

## FORMATO DE PRESENTACION DE PROYECTOS DE INVERSIÓN

<b>MUNICIPIO PROPONENTE</b>	FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO
<b>ENTIDAD</b>	FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO
<b>NIT</b>	860.020.863-5
<b>REPRESENTANTE LEGAL</b>	RUBEN DARIO GALEANO BERDUGO
<b>IDENTIFICACIÓN REPRESENTANTE LEGAL</b>	80.539.585
<b>TIPO DE DOCUMENTO</b>	CEDULA DE CIUDADANIA
<b>CORREO ELECTRONICO ENTIDAD</b>	<a href="mailto:presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com">presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com</a>
<b>NUMERO DE TELEFONO DE LA ENTIDAD</b>	3158357620-3164472270
<b>DIRECCION DE LA ENTIDAD</b>	Carrera 47 # 106 <sup>a</sup> -37-Bogotá
<b>FECHA DE PRESENTACION DEL PROYECTO</b>	Enero de 2026

### “Presentación del proyecto de inversión”

Por medio del presente proyecto, simplificamos la necesidad que tiene la Federación Colombiana de Ciclismo de contar con la realización del proyecto “Apoyo para el Campeonato Nacional de Ciclismo de Ruta y la XXVI Clásica Nacional Ciudad de Anapoima 2026.” el cual busca la financiación por parte del Instituto Departamental para la Recreación y el Deporte de Cundinamarca INDEPORTES en el marco del inciso 3° del artículo 113 de la Constitución Política, el cual dispone que los diferentes órganos del Estado tienen funciones separadas, pero colaboran armónicamente para la realización de sus fines.

## “APOYO PARA EL CAMPEONATO NACIONAL DE CICLISMO DE RUTA Y LA XXVI CLÁSICA NACIONAL CIUDAD DE ANAPOIMA 2026.”

### 1. TRAYECTORIA HISTÓRICA DEL EVENTO:

#### Campeonato Nacional de Ciclismo de Ruta, Juvenil, Sub-23 y Elite 2026”

En septiembre de 1946, el presidente de la entonces "Asociación Colombiana de Ciclismo", Edmond Bougaud, inmigrante francés, entrenador de ciclismo y reconocido empresario, anunció la realización de los primeros Campeonatos Nacionales de Ciclismo a ser realizados en el mes de noviembre de dicho año. Este campeonato se realizó en la ciudad de Cali incluyendo competencias de pista y ruta y se usó para seleccionar al equipo nacional que posteriormente representaría a Colombia en los Juegos del Caribe realizados en Barranquilla en diciembre de ese año.

Desde su inicio y hasta 1967 la competencia solo tenía un único campeón para la prueba de fondo de ruta y en 1968 se incluyó una carrera para ciclistas juveniles coronando así un Campeón Nacional de Ruta categoría “Mayores” y otro “Juvenil”.

Con la profesionalización del ciclismo colombiano, desde 1986 hasta 1995 las categorías cambiarían con el fin de tener pruebas diferenciadas para profesionales y aficionados coronándose así un Campeón Nacional de Ruta categoría “Profesional” y otros de categoría “Aficionado” (Mayores y Juvenil). Igualmente en 1987 se realiza la primera prueba de fondo de ruta en categoría femenina.

A partir de 1996 y hasta la fecha cambiarían nuevamente las categorías para coronar un campeón categoría “Élite” y otro "Sub-23" [https://es.wikipedia.org/wiki/Campeonato\\_de\\_Colombia\\_de\\_Ciclismo\\_en\\_Ruta](https://es.wikipedia.org/wiki/Campeonato_de_Colombia_de_Ciclismo_en_Ruta)

La expansión de este evento a la categoría sub-23 y femenina despierta un mayor interés de poder contar con la competencia y respectiva premiación de cada categoría, los nacionales de ruta, es un evento con una larga tradición que lleva al arraigo de la participación de nuestros deportistas por el título que otorga.

El primer campeonato nacional se disputó en el año de 1946 en la ciudad de Cali, este fue ganado por el ciclista Jaime Gómez que corrió representando a Bogotá. El ciclista con más ediciones ganadas es el cundinamarqués Efraín Forero, con cuatro ediciones y el campeón vigente es el ciclista Egan Bernal.

La versión femenina de este campeonato se corrió por primera vez en 1987 en la ciudad de Cúcuta y fue ganadora fue la ciclista antioqueña Adriana Muriel, quien a su vez cuenta con el mayor número de ediciones ganadas con cinco en total. La campeona vigente es la ciclista antioqueña Juliana Londoño.  
[https://es.wikipedia.org/wiki/Campeonato\\_de\\_Colombia\\_de\\_Ciclismo](https://es.wikipedia.org/wiki/Campeonato_de_Colombia_de_Ciclismo)

Los Campeonatos Nacionales de Ruta, desde el año 2015 entraron a formar parte del calendario internacional de la Unión Ciclista Internacional (UCI) y tuvieron como sede del evento a:

Rionegro (2015)  
Tunja (2016)  
Bogotá (2017)  
Medellín (2018)  
Villavicencio (2019)  
Tunja (2020)  
Pereira (2021-2022)  
Bucaramanga (2023)  
Boyacá (2024)  
Bucaramanga (2025)

### **Palmares:**

Masculino: Este palmarés incluye los Campeones Nacionales de Ciclismo de la prueba de fondo en ruta categoría única (1946-1967), Mayores (1968-1985), Profesionales (1986-1995) y Élite (1996 en adelante).

<b>Edición</b>	<b>Oro</b>	<b>Plata</b>	<b>Bronce</b>
1946	Jaime Gómez		
1947	Óscar Salinas	Alfonso González	Luis Ortíz
1948	Luis Galo Chiriboga	Óscar Salinas	Benjamín Jiménez
1949	No organizado		
1950	Efraín Forero	Efraín Rozo	Gilberto Cuevas
1951	No organizado		
1952	Ernesto Gallego	Efraín Forero	Octavio Echeverry
1953	Efraín Forero	Fabio León	Pedro Bernal
1954	Efraín Forero	Benjamín Jiménez	Héctor Mesa Monsalve
1955	Jorge Alfonso Luque	Carlos Gil	Efraín Forero
1956	Fabio León Calle	Pablo Hurtado	Jaime Villegas
1957	Hernán Medina	Héctor Mesa Monsalve	Carlos Montoya
1958	Efraín Forero	Diego Calero	Humberto Gravina

**FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO**

 Carrera 47 N 106A-37 Bogotá  
 +57 316 447 2270  
 presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com  
 www.federacioncolombianadeciclismo.com








@fedeciclismocolombia



1959	Antonio Ambrosio	Octavio Olarte	Rubén Darío Gómez
1960	Aureliano Gallón	Mario Escobar	Hernán Herrón
1961	Mario Escobar	Aureliano Gallón	Hernán Herrón
1962	Antonio Ambrosio	Roberto Buitrago	Martín Emilio Rodríguez
1963	Gabriel Halaixt	Carlos Siabatto	Mario Escobar
1964	Pablo Hernández	Gustavo Rincón	Antonio Forero
1965	Martín Emilio Rodríguez	Pablo Hernández	Severo Hernández
1966	Aníbal Ricardo	Jaime Galeano	Severo Hernández
1967	Alfonso Galvis	Álvaro Pachón	Miguel Samacá
1968	Jairo Grijalba	Miguel Samacá	Luis Hernán Díaz
1969	Augusto Estrada	Álvaro Pachón	Albeiro Mejía
1970	Álvaro Pachón	Rubén Darío Gómez	Carlos Campaña
1971	Abraham Domínguez	Fernando Cruz	Juan de Dios Morales
1972	Arturo Matamoros	Jorge González	Álvaro Pachón
1973	Luis Hernán Díaz	José de Jesús Vargas	Miguel Guerrero
1974	Fabio Navarro	Carlos Campaña	José Patrocinio Jiménez
1975	Hector Julio Mayorga	Óscar Giraldo	Abelardo Ríos
1976	Luis Enrique Murillo	Abelardo Ríos	Jaime Galeano
1977	Abelardo Ríos	Alfonso Flórez	Luis Carlos Manrique
1978	Juan de Dios Morales	Luis Carlos Manrique	Jorge González
1979	Julio Alberto Rubiano	Juan de Dios Morales	Luis Carlos Manrique
1980	No organizado		
1981	Carlos Mario Jaramillo	Rafael Tolosa	Óscar Iván Carvajal
1982	Germán Marín	José Chalapud	Ángel Ramírez
1983	Álvaro Lozano	Óscar Iván Carvajal	José Plácido Arias
1984	Néstor Mora	Luis Carlos Manrique	Antonio Agudelo
1985	Fabio Parra	Reynel Montoya	Jorge León Otalvaro
1986	Antonio Londoño	Israel Corredor	Reynel Montoya
1987	Reynel Montoya	Javier Ignacio Montoya	Manuel Cárdenas
1988	Reynel Montoya	Martín Alonso Ramírez	Víctor Hugo Olarte
1989	Reynel Montoya	Henry Cárdenas	Álvaro Mejía
1990	William Pulido	Óscar de Jesús Vargas	Álvaro Lozano



1991	Jorge León Otalvaro	Juan Carlos Arias	Víctor Hugo Olarte
1992	Jorge León Otalvaro	Luis Espinosa	Alfonso Alayón
1993	Federico Muñoz	Javier de Jesús Zapata	Néstor Mora
1994	Luis Alberto González	Javier de Jesús Zapata	Héctor Iván Palacio
1995	Efraín Rico	Celio Roncancio	Óscar de Jesús Vargas
1996	Celio Roncancio	Javier de Jesús Zapata	Álvaro Lozano
1997	José Castelblanco	Raúl Gómez Suárez	César Goyeneche
1998	Johny Ruiz	Hernán Darío Muñoz	César Goyeneche
1999	César Goyeneche	Marlon Pérez	Rúber Albeiro Marín
2000	Héctor Valenzuela	Israel Ochoa	Álvaro Lozano
2001	Daniel Rincón	Ismael Sarmiento	Alejandro Iván Cortés
2002	John Freddy García	John Freddy Parra	Élder Herrera
2003	Élder Herrera	Hugo Ferney Osorio	Heberth Gutiérrez
2004	Israel Ochoa	Graciano Fonseca	Oved Yesid Ramírez
2005	Walter Pedraza	Heberth Gutiérrez	Luis Felipe Laverde
2006	Alejandro Iván Cortés	Iván Mauricio Casas	John Freddy García
2007	Fidel Chacón	John Fredy Parra	Andrés Miguel Díaz
2008	Darwin Atapuma	Israel Ochoa	Walter Pedraza
2009	Óscar Álvarez	Juan Pablo Wilches	Diego Calderón
2010	Félix Cárdenas	Edson Calderón	Edwar Stiver Ortiz Caro
2011	Weimar Roldán	Carlos Ospina	Camilo Ulloa
2012	Félix Cárdenas	Brayan Ramírez	Darwin Atapuma
2013	Walter Pedraza	Jonathan Paredes	Andrés Miguel Díaz
2014	Miguel Ángel Rubiano	Winner Anacona	Juan Pablo Suárez
2015	Robinson Chalapud	Daniel Jaramillo	Jeffrey Romero
2016	Edwin Ávila	Sergio Luis Henao	Cayetano Sarmiento
2017	Sergio Luis Henao	Jarlinson Pantano	Óscar Quiroz
2018	Sergio Luis Henao	Óscar Quiroz	Diego Ochoa
2019	Óscar Quiroz	Juan Felipe Osorio	José Serpa
2020	Sergio Higuita	Egan Bernal	Daniel Martínez
2021	Aristóbulo Cala	Marco Tulio Suesca	Luis Miguel Martínez
2022	Sergio Higuita	Yeison Rincón	Esteban Chaves
2023	Esteban Chaves	Daniel Martínez	Nairo Quintana
2024	Alejandro Osorio	Sergio Higuita	Egan Bernal
2025	Egan Bernal	Diego Camargo	Kevin Castillo

[https://es.wikipedia.org/wiki/Campeonato\\_de\\_Colombia\\_de\\_Ciclismo\\_en\\_Ruta](https://es.wikipedia.org/wiki/Campeonato_de_Colombia_de_Ciclismo_en_Ruta)

<b>Sub-23</b>			
<b>Edición</b>	Oro	Plata	Bronce
1997	Oved Yesid Ramírez	Jorge Martínez	Marlon Pérez
1998	Marlon Pérez	Luis Felipe Laverde	Alejandro Iván Cortés
1999	Luis Orán Castañeda		
2001	Giovanni Báez		
2002	Julián David Muñoz	Hernando Romero	Ernedy Díaz
2003	Juan Carlos López	Ferney Bello	Deiby Ibáñez
2005	Juan Pablo Forero	Andrés Miguel Díaz	Julián Atehortúa
2006	Jaime Castañeda	Andrés Miguel Díaz	Fabio Duarte
2007	Juan Sebastián Arango	Hernán Vargas	Camilo Torres
2009	Jaime Vergara	Cayetano Sarmiento	Jaime Morales
2010	Juan Pablo Valencia	Jonathan Millán	Aristóbulo Cala
2011	Marvin Angarita	Cristian Talero	Brayan Ramírez
2013	Rónald Gómez	Julian Marin	Daniel Jaramillo
2014	Diego Ochoa	Brayan Ramírez	Hernando Bohórquez
2015	Edward Díaz	Jordan Parra	Andrés Felipe Herrera
2016	Roller Diagama	Edward Díaz	Wilmar Castro
2017	Robinson López	Cristian Carmona	Jhonatan Cañaverl
2018	Yeison Rincón	Hernán Gómez	Daniel Largo
2019	Harold Tejada	Jhojan García	Santiago Ordóñez
2020	Daniel Arroyave Cañas	Oscar Leonardo Guzmán	Cristian David Pico
2021	Juan Esteban Guerrero	Heberth Gutiérrez Jr.	Elkin Malaver
2022	Germán Darío Gómez	Andrés Mancipe	Frank Flórez
2023	Kevin Castillo	Andrés Mancipe	Edwin Patiño
2024	Brandon Rojas	Camilo Gómez Gómez	Paulo César Pantoja
2025	Samuel Flórez	William Colorado	Esteban Hoyos

[https://es.wikipedia.org/wiki/Campeonato\\_de\\_Colombia\\_de\\_Ciclismo\\_en\\_Ruta](https://es.wikipedia.org/wiki/Campeonato_de_Colombia_de_Ciclismo_en_Ruta)

<b>Palmarés femenino</b>			
<b>Edición</b>	Oro	Plata	Bronce
1987	Adriana Muriel	Luz Stella Araque	Rosa María Aponte
1988	Adriana Muriel	Doris Patricia Fonseca	Marta Luz López
1989	Adriana Muriel	Rosa Angélica Maya	Ángela Gómez
1990	Adriana Muriel	Nelly Alba Amado	Rosa María Aponte
1991	Adriana Muriel	Analida Cartagena	Rosa Angélica Maya
1992-1997	<i>No organizado</i>		
1998	Ana Betancur	Nohora López	Analida Cartagena
1999	Paola Madriñán	Flor Marina Delgadillo	Analida Cartagena
2000	<i>No organizado</i>		
2001	Flor Marina Delgadillo	Martha López	Magda Cubides
2002	Nancy Casallas	Flor Marina Delgadillo	Paola Madriñán
2003	Paola Madriñán	Flor Marina Delgadillo	Millerlandy Agudelo
2004	Paola Madriñán	Mónica Méndez	Marcela Cadena
2005	Sandra Gómez		
2006	Magdaly Trujillo	Laura Lozano	Mónica Méndez
2007	Sandra Gómez	María Luisa Calle	Magdaly Trujillo
2008	Paola Madriñán	Lorena Vargas	Flor Marina Delgadillo
2009	Leidy Salazar	Lorena Vargas	Laura Lozano
2010	Viviana Velásquez	Ana Cristina Sanabria	Laura Lozano
2011	Viviana Velásquez	Lorena Colmenares	Maritza Ceballos
2012	Lorena Vargas	Henny Rubio	Ana Cristina Sanabria
2013	Lorena Vargas	Andreína Rivera	Claudia Castaño
2014	Valentina Paniagua	Diana Peñuela	Laura Lozano
2015	Natalia Muñoz	Diana Peñuela	Ana Cristina Sanabria
2016	Luz Adriana Tovar	Liliana Moreno	Laura Lozano
2017	Luisa Fernanda Naranjo	Diana Peñuela	Lorena Vargas
2018	Katherine Montoya	Milena Salcedo	Laura Lozano
2019	Liliana Moreno	Jessica Parra	Estefanía Herrera
2020	María Catalina Gómez	Jennifer Alejandra Medellín	Jeimy Beltrán
2021	Lorena Colmenares	Paula Patiño	Diana Peñuela
2022	Diana Peñuela	Lorena Colmenares	Andrea Alzate
2023	Diana Peñuela	Paula Patiño	Lina Mabel Rojas
2024	Paula Patiño	Diana Peñuela	Jessenia Meneses
2025	Juliana Londoño	Diana Peñuela	Paula Patiño

[https://es.wikipedia.org/wiki/Campeonato\\_de\\_Colombia\\_de\\_Ciclismo\\_en\\_Ruta](https://es.wikipedia.org/wiki/Campeonato_de_Colombia_de_Ciclismo_en_Ruta)



Sub-23			
Edición	Oro	Plata	Bronce
2018	Vanessa Martínez	Lina Hernández	Paula Carrasco
2019	Deisy Puín	Camila Valbuena	Tatiana Dueñas
2020	Lina Hernández	Leidy López	Daniela Atehortúa
2021	Lina Hernández	Camila Atahualpa	Erika Botero
2022	Elizabeth Castaño	Carolina Vargas	Stefanía Sánchez
2023	Stefanía Sánchez	Elvia Cárdenas	Sara Moreno
2024	Carolina Vargas	Zulay Camacho	Sara Moreno
2025	Natalia Garzón	Angie Londoño	Gabriela López

[https://es.wikipedia.org/wiki/Campeonato\\_de\\_Colombia\\_de\\_Ciclismo\\_en\\_Ruta](https://es.wikipedia.org/wiki/Campeonato_de_Colombia_de_Ciclismo_en_Ruta)

## XXVI Clásica Nacional Ciudad de Anapoima 2026.

La Clásica Nacional Ciudad de Anapoima, es un evento que llega a sus 25 años de realización. Nace por iniciativa de personas particulares amantes del ciclismo, las cuales en versiones posteriores se organizan como Club Ciclo Anapoima, haciendo una convocatoria, Regional, Departamental y Nacional. Gracias a que somos la única prueba Ciclista de Ruta de la Provincia del Tequendama, hemos contado con la participación de importantes ciclistas como: NAIRO QUINTANA, ESTEBAN CHAVEZ, SERGIO LUIS HENAO, OSCAR SEVILLA, RODRIGO CONTRERAS, JEFFERSON CEPEDA, FABIO DUARTE, entre otros.

La Clásica se ha convertido en una vitrina para promocionar y divulgar el nombre de Anapoima como centro turístico de Colombia.

Año	Ganador	Segundo	Tercero
1998	 John Antonio Ramírez		
1999	 Javier Guerrero	 Johny Ruiz	 Víctor Herrera
2000	 Luis Espinosa	 Juan Alberto Robayo	
2001	 Juan Carlos Fonseca		
2002	 Ismael Sarmiento	 Víctor Becerra	 José Luis Vanegas
2003	 Ismael Sarmiento	 Giovanni Báez	 Israel Ochoa
2004	<i>edición no realizada</i>		
2005	 Deiby Ibáñez	 Julián Atehortúa	 Johao Rodríguez
2006	 Fabio Duarte	 Walter Pedraza	 Víctor Niño
2007	 Giovanni Báez	 Javier Zapata	 Freddy Piamonte
2008	 Cayetano Sarmiento	 Uberlino Mesa	 Fabio Duarte



2009	Julián Atehortúa	John Martínez	Freddy Piamonte
2010	Óscar Sevilla	Fabio Duarte	Giovanni Báez
2011	Juan Pablo Suárez	Walter Pedraza	Javier González
2012	Giovanni Báez	Óscar Sevilla	Félix Cárdenas
2013	Óscar Sevilla	Arley Montoya	Edward Beltrán
2014	Óscar Sevilla	Cristian Serrano	Camilo Castiblanco
2015	Óscar Sevilla	Edwin Sánchez	Jhon Anderson Rodríguez
2016	Óscar Sevilla	Edward Beltrán	Edward Díaz
2017	Óscar Sevilla	Fabio Duarte	Danny Osorio
2018	Freddy Montaña	Cristhian Montoya	Daniel Muñoz
2019	Yeison Reyes	Alexander Gil	Brandon Rivera
2020-2021	<i>ediciones no realizadas</i>		
2022	Juan Sebastián Forero	Didier Chaparro	Daniel Hoyos
2023	Edgar Pinzón	Cristian Muñoz	Didier Chaparro
2024	Rodrigo Contreras	Robinson López	Sergio Luis Henao
2025	Rodrigo Contreras	Wilson Peña	Santiago Garzón

[https://es.wikipedia.org/wiki/Ci%C3%A1sica\\_de\\_Anapoima](https://es.wikipedia.org/wiki/Ci%C3%A1sica_de_Anapoima)

Femenino			
Año	Ganador	Segundo	Tercero
2010	Luz Adriana Tovar		
2011	Ana Cristina Sanabria	Nury Torres	Lorena Colmenares
2012-2015	<i>ediciones no realizadas</i>		
2016	Ana Cristina Sanabria	Serika Gulumá	Liliana Moreno
2017	Ana Cristina Sanabria	Jessica Parra	Liliana Moreno
2018	Liliana Moreno	Laura Castillo	Lorena Vargas
2019	Lilibeth Chacón	Liliana Moreno	Jeniffer Medellín
2020-2021	<i>ediciones no realizadas</i>		
2022	Milena Fagua	Laura Rojas	Zulay Camacho
2023	Karina Flores	Gabriela Soto	Leidy Torres
2024	<u>Miryam Núñez</u>	Gabriela Soto	Sara Moreno
2025	Natalia Franco	Sharon Sandoval	Luisa Morales

[https://es.wikipedia.org/wiki/Ciclismo\\_de\\_Ruta\\_de\\_Anapoima](https://es.wikipedia.org/wiki/Ciclismo_de_Ruta_de_Anapoima)

## 2. DESCRIPCIÓN DEL EVENTO:

Campeonato Nacional de Ciclismo de Ruta, Juvenil, Sub-23 y Elite” será el evento con el que se abrirá el calendario ciclístico de nuestro país a nivel Federativo para el presente año, contar con las grandes figuras del deporte, que corren a nivel nacional y en los diferentes equipos internacionales, realza la calidad e importancia del evento para uno de los principales departamentos a nivel nacional, como lo es CUNDINAMARCA y sus respectivos habitantes.

- **Campeonato Nacional de ciclismo de ruta 2026**

El departamento de **Cundinamarca** recibirá a los ciclistas del lote nacional en las categorías Juvenil sub-23 y elite en hombres, mujeres de la modalidad de ruta que competirán en la edición 2026, evento que se llevará a cabo del 4 al 8 de febrero.

## Recorrido Oficial Campeonato Nacional de Ruta 2026

Fecha: 5 de febrero

Prueba: CRI

Categoría: Damas Juveniles

Distancia: 13.2 kilómetros

Recorrido: Zipaquirá Glorieta Calle 4 Variante – El Tunal – Petromil – Cruce Nemocón – PRS 6 – Retorno Ladrillera – Las Pesebreras – Cruce Cogua – PRS 3 – Glorieta Calle 8 – PRS 2 – Aviso San Gabriel – Pasavías antes Glorieta Calle 4 Variante Zipaquirá.

Hora de salida: 8:00 a.m.

Hora de llegada: 9:00 a.m.

Sitio de salida: Glorieta Calle 4 variante – Zipaquirá

Sitio de llegada: Pasavías antes Glorieta Calle 4 – Zipaquirá

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
35	38	41						
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0,0	13,2	●	2575	POSTE DE RETORNO-GLORIETA	SALIDA
08:01:42	08:01:34	08:01:27	1,0	12,2		2583	AVISO EL TUNAL	
08:03:25	08:03:09	08:02:55	2,0	11,2		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
08:05:39	08:05:12	08:04:49	3,3	9,9		2591	CARRILERA PETROMIL	
08:06:51	08:06:18	08:05:51	4,0	9,2		2594	CRUCE NEMOCON	
08:09:36	08:08:50	08:08:11	5,6	7,6		2582	PRS 6	
08:10:58	08:10:06	08:09:21	6,4	6,8		2581	RETORNO LADRILLERA	IZQUIERDA
08:12:41	08:11:41	08:10:49	7,4	5,8		2582	PRS 6	
08:13:42	08:12:37	08:11:42	8,0	5,2		2581	LAS PESEBRERAS	
08:14:24	08:13:15	08:12:17	8,4	4,8		2589	PRS 5	
08:15:25	08:14:12	08:13:10	9,0	4,2		2595	COGUA CRUCE	
08:16:06	08:14:50	08:13:45	9,4	3,8		2596	PRS 4	
08:17:49	08:16:25	08:15:13	10,4	2,8		2594	PRS 3	
08:18:51	08:17:22	08:16:05	11,0	2,2		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
08:19:32	08:18:00	08:16:40	11,4	1,8		2581	PRS 2	
08:19:53	08:18:18	08:16:58	11,6	1,6		2582	AVISO SAN GABRIEL	
08:21:15	08:19:34	08:18:08	12,4	0,8		2580	PRS 1	
08:22:06	08:20:22	08:18:52	12,9	0,3		2576	RETORNO	
08:22:37	08:20:50	08:19:19	13,2	0,0	●	2572	ANTES PASAVIAS-GLORIETA C 4	LLEGADA

Fecha: 5 de febrero

Prueba: CRI

Categoría: Damas Sub-23, Élite y Hombres Juveniles

Distancia: 26.1 kilómetros

Recorrido: Zipaquirá Glorieta Calle 4 Variante – Glorieta Calle 8 – Petromil – Cruce Nemocón – Retorno Ladrillera – Petrobras – Cruce Neusa – Laktoland – Cruce Nemocón – Retorno antes Peaje Casablanca – Río Neusa – Cruce Neusa – Petrobras – Ladrillera – Entrada Cogua – PRS 4 – Glorieta Calle 8 – San Gabriel – PRS 1 – Pasavías antes Glorieta Calle 4 Variante Zipaquirá.

Hora de salida: 9:00 a.m.

Hora de llegada: 10:50 a.m.

Sitio de salida: Glorieta Calle 4 variante – Zipaquirá

Sitio de llegada: Pasavías antes Glorieta Calle 4 – Zipaquirá

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	41	44						
08:45:00	08:45:00	08:45:00	0,0	26,1	●	2575	POSTE DE RETORNO-GLORIET	SALIDA
08:46:34	08:46:27	08:46:21	1,0	25,1		2583	AVISO EL TUNAL	
08:48:09	08:47:55	08:47:43	2,0	24,1		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
08:50:12	08:49:49	08:49:30	3,3	22,8		2591	CARRILERA PETROMIL	
08:51:18	08:50:51	08:50:27	4,0	22,1		2594	CRUCE NEMOCON	
08:53:50	08:53:11	08:52:38	5,6	20,5		2582	PRS 6	
08:55:06	08:54:21	08:53:43	6,4	19,7		2581	RETORNO LADRILLERA	
08:56:31	08:55:40	08:54:57	7,3	18,8		2586	RESTAURANTE MALL	
08:57:18	08:56:24	08:55:38	7,8	18,3		2586	PETROBRAS	
08:58:53	08:57:52	08:57:00	8,8	17,3		2586	RETORNO NEUSA	
09:00:09	08:59:02	08:58:05	9,6	16,5		2585	LAKTOLAND	
09:00:56	08:59:46	08:58:46	10,1	16,0		2587	CRUCE NEMOCON	
09:03:00	09:01:40	09:00:32	11,4	14,7		2586	LOUISIANA	
09:05:31	09:04:01	09:02:43	13,0	13,1		2591	REGRESO 500 MTS ANTES PEAJE	REGRESO
09:08:03	09:06:21	09:04:54	14,6	11,5		2586	PRS 38	
09:10:25	09:08:33	09:06:57	16,1	10,0		2587	RIO NEUSA	
09:11:31	09:09:35	09:07:54	16,8	9,3		2588	HUECOS-PELIGRO	
09:11:50	09:09:52	09:08:10	17,0	9,1		2583	CRUCE NEUSA	
09:13:25	09:11:20	09:09:32	18,0	8,1		2584	PETROBRAS	
09:15:47	09:13:32	09:11:35	19,5	6,6		2581	RETORNO LADRILLERA	
09:17:03	09:14:42	09:12:40	20,3	5,8		2582	PRS 6	
09:18:37	09:16:10	09:14:02	21,3	4,8		2589	PRS 5	
09:19:34	09:17:02	09:14:51	21,9	4,2		2595	COGUA CRUCE	
09:20:12	09:17:38	09:15:24	22,3	3,8		2596	PRS 4	
09:22:53	09:20:07	09:17:43	24,0	2,1		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
09:23:22	09:20:33	09:18:08	24,3	1,8		2581	PRS 2	
09:23:50	09:21:00	09:18:32	24,6	1,5		2582	AVISO SAN GABRIEL	
09:24:56	09:22:01	09:19:30	25,3	0,8		2580	PRS 1	
09:25:44	09:22:45	09:20:10	25,8	0,3		2576	RETORNO	
09:26:12	09:23:11	09:20:35	26,1	0,0	●	2572	ANTES PASAVIAS-GLORIETA C 4	LLEGADA

Fecha: 5 de febrero

Prueba: CRI

Categoría: Hombres Sub-23 y Élite.

Distancia: 44.0 kilómetros.

Recorrido: Zipaquirá Glorieta Calle 4 Variante – Glorieta Calle 8 – Cruce Nemocón – Retorno Ladrillera – Petrobras – Cruce Neusa – Laktoland – Cruce Nemocón – Retorno antes peaje Casablanca – Río Neusa – Cruce Neusa – Petrobras – Entrada Cogua – PRS 4 – Glorieta Calle 8 – San Gabriel – PRS 1 – retorno para segunda vuelta hasta cruce de Neusa – Petrobras -Ladrillera – Entrada Cogua – PRS 4 – Glorieta Calle 8 – San Gabriel –Pasavías antes Glorieta Calle 4 Variante – Zipaquirá.

Hora de salida: 11:00 a.m.

Hora de llegada: 12:45 p.m.

Sitio de salida: Glorieta Calle 4 Variante – Zipaquirá

Sitio de llegada: Pasavías antes Glorieta Calle 4 – Zipaquirá

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
45	48	51					
11:00:00	11:00:00	11:00:00	0.0	44.0	2575	<b>POSTE DE RETORNO-GLORIETA</b>	<b>SALIDA</b>
11:01:20	11:01:15	11:01:10	1.0	43.0	2583	AVISO EL TUNAL	
11:02:40	11:02:30	11:02:21	2.0	42.0	2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
11:04:24	11:04:07	11:03:52	3.3	40.7	2591	CARRILERA PETROMIL	
11:05:20	11:05:00	11:04:42	4.0	40.0	2594	CRUCE NEMOCON	
11:07:28	11:07:00	11:06:35	5.6	38.4	2582	PRS 6	
11:08:32	11:08:00	11:07:31	6.4	37.6	2581	RETORNO LADRILLERA	
11:09:44	11:09:07	11:08:35	7.3	36.7	2586	RESTAURANTE MALL	
11:10:24	11:09:45	11:09:10	7.8	36.2	2586	PETROBRAS	
11:11:44	11:11:00	11:10:21	8.8	35.2	2586	RETORNO NEUSA	
11:12:48	11:12:00	11:11:17	9.6	34.4	2585	LAKTOLAND	
11:13:28	11:12:37	11:11:52	10.1	33.9	2587	CRUCE NEMOCON	
11:15:12	11:14:15	11:13:24	11.4	32.6	2586	LUISIANA	
11:17:20	11:16:15	11:15:17	13.0	31.0	2591	<b>REGRESO 500 MTS ANTES PEAJE</b>	<b>REGRESO</b>
11:19:28	11:18:15	11:17:10	14.6	29.4	2586	PRS 38	
11:21:28	11:20:07	11:18:56	16.1	27.9	2587	RÍO NEUSA	
11:22:24	11:21:00	11:19:45	16.8	27.2	2588	HUECOS-PELIGRO	
11:22:40	11:21:15	11:20:00	17.0	27.0	2583	CRUCE NEUSA	
11:24:00	11:22:30	11:21:10	18.0	26.0	2584	PETROBRAS	
11:26:00	11:24:22	11:22:56	19.5	24.5	2581	RETORNO LADRILLERA	
11:27:04	11:25:22	11:23:52	20.3	23.7	2582	PRS 6	
11:28:24	11:26:37	11:25:03	21.3	22.7	2589	PRS 5	
11:29:12	11:27:22	11:25:45	21.9	22.1	2595	COGUA CRUCE	
11:29:44	11:27:52	11:26:14	22.3	21.7	2596	PRS 4	
11:32:00	11:30:00	11:28:14	24.0	20.0	2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
11:32:24	11:30:22	11:28:35	24.3	19.7	2581	PRS 2	
11:32:48	11:30:45	11:28:56	24.6	19.4	2582	AVISO SAN GABRIEL	
11:33:44	11:31:37	11:29:45	25.3	18.7	2580	PRS 1	
11:34:24	11:32:15	11:30:21	25.8	18.2	2576	<b>RETORNO SEGUNDA VUELTA</b>	<b>IZQUIERDA</b>
11:35:52	11:33:37	11:31:38	26.9	17.1	2583	EL TUNAL	
11:37:12	11:34:52	11:32:49	27.9	16.1	2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
11:38:56	11:36:30	11:34:21	29.2	14.8	2591	CARRILERA PETROMIL	
11:39:52	11:37:22	11:35:10	29.9	14.1	2594	CRUCE NEMOCON	
11:42:00	11:39:22	11:37:03	31.5	12.5	2582	PRS 6	
11:43:04	11:40:22	11:38:00	32.3	11.7	2581	RETORNO LADRILLERA	
11:44:56	11:42:07	11:39:38	33.7	10.3	2586	PETROBRAS	
11:45:20	11:42:30	11:40:00	34.0	10.0	2586	TERPEL	
11:46:24	11:43:30	11:40:56	34.8	9.2	2586	<b>RETORNO NEUSA</b>	<b>REGRESO-IZQUIERDA</b>
11:47:28	11:44:30	11:41:52	35.6	8.4	2588	HUECOS- SANTANDEREANO	PRECAUCION
11:47:52	11:44:52	11:42:14	35.9	8.1	2584	PETROBRAS	
11:49:52	11:46:45	11:44:00	37.4	6.6	2581	LADRILLERA	IZQUIERDA
11:50:56	11:47:45	11:44:56	38.2	5.8	2582	PRS 6	
11:52:16	11:49:00	11:46:07	39.2	4.8	2589	PRS 5	
11:53:04	11:49:45	11:46:49	39.8	4.2	2595	CRUCE COGUA	
11:53:36	11:50:15	11:47:17	40.2	3.8	2596	PRS 4	
11:55:52	11:52:22	11:49:17	41.9	2.1	2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
11:56:16	11:52:45	11:49:38	42.2	1.8	2581	PRS 2	
11:56:40	11:53:07	11:50:00	42.5	1.5	2582	SAN GABRIEL	
11:57:36	11:54:00	11:50:49	43.2	0.8	2580	PRS 1	
11:58:16	11:54:37	11:51:24	43.7	0.3	2576	RETORNO	
11:58:40	11:55:00	11:51:45	44	0.0	2572	<b>ANTES PASAVIAS-GLORIETA C 4</b>	<b>LLEGADA</b>

Fecha: 6 de febrero

Prueba: Ruta

Categoría: Damas Juveniles y Sub-23 y Hombres Juveniles

Distancia: 67.5 kilómetros – Damas Juveniles (25 vueltas) 81 kilómetros Damas Sub-23 y Hombres Juveniles (30 vueltas).

Recorrido: Pista Autódromo Tocancipá cada vuelta 2.7 kilómetros.

Hora de salida: 8:00 a.m.

Hora de llegada: 2:30 p.m.

Sitio de salida y llegada: Pista Autódromo Tocancipá.

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN		ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
35	38	41						
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	13.2	🟢	2575	POSTE DE RETORNO-GLORIETA	SALIDA
08:01:42	08:01:34	08:01:27	1.0	12.2		2583	AVISO EL TUNAL	
08:03:25	08:03:09	08:02:55	2.0	11.2		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
08:05:39	08:05:12	08:04:49	3.3	9.9		2591	CARRILERA PETROMIL	
08:06:51	08:06:18	08:05:51	4.0	9.2		2594	CRUCE NEMOCON	
08:09:36	08:08:50	08:08:11	5.6	7.6		2582	PRS 6	
08:10:58	08:10:06	08:09:21	6.4	6.8		2581	RETORNO LADRILLERA	IZQUIERDA
08:12:41	08:11:41	08:10:49	7.4	5.8		2582	PRS 6	
08:13:42	08:12:37	08:11:42	8.0	5.2		2581	LAS PESEBRERAS	
08:14:24	08:13:15	08:12:17	8.4	4.8		2589	PRS 5	
08:15:25	08:14:12	08:13:10	9.0	4.2		2595	COGUA CRUCE	
08:16:06	08:14:50	08:13:45	9.4	3.8		2596	PRS 4	
08:17:49	08:16:25	08:15:13	10.4	2.8		2594	PRS 3	
08:18:51	08:17:22	08:16:05	11.0	2.2		2580	GLORIETA CALLE 8-VARIANT	
08:19:32	08:18:00	08:16:40	11.4	1.8		2581	PRS 2	
08:19:53	08:18:18	08:16:58	11.6	1.6		2582	AVISO SAN GABRIEL	
08:21:15	08:19:34	08:18:08	12.4	0.8		2580	PRS 1	
08:22:06	08:20:22	08:18:52	12.9	0.3		2576	RETORNO	
08:22:37	08:20:50	08:19:19	13.2	0.0	🟡	2572	ANTES PASAVIAS-GLORIETA C 4	LLEGADA

Fecha: 7 de febrero

Prueba: Ruta

Categoría: Hombres Sub-23 y Damas Élite

Distancia: 124.5 kilómetros

Recorrido: Sopo – Vía Central – Tocancipá – Gachancipá – Cruce Sesquilé – Alto Sisga – Chocontá – Villapinzón (pasando casas de madera) – retorno hacia Bogotá-Villapinzón – Chocontá – Alto del Sisga – Cruce Sesquilé – Guatavita – tres esquinas – Parque Carrera 4 Guasca.

Hora de salida: 8:00 a.m.

Hora de llegada: 1:30 p.m.

Sitio de salida: Parque principal de Sopo

Sitio de llegada: Parque de Guasca 4 Agrario

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	41	44					
07:56:12	07:56:29	07:56:43	0.0	2.4	2576	PARQUE DE SOPO-KRA 3	SALIDA
07:56:22	07:56:38	07:56:51	0.1	2.3	2576	KRA 3-CALLE 3	IZQUIERDA
07:56:50	07:57:04	07:57:16	0.4	2.0	2576	CALLE 3-VARIANTE SOPO	DERECHA
07:57:37	07:57:48	07:57:57	0.9	1.5	2576	VARIANTE GLORIETA ALPINA	IZQUIERDA
08:00:00	08:00:00	08:00:00	2.4	0.0	2574	MARMOLES Y VITRIFICADOS	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	124.5	2574	MARMOLES Y VITRIFICADOS	KM 0
08:01:44	08:01:36	08:01:30	1.1	123.4	2574	PRS 13-	
08:02:03	08:01:54	08:01:46	1.3	123.2	2575	CORONA	
08:02:50	08:02:38	08:02:27	1.8	122.7	2574	HITOS-SEPARADOR-RESALTOS	
08:03:09	08:02:55	08:02:43	2.0	122.5	2572	DESVIO	DERECHA
08:03:26	08:03:13	08:03:00	2.2	122.3	2574	VIA CENTRAL	
08:04:06	08:03:48	08:03:32	2.6	121.9	2571	PRS 20-5501	
08:07:25	08:06:52	08:06:24	4.7	119.8	2575	CRUCE TOCANCIPA-VARIANTE	
08:15:09	08:14:02	08:13:05	9.6	114.9	2579	TOCANCIPA PTE ECOPETROL	
08:17:03	08:15:48	08:14:43	10.8	113.7	2576	CAMARA	
08:20:22	08:18:52	08:17:35	12.9	111.6	2577	GACHANCIPA-PRS 30-5501	
08:25:06	08:23:16	08:21:40	15.9	108.6	2578	GACHANCIPA-PRIMAX	
08:30:37	08:28:23	08:26:27	19.4	105.1	2578	PEAJE EL ROBLE	
08:32:50	08:30:26	08:28:21	20.8	103.7	2619	ALTICO-PRS 38	
08:39:28	08:36:35	08:34:05	25.0	99.5	2581	PTE CRUCE SESQUILE	
08:42:18	08:39:13	08:36:32	26.8	97.7	2632	TEXACO	
08:46:53	08:43:27	08:40:30	29.7	94.8	2756	PARADERO	
08:49:44	08:46:05	08:42:57	31.5	93.0	2847	ALTO DEL SISGA	
08:54:00	08:50:02	08:46:38	34.2	90.3	2717	PUENTE DEL SISGA	
08:56:03	08:51:57	08:48:24	35.5	89.0	2703	CRUCE GUATEQUE	
09:01:53	08:57:21	08:53:27	39.2	85.3	2641	SILOS LICORERA	
09:07:34	09:02:38	08:58:21	42.8	81.7	2655	PTE CHOCONTA-PRS 60	
09:13:53	09:08:29	09:03:49	46.8	77.7	2644	PRS 64-5501	
09:22:53	09:16:49	09:11:35	52.5	72.0	2691	RIO BOGOTA	
09:28:44	09:22:14	09:16:38	56.2	68.3	2731	VILLAPINZON PTE VEHICULAR	
09:30:09	09:23:33	09:17:51	57.1	67.4	2744	CRUCE TURMEQUE	
09:33:18	09:26:29	09:20:35	59.1	65.4	2769	CASAS MADERA-VENTAS	
09:34:15	09:27:21	09:21:24	59.7	64.8	2775	RETORNO A VILLAPINZON	IZQUIERDA
09:39:09	09:31:54	09:25:38	62.8	61.7	2759	NORMAL DE VILLAPINZON	
09:43:25	09:35:51	09:29:19	65.5	59.0	2714	PRS 71-5501	
09:59:12	09:50:29	09:42:57	75.5	49.0	2646	ESTACION-CHOCONTA	
10:05:41	09:56:29	09:48:32	79.6	44.9	2670	EL FRESAL	
10:09:00	09:59:33	09:51:24	81.7	42.8	2670	EL FRESAL	
10:11:12	10:01:36	09:53:19	83.1	41.4	2717	ALTICO	
10:12:18	10:02:38	09:54:16	83.8	40.7	2703	CRUCE GUATEQUE	
10:14:22	10:04:32	09:56:02	85.1	39.4	2717	PUENTE EL SISGA	
10:18:47	10:08:38	09:59:51	87.9	36.6	2847	ALTO EL SISGA	
10:27:56	10:17:07	10:07:46	93.7	30.8	2606	TEXACO	
10:28:25	10:17:33	10:08:10	94	30.5	2597	DESVIO A SESQUILE	DERECHA
10:29:12	10:18:17	10:08:51	94.5	30.0	2592	PUENTE A SESQUILE	



10:29:41	10:18:43	10:09:16	94.8	29.7		2592	VIA SESQUILE	DERECHA
10:30:00	10:19:01	10:09:32	95	29.5		2596	PRS 27-0803	
10:31:25	10:20:20	10:10:46	95.9	28.6		2613	SESQUILE-COLEGIO	IZQUIERDA
10:31:44	10:20:38	10:11:02	96.1	28.4		2615	SESQUILE-KRA 6	DERECHA
10:31:53	10:20:46	10:11:10	96.2	28.3		2615	SESQUILE-PARQUE	
10:44:12	10:32:11	10:21:49	104	20.5		2636	COLISEO-RESALTOS-PRS 81	
10:48:00	10:35:42	10:25:05	106.4	18.1		2628	COCINERITOS	
10:52:15	10:39:39	10:28:46	109.1	15.4		2704	ALTICO	
10:55:15	10:42:26	10:31:21	111	13.5		2752	ALTO GUATAVITA-ENTRADA	
10:55:34	10:42:43	10:31:38	111.2	13.3		2749	GUATAVITA-RESALTO	
10:55:53	10:43:01	10:31:54	111.4	13.1		2739	GUATAVITA-RESALTO	
10:56:03	10:43:10	10:32:02	111.5	13.0		2732	GUATAVITA-RESALTO	
10:56:12	10:43:19	10:32:10	111.6	12.9		2729	GUATAVITA-RESALTO	
10:56:22	10:43:27	10:32:19	111.7	12.8		2727	GUATAVITA-RESALTO	
10:57:00	10:44:02	10:32:51	112.1	12.4		2717	PRS 10-0804	
11:01:44	10:48:26	10:36:57	115.1	9.4		2626	UNA VIA-PESAJE	
11:04:06	10:50:38	10:39:00	116.6	7.9		2645	CASA CHUECA	
11:07:34	10:53:51	10:42:00	118.8	5.7		2628	PUENTE RIO SIECHA	
11:11:22	10:57:21	10:45:16	121.2	3.3		2640	PRS 1-0804	
11:12:56	10:58:49	10:46:38	122.2	2.3		2647	GLORIETA TRES ESQUINAS	IZQUIERDA
11:14:12	11:00:00	10:47:43	123	1.5		2648	PRS 34-5009	
11:15:00	11:00:43	10:48:24	123.5	1.0		2659	VARIANTE GUASCA	DERECHO
11:15:47	11:01:27	10:49:05	124	0.5		2670	PRS 35-5009-CALLE 1	DERECHA
11:16:25	11:02:02	10:49:38	124.4	0.1		2680	CALLE 1-KRA 4	IZQUIERDA
11:16:34	11:02:11	10:49:46	124.5	0.0		2690	KRA 4 PARQUE-AGRARIO	LLEGADA

## FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO

 Carrera 47 N 106A-37 Bogotá  
 +57 316 447 2270  
 presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com  
 www.federacioncolombianadeciclismo.com

       
@fedeciclismocolombia

Fecha: 8 de febrero

Prueba: Ruta

Categoría: Hombres Élite

Distancia: 209.9 kilómetros

Recorrido: Salinas Mirador – Calle 1 – Carrera 11 – Calle 4 – Glorieta variante – peaje Casablanca – Cruce Neusa – La plazuela – Los tanque – Cogua – Carrera 7 Zipaquirá – Calle 8 – Carrera 15 – Avenida Industrial – Glorieta Ara – Glorieta – Calle 4 Variante (2 vueltas) – Regreso Calle 4 – Carrera 11- Calle 5 – Carrera 10 – Calle 3 – Carrera 6 – Calle 4 – Salida Vía Central de Pacho – Entrada – Zipaquirá – Calle 8 – Carrera 15 – Calle 4 – Glorieta Ara – derecha – industrial – Carrera 15 – Calle 4 (13 vueltas) – Calle 4 – Carrera 11 – Calle 5 – Carrera 10 – Calle 3 – Carrera 6 Contravía calle 1 - Entrada Salinas hasta mirador- Zipaquirá.

Hora de salida: 8:00 a.m.

Hora de llegada: 2:15 p.m.

Sitio de salida y llegada: Mirador Salinas – Zipaquirá

KMP			KM-TOTAL	KM-FALTAN	ALTURA	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
38	41	44					
07:55:53	07:56:11	07:56:27	0.0	2.6	2720	MIRADOR-SALINAS	SALIDA
07:57:09	07:57:21	07:57:32	0.8	1.8	2663	SALIDA SALINAS-ARCO	DERECHA
07:58:15	07:58:23	07:58:30	1.5	1.1	2612	CALLE 1-KRA 11	IZQUIERDA
08:00:00	08:00:00	08:00:00	2.6	0.0	2612	KRA 11 CALLE 2-71 ZIQAUIRA	KM 0
08:00:00	08:00:00	08:00:00	0.0	209.9	2612	KRA 11 CALLE 2-71 ZIQAUIRA	KM 0
08:00:09	08:00:08	08:00:08	0.1	209.8	2612	KRA 11 CALLE 4 CARRILERA	DERECHA
08:00:18	08:00:17	08:00:16	0.2	209.7	2608	CALLE 4-RESALTO	PRECAUCION
08:00:28	08:00:26	08:00:24	0.3	209.6	2606	CALLE 4-KRA 15	
08:00:56	08:00:52	08:00:49	0.6	209.3	2599	CALLE 4 -RESALTO	PRECAUCION
08:01:06	08:01:01	08:00:57	0.7	209.2	2598	CALLE 4-RESALTO	PRECAUCION
08:01:25	08:01:19	08:01:13	0.9	209.0	2593	CALLE 4-RESALTO	PRECAUCION
08:01:53	08:01:45	08:01:38	1.2	208.7	2588	CALLE 4-RESALTO	PRECAUCION
08:02:31	08:02:20	08:02:10	1.6	208.3	2583	CALLE 4-RESALTO	PRECAUCION
08:02:50	08:02:38	08:02:27	1.8	208.1	2581	CALLE 4-HUECOS	PRECAUCION
08:03:09	08:02:55	08:02:43	2.0	207.9	2579	CALLE 4-RESALTOS	PRECAUCION
08:03:28	08:03:13	08:03:00	2.2	207.7	2578	GLORIETA CALLE 4 VARIANTE	INICIO VUELTA GRAN
08:07:25	08:06:52	08:06:24	4.7	205.2	2585	GLORIETA CALLE 8	
08:09:28	08:08:46	08:08:10	6.0	203.9	2597	PETROMIL	
08:14:22	08:13:19	08:12:24	9.1	200.8	2584	RETORNO LADRILLERA	
08:15:56	08:14:46	08:13:46	10.1	199.8	2590	RESTAURANTE MALL	
08:18:18	08:16:58	08:15:49	11.6	198.3	2588	RETORNO NEUSA	
08:20:12	08:18:43	08:17:27	12.8	197.1	2590	CRUCE NEMOCON	
08:24:47	08:22:58	08:21:24	15.7	194.2	2592	RETORNO 500 MTS PEAJE	REGRESO
08:31:15	08:28:58	08:27:00	19.8	190.1	2586	CRUCE NEUSA	DERECHA
08:31:25	08:29:07	08:27:08	19.9	190.0	2587	VIA DERECHA	
08:31:44	08:29:24	08:27:24	20.1	189.8	2587	RESALTO	PRECAUCION
08:32:03	08:29:42	08:27:40	20.3	189.6	2588	CURVA PELIGROSA	IZQUIERDA
08:35:50	08:33:13	08:30:57	22.7	187.2	2610	CRUCE NEUSA	DERECHO
08:36:09	08:33:30	08:31:13	22.9	187.0	2613	LA PLAZUELA-COLEGIO	IZQUIERDA
08:39:37	08:36:43	08:34:13	25.1	184.8	2745	LOS TANQUES-ALTO	
08:39:56	08:37:01	08:34:30	25.3	184.6	2739	LA Y-VIA COGUA	IZQUIERDA
08:43:34	08:40:23	08:37:38	27.6	182.3	2644	COGUA CALLE 4 CONTRAVIA	IZQUIERDA
08:43:53	08:40:40	08:37:54	27.8	182.1	2637	CALLE 4 KRA 4 PARQUE COGUA	DERECHA
08:44:12	08:40:58	08:38:10	28.0	181.9	2636	KRA 4 INICIA DOBLE VIA-COGUA	DERECHO
08:45:56	08:42:35	08:39:40	29.1	180.8	2634	EL MOLINO	
08:49:06	08:45:30	08:42:24	31.1	178.8	2632	PARADOR ESPAÑA	
08:49:15	08:45:39	08:42:32	31.2	178.7	2625	HUECOS	PRECAUCION
08:49:34	08:45:57	08:42:49	31.4	178.5	2628	RESALTO	PRECAUCION
08:49:53	08:46:14	08:43:05	31.6	178.3	2632	HUECOS	PRECAUCION
08:50:41	08:46:58	08:43:46	32.1	177.8	2631	HUECOS	PRECAUCION
08:51:37	08:47:51	08:44:35	32.7	177.2	2627	PLAZA DE MERCADO-ZIQAUIRA	
08:51:47	08:48:00	08:44:43	32.8	177.1	2628	KRA 7-TERMINAL-ZIQAUIRA	
08:52:15	08:48:26	08:45:08	33.1	176.8	2626	KRA 7-CALLE 8 ZIQAUIRA	IZQUIERDA
08:53:31	08:49:36	08:46:13	33.9	176.0	2610	CALLE 8-KRA 15 ZIQAUIRA	DERECHA
08:55:06	08:51:04	08:47:35	34.9	175.0	2609	KRA 15-CALLE 4	DERECHO



08:58:25	08:54:08	08:50:27	37.0	172.9	2589	INDUSTRIAL-CALLE 4 ARA	DERECHA
08:59:31	08:55:10	08:51:24	37.7	172.2	2585	CALLE 4 GLORIETA VARIANTE	1 VUELTA GRAN
09:03:18	08:58:40	08:54:40	40.1	169.8	2585	GLORIETA CALLE 8	
09:05:22	09:00:35	08:56:27	41.4	168.5	2597	PETROMIL	
09:10:15	09:05:07	09:00:40	44.5	165.4	2584	RETORNO LADRILLERA	
09:14:12	09:08:46	09:04:05	47.0	162.9	2588	RETORNO NEUSA	
09:20:31	09:14:38	09:09:32	51	158.9	2592	RETORNO 500 MTS PEAJE	REGRESO
09:27:09	09:20:46	09:15:16	55.2	154.7	2586	CRUCE NEUSA	DERECHA
09:27:18	09:20:55	09:15:24	55.3	154.6	2587	VIA DERECHA	
09:27:56	09:21:30	09:15:57	55.7	154.2	2588	CURVA PELIGROSA	IZQUIERDA
09:31:44	09:25:01	09:19:13	58.1	151.8	2610	CRUCE NEUSA	DERECHO
09:32:03	09:25:19	09:19:30	58.3	151.6	2613	LA PLAZUELA-COLEGIO	IZQUIERDA
09:35:31	09:28:32	09:22:30	60.5	149.4	2745	LOS TANQUES-ALTO	
09:35:50	09:28:49	09:22:46	60.7	149.2	2739	LA Y-VIA COGUA	IZQUIERDA
09:39:00	09:31:45	09:25:30	62.7	147.2	2644	COGUA CALLE 4 CONTRAVIA	IZQUIERDA
09:39:47	09:32:29	09:26:10	63.2	146.7	2637	CALLE 4 KRA 4 PARQUE COGUA	DERECHA
09:40:06	09:32:46	09:26:27	63.4	146.5	2636	KRA 4 INICIA DOBLE VIA-COGUA	DERECHO
09:42:00	09:34:32	09:28:05	64.6	145.3	2634	EL MOLINO	
09:45:00	09:37:19	09:30:40	66.5	143.4	2632	PARADOR ESPAÑA	
09:45:37	09:37:54	09:31:13	66.9	143.0	2625	HUECOS	PRECAUCION
09:45:47	09:38:02	09:31:21	67	142.9	2628	RESALTO	PRECAUCION
09:46:44	09:38:55	09:32:10	67.6	142.3	2632	HUECOS	PRECAUCION
09:47:31	09:39:39	09:32:51	68.1	141.8	2627	PLAZA DE MERCADO-ZIPAQUIRA	
09:47:50	09:39:57	09:33:08	68.3	141.6	2628	KRA 7-TERMINAL-ZIPAQUIRA	
09:48:09	09:40:14	09:33:24	68.5	141.4	2626	KRA 7-CALLE 8 ZIPAQUIRA	IZQUIERDA
09:49:34	09:41:33	09:34:38	69.4	140.5	2610	CALLE 8-KRA 15 ZIPAQUIRA	DERECHA
09:51:00	09:42:52	09:35:51	70.3	139.6	2609	KRA 15-CALLE 4	DERECHO
09:52:44	09:44:29	09:37:21	71.4	138.5	2594	KRA 15-AV INDUSTRIAL	IZQUIERDA
09:54:28	09:46:05	09:38:51	72.5	137.4	2589	INDUSTRIAL-CALLE 4 ARA	DERECHA
09:55:34	09:47:07	09:39:49	73.2	136.7	2585	CALLE 4 GLORIETA VARIANTE	2 VUELTA GRAN
09:56:31	09:48:00	09:40:38	73.8	136.1	2589	INDUSTRIAL-CALLE 4 ARA	
09:56:41	09:48:08	09:40:46	73.9	136.0	2599	CALLE 4 -HUECOS-ZIPAQUIRA	PRECAUCION
09:57:09	09:48:35	09:41:10	74.2	135.7	2599	CALLE 4 CEMENTERIO	
09:57:18	09:48:43	09:41:19	74.3	135.6	2599	CALLE 4 RESALTO	
09:57:47	09:49:10	09:41:43	74.6	135.3	2606	CALLE 4 RESALTO	
09:57:56	09:49:19	09:41:51	74.7	135.2	2608	CALLE 4 -RESALTO TSM	
09:58:06	09:49:27	09:42:00	74.8	135.1	2611	CALLE 4-RESALTO COLMENA	
09:58:34	09:49:54	09:42:24	75.1	134.8	2617	CALLE 4 KRA 15-ZIPAQUIRA	INICIA VTA, CORTA
09:59:03	09:50:20	09:42:49	75.4	134.5	2626	CALLE 4-KRA 11	DERECHA
09:59:12	09:50:29	09:42:57	75.5	134.4	2626	KRA 11-CALLE 5	IZQUIERDA
09:59:22	09:50:38	09:43:05	75.6	134.3	2625	CALLE 5-KRA 10	IZQUIERDA
09:59:31	09:50:46	09:43:13	75.7	134.2	2628	KRA 10-CALLE 3-MEGAFARMA	DERECHA
10:00:09	09:51:21	09:43:46	76.1	133.8	2639	CALLE 3 -KRA 6	DERECHA
10:00:18	09:51:30	09:43:54	76.2	133.7	2655	KRA 6-CALLE 4 REJILLA-CONTRAV	IZQUIERDA
10:00:28	09:51:39	09:44:02	76.3	133.6	2662	CALLE 4-MI HNO Y YO-REJILLA	
10:00:37	09:51:48	09:44:10	76.4	133.5	2679	CALLE 4-IGLESIA-REJILLA	
10:00:47	09:51:57	09:44:19	76.5	133.4	2693	CALLE 4-REJILLA	
10:00:56	09:52:05	09:44:27	76.6	133.3	2704	CALLE 4 - REJILLA	
10:01:06	09:52:14	09:44:35	76.7	133.2	2726	CALLE 4 LA MONITA-REJILLA	
10:01:15	09:52:23	09:44:43	76.8	133.1	2736	CALLE 4 - REJILLA	
10:01:25	09:52:32	09:44:51	76.9	133.0	2762	CALLE 4-REJILLA	
10:01:25	09:52:32	09:44:51	76.9	133.0	2762	CALLE 4 -PATTY REJILLA	
10:01:34	09:52:40	09:45:00	77	132.9	2775	CALLE 4-RESALTOS X 2	
10:01:53	09:52:58	09:45:16	77.2	132.7	2778	CALLE 4 -CASA-CRUCES VJA CENTR	DERECHA
10:02:03	09:53:07	09:45:24	77.3	132.6	2770	VIA CENTRAL PRS 2-5605	VIA ZIPAQUIRA
10:02:12	09:53:16	09:45:32	77.4	132.5	2769	HUECOS	PRECAUCION
10:03:09	09:54:08	09:46:21	78	131.9	2727	HUECOS	PRECAUCION
10:05:12	09:56:02	09:48:08	79.3	130.6	2657	PRS 0-RESALTO-CALLE 8-COLEG	IZQUIERDA
10:05:31	09:56:20	09:48:24	79.5	130.4	2648	CALLE 8 -PARQUE	
10:06:28	09:57:13	09:49:13	80.1	129.8	2630	CALLE 8-KRA 7-HUECOS	PRECAUCION
10:07:53	09:58:32	09:50:27	81	128.9	2610	CALLE 8-KRA 15 ZIPAQUIRA	DERECHA
10:09:09	09:59:42	09:51:32	81.8	128.1	2609	KRA 15-CALLE 4-LA REBAJA	IZQUIERDA
10:11:12	10:01:36	09:53:19	83.1	126.8	2594	CALLE 4-GLORIETA-INDUSTRIAL	DERECHA
10:11:31	10:01:54	09:53:35	83.3	126.6	2597	INDUSTRIAL-RESALTO	
10:11:50	10:02:12	09:53:51	83.5	126.4	2600	INDUSTRIAL-RESALTO	



10:12:56	10:03:13	09:54:49	84.2	125.7		2606	INDUSTRIAL-KRA 15	DERECHA
10:14:41	10:04:49	09:56:19	85.3	124.6		2617	<b>KRA 15-CALLE 4-(1 VUELTA)</b>	IZQUIERDA
10:30:47	10:19:45	10:10:13	95.5	114.4		2627	KRA 15-CALLE 4-(2 VUELTA)	IZQUIERDA
10:46:53	10:34:40	10:24:08	105.7	104.2		2627	KRA 15-CALLE 4-(3 VUELTA)	IZQUIERDA
11:03:00	10:49:36	10:38:02	115.9	94.0		2627	KRA 15-CALLE 4-(4 VUELTA)	IZQUIERDA
11:19:06	11:04:32	10:51:57	126.1	83.8		2627	KRA 15-CALLE 4-(5 VUELTA)	IZQUIERDA
11:35:12	11:19:27	11:05:51	136.3	73.6		2627	KRA 15-CALLE 4-(6 VUELTA)	IZQUIERDA
11:51:18	11:34:23	11:19:46	146.5	63.4		2627	KRA 15-CALLE 4-(7 VUELTA)	IZQUIERDA
12:07:25	11:49:19	11:33:40	156.7	53.2		2627	KRA 15-CALLE 4-(8 VUELTA)	IZQUIERDA
12:23:31	12:04:14	11:47:35	166.9	43.0		2627	KRA 15-CALLE 4-(9 VUELTA)	IZQUIERDA
12:39:37	12:19:10	12:01:30	177.1	32.8		2627	KRA 15-CALLE 4-(10 VUELTA)	IZQUIERDA
12:55:44	12:34:05	12:15:24	187.3	22.6		2627	KRA 15-CALLE 4-(11 VUELTA)	IZQUIERDA
13:11:50	12:49:01	12:29:19	197.5	12.4		2627	KRA 15-CALLE 4-(12 VUELTA)	IZQUIERDA
13:27:56	13:03:57	12:43:13	207.7	2.2		2627	<b>KRA 15-CALLE 4-(13 VUELTA)</b>	IZQUIERDA
13:28:25	13:04:23	12:43:38	208	1.9		2626	CALLE 4-KRA 11	DERECHA
13:28:34	13:04:32	12:43:46	208.1	1.8		2626	KRA 11-CALLE 5	IZQUIERDA
13:28:44	13:04:40	12:43:54	208.2	1.7		2625	CALLE 5 KRA 10	IZQUIERDA
13:29:03	13:04:58	12:44:10	208.4	1.5		2628	KRA 10-CALLE 3-MEGAFARMA	DERECHA
13:29:31	13:05:24	12:44:35	208.7	1.2		2639	CALLE 3-KRA 6	IZQUIERDA
13:29:50	13:05:42	12:44:51	208.9	1.0		2656	KRA 6 REST QUIRA	CONTRAVIA
13:29:50	13:05:42	12:44:51	208.9	1.0		2656	KRA 6 CALLE 1-REJILLA	CONTRAVIA
13:30:00	13:05:51	12:45:00	209	0.9		2663	ENTRADA SALINAS-ARCO	
13:30:09	13:06:00	12:45:08	209.1	0.8		2669	RESALTO-SALINAS	
13:30:47	13:06:35	12:45:40	209.5	0.4		2704	RESALTO	
13:30:56	13:06:43	12:45:49	209.6	0.3		2710	PARQUEADERO ACOMPAÑANTES	
13:31:25	13:07:10	12:46:13	209.9	0.0	🚩	2720	<b>MIRADOR-SALINAS</b>	<b>LLEGADA</b>

## FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO

📍 Carrera 47 N 106A-37 Bogotá  
☎ +57 316 447 2270  
✉ presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com  
🌐 www.federacioncolombianadeciclismo.com



@fedeciclismocolombia

## **Clásica Nacional Ciudad de Anapoima**

Desde hace 26 años Anapoima viene organizando este evento deportivo con reconocimiento a nivel nacional e internacional, el cual cuenta con el aval de la Federación Colombiana de Ciclismo, la Liga de Ciclismo de Cundinamarca, el apoyo de INDEPORTES Cundinamarca

NOMBRE DEL EVENTO: XXVI CLÁSICA NACIONAL DE CICLISMO CIUDAD DE ANAPOIMA 2026  
ALCANCE: NACIONAL – INTERNACIONAL; Participan equipos Nacionales y corredores Internacionales.

Es un evento que hace parte del calendario anual de la Federación Colombiana de Ciclismo, para este año se realizará del 6 al 10 de abril, en este certamen se desarrollan tres etapas recorriendo diferentes municipios principalmente de la provincia del Tequendama. Se realizará en las categorías: Elite y Sub-23, Damas Única y Juvenil, participando alrededor de 300 ciclistas y genera una inversión de TRESCIENTOS VEINTE MILLONES DE PESOS (\$ 320.000.000).

La XXV CLÁSICA NACIONAL CIUDAD DE ANAPOIMA 2026, consta de cuatro (4) etapas programadas de la siguiente manera:

Día: 07 de abril de 2026  
Prologo  
San Antonio – Anapoima  
4,5 kilómetros

Día: 08 de abril de 2026  
Etapa 1  
Municipio Anapoima- Municipio Apulo- Municipio Tocaima – Peaje de Puenza - Municipio Tocaima -  
Municipio Viotá - Municipio El Colegio - Municipio La Mesa - Municipio Anapoima  
117 kilómetros

Día: 09 de abril de 2026  
Etapa 2  
Municipio Anapoima circuito - Municipio La Mesa - Municipio Bojacá alto de la cabra  
125 kilómetros

Día: 10 de abril de 2026  
Crono individual  
Municipio Tocaima - Municipio Apulo - Municipio Anapoima  
25 kilómetros

Nota: Recorrido sujeto a modificaciones si existe alguna eventualidad o cambio de las vías y carreteras planteadas inicialmente.

## 1 JUSTIFICACIÓN DEL EVENTO:

El ciclismo en nuestro medio se ha convertido en un fenómeno de masas que no tiene par con ninguna actividad política cultural o social, por lo tanto, es un patrimonio nacional que merece un tratamiento adecuado, tanto por el estado, como por la empresa privada, convirtiéndose esta disciplina deportiva en un producto de explotación de imagen de altísima calidad.

**Los Campeonatos Nacionales de Ruta** es uno de los eventos más importantes dentro del calendario nacional, ya que el ganador del evento portara la camiseta con el tricolor que lo acredita como Campeón Nacional y la llevara durante todo el año en las competencias ciclísticas a las que asista.

Este evento contará en el departamento de Cundinamarca con la participación de más de 500 deportistas, entre ellos las grandes figuras del ciclismo nacional EGAN BERNAL, DANIEL MARTÍNEZ, SANTIAGO BUITRAGO, BRANDON RIVERA, HAROLD TEJADA, PAULA PATIÑO, DIANA PEÑUELA etc. (Entre otros, quienes están sujetos a confirmación), quienes lucharán por coronarse como campeón nacional en cada una de las modalidades.

El Campeonato Nacional de Ruta será transmitido en directo por RCN Televisión, igualmente tendrá cubrimiento por los distintos canales de la televisión nacional, cadenas radiales, plataformas de streaming, y cobertura por os diferentes canales de comunicación. Asisten igualmente decenas de periodistas de los principales medios y las páginas especializadas en ciclismo del país, lo que garantiza una completa difusión del evento y del departamento de Cundinamarca.

En este evento también estarán las principales ligas de ciclismo del País, incluyendo a la local con los deportistas nacidos en el departamento, los cuales son presente y futuro del ciclismo buscando con la competencia buscar el óptimo rendimiento y desempeño de los deportistas locales y así ir adquirir un nivel de experiencia compitiendo al más alto nivel en este certamen.

También se contará con la participación de los principales equipos del país; donde encontramos a: Team Medellín, NU, Orgullo Paisa, GW Shimano, Avinal, Indeportes Boyacá, entre otros.

De igual manera las principales escuadras a nivel internacional donde militan las figuras del ciclismo nacional mencionadas con anterioridad:

- INEOS
- RED BULL-BORA-HANSGROHE
- XDS ASTANA TEAM

Los Campeonatos Nacionales son un evento masivo y de carácter social que despierta un gran interés en la afición del ciclismo en nuestro país, debido a la gran experiencia del país para organizar eventos de talla mundial en ciclismo, resaltando, impactando en la población residente y espectadores del departamento de Cundinamarca por el significado deportivo, social y cultural, contribuyendo a la generación de empleo y al desarrollo económico del mismo, al tiempo que sirve como puente en la búsqueda de la paz, la convivencia, la reconciliación y el bienestar social demostrando los valores de la cultura en torno al deporte, juego limpio y manteniendo el significado, el imaginario y la filosofía del evento.

**La Clásica Nacional Ciudad de Anapoima, es un evento que se ha realizado por más de 20 años en el país,** convirtiéndose en el evento ciclista de mayor trascendencia en Cundinamarca, cuenta con la participación de los equipos más importantes del país; y contará con la cobertura radial de RCN Antena 2 y su equipo periodístico liderado por el Sr. HECTOR URREGO CABALLERO.

Equipos convocados: NU COLOMBIA, TEAM MEDELLIN, GW ERCO SHIMANO, ORGULLO PAISA, TEAM SISTECREDITO, BOYACÁ ES PARA VIVIRLA.

El espacio deportivo que ofrece la Clásica es también una vitrina para la promoción de la región del Tequendama, uno de los corredores turísticos más importantes del centro de Colombia, además es el momento oportuno para ilustrar a los equipos y visitantes sobre la calidad de las Escuelas de Formación Deportiva en Ciclismo que hay en nuestros municipios cundinamarqueses.

La Clásica está institucionalizada por el Concejo Municipal, Acuerdo N° 14 del 6 de Junio del 2001, se encuentra incluido dentro del Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027.

La importancia de apoyar estos eventos en particular lleva a consolidar más la imagen institucional del departamento de Cundinamarca ya que en razón al alto arraigo del ciclismo Colombiano, la difusión del nombre en los medios de comunicación (televisión, radio y prensa escrita), que cubren normalmente esos eventos, se convierten en el mayor aliciente para los patrocinadores y dar relevancia a la participación de deportistas Colombianos que corren en diferentes equipos extranjeros.

Cabe aclarar que los eventos se realizarán siguiendo todos los protocolos establecidos por la Federación Colombiana de Ciclismo y aprobados por el Ministerio del Deporte, así mismo todos los requisitos y protocolos que las autoridades e instituciones locales exijan.

Dentro del sistema nacional del deporte La FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO con personería Jurídica N.º 572 de marzo de 1955 y Renovación del Reconocimiento Deportivo N.º 000090 de 29 de enero 2021, con una vigencia de 5 años contados desde el 1o. de Febrero de 2021 hasta el 1o. de Febrero de 2026, por ejecutoria del acto administrativo. pretende firmar los convenios necesarios para el apoyo al desarrollo de nuestro deporte, teniendo como referente por parte del Ministerio del Deporte, la firma de Convenios en años anteriores que han fortalecido el ciclismo colombiano y el Sistema Nacional del Deporte. Con la firma de convenios, se generaron excelentes resultados a nivel nacional e internacional y un Apoyo a las representaciones Internacionales, lo que generó una imagen del país como potencia deportiva:

Nombre:

Federación Colombiana de Ciclismo

Naturaleza Jurídica:

Es un organismo deportivo de derecho privado, constituida como una asociación, sin ánimo de lucro, dotado de personería jurídica, que impulsa programas de interés público y social

Objeto Social:

Fomentar, patrocinar y organizar en el ámbito nacional la práctica del deporte del ciclismo, incluidas todas sus modalidades, dentro de las cuales está el paracycling, e impulsar programas de interés público y social en este deporte. Así mismo, representar el deporte del ciclismo en todas sus modalidades, ante los organismos deportivos nacionales e internacionales y ante las autoridades de la República. PARAGRAFO. En desarrollo de su objeto la federación también podrá: 1. Contratar servicios profesionales; 2. Adquirir los bienes muebles o inmuebles que requiera para cumplir su objeto social y darlos en garantía, arrendarlos o enajenarlos; 3. En general, ejecutar y celebrar todo tipo de actos y contratos necesarios para el cumplimiento de su objeto social.

Domicilio:

BOGOTA D.C.

Personería Jurídica reconocida por:

Resolución No. 0572 de fecha marzo 10 de 1955 expedida por el Ministerio de Justicia.

NIT: 860020863 – 5

Periodo Estatutario:

Desde Enero 25 de 2025 hasta Enero 24 de 2029

Representante Legal: RUBEN DARIO GALEANO BERDUGO CC 80539585 de SAN GIL

Dirección de notificación judicial:

Carrera 47 No. 106a - 37 Barrio Estoril Suba

Municipio:

BOGOTA D.C

Presentando esta propuesta al Instituto Departamental para la Recreación y Deporte INDEPORTES CUNDINAMARCA para contratar el servicio de apoyo al evento Campeonatos Nacionales de Ciclismo de Ruta 2026

## 2 OBJETIVO GENERAL:

Realizar el Campeonato Nacional de ciclismo de ruta y la clásica Nacional Ciudad de Anapoima 2026, para fortalecer los espacios deportivos en el departamento de Cundinamarca, vinculando al deportista local y comunidad, a partir del cumplimiento de los requisitos establecidos dentro de la planificación, organización y desarrollo del mismo, sin descuidar los procesos de inclusión social a partir del deporte, la recreación y el aprovechamiento del tiempo libre, con el apoyo del instituto Departamental para la Recreación y el Deporte de Cundinamarca, INDEPORTES.

## 3 OBJETIVOS ESPECIFICOS:

- ❖ Alcanzar un alto impacto deportivo a nivel nacional y local (Cundinamarca), que permita fortalecer el rendimiento y la participación del atleta local a corto, mediano y largo plazo.
- ❖ Verificar el cumplimiento de todos los protocolos exigidos por la Administración local y el instituto Departamental para la Recreación y el Deporte de Cundinamarca, INDEPORTES; en todos los escenarios del evento, con el fin de garantizar su adecuado desarrollo para deportistas y organizadores.

- ❖ Definir y estandarizar los requerimientos técnicos necesarios para la adecuada realización del evento.
- ❖ Incrementar la participación de deportistas por categoría en el Campeonato Nacional, en comparación con el año inmediatamente anterior.
- ❖ Posicionar la XXVI Clásica Nacional Ciudad de Anapoima 2026 como una de las más importantes dentro del calendario anual de la Federación Colombiana de Ciclismo
- ❖ Difundir a nivel local y nacional a través de los medios de comunicación masiva los logros deportivos como política para la convivencia y el desarrollo de las juventudes, como alternativas nuevas de progreso y superación.

#### 4 MARCO NORMATIVO:

Las normas aplicables al presente proyecto se enmarcan esencialmente en las siguientes.

- Constitución Política de Colombia artículo 2 - Fines esenciales del Estado.
- Constitución Política de Colombia artículo 52 – Derecho al Deporte.
- Constitución Política de Colombia artículo 113 - Colaboración armónica.
- Ley 181 de 1995 “Ley General del Deporte” Artículo 3º - objetivos rectores de deporte.
- Ley 181 de 1995 “Ley General del Deporte” Artículo 66 - funciones entes deportivos departamentales.
- Ley 1967 de 2019 “Por la cual se transforma el Departamento Administrativo del Deporte, la Recreación, la Actividad Física y el Aprovechamiento del Tiempo Libre (Coldeportes) en el Ministerio del Deporte.
- Política pública nacional para el desarrollo del deporte (2018-2028)

#### 5 BENEFICIOS:

El Campeonato Nacional de Ciclismo de Ruta 2026 y la Clásica Ciudad de Anapoima son eventos de ciclismo que se han convertido en un fenómeno social y cultural, dentro de una estructura de trabajo, en este proyecto regulado por la Federación Colombiana de Ciclismo e Indeportes Cundinamarca.

Dentro del nivel cultural y social que convierte al deporte en un fenómeno con implicaciones dentro de la sociedad actual, a lo largo del tiempo el deporte ha ido transformándose, esto en respuesta a la evolución de la sociedad en la que vivimos y los cambios que asumimos por diferentes factores, el ciclismo es un deporte que se ha convertido año tras año en una opción deportiva, recreativa y del aprovechamiento del tiempo libre para millones de personas en nuestro país.

Se pretende con la realización de estos eventos en el departamento vincular a la población residente a estos espacios deportivos, los espectadores podrán apreciar el evento y vincularse dentro de las actividades para los mismos en todo momento, el ciclismo es un deporte para todo el mundo, no tiene ningún costo y no se regula por medio de boletería en estos casos puntuales.

Teniendo en cuenta el plan de Desarrollo, el cual establece que el deporte, la recreación y la actividad física se convierta en un eje de la economía popular: Se consolidará el deporte, la recreación y la actividad física como dinamizadores de la economía popular en los territorios, a través de la identificación y fomento de los emprendimientos relacionados con la oferta de servicios del sector, el fortalecimiento del turismo deportivo territorial y la organización de eventos deportivos nacionales e internacionales sostenibles en las diferentes regiones del país.

El turismo es un ítem que aumenta significativamente con este tipo de eventos deportivos, personas no residentes en el país, así como de ciudades de Colombia que llegan a la ciudad sede de evento para poder ser partícipes como espectadores y así mismo generar un crecimiento en ítems principales como la hotelería y el comercio.

Y por último y no menos importante es el poder generar estos espacios para los deportistas locales, regionales y nacionales, que puedan contar con este tipo de eventos en el departamento para aumentar su competitividad y desarrollo en las diferentes fases del proceso deportivo.

## 6 ALCANCE DEL PROYECTO:

**Campeonato Nacional de Ciclismo de Ruta, Juvenil, Sub-23 y Elite** tiene el siguiente alcance:

Es un evento inscrito ante la UCI (Unión Ciclista Internacional) en el calendario de dicho ente que rige el ciclismo a nivel mundial, con la participación masiva de más de 500 ciclistas entre hombres y mujeres de las categorías Juveniles, sub-23 y Elite, contando con la participación de las principales ligas de ciclismo del país y sus respectivas selecciones de departamento: **Cundinamarca**, Antioquia, Bolívar, Bogotá, Caldas, Casanare, , Huila, Meta, Norte de Santander, Nariño, Risaralda, Santander, Tolima, Valle; entre otros, los equipos de marca registrados, equipos continentales Colombianos y los deportistas del World Tour, activando calendario nacional de la categoría, cumpliendo a cabalidad con los protocolos establecidos, buscando la mayor competitividad del atleta local, regional y nacional con la realización de eventos en territorio nacional, dentro del marco socio cultural que enmarca los valores y participación directa e indirecta del departamento de Cundinamarca.

La organización brinda a los deportistas nacionales que corren en equipos del World Tour y que participan en el Campeonato Nacional el:

- Alojamiento
- Alimentación
- Vehículos (en algunos casos que se requiera)

Las selecciones departamentales y equipos de marca podrán participar con máximo 7 corredores en la prueba de ruta y 2 en la contrarreloj individual, en cada categoría (juvenil, sub23 y elite). Las selecciones departamentales no pueden ser integradas por ciclistas que hagan parte de equipos de marca que estén participando en el evento. Es considerado equipo nacional de marca registrado ante la Federación, las escuadras que hayan cumplido con todos los requisitos, obligaciones y plazos establecidos en la Resolución 140 de 2025.

Los equipos continentales de Colombia podrán participar con número libre de corredores en la prueba de ruta élite y con máximo 4 corredores en la contrarreloj individual, teniendo en cuenta que para la confirmación de corredores el día 4 de febrero deben estar publicados por la UCI en la nómina continental. Para estos mismos equipos en la categoría sub23 el cupo es máximo 7 corredores en la prueba de ruta y 2 en la contrarreloj individual.

Los hombres sub23 que hacen parte de equipos UCI WorldTeam o UCI ProTeams no pueden participar en esta categoría en el Campeonato Nacional, lo deben hacer en la categoría elite, esto no aplica para los corredores inscritos como aprendices ante la UCI (Unión Ciclista Internacional)

**Clásica Nacional de Ciclismo Ciudad de Anapoima**, tiene la participación de ciclistas hombres élites y sub-23 entre 18 y 40 años; mujeres entre 18 y 40 años y Juveniles 17 y 18 años. Aproximadamente 28 equipos, un total aproximado de 300 ciclistas.

Ha venido fortaleciéndose durante los últimos años, gracias al trabajo coordinado entre el Instituto Municipal de Recreación y Deporte de Anapoima, la Alcaldía Municipal, Liga de Ciclismo de Cundinamarca e INDEPORTES Cundinamarca quienes han estado aportando al crecimiento del evento.

En los últimos tres años la Clásica en cada una de sus versiones ha contado con la participación de trescientos (300) ciclistas entre hombres y mujeres. El certamen se caracteriza por estar diseñado para la participación de TRES categorías como son: Elite y sub-23, Damas única y Juvenil, y es transmitido por RCN Antena 2 radio para todo el país. Es reconocida como la prueba ciclística de mayor participación en el país.

En el 2009, Por primera vez en la historia de la Clásica, se contó con la asistencia de un equipo extranjero, Gobernación de Zulia – Alcaldía de Maracaibo –Venezuela, participo este año, teniendo a JOSE RUJANO, campeón de Montaña en el 2008 del Giro de Italia.

En el 2010, contó con la participación del español OSCAR SEVILLA, quien fue el primer extranjero en ganar el evento.

La Clásica espera la participación de doscientos (350) ciclistas de todo el país y de los equipos profesionales más representativos, entre Élite y Sub-23, Damas y Juveniles.

## 7 ARTICULACION PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL

El proyecto “Apoyo para el Campeonato Nacional de Ciclismo de Ruta y XXVI Clásica Nacional de ciclismo Ciudad de Anapoima 2026” se articula con las siguientes metas de los planes de desarrollo:

Meta: Posicionar a Cundinamarca en el 5to lugar del Índice de Competitividad Turística Regional de Colombia.

Meta: Fortalecer las instituciones y la participación ciudadana

Meta: Promover la igualdad de género y la inclusión social.

Meta: Fomento del empleo, la inversión, y la competitividad de la economía local.

## 8 POBLACIÓN PARA BENEFICIAR:

### Campeonato Nacional de Ruta

Primera Infancia	0 - 5 Años	Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0
		Total	0
Infancia	6-11 Años	Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0
		Total	0
Adolescentes	12-16 Años	Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0
		Total	0
Jóvenes	17 - 29 Años	Hombre	400
		Mujer	200
		LGTBIQA+	0
		Total	0
Adultos	30 - 59 Años	Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0
		Total	0
Adulto Mayor	60 En adelante	Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0
		Total	0
Discapacidad		Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0
		Total	0
VICTIMAS CONFLICTO ARMADO		Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0
		Total	0
RESIDENCIA		RURAL	0
		URBANA	0
		Hombre	0
		Mujer	0
Total grupo poblacional		LGTBIQA+	0
		Total	0

### Clásica Nacional Ciudad de Anapoima

Primera Infancia	0 - 5 Años	Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0
		Total	0
Infancia	6-11 Años	Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0
		Total	0
Adolescentes	12-16 Años	Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0
		Total	0
Jóvenes	17 - 29 Años	Hombre	250
		Mujer	100
		LGTBIQA+	0
		Total	0
Adultos	30 - 59 Años	Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0
		Total	0
Adulto Mayor	60 En adelante	Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0
		Total	0
Discapacidad		Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0
		Total	0
VICTIMAS CONFLICTO ARMADO		Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0
		Total	0
RESIDENCIA		RURAL	0
		URBANA	0
Total grupo poblacional		Hombre	0
		Mujer	0
		LGTBIQA+	0

Nota: Respecto a este cuadro se puede deducir que la población a beneficiar y que se puede cuantificar son los deportistas participantes los respectivos eventos categorías juvenil, sub-23 y elite hombres-mujeres, si nos vamos directamente a los deportistas del departamento, para poder cuantificar esa cifra, se sabrá con las inscripciones finales de cada uno.

## 9 CRONOGRAMA

### Campeonato Nacional de Ruta 2026

ETAPA	ACTIVIDAD	FECHA
ETAPA DE PREPARACIÓN	Prevuelta- medición de los recorridos GPS- altimetrías y planimetrías	Diciembre 2025
ETAPA DE PREPARACIÓN	Circular oficial del evento	Enero 2026
ETAPA DE PREPARACIÓN	Reservas hoteleras	Enero 2026
ETAPA DE PREPARACIÓN	Establecer convenios con las instituciones	Enero 2026
ETAPA DE EJECUCIÓN	Día de viaje- desplazamiento hacia el departamento de Cundinamarca del personal de apoyo.	3-4 de Febrero 2026
ETAPA DE EJECUCIÓN	Legalización de inscripción, acreditación, verificación de licencias de ciclistas, cuerpo técnico y acompañantes, entrega de autorizados, chips, números y radios, en la catedral de sal de Zipaquirá.	4 de Febrero 2026
ETAPA DE EJECUCIÓN	Congresillo técnico-Catedral de Sal de Zipaquirá	4 de Febrero 2026
ETAPA DE EJECUCIÓN	Contrarreloj individual de todas las categorías	5 de Febrero 2026
ETAPA DE EJECUCIÓN	Prueba de ruta mujeres juveniles, mujeres sub23 y hombres juveniles	6 de Febrero 2026
ETAPA DE EJECUCIÓN	Prueba de ruta hombres sub23 y mujeres elite	7 de Febrero 2026
ETAPA DE EJECUCIÓN	Prueba de ruta hombres elite	8 de Febrero 2026
ETAPA DE FINALIZACIÓN	Evaluación del evento, cierre y liquidación.	

### XXVI Clásica Ciudad de Anapoima 2026

ETAPA	ACTIVIDAD	FECHA
ETAPA DE PREPARACIÓN	Visitas, permisos, reuniones, avales de seguridad, carreteras, Indeportes, etc.	Enero-Marzo 2026
ETAPA DE PREPARACIÓN	Inscripciones	1-30 de Marzo 2026
ETAPA DE EJECUCIÓN	Acreditaciones	6 de abril 2026
ETAPA DE EJECUCIÓN	Congreso Técnico	6 de abril 2026
ETAPA DE EJECUCIÓN	Presentación de equipos	6 de abril 2026
ETAPA DE EJECUCIÓN	Prologo	7 de abril 2026

San Antonio – Anapoima

**FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO**

<b>ETAPA DE EJECUCIÓN</b>	Etapa 1 Municipio Anapoima- Municipio Apulo- Municipio Tocaima – Peaje de Puenza - Municipio Tocaima - Municipio Viotá - Municipio Colegio - Municipio La Mesa -Municipio Anapoima	8 de abril 2026
<b>ETAPA DE EJECUCIÓN</b>	Etapa 2 Municipio Anapoima circuito - Municipio La Mesa - Municipio Bojacá alto de la cabra	9 de abril 2026
<b>ETAPA DE EJECUCIÓN</b>	Crono individual Municipio Tocaima - Municipio Apulo - Municipio Anapoima	10 de abril 2026
<b>ETAPA DE FINALIZACIÓN</b>	Premiación	

## 10 PRESUPUESTO:

De conformidad con el objeto del presente proyecto presentado por la Entidad, se estima que el valor de este es de ““QUINIENTOS CATORCE MILLONES, DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL, SETECIENTOS CATORCE PESOS M/CTE” (\$ 514.285.714) conforme el siguiente presupuesto.

## APORTES INDEPORTES CUNDINAMARCA

De conformidad con el objeto del presente proyecto presentado por la Entidad, se estima que el valor del mismo es de “TRESCIENTOS SESENTA MILLONES DE PESOS M/CTE” (\$ 360.000.000) M/CTE, conforme el siguiente presupuesto, equivalente al 70%:

<b>CAMPEONATO NACIONAL DE RUTA</b>	
AMBULANCIA	8.800.000,00
TRANSPORTE Y LOGISTICA	198.200.000,00
ALIMENTACION	35.000.000,00
HOSPEDAJE	70.000.000,00
IMPLEMENTACION DEPORTIVA	18.000.000,00
<b>TOTAL NACIONAL DE RUTA</b>	<b>330.000.000,00</b>

CAPEONATO NACIONAL DE RUTA	330.000.000,00
CLASICA DE ANAPOIMA	30.000.000,00
TOTAL APORTES INDEPORTES	360.000.000,00

### **APORTES FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO**

Para este propósito la Federación Colombiana de Ciclismo realizara un aporte en especie para la cofinanciación del presente proyecto, por un valor de “CIENTO CINCUENTA Y CUATRO MILLONES, DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL, SETECIENTOS CATORCE PESOS, M/CTE, (\$ 154.285.714) EQUIVALENTE AL 30%. De la siguiente forma:

<b>APORTE EN ESPECIE POR PARTE DE LA FEDERACIÓN COLOMBIANA DE CICLISMO PARA EL CAMPEONATO NACIONAL DE RUTA 2026</b>			
<b>CANTIDAD</b>	<b>ARTÍCULO</b>	<b>DESCRIPCION</b>	<b>VALOR UNITARIO DE ADQUISICIÓN</b>
79	RADIO MARCA MOTOROLA DEM 300 403-470M 25w Nd REFERENCIA: 751IZJ2266,76,77,81,84,87,88,91,92,94,95,96,97,98,99,75 1IZJ2302,03,07,08,10-751IZS2297-751IZS2304- 751IZS3706-751IZS3708-751IZS3709-751IZS3710- 751IZS3711-12-17-18-22-23-24-25-26-27	<p>La Federación Colombiana de Ciclismo dispone de radios de comunicación que son entregados a todos los equipos y ligas participantes en el Campeonato Nacional de Ruta. Estos dispositivos emiten una frecuencia asignada durante el desarrollo de la competencia y constituyen el principal mecanismo de comunicación en tiempo real entre los carros de los equipos, el juzgamiento, la dirección y la organización de la carrera. Estos radios van instalados dentro de los vehículos autorizados, a partir de unos cables y sistema eléctrico que permiten su correcto funcionamiento</p> <p>Para garantizar su correcto funcionamiento, estos radios requieren mantenimiento antes y después de cada evento, el cual tiene un costo aproximado de entre 3 y 4 millones de pesos. Asimismo, antes de cada competencia es necesario adquirir la frecuencia</p>	\$ 54.285.714

		<p>correspondiente, con un costo estimado entre 2 millones de pesos, la cual se asigna específicamente para el evento en el que se utilizará.</p> <p>Cabe destacar que únicamente los radios autorizados por la Federación pueden operar en dicha frecuencia, lo que asegura una comunicación eficiente, ordenada y libre de interferencias durante la carrera. cada radio tiene una antena tram para móvil, bobina y látigo UHF 445-470 MHZ</p>	
1	<p>VIDEOFINISH- FINISHLYNX MARCA ETHERLYNX 2000 SL: 2000110634211</p>	<p>La Federación Colombiana de Ciclismo cuenta con un Videofinish que es un sistema electrónico de alta precisión utilizado para determinar el orden exacto de llegada de los ciclistas en una competencia. Su función principal es registrar y validar oficialmente los resultados, especialmente en llegadas cerradas donde la diferencia entre corredores es mínima.</p> <p>Este sistema funciona mediante una cámara lineal de alta velocidad instalada exactamente sobre la línea de meta. A diferencia de una cámara de video convencional, el videofinish no captura imágenes completas, sino que registra únicamente lo que cruza la línea de meta, construyendo una imagen continua basada en el tiempo. Cada ciclista que cruza la meta queda registrado con una marca de tiempo precisa, medida en milésimas de segundo, lo que permite a los jueces:</p>	<p>\$ 100.000.000</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Determinar el ganador de la etapa o carrera</li> <li>• Establecer el orden oficial de llegada</li> <li>• Resolver empates o llegadas muy ajustadas</li> <li>• Validar resultados de manera objetiva y confiable</li> </ul>	
--	--	---	--

TOTAL APORTES	
CAPEONATO NACIONAL DE RUTA	330.000.000,00
CLASICA DE ANAPOIMA	30.000.000,00
TOTAL APORTES INDEPORTES	360.000.000,00

Cordialmente,



**RUBEN DARIO GALEANO BERDUGO**  
Presidente

No. del NIT: 860.020.863-5  
 Dirección: Carrera 47 # 106 A-37 Bogotá  
 E-mail: [presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com](mailto:presidencia@federacioncolombianadeciclismo.com)  
 Celular: 3103345628  
 Federación Colombiana de Ciclismo