MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME TRIMESTRAL
DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No. 02

VERSIÓN No. 1 DE FECHA: 05/01/2026

CONSORCIO ALFFA
TERRITORIAL CESAR

CARRETERAS:

8004-A VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO
8004 VALLEDUPAR - LA PAZ
4902 LA PAZ - RÍO PEREIRA
4901 SAN ROQUE - LA PAZ

TRIMESTRE: (OCT - DIC 2025)

Valledupar, enero 2026

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME TRIMESTRAL PERIODO OCT - DIC 2025
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 02 TERRITORIALCESAR

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de servicio de mantenimiento rutinario (M.R.)
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de las vías criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de las vías en Torta-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 3	Estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 4	Estado de la Red en Torta - CRITERIO TECNICO
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2024 - 2026
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Trabajadores Servicio M.R.	Capacitación Trabajadores Servicio de Mantenimiento Rutinario

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL (DE LOS) INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I: EDGAR JAIR AMARIZ HURTADO
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II: DANIEL EDUARDO GONZALEZ LEA
SECTOR ADMINISTRADO: 8004-A VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO, 8004 VALLEDUPAR - LA PAZ, 4902 LA PAZ - RÍO PEREIRA, 4901 SAN ROQUE - LA PAZ
DIRECCION OFICINA: CONJUNTO RESIDENCIAL DON CLEMENTE ETAPA II CASA 4A MANZANA 6 VALLEDUPAR CESAR
TELEFONO OFICINA : 3165204765
CELULARES: CORREO ELECTRONICO: consorcioalffa1969@gmail.com
Ingeniero(s) Residente(s): 3219452097/3115131359
Ingeniero Auxiliar I: 3008686618
Ingeniero Auxiliar II: 3114507923

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO	8004A	33.00		33.00	0+0000	33+0000	5	C.T.A COOMAKU	
VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	13.39		13.39	0+0000	13+0386	5	C.T.A. COOTRACARI	
LA PAZ - RÍO PEREIRA	4902	6.22		6.22	0+0000	6+0219	1	C.T.A. COOTRACARI	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	50.00		50.00	0+0000	50+0000	17	C.T.A. COOGUAKOS	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	48.00		48.00	50+0000	98+0000	11	C.T.A. COOCHIRIAIMO	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	42.00		42.00	98+0000	140+0000	8	C.T.A. COOTRASCODAZZI	
TOTALES		**192.61**		**192.61**			**47**		

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCION, CORREO ELECTRONICO O TELEFONO SE DEBE INFORMAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA FECHA: ENE 2026

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	C.T.A COOMAKU oct-25 %	C.T.A COOTRACARI oct-25 %	C.T.A COOGUAKOS oct-25 %	C.T.A. COOCHIRIAIMO oct-25 %	C.T.A COOTRASCODAZZI oct-25 %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100	100	100	100	100
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100	100	100	100	100
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100	100	100	100	100
MANTENIMIENTO PUENTES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100	100	100	100	100
DESPEJE DE DERRUMBES					
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100	100	100	100	100
BACHEO CARRETERA PAV.					
PARCHEO CARRETERA PAV.					
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100	100	100	100	100
ARBORIZACION (SIEMBRA)					
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100	100	100	100	100
ATENCION DE EMERGENCIAS	100	100	100	100	100

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	C.T.A COOMAKU nov-25 %	C.T.A COOTRACARI nov-25 %	C.T.A COOGUAKOS nov-25 %	C.T.A. COOCHIRIAIMO nov-25 %	C.T.A COOTRASCODAZZI nov-25 %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100	100	100	100	100
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100	100	100	100	100
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100	100	100	100	100
MANTENIMIENTO PUENTES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100	100	100	100	100
DESPEJE DE DERRUMBES					
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100	100	100	100	100
BACHEO CARRETERA PAV.					
PARCHEO CARRETERA PAV.					
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100	100	100	100	100
ARBORIZACION (SIEMBRA)					
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100	100	100	100	100
ATENCION DE EMERGENCIAS	100	100	100	100	100

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	C.T.A COOMAKU dic-25 %	C.T.A COOTRACARI dic-25 %	C.T.A COOGUAKOS dic-25 %	C.T.A. COOCHIRIAIMO dic-25 %	C.T.A COOTRASCODAZZI dic-25 %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100	100	100	100	100
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100	100	100	100	100
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100	100	100	100	100
MANTENIMIENTO PUENTES	100	100	100	100	100
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100	100	100	100	100
DESPEJE DE DERRUMBES					
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100	100	100	100	100
BACHEO CARRETERA PAV.					
PARCHEO CARRETERA PAV.					
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100	100	100	100	100
ARBORIZACION (SIEMBRA)					
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100	100	100	100	100
ATENCION DE EMERGENCIAS	100	100	100	100	100

OBSERVACIONES : ● BUENO ● REGULAR ● MALO ■ NO HUBO

CON EL INSUMO ASFALTO EN FRIO SE REALIZÓ LA ACTIVIDAD DE TAPAHUECOS, EN ESTE PERIODO POR PARTE DE CADA UNA DE LAS COOPERATIVAS.

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°

En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: OCT - DIC 2025

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
8004A	0+0000	3+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.013	P	B
8004A	3+0000	6+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.004	P	B
8004A	6+0000	9+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.005	P	B
8004A	9+0000	12+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.994	P	B
8004A	12+0000	15+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.998	P	B
8004A	15+0000	18+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.016	P	R
8004A	18+0000	20+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.010	P	R
8004A	20+0000	23+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.008	P	B
8004A	23+0000	26+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.989	P	B
8004A	26+0000	29+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	3.013	P	B
8004A	29+0000	33+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	4.101	P	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
8004	0+0000	3+0000	Valledupar - La Paz	3.108	P	R
8004	3+0000	6+0000	Valledupar - La Paz	3.008	P	R
8004	6+0000	9+0000	Valledupar - La Paz	3.086	P	B
8004	9+0000	12+0000	Valledupar - La Paz	3.025	P	B
8004	12+0000	13+0386	Valledupar - La Paz	2.502	P	M
CODIGO VIA	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**CARRETERA**	**Kms.**	**TIPO DE SUPERFICIE**	**ESTADO**
4902	0+0000	3+0000	La Paz - Río Pereira	2.571	P	B
4902	3+0000	6+0000	La Paz - Río Pereira	2.92	P	B
4902	6+0000	6+0219	La Paz - Río Pereira	0.978	P	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	0+0000	5+0000	San Roque - La Paz	5.018	P	B
4901	5+0000	10+0000	San Roque - La Paz	4.975	P	R
4901	10+0000	15+0000	San Roque - La Paz	5.006	P	B
4901	15+0000	20+0000	San Roque - La Paz	5.007	P	B
4901	20+0000	25+0000	San Roque - La Paz	5.017	P	B
4901	25+0000	30+0000	San Roque - La Paz	5.011	P	B
4901	30+0000	35+0000	San Roque - La Paz	5.015	P	R
4901	35+0000	40+0000	San Roque - La Paz	4.952	P	B
4901	40+0000	45+0000	San Roque - La Paz	6.898	P	R
4901	45+0000	50+0000	San Roque - La Paz	5.045	P	B
4901	50+0000	55+0000	San Roque - La Paz	4.991	P	R
4901	55+0000	60+0000	San Roque - La Paz	4.831	P	R
4901	60+0000	65+0000	San Roque - La Paz	5.057	P	R
4901	65+0000	70+0000	San Roque - La Paz	4.946	P	B
4901	70+0000	75+0000	San Roque - La Paz	4.924	P	B
4901	75+0000	80+0000	San Roque - La Paz	4.944	P	B
4901	80+0000	85+0000	San Roque - La Paz	5.015	P	B
4901	85+0000	90+0000	San Roque - La Paz	4.996	P	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	90+0000	95+0000	San Roque - La Paz	5.032	P	R
4901	95+0000	98+0000	San Roque - La Paz	2.966	P	R
4901	98+0000	100+0000	San Roque - La Paz	2.016	P	B
4901	100+0000	105+0000	San Roque - La Paz	5.010	P	B
4901	105+0000	110+0000	San Roque - La Paz	4.997	P	R
4901	110+0000	115+0000	San Roque - La Paz	5.050	P	B
4901	115+0000	120+0000	San Roque - La Paz	4.956	P	B
4901	120+0000	125+0000	San Roque - La Paz	5.029	P	B
4901	125+0000	130+0000	San Roque - La Paz	4.996	P	B
4901	130+0000	135+0000	San Roque - La Paz	5.065	P	R
4901	135+0000	140+0000	San Roque - La Paz	6.480	P	R

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN DEL CESAR

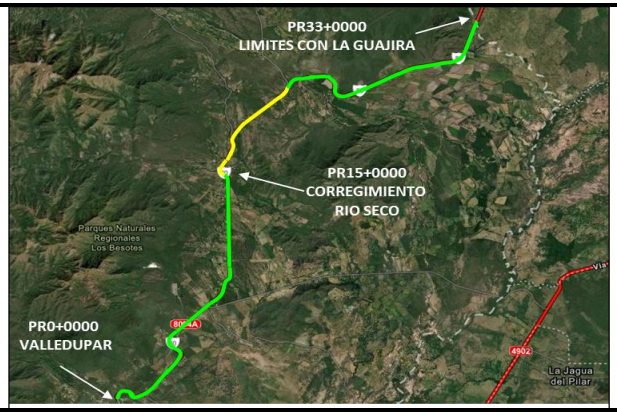
Codigo de la vía: 8004A

SECTOR

01	VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO	PR0+0000 A PR33+0000
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO OCT - DIC 2025



CODIGO	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	3 6 9 12 15 18 21 24 27 30 33 (18-20)	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		28.125	85%	5.026	15%	0	0%
Afirmado		0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 5)		5	100%	0	0%	0	0%
Cunetas		3.14	100%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical		33	100%	0	0%	0	0%
Señalización horizontal		33	100%	0	0%	0	0%
Rocería		33	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		33	100%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas		33	100%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: VALLEDUPAR - LA PAZ - MANAURE

Codigo de la vía: 8004

SECTOR		
	01 VALLEDUPAR - LA PAZ	PR0+0000 A PR13+0286
	02	PR..... A PR.....
	03	PR..... A PR.....
	04	PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO OCT - DIC 2025



CODIGO	SECTOR 01														Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13+0386	B		R		M	
															km	%	km	%	km	%
Pavimento															6.111	41%	6.116	42%	2.502	17%
Afirmado															0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 5)															4	80%	1	20%	0	0%
Cunetas															690	100%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical															12.386	93%	1	7%	0	0%
Señalización horizontal															13.386	100%	0	0%	0	0%
Rocería															13.386	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas															13.386	100%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas															13.386	100%	0	0%	0	0%

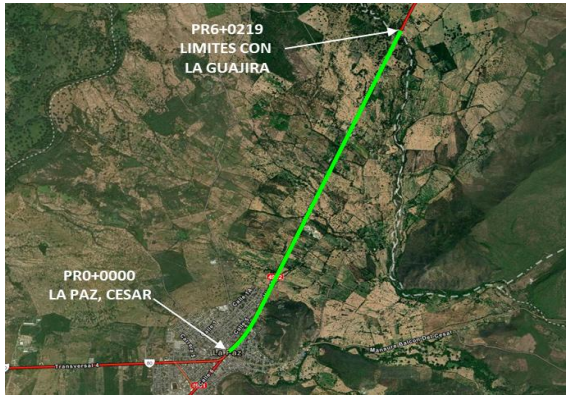
NOMBRE DE LA VIA: LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENA VISTA - TOMARRAZÓN

Codigo de la vía: 4902

SECTOR		
01	LA PAZ - RÍO PEREIRA	PR0+0000 A PR6+0219
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO OCT - DIC 2025



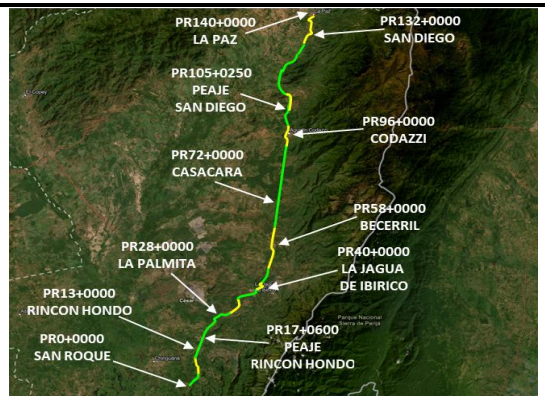
CODIGO	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	1 2 3 4 5 6 6+0219	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		6.469	100%	0	0%	0	0%
Afirmado		0	0.00%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 1)		1	100%	0	0%	0	0%
Cunetas		0	0.00%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical		4.5	72%	1.719	28%	0	0%
Señalización horizontal		6.219	100%	0	0%	0	0%
Rocería		6.219	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		6.219	100%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas		6.219	100%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: SAN ROQUE - LA PAZ **Codigo de la vía:** 4901

SECTOR		
	01 SAN ROQUE - LA PAZ	PR0+0000 A PR140+0000
	02	PR..... A PR.....
	03	PR..... A PR.....
	04	PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO OCT - DIC 2025



CODIGO	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 95-98 100 105 110 115 120 125 130 135 140	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		86.938	61%	56.307	39%	0	0%
Afirmado		0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 36)		35	97%	1	3%	0	0%
Cunetas		8.721	100%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical		50	36%	60	43%	30	21%
Señalización horizontal		135	96%	0	0%	5	4%
Rocería		140	100%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		140	100%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas		140	100%	0	0%	0	0%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

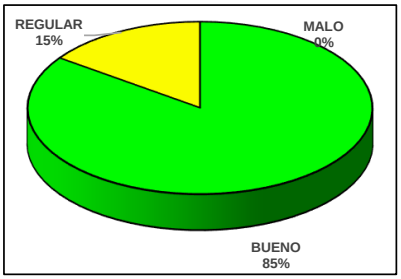
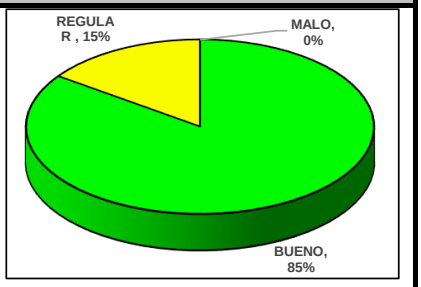
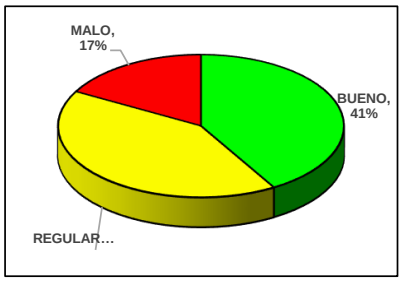
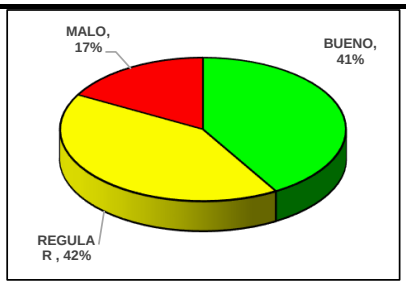
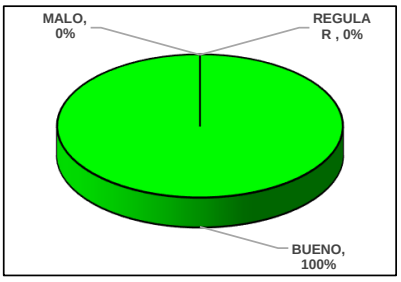
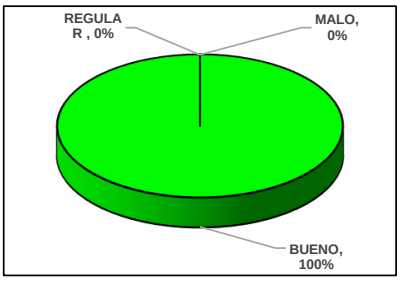
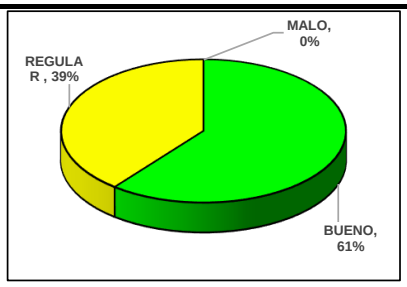
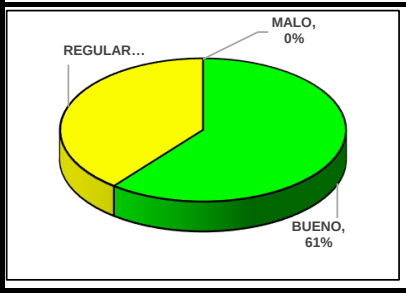
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: OCT - DIC 2025

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN PR 0+0000 - PR 33+0000		
VALLEDUPAR - LA PAZ PR 0+0000 - PR 13+0386		
LA PAZ - RÍO PEREIRA PR 0+0000 - PR 6+0219		
SAN ROQUE - LA PAZ PR 0+0000 - PR 140+0000		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: OCT - DIC 2025

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
8004A	0+0000	0+0050	Valledupar - Río Seco - Badillo	0.100	P-1	R
8004A	0+0050	2+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	1.966	P-1	B
8004A	2+0000	6+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	4.001	P-1	R
8004A	6+0000	7+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	1.003	P-1	B
8004A	7+0000	13+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	5.993	P-1	R
8004A	13+0000	14+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	1.006	P-1	M
8004A	14+0000	16+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.017	P-1	R
8004A	16+0000	17+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	0.995	P-1	B
8004A	17+0000	22+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	5.013	P-1	R
8004A	22+0000	24+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	2.008	P-1	B
8004A	24+0000	25+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	0.980	P-1	R
8004A	25+0000	33+0000	Valledupar - Río Seco - Badillo	8.119	P-1	B
				33.201		

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
8004	0+0000	1+0000	Valledupar - La Paz	1.049	P-1	MB
8004	1+0000	7+0000	Valledupar - La Paz	6.087	P-1	B
8004	7+0000	8+0000	Valledupar - La Paz	1.066	P-1	MB
8004	8+0000	9+0730	Valledupar - La Paz	1.730	P-1	B
8004	9+0730	9+0900	Valledupar - La Paz	0.170	P-1	MB
8004	9+0730	9+0900	Valledupar - La Paz	0.226	P-1	MB
8004	9+0730	9+0900	Valledupar - La Paz	0.226	P-1	MB
8004	9+0900	10+0000	Valledupar - La Paz	0.106	P-1	B
8004	10+0000	11+0830	Valledupar - La Paz	1.829	P-1	B
8004	11+0830	12+0000	Valledupar - La Paz	0.190	P-1	B
8004	12+0000	12+0220	Valledupar - La Paz	0.220	P-1	B
8004	12+0220	13+0000	Valledupar - La Paz	0.770	P-1	M
8004	12+0220	13+0000	Valledupar - La Paz	0.770	P-1	R
8004	13+0000	13+0200	Valledupar - La Paz	0.200	P-1	M
8004	13+0000	13+0200	Valledupar - La Paz	0.200	P-1	R
8004	13+0200	13+0386	Valledupar - La Paz	0.186	P-1	R
8004	13+0200	13+0386	Valledupar - La Paz	0.186	P-1	R
				15.211		
CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4902	0+0000	1+0000	La Paz - Río Pereira	1.250	P-1	R
4902	1+0000	6+0000	La Paz - Río Pereira	4.931	P-1	MB
4902	6+0000	6+0219	La Paz - Río Pereira	0.258	P-1	B
				6.439		

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	0+0000	1+0000	San Roque - La Paz	1.003	P-1	R
4901	1+0000	6+0000	San Roque - La Paz	5.017	P-1	B
4901	6+0000	7+0000	San Roque - La Paz	1.006	P-1	MB
4901	7+0000	8+0000	San Roque - La Paz	0.969	P-1	B
4901	8+0000	9+0000	San Roque - La Paz	0.997	P-1	R
4901	9+0000	14+0000	San Roque - La Paz	5.006	P-1	B
4901	14+0000	16+0000	San Roque - La Paz	2.007	P-1	R
4901	16+0000	18+0000	San Roque - La Paz	1.996	P-1	B
4901	18+0000	19+0000	San Roque - La Paz	1.010	P-1	R
4901	19+0000	20+0000	San Roque - La Paz	0.995	P-1	MB
4901	20+0000	21+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	B
4901	21+0000	22+0000	San Roque - La Paz	1.005	P-1	R
4901	22+0000	23+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	B
4901	23+0000	24+0000	San Roque - La Paz	1.007	P-1	R
4901	24+0000	25+0000	San Roque - La Paz	1.005	P-1	B
4901	25+0000	26+0000	San Roque - La Paz	1.002	P-1	MB
4901	26+0000	28+0000	San Roque - La Paz	2.003	P-1	B
4901	28+0000	29+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	MB
4901	29+0000	30+0000	San Roque - La Paz	1.006	P-1	B
4901	30+0000	32+0000	San Roque - La Paz	2.004	P-1	MB
4901	32+0000	33+0000	San Roque - La Paz	1.003	P-1	R
4901	33+0000	34+0000	San Roque - La Paz	1.008	P-1	B
4901	34+0000	35+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	MB
4901	35+0000	39+0000	San Roque - La Paz	4.020	P-1	B
4901	39+0000	39+0920	San Roque - La Paz	0.932	P-1	B
4901	39+0920	40+0000	San Roque - La Paz	0.080	P-1	B
4901	40+0000	41+0000	San Roque - La Paz	0.986	P-1	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	41+0000	41+0700	San Roque - La Paz	0.269	P-1	R
4901	39+0920	40+0000	San Roque - La Paz	0.080	P-1	R
4901	40+0000	41+0000	San Roque - La Paz	0.986	P-1	B
4901	40+0000	41+0700	San Roque - La Paz	0.686	P-1	B
4901	41+0700	42+0000	San Roque - La Paz	0.269	P-1	B
4901	42+0000	44+0000	San Roque - La Paz	2.016	P-1	B
4901	44+0000	45+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	MB
4901	45+0000	56+0000	San Roque - La Paz	11.049	P-1	B
4901	56+0000	57+0000	San Roque - La Paz	0.998	P-1	MB
4901	57+0000	60+0000	San Roque - La Paz	2.820	P-1	B
4901	60+0000	61+0000	San Roque - La Paz	1.004	P-1	R
4901	61+0000	62+0000	San Roque - La Paz	1.004	P-1	MB
4901	62+0000	63+0000	San Roque - La Paz	1.002	P-1	R
4901	63+0000	65+0000	San Roque - La Paz	2.047	P-1	B
4901	65+0000	66+0000	San Roque - La Paz	0.952	P-1	R
4901	66+0000	73+0000	San Roque - La Paz	7.046	P-1	B
4901	73+0000	74+0000	San Roque - La Paz	0.874	P-1	MB
4901	74+0000	75+0000	San Roque - La Paz	0.998	P-1	B
4901	75+0000	76+0000	San Roque - La Paz	1.003	P-1	R
4901	76+0000	83+0000	San Roque - La Paz	6.951	P-1	B
4901	83+0000	84+0000	San Roque - La Paz	1.006	P-1	MB
4901	84+0000	93+0510	San Roque - La Paz	9.494	P-1	B
4901	93+0510	93+0530	San Roque - La Paz	0.020	P-1	R
4901	93+0510	93+0544	San Roque - La Paz	0.034	P-1	B
4901	93+0660	94+0000	San Roque - La Paz	0.340	P-1	B
4901	94+0000	97+0000	San Roque - La Paz	2.966	P-1	B
4901	97+0000	97+0052	San Roque - La Paz	0.052	P-1	R
4901	97+0236	100+0000	San Roque - La Paz	2.797	P-1	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4901	100+0000	101+0000	San Roque - La Paz	0.998	P-1	R
4901	101+0000	102+0000	San Roque - La Paz	1.007	P-1	B
4901	102+0000	105+0000	San Roque - La Paz	3.005	P-1	MB
4901	105+0000	106+0000	San Roque - La Paz	1.006	P-1	B
4901	106+0000	107+0000	San Roque - La Paz	0.984	P-1	MB
4901	107+0000	108+0000	San Roque - La Paz	1.000	P-1	B
4901	108+0000	110+0000	San Roque - La Paz	2.007	P-7	MB
4901	110+0000	111+0000	San Roque - La Paz	1.007	P-7	B
4901	111+0000	113+0000	San Roque - La Paz	2.025	P-1	MB
4901	113+0000	117+0000	San Roque - La Paz	4.041	P-1	B
4901	117+0000	118+0000	San Roque - La Paz	0.950	P-1	R
4901	118+0000	123+0000	San Roque - La Paz	4.999	P-7	B
4901	123+0000	127+0000	San Roque - La Paz	4.018	P-1	R
4901	127+0000	132+0000	San Roque - La Paz	5.009	P-7	B
4901	132+0000	133+0000	San Roque - La Paz	0.960	P-1	MB
4901	133+0000	137+0000	San Roque - La Paz	4.206	P-1	B
4901	137+0000	139+0000	San Roque - La Paz	1.947	P-1	MB
4901	139+0000	139+0320	San Roque - La Paz	0.320	P-1	B
4901	139+0320	139+0800	San Roque - La Paz	0.320	P-1	B
4901	139+0800	139+0800	San Roque - La Paz	0.480	P-1	B
4901	139+0800	140+0000	San Roque - La Paz	0.023	P-1	R
				141.142		

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

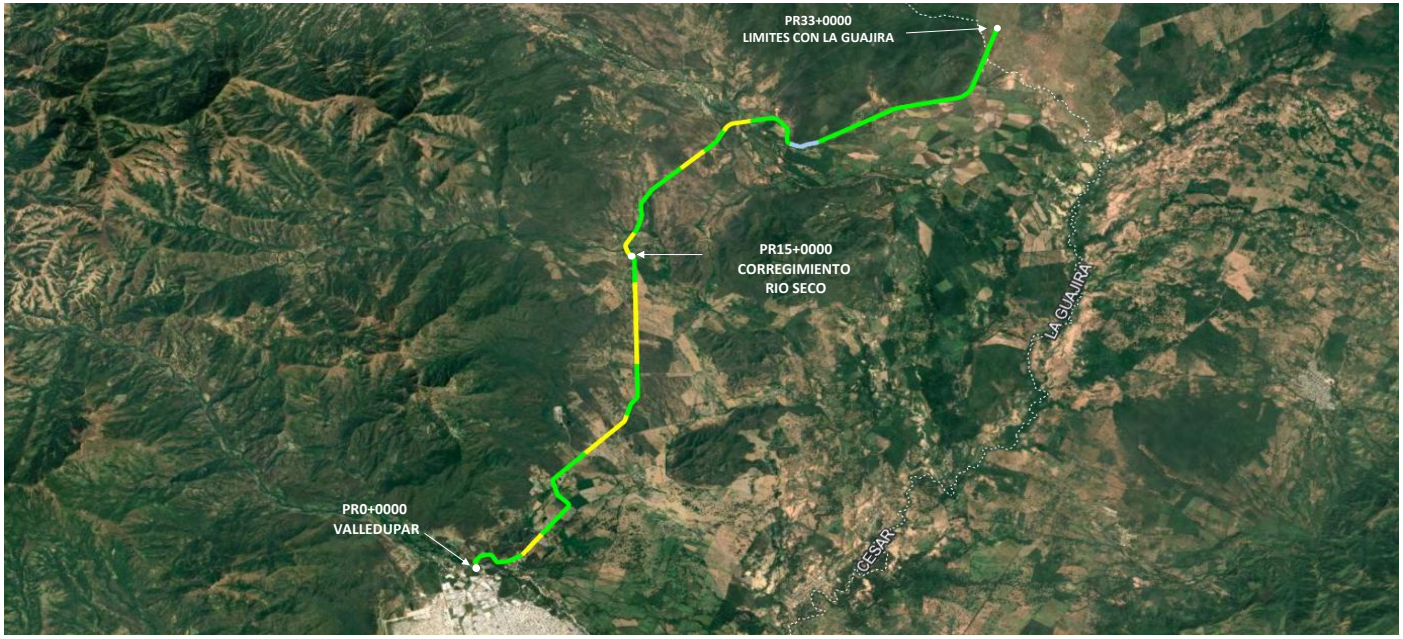
NOMBRE DE LA VIA: VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN DEL CESAR

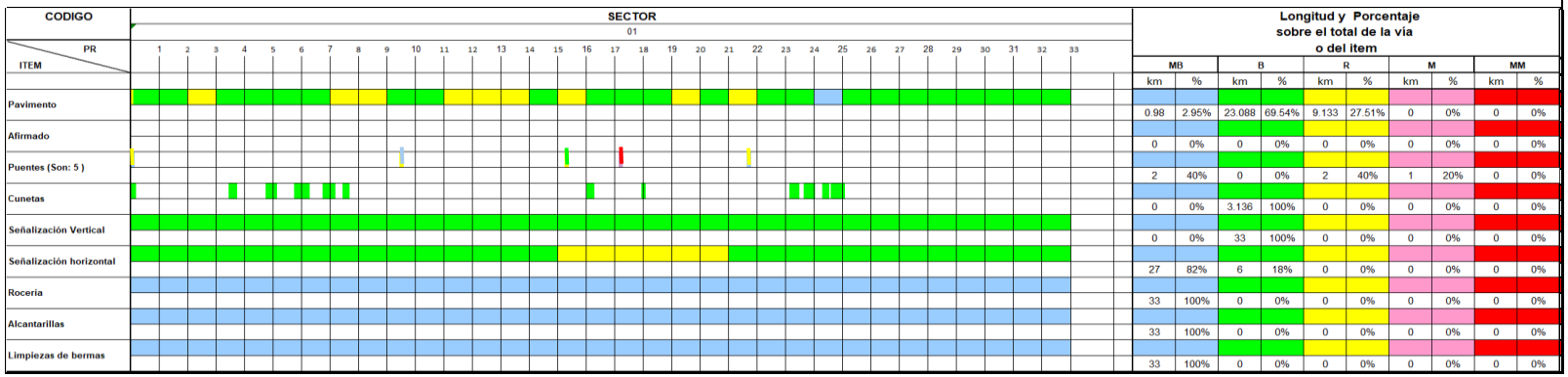
Codigo de la vía: 8004A

SECTOR		
01	VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO	PR 0+0000 A PR 33+0000
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: OCT- DI 2025





	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
	MB		B		R		M		MM	
ITEM	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento	0.98	2.95%	23.088	69.54%	9.133	27.51%	0	0%	0	0%
Afirmado	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 5)	2	40%	0	0%	2	40%	1	20%	0	0%
Cunetas	0	0%	3.136	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical	0	0%	33	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización horizontal	27	82%	6	18%	0	0%	0	0%	0	0%
Roceria	33	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas	33	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas	33	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: VALLEDUPAR - LA PAZ - MANAURE

Codigo de la vía: 8004

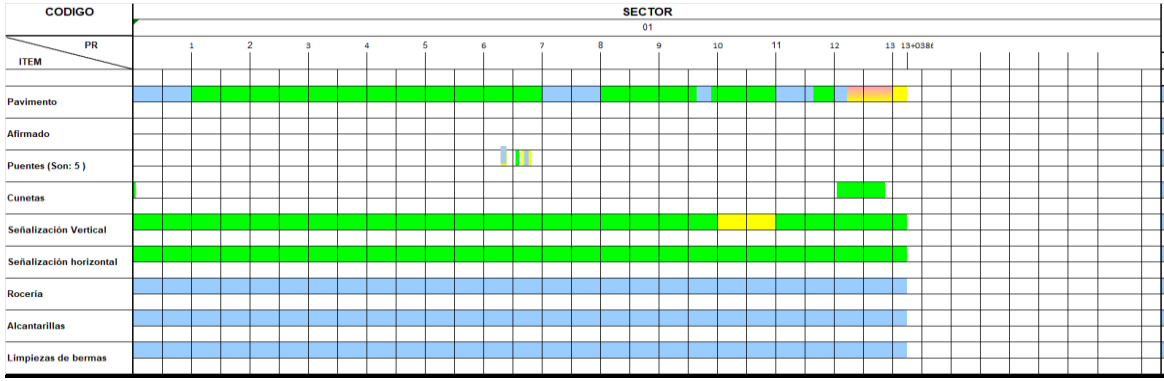
SECTOR

01	VALLEDUPAR - LA PAZ	PR 0+0000 A PR 13+0386
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: OCT - DIC 2025





Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del ítem

	MB		B		R		M		MM	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento	3.787	24.90%	9.112	59.90%	1.342	8.82%	0.97	6.38%	0	0%
Afirmado	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 5)	1	20%	1	20%	3	60%	0	0%	0	0%
Cunetas	0	0%	690	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical	0	0%	12.386	81%	1	7%	0	0%	0	0%
Señalización horizontal	0	0%	13.386	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Rocería	13.386	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas	13.386	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas	13.386	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENA VISTA - TOMARRAZÓN

Codigo de la vía: 4902

SECTOR

01	LA PAZ - RÍO PEREIRA	PR 0+0000 A PR 6+0219
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: OCT - DIC 2025



CODIGO	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	1 2 3 4 5 6 6+0219	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		4.931	76.58%	0.258	4.01%	1.25	19.41%	0	0.00%	0	0%
Afirmado		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 0)		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Cunetas		0	0%	690	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización Vertical		0	0%	5	80%	1.22	20%	0	0%	0	0%
Señalización horizontal		0	0%	6.219	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Rocería		6.219	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		6.219	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas		6.219	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

NOMBRE DE LA VIA: SAN ROQUE - LA PAZ **Codigo de la vía: 4901**

SECTOR

01	SAN ROQUE - LA PAZ	PR 0+0000 A PR 140+0000
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....
04		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: OCT - DIC 2025



CODIGO	SECTOR 01	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		36.018	25.52%	94.72	67.11%	10.404	7.37%	0	0%	0	0%
Afirmado		0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Puentes (Son: 36)		9	25%	12	33%	14	39%	0	0%	1	3%
Cunetas		0	0%	8.521	98%	0	0%	0	0%	0.2	2%
Señalización Vertical		0	0%	33	24%	0	0%	0	0%	0	0%
Señalización horizontal		0	0%	135	96%	0	0%	5	4%	0	0%
Rocería		140	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
Alcantarillas		0	0%	140	100%	0	0%	0	0%	0	0%
Limpiezas de bermas		140	100%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombres de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

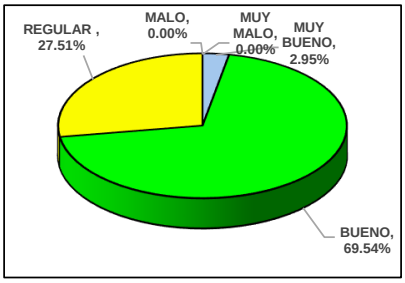
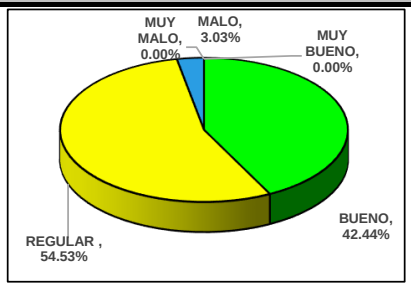
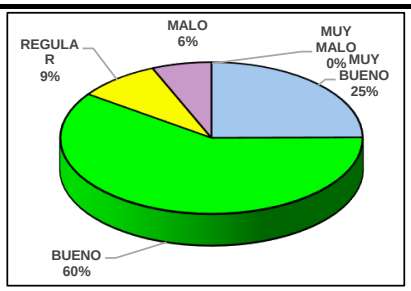
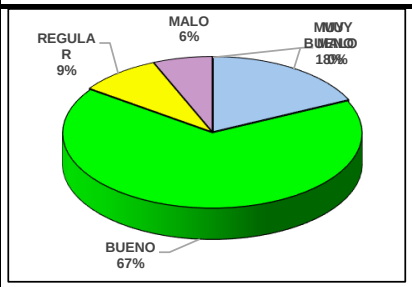
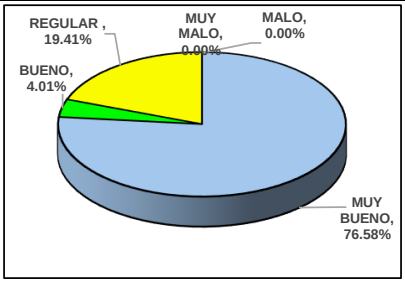
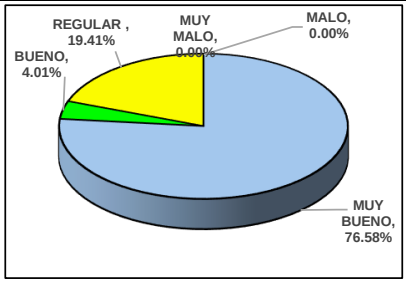
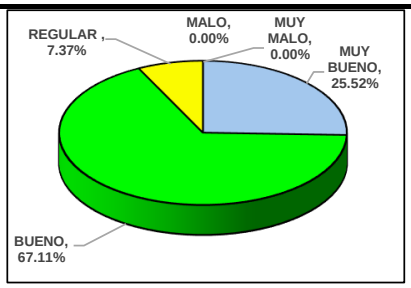
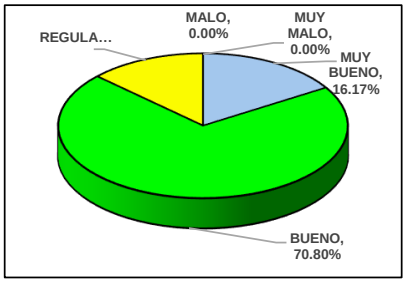
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

PERIODO EVALUADO: OCT - DIC 2025

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN PR 0+0000 - PR 33+0000		
VALLEDUPAR - LA PAZ PR 0+0000 - PR 13+0386		
LA PAZ - RÍO PEREIRA PR 0+0000 - PR 6+0219		
SAN ROQUE - LA PAZ PR 0+0000 - PR 140+0000		

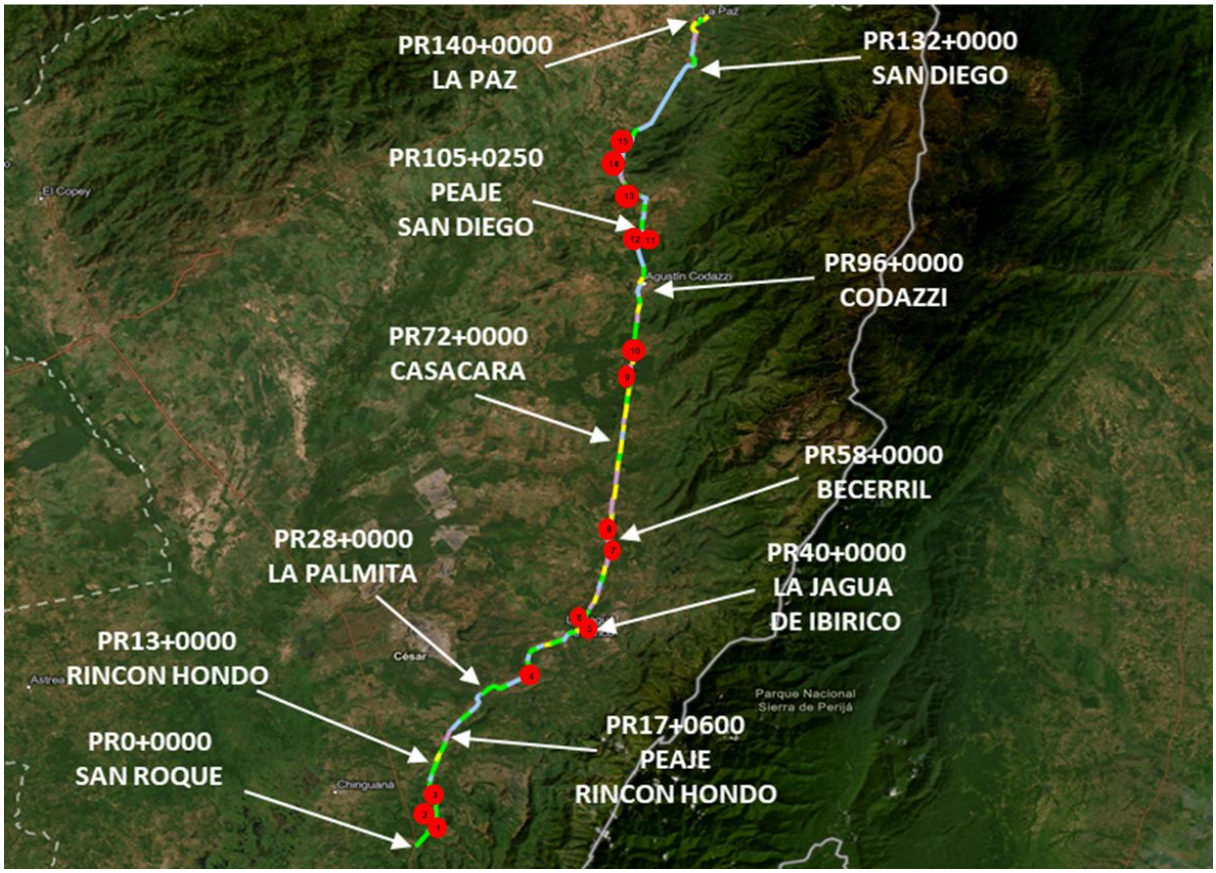
CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD



CONVENCIONES		NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES
MB	MUY BUENO	
B	BUENO	
R	REGULAR	
M	MALO	
MM	MUY MALO	

NOTA: **Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.**

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	7+0150	En este lugar encontramos el puente Anime, el cual presenta un ancho de calzada de 4.95 metros, lo que restringe el tránsito vehicular con paso a un vehículo a la vez; sumado a lo anterior se evidencia que se encuentra localizado en la entretangencia de 2 curvas sucesivas lo que posiblemente aumenta el riesgo de siniestralidad en el punto.
2	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	7+0250	En este punto se evidencia desde una inspección visual una geometría crítica, caracterizada por un radio de curvatura reducida que se encuentra inmediatamente después a un tramo recto prolongado de aproximadamente 3 km. Esta transición abrupta de un tramo recto a una curva de radio considerablemente reducido, sumada a la tendencia de los conductores a desarrollar altas velocidades en tramos rectos, posiblemente genera condiciones propicias para la ocurrencia de siniestros viales. Además, este sector presenta daños en las barreras de contención vehicular debido al impacto de vehículos, lo que ha provocado la pérdida de algunos de sus elementos. Esta situación representa un riesgo para la seguridad de los usuarios de la vía, por lo que se requiere la instalación de nuevas barreras cumpliendo la metodología de la ANSV.
3	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	8+0060	Previo a la intervención de la OGRD del Cesar, los boxes culverts que se encuentran en este sitio presentaban obstrucciones recurrentes por material vegetal arrastrado y el caudal del afluente excedía la capacidad hidráulica de los mismos pasando por encima de la vía, generando inundaciones y socavaciones. Las socavaciones fueron atendidas por el contratista de mantenimiento periódico que interviene la RN4901. Tras las obras de adecuación, se ha observado una disminución del nivel freático y una reducción en la frecuencia de las emergencias. No obstante, se han detectado patologías en la estructura de contención de bolsa-arena (bolsas destruidas), así como asentamientos diferenciales en la margen izquierda de la vía lo que requiere acciones correctivas inmediatas.
4	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	32+0450	En este punto se presentan deformaciones (hundimientos) considerables en el carril izquierdo de la calzada, esto, sumado a que se presenta en una via con curva horizontal hace que las deformaciones no sean apreciables a la distancia por lo que generan una condición de riesgo inminente para los usuarios de la vía que podría ocasionar siniestros viales.
5	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	42+0005	La estructura de drenaje (canal) ubicada en la margen derecha de la vía presenta un avanzado estado de deterioro, lo cual compromete la estabilidad de la banca. Durante las temporadas de lluvias, el flujo concentrado en esta zona genera erosión regresiva, socavando progresivamente el pie de la banca y acercándose peligrosamente a la estructura vial, incrementando el riesgo de falla estructural

6	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	42+0214	Se han registrado deformaciones significativas en la placa de acceso al puente Sororia, a pesar de las repetidas reparaciones superficiales realizadas (se tiene conocimiento de la intervención con emulsión asfáltica y fresado que cooperativas de mantenimiento rutinario han realizado). La recurrencia de estos daños indica la presencia de un mecanismo de deterioro subyacente que requiere una evaluación más detallada para determinar su origen y adoptar medidas correctivas adecuadas.
7	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	56+0983	En este punto se presenta un box culvert que se encuentra con la aleta del descole destruida, esta funciona como disipadora de energía del caudal para que no afecte la banca de la vía, por lo que se requiere la reconstrucción completa de la misma y la construcción de elementos de protección de la banca de la vía de manera que se evite la erosión progresiva del talud, garantizando así la estabilidad de la vía
8	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	60+0000	En este punto se presentan deformaciones (hundimientos) considerables en el carril derecho de la calzada, esto, sumado a que se presenta en una vía de geometría recta con curva vertical, lo que hace que las deformaciones no sean apreciables a la distancia por lo que generan una condición de riesgo inminente para los usuarios de la vía que podría ocasionar siniestros viales.
9	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	81+0490	La erosión fluvial lateral, inducida por la sinuosidad del cauce adyacente a la vía, puede generar en un futuro cercano un proceso erosivo en la banca izquierda de la via, lo cual, a mediano y/o largo plazo, podría desencadenar inestabilidad de la banca.
10	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	85+0400	El box culvert presenta un deterioro significativo en sus elementos de disipación de energía, evidenciado por la destrucción de la solera de descole. Adicionalmente, se ha detectado que el nivel del afluente está por debajo del nivel de placa de fondo del box culvert, lo que ha generado una migración del cauce principal por debajo de la estructura, agravando las condiciones de deterioro y poniendo en riesgo su estabilidad.
11	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	103+0640	El flujo del cauce que se encuentra en este punto impacta directamente sobre el talud de la vía, generando un proceso erosivo. Las medidas de protección provisional, consistentes en la colocación de sacos de arena, han resultado insuficientes para frenar la situación, por lo que es necesario implementar soluciones de ingeniería más robustas.
12	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	104+0600	La pérdida de material en la base del talud, producto de la socavación, puede producir la perdida significativa de la capacidad portante del terreno de fundación, siendo necesaria la implementación de soluciones de ingeniería para garantizar la seguridad de la vía.

13	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	111+0640	Este puente presenta en su descole la presencia de remolinos producto del direccionamiento del cauce asociados a un flujo altamente turbulento, estos remolinos generan una socavación localizada en el sector ubicado aguas abajo la cual se propaga hacia la zona de apoyo de las aletas del puente. Es necesario realizar un análisis detallado de las condiciones hidráulicas para evaluar el riesgo de falla por socavación y proponer las medidas de mitigación adecuadas, adicionalmente, se ha detectado una socavación severa en la placa de fondo, lo que ha generado una migración del cauce principal (cuando este es relativamente bajo) por debajo de la estructura, agravando las condiciones de deterioro y poniendo en riesgo la estabilidad del puente.
14	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	115+0650	Se ha detectado que el nivel del cauce está por debajo del nivel de placa de fondo del box culvert, lo que ha generado una migración del cauce principal por debajo de la estructura, agravando las condiciones de deterioro y poniendo en riesgo su estabilidad.
15	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	118+0990	Se ha detectado que el nivel del cauce está por debajo del nivel de placa de fondo del box culvert, lo que ha generado una migración del cauce principal por debajo de la estructura, agravando las condiciones de deterioro y poniendo en riesgo su estabilidad

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO: OCT - DIC 2025**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	0+0000	140+0000	Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera San Roque - La Paz (4901)	$ 30,214,960,145.00	Se incluye la construccion de los puentes ubicados en los PR 7+0140 y PR8+0060 y la rectificacion de la via entre esos 2 tramos, ademas las defromaciones de la via de los PR32+0450 y PR60+0000 atendiendo 5 puntos criticos de la via que son los de los PRs: 7+0150,7+0250, 8+0060, 32+0450 y 60+0000
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	0+0000	140+0000	Estudios y diseños de Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera San Roque - La Paz (4901)	$ 1,048,651,681.00	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	0+0000	140+0000	PR 103+610 , DEMOLICION DE GUARDARUEDAS CABECEADO Y BERMA DERECHA FISURADA Y CONSTRUCCION DE GUARDARUEDAS	$ 7,372,124.00	
SAN ROQUE - LA PAZ	4901	0+0000	140+0000	PR 24+470 Reparacion Guarda Rueda del Boxculvert existente.	$ 2,322,520.00	
LA PAZ - RIO PEREIRA	4902	0+0000	6+0219	Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera La Paz - Rio Pereira (4902)	$ 2,494,258,397.00	
VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	0+0000	13+0389	Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupar - La Paz (8004)	$ 10,995,285,999.00	
VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	0+0000	13+0389	Estudios y diseños de Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupar - La Paz (8004)	$ 656,449,815.00	
VALLEDUPAR - RIO SECO - BADILLO	8004A	0+0000	33+0000	Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupa - Rio Seco - San Juan (8004A)	$ 11,504,983,474.07	
VALLEDUPAR - RIO SECO - BADILLO	8004A	0+0000	33+0000	Estudios y diseños de Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupa - Rio Seco - San Juan (8004A)	$ 656,449,815.00	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:OCT - DIC 2025**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	Reconstruccion de cunetas destruidas y relleno de socavacion PR 42+0005	$ 228,418,968.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	Construcción de aleta de alcantarilla, reconformación de estructura de pavimento y protección de talud vía PR 56+0983	$ 24,425,160.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 81+0490 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA 100 M	$ 449,693,953.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 85+0450 , CONSTRUCCION DE SOLERA DE DESCOLE DE BOX CULVERT Y DENTELLONES PARA LAS SOLERAS	$ 53,070,551.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 103+0640 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA 40 M	$ 165,081,834.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR104+0600 AL PR104+0900 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA	$ 406,716,176.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 111+0640, DEMOLICION DE PLACA INFERIOR, RECONSTRUCCION DE LOS MISMOS Y CONSTRUCCION DE GAVIONES	$ 274,925,824.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 115+0650 , DEMOLICION DE PLACA INFERIOR Y GUARDARUEDAS Y RECONSTRUCCION DE LOS MISMOS	$ 36,025,660.00	
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	PR 118+0990 DE LA VIA 4901, DEMOLICION Y RECONSTRUCCION DE PLACA INFERIOR DE BOX CULVERT	$ 57,577,685.00	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS". RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** OCT - DIC 2025

CARRETERA: 4901 SAN ROQUE - LA PAZ **SECTOR:** SAN ROQUE - LA PAZ

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera San Roque - La Paz (4901)							
200,2,1		200P	DESMONTE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS (Analisis aplicado para actividad de aprovechamiento forestal donde la vegetación se presenta en forma de árboles aislados o grupos de árboles dentro de superficies que no presenten características de bosque continuo e incluye retiro de cobertura vegetal ligera, residuos vegetales dispersos, corte de árboles y extracción de tocones.)	ha	2	$ 531,072.22	$ 1,062,144.00
201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	71.83	$ 258,354.79	$ 18,557,624.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	2910	$ 34,623.12	$ 100,753,282.00
210,2,2	210-22		EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Análisis aplicado para método mecánico)	m3	35075	$ 30,860.80	$ 1,082,442,700.00
220,1	220-22		TERRAPLENES (Análisis aplicado para la construcción de terraplén, con compactación promedio superior al 90% para cimientos, espaldones y núcleos, y al 95% para la corona, según ensayo INV E-142 con 90% de confianza.)	m3	4200	$ 30,827.65	$ 129,476,147.00
220,1P		220P	TERRAPLENES (INCLUYE MATERIAL Y TRANSPORTE DE MATERIAL)	m3	3264	$ 177,949.77	$ 580,828,056.00
320,1,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR CLASE A (Analisis aplicado para una sub-base granular Clase A con gradación tipo SGB-50, contempla el suministro del material, cargue en cantera, transporte, extensión en capa de espesor uniforme, humedecimiento y compactación)	m3	3722.5	$ 205,172.68	$ 763,755,309.00
330,1,1	330-22		BASE GRANULAR CLASE A (Analisis aplicado para una base granular Clase A con gradación tipo SGB-38, para un nivel transito NT3, contempla el suministro del material, cargue en cantera, transporte, extensión en capa de espesor uniforme, humedecimiento y compactación).	m3	3431.5	$ 254,262.26	$ 872,500,928.00
420,2	420-22		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (Análisis aplicado para la aplicación de emulsión sobre base granular, mediante equipo distribuidor a presión, para sellado de poros y adherencia de la capa asfáltica. Incluye limpieza de superficie y uso de carrotanque irrigador y compresor para preparación y riego.)	m2	18522	$ 6,084.18	$ 112,691,219.00
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	24882.70	$ 2,624.26	$ 65,298,614.00
450,01P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	1264	$ 1,340,064.93	$ 1,693,842,071.00
450.2P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	1329.82	$ 1,291,225.73	$ 1,717,092,205.00
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO _____cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	9272.70	$ 9,107.89	$ 84,454,703.00
600,1,1	600-22		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR (Analisis aplicado para la excavación manual mecánica en materiales sin clasificar (sin diferenciación por tipo de material), incluyendo retiro y disposición final.)	m3	512.00	$ 42,313.62	$ 21,664,574.00
610,2	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO (Análisis aplicado para rellenos para uso estructural, con material de recebo (material granular fino con buena gradación), incluye Suministro, colocación, extendido, humedecido y compactación. No incluye preparación de superficie base.)	m3	3909.00	$ 211,603.63	$ 827,158,574.00
621,1P,1		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 1.80 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m	38.00	$ 5,564,720.90	$ 211,459,394.00
621.1P.2		621P	Pilote tipo caisson en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 0.60 m, no incluye acero de refuerzo	m	540.00	$ 1,511,708.72	$ 816,322,708.00
630,1,3,2	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Aplicable a la colocación manual de concreto premezclado de 28 MPa, incluye suministro desde planta, transporte, encofrado metálico reutilizable, vaciado, vibrado y curado húmedo.)	m3	593.83	$ 1,041,485.02	$ 618,465,047.00
630,1,5,2	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para el Suministro y colocación de concreto premezclado por medios manuales con resistencia característica de 21 MPa, mezcla comprada en planta, incluye encofrado metálico reutilizable, vibrado y curado húmedo y transporte desde planta)	m3	177.00	$ 961,572.04	$ 170,198,251.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	164392.00	$ 6,248.84	$ 1,027,259,305.00
650,1P		650.1P	Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica	kg	357456.00	$ 30,398.68	$ 10,866,190,558.00
650,1P,1		650.1P	Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica para barandas	kg	4785.00	$ 30,398.68	$ 145,457,684.00
642,2,2	640-22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (Aplicable al suministro e instalación de junta tipo BEJS, sello precomprimido de espuma impregnada en resina con recubrimiento resistente. Incluye preparación de superficies, aplicación de imprimante y adhesivo, instalación y verificación según planos y especificaciones del proveedor.)	m	77.60	$ 2,032,064.67	$ 157,688,218.00
661,1,3	661-22		TUBERÍA DE CONCRETO REFORZADO CLASE _____ DE _____ MM DE DIAMETRO INTERIOR (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descargue, alineación, nivelación, instalación de tubería de concreto reforzado clase III de 900mm de diámetro interior, Sello para juntas en mortero relacion 1:3, en tramos de 1.0 m de longitud.)	m	33.00	$ 1,800,052.37	$ 59,401,728.00
700,1	700-22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	476000.00	$ 3,371.12	$ 1,604,653,596.00
702,1,1	702-22		TACHA REFLECTIVA CON ESPIGO TIPO _____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de tacha reflectiva plástica con espigo tipo A, de alta resistencia, bidireccional (reflejante en ambos sentidos) y de un solo color (amarillo o blanco, según especificación del diseño), Incluye el suministro, transporte, instalación en sitio mediante anclaje con resina epóxica, limpieza de superficie)	u	59196.00	$ 25,043.06	$ 1,482,448,802.00

700,2,1P		700P	CONSTRUCCIÓN DE BANDAS ALERTADORAS LONGITUDINALES, DE ACUERDO A NORMATIVA VIGENTE.	m2	288.00	$	398,706.10	$ 114,827,357.00
700,3	703-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	m2	410.00	$	50,516.18	$ 20,711,634.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	48.00	$	1,450,159.40	$ 69,607,651.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	90.00	$	1,304,590.57	$ 117,413,152.00
710,1,5	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal preventiva tipo SP-75 (delineadores de curva), formato 75 cm × 60 cm, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	50.00	$	1,411,195.18	$ 70,559,759.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	1500.00	$	1,133,552.94	$ 1,700,329,407.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	50.00	$	3,926,502.31	$ 196,325,115.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	376.00	$	17,147.43	$ 6,447,433.00
802,2	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO II (Analisis aplicado para la poda manual de la parte aérea de árbol tipo II (altura entre 10,1 a 20m), incluyendo corte de ramas secas, interferentes, ramas bajas y control de copa. Se realiza con herramientas manuales, incluye recolección de residuos, cargue y transporte)	u	200.00	$	441,639.81	$ 88,327,962.00
802,3	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO III (Analisis aplicado para la poda manual de la parte aérea de árbol tipo III (altura entre 5 a 10m), incluyendo corte de ramas secas, interferentes, ramas bajas y control de copa. Se realiza con herramientas manuales, incluye recolección de residuos, cargue y transporte)	u	200.00	$	299,262.87	$ 59,852,575.00
802,7P		802P	TALA DE ARBOL TIPO III (INCLUYE REMOCION TOTAL, DESTACONADO, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL). 5.1M A 10M	u	50.00	$	661,394.10	$ 33,069,705.00
900,2,2	900-22		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Análisis aplicado utilizando volqueta de 14 m³ de capacidad útil, en condiciones normales de acarreo)	m3-km	53416.00	$	1,221.68	$ 65,256,992.00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)							8%	$ 2,221,908,175.00
							VALOR BASICO	$ 29,995,760,358.00
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 219,199,787.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 30,214,960,145.00

2. Estudios y diseños de Necesidades de Rehabilitación, Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera San Roque - La Paz (4901)

CANT.	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)		(2)	(3)	(4)	(1)*((2)+(3))*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL				
	PERSONAL PROFESIONAL				
1	Director de Interventoría	$ 7,300,000.00		3.00	$ 21,900,000.00
1	Ingeniero Residente de	$ 5,700,000.00	$ 450,000.00	6.00	$ 36,900,000.00
1	Ingeniero Auxiliar	$ 4,300,000.00	$ 450,000.00	6.00	$ 28,500,000.00
1	Profesional Ambiental	$ 4,300,000.00	$ 450,000.00	6.00	$ 28,500,000.00
1	Especialista en Pavimentos	$ 7,300,000.00		3.00	$ 21,900,000.00
1	Especialista en Geologia y/o	$ 7,300,000.00		3.00	$ 21,900,000.00
1	Especialista en Hidráulica e	$ 7,300,000.00		3.00	$ 21,900,000.00
	PERSONAL TÉCNICO				
1	Topógrafo Inspector	$ 3,500,000.00		6.00	$ 21,000,000.00
1	Laboratorista Inspector	$ 2,500,000.00		6.00	$ 15,000,000.00
1	Inspector SISO	$ 2,500,000.00		6.00	$ 15,000,000.00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO				
1	Secretaria	$ 1,800,000.00		6.00	$ 10,800,000.00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO				
1	Cadenero	$ 1,600,000.00		6.00	$ 9,600,000.00
1	Conductor	$ 1,600,000.00		6.00	$ 9,600,000.00
	OTROS COSTOS DE PERSONAL				
1	Horas extras, recargos	$ 45,000,000.00		1.00	$ 45,000,000.00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)				$ 307,500,000.00
	FACTOR MULTIPLICADOR (7)				2.40
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				$ 738,000,000.00

CANT.	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)			(9)	(10)	(8)*(9)*(10) = (11)
	OTROS COSTOS DIRECTOS				
	VIATICOS				
1	Especialistas y Director	Dia	$ 350,000.000	20.00	$ 7,000,000.00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA				
1	Camioneta o Campero de mas	Mes	$ 6,400,000.000	6.00	$ 38,400,000.00
1	Equipo completo de	Según comprobante por mes	$ 2,500,000.000	6.00	$ 15,000,000.00
1	Ensayos de laboratorio de	Según comprobante por mes	$ 1,900,000.000	6.00	$ 11,400,000.00
1	Oficina/Campamento (incluye	Según comprobante por mes	$ 1,100,000.000	6.00	$ 6,600,000.00
	OTROS COSTOS				
1	Transportes aereos y/o	Según comprobante por mes	$ 370,000.000	6.00	$ 2,220,000.00
1	Edición de informes,	Según comprobante por mes	$ 400,000.000	6.00	$ 2,400,000.00
1	Comunicaciones (telefonía fija	Según comprobante por mes	$ 350,000.000	6.00	$ 2,100,000.00
1	Veeduría Comunitaria	Según comprobante por mes	$ 75,000.00	6.00	$ 450,000.00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)				$ 85,570,000.00
	PROVISION PARA AJUSTES = (C)				$ 57,649,900.00
				VALOR BASICO (A) + (B) + (C)	$ 881,219,900.00
				VALOR IVA (19%)	$ 167,431,781.00
				VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 1,048,651,681.00

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
3. Mantenimiento del Puente Simití PR 0 + 0840 (49-01)							
201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.24	$ 258,354.79	$ 62,005.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	0.17	$ 34,623.12	$ 5,886.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	0.41	$ 919,802.48	$ 377,119.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	68.04	$ 6,248.84	$ 425,171.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24	$ 1,133,552.94	$ 27,205,271.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 3,926,502.31	$ 15,706,009.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	46	$ 804,858.00	$ 37,023,468.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	7	$ 17,147.43	$ 120,032.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.88	$ 185,227.00	$ 533,454.00
						VALOR BASICO	$ 81,458,415.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 595,273.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 82,053,688.00
4. Mantenimiento del Puente Vega Rica PR 4 + 0460 (49-01)							
201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.31	$ 258,354.79	$ 80,219.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	0.14	$ 34,623.12	$ 4,934.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	4	$ 919,802.48	$ 3,679,210.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	0.168	$ 6,248.84	$ 1,050.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	16	$ 1,133,552.94	$ 18,136,847.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 3,926,502.31	$ 15,706,009.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	26.5	$ 804,858.00	$ 21,328,737.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	4	$ 17,147.43	$ 68,590.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	1.71	$ 185,227.00	$ 316,738.00
						VALOR BASICO	$ 59,322,334.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 433,509.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 59,755,843.00
5. Mantenimiento del Puente Victoria PR 4 + 0590 (49-01)							
201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.16	$ 258,354.79	$ 41,337.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	0.168	$ 34,623.12	$ 5,817.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	0.33	$ 919,802.48	$ 301,695.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	45.36	$ 6,248.84	$ 283,447.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$ 1,450,159.40	$ 2,900,319.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24	$ 1,133,552.94	$ 27,205,271.00

730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$	3,926,502.31	$ 15,706,009.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	30	$	804,858.00	$ 24,145,740.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	7	$	17,147.43	$ 120,032.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	1.92	$	185,227.00	$ 355,636.00
							VALOR BASICO	$ 71,065,303.00
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 519,323.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 71,584,626.00

6. Mantenimiento del Puente Anime PR 7 + 0150 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	0.264	$	34,623.12	$ 9,141.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	0.664	$	919,802.48	$ 610,749.00
650.4.1P			Limpieza superficial de perfiles metálicos en estructuras de acero.	m2	700	$	20,224.80	$ 14,157,360.00
650.4.2P			Esmalte sobre estructura metalica	m2	700	$	56,180.00	$ 39,326,000.00
700,3	703-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	m2	130	$	50,516.18	$ 6,567,103.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	40	$	1,133,552.94	$ 45,342,118.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	2	$	3,926,502.31	$ 7,853,005.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	11	$	17,147.43	$ 188,622.00
							VALOR BASICO	$ 114,054,098.00
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 833,472.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 114,887,570.00

7. Mantenimiento del Puente La Mula PR 14 + 0570 (49-01)

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.12	$	258,354.79	$ 31,003.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	0.12	$	919,802.48	$ 110,376.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	34.02	$	6,248.84	$ 212,586.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	22	$	804,858.00	$ 17,706,876.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	1.44	$	185,227.00	$ 266,727.00
							VALOR BASICO	$ 18,327,568.00
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 133,932.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 18,461,500.00

8. Mantenimiento del Puente Silencio PR 15 + 0480 (49-01)

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.18	$	258,354.79	$ 46,504.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	0.18	$	919,802.48	$ 165,564.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	51	$	6,248.84	$ 318,878.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	34	$	804,858.00	$ 27,365,172.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.16	$	185,227.00	$ 400,090.00
							VALOR BASICO	$ 28,296,208.00
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 206,780.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 28,502,988.00

9. Mantenimiento del Puente Sal Sí Puedes PR 35 + 0480 (49-01)

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.105	$	258,354.79	$ 27,127.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	0.105	$	919,802.48	$ 96,579.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	7.2	$	6,248.84	$ 44,992.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	0.072	$	185,227.00	$ 13,336.00
P2			Perforación y Anclaje de varillas 1/2"	Und.	9	$	38,081.05	$ 342,729.00
							VALOR BASICO	$ 524,763.00
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 3,835.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 528,598.00

10. Mantenimiento del Puente Caribe PR 42 + 0780 (49-01)

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.22	$	258,354.79	$ 56,838.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	0.168	$	34,623.12	$ 5,817.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	0.388	$	919,802.48	$ 356,883.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	62.37	$	6,248.84	$ 389,740.00
642,2,2	640-22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (Aplicable al suministro e instalación de junta tipo BEJS, sello precomprimido de espuma impregnada en resina con recubrimiento resistente. Incluye preparación de superficies, aplicación de imprimante y adhesivo, instalación y verificación según planos y especificaciones del proveedor.)	m	20	$	2,032,064.67	$ 40,641,293.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24	$	1,133,552.94	$ 27,205,271.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$	3,926,502.31	$ 15,706,009.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	42	$	804,858.00	$ 33,804,036.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	7	$	17,147.43	$ 120,032.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.64	$	185,227.00	$ 488,999.00
							VALOR BASICO	$ 118,774,918.00
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 867,971.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 119,642,889.00

11. Mantenimiento del Puente La Victoria PR 47 + 0990 (49-01)

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.17	$	258,354.79	$ 43,920.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	0.168	$	34,623.12	$ 5,817.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	0.34	$	919,802.48	$ 310,893.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	48.20	$	6,248.84	$ 301,163.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2.00	$	1,450,159.40	$ 2,900,319.00

730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24.00	$ 1,133,552.94	$ 27,205,271.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 3,926,502.31	$ 15,706,009.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	32.00	$ 804,858.00	$ 25,755,456.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	7	$ 17,147.43	$ 120,032.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.04	$ 185,227.00	$ 377,863.00
					VALOR BASICO		$ 72,726,743.00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		$ 531,465.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 73,258,208.00

12. Mantenimiento del Puente Maracas PR 56 + 0210 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	0.204	$ 34,623.12	$ 7,063.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	0.20	$ 919,802.48	$ 187,640.00
632P			PINTURA DE VINILO SOBRE PAÑETE	m2	160	$ 28,967.53	$ 4,627,389.00
642,2,2	640-22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (Aplicable al suministro e instalación de junta tipo BEJS, sello precomprimido de espuma impregnada en resina con recubrimiento resistente. Incluye preparación de superficies, aplicación de imprimante y adhesivo, instalación y verificación según planos y especificaciones del proveedor.)	m	29.6	$ 2,032,064.67	$ 60,149,114.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$ 1,450,159.40	$ 2,900,319.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	30	$ 1,133,552.94	$ 34,006,588.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	6	$ 3,926,502.31	$ 23,559,014.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	9	$ 17,147.43	$ 154,327.00
812P			PAÑETE	m2	160	$ 41,494.55	$ 6,628,505.00
						VALOR BASICO	$ 132,219,959.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 966,223.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 133,186,182.00

13. Mantenimiento del Puente Balastrera PR 60 + 0640 (49-01)

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.18	$ 258,354.79	$ 46,504.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	60.204	$ 34,623.12	$ 2,084,450.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	0.38	$ 919,802.48	$ 353,204.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	51.03	$ 6,248.84	$ 318,878.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 1,450,159.40	$ 5,800,638.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	30	$ 1,133,552.94	$ 34,006,588.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	8	$ 3,926,502.31	$ 31,412,018.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	34.00	$ 804,858.00	$ 27,365,172.00
740,1	740-22	0.0	CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	8.5	$ 17,147.43	$ 145,753.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.16	$ 185,227.00	$ 400,090.00
						VALOR BASICO	$ 101,933,295.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 744,897.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 102,678,192.00

14. Mantenimiento del Puente Casacará PR 73 + 0060 (49-01)

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.17	$ 258,354.79	$ 42,629.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	80.168	$ 34,623.12	$ 2,775,666.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	0.33	$ 919,802.48	$ 306,294.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	46.78	$ 6,248.84	$ 292,305.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 1,450,159.40	$ 5,800,638.00

730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24	$ 1,133,552.94	$ 27,205,271.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 3,926,502.31	$ 15,706,009.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	31	$ 804,858.00	$ 24,950,598.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	7	$ 17,147.43	$ 120,032.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	3.96	$ 185,227.00	$ 733,499.00
						VALOR BASICO	$ 77,932,941.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 569,510.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 78,502,451.00

15. Mantenimiento del Puente Cándela PR 79 + 0660 (49-01)

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.12	$ 258,354.79	$ 31,003.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	44.808	$ 34,623.12	$ 1,551,393.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	0.29	$ 919,802.48	$ 264,903.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	34.02	$ 6,248.84	$ 212,586.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (Analisis aplicado para la Construcción de gaviones metálicos fabricados con alambre de acero galvanizado de vol 2m3 (2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt)) entrelazado clase 1 (recubrimiento de zinc ≥ 240 g/m²), malla hexagonal de triple torsión y Relleno con piedra de río o cantera)	m3	58.5	$ 458,026.28	$ 26,794,538.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 1,450,159.40	$ 5,800,638.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24	$ 1,133,552.94	$ 27,205,271.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 3,926,502.31	$ 15,706,009.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	22	$ 804,858.00	$ 17,706,876.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	7	$ 17,147.43	$ 120,032.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	2.88	$ 185,227.00	$ 533,454.00
						VALOR BASICO	$ 95,926,703.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 701,003.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 96,627,706.00

16. Mantenimiento del Puente Sobre el Río La Fé PR 81 + 0060 (49-01)

710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4.00	$ 1,450,159.40	5,800,637.60
						VALOR BASICO	$ 5,800,637.60
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 42,389.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 5,843,026.60

17. Mantenimiento del Puente Paraíso PR 81 + 0410 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	0.312	$ 34,623.12	$ 10,802.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 1,450,159.40	$ 5,800,638.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	48	$ 1,133,552.94	$ 54,410,541.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	8	$ 3,926,502.31	$ 31,412,018.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	13	$ 17,147.43	$ 222,917.00
						VALOR BASICO	$ 91,856,916.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 671,262.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 92,528,178.00

18. Mantenimiento del Puente Fernambuco PR 88 + 0860 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	56.168	$ 34,623.12	$ 1,944,711.00
600,2,4	600-22		EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN BAJO AGUA (Análisis aplicado para excavaciónes en material común sumergido, no clasificado, mediante metodo mecánico, incluye el cargue, transporte y disposición del material.)	m3	60	$ 28,866.28	$ 1,722,595.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (Analisis aplicado para la Construcción de gaviones metálicos fabricados con alambre de acero galvanizado de vol 2m3 (2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt)) entrelazado clase 1 (recubrimiento de zinc ≥ 240 g/m²), malla hexagonal de triple torsión y Relleno con piedra de río o cantera)	m3	158	$ 458,026.28	$ 72,139,140.00

710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$ 1,450,159.40	$ 2,900,319.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24.00	$ 1,133,552.94	$ 27,205,271.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 3,926,502.31	$ 15,706,009.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	7	$ 17,147.43	$ 120,032.00
					VALOR BASICO		$ 121,738,077.00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		$ 889,624.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 122,627,701.00

19. Mantenimiento del Puente Miguel PR 90 + 0600 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	0.168	$ 34,623.12	$ 5,817.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 1,450,159.40	$ 5,800,638.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24.00	$ 1,133,552.94	$ 27,205,271.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 3,926,502.31	$ 15,706,009.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	7	$ 17,147.43	$ 120,032.00
						VALOR BASICO	$ 48,837,767.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 356,891.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 49,194,658.00

20. Mantenimiento del Puente Las Florez PR 102 + 0450 (49-01)

710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4.00	$ 1,450,159.40	5,800,637.60
						VALOR BASICO	$ 5,800,637.60
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 42,389.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 5,843,026.60

21. Mantenimiento del Puente Los Brasiles PR 112 + 815 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	14.168	$ 34,623.12	$ 490,540.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$ 1,450,159.40	$ 2,900,319.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	24.00	$ 1,133,552.94	$ 27,205,271.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 3,926,502.31	$ 15,706,009.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	7	$ 17,147.43	$ 120,032.00
						VALOR BASICO	$ 46,422,171.00
NOTA: ESTE PUENTE FUE AMPLIADO EN EL CONVENIO 0059 DE 2007.						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 339,239.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 46,761,410.00

22. Mantenimiento del Puente Las Minas 2 PR 119 + 720 (49-01)

710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 1,450,159.40	5,800,637.60
						VALOR BASICO	$ 5,800,637.60
NOTA: ESTE PUENTE FUE AMPLIADO EN EL CONVENIO 0059 DE 2007.						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 42,389.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 5,843,026.60

23. Mantenimiento del Puente La Ceiba PR 120 + 0305 (49-01)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	7.168	$ 34,623.12	$ 248,179.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4	$ 1,450,159.40	$ 5,800,638.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	32.00	$ 1,133,552.94	$ 36,273,694.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	4	$ 3,926,502.31	$ 15,706,009.00

740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	9	$	17,147.43	$ 154,327.00

	VALOR BASICO	$ 58,182,847.00
NOTA: ESTE PUENTE FUE AMPLIADO EN EL CONVENIO 0059 DE 2007.	VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 425,182.00
	VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 58,608,029.00

24. Mantenimiento del Puente Arroyo Hondo PR 128 + 0125 (49-01)

710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	2	$	1,450,159.40	$ 2,900,318.80

	VALOR BASICO	$ 2,900,318.80
NOTA: ESTE PUENTE FUE AMPLIADO EN EL CONVENIO 0059 DE 2007.	VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 21,195.00
	VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 2,921,513.80

25. Mantenimiento del Puente Tucuy PR 44 + 0450 (49-01)

642,2,2	640-22		SELLO PARA JUNTAS DE PUENTES (Aplicable al suministro e instalación de junta tipo BEJS, sello precomprimido de espuma impregnada en resina con recubrimiento resistente. Incluye preparación de superficies, aplicación de imprimante y adhesivo, instalación y verificación según planos y especificaciones del proveedor.)	m	4	$ 2,032,064.67	$ 8,128,258.68
						VALOR BASICO	$ 8,128,258.68
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 59,399.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 8,187,657.68

26. Mantenimiento del Puente Sororia PR 42 + 0200 (49-01) (Incluye sitio critico de las placas de acceso)

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	174.6	$ 34,623.12	$ 6,045,197.00
320,1,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR CLASE A (Analisis aplicado para una sub-base granular Clase A con gradación tipo SGB-50, contempla el suministro del material, cargue en cantera, transporte, extensión en capa de espesor uniforme, humedecimiento y compactación)	m3	102	$ 205,172.68	$ 20,896,838.00
330,1,1	330-22		BASE GRANULAR CLASE A (Analisis aplicado para una base granular Clase A con gradación tipo SGB-38, para un nivel transito NT3, contempla el suministro del material, cargue en cantera, transporte, extensión en capa de espesor uniforme, humedecimiento y compactación).	m3	5.25	$ 254,262.26	$ 1,334,877.00
450,01P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	9.7	$ 1,340,064.93	$ 12,998,630.00
450.2P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	13.58	$ 1,291,225.73	$ 17,534,845.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	11.64	$ 919,802.48	$ 10,706,501.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	1450	$ 6,248.84	$ 9,060,818.00
673,1,1	673-22		GEOTEXTIL TIPO _____ (Analisis aplicado para el suministro e instalación de geotextil no tejido, con resistencia a la tracción Grab mínima de 700 N, Incluye corte, extensión manual, empalme (mín. 30 cm).	m2	291	$ 12,937.22	$ 3,764,732.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	2	$ 804,858.00	$ 1,609,716.00
900,2,2	900-22		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 m) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 m) (Análisis aplicado utilizando volqueta de 14 m³ de capacidad útil, en condiciones normales de acarreo)	m3-km	174.6	$ 1,221.68	$ 213,304.00
						VALOR BASICO	$ 84,165,458.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 615,055.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 84,780,513.00

Necesidades de Mantenimiento de Pontones (49-01) 130 unidades $ 1,659,924,769.39

27. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 2 + 0845

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	6.42	$ 919,802.48	$ 5,905,132.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 804,858.00	$ 6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 13,377,193.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 97,756.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 13,474,949.00

28. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 3 + 0387

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	20	$ 34,623.12	$ 692,462.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	12	$ 919,802.48	$ 11,037,630.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$ 804,858.00	$ 14,487,444.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 27,250,733.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 199,140.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 27,449,873.00

29. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 3 + 0487

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	15	$ 919,802.48	$ 13,797,037.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 22,878,814.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 167,191.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 23,046,005.00

30. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 5 + 0168

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	11.6	$ 919,802.48	$ 10,669,709.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 804,858.00	$ 12,877,728.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 24,580,634.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 179,628.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 24,760,262.00

31. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 6 + 540

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	20	$ 34,623.12	$ 692,462.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 11,383,955.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 83,190.00

						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	11,467,145.00

32. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 7 + 0380

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	20	$ 34,623.12	$	692,462.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	9,774,239.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	71,427.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	9,845,666.00

33. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 7 + 0670

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	7.2	$ 34,623.12	$	249,286.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7.2	$ 919,802.48	$	6,622,578.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	15,953,641.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	116,584.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	16,070,225.00

34. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 7 + 0780

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	7	$ 34,623.12	$	242,362.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7	$ 919,802.48	$	6,438,617.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	15,762,756.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	115,189.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	15,877,945.00

35. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 8 + 0131

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	9,081,777.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	66,367.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	9,148,144.00

36. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 8 + 0231

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$	9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	10,691,493.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	78,130.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	10,769,623.00

37. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 8 + 0271

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	9,081,777.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	66,367.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	9,148,144.00

38. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 8+ 0512

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	8	$ 919,802.48	$	7,358,420.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	16,440,197.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	120,140.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	16,560,337.00

39. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 9 + 0160

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	7	$ 34,623.12	$	242,362.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7	$ 919,802.48	$	6,438,617.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 804,858.00	$	6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	14,153,040.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	103,426.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	14,256,466.00

40. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 9 + 0170

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	7	$ 34,623.12	$	242,362.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7	$ 919,802.48	$	6,438,617.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 804,858.00	$	6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	14,153,040.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	103,426.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	14,256,466.00

41. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 9 + 0190

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	3	$	34,623.12	$ 103,869.00
630,1,7	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	2.00	$	608,497.59	$ 1,216,995.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	19	$	804,858.00	$ 15,292,302.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.39
					VALOR BÁSICO		-	$ 17,646,363.39
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 128,954.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 17,775,317.39

42. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 10 + 0026

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	70	$	34,623.12	$ 2,423,618.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	14	$	804,858.00	$ 11,268,012.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 14,724,827.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 107,605.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 14,832,432.00

43. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 11 + 0047

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7.2	$	919,802.48	$ 6,622,578.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 15,704,355.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 114,763.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 15,819,118.00

44. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 11 + 0881

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$	804,858.00	$ 12,877,728.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 13,910,925.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 101,657.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 14,012,582.00

45. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 16 + 0056

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	40	$	34,623.12	$ 1,384,925.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	14	$	804,858.00	$ 11,268,012.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 13,686,134.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 100,014.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 13,786,148.00

46. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 22 + 0013

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	60	$	34,623.12	$ 2,077,387.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	13.5	$	919,802.48	$ 12,417,333.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$	804,858.00	$ 14,487,444.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 30,015,361.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 219,343.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 30,234,704.00

47. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 24 + 0636

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	10	$	919,802.48	$ 9,198,025.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$	804,858.00	$ 12,877,728.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 13,910,925.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 101,657.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 14,012,582.00

48. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 24 + 0677

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	60	$	34,623.12	$ 2,077,387.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	12	$	919,802.48	$ 11,037,630.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 22,196,794.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 162,207.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 22,359,001.00

49. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 24 + 0677

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	20	$	34,623.12	$ 692,462.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	6.6	$	919,802.48	$ 6,070,696.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 15,844,935.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 115,790.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 15,960,725.00

50. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 26 + 0887

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7.2	$ 919,802.48	$	6,622,578.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	15,704,355.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	114,763.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	15,819,118.00

51. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 27 + 0077

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7.2	$ 919,802.48	$	6,622,578.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	15,704,355.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	114,763.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	15,819,118.00

52. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 30 + 0547

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	9,081,777.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	66,367.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	9,148,144.00

53. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 32 + 0847

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$	9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	10,691,493.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	78,130.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	10,769,623.00

54. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 39 + 0346

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7	$ 919,802.48	$	6,438,617.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 804,858.00	$	12,877,728.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	20,349,542.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	148,708.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	20,498,250.00

55. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 40 + 0568

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7	$ 919,802.48	$	6,438,617.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	14	$ 804,858.00	$	11,268,012.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	18,739,826.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	136,945.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	18,876,771.00

56. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 40 + 0568

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$	9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	10,691,493.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	78,130.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	10,769,623.00

57. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 45 + 0746

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	40	$ 34,623.12	$	1,384,925.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	14	$ 804,858.00	$	11,268,012.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	13,686,134.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	100,014.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	13,786,148.00

58. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 46 + 0357

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	9,081,777.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	66,367.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	9,148,144.00

59. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 46 + 0447

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	9,081,777.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	66,367.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	9,148,144.00

60. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 46 + 0827

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	30	$ 34,623.12	$	1,038,694.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	10,120,471.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	73,957.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	10,194,428.00

61. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 47 + 0517

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	5	$ 919,802.48	$ 4,599,012.00
630,1,7	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	5	$ 608,497.59	$ 3,042,488.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 18,332,993.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 133,972.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 18,466,965.00

62. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 48 + 0547

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	20	$ 34,623.12	$ 692,462.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7.5	$ 919,802.48	$ 6,898,519.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 16,672,758.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 121,839.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 16,794,597.00

63. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 48 + 0687

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 10,769,623.00

64. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 49 + 0177

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	30	$ 34,623.12	$ 1,038,694.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7.5	$ 919,802.48	$ 6,898,519.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 18,628,706.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 136,133.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 18,764,839.00

65. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 49 + 0177

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	8.1	$ 919,802.48	$ 7,450,400.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 18,141,893.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 132,575.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 18,274,468.00

66. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 50 + 0367

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	6.8	$ 919,802.48	$ 6,254,657.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 16,946,150.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 123,837.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 17,069,987.00

67. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 51 + 0267

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	40	$ 34,623.12	$ 1,384,925.00
320,1,1	320-22		SUB-BASE GRANULAR CLASE A (Analisis aplicado para una sub-base granular Clase A con gradación tipo SGB-50, contempla el suministro del material, cargue en cantera, transporte, extensión en capa de espesor uniforme, humedecimiento y compactación)	m3	6	$ 205,172.68	$ 1,231,036.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	6.5	$ 919,802.48	$ 5,978,716.00
630,1,7	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	2	$ 608,497.59	$ 1,216,995.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 20,503,165.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 149,831.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 20,652,996.00

68. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 51 + 0508

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	30	$ 34,623.12	$ 1,038,694.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	6.3	$ 919,802.48	$ 5,794,756.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 15,915,227.00

VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	116,304.00
VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	16,031,531.00

69. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 51 + 0956

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	12	$ 919,802.48	$	11,037,630.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 804,858.00	$	12,877,728.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	24,948,555.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	182,316.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	25,130,871.00

70. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 52 + 0588

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	20	$ 34,623.12	$	692,462.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	6.6	$ 919,802.48	$	6,070,696.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 804,858.00	$	6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	14,235,219.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	104,027.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	14,339,246.00

71. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 52 + 0728

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 804,858.00	$	6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	7,472,061.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	54,604.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	7,526,665.00

72. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 52 + 978

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 804,858.00	$	6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	7,472,061.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	54,604.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	7,526,665.00

73. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 53 + 0368

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 804,858.00	$	6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	7,472,061.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	54,604.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	7,526,665.00

74. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 53 + 0418

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	20	$ 34,623.12	$	692,462.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	6	$ 919,802.48	$	5,518,815.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 804,858.00	$	6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO -	$	13,683,338.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	99,994.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	13,783,332.00

75. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 53 + 0598

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 804,858.00	$	6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	7,472,061.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	54,604.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	7,526,665.00

76. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 53 + 0696

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 804,858.00	$	12,877,728.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	13,910,925.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	101,657.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	14,012,582.00

77. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 54 + 0038

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 804,858.00	$	6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	7,472,061.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	54,604.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	7,526,665.00

78. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 54 + 0608

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 804,858.00	$	6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	7,472,061.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	54,604.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	7,526,665.00

79. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 58 + 0222

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	6.8	$ 919,802.48	$	6,254,657.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	15,336,434.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	112,074.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	15,448,508.00

80. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 58 + 0222

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	11	$ 919,802.48	$	10,117,827.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$	9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	20,809,320.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	152,068.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	20,961,388.00

81. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 59 + 0497

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7	$ 919,802.48	$	6,438,617.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$	9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	17,130,110.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	125,182.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	17,255,292.00

82. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 60 + 0147

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	9,081,777.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	66,367.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	9,148,144.00

83. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 60 + 0517

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$	9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	10,691,493.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	78,130.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	10,769,623.00

84. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 61 + 0413

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	9,081,777.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	66,367.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	9,148,144.00

85. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 63 + 0206

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	80	$ 34,623.12	$	2,769,850.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	10.8	$ 919,802.48	$	9,933,867.00
630,1,7	630.6	0.0	TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	3	$ 608,497.59	$	1,825,493.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$	9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	4	$ 86,099.78	$	344,399.00
						VALOR BÁSICO	$	24,531,905.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	179,272.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	24,711,177.00

86. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 63 + 0257

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	9,081,777.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	66,367.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	9,148,144.00

87. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 64 + 0637

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	6.8	$ 919,802.48	$	6,254,657.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$	8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	15,336,434.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	112,074.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	15,448,508.00

88. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 65 + 0897

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7	$ 919,802.48	$	6,438,617.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$	9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	17,130,110.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	125,182.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	17,255,292.00

89. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 65 + 0897

630,1,5,1	630-22	0.0	TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	5	$ 919,802.48	$	4,599,012.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$	9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$	1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$	15,290,505.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$	111,738.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$	15,402,243.00

90. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 66 + 0177

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 10,769,623.00

91. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 68 + 0379

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12.0	$	804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12.0	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 10,769,623.00

92. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 68 + 888

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$	804,858.00	$ 4,829,148.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 5,862,345.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 42,840.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 5,905,185.00

93. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 69 + 0129

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$	804,858.00	$ 4,829,148.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 5,862,345.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 42,840.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 5,905,185.00

94. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR69 + 0679

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$	804,858.00	$ 4,829,148.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 5,862,345.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 42,840.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 5,905,185.00

95. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR69 + 0908

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$	804,858.00	$ 4,829,148.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 5,862,345.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 42,840.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 5,905,185.00

96. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR70 + 0238

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	804,858.00	$ 6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 7,472,061.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 54,604.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 7,526,665.00

97. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR70 + 0507

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	60	$	34,623.12	$ 2,077,387.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 11,159,164.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 81,548.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 11,240,712.00

98. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 63 + 0206

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	60	$	34,623.12	$ 2,077,387.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	12.2	$	919,802.48	$ 11,221,590.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$	804,858.00	$ 14,487,444.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 28,819,618.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 210,605.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 29,030,223.00

99. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR71 + 0038

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	40	$	34,623.12	$ 1,384,925.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 10,466,702.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 76,487.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 10,543,189.00

100. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 73 + 0367

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	40	$	34,623.12	$ 1,384,925.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	11.9	$	919,802.48	$ 10,945,650.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 21,412,352.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 156,475.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 21,568,827.00

101. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR74 + 0316

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$	804,858.00	$ 14,487,444.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 15,520,641.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 113,420.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 15,634,061.00

102. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR76 + 0177

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,081,777.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 66,367.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,148,144.00

103. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR77 + 0048

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 10,769,623.00

104. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR78 + 0718

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	6.8	$	919,802.48	$ 6,254,657.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$	804,858.00	$ 14,487,444.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 21,775,298.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 159,127.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 21,934,425.00

105. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR79 + 0517

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 10,769,623.00

106. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR84 + 0767

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,081,777.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 66,367.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,148,144.00

107. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR84 + 838

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,081,777.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 66,367.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,148,144.00

108. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR85 + 0082

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	20	$	34,623.12	$ 692,462.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	6.8	$	919,802.48	$ 6,254,657.00
672,1	672-22		BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (Analisis aplicado para la Construcción de bordillos en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Se incluye acabado superficial y sellado de junta con mortero relacion 1:3)	m	4		71,165.69	$ 284,663.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$	804,858.00	$ 14,487,444.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 22,752,423.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 166,268.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 22,918,691.00

109. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 85 + 0290

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	18	$	34,623.12	$ 623,216.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 11,314,709.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 82,684.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 11,397,393.00

110. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 87 + 0328

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	5.6	$	919,802.48	$ 5,150,894.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	804,858.00	$ 6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 12,622,955.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 92,245.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 12,715,200.00

111. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 88 + 0498

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	6.4	$	919,802.48	$ 5,886,736.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 14,968,513.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 109,385.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 15,077,898.00

112. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 89 + 0318

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	20	$	34,623.12	$ 692,462.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	4.8	$	919,802.48	$ 4,415,052.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	804,858.00	$ 6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 12,579,575.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 91,928.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 12,671,503.00

113. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 89 + 0488

630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	5	$	919,802.48	$ 4,599,012.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	804,858.00	$ 6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 12,071,073.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 88,212.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 12,159,285.00

114. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR 91 + 0208

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	30	$	34,623.12	$ 1,038,694.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7.5	$	919,802.48	$ 6,898,519.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 17,018,990.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 124,370.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 17,143,360.00

115. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR91 + 0497

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	40	$	34,623.12	$ 1,384,925.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	8.3	$	919,802.48	$ 7,634,361.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 19,710,779.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 144,040.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 19,854,819.00

116. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR100 + 0373

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	20	$	34,623.12	$ 692,462.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,774,239.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 71,427.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,845,666.00

117. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR102 + 0704

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 10,769,623.00

118. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR103 + 0797

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 10,769,623.00

119. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR104 + 482

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	804,858.00	$ 6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 7,472,061.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 54,604.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 7,526,665.00

120. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR104 + 732

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,081,777.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 66,367.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,148,144.00

121. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR106 + 0668

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$	804,858.00	$ 6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 7,472,061.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 54,604.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 7,526,665.00

122. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR107 + 0667

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$	804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 10,769,623.00

123. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR108 + 0358

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	8	$ 804,858.00	$ 6,438,864.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 7,472,061.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 54,604.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 7,526,665.00

124. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR108 + 0577

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 10,769,623.00

125. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR109 + 0033

630,1,5,1	630-22	0.0	TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	15	$ 919,802.48	$ 13,797,037.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 24,488,530.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 178,955.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 24,667,485.00

126. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR109 + 0927

741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 1,033,197.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 7,550.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 1,040,747.00

127. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR111 + 0987

741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 1,033,197.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 7,550.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 1,040,747.00

128. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR114 + 0137

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 10,769,623.00

129. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR114 + 0637

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 10,769,623.00

130. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR115 + 0012

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 10,769,623.00

131. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR115 + 0788

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$ 804,858.00	$ 4,829,148.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 5,862,345.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 42,840.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 5,905,185.00

132. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR116 + 0112

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 10,769,623.00

133. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR116 + 0577

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	30	$ 34,623.12	$ 1,038,694.00
672,1	672-22		BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (Analisis aplicado para la Construcción de bordillos en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Se incluye acabado superficial y sellado de junta con mortero relacion 1:3)	m	12	$ 71,165.69	$ 853,988.00
730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 12,584,175.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 91,961.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 12,676,136.00

134. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR116 + 0994

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 10,769,623.00

135. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR117 + 0957

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO		$ 10,691,493.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)		$ 78,130.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 10,769,623.00

136. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR118 + 0967

672,1	672-22	0.0	BORDILLO DE CONCRETO VACIADO IN SITU; NO INCLUYE LA PREPARACION DE LA SUPERFICIE DE APOYO (Analisis aplicado para la Construcción de bordillos en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa. Se incluye acabado superficial y sellado de junta con mortero relacion 1:3)	m	12	$ 71,165.69	$ 853,988.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 1,887,185.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 13,791.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 1,900,976.00

137. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR120 + 0977

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 10,691,493.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 78,130.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 10,769,623.00

138. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR121 + 0627

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 10,691,493.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 78,130.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 10,769,623.00

139. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR121 + 0647

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 10,691,493.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 78,130.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 10,769,623.00

140. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR122 + 0527

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12.0	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12.0	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 10,691,493.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 78,130.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 10,769,623.00

141. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR123 + 0042

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 9,081,777.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 66,367.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 9,148,144.00

142. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR123 + 0307

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 9,081,777.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 66,367.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 9,148,144.00

143. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR123 + 0327

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	12	$ 804,858.00	$ 9,658,296.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 10,691,493.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 78,130.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 10,769,623.00

144. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR123 + 0667

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 9,081,777.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 66,367.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 9,148,144.00

145. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR124 + 0476

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	16	$ 804,858.00	$ 12,877,728.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 13,910,925.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 101,657.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 14,012,582.00

146. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR125 + 0128

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	6	$ 804,858.00	$ 4,829,148.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 5,862,345.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 42,840.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 5,905,185.00

147. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR125 + 0717

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 9,081,777.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 66,367.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 9,148,144.00

148. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR127 + 0337

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$ 804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$ 86,099.78	$ 1,033,197.00
						VALOR BÁSICO	$ 9,081,777.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 66,367.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 9,148,144.00

149. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR128 + 0547

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,081,777.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 66,367.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,148,144.00

150. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR128 + 0562

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,081,777.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 66,367.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,148,144.00

151. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR129 + 0435

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	18	$	804,858.00	$ 14,487,444.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 15,520,641.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 113,420.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 15,634,061.00

152. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR129 + 0902

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 9,081,777.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 66,367.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 9,148,144.00

153. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR130 + 0427

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 8,048,580.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 58,817.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 8,107,397.00

154. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR131 + 0817

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 8,048,580.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 58,817.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 8,107,397.00

155. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR132 + 0267

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 8,048,580.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 58,817.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 8,107,397.00

156. Mantenimiento del Ponton localizado en el PR132 + 0267

730P		730P	BARANDA METÁLICA	m	10	$	804,858.00	$ 8,048,580.00
741,P		741P	HITO DELINEADOR TUBULAR	u	12	$	86,099.78	$ 1,033,197.00
					VALOR BÁSICO			$ 8,048,580.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 58,817.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 8,107,397.00

157. Reconstruccion de cunetas destruidas y relleno de socavacion PR 42+0005

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	128.31	$	258,354.79	$ 33,149,503.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Análisis aplicado para rellenos para uso estructural, con material seleccionado proveniente de cantera autorizada, colocado, extendido, humedecido y compactado. No incluye preparación de superficie base.)	m3	41.27	$	231,249.73	$ 9,543,214.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	8,694.00	$	6,248.84	$ 54,327,415.00
671,3	671-22		CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU; INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO (Analisis aplicado para la Construcción de cunetas en concreto premezclado vaciado in situ, con resistencia de 21 MPa, sobre base conformada con material seleccionado compactado. Se incluye acabado superficial y sellado con cemento asfáltico de penetración 60–70)	m3	128.31	$	1,011,158.37	$ 129,741,730.00
					VALOR BÁSICO			$ 226,761,862.00
					VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)			$ 1,657,106.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			$ 228,418,968.00

158. Construcción de aleta de alcantarilla, reconformación de estructura de pavimento y protección de talud vía PR 56+0983

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	4.485	$	258,354.79	$ 1,158,721.00
210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	4	$	34,623.12	$ 138,492.00
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	2.45	$	2,624.26	$ 6,429.00
450.2P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	0.245	$	1,291,225.73	$ 316,350.00
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO _____cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	2.45	$	9,107.89	$ 22,314.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Análisis aplicado para rellenos para uso estructural, con material seleccionado proveniente de cantera autorizada, colocado, extendido, humedecido y compactado. No incluye preparación de superficie base.)	m3	20.412	$	231,249.73	$ 4,720,270.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	7.4218	$	919,802.48	$ 6,826,590.00
630,1,6,1	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado de concreto hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa, Incluye suministro y transporte de materiales, encofrado metálico reutilizable)	m3	1	$	774,922.53	$ 774,923.00

630,1,7	631		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	0.756	$	608,497.59	$ 460,024.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	488.620075	$	6,248.84	$ 3,053,309.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	0.522	$	185,227.00	$ 96,688.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	87	$	76,710.96	$ 6,673,853.00
							VALOR BÁSICO	$ 24,247,963.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 177,197.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 24,425,160.00

159. PR 81+0490 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA 100 M

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	603	$	34,623.12	$ 20,877,742.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Análisis aplicado para rellenos para uso estructural, con material seleccionado proveniente de cantera autorizada, colocado, extendido, humedecido y compactado. No incluye preparación de superficie base.)	m3	180	$	231,249.73	$ 41,624,952.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	60.30	$	919,802.48	$ 55,464,090.00
630,1,6,1	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado de concreto hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa, Incluye suministro y transporte de materiales, encofrado metálico reutilizable)	m3	15.08	$	774,922.53	$ 11,681,957.00
630,1,7	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	60.30	$	608,497.59	$ 36,692,405.00
673,1,1	673-22		GEOTEXTIL TIPO _____ (Analisis aplicado para el suministro e instalación de geotextil no tejido, con resistencia a la tracción Grab mínima de 700 N, Incluye corte, extensión manual, empalme (mín. 30 cm).	m2	301.50	$	12,937.22	$ 3,900,573.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (Analisis aplicado para la Construcción de gaviones metálicos fabricados con alambre de acero galvanizado de vol 2m3 (2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt)) entrelazado clase 1 (recubrimiento de zinc ≥ 240 g/m²), malla hexagonal de triple torsión y Relleno con piedra de río o cantera)	m3	603.00	$	458,026.28	$ 276,189,849.00
							VALOR BÁSICO	$ 446,431,568.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 3,262,385.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 449,693,953.00

160. PR 85+0450 , CONSTRUCCION DE SOLERA DE DESCOLE DE BOX CULVERT Y DENTELLONES PARA LAS SOLERAS

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	23.4	$	34,623.12	$ 810,181.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Análisis aplicado para rellenos para uso estructural, con material seleccionado proveniente de cantera autorizada, colocado, extendido, humedecido y compactado. No incluye preparación de superficie base.)	m3	30.00	$	231,249.73	$ 6,937,492.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	19.55	$	919,802.48	$ 17,982,139.00
630,1,6,1	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado de concreto hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa, Incluye suministro y transporte de materiales, encofrado metálico reutilizable)	m3	3.85	$	774,922.53	$ 2,983,452.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	560.22	$	6,248.84	$ 3,500,750.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	4.5	$	185,227.00	$ 833,522.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	256	$	76,710.96	$ 19,638,005.00
							VALOR BÁSICO	$ 52,685,541.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 385,010.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 53,070,551.00

161. PR 103+0610 , DEMOLICION DE GUARDARUEDAS CABECEADO Y BERMA DERECHA FISURADA Y CONSTRUCCION DE GUARDARUEDAS

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.90	$	260,105.53	$ 234,095.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	0.90	$	1,035,100.77	$ 931,591.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	44.69	$	7,888.80	$ 352,534.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	1.80	$	185,227.00	$ 333,409.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	62.00	$	76,710.96	$ 4,756,079.00
							VALOR BÁSICO	$ 6,607,708.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 764,416.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 7,372,124.00

162. PR 103+0640 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA 40 M

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	240	$	34,623.12	$ 8,309,549.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	24.00	$	1,035,100.77	$ 24,842,418.00
630,1,6,1	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado de concreto hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa, Incluye suministro y transporte de materiales, encofrado metálico reutilizable)	m3	6.00	$	774,922.53	$ 4,649,535.00
630,1,7	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	24.00	$	608,497.59	$ 14,603,942.00
673,1,1	673-22		GEOTEXTIL TIPO _____ (Analisis aplicado para el suministro e instalación de geotextil no tejido, con resistencia a la tracción Grab mínima de 700 N, Incluye corte, extensión manual, empalme (mín. 30 cm).	m2	120.00	$	12,937.22	$ 1,552,467.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (Analisis aplicado para la Construcción de gaviones metálicos fabricados con alambre de acero galvanizado de vol 2m3 (2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt)) entrelazado clase 1 (recubrimiento de zinc ≥ 240 g/m²), malla hexagonal de triple torsión y Relleno con piedra de río o cantera)	m3	240.00	$	458,026.28	$ 109,926,308.00
							VALOR BÁSICO	$ 163,884,219.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 1,197,615.00

VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 165.081.834.00

163. PR104+0600 AL PR 104+0900 , CONSTRUCCION PARA PROTECCION DE TALUD MARGEN DERECHA

210,1,1	210-22		EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES (Analisis aplicado para la excavación mecánica de material sin clasificar, Incluye la disposicion final.)	m3	297	$	34,623.12	$ 10,283,067.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Análisis aplicado para rellenos para uso estructural, con material seleccionado proveniente de cantera autorizada, colocado, extendido, humedecido y compactado. No incluye preparación de superficie base.)	m3	180	$	231,249.73	$ 41,624,952.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	78.00	$	1,035,100.77	$ 80,737,860.00
630,1,6,1	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado de concreto hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa, Incluye suministro y transporte de materiales, encofrado metálico reutilizable)	m3	33.00	$	774,922.53	$ 25,572,443.00
630,1,7	630.6		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales del concreto ciclopeo hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa resistencia y con una relación piedra/concreto típica del 40%-60%, Incluye suministro y transporte de materiales y encofrado metálico reutilizable)	m3	49.50	$	608,497.59	$ 30,120,631.00
673,1,1	673-22		GEOTEXTIL TIPO _____ (Analisis aplicado para el suministro e instalación de geotextil no tejido, con resistencia a la tracción Grab mínima de 700 N, Incluye corte, extensión manual, empalme (mín. 30 cm).	m2	720.00	$	12,937.22	$ 9,314,801.00
681,1	681-22		GAVIONES O COLCHOGAVIONES DE MALLA DE ALAMBRE DE ACERO ENTRELAZADO ESTILO 1: RECUBRIMIENTO DE ZINC (GALVANIZADO) (Analisis aplicado para la Construcción de gaviones metálicos fabricados con alambre de acero galvanizado de vol 2m3 (2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt)) entrelazado clase 1 (recubrimiento de zinc ≥ 240 g/m²), malla hexagonal de triple torsión y Relleno con piedra de río o cantera)	m3	450.00	$	458,026.28	$ 206,111,827.00
							VALOR BÁSICO	$ 403,765,581.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 2,950,595.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 406,716,176.00

164. PR 111+0640, DEMOLICION DE PLACA INFERIOR, RECONSTRUCCION DE LOS MISMOS Y CONSTRUCCION DE GAVIONES

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	46.00	$	260,105.53	$ 11,964,855.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Análisis aplicado para rellenos para uso estructural, con material seleccionado proveniente de cantera autorizada, colocado, extendido, humedecido y compactado. No incluye preparación de superficie base.)	m3	78.00	$	231,249.73	$ 18,037,479.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	156.00	$	1,035,100.77	$ 161,475,720.00
630,1,6,1	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado de concreto hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa, Incluye suministro y transporte de materiales, encofrado metálico reutilizable)	m3	19.00	$	774,922.53	$ 14,723,528.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	8458.80	$	7,888.80	$ 66,729,744.00
							VALOR BÁSICO	$ 272,931,326.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 1,994,498.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 274,925,824.00

165. PR 115+0650 , DEMOLICION DE PLACA INFERIOR Y GUARDARUEDAS Y RECONSTRUCCION DE LOS MISMOS

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	6.30	$	260,105.53	$ 1,638,665.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Análisis aplicado para rellenos para uso estructural, con material seleccionado proveniente de cantera autorizada, colocado, extendido, humedecido y compactado. No incluye preparación de superficie base.)	m3	6.00	$	231,249.73	$ 1,387,498.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	6.43	$	1,035,100.77	$ 6,655,698.00
630,1,6,1	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado de concreto hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa, Incluye suministro y transporte de materiales, encofrado metálico reutilizable)	m3	2.00	$	774,922.53	$ 1,549,845.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	301.17	$	7,888.80	$ 2,375,869.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	7.80	$	185,227.00	$ 1,444,771.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	270.00	$	76,710.96	$ 20,711,959.00
							VALOR BÁSICO	$ 35,764,305.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 261,355.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 36,025,660.00

166. PR 118+0990 DE LA VIA 4901, DEMOLICION Y RECONSTRUCCION DE PLACA INFERIOR DE BOX CULVERT

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	15.00	$	260,105.53	$ 3,901,583.00
610,1	610-22		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (Análisis aplicado para rellenos para uso estructural, con material seleccionado proveniente de cantera autorizada, colocado, extendido, humedecido y compactado. No incluye preparación de superficie base.)	m3	15.00	$	231,249.73	$ 3,468,746.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	15.00	$	1,035,100.77	$ 15,526,512.00
630,1,6,1	630-22		TIPO DE CONCRETO_____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado de concreto hecho en obra con resistencia característica de 17 MPa, Incluye suministro y transporte de materiales, encofrado metálico reutilizable)	m3	5.00	$	774,922.53	$ 3,874,613.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	645.79	$	7,888.80	$ 5,094,505.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	9.00	$	185,227.00	$ 1,667,043.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	308.00	$	76,710.96	$ 23,626,975.00
							VALOR BÁSICO	$ 57,159,977.00
							VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 417,708.00
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 57,577,685.00

167. PR 24+470 Reparacion Guarda Rueda del Boxculvert existente.

201,7P		201P	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	m3	0.30	$ 260,105.53	$ 78,032.00
630,1,5,1	630-22		TIPO DE CONCRETO _____ (Analisis aplicado para la preparación, mezclado, colocación por medios manuales, vibrado y curado del concreto hecho en sitio con resistencia de 21 MPa, Incluye encofrado metálico reutilizable)	m3	0.30	$ 1,035,100.77	$ 310,530.00
640,1	640-22		ACERO DE REFUERZO fy = _____ MPa (Analisis aplicado para el Corte, figurado, suministro, transporte, instalación y amarre en sitio de acero de refuerzo, de fy = 4200 kg/cm², según diseño estructural. Incluye el alambre de amarre y pérdidas por corte (estimadas al 5%).)	kg	15.00	$ 7,888.80	$ 118,332.00
P1			Imprimante y puente adhesivo epoxico	KG	0.60	$ 185,227.00	$ 111,136.00
P3			Perforacion Y Anclaje De Varillas 3/8"	u	22.00	$ 76,710.96	$ 1,687,641.00
						VALOR BÁSICO	$ 2,305,671.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 16,849.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 2,322,520.00

CARRETERA: 4902 LA PAZ - RÍO PEREIRA **SECTOR:** LA PAZ - RÍO PEREIRA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
168. Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera La Paz - Rio Pereira (4902)							
420,2	420-22		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (Análisis aplicado para la aplicación de emulsión sobre base granular, mediante equipo distribuidor a presión, para sellado de poros y adherencia de la capa asfáltica. Incluye limpieza de superficie y uso de carrotanque irrigador y compresor para preparación y riego.)	m2	10240.00	$ 6,084.18	$ 62,302,024.00
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	10240.00	$ 2,624.26	$ 26,872,402.00
450,01P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	820.00	$ 1,254,538.06	$ 1,028,721,211.00
450.2P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	717.00	$ 1,205,698.86	$ 864,486,083.00
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO _____cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	10240.00	$ 9,107.89	$ 93,264,804.00
700,1	700-22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	21145.00	$ 3,371.12	$ 71,282,354.00
702,1,1	702-22		TACHA REFLECTIVA CON ESPIGO TIPO _____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de tacha reflectiva plástica con espigo tipo A, de alta resistencia, bidireccional (reflejante en ambos sentidos) y de un solo color (amarillo o blanco, según especificación del diseño), Incluye el suministro, transporte, instalación en sitio mediante anclaje con resina epóxica, limpieza de superficie)	u	1039.00	$ 25,043.06	$ 26,019,736.00
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	50.00	$ 1,450,159.40	$ 72,507,970.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	4.00	$ 1,304,590.57	$ 5,218,362.00
802,2	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO II (Analisis aplicado para la poda manual de la parte aérea de árbol tipo II (altura entre 10,1 a 20m), incluyendo corte de ramas secas, interferentes, ramas bajas y control de copa. Se realiza con herramientas manuales, incluye recolección de residuos, cargue y transporte)	u	30.00	$ 441,639.81	$ 13,249,194.00
802,3	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO III (Analisis aplicado para la poda manual de la parte aérea de árbol tipo III (altura entre 5 a 10m), incluyendo corte de ramas secas, interferentes, ramas bajas y control de copa. Se realiza con herramientas manuales, incluye recolección de residuos, cargue y transporte)	u	30.00	$ 299,262.87	$ 8,977,886.00
802,7P		802P	TALA DE ARBOL TIPO III (INCLUYE REMOCION TOTAL, DESTACONADO, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL). 5.1M A 10M	u	30.00	$ 661,394.10	$ 19,841,823.00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)						8%	$ 183,419,508.00
						VALOR BASICO	$ 2,476,163,357.00
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 18,095,040.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 2,494,258,397.00

CARRETERA: 8004 VALLEDUPAR - LA PAZ **SECTOR:** VALLEDUPAR - LA PAZ

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GENERAL	ESPECIFICACIONES PARTICULAR	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
169. Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupar - La Paz (8004)							
420,2	420-22		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (Análisis aplicado para la aplicación de emulsión sobre base granular, mediante equipo distribuidor a presión, para sellado de poros y adherencia de la capa asfáltica. Incluye limpieza de superficie y uso de carrotanque irrigador y compresor para preparación y riego.)	m2	57464.00	$ 6,084.18	$ 349,621,434.00
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	57464.00	$ 2,624.26	$ 150,800,362.00
450,01P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	4022.48	$ 1,254,538.06	$ 5,046,354,266.00
450.2P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	2873.20	$ 1,205,698.86	$ 3,464,213,966.00
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO _____cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	57464.00	$ 9,107.89	$ 523,375,848.00
700,1	700-22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	44334.00	$ 3,371.12	$ 149,455,278.00
700,3	703-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	m2	22.00	$ 50,516.18	$ 1,111,356.00
702,1,1	702-22		TACHA REFLECTIVA CON ESPIGO TIPO _____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de tacha reflectiva plástica con espigo tipo A, de alta resistencia, bidireccional (reflejante en ambos sentidos) y de un solo color (amarillo o blanco, según especificación del diseño), Incluye el suministro, transporte, instalación en sitio mediante anclaje con resina epóxica, limpieza de superficie)	u	3541.00	$ 25,043.06	$ 88,677,465.00

710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	8.00	$ 1,450,159.40	$ 11,601,275.00
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	11.00	$ 1,304,590.57	$ 14,350,496.00
710,1,5	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal preventiva tipo SP-75 (delineadores de curva), formato 75 cm × 60 cm, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	30.00	$ 1,411,195.18	$ 42,335,855.00
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	180.00	$ 1,133,552.94	$ 204,039,529.00
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	8.00	$ 3,926,502.31	$ 31,412,018.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	45.00	$ 17,147.43	$ 771,634.00
802,2	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO II (Analisis aplicado para la poda manual de la parte aérea de árbol tipo II (altura entre 10,1 a 20m), incluyendo corte de ramas secas, interferentes, ramas bajas y control de copa. Se realiza con herramientas manuales, incluye recolección de residuos, cargue y transporte)	u	30.00	$ 441,639.81	$ 13,249,194.00
802,3	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO III (Analisis aplicado para la poda manual de la parte aérea de árbol tipo III (altura entre 5 a 10m), incluyendo corte de ramas secas, interferentes, ramas bajas y control de copa. Se realiza con herramientas manuales, incluye recolección de residuos, cargue y transporte)	u	30.00	$ 299,262.87	$ 8,977,886.00
802,7P		802P	TALA DE ARBOL TIPO III (INCLUYE REMOCION TOTAL, DESTACONADO, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL). 5.1M A 10M	u	10.00	$ 661,394.10	$ 6,613,941.00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)						8%	$ 808,556,944.00
					VALOR BASICO		$ 10,915,518,747.00
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		$ 79,767,252.00
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		$ 10,995,285,999.00

170. Estudios y diseños de Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupar - La Paz (8004)

CANT.	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)		(2)	(3)	(4)	(1)*((2)+(3))*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL				
	PERSONAL PROFESIONAL				
1	Director de Interventoría	$ 7,300,000.00		2.00	$ 14,600,000.00
1	Ingeniero Residente de	$ 5,700,000.00	$ 450,000.00	4.00	$ 24,600,000.00
1	Ingeniero Auxiliar	$ 4,300,000.00	$ 450,000.00	4.00	$ 19,000,000.00
1	Profesional Ambiental	$ 4,300,000.00	$ 450,000.00	4.00	$ 19,000,000.00
1	Especialista en Pavimentos	$ 7,300,000.00		2.00	$ 14,600,000.00
	PERSONAL TÉCNICO				
1	Topógrafo Inspector	$ 3,500,000.00		4.00	$ 14,000,000.00
1	Laboratorista Inspector	$ 2,500,000.00		4.00	$ 10,000,000.00
1	Inspector SISO	$ 2,500,000.00		4.00	$ 10,000,000.00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO				
1	Secretaria	$ 1,800,000.00		4.00	$ 7,200,000.00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO				
1	Cadenero	$ 1,600,000.00		4.00	$ 6,400,000.00
1	Conductor	$ 1,600,000.00		4.00	$ 6,400,000.00
	OTROS COSTOS DE PERSONAL				
1	Horas extras, recargos	$ 45,000,000.00		1.00	$ 45,000,000.00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)				$ 190,800,000.00
	FACTOR MULTIPLICADOR (7)				2.40
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				$ 457,920,000.00

CANT.	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)			(9)	(10)	(8)*(9)*(10) = (11)
	OTROS COSTOS DIRECTOS				
	VIÁTICOS				
1	Especialistas y Director	Dia	$ 350,000.000	15.00	$ 5,250,000.00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA				
1	Camioneta o Campero de mas	Mes	$ 6,400,000.000	4.00	$ 25,600,000.00
1	Equipo completo de	Según comprobante por mes	$ 2,500,000.000	4.00	$ 10,000,000.00
1	Ensayos de laboratorio de	Según comprobante por mes	$ 1,900,000.000	4.00	$ 7,600,000.00
1	Oficina/Campamento (incluye	Según comprobante por mes	$ 1,100,000.000	4.00	$ 4,400,000.00
	OTROS COSTOS				
1	Transportes aereos y/o	Según comprobante por mes	$ 370,000.000	4.00	$ 1,480,000.00
1	Edición de informes,	Según comprobante por mes	$ 400,000.000	4.00	$ 1,600,000.00
1	Comunicaciones (telefonía fija	Según comprobante por mes	$ 350,000.000	4.00	$ 1,400,000.00
1	Veeduría Comunitaria	Según comprobante por mes	$ 75,000.00	4.00	$ 300,000.00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)				$ 57,630,000.00
	PROVISIÓN PARA AJUSTES = (C)				$ 36,088,500.00
				VALOR BASICO (A) + (B) + (C)	$ 551,638,500.00
				VALOR IVA (19%)	$ 104,811,315.00
				VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 656,449,815.00

171. Mantenimiento del Puente Salguero PR 6 + 0300 (80-04)

730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	80.00	$ 1,133,552.94	$ 90,684,235.00
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	20	$ 17,147.43	$ 342,949.00
						VALOR BÁSICO	$ 91,027,184.00
						VALOR IVA (19% SOBRE U= 5%)	$ 665,199.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 91,692,383.00

CARRETERA: 8004-A VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO **SECTOR:** VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					

172. Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupa - Rio Seco - San Juan (8004A)

420,2	420-22		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-57 (Análisis aplicado para la aplicación de emulsión sobre base granular, mediante equipo distribuidor a presión, para sellado de poros y adherencia de la capa asfáltica. Incluye limpieza de superficie y uso de carrotanque irrigador y compresor para preparación y riego.)	m2	45430.00	$ 6,084.18	$ 276,404,388.26
421,1	421 - 22		RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 (Análisis aplicado para riego de liga con emulsión sobre superficie asfáltica limpia, seca y sin polvo. Incluye aplicación y barrido previo obligatorio para garantizar adherencia.)	m2	45430.00	$ 2,624.26	$ 119,220,040.94
450,01P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-25 (Compra de mezcla)	m3	3180.00	$ 1,254,538.06	$ 3,989,431,039.39
450.2P		450P	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 (Compra de mezcla)	m3	3634.00	$ 1,205,698.86	$ 4,381,509,658.55
460,1,1	460 - 22		FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO _____cm (Aplicado para retiro de carpeta asfáltica con espesor de 10 cm. Incluye fresado con máquina de tambor rotativo, cargue, limpieza de superficie y transporte del material. No contempla disposición final ni reutilización del fresado.)	m2	45430.00	$ 9,107.89	$ 413,771,488.13
700,1	700-22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m	112200.00	$ 3,371.12	$ 378,239,776.20
702,1,1	702-22		TACHA REFLECTIVA CON ESPIGO TIPO _____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de tacha reflectiva plástica con espigo tipo A, de alta resistencia, bidireccional (reflejante en ambos sentidos) y de un solo color (amarillo o blanco, según especificación del diseño), Incluye el suministro, transporte, instalación en sitio mediante anclaje con resina epóxica, limpieza de superficie)	u	5502.00	$ 25,043.06	$ 137,786,899.61
710,1,1	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para el suministro e instalación de señal vertical tipo reglamentaria, preventiva o informativa, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	50.00	$ 1,450,159.40	$ 72,507,969.95
710,1,3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal informativa tipo SI-04 (poste de referencia) en formato 1,25 m × 0,45 m, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	11.00	$ 1,304,590.57	$ 14,350,496.30
710,1,5	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRÁNSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LÁMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Análisis aplicado para suministro e instalación de señal preventiva tipo SP-75 (delineadores de curva), formato 75 cm × 60 cm, con lámina de acero galvanizado y retrorreflectiva tipo XI. Incluye poste galvanizado, herrajes, nivelación y anclaje en concreto fundido en sitio.)	u	100.00	$ 1,411,195.18	$ 141,119,517.50
730,1,1	730-22		DEFENSA METÁLICA (Analisis aplicado para el Suministro, transporte, descarga, alineacion e instalación Mecanica de sistema de contención vehicular tipo Barrera, mediante sistema permanente hincado en suelo blando con modulo de perfil doble onda de Acero laminado en caliente y postes verticales de soporte Long.1,5 mt de sección en C, dispuestos cada 4,0 m., traslapo de 30 cms, dimension modulo 8,2 cm x 31 cm x 400 cm, peso modulo 43 Kg, aplicacion unilateral, con nivel de contención NC 1 normal - N2 (El sistema debe estar ensayado y certificado conforme a Norma EN1317), acoples y tornillos totalmente integrados)	m	380.00	$ 1,133,552.94	$ 430,750,116.44
730,4	730-22		TERMINAL ABSORVENTE DE ENERGIA (TAE) (Análisis aplicado para suministro e instalación de terminal absorvente de energía TAE-NC en acero galvanizado, diseñada para deceleración controlada según nivel de contención normal. Incluye módulo deformable, anclajes, placas y base de concreto de 21 MPa en sitio.)	u	20.00	$ 3,926,502.31	$ 78,530,046.14
740,1	740-22		CAPTAFARO (analizado para CAPTAFARO para barreras de contención de vehículos metálicas)	u	95.00	$ 17,147.43	$ 1,629,005.76
802,2	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO II (Analisis aplicado para la poda manual de la parte aérea de árbol tipo II (altura entre 10,1 a 20m), incluyendo corte de ramas secas, interferentes, ramas bajas y control de copa. Se realiza con herramientas manuales, incluye recolección de residuos, cargue y transporte)	u	100.00	$ 441,639.81	$ 44,163,980.90
802,3	802-22		PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO III (Analisis aplicado para la poda manual de la parte aérea de árbol tipo III (altura entre 5 a 10m), incluyendo corte de ramas secas, interferentes, ramas bajas y control de copa. Se realiza con herramientas manuales, incluye recolección de residuos, cargue y transporte)	u	100.00	$ 299,262.87	$ 29,926,287.30
802,7P		802P	TALA DE ARBOL TIPO III (INCLUYE REMOCION TOTAL, DESTACONADO, RETIRO Y DISPOSICIÓN FINAL). 5.1M A 10M	u	100.00	$ 661,394.10	$ 66,139,409.70
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)						8%	$ 846,038,410.00
						VALOR BASICO	$ 11,421,518,531.07
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	$ 83,464,943.00
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 11,504,983,474.07

173. Estudios y diseños de Necesidades de Mantenimiento Periódico Y Señalización De La Carretera Valledupa - Rio Seco - San Juan (8004A)

CANT.	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)		(2)	(3)	(4)	(1)*((2)+(3))*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL				
	PERSONAL PROFESIONAL				
1	Director de Interventoría	$ 7,300,000.00		2.00	$ 14,600,000.00
1	Ingeniero Residente de	$ 5,700,000.00	$ 450,000.00	4.00	$ 24,600,000.00
1	Ingeniero Auxiliar	$ 4,300,000.00	$ 450,000.00	4.00	$ 19,000,000.00

1	Profesional Ambiental	$	4,300,000.00	$	450,000.00	4.00	$	19,000,000.00
1	Especialista en Pavimentos	$	7,300,000.00			2.00	$	14,600,000.00
	PERSONAL TÉCNICO							
1	Topógrafo Inspector	$	3,500,000.00			4.00	$	14,000,000.00
1	Laboratorista Inspector	$	2,500,000.00			4.00	$	10,000,000.00
1	Inspector SISO	$	2,500,000.00			4.00	$	10,000,000.00
	PERSONAL ADMINISTRATIVO							
1	Secretaria	$	1,800,000.00			4.00	$	7,200,000.00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO							
1	Cadenero	$	1,600,000.00			4.00	$	6,400,000.00
1	Conductor	$	1,600,000.00			4.00	$	6,400,000.00
	OTROS COSTOS DE PERSONAL							
1	Horas extras, recargos	$	45,000,000.00			1.00	$	45,000,000.00
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)						$	190,800,000.00
	FACTOR MULTIPLICADOR (7)							2.40
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)						$	457,920,000.00

CANT.	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)			(9)	(10)	(8)*(9)*(10) = (11)
	OTROS COSTOS DIRECTOS				
	VIÁTICOS				
1	Especialistas y Director	Dia	$ 350,000.000	15.00	$ 5,250,000.00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA				
1	Camioneta o Campero de mas	Mes	$ 6,400,000.000	4.00	$ 25,600,000.00
1	Equipo completo de	Según comprobante por mes	$ 2,500,000.000	4.00	$ 10,000,000.00
1	Ensayos de laboratorio de	Según comprobante por mes	$ 1,900,000.000	4.00	$ 7,600,000.00
1	Oficina/Campamento (incluye	Según comprobante por mes	$ 1,100,000.000	4.00	$ 4,400,000.00
	OTROS COSTOS				
1	Transportes aereos y/o	Según comprobante por mes	$ 370,000.000	4.00	$ 1,480,000.00
1	Edición de informes,	Según comprobante por mes	$ 400,000.000	4.00	$ 1,600,000.00
1	Comunicaciones (telefonía fija	Según comprobante por mes	$ 350,000.000	4.00	$ 1,400,000.00
1	Veeduría Comunitaria	Según comprobante por mes	$ 75,000.00	4.00	$ 300,000.00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)				$ 57,630,000.00
	PROVISIÓN PARA AJUSTES = (C)				$ 36,088,500.00
				VALOR BASICO (A) + (B) + (C)	$ 551,638,500.00
				VALOR IVA (19%)	$ 104,811,315.00
				VALOR TOTAL DE LA OBRA	$ 656,449,815.00

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO: OCT - DIC 2025**

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
	NO SE PRESENTARON EN ESTE PERIODO							

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ARMANDO PINTO LOBOGUERRERO MARIA ROSAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** OCT - DIC 2021

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR Inicial	PR Final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Alternativo	Excelente	Bueno	Regular	Malo	
1	Sinaí	0 + 0540	0+0600	22.85	San Roque - La Paz	4901	X					N.S.	Apenas suficiente
2	Vega Rica	4 + 0640	4+0679	13	San Roque - La Paz	4901	X					N.S.	Estable
3	Victoria	4 + 0540	4+0605	14.9	San Roque - La Paz	4901	X					N.S.	Apenas suficiente
4	Arena	7 + 0160	7+0191	43.2	San Roque - La Paz	4901	X						Estable
5	La Mula	14 + 0570	14+0585	10.9	San Roque - La Paz	4901	X					N.S.	Insatisfactoria
6	Silencio	15 +0480	15+0497	16.55	San Roque - La Paz	4901	X					N.S.	Estable
7	José	18 + 0964	18+0997	12.22	San Roque - La Paz	4901	X						Insatisfactoria
8	Las Animas	24 + 0910	24+0945	34.95	San Roque - La Paz	4901	X						Estable
9	El Tigre	32 + 0940	32+0970	12.8	San Roque - La Paz	4901	X						Apenas suficiente
10	San Antonio	32 + 0920	32+0435	21	San Roque - La Paz	4901	X						Apenas suficiente
11	Sal El Puedes	35 + 0260	35+0286	15.8	San Roque - La Paz	4901	X					N.S.	Estable
12	Sonsita	42 + 0214	42+0266	49.85	San Roque - La Paz	4901	X						Apenas suficiente
13	Caribe	42 + 0795	42+0830	21.6	San Roque - La Paz	4901	X					N.S.	Estable
14	Tairuy	44 + 0450	44+0471	30	San Roque - La Paz	4901	X						Apenas suficiente
15	La Victoria	47 + 0960	48+0006	19	San Roque - La Paz	4901	X					N.S.	Insatisfactoria
16	Maracas	56 + 0210	56+0190	79.7	San Roque - La Paz	4901	X						Crítica
17	Mariquitas	56+ 0430	56+0498	20	San Roque - La Paz	4901	X						Apenas suficiente
18	Balastrera	60 + 0500	60+0550	10.6	San Roque - La Paz	4901	X					N.S.	Estable
19	Tesbinda	66 + 0260	66+0295	11.2	San Roque - La Paz	4901	X						Apenas suficiente
20	Casacará	73 + 0060	73+0076	15.4	San Roque - La Paz	4901	X					N.S.	Insatisfactoria
21	Antarito	75 + 0900	75+0920	43.2	San Roque - La Paz	4901	X						Apenas suficiente
22	Candela	79 + 0150	79+0180	10.9	San Roque - La Paz	4901	X					N.S.	Estable
23	La Mi	81 + 0217	81+0268.7	21.7	San Roque - La Paz	4901	X						Apenas suficiente
24	El Perdido	81 + 0410	81+0430	20	San Roque - La Paz	4901	X						Insatisfactoria
25	Fernambuco	88 + 0950	89+0966	14.5	San Roque - La Paz	4901	X						Apenas suficiente
26	Miguel	90 + 0920	90+0932	11.7	San Roque - La Paz	4901	X						Estable
27	El Pozón	92 + 0530	92+0561	21	San Roque - La Paz	4901	X						Estable
28	Las Flores	102 +0450	102+0473	22.6	San Roque - La Paz	4901	X						Apenas suficiente
29	El Jobo	111 + 0440	111+0452	12	San Roque - La Paz	4901	X						Susceptible a falla parcial o total
30	Los Brujitos	112 + 0910	112+0927	11.4	San Roque - La Paz	4901	X						Insatisfactoria
31	Las Minas 1	116 + 0540	116+0554	13.5	San Roque - La Paz	4901	X						Estable
32	Las Minas 2	116 + 0720	116+0733	11.6	San Roque - La Paz	4901	X						Estable
33	La Cinta	120 + 0360	120+0372	11.7	San Roque - La Paz	4901	X						Insatisfactoria
34	Arroyo Hondo	128 + 0128	128+0139	11.1	San Roque - La Paz	4901	X						Estable
35	Chiriamo	134 + 0376	134+0387	12.3	San Roque - La Paz	4901	X						Apenas suficiente
36	El Mocho	138 + 0930	138+0959	10.8	San Roque - La Paz	4901	X						Apenas suficiente
37	Salguero	6+0300	6+0365.8	60.4	Valledupar - La Paz	8004	X						Insatisfactoria
38	Alvaradero No. 1	6+0570	6+583.1	13.1	Valledupar - La Paz	8004	X						Estable
39	Alvaradero No. 2	6+0670	6+693.8	23.8	Valledupar - La Paz	8004	X						Apenas suficiente
40	Alvaradero No. 3	6+0765	6+779.9	70.5	Valledupar - La Paz	8004	X						Insatisfactoria
41	Alvaradero No. 4	6+0765	6+796.1	18.1	Valledupar - La Paz	8004	X						Apenas suficiente
42	Hortado	0+0310	0+0330	30	Valledupar - Río Seco - San Juan	8001A	X						Apenas suficiente
43	Puntzo Prin-tub	9+0425	9+0453.3	16.3	Valledupar - Río Seco - San Juan	8001A	X						Insatisfactoria
44	Río Seco	15+0299	15+0321	22	Valledupar - Río Seco - San Juan	8001A	X						Estable
45	Las Palmas	17+0262	17+0275	12.8	Valledupar - Río Seco - San Juan	8001A	X						Crítica
46	Badillo	21+0690	21+709.8	89.5	Valledupar - Río Seco - San Juan	8001A	X						Apenas suficiente

CONVENCIONES:
N.S: No existe

En buen estado | En regular estado | En mal estado | X = Se reasoció en el semestre mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.
SE BASA EN EL ESTADO DE ACUERDO AL SIEP Y BASE DE DATOS SIPUCOL.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR
CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** OCT - DIC 2025

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
												ESTUDIOS	OBRA	
1	CESAR	09-4901-00-0100	Simití		1843	22.85	San Roque - La Paz	0+0840	0+0863	Exposición de acero de refuerzo y corrosión	Construir Barandas, Instalar defensas y Señales.		$ 82,053,688.00	
2	CESAR	09-4901-00-0200	Vega Rica		1843	13	San Roque - La Paz	4+0460	4+0473	Exposición de acero de refuerzo y corrosión	Construir Barandas. Instalar defensas y Señales.Limpieza cauce.		$ 59,755,843.00	
3	Cesar	09-4901-00-0300	Victoria		1843	14.9	San Roque - La Paz	4 + 0590	4+0605	Exposición de acero de refuerzo y corrosión	Construir Barandas. Instalar defensas y Señales.Limpieza cauce. Curado de exposicion del acero		$ 71,584,626.00	
4	Cesar	09-4901-00-0400	Anime		1843	41.2	San Roque - La Paz	7 + 0150	7+0191	Necesita pintura reflectiva	Pintura de puente, e instalacion de derensas metalicas.		$ 114,887,570.00	
5	Cesar	09-4901-00-0500	La Mula		1843	10.9	San Roque - La Paz	14 + 0570	14+0581	N.A.	Construir Barandas.Limpieza cauce.		$ 18,461,500.00	
6	Cesar	09-4901-00-0600	Silencio		1843	16.55	San Roque - La Paz	15 +0480	15+0497	Apoyo de viga principal	Construir Barandas.Limpieza cauce.		$ 28,502,988.00	
7	Cesar	09-4901-00-1100	Sal Si Puedes		1843	15.8	San Roque - La Paz	35 + 0480	35+0496	N.A.	Construir Barandas y Limpieza cauce.		$ 528,598.00	
8	Cesar	09-4901-00-1300	Caribe		1843	21.6	San Roque - La Paz	42 + 0780	42+0802	N.A.	Construir Barandas. Instalar defensas y Señales.Limpieza cauce.		$ 119,642,889.00	
9	Cesar	09-4901-00-1500	La victoria		1843	16	San Roque - La Paz	47 + 0990	48+0006	N.A.	Construir barandas, Instalar defensas, Señales, y Limpieza del cauce.		$ 73,258,208.00	
10	Cesar	09-4901-00-1600	Maracas		1843	79.7	San Roque - La Paz	56 + 0210	56+0290	socavación	Reposicion de las Juntas		$ 133,186,182.00	
11	Cesar	09-4901-00-1800	Balastrera		1843	10.6	San Roque - La Paz	60 + 0640	60+0651	N.A.	Construir barandas, instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 102,678,192.00	
12	Cesar	09-4901-00-2000	Casacará		4730	15.4	San Roque - La Paz	73 + 0060	73+0075	N.A.	Construir barandas, instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 78,502,451.00	
13	Cesar	09-4901-00-2200	Candela		4730	10.9	San Roque - La Paz	79 + 0450	79+0461	N.A.	Construir barandas, instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 96,627,706.00	
14	Cesar	09-4901-00-2300	La fé		4730	21.7	San Roque - La Paz	81 + 0060	81+0082	N.A.	Instalar Señales		$ 5,843,026.60	
15	Cesar	09-4901-00-2400	El Paraiso		4730	21	San Roque - La Paz	81 + 0410	81+0431	N.A.	Instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 92,528,178.00	
16	Cesar	09-4901-00-2500	Fernambuco		4730	14.5	San Roque - La Paz	88 + 0850	88+0864	N.A.	Instalar Señales y limpieza del cauce. Proteccion de talud con gaviones		$ 122,627,701.00	
17	Cesar	09-4901-00-2600	Miguel		4730	11.7	San Roque - La Paz	90 + 0600	90+0612	N.A.	Instalar defensas, señales y limpieza del cauce.		$ 49,194,658.00	
18	Cesar	09-4901-00-2800	Las Florez		4730	22.6	San Roque - La Paz	102 +0450	102+0473	N.A.	Instalar Señales		$ 5,843,026.60	
19	Cesar	09-4901-00-3000	Los Braziles		4730	11.6	San Roque - La Paz	112 + 0815	112+0827	N.A.	Instalar Defensas, Señales y limpieza del cauce.		$ 46,761,410.00	
20	Cesar	09-4901-00-3200	Las Minas 2		4730	11.6	San Roque - La Paz	119 + 0720	119+0732	N.A.	Construir señales		$ 5,843,026.60	
21	Cesar	09-4901-00-3300	La Ceiba		4730	11.7	San Roque - La Paz	120 + 0305	120+0317	N.A.	Instalar Señales y limpieza del cauce.		$ 58,608,029.00	
22	Cesar	09-4901-00-3400	Arroyo Hondo		4730	11.1	San Roque - La Paz	128 + 0125	128+0136	N.A.	Instalar Señales y limpieza del cauce.		$ 2,921,513.80	
24	Cesar	09-4901-00-1400	Tucuy		4730	21	San Roque - La Paz	44 + 0450	44+0471	Daño en junta localizada en acceso No. 2, perdida de seccion del perfil angular de la junta, filtraciones de la misma.	Reposicion de las Juntas		$ 8,187,657.68	
25	Cesar	09-4901-00-1200	Sororia		4730	49.65	San Roque - La Paz	42+0214	42+0264	presenta continuo ascentamiento en las losas de aproximacion, afectacion de las juntas de expancion, golpe fuerte al parque automot al acceder a la estructura, infiltacion de aguas de escorrentias atravez de la junta.	Evaluar el continuo ascentamiento presente, reposicion de la junta mecanica, reposicion de la carpeta asfaltica con restauracion de niveles de pavimento para manejo de aguas de escorrentias		$ 84,780,513.00	Se atiende la necesidad del sitio critico del PR 42+0214
26	Cesar	09-8004-00-0100	Salguero		12879	60	Valleduar-La Paz	6+300	6+360	N.A.	Instalar Defensas y Señales		$ 91,692,383.00	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Valor Interven. **$ 108,815,109.50**

Valor Necesidades **$1,663,316,673.77**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** OCT - DIC 2025

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	2 + 0845	2 + 0892	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6 m3, barandas 8 ml y construcción de bordillo.
2	3 + 0387	3 + 0396	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 20 m3, solado 12 m3, barandas 18 ml.
3	3 + 0487	3 + 0493	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 15 m3, barandas 10 ml
4	5 + 0168	5 + 0176	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 11,6 m3, barandas 16 ml.
5	6 + 0540	6 + 0546	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 20 m3, barandas 12 ml.
6	7 + 0380	7 + 0385	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 20 m3, barandas 10 ml.
7	7 + 0670	7 + 0675	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,2 m3, barandas 10 ml, 2 delineadores de obstáculos
8	7 + 0780	7 + 0785	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,0 m3, escavación 7m3, barandas 10 ml, 1 delineador de obstáculo.
9	8 + 0131	8 + 0136	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
10	8 + 0231	8 + 0237	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml. 1 delineador de obstáculo.
11	8 + 0271	8 + 0276	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
12	8 + 0512	8 + 0516	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,0 m3, barandas 8 ml.
13	9 + 00160	9 + 0164	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,0 m3, excavación 7,0 m3, barandas 8 ml.
14	9 + 0170	9 + 0174	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,0 m3, excavación 7,0 m3, barandas 8 ml.
15	9 + 0190	9 + 0194	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, excavación 3 m3, barandas 19 ml y piedrapegada 2 m3
16	10 + 0026	10 + 0033	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,2 m3, barandas 10 ml.
17	11 + 0047	11 + 0052	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 16 ml.
18	11 + 0881	11 + 0889	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 40 m3
19	16 + 0056	16 + 0063	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Retiro solado 13,5 m3 obstrucción cauce 60 m3, barandas 18 ml.
20	22 + 0013	22 + 0022	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 10 m3, , barandas 16 ml.

21	24 + 0636	24 + 0644	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 12 m3, obstrucción cauce 60 m3, barandas 10 ml.
22	24 + 0677	24 + 0682	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,6 m3, obstrucción de
23	25 + 0137	25 + 0142	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,2 m3, barandas 10 ml.
24	26 + 0887	26 + 0892	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,2 m3, barandas 10 ml.
25	27 + 0077	27 + 0082	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
26	30 + 0547	30 + 0552	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml.
27	32 + 0847	32 + 0853	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7 m3, barandas 16 ml.
28	39 + 0346	39 + 0354	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7 m3, barandas 14 ml.
29	40 + 0568	40 + 0572	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml.
30	45 + 0517	45 + 0523	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 14 ml. Limpieza de cauce 40 m3
31	45 + 0746	45 + 0753	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
32	46 + 0357	46 + 0362	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml.
33	46 + 0447	46 + 0452	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml. Limpieza de cauce
34	46 + 0827	46 + 0832	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml. Reconstrucción
35	47 + 0517	47 + 0523	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7,5 m3, barandas 10 ml. Limpieza de cauce 20 m3
36	48 + 0547	48 + 0552	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml.
37	48 + 0687	48 + 0693	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml. Solado 7.5 m3. Limpieza de cauce 30 m3
38	49 + 0177	49 + 0183	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 8,1 m3, barandas 12 ml.
39	49 + 0907	49 + 0913	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,8 m3, barandas 12 ml.
40	50 + 0367	50 + 0373	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6.5 m3. barandas 12 ml. Limpieza cauce 40 m3, relleno 6m3 y recalce en concreto ciclópeo 2 m3
41	51 + 0267	51 + 0273	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,3 m3, barandas 10 ml. Limpieza de cauce 30 m3.
42	51 + 0508	51 + 0513	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 12 m3, barandas 16 ml.
43	51 + 0956	51 + 0964	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6.6 m3, barandas 8 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 20 m3
44	52 + 0588	52 + 0592	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml.
45	52 + 0728	52 + 0732	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4
46	52 + 0978	52 + 0982	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml.
47	53 + 0368	53 + 0372	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,0 m3, barandas 8 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 20 m3

48	53 + 0418	53 + 0422	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
49	53 + 0598	53 + 0602	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 16 ml y delineadores 4 unidades.
50	53 + 0696	53 + 0704	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
51	54 + 0038	54 + 0042	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
52	54 + 0608	54 + 0612	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,8 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
53	55 + 0047	55 + 0052	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, solado 11.00 m3. barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
54	57 + 0476	57 + 0485	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, solado 7 m3. barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
55	58 + 0222	58 + 0228	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
56	59 + 0497	59 + 0503	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
57	60 + 0147	60 + 0152	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
58	60 + 0517	60 + 0523	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere Solado 10,8 m3, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 80 m3. Recalce en concreto ciclópeo 3 m3
59	61 + 0413	61 + 0418	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
60	63 + 0206	63 + 0214	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere Solado 6,8 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
61	63 + 0257	63 + 0262	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere Solado 7,0 m3, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
62	64 + 0637	64 + 0642	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere reparación aleta 5 m3, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
63	65 + 0897	65+ 0903	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
64	66 + 0017	66 + 0023	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
65	66 + 0177	66 + 0183	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
66	68 + 0379	68 + 0382	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
67	68 + 0888	68 + 0891	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.

68	69 + 0129	69 + 0132	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
69	69 + 0679	69 + 0682	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
70	69 + 0908	69 + 0911	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades, 60 m3 de remoción de material sedimentado.
71	70 + 0238	70 + 0241	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 12,2 m3, barandas 18 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 60 m3.
72	70 + 0507	70 + 0513	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza 40 m3
73	70 + 0866	70 + 0875	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 11,9 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unid. Limpieza de cauce 40 m3
74	71 + 0038	71 + 0043	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 18 ml y delineadores 4 unid.
75	73 + 0367	73 + 0372	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unid.
76	74 + 0316	74 + 0325	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unid.
77	76 + 0177	76 + 0182	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,8 m3, barandas 18 ml y delineadores 4 unidades.
78	77 + 0048	76 + 0054	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unid.
79	78 + 0718	78 + 0722	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unid.
80	79 + 0517	79 + 0523	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unid.
81	84 + 0767	84 + 0772	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6,8 m3, bordillos 4 ml, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 20 m3
82	84 + 0838	84 + 0843	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 18 m3
83	85 + 0082	85 + 0088	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 5,6 m3, barandas 8 ml, delineadores 4 unidades
84	85 + 0290	85 + 0296	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 6.4 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades
85	87 + 0328	87 + 0333	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 4,8 m3, obstáculos 20 m3, barandas 8ml y delineadores 4 unidades

86	88 + 0498	88 + 0503	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 5 m3, barandas 8 ml y delineadores 4 unidades.
87	89 + 0318	89 + 0323	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 7.5 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades. Limpieza de cauce 30 m3
88	89 + 0488	89 + 0493	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere solado 8,3 m3, remoción de obstáculos 40 m3, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
89	91 + 0208	91 + 0213	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 20 m3, barandas 10 y delineadores 4 unidades
90	91 + 0497	91 + 0503	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 unidades,
91	100 + 0373	100 + 0378	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere , barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
92	102 + 0704	102 + 0710	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 ml y delineadores 4 un.
93	103 + 0797	103 + 0803	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades
94	104 + 482	104 + 0488	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 y delineadores 4 unidades.
95	104 + 732	104 + 0737	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 y delineadores 4 unidades.
96	106 + 0668	10+ 0672	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 8 y delineadores 4 unidades.
97	107 + 0667	107 + 0673	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
98	108 + 0358	108 + 0362	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, solada 15 m3, delineadores 4 un.
99	108 + 0577	108 + 0583	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 mL, delineadores 4 un.
100	109 + 0033	109 + 0039	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere , delineadores 4 un., barandas 12 ml.
101	109 + 0927	109 + 0933	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						
102	111 + 0987	111 + 0993	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 6 ml
103	114 + 0137	114 + 0143	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, delineadores 4 unidades.
104	114 + 0637	114 + 0643	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 6 ml, delineadores 4 unidades.
105	115 + 0012	115 + 0018	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 un
106	115 + 0788	115 + 0791	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere bordillos12 ml , barandas 12 ml, delineadores 2 unidades y limpieza de cauce 30 m3
107	116 + 0112	116 + 0118	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, delineadores 4 unidades.

108	116 + 0577	116 + 0583	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, delin 4 un,
109	116 + 0994	117 + 0000	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unid. Bordillos 12 ml.
110	117 + 0957	117 + 0963	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml, delineadores 4 unidades.
111	118 + 0967	118 + 0973	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Instalar delineadores 4 unidades.
112	120 + 0977	120 + 0983	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
113	121 + 0627	121 + 0633	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 12 ml y delineadores 4 unidades.
114	121 + 0647	121 + 0653	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
115	122 + 0527	122 + 0533	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
116	123 + 0042	123 + 0047	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere baranda 12 ml y delineadores 4 unidades.
117	123 + 0307	123 + 0312	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
118	123 + 0327	123 + 0333	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 16 ml y delineadores 4 unidades.
119	123 + 0667	123 + 0672	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 6 ml y delineadores 4 unidades.
120	124 + 0476	124 + 0484	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
121	125 + 0128	125 + 0131	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
122	125 + 0717	125 + 0722	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
123	127 + 0337	127 + 0342	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
124	128 + 0547	128 + 0552	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 18 ml y delineadores 4 unidades.
125	128 + 0562	128 + 0567	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere Barandas 10 ml y delineadores 4 unidades
126	129 + 0435	129 + 0444	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
127	129 + 0902	129 + 0907	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
128	130 + 0427	130 + 0432	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
129	131 + 0817	131 + 0822	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
130	132 + 0267	132 + 0272	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere limpieza de cauce 40 m3, barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.
131	138 + 0907	138 + 0912	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	X						Requiere barandas 10 ml y delineadores 4 unidades.

132	5+0000	5+0008	V/dupar - Río Seco - S. Juan del Cesar	8004A	X						Requiere Barandas
133	16+0042,4	16+0062,2	V/dupar - Río Seco - S. Juan del Cesar	8004A	X						Requiere construccion de nueva Losa de Fondo, recueracion de aletas y recalce.

CONVENCIONES:

N.E. : No existe | En buen estado | En regular estado | En mal estado | x | Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: OCT - DIC 2025

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
San Roque - La Paz	4901	0+0000	140+0000	Necesidades de Mantenimiento de Pontones (49-01) 129 unidades	$ 1,659,924,769.39	Primordial atencion en mejorar la señalizacion

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS". RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: OCT - DIC 2025

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL												OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BOVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES								
NO SE CUENTA CON ESTE TIPO DE ESTRUCTURAS																			

N.E. : No existe

En buen estado

En regular estado

En mal estado

x — Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** OCT - DIC 2025

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)			ESTUDIOS	OBRA	
NO SE CUENTAN CON ESTRUCTURAS TIPO TUNEL										

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: CESAR

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA: 4901 SAN ROQUE - LA PAZ — **TRAMO SAN ROQUE - LA PAZ**

4902 LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENAVISTA TOMARRAZON — **LA PAZ - RÍO PEREIRA**

8004 VALLEDUPAR - LA PAZ - MANAURE — **VALLEDUPAR - LA PAZ**

8004A VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN — **VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO**

RUTA	TRAMO	Km.	SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
			B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
49	01	140.00	495	148	70	650	0	2	0	0	2	1	0	0	30	5	9	30	109	11	41	106	113	15	13	3	4257	1506	21	1500
49	02	6.22	49	1	3	30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	4	2	1	0	0	0	0
80	04	13.39	87	24	10	45	4	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	2	8	15	1	26	2	5	7	0	2139	0	12	0
80	04A	33.00	111	21	31	30	1	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	0	55	36	9	0	24	4	6	0	2987	0	37	0
TOTALES:																														

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: CESAR

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA: 4901 SAN ROQUE - LA PAZ

4902	LA PAZ - SAN JUAN DEL CESAR - BUENAVISTA - TOMARRAZON
8004	VALLEDUPAR - LA PAZ - MANAURE
8004A	VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN

TRAMO: SAN ROQUE - LA PAZ

LA PAZ - RÍO PEREIRA
VALLEDUPAR - LA PAZ
VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO

			LINEAS DE DEMARCACION CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACION CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m3	m4	m5	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
49	01	140.00	343000	140000	7000	0	0	0	0	0	1956	1457	0	0	1738	25050
49	02	6.22	21770	0	0	0	0	0	0	0	770	0	0	0	200	1000
80	04	13.39	0	0	46865	0	0	0	0	0	316	0	0	280	300	2200
80	04A	33.00	115500	0	0	0	0	0	0	0	183	1193	0	0	1725	5800
TOTALES:																

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD JULIO - SEPTIEMBRE 2025

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO: OCT - DIC 2025**

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
01/09/2025	06:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	51+0650	1	0	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	01- AUTOMOVIL/10-MOTOCICLETA
04/09/2025	05:50	VALLEDUPAR - RIO SECO - SAN JUAN	8004A	19+0440	0	0	01 - Choque	307 - Dejar o movilizar semovientes en la vía.	04-CAMION/17-SEMOVIENTE
07/09/2025	13:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	54+0500	2	0	01 - Choque	093 - Transitar distante de la acera u orilla de la calzada.	01-AUTOMOVIL/13-BICICLETA
08/09/2025	05:40	LA PAZ - RIO PEREIRA	4902	4+0500	0	0	05 - Incendio	211 - Fallas en el sistema eléctrico.	05-CAMIONETA
10/09/2025	06:30	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	0+0050	0	0	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	27-VEHICULO ESTACIONADO/MOTOCICLETA
12/09/2025	13:25	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	12+0030	2	0	01 - Choque	122 - Girar bruscamente.	05-CAMIONETA/10-MOTOCICLETA
16/09/2025	16:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	89+0800	0	0	01 - Choque	104 - Adelantar invadiendo carril de sentido contrario.	01-AUTOMOVIL/08-VEHICULO ARTICULADO/09-VOLQUETA
19/09/2025	07:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	99+0100	0	0	06 - Salida de la vía sin volcarse	131 - Salirse de la calzada.	05-CAMIONETA
19/09/2025	07:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	113+0200	0	0	05 - Incendio	211 - Fallas en el sistema eléctrico.	05-CAMIONETA
19/09/2025	07:50	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	70+0300	1	0	01 - Choque	125 - Estacionar sin seguridad.	04-CAMION/10-MOTOCICLETA
19/09/2025	12:50	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	86+0800	1	0	01 - Choque	110 - Exceso en horas de conducción.	05-CAMIONETA
19/09/2025	14:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	78+0800	0	0	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	01-AUTOMOVIL
21/09/2025	17:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	22+0820	1	1	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	11-MAQUINARIA/10-MOTOCICLETA
27/09/2025	00:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	88+0950	2	0	01 - Choque	110 - Exceso en horas de conducción.	05-CAMIONETA
30/09/2025	12:40	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	112+0550	0	0	06 - Salida de la vía sin volcarse	203 - Falla en la dirección.	04-CAMION
02/10/2025	22:25	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	89+0600	4	0	01 - Choque	157 - Otra.	05-CAMIONETA
09/10/2025	15:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	45+0070	0	0	06 - Salida de la vía sin volcarse	139 - Impericia en el manejo.	05-CAMIONETA
11/10/2025	06:00	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	8+0820	0	0	07 - Caída de carga	217 - Otra.	04-CAMION
12/10/2025	05:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	125+0600	0	0	05 - Incendio	211 - Fallas en el sistema eléctrico.	01-AUTOMOVIL
13/10/2025	20:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	86+0050	0	1	01 - Choque	157 - Otra.	10-MOTOCICLETA/27-VEHICULO ESTACIONADO
15/10/2025	12:40	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	12+0100	1	0	01 - Choque	121 - No mantener distancia de seguridad.	01-AUTOMOVIL-10-MOTOCICLETA
15/10/2025	12:40	VALLEDUPAR - RIO SECO - SAN JUAN	8004A	17+0850	0	0	03 - Volcamiento	139 - Impericia en el manejo.	04-CAMION
16/10/2025	14:20	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	76+0600	0	0	03 - Volcamiento	202 - Fallas en los frenos.	04-CAMION
17/10/2025	17:00	VALLEDUPAR - RIO SECO - SAN JUAN	8004A	9+0685	0	0	06 - Salida de la vía sin volcarse	139 - Impericia en el manejo.	01-AUTOMOVIL
18/10/2025	13:00	VALLEDUPAR - RIO SECO - SAN JUAN	8004A	5+0400	1	0	01 - Choque	104 - Adelantar invadiendo carril de sentido contrario.	01-AUTOMOVIL/10-MOTOCILCETA
19/10/2025	05:00	VALLEDUPAR - RIO SECO - SAN JUAN	8004A	13+0700	0	0	01 - Choque	116 - Exceso de velocidad.	01-AUTOMOVIL/05-CAMIONETA
19/10/2025	08:45	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	12+0450	0	0	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	01-AUTOMOVIL/01-AUTOMOVIL
20/10/2025	06:30	VALLEDUPAR - RIO SECO - SAN JUAN	8004A	23+0980	2	0	03 - Volcamiento	139 - Impericia en el manejo.	04-CAMION
21/10/2025	17:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	78+0300	6	1	01 - Choque	157 - Otra.	01-AUTOMOVIL/01-AUTOMOVIL/05-CAMIONETA
24/10/2025	22:40	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	1+0150	0	1	01 - Choque	157 - Otra.	10-MOTOCICLETA/10-MOTOCICLETA
25/10/2025	15:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	108+0210	0	1	02 - Atropello	409 - Cruzar sin observar.	01-AUTOMOVIL
02/11/2025	09:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	33+0400	1	0	01 - Choque	121 - No mantener distancia de seguridad.	05-CAMIONETA/10-MOTOCICLETA
05/11/2025	16:30	VALLEDUPAR - RIO SECO - SAN JUAN	8004A	15+0330	0	0	05 - Incendio	211 - Fallas en el sistema eléctrico.	01-AUTOMOVIL
07/11/2025	07:50	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	12+0110	1	0	01 - Choque	121 - No mantener distancia de seguridad.	01- AUTOMOVIL/10-MOTOCICLETA
07/11/2025	12:00	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	5+0250	0	1	02 - Atropello	405 - Jugar en la vía.	08- VEH ARTICULADO
10/11/2025	06:20	VALLEDUPAR - RIO SECO - SAN JUAN	8004A	5+0990	2	0	01 - Choque	137 - Falta de señales en vehículo varado.	05-CAMIONETA/27-VEH ESTACIONADO
10/11/2025	09:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	108+0080	2	1	02 - Atropello	409 - Cruzar sin observar.	10-MOTOCICLETA
17/11/2025	18:30	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	12+0000	2	0	03 - Volcamiento	131 - Salirse de la calzada.	05-CAMIONETA
20/11/2025	07:00	VALLEDUPAR - LA PAZ	8004	12+0380	0	0	01 - Choque	157 - Otra.	01-AUTOMOVIL/02-BUS
21/11/2025	13:00	SAN ROQUE - LA PAZ	4901	76+0880	6	0	03 - Volcamiento	131 - Salirse de la calzada.	01-AUTOMOVIL
28/11/2025	18:40	VALLEDUPAR - RIO SECO - SAN JUAN	8004A	27+0190	1	0	06 - Salida de la vía sin volcarse	116 - Exceso de velocidad.	05-CAMIONETA

CLASE DE ACCIDENTE: Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.

CAUSA: **Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.**

TIPO DE VEHICULO: **Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **FECHA:** OCT - DIC 2025

VIA: VALLEDUPAR - RÍO SECO - SAN JUAN

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	5.00	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2024	-	-	-	-	-	-	-	1.00
ENE-MAR /2025	8.00	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/ 2025	-	-	-	-	-	-	-	-
JUL - SEP/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2025	2.00	-	-	-	-	-	-	-
ACUMULADO	15.00							1.00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: VALLEDUPAR - LA PAZ

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2024	-	-	-	-	-	-	-	-
ENE-MAR /2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/ 2025	-	-	-	-	-	-	-	-
JUL - SEP/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ACUMULADO	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: LA PAZ - RÍO PEREIRA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	-	-	-	-	100.00	-	-	-
OCT-DIC/2024	-	-	-	-	-	-	-	-
ENE-MAR /2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/ 2025	-	-	-	-	-	-	-	-
JUL - SEP/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ACUMULADO	-	-	-	-	100.00	-	-	-
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: SAN ROQUE - LA PAZ

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	-	-	-	-	1,470.00	-	-	-
OCT-DIC/2024					100.00			
ENE-MAR /2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ABR - JUN/ 2025	-	-	-	-	-	-	-	-
JUN-SEP/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
OCT-DIC/2025	-	-	-	-	-	-	-	-
ACUMULADO	-	-	-	-	1,570.00	-	-	-
NOTAS:	EN ESTA RUTA SE REMITIO A LOS ALCALDES DE LOS MUNICIPIOS DE BECERRIL, CURUMANI, LA JAGUA DE IBIRICO, CODAZZI, SAN DIEGO Y LA PAZ SOLICITUD DE ERRADICACIÓN DE BASUREROS SIN QUE SE TENGA RESPUESTA ALGUNA							

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 02 TERRITORIAL CESAR
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2024-2026

No.	ACTIVIDAD	2024	2025	2026	OBSERVACIONES
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias				•Las cooperativas de mantenimiento rutinario y esta Administración Vial estuvimos atentos a las novedades y emergencias que se pudieran presentar para ser atendidas en su debido momento. •El día 01/10/2025 se presentó acumulación de material tipo palizada, en el PR 8+0100 de la ruta 4901 San Roque – La Paz, atención realizada por la C.T.A. Cooguakos. •El día 19/10/2025 se presentó acumulación de material tipo palizada, en el PR 8+0100 de la ruta 4901 San Roque – La Paz, atención realizada por la C.T.A. Cooguakos. •El día 22/10/2025 se presentó acumulación de material tipo palizada, en el PR 8+0100 de la ruta 4901 San Roque – La Paz, atención no realizada por el nivel del agua alto. •El día 27/10/2025 se presentó acumulación de material tipo palizada, en el PR 8+0100 de la ruta 4901 San Roque – La Paz, atención no realizada por el nivel del agua alto. •El día 07/11/2025 se presentó bloqueo por parte de la comunidad de la Jagua de Ibirico, en la RN 4901 en tres puntos PR 38+0390, PR39+0300 y PR41+0700, atención realizada por la C.T.A. Cooguakos. •El día 09/11/2025 se presentó acumulación de material tipo palizada, en el PR 8+0100 de la ruta 4901 San Roque – La Paz, atención realizada por la C.T.A. Cooguakos. •El día 10/11/2025 se presentó bloqueo en la RN 4901 PR 108+0300 por la comunidad del corregimiento Nuevas Flores del municipio de San Diego, a causa de un siniestro vial presentado en el sitio. •El día 02/12/2025 se presentó bloqueo por parte de la comunidad de Valledupar, en la RN 8004 A en el PR 0+0050, atención realizada por la C.T.A. Coomaku. •El día 05/12/2025 se presentó cierre de la vía por parte de la Gobernación del Cesar en la RN 8004 PR 13+0250 a PR 13+0386. •Los días 15, 16 y 17 de diciembre, se presentó novedad de orden público por paro armado. •Cuando se presenta la caída de árboles sobre la vía las cooperativas en el momento en que son
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos				•Con la comunicación CALFFA-2025-697 del 14/11/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-130509 de la misma fecha, luego de realizada la Segunda Evaluación con Criterio Técnico de las vías a cargo, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial Presupuestos estimados para la atención de necesidades de mantenimiento y rehabilitación, al igual que señalización vial.
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual				•En las actividades que realizan las cooperativas de mantenimiento rutinario, realizaron especialmente la actividad de poda de árboles.
4	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su supervisión				•Semanalmente se programa las actividades para el cumplimiento de indicadores, documento que es enviado mediante correo electrónico a cada cooperativa con copia al Instituto y en los recorridos de monitoreo de las vías a cargo se realiza el control de estas actividades, el cual es plasmado en los informes semanales que se remiten el primer día hábil de cada semana al instituto. Para el seguimiento y control diario se creó un grupo de WhatsApp donde se tiene comunicación constante con las cooperativas. •Con la comunicación CALFFA-2025-663 del 17-10-2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-117417 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la C.T.A Cootracari, informe de inspección del vehículo de transporte de la cooperativa, en el documento le da a conocer los hallazgos encontrados. •Con la comunicación CALFFA-2025-664 del 17-10-2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-117434 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la C.T.A Coochiriaimo, informe de inspección del vehículo de transporte de la cooperativa, en el documento le da a conocer los hallazgos encontrados. •Con la comunicación CALFFA-2025-665 del 17-10-2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-117704 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la C.T.A Cootrascodazzi, informe de inspección del vehículo de transporte en el documento le da a conocer los hallazgos encontrados.
5	Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVÍAS				
6	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS				
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico				•En atención a las indicaciones por reporte del IDEAM se están monitoreando los niveles de los río y arroyos y los puentes que se encuentran en la red vial a cargo de esta Administración Vial.. • Con la comunicación CALFFA-2025-700 de fecha 20/11/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRA 132292 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el formato de inspección nivel 2 del puente La Victoria ubicado en PR 47+0992 RN 4901 San Roque – La Paz-. • Una vez recibido el 24/11/2025 el memorando individual 2025I-VBOG-093905 del 21/11/2025, es Administración Vial dio respuesta a lo solicitado con respecto a la verificación de la información general de los puentes en las vías a cargo. Información que fue remitida el 28/11/2025. • Con la comunicación CALFFA-2025-736 de fecha 24/12/2025, esta Administración Vial remitió a Dirección Territorial el consolidado de los formatos de inspección de puentes nivel 2, de las vías a cargo.
8	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria				•El día 29 de octubre, se realizó la capacitación a las cooperativas con el tema MANTENIMIENTO Y USO DE EQUIPOS (GUADAÑAS Y MOTOSIERRAS). • El día 27 de noviembre, se realizó la capacitación a las cooperativas con el tem AUTOREGULACIÓN EMOCIONAL. • El día 22 de diciembre, se realizó la capacitación a las cooperativas con el tema HIGIEN POSTURAL Y MANIPULACIÓN DE CARGAS.

9	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país																									•El día 02 de octubre de 2025, esta Administración Vial, participó en la reunión convocada por el Instituto de Tránsito del Cesar con ocasión de la semana de receso y fiestas en el municipio de La Paz. •El día 06 de octubre de 2025, esta Administración Vial participó en el taller virtual sobre el Primer Respondiente ante siniestros viales convocada por ANSV Cesar. •El día 06 de octubre de 2025, esta Administración Vial, participó en la reunión convocada por la Dirección Territorial para tratar tema de programación semana de receso escolar, bacano y seguro. •El día 14 de octubre de 2025, los ingenieros de esta Administración Vial asistieron a la capacitación presencial práctica SIGPAV, realizada en la ciudad de Bucaramanga DT Santander. •El día 17 de octubre, esta Administración Vial participó en el Taller sobre Primer Respondiente para siniestros viales. • Los días 06 y 07 de noviembre de 2025, esta Administración Vial, participó virtualmente, en el V Seminario Internacional de Seguridad Vial y Seguridad y Salud en el trabajo. • El día 11 de noviembre, esta Administración Vial asistió a la Mesa de trabajo problemática d seguridad vial, convocada por la Secretaría de tránsito del Cesar. • El día 03 de diciembre, esta Administración Vial asistió a la reunión virtual campaña de seguridad vial fin de año, convocada por la Secretaría de tránsito del Cesar.
10	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS																									•En los recorridos que se hacen a las vías se está verificando el estado de las vías como insumo para la elaboración del Trimestral periodo octubre a diciembre de 2025.
11	Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo																									•Con ocasión del contrato de señalización zona norte, que tiene contratado el INVIAS, asistimos a la reunión virtual programada el 22/10/2025. •El Instituto Nacional de Vías suscribió el contrato No. 1756-2025, cuyo objeto es REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LAS RUTAS: 4901 SAN ROQUE – LA PAZ; 8004 VALLEDUPAR – LA PAZ; 4902 LA PAZ – BUENAVISTA, SECTOR: PR 6+0199 (PUENTE PEREIRA) – PR 56+0000 (SAN JUAN DEL CESAR) Y 49GJB, SECTOR: PASO POR SAN JUAN EN LOS DEPARTAMENTOS DE CESAR Y LA GUAJIRA. •Igualmente, el contrato 1769-2025, cuyo objeto es INTERVENTORIA INTEGRAL PARA LA REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE LAS RUTAS: 4901 SAN ROQUE – LA PAZ; 8004 VALLEDUPAR – LA PAZ; 4902 LA PAZ – BUENAVISTA, SECTOR: PR 6+0199 (PUENTE PEREIRA) – PR 56+0000 (SAN JUAN DEL CESAR) Y 49GJB, SECTOR: PASO POR SAN JUAN EN LOS DEPARTAMENTOS DE CESAR Y LA GUAJIRA. •El 26 de noviembre se dio orden de inicio, en el mes de diciembre dieron inicio a los trabajos, inicialmente demarcación de las zonas donde se va a realizar la intervención, iniciaron con la poda de 100 árboles en la ruta 4901, demarcación horizontal e instalación de tachas en la zona de Los Braziles y Nuevas Flores.
12	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización																									•En atención a lo solicitado por la Dirección Territorial, el 28/10/2025 esta Administración Vial mediante correo electrónico remitió el listado de las señales de la ruta 4901 San Roque – La Paz, a tener en cuenta con el contrato de señalización zona norte.
13	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial																									•Esta actividad fue realizada en el momento que son reportados los accidentes; es así como se reportaron accidentes ocurridos en cada una de las vías a cargo así: □03/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 4901 San Roque – La Paz PR 89+0600. □09/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 4901 San Roque – La Paz PR 45+0100. □11/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 8004 Valledupar – La Paz PR 8+0900. □12/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 4901 San Roque – La Paz PR 125+0600. □13/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 4901 San Roque – La Paz PR 86+0050. □15/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 8004 A Valledupar-Río Seco – Badillo PR17+0850. □15/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 8004 Valledupar – La Paz PR12+0100. □16/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 4901 San Roque – La Paz PR 76+0600. □17/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 8004 A Valledupar-Río Seco – Badillo PR 9+0700. □18/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 8004 A Valledupar-Río Seco – Badillo PR5+0400. □19/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 8004 A Valledupar-Río Seco – Badillo PR13+0700. □19/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 8004 Valledupar-La Paz PR12+0450. □20/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 8004 A Valledupar-Río Seco – Badillo PR23+0980. □21/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 4901 San Roque – La Paz PR78+0300. □24/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 8004 Valledupar-La Paz PR1+0150. □25/10/2025 accidente ocurrido en la ruta 4901 San Roque – La Paz PR108+0000. •Con la comunicación CALFFA-2025-656 del 06/10/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-112089 de la misma fecha, esta Administración Vial solicitó a la Ditra Deces copia de los informes policiales de accidentes de tránsito en las vías a cargo del mes de septiembre 2025. •Con el oficio GS-2025-089137-DECES de fecha 23/10/2025 Ditra Deces remitió respuesta a la solicitud de entrega de IPAT mes de septiembre 2025. □02/11/2025 accidente ocurrido en la ruta 4901 San Roque – La Paz PR 33+0400. □07/11/2025 accidente ocurrido en la ruta 8004 Valledupar – La Paz PR 12+0120. □10/11/2025 accidente ocurrido en la ruta 8004 A Valledupar – Río Seco – Badillo PR 5+0990. □10/11/2025 accidente ocurrido en la ruta 4901 San Roque – La Paz PR108+0080. □20/11/2025 accidente ocurrido en l ruta 8004 A Valledupar – Río Seco – Badillo PR 5+0990. □20/11/2025 accidente ocurrido en la ruta 8004 Valledupar – La Paz PR 12+0300. □21/11/2025 accidente ocurrido en la ruta 4901 San Roque – La Paz PR 76+0900. •Con/ la comunicación CALFFA-2025-693 del 05/11/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-125488 de la misma fecha, esta Administración Vial solicitó a la Ditra Deces copia de los informes policiales de accidentes de tránsito en las vías a cargo del mes de octubre 2025. •Con el oficio GS-2025-094751-DECES de fecha 10/11/2025 Ditra Deces remitió respuesta a la solicitud de entrega de IPAT mes de octubre 2025. •Con la comunicación CALFFA-2025-710 del 30/11/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-136684 del 01/12/2025, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de accidentalidad correspondiente al mes de octubre de 2025. □El 02/12/2025, se presentó siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR 77+0700. □El 21/12/2025, se presentó un siniestro vial en la RN 4901 San Roque – La Paz PR85+0700 •Con/ la comunicación CALFFA-2025-729 del 05/12/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-139461 de la misma fecha, esta Administración Vial solicitó a la Ditra Deces copia de los informes policiales de accidentes de tránsito en las vías a cargo del mes de noviembre 2025. •Con el oficio SETRA-GUSEV-29.25 del 11/12/025, la Ditra Deces dio respuesta a la solicitud de los IPAT mes de noviembre 2025. •Con la comunicación CALFFA-2025-739 del 30/12/2025, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de accidentalidad correspondiente al mes de noviembre de 2025.
14	Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato																									(!)

15	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes																									•Con la comunicación CALFFA-2025-661 del 14/10/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-115692 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la empresa ESTIV S.A.S ESP, informe de acumulación de residuos vegetales RN 8004 A PR 4+0600 costado izquierdo. •Con la comunicación CALFFA-2025-670 del 20/10/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-118694 del 21/10/2025, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Becerril, informe por ejecución de obras de construcción de un acceso en la RN 4901 PR63+0500 costado derecho, invadiendo la faja mínima de retiro obligatorio. •Con la comunicación CALFFA-2025-671 del 20/10/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-118635 del 21/10/2025, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de La Paz Robles, informe por ejecución de obras en la RN 4901 PR135+0780 costado izquierdo, invadiendo la faja mínima de retiro obligatorio. •Con la comunicación CALFFA-2025-672 del 21/10/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-118860del 21/10/2025, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Agustín Codazzi, solicitud de residuos domiciliario y vegetales en la faja mínima de retiro obligatorio RN 4901, PR 71+0010 a 71+0650 costado izquierdo y PR 71+0600 a PR 71+0630 costado derecho •Con la comunicación CALFFA-2025-673 del 21/10/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-119153 del 21/10/2025, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de la Paz, solicitud de residuos domiciliario y vegetales en la faja mínima de retiro obligatorio RN 4901, PR 138+0170 PR 138+0200 margen izquierda y RN 4902, PR 4+0620 a PR 4+0630. •Con la comunicación CALFFA-2025-674 del 21/10/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-119217 del 21/10/2025, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Chiriguaná, , solicitud de residuos domiciliario y vegetales en la faja mínima de retiro obligatorio RN 4901, PR 11+0940 A PR 11+0960. •Con la comunicación CALFFA-2025-681 del 28/10/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-122308 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de La Paz Robles, informe por ejecución de obras en la RN 8004 PR 11+0470 margen izquierda, , invadiendo la faja mínima de retiro obligatorio. •Con la comunicación CALFFA-2025-691 del 05/11/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-125452 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a Dirección Territorial, informe por instalación de una valla en la RN 8004 A Valledupar – Río Seco – Badillo, PR 21+0800 margen izquierda. •Con la comunicación CALFFA-2025-692 del 05/11/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-125493 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Agustín Codazzi, solicitud de retiro de residuos sólidos domiciliarios y vegetales depositados en la faja mínima de retiro obligatorio, RN 4901 San Roque – la Paz. •Con la comunicación CALFFA-2025-694 del 05/11/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-125526 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Agustín Codazzi, solicitud de retiro de residuos sólidos domiciliarios y vegetales depositados en la faja mínima de retiro obligatorio, RN 4901 San Roque – la Paz. •Con la comunicación CALFFA-2025-696 del 12/11/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-125526 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Valledupar, informe de invasión de derecho de vía por construcción de un acceso al predio adyacente a la vía nacional, en la RN 8004 A Valledupar – Río Seco – Badillo, PR 26+0940 margen derecha. •Con la comunicación CALFFA-2025-699 del 18/11/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-131012 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de La Paz, solicitud de retiro de residuos sólidos domiciliarios y desechos en la RN 4902 y RN 4901, jurisdicción del municipio. •Con la comunicación CALFFA-2025-702 del 24/11/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-133774 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial informe de instalación de vallas en la RN 8004 A PR 11+0000 margen izquierda. •Con la comunicación CALFFA-2025-714 del 01/12/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-136957 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía de Becerril, por construcción de una zanja entre el PR 60+0000 a PR 63+0500 margen derecha de la RN 4901 San Roque – La Paz. •Con la comunicación CALFFA-2025-715 del 01/12/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-137012 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Valledupar, informe de material depositado en la faja mínima de retiro obligatorio, RN 8004 Valledupar - La Paz PR 2+0340 margen derecha. •Con la comunicación CALFFA-2025-716 del 01/12/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-1137170 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Curumaní, solicitud de retiro de residuos sólidos domiciliarios y vegetales depositados en la faja mínima de retiro obligatorio, PR 0+0850 a PR 0+0870 MD, PR0+0890 a PR 0+0900 MI, PR 1+0330 a PR 1+0350 MI, PR 1+0470 PR 1+0480 MD y PR 2+0350 a PR 2+0370 MD, RN 4901 San Roque – la Paz. •Con la comunicación CALFFA-2025-717 del 01/12/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-137262 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Chiriguaná, solicitud de retiro de focos de basura depositados en la faja mínima de retiro obligatorio entre el PR11+0940 a PR 11+0960 MI, de la RN 4901 San Roque – La Paz. •Con la comunicación CALFFA-2025-718 del 01/12/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-137441 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Agustín Codazzi, solicitud de retiro de residuos sólidos domiciliarios y desechos en la RN 4901 entre el PR 71+0010 a PR71+0650 MI. •Con la comunicación CALFFA-2025-728 del 05/12/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-139446 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la alcaldía del municipio de Valledupar, informe de construcción de obra en el PR 15+0250 MD de la RN 8004 A Valledupar – Río Seco – Badillo. •Con la comunicación CALFFA-2025-734 del 19/12/2025, esta Administración Vial, remitió a la
16	Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga																									(!)
17	Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS																									(!)
18	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo																									(!)
19	Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS																									•En el mes de octubre se continuó con la toma de información para la elaboración del Segundo informe estado de la red vial con criterio técnico 2025. •Con la comunicación CALFFA-2025-695 del 06/11/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-126088 de la misma fecha, esta Administración Vial, remitió a la Dirección territorial el informe Segunda Evaluación del estado de la Red Vial con Criterio Técnico.
20	Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS																									(!)

21	Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta																										(!)
22	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema																										•Durante el mes de octubre se llevó a cabo la actualización del inventario de señalización vertical en la Ruta Nacional 4901, entre los PR30+0000 y PR60+0000. como resumen general se tiene la totalidad de la ruta 8004, 4902 y 4901 entre los PR30+0000 y PR60+0000. •Durante el mes de noviembre se llevó a cabo la actualización del inventario de señalización vertical en la Ruta Nacional 4901, entre los PR60+0000 y PR93+0000, como resumen general se tiene la totalidad de la ruta 8004, 4902 y 4901 entre los PR60+0000 y PR93+0000.
23	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles																										•Durante el mes de octubre, noviembre y diciembre, las cooperativas COOGUAKOS, COOMAKU, COOCHIRIAIMO, COOTRASCODAZZI y COOTRACARI ejecutaron actividades de reparación de huecos en los sectores que requerían intervención dentro de sus respectivos tramos.
24	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna (aplicativo SUKUBUN) ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS																										•Se incluyeron en el aplicativo SUKUBUN los reportes de atropellamiento de fauna ocurridos en este periodo. Esta información es insumo para la presentación del Informe Trimestral correspondiente. •Con la comunicación CALFFA-2025-646 del 01/10/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-110089 de la misma fecha, esta Administración Vial, remitió a la Subdirección de Sostenibilidad el Informe Trimestral Sukubun No. 05 periodo julio a septiembre 2025. •Con la comunicación CALFFA-2025-668 del 20/10/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-118297 de la misma fecha, esta Administración Vial, remitió a la Subdirección de Sostenibilidad, respuesta al radicado 2025S-VBOG-078561, con la corrección del informe MASPS-MN1-IN-6-FR-5.
25	Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato																										•Las cooperativas de trabajo asociado realizaron esta actividad durante el periodo en cada una de las vías a cargo. •Con la comunicación CALFFA-2025-682 del 28/102025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-1223019 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de Embellecimiento y Ornato mes de octubre 2025. •Con la comunicación CALFFA-2025-704 del 27/11/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-135558 de la misma fecha, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de Embellecimiento y Ornato mes de noviembre 2025. •Con la comunicación CALFFA-2025-738 del 30/12/2025, esta Administración Vial remitió a la Dirección Territorial el Informe de Embellecimiento y Ornato mes de diciembre 2025.
26	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección Planificación de Infraestructura (SPI) y y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS																										•Estuvimos atentos a dar apoyo a la Dirección Territorial. •Con la comunicación CALFFA-2025-648 del 01/10/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-110609 del 02/10/2025, esta Administración Vial dio respuesta a la solicitud realizada por la Dirección Territorial, con relación al trámite de cierre de vía por obras en el peaje San Diego RN 4901 San Roque – La Paz. •Con la comunicación CALFFA-2025-649 del 02/10/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-110661 de la misma fecha, esta Administración Vial dio respuesta a la solicitud realizada por la Dirección Territorial, con relación al trámite de cierre de vía por obras en el peaje Rincón Hondo RN 4901 San Roque – La Paz. •por obras en el peaje San Diego RN 4901 San Roque – La Paz. •Con la comunicación CALFFA-2025-667 del 20/10/2025 radicado INVIAS 2025E-VUVRAZ-118416 de la misma fecha, esta Administración Vial dio respuesta a la solicitud realizada por la Dirección Territorial, donde presentó el informe de la visita a la RN 4901 PR 40+0888 costado derecho, por fuga de aguas Municipio de la Jagua de Ibiríco. •Los días 01, 03, 15 y 17 de noviembre, esta Administración Vial realizó la campaña de sensibilización en seguridad vial programada por la Dirección Territorial, se realizó entrega de plegables alusivos a la campaña. •Los días 07, 24 y 31 de diciembre, esta Administración Vial realizó la campaña de sensibilización en seguridad vial programada por la Dirección Territorial, se realizó entrega de plegables alusivos a la campaña en las RN 4901, RN 4902, RN 8004 y RN 8004 A.
27	Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes.																										
28	Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.																										
29	Efectuar los tapahuecos con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario.																										•Durante los meses de octubre, noviembre y diciembre, las cooperativas COOGUAKO, COOMAKU, COOCHIRIAIMO, COOTRASCODAZZI y COOTRACARI ejecutaron actividades de reparación de huecos en los sectores que requerían intervención dentro de sus respectivos tramos.

Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACION	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
2	CONSORCIO ALFFA	1969 DE 2024	$ 4,990,584,396.00	27/06/2024	31/07/2026	192.61	HNS 565	CAMPERO	2014	
							DUP 100	CAMIONETA	2019	TRABAJO HASTA EL MES DE NOV 2024
							HEQ258	CAMIONETA	2017	INICIO A TRABAJAR EN DIC 2024

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA
2	CONSORCIO ALFFA	901837308-4	LUISA FERNANDA RAMIREZ BARRERA	MAURICIO PINO LOBO NOHORA MARIA ROJAS VERA	EDGAR JAIR AMARIZ HURTADO DANIEL EDUARDO GONZALEZ LEA	CONJUNTO RESIDENCIAL DON CLEMENTE ETAPA II MANZANA 6 CASA 4A

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	PR f
		RES	OFIC.	CELULAR			
2	consorcioalffa1969@gmail.com	X		3134215820	VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO	0+0000	33+0000
		X		3115131359	VALLEDUPAR - LA PAZ	PR 0+0000	PR 13+0386
			X	3165204765	LA PAZ - RÍO PEREIRA	PR0+0000	PR 6+0219
					SAN ROQUE - LA PAZ	PR 0+0000	PR 140+0000

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: CESAR

LOTE	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV						INICIO	TERMINACION
3	C.T.A. COOGUAKOS	43.32	7.1			50.42	$ 1,424,792,182	$ 1,424,792,182	11.00	1964 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
4	C.T.A COOTRASCODAZZI	3.08	38.6			41.68	$ 1,366,384,764	$ 1,366,384,764	11.00	1958 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
5	C.T.A COOCHIRIAIMO	38.79	9.11			47.90	$ 1,366,379,747	$ 1,366,379,747	11.00	1959 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
7	C.T.A. COOMAKU	6.56	26.44			33.00	$ 1,096,557,448	$ 1,096,557,448	9.00	1970 DE 2024	24/06/2024	31/07/2026
9	C.T.A. COOTRACARI: 8804 Y 4902	12.72	0.67			13.39	$ 537,455,702	$ 537,455,702	7.00	1981 DE 2024	26/06/2024	31/07/2026
			6.22			6.22						
	TOTALES	**104.47**	**88.14**	**0.00**	**0.00**	**192.61**	**$ 5,791,569,843**	**$ 5,791,569,843**	**49**			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: CESAR

LOTE	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
3	C.T.A. COOGUAKOS	JEAN CARLOS DIAZ ARRIETA	892301621-2	CLL 15 # 13-33 CURUMANI	3107057619	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	0+0000	50+0000	CONSORCIO ALFFA
4	C.T.A COOTRASCODAZZI	CARLOS PEREZ ARIZA	824000076-9	CR 6 # 10A-19 BARRIO AIDA QUINTERO AGUSTIN CODAZZI	3016651673	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	98+0000	140+0000	CONSORCIO ALFFA
5	C.T.A COOCHIRIAIMO	JOSE EFRAIN RAUDALES VANEGAS	800003666-0	CLL 4 #11-06 SAN DIEGO	3113743308 3215307698	4901	SAN ROQUE - LA PAZ	50+0000	98+0000	CONSORCIO ALFFA
7	C.T.A. COOMAKU	JOSE TIRSO ARIAS MINDIOLA	824001322-0	CLL 19 # 19C-24 BRR LOS CACIQUES VALLEDUPAR	3205591938	8004A	VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO	0+0000	33+0000	CONSORCIO ALFFA
9	C.T.A COOTRACARI	RAFAEL ALBERTO MANJARRZ MATOS	800189127-0	CR 5 # 8-19 CORR CUESTEICITA, ALBANIA GUAJIRA	3027723313	8004	VALLEDUPAR -LA PAZ	0+0000	13+0386	CONSORCIO ALFFA
						4902	LA PAZ - RÍO PEREIRA	0+0000	6+0219	CONSORCIO ALFFA

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CUADRO No. 24

INFORMACIÓN DE APOYO A LA SUPERVISIÓN A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA **TRIMESTRE EVALUADO:** OCT - DIC 2025

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
	EN ESTE PERIODO NO SE REALIZÓ ESTA ACTIVIDAD POR NO HABER SIDO ASIGNADOS CONTRATOS A LOS CUALES HUBO DE DAR APOYO A LA DIRECCION TERRITORIAL										

NOTA: Reportar la información de los contratos de obra a los cuales presta apoyo a la Dirección Territorial en la supervisión de contratos de obra.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: **OCT - DIC 2025**

oct-25



156 1

judicialesvalledupar Muere motociclista al chocar contra un camión en la vía Codazzi y Casacará

Un grave accidente de tránsito cobró la vida de un motociclista en la vía que comunica al municipio de Agustín Codazzi con el corregimiento de Casacará, a la altura de la Hacienda Chimora.

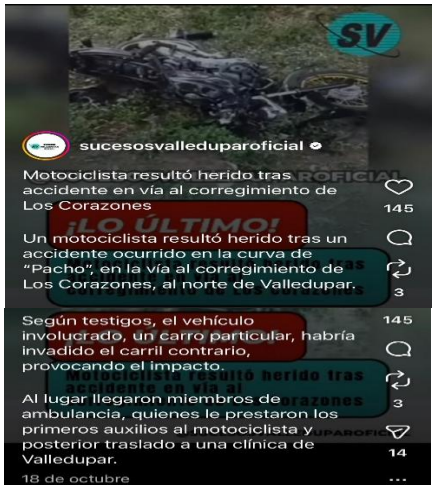
Según el reporte preliminar, la víctima se desplazaba en una motocicleta Yamaha, de placas YYX 66E, cuando colisionó contra la parte trasera de una tractomula que circulaba por la misma vía.

El fuerte impacto ocasionó la muerte inmediata del conductor de la moto, quien no alcanzó a recibir atención médica debido a la gravedad de las heridas.

Autoridades de tránsito hicieron presencia en el sitio para realizar el levantamiento del cuerpo e iniciar las investigaciones que permitan establecer las causas exactas del siniestro, al momento se desconoce la identidad del fallecido, según conoció Judiciales Valledupar

13 de octubre





lapazcesar
Cesar, Colombia



16

lapazcesar #Judiciales

Identifican a persona que Falleció en accidente de transito en la via La Paz - San Diego, Cesar.

Un aparatoso accidente acabó con la vida del joven Carlos Guerra oriundo de San Diego, Cesar, en la noche de este domingo cuando se transportaba en una motocicleta.

Las autoridades de tránsito investigan los responsables del accidente, otras dos personas resultaron heridas y fueron trasladadas a centros de salud más cercano.

19 de octubre

JJ Junior Gonzalez
21 de oct. ·

#Ultimahora
Fuerte accidente se presentó en el tramo Codazzi - Casacará, tres carros coalicionaron en la vía.
🔴Noticia en desarrollo.



4:00
◂ WhatsApp

Informativo Ricardo Reales
20 de oct. ·

🧯 #ÚltimaHora | Fatal accidente de tránsito en la vía La Paz – San Diego (Cesar) 🧯

Un hombre perdió la vida en un accidente de tránsito ocurrido en la vía que comunica a los municipios de La Paz y San Diego, en el departamento del Cesar.

La víctima fue identificada como Carlos Guerra, oriundo del municipio de San Diego, quien se desplazaba en motocicleta al momento del siniestro.

Según información preliminar, el hecho ocurrió en horas recientes y el hombre falleció en el lugar debido a la gravedad de las lesiones sufridas.

Las autoridades realizaron el levantamiento del cuerpo e iniciaron las investigaciones correspondientes para establecer las causas exactas del accidente.

Se recomienda a los conductores extremar las medidas de precaución en esta vía, especialmente durante las horas nocturnas.

#NoticiasCesar #ÚltimaHora #AccidenteDeTránsito #SanDiego #LaPaz #InformativoRicardoReales #CodazziEstáInformado #RedDeEmergencias #Cesar #SeguridadVial





Informativo Ricardo Reales
21 de oct. ·

🚨 #Primicia | Fatal accidente de tránsito entre Codazzi y Casacará deja un muerto y varios heridos 🚨

En horas de la tarde de este martes, hacia las 5:30 p.m., se registró un grave accidente de tránsito en la vía que comunica al municipio de Agustín Codazzi con su corregimiento de Casacará, en dirección hacia Becerril, cerca de la hacienda Motercamelo.

El siniestro vial involucró tres vehículos y dejó como saldo varias personas heridas y una víctima fatal, identificada como uno de los ocupantes del automóvil.

💬 Según testigos en el lugar, la ambulancia tardó varios minutos en llegar, y cuando finalmente arribó, ya era demasiado tarde: la persona afectada no resistió los traumatismos provocados por el fuerte impacto.

Los heridos fueron trasladados a centros asistenciales del municipio, mientras las autoridades adelantan la inspección técnica y las investigaciones correspondientes para determinar las causas del accidente.

⚠️ La vía permaneció parcialmente cerrada mientras se realizaban las labores de atención y remoción de los vehículos involucrados.

#NoticiasCodazzi #Primicia
#AccidenteDeTránsito #Casacará #Cesar
#InformativoRicardoReales
#CodazziEstáInformado #ÚltimaHora
#SeguridadVial #NoticiaEnDesarrollo



policiadecesar y 3 más
♫ Gloria Estefan and Miami Sound Mac...



114 5 5

transitocesar Con el acompañamiento de DITRA, INVIAS y demás organismos de tránsito del tramo San Roque - La Paz, el Instituto Departamental de Tránsito del Cesar realizó una mesa de articulación en la que se definió la agenda de controles en vía a realizar durante lo que queda de octubre y el mes de noviembre, para brindar a los conductores recomendaciones y presencia en las carreteras, actividades que puedan reducir la siniestralidad en el Cesar.
Las actividades iniciaron este sábado 25 de noviembre.

25 de octubre

rtanoticias
Audio no disponible
Suscribirte



rtanoticias 👉Un trágico accidente se registró en el corregimiento de Nueva Flores, jurisdicción del municipio de San Diego, Cesar, donde una niña de seis años, de nacionalidad venezolana, fue arrollada por un vehículo y perdió la vida de manera instantánea tras sufrir un trauma craneoencefálico severo.

Según testigos , el hecho ocurrió en la tarde del sábado 25 de octubre, cuando la menor se encontraba bajo el cuidado de un familiar.

En un descuido, la niña intentó cruzar la carretera sin percatarse de la presencia de un automóvil que transitaba por el sector. El conductor, al verla, intentó frenar, pero perdió el control del vehículo y terminó impactándola.

El hombre, de 40 años, descendió de inmediato del automóvil, auxilió a la menor y la trasladó a la clínica Sermultisalud, donde ingresó sin signos vitales.

De acuerdo con las autoridades, el conductor manifestó que la menor se atravesó repentinamente en la vía, lo que dificultó su reacción para evitar el accidente.

Posteriormente, se presentó voluntariamente ante la Policía Metropolitana de Valledupar, quedando a disposición de las autoridades competentes mientras se define su judicialización.

26 de octubre

rtanoticias
Suscribirte



rtanoticias 👉Con el propósito de fortalecer la seguridad vial y reducir los índices de siniestralidad en las carreteras del departamento, el @transitocesar lideró una mesa de articulación junto a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional (DITRA), el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y demás organismos competentes del tramo San Roque – La Paz.

Durante el encuentro se definió una agenda de controles en vía que se desarrollará durante lo que resta de octubre y a lo largo del mes de noviembre. Estas acciones buscan no solo ejercer control y regulación vehicular, sino también brindar acompañamiento y recomendaciones a los conductores, promoviendo una movilidad más segura y responsable.

Las actividades iniciaron este sábado 25 de octubre, con puntos estratégicos de control y regulación a la altura del corregimiento de Casacará, así como en las salidas hacia los municipios del norte de Valledupar y del municipio de San Diego. En estos puntos, los equipos de tránsito adelantan verificaciones técnicas, revisión de documentos, control de velocidad y campañas pedagógicas enfocadas en la prevención de accidentes.
El Instituto Departamental de Tránsito del Cesar reiteró su compromiso con la seguridad de los ciudadanos que transitan por las vías del departamento, invitando a los conductores a respetar las normas de tránsito, mantener sus vehículos en óptimas condiciones y asumir una conducción responsable.

Estas acciones interinstitucionales buscan consolidar un trabajo permanente en las carreteras del Cesar, especialmente en los corredores con mayor flujo vehicular, contribuyendo a salvar vidas y mejorar la movilidad en esta temporada de alto tráfico.

25 de octubre

TOITO por el Cesar
7 de nov. ·

Bloqueo de la vía en La Jagua de Ibirico
En la mañana de hoy, viernes se presenta un bloqueo en el municipio de La Jagua de Ibirico, salida a Valledupar en la subestación eléctrica y en la salida a La Palmita, protestan porque se cayó el proyecto por medio del cual se pretendía construir una sede de la Universidad Popular del Cesar en dicho municipio.
Comparte TOITO por el Cesar





JJ Junior Gonzalez
7 de nov. ·

#SUCESOS
#valledupar
Una persona pierde la vida tras ser envestido por una tractomula en la salida de Valledupar.

Un accidente se registró en inmediaciones del puente Salguero salida de Valledupar - La Jagua de ibirico.
Sin mas datos



Informativo Ricardo Reales
10 de nov. ·

#ATENCIÓN | Comunidad de Nueva Flores exige medidas de seguridad vial tras trágico accidente

El corregimiento de Nueva Flores, en el municipio de San Diego (Cesar), continúa bloqueando las vías principales luego del fatal accidente en el que perdió la vida Cristóbal Bocanegra, un adulto mayor muy querido por la comunidad.

Los habitantes, consternados por el hecho, exigen la presencia inmediata de la gobernadora del Cesar, Elvia Milena Sanjuan, y del alcalde de San Diego, Ubaldo Rocha Calderón, para que se adopten medidas urgentes de seguridad vial, entre ellas la instalación de resaltos o reductores de velocidad que eviten nuevas tragedias.

La comunidad ha manifestado que los vehículos transitan a gran velocidad por esta vía, poniendo en riesgo constante a peatones y motociclistas. "No queremos más víctimas. Necesitamos que el gobierno departamental y municipal escuchen este clamor", expresaron los líderes del corregimiento.

El llamado es claro: seguridad vial y respeto por la vida en Nueva Flores.

#NuevaFlores #SanDiego #Cesar #SeguridadVial #AccidenteDeTránsito #GobiernoDelCesar #ElviaMilenaSanjuan #UbaldoRocha #NoticiasReales #InformativoRicardoReales #JusticiaVial #ComunidadUnida



sucesosvalleduparoficial



288 11 1

sucesosvalleduparoficial
#ReporteCiudadano
#Sucesos

Fuerte accidente en la Y de Los Corazones, zona corregimental del municipio de Valledupar.

Se habla de varias personas heridas, quienes fueron trasladadas hasta la clínica Médicos.

#NoticiaEnDesarrollo
10 de noviembre



625 11 4

el_pilon #Movilidad Habitantes del corregimiento de Nuevas Flores, antiguamente conocido como El Desastre, jurisdicción de San Diego, bloquearon la vía nacional, aparentemente, por los frecuentes accidentes que ocurren en ese sector.

El último hecho habría ocurrido la mañana de este lunes 10 de noviembre cuando un conductor de motocicleta arrolló a un señor que, al parecer, falleció en el lugar. Anteriormente habían atropellado a una menor.
10 de noviembre





dic-25



87 8 2

cncnoticiasvpar *Hallazgo de Bandera del ELN Genera Alarma Cerca de La Palmita en La Jagua de Ibirico*

Un ambiente de preocupación se instaló en el municipio de La Jagua de Ibirico tras el hallazgo de una bandera del Ejército de Liberación Nacional (ELN) en la vía que conduce al corregimiento de La Palmita. El emblema del grupo armado ilegal fue reportado por habitantes en la mañana de este lunes 15 de diciembre, justo en medio del anuncio de un "paro armado" de 72 horas declarado por la guerrilla.

El presunto paro armado, que el ELN ha programado desde el domingo 14 hasta el miércoles 17 de diciembre, intensifica la inquietud de la comunidad. La presencia de la bandera se interpreta como una posible manifestación de esta amenaza en la zona.

15 de diciembre de 2025



1.316 332 19

el_pilon #Judiciales 😢¡Qué peligro! Mototaxistas irresponsables arriesgan su vida con malabares en la vía nacional

En la vía San Diego–Codazzi, antes de llegar al sector Los Brasiles, ciudadanos reportaron que varios jóvenes se ubican en plena carretera para hacer malabares entre los vehículos, una práctica que pone en riesgo a conductores, pasajeros y a los mismos participantes.

26 de diciembre de 2025

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, idicando la fecha de la publicación y medio periodístico

RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: **OCT - DIC 2025**

Tal como se informó en el respectivo capítulo del presente informe trimestral, esta Administración Vial realizó la supervisión a 5 contratos de Servicio de Mantenimiento Rutinario, las cooperativan han venido adelantando los trabajos de acuerdo a las programación semanal entregada por la esta Administración Vial, atendieron de manera opotuna las novedades presentadas, relacionadas con la caida de árboles y/o ramas, así como reporte oportuno de novedades en las carreteras (bloqueos) y presencia en los accidentes de tránsito que tuvieron conocimiento realizando acompañamiento a las autoridades en cuanto al manejo de la circulación vial y posterior limpieza de la vía.

Se sugiere tener en cuenta el estado de los puentes con calificación "apenas suficiente", de acuerdo con la matriz de SIPUCOL actualizada a 2024; realizar estudios de patología estructural. Esta Administración Vial ha venido realizando la inspección visual V.2. en los puentes a cargo, teniendo en cuenta la época de estiaje, que ha permitido, en la mayoría de las inspecciones, ingresar y realizar dicha actividad en los elementos de los puentes. Se identificaron puentes con problemas asociados con socavación, daño en concreto, exposición del acero de refuerzo, corrosión, fisuras por cortante y flexión en vigas. Se ha sugerido realizar estudios de capacidad de carga de los puentes y estudios para suministrar sistemas de contención. Se requiere instalación de señalización conforme al Manual de Señalización Vial 2024 y realizar limpieza de cauce. Instalación de barandas bajo la normativa vigente.

Dentro de la evaluación de indicadores de servicio de mantenimiento rutinario, realizado a las 5 cooperativas de trabajo asociado, se encontró que todas cumplieron con porcentaje del 100%, cuyas actividades fueron recibidas satisfactoriamente, por parte de esta Admistracion Vial, asi como por el supervisor de la Territorial Cesar del INVIAS; constancia de lo anterior, se ve reflejado en la facturación mensual.
Es importante que se asignen recursos para los estudios, diseños e instalación de sistemas de contención vehicular de acuerdo al Manual de Sistemas de Contención Vehicular de la ANSV para todas las rutas a cargo de esta Administración Vial.

ESTADO DE LAS VIAS A CARGO

RUTA 4901 SAN ROQUE - LA PAZ

En el sector entre el PR0+0000 a PR 13+0000, se encuentra uno de los puntos más críticos de este corredor, el cual está ubicado en el paso por el Puente Anime, PR7+0140 con una longitud de 41,10 m, y ancho de tablero mínimo, permitido para circular un solo vehículoa la vez. El acceso y la salida del puente están conformados por curvas sucesivas, que difuculta la visibilidad para advertir al tráfico que se va a ingresar a la estructura, generando detención imprevistas de los vehículos y ralentizacón en la normal circulación, con alto riesgo de accidentalidad, por lo que se ha calificado este sitio regular en cuanto a la transitabilidad. En el sector PR 7+0300 donde se presenta una curva que representa peligro para los usuarios de la vía, se requiere estudio, diseño e instalación del sistema de contención vehicular, de acuerdo a la normatividad vigente.

El sector entre el PR 13+0000 al PR 39+0000 de la vía se encuentra en buen estado de transitabilidad, la carpeta de rodadura se encuentra en buenas condiciones, así como la demarcación vial. El paso por el municipio de la Jagua, es considerado como regular en cuanto a la transitabilidad, debido a la disminución en la velocidad que llevan los usuarios, al circular por el paso urbano, toda vez que se presenta congestión en la movilidad de la comunidad que se atraviesa sobre la misma vía. En el PR 15+0250 la estructura del pavimento presenta deformaciones por lo que se solicita asignar recursos para su intervención.

Desde el inicio del contrato No. 1969 de 2024 de esta Administración Vial, se ha informado a la Dirección Territorial, la preocupación por la afectación que presenta el pavimento, en el carril izquierdo del PR32+0450, la cual representa alto riesgo de accidentalidad, consistente en un hundimiento que se encuentra entre la tangente de la recta y una curva horizontal, los vehículos que transitan por ese carril descienden de manera abrupta, esta Administración Vial con recursos de insumos realizó la señalización informativa de seguridad vial; la situación descrita puede generar descontrol del vehículo hasta ocasionar un accidente; por lo que reiteramos nuestra solicitud en cuanto a gestionar recursos ante Planta Central a fin que se pueda dar atención a este sitio, de acuerdo al presupuesto que se remitió a la dirección territorial.

El sector comprendido entre el PR 39+0000 al PR 58+0000, corresponde a un tramo en buen estado, no obstante, presenta algunas deficiencias en cuanto a la señalización vertical y defensas metálicas, debido al hurto reiterado de estos elementos, situación que se viene informando ante la Dirección Territorial. En cuanto a la demarcación vial, se encuentra en buen estado.

Sector PR 58+0000 al PR 97+0000, la estructura de pavimento se encuentran el buenas condiciones, es importante atender la deformación del carril derecho en el PR60+0000, en donde se realizó un parcheo, de manera provisional, por parte del contratista de mantenimiento periódico, con el fin de renivelar el hundimiento y aminorar el riesgo de accidente. Esta Administración Vial radicó ante el Invias presupuestos de necesidades para de este punto en especial.

El sector de la variante al paso del casco urbano del municipio de Agustin Codazzi, carece de accesos seguros para peatones,se sugiere la implementacion de puentes peatonales a lo largo del sector, ya que muchos peatones son infantes que se trasladan a sus colegios y deben cruzar por este sector poniendo en riesgo sus vidas; la secretaria de tránsito municipal ha implementado controles de velocidad electrónicos,se ha idenficado la disminución de la accidentalidad sobre la variante. En algunos sitios se debe reforzar la señalizacion vertical, la cual ha sido objeto de hurto.

Sector PR 97+0000 a PR 140+0000, la trasitabilidad en algunos sectores es regular, especialmente en los pasos urbanos, el resto del tramo se encuentra en buen estado de transitabilidad. En cuanto a la señalización vertical se encuentra en mal estado, producto del hurto de la misma. Al igual que en los sectores antes mencionados, este tramo de vía, aún cuenta con sectores en donde se observan pequeños baches y deterioro de la capa de rodadura, que debe ser mejorado.

RUTA 4902 LA PAZ - RIO PEREIRA

Este tramo de vía a cargo, se encuentra en buen estado de transitabilidad. La señalizacion horizontal y vertical se encuentran en regulares condiciones, las estructura de paviemento se encuentran en buenas condiciones, aunque existen daños muy puntuales como baches, los cuales se han tapado con fresado y emulsión , actividad realizada por microempresa del sector.

RUTA 8004 VALLEDUPAR - LA PAZ

En cuanto al estado de la red con criterio de la transitabilidad, se ha analizado que es buena, sin embargo, presenta deficiencia en la señalizacion horizontal y vertical ya que en algunos sectores se encuentra en regulares condiciones; la estructura de pavimento presenta algunas patologías, para lo cual esta AMV ha remitido presupuestos de necesidades.

RUTA 8004A VALLEDUPAR - RÍO SECO - BADILLO

De manera general, este sector se encuentra en buen estado de transitabilidad, quedando únicamente los tramos comprendidos entre el PR3+0000 al PR6+0000 y del PR18+000 a PR23+0000 en regular estado. En todos los 33 km, visualmente, este tramo de vía cuenta con buena señalización horizontal y vertical.

En este periodo, se ha comunicado a los municipios con jurisdicción en los corredores viales a cargo de esta AMV, donde se han evidenciado invasiones en las fajas mínimas de retiro obligatorio, la defensa de dichas fajas, en el marco de la Ley 1228 de 2008 y el Decreto 2976 de 2010. A petición de la Dirección Territorial se remitión inventario de árboles de gran altura con riesgo de caída. Se remitió a la Dirección Territorial un archivo con las actuaciones que esta Administración Vial ha realizado en cuanto al Buen Uso y Defensa de Vías.

Teniendo en cuenta que en sectores como San Roque, Casacará y específicamente a la salida o entrada de los Minicipios de Agustin Codazzi, San Diego y la Paz, se encuentras focos de basuras, esta Adminsitración Vial remitió informes a los alcaldes de esta situacion a fin que sean tomadas las acciones correspondientes.

En resumen, para poder atender las necesidades de las vías a cargo se necesitan asignar los siguientes recursos:
•RN 4901 un aproximado de $ 31.273.306.470
•RN 4902 un aproximado de $ 2.494.258.397
•RN 8004 un aproximado de $ 11.651.735.814
•RN 8004A un aproximado de $12.161.433.289
Para un total aproximado de $ 57.580.733.970

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: OCT-DIC 2025

TEMA: MANTENIMIENTO Y USO DE EQUIPOS (GUADAÑAS Y MOTOSIERRAS)

FECHA: 29/10/2025

Durante la capacitación, los instructores especializados presentaron las innovaciones técnicas y de diseño implementadas en los nuevos modelos de maquinaria, orientadas a mejorar la eficiencia energética, optimizar el rendimiento del motor y reducir las emisiones contaminantes. También se destacaron los avances en ergonomía y control de vibraciones, factores esenciales para mitigar la fatiga muscular, disminuir el riesgo de lesiones osteomusculares y garantizar mayor seguridad durante la operación prolongada de los equipos.

Se enfatizó en la importancia de aplicar un mantenimiento preventivo y correctivo adecuado, que incluya la limpieza periódica del filtro de aire, la revisión del sistema de encendido, la lubricación de componentes móviles y la inspección del sistema de corte. Asimismo, se explicó que la selección del aceite apropiado y la proporción correcta en la mezcla con el combustible son parámetros críticos para asegurar la estabilidad térmica del motor, evitar el desgaste prematuro de las piezas y mantener un desempeño operativo óptimo.

En cuanto a los aspectos de seguridad y salud ocupacional, se aclaró que las guadañadoras modernas no contienen asbesto entre sus componentes. Se explicó que este material fue utilizado en modelos antiguos debido a su resistencia al calor, especialmente en sistemas de fricción como frenos y embragues; sin embargo, su uso ha sido eliminado conforme a las normativas internacionales de seguridad industrial, dado que la exposición prolongada a sus fibras representa un riesgo grave para la salud humana, asociado con enfermedades respiratorias como la asbestosis y diversos tipos de cáncer pulmonar.

Finalmente, se abordaron las buenas prácticas de mantenimiento preventivo recomendadas por el fabricante, entre ellas la limpieza constante de los filtros, la verificación del estado de las bujías y el uso de repuestos originales. También se explicaron las innovaciones ergonómicas y funcionales de los nuevos equipos, tales como sistemas de arranque asistido, reducción de peso estructural y manillares anti vibratorios, que contribuyen a mejorar la postura del operador, reducir el esfuerzo físico y aumentar la seguridad durante las labores operativas. Estas mejoras técnicas no solo optimizan el desempeño mecánico de la maquinaria, sino que también favorecen la productividad y el bienestar de los cooperados, garantizando un trabajo más eficiente, seguro y sostenible.









ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOGUAKOS
NIT: 892.301.621-2
RL: JEAN CARLOS DIAZ ARRIETA
CONTRATO: 1984 DE 2024 SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ. PR0+0000 - PR56+0000- LOTE 3.

FECHA: 29/10/2025
TEMA: Mantenimiento y uso de equipos (Guadañas y Motosierras)
EXPOSITOR: Nelson García Jiménez

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
SAMIR ALFONSO MORENO CASTRILLO	12,523,288	
LUIS FERNANDO POLO LASTRA	12,521,602	
WILLIAM GELVEZ LOPEZ	1,091,655,945	
FERNEY GALVIS LOPEZ	1,064,107,253	
WILFRAN DOMINGO ORTIZ MACHADO	1,064,107,366	
JESUS ALBERTO DEANGEL TORRES	1,064,795,724	
VICTOR ALFONSO BLANCO RESTREPO	1,064,799,182	
JADER ENRIQUE NUÑEZ GOMEZ	12,524,524	
JESUALDO VILLAFAÑEZ AVILA	12,522,715	
ALVARO LOPEZ URRUTIA	18,667,926	
EBELIO GELVEZ LOPEZ	13,166,723	
EDILBURG SINATRA MACHADO CAMACHO	83,500,841	
JEAN CARLOS DIAZ ARRIETA	1,140,816,767	
FIDEL MORELO VARGAS	12.523.185	Fidel Moreno

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOMAKU
NIT: 824001322-5
RL: JOSE TIRSO ARIAS MINDIOLA
CONTRATO: 1970 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 8004A V/DUPAR-BADILLO-SAN JUAN DEL CESAR, PR0+0000 - PR33+0000. LOTE 7.

FECHA: 29/10/2025
TEMA: Mantenimiento y uso de equipos (Guadañas y Motosierras)
EXPOSITOR: Nelson García Jiménez

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
CORZO ARIAS KEYVIN ENRIQUE	7,574,592	
ARIAS MORENO JOSE JAVIER	19,691,121	
ARIAS MINDIOLA JOSE TIRSO	77,172,581	
MONTAÑO VILLAZON JOSE DE JESUS	77,185,182	
ARIAS OÑATE FRAY ALEJANDRO	1,065,846,865	
PARDO ARIAS JHON EDWARD	1,010,134,215	
BABILONIA GOMEZ DARWIN JOSE	1,043,018,287	
IBARRA CARO ELIANA MARCELA	1,065,578,454	
BARRIOS ARIAS CARLOS ANDRES	1,065,592,064	
ARIAS CACERES JEAN CARLOS	1,065,839,385	
JAIDER MANUEL CABANA CARRILLO	1.003.240.627	JAIDER CABANA 1.003.240.627
SERGIO DAVID MONTERO S.	1.003.237.410	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOTRASCODAZZI
NIT: 824.000.076-9
RL: CARLOS RAMON PEREZ ARIZA
CONTRATO: 1958 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE – LA PAZ. PR98+0000 – PR140+0000" LOTE 4.

FECHA: 29/10/2025
TEMA: Mantenimiento y uso de equipos (Guadañas y Motosierras)
EXPOSITOR: Nelson García Jiménez.

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
PEREZ ARIZA CARLOS RAMON	18,937,628	
CASTRO MIRANDA JUAN QUINTIN	18,995,195	
PERZ ARIZA OSVALDO ENRIQUE	18,996,468	
OCHOA MENDOZA ADOLFO ENRIQUE	77,153,081	
LUNA JULIO ADALBERTO	77,153,665	
BARRAZA PATERNINA JOSE GREGORIO	77,155,196	
MONTERO AROCA GEOVANY ENRIQUE	77,155,859	
RAMOS ROJAS HORACIO	85,436,493	
BARRAZA RAMIREZ JOSE MATEO	1,007,373,645	
PEREZ MUÑOZ JHON ALBERTO	1,067,714,234	
CASTRO MIRANDA EINER ANTONIO	1,067,714,520	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOTRACARI
NIT: 800.189.127-0
RL: RAFAEL ALBERTO MANJARREZ MATOS
CONTRATO: 1981 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN LOS SECTORES 8004 V/DUPAR-LA PAZ- PR0+0000 - PR13+0386 / 4902 LA PAZ - RIO PEREIRA,PR0+0000 - PR 6+0219". LOTE 9.

FECHA: 29/10/2025
TEMA: Mantenimiento y uso de equipos (Guadañas y Motosierras.
EXPOSITOR: Nelson García Jiménez

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
JORGE AMAYA	85,484,322	
LUIS AMAYA	12,591,958	
JOSE CARO	85,483,981	
ELKIN DUARTE	1,131,070,337	
MANUEL GARCIA	12,642,622	
RAFALE MANJARRES	77,164,943	
JORGE OLIVERA	19,706,343	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOCHRIAIMO
NIT: 800003665-0
RL: EVER ENRIQUE ROMERO RAMIREZ
CONTRATO: 1958 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ. PR56+0000 – PR98+0000" LOTE 6.

FECHA: 29/10/2025
TEMA: Mantenimiento y uso de equipos (Guadañas y Motosierras)
EXPOSITOR: Nelson García Jiménez.

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
RIVERO OÑATE CARLOS GUSTAVO	5.093.328	
RIVIERA ROMERO ARGEMIRO	5.093.372	
EVER ENRIQUE ROMERO RAMIREZ	5.093.600	
MAESTRE MARTINEZ CARMEN CRISTOBAL	5,134,837	
RAMOS RAMIREZ WILSON GUILLERMO	77,006,923	
ARAUJO ROSADO RAFAEL GUILLERMO	77,035,129	
VILLERO OROZCO ROBERT ANDRES	77,036,521	
SANCHEZ MERCADO JOSE GREGORIO	77,159,844	
MARQUEZ AROCA NELSON	77,160,800	
MAESTRE ROSADO CRISTOBAL ENRIQUE	77,161,579	
GUILLEN OLIVEROS CARLOS MARIO	1,062,395,719	
Calixto Arturo romero Perez	5.037.691	

TEMA: AUTOREGULACION EMOCIONAL

FECHA: 27/11/2025

Se desarrolla la introducción a la capacitación psicológica con sentido humanizado, los valores para crear y fomentar la Autorregulación Emocional, con los recursos psicológicos además en lenguaje comprensible para el grupo de trabajadores y administrativos, a fin de recibir el conocimiento de la capacitación. Se realizó de forma participativa, proactiva y dinámica la composición del contenido para el aprovechamiento de la presente capacitación en su desarrollo teórico. Durante la capacitación psicológica los trabajadores participaron, se identificaron con el tema y evaluaron, y sumaron como una estrategia en la labor diaria, de forma interpersonal e individual, con el contenido temático y dieron ejemplos para la aplicación en su trabajo diario. Cabe resaltar que contó con la participación activa y entusiasta de los ingenieros, la especialista en Salud Ocupacional y demás del CONSORCIO ALFFA.

Esta capacitación además permitió un espacio de esparcimiento, desestresante, reflexión, evaluación de los factores que influyen en la mala conducta al no autorregular sus emociones y ser dominados por las mismas. Consecuencias que en muchos casos pueden ser nefastas, negativas de forma bilateral, por lo cual con la capacitación brindada se busca la asertividad del grupo de trabajadores, el cuerpo administrativo, capacidades de afrontamiento emocional, gestión y las respuestas con ellos mismos y los demás que les rodean en su entorno laboral, de forma respetuosa ante las dificultades, evitar conflictos o minimizar los mismos.

En la terminación se estimó la importancia de la misma. Se experimentó por medio de la capacitación, reflexión y evaluación de la misma por parte del grupo, consideran un fortalecimiento de estos temas y demás en su relación con la Autorregulación Emocional, para nuevamente impartir fomentando un engranaje EMOCIONAL POSITIVO que pueda permitir una relación trabajo, aceptar las emociones y gestionarlas a lo largo del día laboral. Se convierten en problemáticas por esto en mención de continuar fortaleciendo las habilidades de Autorregulación Emocional entre otras, que son hábitos saludables en las futuras capacitaciones para regular los estados de ánimo, emociones que afecten negativamente.

Es importante aclara que la cooperativa Cooguakos realizó la capacitación programada con la ARL, en esta misma fecha.

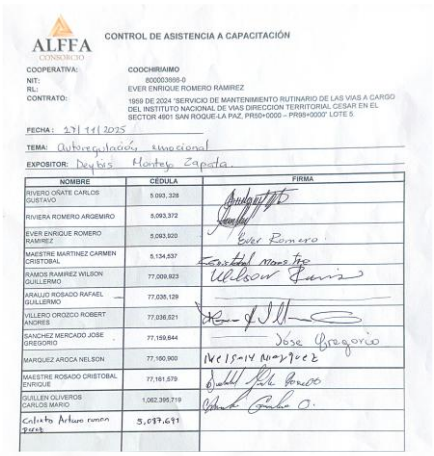












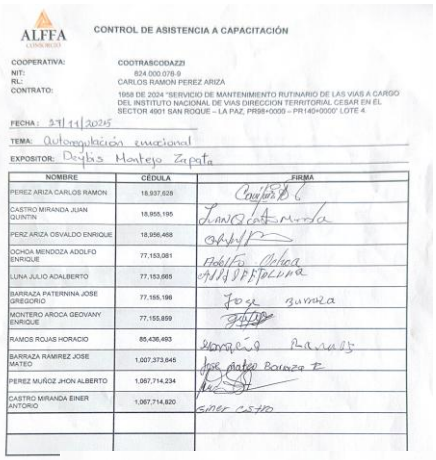
ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOCHIRIAIMO
NIT: 800003695-9
RL: EVER ENRIQUE ROMERO RAMIREZ
CONTRATO: 1959 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ, PR50+0000 – PR98+0000" LOTE 5.

FECHA: 27/11/2025
TEMA: Autoregulación emocional
EXPOSITOR: Deybis Montejo Zapata

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
RIVERO OÑATE CARLOS GUSTAVO	5.093.338	
RIVERA ROMERO ARGEMIRO	5.093.372	
EVER ENRIQUE ROMERO RAMIREZ	5.093.920	
MAESTRE MARTINEZ CARMEN CRISTOBAL	5.134.537	
RAMOS RAMIREZ WILSON GUILLERMO	77.009.923	
ARAUJO ROSADO RAFAEL GUILLERMO	77.035.129	
VILLERO OROZCO ROBERT ANDRES	77.035.521	
SANCHEZ MERCADO JOSE GREGORIO	77.159.644	
MARQUEZ AROCA NELSON	77.160.900	
MAESTRE ROSADO CRISTOBAL ENRIQUE	77.161.579	
GUILLEN OLIVEROS CARLOS MARIO	1.062.395.719	
Carlos Arturo roman Ariza	5.057.691	



ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOTRASCODAZZI
NIT: 824.000.078-9
RL: CARLOS RAMON PEREZ ARIZA
CONTRATO: 1958 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE – LA PAZ, PR98+0000 – PR140+0000" LOTE 4.

FECHA: 27/11/2025
TEMA: Autoregulación emocional
EXPOSITOR: Deybis Montejo Zapata

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
PEREZ ARIZA CARLOS RAMON	18.937.628	
CASTRO MIRANDA JUAN QUINTIN	18.955.195	
PERZ ARIZA OSVALDO ENRIQUE	18.956.468	
OCHOA MENDOZA ADOLFO ENRIQUE	77.153.081	
LUNA JULIO ADALBERTO	77.153.665	
BARRAZA PATERNINA JOSE GREGORIO	77.155.196	
MONTERO AROCA GEOVANY ENRIQUE	77.155.859	
RAMOS ROJAS HORACIO	85.436.493	
BARRAZA RAMIREZ JOSE MATEO	1.007.373.645	
PEREZ MUÑOZ JHON ALBERTO	1.067.714.234	
CASTRO MIRANDA EINER ANTONIO	1.067.714.820	



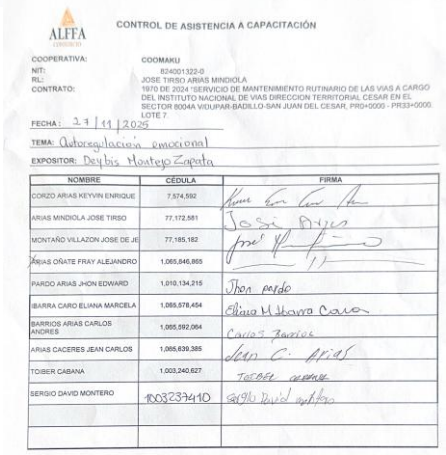
ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOTRACARI
NIT: 800.189.127-0
RL: RAFAEL ALBERTO MANJARREZ MATOS
CONTRATO: 1981 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN LOS SECTORES 8004 VIDUPAR-LA PAZ- PR0+0000 - PR13+0386 / 4902 LA PAZ - RÍO PEREIRA, PR0+0000 - PR 6+0219", LOTE 9.

FECHA: 27/11/2025
TEMA: Autoregulación emocional
EXPOSITOR: Deybis Montejo Zapata

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
JORGE AMAYA	85.484.322	
LUIS AMAYA	12.591.956	
JOSE CARO	85.483.981	
ELKIN DUARTE	1.131.070.337	
MANUEL GARCIA	12.642.622	
RAFALE MANJARRES	77.164.943	
JORGE OLIVERA	19.706.343	



ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOMAKU
NIT: 824001322-0
RL: JOSE TIRSO ARIAS MINDIOLA
CONTRATO: 1970 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 8004A VIDUPAR-BADILLO-SAN JUAN DEL CESAR, PR0+0000 - PR33+0000. LOTE 7.

FECHA: 27/11/2025
TEMA: Autoregulación emocional
EXPOSITOR: Deybis Montejo Zapata

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
CORZO ARIAS KEYVIN ENRIQUE	7.574.592	
ARIAS MINDIOLA JOSE TIRSO	77.172.581	
MONTAÑO VILLAZON JOSE DE JE	77.185.182	
ARIAS OÑATE FRAY ALEJANDRO	1.065.846.865	
PARDO ARIAS JHON EDWARD	1.010.134.215	
IBARRA CARO ELIANA MARCELA	1.065.578.454	
BARRIOS ARIAS CARLOS ANDRES	1.065.592.064	
ARIAS CACERES JEAN CARLOS	1.065.839.385	
TOIBER CABANA	1.003.240.627	
SERGIO DAVID MONTERO	1003239410	

COOGUAKOS	SISTEMA DE GESTION DE LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO REGISTRO DE ASISTENCIA	CÓDIGO: F-SGSST-36 VERSION: 01 FECHA: 12/07/2024

Induccion: ☐ Capacitacion / Entrenamiento: X Comité: ☐ Reunion: ☐ Lugar: La Palmita - Cesar.

Hora Inicio: 09:30Am Hora Final: 12:00Pm Fecha (DD-MM-AA): 27/11/2025 Tema: Seguridad Vial y Primeros auxilios.

Realizado por: Adriana Rincon Lindarte Cargo: Asesor SST - ARL SURA

ID	NOMBRE COMPLETO	IDENTIFICACIÓN (CC)	CARGO	FIRMA
1	SAMIR ALFONSO MORENO CASTRILLO	12.523.288	ASOCIADO	Samir Moreno
2	LUIS FERNANDO POLO LASTRA	12.521.902	ASOCIADO	
3	WILLIAM GELVEZ LOPEZ	1.091.655.945	ASOCIADO	william gelvez
4	FERNEY GALVIS LOPEZ	1.064.107.253	ASOCIADO	Ferney Galvis
5	WILFRAN DOMINGO ORTIZ MACHADO	1.064.107.398	ASOCIADO	wilfran ortiz
6	JESUS ALBERTO DEANGEL TORRES	1.064.796.724	ASOCIADO	
7	VICTOR ALFONSO BLANCO RESTREPO	1.064.799.182	ASOCIADO	victor blanco
8	JADER ENRIQUE NUÑEZ GOMEZ	12.524.524	ASOCIADO	
9	JESUALDO VILLAFAÑEZ AVILA	12.522.715	ASOCIADO	JESUALDO
10	ALVARO LOPEZ URRUTIA	18.957.828	ASOCIADO	Alvaro Lopez
11	FIDEL MORENO VARGAS	12.522.135	ASOCIADO	fidel moreno
12	JEAN CARLOS DIAZ ARRIETA	1.140.818.767	ASOCIADO - GERENTE	
13	ROSA CRISTINA HERRERA CONTRERAS	1.064.722.843	ASOCIADA - COORDINADORA SST	Rosa H
14				

TEMA: HIGIENE POSTURAL, MANIPULACION MANUAL DE CARGAS

FECHA: 22/12/2025

Se desarrolló la capacitación y sensibilización en higiene postural y manipulación manual de cargas, dirigidas a los trabajadores vinculados a las cooperativas de trabajo asociado, con el fin de prevenir la aparición de desórdenes musculoesqueléticos derivados de posturas forzadas, sobreesfuerzos y técnicas inadecuadas de levantamiento, transporte y depósito de cargas. Estas acciones, enmarcadas dentro del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), promovieron la adopción de principios ergonómicos, el uso adecuado de ayudas mecánicas y la aplicación de prácticas seguras durante la ejecución de las labores, contribuyendo a la reducción de lesiones osteomusculares, al mejoramiento de las condiciones de trabajo y al cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo en Colombia.









ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOCHIRIAIMO
NIT: 800003666-0
RL: EVER ENRIQUE ROMERO RAMIREZ
CONTRATO: 1959 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ, PR50+0000 – PR98+0000" LOTE 5.

FECHA: 22/12/2025
TEMA: higiene postural, Manipulacion Manual de Cargs
EXPOSITOR: Yaileni Flores

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
RIVERO OÑATE CARLOS GUSTAVO	5.093,.328	
RIVIERA ROMERO ARGEMIRO	5,093,372	
EVER ENRIQUE ROMERO RAMIREZ	5,093,920	
MAESTRE MARTINEZ CARMEN CRISTOBAL	5,134,537	
RAMOS RAMIREZ WILSON GUILLERMO	77,009,923	
CALIXTO ARTURO REMON PEREZ	5,087,691	
VILLERO OROZCO ROBERT ANDRES	77,036,521	
SANCHEZ MERCADO JOSE GREGORIO	77,159,644	
MARQUEZ AROCA NELSON	77,160,900	
MAESTRE ROSADO CRISTOBAL ENRIQUE	77,161,579	
GUILLEN OLIVEROS CARLOS MARIO	1,082,395,719	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOMAKU
NIT: 824001322-0
RL: JOSE TIRSO ARIAS MINDIOLA
CONTRATO: 1970 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 8004A V/DUPAR-BADILLO-SAN JUAN DEL CESAR, PR0+0000 - PR33+0000. LOTE 7.

FECHA: 22/12/2025
TEMA: higiene postural, Manipulación manual de Cargs
EXPOSITOR: Yaileni Flores

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
CORZO ARIAS KEYVIN ENRIQUE	7,574,592	
ARIAS MINDIOLA JOSE TIRSO	77,172,581	
MONTAÑO VILLAZON JOSE DE JESUS	77,185,182	
PARDO ARIAS JHON EDWARD	1,010,134,215	
IBARRA CARO ELIANA MARCELA	1,065,578,454	
BARRIOS ARIAS CARLOS ANDRES	1,065,592,064	
ARIAS CACERES JEAN CARLOS	1,065,639,385	
TOIBER CABANA	1,003,240,627	
SERGIO DAVID MONTERO	1,003,237,410	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOTRASCODAZZI
NIT: 824.000.076-9
RL: CARLOS RAMON PEREZ ARIZA
CONTRATO: 1958 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE – LA PAZ, PR98+0000 – PR140+0000" LOTE 4.

FECHA: 22/12/2025
TEMA: higiene postural, Manipulacion manual de Cargs
EXPOSITOR: Yaileni Flores

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
PEREZ ARIZA CARLOS RAMON	18,937,628	
CASTRO MIRANDA JUAN QUINTIN	18,955,195	
PERZ ARIZA OSVALDO ENRIQUE	18,956,468	
OCHOA MENDOZA ADOLFO ENRIQUE	77,153,081	
LUNA JULIO ADALBERTO	77,153,665	
BARRAZA PATERNINA JOSE GREGORIO	77,155,196	
MONTERO AROCA GEOVANY ENRIQUE	77,155,859	
RAMOS ROJAS HORACIO	85,436,493	
BARRAZA RAMIREZ JOSE MATEO	1,007,373,645	
PEREZ MUÑOZ JHON ALBERTO	1,067,714,234	
CASTRO MIRANDA EINER ANTORIO	1,067,714,820	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOTRACARI
NIT: 800.189.127-0
RL: RAFAEL ALBERTO MANJARREZ MATOS
CONTRATO: 1981 DE 2024 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN LOS SECTORES 8004 V/DUPAR-LA PAZ- PR0+0000 - PR13+0386 / 4902 LA PAZ - RÍO PEREIRA,PR0+0000 - PR 6+0219". LOTE 9.

FECHA: 22/12/2025
TEMA: higiene postural, Manipulación manual de Cargs
EXPOSITOR: Yaileni Flores

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
JORGE AMAYA	85,484,322	
LUIS AMAYA	12,591,958	
JOSE CARO	85,483,981	
ELKIN DUARTE	1,131,070,337	
MANUEL GARCIA	12,642,622	
RAFALE MANJARRES	77,164,943	
JORGE OLIVERA	19,706,343	

ALFFA CONSORCIO

CONTROL DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN

COOPERATIVA: COOGUAKOS

NIT: 892.301.621-2

RL: JEAN CARLOS DIAZ ARRIETA

CONTRATO: 1964 DE 2024 SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CESAR EN EL SECTOR 4901 SAN ROQUE-LA PAZ, PR0+0000 - PR50+0000- LOTE 3.

FECHA: 22/12/2025

TEMA: higiene postural, Manipulación manual de Cargo

EXPOSITOR: Yirleni Flores

NOMBRE	CÉDULA	FIRMA
SAMIR ALFONSO MORENO CASTRILLO	12,523,288	Samir Moreno
LUIS FERNANDO POLO LASTRA	12,521,802	
WILLIAM GELVEZ LOPEZ	1,091,655,945	William Gelvez
FERNEY GALVIS LOPEZ	1,064,107,253	Ferney Galvis L
WILFRAN DOMINGO ORTIZ MACHADO	1,064,107,386	Wilfran Ortiz
JESUS ALBERTO DEANGEL TORRES	1,064,796,724	
VICTOR ALFONSO BLANCO RESTREPO	1,064,799,182	Victor Blanco
JADER ENRIQUE NUÑEZ GOMEZ	12,524,524	
JESUALDO VILLAFAÑEZ AVILA	12,522,715	JESUALDO
ALVARO LOPEZ URRUTIA	18,957,928	Alvaro Lopez
FIDEL MORENO	12,522,135	Fidel moreno

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL CESAR

RESEÑA 1 / FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): MAURICIO PINO LOBO/NOHORA MARIA ROJAS VERA

TRIMESTRE EVALUADO: **OCT - DIC 2025**

OCTUBRE 2025

RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ



Foto 1. Eventualidad por acumulación de



Foto 2. Eventualidad por acumulación de



Foto. 3. Actividad de limpieza de bermas en el



Foto. 4. Actividad de rocería en el PR47+0380,



Foto. 5. Actividad de limpieza de bermas en el



Foto. 6. Actividad de limpieza de bermas en el



Foto. 7. Actividad de rocería en el PR14+0100,



Foto. 8. Actividad de limpieza de obras de



Foto. 9. Actividad de limpieza de bermas en el



Foto. 10. Actividad de limpieza de señalización



Foto. 11. Actividad de tapa huecos en el



Foto 12. Eventualidad arbol caido en el

RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ



Foto 13. Actividad de rocería en el PR79+0750,



Foto 14. Actividad de rocería en el PR79+0750,



Foto 15. Actividad de poda de arboles en el









Foto 16. Actividad de tapa huecos en el



Foto 17. Actividad de tapa huecos en el



Foto 18. Actividad de poda de arboles en el



Foto 19. Actividad de rocería en el PR91+0400,



Foto 20. Actividad de limpieza de bermas en el



Foto 21. Actividad de poda de arboles en el



Foto 22. Actividad de rocería en el PR89+0000,



Foto 23. Actividad de entrega de plegables, 31-



Foto 24. Eventualidad de arbol caido, 31-10-

RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ



Foto 25. Actividad de rocería en el



Foto 26. Actividad de tapa huecos en el



Foto 27. Actividad de rocería en el PR99+0650,



Foto 28. Actividad de poda de arboles en el



Foto 29. Actividad de limpieza de bermas en el



Foto 30. Actividad de limpieza de bermas en el



Foto 31. Actividad de rocería en el



Foto 32. Actividad de limpieza de bermas en el



Foto 33. Actividad de rocería en el







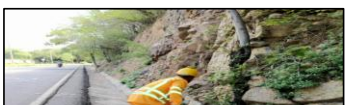
Foto 34. Actividad de poda de arboles en el	Foto 35. Actividad de tapa huecos en el	Foto 36. Actividad de rocería en el
RUTA 8004 VALLEDUPAR / LA PAZ		
		
Foto 37. Actividad de limpieza de calzada en el	Foto 38. Actividad de rocería en el PR0+0100,	Foto 39. Actividad de limpieza de bermas en el
		
Foto 40. Actividad de limpieza de señalización	Foto 41. Actividad de limpieza de señalización	Foto 42. Actividad de rocería en el PR11+0130,
		
Foto 43. Actividad de rocería en el PR11+0130,	Foto 44. Actividad de limpieza de defensas	Foto 45. Actividad de limpieza de obras de
		
Foto 46. Actividad de limpieza de bermas en el	Foto 47. Actividad de rocería en el PR7+0000,	Foto 48. Actividad de limpieza de calzada en el
RUTA 4902/ LA PAZ / RÍO PEREIRA		
		
Foto 49. Actividad de limpieza de señalización	Foto 50. Actividad de rocería en el PR5+0050,	Foto 51. Actividad de limpieza de bermas en el
		
Foto 52. Actividad de limpieza de bermas en el	Foto 53. Actividad de poda de arboles en el	Foto 54. Reporte de atropellamiento de fauna
RUTA 8004A VALLEDUPAR / RÍO SECO / BADILLO		
		

		
Foto 55. Actividad de limpieza de cunetas en el	Foto 56. Actividad de rocería en el PR8+0100,	Foto 57. Actividad de limpieza de cunetas
		
Foto 58. Actividad de limpieza de obras de	Foto 59. Actividad de entrega de plegables en	Foto 60. Actividad de recoleccion de basuras el
		
Foto 61. Actividad de embellecimiento y ornato	Foto 62. Actividad de rocería en el PR17+0800,	Foto 63. Actividad de limpieza de defensas
		
Foto 64. Actividad de limpieza de señalización	Foto 65. Capacitacion en territorial cesal, 28-10-	
OCTUBRE 2025		
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		
Foto 66. Actividad de limpieza de drenaje en el	Foto 67. Actividad de rocería en el PR39+0670,	Foto 68. Actividad de limpieza de cunetas en el
		
Foto 69. Actividad de limpieza de bermas en el	Foto 70.Actividad de embellecimiento y ornato	Foto 71. Actividad de rocería en el PR49+0100,
		
Foto 72. Actividad de limpieza de obras de	Foto 73. Actividad de limpieza de bermas en el	Foto 74. Actividad de limpieza de obra de

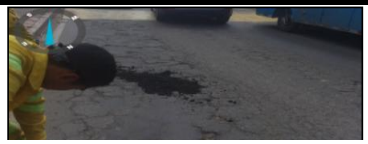
		
Foto 75. Actividad de poda de árboles en el	Foto 76. Actividad de limpieza de puentes en el	Foto 77. Actividad de tapa huecos en el
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		
Foto 78. Actividad de limpieza de bermas en el	Foto 79. Actividad de rocería en el PR86+0950,	Foto 80. Actividad de limpieza de obras de
		
Foto 81. Actividad de rocería en el PR78+0200,	Foto 82. Actividad de poda de arboles en el	Foto 83. Actividad de rocería en el PR75+0000,
		
Foto 84. Actividad de limpieza y arreglo de	Foto 85. Actividad de rocería en el PR73+0200,	Foto 86. Actividad de tapa huecos en el
		
Foto 87. Actividad de limpieza de bermas en el	Foto 88. Capacitación mensual	Foto 89. Actividad de limpieza de bermas en el
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		
Foto 90. Actividad de tapa huecos, 01-11-2025.	Foto 91. Actividad de rocería en el	Foto 92. Actividad de limpieza de bermas, 04-
		

		
Foto 93. Actividad de tapa huecos en el	Foto 94. Actividad de entrega de plegables, 15-	Foto 95. Eventualidad de árbol caido
		
Foto 96. Actividad de roceria 4-11-2025	Foto 97. Actividad de limpieza de bermas 4-11-	Foto 98. Capacitación mensual
		
Foto 99. Actividad de tapa huecos, 22-11-2025.	Foto 100 .Actividad de limpieza de obras de	
RUTA 8004 VALLEDUPAR / LA PAZ		
		
Foto 101. Actividad de limpieza de bermas en	Foto 102. Actividad de rocería en el PR1+0600,	Foto 103. Actividad de entrega de plegables.
		
Foto 104. Actividad de poda de arboles en el	Foto 105. Actividad de limpieza de obras de	Foto 106. Actividad de roceria en el PR6+0000,
		
Foto 107. Actividad de limpieza de defensas	Foto 108. Actividad de limpieza de señales en	Foto 109. Actividad de limpieza de defensa
		

Foto 110. Actividad de tapa huecos en el	Foto 111. Actividad de limpieza de obras de	Foto 112. Actividad de limpieza de señalizacion
RUTA 4902/ LA PAZ / RÍO PEREIRA		
		
Foto 113. Actividad de limpieza de bermas en	Foto 114. Actividad de limpieza de señalizacion	Foto 115. Actividad de rocería en el PR5+0300,
		
Foto 116. Actividad de limpieza de obras de	Foto 117. Actividad de entrega de plegables	
RUTA 8004A VALLEDUPAR / RÍO SECO / BADILLO		
		
Foto 118. Actividad de rocería en el PR19+680,	Foto 119. Actividad de limpieza de bermas en	Foto 120 .Actividad de entrega de plegables
		
Foto 121. Actividad de embellecimiento y	Foto 122. Actividad de limpieza de bermas en	Foto 123. Actividad de rocería en el
		
Foto 124. Actividad de tapa huecos en el	Foto 125. Activida de rocería en el PR29+0500.	Foto 126. Actividad de limpieza de obras de
		
Foto 127. . Actividad de entrega de plegables	Foto 128. Actividad de limpieza de defensas	Foto 129. Actividad de rocería en el PR2+0000,
DICIEMBRE 2025		
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		

		
Foto 130. Actividad de poda de árboles en el	Foto 131. Actividad de limpieza de bermas en	Foto 132. Actividad de rocería en el
		
Foto 133. Actividad de limpieza de obras de	Foto 134. Actividad de tapa huecos en el	Foto 135. Actividad de tapa huecos en el
		
Foto 136. Actividad de rocería en el PR29+080,	Foto 138. Actividad de limpieza de bermas en	Foto 139. Actividad de tapa huecos en el
		
Foto 140. Actividad de rocería en el PR4+0640,	Foto 141. Actividad de recolección de basuras	Foto 142. Actividad de limpieza de cunetas en
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		
Foto 143. Actividad de poda de árboles en el	Foto 144. Actividad de tapa huecos en el	Foto 145. Actividad de limpieza de bermas en
		
Foto 146. Actividad de rocería en el	Foto 147. Actividad de poda de árboles en el	Foto 148. Actividad de limpieza de cunetas en
		
Foto 149. Actividad de limpieza de bermas en	Foto 150. Actividad de tapa huecos en el	Foto 151. Actividad de embellecimiento y

		
Foto 152. Actividad de rocería en el	Foto 153. Actividad de limpieza de obras de	Foto 154. Actividad de limpieza de bermas en
RUTA 4901 SAN ROQUE / LA PAZ		
		
Foto 155. Actividad de limpieza de bermas en	Foto 156. Actividad de rocería en el	Foto 157. Actividad de limpieza de bermas en
		
Foto 158. Actividad de limpieza de bermas en	Foto 159. Actividad de tapa huecos en el	Foto 160. Actividad de tapa huecos en el
		
Foto 161. Actividad de limpieza de obras de	Foto 162. Actividad de tapa huecos en el	Foto 163. Actividad de limpieza de bermas en
		
Foto 164. Capacitación mensual, 22-12-2025.	Foto 165 .Actividad de limpieza de bermas en	
RUTA 8004 VALLEDUPAR / LA PAZ		
		
Foto 166. Actividad de rocería en el PR2+000,	Foto 167. Actividad de poda de arboles en el	Foto 168. Actividad de limpieza de señales en
		



Foto 169. Actividad limpieza de señalizacion en



Foto 170. Actividad de rocería en el



Foto 171. Actividad de roceria en el



Foto 172. Actividad de limpieza de bermas en



Foto 173. Actividad de rocería en el



Foto 174. Actividad de instalacion de señal en



Foto 175. Capacitación mensual, 22-12-2025.



Foto 176. Actividad de poda de arboles en el



Foto 177 Actividad de limpieza de señal en el

RUTA 4902/ LA PAZ / RÍO PEREIRA



Foto 178. Actividad de limpieza de señal en el



Foto 179. Actividad de limpieza de bermas en



Foto 179. Actividad de poda de arboles en el



Foto 180. Actividad de rocería en el PR3+0000,



Foto 181. Actividad de limpieza de bermas en



Foto 182. Actividad de limpieza de señal en el



Foto 183. Actividad de embellecimiento y



Foto 184 Actividad entrega de plegables, 24-12-

RUTA 8004A VALLEDUPAR / RÍO SECO / BADILLO



Foto 185. Actividad de desmonte manual en el



Foto 186. Actividad de poda de arboles en el



Foto 187 Actividad de poda de arboles en el







		
Foto 188. Actividad de limpieza de bermas en	Foto 189. Actividad de limpieza de bermas en	Foto 190. Actividad de limpieza de obras de
		
Foto 191. Actividad de tapa huecos en el	Foto 192. Actividad instalacion de señal en el	Foto 193. Actividad de pintura de resalto en el
		
Foto 194. Actividad de arreglo de señalizacion	Foto 195 .Actividad de tapa huecos en el	Foto 196. Actividad de tapa huecos en el

AMV CONSORCIO ALFFA

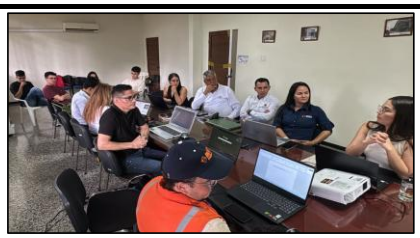
		
Foto 197. La AMVG2 participó en la	Foto 198. la AMV realizó campañas de	Foto 199. Participación de la AMVG2 en ANSV-
		
Foto 200. La AMV llevó a cabo un recorrido	Foto 201. Participación de la AMVG2 en	Foto 202. Participación de la AMVG2 en
		
Foto 203. Inspección de EPP, dotación y	Foto 204. Inspección de EPP, dotación y	Foto 205. . Inspección de EPP, dotación y
		

Foto 206. Inspección de EPP, dotación y	Foto 207. Inspección de EPP, dotación y	Foto 208. Inspeccion de puentes por parte de la
		
Foto 209. la AMV realizo campañas de sensibilización vial y entrega de plegables	Foto 210. Reunion de visita tecnica Permiso de uso de zona de via en el corregimiento de	Foto 211. La AMV llevo a cabo un simulacro de primero auxilios
		
Foto 212. Participación de la AMVG2 en seminario internacional de seguridad vial	Foto 213. La AMVG2 participo en una capacitacion sobre peligros realizada por la	Foto 214. Inspeccion de EPP, dotación y Charlas de seguridad C.T.A. COOMAKU
		
Foto 215. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad	Foto 216. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad	Foto 217. Inspección de puentes por parte de la AMV durante el mes de diciembre
		
Foto 218. la AMV realizo visita tecnica previo al inicio del contrate de mantenimiento sitio	Foto 219. La AMV realizo la actividad de toma de fotograficas de señales para informes de	Foto 220. La AMV llevo a cabo una campaña de seguridad vial y entrega de plegables
		
Foto 221 .Entrega de materiales e implementos para las cooperativas y el desarrollo de sus	Foto 222. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad C.T.A. COOGUAKOS	Foto 223. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad
		
Foto 224. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad	Foto 225. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad	Foto 226. Inspección de EPP, dotación y Charlas de seguridad





VOLVER A TABLA DE CONTENIDO