	FECHA	20/8/2025 (Día / Mes / Año)

• Muro 7 K11+430.62 – K11+460.01 M.D: Se avanza con la excavación manual para construcción de anillos de los caissons, diam= 1.50 m en el módulo 1

Caisson #1: h.excavación=7.5 m (excavación)
Caisson #2: h.excavación=7.0 m (excavación)

• Talud 1 K10+600/680 MI terraza 2 – Sin actividad, fallas mecánicas de equipo de perforación.

• Talud 3 K10+790 - K10+870 M.I: (talud mixto) Terraza 2 - **pernos autoperforantes (L=25 m)** linea A #2-4-6-8-10-11-12-14-16-18-20-22-24, linea B # 1-3-5-6-8-10-12-14-16-17-18-19-20-22-20-22-23-24 linea C # 2-4-6-8-10-11-12-14-16-18-26-28-30 Linea D #1-5-6-810-12-14. **Anclajes activos (L=30 m):** linea A # 1-3-5-7-9-13-15-17-19-21-23, linea B # 2-4-7-9-11-13-15-21-23-25, linea C # 1-3-5-7-9-11-13-15-17-25-27-29. Linea D #2-4-7-9-11-13. Se realiza fundición de dados en sitio y tensionamiento. También se realiza la inyección a pernos y anclajes de la linea C. Terraza 1: Se realiza tensionamiento de dados pendientes

• Talud 3 K10+790 – K10+870 M.D: terreno natural - Se realizó la fundición de dados en sitio Linea B#10, Linea D#1 y 2, Linea E#1 al 10 Linea F #1 al 10, Linea G #1 al 9. Pendiente tensionamiento.

• Talud 4 (K10+870/970-) MI Talud inferior mixto: Terraza 2: En la linea E se termina instalación de pernos autoperforantes del #1 al #48. pendiente el hormigonado al anclajes D21 que se encuentra encofrado. Se realiza tensionamiento de andajes de 40 ton.

• Talud 4 (K10+853/956-) MD Talud terreno natural: Sin actividad, Pendiente tensionamiento.

• Talud 5 (K10+970-K11+010) MI (talud inferior mixto): Sin actividad

• Talud 6 (K11+010/145) MI Talud inferior. talud terminado

• Talud 7 (K11+145/245) MI: Terraza 2. Terminado. En margen derecha terreno natural continúa pendiente instalar anclajes en la linea A y B

• Talud 7 (K11+245/275) MI: Terraza 2. Terminado

• Talud 8A (K11+270/360) MI: Terraza 4. Andajes activos L=30 m- terminado instalación de andajes y drenes. Se termina construcción de cuneta en la terraza 2

• Talud 8B (K11+360/450) MI: terraza 4. Sin actividad. Pendiente colafateo de drenes.

• **Talud 9 K11+445 – K11+580 MI: Terreno natural**: Linea A: 1 al 8 - 19 al 32, Linea B: 1 al 11 - 20 al 32, Linea C: 2 al 8 - 20 al 32, Linea D: 2 al 8 - 20 al 33, Linea E: 2 al 8 - 20 al 33 - 51 al 63. Se realiza la fundición de dados en terreno natural Linea D: 23 al 31 y Linea E: 23 al 28.

• Talud 9A K11+445 – K11+535 M.I: (Andajes activos L=30 m) – **Terraza 2**: Linea A: #1 al #14 (terminado) – Linea B: #1 a #17 (terminado) – Linea C: #1-3-12-13 (fundición de dados), #3 a 11 (con dado), #14 a 17 (con canasta de acero) - Linea D: #1 a 14 (fundición de dados), #15-16-17 (inyección) – Linea E: #1 a 12 (inyección), #13 a 18 (instalado torón)

• Talud 9B K 11+535– K 11+580 MI: Terraza 2, sin actividad

Continuación explanación parcial terraza 2 en talud 9A abscisas: K11+485 a K11+510.

Repaleo material de explanación terraza 2 talud 9A hasta abscisa: K11+430.

Cargue de material de explanación acopiado en abscisa: K11+430 y transporte a ZODME Guaduales.

Levantamiento de topografía original entre abscisas: K11+600 a K11+700.

Localización ejes de caissons 1 al 4 en muro 8 abscisas: K11+535.09 a K11+587.22 margen derecha.

Replanteo de paramentos sobre formaleta de vástago sección 1 modulo 5 en muro M4 abscisas: K10+999.64 a K10+049.45 margen derecha.

Nivelación para marcación cota de terminado zarpa (viga cabezal) modulo 1 en muro M4 abscisas: K10+999.64 a K10+049.45 margen derecha.

Explanación a nivel de terraza 2 en talud 9A abscisas: K11+475 a K11+510, actividad ejecutada parcialmente durante el fin de semana.

Replanteo de chaflanes para via industrial paso puente Y4 abscisas: K11+650 a K11+700.

Continuación apertura via industrial de acceso a sector 3, abscisa de avance K11+625.

Levantamiento topográfico de secciones de explanación abscisas: K10+840 a K11+000.

Explanación y perfilado talud adjunto a calzada abscisas: K10+810 a K10+822 margen izquierda, transporte de materiales a ZODME Guaduales.

Inicio localización de chaflanes en talud 13A abscisas: K11+720 a K11+804.

Replanteo de paramentos sobre formaleta para vástago módulos: 1 sección inicial y 5 sección final localizados en muro M4 abscisas: K10+999.64 a K10+049.45 margen derecha.

Levantamiento topográfico de secciones de explanación abscisas: K11+430 a K11+520.

AREA TOPOGRAFÍA

14/08/2025: Verificación refuerzo de zarpa (viga cabezal) modulo 1 en muro M4 abscisas: K10+999.64 a K10+049.45 margen derecha.

14/08/2025: Verificación refuerzo de castillo caisson 6 en muro M6 abscisas: K11+240.15 a K11+281.22 margen derecha, se efectuó fundición de esta estructura.

15/08/2025: Supervisión fundición de zarpa (viga cabezal) modulo 1 en muro M4 abscisas: K10+999.64 a K10+049.45 margen derecha.

15/08/2025: Supervisión tensionamiento anclajes activos en talud 4 adjunto a calzada abscisa: K10+860 margen izquierda.

19/08/2025: Verificación nivel de excavación caisson 4 localizado en muro de aproximación puente Campucana abscisa: K10+530 margen derecha, la excavación cumple diseño 11.00 metros de profundidad.

19/08/2025: Chequeo nivel refuerzo instalado en caisson 7 localizado en muro M6 abscisas: K11+240.15 a K11+281.22 margen derecha, nivel cumple diseño.

19/08/2025: Verificación longitudes de perforación para anclajes y barras autoperforantes en talud 3 adjunto a calzada abscisas: K10+860 a K10+880.

20/08/2025: Verificación paramentos sobre formaleta para vástagos de muro módulos: 1 sección inicial y 5 sección final localizados en muro M4 abscisas: K10+999.64 a K10+049.45 margen derecha.

20/08/2025: Supervisión fundición de vástago muro sección inicial modulo 1 en muro M4 y caisson 7 en muro M6.

TOMA DE MUESTRAS Y ENSAYOS DE LABORATORIO

14/08/2025: Se realiza toma de cilindros y asentamiento del concreto convencional de 21 Mpa, para Cuneta para berma 2, terraza 2, talud 8A, C. Izq

14/08/2025: Se realiza extracción de núcleos y ensayo de compresión a 7 días a los núcleos del concreto lanzado talud 3, terraza 2, entre anclajes fila D#11 al D#20

14/08/2025: Se realiza toma de cilindros y asentamiento del concreto tremie para núcleo del caisson 6, Muro 6, modulo 3, Km11+260, C. Der.

14/08/2025: Se realiza ensayos de clasificación, terrones de arcilla y absorción a la arena mixta del rio Mocoa para concreto.

15/08/2025: Se realiza ensayos de clasificación, terrones de arcilla al triturado de ¾" del rio Mocoa, para concreto.

15/08/2025: Se realiza toma de cilindros y asentamiento del concreto convencional de 28 Mpa, Concreto viga cabezal, Muro 4, Modulo 1 Km11+010, C. Der.

15/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 28 días, del concreto convencional para vástago, primera elevación, Muro 4, Modulo 2, Km11+030, C. Der

16/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de núcleos de concreto lanzado a 10 días, talud 3, terraza 2, entre anclajes fila D#11 D#20. K10+840, costado izquierdo.

16/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de núcleos de lechada a 28 días, K11+500, talud 3,terraza 2, fila B anclajes: del #14 al 17, y fila C anclajes: 1,2,3, costado izquierdo.

16/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de núcleos de lechada a 28 días, K11+900, talud 3,terraza 2, fila C 17, y fila C, fila de pernos auto perforantes, fila C perno # 8,10,12 lleno, costado izquierdo.

19/08/2025: Se realiza toma de cilindros y asentamiento del concreto acelerado de 28 Mpa, para dados en sitio, Talud 9, terreno natural, 15 unidades, Linea D #23-31, Linea E#23-28, C. Izq.

19/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 7 días, concreto tremie para núcleo caisson, Muro 6, Caisson 5, modulo 2 Km11+260, C. Der.

19/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 7 días, concreto convencional para vástago, segunda elevación, Muro 4, Modulo 3, Km11+030, C. Der

20/08/2025: Se realiza toma de cilindros y asentamiento del concreto tremie de 28 Mpa, núcleo caisson 7, muro 6, modulo3, K11+260, costado derecho.

20/08/2025: Se realiza ensayos de clasificación, a la arena mixta del rio Mocoa para concreto.

20/08/2025: Se realiza toma de cilindros y asentamiento del concreto convencional de 28 Mpa, para el vástago, primera elevación, Muro 4, Modulo 1, Km11+030, C. Der.

ESTUDIOS Y DISEÑOS

COMUNICACIONES

Enviados

- Mediante comunicado Putumayo04-7009-25 del 14-08-2024 presenta, Rta comunicado 312-168-20250729001900 - RI 04-6257-25. Atención a su comunicado Putumayo04-6789-25 del 02/07/2025 con asunto: Solicitud entrega del Volumen IX Estudio Impacto Ambiental y Volumen X Estudio Socio Predial del K10+600 al K11+600.

- Mediante comunicado Putumayo04-7011-25 del 15-08-2024 presenta , No Aprobación Diseño de estabilización para el talud 13N.

Recibidos

- 312-001-20250813000288. Volumen IV Muro Y20 (K12+928.71 – K13+028) V2. Atención observaciones comunicado con radicado 311-168-20250321001633 (Putumayo04-6353-25) referentes al IV del Muro Y20.

- 312-001-20250815000290. Volumen V Talud 17 (K12+280 – K12+355) V2. Atención observaciones comunicado con radicado 311-168-20250819001743 (Putumayo04-6730-25) referentes al Volumen V Talud 17 V2.

- 312-001-20250819000291. Volumen XIII / XIV. Resumen ejecutivo y cantidades de obra. Respuesta a comunicado 311-168-20250721001796 (Putumayo04-6881-25).

- 312-001-20250819000292. Muro K10+500 Campucana. Atención comunicado 311-168-20250731001814 (Putumayo04-6925-25). Observaciones referentes al diseño geológico geotécnico del muro del K10+500. .

REUNIONES Y RECORRIDOS:

*Mesas de trabajo entre pares Obra e Interventoria en Seguimiento y Control a E&D.

ACTIVIDADES ESTUDIOS Y DISEÑOS

• Obra Presenta Volumen IV Muro Y20 (K12+928.71 – K13+028) V2. Atención observaciones comunicado con radicado 311-168-20250321001633 (Putumayo04-6353-25) referentes al IV del Muro Y20.

• Reunión y mesa de trabajo pares especializados en Geotecnia, para revisar observaciones a diseño de estabilización taludes 13 y 13N.

• Interventoria emite No Aprobación Diseño Estructural Puente Y5.

• Interventoria emite Aprobación al Volumen X Estudio Socio Predial del K10+600 al K11+600.

• Interventoria emite No Aprobación Diseño de estabilización para el talud 13N.

FECHA: 20/8/2025 (Día / Mes / Año)

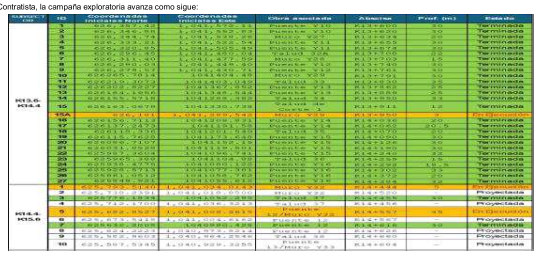
COMPONENTE	K10+920 K11+600	K11+600 K13+920	K13+920 K15+920	K15+920 K17+820	K17+820 K19+820	K19+820 21+600	K21+600 K22+971
ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO							
ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL			NUEVA ALTERNATIVA, RESPONDIDO 27-01-2025 CON OBSERVACIONES, Putumayo04-6073-25				
ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA			A LA ESPERA QUE CONDOR PRESENTE DG FASE III, EN RESPUESTA A OBSERVACIONES				
ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCION		EN REVISIÓN DE PRODUCTOS PRESENTADOS, YA SE ESTAN RESPONDIENDO CON OBSERVACIONES	AL MOMENTO QUE SE TENGA APROBADO CAPITULO DE GEOLOGIA, SE INICIA DISEÑO DE FUNDACIONES.				
ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES		EN REVISIÓN DE PRODUCTOS PRESENTADOS, YA SE ESTAN RESPONDIENDO CON OBSERVACIONES	AL MOMENTO QUE SE TENGA APROBADO CAPITULO DE GEOLOGIA, SE INICIA DISEÑO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES IDENTIFICADOS.				
ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO							
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION							
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS							
COMPONENTE AMBIENTAL	CAMBIOS MENORES PRESENTADOS COMO CONTINGENCIAS		MODIFICACIÓN DE LICENCIA				
ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL	CAMBIOS MENORES						
ESTIMACION DE CANTIDADES DE OBRA							
RESUMEN EJECUTIVO	OBSERVACIONES DE FORMA EN CIERRE						
EXPLORACION GEOTECNICA			EN EJECUCIÓN				

CONVENCIONES

APROBADO | EN EJECUCION | SIN PRESENTAR

ESTADO CAMPAÑA EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA

De acuerdo con el informe presentado por la coordinación de consultoría de Estudios y diseños del Contratista, la campaña exploratoria avanza como sigue:



CAPITULO	ID	Coordenada Inicial en Este	Coordenada Inicial en Sur	Obra asociada	Abscisa	Prof. (m)	Estado
	1	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K10	PK10+600	30	Terminada
	2	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K10	PK10+600	30	Terminada
	3	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K10	PK10+600	30	Terminada
	4	4.961.339,51	1.048.595,04	Muro K11	PK11+625	30	Terminada
	5	4.961.339,51	1.048.595,04	Muro K11	PK11+625	30	Terminada
	6	4.961.357,61	1.048.578,61	Muro K11	PK11+600	30	Terminada
	7	4.961.357,61	1.048.578,61	Muro K11	PK11+600	30	Terminada
	8	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	9	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	10	4.961.357,61	1.048.578,61	Muro K11	PK11+600	30	Terminada
	11	4.961.357,61	1.048.578,61	Muro K11	PK11+600	30	Terminada
	12	4.961.357,61	1.048.578,61	Muro K11	PK11+600	30	Terminada
	13	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	14	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
K13.6-K14.4	15	4.963.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	15A	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Proyectada
	16	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	17	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	18	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	19	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	20	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	21	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	22	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	23	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	24	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	25	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	26	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	27	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	1	4.962.357,61	1.048.578,61	Muro K11	PK11+600	30	Proyectada
	2	4.962.357,61	1.048.578,61	Muro K11	PK11+600	30	Proyectada
	3	4.962.357,61	1.048.578,61	Muro K11	PK11+600	30	Terminada
	4	4.962.357,61	1.048.578,61	Muro K11	PK11+600	30	Proyectada
K14.4-K15.6	5	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	En ejecución
	6	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Proyectada
	7	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Terminada
	8	4.961.357,61	1.048.578,61	Puente K11	PK11+600	30	Proyectada
	9	4.961.357,61	1.048.578,61	Muro K11	PK11+600	30	Proyectada
	10	4.961.357,61	1.048.578,61	Muro K11	PK11+600	30	Proyectada

AREA SOCIAL

COMUNICACIONES

Mediante comunicado Putumayo04-7009-25 del 14/08/2025 Se remite a Construcciones El Cóndor; Asunto: Rta comunicado 312-168-20250729001900 - RI 04-6257-25. Atención a su comunicado Putumayo04-6789-25 del 02/07/2025 con asunto: Solicitud entrega del Volumen IX Estudio Impacto Ambiental y Volumen X Estudio Socio Predial del K10+600 al K11+600.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Se asistió y participó en el comité operativo de interventoría contrato No.977 de 2021, espacio en el cual profesionales y especialistas de interventoría presentan acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte y coordinan ejecución de actividades.

Se asistió y participó en el comité de obra semanal de seguimiento No. 150 Contrato 964 de 2021, espacio en el cual profesionales de interventoría y contratista, presentan en sesión presencial en la Entidad Territorial al gestor del Proyecto, acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte, cumplimiento parcial o total a compromisos adquiridos en sesión anterior y coordinan ejecución de actividades.

Se asistió y participó en el comité de veeduría ciudadana, el cual tuvo por objetivo realizar seguimiento de avances de los componentes técnico, social, ambiental, sst y predial del contrato 964 de 2021,ademas se elaboró acta y se envió a través de correo electrónico a los asistentes solicitando revisión, ajuste a necesidad para posterior validación y aprobación.

Se asistió a través de la aplicación Teams a reunión desarrollada en modalidad presencial en instalaciones de la Subdirección de sostenibilidad-INVAS, encuentro a solicitud del contratista con el objetivo de abordar temas determinantes para el contrato de obra N°964 relacionados con los componentes social y ambiental.

Se asistió y participó a través de la aplicación Teams a reunión desarrollada con personal de JOYCO empresa subcontratista de Construcciones el Cóndor, la cual lidera estudios y diseños del contrato de obra N°964, espacio en el cual JOYCO presentó cronograma de encuentros formales con autoridades locales, departamentales y comunidades del AID del proyecto, para la presentación de EIA-SR relacionados con la modificación de licencia ambiental.

ACTIVIDADES DEL AREA SOCIAL:

Se elaboró informe sectorial de gestión social,el cual da cuenta de acciones adelantadas en cumplimiento del PGS con periodo de reprote semanal

Se realizó revisión de reportes semanales de profesionales de obra social y arqueología, en los cuales presentan acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte y coordinan posible ejecución de actividades en cumplimiento a planes de manejo respectivamente.

Se elaboró borrador tipo acta y se envió a través de correo electrónico a los asistentes al comité de veeduría ciudadana,solicitando revisión, ajuste a necesidad para posterior validación y aprobación.

Se revisó y remitió a través de correo electrónico a gestora social cbeltran@invias.gov.co de la SS-INVIAS, pre acta de inversión social y soportes respectivos, con el fin de que este sea objeto de revisión y validación para posterior radicación formal desde interventoría para la obtención de concepto de No objeción por parte de la SS, esta acción se realizó con consentimiento informado de la gestoría social de la SS.

Se revisó información suministrada por contratistaa traves de correo electronico relacionada con el cronograma de reuniones que liderará la consultora JOYCO a desarrollarse con autoridades locales y comunidades,con el fin de socializar EIA-SR los dias 21 al 24 de agosto.

AREA AMBIENTAL

COMUNICACIONES

Mediante comunicación Putumayo04-7012-25 del 15 de agosto del 2025, la Interventoría radicó al INVIAS con ASUNTO: Respuesta oficio 2025S-VBOG-056908 del 11/08/2025 (04-6332-25). Respuesta a radicado 2025E-VUVRAZ-030309 del 21 de marzo de 2025. Remisión de documentación para solicitud de no objeción reconocimiento de pago del levantamiento topográfico de los predios objeto de compra en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%. En atención al oficio del asunto, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad respecto al reconocimiento de pago del levantamiento topográfico de los predios objeto de compra en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%, solicita a la Interventoría indicar con mayor precisión las variables técnicas, económicas y jurídicas que respaldan la decisión tomada por la interventoría y el contratista para acordar la selección del proponente PREDCOL SAS, considerando las diferencias con los valores de las demás propuestas económicas remitidas, a continuación, nos permitimos presentar el análisis realizado a cada una de las ofertas presentadas: De acuerdo con lo anterior, la Interventoría concluyó que de las propuestas económicas presentadas por el Contratista, la más apta para prestar el servicio es PREDCOL SAS, ya que plantea generar un informe preliminar de áreas para determinar limitaciones, mientras que la oferta de menor valor se limita únicamente generar un producto. Sin embargo, al no ser la más económica, la Interventoría mediante comunicado Putumayo04-5338-24 del 20 de junio de 2024, le solicitó al Contratista evaluar la posibilidad de ajustar el valor de esta propuesta, teniendo en cuenta las cotizaciones de referencia presentadas por la Interventoría. En respuesta a lo anterior, el Contratista mediante comunicado 312-168-20241216001643 del 16 de diciembre de 2024, presentó el ajuste de la oferta económica de PREDCOL SAS, pasando de un valor de $ 91.003.125 más IVA a $ 87.363.000, es decir, realizó un descuento de $ 3.640.125 respecto a la oferta inicial. Así las cosas, la Interventoría considera que la oferta más idónea para efectuar el levantamiento topográfico de los predios objeto de compra en el marco de la inversión forzosa de no menos del 1%, es la de PREDCOL SAS, que si bien no es la más económica, se identifica como el proponente que tiene mayor experiencia en levantamientos para trámites catastrales y ofrece mayor garantía de cumplimiento con la actividad encomendada.

Mediante comunicación Putumayo04-7013-25 del 15 de agosto del 2025, la Interventoría radicó al INVIAS con ASUNTO: Remisión de la Pre-acta de Inversión Ambiental de agosto del 2025, Contrato de obra 964 de 2021. Por medio de la presente, nos permitimos remitir para su revisión y concepto de no objeción, el formato MASPS-MN1-IN-1-FR-3 Pre-acta de Inversión Ambiental del mes de agosto del 2025 del Contrato de obra No. 964 de 2021 con sus respectivos anexos, la cual se encuentra aprobada por la Interventoría, toda vez que las actividades y valores registrados corresponden a los aprobados en el Plan de Inversión Ambiental Versión 4.

Mediante comunicación Putumayo04-7014-25 del 19 de agosto del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Respuesta comunicado 312-168-20250814001921 del 13/08/2025 (04-6357-25-M2). Entrega Pre-acta ambiental número 50, frente Mocoa. En respuesta al comunicado del asunto, mediante el cual remite la Pre-acta de Inversión Ambiental de agosto del 2025 con sus respectivos anexos, nos permitimos manifestar que una vez revisada, se evidencia que el formato MASPS-MN1-IN-1-FR-3 se encuentra debidamente diligenciado y con las respectivas firmas, de igual manera los anexos presentados están acordes con las actividades ejecutadas. Por lo tanto, la Interventoría mediante comunicado Putumayo04-7013-25 del 15 de agosto de 2025, remitió esta información a la Subdirección de Sostenibilidad para el concepto de no objeción correspondiente. Una vez se cuente con la respuesta de la Entidad, se informará al Contratista para los fines pertinentes.

Mediante comunicación Putumayo04-7024-25 del 20 de agosto del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Solicitud de soportes del aprovechamiento forestal. Por medio de la presente, nos permitimos reiterar al Contratista el requerimiento expuesto en diversos escenarios, en el sentido de que, con ocasión al aprovechamiento forestal realizado en el proyecto, remita de manera oportuna el inventario correspondiente, a fin de adelantar el respectivo acompañamiento y visita de verificación, o bien se remita el registro fotográfico de cada individuo talado, lo cual permitirá a la Interventoría validar la información de la actividad y contar con los soportes necesarios para su reconocimiento económico.

Mediante comunicación Putumayo04-7024-25 del 20 de agosto del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Como es de su conocimiento, la ficha MS – 4 Manejo ambiental de explosivos y voladuras del Plan de Manejo Ambiental establece las siguientes actividades: Responsabilizar del material y su custodia, en cada frente de trabajo, a un ingeniero nombrado en la planta de personal y debidamente capacitado, quien deberá recibir, revisar y entregar el material a la persona asignada para su manejo, el cual estará supervisado por el ingeniero director de obra del contratista. Llevar diariamente un inventario completo y detallado de todos los explosivos y material de ignición recibido, utilizado y devuelto a las bases militares escogidas para su almacenamiento, función que estará a cargo del ingeniero responsable de los explosivos. Controlar la utilización de los explosivos, los detonadores y los accesorios, de manera que se empleen primero los más antiguos. Los fulminantes no se deben transportar sueltos en los bolsillos de la ropa; se deben llevar en recipientes adecuados, fabricados para tal fin. Destruir los explosivos, cebos y todo material de ignición cuando se sospeche sobre defectos de fábrica, cumplidas las fechas de vencimiento o haya habido explosiones fallidas. Su destrucción se realizará en un sitio adecuado previa concertación con las autoridades militares y la Interventoría. Garantizar que el uso de dinamita, u otros explosivos, se restringirá únicamente a las labores propias de la construcción que así lo requieran. Contar con un vehículo acondicionado, fuerte, resistente y en perfectas condiciones, provisto de piso de material que no provoque chispas, con los lados y la parte de atrás de altura suficiente para impedir la caída eventual del material o bien con carrocería cerrada. Los explosivos no se deben transportar en remolques, ni se debe enganchar ningún remolque al camión que acarree explosivos. Si se utiliza un camión abierto, los explosivos se deben cubrir con una lona a prueba de agua y fuego, para protegerlos de la intemperie y de cualquier chispa y su velocidad no debe ser superior a 45 km por hora. Evitar transportar los explosivos en el mismo vehículo que los detonadores, a menos que estos se lleven aparte en un envase especial y aprobado, dentro de la cabina del conductor. Revisar los explosivos cada vez que se vayan a utilizar y deben ir acompañados de por lo menos dos extintores de tetracloruro de carbono, en condiciones óptimas de operación. Prohibir durante el transporte y manipulación de explosivos fumar, llevar fósforos, encendedores, cigarrillos encendidos, celulares, materiales inflamables o cualquier elemento que pueda ocasionar su ignición. Informar al personal y ciudadanía que se encuentre dentro del perímetro de las voladuras sobre los sectores de intervención y las horas de trabajo para prevenir accidentes. Esta labor se efectuará mediante volantes informativos y se diligenciará un registro de entrega e itinerario. Colocar en los sitios donde haya tránsito de vehículos u otros medios de transporte, dos letreros con el anuncio de "Operaciones de Voladuras". Dichos anuncios estarán escritos con letras rojas sobre fondo blanco y se colocarán a por lo menos 300 metros a cada lado de sitio de la voladura sobre la vía o ruta de acceso. Las banderas se bajarán y los letreros se retirarán tan pronto como se haya terminado las operaciones de voladura. El operario a cargo de las voladuras informará con anticipación a los portabanderas, acerca del número de explosiones que se deben esperar. Colocar dos avisos con el letrero "POLVORIN-EXPLOSIVOS-PELIGRO" en letras rojas, sobre fondo blanco, instalados en sitios contiguos a cada lado del sitio de ubicación, sobre el material explosivo a utilizar. Proceder al conteo por parte del operario principal del número de explosiones en cada voladura, excepto en el caso de detonación eléctrica. Dicho operario principal dará aviso en todas las direcciones y en todas las entradas al sitio donde se van a detonar las cargas. Este aviso se dará activando una sirena la cual deberá sonar aproximadamente dos (2) minutos antes de hacer explotar las cargas. De acuerdo con lo anterior, se solicita al Contratista dar cumplimiento a las actividades descritas en este comunicado y en adelante presentar los soportes de su ejecución a través de los informes mensuales de la gestión ambiental.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

El 14 de agosto de 2025, se realizó una mesa de trabajo entre el Contratista y la Interventoría, en la cual se analizó el tema de la regularización de las contingencias ambientales ante la DBBSE del MADS. Al respecto el Contratista emitirá su concepto en respuesta al último comunicado de la Interventoría.

ACTIVIDADES DEL AREA AMBIENTAL

- El 15 de agosto de 2025, el Contratista radicó en VITAL de la ANLA, el reporte de avance parcial N°2 de la Contingencia 9 (Camino Sachamates) localizada del K11+315 al K11+330.
- El 15 de agosto de 2025, la Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad la Pre-acta de Inversión Ambiental del mes de agosto del 2025 del Contrato de obra No. 964 de 2021 con sus respectivos anexos, para el concepto de no objeción correspondiente.
- El 15 de agosto de 2025, se remitió para revisión del Contratista, el documento elaborado por la Interventoría sobre la aclaración de las coordenadas del corredor sustraído, el cual es un compromiso de la reunión efectuada el 4 de agosto de 2025 con el MADS.
- El 15 de agosto de 2025, se remitió al Contratista la versión inicial del cálculo de las áreas intervenidas y a compensar por el frente Mocoa, con el fin de que sea revisado y complementado, para posteriormente socializarlo con la Subdirección de Sostenibilidad.
- El 20 de agosto de 2025, se remitió para revisión del Contratista, el documento técnico sobre sistemas de proyección de las coordenadas suministradas en la resolución 2170 del 5 de diciembre de 2008, correspondiente al anexo del documento a presentar al MADS.

Medidas de manejo ambiental implementadas en obra:

MC-3 Manejo ambiental de materiales y equipos de construcción
- Se realizó el mantenimiento preventivo y correctivo en los diques destinados a equipos menores, Estas actividades incluyeron la revisión de su integridad, limpieza de sedimentos y reparación de posibles filtraciones.
- Se realizo mantenimiento general en los diques asociados a los equipos principales de la obra. Este proceso contempló la evaluación de condiciones físicas, refuerzo de estructuras y limpieza de residuos acumulados.

MC-4 Manejo ambiental de residuos sólidos domésticos e industriales
- Se realizó la recolección de residuos solidos en el tramo comprendido entre el K9+900 y el K11+800, incluyendo la limpieza y vaciado de los contenedores de los puntos ecológicos.
- Se realizó la recolección de materiales en desuso tales como mangueras deterioradas, chatarra metálica y restos de madera a lo largo del corredor vial del frente de obra, en el tramo comprendido entre el K10+000 y el K11+800.

MS-1 Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación – ZODMES
- Se verificó que el material se cargue directamente en el volcó del vehículo que lo transporta y que no exceda el límite permitido para evitar derrames del material sobre la vía.
- Se inspecciona que las volquetas que transportan el material realicen el carpado previo a su desplazamiento a la ZODME, para evitar la dispersión de partículas en la vía.

MH-1 Manejo de escorrentía superficial
- Se realizó la limpieza y descolmatación de cunetas y estructuras hidráulicas existentes en el tramo comprendido entre el K9+800 y el K10+500.
- Se realizo seguimiento a la precipitación diaria mediante la lectura de pluviometros instalados en los puntos estrategicos del K9+900 y el K11+670.

CA-1 Manejo ambiental de emisiones atmosféricas y ruido.
- Se realizó humectación de la vía para controlar el polvo generado por le paso de vehículos.

B-2 Salvamento de especies veliosa epifitas vasculares
- Se realizó la búsqueda y rescate de epifitas vasculares del K11+680 al K11+720 (Puente Y4).

B-6 Control ambiental del despeje del derecho de vía, campamentos, fuentes de materiales y ZODMES
- Se realizó el aprovechamiento forestal, repique y rocería del K11+680 al K11+720 (Puente Y4).

B-10 Ahuyentamiento y rescate de fauna
- Se realizó el ahuyentamiento de fauna mediante ruidos de alta frecuencia de manera y se realizo una de las rescates entre el K11+680 al K11+720 (Puente Y4).

AREA SST

COMUNICACIONES:

No se generan comunicaciones durante el periodo objeto de reporte.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Durante la semana del 14 de Agosto al 20 de agosto de 2025, se realizaron diversas actividades de supervisión, inspección y verificación en los diferentes frentes de trabajo, con el fin de garantizar el cumplimiento de las condiciones de seguridad y salud en el trabajo establecidas en la normativa vigente y en los procedimientos internos del proyecto.

ACTIVIDADES DEL AREA SST

El 14 de agosto, se efectuó un recorrido de obra en el que se brindaron recomendaciones preventivas a dos proveedores recientemente vinculados. Estas recomendaciones incluyeron directrices sobre señalización de áreas de trabajo, adecuación de accesos, uso obligatorio de EPP y demás disposiciones relacionadas con SST.

El 15 de agosto, se llevó a cabo una nueva revisión documental de ingreso, esta vez para personal de los proveedores Construcivil, Ingeniería y Vivienda, y Bioplus, validando que cumplieran con los requisitos de seguridad.

El día 15 de agosto, se evidenciaron actividades de tanqueo de combustible por parte del proveedor SERMAR, realizadas sin el uso de los EPP requeridos para esta labor de alto riesgo. Se efectuaron las observaciones correspondientes, resaltando la importancia de cumplir con las medidas de protección frente a sustancias inflamables.

En la jornada del 15 de agosto, también se detectó una retroexcavadora operando sin la puerta de seguridad instalada, lo cual constituía un riesgo mecánico grave para el operador. Se ordenó la suspensión inmediata del equipo hasta que se efectuara la reinstalación de la puerta, instrucción que fue acatada por la contratista.

El 16 de agosto, el Auxiliar SST de Cóndor envió evidencias fotográficas de las correcciones efectuadas a los hallazgos previamente reportados. En relación con la retroexcavadora, se informó que la puerta sería reinstalada el día martes 19 de agosto, garantizando la eliminación del riesgo identificado.

19 de agosto, Se realizó recorrido en obra donde se efectuaron observaciones al proveedor Sermar en cuanto a la señalización en sectores con presencia de arena y equipos como compresores.

19 de agosto, Se evidenció la ejecución de trabajos en alturas en un talud, observando que por la parte inferior transitaba personal con riesgo de caida de piedras o palos; se solicitó al área SST la implementación de un vigía permanente mientras se desarrollen estas labores.

20 de agosto, Se efectuó acompañamiento en seguridad a la voladura realizada en el sector quainson, verificando condiciones de control y seguridad en la actividad.

20 de agosto, Se observó a un trabajador de la empresa Sermar utilizando botas de caucho en mal estado; se informó la novedad al auxiliar SST, quien gestionó de inmediato la entrega del calzado en condiciones adecuadas.

AREA PREDIAL

COMUNICACIONES:

Mediante comunicación Putumayo04-6997-25 del 13 agosto del 2025, se remite a la Subdirección de Sostenibilidad con asunto: Respuesta a oficio 2025S-VBOG-056421 (04-6327-25), Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-080946 (Putumayo04-6902-25).Remisión pre-acta de gestión predial Contrato 964 de 2021.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

se realiza mesa de seguimiento predial al contrato 964 contratista e interventoria

ACTIVIDADES DEL AREA PREDIAL

313-I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4) el 23/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra 2025S-VBOG-033354 y el 10/06/2025 Notificación personal de la oferta de compra, misma que fue aceptada por los propietarios, en inscripción de oferta y en elaboración minuta de escritura.

315 I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4), el 13/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra 2025S-VBOG-029468 y el 10/06/2025 Notificación personal de la oferta de compra, misma que fue aceptada por los propietarios, en inscripción de oferta y en elaboración minuta de escritura.

001-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se devuleve insumo con observaciones para ser complementado (Diagnóstico jurídico).

002-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se devuleve insumo con observaciones para ser complementado (diagnóstico jurídico).

• Están pendientes de dirección por parte del componente ambiental para definición la gestión pertinente sobre los 5 predios seleccionados por la corporación ambiental que cumplen con la cuota ambiental en zonas de páramo, bosques de niebla y áreas de influencia de nacimiento y recarga de acuíferos, estrellas fluviales y rondas hídricas, inversión forzosa de no menos del 1% para el proyecto. Se egeneró actualizacion jurídica y verificación por parte del consorcio.

No.	PROPIETARIO	CONCEPTO TÉCNICO	MATRICULA INMOBILIARIA	DIRECCIÓN/ NOMBRE	ÁREA PREDIO	CONDICIONES
1	EFREN NEMECIO BRAVO ARAUJO	CT-DTP-0965-23	440-11846	San Isidro	10 Ha + 0000 M2	Presenta área mínima, puede requerir gestiones adicionales para cumplir con áreas mínimas requeridas. Dentro de zona de resguardo indígena.
2	MARINA EULOGIA BRAVO ARAUJO	CT-DTP-0966-23	440-31230	San Isidro	42 Ha + 9500 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena.
3	LAURENCIO GELPUT PEJENDINO - MARCIANA URBANO RUIZ	CT-DTP-0967-23	440-1991	Finca 3	15 Ha + 0000 M2	L No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena. Puede requerir áreas adicionales para cumplir con mínimos requeridos.
4	JOSE IVAN GELPUT URBANO	CT-DTP-0968-23	440-57022	San Martin	30 Ha + 0000 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena.
5	MERCEDES ARAUJO DE BRAVO	CT-DTP-0969-23	440-13280	San Martin	9 Ha + 1125 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena.

• Se cuenta con la aprobación del diseño Geométrico del Km 10+600 al Km 11+600 de los siguientes volúmenes: I ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO, II ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL, III ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA, V ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES, VI ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO, VII ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION Y XI VIAS INDUSTRIALES. Los Volúmenes IX ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL y X ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL

Nº	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado	% avance Anterior	% avance actual
1	260-ID-T4-CMMVSFM	440-16413	K10+021.90 I	K10+035.70 I	0 Ha+ 500,67 m²	Minuta De Escritura Con Vistos Buenos De Conformidad Por INVIAS, Y Radicada En La Notaría Unica De Mocoa Para En Proceso De protocolización.	77%	77%
2	264-SP-ID	440-14323	K9+315,65 I	K9+715,82 I	0 Ha + 5802.01 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1122 del 02-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente	100%	100%
3	264-ID-T4-CMMVSFM	440-66137	K9+286.83 I	K9+315.65 I	0 Ha + 0536.20 m²	Se Publico Por Aviso La Notificación De La Resolución De Expropiación Número 1712 DEL 20-MAY-2024, A La Espera De Constancia De Ejecutoria.	62%	62%
4	264B-T4-CMMVSFM	N.A	K9+315.65	K9+407.93	N.A	Mejoras Adquiridas A Favor De INVIAS Y Pagado El 100%	100%	100%
5	285-SP-I	440-49052	K 7+133,33 I	7+484,40 I	0 Ha + 4186.27 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1125 Del 02-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente	100%	100%
6	286-SP-ID	440-52636	K 6+539,63 D	K 7+066,67 I	1Ha +2661.23 m²	Minuta de escritura aprobada por Interventoria Radicado 312-001-20250716000270 y en revisión de SS de INVIAS	58%	62%
7	288-SP-ID	440-3969	K 6+800,51 I	K 6+638,84 I	0 Ha +2002.92 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1154 del 06-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente	100%	100%
8	314-ID-T4-CMMVSFM	440-35538	K3+116,83 D	K3+129,28 D	0 Ha +0255.77 m2	Se Publico Por Aviso La Notificación De La Resolución De Expropiación Número 1712 DEL 20-MAY-2024, A La Espera De Constancia De Ejecutoria.	62%	62%
9	338-D	440- 8790	K2+339.71 D	K2+378.48 D	0 Ha +0431.63 m²	Minuta De Escritura Con Vistos Buenos De Conformidad Por INVIAS, Y Radicada En La Notaría Unica De Mocoa Para En Proceso De protocolización	77%	77%
10	355D	440-17395	k2+117.09	k2+157.64	0 Ha +00356.66 m²	El 13/05/2025 La SS De INVIAS Remite El Alcance A La Oferta Formal De Compra, Se Remitió A La Gobernación Citación Para Notificación De Oferta Formal De Compra. (Recibido Radicado PQRD - 20250610-E-003300), Se Adelanto Proceso De Notificación Por Aviso De La Oferta Formal De Compra	46%	50%

Para el Sector 3 se requieren 22 predios de los cuales 18 corresponden a predios sin antecedentes registrales y 4 predios con titularidad plena, acorde con la gestión adelantada hasta la fecha los predios se encuentran en el siguiente estado:

Se cuenta con la aprobación del diseño Geométrico del Km 10+600 al Km 11+600 de los siguientes volúmenes: I ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO, II ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL, III ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA, V ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES, VI ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO, VII ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION Y XI VIAS INDUSTRIALES. Los Volúmenes IX ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL y X ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL

001-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se revisaron ya aprobaron los inumos jurídicosa 002-M-ID-T3-CMMVSFM

13 predios cuentan con permisos de Intervención Voluntario: 001-M-ID-T3-CMMVSFM, 002-M-ID-T3-CMMVSFM, 003-M-ID-T3-CMMVSFM, 004-M-ID-T3-CMMVSFM, 005-M-ID-T3-CMMVSFM, 006-M-ID-T3-CMMVSFM, 007-M-ID-T3-CMMVSFM, 008-M-ID-T3-CMMVSFM, 009-M-ID-T3-CMMVSFM, 010-M-ID-T3-CMMVSFM, 011-M-ID-T3-CMMVSFM, 012-M-ID-T3-CMMVSFM Y 015-M-ID-T3-CMMVSFM.

Dos (2) Predios cuentan con la no objeción de los Informes de Avalúo Comercial elaborados por parte de la Lonja De Propiedad Raíz De Nariño Y Putumayo y las Ofertas Formales de Compra radicadas en interventoria para su revisión y aprobación de los predios 313-I-T4-CMMVSFM y 315 I-T4-CMMVSFM.

Se requiere genearar los avalúos comeciales de los predios aprobados para continuar con las gestiones pertienentes de compra de mejoras.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Continuar atención de emergencias de la vía existente Mocoa – San Francisco Trampolín de la biodiversidad.
* Estabilización de taludes (perfilado, concreto lanzado, perforación, llenado, inyección y tensionamiento anclajes activos) en sector 3 desde K10+600 a K11+580 en margen izquierda y desde K10+600 a K11+360 margen derecha.
* Explanación y perflamiento de talud K10+820 a mayores margen izquierda
* Construcción de Muro de cierre Puente Campuca K10+530 MD
* Construcción de Muro 1 K10+792.36/835.03 MD
* Construcción de Muro 2 K10+855,44/884.61 MD
* Construcción de Muro 3 K10+956,26/989,78 MD
* Construcción de Muro 4 K10+999,64/11+049,45 MD
* Construcción de Muro 6 K11+240,14/281,22 MD
* Construcción de Muro 7 K11+430,62/460,01 MD
* Construcción de Muro 8 K11+535/587 MD
* Exploración geotécnica en sector 3
*Revisiones varias de productos de Diseño presentados por obra.
*Atención a observaciones de interventoría a productos de Diseño regresados. Esto por parte de Obra.
*Seguimiento y Control a Firma de productos pendiente 1mer km del sector No.3, e impresión de los mismos para archivos y entrega al Invias.
* Revisión documental
* Seguimiento a actividades ordinarias o extraordinarias a ejecutar por parte de profesional social de obra
• Seguimiento a las actividades programadas por el Contratista.
• Seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental en los frentes de obra.
• Revisión y respuesta de correspondencia radicada por el INVIAS y el Contratista.
• Del 21 al 24 de agosto de 2025, el Contratista tiene programado realizar las reuniones de primer momento sobre la sustracción de reserva forestal y modificación de licencia ambiental del K14+400 al K23+571.
• Se revisará la versión 2 del informe de la gestión ambiental de julio de 2025 remitido por el Contratista el 19/08/2025.
• El 25 de agosto de 2025, el Contratista radicará en VITAL de la ANLA, el reporte de avance parcial N°3 de la Contingencia 7 (Riesgo inminente) localizada del K11+600 al K11+685.

FECHA: 20/8/2025 (Día / Mes / Año)

* Realizar recorridos de campo.

* Verificación de cumplimiento a los estándares de seguridad contrato de obra 964-2021.

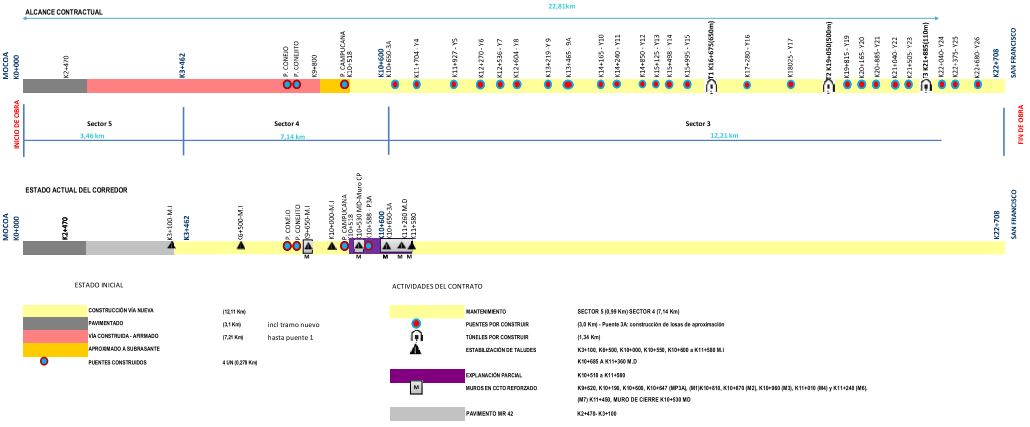
*Inspeccion de sistemas de proteccion contra caidas.

* Inspeccion de equipos y herramientas.

* Ejecución por parte del contratista de capacitaciones en trabajo seguro en alturas para el personal operativo.

* Revisión de la sábana predial actual.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Atención de emergencias: mantenimiento de vía alterna en Santiago Putumayo



Muro 4 K10+999/11+049 M.D: construcción de módulos 1 a 5



Muro 6 M.D K11+240/281 hormigonado en concreto de 28 Mpa para pilote #7



Muro 8 M.D K11+535/587: inicia excavación y anillos de pilotes #5 al 8



Talud 9 (K11+445/580) MI: perforación e instalación de anclajes en terreno natural

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Se realizan requerimientos permanentes al Contratista al respecto del avance de las actividades contractuales.
Se emiten comunicaciones permanentes al contratista encaminadas a reiterar las obligaciones contractuales y se hace seguimiento a lo pertinente.
Se programa y coordina los comités de seguimiento semanal con el Contratista y se generan compromisos cuyo cumplimiento se evalúa en la semana siguiente.
Seguimiento y control de la calidad de los materiales utilizados en las actividades realizadas en obra de acuerdo con las Normas establecidas por INVIAS
Seguimiento y supervisión permanente a las actividades de obra desde las áreas técnica, ambiental, social, predial y SST
Seguimiento, medición y control de calidad permanente en campo de las actividades en ejecución.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: JOSÉ IGNACIO CADENA LOPEZ

Matrícula Profesional No.: 25202-31528 CND

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	1

FECHA: 27/8/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 217 del 21/8/2025 al 27/8/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Angel Guacales

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Construcción de 12,97 Km de vía nueva que contemplan 31 puentes con una longitud total de 2,39 Km y 2 túneles en una longitud total de 0,33 Km.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Intervención para terminación de la construcción de una vía, de la cual se tienen construidos hasta el momento 10,5 Km entre la abscisa K0+000 al K10+518 incluyendo 3 puentes correspondiente al Sector 4. Durante el presente contrato se ejecutó la terminación de explanación y estabilización de talud K10+518 - K10+600 del sector 4 (Talud Campucana). Pendientes por construir el tramo comprendido entre el K10+600 al K23+571,17 que corresponden al sector 3, con el fin de comunicar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa.

Mediante comunicado de fecha 18/11/24 radicado al CRP con el consecutivo 04-5482-24 el Contratista radicó a Interventoría el diseño geométrico propuesto a fase II como optimización del alineamiento del sub tramo K11+600 – K23+571, que incluye también el sector en ejecución K10+600 -K11+600. la propuesta indica que el alineamiento se desarrolla entre el K10+600 al K22+811 con una longitud total de 12.211,20 m que contempla 7.770,50 m de intervención a cielo abierto; 24 puentes de longitud sumada 3.180,50 m y 3 túneles de longitud sumada 1.260, 00 m.

Una vez desarrollada la propuesta radicada y previa revisión de Interventoría se ajusta el alineamiento al tramo K10+598 - K22+708 con una longitud total de 12.11 m que contempla 7.770 m de intervención a cielo abierto; 31 puentes de longitud sumada 2.998,5 m y 3 túneles de longitud sumada 1.342,00 m.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 100%			INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	964 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 541.389.953.817,00	CONTRATO No.	977 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 541.389.953.817,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 8.030.482.547,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2.148.331.058,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 5.882.151.489,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 27.049.209.066	$ 18.020.744.751	$ 27.072.000.000	$ 63.144.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 27.049.209.066	$ 18.020.744.751	$ 27.072.000.001	$ 63.144.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ -	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 63.168.000.000	$ 63.192.000.000	$ 67.680.000.000	$ 63.168.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 5.217.154.373			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 57.950.845.627			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.600.000.000	$ 5.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.885.109.518			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.714.890.482			

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 54.144.000.000	$ 94.752.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.200.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) 130.869.335.566,00
(Indicar valores en pesos) 19.906.838.811,00

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (INICIAL) (A)	$ 483,413,463,218.00	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA MODIF No.5:	$ 347,184,964,001.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 117,381,090,839.20	24,28%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 116,962,696,957.00	24,20%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (418,393,882.20)	-0,09%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños)	$ 24,209,434,252.00	41,76%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 148,467,097,716.38	27,42%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 141,172,131,206.00	26,08%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (7,294,966,510.38)	-1,35%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 711,512,813.80	0,20%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 849,504,793.00	0,24%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

FE No. 21858 de 25/08/2025 Acta de Obra No.49 Julio
FE No. 21859 de 25/08/2025 Acta Ajustes Def No.48 Junio
FE No. 21860 de 25/08/2025 Acta de Prov No.49 Julio

PERIODO FACTURADO: Julio 2025

VALOR FACTURA:		
$ 3,371,199,258,00	Acta de Obra No.49	
$ 787,288,601.00	Acta de Ajustes Def No.48	
$ 842,866,496.20	Acta de Ajustes Prov No.49	

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado de trámite)

Observaciones:

Mediante comunicado Putumayo04-7017-25 de 19/08/25 Interventoría radica a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales Acta de ajustes Definitiva No 48 - Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, la cual dió entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-0909925 de fecha 19 de agosto de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-7018-25 de 19/08/25 Interventoría radica a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales Acta parcial de Obra No 49 Julio 2025 - Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, la cual dió entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-090938 de fecha 19 de agosto de 2025

Mediante comunicado Putumayo04-7019-25 de 19/07/25 Interventoría radica a la Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales, Acta de ajustes provisional No. 49 julio 2025 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa, la cual dió entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-090852 de fecha 19 de agosto de 2025

** Datos de costos programados ajustados según reprogramación No 8 (noviembre de 2024) trasladó recursos bolsa obra básica a ajustes*

Inversión total programada desde la fecha de inicio del contrato hasta	agosto 27 de 2025	$	148.467.097.719,38	27,42%
Inversión total ejecutada desde la fecha de inicio del contrato hasta	agosto 27 de 2025	$	141.172.131.209,00	26,08%
Inversión de obra programada desde la fecha de inicio del contrato hasta	agosto 27 de 2025	$	117.381.090.839,20	24,28%
Inversión en obra ejecutada desde la fecha de inicio del contrato hasta	agosto 27 de 2025	$	116.962.696.957,00	24,20%

Detalle información financiera:

Valor facturado acumulado a julio de 2025	$ 138,614,345,136,00	25,60%	Valor programado acumulado a	julio de 2025	$ 144.228.541.844,82	26,64%

NOTA: El valor facturado acumulado corresponde al valor acumulado hasta acta de Obra No.49 julio 2025 más el acta de ajustes provisional de julio 2025

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 20.364.742.692	42,43%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 20.385.096.243	42,47%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 122,196,683	0,25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 122,196,683	0,25%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: julio 2025
VALOR FACTURA: $ 611,307,094

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado de trámite)

Observaciones:

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	agosto 27 de 2025	$ 20.364.742.692,26	42,43%
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	agosto 27 de 2025	$ 20.385.096.242,81	42,47%

Detalle información financiera:

Valor programado acumulado a	junio de 2025	$ 19.264.648.867	40,13%
Valor facturado acumulado	junio de 2025	$ 19.285.002.418	40,18%

Nota 1: El valor programado acumulado a Diciembre de 2024 se toma de acuerdo al Plan de Cargas No 6 radicado ante la entidad con comunicado Putumayo04-6108-25 con fecha 30 de enero de 2025, Radicado 2025E-VUVRAZ-009997

ANTICIPOS	
Otorgado $	8.030.482.547,00
Amortizado $	2.148.331.058,00
Saldo $	5.882.151.489,00

INDICADOR IC	
En el mes:	0,18
Acumulado:	0,14

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.129.388.470,00
Amortizado $	$ 1.129.388.470,00
Saldo $	$ 0,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 24,28% (Inversión programada en obra básica) — Avance o Atraso Físico % -0,09%
Meta Física Ejecutada % 24,20% (Inversión ejecutada en obra básica)

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia hasta 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo 3	Tramo 4	Corredor	Total	%
EXPLANACIONES	km	7,85	0,65	0,33	Prog	7,77	0,08		7,85	
					Ejec	0,90	0,08		0,98	12,51%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	km	20,34	0,63		Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec	0	0,63		0,63	3,09%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (pavimento hidraulico)	km	20,34	0,63		Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec		0,63		0,63	3,09%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	km	12,21			Prog	12,211			12,21	
					Ejec				0,00	0,00%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	km	20,34			Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec				0,00	0,00%
OBRAS VARIAS	km	20,34			Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec				0,00	0,00%
TRANSPORTES	km	12,39	0,650	0,430	Prog	12,211	0,18		12,39	
					Ejec	0,9	0,18		1,08	8,73%
PUENTES	km	3,21	0,500	0,500	Prog	3,18	0,03		3,21	
					Ejec		0,03		0,03	0,84%
TÚNELES	km	1,26			Prog	1,26	0,00		1,26	
					Ejec		0,00		0,00	0,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 4: K3+462 - K10+600
TRAMO Y/O SECTOR 3: K10+600 hacia mayores

Nota: La longitud total a intervenir de acuerdo con diseños a fase II en el sector 3 es de 12.11 Km. (meta física programada). A la fecha se ha intervenido de manera parcial 1 Km, lo que equivale a una meta física ejecutada del 8.19 %

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto	1	1
Planta de asfalto	1	
Perforador jumbo (3 brazos)	2	
Formaleta para revestimiento tuneles	3	
Andamios para instalacion impermeab.	3	
Carro de avance	2	
Perforador jumbo (2 brazos)	3	
Bomba inyección lechada	4	3
Robot de lanzado	4	
Trituradora 50 Ton	1	
Excavadora de orugas	2	3
Compactador neumático	2	
Terminadora de Asfalto	1	
Motoniveladora	2	1
Vibrocompactador	2	1
Volquetas:	10	6
Cargador		1
Retrocargador		1
Camioneta		4
Camiones		1
Carro taller		1
Camión combustible		1
Carrotanque de agua		1
Bomba para concreto		1
Bulldozer		1
Minicargadores		2
Compresor		9
Generador Eléctrico		2
Planta de generación de energía		4
Equipo para tensionamiento (anclajes)		1
Compactador manual (Canguro)		2
Vibrador manual para Concreto		2
Perforadoras T46 (oruga)		2
Perforadoras T19 (Colgantes)		3
Perforadoras Everdigm		6
Autobomba		1
Perforadoras petty (sondeos)		5
Equipo de topografía		2
Unidad perforadora con canasta		2
TOTAL		70

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	MOCOA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

Se cuenta con Autorización Temporal de materiales de construcción No. 502328 sobre el Río Mocoa, autorizada mediante Resolución 210-4291 del 20 de octubre de 2021 emitida por la Agencia Nacional de Minería y con Licencia Ambiental otorgada a través de la Resolución 0746 del 26 de mayo de 2023 emitida por CORPOAMAZONIA. Actualmente, se encuentra en proceso el trámite de cesión de la Autorización Temporal por parte del Consorcio CM Putumayo a Construcciones El Cóndor S.A.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI X	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI X	NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	

OBSERVACIONES:

La Licencia Ambiental concedida mediante Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008 otorga los permisos de sustracción de reserva forestal, levantamiento de veda, zonas industrial, campamentos, concesión de aguas superficiales, vertimientos, aprovechamiento forestal, emisiones atmosféricas, ocupación de cauce y zonas de disposición final de material sobrante (ZODME).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N.A

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**416**	**20**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	222	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	194	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	197	11

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 436

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Av.Colombia Cra 9 N. 21 - 108.

OBSERVACIONES:

Recorrido en obra con estudiantes de 4 semestre de ingeniería del ITP

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	22
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALÚOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:

Las gestiones identificadas preliminarmente, corresponden a lo identificado para los dos primeros kilómetros. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. En proceso de revisión y proyección de respuesta al 2025S-VBOG-059865 del 20-08-2025 de la Subdirección de Sostenibilidad.

2. En proceso de elaboración del informe trimestral

AREA TÉCNICA

COMUNICACIONES

Mediante comunicado Putumayo04-7036-25 del 21/08/2025, Interventoría radica a la Subdirección de modernización de carreteras nacionales Informes semanales No.216 correspondiente al periodo entre el 14 de agosto al 20 de agosto 2025 de los contratos de obra 964 y 1111 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-7017-25 de 19/08/25 Interventoría reitera al contratista Construcciones el Cóndor Comunicado Putumayo04-6862-25 Radicado: 311-168-20250718001789 Rta 312-001-20250709000266 Diseño Geométrico doble calzada S5 K0 a K2. Atención comunicado 311-168-20250612001731 (Putumayo04-6692-25), referente a la propuesta técnicoeconómica para el diseño geométrico de la DC entre el K0 a K2 V1.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Interventoría desarrolla recorridos permanentes al sitio de las obras a fin de verificar el estado de la obra en los diferentes frentes activos.

El día 20 de agosto de 2025 se llevó a cabo el comité de seguimiento de obra No. 149 con participación de Gestor del proyecto, Contratista Construcciones el Cóndor S.A, Interventoría Consorcio Reactivación Putumayo.

ACTA DE COMITÉ DE OBRA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO
1. Radicación solicitud revisión fórmula modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.	20/08/2025	Contratista	PENDIENTE
2. Remisión a Gestor de proyecto APU Hidrosiembra. Compromiso con Contraloría.	20/08/2025	Interventoría	CUMPLIDO
3. Remisión a Gestor de Proyecto de Diseño geométrico avalado para tramos 2 y 3 proyecto Variante San Francisco - Mocoa. Compromiso con Contraloría.	20/08/2025	Interventoría	CUMPLIDO
4. Remisión a Gestor de Proyecto de Informe reubicación epífitas vasculares y bromelias para tramos 2 y 3 proyecto Variante San Francisco - Mocoa. Compromiso con Contraloría.	20/08/2025	Contratista	CUMPLIDO
5. Remisión a Gestor de Proyecto de Informe estado documentación permisos ocupación de cauces vía acceso a escuela Campucana. Compromiso con Contraloría.	20/08/2025	Contratista	PENDIENTE
6. Remisión observaciones talud 13 N	14/08/2025	Interventoría	CUMPLIDO
7. Mesa de trabajo revisión observaciones taludes 13 y 13 N	19/08/2025	Contratista - Interventoría	CUMPLIDO
8. Inicio limpieza alcantarillas y mantenimiento tramo 4	18/08/2025	Contratista	CUMPLIDO
9. Mesa de trabajo revisión APUs Espejo seguridad vial y otros	13/08/2025	Contratista - Interventoría	CUMPLIDO
10. Radicación cronograma gestiones ambientales ajustado	13/08/2025	Interventoría	CUMPLIDO
11. Contacto con ITP para coordinación de cronograma de visitas de la comunidad estudiantil al Proyecto Variante	20/08/2025	Gestor de Proyecto	CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Verificación Cumplimiento de compromisos

2. Avance de las obras

VARIOS

DESARROLLO DEL COMITÉ

Presentación de los profesionales presentes en el comité por parte de Contratista, Interventoría e INVÍAS.

VERIFICACIÓN CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Radicación solicitud revisión fórmula modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.

Contratista solicita reprogramar la fecha de entrega para el día 30/08/25.

2. Remisión a Gestor de proyecto APU Hidrosiembra. Compromiso con Contraloría.

Cumplido. Interventoría remitió lo pertinente a Gestor de Proyecto.

3. Remisión a Gestor de Proyecto de Diseño geométrico avalado para tramos 2 y 3 proyecto Variante San Francisco - Mocoa. Compromiso con Contraloría.

Cumplido. Interventoría remitió lo pertinente a Gestor de Proyecto.

4. Remisión a Gestor de Proyecto de Informe reubicación epífitas vasculares y bromelias para tramos 2 y 3 proyecto Variante San Francisco - Mocoa. Compromiso con Contraloría.

Cumplido. Contratista remitió lo pertinente a Gestor de Proyecto.

5. Remisión a Gestor de Proyecto de Informe estado documentación permisos ocupación de cauces vía acceso a escuela Campucana. Compromiso con Contraloría.

Pendiente. Contratista remitirá lo pertinente a Interventoría el día 21/08/25.

6. Remisión observaciones talud 13 N

Cumplido. Interventoría remitió las observaciones al volumen de geotecnia y geología del takud 13 en la fecha indicada.

7. Mesa de trabajo revisión observaciones taludes 13 y 13 N

Cumplido. Durante la mesa de trabajo, especialista en geotecnia de Interventoría requirió al Contratista complementar información mediante análisis de flujos, a fin de chequear los sistemas de drenaje planteados. El Contratista radicó lo solicitado para revisión de Interventoría.

8. Inicio limpieza alcantarillas y mantenimiento tramo 4

Cumplido. El Contratista inició descolmatación de alcantarilla K7+963 tanto mecánica como manual. Se proyecta continuar con la limpieza de obras hidráulicas y mantenimiento del tramo 4.

9. Mesa de trabajo revisión APUs Espejo seguridad vial y otros

Cumplido. Interventoría y contratista revisaron los siguientes precios de ítems no previstos: espejos para seguridad vial, pilote preexcavado de diametro 1,20 m y fabricación de estructura metálica en acero A-709. Contratista radicará formalmente la documentación correspondiente.

10. Radicación cronograma gestiones ambientales ajustado

Cumplido. En revisión por parte de Interventoría.

11. Contacto con ITP para coordinación de cronograma de visitas de la comunidad estudiantil al Proyecto Variante

Cumplido. Gestor de Proyecto adelanta contacto con las directivas del ITP para organizar las visitas programadas al proyecto.

PRESENTACIÓN DE AVANCE DEL CONTRATO POR PARTE DEL CONTRATISTA

Residente de Interventoría expone en términos generales los frentes activos de obra, la cantidad de equipos disponibles y averiados, el personal en obra y las condiciones particulares que se han presentado durante la semana evaluada.

AREA TÉCNICA

Talud K10+820-K10+870 Talud 3

Talud 3, Km 10+840

Estabilización de talud, terraza 2:

- Vaciado de dados in situ e instalación de formaleta para construcción de dados.
- Perforación de pernos autoperforantes y anclajes activos.
- Instalación de malla electrosoldada y concreto lanzado

Talud K11+445-K11+580 Talud 9

Talud 9, Km11+500

Estabilización de talud, terraza 2, terreno natural:

FECHA 27/8/2025 (Día / Mes / Año)

- Avance excavación en material común y roca.
- Perforación anclajes activos terraza 2 y terreno natural.
- Inyección, construccion dados in situ y tensionamiento.
- Instalación de concreto lanzado

Muro 4 K10+999.64-K10+049.45

Muro 4, Km11+010

Sistema de contención:

- Vaciado de vástago, primera etapa módulo 5 (superficial).
- Vaciado de viga cabezal módulo 1

Muro 6 K11+240.15-K11+281.22

Muro 6, Km11+260

Sistema de contención:

- Construcción cimentación profunda, avance en Caisson,

Muro 7 K11+428.56-K11+459.99

Muro 7 Km11+260

Sistema de contención:

- Construcción cimentación profunda, avance en Caisson 1.

Via Santiago

CONSTRUCCION DE BOX CULVERT VIA ALTERNA SANTIAGO

- Protección de talud vía veredal con concreto y malla.
- Mantenimiento y mejoramiento vía alterna Santiago, Putumayo.
- Construcción de aletas de encole-descole e instalación de tubería para canalización de aguas lluvia.

Trampolín de la Biodiversidad

- Remoción de deslizamiento PR128
- Remoción de deslizamiento PR107
- Atención a emergencia en Santiago Putumayo de vía alterna, retiro de material contaminado. Adición de material en puntos críticos. Conformación de vía alterna en Santiago Putumayo

Ø Remoción de derrumbe: PR77+312 - PR77+290 - PR103+050 - PR76+050 - PR103+200 - PR110+800 - PR76+000 - PR76+800

Director Territorial requiere que se adelanten las actividades de mitigación sobre los puntos críticos K75+400 y cercanos a la mayor brevedad, con base en las propuestas expuestas durante visita al sitio, tales como micro pilotes en tubería pesada, manejo de aguas, construcción de estructuras para conducción de escorrentías y demás. Contratista indica que está adelantando las cotizaciones para contratar la logística pertinente.

ESTUDIOS Y DISEÑOS

- Mesa de trabajo Especialista Geotecnia para revisión de observaciones talud 13 V2.
- Se remiten observaciones del talud 13N a consultor para atención.

Seguimiento Cronograma actividades E&D

Versión actualizada en revisión

TRAMO 2. K13+600 – K23+000

% Avance Programado (11/08/2025) :22%

% Avance Ejecutado (19/08/2025) :25,75%.

La revisión del avance se realiza con base en el cronograma V2 actualizado.

AVANCE AMBIENTAL

AVANCE SUSTRACCIÓN DE RESERVA

Sustracción de Reserva Forestal DRBSE - MADS			
Elaboración documento sustracción RFPCARM	**mar 1/04/25**	**mar 21/10/25**	45%
1. Actvidad Sustracción de Reserva Forestal	**mar 1/04/25**	**mar 21/10/25**	72%
1.1 Área de estudio	mar 1/04/25	mié 23/04/25	100%
1.2 Linea base	mar 1/04/25	mié 6/08/25	100%
1.3 Amenaza, vulnerabilidad y riesgos naturales	jue 15/05/25	mié 6/08/25	100%
1.4 Aspectos técnicos del proyecto	jue 26/06/25	mié 17/09/25	64%
1.5 Área solicitada en Sustracción	jue 7/08/25	mié 3/09/25	43%
1.6 Servicios Ecosistemicos	jue 7/08/25	mié 3/09/25	43%
1.7 Compensación por Sustracción de reservas forestales	jue 4/09/25	mar 21/10/25	0%
1.8 Información Cartografica	mar 1/04/25	mar 21/10/25	69%
Observaciones Interventoria y atencion de observaciones	mié 22/10/25	jue 27/11/25	0%
Radicacion de solicitud de sustracción RFPCARM DBSE MADS	vie 19/12/25	vie 19/12/25	0%

AVANCE MODIFICACIÓN AMBIENTAL

Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA)			
2 Actividad Modificación Licencia Ambiental	**mar 1/04/25**	**vie 26/12/25**	**47%**
2.1 Objetivos	mar 1/04/25	jue 3/04/25	100%
2.2 Generalidades	jue 3/04/25	mié 9/04/25	100%
2.3 Descripcion Del Proyecto	jue 10/04/25	vie 9/05/25	100%
2.4 Area De Influencia	lun 12/05/25	vie 20/06/25	100%
2.5 Caracterizacion del area de estudio	lun 12/05/25	vie 1/08/25	100%
2.6 Zonificación Ambiental	lun 4/08/25	vie 29/08/25	81%
2.7 Demanda, Uso, Aprovechamiento Y/O Afectación De Recursos Naturales	lun 1/09/25	vie 3/10/25	0%
2.8 Evaluación Ambiental	lun 6/10/25	mar 11/11/25	0%
2.9 Zonificación De Manejo Ambiental Del Proyecto	lun 27/10/25	vie 5/12/25	0%
2.10 Evaluacion economica	lun 6/10/25	mar 11/11/25	0%
2.11 Planes Y Programas	mié 12/11/25	vie 19/12/25	0%
2.12 Bibliografia	mié 26/11/25	vie 26/12/25	0%
Aprobación del documento técnico definitivo por parte de la Interventoría y la SS /INVIAS	lun 29/12/25	mar 24/02/26	0%
Radicación de la solicitud de modificación de licencia ambiental	mar 17/05/26	mar 17/05/26	0.00%

Gestor de proyecto requiere que en adelante se generen dos columnas comparativas entre el avance programado y el ejecutado a al fecha para cada gestión.

REPORTE DE CONTINGENCIAS

- Reporte parcial 2 de la contingencia 9 (11+315 Y 11+330 – Camino Sachamate) con numero de seguimiento vital 7300089092244725046 el dia 15 de agosto de 2025.

AVANCE SOCIAL

FICHA GS1 SISTEMA DE INFORMACIÓN, ATENCIÓN Y EDUCACIÓN AMBIENTAL A LA COMUNIDAD.

PQRS: 100

100 PQRS Cerradas

Se programa visita de verificación 25/08/2025(áreas técnica, social y predial) a PQRS N° 100 Sr Carlos Córdoba, con el fin de emitir conceptos relacionados al cierre total de la atención.

Visita Académica al Frente de Obra

En atención a solicitud presentada por el Instituto Universitario del Putumayo y autorizada por la Entidad, se desarrollará recorrido guiado y asistido por el personal de obra e Interventoría el día martes 26 de agosto

FICHA GS3 CAPACITACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL AL PERSONAL EN OBRA

Inducción

Se realizó inducción socio-ambiental en el marco de la Licencia Ambiental al personal qué ingreso a la empresa brindando información sobre la Resolución 2170 de 2008, Plan de Manejo Ambiental. Se entregó volante del SAU y se hace énfasis en las fichas del PMA y las medidas preventivas para su implementación, importancia de la Reserva Forestal y cuidado ambiental, implementación de las medidas. Programa SST- 12/08/2025

FICHA GS4 PARTICIPACIÓN CIUDADANA

El día jueves 14 de agosto de 2025, se realizó comité con veeduría ciudadana inscrita mediante Resolución 2021 en instalaciones de la Dirección Territorial Putumayo-INVIAS, se extendió invitación a la veeduría adicional con la que cuenta el proyecto pero no se contó con asistencia.

CONSULTA PREVIA

RUTA METODOLOGICA

Comunidad Indígena Kamentsá Biya de Sibundoy.

En revisión comunicado qué envían con propuesta de RM para emisión de respuesta, incrementan costo por las dos Resoluciones, justificando el reajuste (aumento) al valor de la consulta indicando que los procesos consultivos deben efectuarse por cada certificación de procedencia.

Comunidad Indígena Kamentsá Inga de San Francisco

En revisión comunicado qué remite resguardo indígena en calidad de Informe final como resultado de la implementación de propuesta para elaboración de Ruta metodológica, teniendo como anexos soportes de Ruta Metodológica sin fechas ni costos, haciendo precisión tanto por contratista como interventoría que estos productos no son objeto de reconocimiento para hacer efectivo un último desembolso del 30% equivalente a $48.000.000,ya que el producto final según consta el acta de acuerdo es la ruta metodológica con sus características propias para ser implementada, insumo que no se tiene a la fecha.

REUNION PRESENCIAL INVIAS-INTERVENTORIA Y CONTRATISTA –

Contratista refiere que el INVIAS de manera unilateral radica comunicado 2025S-VBOG-056195 y no se tiene en cuenta el ajuste solicitado a través de correo electrónico, por lo tanto está a la espera del pronunciamiento por parte de la Subdirección técnica de la DANCP para así mismo proceder, ya que está en desacuerdo sobre la petición de la SS-INCIAS a la DANCP sobre la realización de cesión total de obligaciones relacionadas con la Consulta previa al contratista, teniendo previo concepto verbal proveniente de la DANCP sobre que, la Entidad es la única responsable de este proceso.

Profesional social de obra refiere que INVIAS internamente gestionará la reunión de coordinación y preparación antes del 30 de agosto de 2025

GESTIÓN PREDIAL

PREDIOS DERIVADOS DE LOS PASIVOS PREDIALES DEL CONTRATO N° 407 DEL 2010

Dando cumplimiento a las directrices impartidas por El Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la interventoria del proyecto CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, para el cierre del proceso de adquisición de los 10 pasivos prediales derivados del Contrato No 407 del 2010, a la fecha se tiene que los 10 informes de avalúo comercial corporativo elaborados por la Lonja de propiedad raiz de Nariño y Putumayo, cuentan con la no objeción por parte de la SS de INVIAS, por lo tanto fueron expedidas las ofertas formales de compra.

N°	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado	% avance Anterior	% avance actual
1	260-10-TE-CMMVSFM	440-16413	K10+021.90 D	K10+055.70 I	0 Ha+ 510.67 m²	Mirada De Escritura Con Visto Bueno De Conformidad Por INVIAS, Y Radicada En La Notaría Única De Mocoa Para Su Firma, En Proceso Agrimensura	77%	77%
2	264-SP-ID	440-16523	K9+115.05 I	K9+735.82 I	0 Ha +5892.01 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escritura Pública De Compraventa No. 1222 del 02-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud De Inscripción Catastral Independiente	100%	100%
3	0484-10-TE-CMMVSFM	440-66337	K9+286.83 I	K9+355.65 I	0 Ha +0536.20 m²	Se Publico Por Aviso La Notificación De La Resolución De Ocupación Nº Numero 1717 DEL 23-MAY-2024, Constancia De Ejecutoria Ayudando Por Interventoria En Espera Del Pronunciamiento SS INVIAS	62%	62%
4	264B-TA-CMMVSFM	N.A	K9+315.95	K9+407.91	N.A	Mejoras Adquiridas A Favor De INVIAS Y Pagado El 100%	100%	100%
5	266-SP-I	440-19052	K 7+133,33 I	7+444.40 I	0 Ha + 4186.27 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escritura Pública De Compraventa No. 1225 Del 02-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente	100%	100%
6	286-SP-ID	440-32830	K 6+939,83 D	K 7+069,071	1Ha +2093.23 m²	Mirada de escritura Elaborada por Interventoria Radicado 557-001-2024071600107 01 , en revisión de SS de INVIAS	62%	62%
7	288-SP-ID	442-3969	K 6+900,51 I	K 6+538,84 I	0 Ha +2027.92 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escritura Pública De Compraventa No. 1354 del 06-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente	100%	100%
8	310-10-TE-CMMVSFM	440-35338	K9+136,83 D	K9+139,28 D	0 Ha +0295.77 m2	Se Publico Por Aviso La Notificación De La Resolución De Ocupación Nº Numero 1711 DEL 23-MAY-2024,Constancia De Ejecutoria Ayudando Por Interventoria En Espera De Pronunciamiento SS INVIAS	62%	62%
9	330 D	440- 8790	K2+535.71 D	K2+378.46 D	0 Ha +0431.83 m²	Mirada De Escritura Con Visto Bueno De Conformidad Por INVIAS, Y Radicada En La Notaría Única De Mocoa Para Su Proceso Agrimensura	77%	77%
10	350D	440-17395	K2+117.09	K2+167.64	0 Ha +00356.64 m²	El 16/09/2025 La Sociedad Recibió Mediante Mensaje Vía Oferta Formal De Compra, Se Remitió A La Gobernación Citación Para Notificación De Oferta Formal De Compra. (Recibido Radicado PQRD-20250909-E-0003965), Se Adelanto Proceso De Notificación Por Aviso De La Oferta Formal De Compra	50%	50%

	FECHA	27/8/2025

PREDIOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 964 DEL 2021

En consideración el diseño Geométrico PRELIMINAR se adelanta el cumplimiento de las siguientes actividades:

ü Verificación de planchas del IGAC para determinar cédulas catastrales

ü Determinación de Matricula Inmobiliaria y recopilación de información jurídica

ü Determinación y verificación de: usos de suelo, áreas, propietarios y estado de la titulación.

ü Mediante comunicado 20245-VBOG-001768 del 17 de enero de 2023, la SS de INVIAS emitió el visto bueno de no objeción AL ESTUDIO DEL DIAGNOSTICO PREDIAL Y ESTUDIO DEL SECTOR DEL TRAMO 3.

N°	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado
1	313-I-T4-CMMVSFM-	440-78570	K3+126.33 I	K3+133,50 I	0.003142	Oferta formal de compra notificada y aceptada, en inscripcion de oferta, y en elaboración minuta de escritura.
2	315-I-T4-CMMVSFM-	440-78569	K3+102.56 I	K3+126,33 I	0.026867	Oferta formal de compra notificada y aceptada, en inscripción de oferta, y en elaboración minuta de escritura.
3	301-ID-T3-CMMVSFM-	N.A	10+504.48 I	10+751.99 I	1.999545	El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado No. 20255-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, el 03-70-2025 Interventoría remite observaciones a los insumos jurídicos (Diagnostico Jurídico)
4	302-ID-T3-CMMVSFM-	N.A	10+753.63 I	11+101.14 I	1.986527	El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado No. 20255-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, el 03-70-2025 Interventoría remite observaciones a los insumos jurídicos (Diagnostico Jurídico)

ACTIVIDADES SST

- Inducciones en seguridad y salud en el trabajo
- Charlas SST al personal de obra.
- Entrega de elementos de protección personal
- Acompañamiento y supervisión en tareas de alto riesgo
- Acompañamiento actividades turno nocturno
- Entrega de dotación legal

Interventoría requiere al Contratista vincular al encargado del área SST para supervisión de las actividades a ejecutar sobre la vía existente San Francisco El Pepino. Recomienda vincular profesionales o técnicos del área de influencia en razón de los compromisos adquiridos con las comunidades de los municipios en donde se ejecuta el proyecto.

VARIOS

PLAN DE CHOQUE PARA CUMPLIMIENTO DE FACTURACIÓN CTO 964 VIGENCIA 2025

Interventoría reitera el requerimiento al Contratista para presentar el plan de choque o estrategia para garantizar la facturación proyectada en el Programa de inversiones y Programa de Obra 2025 con miras a la ejecución de la totalidad de la vigencia disponible y a revertir la tendencia a desviación negativa que se presenta al mes de julio. Director de Interventoría reitera la recomendación de intervenir en frentes de obra como talud 13, talud 13 N, talud 14, puente Y4 y Y5.

Contratista se compromete a presentar el plan de choque y ajuste a programa de obra a más tardar para el comité del día 03/09/25.

REMISIÓN VOLUMEN IX AMBIENTAL PRIMER KM TRAMO 3

Contratista se compromete a remitir el volúmen IX ambiental ajustado según observaciones de Interventoría para el comité del día 27/08/25.

SEGUIMIENTO DOCUMENTO PARA EL MADS

Profesional de Interventoría informa que envío al Contratista desde el día 15/08/25 la proyección del documento que debe enviar la SS al MADS referente al tema del polígono de sustracción de reserva, para observaciones de Construcciones El Cóndor S.A., a fin de consolidar el comunicado cuya fecha máxima de envío a la SS se estableció para el día 25/08/25. Residente de obra se compromete a revisar el tema y agilizar la revisión.

APROBACIÓN MODIFICATORIO 6 CREACIÓN BOLSA AMBIENTAL

Gestor de proyecto confirma la aprobación del modificatorio 6 para creación de bolsa para modificación ambiental, sustracción de reserva y prospección arqueológica. Se espera emitir las minutas y solicitar las pólizas correspondientes antes de terminar la presente semana.

COMUNICADO INVIAS A LA DANCP ACUMULACIÓN DE RESOLUCIONES DE PROCEDENCIA

Profesional social indaga acerca de la respuesta de la DANCP a la comunicación emitida por la SS al respecto de la acumulación de resoluciones. La Entidad informa que a la fecha la DANCP no ha emitido respuesta.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Radicación solicitud revisión fórmula modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.	30/08/2025	Contratista
2. Remisión a Gestor de Proyecto de Informe estado documentación permisos ocupación de cauces vía acceso a escuela Campucana. Compromiso con Contraloría.	21/08/2025	Contratista
3. Remisión respuesta a alerta y propuesta plan de choque para cumplimiento de facturación vigencia 2025.	3/09/2025	Contratista
4. Radicación volúmen IX Ambiental primer km tramo 3 Mocoa	27/08/2025	Contratista
5. Remisión proyección documento a la SS para envío al MADS	25/08/2025	Contratista
6. Socialización con mejoratarios propuesta técnica perfilado acceso a predio K10+600	25/08/2025	Contratista

FRENTES DE OBRA ACTIVOS

Vía existente entre Mocoa – San Francisco (trampolín de la biodiversidad):

• Como atención a la emergencia presentada por la pérdida del estribo No.2 del puente sobre río negro PR48+960 ruta 1003 (Vía Nacional), Construcciones el Cóndor es la encargada de realizar el mantenimiento del tramo 1 vía alterna entre Puente Quinchoa, Puente PTAR, Puente 14 • Construcciones el Cóndor continúa los trabajos de entrega del tramo 1 vía alterna entre Puente Quinchoa, Puente PTAR, Puente 14 Balsayaco - (6 Km) y del tramo 2 vereda Bujuyuy hasta el puente El cascajo (2.2 Km), para tal efecto adelantan las siguientes actividades:

* Vereda Bujujui – Vereda cascajo: Conformación de la vía con motoniveladora MN 37 y vibro compactador CV 72

* Vereda Bujujui: Limpieza de encole de alcantarilla y paisajeando.

* Vereda cascajo: Limpieza de cunetas y retiro de material, instalación de tubería novafort de 8 pulg. Limpieza de encole y descole de box culvert. Demolición de roca con martillo neumático.

• Vía mocoa – San francisco trampolín disponibilidad de equipo, cargador CA 62, GC 327 RO llantas, camioneta VJ 143, bus transporte de personal

* Se avanza en la construcción de muro en gaviones en el PR 80 margen izquierda

Sector 5 (K0+000 a K3+462):

• K0+000 a K3+090 Se realizó la demarcación horizontal (corresponde a la aplicación de marcas viales, conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras que se pintan sobre el pavimento). Este tramo queda en observación por parte de interventoría con el fin de verificar la calidad de la pintura utilizada, Pendiente instalación de señalización vertical.

Sector 4 (K3+462 a K10+600):

• Puente Campucanita K10+588,62 – K10+617,4: Terminado

• Muro de Cierre K10+520 MD: Excavación manual y construcción de anillos de caissons, Avance: Caisson #1– 4,0 m excavación / Caisson#2: 3,4 m excavación / Caisson#3: 10,0m excavación / Caisson#4: 17,5 m terminada excavación / Caisson#5 – 15,4m excavación / Caisson#6: 10,80 m – diámetro 1,20 m

• Se realiza limpieza de alcantarilla doble localizada en el K7+964 con ayuda de excavadora en el encole. Se realiza retiro de material.

• Se realiza limpieza manual de cuerpo de alcantarilla localizada en el K3+500

Sector 3 (K10+600 a K22+811):

• Muro 3A (K10+640/706) MD: Muro terminado con barrera de protección tipo New Jersey h=1.17m. Pendiente diseño de muro de cierre del K10+706 a mayores.

• Muro 1 K10+792,36/835,03 MD: Se avanzó hasta la capa #14. Se retoma actividad con la excavación para construcción de módulo #4

• Muro 2 K10+855,94 – K10+884,81 M.D: Módulo #2 (Muro tipo M6) y Módulo #3. (muro tipo M7) L=9.15 m: lleno estructural conformación y compactación material a nivel de viga cabezal, capa 7 de 0.30 espesor por un ancho promedio 3 m, se instala geodren vial.

• Muro 3 K10+956,29 – K10+98978 M.D: Continúa excavación manual para avance del caisson #3 diam=2,50 m, hexc = 18,0 m – se realiza voladura. Se libera excavación, instalan solado de limpieza y se realiza instalación de acero de refuerzo de fuste.

• Muro 4 K10+999.64 - K11+049.45 M.D: Módulo 1: (tipo M6 L=12,15 Se instalan aceros de barrera de protección - fundición de vástago en concreto de 28 Mpa. Módulo 2 (tipo M8 L=9,15 m): Pendiente construcción de new jersey. Módulo 3 (tipo M8 L=9.15 m): desencofrado de segunda elevación de vástago. Módulo 4 (tipo M6 L=9.15 m): hormigonado de segunda elevación de vástago. Módulo 5 Tipo M6 L=12.15 m (Cimentación Superficial): hormigonado de segunda elevación para vástago en concreto de 28 Mpa. Se toman pruebas de asentamiento y temperatura al concreto.

• Muro 6 K11+240,15 – K11+281,22 M.D: Se avanza con la excavación manual para construcción de anillos y pilotes h=17 m, diam= 1.50 m, se realizó el hormigonado en concreto tremie del pilote #7, los pilotes de 1 al 6 y 8 al 10 ya se encuentran terminados.

• Muro 7 K11+430,62 – K11+460,01 M.D: Se avanza con la excavación manual para construcción de anillos de los caissons, diam= 1.50 m en el módulo 1

Caisson #1: h.excavación=12.8 m (excavación manual-voladura)
Caisson #2: h.excavación=9.0 m (excavación)

• Muro 8 K11+535,09 – K11+587,22 M.D: demolición de roca con ayuda de martillo neumático – caisson#5 anillo falso / caisson #6 anillo falso / caisson #9 anillo falso y excavación / caisson #10 anillo falso y excavación

• Talud 1 K10+600/680 MI terraza 2 – instalación de platinas pernos auto perforantes pasivos, inyección anclaje activo L=25 m línea D#23

• Talud 3 K10+790 - K10+870 M.I: (talud mixto) Terraza 2 - **pernos autoperforantes (L=25 m)** línea A #2-4-6-8-10-11-12-14-16-18-20-22-24, línea B # 1-3-5-6-8-10-12-14-16-17-18-19-20-22-20-22-23-24 línea C # 2-4-6-8-10-11-12-14-16-18-26-28-30 Línea D #1-5-6-810-12-14-25-27-29-31. **Anclajes activos (L=30 m):** línea A # 1-3-5-7-9-13-15-17-19-21-23, línea B # 2-4-7-9-11-13-15-21-23-25, línea C # 1-3-5-7-9-11-13-15-17-25-27-29. Línea D #2-4-7-9-11-13-30. Se realiza inyección a pernos Líneas B y C. Se instala formaleta para dados en sitio.

• Talud 3 K10+790 – K10+870 M.D: terreno natural - Se realizó la fundición de dados en sitio Línea B#10, Línea D#1 y 2, Línea E#1 al 10 Línea F #1 al 10, Línea G #1 al 9, Tensionamiento de anclajes de 40 ton Línea F #3-4-5-6-7, Línea G #1 al #9.

• Talud 4 (K10+870/970+) MI Talud inferior mixto: Terraza 2: Tensionamiento de anclajes de 40 ton Línea A #41, Línea D #1-3-5-7-9-25-31-45-47. Terraza 1: Línea E#40

• Talud 4 (K10+853/956+) MD Talud terreno natural: Sin actividad. Pendiente tensionamiento.

• Talud 5 (K10+970-K11+010) MI (talud inferior mixto): Tensionamiento línea G#1,3,5,7,9 - se realiza prueba de carga al anclaje G1.

• Talud 6 (K11+010/145) MI Talud inferior: talud terminado

• Talud 7 (K11+145/245) MI: Terraza 2, Terminado.

• Talud 7 (K11+245/275) MI: Terraza 2, Terminado

• Talud 7 (K11+245/285) MD: Se retoman actividades de perforación e instalación de anclajes activos L=30 m en las líneas A y B, Línea A: 2 al 8, Línea B: 3-4-5. (torón)

• **Talud 8A (K11+270/360) MI: Terraza 4.** Anclajes activos L=30 m- terminado instalación de anclajes y drenes. Se termina construcción de cuneta en la terraza 2. Sin actividad
• **Talud 8B (K11+360/450) MI: terraza 4,** Se realiza tensionamiento de anclajes Linea D #16-17-18-19, Linea E #4-9-13
• **Talud 9 K11+445 – K11+580 MI: Terreno natural:** Terreno natural: Línea A: 1 al 8 – 20 al 32, Línea B: 1 al 11 - 20 al 32, Línea C: 2 al 10 - 20 al 32 – 53 al 57, Línea D: 2 al 11 - 20 al 33, 52-53-54-59-75-76, Línea E: 2 al 10 - 20 al 33 - 51 al 63, 73 al 75. Se realiza la fundición de dados en terreno natural Línea D: 23 al 31 y Línea E: 23 al 28. y 9 unidades más para verificación de nomenclatura.
• **Talud 9A K 11+445- K 11+515 MI (anclajes activos 40 ton L=30 m): Terraza 2:** Línea A: #1 al #14 (terminado) – Línea B: #1 a #17 (terminado) – Línea C: #1-2-12-13 (fundición de dados), #3 a 11 (con dado), #14 a 17 (con canasta de acero) - Línea D: #1 a 14 (fundición de dados), #15-16-17 (inyección) – Línea E: #1 a 12 (inyección), #13 a 18 (instalado torón). Se instalan canastas de acero. Se instala dren #5. **Terraza 3:** se perfila y se instala concreto lanzado a primer corte espesor de 10 cm, se localizan y se perforan anclajes de línea A #1 al #11 (torón)
• **Talud 9B K 11+535= K 11+580 MI:** Terraza 2. sin actividad
• Explanación y perfilado talud adjunto a calzada abscisas: K10+810 a K10+850 margen izquierda, transporte de materiales a ZODME Guaduales.
• Cargue de material de explanación acopiado en abscisa: K11+430 y transporte a ZODME Guaduales.
• Inicio localización de chaflanes en talud 13A abscisas: K11+720 a K11+804.
• Replanteo de paramentos sobre formaleta para vástago módulos: 1 sección inicial y 5 sección final localizados en muro M4 abscisas: K10+999.64 a K10+049.45 margen derecha.
• Continua apertura de vía industrial de acceso a sector 3, abscisa de avance K11+640 y repaleo de materiales hasta abscisa: K11+620.
• Levantamiento topográfico de secciones de explanación abscisas: K11+430 a K11+520.
• Localización de anclajes activos en talud adjunto a calzada fila C (25 a 31) abscisas: K10+810 a K10+822 margen izquierda.
• Marcación de niveles para acabado vástago (sección final) módulos 1 y 4 en muro M4 abscisas K10+999.64 a K10+049.45 margen derecha.
• Localización ejes de caissons 1 al 10 en muro 8 abscisas: K11+535.09 a K11+587,22 margen derecha.
• Explanación parcial de calzada abscisas K10+830 a K10+850, cargue y transporte a ZODME Guaduales.
• Explanación para terraza 3 en talud 9A abscisas: K11+473 a K11+493. Se realiza control perfilado parcial.
• Levantamiento topográfico de vía industrial de acceso a sector 3 entre abscisas: K11+560 a K11+630.
• Localización de puntos para perforación e instalación de andajes activos en terraza 3 fila A #1 a #10 abscisas: K11+473 a K11+493.
• Localización de puntos para perforación e instalación de andajes activos bajo nivel de calzada fila A #2 a #9 y fila B #3 a #5 abscisas: K11+240 a K11+281 margen derecha.
• Localización de puntos para perforación e instalación de andajes activos y barras autoperforantes en talud 3 fila C #21 a #24 y fila D #16 a #24 abscisas: K10+820 a K10+840.
Nivelación para traslado de cotas a mojones de control construcción puente Y4.
Inicio excavación para modulo 4 de muro M1 abscisas: K10+792.36 a K10+835.03 margen derecha.
AREA TOPOGRAFÍA
21/08/2025: Supervisión tensionamiento anclajes activos en talud 4 anclaje D47 a 100% y talud 5 anclaje G11 a 133%
21/08/2025: Chequeo eje y geometria de formaleta inicial para caissons 5, 9 y 10 localizados en muro M8B abscisas: K11+560 a K11+587.22 margen derecha.
22/08/2025. En oficina se concertó cantidades de obra con topógrafo de Contratista para pre acta del mes de agosto de 2025.
23/08/2025. Verificación nivel de excavación caisson 3 en muro M3 abscisas: K10+956.29 a K10+989.78, excavación cumple diseño: 14.00 metros.
25/08/2025. En oficina se digitó información referente a cantidades de pre acta mes de agosto de 2025
25/08/2025. Verificación de paramentos de formaleta sección final vástago módulos 1 y 4 en muro M4 abscisas: K10+999.64 a K10+049.45 margen derecha.
26/08/2025. Verificación excavación para caisson 5 localizado en muro de aproximación puente Campucana abscisa: K10+530 margen derecha, altura cumple diseño 11.00 metros.
26/08/2025. Chequeo eje y geometria en primera formaleta de caissons 1 y 2 en muro 8A y caisson 6 y 8 en muro 8B abscisas: K11+535.09 a K11+587.22margen derecha.
26/08/2025. Chequeo ángulo de inclinación a equipo de perforación abscisa: K11+600.
27/08/2025. Las lluvias presentadas durante la jornada afectan considerablemente el desarrollo de actividades
TOMA DE MUESTRAS Y ENSAYOS DE LABORATORIO
21/08/2025. Se realiza toma de cilindros y asentamiento del concreto convencional de 28 Mpa, para vástago, segunda elevación, Muro 4, Modulo 5, Km11+030, C. Der.
21/08/2025. Se realiza ensayos de clasificación, a la arena clasificada y arena triturada del río Mocoa para concreto.
21/08/2025. Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 28 dias, del concreto tremie para el núcleo caisson, Muro 6, Caisson 2, modulo 1 Km11+260, concreto tremie, C. Der
21/08/2025. Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 28 dias, del concreto convencional para el vástago, segunda elevación, Muro 4, Modulo 2, Km11+030, C. Der.
21/08/2025. Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 7 dias, del concreto para cuneta para berma 2, terraza 2, talud 8A. C. Izq.
21/08/2025. Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 7 dias, concreto tremie para núcleo del caisson 6, Muro 6, modulo 3, Km11+260, C. Der.
22/08/2025. Se realiza ensayos de clasificación, al triturado del río Mocoa para concreto.
22/08/2025. Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 7 dias, concreto para el vástago, primera viga cabezal, Muro 4, Modulo 1 Km11+010, C. Der
22/08/2025. Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 7 dias, concreto acelerado de 28 Mpa, para dados en sitio, Talud 9, terreno natural, 15 unidades, Linea D #23-31, Linea E#23-28, C. Izq
25/08/2025. Se realiza ensayos de clasificación, a la arena mixta del río Mocoa, para concreto.
25/08/2025. Se realiza toma de cilindros y asentamiento del concreto convencional de 28 Mpa, del concreto vástago, segunda elevación, Muro 4, Modulo 1, Km11+030, C. Der
25/08/2025. Se realizó ensayo de materia orgánica por colorimetría a las arenas, clasificada mixta y triturada.
26/08/2025. Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 28 dias, del concreto para dentellón muro superficial, Muro 4, Modulo 5 Km11+010, C. Der
26/08/2025. Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 28 dias, del concreto para los dados en sitio, Talud 3, terraza 2,7 unidades, , linea C#7,9,13,15,17, Linea C#1,3 Linea D#31, Talud 5, monotalud, linea G, margen izquierda.
27/08/2025. Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 28 dias, del concreto tremie para núcleo caisson 7, muro 6, modulo3, K11+260, costado derecho.
27/08/2025. Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 28 dias, del concreto para el vástago, primera elevación, Muro 4, Modulo 1, Km11+030, costado derecho.
ESTUDIOS Y DISEÑOS
COMUNICACIONES
Enviados
• Mediante comunicado Putumayo04-7033-25 del 21-08-2024 presenta, Aprobación Diseño Estructural Puente Y9A.
• Mediante comunicado Putumayo04-7035-25 del 21-08-2024 presenta , No Aprobación Diseño Estructural Puente Y6,
• Mediante comunicado Putumayo04-7046-25 del 27-08-2024 presenta, No Aprobación Diseño Estructural Puente Y8.
• Mediante comunicado Putumayo04-7047-25 del 27-08-2024 presenta, Reiteración Putumayo04-6862-25 Radicado: 311-168-20250718001789 Rta 312-001-20250709000266 Diseño Geométrico doble calzada S5 K0 a K2. Atención comunicado 311-168-20250612001731 (Putumayo04-6692-25), referente a la propuesta técnicoeconómica para el diseño geométrico de la DC entre el K0 a K2 V1.
Recibidos
• 312-001-20250819000291. Volumen XIII / XIV. Resumen ejecutivo y cantidades de obra. Respuesta a comunicado 311-168-20250721001796 (Putumayo04-6881-25).
• 312-001-20250819000292. Muro K10+500 Campucana. Atención comunicado 311-168-20250731001814 (Putumayo04-6925-25). Observaciones referentes al diseño geológico geotécnico del muro del K10+500.
• 312-168-20250825001930. Pavimentos K14+400 a K22+708 – Respuesta a comunicado Putumayo04-6948-25 con asunto "Respuesta su comunicado 312-001-20250618000255 con recibido interno 046104-25 del 17-06-2025, con asunto "Atención observaciones comunicado 311-168202503031001607 (Putumayo04-6269-25) referentes a las observaciones del volumen V para el talud 13 K11+600 a K11+685 y Talud 13N K11+720 a K11+804", No Aprobación Diseño de estabilización para el talud 13", Recibido mediante comunicado 311-168-20250814001832.
• 312-168-20250825001931, Vol. V – Estructuras S3 – Respuesta a comunicado Putumayo04-6998-25 con asunto "Respuesta su comunicado 312-168-20241114001589 con recibido interno 045465- 24 del 14-11-2024, con asunto "Volumen VIII – Diseño Estructural Muros Y5 al Y8. K11+897 K12+592". No Aprobación Diseño Estructural Puente Y5.". Recibido mediante comunicado 311-168-20250814001830.
• 312-168-20250825001929. Pavimentos K14+400 a K22+708 – Entrega inicial del Volumen VI: Estudio geotécnico para el diseño de Pavimentos para el tramo K14+400 – K22+708 del Sector 3 del corredor San Francisco – Mocoa.
REUNIONES Y RECORRIDOS:
*Mesas de trabajo entre pares Obra e Interventoria en Seguimiento y Control a E&D.
ACTIVIDADES ESTUDIOS Y DISEÑOS
• Obra Presenta Conciliación de cantidades de perforaciones realizadas entre el K13.6 – K14.4, revisadas en visita de campo realizada el 12 de agosto de 2025.
• Obra Presenta Volumen V Talud 17 (K12+280 – K12+355) V2. Atención observaciones comunicado con radicado 311-168-20250619001743 (Putumayo04-5730-25) referentes al Volumen V Talud 17 V2.
• Obra Presenta Volumen XIII / XIV. Resumen ejecutivo y cantidades de obra. Respuesta a comunicado 311-168-20250721001796 (Putumayo04-6881-25).
• Obra Presenta Muro K10+500 Campucana. Atención comunicado 311-168-20250731001814 (Putumayo04-6925-25). Observaciones referentes al diseño geológico geotécnico del muro del K10+500.
• Obra Presenta Respuesta a comunicado Putumayo04-6948-25 con asunto "Respuesta su comunicado 312-001-20250618000255 con recibido interno 046104-25 del 17-06-2025, con asunto "Atención observaciones comunicado 311-168202503031001607 (Putumayo04-6269-25) referentes a las observaciones del volumen V para el talud 13 K11+600 a K11+685 y Talud 13N K11+720 a K11+804", No Aprobación Diseño de estabilización para el talud 13", Recibido mediante comunicado 311-168-20250814001832,
• Obra Presenta, Respuesta comunicado 312-168-20250725001900 (04-6257-25-M2). Atención a su comunicado Putumayo04-6789-25 del 02/07/2025 con asunto: Solicitud entrega del Volumen IX Estudio Impacto Ambiental y Volumen X Estudio Socio Predial del K10+600 al K11+600.
• Obra Presenta, Pavimentos K14+400 a K22+708 – Entrega inicial del Volumen VI: Estudio geotécnico para el diseño de Pavimentos para el tramo K14+400 – K22+708 del Sector 3 del corredor San Francisco – Mocoa.
• Obra Presenta, Vol. V – Estructuras S3 – Respuesta a comunicado Putumayo04-6998-25 con asunto "Respuesta su comunicado 312-168-20241114001589 con recibido interno 045465- 24 del 14-11-2024, con asunto "Volumen VIII – Diseño Estructural Muros Y5 al Y8. K11+897 K12+592", No Aprobación Diseño Estructural Puente Y5.", Recibido mediante comunicado 311-168-20250814001830.
• Interventoría emite Respuesta su comunicado 312-001-20250804000283 con recibido interno 04-6308-25 del 5-08-2025, con asunto "Volumen VIII Puente Y9A (K13+456 – K13+480) V2. Atención observaciones comunicado con radicado 311-168-20250718001788 (Putumayo04-6859-25) referentes al VIII diseño estructural del Puente Y9A", Aprobación Diseño Estructural Puente Y9A.
• Interventoría emite No Aprobación Diseño Estructural Puente Y6.

COMPONENTE	K10+920 K11+600	K11+600 K13+920	K13+920 K15+920	K15+920 K17+920	K17+920 K19+920	K19+920 21+920	K21+920 K23+571
ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO							
ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL			NUEVA ALTERNATIVA, RESPONDIDO 27-01-2025 CON OBSERVACIONES, Putumayo04-6073-25				
ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA			A LA ESPERA QUE CONDOR PRESENTE DG FASE III, EN RESPUESTA A OBSERVACIONES				
ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCION		EN REVISIÓN DE PRODUCTOS PRESENTADOS, YA SE ESTAN RESPONDIENDO CON OBSERVACIONES	AL MOMENTO QUE SE TENGA APROBADO CAPITULO DE GEOLOGIA, SE INICIA DISEÑO DE FUNDACIONES.				
ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES		EN REVISIÓN DE PRODUCTOS PRESENTADOS, YA SE ESTAN RESPONDIENDO CON OBSERVACIONES	AL MOMENTO QUE SE TENGA APROBADO CAPITULO DE GEOLOGIA, SE INICIA DISEÑO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES IDENTIFICADOS.				
ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO							
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION							
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS							
COMPONENTE AMBIENTAL	CAMBIOS MENORES PRESENTADOS COMO CONTINGENCIAS		MODIFICACIÓN DE LICENCIA				
ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL	CAMBIOS MENORES						
ESTIMACION DE CANTIDADES DE OBRA							
RESUMEN EJECUTIVO	OBSERVACIONES DE FORMA EN CIERRE						
EXPLORACION GEOTECNICA			EN EJECUCIÓN				

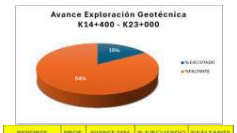
CONVENCIONES

APROBADO | EN EJECUCION | SIN PRESENTAR

ESTADO CAMPAÑA EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA

De acuerdo con el informe presentado por la coordinación de consultoría de Estudios y diseños del Contratista, la campaña exploratoria avanza como sigue:

SUBTRAMO	ID	Código	Coordenada Inicial/Este	Coordenada Inicial/Este	Obra asociada	Abscisa	Prof. ejecutada /perforada (m)
K14+400 al K15+800	1	SM13-1	625.733.178	1.040.004.918	Muro 1/20	K14+444	20
	2	SM13-2	625.736.2281	1.040.010.081	Muro 1/20	K14+430	20
	3	SM13-3	625.736.2281	1.040.010.081	Talud 32	K14+400	10
	4	ST37-1	625.715.7502	1.041.039.5513	Talud 37	K14+456	5
	5	P12-1	625602.8527	1041098.262	Puente 1/Muro V32	K14+557	45
	6	P12-2	625.612.5418	1.041.094.6184	Puente 1/2	K14+557	30
	7	P12-3	625.624.2085	1040981.429	Puente 1/2	K14+557	15
	8	P12-4	625.634.2085	1.040.981.429	Puente 1/2	K14+557	32.5
	9	ST18	625.576.3003	1.041.064.2548	Talud 39	K14+600	5
	10	P13-1	625587.2345	1040926.326	Puente 1/Muro V33	K14+604	25
	11	P13-2	625.564.5705	1.040.861.5218	Puente 1/3	K14+714	-
	12	P13-3	625.553.5639	1.040.724.5505	Puente 1/3	K14+694	-
	13	P13-4	625.551.0191	1.040.653.6465	Puente 1/Muro V34	K14+664	-
	14	ST39	625.540.8703	1.040.590.2263	Talud 38	K15+632	-
	15	SCA5-1	625.592.6912	1.040.547.6473	Calzada V5	K15+645	-
	16	SCA5-2	625.582.6912	1.040.547.6473	Calzada V5/Puente 1/4	K15+675	-
	17	P14-2	625.582.6685	1.040.519.2561	Puente 1/4/ Calzada V5	K15+105	-
	18	SCA6-1	625.596.6043	1.040.495.1146	Calzada V6/ Muro V35	K15+130	-
	19	ST40-1	625.583.4262	1.040.462.9758	Talud 40	K15+170	-
	20	ST40-2	625.605.3747	1.040.376.3140	Talud 40	K15+295	-
	21	SM7X	625.560.6200	1.040.386.7886	Muro 1/36	K15+245	-
	22	P15-1	625.467.3396	1.040.331.4186	Puente 1/15	K15+336	-
	23	P15-2	625.447.7417	1.040.294.8543	Puente 1/15	K15+365	-
	24	ST41	625.417.9297	1.040.262.9248	Talud 41	K15+410	-
	25	P16-1	625.442.6256	1.040.255.1234	Puente 1/16	K15+438	-
	26	P16-2	625.414.8256	1.040.199.1234	Puente 1/16	K15+500	-
	27	ST42-1	625.417.4477	1.040.132.9720	Talud 42	K15+550	-
	28	ST42-1	625.439.1255	1.040.088.7418	Talud 42	K15+600	-
	29	ST42-2	625.512.2680	1.040.017.8173	Talud 42	K15+700	-
	30	SM37-1	625.439.9620	1.040.146.7409	Muro 1/37	K15+650	-



REPORTE	PROF.	AVANCE SEM.	% EJECUTADO	%FALTANTE
17-3-2025	335.0	335.0	5.75%	94.25%
14-5-2025	347.0	12.0	5.96%	94.04%
23-6-2025	373.0	26.0	6.40%	93.60%
23-6-2025	431.9	58.9	7.42%	92.58%
7-7-2025	478.0	46.1	8.21%	91.79%
14-7-2025	582.8	104.8	10.00%	90.00%
28-7-2025	616.0	33.5	10.58%	89.42%
28-7-2025	649.3	33.3	11.15%	88.85%
4-8-2025	727.0	77.7	12.48%	87.52%
11-8-2025	802.0	75.0	13.77%	86.23%
18-8-2025	898.5	96.5	15.43%	84.57%
25-8-2025	953.5	55.0	16.37%	83.63%
			16.37%	**83.63%**

AREA SOCIAL

COMUNICACIONES

Mediante comunicado Putumayo04-7029-25 del 21/08/2025 Se remite a Subdirección de sostenibilidad; Asunto: Remisión Pre acta social N°. 49 Contrato 964 del 2021-Frente Mocoa

Mediante comunicado Putumayo04-7030-25 del 21/08/2025 Se remite a Subdirección de sostenibilidad; Asunto: Remisión Pre acta social N°. 50 Contrato 964 del 2021-Frente Mocoa

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Se asistió y participó en el comité operativo de interventoría contrato No.977 de 2021, espacio en el cual profesionales y especialistas de interventoría presentan acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte y coordinan ejecución de actividades.

Se asistió y participó en el comité de obra semanal de seguimiento No. 150 Contrato 964 de 2021, espacio en el cual profesionales de interventoría y contratista, presentan en sesión presencial en la Entidad Territorial al gestor del Proyecto, acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte, cumplimiento parcial o total a compromisos adquiridos en sesión anterior y coordinan ejecución de actividades.

Se asistió y participó en modalidad presencial a reunión liderada por el contratista en instalaciones de la Alcaldía, sesión que tuvo por asistentes, a Personería Municipal, Alcaldía e Interventoría del contrato 964,el espacio se desarrolló con el liderazgo de JOYCO (Consultora contratada por Construcciones el Cóndor) para lo relacionado con la modificación de licencia y su proceso de socialización con autoridades locales, departamentales, grupos de valor y comunidad del AID del proyecto, para la presentación de EIA-SR relacionados con la modificación de licencia ambiental.

Recorrido en obra con estudiantes de 4 semestre de ingeniería del ITP, en el proceso se les explico el alcance del contrato, La Licencia Ambiental, el PMA y las medidas de manejo implementadas, adicionalmente los cuidados de la Reserva Forestal.

Se asistió y participo en capacitación liderada por el componente SST,desarrollando teme central: Programa prevención del consumo de SPA (Sustancias PsicoActivas)

Se asistió y participó en el comité de convivencia laboral,desarollando temas propios del comité en beneficio del ejercicio de relacionamiento entre el personal de interventoria,quedando como principal tarea,el diligenciamiento de encuesta estructurada para definir analisis respectivo.

Se asistió y partició en reunión convocada y liderada por el Gestor técnico del proyecto-Ing.Miguel Angel Guacales,sesión que permitió atender todo lo relacionado con el proceso consultivo para dar tramite a modificación de licencia,ademas de atender pronunciamiento de la DANCP con relacion al comunicado radicado por la SS a la DANCP.

ACTIVIDADES DEL AREA SOCIAL:

Se elaboró informe sectorial de gestión social,el cual da cuenta de acciones adelantadas en cumplimiento del PGS con periodo de reprote semanal

Se realizó revisión de reportes semanales de profesionales de obra social y arqueología, en los cuales presentan acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte y coordinan posible ejecución de actividades en cumplimiento a planes de manejo respectivamente.

Se revisó y dio inicio a trámite para futuro pago de la pre acta social de inversión No. 50,la cual una vez revisada, validada y aprobada por Interventoría, se elabora comunicado para entrega formalmente a la SS-INVIAS para surtir tramite respectivo.

Se encuentra en revisión el borrador de respuesta elaborado por profesional de obra,relacionado con la presentación final de informe por parte del Cabildo indígena Kamentsa Inga y el grupo de apoyo encargado de implementar propuesta de elaboracion de RM.

Se encuentra en estado de revisión información suministrada por contratista a traves de correo electrónico relacionada con el informe final enviado por parte de la Cabildo inga y su grpo de apoyo.

AREA AMBIENTAL

COMUNICACIONES

Mediante comunicación Putumayo04-7038-25 del 26 de agosto del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Traslado del oficio 2025S-VBOG-060366. Respuesta a radicado 2025E-VUVRAZ-060397.Remisión de la Pre-acta de Inversión Ambiental de agosto del 2025. Por medio de la presente, nos permitimos dar traslado del oficio INVIAS 2025S-VBOG-060366 recibido el 21 de agosto del 2025, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad solicita que se remitan las facturas correspondientes a los pagos suscritos como reembolso de gastos en la Pre-acta de Inversión Ambiental de agosto del 2025. De acuerdo con lo anterior, se solicita al Contratista remitir de manera prioritaria los soportes requeridos para el concepto de no objeción por parte de la Entidad.

Mediante comunicación Putumayo04-7039-25 del 26 de agosto del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Requerimiento retiro del material de excavación depositado y recuperación ambiental de la ronda hidráulica de la quebrada La Bijagua en la ZODME Guaduales. Como es de su conocimiento, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA mediante el Acta de oralidad N°429 del 4 de julio de 2025, requiere lo siguiente: a) Realizar el retiro del material de excavación depositado en la zona de la ronda hidráulica de la quebrada La Bijagua, el perfilamiento del material depositado y las labores de recuperación ambiental en dicha área de exclusión.' Considerando lo anterior y que en la reunión efectuada el 24 de julio de 2025, Construcciones El Cóndor indicó que adelanto el levantamiento topográfico y el cálculo del volumen de material depositado que debe retirar para recuperar la ronda hidráulica de la quebrada La Bijagua, esta Interventoria recomienda al Contratista solicitar aclaración a la ANLA sobre este requerimiento, teniendo en cuenta lo siguiente: 1. No se tiene la certeza de la no existencia de los permisos o autorizaciones ambientales mediante los cuales se realizó el desvío y canalización de la quebrada La Bijagua, tal como se evidencia la Autoridad Ambiental en el literal b del requerimiento 4 del Acta 429 de 2025. 2. El ejecutar el retiro del material de excavación depositado y la recuperación ambiental al cauce natural de la quebrada La Bijagua, deberia ser objeto de la formulación de una metodología que apruebe la Autoridad Ambiental y que permita alcanzar el objetivo de recuperar el cauce de la quebrada a pesar de que este fue intervenido y desviado aproximadamente hace 8 años. Así mismo, se solicita al Contratista lo siguiente: 1. Teniendo en cuenta que el retiro del material de excavación depositado en la ronda hidráulica de la quebrada La Bijagua y las labores de recuperación ambiental, comprometen la capacidad de la ZODME Guaduales, informar las alternativas que ha considerado para continuar con la disposición de material de corte del proyecto. 2. Informar las gestiones que se adelantaron con la Autoridad Ambiental respecto a los diseños geotécnico e hidráulico de la ZODME Guaduales aprobados por la Interventoría mediante los comunicados Putumayo04-4193-23 del 1 de noviembre de 2023 y Putumayo04-4346-23 del 29 de noviembre de 2023. De acuerdo con lo anterior, se solicita al Contratista remitir en un plazo no mayor a diez (10) días, la información señalada en este comunicado.

Mediante comunicación Putumayo04-7040-25 del 26 de agosto del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Monitoreos mensuales a la quebrada Campucana. Respecto al cumplimiento del numeral 8 del Artículo Segundo del Auto N° 8011 del 29 de septiembre de 2023, el cual establece: "Efectuar monitoreos físico-químico e hidrobiológico mensuales del o los cuerpos de agua presentes en las áreas de contingencias, hasta que las contingencias estén controladas (recuperación ambiental) y haya cesado el riesgo y presentar los soportes de los resultados con la comparación multitemporal con la línea base.", Construcciones El Cóndor inició los monitoreos en noviembre de 2023 y finalizó en enero de 2025, argumentando que se habían presentado a la ANLA los informes de cierre de las contingencias que originaron esta obligación y por lo tanto no se requería continuar con dichos monitoreos. No obstante, al revisar el Concepto Técnico 4801 del 02 de julio de 2025, en la página 531 la ANLA relaciona al numeral 8 del Artículo Segundo del Auto 8011 de 2023 dentro de las obligaciones que continúan vigentes, de tal manera que en el Acta N°429 del 04 de julio de 2025, en la página 31 no se incluye dentro de las obligaciones cumplidas y concluidas para el Auto 8011 del 29 de septiembre de 2023. Teniendo en cuenta lo anterior, la Interventoría recomienda al Contratista solicitar a la ANLA aclaración sobre esta obligación, en el sentido de definir si se requiere continuar con la realización de los monitoreos mensuales. Esto con el fin de evitar un posible incumplimiento ante la Autoridad Ambiental.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

En el periodo reportado no se llevaron a cabo reuniones sobre la gestión ambiental.

ACTIVIDADES DEL AREA AMBIENTAL

- Se remitió al Contratista las observaciones realizadas por la Subdirección de Sostenibilidad sobre la pre-acta ambiental del mes de agosto de 2025.
- Del 21 al 24 de agosto de 2025, el Contratista llevó a cabo las reuniones de primer momento sobre la sustracción de reserva forestal y modificación de licencia ambiental del K14+400 al K23+571.
- El 26 de agosto de 2025, el Contratista radicó en VITAL de la ANLA, el reporte de avance parcial N°3 de la Contingencia 7 (Riesgo inminente) localizada del K11+600 al K11+685.
- Se realizó la revisión de la información radicada por el Contratista para dar cumplimiento a dos compromisos adquiridos con la Contraloría, referente a la trazabilidad del permiso de ocupación de cauce en Campucana y el informe sobre el rescate y reubicación de especies en veda del proyecto, lo cual fue remitido al INVIAS para su consolidación y remisión a la Contraloría.

Medidas de manejo ambiental implementadas en obra:

MC-3 Manejo ambiental de materiales y equipos de construcción
- Se realizó el mantenimiento preventivo y correctivo en los diques destinados a equipos menores. Estas actividades incluyeron la revisión de su integridad, limpieza de sedimentos y reparación de posibles filtraciones.
- Se realizó mantenimiento general en los diques asociados a los equipos principales de la obra. Este proceso contempló la evaluación de condiciones físicas, refuerzo de estructuras y limpieza de residuos acumulados.

MC-4 Manejo ambiental de residuos sólidos domésticos e industriales
- Se realizó la recolección de residuos sólidos en el tramo comprendido entre el K9+900 y el K11+800, incluyendo la limpieza y vaciado de los contenedores de los puntos ecológicos.
- Se realizó la recolección de materiales en desuso tales como mangueras deterioradas, chatarra metálica y restos de madera a lo largo del corredor vial del frente de obra, en el tramo comprendido entre el K10+000 y el K11+800.

MS-1 Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación – ZODMES.
- Se verificó que el material se cargue directamente en el volcó del vehículo que lo transporta y que no exceda el límite permitido para evitar derrames del material sobre la vía.
- Se inspecciona que las volquetas que transportan el material realicen el carpado previo a su desplazamiento a la ZODME, para evitar la dispersión de partículas en la vía.

MS-4 Manejo ambiental de explosivos y voladuras
- Se realizó voladura a cielo abierto en el K10+518 y K11+600, previo al procedimiento se realizó un recorrido de verificación y revisión de la presencia de fauna que se pudiera verse afectada por la actividad, para el periodo reportado no se evidencia fauna cerca al área de intervención o afectada por el proceso realizado.

MH-1 Manejo de escorrentía superficial
- Se realizó la limpieza y descolmatación de cunetas y estructuras hidráulicas existentes en el tramo comprendido entre el K9+800 y el K10+500.
- Se realizo seguimiento a la precipitación diaria mediante la lectura de pluviómetros instalados en los puntos estratégicos del K9+900 y el K11+670.

R-5 Control ambiental de la remoción vegetal, descapote y disposición de desechos vegetales
- Se realizaron actividades de repique desde el K11+680 al K11+720.

AREA SST

COMUNICACIONES:

Mediante comunicado Putumayo04-7037-25 del 25 de agosto de 2025 asunto: Reiteración requerimiento adecuación acceso a talud 9.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Durante la semana del 20 de Agosto al 27 de agosto de 2025, se realizaron diversas actividades de supervisión, inspección y verificación en los diferentes frentes de trabajo, con el fin de garantizar el cumplimiento de las condiciones de seguridad y salud en el trabajo establecidas en la normativa vigente y en los procedimientos internos del proyecto.

ACTIVIDADES DEL AREA SST

El 20 de agosto, se llevó a cabo acompañamiento y verificación al proceso de voladura, garantizando el cumplimiento de los protocolos de seguridad establecidos.

El 21 de agosto, se efectuó un recorrido general de obra con inspección de botiquines y camillas de los proveedores de Construcciones El Cóndor, entregando listados de insumos faltantes para su reposición.

El 22 de agosto, se verificó el desarrollo de capacitación de entrenamiento continuo a la brigada de emergencia en el marco del Plan de Evacuación (PON), fortaleciendo la preparación ante eventualidades.

El 23 de agosto, se efectuó recorrido al frente activo de estabilización de taludes ubicado en el K11+580 margen izquierdo, donde se constató que los accesos se encuentran en pésimas condiciones de trazabilidad y transitabilidad.

El 25 de agosto, se elaboró y remitió oficio a Construcciones El Cóndor reiterando el requerimiento de adecuación del acceso al talud 9, en cumplimiento de las observaciones realizadas en campo.

El 26 de agosto, Se observó que la carpa utilizada como campamento por el proveedor Infraestructura y Viviendas S.A. presentaba deficiencias en sus condiciones, por lo cual se emitieron recomendaciones al auxiliar SST de la contratista El Cóndor.

El 26 de agosto, Se verificó el frente de trabajo del proveedor Construcivil, recomendando a su auxiliar SST mantener el orden y aseo antes, durante y después de la ejecución de las actividades.

El 27 de agosto, Se revisó la documentación de ingreso de un trabajador del proveedor Infraestructura y de personal de la contratista Construcciones El Cóndor, verificando el cumplimiento de requisitos de vinculación.

El 27 de agosto, Se participó en la capacitación sobre prevención del consumo de alcohol y sustancias psicoactivas, fortaleciendo el compromiso en la promoción de estilos de vida saludables.

El 27 de agosto, Se participó en la reunión del Comité de Convivencia Laboral, donde se abordaron aspectos relacionados con la promoción de un ambiente laboral sano y la resolución pacífica de conflictos.

La contratista continuó ejecutando inspecciones periódicas, asegurando su correcto uso de EPP. Así mismo, se mantuvo la programación de capacitaciones orientadas a la socialización de lecciones aprendidas, con el objetivo segura de trabajos catalogados como de alto riesgo.

AREA PREDIAL

COMUNICACIONES:

En el periodo reportado no se generaron comunicaciones

REUNIONES Y RECORRIDOS:

se realiza mesa de seguimiento predial al contrato 964 contratista e interventoria

ACTIVIDADES DEL AREA PREDIAL

313-I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4) el 23/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra 2025S-VBOG-033354 y el 10/06/2025 Notificación personal de la oferta de compra, misma que fue aceptada por los propietarios, en inscripción de oferta y en elaboración minuta de escritura.

315 I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4), el 13/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra 2025S-VBOG-029468 y el 10/06/2025 Notificación personal de la oferta de compra, misma que fue aceptada por los propietarios, en inscripción de oferta y en elaboración minuta de escritura.

001-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se devuleve insumo con observaciones para ser complementado (Diagnóstico jurídico).

002-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se devuleve insumo con observaciones para ser complementado (diagnóstico jurídico).

• Están pendientes de dirección por parte del componente ambiental para definición la gestión pertinente sobre los 5 predios seleccionados por la corporación ambiental que cumplen con la cuota ambiental en zonas de páramo, bosques de niebla y áreas de influencia de nacimiento y recarga de acuíferos, estrellas fluviales y rondas hídricas, inversión forzosa de no menos del 1% para el proyecto. Se egeneró actualizacion jurídica y verificación por parte del consorcio.

No.	PROPIETARIO	CONCEPTO TÉCNICO	MATRICULA INMOBILIARIA	DIRECCIÓN/ NOMBRE	ÁREA PREDIO	CONDICIONES
1	EFREN NEMECIO BRAVO ARAUJO	CT-DTP-0965-23	440-11848	San Isidro	10 Ha + 0000 M2	Presenta área mínima, puede requerir gestiones adicionales para cumplir con áreas mínimas requeridas. Dentro de zona de resguardo indígena.
2	MARINA EULOGIA BRAVO ARAUJO	CT-DTP-0968-23	440-31230	San Isidro	42 Ha + 9500 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena.
3	LAURENCIO GELPUT PEJENDINO - MARCIANA URBANO RUIZ	CT-DTP-0967-23	440-1991	Finca 3	15 Ha + 0000 M2	L No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena. Puede requerir áreas adicionales para cumplir con mínimos requeridos.
4	JOSE IVAN GELPUT URBANO	CT-DTP-0968-23	440-57022	San Martin	30 Ha + 0000 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena.
5	MERCEDES ARAUJO DE BRAVO	CT-DTP-0969-23	440-13280	San Martin	9 Ha + 1125 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena.

• Se cuenta con la aprobación del diseño Geométrico del Km 10+600 al Km 11+600 de los siguientes volúmenes: I ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO, II ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL, III ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA, V ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES, VI ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO, VII ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION Y XI VIAS INDUSTRIALES. Los Volúmenes IX ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL y X ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL

N°	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado	% avance Anterior	% avance actual
1	260-ID-T4-CMMVSFM	440-16413	K10+021.90 I	K10+035.70 I	0 Ha+500,67 m²	M'inuta De Escritura Con Vistos Buenos De Conformidad Por INVIAS, Y Radicada En La Notaria Única De Mocoa Para En Proceso De protocolización.	77%	77%
2	264-SP-ID	440-14323	K9+315,65 I	K9+715,82 I	0 Ha + 5802.01 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1122 del 02-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente	100%	100%
3	264A-ID-T4-CMMVSFM	440-66137	K9+286.83 I	K9+315.65 I	0 Ha +0536.20 m²	Se Publico Por Aviso La Notificación De La Resolución De Expropiación Número 1712 DEL 20-MAY-2024, Constancia De Ejecutoria Aprobada Por Interventoria En Espera De Pronunciamiento SS INVIAS	62%	62%
4	264B-T4-CMMVSFM	N.A	K9+315.65	K9+407.93	N.A	Mejoras Adquiridas A Favor De INVIAS Y Pagado El 100%	100%	100%
5	285-SP-I	440-49052	K 7+133,33 I	7+484,401	0 Ha + 4186.27 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1125 Del 02-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente	100%	100%
6	286-SP-ID	440-52636	K 6+539,63 D	K 7+066,671	1Ha +2661.23 m²	M'inuta de escritura aprobada por Interventoria Radicado 17-001-20250711000270 y en revisión de SS de INVIAS	62%	62%
7	288-SP-ID	440-3969	K 6+300,51 I	K 6+538,84 I	0 Ha +2002.91 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1154 del 06-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente	100%	100%
8	314-ID-T4-CMMVSFM	440-35538	K3+116,83 D	K3+129,28 D	0 Ha +0255.77 m2	Se Publico Por Aviso La Notificación De La Resolución De Expropiación Número 1712 DEL 20-MAY-2024,Constancia De Ejecutoria Aprobada Por Interventora En Espera De Pronunciamiento SS INVIAS	62%	62%
9	338-O	440- 8790	K2+339.71 D	K2+378.68 D	0 Ha +0431.63 m²	M'inuta De Escritura Con Vistos Buenos De Conformidad Por INVIAS, Y Radicada En La Notaria Única De Mocoa Para En Proceso De protocolización.	77%	77%
10	355O	440-17395	k2+117.09	k2+167.64	0 Ha +00356.66 m²	El 13/05/2025 La SS De INVIAS Remite El Alcance A La Oferta Formal De Compra, Se Remitió A La Gobernación Citación Para Notificación De Oferta Formal De Compra. (Reclsicio Radicado PQRD - 20250610-E-0033301), Se Adelanto Proceso De Notificación Por Aviso De La Oferta Formal De Compra	50%	50%

Para el Sector 3 se requieren 22 predios de los cuales 18 corresponden a predios sin antecedentes registrales y 4 predios con titularidad plena, acorde con la gestión adelantada hasta la fecha los predios se encuentran en el siguiente estado:

Se cuenta con la aprobación del diseño Geométrico del Km 10+600 al Km 11+600 de los siguientes volúmenes: I ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO, II ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL, III ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA, V ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES, VI ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO, VII ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION Y XI VIAS INDUSTRIALES. Los Volúmenes IX ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL y X ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL

001-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se revisaron ya aprobaron los inumos jurídicosa 002-M-ID-T3-CMMVSFM

13 predios cuentan con permisos de Intervención Voluntario: 001-M-ID-T3-CMMVSFM, 002-M-ID-T3-CMMVSFM, 003-M-ID-T3-CMMVSFM, 004-M-ID-T3-CMMVSFM, 005-M-ID-T3-CMMVSFM, 006-M-ID-T3-CMMVSFM, 007-M-ID-T3-CMMVSFM, 008-M-ID-T3-CMMVSFM, 009-M-ID-T3-CMMVSFM, 010-M-ID-T3-CMMVSFM, 011-M-ID-T3-CMMVSFM, 012-M-ID-T3-CMMVSFM Y 015-M-ID-T3-CMMVSFM.

Dos (2) Predios cuentan con la no objeción de los Informes de Avalúo Comercial elaborados por parte de la Lonja De Propiedad Raíz De Nariño Y Putumayo y las Ofertas Formales de Compra radicadas en interventoría para su revisión y aprobación de los predios 313-I-T4-CMMVSFM y 315 I-T4-CMMVSFM.

Se requiere genearar los avalúos comerciales de los predios aprobados para continuar con las gestiones pertinentes de compra de mejoras.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Continuar atención de emergencias de la vía existente Mocoa – San Francisco Trampolín de la biodiversidad.
* Estabilización de taludes (perfilado, concreto lanzado, perforación, llenado, inyección y tensionamiento anclajes activos) en sector 3 desde K10+600 a K11+580 en margen izquierda y desde K10+600 a K11+360 margen derecha.
* Explanación y perfilamiento de talud K10+820 a mayores margen izquierda
* Construcción de Muro de cierre Puente Campuca K10+630 MD
* Construcción de Muro 1 K10+792.36/835.03 MD
* Construcción de Muro 2 K10+855,44/884,61 MD
* Construcción de Muro 3 K10+956,26/989,78 MD
* Construcción de Muro 4 K10+999,64/11+049,45 MD
* Construcción de Muro 6 K11+240,14/281,22 MD
* Construcción de Muro 7 K11+430,62/460,01 MD
* Construcción de Muro 8 K11+535,09/587,22 MD
* Exploración geotécnica en sector 3

*Revisiones varias de productos de Diseño presentados por obra.

*Atención a observaciones de interventoría a productos de Diseño regresados. Esto por parte de Obra.

*Seguimiento y Control a Firma de productos pendiente 1mer km del sector No.3, e impresión de los mismos para archivos y entrega al Invias.

*En fasis ambas Obra e INterventoria, en tener los productos Talud 13 y 13N, Aprobados para inicio de obra.

* Revisión documental
* Seguimiento a actividades ordinarias o extraordinarias a ejecutar por parte de profesional social de obra
• Seguimiento a las actividades programadas por el Contratista,
• Seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental en los frentes de obra.
• Revisión y respuesta de correspondencia radicada por el INVIAS y el Contratista.
• El Contratista radicará en VITAL de la ANLA, el reporte de avance parcial N°3 de la Contingencia 8 localizada del K8+300 al K8+330 y el reporte de avance parcial N°2 de la Contingencia 11 (Riesgo inminente) localizada del K10+950 al K11+000.
• Se remitirá a la Subdirección de Sostenibilidad el documento y anexos sobre la aclaración del sistema de proyección de las coordenadas suministradas en la Resolución 2170 del 5 de diciembre de 2008, con el fin de que sea radicado al MADS en cumplimiento al compromiso de la reunión del 4 de agosto de 2025.
• Se remitirá a la Subdirección de Sostenibilidad los soportes solicitados sobre la pre-acta ambiental de agosto de 2025.

FECHA	27/8/2025 (Día / Mes / Año)

* Realizar recorridos de campo.

* Verificación de cumplimiento a los estándares de seguridad contrato de obra 964-2021.

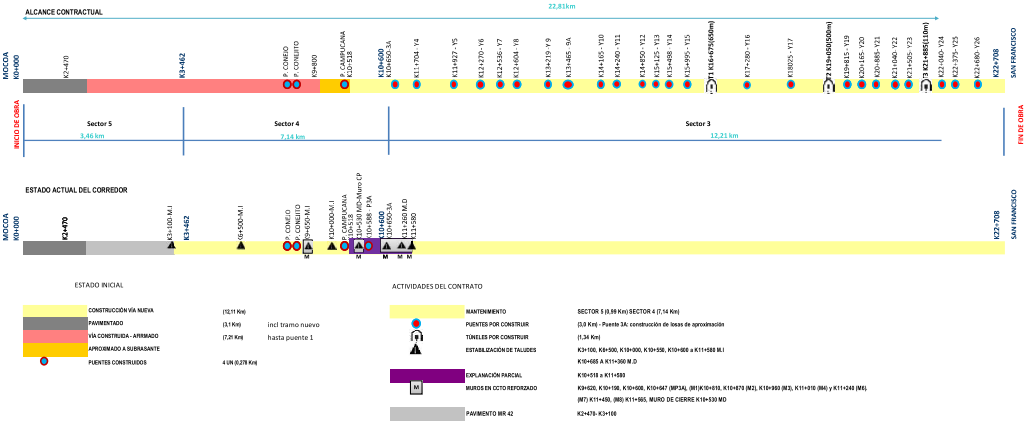
*Inspeccion de sistemas de proteccion contra caidas.

* Inspeccion de equipos y herramientas.

* Ejecución por parte del contratista de capacitaciones en trabajo seguro en alturas para el personal operativo.

* Revisión de la sábana predial actual.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Atención de emergencias: mantenimiento de vía existente trampolín - remoción de derrumbe



Muro 4 K10+999/11+049 M.D: construcción de módulos 1 a 5



Muro 3 K10+956/989 M.D: instalación de acero de refuerzo para caisson #3 - diam 2.50 m



Talud 9A (K11+445/535) MI: perforación e instalación de anclajes en terraza 3



Talud 9 (K11+445/580) MI: perforación e instalación de anclajes en terreno natural

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realizan requerimientos permanentes al Contratista al respecto del avance de las actividades contractuales.	
Se emiten comunicaciones permanentes al contratista encaminadas a reiterar las obligaciones contractuales y se hace seguimiento a lo pertinente.	
Se programa y coordina los comités de seguimiento semanal con el Contratista y se generan compromisos cuyo cumplimiento se evalúa en la semana siguiente.	
Seguimiento y control de la calidad de los materiales utilizados en las actividades realizadas en obra de acuerdo con las Normas establecidas por INVIAS	FIRMA
Seguimiento y supervisión permanente a las actividades de obra desde las áreas técnica, ambiental, social, predial y SST	NOMBRE: JOSÉ IGNACIO CADENA LOPEZ
Seguimiento, medición y control de calidad permanente en campo de las actividades en ejecución.	Matrícula Profesional No.: 25202-215625 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 3/9/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: VARIANTE SAN FRANCISCO - MOCOA

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 218 (Numeración consecutiva) del 28/8/2025 al 3/9/2025 — Último Informe Semanal NO

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. JOSÉ RICARDO BURBANO BÁRCENAS — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ing. Miguel Angel Guacales

OBJETO CONTRATO DE OBRA: CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
Construcción de 12,97 Km de vía nueva que contemplan 31 puentes con una longitud total de 2,39 Km y 2 túneles en una longitud total de 0,33 Km.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Intervención para terminación de la construcción de una vía, de la cual se tienen construidos hasta el momento 10,5 Km entre la abscisa K0+000 al K10+518 incluyendo 3 puentes correspondiente al Sector 4. Durante el presente contrato se ejecutó la terminación de explanación y estabilización de talud K10+518 - K10+600 del sector 4 (Talud Campucana). Pendientes por construir el tramo comprendido entre el K10+600 al K23+571,17 que corresponden al sector 3, con el fin de comunicar las cabeceras municipales de San Francisco y Mocoa.

Mediante comunicado de fecha 18/11/24 radicado al CRP con el consecutivo 04-5482-24 el Contratista radicó a Interventoría el diseño geométrico propuesto a fase II como optimización del alineamiento del sub tramo K11+600 – K23+571, que incluye también el sector en ejecución K10+600 -K11+600. la propuesta indica que el alineamiento se desarrolla entre el K10+600 al K22+811 con una longitud total de 12.211,20 m que contempla 7.770,50 m de intervención a cielo abierto; 24 puentes de longitud sumada 3.180,50 m y 3 túneles de longitud sumada 1.260, 00 m.

Una vez desarrollada la propuesta radicada y previa revisión de Interventoria se ajusta el alineamiento al tramo K10+598 - K22+708 con una longitud total de 12.11 m que contempla 7.770 m de intervención a cielo abierto; 31 puentes de longitud sumada 2.998,5 m y 3 túneles de longitud sumada 1.342,00 m.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.			INTERVENTOR:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO		
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A – 100%			INTEGRANTES:	HMV INGENIEROS LTDA 40% CONSULTORÍA EN INGENIERÍA INTEGRAL S.A.S.– 30% GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S.– 30%		
CONTRATO No.	964 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 541.389.953.817,00	CONTRATO No.	977 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 47.999.892.900,00
FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	2/7/2021	VALOR ADICIONES:	$ 2.400.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 541.389.953.817,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/8/2030	VALOR ACUMULADO:	$ 50.399.892.900,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 8.030.482.547,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/8/2030	VALOR ANTICIPO:	$ 1.129.388.470,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 2.148.331.058,00			VALOR AMORTIZADO:	$ 1.129.388.470,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 5.882.151.489,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 27.049.209.066	$ 18.020.744.751	$ 27.072.000.000	$ 63.144.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 27.049.209.066	$ 18.020.744.751	$ 27.072.000.001	$ 63.144.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ 4.600.000.000	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.399.892.900	$ -	$ 3.600.000.000	$ 5.800.000.000
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ -	$ -

CONTRATO	VIGENCIA	2025	2026	2027	2028
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 63.168.000.000	$ 63.192.000.000	$ 67.680.000.000	$ 63.168.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 5.217.154.373			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 57.950.845.627			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 8.000.000.000	$ 5.400.000.000	$ 6.000.000.000	$ 5.600.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 2.885.109.518			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 5.114.890.482,39			

CONTRATO	VIGENCIA	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 54.144.000.000	$ 94.752.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 4.200.000.000	$ 4.800.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA		
	SALDO DE VIGENCIA		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado) 10.400.000.000,00
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (INICIAL) (A)	$ 483,413,463,218.00	
VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA MODIF No.5:	$ 347,184,964,001,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 118.092.603.653,00	24,43%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 118.509.896.997,00	24,52%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 417.293.344,00	0,09%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños)	$ 25.279.042.010,00	43,60%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 149.526.736.688,02	27,62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 143.788.939.007,00	26,56%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (5.737.797.681,01)	-1,06%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 711.512.813,80	0,20%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 1.547.200.040,00	0,45%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: FE No. 21858 de 25/08/2025 Acta de Obra No.49 Julio; FE No. 21859 de 25/08/2025 Acta Ajustes Def No.48 Junio; FE No. 21860 de 25/08/2025 Acta de Prov No.49 Julio

PERIODO FACTURADO: Julio 2025

VALOR FACTURA:		
$ 3,371,199,258,00	Acta de Obra No.49	
$ 787,288,601,00	Acta de Ajustes Def No.48	
$ 842,866,496,00	Acta de Ajustes Prov No.49	

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado de trámite)

Observaciones:

En conciliación de cantidades de Acta parcial de Obra No.50 agosto 2025

** Datos de costos programados ajustados según reprogramación No 8 (noviembre de 2024) traslado recursos bolsa obra básica a ajustes*

Inversión total programada desde la fecha de inicio del contrato hasta	septiembre 03 de 2025	$ 149.526.736.688,02	27,62%
Inversión total ejecutada desde la fecha de inicio del contrato hasta	septiembre 03 de 2025	$ 143.788.939.007,00	26,56%
Inversión de obra programada desde la fecha de inicio del contrato hasta	septiembre 03 de 2025	$ 118.092.603.653,00	24,43%
Inversión en obra ejecutada desde la fecha de inicio del contrato hasta	septiembre 03 de 2025	$ 118.509.896.997,00	24,52%

Detalle información financiera:

Valor facturado acumulado a julio de 2025	$ 138.614.345.136,00	25,60%	Valor programado acumulado a julio de 2025	$ 144.228.541.844,82	26,64%

NOTA: El valor facturado acumulado corresponde al valor acumulado hasta acta de Obra No.49 julio 2025 más el acta de ajustes provisional de julio 2025

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 20.808.559.087	43,35%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 20.804.561.330	43,34%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 363,187,652	0,76%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 363,187,652	0,76%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: julio 2025

VALOR FACTURA: $ 667,584,529

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado de trámite)

Observaciones:

Mediante comunicado Putumayo04-7079-25 de 03/09/25 Interventoria radica a la Dirección Territorial INVIAS Putumayo, Acta de Costos No 49 julio de 2025 Contrato 977 de 2021 Variante San Francisco – Mocoa, la cual dió entrada con número de radicado No.2025E-VUVRAZ-097841 de fecha 03 de septiembre de 2025

Se tramitó el modificatorio No.4 del Contrato de Interventoría 977 de 2021, consistente en un adición presupuestal por valor de 2.400 millones de pesos para la vigencia 2025, el cual incluye el plan de cargas No.7.

Posteriormente se tramitó ante la entidad, el Acta de Modificación de Costos de Interventoría No 5 Contrato 977 de 2021 con fecha 30 de agosto, el cual incluye el plan de cargas No.8, con el objeto de actualizar los sueldos, primas y tarifas de conformidad con lo establecido en el numeral 6.1 de la Metodología y Plan de Cargas del Concurso de Méritos Abierto CMA-DT– 187-2020

Inversión programada desde fecha de inicio del contrato hasta	septiembre 03 de 2025	$ 20.808.559.087,27	43,35%
Inversión ejecutada desde fecha de inicio del contrato hasta	septiembre 03 de 2025	$ 20.804.561.329,88	43,34%

Detalle información financiera:

Valor programado acumulado a	junio de 2025	$ 19.264.648.867	40,13%
Valor facturado acumulado	junio de 2025	$ 19.285.002.418	40,18%

Nota 1: El valor programado acumulado se toma de acuerdo al Plan de Cargas No 8 radicado ante la entidad con comunicado Putumayo04-7069-25 con fecha 30 de agosto de 2025, Radicado 2025E-VUVRAZ-096617

ANTICIPOS	
Otorgado $	8.030.482.547,00
Amortizado $	2.148.331.058,00
Saldo $	5.882.151.489,00

INDICADOR IC	
En el mes:	0,20
Acumulado:	0,14

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.129.388.470,00
Amortizado $	$ 1.129.388.470,00
Saldo $	$ 0,00

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 24,43% (Inversión programada en obra básica) — Avance o Atraso Físico % 0,09%
Meta Física Ejecutada % 24,52% (Inversión ejecutada en obra básica)

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia hasta 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo 3	Tramo 4	Corredor	Total	%
EXPLANACIONES	km	7,85	0,65	0,33	Prog	7,77	0,08		7,85	
					Ejec	0,90	0,08		0,98	12,51%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	km	20,34	0,63		Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec	0	0,63		0,63	3,09%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (pavimento rígido)	km	20,34	0,63		Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec		0,63		0,63	3,09%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	km	12,21			Prog	12,211			12,21	
					Ejec				0,00	0,00%
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	km	20,34			Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec				0,00	0,00%
OBRAS VARIAS	km	20,34			Prog	12,211	8,13		20,34	
					Ejec				0,00	0,00%
TRANSPORTES	km	12,39	0,650	0,430	Prog	12,211	0,18		12,39	
					Ejec	0,9	0,18		1,08	8,73%
PUENTES	km	3,21	0,500	0,500	Prog	3,18	0,03		3,21	
					Ejec		0,03		0,03	0,84%
TÚNELES	km	1,26			Prog	1,26	0,00		1,26	
					Ejec		0,00		0,00	0,00%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 4: K3+462 - K10+600
TRAMO Y/O SECTOR 3: K10+600 hacia mayores

Nota: La longitud total a intervenir de acuerdo con diseños a fase II en el sector 3 es de 12.11 Km. (meta física programada). A la fecha se ha intervenido de manera parcial 1 Km, lo que equivale a una meta física ejecutada del 8.19 %

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de concreto	1	1
Planta de asfalto	1	
Perforador jumbo (3 brazos)	2	
Formaleta para revestimiento túneles	3	
Andamios para instalación impermeab.	3	
Carro de avance	2	
Perforador jumbo (2 brazos)	3	
Bomba inyección lechada	4	3
Robot de lanzado	4	
Trituradora 50 Ton	1	
Excavadora de orugas	2	3
Compactador neumático	2	
Terminadora de Asfalto	1	
Motoniveladora	2	1
Vibrocompactador	2	1
Volquetas:	10	6
Cargador		1
Retrocargador		1
Camioneta		4
Camiones		1
Carro taller		1
Camión combustible		1
Carrotanque de agua		1
Bomba para concreto		1
Bulldozer		1
Minicargadores		2
Compresor		9
Generador Eléctrico		2
Planta de generación de energía		4
Equipo para tensionamiento (anclajes)		1
Compactador manual (Canguro)		2
Vibrador manual para Concreto		2
Perforadoras T46 (oruga)		2
Perforadoras T19 (Colgantes)		3
Perforadoras Everdigm		6
Autobomba		1
Perforadoras petty (sondeos)		5
Equipo de topografía		2
Unidad perforadora con canasta		2
TOTAL		70

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	MOCOA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES:

Se cuenta con Autorización Temporal de materiales de construcción No. 502328 sobre el Río Mocoa, autorizada mediante Resolución 210-4291 del 20 de octubre de 2021 emitida por la Agencia Nacional de Minería y con Licencia Ambiental otorgada a través de la Resolución 0746 del 26 de mayo de 2023 emitida por CORPOAMAZONIA. Actualmente, se encuentra en proceso el trámite de cesión de la Autorización Temporal por parte del Consorcio CM Putumayo a Construcciones El Cóndor S.A.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	X	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A
EMISIONES:	SI	X	NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:

La Licencia Ambiental concedida mediante Resolución 2170 del 05 de diciembre de 2008 otorga los permisos de sustracción de reserva forestal, levantamiento de veda, zonas industrial, campamentos, concesión de aguas superficiales, vertimientos, aprovechamiento forestal, emisiones atmosféricas, ocupación de cauce y zonas de disposición final de material sobrante (ZODME).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N.A

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**400**	**20**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	225	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	175	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	197	11

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 420

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Av.Colombia Cra 9 N. 21 - 108.

OBSERVACIONES:

Recorrido en obra con estudiantes de 4 semestre de ingeniería del ITP

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	22
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A.
AVALÚOS APROBADOS:	N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A.

OBSERVACIONES:

Las gestiones identificadas preliminarmente, corresponden a lo identificado para los dos primeros kilómetros. El contratista está en proceso de elaboración y entrega del diagnóstico predial para el contrato.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

1. Elaboración y envio de informe de sostenibilidad de agosto de 2025.

2. Solicitud a los contratistas de la subsanación de los requerimientos realizados en los comunicados 2024S-VBOG-047997, 2024S-VBOG-051475, 2024S-VBOG-081835, 2025S-VBOG-053818, 2025S-VBOG-057418 y 2025S-VBOG-059865 de la Subdirección de Sostenibilidad.

AREA TÉCNICA

COMUNICACIONES

Mediante comunicado Putumayo04-7057-25 del 28/08/2025. Interventoría radica a la Subdirección de modernización de carreteras nacionales Informes semanales No.217 correspondiente al periodo entre el 21 de agosto al 27 de agosto 2025 de los contratos de obra 964 y 1111 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-7069-25 de 30/08/25 Interventoría radica a la Dirección Territorial Invias Putumayo, Acta de Modificación de Costos de Interventoría No 5 Contrato 977 de 2021.

Mediante comunicado Putumayo04-7079-25 de 03/09/25 Interventoría radica a la Dirección Territorial Invias Putumayo, Acta de Costos de Interventoría No 49 Julio de 2025

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Interventoría desarrolla recorridos permanentes al sitio de las obras a fin de verificar el estado de la obra en los diferentes frentes activos.

El día 27 de agosto de 2025 se llevó a cabo el comité de seguimiento de obra No. 151 con participación de Gestor del proyecto, Contratista Construcciones el Cóndor S.A, Interventoría Consorcio Reactivación Putumayo.

ACTA DE COMITÉ DE OBRA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES	CUMPLIMIENTO
1. Radicación solicitud revisión fórmula modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.	30/08/2025	Contratista	DENTRO DEL PLAZO
2. Remisión a Gestor de Proyecto de Informe estado documentación permisos ocupación de cauces vía acceso a escuela Campucana. Compromiso con Contraloría.	21/08/2025	Contratista	CUMPLIDO
3. Remisión respuesta a alerta y propuesta plan de choque para cumplimiento de facturación vigencia 2025.	3/09/2025	Contratista	DENTRO DEL PLAZO
4. Radicación volúmen IX Ambiental primer km tramo 3 Mocoa	27/08/2025	Contratista	CUMPLIDO
5. Remisión proyección documento a la SS para envio al MADS	25/08/2025	Contratista	CUMPLIDO
6. Socialización con mejoratarios propuesta técnica perfilado acceso a predio K10+600	25/08/2025	Contratista	CUMPLIDO

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Verificación Cumplimiento de compromisos

2. Avance de las obras

VARIOS

DESARROLLO DEL COMITÉ

Presentación de los profesionales presentes en el comité por parte de Contratista, Interventoría e INVIAS.

VERIFICACIÓN CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1. Radicación solicitud revisión fórmula modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.

Dentro del plazo. Se mantiene la fecha del compromiso.

2. Remisión a Gestor de Proyecto de Informe estado documentación permisos ocupación de cauces vía acceso a escuela Campucana. Compromiso con Contraloría.

Cumplido. La información fue enviada por Interventoría al Gestor de Proyecto quien confirma el recibo de la misma.

3. Remisión respuesta a alerta y propuesta plan de choque para cumplimiento de facturación vigencia 2025.

Dentro del plazo. Se mantiene la fecha del compromiso.

4. Radicación volúmen IX Ambiental primer km tramo 3 Mocoa

Cumplido. El volumen se encuentra en revisión por parte de Interventoría. Se remitirá concepto el día 05/09/25.

5. Remisión proyección documento a la SS para envio al MADS

Cumplido. El Contratista manifiesta no tener observaciones al documento. Interventoría radicará el documento a la SS el día 28/05/25.

6. Socialización con mejoratarios propuesta técnica perfilado acceso a predio K10+600

Cumplido. Se concertó con el mejoratario una visita al sitio para exponer alternativas de solución el día 28/05/25.

PRESENTACIÓN DE AVANCE DEL CONTRATO POR PARTE DEL CONTRATISTA

Residente de Interventoría expone en términos generales los frentes activos de obra, la cantidad de equipos disponibles y averiados, el personal en obra y las condiciones particulares que se han presentado durante la semana evaluada.

AREA TÉCNICA

Talud K10+820-K10+870 Talud 3

Talud 3, Km 10+840

Estabilización de talud, terraza 2:

- Vaciado de dados in situ e instalación de formaleta para construcción de dados.
- Perforación de pernos autoperforantes y anclajes activos,
- Instalación de malla electrosoldada y concreto lanzado

Talud K11+145-K11+275 Talud 7

Talud 7, Km11+270

Estabilización de talud, terreno natural, margen derecha:

- Perforación anclajes activos terreno natural.

Talud K11+445-K11+580 Talud 9

Talud 9, Km11+500

Estabilización de talud, terraza 2, terreno natural:

- Avance excavación en material común y roca,
- Perforación anclajes activos terraza 2 y terreno natural.
- Inyección, construcción dados in situ y tensionamiento.
- Instalación de concreto lanzado

KM11+590-KM11+680 Talud 13

Talud 13, K11+580 -K11+680

Excavación en material común y desalojo para paso provisional en terraza 1

Muro 3 K10+956.29-K10+989.78

Muro 3, Km10+970

Sistema de contención:

- Avance de excavación caisson 3

Muro 4 K10+999.64-K10+049.45

Muro 4, Km11+010

Sistema de contención:

- Vaciado de vástago, segunda etapa módulo 5 (superficial);
- Vaciado de vástago módulo 1

Muro 7 K11+428.56-K11+459.99

Muro 7 Km11+260

Sistema de contención:

- Construcción cimentación profunda, avance en Caisson 1.

Via Santiago

- Demolición manual en roca
- Mantenimiento y mejoramiento vía alterna Santiago, Putumayo.
- Instalación de tubería para canalización de aguas lluvia,

Trampolin de la Biodiversidad

- Construcción de gaviones sitio critico pr-61

ESTUDIOS Y DISEÑOS

* Se realizó la mesa de trabajo con el especialista y se radicó versión del Talud 13 con base en las observaciones con 312-168-20250825001930.

* Se remiten observaciones del talud 13N a consultor para atención. En proceso de respuesta.*

* Se ejecutaron 25m de perforación

* Están en proceso 30m de perforación

* Se avanzó con 3 perforaciones

* 2 están en ejecución

Seguimiento Cronograma actividades E&D

Versión actualizada en revisión

TRAMO 2. K13+600 – K23+000

% Avance Programado (24/08/2025) : 23 %

%Avance Ejecutado (24/08/2025) :26,15%.

La revisión del avance se realiza con base en el cronograma V2 actualizado.

AVANCE AMBIENTAL

AVANCE SUSTRACCIÓN DE RESERVA

Nombre de tarea	Comienzo	Fin	%Av Prog	% Ejc 25/08/2025
Sustracción de Reserva Forestal DBBSE - MADS	**mar 1/04/25**	**mar 10/11/26**	**47%**	**44.74%**
Elaboración documento sustracción REFCARM	**mar 1/04/25**	**mar 21/10/25**	**76%**	**72.11%**
1. Actividad Sustracción de Reserva Forestal	**mar 1/04/25**	**mar 21/10/25**	**76%**	**72.11%**
1.1 Área de estudio	mar 1/04/25	mié 23/04/25	100%	100%
1.2 Linea base	mar 1/04/25	mié 6/08/25	100%	80%
1.3 Amenaza, vulnerabilidad y riesgos naturales	jue 15/05/25	mié 6/08/25	100%	97%
1.4 Aspectos técnicos del proyecto	jue 26/06/25	mié 17/09/25	71%	95%
1.5 Área solicitada en Sustracción	jue 7/08/25	mié 3/09/25	64%	50%
1.6 Servicios Ecosistemicos	jue 7/08/25	mié 3/09/25	64%	20%
1.7 Compensación por Sustracción de reservas forestales	jue 4/09/25	mar 21/10/25	0%	0%
1.8 Información Cartografica	mar 1/04/25	mar 21/10/25	71%	71%
Observaciones Interventoria y atencion de observaciones	mié 22/10/25	jue 27/11/25	0%	0%
Radicación de solicitud de sustracción REFCARM DBSE MADS	vie 28/11/25	vie 28/11/25	0%	0%

AVANCE MODIFICACIÓN AMBIENTAL

Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental (EIA)	**mar 1/04/25**	**vie 26/12/25**	**49%**	**46.46%**
2 Actividad Modificación Licencia Ambiental	**mar 1/04/25**	**vie 26/12/25**	**49%**	**46.46%**
2.1 Objetivos	mar 1/04/25	jue 3/04/25	100%	100%
2.2 Generalidades	jue 3/04/25	mié 9/04/25	100%	100%
2.3 Descripción Del Proyecto	jue 10/04/25	vie 9/05/25	100%	100%
2.4 Área De Influencia	lun 12/05/25	vie 20/06/25	100%	100%
2.5 Caracterizacion del area de estudio	lun 12/05/25	vie 1/08/25	100%	80%
2.6 Zonificación Ambiental	lun 4/08/25	vie 29/08/25	82%	32%
2.7 Demanda, Uso, Aprovechamiento Y/O Afectación De Recursos Naturales	lun 1/09/25	vie 3/10/25	0%	15%
2.8 Evaluación Ambiental	lun 6/10/25	mar 11/11/25	0%	5%
2.9 Zonificación De Manejo Ambiental Del Proyecto	lun 27/10/25	vie 5/12/25	0%	20%
2.10 Evaluacion economica	lun 6/10/25	mar 11/11/25	0%	0%
2.11 Planes Y Programas	mié 12/11/25	vie 19/12/25	0%	15%
2.12 Bibliografia	mié 24/12/25	vie 26/12/25	0%	50%
Aprobación del documento técnico definitivo por parte de la Interventoría y la SS INVIAS	lun 29/12/25	mar 24/02/26	0%	0%
Radicación de la solicitud de modificación de licencia ambiental (ANLA)	mar 24/02/26	mar 24/02/26	0.00%	0.00%

AVANCE SOCIAL

FICHA GS1 SISTEMA DE INFORMACIÓN, ATENCIÓN Y EDUCACIÓN AMBIENTAL A LA COMUNIDAD.

PQRS: 100

100 PQRS Cerradas

Se programa visita de verificación 28/08/2025 (áreas técnica, social y predial) a PQRS N° 100 Sr Carlos Córdoba, con el fin de emitir conceptos relacionados al cierre total de la atención.

Se programa recorrido con usuarios de camino sachamates (punto de intercepción con la vía) para verificación estado y atender posibles pqrs, solicitud hecha por el Sr Hugo Moncayo, programada para el día jueves 28/05/25 a las 9:30 am. (áreas técnica, social y predial)

Visita Académica al Frente de Obra

En atención a solicitud presentada por el Instituto Universitario del Putumayo y autorizada por la Entidad, se desarrolló recorrido guiado y asistido por el personal de obra e Interventoría el día martes 26 de agosto

FICHA GS3 CAPACITACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL AL PERSONAL EN OBRA

Inducción

Se realizó inducción socio-ambiental en el marco de la Licencia Ambiental al personal qué ingreso a la empresa brindando información sobre la Resolución 2170 de 2008, Plan de Manejo Ambiental. Se entregó volante del SAU y se hace énfasis en las fichas del PMA y las medidas preventivas para su implementación, importancia de la Reserva Forestal y cuidado ambiental, implementación de las medidas. Programa SST- 12/08/2025

CONSULTA PREVIA

RUTA METODOLOGICA

Comunidad Indígena Kamentsá Biya de Sibundoy.

Pendiente pronunciamiento de la DANCP frente al comunicado radicado por la Subdirección de Sostenibilidad-INVIAS.

El Gobernador indígena del Cabildo Biya comunica que como fecha límite para dar inicio a actividades propias de implementación de RM es el día miércoles 27 de agosto de 2025, ya que de no ser atendida esta fecha el proceso de CP se aplazará para la vigencia del 2026, ya que soporta su decisión en no alcanzar a causa de tiempo en este año.

Comunidad Indígena Kamentsá Inga de San Francisco

En revisión comunicado qué remiten soportes de Ruta Metodológica sin fechas ni costos y elaboración de proyección de respuesta.

GESTIÓN ANTE LA DANCP PARA OPERATIVIDAD DE RSOLUCIONES DE PROCEDENCIA

En razón de la presencia en la zona de la gestora social del proyecto por parte de la SS, Catalina Bernal, el gestor técnico de proyecto solicita coordinar mesa de trabajo para el día 27/08/25 en horas de la tarde, con participación Contratista, Interventoría y dirección territorial INVIAS Putumayo, a fin de socializar el estado de avance de la gestión ante la DANCP para la estrategia de operatividad de las resoluciones de procedencia vigentes.

GESTIÓN PREDIAL

PREDIOS DERIVADOS DE LOS PASIVOS PREDIALES DEL CONTRATO N° 407 DEL 2010

Dando cumplimiento a las directrices impartidas por El Instituto Nacional de Vías – INVIAS y la interventoria del proyecto CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO, para el cierre del proceso de adquisición de los 10 pasivos prediales derivados del Contrato No 407 del 2010, a la fecha se tiene que los 10 informes de avalúo comercial corporativo elaborados por la Lonja de propiedad raíz de Nariño y Putumayo, cuentan con la no objeción por parte de la SS de INVIAS.

N°	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado	% avance Anterior	% avance actual
1	260-ID-T4-CMMVSFM	440-16413	K10+021.90 I	K10+035.70 I	0 Ha+ 500,67 m²	Minuta De Escritura Con Vistos Buenos De Conformidad Por INVIAS, Y Radicada En La Notaria Única De Mocoa Para En Proceso De protocolización.	77%	77%
2	264-SP-ID	440-14323	K9+315,65 I	K9+715,82 I	0 Ha + 5802.01 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1122 del 02-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente.	100%	100%
3	264A-ID-T4-CMMVSFM	440-68137	K9+286,83 I	K9+315.65 I	0 Ha + 0536.20 m²	Se Publico Por Aviso La Notificación De La Resolución De Expropiación Número 1712 DEL 20-MAY-2024, Constancia De Ejecutoria Aprobada Por Interventora En Espera De Pronunciamiento SS INVIAS	62%	62%
4	264B-T4-CMMVSFM	N.A	K9+315.65	K9+407.93	N.A	Mejoras Adquiridas A Favor De INVIAS Y Pagado El 100%	100%	100%
5	285-SP-I	440-49052	K 7+133,33 I	7+484,401 I	0 Ha + 4186.27 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1125 Del 02-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente.	100%	100%
6	286-SP-ID	440-52636	K 6+539,63 D	K 7+066,67 I	1Ha +2661.23 m²	Minuta de escritura aprobada por Interventoría Radicado 312-001-20250716000270 y en revisión de SS de INVIAS	62%	62%
7	288-SP-ID	440-3969	K 6+300,51 I	K 6+538,84 I	0 Ha +2002.92 m²	Predio Adquirido A Favor De I NVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1154 del 06-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente.	100%	100%
8	314-ID-T4-CMMVSFM	440-35538	K3+116,83 D	K3+129,28 D	0 Ha +0255.77 m2	Se Publico Por Aviso La Notificación De La Resolución De Expropiación Número 1712 DEL 20-MAY-2024,Constancia De Ejecutoria Aprobada Por Interventora En Espera De Pronunciamiento SS INVIAS	62%	62%
9	338-D	440- 8790	K2+339.71 D	K2+378.48 D	0 Ha +0431.63 m²	Minuta De Escritura Con Vistos Buenos De Conformidad Por INVIAS, Y Radicada En La Notaria Única De Mocoa Para En Proceso De protocolización.	77%	77%
10	355D	440-17395	k2+117.09	k2+167.64	0 Ha +00356.66 m²	El 13/05/2025 La SS De INVIAS Remite El Alcance A La Oferta Formal De Compra, Se Remitió A La Gobernación Citación Para Notificación De Oferta Formal De Compra. (Recibido Radicado PQRD - 20250610-E-003300), Se Adelanto Proceso De Notificación Por Aviso De La Oferta Formal De Compra	50%	50%

PREDIOS REQUERIDOS PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO N° 964 DEL 2021

En consideración el diseño Geométrico PRELIMINAR se adelanta el cumplimiento de las siguientes actividades:

ü Verificación de planchas del IGAC para determinar cédulas catastrales

ü Determinación de Matrícula Inmobiliaria y recopilación de información jurídica

ü Determinación y verificación de: usos de suelo, áreas, propietarios y estado de la titulación.

ü Mediante comunicado 2024S-VBOG-001768 del 17 de enero de 2023, la SS de INVIAS emitió el visto bueno de no objeción AL ESTUDIO DEL DIAGNOSTICO PREDIAL Y ESTUDIO DEL SECTOR DEL TRAMO 3.

N°	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado
1	313-I-T4-CMMVSFM:	440-78570	K3+126.33 I	K3+133,50 I	0.003142	Oferta formal de compra notificada y aceptada, en inscripcion de oferta, y en elaboración minuta de escritura.
2	315-I-T4-CMMVSFM:	440-78569	K3+102.56 I	K3+126,33 I	0.026867	Oferta formal de compra notificada y aceptada, en inscripción de oferta, y en elaboración minuta de escritura.
3	001-ID-T3-CMMVSFM	N.A	10+504.48 I	10+751.99 I	1.999545	El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado No. 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, el 03-70-2025 Interventoría remite observaciones a los Insumos jurídicos (Diagnostico Jurídico)
4	002-ID-T3-CMMVSFM	N.A	10+753.63 I	11+101.14 I	1.986527	El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado No. 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, el 03-70-2025 Interventoría remite observaciones a los Insumos jurídicos (Diagnostico Jurídico)

ACTIVIDADES SST

- Inducciones en seguridad y salud en el trabajo
- Charlas SST al personal de obra.
- Entrega de elementos de protección personal
- Acompañamiento y supervisión en tareas de alto riesgo
- Acompañamiento actividades turno nocturno
- Entrega de dotación legal

VARIOS

DISEÑO DOBLE CALZADA K0+000 - K2+000

Interventoría requiere al Contratista agilizar la entega del diseño de doble calzada del sector enunciado en el tramo 5, cuya propuesta económica fue avalada hace más de un mes. El requerimiento se basa en lo enunciado por la Administración Muinicipal en el sentido de proyectar el inicio de operaciones del terminal de transportes de Mocoa para el mes de diciembre de 2025, cuyas vías internas de acceso y salida intersectan la mencionada doble calzada y por ende es necesario articular ambos diseños.

Director de Obra indicará la fecha de entrega del mencionado diseño para el siguiente comité.

FUENTE DE MATERIALES

El Contratista requiere a la Entidad apoyo en la gestión de una reunión con la Agencia Nacional de Mineria, toda vez que ya se ha adelantado comunicación con los funcionarios relacionados sin concretar este objetivo. Gestor de proyecto revisará el tema e informará lo pertinente durante el próximo comité.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
1. Radicación solicitud revisión fórmula modelo financiero uso de opción Construcciones el Cóndor S.A.	30/08/2025	Contratista
2. Definición fecha entrega diseño doble calzada K0+600 - K2+000	3/09/2025	Contratista
3. Remisión respuesta a alerta y propuesta plan de choque para cumplimiento de facturación vigencia 2025.	3/09/2025	Interventoría
4. Remisión observaciones o aprobación al volúmen IX Ambiental primer km tramo 3 Mocoa	5/09/2025	Interventoría
5. Remisión proyección documento a la SS para envío al MADS	28/08/2025	Contratista
6. Visita con mejoratarios para socialización propuesta técnica perfilado acceso a predio K10+600	28/08/2025	Contratista
7. Recorrido con usuarios camino veredal Sachamates	28/08/2025	Contratista - Interventoría

FRENTES DE OBRA ACTIVOS

Via existente entre Mocoa – San Francisco (trampolín de la biodiversidad):

• Como atención a la emergencia presentada por la pérdida del estribo No.2 del puente sobre rio negro PR48+960 ruta 1003 (Via Nacional), Construcciones el Cóndor es la encargada de realizar el mantenimiento del tramo 1 via alterna entre Puente Quinchoa, Puente PTAR, Puente 14 • Construcciones el Cóndor continúa los trabajos de entrega del tramo 1 via alterna entre Puente Quinchoa, Puente PTAR, Puente 14 Balsayaco - (6 Km) y del tramo 2 vereda Bujuyuy hasta el puente El cascajo (2.2 Km), para tal efecto adelantan las siguientes actividades:

* Vereda puente Quinchoa – vereda balsayaco: adición, conformación y compactación de via Motoniveladora MN 37 y compactador CV 72. (2) volquetas, (2) operadores, (2) ayudante, (2) control de tráfico.

* PTAR – vereda balsayaco: adición, conformación y compactación de via Motoniveladora MN 37 y compactador CV 72. (2) volquetas, (2) operadores, (2) ayudante, (2) control de tráfico.

* Vereda Cascajo: demolición de roca con martillo neumático y terminación de lanzado (3) ayudantes.

* PTAR - puente quinchoa: en reparación de algunos puntos en la Conformación

A comienzos de la semana evaluada se terminan las actividades de mantenimiento en este frente de obra. Se entrega la via veredal a la comunidad y representantes de la administración municipal de Santiago. Se traslada maquinaria hacia la ruta 1003 para mantenimiento desde San Francisco hacia mayores.

• Via mocoa - San francisco trampolín disponibilidad de equipo, cargador CA 62, GC 327 RO llantas, camioneta MI 143, bus transporte de personal

* Remoción de derrumbes en el PR76+700 y PR76+350 por desbordamiento de quebrada, se atendió con maquinaria del Consorcio San Francisco

* PR81 Avanza la construcción de muro en gaviones (2) oficiales (4) ayudantes, Volqueta 153 para transporte en obra.

* Instalación de Fresado para la via san francisco- Sibundoy en puntos criticos

* Se hace limpieza en los PR 72 y 76 por arrastre de material con MN 37

* Conformación y compactación Ruta 1003 Trampolín Km 72 a mayores con material de fresado en punto criticos, Equipos MN 37 y CV 72 (2) operadores, (2) ayudantes, (2) controladores de tráfico.

Sector 5 (K0+000 a K3+462)

• K0+000 a K3+090 Se realizó la demarcación horizontal (corresponde a la aplicación de marcas viales, conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras que se pintan sobre el pavimento). Este tramo queda en observación por parte de interventoría con el fin de verificar la calidad de la pintura utilizada, Pendiente instalación de señalización vertical.

• Levantamiento topográfico de calzada existente absicsas: K3+100 a K3+900.

Sector 4 (K3+462 a K10+600)

• Puente Campucanita K10+588,62 - K10+617,4: Terminado

• Muro de Cierre K10+520 MD: Excavación manual y construcción de anillos de caissons. Avance: Caisson #1- 4,5 m excavación-voladura / Caisson#2: 4,6 m excavación-voladura / Caisson#3: 14,6 m excavación-voladura / Caisson#4: 17,5 m Figuración acero de refuerzo fuste / Caisson#5 – 15,4 m termina excavación - figuración e instalación de acero del caisson / Caisson#6: 14,50 m termina excavación e inicia instalación de acero de refuerzo del caisson - diámetro 1,20 m

Sector 3 (K10+600 a K22+811)

• Muro 3A (K10+640/706) MD: Muro terminado con barrera de protección tipo New Jersey h=1.17m. Pendiente diseño de muro de cierre del K10+706 a mayores.

• Muro 1 K10+792,36/835,03 MD: Se retoman actividades, se realiza excavación mecánica y manual, demolición de anillos falsos, nivelación, instalación de solado, en talud derecho adjunto a calzado se instala concreto lanzado de protección e= 5 cm, se instala de aceros y se funde viga cabezal del módulo #4 L=9.15 m

• Muro 2 K10+855,94 – K10+884,61 M.D: Módulo #2 (Muro tipo M6) y Módulo #3. (muro tipo M7) L=9.15 m: Lleno estuctural conformación y compactación material a nivel de viga cabezal, capa 7 de 0.30 espesor por un ancho promedio 3 m, se instala geodren vial.

• Muro 3 K10+956,29 – K10+98978 M.D: Se termina instalación de acero de refuerzo para fuste de caisson No.3 y se realiza hormigonado en concreto tremie de 28 Mpa, h=14 m, diam=2.50 m

• Muro 4 K10+999,64 – K11+049,45 M.D: Terminada la construcción de los módulos 1 a 5 viga cabezal y vástago. Pendiente construcción de barrera de protección, construcción de ODT y lleno de muro.

• Muro 6 K11+240,15 – K11+281,22 M.D: Terminada la construcción de los 10 caissons h=17 m

• Muro 7 K11+430,62 – K11+460,01 M.D: Se avanza con la excavación manual para construcción de anillos de los caissons, diam= 1.50 m en el módulo 1

Caisson #1: h.excavación=14.7 m (excavación manual-voladura)
Caisson #2: h.excavación=12.5 m (excavación)

• Muro 8 K11+535,09 – K11+587,22 M.D: Avance en la construcción de anillos para caissons/ caisson #1= 1 m / caisson #2- 1 m / caisson #3 y #4 sin actividad / caisson #5- 1,50 excavación / caisson #6- 2,30 m excavación / caisson #7-sin actividad / caisson #8-2,20 m excavación / caisson #9-3,0 m excavación / caisson #10- 1 m excavación

• Talud 1 K10+600/680 MI terraza 2 – Talud mixto anclajes y pernos, instalación de canastas de acero para anclajes, inyección de pernos autoperforantes y anclajes activos de 40 ton

• Talud 3 K10+790 - K10+870 M.I: (talud mixto) Terraza 2 - **pernos autoperforantes (L=25 m)** línea A #2-4-6-8-10-11-12-14-16-18-20-22-24, línea B # 1-3-5-6-8-10-12-14-16-17-18-19-20-22-20-22-23-24 línea C # 2-4-6-8-10-11-12-14-16-18-20-22-24-26-28-30 Línea D #1-3-5-6-8-10-12-14-16-18-20-22-24-25-27-29-31. **Perforación anclajes activos (L=30 m):** línea A # 1-3-5-7-9-13-15-17-19-21-23, línea B # 2-4-7-9-11-13-15-21-23-25, línea C # 1-3-5-7-9-11-13-15-17-19-21-23-25-27-29. Línea D #2-4-7-9-11-13-15-17-19-21-23-25-27-30. Hormigonado de dados en sitio línea B#11,13,15 - línea C#25,27,29. Inyección de pernos autoperforantes línea E longitud 25 m línea E#2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,26,28,30

• Talud 3 K10+790 – K10+870 M.D: terreno natural - Se realizó la fundición de dados en sitio Línea B#10, Línea D#1 y 2, Línea E#1 al 10 Línea F #1 al 10, Línea G #1 al 9, Tensionamiento de anclajes de 40 ton Línea F #3-4-5-6-7, Línea G #1 al #9.

• Talud 4 (K10+870/970+) MI Talud inferior mixto: Terraza 2: Sin actividad

• Talud 4 (K10+853/956+) MD Talud terreno natural: Sin actividad. Pendiente tensionamiento.

• Talud 5 (K10+970<K11+010) MI (talud inferior mixto): Sin actividad

• Talud 6 (K11+010/145) MI: Talud terminado

• Talud 7 (K11+145/245) MI: Talud terminado

• Talud 7 (K11+245/275) MI: Talud terminado

• Talud 7 (K11+245/285) MD: Se instalan anclajes activos L=30 m en las lineas A y B, Línea A: 2 al 8, Línea B: 3-4-5. (torón)

• Talud 8A (K11+270/360) MI: Terraza 4, Anclajes activos L=30 m- terminado instalación de anclajes y drenes. Se termina construcción de cuneta en la terraza 2. Sin actividad

• Talud 8B (K11+360/450) MI: terraza 4, Pentiente anclaje C21 por terminar y construcción de cunetas en berma y canales de corona

• Talud 9 K11+445 – K11+580 MI: Terreno natural: Linea A: 1 al 8 – 20 al 33-40-41, Línea B: 1 al 11 - 20 al 33-39-55 a 58-77-78, Línea C: 2 al 11 - 19 al 33 – 52 al 57-62-70-74-75-76-78, Línea D: 2 al 12 - 19 al 33, 52-53-54-59 a 66-75-76, Línea E: 2 al 14 - 18 al 33 - 51 al 65-67, 70 al 75. Dados fundidos en sitio línea A#1,2,22,23,24,25,26,27 - línea B#1,2,23,24,25,26,27,28,29 - línea C#2,3,4,23,24,25,26,27,28 - línea D#2,3,4,24,25,26,27,28 línea E#3,4,5,25,26

• Talud 9A K 11+445- K 11+515 MI (anclajes activos 40 ton L=30 m): Terraza 2: Linea A: #1 al #14 (terminado) – Linea B: #1 a #17 (terminado) – Linea C: #1-2-12-13 (fundición de dados), #3 a 11 (con dado), #14 a 17 (con canasta de acero) - Linea D: #1 a 14 (dados fundidos), #15-16-17 (inyección) – Linea E: #1 a 18 (inyección), del #1 al #14 (canastas de acero y encofrado). Se instala dren #5. Se realiza tensionamiento de anclajes de la terraza 2. **Terraza 3**: perforación e instalación de anclajes de línea A #7 al #14 (torón), instalados del #1 al #14. Se instala concreto lanzado con adición de fibra sintética sobre área de anclaes en la línea B y se procede a perforar e instalar tornies del #1 al #4.

• Talud 9B K 11+535- K 11+580 MI: Terraza 2. sin actividad

• Continuación explanación parcial de calzada absicsas: K10+825 a K10+870, cargue de materiales y transporte a ZODME Gueduales.

• Excavación para módulo 4 de muro M1 abscisas: K10+792.36 a K10+835.03 margen derecha.

• Continuación apertura de vía industrial de acceso a sector 3, abscisa de avance K11+660 y repaleo de materiales hasta abscisa: K11+620.

• Localización referencias eje de caissons sobre primera formaleta para control verticalidad y geometría (caissons 6, 8 y 9) en muro 8B abscisas: K11+535,09 a K11+587,22 margen derecha.

• Explanación terraza 2 abscisas: K11+495 a K11+510 y terraza 3 en talud 9A abscisas: K11+480 a K11+495, repaleo hasta abscisa: K11+430, cargue y transporte a ZODME Guaduales,

• Nivelación para marcación cota solado de limpieza módulo 4 en muro M1, abscisas: K10+792.36 a K10+835.03 margen derecha.

• Las comisiones de topografía efectúan control de explanación en K10+830, en talud 9A K11+490 y en talud 13 K11+640.

Explanación rampa de acceso a corona de talud 13 abscisa: K11+640.

Replanteo puntos sobre terraza 3 talud 9A abscisas: K11+471 a K11+491 para perforación e instalación anclajes activos fila B 1 al 10.

AREA TOPOGRAFÍA

28/08/2025: Acompañamiento a profesional social de interventoría a recorrido e inspección de camino de acceso a predio adjunto a puente Campucanita abscisa: K10+580 margen izquierda.

01/09/2025: Nivelación para chequeo solado de limpieza modulo 4 en muro M1 abscisas: K10+792.36 a K10+835.03 margen derecha.

01/09/2025: Nivelación para chequeo refuerzo caisson 3 en muro M3 abscisas: K10+956.29 a K10+989.78 margen derecha.

01/09/2025: Levantamiento topográfico para verificación diseño terminal de transportes de Mocoa este conforme a proyecto variante San Francisco Mocoa abscisa: K2+000.

01/09/2025: El Contratista sin autorización de interventoría efectuó disposición de material proveniente de explanación en cauce de quebrada la Vieja abscisa K11+695, se solicito verbalmente a personal encargado suspender inmediatamente esta actividad.

02/09/2025: Chequeo excavación efectuada en caisson 6 localizado en muro de aproximación puente Campucana abscisa: K10+530 margen derecha, cumple diseño altura de excavación 11.00 metros.

02/09/2025: En oficina se digito información para verificar afectación de vías de acceso a terminal de transportes de Mocoa con respecto a proyecto, se entregó en medio magnético a ingeniero residente de interventoría.

03/09/2025: Chequeo excavación efectuada en caisson 3 localizado en muro de aproximación puente Campucana abscisa: K10+530 margen derecha, cumple diseño altura de excavación 11.00 metros.

03/09/2025: Inicio nivelación de precisión para traslado cota desde muro M7 abscisa: K11+430 hasta muro M8 abscisa: K11+550, los trabajos adelantados en talud 9 impidieron la terminación de esta actividad.

TOMA DE MUESTRAS Y ENSAYOS DE LABORATORIO

28/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 7 días, del concreto para el vástago segunda elevación, muro 4, modulo 5, K11+030, costado derecho.

28/08/2025: Se realiza toma de cilindros y asentamiento del concreto convencional de 35 Mpa, del concreto para dados en sitio, Talud 9, terraza 2,13 unidades, Línea B#6,7, Línea C#5,6,7,8., Línea D#5,6,7,8, Línea E#5,6, 7, C.Izq.

28/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de núcleos de lechada de inyección a 8 días, talud 9, fila E, anclajes # 13 e, 14e, 15e, 16e, 17,18, K11+500.

28/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de núcleos de lechada de inyección a 8 días, talud 9, fila 3, terreno natural dados C 20-10, C 21-9, C 2-,8, C 24-6, K11+500 al K11+520.

28/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de núcleos de lechada de inyección a 7 días, talud 3, línea B, entre anclajes D 8, D 10, D 12, D 14, K10+840 al K10+860, lado izquierdo.

28/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de núcleos de concreto lanzado a 7 días, talud 3, terraza 2, entre anclajes: fila d 14-20, K10+840 al 850, lado izquierdo.

29/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 28 días, del concreto para dados en sitio, Talud 4, terraza 1, 1 unidad, línea F#40, Terraza 2 Línea A #34 Linea D # 21., 25, 31, 45, 47 Talud 5, Terraza 4, línea G # 1, 3, 5, 7.

29/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de núcleos de concreto lanzado a 7 días, talud 9, terraza 2, fila D, alistamiento de anclajes. K11+500.

30/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 28 días, del concreto para Zarpa Muro 4, modulo 5 Km11+030, C. Der

30/08/2025: Se realiza ensayos de clasificación, a la arena clasificada del rio Mocoa para concreto.

01/09/2025: Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 28 días, del concreto para dados en sitio, Talud 9, terraza 2, línea B # 11, 12 13, 14, 15, 16, Línea C # ,1 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.

01/09/2025: Se realiza ensayos de clasificación, a la arena clasificada del rio Mocoa acopio 2, para concreto lanzado.

01/09/2025: Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 7 días, del concreto para vástago, segunda elevación, Muro 4, Modulo 1, Km11+030, C. Der.

02/08/2025: Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 28 días, del concreto tremie para núcleo del caisson 4, Muro 6, modulo 2 Km11+260, C. Der.

02/09/2025: Se realiza ensayo de compresión de cilindros de concreto a 28 días, del concreto para el vástago, primera elevación, Muro 4, Modulo 4, Km11+030, C. Der.

02/09/2025: Se realiza ensayos de clasificación, a la arena triturada del rio Mocoa, para concreto lanzado.

02/09/2025: Se realiza ensayos de clasificación, a la arena mixta del rio Mocoa, para concreto lanzado, 50% arena clasificada acopio 2 y 50% arena triturada.

03/09/2025: Se realiza toma de cilindros y asentamiento del concreto convencional de 28 Mpa, para viga cabezal, Muro 1, Modulo 4 Km10+810, C. Der

ESTUDIOS Y DISEÑOS

COMUNICACIONES

Enviados

• Mediante comunicado Putumayo04-7045-25 del 27-08-2024 presenta, No Aprobación Diseño Estructural Puente Y7.
• Mediante comunicado Putumayo04-7046-25 del 297-08-2024 presenta , No Aprobación Diseño Estructural Puente Y8
• Mediante comunicado Putumayo04-7068-25 del 29-08-2024 presenta, Aprobación Diseño de Fundación muro cierre Puente Campucana.

Recibidos

• 312-168-20250828001944, Validación Estrato de Cimentación Caisson 4 y 5 Muro Campucana.

• 312-168-20250829001949, Vol. V – Taludes S3 – Respuesta a comunicado Putumayo04-6856-25 con asunto "Respuesta su comunicado 312-168-20250301001722 con recibido interno 045778-25 del 03-03-2025, con asunto "VOLUMEN V – Entrega Volumen V Estabilidad y Estabilización de taludes entre el K12+180 a K12+590". No Aprobación Diseño de estabilización para el talud 19", Recibido mediante comunicado 311-168-20250619001748.

• 312-168-20250829001946, Vol. IV – Fundaciones S3 – Respuesta a comunicado Putumayo04-6856-25 con asunto "Respuesta su comunicado 312-168-20250220001708 con recibido interno 045742-25 del 20-02-2025, con asunto "MURO Y7 V2 – VOL IV. Respuesta comunicado Putumayo04-6110-24 referente a las observaciones realizadas al volumen IV fundaciones del Muro Y7 K12+187.58 – K12+199.73, con radicado 311-168202250131001555", No Aprobación Diseño de Fundación muro Y7", Recibido mediante comunicado 311-168-20250717001785.

• 312-168-20250828001943, Respuesta a comunicación Putumayo04-7009-25, con radicado 311-168-20250815001837, y asunto: "Rta comunicado 312-168-20250729001900 – RI 04-6257-25, Atención a su comunicado Putumayo04-6789-25 del 02/07/2025 con asunto: Solicitud entrega del Volumen IX
• 312-168-20250901001952, Vol. V – Taludes S3 – Respuesta a comunicado Putumayo04-6792-25 con asunto "Respuesta su comunicado 312-168-20250301001722 con recibido interno 045778-25 del 03-03-2025, con asunto "VOLUMEN V – Entrega Volumen V Estabilidad y Estabilización de taludes entre el K12+180 a K12+590". No Aprobación Diseño de estabilización para el talud 20", Recibido mediante comunicado 311-168-20250703001766.

• 312-168-20250902001954, Vol. V – Taludes S3 – Respuesta a comunicado Putumayo04-7011-25 con asunto "Respuesta su comunicado 312-001-20250618000255 con recibido interno 046104-25 del 17-06-2025, con asunto "Atención observaciones comunicado 311-168202503010001607 (Putumayo04-6269-25) referentes a las observaciones del volumen V para el talud 13 K11+600 a K11+685 y Talud 13N K11+720 a K11+804"; No Aprobación Diseño de estabilización para el talud 13N", Recibido mediante comunicado 311-168-20250819001839.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

"Mesas de trabajo entre pares Obra e Interventoria en Seguimiento y Control a E&D.

ACTIVIDADES ESTUDIOS Y DISEÑOS

• Obra presenta Validación Estrato de Cimentación Caisson 4 y 5 Muro Campucana.

• Obra presenta Respuesta a comunicado Putumayo04-6856-25 con asunto "Respuesta su comunicado 312-168-20250301001722 con recibido interno 045778-25 del 03-03-2025, con asunto "VOLUMEN V – Entrega Volumen V Estabilidad y Estabilización de taludes entre el K12+180 a K12+590", No Aprobación Diseño de estabilización para el talud 19", Recibido mediante comunicado 311-168-20250619001748.

• Obra presenta Respuesta a comunicado Putumayo04-6856-25 con asunto "Respuesta su comunicado 312-168-20250220001708 con recibido interno 045742-25 del 20-02-2025, con asunto "MURO Y7 V2 – VOL IV. Respuesta comunicado Putumayo04-6110-24 referente a las observaciones realizadas al volumen IV fundaciones del Muro Y7 K12+187.58 – K12+199.73, con radicado 311-168202250131001555", No Aprobación Diseño de Fundación muro Y7", Recibido mediante comunicado 311-168-20250717001785.

• Obra presenta Respuesta a comunicación Putumayo04-7009-25, con radicado 311-168-20250815001837, y asunto: "Rta comunicado 312-168-20250729001900 – RI 04-6257-25, Atención a su comunicado Putumayo04-6789-25 del 02/07/2025 con asunto: Solicitud entrega del Volumen IX

• Obra presenta Respuesta a comunicado Putumayo04-6792-25 con asunto "Respuesta su comunicado 312-168-20250301001722 con recibido interno 045778-25 del 03-03-2025, con asunto "VOLUMEN V – Entrega Volumen V Estabilidad y Estabilización de taludes entre el K12+180 a K12+590". No Aprobación Diseño de estabilización para el talud 20". Recibido mediante comunicado 311-168-20250703001766.

• Obra presenta Respuesta a comunicado Putumayo04-7011-25 con asunto "Respuesta su comunicado 312-001-20250618000255 con recibido interno 046104-25 del 17-06-2025, con asunto "Atención observaciones comunicado 311-168202503010001607 (Putumayo04-6269-25) referentes a las observaciones del volumen V para el talud 13 K11+600 a K11+685 y Talud 13N K11+720 a K11+804", No Aprobación Diseño de estabilización para el talud 13N", Recibido mediante comunicado 311-168-20250819001839.

• Interventoria Emite, No Aprobación Diseño Estructural Puente Y7.

• Interventoria Emite, No Aprobación Diseño Estructural Puente Y8

• Interventoria Emite, Aprobación Diseño de Fundación muro cierre Puente Campucana.

COMPONENTE	K10+600 K11+600	K11+600 K13+600	K13+600 K15+600	K15+600 K17+600	K17+600 K19+600	K19+600 L21+600	K21+600 K22+571
ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO							
ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL			NUEVA ALTERNATIVA, RESPONDIDO 27-01-2025 CON OBSERVACIONES, Putumayo04-6073-25				
ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA			A LA ESPERA QUE CONDOR PRESENTE DG FASE III, EN RESPUESTA A OBSERVACIONES				
ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCION		EN REVISIÓN DE PRODUCTOS PRESENTADOS, YA SE ESTAN RESPONDIENDO CON OBSERVACIONES	AL MOMENTO QUE SE TENGA APROBADO CAPITULO DE GEOLOGIA, SE INICIA DISEÑO DE FUNDACIONES.				
ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES		EN REVISIÓN DE PRODUCTOS PRESENTADOS, YA SE ESTAN RESPONDIENDO CON OBSERVACIONES	AL MOMENTO QUE SE TENGA APROBADO CAPITULO DE GEOLOGIA, SE INICIA DISEÑO DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES IDENTIFICADOS.				
ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO							
ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION							
ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS							
COMPONENTE AMBIENTAL		PRESENTADOS COMO CONTINGENCIAS	MODIFICACIÓN DE LICENCIA				
ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL		CAMBIOS MENORES					
ESTIMACION DE CANTIDADES DE OBRA							
RESUMEN EJECUTIVO							
EXPLORACION GEOTECNICA			EN EJECUCIÓN				

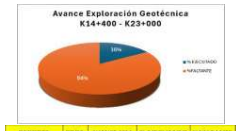
CONVENCIONES

APROBADO | EN EJECUCION | SIN PRESENTAR

ESTADO CAMPAÑA EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA

De acuerdo con el informe presentado por la coordinación de consultoria de Estudios y diseños del Contratista, la campaña exploratoria avanza como sigue:

SUBSUMAC	ID	Código	Coordenada Inicial Norte	Coordenada Inicial Este	Clima anotado	Abscisa	Prof. ejecutada (m)
K14+400 al K15+820	1	SM2137	625.711.511,90	1.041.074.114	Puente 2	K14+111	20
	2	SM2137-2	625.736,4391	1.041.018,46	Muro 2	K14+520	20
	3	ST37-1	625775,1824	1041052,295	Talud 37	K14+540	20
	4	ST37-2	625.737,3760	1.041.030,1213	Muro 37	K14+400	6
	5	PI3-1	625903,8937	1041099,260	Puente 13/Muro V34	K14+857	40
	6	PI3-2	625.837,6431	1041.004,1324	Puente 13	K14+851	30
	7	PI3-3	625812,2000	1040990,429	Puente 13	K14+818	30
	8	PI3-4	625824,2223	1040973,923	Puente 13	K14+806	33,5
	9	ST39	625.582,9903	1.040.964,5246	Talud 39	K14+660	-
	10	PI3-5	625587,6345	1040929,336	Puente 13/Muro V34	K14+804	25
	11	PI3-5	625.584,6245	1.040.923,5234	Puente 13	K14+804	-
	12	PI3-5	625.583,9439	1.040.922,9565	Puente 13	K14+804	-
	13	PI3-4	625.554,0181	1.040.853,6465	Puente 13/Muro V34	K14+964	-
	14	ST39	625.540,8761	1.040.980,2263	Talud 39	K15+033	-
	15	SCA5.1	625.582,6912	1.040.547,6473	Calzada V5	K15+045	-
	16	SCA5.2	625.582,6912	1.040.547,6473	Calzada V5/Puente 14	K15+075	-
	17	PI4.2	625.582,6885	1.040.519,2561	Puente 14/ Calzada V5	K15+105	-
	18	SCA6.1	625.596,6043	1.040.495,1146	Calzada V6/ Muro V36	K15+130	-
	19	ST40-1	625.563,4362	1.040.460,8706	Talud 40	K15+175	-
	20	ST40.2	625.535,1747	1.040.376,7140	Talud 40	K15+295	-
	21	SMT36	625.560,8205	1.040.386,7886	Muro V36	K15+245	-
	22	PI5-1	625.467,7366	1.040.331,4185	Puente V15	K15+326	-
	23	PI5-2	625.447,2247	1.040.282,8243	Puente V15	K15+376	-
	24	ST41	625.417,0547	1.040.262,5245	Talud 41	K15+410	-
	25	PI6-1	625.422,6542	1.040.255,7524	Puente V16	K15+438	-
	26	PI6.2	625.414,5426	1.040.213,7476	Puente V16	K15+502	-
	27	PI6-3	625.420,4472	1.040.186,9712	Puente V16	K15+528	-
	28	ST42-1	625.439,1000	1.040.096,7416	Talud 42	K15+599	-
	29	ST42-2	625.412,2680	1.040.017,8173	Talud 42	K15+760	-
	30	SM37-1	625.439,9826	1.040.146,7408	Muro V37	K15+650	-



REPORTE	PROF.	AVANCE SEM.	% EJECUTADO	%FALTANTE
17-3-2025	335.0	335.0	5.75%	94.25%
14-6-2025	347.0	12.0	5.96%	94.04%
23-6-2025	373.0	26.0	6.40%	93.60%
23-6-2025	431.9	58.9	7.42%	92.58%
7-7-2025	478.0	46.1	8.21%	91.79%
14-7-2025	582.5	104.5	10.00%	90.00%
20-7-2025	616.0	33.5	10.58%	89.42%
28-7-2025	649.3	33.3	11.15%	88.85%
4-8-2025	727.0	77.7	12.48%	87.52%
11-8-2025	802.0	75.0	13.77%	86.23%
19-8-2025	896.9	96.9	15.43%	84.57%
25-8-2025	953.6	56.0	16.37%	83.63%
			16.37%	83.63%

AREA SOCIAL

COMUNICACIONES

Mediante comunicado Putumayo04-7065-25 del 29/08/2025 Se remite a Construcciones el Cóndor; Asunto: Rta 312-168-20250826001937 R.I. 04-6423-2025. Asunto: Proceso concertación ruta metodológica y avance en pre consulta comunidad Kamëntsá Biya de Sibundoy.

Mediante comunicado Putumayo04-7070-25 del 01/09/2025 Se remite a Construcciones el Cóndor; Asunto:Rta comunicado: 312-168-20250814001922 (04-6358-25). Asunto: Envió pre acta social No 50.

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Se asistió y participó en el comité operativo de interventoría contrato No.977 de 2021, espacio en el cual profesionales y especialistas de interventoría presentan acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte y coordinan ejecución de actividades.

Se realizó dos mesas de trabajo para la revisión y validación de información y soportes correspondiente al informe ICA N.4 el cual reporta procesos de gestion social en cumplimiento a las fichas que dispone el apéndice y el PMA,correspondiente al primer semestre del 2025,informe que se trasladó al componente ambiental para su respectiva articulación con los reportes de dicho componente y envio respectivo antes del 30 de septiembre con aprobación de interventoria.

Se asistió y participó en reunión liderada por la SS en modalidad virtual,la cual tuvo por objetivo revisar aspectos socio jurídicos relacionados con el proceso consultivo que se adelanta ante la DANCP.

ACTIVIDADES DEL AREA SOCIAL:

Se elaboró informe sectorial de gestión social,el cual da cuenta de acciones adelantadas en cumplimiento del PGS con periodo de reprote semanal

Se realizó revisión de reportes semanales de profesionales de obra social y arqueología, en los cuales presentan acciones adelantadas en el periodo objeto de reporte y coordinan posible ejecución de actividades en cumplimiento a planes de manejo respectivamente.

Se revisó y ajustó borrador de respuesta elaborado por profesional de obra,relacionado con la presentación de propuesta ajustada de ruta metodologica por parte del Cabildo indígena Kamentsa Biya

Se organizó trazabilidad documental relacionada a pagos realizados a comunidades certificadas por concepto de consulta previa-RM,información que fue presentada al gestor tecnicó y gestora social del proyecto en reunión desarollada el 03/09/2025 en la cual se revisaron aspectos socio jurídicos.

Se realizó atención a solicitud verbal presentada por usuarios del camino sachamates en el punto de intercepción con la vía en construcción, con el fin de generar un espacio de escucha activa y posteriormente tomar acciones que permitan atender de inmediato o mediano plazo las solicitudes, esta actividad se adelantó en compañía del componente técnico, social y predial y ambiental de obra e interventoría.

Se realizó visita de verificación para atención de PQRS #100 Sr Carlos Córdoba, acción que se realizó con el componente técnico, predial y social, con el fin de presentar al peticionario propuesta para mejorar nivel de pendiente en el punto de acceso ubicado en el K10+600, siendo esta la última solicitud por atender y que permite cerrar en su totalidad la PQRS.

AREA AMBIENTAL

COMUNICACIONES

Mediante comunicación Putumayo04-7055-25 del 28 de agosto del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Respuesta comunicado 312-168-20250814001923 del 19/08/2025 (04-6369-25-M2). Atención a su comunicado Putumayo04-6976-25 del 11 de agosto de 2025 con asunto: Respuesta comunicado 312-168-20250805001911 del 05/08/2025 (04- 6310-25-M2). Entrega informe mensual actividades componente ambiental periodo julio de 2025, frente Mocoa. En ejercicio de las funciones correspondientes a esta Interventoria, nos permitimos emitir concepto de aprobación del informe de gestión ambiental N°49 correspondiente al mes de julio de 2025, teniendo en cuenta que se subsanaron las observaciones transmitidas mediante comunicado Putumayo04-6976-25 del 11 de agosto de 2025.

Mediante comunicación Putumayo04-7067-25 del 29 de agosto del 2025, la Interventoría radicó al INVIAS con ASUNTO: Respuesta oficio 2025S-VBOG-060366 del 21/08/2025. Respuesta a radicado 2025E-VUVRAZ-090397 del 15 de agosto de 2025. Pre-acta No. 50 Agosto 2025. Frente Mocoa. CO 964-2021. En atención al oficio del asunto, nos permitimos remitir para su revisión y concepto de no objeción, el formato MASPS-MN1-IN-1-FR-3 Pre-acta de Inversión Ambiental del mes de agosto del 2025 del Contrato de obra No. 964 de 2021 con sus respectivos soportes, en los cuales se incluyen las facturas de los pagos establecidos por reembolso de gastos, en esta caso los "Monitoreos físico-químicos e hidrobiológicos mensuales del o los cuerpos de agua presentes en las áreas de contingencias". Esta pre-acta se encuentra aprobada por la Interventoría, toda vez que las actividades y valores registrados corresponden a los aprobados en el Plan de Inversión Ambiental Versión 4.

Mediante comunicación Putumayo04-7078-25 del 02 de septiembre del 2025, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: En cumplimiento de nuestras obligaciones contractuales, durante inspección rutinaria a los frentes de obra, interventoría evidencia que en el sector del K11+683 – K11+728, mediante el uso de excavadora, se está disponiendo el material producto de las actividades de corte directamente sobre la ladera inferior, lo cual ha generado una evidente afectación a la cobertura vegetal de la ladera derecha y caída de material hacia el cauce de la quebrada La Vieja, donde se proyecta la construcción del puente Y4. Esta situación ha derivado en la obstrucción parcial del cauce natural del cuerpo de agua, configurando un riesgo ambiental significativo y contraviniendo las disposiciones técnicas y ambientales establecidas en el contrato. Adicionalmente, se observó que en el área donde el subcontratista Bioplus venía adelantando labores de repique dentro del proceso de aprovechamiento forestal autorizado, el material de corte ha sido arrojado sin control, cubriendo la zona intervenida y obstaculizando el desarrollo adecuado de dichas actividades. Por lo anterior, nos permitimos reiterar que la situación constituye un incumplimiento por parte del constructor con lo establecido en la ficha MS-1. MANEJO AMBIENTAL DE LAS ZONAS DE DISPOSICION DE MATERIALES SOBRANTES DE EXCAVACION –ZODMES, la cual estipula lo siguiente: 9.1 Manejo de residuos de excavaciones. Descargar los materiales de corte en lo posible, directamente desde el cucharón de la retroexcavadora a la volqueta que lo llevará al sitio de disposición de material sobrante. Prohibir que se arroje el material de excavación ladera abajo a los ríos y quebradas. Permitir eventualmente almacenamientos temporales de materiales de corte y excavación máximo por un (1) día, previo confinamiento y señalización de los mismos, retirados de las laderas del terreno natural para evitar la caída o arrastre de los materiales hacia las fuentes de agua encontradas a lo largo del corredor de obra. El confinamiento se efectuará con lonas y sacos de suelo o ladrillos para contener el material. En este sentido, se requiere a CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A proceder de forma inmediata con la implementación de las medidas correctivas necesarias para controlar la caída de este material ladera abajo y la afectación de la cobertura vegetal del K11+683 al K11+728, así como adelantar todas las actividades necesarias tendientes a la subsanación o resarcimiento de la afectación que se presentó particularmente hacia la fuente hídrica. Para tal efecto, se concede un plazo perentorio de un (01) día al recibo del presente comunicado, para que se remita a la Interventoría, la relación de las medidas correctivas implementadas, sin perjuicio del cumplimiento las obligaciones establecidas en el PMA y en la Licencia Ambiental, las cuales son de entera responsabilidad del Contratista. Finalmente, citando el Apéndice D Gestión Ambiental se recuerda que "El Contratista es responsable de acatar y dar a conocer entre sus subalternos y subcontratistas el contenido de la Ley 1333 de 2009, "Por la cual se establece el procedimiento sancionatorio ambiental y se dictan otras disposiciones", la cual faculta a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales y demás autoridades ambientales del orden regional y nacional, para ejercer las actividades preventivas y sancionatorias que considere, en caso de establecerse conductas, hechos o actividades consideradas infracciones que atenten contra el medio ambiente o que sean violatorias de la normatividad vigente, en especial el Código de Recursos Naturales Renovables Decreto-Ley 2811 de 1974, la Ley 99 de 1993, la Ley 165 de 1994, y en las demás disposiciones que las sustituyan o modifiquen, y el contenido de los actos administrativos emanados de la autoridad ambiental competente. En caso de incumplimiento de cualquiera de las medidas de manejo ambiental establecidas o de infracciones ambientales de acuerdo a lo preceptuado por la ley 1333 de 2009, así como la imposición de multas por la autoridad ambiental competente, el contratista será sujeto de la aplicación de las sanciones correspondientes, de acuerdo con los procedimientos establecidos por INVIAS; el oportuno pago de la multa será de absoluta responsabilidad del contratista y a su costa".

REUNIONES Y RECORRIDOS:

En el periodo reportado no se llevaron a cabo reuniones sobre la gestión ambiental.

ACTIVIDADES DEL AREA AMBIENTAL

- La Interventoría revisó la versión 2 del informe de gestión ambiental de julio de 2025 remitido por el Contratista, para el cual emitió el concepto de aprobación correspondiente.
- La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el documento y anexos sobre la aclaración del sistema de proyección de las coordenadas suministradas en la Resolución 2170 del 5 de diciembre de 2008, con el fin de que sea radicado al MADS en cumplimiento al compromiso de la reunión del 4 de agosto de 2025.
- La Interventoría remitió a la Subdirección de Sostenibilidad la Pre-acta de Inversión Ambiental de agosto del 2025 del Contrato de obra No. 964 de 2021, incluyendo los soportes solicitados en el oficio 2025S-VBOG-060366 del 21 de agosto de 2025.
- El 29 de agosto de 2025, el Contratista radicó en VITAL de la ANLA el reporte inicial de la Contingencia 12 (Riesgo inminente) localizada del K11+720 al K11+800.
- El 01 de septiembre de 2025, el Contratista radicó en VITAL de la ANLA, el reporte de avance parcial N°3 de la Contingencia 8 localizada del K8+300 al K8+330.

Medidas de manejo ambiental implementadas en obra:

MC-3 Manejo ambiental de materiales y equipos de construcción
- Se realizó el mantenimiento preventivo y correctivo en los diques destinados a equipos menores. Estas actividades incluyeron la revisión de su integridad, limpieza de sedimentos y reparación de posibles filtraciones.
- Se realizo mantenimiento general en los diques asociados a los equipos principales de la obra. Este proceso contempló la evaluación de condiciones físicas, refuerzo de estructuras y limpieza de residuos acumulados.

MC-4 Manejo ambiental de residuos sólidos domésticos e industriales
- Se realizó la recolección de residuos sólidos en el tramo comprendido entre el K9+900 y el K11+800, incluyendo la limpieza y vaciado de los contenedores de los puntos ecológicos.
- Se realizó la recolección de materiales en desuso tales como mangueras deterioradas, chatarra metálica y restos de madera a lo largo del corredor vial del frente de obra, en el tramo comprendido entre el K10+000 y el K11+800.

MC-5 Manejo de vertimientos
- Se realizó la recolección de aguas residuales domésticas, lavado y aseo de las unidades sanitarias portátiles.

MS-1 Manejo ambiental de las zonas de disposición de materiales sobrantes de excavación – ZODMES
- Se verificó que el material se cargue directamente en el volco del vehículo que lo transporta y que no exceda el límite permitido para evitar derrames del material sobre la vía.
- Se inspecciona que las volquetas que transportan el material realicen el carpado previo a su desplazamiento a la ZODME, para evitar la dispersión de partículas en la vía.
- Se instaló geotextil en la ZODME Guaduales y se restauró el cerramiento con lona verde para mantener la delimitación y protección del sitio.

MH-1 Manejo de escorrentía superficial
- Se realizó la limpieza y descolmatación de cunetas y estructuras hidráulicas existentes en el tramo comprendido entre el K9+800 y el K10+500.
- Se realizo seguimiento a la precipitación diaria mediante la lectura de pluviómetros instalados en los puntos estratégicos del K9+900 y el K11+670.

B-2 Salvamento de especies valiosa epífitas vasculares
- Se realizó la reubicación de 15 epífitas vasculares en el K12 +500, las cuales fueron rescatadas en el mes de junio de 2025.

B-5 Control ambiental de la remoción vegetal, descapote y disposición de desechos vegetales
- Se realizaron actividades de repique, dimensionamiento de madera y rocería sobre el área del puente Y4.

AREA SST

COMUNICACIONES:

Mediante comunicado Putumayo04-7071-25 del 01 de septiembre de 2025 asunto: Reiteración y exigencia de adecuación inmediata del acceso al Talud 9 – Berma 2

REUNIONES Y RECORRIDOS:

Durante la semana del 28 de Agosto al 03 de septiembre de 2025, se realizaron diversas actividades de supervisión, inspección y verificación en los diferentes frentes de trabajo, con el fin de garantizar el cumplimiento de las condiciones de seguridad y salud en el trabajo establecidas en la normativa vigente y en los procedimientos internos del proyecto.

ACTIVIDADES DEL AREA SST

El día 28 de agosto, Se participó en la reunión de COPASST, donde se revisó el avance en compromisos previamente adquiridos, evidenciando cumplimiento progresivo.

El día 29 de agosto, Se enviaron equipos de EPC (Elementos de Protección Colectiva) a inspección y, de manera paralela, se gestionó la compra de EPP para el personal de la interventoría que realiza labores en campo.

El día 29 de agosto, Se realizó recorrido en obra, evidenciando que aún no se ha dado respuesta ni ejecución al oficio de reiteración sobre la adecuación del acceso al talud 9 (sector Berma 2).

El día 29 de agosto, Se elaboró el Informe Mensual de SST, incluyendo la revisión de los soportes de seguridad social de los diferentes proveedores.

El día 1 de septiembre: Se realizó inspección a los equipos destinados a trabajos en alturas de la interventoría HMV, verificando su estado, condiciones de seguridad y cumplimiento de la normatividad aplicable.

El día 2 de septiembre, Se participó activamente en el simulacro de evacuación organizado por la ARL, dirigido a los integrantes de la brigada de emergencia de la interventoría, con el objetivo de fortalecer la preparación y respuesta ante emergencias.

El día 2 de septiembre,se efectuó inspección al preoperacional de la actividad de voladura en sitio, constatando la aplicación de los protocolos de seguridad establecidos.

El día 2 de septiembre, se remitió el informe mensual correspondiente a la interventoría.

El día 3 de septiembre, Se verificó la correcta colocación de la señalización en diferentes frentes de obra por parte de la contratista Construcciones El Cóndor, garantizando que estuviera instalada en los puntos requeridos para orientar y proteger al personal.

Durante esta semana, la contratista Construcciones El Cóndor continuó desarrollando las pausas activas diarias con el personal, aplicó pruebas de alcoholemia en el sector del mirador y efectuó acompañamiento a los trabajos catalogados como de alto riesgo, como parte de sus medidas preventivas en materia de SST.

AREA PREDIAL

COMUNICACIONES:

Mediante comunicado Putumayo04-7080-25 de 03/09/2025: se remite a la Subdirección de Sostenibilidad Respuesta su Oficio 2025S-VBOG-063023 con recibido interno (04-6439-25) del 29-8-25, con asunto "Parámetros para la elaboración de informes mensuales de gestión predial".

Mediante comunicado Putumayo04-7081-25 de 03/09/2025: se remite a la Subdirección de Sostenibilidad Alcance al comunicado Putumayo04-7080-25 con asunto: Respuesta su Oficio 2025S-VBOG-063023 con recibido interno (04-6439-25) del 29-8-25, con asunto "Parámetros para la elaboración de informes mensuales de gestión predial".

FECHA 3/9/2025 (Día / Mes / Año)

REUNIONES Y RECORRIDOS:

se realiza mesa de seguimiento predial al contrato 964 contratista e interventoria

ACTIVIDADES DEL AREA PREDIAL

313-I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4) el 23/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra 2025S-VBOG-033354 y el 10/06/2025 Notificación personal de la oferta de compra, misma que fue aceptada por los propietarios, en inscripción de oferta y en elaboración minuta de escritura.

315 I-T4-CMMVSFM: (Predio requerido para la Estabilización del talud K3+100 - sector4), el 13/05/2025 la SS de INVIAS remite la oferta formal de compra 2025S-VBOG-029468 y el 10/06/2025 Notificación personal de la oferta de compra, misma que fue aceptada por los propietarios, en inscripción de oferta y en elaboración minuta de escritura.

001-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se devuleve insumo con observaciones para ser complementado (Diagnóstico jurídico).

002-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se devuleve insumo con observaciones para ser complementado (diagnóstico jurídico).

• Están pendientes de dirección por parte del componente ambiental para definición la gestión pertinente sobre los 5 predios seleccionados por la corporación ambiental que cumplen con la cuota ambiental en zonas de páramo, bosques de niebla y áreas de influencia de nacimiento y recarga de acuíferos, estrellas fluviales y rondas hídricas, inversión forzosa de no menos del 1% para el proyecto. Se egeneró actualizacion jurídica y verificación por parte del consorcio.

No.	PROPIETARIO	CONCEPTO TÉCNICO	MATRICULA INMOBILIARIA	DIRECCIÓN/ NOMBRE	ÁREA PREDIO	CONDICIONES
1	EFREN NEMECIO BRAVO ARAUJO	CT-DTP-0965-23	440-11848	San Isidro	10 Ha + 0000 M2	Presenta área mínima, puede requerir gestiones adicionales para cumplir con áreas mínimas requeridas. Dentro de zona de resguardo indígena.
2	MARINA EULOGIA BRAVO ARAUJO	CT-DTP-0966-23	440-31230	San Isidro	42 Ha + 9500 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena.
3	LAURENCIO GELPUT PEJENDINO - MARCIANA URBANO RUIZ	CT-DTP-0967-23	440-1991	Finca 3	15 Ha + 0000 M2	L No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena. Puede requerir áreas adicionales para cumplir con mínimos requeridos.
4	JOSE IVAN GELPUT URBANO	CT-DTP-0968-23	440-57022	San Martin	30 Ha + 0000 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena.
5	MERCEDES ARAUJO DE BRAVO	CT-DTP-0969-23	440-13280	San Martin	9 Ha + 1125 M2	No formado catastralmente, por estar dentro de la zona de resguardo indígena.

• Se cuenta con la aprobación del diseño Geométrico del Km 10+600 al Km 11+600 de los siguientes volúmenes: I ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO, II ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL, III ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA, V ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES, VI ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO, VII ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION Y XI VIAS INDUSTRIALES. Los Volúmenes IX ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL y X ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL

N°	FICHA PREDIAL	MAT. INMOBILIARIA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	ÁREA DE TERRENO ESTIMADA REQ.	Estado	% avance Anterior	% avance actual
1	260-ID-T4-CMMVSFM	440-16413	K10+021.90 I	K10+035.70 I	0 Ha+ 500,67 m²	Minuta De Escritura Con Vistos Buenos De Conformicidad Por INVIAS, Y Radicada En La Notaría Única De Mocoa Para En Proceso De protocolización.	77%	77%
2	264-SP-ID	440-16323	K9+315,65 I	K9+715,82 I	0 Ha + 5802.01 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1122 del 02-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente.	100%	100%
3	264A-ID-T4-CMMVSFM	440-66337	K9+280.83 I	K9+315.65 I	0 Ha +0536.70 m²	Se Publico Por Aviso La Notificación De La Resolución De Expropiación Número 1712 DEL 20-MAY-2024, Constancia De Ejecutoria Aprobada Por Interventora En Espera De Pronunciamiento SS INVIAS	62%	62%
4	266B-T4-CMMVSFM	N.A.	K9+315.65	K9+407.93	N.A	Mejoras Adquiridas A Favor De INVIAS Y Pagado El 100%	100%	100%
5	285-SP-I	440-49052	K 7+133,33 I	7+484,401	0 Ha + 4186.27 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1125 Del 02-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente.	100%	100%
6	286-SP-ID	440-52636	K 6+539,63 D	K 7+066,67 I	1Ha +2661.23 m²	Minuta de escritura aprobada por Interventoría Radicado 312-001-20250716000270 y en revisión de SS de INVIAS	62%	62%
7	288-SP-ID	440-3969	K 6+300,51 I	K 6+538,84 I	0 Ha +2002.92 m²	Predio Adquirido A Favor De INVIAS Mediante Escrituras Pública De Compraventa No. 1154 del 06-09-2024 Y Pagado El 100%, Se Radico Ante El IGAC Solicitud Asignación Cedula Catastral Independiente	100%	100%
8	314-ID-T4-CMMVSFM	440-35538	K3+116,83 D	K3+129,28 D	0 Ha +0255.77 m2	Se Publico Por Aviso La Notificación De La Resolución De Expropiación Número 1712 DEL 20-MAY-2024,Constancia De Ejecutoria Aprobada Por Interventora En Espera De Pronunciamiento SS INVIAS	62%	62%
9	338-O	440- 8790	K2+339.71 D	K2+378.48 D	0 Ha +0431.63 m²	Minuta De Escritura Con Vistos Buenos De Conformidad Por INVIAS, Y Radicada En La Notaría Única De Mocoa Para En Proceso De protocolización.	77%	77%
10	355D	440-17395	k2+117.09	k2+167.64	0 Ha +00356.66 m²	El 13/05/2025 La SS De INVIAS Remite El Alcance A La Oferta Formal De Compra, Se RemitÓ A La Gobernación Citación Para Notificación De Oferta Formal De Compra. (Recibido Radicado PQRD - 20250610-E-003300), Se Adelanto Proceso De Notificación Por Aviso De La Oferta Formal De Compra	50%	50%

Para el Sector 3 se requieren 22 predios de los cuales 18 corresponden a predios sin antecedentes registrales y 4 predios con titularidad plena, acorde con la gestión adelantada hasta la fecha los predios se encuentran en el siguiente estado:

Se cuenta con la aprobación del diseño Geométrico del Km 10+600 al Km 11+600 de los siguientes volúmenes: I ESTUDIO DE TRANSITO Y NIVELES DE SERVICIO, II ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMETRICO, SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL, III ESTUDIO DE GEOLOGIA PARA INGENIERIA, V ESTUDIO DE ESTABILIZACION Y ESTABILIDAD DE TALUDES, VI ESTUDIO GEOTECNICO Y DISEÑO DE PAVIMENTO, VII ESTUDIO DE HIDROLOGIA, HIDRAULICA Y SOCAVACION Y XI VIAS INDUSTRIALES. Los Volúmenes IX ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL y X ESTUDIO PREDIAL Y SOCIO - PREDIAL

001-M-ID-T3-CMMVSFM: El 26/05/2025 la SS de INVIAS mediante el comunicado Nº 2025S-VBOG-034357 emite los vistos buenos de conformidad para los Insumos técnicos, se revisaron ya aprobaron los inumos jurídicosa 002-M-ID-T3-CMMVSFM

13 predios cuentan con permisos de Intervención Voluntario: 001-M-ID-T3-CMMVSFM, 002-M-ID-T3-CMMVSFM, 003-M-ID-T3-CMMVSFM, 004-M-ID-T3-CMMVSFM, 005-M-ID-T3-CMMVSFM, 006-M-ID-T3-CMMVSFM, 007-M-ID-T3-CMMVSFM, 008-M-ID-T3-CMMVSFM, 009-M-ID-T3-CMMVSFM, 010-M-ID-T3-CMMVSFM, 011-M-ID-T3-CMMVSFM, 012-M-ID-T3-CMMVSFM Y 015-M-ID-T3-CMMVSFM.

Dos (2) Predios cuentan con la no objeción de los Informes de Avalúo Comercial elaborados por parte de la Lonja De Propiedad Raíz De Nariño Y Putumayo y las Ofertas Formales de Compra radicadas en interventoría para su revisión y aprobación de los predios 313-I-T4-CMMVSFM y 315 I-T4-CMMVSFM.

Se requiere genearar los avalúos comeciales de los predios aprobados para continuar con las gestiones pertienentes de compra de mejoras.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Continuar atención de emergencias de la via existente Mocoa – San Francisco Trampolin de la biodiversidad,
* Estabilización de taludes (perfilado, concreto lanzado, perforación, llenado, inyección y tensionamiento anclajes activos) en sector 3 desde K10+600 a K11+680 en margen izquierda y desde K10+600 a K11+360 margen derecha.
* Explanación y perfilamiento de talud K10+820 a mayores margen izquierda
* Construcción de Muro de cierre Puente Campuca K10+530 MD
* Construcción de Muro 1 K10+792.36/835.03 MD
* Construcción de Muro 2 K10+855,44/884,61 MD
* Construcción de Muro 3 K10+956,26/989,78 MD
* Construcción de Muro 4 K10+999,64/11+049,45 MD
* Construcción de Muro 6 K11+240,14/281,22 MD
* Construcción de Muro 7 K11+430,62/460,01 MD
* Construcción de Muro 8 K11+535,09/587,22 MD
* Exploración geotécnica en sector 3

*Revisiones varias de productos de Diseño presentados por obra.

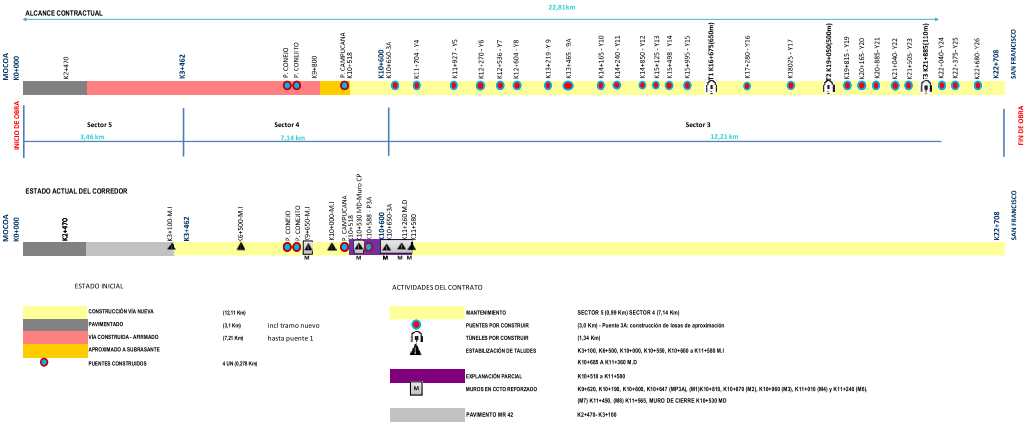
*Atención a observaciones de interventoría a productos de Diseño regresados. Esto por parte de Obra.

*Seguimiento y Control a Firma de productos pendiente 1mer km del sector No.3, e impresión de los mismos para archivos y entrega al Invias.

*Enfasis Obra e Interventoria, en tener los productos Talud 13, 13N, 14, 15 y 15-1 Aprobados para inicio de obra.

* Revisión documental
* Seguimiento a actividades ordinarias o extraordinarias a ejecutar por parte de profesional social de obra
* Seguimiento a las actividades programadas por el Contratista,
• Seguimiento a la implementación de las medidas de manejo ambiental en los frentes de obra.
• Revisión y respuesta de correspondencia radicada por el INVIAS y el Contratista.
• La Interventoria revisará el informe de la gestión ambiental de agosto de 2025 del Contratista,
• La Interventoria revisará el Volumen ambiental de los estudios y diseños del K10+518 al K11+600.
• Se llevará a cabo una reunión de seguimiento a la gestión ambiental entre la Interventoria y la Subdirección de Sostenibilidad.
• El 05 de septiembre de 2025, el Contratista radicará en VITAL de la ANLA, el reporte de avance parcial N°3 de la Contingencia 9 (Camino Sachamates) localizada del K11+315 al K11+330.
• La Interventoria revisará el ICA 4 en el cual se reportan las actividades desarrolladas en el primer semestre del 2025.
* Realizar recorridos de campo.
* Verificación de cumplimiento a los estándares de seguridad contrato de obra 964-2021.
*Inspeccion de sistemas de proteccion contra caidas.
* Inspeccion de equipos y herramientas.
* Ejecución por parte del contratista de capacitaciones en trabajo seguro en alturas para el personal operativo.
* Revisión de la sábana predial actual.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Atención de emergencias: mantenimiento de vía existente trampolín - conformación de calzada



Muro 1 K10+792/835 M.D: hormigonado viga cabezal de módulo 4 L=9,15 m



Muro 3 K10+956/989 M.D: hormigonado en concreto tremie de caisson #3 - diam 2.50 m



Talud 9A (K11+445/535) MI: explanación terraza 3, se instala concreto lanzado sobre línea B de anclajes



Talud 13 (K11+590/680) MI: Explanación rampa de acceso a corona

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Se realizan requerimientos permanentes al Contratista al respecto del avance de las actividades contractuales.	
Se emiten comunicaciones permanentes al contratista encaminadas a reiterar las obligaciones contractuales y se hace seguimiento a lo pertinente.	
Se programa y coordina los comités de seguimiento semanal con el Contratista y se generan compromisos cuyo cumplimiento se evalúa en la semana siguiente.	
Seguimiento y control de la calidad de los materiales utilizados en las actividades realizadas en obra de acuerdo con las Normas establecidas por INVIAS	FIRMA
Seguimiento y supervisión permanente a las actividades de obra desde las áreas técnica, ambiental, social, predial y SST	NOMBRE: JOSÉ IGNACIO CADENA LÓPEZ
Seguimiento, medición y control de calidad permanente en campo de las actividades en ejecución.	Matricula Profesional No.: [illegible]

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.