localizan anclajes en la Línea C

Observación: En chequeo realizado por interventoría a los anclajes instalados en terreno natural arriba de corona talud 9A abscisas: K11+490 a K11+510, se evidencio faltantes en longitud de perforación, las longitudes encontradas son: A27= 25.85 metros, D28= 23.00 metros, D29= 27.50 metros y E29= 22.50 metros. Lo cual se informó a contratista de manera verbal corregir esta irregularidad y acciones de mejora para el cumplimiento de diseño..

• Talud 9B K 11+535- K 11+580 MI: Terraza 2. Pendiente por fundir dados encofrados línea B#5-6, Línea C #5-6-7-8-17. Se localizan anclajes en terreno natural y se posiciona perforadora colgante T19, para iniciar trabajos.

• Explanación parcial terraza 2 en talud 9A abscisas: K11+485 a K11+510, se efectuó repaleo hasta abscisa K11+430. Cargue y transporte a zodme guaduales.

• Medición de excavación efectuada en caisson #6 localizado en muro M6 abscisas: K11+240,15 a K11+281,22

• Replanteo puntos de paramento para armado refuerzo zarpa y vástago módulo 3 en muro M4 abscisas: K10+999,64 a K10+049,45

• Replanteo ejes de caissons para muro M7 abscisas: K11+428,56 a K11+460,01

• Perfilado talud adjunto a calzada terraza 4 talud 8B adjunto a calzada abscisa: K11+347 a K11+429, cargue y transporte de materiales a ZODME Guaduales.

• Replanteo puntos de paramento sobre formaleta vástago muro de contención M2 módulo 3 abscisas: K10+855,44 a K10+884,61

• Localización de puntos sobre anillo inicial para control de verticalidad en caissons números 1 y 2 localizados en muro M7, abscisas: K11+428,56 a K11+460,01 margen derecha,

• Explanación parcial talud adjunto a calzada abscisas: K10+830 a K10+840, transporte de materiales a ZODME Guaduales (actividad suspendida por estado de dima) el día 12/07/2025.

• Localización de puntos (parcial) para perforación e instalación de andajes activos en Talud 9A terraza 2 números 1 a 11, abscisas: K11+476 a K11+500.

• Explanación y perfilado talud adjunto a calzada abscisas: K10+838 a K10+864, cargue y transporte de materiales a ZODME Guaduales.

• Marcación cota para terminado zarpa (viga cabezal) modulo 3 en muro M4 abscisas: K10+999,64 a K10+049,45 margen derecha.

• Nivelación de refuerzo instalado en caisson número 9 localizado en muro M6 abscisas: K11+240,15 a K11+281,22 margen derecha.

Localización puntos sobre solado de limpieza para geometría zarpa modulo 4 en muro M4 abscisas: K10+999,64 a K10+049,45 margen derecha.

AREA TOPOGRAFÍA

10/07/2025: Verificación paramentos para formaleta vástago modulo 3 localizado en muro M2 abscisas: K10+855,44 a K10+884,61

10/07/2025: Chequeo nivel para refuerzo de caisson número 10 localizado en muro M6 abscisas: K11+240,15 a K11+281,22

10/07/2025: Verificación ejes y geometría de primera formaleta caissons números 1 y 2 localizados en muro M7 abscisas: K11+428,56 a K11+460,01 margen derecha.

11/07/2025: Chequeo nivel para armado refuerzo caissons numero 9 localizado en muro M6 abscisas: K11+240,15 a K11+281,22 margen derecha.

12/07/2025: Inspección talud izquierdo localizado entre abscisas: K9+930 a K10+030.

14/07/2025: Chequeo ángulo de inclinación equipos utilizados para perforaciones de anclajes arriba corona talud 9A abscisas: K11+490 a K11+510.

14/07/2025: Chequeo nivel de excavación caisson número 2 y nivel de refuerzo en caisson número 9 localizados en muro M6 abscisas: K11+240,15 a K11+281,22 margen derecha.

14/07/2025: Verificación geometría y nivel de terminado zarpa (viga cabezal) modulo 3 en muro M4 abscisas: K10+999,64 a K10+049,45 margen derecha.

15/07/2025: Levantamiento topográfico de anclajes perforados e instalado torones en terreno natural arriba de corona talud 9A abscisas: K11+490 a K11+510.

15/07/2025: Chequeo anclajes instalados torón en terreno natural arriba de corona talud 9A abscisas: K11+490 a K11+510, se evidencio faltantes en longitud de perforación, las longitudes encontradas son: A27= 25.85 metros, D28= 23.00 metros, D29= 27.50 metros y E29= 22.50 metros.

16/07/2025. Chequeo nivel solado de limpieza zarpa modulo 4 en muro M4 abscisas: K10+999,64 a K10+049,45 margen derecha.

TOMA DE MUESTRAS Y ENSAYOS DE LABORATORIO

10/07/2025: Se realiza toma de cilindros y asentamiento de concreto convencional para Concreto vástago, segunda elevación, Muro 2, Modulo 3 Km10+870 C. Der

10/07/2025: Se realiza ensayos de clasificación y terrones de arcilla a la arena mixta del río Mocoa para concretos

11/07/2025: Se realiza toma de cilindros y asentamiento de concreto tremie para núcleo caisson, Muro 6, caisson 10, modulo 4 Km11+260 C. Der

11/07/2025: Se fallaron los cilindros de concreto acelerado a 3 días de edad, de los dados en sitio, Talud 4, 17 unidades, terreno natural, línea A,B y C Km 10+890, margen derecha y Dados prefabricados, 11 dados margen izquierda.

12/07/2025: ensayo de compresión de cilindros del concreto a 28 días de la viga cabezal muro 2 modulo 2. Km 10+870 lado derecho. Sector 3

14/07/2025: Se realiza toma de cilindros y asentamiento de concreto convencional para viga cabezal, Muro 4, Modulo 3 Km11+010 C. Der

14/07/2025: Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 28 días de los dados prefabricados en sitio. Km 11+300 lado izquierdo. Sector 3

15/07/2025: Se realiza toma de cilindros y asentamiento de concreto tremie para el núcleo caisson, Muro 6, Caisson 9, modulo 4 Km11+260, concreto tremie C. Der

15/07/2025: Se realiza ensayos de clasificación, terrones de arcilla y absorción a la arena mixta del río Mocoa para concretos

15/07/2025: Se realiza ensayos absorción a la arena clasificada del río Mocoa para concretos

15/07/2025: ensayo de compresión de cilindros de concreto a 28 días de la losa de aproximación lado derecho puente Campucanita k10+600, lado izquierdo, y de los dados prefabricados en sitio. Km 10+640.

15/07/2025: ensayo de compresión de cilindros de concreto a 7 días de la viga cabezal, Muro 4, Modulo 2 Km11+000

16/07/2025. Se realiza toma de cilindros y asentamiento de concreto acelerado para dados en sitio, Talud 4, 10 unidades, talud 2, línea A#40,42, Línea B#43, Línea C#42, Línea D#21,25,31,41,43,45,47,49, Km 10+890, margen izquierda

ESTUDIOS Y DISEÑOS

COMUNICACIONES

Recibidos
- 312-001-20250701000266, Diseño Geométrico doble calzada S5 K0 a K2. Atención comunicado 311-168-20250612001731 (Putumayo04-6692-25), referente a la propuesta técnicoeconómica para el diseño geométrico de la DC entre el K0 a K2 V1.
- 312-168-20250714001874, Situación Actual Talud K10+400 Sector 4 y propuesta de obras de mitigación.
- 312-001-20250714000269, Propuesta Campaña Exploración Geotécnica entre el K14.4 – K22.706

Enviados
- Interventoria mediante comunicado Putumayo04-6840-25 del 14-07-2024 presenta,Invitación y/o citación acompañamiento de par Especialista Hidráulico de diseño consultoría Joyco, del 21 al 25 de julio de 2025 en tramo No.3.
- Interventoria mediante comunicado Putumayo04-6842-25 del 14-07-2024 presenta, Rta 312-168-20250714001874 Situación Actual Talud K10+400 Sector 4 y propuesta de obras de mitigación. 04-6176-25-M2
- Interventoria mediante comunicado Putumayo04-6843-25 del 15-07-2024 presenta No Aprobación Diseño de fundación para el Muro Y8.
- Interventoria mediante comunicado Putumayo04-6855-25 del 16-07-2024 presenta No Aprobación Diseño de fundación para el Muro Y9.
- Interventoria mediante comunicado Putumayo04-6856-25 del 16-07-2024 presenta, No Aprobación Diseño de Fundación muro Y7.
- Interventoria mediante comunicado Putumayo04-6857-25 del 16-07-2024 presenta, No Aprobación Diseño de Fundación para los puentes Y6, Y7 y Y8.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

*Mesa de trabajo para revisión de resultados campaña exploratoria del K13+600 al k14+400.
* Reunión de pares Control de E&O, para establecer prioridades a revisión y atención de Observaciones.

ACTIVIDADES ESTUDIOS Y DISEÑOS

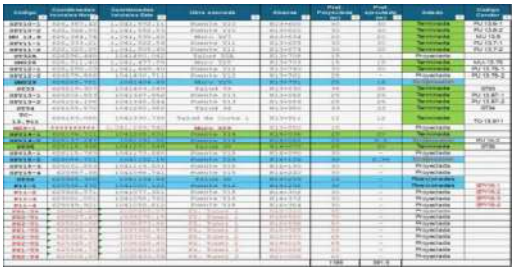
• Obra Presenta Validación Estrato de Cimentación Caisson 8_9 y 10 Muro 6.
• Obra presenta Actualización Cronograma Estudios y diseños Tramo K13.6 a K33.
• Obra Presenta Diseño Geométrico doble calzada S5 K0 a K2. Atención comunicado 311-168-20250612001731 (Putumayo04-6692-25), referente a la propuesta técnicoeconómica para el diseño geométrico de la DC entre el K0 a K2 V1.
• Obra Presenta, Situación Actual Talud K10+400 Sector 4 y propuesta de obras de mitigación.
• Obra Presenta, Muro K10+500 Campucanita. Atención observaciones comunicado 311-168-20250619001750 (Putumayo04-6740-25), referente a la No aprobación del diseño Estructural del Muro.
• Interventoria hace Invitación y/o citación acompañamiento de par Especialista Hidráulico de diseño consultoría Joyco, del 21 al 25 de julio de 2025 en tramo No.3.
• Interventoria emite No Aprobación Diseño de fundación para el Muro Y8.
• Interventoria emite No Aprobación Diseño de fundación para el Muro Y9.

COMPONENTE	K10+600 K11+600	K11+600 K13+600	K13+600 K15+600	K15+600 K17+600	K17+600 K19+600	K19+600 K21+600	K21+600 K23+671
ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO							
ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL			NUEVA ALTERNATIVA, RESPONDIDO 27-01-2025 CON OBSERVACIONES, Putumayo04-6073-25				
ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA			A LA ESPERA QUE CONDOR PRESENTE DG FASE III, EN RESPUESTA A OBSERVACIONES				
ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCION		EN REVISIÓN DE PRODUCTOS PRESENTADOS, YA SE ESTAN RESPONDIENDO CON OBSERVACIONES	AL MOMENTO QUE SE TENGA APROBADO CAPITULO DE GEOLOGIA, SE INICIA DISEÑO DE FUNDACIONES.				
ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES		EN REVISIÓN DE PRODUCTOS PRESENTADOS, YA SE ESTAN RESPONDIENDO CON OBSERVACIONES	AL MOMENTO QUE SE TENGA APROBADO CAPITULO DE GEOLOGIA, SE INICIA DISEÑO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES IDENTIFICADOS.				
ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO							
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION							
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS							
COMPONENTE AMBIENTAL	CAMBIOS MENORES PRESENTADOS COMO CONTINGENCIAS		MODIFICACIÓN DE LICENCIA				
ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL							
ESTIMACION DE CANTIDADES DE OBRA							
RESUMEN EJECUTIVO	OBSERVACIONES DE FORMA EN CIERRE						
EXPLORACION GEOTECNICA							

CONVENCIONES
APROBADO | EN EJECUCION | SIN PRESENTAR

ESTADO CAMPAÑA EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA

De acuerdo con el informe presentado por la coordinación de consultoria de Estudios y diseños del Contratista, la campaña exploratoria avanza como sigue:



AREA SOCIAL

COMUNICACIONES

Mediante comunicado Putumayo04-6822-25 del 10/07/2025 Se remite a Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS; Asunto: Remisión del Informe Trimestral Estado Social de Proyectos Nro. 16 Contrato de obra 964 del periodo Abril-Junio de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-6826-25 del 11/07/2025 Se remite Veeduría Ciudadana-Sr Edgar Torres; Asunto: Remisión informe mensual de interventoría N°48 periodo Junio de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-6827-25 del 11/07/2025 Se remite Veeduría Ciudadana-Sr Jesús Fernando Checa; Asunto: Remisión informe mensual de interventoría N°48 periodo Junio de 2025

REUNIONES Y RECORRIDOS:

En atención a solicitud de profesional social de la SS-INVIAS Dra.Celina Berrio, se asistió a mesa de trabajo presencial, con el fin de culminar procesos de gestión social que requerían trámite por la profesional, ya que este nuevo liderazgo social pasará a manos de la Dra. Catalina Beltrán, por lo tanto desde Interventoría se reiteró la importancia y necesidad del ágil tramite frente a comunicados en calidad de solicitudes de revisión, validación y aprobaciones de productos relacionados con el PGS, los cuales son determinantes para la gestión adelantada desde el componente.

Se asistió y participó en el comité de obra de seguieinto semanal No.145 al contrato No.964 de 2021, espacio en el cual se presentan acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte y coordinan ejecución de actividades.

Se coordinó, asistió y participó de mesa de trabajo virtual moderada por profesional social de obra y consultora contratada que lidera proceso consultivo, espacio que tuvo por objetivo reunión previa para revisión de insumos a presentarse en la reunión formal de preparación y coordinación con la DANCP ,en el marco de las certificaciones de procedencia aplicables a la consulta previa-variante San Francisco-Mocoa/Frente Mocoa, estimada a realizarse el 22 de julio de 2025 como parte del proceso de pre consulta.

Se asistió y participó en el comité de obra de seguieinto semanal al contrato No.964 de 2021, espacio en el cual se presentan acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte y coordinan ejecución de actividades.

Se asistió a capacitación en modalidad presencial liderada por el área SST y personal de SURA, sesión que tuvo como tema central: Primeros auxilios

Se asistió a convocatoria hecha por la Contraloría General de la Republica desde la oficina de participación ciudadana, para asistir a Mesa de Dialogo Participativa, este espacio se desarrolló a solicitud de la Veeduría ciudadana creada bajo resolución N0.7 del 06 de julio de 2022, con el propósito de conocer y socializar el avance del contrato de obra No.964 del 2021.

Se asistió y participó en mesa de trabajo virtual liderada por consultora/contratista, Interventoría y Gobernado Taita Justo Juajibioy a quien lo asistió la Sra. Ángela España - profesional del cabildo, espacio que tuvo por objetivo conocer postura del cabildo frente a las acciones adelantadas en el año 2023,proceso que dejó como resultados una línea base y el diseño de ruta metodológica que a la fecha ha sido ajusta en actividades, tiempos y costos por parte del equipo de profesionales del cabildo que lideraran la implementación de esta, se reprogramó mesa de trabajo para el día lunes 17 de julio.

ACTIVIDADES DEL AREA SOCIAL:

Se elaboró Informe No.16 Trimestral Estado social de proyecto, el cual es el recopilado de la gestión social hecha durante el primer trimestre del año en vigencia (Abril, Mayo, Junio), con envió respectivo para revisión, validación y aprobación a la SS-INVIAS.

Se dio continuidad al cumplimiento del diligenciamiento de la información y soportes relacionados con la Matriz de Participación Ciudadana correspondiente al segundo trimestre del año en curso, relacionando información propia del ejercicio de control social que vienen desarrollando las veedurías del proyecto vial, como lo son las inscritas a través de las resoluciones No 014 del 13 de abril de 2021 y No.07 de junio de 2022,reporte enviado a través de correo electrónico mmontesm@invias.gov.co a la Subdirección de modernización de carreteras Ing. María Plendi Montes Mendoza.

Se elaboró informe de interventoría N°48, reporte documental que permite presentar el avance de las actividades ejecutadas en el Proyecto "Construcción Variante San Francisco– Mocoa", correspondiente al mes de Mayo 2025, documento con destino al Comité de veeduría Ciudadana.

Se realizó revisión de reportes semanales de profesionales de obra social y arqueología, en los cuales presentan acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte y coordinan posible ejecución de actividades en cumplimiento a planes de manejo respectivamente.

Se inicia elaboracion de informe Trimestral de gestión social No.016, en el cual se relaciona actividades adelantadas en el segundo trimestre del año 2025

Se realizó revisión de reportes semanales de profesionales de obra social y arqueología, en los cuales presentan acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte y coordinan posible ejecución de actividades en cumplimiento a planes de manejo respectivamente.

Se coordina mesa de trabajo virtual con el fin de definir alternativa de operatividad de la Resolución ST 1188 con el fin de continuar proceso consultivo

Se revisó,ajustó y validó desde interventoría documento tipo acta, elaborada por profesional social como soporte de realización del comité con la veeduría ciudadana.

AREA AMBIENTAL

COMUNICACIONES

Mediante comunicación Putumayo04-6823-25 del 10 de julio del 2025, la Interventoría radicó al INVIAS con ASUNTO: Remisión del Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N°16 para el Contrato de obra 964 de 2021. Por medio de la presente, nos permitimos remitir el Informe Trimestral Ambiental de Interventoría N°16, en el cual se presentan las actividades de la gestión ambiental desarrolladas para el Contrato de obra 964 de 2021 entre el 01 de abril y el 30 de junio de 2025.

Mediante comunicación Putumayo04-6829-25 del 12 de julio del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Mantenimiento del paso de fauna K3+300. En cumplimiento de las obligaciones que nos asisten, nos permitimos confirmar el requerimiento expreso en diversas ocasiones y escenarios, al respecto de la imperiosa necesidad de restituir para su pleno funcionamiento el paso de fauna elevado ubicado en el K3+300, el cual a la fecha presenta desprendimiento, deterioro de sus elementos de soporte y severo riesgo de colapso en el corto plazo. Considerando la comprobada eficiencia del sistema para asegurar la permanente circulación de fauna entre ambos bordes de la vía, resulta indispensable acometer de manera urgente las actividades de rehabilitación del mismo. Por lo mencionado, se concede un plazo perentorio de tres (3) días hábiles contados a partir del recibo del presente comunicado, para que se remita a la Interventoría, la relación de las acciones implementadas con su respectivo registro fotográfico. Lo anterior, sin perjuicio del cumplimiento las obligaciones establecidas en el PMA y en la Licencia Ambiental, las cuales son de entera responsabilidad del Contratista.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

El 11 de julio de 2025, se efectuó una reunión con participación de INVIAS, Contratistas e Interventoría, en la cual por parte de Interventoría se socializó al INVIAS la trazabilidad de la localización del corredor ambiental del proyecto y el estado actual del corredor de sustracción con el MADS.

ACTIVIDADES DEL AREA AMBIENTAL

• Se remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el informe trimestral ambiental N°16, en el cual se reportan las actividades ejecutadas entre el 01 de abril y 30 de junio de 2025.
• El 11 de julio de 2025, el Contratista radicó a la ANLA la respuesta al requerimiento 1 del Acta de oralidad No. 429 del 04 de julio de 2025.
• Se realizó la revisión de la pre-acta ambiental de julio de 2025, para la cual se generaron unas observaciones que fueron transmitidas al Contratista.
• Se actualizo el formato MASPS-MN1-IN-24-FR-2 Matriz Cumplimiento Ambiental Actos Administrativos, teniendo en cuenta lo señalado en el Acta de oralidad ANLA No. 429 del 04 de julio de 2025.

Medidas de manejo ambiental implementadas en obra:

MC – 3 Manejo ambiental de materiales y equipos de construcción
• Se realizó mantenimiento de los diques de acopio de sustancias peligrosas.
• Se realizó la instalación de dique para la bomba de concreto en el K10+900.

MC – 4 Manejo ambiental de residuos sólidos domésticos e industriales
• Se realizó la recolección de residuos solidos en la via desde el K9+900 hasta el K11+800, se retiraron los residuos de los puntos ecológicos y se realizó el debido cambio de bolsas de acuerdo al código de colores de cada recipiente.
• La empresa Emas realizó la recolección de residuos solidos acopiado en el planta Mocoa para su disposición final.

MC-1 Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación – ZODMES
• Se verifico que el material se cargue directamente en el volco del vehiculo que lo transporta y que no exceda el limite permitido para evitar derrames del material sobre la via.
• Se inspecciona que las volquetas que transportan el material realicen el carpado previo a su desplazamiento a la ZODME, para evitar la dispersión de particulas en la via,

MS-4 Manejo ambiental de explosivos y voladuras
• Previo a las voladuras realizadas a cielo abierto en el K11+300, se realizó un recorrido de verificación y revisión de la presencia de fauna que se pudiera verse afectada por la actividad,

MH-1 Manejo de escorrentia superficial
• Se realizó la limpieza y descolmatación de la cuneta del K9+980,

B-2 Salvamento de especies veliosa epifitas vasculares
• Se realizó el rescate de epifitas en el K12+450,

B-6 Control ambiental del despeje del derecho de vía, campamentos, fuentes de materiales y ZODMES
• Se realizo el censo forestal desde el K12+790 al K13+070 en una franja de 15 m de ancho (8 m a cada lado del eje),
• Se realizó aprovechamiento forestal desde el K12+840 al K.13+030 con un ancho de 10m.

B-10 Ahuyentamiento y rescate de fauna
• Se realizó el ahuyentamiento de fauna mediante 6 puntos de ollas con recipientes de cerolina entre los K12+100 y K13+300. También se hizo uso de vaquetas para ahuyentamiento con sonido entre los K12+100 y K13 +400.

AREA SST

COMUNICACIONES:

Durante el periodo reportado no se generan comunicaciones

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Durante la semana del 10 de Julio al 16 de julio de 2025, la Interventoria realizó recorridos en obra para verificar el cumplimiento de los estándares de seguridad establecidos en el Contrato de Obra No. 964-2021, así como el seguimiento a acciones correctivas y preventivas.
Estas actividades se desarrollaron en el marco del Decreto 1072 de 2015, artículo 2.2.4.6.33, que obliga al empleador a definir e implementar acciones correctivas y preventivas con base en los resultados del SG-SST.

ACTIVIDADES DEL AREA SST

El dia 10 de julio, se realizó revisión documental de ingreso del personal vinculado por la contratista Construcciones El Cóndor y del proveedor Villalobos, verificando cumplimiento de requisitos tales como afiliaciones al Sistema General de Seguridad Social, certificados de formación y cumplimiento de exámenes médicos ocupacionales.

El dia 10 de julio,se participó en la sesión del Comité Técnico Operativo No. 015, en el marco del contrato CTO.997 de 2021, espacio en el que se abordaron temas técnicos y de avance físico del proyecto

El dia 11 de julio, se realizó recorrido de obra donde se evidenció que personal perteneciente a Construcciones El Cóndor ejecutaba actividades a la intemperie durante condiciones de lluvia, sin portar elementos mínimos de protección como botas de caucho ni impermeables, vulnerando el principio de protección frente a condiciones climáticas adversas contemplado en la Resolución 0312 de 2019.

El dia 11 de julio, se identificó una actividad de izaje ejecutada por el proveedor Villalobos, en la cual se presentaron diversas no conformidades: ausencia de señalización del área de trabajo, personal manipulando carga sin guantes de seguridad, y operador de excavadora sin protección auditiva. Además, en la tarjeta de aprobación del permiso de izaje, el campo correspondiente a los participantes no estaba completamente diligenciado.

El dia 11 de julio, se solicitó el respectivo permiso de tareas de alto riesgo al personal que realizaba actividades nocturnas. Se evidenció que algunos formatos presentaban inconsistencias como la falta de firmas de responsables o supervisión en campo.

El dia 12 de julio,se realizó llamado telefónico al residente SST de la contratista, en el cual se le informó de manera formal los hallazgos identificados en los días previos. Se brindaron recomendaciones técnicas, y el residente manifestó que se implementarán acciones correctivas como la socialización de los hallazgos mediante capacitaciones de retroalimentación al personal operativo.

El dia 14 de julio se evidencio que se realizarian detonaciones en los quaisons; sin embargo, no se ha presentado el certificado que acredite al responsable como jefe de Voladura. Además, se identificó a otro trabajador participando en dicha actividad sin la documentación requerida.

El dia 14 de julio, durante el recorrido en obra se realizaron las siguientes observaciones se verificó el diligenciamiento del preoperacional de volquetas.

El dia 14 de julio, se identificó personal ejecutando actividades de trabajo en alturas con una única linea de vida, lo cual representa una condición subestándar que debe ser corregida.

El dia 16 de julio se realizó capacitación presencial dirigida a todos los integrantes del equipo de interventoría sobre temas fundamentales de primeros auxilios y medidas de prevención y control del fuego. La jornada fue impartida por un profesional competente y tuvo como objetivo fortalecer la capacidad de respuesta del personal ante situaciones de emergencia.

AREA PREDIAL

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo04-6838-25 del 14 de julio del 2025, se remite a Construcción el Condor Respuesta a oficio 04-6159-25 (312-168-20250704001856), Informe predial del mes de junio de 2025.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

se realiza mesa de seguimiento predial al contrato 964 contratista e interventoria

ACTIVIDADES DEL AREA PREDIAL

313-I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4) el 23/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra 2025S-VBOG-033354 y el 10/06/2025 Notificación personal de la oferta de compra, misma que fue aceptada por los propietarios, se revisa oferta por la interentoria y se devuleve por falta de trámitre.

315 I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4), el 13/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra 2025S-VBOG-029468 y el 10/06/2025 Notificación personal de la oferta de compra, misma que fue aceptada por los propietarios, se revisa oferta de compra y se devuleve por falata de trámite.

001-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se devuleve insumo con observaciones para ser ciomplementado.

002-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se devuleve insumo con observaciones para ser ciomplementado.

• Están pendientes de dirección por parte del componente ambiental para definición la gestión pertinente sobre los 5 predios seleccionados por la corporación ambiental que cumplen con la cuota ambiental en zonas de páramo, bosques de niebla y áreas de influencia de nacimiento y recarga de acuíferos, estrellas fluviales y rondas hídricas, inversión forzosa de no menos del 1% para el proyecto. Se egeneró actualizacion juridica y verificación por parte del consorcio.

No.	PROPIETARIO	CONCEPTO TECNICO	MATRICULA INMOBILIARIA	DIRECCION NOMBRE	AREA PREDIO	CONDICIONES
1	EFREN NEFTALI BRAVO ARAUJO	CT-DTF-3969-23	440-11648	San Isidro	10 Ha + 3000 M2	Presenta área mixta, puede requerir gestiones adicionales para cumplir con áreas mínimas requeridas. Dentro de zona de resguardo indígena.
2	MARIA FALCIDIA BRAVO ARAUJO	CT-DTF-3968-23	440-37236	San Isidro	43 Ha + 8000 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena.
3	LAURICIO DELFIN PUENDIO FLORIANA URBANO RUIZ	CT-DTF-3967-23	440-1991	Finca 3	15 Ha + 3000 M2	SI, NO formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena. Puede requerir áreas adicionales para cumplir con mínimos requeridos.
4	JOSE RYAN DELFIN URBANO	CT-DTF-3966-23	440-57022	San Marte	10 Ha + 3000 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena
5	MERCEDES ARAUJO DE BRAVO	CT-DTF-3969-23	440-15268	San Marte	9 ha + 1121 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena

• Se cuenta con la aprobación del diseño Geométrico del Km 10+600 al Km 11+600 de los siguientes volúmenes: I ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO, II ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL, III ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA, V ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES, VI ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO, VII ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION Y XI VIAS INDUSTRIALES. Los Volúmenes IX ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL y X ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL

N°	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado	% avance Anterior	% avance actual
1	260-ID-T4-CMMVSFM	440-16413	K10+021.90 I	K10+035.70 I	0 Ha+ 500,67 m²	Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad por la territorial de INVIAS Putumayo	73%	73%
2	264 SP-ID	440-14323	K9+315,65 I	K9+715,82 I	0 Ha + 5802.01 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1122 del 02-09-2024 - Registrada a favor de la Entidad - En trámite de pago, se radico ante el IGAC solicitud asignación cedula catastral independiente	96%	96%
3	264A-ID-T4-CMMVSFM	440-66137	K9+286.83 I	K9+315.65 I	0 Ha + 0536.20 m²	Publicada en la página web de la entidad la notificación por aviso de la Resolución de Expropiación número 1712 DEL 20-MAY-2024	62%	62%
4	264B-T4-CMMVSFM	N.A	K9+315.65	K9+407.93	N.A	Mejoras adquiridas a favor de INVIAS y pagadas	100%	100%
5	285 SP-I	440-49052	K 7+133,33 I	7+484,40 I	0 Ha + 4186.27 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1125 del 02-09-2024 -Registrada a favor de la Entidad. En trámite de pago	96%	96%
6	286-SP-ID	440-52636	K 6+939,63 D	K 7+066,67 I	1Ha +2661.23 m²	Oferta formal de compra notificada y aceptada, en inscripcion de oferta, y en elaboración minuta de escritura.	54%	54%
7	288-SP-ID	440-3960	K 6+300,51 I	K 6+538,84 I	0 Ha +2002.92 m²	Escrituras Pública de Compraventa No. 1154 del 06-09-2024 - Registrada a favor de la Entidad. En trámite de pago, se radico ante el IGAC solicitud asignación cedula catastral independiente	96%	96%
8	314-ID-T4-CMMVSFM	440-35338	K3+116,83 D	K3+129,28 D	0 Ha +0255.77 m2	En publicación de la página web de la entidad la notificación por aviso de la Resolución de Expropiación.	62%	62%
9	338-D	440- 8790	K2+339.71 D	K2+378.48 D	0 Ha +0431.63 m²	Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad por la territorial de INVIAS Putumayo	73%	73%
10	355D	440-17395	k2+117.09	k2+167.64	0 Ha +00356.66 m²	El 13/05/2025 la SS de INVIAS remite el alcance a la oferta formal de compra, se remitió a la Gobernación citación para notificación de Oferta Formal de Compra. (Recibido Radicado PQRD - 20250610-E-003300)	46%	46%

Para el Sector 3 se requieren 22 predios de los cuales 18 corresponden a predios sin antecedentes registrales y 4 predios con titularidad plena, acorde con la gestión adelantada hasta la fecha los predios se encuentran en el siguiente estado:

Se cuenta con la aprobación del diseño Geométrico del Km 10+600 al Km 11+600 de los siguientes volúmenes: I ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO, II ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL, III ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA, V ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES, VI ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO, VII ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION Y XI VIAS INDUSTRIALES. Los Volúmenes IX ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL y X ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL

001-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se revisaron ya aprobaron los inumos juridicosa 002-M-ID-T3-CMMVSFM

13 predios cuentan con permisos de Intervención Voluntario: 001-M-ID-T3-CMMVSFM, 002-M-ID-T3-CMMVSFM, 003-M-ID-T3-CMMVSFM, 004-M-ID-T3-CMMVSFM, 005-M-ID-T3-CMMVSFM, 006-M-ID-T3-CMMVSFM, 007-M-ID-T3-CMMVSFM, 008-M-ID-T3-CMMVSFM, 009-M-ID-T3-CMMVSFM, 010-M-ID-T3-CMMVSFM, 011-M-ID-T3-CMMVSFM, 012-M-ID-T3-CMMVSFM Y 015-M-ID-T3-CMMVSFM.

Dos (2) Predios cuentan con la no objeción de los Informes de Avalúo Comercial elaborados por parte de la Lonja De Propiedad Raíz De Nariño Y Putumayo y las Ofertas Formales de Compra radicadas en interventoria para su revisión y aprobación de los predios 313-I-T4-CMMVSFM y 315 I-T4-CMMVSFM.

Se requiere genearar los avalúos comeciales de los predios aprobados para continuar con las gestiones pertienentes de compra de mejoras.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Continuar atención de emergencias de la via existente Mocoa – San Francisco Trampolín de la biodiversidad.

* Estabilización de taludes (perfilado, concreto lanzado, perforación, llenado, inyección y tensionamiento anclajes activos) en sector 3 desde K10+600 a K11+580 en margen izquierda y desde K10+600 a K11+360 margen derecha.

* Explanación y perfilamiento de taludes entre K11+360 a mayores margen izquierda

* Construcción de Muro 1 K10+792.36/835.03 MD

* Construcción de Muro 2 K10+855,44/884,61 MD

* Construcción de Muro 3 K10+956,26/989,78 MD

* Construcción de Muro 4 K10+999,64/11+049,45 MD

* Construcción de Muro 6 K11+240,14/281,22 MD

* Construcción de Muro 7 K11+430,62/460,01 MD

* Exploración geotécnica en sector 3

* Obra emitira ajustes a DG FASE III del 14+400 al K22+807

*Revisiones varias de productos de Diseño presentados por obra.

*Atención a observaciones de interventoria a productos de Diseño regresados. Esto por parte de Obra.

*Recorrido en Obra, Mesa de trabajo, Hidraulica e Hidrologia sector No.3

*Revisión de resultados exploración Geotecnica, según nuevas perforaciones.

* Revisión documental

* Seguimiento a actividades ordinarias o extraordinarias a ejecutar por parte de profesional social de obra

• Seguimiento a las actividades programadas por el Contratista.

• Seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental en los frentes de obra.

• Revisión y respuesta de correspondencia radicada por el INVIAS y el Contratista.

• El 17 de julio del 2025, se realizará una mesa de trabajo entre las áreas predial y ambiental del Contratista e Interventoría con participación del gestor predial de la SS-INVIAS, con el fin de revisar la documentación que se va a presentar a la ANLA para solicitar concepto de viabilidad de los predios objeto de compra en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%.

* Realizar recorridos de campo.

* Verificación de cumplimiento a los estándares de seguridad contrato de obra 964-2021.

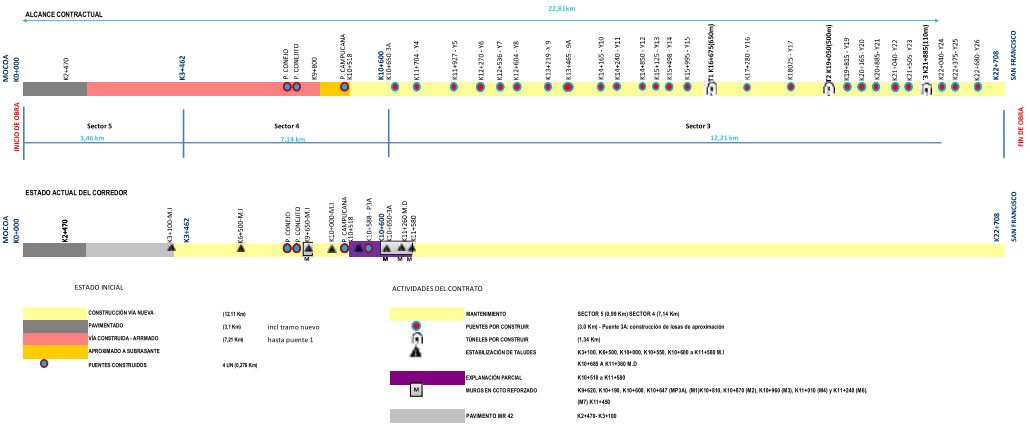
*Inspeccion de sistemas de proteccion contra caidas.

* Inspeccion de equipos y herramientas.

* Ejecución por parte del contratista de capacitaciones en trabajo seguro en alturas para el personal operativo.

* Revisión de la sábana predial actual.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Mantenimiento vía existente El Pepino - San Francisco - remoción de derrumbes



Muro 2 K10+855/884 M.D: módulo 3. se funde segunda elevación de vástago y se inicia lleno de muro



Muro 4 K10+999/11+049 M.D: Módulo 3: fundición de viga cabezal



Muro 6 M.D K11+240/281 se instala acero para pilote #9



Talud 9A (K11+445/535) MI: estabilización terraza 2 y explanación, se instala concreto lanzado

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realizan requerimientos permanentes al Contratista al respecto del avance de las actividades contractuales.	
Se emiten comunicaciones permanentes al contratista encaminadas a reiterar las obligaciones contractuales y se hace seguimiento a lo pertinente.	
Se programa y coordina los comités de seguimiento semanal con el Contratista y se generan compromisos cuyo cumplimiento se evalúa en la semana siguiente.	
Seguimiento y control de la calidad de los materiales utilizados en las actividades realizadas en obra de acuerdo con las Normas establecidas por INVIAS	FIRMA
Seguimiento y supervisión permanente a las actividades de obra desde las áreas técnica, ambiental, social, predial y SST	NOMBRE: JOSÉ IGNACIO CADENA LÓPEZ
Seguimiento, medición y control de calidad permanente en campo de las actividades en ejecución.	Matrícula Profesional No.: 25202-31528 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 23/7/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 212 (Numeración consecutiva) del 17/7/2025 al 23/7/2025 — Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Angel Guacales

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Construcción de 12,97 Km de vía nueva que contemplan 31 puentes con una longitud total de 2,39 Km y 2 túneles en una longitud total de 0,33 Km.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Intervención para terminación de la construcción de una vía, de la cual se tienen construidos hasta el momento 10,5 Km entre la abscisa K0+000 al K10+518 incluyendo 3 puentes correspondiente al Sector 4. Durante el presente contrato se ejecutó la terminación de explanación y estabilización de talud K10+518 - K10+600 del sector 4 (Talud Campucana). Pendientes por construir el tramo comprendido entre el K10+600 al K23+571,17 que corresponden al sector 3, con el fin de comunicar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa.

Mediante comunicado de fecha 18/11/24 radicado al CRP con el consecutivo 04-5482-24 el Contratista radicó a Interventoría el diseño geométrico propuesto a fase II como optimización del alineamiento del sub tramo K11+600 – K23+571, que incluye también el sector en ejecución K10+600 -K11+600. la propuesta indica que el alineamiento se desarrolla entre el K10+600 al K22+811 con una longitud total de 12.211,20 m que contempla 7.770,50 m de intervención a cielo abierto; 24 puentes de longitud sumada 3.180,50 m y 3 túneles de longitud sumada 1.260, 00 m.

Una vez desarrollada la propuesta radicada y previa revisión de Interventoría se ajusta el alineamiento al tramo K10+598 - K22+708 con una longitud total de 12.11 m que contempla 7.770 m de intervención a cielo abierto; 31 puentes de longitud sumada 2.998,5 m y 3 túneles de longitud sumada 1.342,00 m.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 100%			INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	964 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 541.389.953.817,00	CONTRATO No.	977 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 541.389.953.817,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 8.030.482.547,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2.068.059.346,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 5.962.423.201,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 27.049.209.066	$ 18.020.744.751	$ 27.072.000.000	$ 63.144.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 27.049.209.066	$ 18.020.744.751	$ 27.072.000.001	$ 62.906.720.914
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ 237.279.086
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ -	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 63.168.000.000	$ 63.192.000.000	$ 67.680.000.000	$ 63.168.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.993.387.435			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 59.174.612.565			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.600.000.000	$ 5.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.252.212.778			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.347.787.222			

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 54.144.000.000	$ 94.752.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.200.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (INICIAL) (A)	$ **483,413,463,218.00**	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA MODIF No.5:	$ 347,184,964,001.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 113.538.072.444,25	23,49%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 112.209.347.142,00	23,21%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1.328.725.302,25)	-0,27%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños)	$ 22.979.589.110,00	39,64%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 142.796.417.011,52	26,38%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 135.188.936.252,00	24,97%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7.607.480.759,52)	-1,41%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 996.967.139,75	0,29%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 602.403.738,00	0,17%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: FE No.21793 de 23/07/2025 Acta de Obra No. 48

PERIODO FACTURADO: Junio de 2025
VALOR FACTURA: $ 3.020.143.363,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado de trámite)

Observaciones:

Mediante comunicado Putumayo04-6874-25 de 18/07/25 Interventoría radica a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales, Acta de Obra No. 48 junio 2025 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, la cual día entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-078678 de fecha 18 de julio de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-6873-25 de 18/07/25 Interventoría radica a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales, Acta de ajustes definitiva No. 47 mayo 2025 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, la cual día entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-078649 de fecha 18 de julio de 2025

** Datos de costos programados ajustados según reprogramación No 8 (noviembre de 2024) trasladó recursos bolsa obra básica a ajustes*

Inversión total programada desde la fecha de inicio del contrato hasta	julio 23 de 2025	$	142.796.417.011,52	26,38%
Inversión total ejecutada desde la fecha de inicio del contrato hasta	julio 23 de 2025	$	135.188.936.252,00	24,97%
Inversión de obra programada desde la fecha de inicio del contrato hasta	julio 23 de 2025	$	113.538.072.444,25	23,49%
Inversión en obra ejecutada desde la fecha de inicio del contrato hasta	julio 23 de 2025	$	112.209.347.142,00	23,21%

Detalle información financiera:

Valor facturado acumulado a junio de 2025	$ 133.079.638.966,00	24,58%	Valor programado acumulado a	junio de 2025	$	138.500.042.511,62	25,58%

NOTA: El valor facturado acumulado corresponde al valor acumulado hasta acta de Obra No.47 mayo 2025 más el acta de ajustes definitiva de abril 2025

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 19.723.129.188	41,09%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 19.743.482.738	41,13%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 152.826.774	0,32%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 152.826.774	0,32%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: FE No.61 de 23/07/2025 Acta de Costos No.47 Mayo 2025

PERIODO FACTURADO: mayo 2025
VALOR FACTURA: $ 634.856,718

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado de trámite)

Observaciones:

Mediante comunicado Putumayo04-6900-25 de 22/07/25 Interventoría radica a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales, Acta de Costos No 48 junio de 2025 Contrato 977 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa, la cual dió entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-080045 de fecha 22 de julio de 2025

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	julio 23 de 2025	$	19.723.129.187,56	41,09%
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	julio 23 de 2025	$	19.743.482.738,11	41,13%

Detalle información financiera:

Valor programado acumulado a	mayo de 2025	$	18.653.989.133	38,86%
Valor facturado acumulado	mayo de 2025	$	18.652.105.678	38,86%

Nota 1: El valor programado acumulado a Diciembre de 2024 se toma de acuerdo al Plan de Cargas No 6 radicado ante la entidad con comunicado Putumayo04-6108-25 con fecha 30 de enero de 2025, Radicado 2025E-VUVRAZ-009997

ANTICIPOS	
Otorgado $	8.030.482.547,00
Amortizado $	2.068.059.346,00
Saldo $	5.962.423.201,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,21
Acumulado:	0,15

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.129.388.470,00
Amortizado $	$ 1.129.388.470,00
Saldo $	$ 0,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 23,49% (Inversión programada en obra básica)
Meta Física Ejecutada % 23,21% (Inversión ejecutada en obra básica)
Avance o Atraso Físico % -0,27%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia hasta 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo 3	Tramo 4	Corredor	Total	%
EXPLANACIONES	km	7,85	0,65	0,33	Prog	7,77	0,08		7,85	
					Ejec	0,90	0,08		0,98	12,51%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	km	20,34	0,63		Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec	0	0,63		0,63	3,09%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (pavimento hidraulico)	km	20,34	0,63		Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec		0,63		0,63	3,09%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	km	12,21			Prog	12,211			12,21	
					Ejec				0,00	0,00%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	km	20,34			Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec				0,00	0,00%
OBRAS VARIAS	km	20,34			Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec				0,00	0,00%
TRANSPORTES	km	12,39	0,650	0,430	Prog	12,211	0,18		12,39	
					Ejec	0,9	0,18		1,08	8,73%
PUENTES	km	3,21	0,500	0,500	Prog	3,18	0,03		3,21	
					Ejec		0,03		0,03	0,84%
TÚNELES	km	1,26			Prog	1,26	0,00		1,26	
					Ejec		0,00		0,00	0,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 4: K3+462 - K10+600
TRAMO Y/O SECTOR 3: K10+600 hacia mayores

Nota: La longitud total a intervenir de acuerdo con diseños a fase II en el sector 3 es de 12.11 Km. (meta física programada). A la fecha se ha intervenido de manera parcial 1 Km, lo que equivale a una meta física ejecutada del 8.19 %

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto	1	1
Planta de asfalto	1	
Perforador jumbo (3 brazos)	2	
Formaleta para revestimiento tuneles	3	
Andamios para instalación impermeab.	3	
Carro de avance	2	
Perforador jumbo (2 brazos)	3	
Bomba inyección lechada	4	3
Robot de lanzado	4	
Trituradora 90 Ton	1	
Excavadora de orugas	2	2
Compactador neumático	2	
Terminadora de Asfalto	1	
Motoniveladora	2	1
Vibrocompactador	2	1
Volquetas:	10	3
Retrocargador		1
Camioneta		4
Camiones		1
Carro taller		1
Camión combustible		1
Carrotanque de agua		1
Bomba para concreto		1
Buldozer		1
Minicargadores		2
Compresor		5
Generador Eléctrico		2
Planta de generación de energía		4
Equipo para tensionamiento (anclajes)		1
Compactador manual (Canguro)		2
Vibrador manual para Concreto		2
Perforadoras T46 (oruga)		2
Perforadoras T19 (Colgantes)		4
Perforadoras Everdigm		2
Autobomba		
Perforadoras petty (sondeos)		5
Equipo de topografía		2
Equipo para tensionamiento (anclajes)		1
Unidad perforadora con canasta		2
TOTAL		58

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	MOCOA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

Se cuenta con Autorización Temporal de materiales de construcción No. 502328 sobre el Río Mocoa, autorizada mediante Resolución 210-4291 del 20 de octubre de 2021 emitida por la Agencia Nacional de Minería y con Licencia Ambiental otorgada a través de la Resolución 0746 del 26 de mayo de 2023 emitida por CORPOAMAZONIA. Actualmente, se encuentra en proceso el trámite de cesión de la Autorización Temporal por parte del Consorcio CM Putumayo a Construcciones El Cóndor S.A.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES:

La Licencia Ambiental concedida mediante Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008 otorga los permisos de sustracción de reserva forestal, levantamiento de veda, zonas industrial, campamentos, concesión de aguas superficiales, vertimientos, aprovechamiento forestal, emisiones atmosféricas, ocupación de cauce y zonas de disposición final de material sobrante (ZODME).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N.A

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**367**	**20**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	218	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	149	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	175	11

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 387

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Av.Colombia Cra 9 N. 21 - 108.

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	22
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALÚOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:

Las gestiones identificadas preliminarmente, corresponden a lo identificado para los dos primeros kilómetros. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. Se envía informe trimestral 15 para su radicación ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

2. En proceso de revisión informes de marzo, abril y mayo 2025 con la implementación del nuevo formato de cálculo de emisiones.

AREA TÉCNICA

COMUNICACIONES

Mediante comunicado Putumayo04-6849-25 de 16/07/2025 se radica a la Dirección Territorial Invias Putumayo Acta de Ajustes definitivo No.47 Mayo 2025

Mediante comunicado Putumayo04-6850-25 del 16/07/2025, Se remite a la Subdirección de modernización de carreteras nacionales Informe mensual de Interventoría No.46 del periodo Junio de 2025.

Mediante comunicado Putumayo04-6862-25 del 17/07/2025, Se remite a la a la Dirección Territorial Invias Putumayo Traslado alcance solicitud modificación al contrato 964 de 2021. Creación y traslado recursos de obra básica a nueva bolsa denominada modificación de licencia ambiental, sustracción de reserva y plan de prospección arqueológica

Mediante comunicado Putumayo04-6862-25 del 17/07/2025, se remite a Construcciones el Cóndor respuesta 312-001-20250709000266 Diseño Geométrico doble calzada S5 K0 a K2. Atención comunicado 311-168-20250612001731 (Putumayo04-6692-25), referente a la propuesta técnicoeconómica para el diseño geométrico de la DC entre el K0 a K2 V1. R.I. 04-6175-25-M2

Mediante comunicado Putumayo04-6867-25 del 17/07/2025, Se remite a la Subdirección de modernización de carreteras nacionales Informes semanales No.211 correspondiente al periodo entre el 10 de julio al 16 de Julio 2025 de los contratos de obra 964 y 1111 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-6868-25 de 18/07/2025 se radica a la Dirección Territorial Invias Putumayo Solicitud Adición para la vigencia de 2025, Acta de Modificación de Costos de Interventoría y Modificación Plan de Cargas Contrato 977 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-6870-25 de 18/07/2025 se radica a la Subdirección de modernización de carreteras nacionales Solicitud Adición para la vigencia de 2025, Acta de Modificación de Costos de Interventoría y Modificación Plan de Cargas Contrato 977 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-6871-25 del 18/07/2025, Se remite a la a la Dirección Territorial Invias Putumayo Traslado alcance solicitud modificación al contrato 964 de 2021. Creación y traslado recursos de obra básica a nueva bolsa denominada modificación de licencia ambiental, sustracción de reserva y plan de prospección arqueológica

Mediante comunicado Putumayo04-6873-25 del 18/07/2025 se radica a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales Acta de Ajustes definitiva No 47 mayo de 2025 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa

Mediante comunicado Putumayo04-6874-25 del 18/07/2025 se radica a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales Acta de Obra No 48 Junio de 2025 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa

Mediante comunicado Putumayo04-6887-25 del 22/07/2025 Se remite a Construcciones el Cóndor Rta comunicados 312-168-20250703001852 (04-6139-25-M2) y 312-168-20250707001863 (04-6160-25-M2). Asignación Porcentual Material de Corte Talud 9.

Mediante comunicado Putumayo04-6900-25 del 22/07/2025 Se remite a la Subdirección Remisión de Modernización de Carreteras Nacionales Acta de Costos de Interventoría No 48 junio de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-6901-25 del 22/07/2025 Se solicita a Construcciones el Cóndor limpieza obras hidráulicas, rehabilitación y mantenimiento tramo 4

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Interventoría desarrolla recorridos permanentes al sitio de las obras a fin de verificar el estado de la obra en los diferentes frentes activos.

El día 21 de julio especialista en hidrúlica de interventoría en compañía de personal de campo, se realizó recorrido a sector 3 y camino sachamates hasta el K11+250

El día 23 de julio se realiza visita conjunta entre especialistas en hidráulica de contratista e interventoría en el sector 3 hasta el K11+250 y camino sachamates, igualmente se realizó recorrido a puntos particulares en el sector 4 ODT 9+950, ODT 9+625 Y Talud 9+930 -10+030

El día 16 de julio de 2025 se llevó a cabo el comité de seguimiento de obra No. 145 con participación de Gestor del proyecto, Contratista Construcciones el Cóndor S.A, Interventoría Consorcio Reactivación Putumayo.

ACTA DE COMITÉ DE OBRA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO
1. Definición fecha mesa de trabajo modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.	16/07/2025	Contratista	Cumplido - En este Comité
2. Informe revisión volúmenes IV y VIII sub tramo K10+600 - K11+600 ajustados trámite de firmas	16/07/2025	Interventoría	Cumplido - En este Comité
3. Informe estado avance revisión nuevo programa de trabajo e inversiones.	16/07/2025	Interventoría	Cumplido - En este Comité
4. Mesa de Trabajo virtual para revisión conjunta material perforaciones exploración geotécnica tramo 3	15/07/2025	Especialistas Geología Contratista - Interventoría	Cumplido - En este Comité
5. Visita técnica conjunta punto crítico PR74+500 vía San Francisco - El Pepino	12/07/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS	Cumplido - En este Comité
6. Informe resultado visita técnica conjunta punto crítico PR74+500 vía San Francisco - El Pepino	16/07/2025	Contratista	Cumplido - En este Comité
7. Aporte APU, cotización y especificaciones luminarias LED y Espejos para mejoramiento de condiciones de seguridad vial vía San Francisco - El Pepino	16/07/2025	Contratista	Cumplido - En este Comité
8. Acompañamiento recorrido horario nocturno vía San Francisco - El Pepino para evaluación en sitio de la problemática de seguridad vial	24/07/2025	Contratista - Interventoría - INVIAS	Dentro del plazo
9. Informe avance revisión diseños estabilización de taludes tramo 3 K11+600 en adelante	16/07/2025	Interventoría	Cumplido - En este Comité
10. Presentación diseños y levantamiento topográfico ZODME Guaduales	16/07/2025	Interventoría	Cumplido - En este Comité

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Verificación Cumplimiento de compromisos

2. Avance de las obras

VARIOS

DESARROLLO DEL COMITÉ

Presentación de los profesionales presentes en el comité por parte de Contratista, Interventoría e INVIAS.

1. Verificación cumplimiento de compromisos

1. Definición fecha mesa de trabajo modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.

El Contratista se compromete a radicar antes del 30 de julio de 2025 la solicitud de revisión de la formula de uso de opción. Se espera convocar la mesa de socialización para mediados del mes de agosto.

2. Informe revisión volúmenes IV y VIII sub tramo K10+600 - K11+600 ajustados trámite de firmas

Interventoría indica que dichos volúmenes están en proceso para firma de especialistas. Se informará lo pertinente en el siguiente comité.

Se programa mesa de trabajo para revisión del estado de planos de diseño del puente Campucanita 3A tramo 4 para el día 16/07/25.

3. Informe estado avance revisión nuevo programa de trabajo e inversiones.

A la fecha se está cumpliendo con el Cronograma de Estudios y Diseños. La actualización del mismo está supeditada a la aprobación del modificatorio No 6 relacionado con la solicitud de creación de bolsa ambiental. Al respecto el gestor del proyecto solicita que los formatos ajustados se remitan a la mayor brevedad a fin de gestionar el ingreso a comité antes del 31/07/25.

4. Mesa de Trabajo virtual para revisión conjunta material perforaciones exploración geotécnica tramo 3

Se llevó a cabo la mesa de trabajo en la cual con participación del especialista en geotecnia y geología de Interventoría, se revisó los perfiles y registro fotográfico de las cajas presentadas por el Contartista. Para efectos de emisión del concepto definitivo el Contratista radicará el día de hoy informe complementario al respecto de los sondeos efectuados.

5. Visita técnica conjunta punto crítico PR74+500 vía San Francisco - El Pepino

Cumplido. Se realizó verificación conjunta en campo a la afectación al sitio K74+500 y sector aledaño. Se entregará informe preliminar en este comité.

6. Informe resultado visita técnica conjunta punto crítico PR74+500 vía San Francisco - El Pepino

El Contratista presenta un informe al respecto de lo observado y las alternativas de mitigación propuestas, consistentes básicamente en el hincado de micro pilotes, manejo de aguas de escorrentía y obras menores para recuperación de banca en sitios puntuales. Se radicará este informe durante la jornada de hoy. Gestor de proyecto solicita gestionar con profesional social de San Francisco una reunión con el propietario del predio aledaño al K74+500 el día 18/07/25 a fin de tramitar permiso de intervención.

7. Aporte APU, cotización y especificaciones luminarias LED y Espejos para mejoramiento de condiciones de seguridad vial vía San Francisco - El Pepino

Durante el comité se presentó el APU de la luminaria tipo LED, el cual hace parte del acta de fijación de precios unitarios No 5. Al respecto de los espejos se presentan cotizaciones y especificaciones técnicas. Gestor de Proyecto requiere que Contratista e Interventoría revisen para aprobación el precio unitario de los espejos antes del 24/07/25.

8. Acompañamiento recorrido horario nocturno vía San Francisco - El Pepino para evaluación en sitio de la problemática de seguridad vial

Dentro del plazo.

9. Informe avance revisión diseños estabilización de taludes tramo 3 K11+600 en adelante

Interventoria emitió conceptos con observaciones para los taludes T16 a T20. Contratista radicará atención a observaciones el día 01/08/25.

Interventoria emitirá conceptos con observaciones para los taludes 13 y 13N el día 24/07/25. Contratista radicará atención a observaciones el día 01/08/25.

Interventoria emitirá conceptos con observaciones estructuras y fundaciones para los puentes Y4, Y5 y Y6 el día 24/07/25. Contratista radicará atención a observaciones el día 01/08/25.

10. Presentación diseños y levantamiento topográfico ZODME Guaduales

El Contratista presenta una panorámica de la ZODME Guaduales y socializa los requerimientos de ANLA expuestos durante el acta de oralidad, indicando además que se está adelantando la recoleccion de información referente al diseño de canales perimetrales para desvío de corrientes, a fin de generar un vaso para depósito de materiales.

PRESENTACIÓN DE AVANCE DEL CONTRATO POR PARTE DEL CONTRATISTA

Interventoria entrega un resumen de los frentes activos de obra refiriendo el inicio de actividades de excavación para cimentación profunda en muros y confirma la incidencia de la temporada de lluvias sobre el rendimiento en las actividades de obra.

AREA TÉCNICA

Talud K 10+600-K10660 Talud 1

Talud 1, Km 10+600

Estabilización de talud, terraza 2,

- Perforación anclajes activos, autoperforantes.

Talud K10+820-K10+870 Talud 3

Talud 3, Km 10+840

Estabilización de talud, terraza 2:

- Perforación anclajes y pernos autoperforantes.
- Corte y perfilación de terraza 2.
- Instalación de concreto lanzado

Talud K10+870-K10+970 Talud 4

Talud 4, Km 10+910

Estabilización de talud, terreno natural, margen derecha:

- Vaciado de dados in situ e instalación de formaleta para construcción de dados.

Talud K10+970-K11+010 Talud 5

Talud 5, Km 11+010

Estabilización de talud, terraza 1:

- Tensionamiento de anclajes activos 40 ton.

Talud K11+360-K11+445 Talud 8

Talud 8b, Km11+400

Estabilización de talud, terraza 4, que comprende actividades de:

- Excavación y perfilación. instalación de concreto lanzado
- Perforación de drenes horizontales.
- Construcción dados in situ y tensionamiento.

Talud K11+445-K11+580 Talud 9

Talud 9, Km11+500

Estabilización de talud, terraza 2, terreno natural:

- Perforación anclajes activos
- Inyección, construcción dados in situ y tensionamiento

Muro 2 K10+855.44-K10+884.61

Muro 2, Km10+870

Sistema de contención:

- Construcción vástago. módulo 3

Muro 4 K10+999.64-K10+049.45

Muro 4, Km11+010

Sistema de contención:

- Vaciado de viga cabezal módulo 3.

Muro 6 K11+240.15-K11+281.22

Muro 6, Km11+260

Sistema de contención:

- Construcción cimentación profunda, avance en Caisson.
- Vaciado de núcleo Caisson 10

Muro 7, Km11+360

Sistema de contención:

- Construcción cimentación profunda, avance en Caisson

OBRAS TRAMPOLIN

CONSTRUCCION DE GAVIONES PR80+105

Ø Armado de gaviones

Ø Excavación manual

Ø Fundición de ciclópeo

Ø Atención a emergencia en Santiago Putumayo de vía alterna, retiro de material contaminado. Adición de material en puntos críticos. Conformación de vía alterna en Santiago Putumayo

Ø Canalización de aguas

Ø Demolición de box coulvert en mal estado

Ø Remoción de derrumbe: PR90+800 - PR89+900 - PR91+950 - PR84+400 - PR85+600 - PR87+040 - PR108+100 - PR95+050 - PR92+000 - PR92+300 - PR70+000 (San Francisco) - PR87+400 - PR76+700 - PR76+350 - PR76+050 - PR79+000 - PR80+000

Ø Limpieza de alcantarilla:PR92+050

ESTUDIOS Y DISEÑOS

Contratista indica que entregará los volúmenes socio predial y ambiental del primer km del tramo 3 el día 21/07/25.

EXPLORACIÓN GEOTECNICA

Se realiza mesa de trabajo con especialista Interventoría para iniciar proceso de revisión de muestras recuperadas mediante exploración geotécnica.

Seguimiento Cronograma actividades E&D

Versión actualizada en revisión

TRAMO 2. K13+600

– K23+000

* %Avance Programado (07/07/2025) :24%

* %Avance Ejecutado (15/07/2025) :21,21%

AVANCE AMBIENTAL

IMPLEMENTACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL EN OBRA

- Manejo de residuos líquidos
- Manejo diques y sedimentadores
- Manejo ambiental del ZODME
- Manejo Ambiental de equipos y materiales
- Manejo de emisiones atmosféricas
- Manejo y protección de taludes
- Capacitaciones ambientales
- Manejo de escorrentías superficiales

K11+600 - K13+020

1950 Individuos talados

VT: 679.791 m3

VC: 376.780 m3

EPIFITAS RESCATADAS Y REUBICADAS

ZONA LICENCIADA K11+730 – K 13+020

- 1889 orquídeas
- 207 bromelias

Cámara trampa ubicadas

K 12+730, K12+850,

K12+880, K12+920,

K12+950, K13+000

Ahuyentamiento de fauna

K11+600 – K12+980

REPORTE DE CONTINGENCIAS

- Quema por terceros en ZODME Guaduales se presentó bajo radicado Vital 41000890922447250O6 del 10/07/2025,
- Cierre de la contingencia en ZODME Guaduales se presentó bajo radicado Vital 73000890922447250Z8 del 10/07/2025

REQUERIMIENTOS ZODME GUADUALES

- Requerimiento 4. Dar cumplimiento de la medida 3 "Métodos constructivos para disposición final" de la ficha de manejo MS–1 – Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación (Zodmes), del Artículo Décimo Primero de la Resolución 2170 del 5 de diciembre de 2008 y del Artículo Segundo de la Resolución 467 del 20 de mayo de 2013, en el sentido de:

a. Realizar el retiro del material de excavación depositado en la zona de la ronda hidráulica de la quebrada La Bijagua, el perfilamiento del material depositado y las labores de recuperación ambiental en dicha área de exclusión.

b. Presentar los permisos o autorizaciones ambientales mediante los cuales se realizó el desvío y canalización de la quebrada La Bijagua, en las inmediaciones de las coordenadas planas origen único nacional N. 1689630.24 y E. 4592745.92

ÁREA SOCIAL

PQRS:

98 PQRS

96 QRS Cerradas

2 PQRS en trámite para cierre :No.92 - No. 98

PARTICIPACION CIUDADANA

Asistencia a Mesa de diálogo participativa-Contraloría: 10/07/2025 3:00 p.m. en la vereda Campucana- Avance del Contrato de obra

Solicitud gestor técnico del proyecto: Compartir a través de correo electrónico actas, con el fin de revisar, atender y realizar seguimiento a compromisos asumidos por la entidad

VEEDURIA CIUDADANA

Comité con la veeduría Resolución No 014 del 13 de abril de 2021 programado para el 12 de agosto 2025

CONSULTA PREVIA:

Ruta Metodológica

Comunidad Indígena Kamentsá Biya de Sibundoy.

EL 12 Y 14 se desarrollaron mesas de trabajo en modalidad virtual, espacio que contó con asistencia y participación de contratista-Consultora, Interventoría y Gobernador Taita Justo Juagibioy junto vocera del cabildo Sra Ángela Isabel España Pasuy, donde se presentó ajustes en costos y actividades de la ruta metodológica, la cual pasa a ser objeto de revisión y validación por parte de la asamblea del cabildo Biya.

Comunidad Indígena Kamentsá Inga de San Francisco. Programada reunión para la próxima semana en la cual se desarrollará tercer y último avance en el cual el cabildo inga hará presentación de Ruta Metodológica como producto final del acta de acuerdo.

INVIAS -DERECHO DE PETICIÓN EXGOBERNADOR INDÍGENA WALTER LEANDRO CHINDOY:

Se dio trámite a derecho de petición, elaborando insumo en calidad de borrador enviado a la Entidad para surtir proceso interno y dar alcance total al dp, profundizando en temas relacionados con: Cumplimiento a la Res. 1188 de 2021, solicitud de copia reunión coordinación y preparación res. 1188 de 2021, avance proceso de Consulta Previa y explicación del alcance de los dos actos administrativos (res 1188 y Res. 0172 de 2025y explicación del alcance de los dos actos administrativos (res 1188 y Res. 0172 de 2025.

REUNIÓN PREVIA DE COORDINACIÓN Y PREPARACIÓN DANCP:

Teniendo como concepto orientador emitido por personal de la DANCP en la reunión del día miércoles 8 de julio, espacio del cual asistieron consultora B2G de Construcciones el Cóndor que lidera proceso consultivo junto a profesional social de apoyo de la SS-INVIAS Dra Catalina Beltrán, donde se abordaron temas específicos como la operatividad de los actos administrativos emitidos por la DANCP como la resolución 1188 y 0172, concluyendo que el INVIAS tramite documento ante la DANCP definiendo la operatividad de la resolución 1188.

Desde ese punto se han coordinado mesas de trabajo entre la SS-Dirección territorial, Interventoría y contratista en torno a la búsqueda de alternativas que justifique la operatividad de la resolución 1188 a favor del proyecto en lo que estima precisamente a nivel consultivo con las comunidades, es así que la conclusión de estos espacios se concentra en la solicitud hecha por el gestor técnico Ing. Miguel Ángel Guales, relacionada en que interventoría realice mesa s de trabajo internas con el contratista para integrar alternativas y haga única presentación a través de un documento borrador para que la SS estudie ,analice y determine viabilidad de dicha propuesta para proceder ante la DANCP, ya que la fecha estimada para la reunión de preparación y coordinación es el 22 de julio de 2025 y para este espacio se requiere de manera indispensable acompañamiento por parte del INVIAS.

CONSULTA PREVIA

RUTA METODOLOGICA

Comunidad Indígena Kamentsá Biya de Sibundoy.

12-14/07/2025: reunión para presentar ajustes de la RM- se va a validar con la asamblea.

Comunidad Indígena Kamentsá Inga de San Francisco. A la espera de presentación de Ruta Metodológica por parte del Cabildo.

INVIAS -Derecho de petición exgobernador indígena Walter Leandro Chindoy .

15/07/2025: reunión SS, INVIAS, Interventoría, contratista revisión de certificaciones procedencia de CP.

Reunión de coordinación y preparación: 22 de julio de 2025-indispensable representante del INVIAS

Antes del 22de julio se tiene qué enviar comunicado por parte del INVIAS a la DANCP frente a la operatividad de la resolución 1188 de 2022 y CP.

ACTIVIDADES SST

- Inspección equipos para atención de emergencias
- Pausas activas en frentes de obra
- Charlas SST al personal de obra.
- Inducciones en seguridad y salud en el trabajo
- Entrega de elementos de protección personal
- Reunión COPASST
- Acompañamiento y supervisión en tareas de alto riesgo

ARQUEOLOGÍA

Se llevó a cabo actividades de monitoreo y verificación arqueológica durante las diferentes excavaciones y remociones de suelos en los siguientes sectores:

- Entre el Km1D+630 excavación manual para la construcción de la cuneta de coronación.
- Entre el Km11+520 al Km11+530 se realizó excavación para adecuación de la terraza.
- Entre el Km11+430 se realizó excavación manual para la construcción de los caisson del muro 7.

Para este periodo, dentro del programa de arqueología pública, se han adelantado actividades relacionadas con las inducciones al personal que ingreso nuevo a la obra.

El 10 de julio se realizó una socialización en el Centro Educativo Rural Pueblo Viejo - sede San Antonio.

El 12 de julio se realizó capacitación con los colaboradores en el frente de obra.

GESTIÓN PREDIAL

PREDIOS DERIVADOS DE LOS PASIVOS PREDIALES DEL CONTRATO N° 407 DEL 2010

Dando cumplimiento a las directrices impartidas por El Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la interventoria del proyecto CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, para el cierre del proceso de adquisición de los pasivos prediales derivados del Contrato No 407 del 2010, a la fecha se tiene que los 10 informes de avalúo comercial corporativo elaborados por la Lonja de propiedad raiz de Nariño y Putumayo, cuentan con la no objeción por parte de la SS de INVIAS, por lo tanto fueron expedidas las ofertas formales de compra.

N°	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado	% avance Anterior	% avance actual
1	26O-ID-T4-CMMVSFM	440-16413	K10+021,90 I	K10+035,70 I	0 Ha+ 500,67 m²	Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad por la territorial de INVIAS Putumayo	73%	73%
2	264-SP-ID	440-14323	K9+315,65 I	K9+715,82 I	0 Ha + 5802.01 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1122 del 02-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente	100%	100%
3	264A-ID-T4-CMMVSFM	440-66137	K9+286,83 I	K9+315,65 I	0 Ha + 0536.20 m²	Publicada en la página web de la entidad la notificación por aviso de la Resolución de Expropiación número 1712 26L20-MAY-2024 , a la espera de constancia de ejecutoria.	62%	62%
4	264-B-T4-CMMVSFM	N.A	K9+315,65	K9+407,93	N.A	Mejoras Adquiridas A Favor De INVIAS Y Pagado El 100%	100%	100%
5	285-SP-I	440-49052	K 7+133,33 I	7+484,40 I	0 Ha + 4186.27 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1125 Del 02-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente	100%	100%
6	286-SP-ID	440-52636	K 6+539,63 D	K 7+066,67 I	1Ha +2661.23 m²	Oferta formal de compra notificada y aceptada, se radico en la ORIP la inscripcion de oferta, y en elaboración minuta de escritura.	54%	54%
7	288-SP-ID	440-3969	K 6+300,51 I	K 6+538,84 I	0 Ha +2002.92 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1154 del 06-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente	100%	100%
8	314-ID-T4-CMMVSFM	440-35538	K3+116,83 D	K3+129,28 D	0 Ha +0255.77 m2	En publicación de la página web de la entidad la notificación por aviso de la Resolución de Expropiación, a la espera de constancia de ejecutoria.	62%	62%
9	338-D	440- 8790	K2+339,71 D	K2+378,48 D	0 Ha +0431.83 m²	Minuta de escritura con vistos buenos de conformidad por la territorial de INVIAS Putumayo	73%	73%
10	355D	440-17395	k2+117.09	k2+167.64	0 Ha +00356.66 m²	El 13/05/2025 la SS de INVIAS remite el alcance a la oferta formal de compra, se remitió a la Gobernación citación para notificación de Oferta Formal de Compra. (Recibido Radicado PQRD - 20250610-E-009300]	46%	46%

PREDIOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 964 DEL 2021

En consideración el diseño Geométrico PRELIMINAR se adelanta el cumplimiento de las siguientes actividades:

ü Verificación de planchas del IGAC para determinar cédulas catastrales

ü Determinación de Matrícula Inmobiliaria y recopilación de información jurídica

ü Determinación y verificación de: usos de suelo, áreas, propietarios y estado de la titulación.

ü Mediante comunicado 2024S-VBOG-001768 del 17 de enero de 2023, la SS de INVIAS emitió el visto bueno de no objeción AL ESTUDIO DEL DIAGNOSTICO PREDIAL Y ESTUDIO DEL SECTOR DEL TRAMO 3.

Gestor de Proyecto requiere para el próximo comité que se entregue un informe del avance en la gestión predial del señor Carlos Córdoba.

N°	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado
1	313-I-T4-CMMVSFM:	440-78570	K3+126,33 I	K3+133,50 I	0.003142	Oferta formal de compra notificada y aceptada, en inscripcion de oferta, y en elaboración minuta de escritura.
2	315-I-T4-CMMVSFM:	440-78569	K3+102,56 I	K3+126,33 I	0.026867	Oferta formal de compra notificada y aceptada, en inscripción de oferta, y en elaboración minuta de escritura.
3	001-ID-T3-CMMVSFM	N.A	10+504.48 I	10+751.99 I	1.999545	El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado No. 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, el 03-70-2025 Interventoría remite observaciones a los insumos jurídicos (Diagnostico Jurídico)
4	002-ID-T3-CMMVSFM	N.A	10+753.63 I	11+101.14 I	1.986527	El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado No. 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, el 03-70-2025 Interventoría remite observaciones a los insumos jurídicos (Diagnostico Jurídico)

VARIOS

AUDIENCIA PÚBLICA CON REPRESENTANTE A LA CÁMARA

Gestor de Proyecto requiere acompañamiento de Interventoría para la Audiencia Pública convocada por el Representante a la Cámara John Fredy Valencia, para el día 17/07/25 donde se evaluará el desarrollo de los proyectos viales en el Departamento del Putumayo, con participación de Ministerio de Transporte, ANI e INVIAS.

FECHA: 23/7/2025 (Día / Mes / Año)

REPORTE CONTINGENCIA EXTERNALIDAD K10+950 M.D.

Profesional ambiental de Interventoría recomienda al Contratista reportar como contingencia externa el evento ocurrido el día 02/07/25 en el K10+950, mediante avalancha de lodos desde la corona de la montaña, la cual presenta intervención antrópica y del cual se ha avanzado en el monitoreo permanente. Gestor de proyecto propone que se realice una mesa técnica entre Contratista e Interventoría a fin de definir la procedencia de ejecutar el mencionado reporte.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Radicación solicitud revisión fórmula modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.	31/07/2025	Contratista
2. Mesa de trabajo conjunta para revisión estado planos definitivos puente Campucanita	16/07/2025	Contratista - Interventoría
3. Radicación documentación ajustada solicitud creación bolsa ambiental	18/07/2025	Contratista - Interventoría
4. Remisión informe sondeos K14+000 tramo 3 para evaluación de geólogo especialista Interventoría	16/07/2025	Contratista
5. Inspección conjunta muestras material exploración geotécnica K14 a mayores	11/08/2025	Contratista - Interventoría
6. Revisión Precio Unitario Espejos Seguridad Vial	24/07/2025	Contratista - Interventoría
7. Remisión atención a observaciones taludes T16 a T20	1/08/2025	Contratista
8. Remisión conceptos con observaciones taludes 13 y 13N	24/07/2025	Interventoría
9. Atención observaciones taludes 13 y 13N	1/08/2025	Contratista
10. Remisión observaciones estructuras y fundaciones puentes Y4, Y5 y Y6.	24/07/2025	Interventoría
11. Atención observaciones estructuras y fundaciones puentes Y4, Y5 y Y6	1/08/2025	Contratista
12. Mesa de Trabajo revisión y concertación propuesta técnica y financiera atención afectación punto crítico PR75+400	24/07/2025	Contratista - Interventoría
13. Remisión volumenes socio predial y ambiental primer km tramo 3	21/07/2025	Contratista
14. Mesa de trabajo revisión reporte de contingencia externa evento K10+950	21/07/2025	Contratista - Interventoría

FRENTES DE OBRA ACTIVOS

Vía existente entre Mocoa – San Francisco (trampolín de la biodiversidad):

• Como atención a la emergencia presentada por la pérdida del estribo No.2 del puente sobre río negro PR48+960 ruta 1003 (Vía Nacional), Construcciones el Cóndor es la encargada de realizar el mantenimiento del tramo 1 vía alterna entre Puente Quinchoa, Puente PTAR, Puente 14 • Construcciones el Cóndor continúa los trabajos de entrega del tramo 1 vía alterna entre Puente Quinchoa, Puente PTAR, Puente 14 Balsayaco - (6 Km) y del tramo 2 vereda Bujuyuy hasta el puente El cascajo (2,2 Km), para tal efecto adelanta trabajos de mantenimiento de la vía mediante adición de material granular, conformación y compactación. Construcción de box culverts prefabricados como reemplazo a alcantarillas existentes.

• PR 80+105 continúa las actividades de excavación manual, nivelación en cidópeo y la construcción de muro en gaviones.

• Remoción de derrumbes PR77+312, PR77+280, PR103+050, PR76+050, PR103+200, PR110+800, PR76+000, PR76+800

Sector 5 (K0+000 a K3+462):

• K0+000 a K3+090 Se realizó la demarcación horizontal (corresponde a la aplicación de marcas viales, conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras que se pintan sobre el pavimento). Este tramo queda en observación por parte de interventoría con el fin de verificar la calidad de la pintura utilizada. Pendiente instalación de señalización vertical.

Sector 4 (K3+462 a K10+600):

• Puente Campucanita K10+588,62 – K10+617,4: Terminado

• En atención al requerimiento solicitado por interventoría, contratista esta realizando actividad de arreglo de berma y construcción de cuneta en talud K10+000 MI

Sector 3 (K10+600 a K22+811):

• Muro 3A (K10+640/706) MD: Muro terminado con barrera de protección tipo New Jersey h=1,17m. Pendiente diseño de muro de cierre del K10+706 a mayores.

• Muro 1 K10+792,36/835,03 MD: módulo 3 L=9,15 m. Instalado material de relleno en módulos 1, 2, 3 y se instaló tubería de alcantarilla. Pendiente construcción de módulo 4 y new jersey. Nota: corregir tubería instalada en carril derecho por incumplimiento de alineación.

• Muro 2 K10+855,94 – K10+884,61 M.D: Módulos #2 y #3 pendiente construcción de new jersey

• Muro 3 K10+956,29 – K10+98978 M.D: Sin actividad

• Muro 4 K10+999,64 - K11+049,45 M.D: **Módulo 2 (tipo M8 L=9.15 m):** se realiza la fundición de la primera elevación de vástago y se realiza el encofrado de la segunda elevación. **Módulo 3 (tipo M8 L=9.15 m):** fundicta la viga y el vástago. **Módulo 4 (tipo M6 L=9.15 m):** Se realiza la instalación de solado, se instala acero para viga cabezal y se realiza la fundición en concreto de 28 Mpa.

• Muro 6 K11+240,15 – K11+281,22 M.D: Se avanza con la excavación manual para construcción de anillos de los caissons h=17 m – Ø 1.50 m

Caisson #1: h.excavacion=14,00 m (excavación y anillado)
Caisson #2: h.excavacion=15,75 m (terminada excavación con solado)
Caisson #3: h.excavacion=17,56 m (finalizada excavación)
Caisson #4: h.excavacion=18,60 m (figuración acero fuste)
Caisson #5: h.excavacion=15,00 m (excavación, voladura, anillado)
Caisson #6: h.excavacion=18,65 m (finaliza excavación)
Caisson #7: h.excavacion=16,40 m (sin actividad)
Caisson #8: fundición de fuste h=17 m en concreto de 28 Mpa
Caisson #9: fundición de fuste h=17 m en concreto de 28 Mpa
Caisson #10: Fundido fuste h=17 m en concreto de 28 Mpa

• Muro 7 K11+430,62 – K11+460,01 M.D: Se avanza con la excavación manual para construcción de anillos de los caissons. diam= 1.50 m en el módulo 1

Caisson #1: h.excavacion=8,0 m (excavación, anillado)
Caisson #2: h.excavacion=8,2 m (excavación, voladura, anillado)

• Talud 1 K10+600/680 MI terraza 2 – Continúa la instalación de pernos autoperforantes y anclajes activos en zona adyacente a puente campucanita – adicional al diseño. En terreno natural sector K10+670 aprox se realiza el tensionamiento de anclajes faltantes en la línea A (1 a 6) y línea B (1 a 6)

• Talud 3 K10+790 – K10+870 M.I: (talud mixto) Terraza 2 - pernos autoperforantes (L=25 m) línea A #5-10-12-14-16-18, línea B # 5-8-10-12-14- 22-20- línea C # 5-8-10-12-14-16-26-28-30, Perforación anclajes activos (L=30 m): línea A # 17-15-13, línea B # 7-9-11-13-15-21-25, línea C # 7-9-11-13-15-17-25-27-29,

• Talud 3 K10+790 – K10+870 M.D: terreno natural - se instalan canstas de acero y formaleta metálica para la construcción de dados en sitio línea A#1 - línea B#1 - línea C#1,2, 6,7,8,9,10,11 - línea D#5,6,7,8,9,10 - línea E#5,6,7,8,9 - línea F# 1 al 9

• Talud 4 (K10+870/970-) MI Talud inferior mixto: Se realiza el perfilado de talud bajo anclajes en la línea D y se instala concreto lanzado con adición de fibra sintética

• Talud 4 (K10+853/956-) MD Talud terreno natural: Se funden dados en sitio, también se realiza tensionamiento de anclajes. Se solicita al contratista verbalmente corregir algunos dados que se presentan faltos de concreto (remates de esquinas).

• Talud 5 (K10+970-K11+010) MI (talud inferior mixto): se llevan a cabo labores de colocación formaleta para dados en sitio e se realiza el hormigonado de los mismos concreto 280 kg/ cm2 línea A#1,2,4 lineaB#1,2,3,4 lineaG#7,9 nota igual se realiza hormigonado del dado #49de la línea D perteneciente al talud 4(talud 5 parte 1 línea C#4 se instal dado prefabricado - volumen colocado 6 m3. Tensionamiento de anclajes Línea H #2-4-6-8-10 (40 ton)

• Talud 6 (K11+010/145) MI Talud inferior: talud terminado

• Talud 7 (K11+145/245) MI: Terraza 2. Terminado. En margen derecha terreno natural se realiza prueba de carga al anclajes activo línea C#9 longitud 30 m – carga de diseño 40 TON se le aplica el 133% para 53,20 TON = 380 bares 5511 psi elongación obtenida 19 cm

• Talud 7 (K11+245/275) MI: Terraza 2. Terminado

• Talud 8A (K11+270/360) MI: Terraza 4. Andajes activos L=30 m– Se llevan a cabo labores de perforación drenes horizontales línea E longitud 25 m (2'-5'-6'-7'-11'-16'-18'-19') el dren 11' solo se llevó hasta los 21 m

• Talud 8B (K11+360/450) MI: terraza 4. Andajes activos de 40 ton (L=30). Continúa la perforación e instalación de drenes L=25 m en tubería PVC de 2" con grado de inclinación entre 10 a 15, línea E # 1 al #12. Continúa colocación, alineación y plomos formaleta para construcción dados en sitio línea E.

• Talud 9A K11+445 - K11+535 M.I: (Anclajes activos L=30 m) - Terreno natural: perforación e instalación de anclajes línea A#1,2,3,26 línea B#1,2,3,4,26 línea C #2-3-4-24-25-26-27-28-29 línea D#2-3-4-25-27-28-31-32-33 línea E#3-24-26-27-28-29-30-31-32-33-60-61-62-63 Terraza 1: Sin actividad. Terraza 2: Línea A del #1 al #15 terminados. Línea B. dados fundidos del #1 al #11. Línea C: instalados del #1 al #13

Observación: En chequeo realizado por interventoría a los anclajes instalados en terreno natural arriba de corona talud 9A abscisas: K11+490 a K11+510, se evidencio faltantes en longitud de perforación, las longitudes encontradas son: A27= 25.85 metros, D28= 23.00 metros, D29= 27.50 metros y E29= 22.50 metros. Lo cual se informó a contratista de manera verbal corregir esta irregularidad y acciones de mejora para el cumplimiento de diseño,.

• Talud 9B K 11+535- K 11+580 MI: Terraza 2, Pendiente por fundir dados encofrados línea B#5-6, Línea C #5-6-7-8-17, Se localizan anclajes en terreno natural

• Explanación, repaleo y cargue de material proveniente de explanación terraza 2 talud 9A abscisas: K11+476 a K11+500, cargue en abscisa: K11+430, transporte a ZODME Guaduales,

• Localización puntos sobre solado de limpieza para geometria zarpa módulo 4 en muro M4 abscisas: K10+999,64 a K10+049,45 margen derecha.

• Medición altura de excavación efectuada en caisson #4 localizado en muro M6 abscisas: K11+240,15 a K11+281,22 margen derecha.

• Nivelación para marcar cota de instalación refuerzo en caisson #6 localizado en muro M6 abscisas: K11+240,15 a K11+281,22 margen derecha.

• Cargue de material proveniente de explanación terraza 2 talud 9A abscisas: K11+476 a K11+500 acopiado en abscisa: K11+430, transporte a ZODME Guaduales.

• Localización puntos de paramento sobre refuerzo de zarpa para instalación refuerzo vástago módulo 4 en muro M4 abscisas: K10+999,64 a K10+049,45 margen derecha.

• Demolición rocas provenientes de explanación talud 9A, terraza 2 acopiadas en abscisa: K11+330, se utilizó equipo con martillo hidraulico para esta actividad.

• Perfilado de talud adjunto a calzada y explanación parcial entre abscisas: K10+902 a K10+940, transporte de materiales a ZODME Guaduales.

• Nivelación para marcación cota de terminado a nivel de rasante en refuerzo vástago modulo #2 en muro M4 abscisas: K10+999,64 a K10+049,45 margen derecha.

• Levantamiento topográfico para evaluar cantidades de explanación corte pre acta julio de 2025 entre abscisas: K11+350 a K11+520.

• Demolición piedras acopiadas en K11+420 provenientes de explanación talud 9A terraza 2.

Cargue material de explanación acopiado en abscisa: K10+930, traslado a ZODME Guaduales.

Nivelación para marcación cota de terminado zarpa de muro modulo 4 en muro M4, abscisas: K10+999.64 a K10+049.45 margen derecha.

Explanación y perfilado talud adjunto a calzada entre abscisas: K10+870 a K10+890, traslado de materiales a ZODME Guaduales.

Explanación vía industrial de acceso a sector 3 abscisas: K11+580 a K10+590, cargue de materiales y transporte hasta abscisa: K11+430 utilizando mini cargadores.

Localización de ejes de caissons 1 al 6 en muro adjunto a puente Campucana abscisa: K10+430 margen derecha.

Localización de puntos para perforación e instalación de barras autoperforantes fila E (16 a 48) abscisas: K10+900 a K10+960