ÍNDICE							
Categoría	**Número de Documento**	**Fecha**	**Descripción**	**Observaciones**	**Tomo**	**N° de Folio Inicio**	**N° de Folio final**
Social			Continuación Social Documento social		33	6401	6434
Social			Social Fichas PAGA		33	6435	6446
Social			Social Matriz de encuestas		33	6447	6486
Social			Social Formato encuestas comercio		33	6487	6492
Social			Social Entrevista a comerciantes		33	6493	6510
Social			Social Entrevistas a personas naturales		33	6511	6600

Continuación Social
Documento social

días siguientes a la fecha de recibo de la queja, con presencia del solicitante, para verificar los daños y evaluar las responsabilidades de las actividades de obra en los daños registrados. En dicha visita, se debe llevar impresa el acta de vecindad inicial con su respectivo registro fotográfico, así como el registro fílmico y con este soporte poder evaluar con la persona propietaria si hay responsabilidad o no por las actividades del proceso constructivo en la queja presentada.

En la visita de inspección se realizará levantamiento de acta de seguimiento donde se consignará en detalle el tipo de afectación y el estado de esta.

La descripción debe ir acompañada de un registro fotográfico y fílmico referenciado y detallado del área afectada, con el fin de realizar las comparaciones y responsabilidades.

En caso de encontrase registrada en el acta de inicio la afectación se procederá a consignar en el acta que esta afectación fue identificada en el acta de inicio y por lo tanto no fue ocasionada por el proyecto.

En caso que la afectación no se encuentre identificada y registrada en el acta de inicio, se deberá consignar en el acta de seguimiento que la misma no se identificó en el acta de inicio por lo que se considerará que es imputable al proyecto y será responsabilidad única y exclusivamente del contratista subsanar de manera prioritaria esta situación.

Una vez se verifique la responsabilidad de la obra en el daño, el contratista procederá a presentar a la interventoría un concepto técnico en el que se determinen los recursos, actividades y cronograma que se requieren para solucionar la manifestación ciudadana presentada.

Cuando se presenten discrepancias entre la interventoría y el contratista sobre la responsabilidad en los daños presentados, la Interventoría presentará su concepto técnico y justificación a INVÍAS; quienes dirimirán las discrepancias, según el artículo 15 de la ley 80.

Las reparaciones por razones imputables al contratista no serán objeto de pago por el contrato. En el caso que el contratista no repare los daños dentro del plazo previsto, se considerará como un incumplimiento del contrato.

Por tratarse de una queja presentada por personas de la comunidad, se deberá dejar toda la trazabilidad de las gestiones adelantadas hasta el cierre de la misma, de acuerdo con lo dispuesto en el subprograma de atención al ciudadano. Estas actividades deben consignarse en el formato de Atención al Ciudadano, incluyendo los tiempos acordados para los arreglos y debe ser firmado por las partes intervinientes.

• **Actas de vecindad de cierre**

Una vez culminadas las obras en cada tramo, el contratista deberá levantar el registro del estado final en que se encuentran las mismas construcciones, cultivos e infraestructura identificada inicialmente, verificando que estas queden en las mismas condiciones.

El procedimiento será el mismo del acta de vecindad de inicio, informando con ocho (8) días de anterioridad a la persona propietaria, presidentes de JAC, Personeros municipales y otros actores, para informar la realización de dicha actividad. El levantamiento de esta acta será realizado por el ingeniero residente con el apoyo del profesional social del contratista y el acompañamiento de la Interventoría.

En los casos donde no se encuentre a la persona propietaria al momento de realizar la visita, se deberá dejar un volante donde se informe que ese día se realizó la primera vista y dado que no se encontró al responsable del predio, se procederá a realizar una segunda visita. (en el volante indicar la fecha y hora de la misma.)

Si en la segunda visita tampoco se encuentra a la persona responsable del predio, se procederá a buscar el acompañamiento del presidente de la Junta de Acción Comunal para el levantamiento del acta de vecindad de fachada y en el formato de acta se debe indicar, queca pesar de haber realizado dos visitas no se encontró a la persona propietaria, por lo tanto, se procedió a realizar acta de vecindad de fachada, razón y no se pudo verificar el estado final estructural del predio. Firman en constancia contratista interventoría y presidente de Junta de Acción Comunal.

Este procedimiento también aplica para los casos donde las personas propietarias se nieguen a permitir el ingreso al predio o el levantamiento del acta de vecindad de cierre, dejando nota que no se permitió el acceso al predio y por lo tanto no se puedo corroborar el estafado físico y estructural del predio y solo se levanta acta de fachada.

El contratista tendrá diez (10) días para entregar al responsable o a las personas propietarias del predio, la copia del Acta de Vecindad, con su respectivo registro fotográfico y firmada por la interventoría, señalando que todo el registro fílmico y fotográfico en medio magnético reposan en el archivo de la Oficina de Información y Atención al Ciudadano, el cual puede ser consultado cuando se desee.

El contratista deberá entregar a la interventoría un registro en el que soporte la entrega de las copias de actas de vecindad, el cual debe venir con el nombre legible de la persona propietaria o de la persona que recibió la copia del acta.

En caso de no ser la persona propietaria quien recibe el acta, establecer el parentesco de quien recibe y la firma de recibido de cada uno de cada una de las copias de actas; para el caso de infraestructura social lo puede recibir y firmar el presidente de la Junta de Acción Comunal o personero En estas actas debe quedar consignado claramente que el predio, infraestructura social, cerca, cultivo y otra infraestructura no sufrió ningún tipo de daño a causa del proyecto y debe firmarse por las partes (persona propietaria, residentes social y de obra del contratista y residentes, social e ingeniero de la interventoría).

3. Levantamiento de actas de compromiso

Estas actas de compromiso se levantarán en los sitios que los contratistas utilicen de manera temporal como parqueaderos de maquinaria, campamentos, entre otros, para establecer de manera explícita los acuerdos y condiciones de uso y entrega. El área social establecerá contacto con la persona responsable o propietaria del predio a quien se le presentará la solicitud verbalmente, explicando las acciones necesarias, el tiempo requerido y toda la información pertinente. Una vez se acuerden las condiciones con la persona propietaria o responsable del predio requerido temporalmente acepte las condiciones, se procederá a elaborar el acta de compromiso, en donde se especificará claramente fecha de levantamiento del acta de compromiso, nombres y apellidos de la persona responsable del predio, nombre del predio, dirección y/o ubicación, objetivo, área del compromiso (técnica, ambiental, social, SST, almacén, entre otras), descripción detallada del compromiso, tiempo de duración, formas de pago (en caso de requerirse), acuerdos realizados y cumplimento de los mismos para el cierre, firma de la personas encargada del predio y del profesional del contratista.

4. Medidas de prevención para afectación a servicios públicos

Previo al inicio de actividades de obra, con el apoyo del profesional social, el contratista desde el área técnica deberá realizar, de manera oportuna, los acercamientos con las diferentes empresas de servicios públicos con el fin de llevar a cabo una investigación sobre las redes existentes en el área donde se ejecutarán las obras y obtener los planos correspondientes. Asimismo, se deberán realizar acercamientos con los presidentes de JAC y líderes o lideresas comunitarias, para identificar la existencia de acueductos veredales, mangueras de distribución de agua y otra infraestructura relacionada con el préstamo de servicios públicos a las comunidades del área de

influencia. Una vez identificadas las redes, a través del profesional social se debe informar, con mínimo tres (3) días de anticipación, a la comunidad aledaña de la intervención a realizar, esto con el fin de que la comunidad tenga conocimiento de dichas actividades, en caso de presentarse algún daño que requiera la suspensión del servicio de manera imprevista. Si se deben realizar suspensiones programadas de algún servicio, el profesional social del contratista deberá coordinar con las empresas respectivas e informar previamente a la comunidad a afectar; asimismo, se debe contar con un Plan de Contingencia (el cual debe estar incluido en el PAGA), para el caso de que por algún motivo no se pueda restablecer el servicio interrumpido.

En caso de presentarse daños causados por las actividades de obra, el contratista deberá informar a las empresas prestadoras de servicio o a las juntas de acueductos veredales u otros servicios públicos comunitarios, el motivo del daño, solicitando visita técnica en caso de que no pueda ser restablecido por el mismo contratista; una vez se conozca el motivo del daño y posible tiempo de duración para el restablecimiento, el contratista propenderá por informar a la mayor cantidad de habitantes afectados, usando los diferentes medios establecidos en el proyecto de Información y divulgación. Se deberá dejar registro de los contactos establecidos y la información a la comunidad.

Tabla 38 Lugar de aplicación Programa 8 Subprograma 1

LUGAR DE APLICACIÓN	
Áreas aledañas a la intervención de las obras (frentes de obra e instalaciones temporales)	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.
PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN	
NOMBRE(S):	
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):	
FECHA DE ELABORACIÓN:	
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:	

Fuente INVIAS

Tabla 39 Programa 8 Subprograma 2

SUBPROGRAMA 2: APOYO Y ORIENTACIÓN PARA LA GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL EN LA RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA			CÓDIGO PGS - 8.2 - 29
OBJETIVO			
Generar estrategias de apoyo interinstitucional con autoridades locales y otras entidades de relevancia en el área de influencia, con el fin de promover actividades que permitan generar acciones tendientes a la recuperación del derecho de vía, para mantener condiciones de calidad de vida de las personas afectadas			
IMPACTOS A MANEJAR	**TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)**		
Colonización de nuevas áreas.	Prevención		x
	Mitigación		x
Modificación en la ubicación de unidades económicas productivas.	Corrección		x
Cambio en la calidad de vida.	Compensación		x
IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA		MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA		ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

Fuente INVIAS

ACCIONES A DESARROLLAR APOYO Y ORIENTACIÓN PARA LA GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL EN LA RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA

Este proyecto pretende identificar las actividades económicas informales existentes en el derecho de vía y procurar apoyo interinstitucional en la búsqueda de alternativas dirigidas a dichas actividades, dentro de los alcances contractuales, garantizando el retiro de las franjas de derecho de vía, en cumplimiento de las obligaciones de INVÍAS.

Para el adecuado desarrollo de este proyecto, se hace necesario propiciar canales de comunicación para el contacto con entidades con competencia en la zona y en el proyecto y de acuerdo con la identificación de impactos generados. Se considera de importancia la creación de un puente interinstitucional y con la comunidad para que la población dedicada al comercio informal que se encuentra asentada en el derecho de vía reciba la orientación respectiva para la

identificación y acceso a la oferta institucional municipal y departamental. En este sentido, las actividades que se deben realizar son las siguientes:

1. Inventario de las actividades económicas informales en el derecho de vía El profesional social del contratista, deberá elaborar una base de datos en donde incluyan todas las actividades económicas informales existentes en el derecho de vía, registrando nombres completos y datos de ubicación de la persona encargada, tipo de actividad económica, tiempo de ocupación de la actividad económica en el derecho de vía, ingresos mensuales aproximados, movilidad de la que dispone, número de trabajadores, entre otros datos relevantes, que permitan identificar la posible afectación a su calidad de vida. Este inventario debe vincular los enfoques de género, de derechos y diferencial, así mismo utilizar un lenguaje incluyente. y se deberá realizar en el formato que se adjunta.

Capacitación, sensibilización y acompañamiento al proceso de traslado El profesional social del contratista en compañía del equipo predial, realizará acercamientos previos a la ejecución del contrato, con las personas propietarias de las unidades económicas informales asentados en el derecho de vía, con el fin de informar sobre las actividades de obra y los impactos que generará el proyecto.

Posteriormente se realizarán reuniones específicas con este grupo poblacional y con el acompañamiento de las diferentes entidades municipales, en donde se atenderán todas sus inquietudes y se iniciará un proceso de sensibilización para minimizar los impactos y conflictos que pueda generar su traslado, enfocando todos los esfuerzos para que este proceso se realice de manera voluntaria.

Por otro lado, se buscarán convenios con las alcaldías y otras entidades especializadas, con el fin de promover procesos de asesoramiento y orientación cuando se presente dificultad por parte del responsable de la actividad económica y de su núcleo familiar, para aceptar el proceso de traslado y esto le genere preocupación y angustia ante un cambio inminente en la fuente de sus ingresos. Asimismo, se consolidará un proceso de capacitaciones en donde se indique la normatividad vigente inherente a la recuperación del espacio público, el derecho de vía, los beneficios de la normalización de actividades económicas y así evitar las posibles ocupaciones futuras de estas áreas.

2. Coordinación y gestión interinstitucional El contratista deberá informar a las autoridades municipales la presencia de las actividades económicas informales para lograr los compromisos de las administraciones en el mantenimiento de la franja de derecho de vía, libre de cualquier tipo

de ocupación; se debe aclarar que es responsabilidad de los municipios el cumplimiento de la ley 1228 y la recuperación del espacio público, sin embargo, se propenderá por promover procesos de traslado voluntarios y contando con el acompañamiento respectivo.

El contratista deberá identificar todas las entidades municipales y/o departamentales que por su competencia puedan coadyuvar en el proceso de traslado de las unidades económicas informales asentadas en el derecho de vía. Posteriormente se realizarán reuniones con dichas entidades, para reconocer la oferta institucional y acciones de apoyo interinstitucional y coordinar mesas de trabajo conjuntas con los propietarios de las unidades económicas informales afectados para ejecutar los posibles traslados.

Es necesario estimular la participación y la concertación de las autoridades municipales, departamentales y nacionales, para que contribuyan a la restitución de este espacio y para que el derecho de vía permanezca libre de todo tipo de ocupación. Adicionalmente, se debe contar con la participación de las personerías municipales como garantes de los derechos de las personas y de los procedimientos adelantados.

Tabla 40 Lugar de aplicación Programa 8 Subprograma 2

LUGAR DE APLICACIÓN	
Derecho de vía	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.
PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN	
NOMBRE(S):	
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):	
FECHA DE ELABORACIÓN:	
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:	

Fuente INVIAS

Tabla 41 Programa 8 Subprograma 3

SUBPROGRAMA 3: SUBPROGRAMA 3: ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIOPREDIAL			CÓDIGO PGS - 8.2 - 29
OBJETIVO			
Generar estrategias de apoyo interinstitucional con autoridades locales y otras entidades de relevancia en el área de influencia, con el fin de promover actividades que permitan generar acciones tendientes a la recuperación del derecho de vía, para mantener condiciones de calidad de vida de las personas afectadas			
IMPACTOS A MANEJAR	**TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)**		
Afectación a unidades sociales y/o productivas vinculadas a los predios requeridos por el proyecto	Prevención		x
	Mitigación		x
Cambios en las formas de estructura de la propiedad y tenencia de la tierra.	Corrección		x
	Compensación		x
IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA		MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA		ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

Fuente INVIAS

ACCIONES A DESARROLLAR ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIOPREDIAL

Los procesos de adquisición predial para los proyectos de infraestructura generan incertidumbre en las comunidades que pueden verse afectadas por estos, ya que la población ubicada en las áreas requeridas tiene distintos tipos de relación con los inmuebles, distintos tiempos de habitación, y usos, sea residencial, comercial o mixto.

En este sentido, este proyecto integra e implementa las herramientas de gestión y las acciones necesarias para acompañar, asesorar, informar y restablecer las condiciones de vida de la población afectada por el requerimiento de predios a causa de la materialización del proyecto. Las actividades que el contratista debe ejecutar son las siguientes:

1. Levantamiento de diagnóstico de unidades sociales afectadas: Una vez el equipo de gestión predial realice el procedimiento para la determinación del diagnóstico predial y de las condiciones técnicas y jurídicas de los predios susceptibles de adquisición predial, el equipo social deberá identificar, por medio del levantamiento de la ficha socio económica el grado de vulnerabilidad de las unidades sociales, residentes en el predio y/o mejora a adquirir y/o que desarrollan en él una actividad económica, resultante del análisis de la información adquirida y el diagnóstico socioeconómico.

De esta forma se determinará la aplicabilidad del reconocimiento de los factores de compensación social, de acuerdo con lo establecido en la Resolución 7310 de 2015 o aquella que la sustituya. Este diagnóstico debe realizarse desde los enfoques de género, de derechos y diferencial, utilizando siempre un lenguaje incluyente y fundamentarse en un análisis a profundidad acerca de la situación de las unidades sociales. El registro de los predios se dará a través de la implementación del formato de inventario sociopredial que se adjunta.

2. Plan de acompañamiento y seguimiento en la gestión sociopredial

Una vez sean identificadas las unidades sociales susceptibles de proceso de adquisición predial, el equipo social del contratista deberá tener en cuenta las siguientes acciones a desarrollar:

A través de la implementación de un plan de seguimiento y acompañamiento a cada unidad social, se deberá trazar un procedimiento que incluya herramientas psicosociales y que se ajusten a las prioridades y expectativas de las unidades sociales; para tal fin; se plantean las siguientes actividades:

- Asesorías en gestión inmobiliaria: cuando la familia o persona afectada por razones de edad y/o baja capacidad de gestión para negociar u otras razones similares esté limitada para emprender un proceso de negociación de la nueva vivienda, se establecerá un canal de comunicación permanente con las unidades sociales objeto de adquisición predial, donde se brindará acompañamiento e información básica para contribuir a las unidades sociales a la toma de decisiones de manera libre e informada en la identificación de oferta de vivienda nueva , previo establecimiento del portafolio inmobiliario.

- Asesoría jurídica: la cual se brindará con el fin de garantizar que el inmueble objeto de compra para el restablecimiento de las familias cumpla con las condiciones jurídicas que den viabilidad a la adquisición sin ningún inconveniente, y se pueda adelantar el proceso de escrituración a nombre de la unidad social beneficiaria, y registro correspondiente de esta en la oficina de instrumentos públicos.

- Asesoría y acompañamientos psicosocial: en el caso de que las unidades sociales afectadas lo requieran, el contratista, por medio de gestiones interinstitucionales con alcaldías u otras entidades especializadas, brindará apoyo psicológico y social, en temas relacionados como aceptación del cambio, proyecto de vida, tejido social y otros temas.

- Asesoría a unidades económicas: en el componente económico se asesorará a las unidades productivas o agropecuarias en el restablecimiento de sus actividades productivas, con el acompañamiento de las alcaldías y otras entidades, dependiendo del lugar de traslado y las potencialidades familiares Una vez se hayan traslado las unidades sociales, el contratista deberá realizar visitas de seguimiento, para evaluar su adaptación al nuevo entorno, evidenciando el mantenimiento o mejoramiento de las condiciones de vida.

Por otro lado, se deberá tener especial manejo de la infraestructura comunitaria; una vez identificados los equipamientos comunitarios que el proyecto requiere, se deberá plantear alternativas de solución que conlleven al restablecimiento de las infraestructuras, para lo cual se concertará el proceso con las administraciones municipales y población correspondiente. De todas estas actividades, el contratista deberá dejar registro escrito y fotográfico y se contará con el acompañamiento, apoyo y verificación de la Interventoría.

Tabla 42 Lugar de aplicación Programa 8 Subprograma 3

LUGAR DE APLICACIÓN	
Derecho de vía Área de adquisición predial	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.
PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN	
NOMBRE(S):	
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):	
FECHA DE ELABORACIÓN:	
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:	

Fuente INVIAS

Programa 9 accesibilidad

Tabla 43 Programa 9 Subprograma 1

SUBPROGRAMA 9: ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN E INTEGRACIÓN TERRITORIAL		CÓDIGO PGS-6.10-31
OBJETIVO		
Brindar acompañamiento a la puesta en marcha de alternativas de acceso y acciones que minimicen las afectaciones generadas en la movilidad de la población y el intercambio de bienes y servicios.		
IMPACTOS A MANEJAR	**TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)**	
Afectación parcial o temporal de la movilidad vehicular, peatonal de las poblaciones o de las comunidades aledañas en el área de influencia.	Prevención	x
Afectación en la conectividad y movilización de bienes, servicios y flujos de transporte.	Mitigación	x
Desplazamiento de actividades productivas de la población.	Corrección	
Afectación en la accesibilidad a bienes y servicios, rutas de transporte, tiempos de desplazamiento.	Compensación	x
Afectación a la infraestructura de servicios públicos e infraestructura social y/o comunitaria		
IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO		

BAJA		MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA		ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO		ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

Fuente INVIAS

ACCIONES A DESARROLLAR ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN E INTEGRACIÓN TERRITORIAL

Consiste en el acompañamiento desde la gestión social al manejo, acciones y alternativas a implementarse por parte del contratista parar minimizar las afectaciones que pueda generar el proyecto, obra o actividades asociadas en la accesibilidad, movilidad de la población y en el intercambio de bienes y servicios.

Para ello se debe acompañar desde la etapa preconstructiva, la formulación de planes de seguimiento que permitan identificar para cada caso específico y contexto territorial, la priorización de acciones locales, la adopción de estrategias, las rutas de intervención social asociadas, como las medidas de manejo que puedan contribuir a la mejora o compensación en el acceso a principales servicios y de transporte incididos, particularmente, para unidades o áreas territoriales aisladas, periféricas, dispersas o para aquellas comunidades confinadas o grupos poblacionales que pueden considerarse con desventajas geográficas notables durante la ejecución del proyecto.

Esto implica la participación del gestor social en las diferentes actividades promovidas por parte del contratista con relación a la evaluación, monitoreo y seguimiento de las medidas adoptadas por parte de las unidades responsables de la ejecución frente a los cambios, incrementos o reducción de los niveles de accesibilidad y movilidad que el proyecto pueda generar.

Con este fin, será necesario organizar espacios de participación donde las instituciones, entidades, unidades ejecutoras y actores competentes cooperen desde cada una de las instancias que correspondan, al desarrollo e implementación de acciones o alternativas que minimicen los posibles efectos que el proyecto, obras, diseños o intervenciones, entre otros, pueda generar en la limitación a libre movilización, algún tipo de confinamiento a poblaciones y comunidades, y en el acceso a bienes indispensables.

Las actividades de este programa se desarrollarán de conformidad a las unidades territoriales mayores o menores de influencia donde tiene lugar el proyecto, obras o actividades asociadas y tendrán en cuenta la información de la línea base levantada en el componente espacial, como a nuevos requerimientos de información que sean necesarios y que contribuyan al resorte de acciones que mejoren la accesibilidad y conectividad de los territorios, la seguridad de peatones, ciclistas y actores viales.

Es importante resaltar que cada actividad es complementaria en sí misma, por lo tanto, es un insumo a la adopción de estrategias y acciones a desarrollarse. Igualmente, debe garantizar la paridad de género, el enfoque diferencial y de derechos, de forma que sea reconozcan las necesidades y la participación igualitaria de quienes son más vulnerables dentro de los territorios. Para ello se deben aplicar los siguientes criterios según corresponda; el contratista deberá diseñar los instrumentos de recolección y sistematización de la información teniendo en cuenta las siguientes actividades:

1. Diagnóstico de accesibilidad y conectividad de la red vial

• Acompañamiento social al levantamiento de la información de la red vial a través del diseño o estructuración de algún instrumento o matriz de priorización con el fin de conocer el estado actual de la red vial. Para ello se puede adaptar el esquema o modelo de priorización vial municipal propuesto por el INVÍAS, en los lineamientos de política para la gestión de la red terciaria, según corresponda.

2. Participación comunitaria e institucional

• Conformación de mesas de trabajo o equipos por unidades territoriales que cuenten con la participación de las entidades competentes para que contribuyan a la implementación los planes de manejo y estrategias adoptadas.

• Convocar a todos los actores clave de las unidades territoriales a las reuniones y espacios participativos del proyecto, con el fin de que se identifiquen en sus territorios los lugares relevantes donde se puedan presentar situaciones de riesgo, vulnerabilidad e inseguridad vial y se puedan proponer acciones que sean incluidas y tenidas en cuenta en la estructuración del PMT.

• Realizar ejercicios de planificación participativa que incluya la socialización de acciones, acuerdos, actividades y obras a desarrollarse en el proyecto, como los escenarios de integración territorial susceptibles de articularse, de forma que pueda evidenciarse a través de algún instrumento, matriz o mapeo participativo las necesidades, demandas, beneficios y dificultades en el acceso y comunicación de la red vial o tramos a intervenirse según la unidad territorial correspondiente, con el fin de promover acciones constructivas o complementarias, como señalizaciones, cruces, pasos seguros, pasos peatonales, retornos o similares.

• Levantamiento de actas institucionales locales, interinstitucionales y bitácoras de trabajo participativo, que permita determinar los lugares donde se identifiquen mayor tránsito de actores viales como peatones, ciclistas, motociclistas entre otros y poder proponer de manera conjunta, la

infraestructura necesaria para promover la seguridad de la comunidad, el registro y seguimiento a los acercamientos interinstitucionales realizados.

• Desarrollar un ejercicio de mapeo participativo complementario a la matriz o esquema de priorización vial, sí es el caso, donde se identifiquen las rutas y frecuencias de transporte afectadas; estado y evolución de la movilidad vehicular, peatonal e intermodal; servicios e infraestructuras comunitarias y sociales afectadas; porcentajes de hogares con acceso a transporte; vías de acceso y la descripción de flujos o volúmenes de transporte de carga y pasajeros, con el fin de contar con mayor información de las características de la oferta de la red vial como de las demandas de los usuarios y actores viales para priorizar acciones de intervención.

3. Estrategias de implementación

• Acompañar el diseño o la aplicación de los canales o instrumentos informativos que permitan brindar información oportuna y veraz que facilite a los actores viales la toma de decisiones respecto a rutas, horarios, cambios, frecuencias y prestación de servicios de trasporte.

• Sistematizar y socializar las estrategias de intervención social, los esquemas de seguimiento y evaluación por productos y resultados frente al acompañamiento desarrollado para la mitigación de las afectaciones generadas durante el ciclo del proyecto.

Diseñar un plan de trabajo que armonice los productos y resultados de las actividades uno y dos, que garantice el acompañamiento de las propuestas, prioridades de acceso y conectividad territorial de las comunidades y grupos de interés del área de influencia.

• Coordinar con las unidades ejecutoras y competentes, la disposición del material recolectado y la sistematización de sus resultados, para que se tengan en cuenta los criterios e insumos a las acciones técnicas a implementarse durante el ciclo del proyecto, de manera que las comunidades puedan seguir desarrollando su cotidianidad de forma segura y contando con la infraestructura necesaria

Tabla 44 Lugar de aplicación Programa 9 Subprograma 1

LUGAR DE APLICACIÓN	
Unidades territoriales menores. Unidades territoriales mayores.	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**

El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.
PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN	
NOMBRE(S):	
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):	
FECHA DE ELABORACIÓN:	
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:	

Fuente INVIAS

Programa 10: participación, gobernanza e inclusión social

Tabla 45 Programa 10 Subprograma 1

SUBPROGRAMA 1: ATENCIÓN A LA COMUNIDAD			**CÓDIGO PPGI - 10.1 - 32**
OBJETIVO			
Implementar un Sistema de Atención al Usuario con el fin de dar respuesta oportuna y eficaz a las manifestaciones comunitarias generadas por las actividades de obra y las medidas de manejo de los impactos ambientales, sociales y prediales del proyecto.			
IMPACTOS A MANEJAR	**TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)**		
Generación de expectativas sobre el proyecto.	Prevención		x
	Mitigación		x
Conflictos con la comunidad.	Corrección		
	Compensación		
IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA	x	MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA	x	ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

Fuente INVIAS

ACCIONES A DESARROLLAR ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

Este proyecto busca recoger, atender y dar solución a las diferentes manifestaciones comunitarias, con el fin de generar canales de confianza bidireccionales y de comunicación asertiva que permita que los diferentes actores que hacen parte del proyecto cuenten con acompañamiento y se disminuyan los conflictos con dichos actores. Las actividades de este Programa son:

1. Instalación del Sistema de atención al Usuario

El contratista deberá formular e implementar un sistema de atención a los diferentes actores sociales y comunidad, previo al inicio de las actividades constructivas, en donde se establezca claramente el procedimiento para atender las diferentes manifestaciones comunitarias, los tiempos de recepción, seguimiento y solución, mediante los siguientes pasos:

• Apertura de la oficina de servicio de atención al usuario y puntos móviles de información (cuyas características se explicarán en el punto 2)

Crear un formato de recepción de manifestaciones comunitarias en donde se identifique claramente lo siguiente:

- Fecha de recepción - Datos completos de la persona (nombre y apellidos, teléfono de contacto, dirección de residencia o localización. - Descripción precisa de la manifestación ciudadana en un lenguaje claro y comprensible para el peticionario. - Clasificación de la manifestación ciudadana (solicitud, queja, reclamo, petición, denuncia, sugerencia, entre otros) y el área a que pertenece (Técnica, social, ambiental, predial SST) - Seguimiento a las acciones adelantadas y/o la respuesta dada a la persona, con fechas específicas y medio por el cual se brindó dicho seguimiento.

- Descripción de las actividades finales que permitieron el cierre de la manifestación comunitaria - Estado de la manifestación comunitaria (abierta-cerrada)

- Firma a satisfacción de la persona o en caso de no poder obtener la firma, describir las acciones adelantadas para el cierre de la manifestación; dichas acciones desarrolladas para el cierre deberán describirse en un lenguaje claro y comprensible para el ciudadano.

- Nombre y firma de la persona que tiene el cargo de residente social del contratista contando con la firma de seguimiento de las áreas ambiental, técnica, predial o SST en caso de que aplique Se anexa el formato de atención de manifestaciones comunitarias

• A media que ingresen las manifestaciones comunitarias, el contratista deberá llenar una base de datos con toda la información especificada anteriormente y deberá ser entregada a la Interventoría en los informes de gestión social, donde se especifique lo siguiente: - Número total de peticiones presentadas. - Número y porcentaje de peticiones abiertas por tipo, clasificación y canal utilizado - Número y porcentaje de peticiones cerradas por tipo, clasificación y canal utilizado

• Para el cierre del proyecto, se deberá contar con todos los formatos de las manifestaciones comunitarios firmados y con los respectivos soportes de cumplimiento; en caso de que no se pueda lograr la firma de la persona que interpuso la manifestación comunitaria, se deberá contar con el

apoyo y verificación del cumplimiento de actividades de cierre de dichas manifestaciones, por parte de las Juntas de Acción comunal, Personería Municipal, miembros del comité de participación y/o veeduría ciudadana y cualquier otra entidad comunitaria, que pueda servir de testigo en estos cierres.

2. Instalación y adecuación de una oficina para el servicio de atención al usuario

De acuerdo con la longitud del proyecto, el contratista deberá instalar, adecuar y dotar con todos los implementos necesarios (computador con impresora, sillas para atender la comunidad, mesa, cartelera informativa, información del proyecto, formatos de recepción de manifestaciones comunitarias y demás implementos que se consideren) ,como mínimo una (1) oficina de atención al usuario -SAU-, la cual servirá para brindar toda la información referente a la ejecución del contrato, recibir y atender todas las manifestaciones comunitarias. Esta oficina debe estar en funcionamiento desde la etapa pre constructiva, ya que desde esta fase se adelantan actividades en las áreas técnica, ambiental y social y permanecerá disponible y abierta durante toda la fase constructiva hasta la recuperación de las áreas intervenidas, es decir hasta la última actividad de obra programada, en los horarios y sitios adecuados para facilitar el acceso de la población. En la fachada se deberá instalar un aviso que indique la instalación de este SAU y cuente con la información completa del contrato ejecución, horario de atención teléfono, correo electrónico entre otra información relevante.

3. Instalación de puntos móviles de atención

De acuerdo con la longitud del proyecto y con el fin de dar cobertura en atención a la totalidad del proyecto, el contratista tendrá la posibilidad de instalar puntos móviles de atención en sectores de relevancia y fácil acceso para la comunidad y que correspondan a los frentes de obra activos; dichos puntos móviles serán atendidos por el equipo social y deberán contar como mínimo con un pendón distintivo en donde se especifique el nombre del contrato, teléfono y correo electrónico, además de contar con formatos de recepción de manifestaciones comunitarias.

4. Otros medios de atención

En aras de contar con todos los canales de atención posibles, el contratista podrá hacer uso de cuentas en redes sociales, buzones de sugerencia virtuales en las páginas de los Municipios, y cualquier otro canal que se considere necesario para atender las manifestaciones comunitarias; se deberá dejar un registro de uso de estos medios.

Tabla 46 Lugar de aplicación Programa 10 Subprograma 1

LUGAR DE APLICACIÓN	
Unidad territorial donde se ubicará el SAU Frentes de obra	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.
PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN	
NOMBRE(S):	
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):	
FECHA DE ELABORACIÓN:	
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:	

Fuente INVIAS

Tabla 47 **Programa 10 Subprograma 2**

SUBPROGRAMA 2: INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN			CÓDIGO PPGI - 10.2 - 33
OBJETIVO			
Implementar una estrategia pública de divulgación para brindar a los diferentes actores sociales e Institucionales, información oportuna, clara, veraz y actualizada, sobre las actividades ejecutadas en el marco del proyecto.			
IMPACTOS A MANEJAR	**TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)**		
Generación de expectativas sobre el proyecto.	Prevención		x
	Mitigación		x
Conflictos con la comunidad.	Corrección		
	Compensación		
IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA	x	MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA	x	ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

Fuente INVIAS

ACCIONES A DESARROLLAR INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

Las acciones que el contratista debe desarrollar en este proyecto son las siguientes:

1. Diseño e implementación de una estrategia de comunicación y divulgación, donde se utilice un lenguaje incluyente, accesible y comprensible para todas las personas de la comunidad Teniendo en cuenta la información obtenida en la caracterización de la línea base, se reconocerán las necesidades de información y divulgación de la comunidad relativas a la ejecución del proyecto, para lo cual se deberán identificar grupos de interés, JAC, grupos de jóvenes, mujeres, ambientalistas, campesinos, entre otros, los espacios comunitarios de reconocimiento y reunión, las características sociales, culturales y étnicas de la población, capacidades y recursos institucionales, sociales y comunitarios, medios de comunicación comunitarios, entre otros aspectos que permitan, divulgar de manera clara, accesible, oportuna, veraz y suficiente la información referente al proyecto buscando que esta sea comprendida por las comunidades impactadas. Posteriormente, se diseñará una estrategia mediante la cual, luego de la concertación conjunta con la comunidad de los medios y actividades, se determinen objetivos, metas, actividades, periodicidad y recursos para la divulgación y publicación de información del contrato de obra y del Plan de Manejo Ambiental Social y Predial, así como la misionalidad de INVÍAS.

2. Reuniones con la comunidad

Con el fin de dar información oportuna a los diferentes actores involucrados e interesados en el proyecto, el contratista deberá realizar reuniones informativas desde el inicio del contrato, hasta su finalización, en donde los profesionales vinculados al proyecto, con el apoyo de los funcionarios de INVÍAS, aclaren dudas y presenten las características de cada contrato; estas reuniones deberán ser:

• **Reunión de inicio:** Se debe realizar como requisito fundamental antes de iniciar las actividades constructivas y se debe convocar a las diferentes autoridades municipales, Juntas de acción comunal, organizaciones públicas y privadas de interés, propietarios y residentes del área de influencia, entre otros actores.

En dicha reunión se deberá presentar la siguiente información: - Objeto del contrato, fecha de inicio y finalización, valor del contrato y grupo de profesionales de contratista e Interventoría. - Características del diseño, actividades y programas de la gestión social y ambiental y

procedimiento de la gestión predial. - Procedimiento de vinculación de mano de obra. - Procedimiento para el manejo de acceso en los predios. Además de esto se informará sobre el sistema de atención al usuario, la conformación del comité de participación ciudadana y demás información relevante del contrato.

• **Reunión de avance**: En contratos cuya duración supere los 6 meses y cuando se haya cumplido al menos el 50% de ejecución del cronograma de obra, se debe realizar mínimo una reunión de avance (o una anual según la duración del contrato) en donde se convoquen a los mismos actores sociales de la reunión de inicio y se dé cuenta de los avances en las actividades de obra, los programas de gestión ambiental, social y predial.

• **Reunión de finalización:** previo a la finalización de las actividades de obra y del plazo contractual al cumplir el 90% de las actividades de obra propuestas en el cronograma, se debe realizar una reunión, donde se convoque a todas las personas tenidas en cuenta en las reuniones de inicio y de avance y se informe sobre el estado final de la obra en sus componentes técnico, social, ambiental y predial, además de los impactos y beneficios generados, recomendaciones de conservación y gestión de riesgo, entre otros aspectos relevantes.

• **Reuniones extraordinarias:** Cuando las diferentes personas del área de influencia lo requieran, las actividades de obra lo exijan o la Interventoría lo requiera, se realizarán reuniones extraordinarias para tratar o concertar temas específicos que surjan como consecuencia de la ejecución del proyecto y evitar conflictos con las comunidades.

En cada reunión se deberán utilizar contenidos didácticos, claros, ilustrativos y comprensibles para los asistentes, los cuales deben ser aprobados previamente por la Interventoría y deben contar con la asistencia del equipo de profesional técnico, social, ambiental y predial del contratista, con el apoyo del equipo de profesionales de la Interventoría. Los contenidos deben tener un lenguaje incluyente y accesible para todas las personas.

La convocatoria para las reuniones debe propender por la participación paritaria de género, teniendo en cuenta factores como la programación y localización del lugar de las reuniones que faciliten la asistencia, especialmente las mujeres y organizaciones sociales que trabajen con poblaciones vulnerables.

De todas las reuniones se deberá levantar acta de reunión, con su respectivo listado de asistencia, además del registro fotográfico; en el acta de reunión se deberán consignar todos los temas expuestos por el contratista, las inquietudes planteadas por la comunidad, las respuestas dadas y

los compromisos en caso de llegar a ellos. Para el registro de los asistentes se proponen la implementación del formato que se anexa

3. Canales de información tecnológicos

En aras de fortalecer los diferentes canales del acceso a la información pública de diferentes segmentos de población, el contratista deberá evaluar la utilización de medios tecnológicos como chats ciudadanos, página web, cuenta de Facebook, Twitter, Instagram y demás redes sociales, entre otros canales, de acuerdo con los lineamientos del Grupo de Comunicaciones de INVÍAS, con el fin de divulgar el proyecto que se adelanta, sus beneficios y posibles impactos en el Área de Influencia, acorde con la características y naturaleza de la obra.

4. Actividades y metodología de divulgación

El contratista podrá implementar diferentes metodologías y actividades de difusión oral y escrita según la necesidad del contrato y de las comunidades tales como volantes informativos, cuñas radiales en medios reconocidos y radios comunitarias, podcast, , notas en periódicos y en medios reconocidos regionales y comunitarios del área de influencia, cartas personalizadas, carteleras informativas en lugares estratégicos cerca de los frentes de obra, cartillas divulgativas y didácticas, círculos de la palabra, espacios de concentración y confluencia comunitaria, pautas televisivas y demás actividades y metodologías que se consideren. Todas las actividades y metodologías de divulgación deben incluir un lenguaje incluyente y accesible para todas las personas, especialmente para aquellas que tienen algún tipo de discapacidad. Es necesario aclarar que la estrategia de divulgación ejecutada dependerá de las condiciones propias de cada proyecto, su longitud, tipo de actividad a desarrollar, plazo de ejecución entre otros aspectos y de acuerdo a esto, se acotarán y determinarán la metodología a desarrollar, contando como mínimo con la identificación de espacios comunitarios más efectivos para difundir la información, la ejecución de las reuniones de socialización y los medios y piezas mínimos para mantener informada la comunidad.

Tabla 48 Lugar de aplicación Programa 10 Subprograma 2

LUGAR DE APLICACIÓN	
Unidad territorial menor y mayor	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**

El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.
PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN	
NOMBRE(S):	
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):	
FECHA DE ELABORACIÓN:	
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:	

Fuente INVIAS

Tabla 49 Programa 10 Subprograma 3

SUBPROGRAMA 3: CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA			**CÓDIGO PPGI - 10.3 - 34**
OBJETIVO			
Generar estrategias de apropiación a través de procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, líderes, comité de participación comunitaria y población en general, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el proyecto. De igual manera, propone crear espacios para la participación y control social a través de la conformación y consolidación del comité de participación comunitaria del proyecto y/o las veedurías ciudadanos conformadas.			
IMPACTOS A MANEJAR	**TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)**		
Generación de expectativas sobre el proyecto.	Prevención		x
	Mitigación		x
Conflictos con la comunidad.	Corrección		
	Compensación		
IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA		MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA	x	ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

Fuente INVIAS

ACCIONES A DESARROLLAR CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Este proyecto, está orientado a fortalecer las capacidades de los diferentes actores sociales, por medio de procesos educativos en donde se utilicen herramientas como talleres, charlas, capacitaciones, campañas educativas y otras estrategias de interiorización y apropiación tanto del proyecto como de temas enfocados a la sostenibilidad, conservación y mejoramiento del entorno en las comunidades aledañas al proyecto, control social, seguridad vial, desarrollo sostenible y cualquier otro tema de interés de las comunidades.

Por medio de estos procesos, se podrán promover las relaciones entre los actores sociales y las instituciones y del mismo modo la interacción positiva con el proyecto, generando conocimientos que puedan convertirse de alguna manera en un instrumento significativo para la práctica y la aplicación de mecanismos de participación ciudadana y herramientas de control social. Las actividades a desarrollar son las siguientes:

1. Estructuración y desarrollo de estrategias pedagógicas

Una vez identificados los diferentes actores, instituciones educativas, organizaciones sociales y comunitarias entre otros grupos y sus respectivas características sociales, culturales y étnicas se deberán establecer las metodologías a implementar y el cronograma, de acuerdo con la disponibilidad de estos actores; su periodicidad dependerá del tiempo de duración del contrato.

Dentro de la estructuración y desarrollo de dichas estrategias, se deberán identificar mediante visitas en conjunto con la misma comunidad y miembros del comité de participación comunitaria, aquellas situaciones de uso cotidiano que puedan deteriorar la vía como mal manejo de aguas domésticas y de los sistemas de productividad y aquellas que puedan generar riesgo en la seguridad vial, dadas las nuevas condiciones de la vía, además de posibles prácticas que afecten el uso del suelo, flora, fauna, recurso hídrico, entre otros.

Teniendo en cuenta lo anterior se podrán centrar las estrategias en temas como seguridad vial, educación en las normas y señales de tránsito, movilidad sostenible, uso adecuado del espacio público, normas que rigen el derecho de vía, prácticas ambientales adecuadas, objetivos del desarrollo sostenible, convivencia y cualquier otra temática de interés social y ambiental según los intereses y necesidades de la comunidad. Dichas estrategias deben ser generadas con un lenguaje claro, comprensible y didáctico, que obedezca las características de cada grupo de interés que será abordado, con el fin de asegurar la apropiación e interiorización de los temas orientados. El contratista enviará la metodología a la Interventoría con mínimo 5 cinco (5) días de anterioridad, para su revisión y aprobación; las temáticas deben ser un aporte para el cambio de

actitud y de relacionamiento con el entorno físico, biótico, social, familiar y de vecindad. Se podrá buscar gestión de apoyo, acompañamiento y alianzas estratégicas con organizaciones públicas y privadas que tengan presencia en el área de influencia del proyecto y que puedan fortalecer a partir de su misión, las temáticas del plan de capacitación.

De acuerdo al nivel de complejidad y características propias de cada proyecto, se deberán delimitar las estrategias a utilizar y la periodicidad de su ejecución.

2. Conformación del Comité de Participación Comunitaria

Con la conformación de este comité, se pretende involucrar los diferentes actores sociales y comunitarios en el proceso de información y seguimiento de los contratos de obra, así como servir de puente entre la comunidad y el contratista para la presentación de quejas, reclamos, observaciones y sugerencias con base en el conocimiento más profundo que puedan tener de las características culturales de las comunidades del área de influencia. Este comité debe integrar los enfoques de género, diferencial, de derechos y la interseccionalidad; asegurando la participación de todos los grupos sociales presentes en el territorio, especialmente los más vulnerables como las mujeres, víctimas del conflicto armado o personas con discapacidad, los cuales son fundamentales en la participación de estos comités. Además, se debe fomentar la paridad de género en las personas que conforman el comité. En la reunión de inicio, el contratista dará a conocer las funciones del comité y registrará a las personas que se quieran vincular a este proceso, indicando su nombre, dirección de residencia o sector de la vía donde habitan o tienen su actividad económica, teléfono entre otros datos. En caso de que no se registre ninguna persona en la reunión de inicio, el profesional social del contratista, establecerá contacto con los lideres y lideresas comunitarias y presidentes de JAC, informando nuevamente sobre las funciones e importancia de este comité e incentivándolos a la participación de sus comunidades.

Posterior al registro, se programarán las reuniones con una periodicidad de una vez al mes o la que estipulen sus miembros; en estas reuniones se informará a los asistentes sobre los avances de las actividades de obra, las manifestaciones ciudadanas que se hayan presentado, las que se encuentran abiertas y el manejo que puede hacerse para su cierre, además del manejo a posibles conflictos con la comunidad.

El contratista liderará las reuniones que se realicen con el Comité de Participación Comunitaria, cumpliendo los compromisos adquiridos con ellos, atendiendo cada una de las inquietudes presentadas y brindando información clara, veraz y oportuna requerida por sus miembros. La

Interventoría realizará apoyo a estas actividades El Comité de Participación Comunitaria tendrá dentro de sus funciones dar a conocer a sus comunidades la información recibida en las reuniones y recoger las inquietudes, sugerencias, manifestaciones de los habitantes del área de influencia y darlos a conocer al contratista, comprometerse a mediar en la solución de conflictos con la comunidad, participar y propiciar las estrategias pedagógicas.

Además, una de sus funciones es ser un comité consultivo para el tema de los cerramientos de las obras; esto con el fin de asegurar la movilidad de las personas más vulnerables, como las personas con discapacidad o de cuidadoras y evitando que el proyecto cree de barreras en la movilidad de estas personas.

3. Acompañamiento a la conformación de veedurías ciudadanas (son autónomas)

Las veedurías ciudadanas son un mecanismo democrático amparado por la ley, que permite a la ciudadanía y organizaciones civiles o comunitarias, ejercer vigilancia sobre la gestión pública respecto a cualquier entidad pública o privada que desarrolle programas, proyectos o actividades con recursos públicos. Estas veedurías son conformadas libre y autónomamente por la ciudadanía interesada en conocer y hacer control social al estado de la ejecución, en este caso, de los proyectos de infraestructura a cargo del INVÍAS.

Una vez sean elegidas las personas veedoras de forma democrática, propendiendo por la paridad de género en su conformación, incluyendo personas de todos los sectores sociales, especialmente de los más vulnerables, como mujeres víctimas del conflicto armado, madres cabeza de familia, cuidadoras, personas con discapacidad, deberán registrar la Veeduría ante las personerías municipales o distritales o ante las Cámaras de Comercio, quienes deberán llevar registro público de las veedurías inscritas en su jurisdicción. En el caso de las comunidades indígenas esta función será asumida por las autoridades propias.

Una vez el contratista, interventoría o INVÍAS sean notificados por parte de la veeduría de su conformación e inscripción, se realizará una reunión inicial con sus miembros, con el fin de conocer las expectativas, de establecer la periodicidad de las reuniones, manejo de información, canales de contacto, entre otros aspectos metodológicos, que permitan realizar un adecuado acompañamiento del Contrato y brindar la información requerida de manera oportuna y veraz. Las veedurías tendrán como función principal vigilar, verificar y fiscalizar que todos los procesos que se adelantan en el marco de los contratos de obra pública se ejecuten conforme a la legislación nacional y lo establecido en los pliegos de condiciones y que sus recursos sean invertidos

conforme a lo establecido en dichos documentos, además de las demás funciones establecidas por ley.

Los requisitos e impedimentos para hacer parte de las veedurías serán consultados en la legislación nacional vigente. La Interventoría acompañará y apoyará las diferentes reuniones y actividades desarrolladas con las veedurías y cumplirá las obligaciones determinadas en el Manual de Interventoría.

Tabla 50 Lugar de aplicación Programa 10 Subprograma 3

LUGAR DE APLICACIÓN	
Unidades Territoriales Menores y Unidades Territoriales Mayores	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.
PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN	
NOMBRE(S):	
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):	
FECHA DE ELABORACIÓN:	
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:	

Fuente INVIAS

Tabla 51 Lugar de aplicación Programa 10 Subprograma 4

SUBPROGRAMA 4: INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y DE TRANSVERSALIZACIÓN		**CÓDIGO PPGI - 10.3 - 34**
OBJETIVO		
Aplicar el enfoque diferencial, de género y de derechos en las diferentes fases de los tipos de proyectos, con el fin de reducir las barreras y brechas existentes para las personas, especialmente para las mujeres y para poblaciones con discapacidad.		
IMPACTOS A MANEJAR	**TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)**	
Generación de expectativas sobre el proyecto.	Prevención	x
	Mitigación	x
Conflictos con la comunidad.	Corrección	
	Compensación	

IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA		MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA	x	ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

Fuente INVIAS

ACCIONES A DESARROLLAR INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y DE TRANSVERSALIZACIÓN

Por medio de acciones de discriminación positiva se busca mejorar la equidad, la autonomía y la paridad de género, impactando positivamente en los territorios y en las personas más vulnerables que los habitan. Las acciones se organizaron en varios grupos, las primeras son las acciones relacionadas con capacitación y prevención de las violencias, actividades laborales y de comunicaciones.

ACCIONES PARA DESARROLLAR ACTIVIDADES GENERALES:

• Se debe involucrar un porcentaje significativo de población vulnerable en los espacios de participación llevados a cabo en el proyecto, mediante procesos de convocatoria amplios que incluyan organizaciones de mujeres, jóvenes, población con discapacidad.

• En los listados de asistencia deben existir las categorías de sexo, género, identificación étnica, víctimas del conflicto armado y persona con discapacidad.

CAPACITACIÓN Y PREVENCIÓN DE LAS VIOLENCIAS

• Se deberá capacitar al equipo vinculado laboralmente, como a la comunidad del área de influencia de los proyectos sobre los enfoques de género, diferencial, de derechos e interseccional.
• Se deben instalar baños exclusivos para hombres y para mujeres. En los baños de las mujeres se deben instalar dispositivos higiénicos, como lo son toallas higiénicas. Además, deben existir espacios para la lactancia materna.

Realizar sensibilización y capacitación sobre los tipos de violencia contra las mujeres, teniendo en cuenta aquellos que se da en el espacio público como el acoso sexual callejero que puede ser físico, verbal y no verbal.

• Capacitar en prevención de violencias contra las poblaciones diversas, personas con discapacidad y sobre nuevas masculinidades.

• Se deben generar acciones de prevención de los tipos de violencias contra la mujer, tanto al interior del equipo de trabajo del proyecto, como en las relaciones con las personas del área de influencia del proyecto.

• Capacitación y divulgación de la ruta de atención en caso de violencias contra las mujeres, por medio de alianzas con las entidades interinstitucionales, presentes en el área de influencia

• El contratista debe generar protocolos de atención en casos de presentarse algún tipo de violencia contra las mujeres, bien sea hacia compañeras de trabajo o mujeres, niñas y adolescentes de la comunidad. ACTIVIDADES LABORALES

• Se debe elaborar e implementa un código de conducta de cero tolerancias con prácticas discriminatorias para todos los segmentos poblacionales y violencias basadas en género. Este código debe incluir un lenguaje incluyente y de respeto hacia todas las mujeres, bien sea al interior del ámbito laboral como en las relaciones con la comunidad.

Para construir este código, pueden apoyarse en el código de conducta para el sistema de transporte público, emitido por el Ministerio de Transporte.En los proyectos se buscará generar alianzas con entidades educativas, con el fin de brindar y apoyar procesos de capacitación y cualificación de trabajos de obra para las mujeres y población vulnerable existente en los territorios, como víctimas del conflicto armado, personas con discapacidad, entre otros.

• Se debe vincular laboralmente a madres cabezas de familia, de acuerdo con lo dispuesto en los pliegos de condiciones del proyecto.

• Se deberá vincular laboralmente a mujeres en trabajos tradicionalmente masculinizados, trabajos no convencionales y en puestos laborales relacionados con el diseño, toma de decisiones y construcción de estrategias para los proyectos

• Se debe asegurar la paridad laboral, en la contratación tanto de hombres como de mujeres, en las diferentes áreas o grupos de trabajo.

• Se debe generar un horario laboral flexible para padres cabeza de familia o para las mujeres que se vinculen laboralmente en los proyectos, teniendo en cuenta sus roles familiares, como cuidadoras, madres cabezas de familia madres lactantes, entre otros. Para aquellas mujeres madres cabeza de familia o madres lactantes, se deben generar alianzas con instituciones

relacionadas con el cuidado de los hijos, donde se garantice que no se alteren las dinámicas familiares.

• Emplear mano de obra territorial mayoritariamente del área de influencia del proyecto, favoreciendo la vinculación laboral de las mujeres.

• Implementar medidas de seguridad en los espacios de paso temporal de las personas de tal manera que tengan la mayor visibilidad nocturna y diurna. Como es el caso de la instalación de alumbrado público temporal, paraderos provisionales de transporte público iluminados y señalizados, en los alrededores de la obra para favorecer el control visual, instalación de corredores seguros para mujeres y niñas en el que se incluyen entre otros, botones de pánico o herramientas para solicitar ayuda inmediata en caso de violencias basadas en género y asegurar la accesibilidad en la movilidad para las personas con discapacidad, en el área de influencia de la obra.

El constructor debe llevar un registro de perfil y asignación de cargos por sexo, funciones y remuneración, discriminando clase o tipo y forma contractual. Adicional debe favorecer el aumento del porcentaje de vinculación de mujeres diversas en trabajos convencionales y no convencionales (o tradicionalmente masculinos) y de manera especial en áreas de toma de decisión.

COMUNICACIONES

• Se deben generar campañas de prevención de violencias de género en la zona de influencia de la obra, especialmente en instituciones educativas.

• Diseñar campañas de sensibilización frente a los diferentes tipos de acoso y las violencias de género, dirigida a las personas vinculadas laboralmente, como a la comunidad del área de influencia del proyecto. A modo de ejemplo, son las vallas que se utilizan en las obras que dicen: en esta obra está prohibido el acoso

• Se debe verificar el cumplimiento de las acciones transversales relacionadas con la perspectiva de género y la transversalización presentes en las otras fichas.

Tabla 52 Lugar de aplicación Programa 10 Subprograma 4

LUGAR DE APLICACIÓN	
Unidades territoriales menores Unidades territoriales mayores	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.
PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN	
NOMBRE(S):	
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):	
FECHA DE ELABORACIÓN:	
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:	

Fuente INVIAS

Tabla 53 **Programa 10 Subprograma 5**

SUBPROGRAMA 5: GOBERNANZA			PPGI - 10.5 - 36
OBJETIVO			
Construir y fortalecer escenarios de gobernanza y desarrollo comunitario, relacionados con la generación de relaciones exteriores con las organizaciones sociales presentes en la zona de influencia, especialmente organizaciones que estén ligadas con poblaciones vulnerables como LGTBIQ+, excombatientes, personas con discapacidad, concejos de mujeres, entre otros, con el fin de generar contacto con estas organizaciones durante todas las etapas del proyecto y de manera transversal desde las etapas iniciales como de pre -campo, campo y post- campo y de esta forma construir alianzas, vínculos laborales y espacios de consultoría y/o veeduría, que responden a las necesidades sociales de las diferentes organizaciones de los territorios, las personas con condiciones vulnerables.			
IMPACTOS A MANEJAR	**TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)**		
Generación de expectativas sobre el proyecto.	Prevención	x	
	Mitigación	x	
Conflictos con la comunidad.	Corrección		
	Compensación		
IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA		MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA		ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

ACCIONES A DESARROLLAR GOBERNANZA

ACCIONES PARA DESARROLLAR CON LAS ORGANIZACIONES SOCIALES

• Se debe verificar que la construcción de la línea base cumpla con la caracterización de todas las organizaciones sociales públicas y privadas, bajo los enfoques de género, de derechos, diferencial e interseccionalidad, presentes en el área de influencia de los proyectos. Teniendo en cuenta organizaciones de mujeres, personas con discapacidad, personas con orientación sexual diversa, personas víctimas del conflicto armado, entre otros.

• A partir de la identificación y mapeo de actores sociales de la línea base, incluir en todas las etapas del proyecto la identificación y actualización de todas las organizaciones públicas y/o privadas presentes en los territorios. Organizaciones como LGTBIQ+ , consejos consultivos de mujeres, organizaciones de excombatientes, organizaciones de personas con discapacidad, organizaciones campesinas, entre otros.

• Desde la etapa de Preconstrucción se debe generar un acercamiento con las organizaciones identificadas, con el fin de integrarlos en la viabilidad y/o planificación del proyecto, generando diseños participativos. Se aclara que estos espacios son diferentes a los generados en la ficha de divulgación e información.

Definir con las organizaciones identificadas la metodología de trabajo, cronograma, estrategias y espacios a utilizar; para la concertación, diálogo y participación con el fin de fortalecer la incidencia comunitaria, como lo son proyectos productivos, espacios de veeduría del proyecto, vinculaciones laborales, entre otros. Estos espacios deben ser diferentes a los espacios destinados de información y de divulgación.

• Se deben generar espacios periódicos de información y retroalimentación con las organizaciones sociales públicas o privadas identificadas y caracterizadas, así como las entidades públicas del área de influencia del proyecto. Estos espacios son diferentes a los espacios de información y divulgación.

• Se debe socializar la oferta laboral disponible dentro del proyecto, creando e implementando estrategias para su vinculación laboral efectiva de integrantes de estas organizaciones (especialmente organizaciones que integren población LGTBIQ+, víctimas del conflicto armado, mujeres madres cabeza de familia, cuidadoras o personas con discapacidad, organizaciones campesinas y excombatientes), de acuerdo con lo estipulado en la normatividad vigente.

En caso de que ninguna organización quiera vincularse a la oferta laboral, se debe dejar la evidencia en un acta. • Se deben generar actas, donde se maneje en todo momento un lenguaje incluyente y se evidencien los acuerdos generados con las diferentes organizaciones sociales públicas o privadas y entidades del gobierno municipal, además del cumplimiento de dichos acuerdos mencionados en las actas.

2. LINEAMIENTOS DE INFRAESTRUCTURA VERDE VIAL

• Se debe verificar que en la línea base, se desarrollaron las siguientes acciones:

1.El contratista analizó el marco de política y legal del futuro proyecto de infraestructura de transporte que contribuya a comprender su contexto de ejecución. Entre otros aspectos, indicó la forma en que se integra o no, con las políticas y planes de los diferentes niveles territoriales y de gobierno, en especial de las áreas: ordenamiento territorial ambiente, agricultura, paz, transporte, género.

2. En el nivel municipal, el contratista identificó los proyectos de desarrollo local y regional que coincidan con el área del proyecto; también debió identificar la existencia de pasivos y compromisos institucionales no resueltos que puedan interferir en su realización.

3.Se aplicó la metodología de caracterización de actores orientada al proyecto (mapeo de actores) que parte de la identificación actores claves en el área de influencia del proyecto con quienes se pueda potenciar las temáticas de infraestructura de transporte sostenible:

Organizaciones de mujeres, ambientalistas, organizaciones campesinas enfocadas en Negocios Verdes, comisiones educativas y ambientales de las JAC, entre otras. Con las organizaciones identificadas se recomienda realizar dos actividades:

a) conocer sus agendas de trabajo y reconocer puntos de convergencia con el proyecto de infraestructura de transporte;

b) aplicar un formulario para la identificación y caracterización de actores sociales.

4. El contratista aplicó una metodología que le permitió identificar y caracterizar las distintas partes afectadas e interesadas alrededor del proyecto; registrando si tiene la capacidad para condicionar el proyecto, su nivel de interés, nivel de apoyo, desacuerdos

• Se debe verificar que el proyecto obedece las determinantes ambientales del ordenamiento territorial de la zona.

• Se debe verificar que el Plan de Manejo Ambiental se ejecute en su totalidad.

• Se debe permitir el acceso de las comunidades a la información y el seguimiento del cumplimiento de los objetivos del proyecto de infraestructura verde.

• Se debe invitar a las autoridades ambientales para que hagan parte de la veeduría ciudadana.

• Se debe identificar y articular con las organizaciones estatales relacionadas con la población desplazada, víctimas del conflicto armado, excombatientes, entre otros, con el fin de coordinar acciones conjuntas para el desarrollo del proyecto.

Tabla 54 Lugar de aplicación Programa 10 Subprograma 5

LUGAR DE APLICACIÓN	
Unidades territoriales menores Unidades territoriales mayores	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.
PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN	
NOMBRE(S):	
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):	
FECHA DE ELABORACIÓN:	
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:	

Fuente INVIAS

ANEXOS

Anexo 1 **FICHAS PAGA**

Anexo 2 **MATRIZ DE ENCUESTAS**

Anexo 3 **FORMATO DE ENCUESTAS**

Anexo 4 **ENTREVISTAS**

Anexo 5 **CONSULTA PREVIA COMUNIDADES ÉTNICAS**

Bibliografía

(2020). *Análisis del crecimiento urbano y distribución espacial del sector comercio y servicios en las comunas 1 y 2 de la margen izquierda de la ciudad de Montería.* Montería.

CONSORCIO PUENTE SINU FIA. (2022). *DISEÑO GEOMÉTRICO.*

maps, G. M. (s.f.). Obtenido de https://www.google.com/maps/d/edit?hl=es-419&mid=1lBVg7nzVPnD8tN-AnXR9gBBbMnGCcXw&ll=8.74960164110205%2C-75.9042243107099&z=15

FICHAS PAGA

- Subprograma 1
- Subprograma 2
- Subprograma 3

SUBPROGRAMA 1: MANO DE OBRA CONTRATADA CON ENFOQUE DE GÉNERO, DE DERECHOS Y DIFERENCIAL			CÓDIGO PDL - 6.1 - 21
OBJETIVO			
Propender por la vinculación de mano de obra territorial de hombres y mujeres en igualdad de condiciones, que hagan parte de grupos vulnerables, en la ejecución de los proyectos liderados por INVÍAS.			
IMPACTOS A MANEJAR	**TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)**		
Incremento de la población flotante.	Prevención		x
	Mitigación		
Alteración del mercado laboral local	Corrección		
	Compensación		
IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA		MEDIA-ALTA	
MEDIA-BAJA		ALTA	
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

SUBPROGRAMA 2: OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA	CÓDIGO PDL-6.2-22

OBJETIVO
Promover la participación activa de la comunidad con el fin de generar procesos de mejoramiento del entorno e infraestructura comunitaria, propiciando el fortalecimiento de las capacidades de las comunidades y actores sociales del área de influencia de los proyectos de Infraestructura vial liderados por INVÍAS

IMPACTOS A MANEJAR	TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)	
Generación de expectativas por beneficios sociales derivados del proyecto.	Prevención	x
	Mitigación	x

IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA		MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA		ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

LUGAR DE APLICACIÓN
Área de influencia del proyecto

CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	TIEMPO EN LA EJECUCIÓN
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.

PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN
NOMBRE(S):
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):
FECHA DE ELABORACIÓN:
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:

SUBPROGRAMA 3: APOYO A LA CAPACIDAD PRODUCTIVA Y NEGOCIOS VERDES	CÓDIGO PDL - 6.3 – 23

OBJETIVO

Fortalecer los procesos de trabajo asociativo y en equipo en torno a Proyectos Productivos con responsabilidad social y buenas prácticas ambientales que estén acordes al desarrollo económico regional, especialmente a los planes de desarrollo
y ordenamiento territorial.

IMPACTOS A MANEJAR	TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)	
Aeración de expectativas por beneficios sociales derivados del proyecto	Prevención	x
Modificación en la ubicación de unidades económicas productivas Desplazamiento de actividades productivas de la población. Cambio en actividades productivas	Mitigación	x
Alteración en la estructura y dinámica de la oferta y demanda de bienes y servicios	Corrección	
Expansión de la frontera agrícola Cambio en la calidad de vida.	Compensación	

IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA		MEDIA-ALTA	
MEDIA-BAJA		ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

LUGAR DE APLICACIÓN
Área de influencia del proyecto

CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)

ACTIVIDAD	TIEMPO EN LA EJECUCIÓN
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.

PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN
NOMBRE(S):
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):
FECHA DE ELABORACIÓN:
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:

FICHAS ACCESIBILIDAD

Subprograma 1

SUBPROGRAMA 9: ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN E INTEGRACIÓN TERRITORIAL	CÓDIGO PGS-6.10-31

OBJETIVO
Brindar acompañamiento a la puesta en marcha de alternativas de acceso y acciones que minimicen las afectaciones generadas en la movilidad de la población y el intercambio de bienes y servicios.

IMPACTOS A MANEJAR	TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)	
Afectación parcial o temporal de la movilidad vehicular, peatonal de las poblaciones o de las comunidades aledañas en el área de influencia.	Prevención	x
Afectación en la conectividad y movilización de bienes, servicios y flujos de transporte.	Mitigación	x
Desplazamiento de actividades productivas de la población.	Corrección	
Afectación en la accesibilidad a bienes y servicios, rutas de transporte, tiempos de desplazamiento.	Compensación	x
Afectación a la infraestructura de servicios públicos e infraestructura social y/o comunitaria		

IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA		MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA		ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO		ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

LUGAR DE APLICACIÓN	
Área de influencia del proyecto	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.

PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN
NOMBRE(S):
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):
FECHA DE ELABORACIÓN:
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:

FICHAS GESTION PREDIAL

- Subprograma 1
- Subprograma 2
- Subprograma 3

SUBPROGRAMA 1: GESTIÓN SOCIAL DE INFRAESTRUCTURA, PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS	CÓDIGO PGS-8.1-27

OBJETIVO

Registrar el estado físico de las diferentes construcciones e infraestructura (cercas, servicios públicos y comunitarios, entre otros existentes, aledaña a las áreas de intervención de la obra, de uso temporal del contratista y derecho de vía, previo al inicio de cualquier actividad técnica del proyecto.

IMPACTOS A MANEJAR	TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)	
Posible afectación a la infraestructura y/o equipamientos aledaños.	Prevención	x
	Mitigación	x
Afectación a la infraestructura de servicios públicos e infraestructura social y/o comunitaria.	Corrección	x
Posible afectación al acceso de los predios, bienes y servicios	Compensación	x

IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA		MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA		ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

LUGAR DE APLICACIÓN	
Área de influencia del proyecto	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo	La cronología será anexada por el
PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN	
NOMBRE(S):	
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):	
FECHA DE ELABORACIÓN:	
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:	

SUBPROGRAMA 2: APOYO Y ORIENTACIÓN PARA LA GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL EN LA RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA	CÓDIGO PGS - 8.2 - 29

OBJETIVO
Generar estrategias de apoyo interinstitucional con autoridades locales y otras entidades de relevancia en el área de influencia, con el fin de promover actividades que permitan generar acciones tendientes a la recuperación del derecho de vía, para mantener condiciones de calidad de vida de las personas afectadas

IMPACTOS A MANEJAR	TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)	
Colonización de nuevas áreas.	Prevención	x
	Mitigación	x
Modificación en la ubicación de unidades económicas productivas.	Corrección	x
Cambio en la calidad de vida.	Compensación	x

IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA		MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA		ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

LUGAR DE APLICACIÓN
Área de influencia del proyecto

CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.

PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN
NOMBRE(S):
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):
FECHA DE ELABORACIÓN:
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:

SUBPROGRAMA 3: SUBPROGRAMA 3: ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIOPREDIAL	CÓDIGO PGS - 8.2 - 29

OBJETIVO
Generar estrategias de apoyo interinstitucional con autoridades locales y otras entidades de relevancia en el área de influencia, con el fin de promover actividades que permitan generar acciones tendientes a la recuperación del derecho de vía, para mantener condiciones de calidad de vida de las personas afectadas

IMPACTOS A MANEJAR	TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)	
Afectación a unidades sociales y/o productivas vinculadas a los predios requeridos por el proyecto	Prevención	x
	Mitigación	x
Cambios en las formas de estructura de la propiedad y tenencia de la tierra.	Corrección	x
	Compensación	x

IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA		MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA		ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

LUGAR DE APLICACIÓN
Área de influencia del proyecto

CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.

PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN
NOMBRE(S):
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):
FECHA DE ELABORACIÓN:
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:

FICHAS PARTICIPACION GOBERNANZA

- Subprograma 1
- Subprograma 2
- Subprograma 3
- Subprograma 4
- Subprograma 5

SUBPROGRAMA 1: ATENCIÓN A LA COMUNIDAD	CÓDIGO PPGI - 10.1 -32

OBJETIVO
Implementar un Sistema de Atención al Usuario con el fin de dar respuesta oportuna y eficaz a las manifestaciones comunitarias generadas por las actividades de obra y las medidas de manejo de los impactos ambientales, sociales y prediales del proyecto.

IMPACTOS A MANEJAR	TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)	
Generación de expectativas sobre el proyecto.	Prevención	x
	Mitigación	x
Conflictos con la comunidad.	Corrección	
	Compensación	

IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA	x	MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA	x	ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

LUGAR DE APLICACIÓN	
Área de influencia del proyecto	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.
PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN	
NOMBRE(S):	
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):	
FECHA DE ELABORACIÓN:	
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:	

SUBPROGRAMA 2: INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN	CÓDIGO PPGI - 10.2 - 33

OBJETIVO
Implementar una estrategia pública de divulgación para brindar a los diferentes actores sociales e Institucionales, información oportuna, clara, veraz y actualizada, sobre las actividades ejecutadas en el marco del proyecto.

IMPACTOS A MANEJAR	TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)	
Generación de expectativas sobre el proyecto.	Prevención	x
	Mitigación	x
Conflictos con la comunidad.	Corrección	
	Compensación	

IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA	x	MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA	x	ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

LUGAR DE APLICACIÓN	
Área de influencia del proyecto	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.
PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN	
NOMBRE(S):	
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):	
FECHA DE ELABORACIÓN:	
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:	

SUBPROGRAMA 3: CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA	CÓDIGO PPGI - 10.3 - 34

OBJETIVO

Generar estrategias de apropiación a través de procesos de educación y concienciación con las comunidades educativas, líderes, comité de participación comunitaria y población en general, en temas que contribuyan a la conservación y mejoramiento del entorno, las relaciones entre los diferentes actores sociales y su interacción con el proyecto.
De igual manera, propone crear espacios para la participación y control social a través de la conformación y consolidación del comité de participación comunitaria del proyecto y/o las veedurías ciudadanos conformadas.

IMPACTOS A MANEJAR	TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)	
Generación de expectativas sobre el proyecto.	Prevención	x
	Mitigación	x
Conflictos con la comunidad.	Corrección	
	Compensación	

IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO

BAJA		MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA	x	ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

LUGAR DE APLICACIÓN

Área de influencia del proyecto

CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)

ACTIVIDAD	TIEMPO EN LA EJECUCIÓN
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.

PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN

NOMBRE(S):

CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):

FECHA DE ELABORACIÓN:

FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:

SUBPROGRAMA 4: INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y DE TRANSVERSALIZACIÓN	CÓDIGO PPGI - 10.3 - 34

OBJETIVO
Aplicar el enfoque diferencial, de género y de derechos en las diferentes fases de los tipos de proyectos, con el fin de reducir las barreras y brechas existentes para las personas, especialmente para las mujeres y para poblaciones con discapacidad.

IMPACTOS A MANEJAR	TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)	
Generación de expectativas sobre el proyecto.	Prevención	x
	Mitigación	x
Conflictos con la comunidad.	Corrección	
	Compensación	

IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA		MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA	x	ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

LUGAR DE APLICACIÓN	
Área de influencia del proyecto	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.

PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN
NOMBRE(S):
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):
FECHA DE ELABORACIÓN:
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:

SUBPROGRAMA 5: GOBERNANZA	PPGI - 10.5 - 36

OBJETIVO

Construir y fortalecer escenarios de gobernanza y desarrollo comunitario, relacionados con la generación de relaciones exteriores con las organizaciones sociales presentes en la zona de influencia, especialmente organizaciones que estén ligadas con poblaciones vulnerables como LGTBIQ+, excombatientes, personas con discapacidad, concejos de mujeres, entre otros, con el fin de generar contacto con estas organizaciones durante todas las etapas del proyecto y de manera transversal desde las etapas iniciales como de pre -campo, campo y post-campo y de esta forma construir alianzas, vínculos laborales y espacios de consultoría y/o veeduría, que responden a las necesidades sociales de las diferentes organizaciones de los territorios, las personas con condiciones vulnerables.

IMPACTOS A MANEJAR	TIPO DE MEDIDA (INDICAR CON X QUE TIPOS DE MEDIDA SE PUEDEN ENCONTRAR EN LA FICHA)	
Generación de expectativas sobre el proyecto.	Prevención	x
	Mitigación	x
Conflictos con la comunidad.	Corrección	
	Compensación	

IDENTIFICACIÓN DE APLICABILIDAD DE LA FICHA POR LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO			
BAJA		MEDIA-ALTA	x
MEDIA-BAJA		ALTA	x
TIPOS DE PROYECTO			
MEJORAMIENTO	x	REHABILITACIÓN	x
MANTENIMIENTO	x	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	x

LUGAR DE APLICACIÓN	
Área de influencia del proyecto	
CRONOGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN (SI LAS ACTIVIDADES QUE SE PROPONEN SON SECUENCIALES POR FAVOR LISTARLAS EN ORDEN CRONOLOGICO)	
ACTIVIDAD	**TIEMPO EN LA EJECUCIÓN**
El cronograma será anexado por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.	La cronología será anexada por el contratista de acuerdo con el plazo contractual.

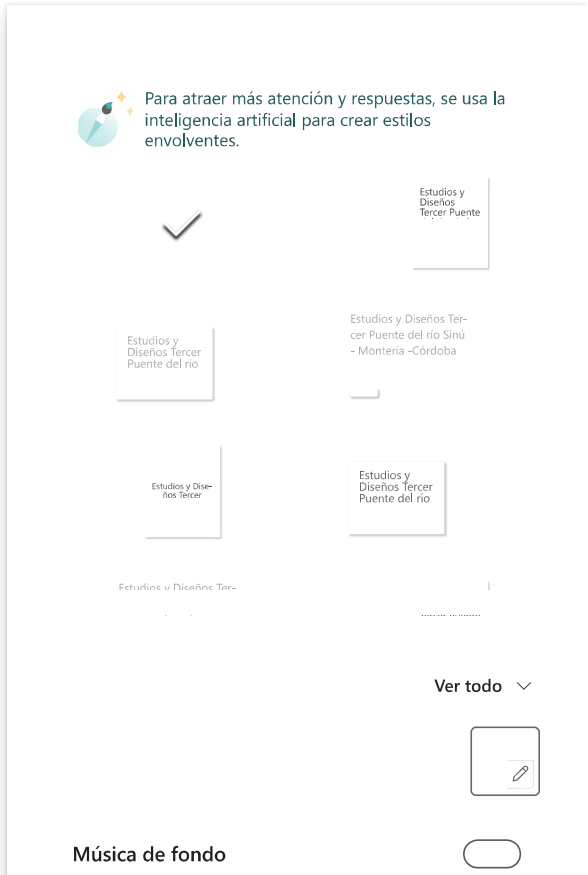
PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN
NOMBRE(S):
CARRERA Y NÚMERO DE (LAS) MATRÍCULA(S) PROFESIONAL(ES):
FECHA DE ELABORACIÓN:
FIRMA DEL PROFESIONAL(ES) RESPONSABLE(S) DE LA ELABORACIÓN:

MATRIZ DE ENCUESTA

Estudios y Diseños Tercer Puente del río Sinú - Montería -Córdoba

Contrato No. 1550 de 2021

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por lo cual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos. Cualquier información sobre el proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com



Módulo de Caracterización

1. Nombres y Apellidos

2. Tipo de relación con el sector del puente del río Sinú

- ◯ Residente
- ◯ Comerciante
- ◯ Transeúnte
- ◯ Oficinista
- ◯ Líder social - comunitario - barrio - ciudad
- ◯ Otras

3. Comuna

4. Teléfono

5. Correo electrónico

6. Barrio de residencia o domicilio

7. Edad

- ◯ Entre 14 a 24 años
- ◯ Entre 25 a 34 años
- ◯ Entre 35 a 44 años
- ◯ Entre 45 a 54 años
- ◯ Entre 55 a 64 años
- ◯ De 65 años en adelante

8. Sexo

- ◯ Hombre
- ◯ Mujer
- ◯ Intersexual

9. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ◯ Básica primaria
- ◯ Secundaria
- ◯ Técnico
- ◯ Tecnólogo
- ◯ Profesional
- ◯ Posgrado

10. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

- ◯ Estudiando
- ◯ Trabajando
- ◯ Buscando Trabajo
- ◯ Jubilado
- ◯ Quehaceres de la casa
- ◯ Incapacitado permanente
- ◯ Otras

Módulo de Percepción ciudadana

11. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVÏAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería - Córdoba

- ◯ Si
- ◯ No

12. Información del proyecto

¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	◯	◯	◯	◯

13. Espacio Físico

Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	◯	◯	◯

14. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [ ] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [ ] Todas las anteriores
- [ ] Otras

15. Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	◯
Estimulo al comercio informal	◯
Apertura de puestos de trabajo	◯
Valor agregado a las ventas.	◯
Otras	◯

16. Economía

Si desea, mencione otro impacto económico, positivo o negativo; que se pueda presentar durante la etapa de construcción tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

17. Sociedad

Señale un tipo de inseguridad que percibe en el sector

- [ ] Robo a transeúntes
- [ ] Robo a unidades residenciales
- [ ] Atraco en locales comerciales
- [ ] Ninguna
- [ ] Otras

18. Cultura

Identifique las siguientes problemáticas de cultura ciudadana en la zona aferente al proyecto del tercer puente sobre el río Sinú

Irrespeto por las señales de tránsito	◯
Riñas callejeras	◯
Manejo de basuras	◯
Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	◯
Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	◯

19. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

- ◯ Represamiento vehicular
- ◯ Accidentalidad de peatones
- ◯ Accidentalidad de automotores
- ◯ Escasa señalización
- ◯ Deterioro de la malla vial
- ◯ Parqueo en vía pública
- ◯ Todas las anteriores
- ◯ Ninguna de las anteriores
- ◯ Otras

Participación ciudadana

20. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive ?

- ◯ Si
- ◯ No

21. ¿ Cuáles?

- ☐ Partido político
- ☐ Concejo Distrital
- ☐ Junta de administración local
- ☐ Junta de acción comunal
- ☐ Movimiento político
- ☐ Movimiento social
- ☐ Ninguna
- ☐ Otras

22. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta,, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto.

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Este contenido no está creado ni respaldado por Microsoft. Los datos que envíe se enviarán al propietario del formulario.

Microsoft Forms

MATRIZ DE ENCUESTA

GENERAL

ID	Nombres y Apellidos	Tipo de relación con el sector del puente del río Sinú	Teléfono	Correo electrónico2	Direccion	Barrio	Comuna	Edad	Sexo	Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)	¿Cuál es su principal ocupación actualmente?	Información del proyecto	Satisfacción	Valorización	Medio Ambiente
1	Ledis Esther Morelo Primera	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	313526246	Ledysmorelo@hotmail.com	mz b lt 7	Brisas del Sinu	3	Entre 45 a 54 años	Mujer	Técnico	NI	Si	Totalmente de acuerdo	Si	NI
2	Javier Enrique Riaño padilla	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	Precidente JAC. Simón Bolívar Montería comuna 3.	Javienri04@gmail.com	NI	Simón Bolívar	3	Entre 45 a 54 años	Hombre	Secundaria	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;
3	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Contaminación visual;
4	Luis miguel Monterrosa Fuentes	NI	3128435656	luismonterrosafuentes@hotmail.com	NI	República de Panamá	1	Entre 55 a 64 años	Hombre	Tecnólogo	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Contaminación visual;
5	Andrés Martin Mass Sánchez	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	Miembro JAL Comuna 1	andresmartinmass@gmail.com	manzana 9 lote 8	República de Panamá	1	Entre 55 a 64 años	Hombre	Profesional	Buscando Trabajo	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;
6	Gustavo jaramillo	Residente	3147947407	gusajaza@gmail.com	mz2 lt8	República de Panamá	1	Entre 45 a 54 años	Hombre	Tecnólogo	Independiente	No	Totalmente de acuerdo	Si	Traumatismo en la movilidad ;
7	Angel Jiménez Villegas	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	3016138359	angeljimvill2015@gmail.com	NI	Los Colores	1	De 65 años en adelante	Hombre	Técnico	Quehaceres de la casa	Si	Medianamente de acuerdo	Si	Todas las anteriores;
8	Luis daniel garcia cervantes	Transeúnte	3107462250	Luisda4710@gmail.com	NI	Urbanizacion La Navarra	1	Entre 35 a 44 años	Hombre	Secundaria	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Presencia de residuos sólidos;
9	Julio Muñoz	Residente	3106340597	Julio_ernestomunozperez@hotmail.com	NI	Urbanizacion La Navarra	1	Entre 35 a 44 años	Hombre	Técnico	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Presencia de residuos sólidos;
10	Alfonso Carvajal Mosquera	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	3014477248	alfonsocarvajal010157@hotmait.com	NI	República de Panamá	1	De 65 años en adelante	Hombre	Secundaria	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Contaminación visual;
11	Elkin Espitia Macea	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	3135299724	elkinespitiamacea@gmail.com	NI	Santa Fé	3	Entre 25 a 34 años	Hombre	Profesional	Buscando Trabajo	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Todas las anteriores;
12	Luis Anthony Beltrán Cogollo	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	3016593570	luisanthony2780@gmail.com	NI	Boca de la ceiba	Casco rural de Montería	Entre 35 a 44 años	Hombre	Profesional	Jubilado	Si	Está en desacuerdo	No	Exceso de ruido;Todas las anteriores;
13	Roy Haylock	Residente	3024459335	roha1912@hotmail.com	NI	La Coquera	3	Entre 55 a 64 años	Hombre	Tecnólogo	Buscando Trabajo	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;
14	Ana Cenery Banda Banda	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	3054587267	clari2803@hotmail.com	NI	La Coquera	3	Entre 55 a 64 años	Mujer	Técnico	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido y la vía porque se construirá una Universidad;
15	Mayda Caraballo Baget	Residente	3006086311	maidaselene@hotmail.com	NI	La Coquera	3	De 65 años en adelante	Mujer	Posgrado	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;
16	Delia Carrillo González	Residente	3234629165	deliacarrillo0212@gmail.com	NI	Urbanización Vallejo	1	Entre 45 a 54 años	Mujer	Profesional	Buscando Trabajo	NI	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Presencia de residuos sólidos;
17	Natalia Campo Bernal	Residente	3136292830	Nataliacampob@gmail.com	NI	Torres de caracoli	1	Entre 35 a 44 años	Mujer	Posgrado	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Presencia de residuos sólidos;Todas las anteriores;
18	DARLYS IBARRA PACHECO	Residente	3003487594	darlysibarrapacheco2014@gmail.com	NI	La Coquera	3	Entre 25 a 34 años	Mujer	Profesional	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Presencia de residuos sólidos;
19	Sindy paola polo royero	Comerciante	3004937988	Sindypolo25@hotmail.com	NI	Conjunto Torres de caracoli	1	Entre 25 a 34 años	Mujer	Profesional	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Desmejoramiento de la calidad del aire;Presencia de residuos

ID	Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	Estimulo al comercio informal	Apertura de puestos de trabajo	Valor agregado a las ventas.	Otras	Economía2	Sociedad	Irrespeto por las señales de tránsito	Riñas callejeras	Manejo de basuras	Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	Movilidad	¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación	¿ Cuáles?	Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta,, lo
1	NR	NI	x	NI	NI	Mejora la movilidad entre comuna 2 y 3 y se	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	Si	Junta de administración local;Junta de acción comunal ;	NI
2	NR	NI	x	NI	NI	En lo económico es que puede generar empleo a los vecinos de la obra	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Accidentalidad de peatones	Si	Junta de acción comunal ;	Esperamos que la obra se realice sin ningún contratiempo y que tengan en cuenta a un
3	NR	NI	x	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	Si	Junta de administración local;Junta de acción comunal ;	Esta obra es urgente para descongestionar la movilidad de los
4	x	NI	NI	NI	NI	Es una urgencia la construccion de un 3 puente, para descogestionar la movilidad de la	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	Si	Junta de administración local;Junta de acción comunal ;	Es necesario un 3 puente urgente
5	NR	x	NI	NI	NI	Mano de obra informal	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Deterioro de la malla vial	Si	Junta de administración local;	Que está obra traiga con sigo generación de empleo a la comunidades más
6	NR	NI	x	NI	NI	La movilidad mejorará el tráfico y atraera más.inversion	Robo a transeúntes;Robo en vehículos ;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	No	NI	NI
7	NR	NI	x	NI	NI	Inseguridad	Robo a transeúntes;Atraco en locales comerciales ;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	Si	Junta de acción comunal ;	No
8	NR	x	x	NI	NI	Mejora la viavilidad hacia el centro y sur de la ciudad	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	Ninguna;	NI
9	NR	x	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	No	Ninguna;	NI
10	NR	NI	x	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	Si	Junta de administración local;	Deseo conocer tiempo aproximado de inicio de obra, tiempo
11	NR	NI	NI	x	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	Si	Junta de acción comunal ;	NI
12	NR	x	NI	NI	NI	Divide la economía del sector	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	Si	Junta de acción comunal ;	El puente no tiene una ubicación objetiva toda vez que por ese sector no hay vías y zona
13	NR	NI	x	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	Si	Junta de acción comunal ;	Beneficios de Vista Paisajera en su entorno
14	NR	NI	x	NI	NI	Los campesinos de la zona rural como martinica, leticia, el tronco, la voragine, el	Robo a unidades residenciales;	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	Si	Junta de acción comunal ;	Si los vehículos que pasen por el ouente, (pesados)salen a la Cra.3a ésta amerita
15	NR	NI	x	NI	NI	Apertura laboral	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	Si	Partido político;DDHH;	Capacidad y representación femenina Inclusión....
16	NR	NI	x	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	No	NI	NI
17	x	NI	x	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	Ninguna;	Hagan ese puente rápido que el otro no resiste
18	NR	x	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Parqueo en vía pública	No	NI	NECESITAMOS LA CONSTRUCCION DEL PUENTE LO MAS PRONTO POSIBLE
19	x	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a unidades residenciales;Atraco en locales comerciales ;	NI	NI	NI	NI	NI	Accidentalidad de automotores	No	Ninguna;	NI

ID	Nombre del establecimiento comercial	Barrio donde se ubica su establecimiento comercial, empresa o trabajo	Tipo de Establecimiento	Tipo de tamaño de su empresa	Aplica solo para comerciantes	¿Qué tipo de vehículo se utiliza para la descarga de mercancía en su	Disminución en las ventas	Disminución en el número de clientes	Desmejora en la movilidad para el cargue y descargue de su mercancía	Menor seguridad para su establecimiento comercial	Aumento en las ventas	Aumento en el número de clientes	Mejora en la movilidad para el cargue y descargue de su mercancía	Mejora en la seguridad para su establecimiento comercial, empresa o trabajo	Si desea, mencione otros impactos que pueden afectar la dinámica de su
1	Tercer Tiempo Social- Cancha Holanda.	Holanda.	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 6 a más años	Carro liviano;Motocicleta;	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
2	Rancho jenny	Betancí	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 6 a más años	Es un terminal de transportes para el sector de la margen oeste del río;	Impacto	Impacto	Impacto	NI	NI	NI	NI	NI	Es un espacio donde llegan las cosechas de los campesinos de las veredas, pueblo Bujo, Gran China,
3	Ferreteria La Nasa	Betancí	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 4 a 5 años	Carro liviano;Camión ;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	La preocupación es que vaya a quedar sin trabajo, es lo que le
4	Bloquearía Los Ángeles	La Coquera	Industria/manufactura	Pequeña empresa	De 4 a 5 años	Es un espacio de despacho de bloque;	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	Impacto	NI	Se recomienda encerramiento para la seguridad de los jugadores de la cancha de futbol
5	Bloquería Av 1ra.	La Coquera	Industria/manufactura	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Afectación laboral en tanto que a los empleados les puede estar quitando la
6	Cerrajería Cerracor	Santa Lucía	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 3 a 4 años	Viene por encomienda;	Impacto	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Refiere que es un buen proyecto en tanto que ya no va a presentarse la necesidad de
7	Montallantas " La Llantería"	Santa Lucía	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 6 a más años	Camión ;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	NI	NI	Se considera que el proyecto va a generar un mayor fluido vehicular y peatonal
8	Nails By Leidy Suarez	La Coquera	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 3 a 4 años	Carro liviano;	Impacto	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	La afectación predial es un factor determinante en el proceso de diseño
9	Restaurante Doña Mayo	Santa Lucía	Comidas	Microempresa	De 1 a 2 años	Motocicleta;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	NI	NI	El puente permite el desarrollo del sector
10	D1 Almacén de cadena	Santa Fe	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Gran empresa	De 1 a 2 años	Camión ;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	Impacto	Impacto	Favorece la movilidad para la cadena de almacenes.
11	La Esquina Cervecera	La Coquera	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 6 a más años	Camión ;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	NI	NI	Queda el negocio con mayor centralidad
12	Puesto de comidas	La Coquera	Comidas	Microempresa	De 6 a más años	Motocicleta;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	NI	NI	NI
13	Lavadero Tony wash	Santa Lucía	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 6 a más años	Todo tipo de vehículo;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	NI	NI	Quedará con mayor fluidez de automóviles, se podría caminar de una margen a otra
14	ARA Santa Fe (Almacén de Cadena)	Santa Fe	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Gran empresa	De 1 a 2 años	Camión ;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	Impacto	Impacto	NI
15	Montemoto Hero	Betania	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Pequeña empresa	De 0 a 1 años	Camión ;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	Impacto	NI	NI
16	Chorizos D Y D	Holanda	Comidas	Microempresa	De 4 a 5 años	Motocicleta;	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
17	Droguería Inglesa	Vallejo	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Gran empresa	De 4 a 5 años	Camión ;	Impacto	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
18	Abastos Terminal	Betancí	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Pequeña empresa	De 4 a 5 años	Carro liviano;Campero UAZ;	Impacto	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
19	Droguería Farmanorte	Betancí	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Mediana empresa	De 1 a 2 años	Camión ;	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI

ID	Nombres y Apellidos	Tipo de negocio con el sector del puente del río Sinú	Teléfono	Correo electrónico2	Dirección	Barrio	Comuna	Edad	Sexo	Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)	¿Cuál es su principal ocupación actualmente?	Información del proyecto	Satisfacción	Valoración	Medio Ambiente	Estimula la apertura de locales comerciales e empresas	Estimula al comercio informal	Apertura de puestos de trabajo	Valor agregado a los ventas.	Otros	Economía2	Sociedad	Irrespeto por las señales de tránsito	Ritos callejeros	Manejo de basuras	Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	Daño o deterioro de los sanit públicos del sector	Movilidad	¿Pertenece a la pertenencia a espacios o instancias de representación	¿Cuáles?	Si otro factor mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, , te	Nombre del establecimiento comercial	Si pertenece otro a un establecimiento comercial, empresa o trabajo	Tipo de Establecimiento	Tipo de tamaño de su empresa	Aplica solo para comerciantes	¿Qué tipo de vehículo se utiliza para la descarga de mercancía en se	Disminución en el número de clientes	Disminución en el número de clientes	Disminución en la movilidad para el cargue y descargue de su mercancía	Mayor seguridad para su establecimiento comercial	Aumento en las ventas	Aumento en el número de clientes	Mejora en la movilidad para el cargue y descargue de su mercancía	Mejora en la seguridad para su establecimiento comercial, empresa o trabajo	Si desea, mencione otros impactos que pueden afectar la vivienda, de su
20	Mauricio Severiche	Residente	3219870543	Miguevteya@gmail.com	Ni	Betancí	1	Entre 35 a 44 años	Hombre	Tecnólogo	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Desmejoramiento de la calidad del aire;Presencia de residuos	N/R	Ni	x	Ni	Ni	Inseguridad robos atracos	Robo a transeúntes;Robo a unidades residenciales;Atraco en locales comerciales	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Todas las anteriores	Si	Partido político;Junta de administración local;Junta de Acción	Ninguna;	Vallejo	Servicios: Educación;Comunicación;Transporte, etc.	Gran empresa	De 1 a 2 años	Camión ;	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
21	Mayda Alvarez	Comerciante	3173769061	mayblalacia123@gmail.com	Ni	Urbanizacion La Navarra	1	Entre 25 a 34 años	Mujer	Técnico	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Desmejoramiento de la calidad del aire;Todas las anteriores;	N/R	Ni	x	Ni	Ni	Menos tráfico	Atraco en locales comerciales ;Robo a unidades residenciales;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Todas las anteriores	No	Ninguna;	Ni	Parrilparte	Vallejo	Comidas	Microempresa	De 4 a 5 años	Carro liviano;	Impacto	Impacto	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
22	Jaime Toscano	Residente	3007616755	jmfernando7144@hotmail.com	Ni	La Coquera	3	Entre 35 a 44 años	Hombre	Técnico	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Parcialmente	Exceso de ruido;Desmejoramiento de la calidad del aire;Todas las	N/R	Ni	x	Ni	Ni	Ruido	Atraco velocidades y hurtos;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Accidentalidad de peatones	No	Ninguna;	Ni	Ferreteria La Nava	Betancí	Servicios: Educación;Comunicación;Transporte, etc.	Microempresa	De 4 a 5 años	Carro liviano;Camión ;	Impacto	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
23	William Enrique Torres Ayala	Líder social - comunitaria - barrio - ciudad	3012358735	Williamtorresayala@hotmail.com	Ni	La Coquera	3	Entre 55 a 64 años	Hombre	Posgrado	Trabajando	No	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	x	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Más empleo	Robo a unidades residenciales;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Todas las anteriores	Si	Junta de acción comunal ;	Debe tener más vigilancia policial	Rancho Jenny	Betancí	Servicios: Educación;Comunicación;Transporte, etc.	Microempresa	De 6 a más años	Ni	Impacto	Impacto	Impacto	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
24	Mayda Carabaño	Ni	3006086311	maidaselene @hotmail.com	Ni	La Coquera	3	De 65 años en adelante	Mujer	Posgrado	Jubilado	Si	Levemente de acuerdo	Parcialmente	Exceso de ruido;	N/R	Ni	x	Ni	Ni	Destrucción de espacio arborizado orilla del río.	Robo a transeúntes;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Accidentalidad de peatones	Si	Venduria ;	Vivalización de los habitantes de Nuevo Milenio mote recogida para la basura en la	Super Droguería Paris	Vallejo	Servicios: Educación;Comunicación;Transporte, etc.	Gran empresa	De 4 a 5 años	Camión ;	Ni	Ni	Impacto	Impacto	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
25	Ricardo José Castillo Hoyos	Residente	Ni	ricardo-jose@hotmail.com	Ni	La Coquera	3	Entre 45 a 54 años	Hombre	Profesional	Jubilado	Si	Medianamente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	x	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Irrespeto por las señales de tránsito	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Acceso al sector no es muy transitado ; en donde ampliría el proyecto, a un lo	No	Ni	Ni	Asados La 15	La Riviera	Comidas	Pequeña empresa	De 4 a 5 años	Motocicleta;	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
26	William Rafael Pérez Benavides	Residente	3003857990	williamperezbenavides@gmail.com	Ni	Santa Lucía	3	Entre 55 a 64 años	Hombre	Profesional	Jubilado	No	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Mayor flujo de carros y motos, mas ruido ;	x	Ni	x	Ni	Ni	Ni	Robo a unidades residenciales;gente de la calle trata de entrar a las viviendas	Ni	Ni	x	Ni	Ni	Alto flujo de vehículos	No	Ni	Ni	Vendedor de Frutas	Vallejo	Comidas	Microempresa	De 2 a 3 años	Carretilla ;	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
27	Luis Felipe Urango Mora	Residente	3102596236	urangomoraluisfelipe@gmail.com	Ni	La Coquera	3	Entre 14 a 24 años	Hombre	Secundaria	Estudiando	No	Levemente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Ruido por el proyecto de la Universidad Del sur colombiano	x	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Robo a transeúntes;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ninguna de las anteriores	No	Ninguna;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
28	Ivan Carlos López Montilla	Ingeniero constructor Universidad del Sur	3206095888	ivanchm1010@gmail.com	Ni	La Coquera	3	Entre 35 a 44 años	Hombre	Posgrado	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Impactos temporales durante la obra;	N/R	Ni	x	Ni	Ni	Ni	Ninguna;	Ni	Ni	x	Ni	Ni	Deterioro de la malla vial	No	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
29	Sergio Ramiro Rubio Ayala	Residente	3003835245	sergioruibioayala1510@gmail.com	Calle 6 # 2 - 05	La Coquera	3	De 65 años en adelante	Hombre	Profesional	Trabajando	Si	Medianamente de acuerdo	Parcialmente	Exceso de ruido;Presencia de residuos sólidos;Deforestación de árboles	N/R	x	Ni	Ni	Ni	Ni	Ninguna;	Ni	Ni	x	Ni	Ni	Contratacion de contratista debido a unos pocitos de agua en épocas de invierno	Si	Fiscal de la acción comunal de la Coquera;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
30	Ellen Cuevas Mestra	Residente	3009242269	cuevasellen@gmail.com	Calle 6 # 2 11	La Coquera	3	Entre 55 a 64 años	Mujer	Posgrado	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	x	Ni	x	Ni	x	Con la Universidad hay proyección de hospedaje y restaurantes para los visitantes de la obra, hacia donde los van a ubicar o cualquier Tanto	La gente esperaba el proyecto de la universidad en tanto que	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ninguna de las anteriores	Si	Junta de administración local;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
31	Apelmar Hoyos	Trabajador del Sector arenero	3103871551	Ni	Ni	La Coquera	3	De 65 años en adelante	Hombre	Básica primaria	Conductor de volqueta	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Ni	N/R	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
32	Fernando Manuel Guerra Martínez	Ni	3213543488	guerrafer2211@gmail.com	Ni	Nuevo Milenio	3	Entre 45 a 54 años	Hombre	Secundaria	Buscando Trabajo	Si	Está en desacuerdo	No	Exceso de ruido;	N/R	Ni	x	Ni	Ni	Ni	Atraco en locales comerciales ;	Irrespeto por las señales de tránsito	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Representante vehicular	Si	Junta de acción comunal ;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
33	Javier Riaño (presidente de la JAC Simón Bolívar)	Líder social - comunitaria - barrio - ciudad	Ni	javiero04@gmail.com	Ni	Simón Bolívar	3	Entre 45 a 54 años	Hombre	Secundaria	Trabajando	Si	Está en desacuerdo	No	Tala de árboles y obstaculización de la ronda del río;	N/R	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Robo a transeúntes;Dificultades;	Irrespeto por las señales de tránsito	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Representante vehicular	Si	Junta de acción comunal ;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
34	Humberto Ramos Pérez	Trabajador del Sector arenero	3104063246	Ni	Ni	La Coquera	3	Entre 45 a 54 años	Hombre	Básica primaria	Carga material Bloque y arena	Si	Medianamente de acuerdo	Ni	Contaminación del suelo ;	N/R	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Afecta el trabajo de los areneros	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ninguna de las anteriores	No	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
35	Víctor Manuel Ricardo Hernandez	Trabajador del Sector arenero	3116605294	Ni	Ni	La Coquera	3	Entre 55 a 64 años	Hombre	Básica primaria	Trabajando	Si	Está en desacuerdo	Si	Presencia de residuos sólidos;Contaminación visual;	x	Ni	Ni	Ni	Ni	Que se pueda mantener el trabajo de los paleros	Ninguna;	Ni	Ni	x	Ni	Ni	Ninguna de las anteriores	No	Ni	Ni	Afecta el trabajo de los paleros en tanto que el proyecto pase por	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
36	Jhon Jairo Garrudela Arrieta	Residente	3016355145	jhongoala@hotmail.com	Ni	Santa Fé	3	Entre 35 a 44 años	Hombre	Profesional	Trabajando	Si	Medianamente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	N/R	Ni	x	x	Ni	Ni	Ninguna;	Irrespeto por las señales de tránsito	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Exceso de velocidad	Si	Junta de administración local;Presidente de junta de acción comunal;Junta	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
37	Elvis Gamarra Burgos	Residente	3145952643	elvisgamarra@gmail.com	Ni	Ni	Ni	Entre 35 a 44 años	Hombre	Profesional	Trabajando	Si	Levemente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	N/R	Ni	x	Ni	Ni	Ni	Robo a transeúntes;	Ni	Ni	x	Ni	Ni	En la fase de construcción y operación habría mas caos vehicular	Si	Venduria El sur avanza;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
38	Guillermo Villalobos	Trabajador del Sector arenero	3232853646	Ni	Ni	Ni	Ni	Entre 35 a 44 años	Hombre	Secundaria	Compra y venta de materiales	Si	Medianamente de acuerdo	Parcialmente	ninguna;	N/R	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Protección y control por el riesgo de descarga, compra cuenta de material	Ninguna;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ninguna de las anteriores	No	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
39	Gabriel Montes Hernández	Residente	3126594564	gamonhard7@gmail.com	Ni	La Coquera	3	De 65 años en adelante	Hombre	Técnico	Jubilado	Si	Está en desacuerdo	No	Ni	N/R	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Representante vehicular de barrio Santa Fe y Simón Bolívar en horas pico, la	Si	Venduria El Sur avanza;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
40	José Sandoval	Transeúnte	Ni	Ni	Ni	Holanda	1	Entre 45 a 54 años	Hombre	Secundaria	Estudiando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Ni	N/R	Ni	Ni	x	Ni	Ni	Ni	Ninguna;	Irrespeto por las señales de tránsito	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Representante vehicular	No	Ninguna;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
41	Sandra Jaraba	Residente	3174867500	sandrajarabal88@hotmail.com	Ni	Caracolí	1	Entre 25 a 34 años	Mujer	Secundaria	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	N/R	Ni	x	Ni	Ni	Ni	Ninguna;	Ni	Ni	x	Ni	Ni	Excesa señalización	No	Ninguna;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni
42	Karen Arroyo	Residente	3005435594	karenarroyodelhoyos@gmail.com	Ni	Caracolí	1	Entre 25 a 34 años	Mujer	Profesional	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	x	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Robo a transeúntes;	Irrespeto por las señales de tránsito	Ni	x	Ni	Ni	Excesa señalización	No	Ninguna;	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Ni	Impacto	Ni	Ni	Ni	Ni

ID	Nombres y Apellidos	Tipo de relación con el sector del puente del río Sinú	Teléfono	Correo electrónico2	Direccion	Barrio	Comuna	Edad	Sexo	Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)	¿Cuál es su principal ocupación actualmente?	Información del proyecto	Satisfacción	Valorización	Medio Ambiente	Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	Estimulo al comercio informal	Apertura de puestos de trabajo	Valor agregado a las ventas.	Otras	Economía2
43	Neudid Fuentes	Residente	3154237133	fuentesneudid@gmail.com	NI	Caracolí	1	Entre 55 a 64 años	Mujer	Secundaria	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	NI	NR	NI	x	NI	NI	NI
44	Jostin Narvaez	Residente	3173881908	josttinpale@gmail.com	NI	Caracolí	1	Entre 45 a 54 años	NI	Secundaria	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Si	NI	x	NI	NI	NI	NI	NI
45	Carlos Galarcio	Residente	3114001988	NI	NI	Holanda	1	De 65 años en adelante	Hombre	Profesional	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Si	NI	NR	NI	NI	x	NI	NI
46	Consuelo Marsiglia	Residente	3156336415	consuelomarsiglia@gmail.com	NI	Holanda	1	Entre 35 a 44 años	Mujer	Posgrado	Trabajando	No	Totalmente de acuerdo	Parcialmente	Ninguna de las anteriores;	NR	NI	NI	NI	x	NI
47	Luz Mary Padilla	Residente	3106537552	luzmari76@gmail.com	NI	Holanda	1	Entre 45 a 54 años	Mujer	Técnico	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Parcialmente	Presencia de residuos sólidos;	NR	NI	x	NI	NI	NI
48	Angie Florez	Transeúnte	3013048446	angieflorez1017@gmail.com	NI	Holanda	1	Entre 14 a 24 años	Mujer	Tecnólogo	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Parcialmente	Exceso de ruido;	x	NI	NI	NI	NI	NI
49	Leila Madera	Residente	3163703716	leymagu23@hotmail.com	NI	Holanda	1	Entre 35 a 44 años	Mujer	Secundaria	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	x	NI	NI	NI	NI	NI
50	Rosario Ramos	Residente	3184001217	rochi79@gmail.com	NI	NI	1	De 65 años en adelante	Mujer	Técnico	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	x	NI	NI	NI	NI	NI
51	Mónica Correa	Residente	NI	NI	NI	NI	NI	De 65 años en adelante	Mujer	Tecnólogo	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	x	NI	NI	NI	NI	NI
52	María Cañas	Residente	3203140387	NI	NI	NI	1	Entre 14 a 24 años	Mujer	Profesional	Estudiando	Si	Totalmente de acuerdo	Parcialmente	Todas las anteriores;	NR	NI	NI	NI	x	NI
53	Julio Petro	Residente	3023860561	NI	NI	Holanda	1	Entre 55 a 64 años	Hombre	Secundaria	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Todas las anteriores;	x	NI	NI	NI	NI	NI
54	Marla Zabaleta	Transeúnte	3203524231	malullaza@hotmail.com	NI	NI	1	Entre 25 a 34 años	Mujer	Secundaria	Buscando Trabajo	No	Totalmente de acuerdo	Si	Todas las anteriores;	NR	NI	NI	NI	x	NI
55	Victor Tobío	Residente	3005912191	NI	NI	NI	1	Entre 35 a 44 años	Hombre	Profesional	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Todas las anteriores;	NR	NI	x	NI	NI	NI
56	Martha Miranda	Residente	3226238275	NI	NI	Vallejo	1	De 65 años en adelante	Mujer	Secundaria	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NR	NI	x	NI	NI	NI
57	Marlenis Pérez	Residente	3163881329	NI	NI	Vallejo	1	Entre 55 a 64 años	Mujer	Secundaria	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NR	NI	x	NI	NI	NI
58	Jesús Gutiérrez	Residente	3157817100	gutierrezjesusdavid28@gmail.com	NI	NI	1	Entre 25 a 34 años	Hombre	Secundaria	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Desmejoramiento de la calidad del aire;Presencia de residuos sólidos;	NR	NI	x	NI	NI	NI
59	Esilda Álvarez	NI	3002284219	NI	NI	Vallejo	1	Entre 35 a 44 años	Mujer	Secundaria	Incapacitado permanente	No	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NR	NI	NI	x	NI	NI
60	Chanel Pereira	Transeúnte	3204211649	NI	NI	Vallejo	1	Entre 45 a 54 años	Hombre	Secundaria	Trabajando	No	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NR	NI	x	NI	NI	NI
61	Clara Oviedo	Residente	3205591022	NI	NI	Vallejo	1	Entre 45 a 54 años	Mujer	Básica primaria	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NR	NI	x	NI	NI	NI
62	Estela Hernández Escudero	Residente	3114051738	NI	NI	Vallejo	1	Entre 55 a 64 años	Mujer	Secundaria	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NR	NI	x	NI	NI	NI
63	Jesús Gómez	Residente	3132694065	jesuheel_07@hotmail.com	NI	Caracolí	1	Entre 55 a 64 años	Hombre	Tecnólogo	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Presencia de residuos sólidos;	NR	x	NI	NI	NI	NI

ID	Sociedad	Irrespeto por las señales de tránsito	Riñas callejeras	Manejo de basuras	Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	Movilidad	¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación	¿ Cuáles?	Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta,, lo	Nombre del establecimiento comercial	Barrio donde se ubica su establecimiento comercial, empresa o trabajo	Tipo de Establecimiento	Tipo de tamaño de su empresa	Aplica solo para comerciantes	¿Qué tipo de vehículo se utiliza para la descarga de mercancía en su	Disminución en las ventas	Disminución en el número de clientes	Desmejora en la movilidad para el cargue y descargue de su mercancía	Menor seguridad para su establecimiento comercial	Aumento en las ventas	Aumento en el número de clientes	Mejora en la movilidad para el cargue y descargue de su mercancía	Mejora en la seguridad para su establecimiento comercial, empresa o trabajo	Si desea, mencione otros impactos que pueden afectar la dinámica de su
43	Robo a transeúntes;	NI	NI	x	NI	NI	Accidentalidad de peatones	No	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
44	Robo a transeúntes;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	No	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
45	Robo a transeúntes;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	NI	NI	NI	Accidentalidad de automotores	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
46	Robo a transeúntes;	NI	NI	x	NI	NI	Deterioro de la malla vial	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
47	Robo a unidades residenciales;	NI	NI	NI	NI	NI	Escasa señalización	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
48	Robo a transeúntes;Robo a unidades residenciales;Atraco en locales	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
49	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
50	Robo a transeúntes;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
51	Ninguna;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	NI	NI	NI	Escasa señalización	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
52	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
53	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Parqueo en vía pública	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
54	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
55	Robo a transeúntes;Robo a unidades residenciales;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	NI	x	NI	Ninguna de las anteriores	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
56	Robo a unidades residenciales;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	NI	NI	NI	Deterioro de la malla vial	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
57	Ninguna;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	NI	NI	NI	Escasa señalización	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
58	Robo a transeúntes;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	NI	NI	NI	Accidentalidad de automotores	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
59	Robo a transeúntes;Robo a unidades residenciales;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	NI	NI	NI	Deterioro de la malla vial	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
60	Robo a transeúntes;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
61	Ninguna;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
62	Atraco en locales comerciales ;	NI	NI	NI	x	NI	Escasa señalización	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
63	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	Si	Junta de acción comunal ;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI

ID	Nombres y Apellidos	Tipo de relación con el sector del puente del río Sinú	Teléfono	Correo electrónico2	Direccion	Barrio	Comuna	Edad	Sexo	Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)	¿Cuál es su principal ocupación actualmente?	Información del proyecto	Satisfacción	Valorización	Medio Ambiente	Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	Estimulo al comercio informal	Apertura de puestos de trabajo	Valor agregado a las ventas.	Otras	Economía2	Sociedad	Irrespeto por las señales de tránsito	Riñas callejeras	Manejo de basuras	Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	Movilidad	¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación	¿ Cuáles?	Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta,, lo	Nombre del establecimiento comercial	Barrio donde se ubica su establecimiento comercial, empresa o trabajo	Tipo de Establecimiento	Tipo de tamaño de su empresa	Aplica solo para comerciantes	¿Qué tipo de vehículo se utiliza para la descarga de mercancía en su	Disminución en las ventas	Disminución en el número de clientes	Desmejora en la movilidad para el cargue y descargue de su mercancía	Menor seguridad para su establecimiento comercial	Aumento en las ventas	Aumento en el número de clientes	Mejora en la movilidad para el cargue y descargue de su mercancía	Mejora en la seguridad para su establecimiento comercial, empresa o trabajo	Si desea, mencione otros impactos que pueden afectar la dinámica de su
64	Bler González	Residente	3135449105	NI	NI	Caracolí	1	Entre 25 a 34 años	Hombre	Tecnólogo	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Parcialmente	NI	NR	NI	NI	x	NI	NI	Robo a transeúntes;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	x	NI	NI	Escasa señalización	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
65	Jesús Suarez	Transeúnte	3206421587	NI	NI	Caracolí	1	Entre 14 a 24 años	Hombre	Técnico	Trabajando	Si	Medianamente de acuerdo	Parcialmente	Exceso de ruido;	NR	x	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
66	Raúl Mena	Residente	3177064911	NI	NI	Caracolí	1	De 65 años en adelante	Mujer	Básica primaria	Quehaceres de la casa	No	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	x	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	x	NI	NI	Escasa señalización	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
67	Yeis Gutiérrez	Residente	3226391899	yeisgutierrez14@gmail.com	NI	Caracolí	1	Entre 14 a 24 años	Mujer	Profesional	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Desmejoramiento de la calidad del aire;	NR	NI	NI	NI	x	NI	Robo a unidades residenciales;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
68	Rosa Padilla	Residente	NI	NI	NI	Caracolí	1	Entre 55 a 64 años	Mujer	Posgrado	Trabajando	Si	Medianamente de acuerdo	Si	Contaminación visual;	x	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	NI	x	x	Escasa señalización	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
69	Omaira Villera	Residente	3222776103	NI	NI	Caracolí	1	De 65 años en adelante	Mujer	Básica primaria	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	NI	NR	NI	x	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	Irrespeto por las señales de tránsito	NI	x	NI	NI	Represamiento vehicular	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
70	Carlos Plaza	Residente	NI	NI	NI	Caracolí	1	De 65 años en adelante	Hombre	Tecnólogo	Buscando Trabajo	Si	Totalmente de acuerdo	No	Contaminación visual;	x	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	Irrespeto por las señales de tránsito	x	x	NI	NI	Todas las anteriores	Si	Junta de acción comunal ;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
71	Juan Carlos Martinez Bohórquez	Comerciante	3103653194.	juanmartinez.holanda@hotmail.com	Calle 17 #7A- 59W.	Holanda	1	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
72	Jenny Mesa	Comerciante	3137010792	sofiamesa7@hotmail.com	Carrera 2EW 16 95	Betancí	1	NI	Mujer	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
73	William Salazar Pimienta	Comerciante	3126530848	williamricardo.sp24@hotmail.com	carrera 2EW 16 95 local 3	Betancí	1	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
74	Roberto Pastrana	Comerciante	3007727748	NI	Av 1 Con calle 5ta	La Coquera	3	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
75	Humberto Ramos Segundo Paez	Comerciante	3104063246	NI	NI	La Coquera	3	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
76	Alcides Fontalvo	Comerciante	3114255411	alcyfon@gmail.com	carrera 3 # 2b Santa Lucía Local 1	Santa Lucía	3	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
77	Dario Echavarria	Comerciante	3135080911	NI	NI	Santa Lucía	3	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
78	Aicardo José C	Comerciante	3116301927	aicardo-jose@gmail.com	Calle 6 # 2 21	La Coquera	3	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
79	Tatiana Pacheco Martinez	Comerciante	3112457408	tatianapacheco352@gmail.com	Diagonal 24 # 5-18	Santa Lucía	3	NI	Mujer	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
80	Manuel Montalvo	Comerciante	NI	memm095@gmail.com	NI	Santa Fé	3	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
81	Nury Pirela	Comerciante	3205397683	NI	carrera 3 # 5ta	La Coquera	3	NI	Mujer	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
82	Elizabeth Peñate Banda	Comerciante	NI	NI	NI	La Coquera	3	NI	Mujer	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
83	Teófilo Antonio Ochoa Berrio	Comerciante	3126708907	teaob1@live.com	Transversal 2a # 5-18	Santa Lucía	3	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
84	Luz Maira Barrera	Comerciante	NI	NI	NI	Santa Fé	3	NI	Mujer	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
85	Linda Gallego	Comerciante	3113628007	admon.montemotos@gmail.com	Carrera 26w 16 38	Betania	1	NI	Mujer	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
86	Edwin Pirona	Comerciante	NI	3108297048	NI	Holanda	1	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
87	Jorge Armando Mejía Galarcio	Comerciante	3014888349	j.mejia_16@hotmail.com	NI	Vallejo	1	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
88	Ángel Miguel Taborda Morales	Comerciante	NI	angeltabordam@gmail.com	NI	Betancí	1	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
89	Virginia Cogollo	Comerciante	3157603260 / 7975358	drogueriafarmanorte@hotmail.com	Carrera 26w Calle 16 Esquina	Betancí	1	NI	Mujer	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
90	Gabriel Stiven Gómez Álvarez	Comerciante	NI	jhohan0711@gmail.com	Carrera 3w # 15A 41	Vallejo	1	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
91	José Vergara Contreras	Comerciante	3012240982	josevergara000@gmail.com	Calle 25 esquina (Holanda)	Vallejo	1	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
92	William Salazar Pimienta	Comerciante	3126530848	williamricardo.sp24@hotmail.com	Carrera 2Ew 16 95B local 3	Betancí	1	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
93	Jenny Mesa	Comerciante	3137010792	carrera 2w 16 95	sofiamesa7@hotmail.com	Betancí	1	NI	Mujer	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
94	Luz Hernández	Comerciante	3222681814	NI	París 47 local 3 Urbanización Vallejo	Vallejo	1	NI	Mujer	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
95	Wilmar Pérez	Comerciante	3135045583	wilmarperezsanchez18@gmail.com	Manzana 2 lote 26 Barrio La Ribera	La Ribera	1	NI	Hombre	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
96	Jazmín Uribe	Comerciante	3218192995	NI	Principal de Vallejo	Vallejo	1	NI	Mujer	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NR	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI

COMERCIANTES GENERAL

ID	Nombres y Apellidos	Sexo	Dirección del establecimiento comercial, empresa o trabajo	Teléfono	Correo electrónico2	Nombre del establecimiento comercial	Barrio donde se ubica su establecimiento comercial, empresa o trabajo	Tipo de Establecimiento	Tipo de tamaño de su empresa	Aplica solo para comerciantes	¿Qué tipo de vehículo se utiliza para la descarga de mercancía en su establecimiento comercial?	Disminución en las ventas	Disminución en el número de clientes	Desmejora en la movilidad para el cargue y descargue de su mercancía	Menor seguridad para su establecimiento comercial	Aumento en las ventas	Aumento en el número de clientes	Mejora en la movilidad para el cargue y descargue de su mercancía	Mejora en la seguridad para su establecimiento comercial, empresa o trabajo	Si desea, mencione otros impactos que pueden afectar la dinámica de su establecimiento comercial o empresa para la etapa de construcción, operación para la etapa de construcción y operación del ...
1	Juan Carlos Martinez Bohórquez	Hombre	Calle 17 #7A- 59W.	3103653194.	juanmartinez.holanda@hotmail.com	Tercer Tiempo Social-Cancha Holanda.	Holanda.	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 6 a más años	Carro liviano;Motocicleta;	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
2	Jenny Mesa	Mujer	Carrera 2EW 16 95	3137010792	sofiamesa7@hotmail.com	Rancho jenny	Betancí	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 6 a más años	Es un terminal de transportes para el sector de la margen oeste del río;	Impacto	Impacto	Impacto	NI	NI	NI	NI	NI	Es un espacio donde llegan las cosechas de los campesinos de las veredas, pueblo Bujo, Gran China, INEO, Villavicencio, Palomar, , en el día pueden llegar hasta 15 camperos UAZ. Se afectaría el trabajo.
3	William Salazar Pimienta	Hombre	carrera 2EW 16 95 local 3	3126530848	williamricardo.sp24@hotmail.com	Ferretería La Nasa	Betancí	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 4 a 5 años	Carro liviano;Camión ;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	La preocupación es que vaya a quedar sin trabajo, es lo que le preocupa
4	Roberto Pastrana	Hombre	Av 1 Con calle 5ta	3007727748	NI	Bloquearía Los Ángeles	La Coquera	Industria/manufactura	Pequeña empresa	De 4 a 5 años	Es un espacio de despacho de bloque;	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	Impacto	NI	Se recomienda encerramiento para la seguridad de los jugadores de la cancha de futbol
5	Humberto Ramos Segundo Paez	Hombre	NI	3104063246	NI	Bloquería Av 1ra.	La Coquera	Industria/manufactura	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Afectación laboral en tanto que a los empleados les puede estar quitando la posibilidad del trabajo
6	Alcides Fontalvo	Hombre	carrera 3 # 2b Santa Lucía Local 1	3114255411	alcyfon@gmail.com	Cerrajería Cerracor	Santa Lucía	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 3 a 4 años	Viene por encomienda;	Impacto	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Refiere que es un buen proyecto en tanto que ya no va a presentarse la necesidad de desplazarse en el planchon
7	Dario Echavarria	Hombre	NI	3135080911	NI	Montallantas " La Llantería"	Santa Lucía	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 6 a más años	Camión ;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	NI	NI	Se considera que el proyecto va a generar un mayor fluido vehicular y peatonal
8	Aicardo José C	Hombre	Calle 6 # 2 21	3116301927	aicardo-jose@gmail.com	Nails By Leidy Suarez	La Coquera	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 3 a 4 años	Carro liviano;	Impacto	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	La afectación predial es un factor determinante en el proceso de diseño y estudio. Se pueden perder los clientes del sector.
9	Tatiana Pacheco Martinez	Mujer	Diagonal 24 # 5-18	3112457408	tatianapacheco352@gmail.com	Restaurante Doña Mayo	Santa Lucía	Comidas	Microempresa	De 1 a 2 años	Motocicleta;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	NI	NI	El puente permite el desarrollo del sector
10	Manuel Montalvo	Hombre	NI	NI	memm095@gmail.com	D1 Almacén de cadena	Santa Fe	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Gran empresa	De 1 a 2 años	Camión ;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	Impacto	Impacto	Favorece la movilidad para la cadena de almacenes.
11	Nury Pirela	Mujer	carrera 3 # 5ta	3205397683	NI	La Esquina Cervecera	La Coquera	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 6 a más años	Camión ;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	NI	NI	Queda el negocio con mayor centralidad
12	Elizabeth Peñate Banda	Mujer	NI	NI	NI	Puesto de comidas	La Coquera	Comidas	Microempresa	De 6 a más años	Motocicleta;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	NI	NI	NI
13	Teófilo Antonio Ochoa Berrio	Hombre	Transversal 2a # 5-18	3126708907	teaob1@live.com	Lavadero Tony wash	Santa Lucía	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 6 a más años	Todo tipo de vehículo;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	NI	NI	Quedará con mayor fluidez de automóviles, se podría caminar de una margen a otra.
14	Luz Maira Barrera	Mujer	NI	NI	NI	ARA Santa Fe (Almacén de Cadena)	Santa Fe	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Gran empresa	De 1 a 2 años	Camión ;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	Impacto	Impacto	NI
15	Linda Gallego	Mujer	Carrera 26w 16 38	3113628007	admon.montemotos@gmail.com	Montemoto Hero	Betania	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Pequeña empresa	De 0 a 1 años	Camión ;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	Impacto	NI	NI
16	Edwin Pirona	Hombre	NI	NI	3108297048	Chorizos D Y D	Holanda	Comidas	Microempresa	De 4 a 5 años	Motocicleta;	NI	NI	NI	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI
17	Jorge Armando Mejía Galarcio	Hombre	NI	3014888349	j.mejia_16@hotmail.com	Droguería Inglesa	Vallejo	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Gran empresa	De 4 a 5 años	Camión ;	Impacto	NI	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	NI
18	Ángel Miguel Taborda Morales	Hombre	NI	NI	angeltabordam@gmail.com	Abastos Terminal	Betancí	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Pequeña empresa	De 4 a 5 años	Carro liviano;Campero UAZ;	Impacto	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	El impacto negativo mas profundo es el retiro del negocio en tanto que el local está en el trazado de los estudios y diseños.
19	Virginia Cogollo	Mujer	Carrera 26w Calle 16 Esquina	3157603260 / 7975358	drogueriafarmanorte@hotmail.com	Droguería Farmanorte	Betancí	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Mediana empresa	De 1 a 2 años	Camión ;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	Impacto	Impacto	El objetivo es que aumente el número de clientes, mejorando el desplazamiento y la movilidad
20	Gabriel Stiven Gómez Álvarez	Hombre	Carrera 3w # 15A 41	NI	jhohan0711@gmail.com	Droguería Alemana	Vallejo	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Gran empresa	De 1 a 2 años	Camión ;	NI	NI	NI	NI	Impacto	Impacto	NI	NI	Esperamos que no afecte la visibilidad del paisaje.
21	José Vergara Contreras	Hombre	Calle 25 esquina (Holanda)	3012240982	josevergara000@gmail.com	Pantojarte	Vallejo	Comidas	Microempresa	De 4 a 5 años	Carro liviano;	Impacto	Impacto	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Afecta los negocios alrededor de los 600 metros porque el trabajo a disminuir y generar un trancón tremendo. Debe haber un plan de choque de parte de la alcaldía para que no los vaya a afectar.
22	William Salazar Pimienta	Hombre	Carrera 2Ew 16 95B local 3	3126530848	williamricardo.sp24@hotmail.com	Ferretería La Nasa	Betancí	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 4 a 5 años	Carro liviano;Camión ;	Impacto	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Se requiere definir la situación del predio.
23	Jenny Mesa	Mujer	sofiamesa7@hotmail.com	3137010792	carrera 2w 16 95	Rancho Jenny	Betancí	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Microempresa	De 6 a más años	NI	Impacto	Impacto	Impacto	NI	NI	NI	NI	NI	El local es un espacio donde llegan las cosechas de los campesinos de las veredas El Bujo, Gran China, Loma Verde, Lineo, Villavicencio, Palomar. Refiere que a este terminal vienen camperos UAZ. Se afectaría en general todo el trabajo.
24	Luz Hernández	Mujer	París 47 local 3 Urbanización Vallejo	3222681814	NI	Super Droguería París	Vallejo	Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	Gran empresa	De 4 a 5 años	Camión ;	NI	NI	Impacto	Impacto	Impacto	NI	NI	NI	NI
25	Wilmar Pérez	Hombre	Manzana 2 lote 26 Barrio La Riviera	3135045583	wilmarperezsanchez18@gmail.com	Asados La 15	La Riviera	Comidas	Pequeña empresa	De 4 a 5 años	Motocicleta;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI
26	Jazmín Uribe	Mujer	Principal de Vallejo	3218192995	NI	Vendedor de frutas	Vallejo	Comidas	Microempresa	De 2 a 3 años	Carretilla ;	NI	NI	Impacto	NI	Impacto	NI	NI	NI	NI

RESIDENTES GENERAL

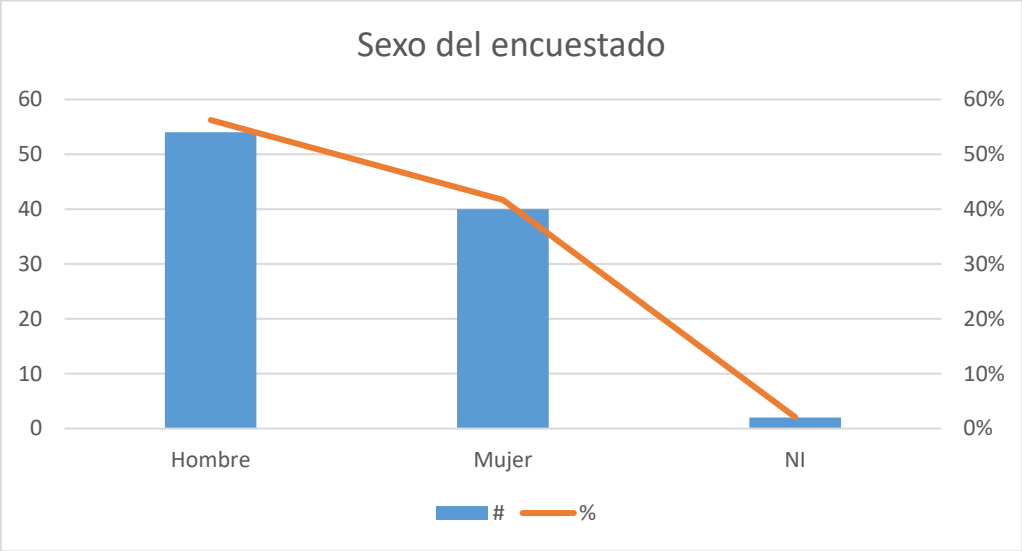
ID	Nombres y Apellidos	Tipo de relación con el sector del puente del río Sinú	Comuna	Teléfono	Correo electrónico2	Barrio de residencia o domicilio	Edad	Sexo	Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)	¿Cuál es su principal ocupación actualmente?	Información del proyecto	Satisfacción	Valorización	Medio Ambiente	Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	Estímulo al comercio informal	Apertura de puestos de trabajo	Valor agregado a las ventas.	Otras	Economía2	Sociedad	Irrespeto por las señales de tránsito	Riñas callejeras	Manejo de basuras	Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	Movilidad	¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive ?	¿ Cuáles?	Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta,, lo puede hacer en este espacio
1	Ledis Esther Morelo Primera	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	NI	313526246	Ledysmorelo@hotmail.com	Brisas del Sinu mz b lt 7	Entre 45 a 54 años	Mujer	Técnico	NI	Si	Totalmente de acuerdo	Si	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Mejora la movilidad entre comuna 2 y 3 y se venefiarian la zona rural de la margen izquierda	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	Si	Junta de administración local;Junta de acción comunal ;	NI
2	Javier Enrique Riaño padilla	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	NI	Precidente JAC. Simón Bolivar Montería comuna 3.	Javienri04@gmail.com	Simón Bolivar	Entre 45 a 54 años	Hombre	Secundaria	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	En lo económico es que puede generar empleo a los vecinos de la obra	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Accidentalidad de peatones	Si	Junta de acción comunal ;	Esperamos que la obra se realice sin ningun contratiempo y que tengan en cuenta a un porcentaje de la comunidad para para laborar y tener en cuenta el apoyo a las obras sociales que las JAC puedan realizar en su sector.
3	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Contaminación visual;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	Si	Junta de administración local;Junta de acción comunal ;	Esta obra es urgente para descongestionar la movilidad de los habitantes de la margen izquierd
4	Luis miguel Monterrosa Fuentes	NI	NI	3128435656	luismonterrosafuentes@hotmail.com	Republica de Panama	Entre 55 a 64 años	Hombre	Tecnólogo	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Contaminación visual;	NI	NI	NI	NI	NI	Es una urgencia la construccion de un 3 puente, para descogestionar la movilidad de la margen izquierda	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	Si	Junta de administración local;Junta de acción comunal ;	Es necesario un 3 puente urgente
5	Andrés Martin Mass Sánchez	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	NI	Miembro JAL Comuna 1	andresmartinmass@gmail.com	República de Panamá manzana 9 lote 8	Entre 55 a 64 años	Hombre	Profesional	Buscando Trabajo	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	Mano de obra informal	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Deterioro de la malla vial	Si	Junta de administración local;	Que está obra traiga con sigo generación de empleo a la comunidades más vulnerables
6	Gustavo Jaramillo	Residente	NI	3147947407	gusajaza@gmail.com	Panamá mz2 lt8	Entre 45 a 54 años	Hombre	Tecnólogo	Independiente	No	Totalmente de acuerdo	Si	Traumatismo en la movilidad ;	NI	NI	NI	NI	NI	La movilidad mejorará el trafico y atraera más inversion	Robo a transeúntes;Robo en vehículos ;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	No	NI	NI
7	Angel Jiménez Villegas	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	NI	3016138359	angeljimvill2015@gmail.com	Los COLORES	De 65 años en adelante	Hombre	Técnico	Quehaceres de la casa	Si	Medianamente de acuerdo	Si	Todas las anteriores;	NI	NI	NI	NI	NI	Inseguridad	Robo a transeúntes;Atraco en locales comerciales ;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	Si	Junta de acción comunal ;	No
8	Luis daniel garcia cervantes	Transeúnte	NI	3107462250	Luisd4710@gmail.com	Urbanizacion las navarras	Entre 35 a 44 años	Hombre	Secundaria	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Presencia de residuos sólidos;	NI	NI	NI	NI	NI	Mejora la viavilidad hacia el centro y sur de la ciudad	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	Ninguna;	NI
9	Julio Muñoz	Residente	NI	3106340597	Julio_ernestomunozoe	Las Navarras	Entre 35 a 44	Hombre	Técnico	Trabajando	Si	Totalmente de	Si	Presencia de residuos	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	No	Ninguna;	NI
10	Alfonso Carvajal Mosquera	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	NI	3014477248	alfonsocarvajal010157@hotmail.com	Panamá	De 65 años en adelante	Hombre	Secundaria	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Contaminación visual;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	Si	Junta de administración local;	Deseo conocer tiempo aproximado de inicio de obra, tiempo aproximado para la culminación de la misma, costo, muchas gracias y exitos
11	Elkin Espitia Macea	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	NI	3135299724	elkinespitiamacea@gmail.com	Santa Fe	Entre 25 a 34 años	Hombre	Profesional	Buscando Trabajo	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Todas las anteriores;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	Si	Junta de acción comunal ;	NI
12	Luis Anthony Beltrán Cogollo	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	NI	3016593570	luisanthony2780@gmail.com	Boce de la ceiba	Entre 35 a 44 años	Hombre	Profesional	Jubilado	Si	Está en desacuerdo	No	Exceso de ruido;Todas las anteriores;	NI	NI	NI	NI	NI	Divide la economía del sector	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	Si	Junta de acción comunal ;	El puente no tiene una ubicación objetiva todo vez que por ese sector no hay vías y zona residencial par a el paso de vehículos pesados
13	Roy Haylock	Residente	NI	3024459335	roha1912@hotmail.com	La Coquera	Entre 55 a 64 años	Hombre	Tecnólogo	Buscando Trabajo	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	Si	Junta de acción comunal ;	Beneficios de Vista Paisajera en su entorno
14	Ana Cenery Banda Banda	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	NI	3054587267	clari2803@hotmail.com	La Coquera	Entre 55 a 64 años	Mujer	Técnico	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido y la via porque se construirá una Universidad;	NI	NI	NI	NI	NI	Los campesinos de la zona rural como martinica, leticia, el tronco, la voragine, el coculelo y otros van a tener conectividad para traer sus productos	Robo a unidades residenciales;	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	Si	Junta de acción comunal ;	Si los vehículos que pasen por el cuante, (pasados)salen a la Cra.3a ésta amerita pavimento rígido.
15	Mayda Caraballo Baget	Residente	NI	3006086311	maidaselene@hotmail.com	Barrio LA COQUERA MONTERIA	De 65 años en adelante	Mujer	Posgrado	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	Apertura laboral	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	Si	Partido político;DDHH;	Capacidad y representación femenina Inclusión....
16	Delia Carrillo González	Residente	NI	3234629165	deliacarrillo0212@gmail.com	Urbanización Vallejo	Entre 45 a 54 años	Mujer	Profesional	Buscando Trabajo	NI	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Presencia de residuos sólidos;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	No	NI	NI
17	Natalia Campo Bernal	Residente	NI	3136292830	Nataliacampob@gmail.com	Torres de caracoli	Entre 35 a 44 años	Mujer	Posgrado	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Presencia de residuos sólidos;Todas las anteriores;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	Ninguna;	Hagan ese puente rápido que el otro no resiste
18	DARLYS IBARRA PACHECO	Residente	NI	3003487594	darlysibarrapacheco2014@gmail.com	LA COQUERA	Entre 25 a 34 años	Mujer	Profesional	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Presencia de residuos sólidos;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Parqueo en vía pública	No	NI	NECESITAMOS LA CONSTRUCCION DEL PUENTE LO MAS PRONTO POSIBLE
19	Sindy paola polo royero	Comerciante	NI	3004937988	Sindypolo25@hotmail.com	Conjunto torres de caracoli	Entre 25 a 34 años	Mujer	Profesional	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Desmejoramien	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a unidades residenciales;Atraco en locales	NI	NI	NI	NI	NI	Accidentalidad de automotores	No	Ninguna;	NI
20	Mauricio Severiche	Residente	NI	3219876543	Mipuenteya@gmail.com	Toberin	Entre 35 a 44 años	Hombre	Tecnólogo	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Desmejoramien to de la calidad del aire;Presencia de residuos	NI	NI	NI	NI	NI	Inseguridad robos atracos	Robo a transeúntes;Robo a unidades residenciales;Atraco en locales comerciales ;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	Si	Partido político;Junta de administración local;Junta de acción comunal ;Movimiento político;Movimiento social;	NI
21	Mayda Alvarez	Comerciante	NI	3173789061	maydalucia123@gmail.com	Las navarras	Entre 25 a 34 años	Mujer	Técnico	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Desmejoramiento de la calidad del	NI	NI	NI	NI	NI	Menos tráfico	Atraco en locales comerciales ;Robo a unidades	NI	NI	NI	NI	NI	Escasa señalización	No	Ninguna;	NI
22	Jaime Toscano	Residente	NI	3007616755	jmfernando714@hotmail.com	La Coquera	Entre 35 a 44 años	Hombre	Técnico	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Parcialmente	Exceso de ruido;Desmejoramien	NI	NI	NI	NI	NI	Ruido	Altas velocidades y hurto;	NI	NI	NI	NI	NI	Accidentalidad de peatones	No	Ninguna;	NI
23	William Enrique Torres Ayazo	Líder social - comunitario - barrio - ciudad	NI	3012358735	Williamtorresayazo@hotmail.com	La Coqueta	Entre 55 a 64 años	Hombre	Posgrado	Trabajando	No	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	Más empleo	Robo a unidades residenciales;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	Si	Junta de acción comunal ;	Debe tener más vigilancia policial
24	Mayda Caraballo	NI	NI	3006086311	maidaselene@hotmail.com	Coquera	De 65 años en adelante	Mujer	Posgrado	Jubilado	Si	Levemente de acuerdo	Parcialmente	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	Destrucción de espacio arborizado orilla del río.	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Accidentalidad de peatones	Si	Veeduria ;	Reubicavion de los habitantes de Nuevo Milenio zona escogida para la realización de la obra....diseño original y aceptado por ta comunidad.. la comunidad....
25	Aicardo José Castillo Hoyos	Residente	NI	NI	aicardo-jose@hotmail.com	Comuna 3 Barrio La Coquera	Entre 45 a 54 años	Hombre	Profesional	Jubilado	Si	Medianamente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Aunque el sector no es muy transitado ¿ en donde empalma el proyecto, si en la carrera tercera o donde?	No	NI	Está bien el proyecto, pero cómo va a realizarse la adquisición predial
26	William Rafael Pérez Benavides	Residente	NI	3003957990	williamperezbenavides@gmail.com	Santa Lucía (Comuna 3)	Entre 55 a 64 años	Hombre	Profesional	Jubilado	No	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Mayor flujo de carros y motos, mas ruido ;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a unidades residenciales;gente de la calle trata de entrar a las unidades residenciales;	NI	NI	NI	NI	NI	Alto flujo de vehículos	No	NI	NI
27	Luis Felipe Urango Mora	Residente	NI	3192596236	urangomoraluisfelipe@gmail.com	La Coquera	Entre 14 a 24 años	Hombre	Secundaria	Estudiando	No	Levemente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;Ruido por el proyecto de la Universidad Del sur / Martillo Mecánico/ vibración en el suelo;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	Ninguna;	NI
28	Juan Carlos López Mantilla	Ingeniero constructor Universidad del Sur	NI	3206095988	juanclm1016@gmail.com	La Coquera	Entre 35 a 44 años	Hombre	Posgrado	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Impactos temporales durante la obra;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Deterioro de la malla vial	No	NI	El proyecto mejorará la movilidad de la ciudad

ID	Nombres y Apellidos	Tipo de relación con el sector del puente del río Sinú	Comuna	Teléfono	Correo electrónico2	Barrio de residencia o domicilio	Edad	Sexo	Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)	¿Cuál es su principal ocupación actualmente?	Información del proyecto	Satisfacción	Valorización	Medio Ambiente	Estimula a la apertura de locales comerciales o empresas	Estimulo al comercio informal	Apertura de puestos de trabajo	Valor agregado a las ventas.	Otras	Economía2	Sociedad	Irrespeto por las señales de tránsito	Riñas callejeras	Manejo de basuras	Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	Movilidad	¿Portenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive ?	¿ Cuáles?	Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta,, lo puede hacer en este espacio
29	Sergio Ramiro Rubio Ayala	Residente	NI	3008385245	sergiorubioayala1950@gmail.com	La Coquera Calle 6 # 2 - 05	De 65 años en adelante	Hombre	Profesional	Trabajando	Si	Medianamente de acuerdo	Parcialmente	Exceso de ruido;Presencia de residuos sólidos;Relativamente al contrario puede desvalorizar se dañaría la paz y la armonía del sector ;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Generación de contravía debido a unas pocetas de agua en época de invierno	Si	Fiscal de la acción comunal de la Coquera;	El proyecto no estaba contemplado por la sexta, y por lo tanto nadie va a interesarse en la compra de las casas, se desvalorizan los predios.
30	Eilen Cuavas Mestra	Residente	NI	3008262269	cuavaseillen@gmail.com	La Coquera / Calle 6 # 2 11	Entre 55 a 64 años	Mujer	Posgrado	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	Con la universidad hay proyección de hospedaje y restaurantes papelerías ,	Es gente esperada el proyecto de la universidad en tanto que anteriormente había ladrones,	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	Si	Junta de administración local;	Es importante hacer socialización del proyecto para minimizar los impactos ambientales y sociales.
31	Apolinar Hoyos	Trabajador a orillas del puerto	NI	3103871551	NI	La Coquera/ Ronda Del Sinú	De 65 años en adelante	Hombre	Básica primaria	Conductor de volqueta	Si	Totalmente de acuerdo	Si	NI	NI	NI	NI	NI	NI	retirar de la zona. Hacia	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	volqueteros para saber cuantas
32	Fernando Manuel Guerra	NI	NI	3211543488	guerrafer2211@gmail.	Nuevo Milenio	Entre 45 a 54	Hombre	Secundaria	Buscando Trabajo	Si	Está en	No	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Atraco en locales comerciales ;	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	Si	Junta de acción comunal ;	NI
33	Javier Riaño Ipresidente	Líder social - comunitario -	NI	NI	javieni048@email.com	Simón Bolívar	Entre 45 a 54	Hombre	Secundaria	Trabajando	Si	Está en	No	Tala de árboles y	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	Si	Junta de acción comunal ;	NI
34	Humberto Ramos Pérez	Arenero	NI	3104063246	NI	La Coquera	Entre 45 a 54	Hombre	Básica primaria	Carga material Bloque y	Si	Medianamente	NI	Contaminación del	NI	NI	NI	NI	NI	Afecta el trabajo de los	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	NI	NI
35	Victor Manuel Ricardo Hernandez	Palero	NI	3161605294	NI	La Coquera Comuna 3	Entre 55 a 64 años	Hombre	Básica primaria	Trabajando	Si	Está en desacuerdo	Si	Presencia de residuos sólidos;Contaminació	NI	NI	NI	NI	NI	Que se pueda mantener el trabajo de los paleros	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	NI	Afecta el trabajo de los paleros en tanto que el proyecto pasa por
36	Jhon Jairo Garizabalo Arrieta	Residente	NI	3016355145	jhonpiola@hotmail.com	Santa Fé Comuna 3	Entre 35 a 44 años	Hombre	Profesional	Trabajando	Si	Medianamente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Exceso de velocidad	Si	Junta de administración local;Presidente de junta de acción	Al momento de socializar el proyecto se socialice con la
37	Elvin Gamarra Burgos	Residente	NI	3145952643	elvindgamarra@gmail.com	NI	Entre 35 a 44 años	Hombre	Profesional	Trabajando	Si	Levemente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	En la tasa de construcción y operación había mas caos vehicular.	Si	Veeduría El sur avanza;	Hay mejoras en la calle 5ta que por la calle 6ta por temas de espacio público. Refiere
38	Guillermo Villalobos	Compraventa de materiales	NI	3232853946	NI	NI	Entre 35 a 44 años	Hombre	Secundaria	Compra y venta de materiales	Si	Medianamente de acuerdo	Parcialmente	ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Preocupación laboral por el cargue y descargue, compra y venta de material	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	NI	En relación al tema de cultura 2 a veces de hacen campañas de aseo con los habitantes del barrio
39	Gabriel Montes Hernández	Residente	NI	3126194564	gamonher87@gmail.com	La Coquera	De 65 años en adelante	Hombre	Técnico	Jubilado	Si	Está en desacuerdo	No	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular de barrios Santa Fe y Simón Bolívar en horas pico; la entrada de volquetas a la Universidad del Sur	Si	Veeduría El Sur avanza;	El proyecto no se ha socializado de manera profunda. Tenía conocimiento que el puente conectaba con la 5ta y no por la 6ta
40	José Sandoval	Transeúnte	NI	NI	NI	Holanda	Entre 45 a 54 años	Hombre	Secundaria	Estudiando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	No	Ninguna;	NI
41	Sandra Jaraba	Residente	1	3174867500	sandrajaraba88@hotmail.com	Caracolí	Entre 25 a 34 años	Mujer	Secundaria	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Escasa señalización	No	Ninguna;	NI
42	Karen Arroyo	Residente	1	3005435594	karenarroyodehoyos@gmail.com	Caracolí	Entre 25 a 34 años	Mujer	Profesional	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Escasa señalización	No	Ninguna;	NI
43	Neudid Fuentes	Residente	1	3154237133	fuentesneudid@gmail.com	Caracolí	Entre 55 a 64 años	Mujer	Secundaria	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Accidentalidad de peatones	No	Ninguna;	NI
44	Jostin Narvaez	Residente	1	3173881908	josttinpale@gmail.com	Caracolí	Entre 45 a 54 años	NI	Secundaria	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Si	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	No	Ninguna;	NI
45	Carlos Galarcio	Residente	1	3114001988	NI	Holanda	De 65 años en adelante	Hombre	Profesional	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Si	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Accidentalidad de automotores	No	NI	NI
46	Consuelo Marsiglia	Residente	1	3156336415	consuelomarsiglia@gmail.com	Holanda	Entre 35 a 44 años	Mujer	Posgrado	Trabajando	No	Totalmente de acuerdo	Parcialmente	Ninguna de las anteriores;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Deterioro de la malla vial	No	NI	NI
47	Luz Mary Padilla	Residente	1	3106537552	luzmari76@gmail.com	Holanda	Entre 45 a 54 años	Mujer	Técnico	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Parcialmente	Presencia de residuos sólidos;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a unidades residenciales;	NI	NI	NI	NI	NI	Escasa señalización	No	NI	NI
48	Angie Florez	Transeúnte	1	3013048446	angelflorez1017@gmail.com	Holanda	Entre 14 a 24 años	Mujer	Tecnólogo	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Parcialmente	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;Robo a unidades residenciales;Atraco en locales comerciales ;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	No	NI	NI
49	Leila Madera	Residente	1	3163703716	leymagu23@hotmail.com	Holanda	Entre 35 a 44 años	Mujer	Secundaria	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	No	NI	NI
50	Rosario Ramos	Residente	1	3184001217	rochi79@gmail.com	NI	De 65 años en adelante	Mujer	Técnico	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	No	NI	NI
51	Mónica Correa	Residente	NI	NI	NI	NI	De 65 años en adelante	Mujer	Tecnólogo	Jubilado	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Escasa señalización	No	NI	NI
52	María Cañas	Residente	1	3203140387	NI	NI	Entre 14 a 24 años	Mujer	Profesional	Estudiando	Si	Totalmente de acuerdo	Parcialmente	Todas las anteriores;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	No	NI	NI
53	Julio Petro	Residente	1	3023860561	NI	Holanda	Entre 55 a 64 años	Hombre	Secundaria	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Todas las anteriores;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Parqueo en vía pública	No	NI	NI
54	Marla Zabaleta	Transeúnte	Etapa 2 comuna 1	3203524231	malulilaza@hotmail.com	NI	Entre 25 a 34 años	Mujer	Secundaria	Buscando Trabajo	No	Totalmente de acuerdo	Si	Todas las anteriores;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	NI	NI
55	Victor Tobio	Residente	2 etapa comuna 1	3005912191	NI	NI	Entre 35 a 44 años	Hombre	Profesional	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Todas las anteriores;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;Robo a unidades residenciales;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	NI	NI
56	Martha Miranda	Residente	1	3226238275	NI	Vallejo	De 65 años en adelante	Mujer	Secundaria	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a unidades residenciales;	NI	NI	NI	NI	NI	Deterioro de la malla vial	No	NI	NI
57	Marlenis Pérez	Residente	1	3163881329	NI	Vallejo	Entre 55 a 64 años	Mujer	Secundaria	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Escasa señalización	No	NI	NI
58	Jesús Gutiérrez	Residente	Etapa 5 comuna 1	3157817100	gutierrezjesusdavid28@email.com	NI	Entre 25 a 34 años	Hombre	Secundaria	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Desmejoramiento de la calidad del	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Accidentalidad de automotores	No	NI	NI
59	Esilda Álvarez	NI	NI	3002284219	NI	Vallejo	Entre 35 a 44 años	Mujer	Secundaria	Incapacitado permanente	No	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;Robo a unidades residenciales;	NI	NI	NI	NI	NI	Deterioro de la malla vial	No	NI	NI
60	Chanel Pereira	Transeúnte	1	3204211649	NI	Vallejo	Entre 45 a 54 años	Hombre	Secundaria	Trabajando	No	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	No	NI	NI
61	Clara Oviedo	Residente	1	3205591022	NI	Vallejo	Entre 45 a 54 años	Mujer	Básica primaria	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	NI	NI
62	Estela Hernández Escudero	Residente	1	3114051738	NI	Vallejo	Entre 55 a 64 años	Mujer	Secundaria	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Atraco en locales comerciales ;	NI	NI	NI	NI	NI	Escasa señalización	No	NI	NI
63	Jesús Gómez	Residente	1	3132694065	jesuheel_07@hotmail.com	Caracolí	Entre 25 a 34 años	Hombre	Tecnólogo	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Presencia de residuos sólidos;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	Si	Junta de acción comunal ;	NI
64	Bler González	Residente	1	3135449105	NI	Caracolí	Entre 25 a 34 años	Hombre	Tecnólogo	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Parcialmente	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Escasa señalización	No	NI	NI
65	Jesús Suarez	Transeúnte	1	3206421587	NI	Caracolí	Entre 14 a 24 años	Hombre	Técnico	Trabajando	Si	Medianamente de acuerdo	Parcialmente	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	No	NI	NI
66	Raúl Mena	Residente	1	3177064911	NI	Caracolí	De 65 años en adelante	Mujer	Básica primaria	Quehaceres de la casa	No	Totalmente de acuerdo	Si	Exceso de ruido;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna;	NI	NI	NI	NI	NI	Escasa señalización	No	NI	NI
67	Yeis Gutiérrez	Residente	1	3226391899	yeisgutierrez14@gmail.com	Caracolí	Entre 14 a 24 años	Mujer	Profesional	Trabajando	Si	Totalmente de acuerdo	Si	Desmejoramiento de la calidad del aire;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a unidades residenciales;	NI	NI	NI	NI	NI	Ninguna de las anteriores	No	NI	NI
68	Rosa Padilla	Residente	NI	NI	NI	Caracolí	Entre 55 a 64 años	Mujer	Posgrado	Trabajando	Si	Medianamente de acuerdo	Si	Contaminación visual;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Escasa señalización	No	NI	NI
69	Omaira Villera	Residente	1	3222776103	NI	Caracolí	De 65 años en adelante	Mujer	Básica primaria	Quehaceres de la casa	Si	Totalmente de acuerdo	Si	NI	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Represamiento vehicular	No	NI	NI
70	Carlos Plaza	Residente	NI	NI	NI	Caracolí	De 65 años en adelante	Hombre	Tecnólogo	Buscando Trabajo	Si	Totalmente de acuerdo	No	Contaminación visual;	NI	NI	NI	NI	NI	NI	Robo a transeúntes;	NI	NI	NI	NI	NI	Todas las anteriores	Si	Junta de acción comunal ;	NI

SEXO

Etiquetas de fila	Cuenta de Edad
Hombre	54
Mujer	40
NI	2
Total general	**96**

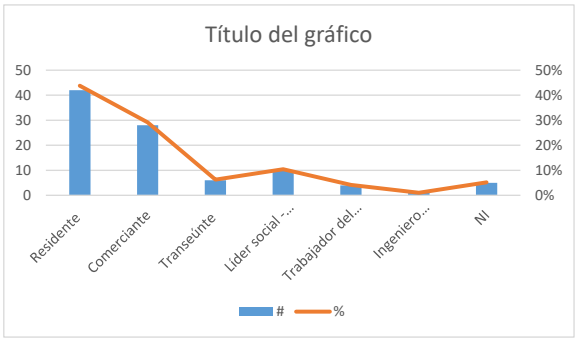
Sexo Del encuestado	#	%
Hombre	54	56%
Mujer	40	42%
NI	2	2%
Total general	**96**	100%

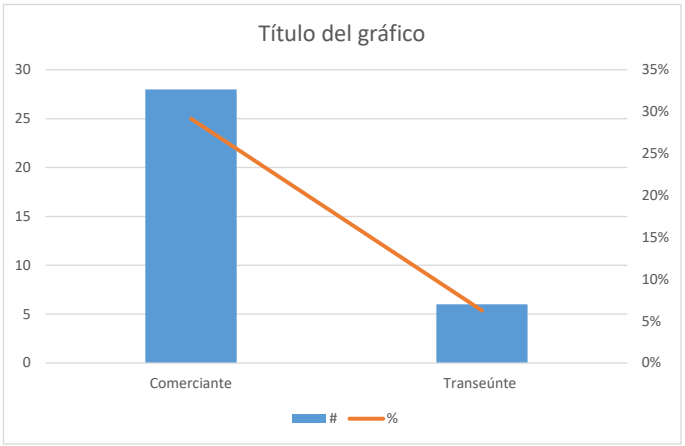


RELACION

Etiquetas de fila	Cuenta de Sexo
Comerciante	28
Ingeniero constructor Universidad del Sur	1
Líder social - comunitario - barrio - ciudad	10
NI	5
Residente	42
Trabajador del Sector arenero	4
Transeúnte	6
(en blanco)	
Total general	**96**

Tipo de Relación con el Proyecto	#	%
Residente	42	44%
Comerciante	28	29%
Transeúnte	6	6%
Líder social - comunitario - barrio - ciudad	10	10%
Trabajador del Sector arenero	4	4%
Ingeniero constructor Universidad del Sur	1	1%
NI	5	5%
Total	96	100%

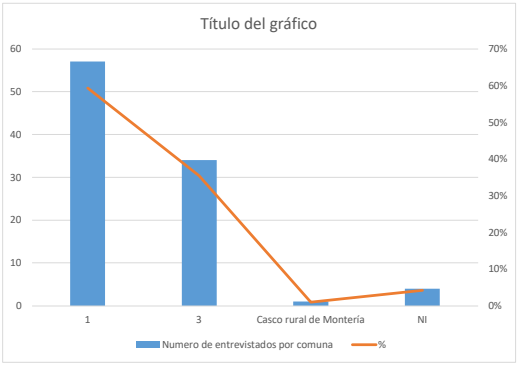




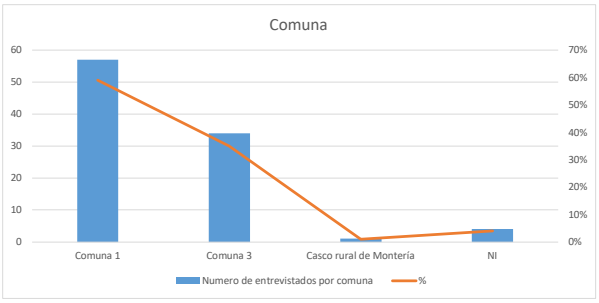
COMUNAS

Etiquetas de fila	Recuento de Barrio
1	57
3	34
Casco rural de Montería	1
NI	4
Total general	**96**

Comuna	Numero de entrevistados por comuna	%
1	57	59%
3	34	35%
Casco rural de Montería	1	1%
NI	4	4%
Total general	96	100%

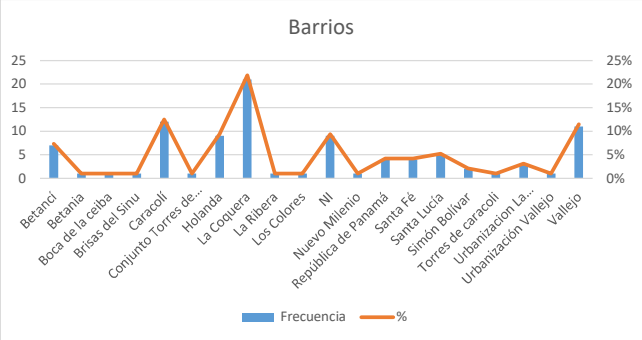


Comuna	Numero de entrevistados por comuna	%
Comuna 1	57	59%
Comuna 3	34	35%
Casco rural de Montería	1	1%
NI	4	4%
Total general	96	100%



BARRIOS

Etiquetas de fila	Recuento de Tipo de relación con el sector del puente del río Sinú
Betancí	7
Betania	1
Boca de la ceiba	1
Brisas del Sinu	1
Caracolí	12
Conjunto Torres de caracoli	1
Holanda	9
La Coquera	21
La Ribera	1
Los Colores	1
NI	9
Nuevo Milenio	1
República de Panamá	4
Santa Fé	4
Santa Lucía	5
Simón Bolívar	2
Torres de caracoli	1
Urbanizacion La Navarra	3
Urbanización Vallejo	1
Vallejo	11
Total general	**96**



Barrio	Frecuencia	%
Betancí	7	7%
Betania	1	1%
Boca de la ceiba	1	1%
Brisas del Sinu	1	1%
Caracolí	12	13%
Conjunto Torres de caracoli	1	1%
Holanda	9	9%
La Coquera	21	22%
La Ribera	1	1%
Los Colores	1	1%
NI	9	9%
Nuevo Milenio	1	1%
República de Panamá	4	4%
Santa Fé	4	4%
Santa Lucía	5	5%
Simón Bolívar	2	2%
Torres de caracoli	1	1%
Urbanizacion La Navarra	3	3%
Urbanización Vallejo	1	1%
Vallejo	11	11%
Total general	96	100%

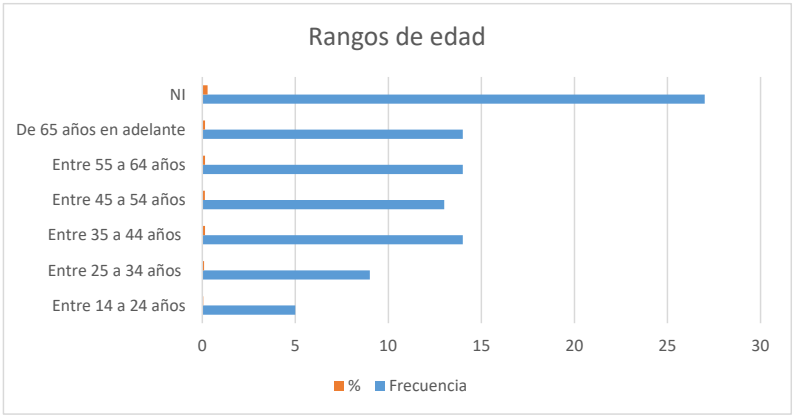
%

Barrio	Frecuencia
Betanc	7
Betania	1
Boca de la ceiba	1
Brisas del Sinu	1
Caracol	12
Conjunto Torres de caracoli	1
Holanda	9
La Coquera	21
La Ribera	1
Los Colores	1
NI	9
Nuevo Milenio	1
República de Panamá	4
Santa Fé	4
Santa Lucía	5
Simón Bolívar	2
Torres de caracoli	1
Urbanizacion La Navarra	3
Urbanización Vallejo	1
Vallejo	11
Total general	**96**

EDADES

Etiquetas de fila	Cuenta de Sexo
De 65 años en adelante	14
Entre 14 a 24 años	5
Entre 25 a 34 años	9
Entre 35 a 44 años	14
Entre 45 a 54 años	13
Entre 55 a 64 años	14
NI	27
Total general	**96**

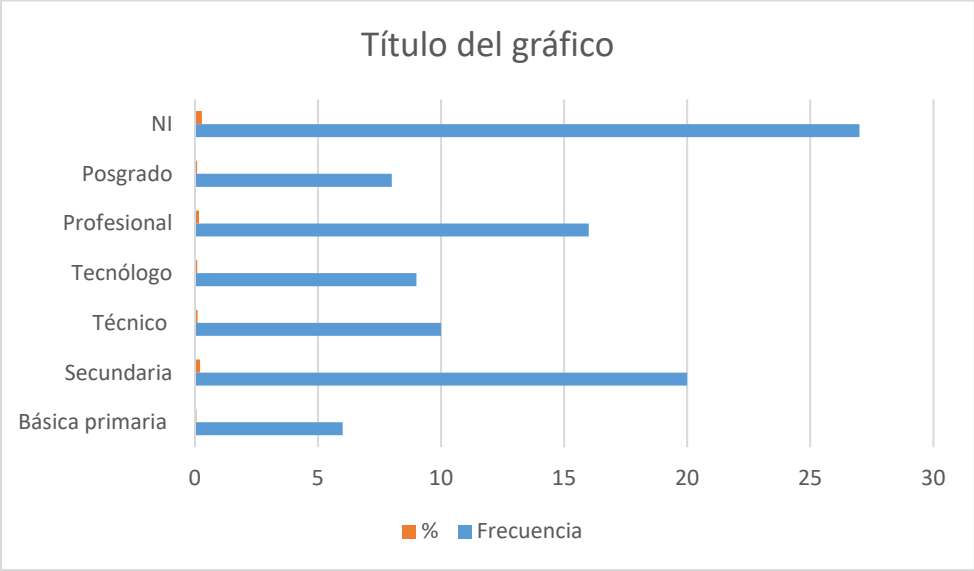
Rango de edad	Frecuencia	%
Entre 14 a 24 años	5	5%
Entre 25 a 34 años	9	9%
Entre 35 a 44 años	14	15%
Entre 45 a 54 años	13	14%
Entre 55 a 64 años	14	15%
De 65 años en adelante	14	15%
NI	27	28%
Total general	96	100%



EDUCACION

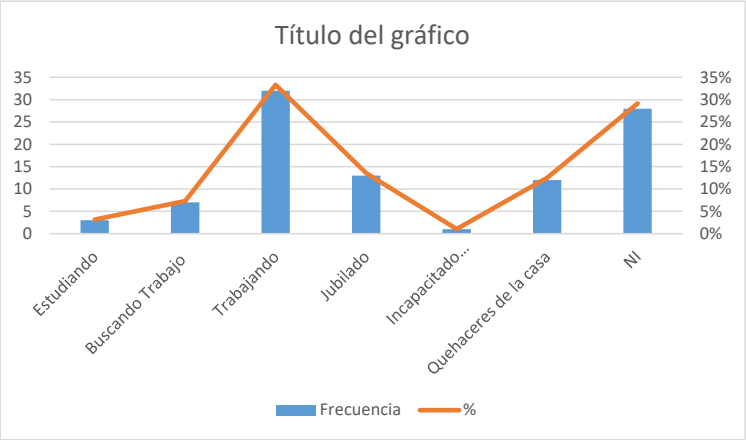
Etiquetas de fila	Cuenta de Sexo
Básica primaria	6
NI	27
Posgrado	8
Profesional	16
Secundaria	20
Técnico	10
Tecnólogo	9
Total general	**96**

Nivel educativo	Frecuencia	%
Básica primaria	6	6%
Secundaria	20	21%
Técnico	10	10%
Tecnólogo	9	9%
Profesional	16	17%
Posgrado	8	8%
NI	27	28%
Total general	96	100%



OCUPACIÓN

Etiquetas de fila	Cuenta de Sexo
Buscando Trabajo	7
Carga material Bloque y arena	1
Compra y venta de materiales	1
Conductor de volqueta	1
Estudiando	3
Incapacitado permanente	1
Independiente	1
Jubilado	13
NI	28
Quehaceres de la casa	12
Trabajando	28
Total general	**96**

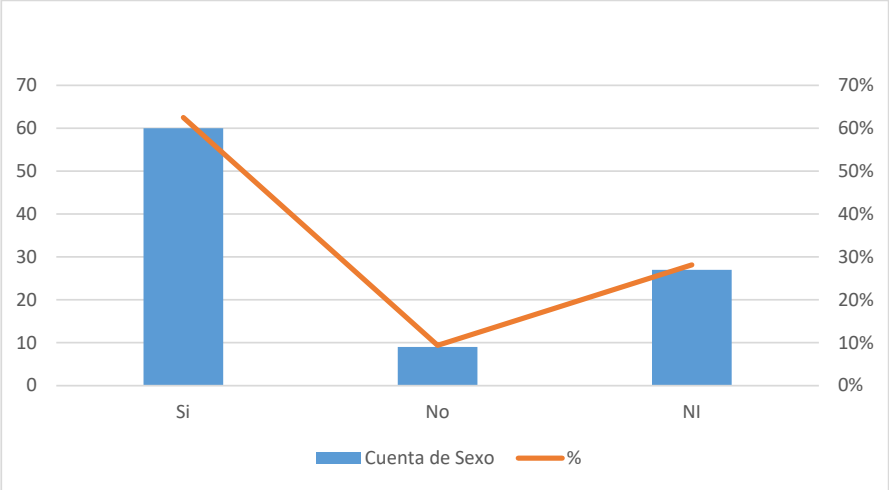


Nivel educativo	Frecuencia	%
Estudiando	3	3%
Buscando Trabajo	7	7%
Trabajando	32	33%
Jubilado	13	14%
Incapacitado permaner	1	1%
Quehaceres de la casa	12	13%
NI	28	29%
Total general	**96**	100%

INFORMACION PROYECTO

Etiquetas de fila	Cuenta de Sexo
NI	27
No	9
Si	60
Total general	**96**

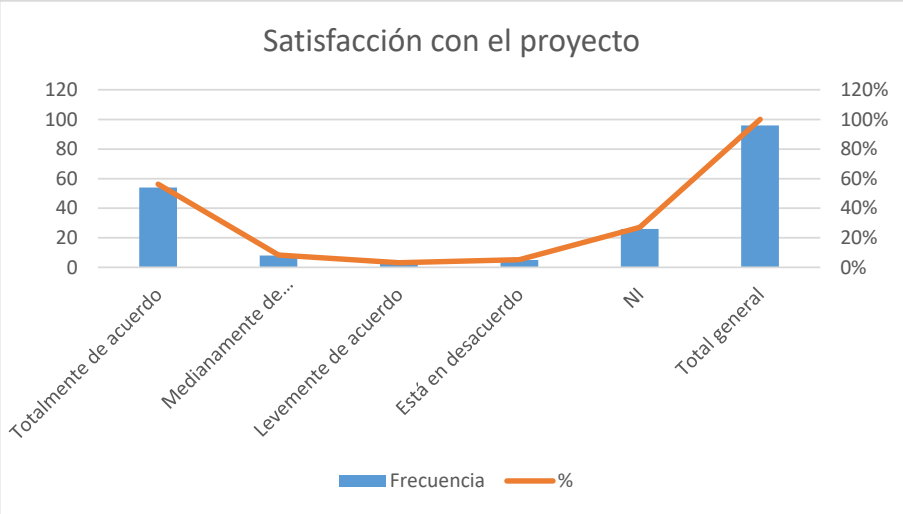
Informacion del proyecto	Cuenta de Sexo	%
Si	60	63%
No	9	9%
NI	27	28%
Total general	**96**	100%



SATISFACCION

Etiquetas de fila	Cuenta de Sexo
Está en desacuerdo	5
Levemente de acuerdo	3
Medianamente de acuerdo	8
NI	26
Totalmente de acuerdo	54
Total general	**96**

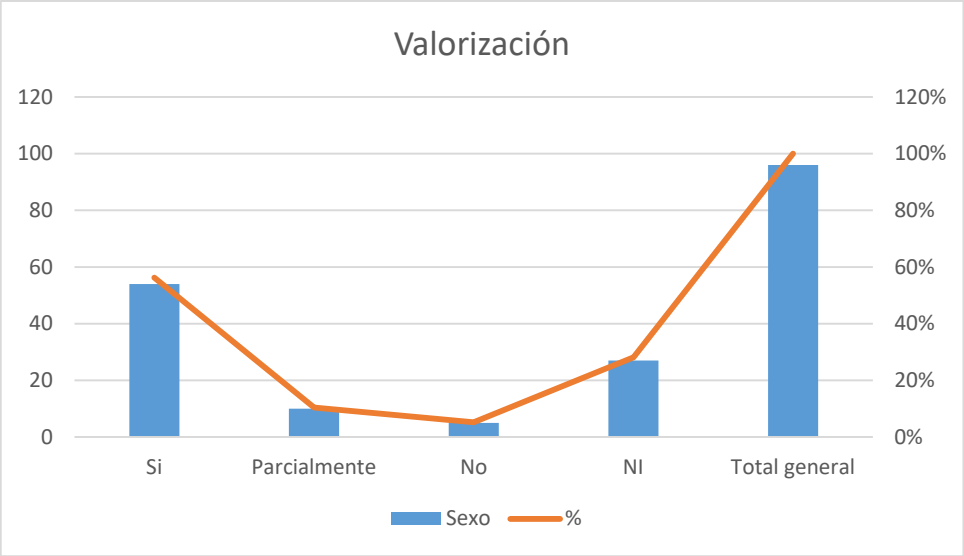
Satisfacción con el proyecto	Frecuencia	%
Totalmente de acuerdo	54	56%
Medianamente de acuerdo	8	8%
Levemente de acuerdo	3	3%
Está en desacuerdo	5	5%
NI	**26**	27%
Total general	**96**	100%



VALORIZACIÓN

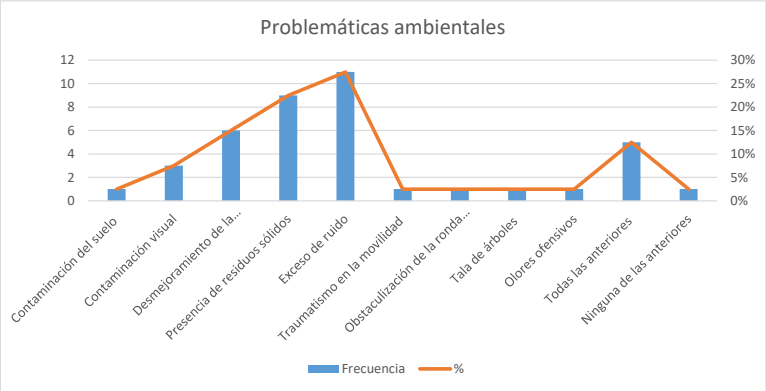
Etiquetas de fila	Cuenta de Sexo
NI	27
No	5
Parcialmente	10
Si	54
Total general	**96**

Valorizacion	Sexo	%
Si	**54**	56%
Parcialmente	10	10%
No	5	5%
NI	27	28%
Total general	**96**	100%



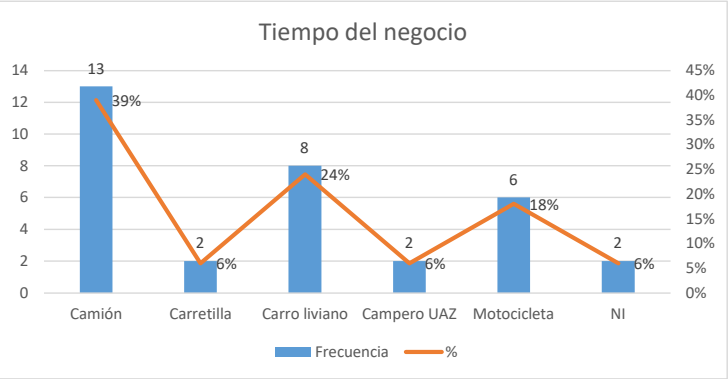
AMBIENTE

Problemáticas ambientales que se pueden presentar durante la obra	Frecuencia	%
Contaminación del suelo	1	3%
Contaminación visual	3	8%
Desmejoramiento de la calidad del aire	6	15%
Presencia de residuos sólidos	9	23%
Exceso de ruido	11	28%
Traumatismo en la movilidad	1	3%
Obstaculización de la ronda del río	1	3%
Tala de árboles	1	3%
Olores ofensivos	1	3%
Todas las anteriores	5	13%
Ninguna de las anteriores	1	3%
Total	40	100%



VEHICULO

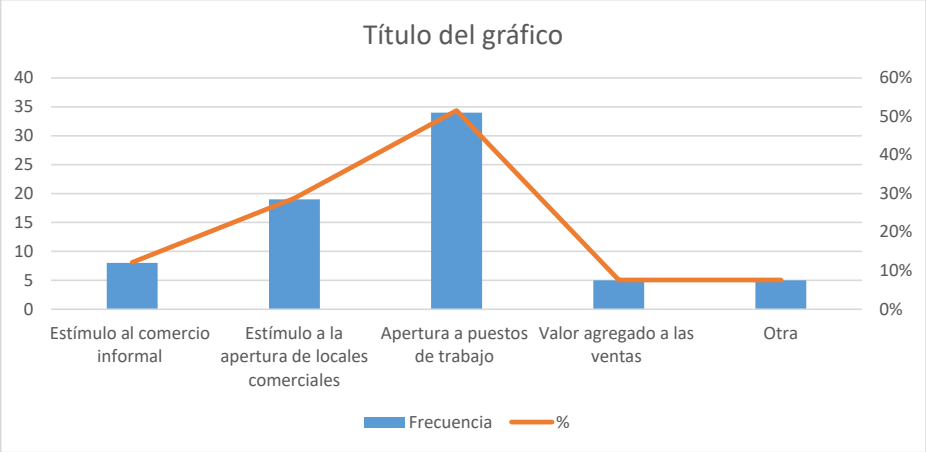
Tipo de vehículo para transporte de mercancía	Frecuencia	%
Camión	13	39%
Carretilla	2	6%
Carro liviano	8	24%
Campero UAZ	2	6%
Motocicleta	6	18%
NI	2	6%
Total	33	100%



ECONOMIA

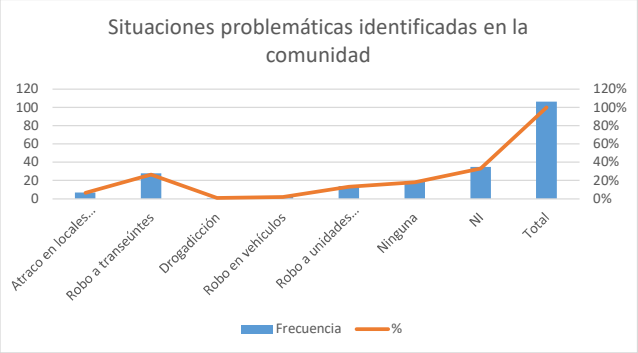
Etiquetas de fila	Cuenta de Sexo
NI	91
x	5
Total general	**96**

Economía	Frecuencia	%
Estímulo al comercio informal	8	12%
Estímulo a la apertura de locales comerciales	19	29%
Apertura a puestos de trabajo	34	52%
Valor agregado a las ventas	5	8%
Otra	5	8%
Total	66	100%



SOCIAL

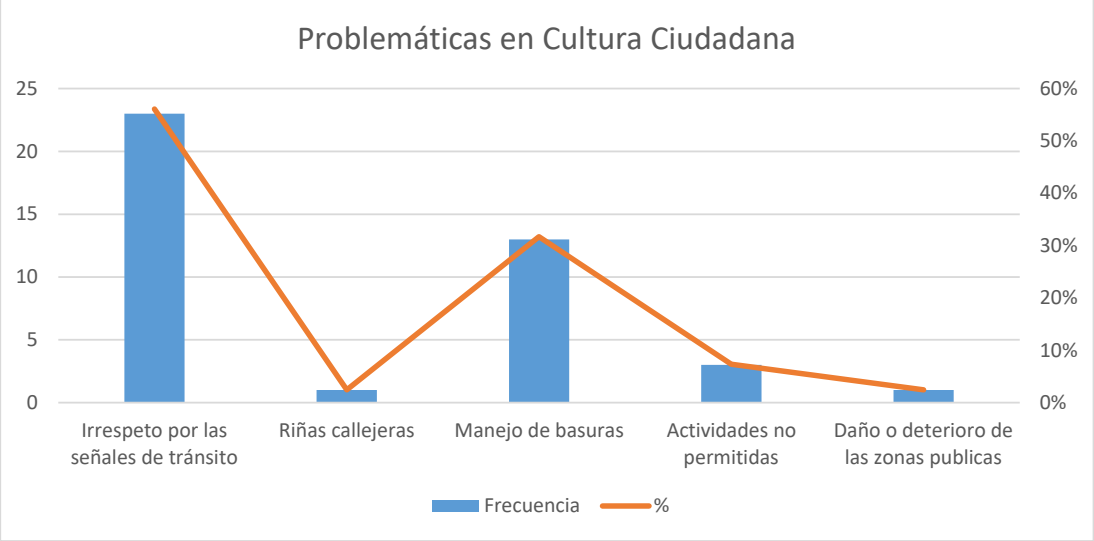
Situaciones problemáticas identificadas en la comunidad	Frecuencia	%
Atraco en locales comerciales	7	7%
Robo a transeúntes	28	26%
Drogadicción	1	1%
Robo en vehículos	2	2%
Robo a unidades residenciales	14	13%
Ninguna	19	18%
NI	35	33%
Total	106	100%



CULTURA CIUDADANA

Etiquetas de fila	Cuenta de Sexo
NI	95
x	1
Total general	**96**

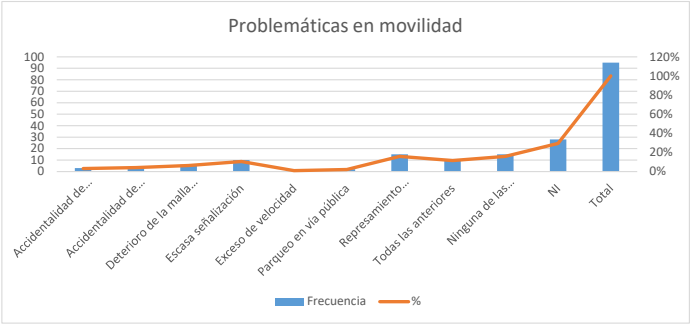
Problemáticas en Cultura Ciudadana	Frecuencia	%
Irrespeto por las señales de tránsito	23	56%
Riñas callejeras	1	2%
Manejo de basuras	13	32%
Actividades no permitidas	3	7%
Daño o deterioro de las zonas publicas	1	2%
Total general	41	100%



MOVILIDAD

Etiquetas de fila	Cuenta de Sexo
Accidentalidad de automotores	3
Accidentalidad de peatones	4
Alto flujo de vehículos	1
Aunque el sector no es muy transitado ¿ en donde empalma el proyecto, si en la carrera tercera o donde?	1
Deterioro de la malla vial	5
En la fase de construcción y operación habría mas caos vehicular	1
Escasa señalización	10
Exceso de velocidad	1
Generación de contravía debido a unas pocetas de agua en época de invierno	1
NI	28
Ninguna de las anteriores	15
Parqueo en vía pública	2
Represamiento vehicular de barrios Santa Fe y Simón Bolívar en horas pico; la entrada de volquetas a la Universidad del Sur	1
Represamiento vehicular	12
Todas las anteriores	11
Total general	**96**

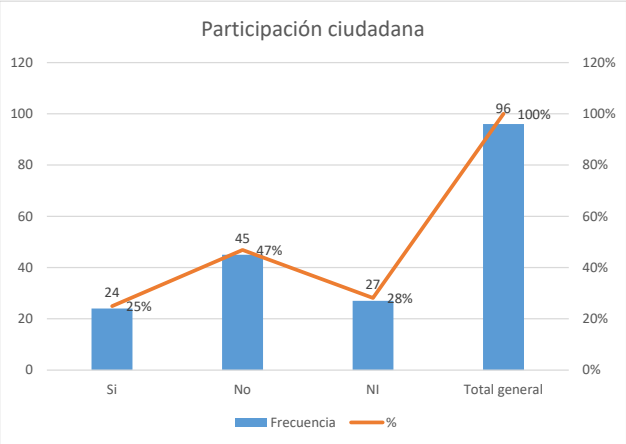
Problemáticas en movilidad	Frecuencia	%
Accidentalidad de automotores	3	3%
Accidentalidad de peatones	4	4%
Deterioro de la malla vial	6	6%
Escasa señalización	10	11%
Exceso de velocidad	1	1%
Parqueo en vía pública	2	2%
Represamiento vehicular	15	16%
Todas las anteriores	11	12%
Ninguna de las anteriores	15	16%
NI	28	29%
Total	95	100%

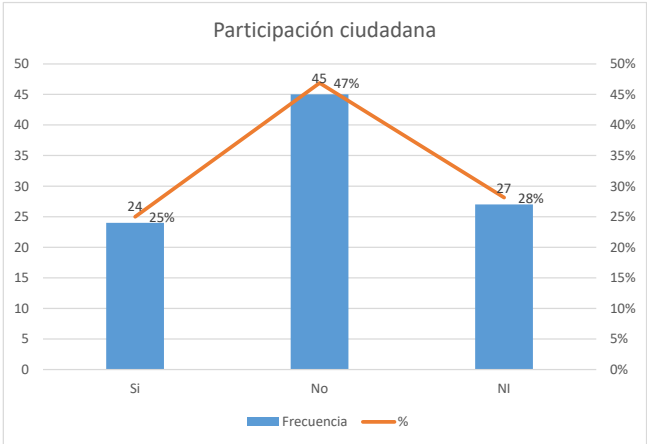


PARTICIPACION CIUDADANA

Etiquetas de fila	Cuenta de Sexo
NI	27
No	45
Si	24
Total general	**96**

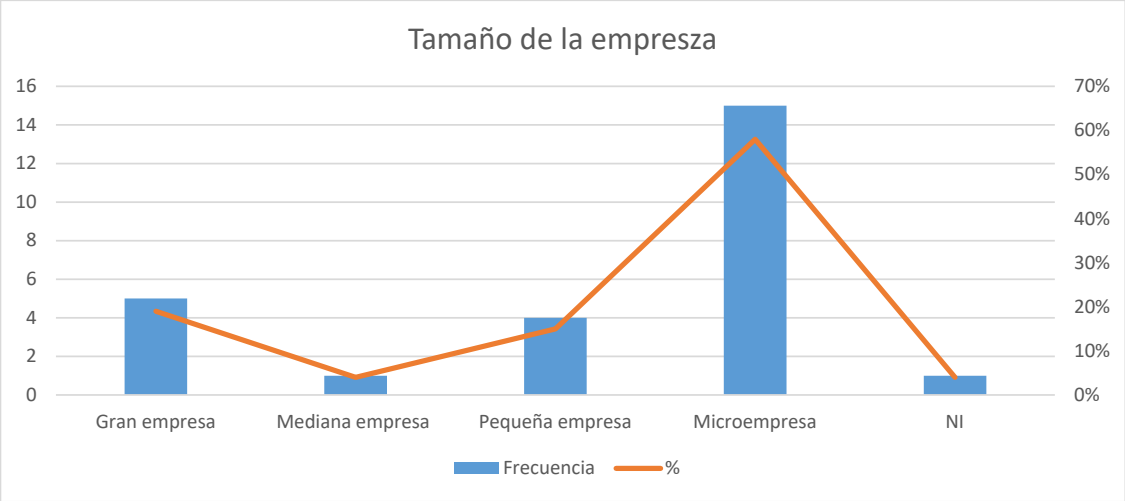
Participación ciudadana	Frecuencia	%
Si	24	25%
No	45	47%
NI	27	28%
Total general	96	100%





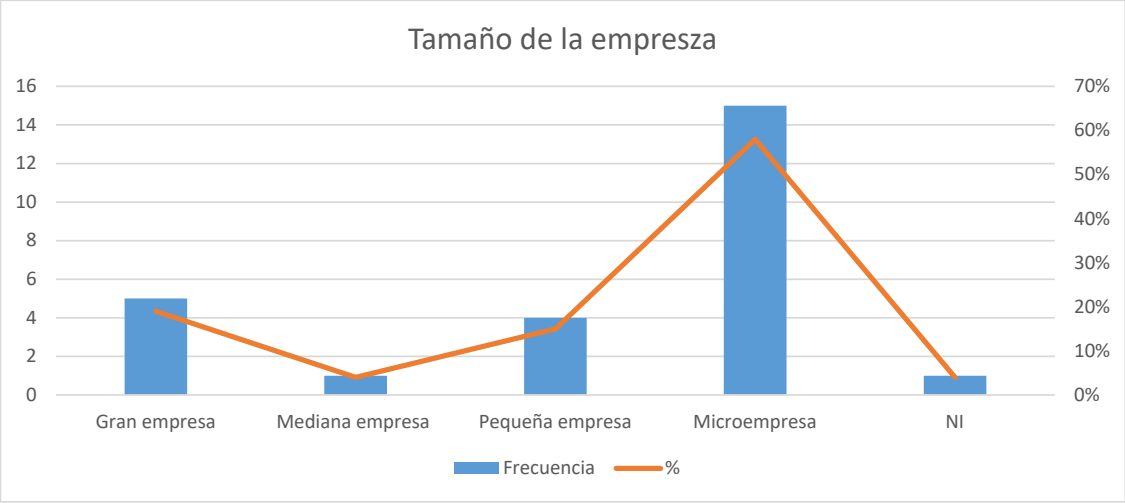
TIPO DE ORGANIZACION

Tamaño de la empresa	Frecuencia	%
Gran empresa	5	19%
Mediana empresa	1	4%
Pequeña empresa	4	15%
Microempresa	15	58%
NI	1	4%
Total	26	100%



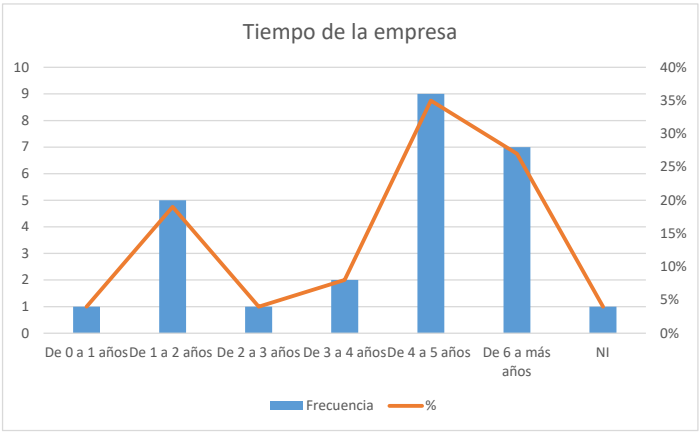
TAMAÑO DE ORGANIZACION

Tamaño de la empresa	Frecuencia	%
Gran empresa	5	19%
Mediana empresa	1	4%
Pequeña empresa	4	15%
Microempresa	15	58%
NI	1	4%
Total	26	100%



TIEMPO EMPRESA

Tiempo del negocio	Frecuencia	%
De 0 a 1 años	1	4%
De 1 a 2 años	5	19%
De 2 a 3 años	1	4%
De 3 a 4 años	2	8%
De 4 a 5 años	9	35%
De 6 a más años	7	27%
NI	1	4%
Total	26	100%



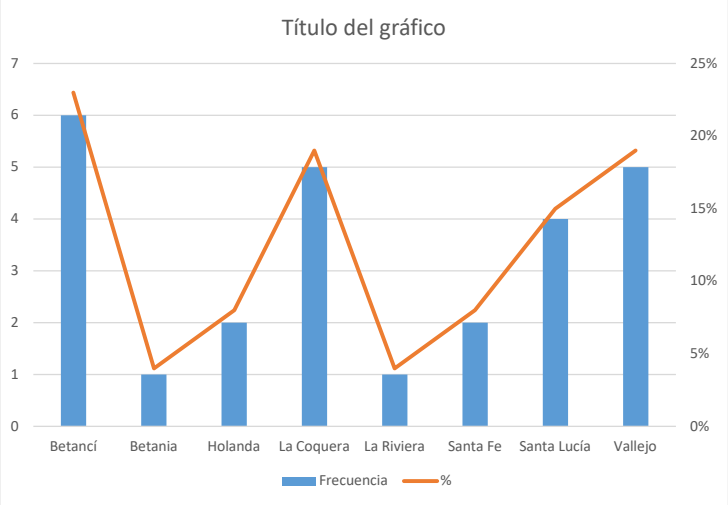
ECONOMIA PARA COMERCIO

Aspectos económicos	Frecuencia	%
Disminución en las ventas	8	19%
Disminución en el número de clientes	3	7%
Desmejora para el cargue y descargue de mercancía	4	9%
Menor seguridad para el establecimiento comercial	2	5%
Aumento en las ventas	14	33%
Aumento en el número de clientes	2	5%
Mejora en el cargue y descargue de la mercancía	6	14%
Mejora en la seguridad para su establecimiento	4	9%
Total	43	100%



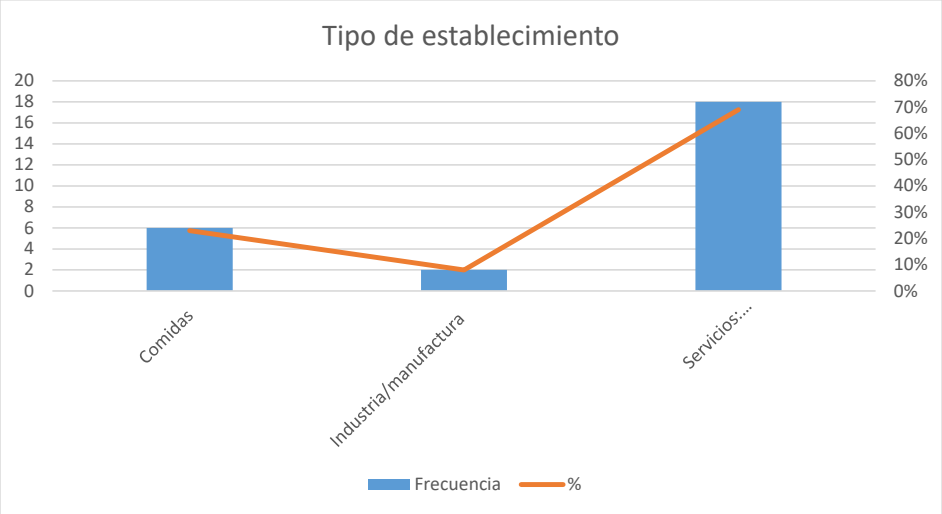
BARRIOS COMERCIO

Barrio	Frecuencia	%
Betancí	6	23%
Betania	1	4%
Holanda	2	8%
La Coquera	5	19%
La Riviera	1	4%
Santa Fe	2	8%
Santa Lucía	4	15%
Vallejo	5	19%
Total	26	100%



TIPO ESTABLECIMIENTO

Tipo de establecimiento	Frecuencia	%
Comidas	6	23%
Industria/manufactura	2	8%
Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.	18	69%
Total	26	100%



FORMATO ENCUESTAS COMERCIO

Encuesta comercial estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú-Montería Córdoba

Contrato 1550-2021 / INVIAS- CONSORCIO PUENTE SINU FIA

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por lo cual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos.

1. Nombres y Apellidos

2. Sexo

- ◯ Hombre
- ◯ Mujer
- ◯ Intersexual

3. Dirección del establecimiento comercial, empresa o trabajo

4. Teléfono



5. Correo electrónico

6. Nombre del establecimiento comercial

7. Barrio donde se ubica su establecimiento comercial, empresa o trabajo

Módulo de información

8. Tipo de Establecimiento

- ◯ Agricola/ forestal/ ganadero
- ◯ Industria/manufactura
- ◯ Servicios: Educación/Comunicación/Transporte, etc.
- ◯ Comidas

9. Tipo de tamaño de su empresa

- ◯ Microempresa
- ◯ Pequeña empresa
- ◯ Mediana empresa
- ◯ Gran empresa

10. Aplica solo para comerciantes

Cuantos años de antigüedad tiene el negocio

- ◯ De 0 a 1 años
- ◯ De 1 a 2 años
- ◯ De 2 a 3 años
- ◯ De 3 a 4 años
- ◯ De 4 a 5 años
- ◯ De 6 a más años

11. ¿Qué tipo de vehículo se utiliza para la descarga de mercancía en su establecimiento comercial?

- [ ] Carro liviano
- [ ] Camión
- [ ] Motocicleta
- [ ] Bicicleta
- [ ] Cargador
- [ ] Carretilla
- [ ] Plataforma
- [ ] De a pie
- [ ] Otras

12. De los siguientes impactos negativos, señale cuáles pueden afectar considerablemente la dinámica de su establecimiento comercial, empresa o trabajo para la etapa de construcción y operación del proyecto del Tercer puente del río Sinú.

	Impacto
Disminución en las ventas	○
Disminución en el número de clientes	○
Desmejora en la movilidad para el cargue y descargue de su mercancía	○
Menor seguridad para su establecimiento comercial	○

13. De los siguientes impactos positivos que se mencionan a continuación, señale cuales van a favorecer considerablemente la dinámica de su establecimiento comercial, empresa o trabajo para la etapa de construcción y operación del proyecto del Tercer puente del río Sinú.

	Impacto
Aumento en las ventas	◯
Aumento en el número de clientes	◯
Mejora en la movilidad para el cargue y descargue de su mercancía	◯
Mejora en la seguridad para su establecimiento comercial, empresa o trabajo	◯

14. Si desea, mencione otros impactos que pueden afectar la dinámica de su establecimiento comercial o empresa para la etapa de construcción, operación para la etapa de construcción y operación del proyecto del Tercer puente del río Sinú.

Gracias por su tiempo. Sus respuestas son importantes para el desarrollo del proyecto

Este contenido no está creado ni respaldado por Microsoft. Los datos que envíe se enviarán al propietario del formulario.

Microsoft Forms

ENTREVISTAS

- ENTREVISTA COMERCIANTES

ENCUESTA A COMERCIANTES ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERCER PUENTE SOBRE EL RIO SINU MONTERIA - CORDOBA

El tratamiento de datos personales esta cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos.

1.Nombres y Apellidos: Luz Hernández

2.Sexo

Masculino ( )
Femenino (x)
Intersexual ( )

3.Correo electrónico

No tiene

4 Direccion del establecimiento comercial, empresa o trabajo

Paris 47 Local 3 Urb. Vallejo

5. Teléfono

322 268 18 14

6. Nombre del establecimiento comercial

Super Droguerias Paris

7. Barrio donde se ubica el establecimiento comercial, empresa o trabajo

Vallejo

8.Tipo de Establecimiento

( ) Agricola forestal/ ganadero
( ) Industria/manufactura
(x) Servicios: Educacion/comunicacion/transporte, etc.
( ) Comidas

9.Tamaño de la empresa

( ) Microempresa
( ) Pequeña empresa
( ) Mediana empresa
(x) Gran empresa

10 Cuantos años de antigüedad tiene su empresa

0 a 1 años
1 a 2 años
2 a 3 años
3 a 4 años
4 a 5 años
5 años en adelante x

11. ¿Que tipo de vehiculo se utiliza para la descarga de mercancia en suestablecimiento comercial?

( ) Carro liviano
(x) Camion
( ) Motocicleta
( ) Bicicleta
( ) Cargador
( ) Carretilla
( ) Plataforma
( ) Le es indiferente

12 De los siguientes impactos negativos, señale cuales pueden afectar considerablemente la dinamica de su establecimiento comercial, empresao trabajo para la etapa de construccion y operación del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

Disminución en ventas ◯

Disminución en el número de clientes ◯

Desmejora en la movilidad para el cargue y descargue de mercancia (X)

Menor seguridad para el establecimiento comercial (X)

13 De los siguientes impactos positivos que se mencionan a continuacion,señale cuales van a favorecer considerablemente la dinámica de su establecimiento comercial, empresa o trabajo para la etapa de construccion y operación del proyecto del Tercer puente del río Sinu.

Aumento en las ventas (X)

Aumento en el número de clientes ◯

Mejora para la movilidad para el cargue y descargue de mercancia ◯

Mejora para la seguridad de su establecimiento comercial, empresa o trabajo ◯

Si desea, mencione otros beneficios o impactos negativos que pueden afectar la dinámica de suestablecimiento comercial o empresa para la etapa de construccion, operación para la etapa de construcción y operacion del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

.....

.....

.....

.....

Datos del encuestador

Nombres y apellidos
Maidy Morelo

Firma
Maidy Morelo

Telefono de contacto
323 3237516.

Datos del encuestado

Nombres y apellidos
Sendy Ayala

Firma
Sendy

Teléfono de contacto
3002167964

INVÍAS

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

Gracias por su tiempo. Sus respuestas son importantes para el desarrollo del proyecto

6495

ENCUESTA A COMERCIANTES/ ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERCER PUENTE SOBRE EL RIO SINU MONTERÍA – CORDOBA

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos.

1.Nombres y Apellidos Luz Hernández

2.Sexo

Masculino ( )
Femenino (X)
Intersexual ( )

3.Correo electrónico

No tiene

4.Dirección del establecimiento comercial, empresa o trabajo

Paris 47 Local 3 Urb. Vallejo

5. Teléfono

322 268 18 14

6. Nombre del establecimiento comercial

Super Droguerias Paris

7. Barrio donde se ubica el establecimiento comercial, empresa o trabajo

Vallejo

8.Tipo de Establecimiento

( ) Agricola, forestal/ ganadero
( ) Industria/manufactura
(X) Servicios. Educación/comunicacion/transporte, etc.
( ) Comidas

9.Tamaño de la empresa

( ) Microempresa
( ) Pequeña empresa
( ) Mediana empresa
(X) Gran empresa

10 Cuantos años de antiguedad tiene su empresa

0 a 1 años
1 a 2 años
2 a 3 años
3 a 4 años
4 a 5 años
5 años en adelante X

11. ¿Que tipo de vehiculo se utiliza para la descarga de mercancia en suestablecimient comercial?

( ) Carro liviano
(X) Camion
( ) Motocicleta
( ) Bicicleta
( ) Cargador
( ) Carretilla
( ) Plataforma
( ) Le es indiferente

12 De los siguientes impactos negativos, señale cuales pueden afectar considerablemente la dinámica de su establecimiento comercial, empresao trabajo para la etapa de construccion y operación del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

Disminución en ventas	◯
Disminución en el número de clientes	◯
Desmejora en la movilidad para el cargue y descargue de mercancia	◯
Menor seguridad para el establecimiento comercial	⊗

13 De los siguientes impactos positivos que se mencionan a continuación,señale cuales van a favorecer considerablemente la dinámica de su establecimiento comercial, empresa o trabajo para la etapa de construcción y operación del proyecto del Tercer puente del río Sinu.

Aumento en las ventas	◯
Aumento en el número de clientes	◯
Mejora para la movilidad para el cargue y descargue de mercancia	◯
Mejora para la seguridad de su establecimiento comercial, empresa o trabajo	⊗

Si desea, mencione otros beneficios o impactos negativos que pueden afectar la dinámica de suestablecimiento comercial o empresa para la etapa de construcción, operación para la etapa de construcción y operación del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

.....

.....

.....

.....

Datos del encuestador

Nombres y apellidos
Haidy Morelo

Firma
Haidy Morelo

Telefono de contacto
323 3237516.

INVÍAS

Datos del encuestado

Nombres y apellidos
Luz Hernandez.

Firma

Teléfono de contacto
322 268 1814

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

Gracias por su tiempo. Sus respuestas son importantes para eldesarrollo del proyecto

ENCUESTA A COMERCIANTES/ ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERCER PUENTE SOBRE EL RÍO SINÚ
MONTERÍA – CÓRDOBA

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos.

1.Nombres y Apellidos: Wilmar Pérez

2.Sexo

Masculino (X)
Femenino ( )
Intersexual ( )

3.Correo electrónico

wilmarperezsanchez48@gmail.com.

4.Dirección del establecimiento comercial, empresa o trabajo

Mz L lote 26

5. Teléfono

313 504 55 83

6. Nombre del establecimiento comercial

Asados La 15

7. Barrio donde se ubica el establecimiento comercial, empresa o trabajo

La Rivera

8.Tipo de Establecimiento

( ) Agricola/ forestal/ ganadero
( ) Industria/manufactura
( ) Servicios: Educación/comunicación/transporte, etc.
(X) Comidas

9.Tamaño de la empresa

( ) Microempresa
(X) Pequeña empresa
( ) Mediana empresa
( ) Gran empresa

10 Cuantos años de antigüedad tiene su empresa

0 a 1 años
1 a 2 años
2 a 3 años
3 a 4 años
4 a 5 años
5 años en adelante X

11. ¿Qué tipo de vehículo se utiliza para la descarga de mercancía en suestablecimiento comercial?

( ) Carro liviano
( ) Camión
(X) Motocicleta
( ) Bicicleta
( ) Cargador
( ) Carretilla
( ) Plataforma
( ) Le es indiferente

12 De los siguientes impactos negativos, señale cuáles pueden afectar considerablemente la dinámica de su establecimiento comercial, empresao trabajo para la etapa de construcción y operación del proyecto del Tercer puente del río Sinú.

Disminución en ventas ◯

Disminución en el número de clientes ◯

Desmejora en la movilidad para el cargue y descargue de mercancía ◯

Menor seguridad para el establecimiento comercial ◯

13.De los siguientes impactos positivos que se mencionan a continuación,señale cuales van a favorecer considerablemente la dinámica de su establecimiento comercial, empresa o trabajo para la etapa de construcción y operación del proyecto del Tercer puente del río Sinú.

Aumento en las ventas ⊗

Aumento en el número de clientes ◯

Mejora para la movilidad para el cargue y descargue de mercancía ◯

Mejora para la seguridad de su establecimiento comercial, empresa o trabajo ◯

Si desea, mencione otros beneficios o impactos negativos que pueden afectar la dinámica de suestablecimiento comercial o empresa para la etapa de construcción, operación para la etapa de construcción y operación del proyecto del Tercer puente del río Sinú.

Datos del encuestador

Nombres y apellidos
Maidy Morelo

Firma
Maidy Morelo

Teléfono de contacto
323 323 75 16

INVÍAS

Datos del encuestado

Nombres y apellidos
Wilmar Pérez

Firma
Wilmar Pérez

Teléfono de contacto
313 504 55 83

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

Gracias por su tiempo. Sus respuestas son importantes para eldesarrollo del proyecto

ENCUESTA A COMERCIANTES/ ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERCER PUENTE SOBRE EL RÍO SINU
MONTERÍA – CÓRDOBA

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos.

1.Nombres y Apellidos: Jazmín Uribe

2.Sexo

Masculino ( )
Femenino (X)
Intersexual ( )

3.Correo electrónico

No tiene

4.Dirección del establecimiento comercial, empresa o trabajo

Principal Vallejo

5. Teléfono

321 819 2995

6. Nombre del establecimiento comercial

Vendedor frutas.

7. Barrio donde se ubica el establecimiento comercial, empresa o trabajo

Vallejo

8. Tipo de Establecimiento

( ) Agricola/ forestal/ ganadero
( ) Industria/manufactura
( ) Servicios. Educación/comunicación/transporte, etc.
(X) Comidas

9.Tamaño de la empresa

(X) Microempresa
( ) Pequeña empresa
( ) Mediana empresa
( ) Gran empresa

10 Cuantos años de antigüedad tiene su empresa

0 a 1 años
1 a 2 años
2 a 3 años X
3 a 4 años
4 a 5 años
5 años en adelante

11. ¿Qué tipo de vehiculo se utiliza para la descarga de mercancia en suestablecimiento comercial?

( ) Carro liviano
( ) Camión
( ) Motocicleta
( ) Bicicleta
( ) Cargador
(X) Carretilla
( ) Plataforma
( ) Le es indiferente

6500

12 De los siguientes impactos negativos, señale cuales pueden afectar considerablemente la dinamica de su establecimiento comercial, empresao trabajo para la etapa de construccion y operación del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

Disminución en ventas ◯

Disminucion en el número de clientes ◯

Desmejora en la movilidad para el cargue y descargue de mercancia ◯

Menor seguridad para el establecimiento comercial ◯

13 De los siguientes impactos positivos que se mencionan a continuacion,señale cuales van a favorecer considerablemente la dinámica de su establecimiento comercial, empresa o trabajo para la etapa de construccion y operación del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

Aumento en las ventas ◯

Aumento en el número de clientes ✓

Mejora para la movilidad para el cargue y descargue de mercancia ◯

Mejora para la seguridad de su establecimiento comercial, empresa o trabajo ◯

Si desea, mencione otros beneficios o impactos negativos que pueden afectar la dinámica de suestablecimiento comercial o empresa para la etapa de construcción, operación para la etapa de construcción y operacion del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

.....

.....

.....

.....

Datos del encuestador

Nombres y apellidos

Maider Morales

Firma

Maider Morales

Telefono de contacto

323 323 75 16.

Datos del encuestado

Nombres y apellidos

Jazmín Uribe.

Firma

Jazmín Uribe

Teléfono de contacto

321 819 29 95.

INVÍAS

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

Gracias por su tiempo. Sus respuestas son importantes para eldesarrollo del proyecto

6501

ENCUESTA A COMERCIANTES/ ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERCER PUENTE SOBRE EL RIO SINU MONTERÍA – CÓRDOBA

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos.

1.Nombres y Apellidos: Elkin Anaya

2.Sexo

Masculino (X)
Femenino ( )
Intersexual ( )

3.Correo electrónico

elkindario1988@gmail.com

4.Dirección del establecimiento comercial, empresa o trabajo

Cra 3w 15A-41

5. Teléfono

310 236 7954

6. Nombre del establecimiento comercial

D1 Vallejo

7. Barrio donde se ubica el establecimiento comercial, empresa o trabajo

Vallejo

8.Tipo de Establecimiento

( ) Agricola/ forestal/ ganadero
( ) Industria/manufactura
(X) Servicios: Educación/comunicacion/transporte, etc.
( ) Comidas

9.Tamaño de la empresa

( ) Microempresa
( ) Pequeña empresa
( ) Mediana empresa
(X) Gran empresa

10.Cuantos años de antigüedad tiene su empresa

0 a 1 años
1 a 2 años
2 a 3 años
3 a 4 años
4 a 5 años
5 años en adelante x

11. ¿Qué tipo de vehiculo se utiliza para la descarga de mercancia en suestablecimiento comercial?

( ) Carro liviano
( ) Camion
( ) Motocicleta
( ) Bicicleta
(X) Cargador
( ) Carretilla
( ) Plataforma
( ) Le es indiferente

12 De los siguientes impactos negativos, señale cuáles pueden afectar considerablemente la dinámica de su establecimiento comercial, empresao trabajo para la etapa de construccion y operacion del proyecto del Tercer puente del rio Sinu.

Disminución en ventas ◯

Disminucion en el número de clientes ◯

Desmejora en la movilidad para el cargue y descargue de mercancia ◯

Menor seguridad para el establecimiento comercial ◯

13 De los siguientes impactos positivos que se mencionan a continuacion,señale cuales van a favorecer considerablemente la dinámica de su establecimiento comercial, empresa o trabajo para la etapa de construcción y operación del proyecto del Tercer puente del rio Sinu.

Aumento en las ventas ⊗

Aumento en el número de clientes ◯

Mejora para la movilidad para el cargue y descargue de mercancia ◯

Mejora para la seguridad de su establecimiento comercial, empresa o trabajo ◯

Si desea, mencione otros beneficios o impactos negativos que pueden afectar la dinamica de suestablecimiento comercial o empresa para la etapa de construcción, operación para la etapa de construcción y operacion del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

Datos del encuestador

Nombres y apellidos
Maida Horlo

Firma
Maida Horlo

Telefono de contacto
3233237516

Datos del encuestado

Nombres y apellidos
Elkin Anaya

Firma

Teléfono de contacto
3102367954

INVÍAS

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

Gracias por su tiempo. Sus respuestas son importantes para eldesarrollo del proyecto

6503

ENCUESTA A COMERCIANTES/ ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERCER PUENTE SOBRE EL RÍO SINU
MONTERIA – CORDOBA

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012 por local el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1.Nombres y Apellidos: Gustavo Guerra

2.Sexo

Masculino (X)
Femenino ( )
Intersexual ( )

3.Correo electrónico

edelagranestacion@gmail.com

4.Direccion del establecimiento comercial empresa o trabajo

Cra 3 w # 15-85

5. Teléfono

7840376

6. Nombre del establecimiento comercial

La gran estacion - Primax

7 Barrio donde se ubica el establecimiento comercial, empresa o trabajo

Vallejo - Caracol

8.Tipo de Establecimiento

( ) Agricola/ forestal/ ganadero
( ) Industria/manufactura
(X) Servicios Educacion/comunicacion/transporte, etc.
( ) Comidas

9.Tamaño de la empresa

( ) Microempresa
( ) Pequeña empresa
( ) Mediana empresa
(X) Gran empresa

10 Cuantos años de antiguedad tiene su empresa

0 a 1 años
1 a 2 años
2 a 3 años
3 a 4 años
4 a 5 años
5 años en adelante x

11. ¿Que tipo de vehiculo se utiliza para la descarga de mercancia en suestablecimiento comercial?

( ) Carro liviano
( ) Camion
( ) Motocicleta
( ) Bicicleta
(X) Cargador
( ) Carretilla
( ) Plataforma
( ) Le es indiferente

12 De los siguientes impactos negativos, señale cuales pueden afectar considerablemente la dinamica de su establecimiento comercial, empresao trabajo para la etapa de construccion y operacion del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

Disminución en ventas	◯
Disminucion en el número de clientes	◯
Desmejora en la movilidad para el cargue y descargue de mercancia	◯
Menor seguridad para el establecimiento comercial	◯

13 De los siguientes impactos positivos que se mencionan a continuación,señale cuales van a favorecer considerablemente la dinámica de su establecimiento comercial, empresa o trabajo para la etapa de construccion y operacion del proyecto del Tercer puente del rio Sinu.

Aumento en las ventas	⊗
Aumento en el número de clientes	◯
Mejora para la movilidad para el cargue y descargue de mercancia	◯
Mejora para la seguridad de su establecimiento comercial, empresa o trabajo	◯

Si desea, mencione otros beneficios o impactos negativos que pueden afectar la dinamica de suestablecimiento comercial o empresa para la etapa de construcción, operación para la etapa de construcción y operacion del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

.....

.....

.....

.....

Datos del encuestador

Nombres y apellidos

Maida Morelo

Firma

Maida Morelo

Telefono de contacto

3233237506

INVIAS

Datos del encuestado

Nombres y apellidos

Gustavo Guerra

Firma

Gustavo Guerra

Teléfono de contacto

301 587 36 63

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

Gracias por su tiempo. Sus respuestas son importantes para eldesarrollo del proyecto

6505

ENCUESTA A COMERCIANTES/ ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERCER PUENTE SOBRE EL RIO SINU MONTERIA – CORDOBA

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012 por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos.

1.Nombres y Apellidos: Eidis Juárez

2.Sexo

Masculino ( )
Femenino (X)
Intersexual ( )

3 Correo electrónico

No tiene

4 Direccion del establecimiento comercial empresa o trabajo

Terminal de vallejo

5. Teléfono

323 503 02 35

6. Nombre del establecimiento comercial

Restaurante Don Simon

7. Barrio donde se ubica el establecimiento comercial, empresa o trabajo

vallejo

8 Tipo de Establecimiento

( ) Agricola/ forestal/ ganadero
( ) Industria/manufactura
( ) Servicios: Educación/comunicacion/transporte, etc.
(X) Comidas

9.Tamaño de la empresa

(X) Microempresa
( ) Pequeña empresa
( ) Mediana empresa
( ) Gran empresa

10 Cuantos años de antiguedad tiene su empresa

0 a 1 años X
1 a 2 años
2 a 3 años
3 a 4 años
4 a 5 años
5 años en adelante

11. ¿Qué tipo de vehiculo se utiliza para la descarga de mercancia en suestablecimiento comercial?

( ) Carro liviano
( ) Camion
(X) Motocicleta
( ) Bicicleta
( ) Cargador
( ) Carretilla
( ) Plataforma
( ) Le es indiferente

12 De los siguientes impactos negativos, señale cuales pueden afectar considerablemente la dinamica de su establecimiento comercial, empresao trabajo para la etapa de construccion y operacion del proyecto del Tercer puente del rio Sinu.

Disminucion en ventas	◯
Disminución en el número de clientes	◯
Desmejora en la movilidad para el cargue y descargue de mercancia	◯
Menor seguridad para el establecimiento comercial	◯

13 De los siguientes impactos positivos que se mencionan a continuacion,señale cuales van a favorecer considerablemente la dinámica de su establecimiento comercial, empresa o trabajo para la etapa de construccion y operación del proyecto del Tercer puente del rio Sinu.

Aumento en las ventas	◯
Aumento en el número de clientes	⊗
Mejora para la movilidad para el cargue y descargue de mercancia	◯
Mejora para la seguridad de su establecimiento comercial, empresa o trabajo	◯

Si desea, mencione otros beneficios o impactos negativos que pueden afectar la dinámica de suestablecimiento comercial o empresa para la etapa de construcción, operación para la etapa de construcción y operación del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

.....

.....

.....

.....

Datos del encuestador

Nombres y apellidos: Haider Morelo

Firma: Haider Morelo

Telefono de contacto: 323 3237516

INVÍAS

Datos del encuestado

Nombres y apellidos: Eidis Suárez

Firma: x ✓

Teléfono de contacto: 3205030235

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

Gracias por su tiempo. Sus respuestas son importantes para eldesarrollo del proyecto

6507

ENCUESTA A COMERCIANTES/ ESTUDIOS Y DISENOS DEL TERCER PUENTE SOBRE EL RIO SINU
MONTERIA – CORDOBA

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la informacion que suministren los ciudadanos.

1.Nombres y Apellidos: Tatiana Tiran

2.Sexo

Masculino ( )
Femenino (X)
Intersexual ( )

3.Correo electrónico

tatymile_2003@hotmail.com.

4.Dirección del establecimiento comercial, empresa o trabajo

Cra 24W # 18-11

5. Telefono

320 759 74 06

6. Nombre del establecimiento comercial

Colpapos tati

7. Barrio donde se ubica el establecimiento comercial, empresa o trabajo

vallejo

8.Tipo de Establecimiento

( ) Agricola/ forestal/ ganadero
( ) Industria/manufactura
(X) Servicios: Educación/comunicación/transporte, etc.
( ) Comidas

9.Tamaño de la empresa

(X) Microempresa
( ) Pequeña empresa
( ) Mediana empresa
( ) Gran empresa

10 Cuantos años de antiguedad tiene su empresa

- 0 a 1 años •
- 1 a 2 años
- 2 a 3 años
- 3 a 4 años
- 4 a 5 años
- 5 años en adelante

11. ¿Que tipo de vehiculo se utiliza para la descarga de mercancia en suestablecimiento comercial?

( ) Carro liviano
( ) Camion
(X) Motocicleta
( ) Bicicleta
( ) Cargador
( ) Carretilla
( ) Plataforma
( ) Le es indiferente

6508

12 De los siguientes impactos negativos, señale cuales pueden afectar considerablemente la dinamica de su establecimiento comercial, empresao trabajo para la etapa de construccion y operación del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

Disminución en ventas ◯

Disminución en el número de clientes ◯

Desmejora en la movilidad para el cargue y descargue de mercancia ◯

Menor seguridad para el establecimiento comercial ◯

13 De los siguientes impactos positivos que se mencionan a continuación,señale cuales van a favorecer considerablemente la dinámica de su establecimiento comercial, empresa o trabajo para la etapa de construcción y operación del proyecto del Tercer puente del rio Sinu.

Aumento en las ventas ⊗

Aumento en el número de clientes ◯

Mejora para la movilidad para el cargue y descargue de mercancia ◯

Mejora para la seguridad de su establecimiento comercial, empresa o trabajo ◯

Si desea, mencione otros beneficios o impactos negativos que pueden afectar la dinámica de suestablecimiento comercial o empresa para la etapa de construcción. operación para la etapa de construcción y operación del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

.....

.....

.....

.....

Datos del encuestador

Nombres y apellidos
Haide Monsalve

Firma
Haide Monsalve

Teléfono de contacto
323 323 75 16

Datos del encuestado

Nombres y apellidos
tatiana teran.

Firma
Tatiana Teran.

Teléfono de contacto
3207594406.

INVÍAS

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

Gracias por su tiempo. Sus respuestas son importantes para eldesarrollo del proyecto

6509

ENCUESTA A COMERCIANTES/ ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TERCER PUENTE SOBRE EL RIO SINÚ MONTERIA – CÓRDOBA

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012 por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos.

1.Nombres y Apellidos: Jhan Carlos Miranda.

2.Sexo

Masculino (X)
Femenino ( )
Intersexual ( )

3.Correo electrónico

matimelon@gmail.com

4 Dirección del establecimiento comercial, empresa o trabajo

Cra 24W # 18-06.

5. Teléfono

311 250 59 33

6. Nombre del establecimiento comercial

AutoServicio Cosechero

7 Barrio donde se ubica el establecimiento comercial, empresa o trabajo

Vallejo

8.Tipo de Establecimiento

( ) Agricola, forestal, ganadero
( ) Industria/manufactura
( ) Servicios: Educacion/comunicacion/transporte, etc.
(X) Comidas

9.Tamaño de la empresa

(X) Microempresa
( ) Pequeña empresa
( ) Mediana empresa
( ) Gran empresa

10 Cuantos años de antiguedad tiene su empresa

0 a 1 años •
1 a 2 años
2 a 3 años
3 a 4 años
4 a 5 años
5 años en adelante

11. ¿Que tipo de vehiculo se utiliza para la descarga de mercancia en suestablecimiento comercial?

( ) Carro liviano
( ) Camion
(X) Motocicleta
( ) Bicicleta
( ) Cargador
( ) Carretilla
( ) Plataforma
( ) Le es indiferente

12 De los siguientes impactos negativos, señale cuáles pueden afectar considerablemente la dinamica de su establecimiento comercial, empresao trabajo para la etapa de construccion y operación del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

Disminución en ventas ◯

Disminucion en el número de clientes ◯

Desmejora en la movilidad para el cargue y descargue de mercancia ◯

Menor seguridad para el establecimiento comercial. ◯

13 De los siguientes impactos positivos que se mencionan a continuacion,señale cuales van a favorecer considerablemente la dinámica de su establecimiento comercial, empresa o trabajo para la etapa de construccion y operacion del proyecto del Tercer puente del rio Sinu.

Aumento en las ventas ⊗

Aumento en el número de clientes ◯

Mejora para la movilidad para el cargue y descargue de mercancia ◯

Mejora para la seguridad de su establecimiento comercial, empresa o trabajo ◯

Si desea, mencione otros beneficios o impactos negativos que pueden afectar la dinamica de suestablecimiento comercial o empresa para la etapa de construcción, operación para la etapa de construcción y operacion del proyecto del Tercer puente del rio Sinú.

.....

.....

.....

.....

Datos del encuestador

Nombres y apellidos

Haidee Morelo

Firma

Haidee Morelo

Telefono de contacto

323 323 75 16

Datos del encuestado

Nombres y apellidos

Jhan Carlos Miranda

Firma

Telefono de contacto

311 250 59 33

INVIAS

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

Gracias por su tiempo. Sus respuestas son importantes para eldesarrollo del proyecto

ENTREVISTAS

- ENTREVISTA PERSONA NATURAL

6511
El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

José Sandoval

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

( ) Residente ( ) Comerciante (X) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Líder social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

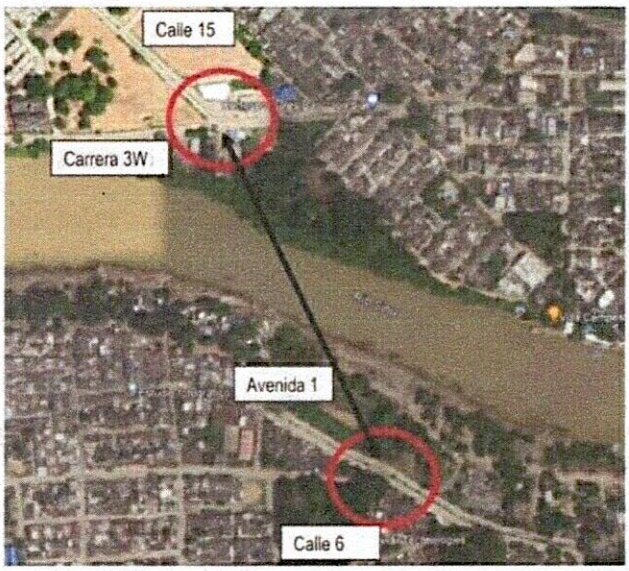
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Holanda.

3. Correo electrónico

No tiene



Fuente: Consultoría

Powered by CamScanner

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- ( ) Entre 25 a 34 años
- ( ) Entre 35 a 44 años
- (X) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- ( ) De 65 años en adelante

5. Sexo

(X) Hombre ( ) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- (X) Secundaria
- ( ) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- ( ) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando (X) Trabajando ( ) Buscando Trabajo ( ) Jubilado ( ) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVÏAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si (X) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	(X)	( )	( )

Powered by CamScanner

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [ ] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [ ] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde del tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	○
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	⊗
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	○

Powered by CamScanner

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

13. Sociedad

Señale un tipo de inseguridad que percibe en el sector

- [ ] Robo a transeúntes
- [ ] Robo a unidades residenciales
- [ ] Atraco en locales comerciales
- [x] Ninguna
- [ ] Otras

14. Cultura

Identifique las siguientes problemáticas de cultura ciudadana en la zona aferente al proyecto del tercer puente sobre el río Sinú

Irrespeto por las señales de tránsito	✓
Riñas callejeras	
Manejo de basuras	
Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	
Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	

Powered by CamScanner

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

(X) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

( ) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública ( ) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
(X)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [X] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador

Nombres y apellidos: Maicol Morelo

Firma: Maicol Morelo

Teléfono de contacto: 323 323 7516.

Datos del encuestado

Nombres y apellidos: José Sandoval

Firma:

Teléfono de contacto: 314 517 1823

Powered by CamScanner

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Sandra Jaraba

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(X) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Líder social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

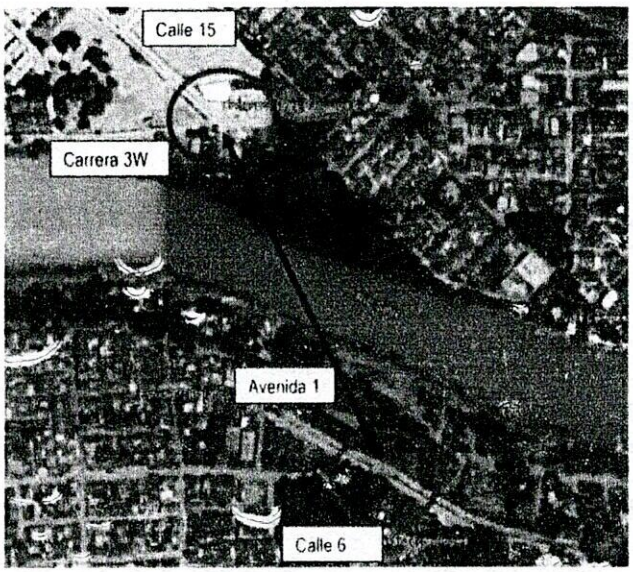
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Caracolí

3. Correo electrónico

Sandrajaraba88@hotmail.com



Fuente Consultoría

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- (X) Entre 25 a 34 años
- ( ) Entre 35 a 44 años
- ( ) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- ( ) De 65 años en adelante

5. Sexo

( ) Hombre (X) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- (X) Secundaria
- ( ) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- ( ) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando ( ) Trabajando ( ) Buscando Trabajo ( ) Jubilado (X) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si (X) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	(X)	( )	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [x] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [ ] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	○
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	☑
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	○

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

13. Sociedad

Señale un tipo de inseguridad que percibe en el sector

- [ ] Robo a transeúntes
- [ ] Robo a unidades residenciales
- [ ] Atraco en locales comerciales
- [x] Ninguna
- [ ] Otras

14. Cultura

Identifique las siguientes problemáticas de cultura ciudadana en la zona aferente al proyecto del tercer puente sobre el rio Sinú

Irrespeto por las señales de tránsito	○
Riñas callejeras	
Manejo de basuras	⊗
Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	○
Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	○

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

( ) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

(x) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública ( ) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
(x)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido politico [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [x] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador	Datos del encuestado
Nombres y apellidos: Maider Morelo	Nombres y apellidos: Sandra Jaraba.
Firma: Maider Morelo	Firma: Sandra Jaraba.
Teléfono de contacto: 3233237516	Teléfono de contacto: 3174867500.

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Karen Arroyo

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(X) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Líder social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

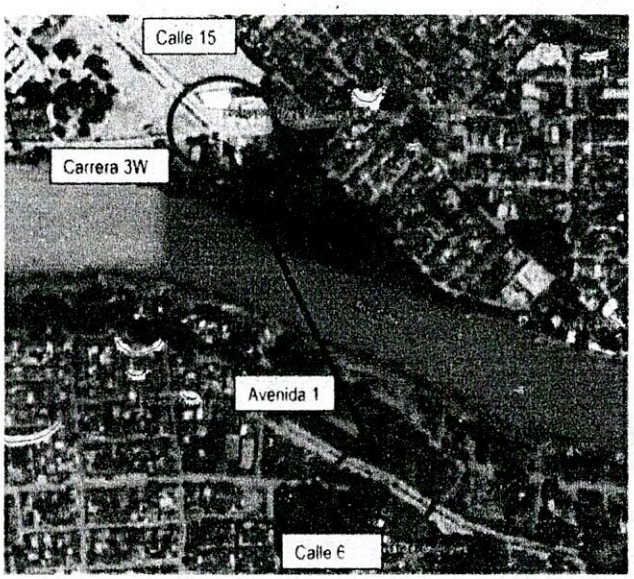
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Caracolí

3. Correo electrónico

karenarroyodehoyos@gmail.com



Fuente Consultoría

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- (X) Entre 25 a 34 años
- ( ) Entre 35 a 44 años
- ( ) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- ( ) De 65 años en adelante

5. Sexo

( ) Hombre (X) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- ( ) Secundaria
- ( ) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- (X) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando ( ) Trabajando ( ) Buscando Trabajo ( ) Jubilado (X) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si (X) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	(X)	( )	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [x] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [ ] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde del tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	✓
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	○
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	○

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

13. Sociedad

Señale un tipo de inseguridad que percibe en el sector

- [x] Robo a transeúntes
- [ ] Robo a unidades residenciales
- [ ] Atraco en locales comerciales
- [ ] Ninguna
- [ ] Otras

14. Cultura

Identifique las siguientes problemáticas de cultura ciudadana en la zona aferente al proyecto del tercer puente sobre el río Sinú

Irrespeto por las señales de tránsito	x
Riñas callejeras	
Manejo de basuras	x
Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	
Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

(X) Represamiento vehicular (X) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

(X) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública ( ) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
(X)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [X] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador

Nombres y apellidos: Maiden Morelo

Firma: Maiden Morelo

Teléfono de contacto: 3233237516

INVÍAS

Datos del encuestado

Nombres y apellidos: Karen Arroyo

Firma: Karen Arroyo de Hoyos.

Teléfono de contacto: 3005435594

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

Estudios y Diseños Tercer Puente del río Sinú - Montería –Córdoba
Cto Invías 1550 -2021

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Neudid Fuentes

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(X) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Líder social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

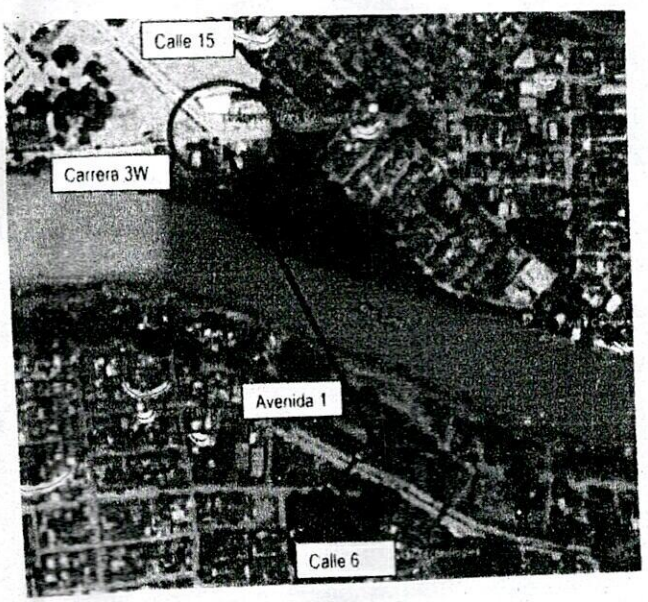
3 etapa Comuna 1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Caracolí

3. Correo electrónico

fuentesneudid@gmail.com



Fuente: Consultoría

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- ( ) Entre 25 a 34 años
- ( ) Entre 35 a 44 años
- ( ) Entre 45 a 54 años
- (x) Entre 55 a 64 años
- ( ) De 65 años en adelante

5. Sexo

( ) Hombre (x) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- (x) Secundaria
- ( ) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- ( ) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando (x) Trabajando ( ) Buscando Trabajo ( ) Jubilado ( ) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si (x) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(x)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	(x)	( )	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el rio Sinú

- [ ] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [ ] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde1 tercer puente sobre el rio Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	○
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	⊗
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	○

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

13. Sociedad

Señale un tipo de inseguridad que percibe en el sector

- [x] Robo a transeuntes
- [ ] Robo a unidades residenciales
- [ ] Atraco en locales comerciales
- [ ] Ninguna
- [ ] Otras

14. Cultura

Identifique las siguientes problemáticas de cultura ciudadana en la zona aferente al proyecto del tercer puente sobre el río Sinú

Irrespeto por las señales de tránsito	○
Riñas callejeras	
Manejo de basuras	⊗
Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	○
Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	○

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

( ) Represamiento vehicular (X) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

( ) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública ( ) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
(X)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [X] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [ ] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador	Datos del encuestado
Nombres y apellidos: Maider Morelo	Nombres y apellidos: Neudid Fuentes.
Firma: Maider Morelo	Firma:
Teléfono de contacto: 3233237516.	Teléfono de contacto: 3154237133
INVÍAS	CONSORCIO PUENTE SINU FIA CONTRATO 1550 -2021

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Jostin Narvaez

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(X) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Líder social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

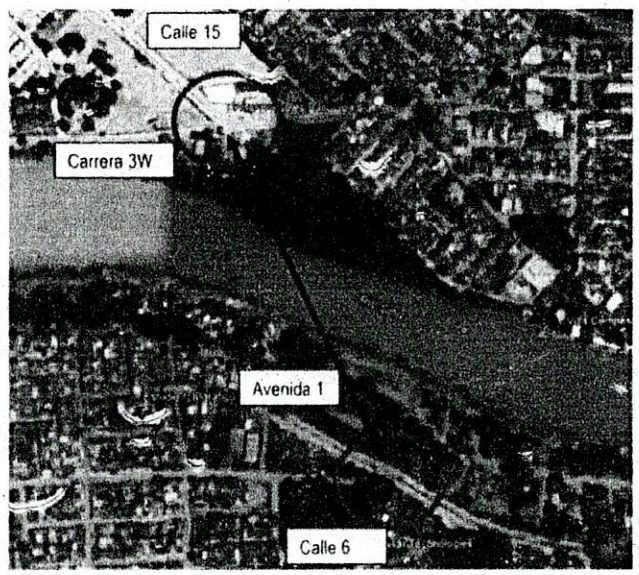
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Caracolí

3. Correo electrónico

josttinpale@gmail.com



Fuente Consultoría

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- ( ) Entre 25 a 34 años
- ( ) Entre 35 a 44 años
- (X) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- ( ) De 65 años en adelante

5. Sexo

( ) Hombre ( ) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- (X) Secundaria
- ( ) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- ( ) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando ( ) Trabajando ( ) Buscando Trabajo (X) Jubilado ( ) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVÍAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si (X) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	(X)	( )	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [x] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [ ] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	x
Estímulo al comercio informal	
Apertura de puestos de trabajo	
Valor agregado a las ventas.	
Otras	

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por lo cual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

13. Sociedad

Señale un tipo de inseguridad que percibe en el sector

- [x] Robo a transeúntes
- [ ] Robo a unidades residenciales
- [ ] Atraco en locales comerciales
- [ ] Ninguna
- [ ] Otras

14. Cultura

Identifique las siguientes problemáticas de cultura ciudadana en la zona aferente al proyecto del tercer puente sobre el río Sinú

Irrespeto por las señales de tránsito	X
Riñas callejeras	
Manejo de basuras	
Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	
Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

( ) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

( ) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública (X) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
( ) No
(X)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [X] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador

Nombres y apellidos
Maider Morelo

Firma
Maider Morelo

Teléfono de contacto
3233237516

Datos del encuestado

Nombres y apellidos
Joslin Narvaez

Firma
x

Teléfono de contacto
317 388 1908

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Carlos Galarcio.

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(X) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Líder social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

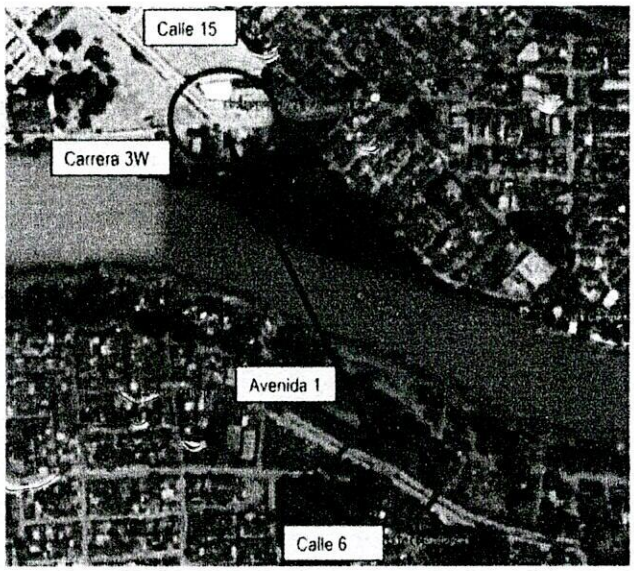
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Holanda.

3. Correo electrónico

No tiene



Fuente Consultoría

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- ( ) Entre 25 a 34 años
- ( ) Entre 35 a 44 años
- ( ) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- (X) De 65 años en adelante

5. Sexo

(X) Hombre ( ) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- ( ) Secundaria
- ( ) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- (X) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando ( ) Trabajando ( ) Buscando Trabajo (X) Jubilado ( ) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si (X) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	(X)	( )	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [ ] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [ ] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	○
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	○
Valor agregado a las ventas.	⊗
Otras	○

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

13. Sociedad

Señale un tipo de inseguridad que percibe en el sector

- [x] Robo a transeúntes
- [ ] Robo a unidades residenciales
- [ ] Atraco en locales comerciales
- [ ] Ninguna
- [ ] Otras

14. Cultura

Identifique las siguientes problemáticas de cultura ciudadana en la zona aferente al proyecto del tercer puente sobre el río Sinú

Irrespeto por las señales de tránsito	X
Riñas callejeras	
Manejo de basuras	
Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	
Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

( ) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones (X) Accidentalidad de automotores

(X) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública ( ) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
(X)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [X] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador

Nombres y apellidos
Maicol Marco
Firma
Maicol Marco
Teléfono de contacto
3233237516

Datos del encuestado

Nombres y apellidos
Carlos Galarcio
Firma
X
Teléfono de contacto
3140019 88

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Consuelo Marsiglia

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(X) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Lider social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

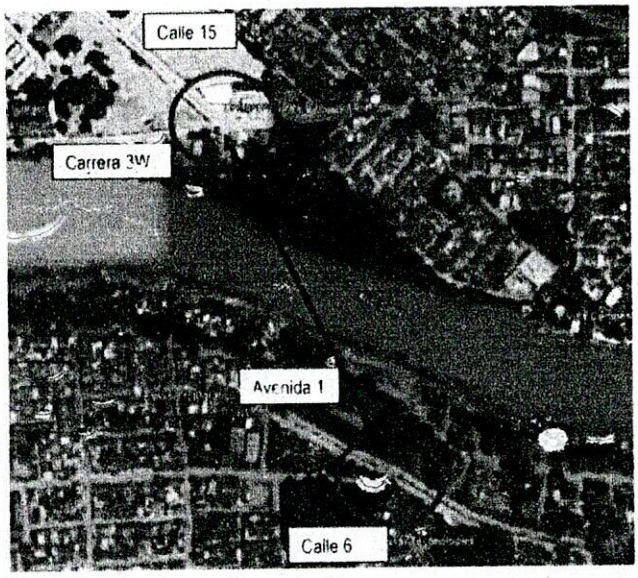
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Holanda.

3. Correo electrónico

consuelomarsiglia@gmail.com



Fuente Consultoria

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- ( ) Entre 25 a 34 años
- (X) Entre 35 a 44 años
- ( ) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- ( ) De 65 años en adelante

5. Sexo

( ) Hombre (X) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- ( ) Secundaria
- ( ) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- ( ) Profesional
- (X) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando (X) Trabajando ( ) Buscando Trabajo ( ) Jubilado ( ) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si ( ) No (X)

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	( )	(X)	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [ ] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [ ] Todas las anteriores

12 Economía

Ninguna de las anteriores.

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	○
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	○
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	✕

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

13. Sociedad

Señale un tipo de inseguridad que percibe en el sector

- [x] Robo a transeúntes
- [ ] Robo a unidades residenciales
- [ ] Atraco en locales comerciales
- [ ] Ninguna
- [ ] Otras

14. Cultura

Identifique las siguientes problemáticas de cultura ciudadana en la zona aferente al proyecto del tercer puente sobre el río Sinú

Irrespeto por las señales de tránsito	○
Riñas callejeras	
Manejo de basuras	✗
Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	○
Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	○

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

( ) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

( ) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial (X) Parqueo en vía pública ( ) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
(X)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [X] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador	Datos del encuestado
Nombres y apellidos: Maider Morelo	Nombres y apellidos: Consuelo Marsiglia
Firma: Maider Morelo	Firma: Consuelo Marsiglia
Teléfono de contacto: 323 323 75 16	Teléfono de contacto: 315 633 64 15
INVÍAS	CONSORCIO PUENTE SINU FIA CONTRATO 1550 -2021

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Luz Mary Padilla

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(X) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Lider social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

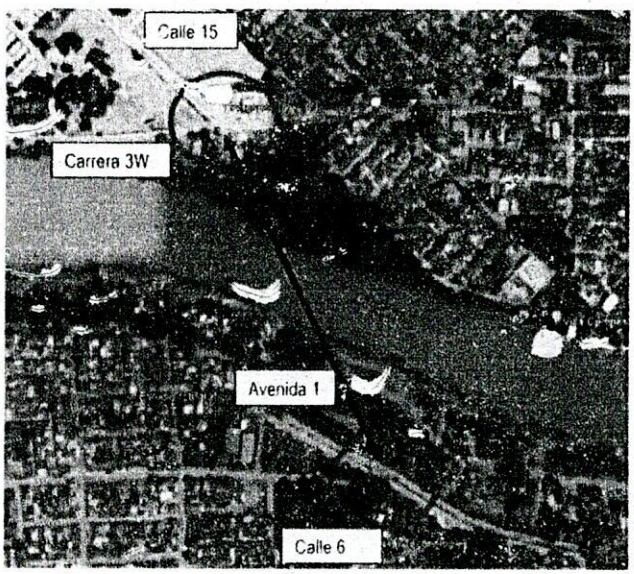
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Holanda

3. Correo electrónico

luzmari76@gmail.com



Fuente Consultoría

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 20 2, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- ( ) Entre 25 a 34 años
- ( ) Entre 35 a 44 años
- (X) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- ( ) De 65 años en adelante

5. Sexo

( ) Hombre ( ) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- ( ) Secundaria
- (X) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- ( ) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando ( ) Trabajando ( ) Buscando Trabajo ( ) Jubilado (X) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si (X) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	( )	(X)	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012. por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano. es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [ ] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [x] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [ ] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde del tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	○
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	✕
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	○

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

13. Sociedad

Señale un tipo de inseguridad que percibe en el sector

- [ ] Robo a transeúntes
- [x] Robo a unidades residenciales
- [ ] Atraco en locales comerciales
- [ ] Ninguna
- [ ] Otras

14. Cultura

Identifique las siguientes problemáticas de cultura ciudadana en la zona aferente al proyecto del tercer puente sobre el río Sinú

Irrespeto por las señales de tránsito	○
Riñas callejeras	
Manejo de basuras	○
Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	○
Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	○

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

( ) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

(X) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública ( ) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
( ) No
(X)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [X] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador	**Datos del encuestado**
Nombres y apellidos: Maides Morelo	Nombres y apellidos: Luz M. Padilla
Firma: Maides Morelo	Firma:
Teléfono de contacto: 3233237516	Teléfono de contacto: 310 653 7552

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Angie Florez

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

( ) Residente ( ) Comerciante (x) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Líder social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

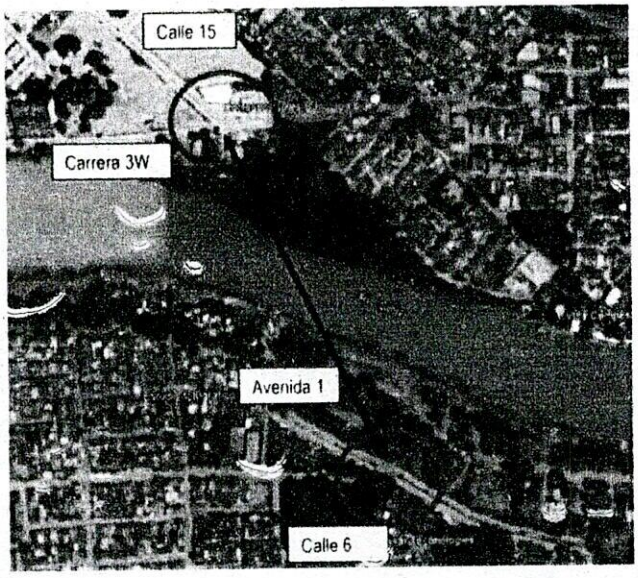
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Holanda

3. Correo electrónico

angieflorez1017@gmail.com



Fuente Consultoría

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- [x] Entre 14 a 24 años
- [ ] Entre 25 a 34 años
- [ ] Entre 35 a 44 años
- [ ] Entre 45 a 54 años
- [ ] Entre 55 a 64 años
- [ ] De 65 años en adelante

5. Sexo

[ ] Hombre [x] Mujer [ ] Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- [ ] Básica primaria
- [ ] Secundaria
- [ ] Técnico
- [x] Tecnólogo
- [ ] Profesional
- [ ] Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

[ ] Estudiando [x] Trabajando [ ] Buscando Trabajo [ ] Jubilado [ ] Quehaceres de la casa

[ ] Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si [x] No [ ]

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	[ ]	[ ]	[ ]	[x]

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	[ ]	[x]	[ ]

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [x] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [ ] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde del tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	X
Estímulo al comercio informal	X
Apertura de puestos de trabajo	
Valor agregado a las ventas.	
Otras	

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

13. Sociedad

Señale un tipo de inseguridad que percibe en el sector

- [X] Robo a transeúntes
- [X] Robo a unidades residenciales
- [X] Atraco en locales comerciales
- [ ] Ninguna
- [ ] Otras

14. Cultura

Identifique las siguientes problemáticas de cultura ciudadana en la zona aferente al proyecto del tercer puente sobre el río Sinú

Irrespeto por las señales de tránsito	X
Riñas callejeras	
Manejo de basuras	X
Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	
Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	X

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

( ) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

( ) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública (X) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
(X)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [X] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico
tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador	Datos del encuestado
Nombres y apellidos: Haider Morelo	Nombres y apellidos: Angie Florez
Firma: Haider Morelo	Firma: Angie Florez
Teléfono de contacto: 3233237516	Teléfono de contacto: 301 304 84 46

INVÍAS

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Leila Madera.

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(X) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Lider social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

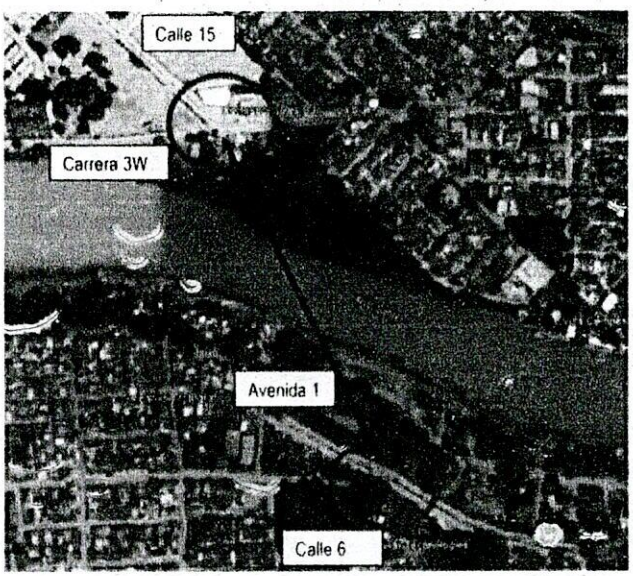
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Holanda.

3. Correo electrónico

Leymaguz23@hotmail.com



Fuente Consultoria

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- ( ) Entre 25 a 34 años
- (X) Entre 35 a 44 años
- ( ) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- ( ) De 65 años en adelante

5. Sexo

( ) Hombre (X) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- (X) Secundaria
- ( ) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- ( ) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando (X) Trabajando ( ) Buscando Trabajo ( ) Jubilado ( ) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVÍAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si (X) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	(X)	( )	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [x] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [ ] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	☒
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	○
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	○

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

( ) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

( ) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública ( ) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
(X)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [X] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador

Nombres y apellidos: Maider Morelo

Firma: Maider Morelo

Teléfono de contacto: _____

INVÍAS

Datos del encuestado

Nombres y apellidos: Leila Madera

Firma: X _____

Teléfono de contacto: 3163703216

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Rosario Ramos.

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(x) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Lider social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

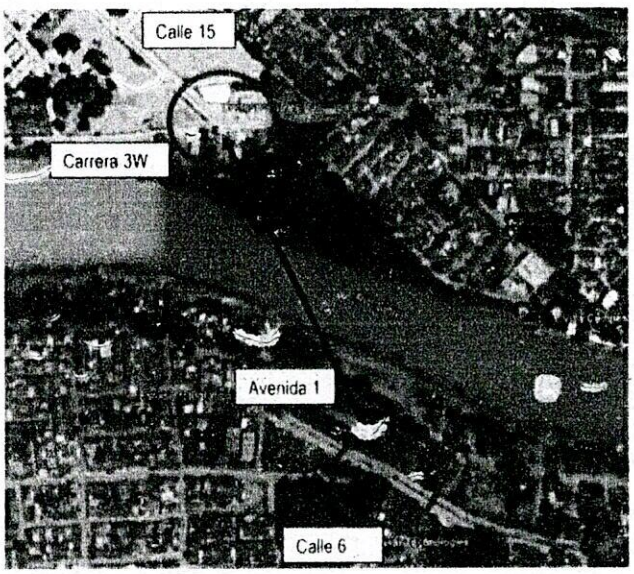
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Holanda

3. Correo electrónico

Rochi79@gmail.com



Fuente: Consultoría

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- ( ) Entre 25 a 34 años
- ( ) Entre 35 a 44 años
- ( ) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- (X) De 65 años en adelante

5. Sexo

( ) Hombre (X) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señalé el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- ( ) Secundaria
- (X) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- ( ) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando ( ) Trabajando ( ) Buscando Trabajo ( ) Jubilado (X) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería - Córdoba

Si (X) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	(X)	( )	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [x] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [ ] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	⊗
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	○
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	○

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

13. Sociedad

Señale un tipo de inseguridad que percibe en el sector

- [x] Robo a transeúntes
- [ ] Robo a unidades residenciales
- [ ] Atraco en locales comerciales
- [ ] Ninguna
- [ ] Otras

14. Cultura

Identifique las siguientes problemáticas de cultura ciudadana en la zona aferente al proyecto del tercer puente sobre el río Sinú

Irrespeto por las señales de tránsito	X
Riñas callejeras	
Manejo de basuras	
Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	
Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

(X) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

( ) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública ( ) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
(X)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [X] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador	Datos del encuestado
Nombres y apellidos: Maider Morelo	Nombres y apellidos: Rosario Ramos.
Firma: Maider Morelo	Firma: Rosario R.
Teléfono de contacto: 323 323 75 16	Teléfono de contacto: 318 400 42 17

INVÍAS

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Mónica Correa.

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(x) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Líder social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

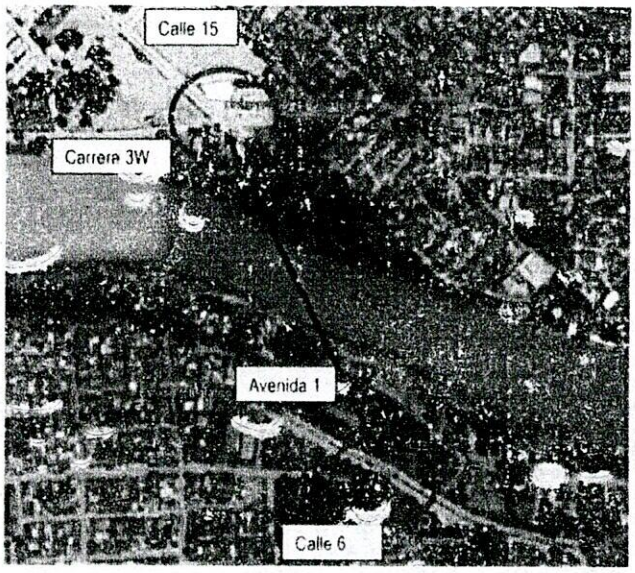
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Holanda.

3. Correo electrónico

No tiene.



Fuente: Consultoría

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- ( ) Entre 25 a 34 años
- ( ) Entre 35 a 44 años
- ( ) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- (X) De 65 años en adelante

5. Sexo

( ) Hombre (X) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- ( ) Secundaria
- ( ) Técnico
- (X) Tecnólogo
- ( ) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando ( ) Trabajando ( ) Buscando Trabajo (X) Jubilado ( ) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si (X) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	(X)	( )	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [x] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [ ] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde del tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	✓
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	○
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	○

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

13. Sociedad

Señale un tipo de inseguridad que percibe en el sector

- [ ] Robo a transeúntes
- [ ] Robo a unidades residenciales
- [ ] Atraco en locales comerciales
- [x] Ninguna
- [ ] Otras

14. Cultura

Identifique las siguientes problemáticas de cultura ciudadana en la zona aferente al proyecto del tercer puente sobre el río Sinú

Irrespeto por las señales de tránsito	X
Riñas callejeras	
Manejo de basuras	
Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	
Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

( ) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

(X) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública ( ) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
(X)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [X] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador

Nombres y apellidos
Maider Marlo

Firma
Maider Marlo

Teléfono de contacto
323 3237516.

Datos del encuestado

Nombres y apellidos
Monica Correa.

Firma
x. Regino Pacheco

Teléfono de contacto
No tiene

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

María Camus.

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(x) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Lider social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

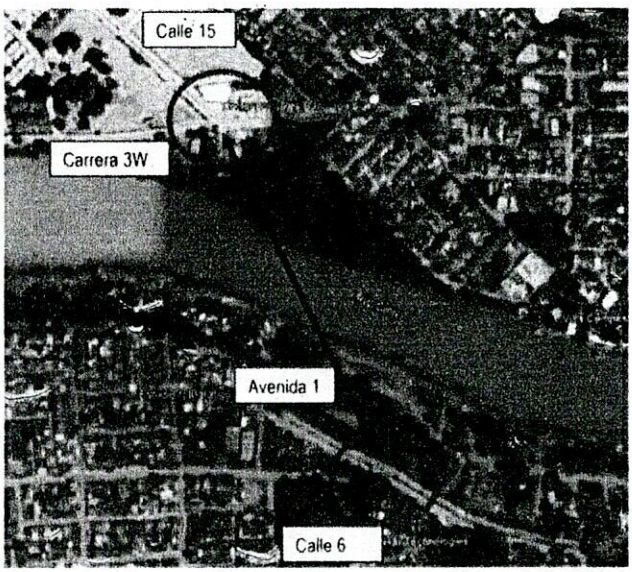
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Holanda

3. Correo electrónico

camasmarica@gmail.com



Fuente Consultoría

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- (X) Entre 14 a 24 años
- ( ) Entre 25 a 34 años
- ( ) Entre 35 a 44 años
- ( ) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- ( ) De 65 años en adelante

5. Sexo

( ) Hombre ( ) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- ( ) Secundaria
- ( ) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- (X) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

(X) Estudiando ( ) Trabajando ( ) Buscando Trabajo ( ) Jubilado ( ) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si (X) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	( )	(X)	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [ ] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [x] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	○
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	○
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	(x)

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [ ] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [x] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	○
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	○
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	✕

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

(✓) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

( ) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública ( ) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
(✓)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [✓] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador

Nombres y apellidos
Maider Morelo

Firma
Maider Morelo

Teléfono de contacto
323 323 75 16.

INVÍAS

Datos del encuestado

Nombres y apellidos
Maria Cantis.

Firma
x María

Teléfono de contacto
320 314 03 87

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

6575
El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Julio Petro

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(+) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Lider social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

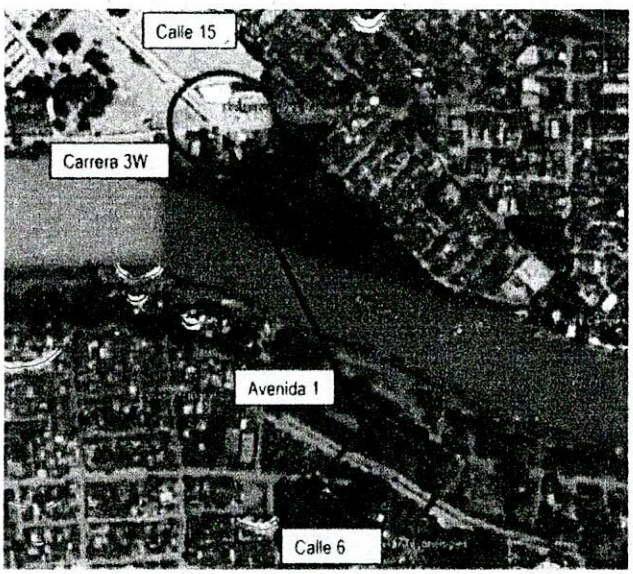
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Holanda.

3. Correo electrónico

No tiene



Fuente Consultoria

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- ( ) Entre 25 a 34 años
- ( ) Entre 35 a 44 años
- ( ) Entre 45 a 54 años
- (X) Entre 55 a 64 años
- ( ) De 65 años en adelante

5. Sexo

(X) Hombre ( ) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- (X) Secundaria
- ( ) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- ( ) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando (X) Trabajando ( ) Buscando Trabajo ( ) Jubilado ( ) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si (X) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	(X)	( )	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012. por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano. es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [ ] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [x] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	(x)
Estímulo al comercio informal	( )
Apertura de puestos de trabajo	( )
Valor agregado a las ventas.	( )
Otras	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012. por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano. es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [ ] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [x] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el rio Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	(x)
Estímulo al comercio informal	( )
Apertura de puestos de trabajo	( )
Valor agregado a las ventas.	( )
Otras	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

( ) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

( ) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública (X) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
(X)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [X] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador	Datos del encuestado
Nombres y apellidos: Maiden Morelo	Nombres y apellidos: Nivio Pedro
Firma	Firma
Teléfono de contacto: 3233237516	Teléfono de contacto: 3023866056
INVÍAS	CONSORCIO PUENTE SINU FIA CONTRATO 1550 -2021

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

María Zabaleta.

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

( ) Residente ( ) Comerciante (X) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Lider social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

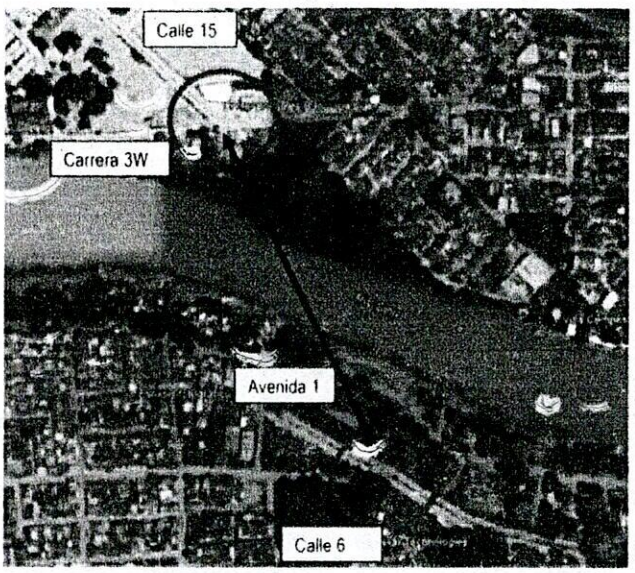
Etapa 2. - Comuna 1.

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Vallejo.

3. Correo electrónico

malollaza@hotmail.com.



Fuente Consultoría

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- (X) Entre 25 a 34 años
- ( ) Entre 35 a 44 años
- ( ) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- ( ) De 65 años en adelante

5. Sexo

( ) Hombre (X) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- (X) Secundaria
- ( ) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- ( ) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando ( ) Trabajando (X) Buscando Trabajo ( ) Jubilado ( ) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si ( ) No (X)

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	(X)	( )	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [ ] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [x] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el rio Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	○
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	○
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	⊗

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [ ] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [x] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	○
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	○
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	⊗

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

( ) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

( ) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública ( ) Todas las anteriores

(X) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
X

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [X] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico
tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador

Nombres y apellidos
Maribel Morelo

Firma
Maribel Morelo

Teléfono de contacto
3233233516

Datos del encuestado

Nombres y apellidos
Maria Zabaleta.

Firma
Maria.

Teléfono de contacto
3203524231

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Nerys Vega.

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(X) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Líder social - comunitario - barrio – ciudad

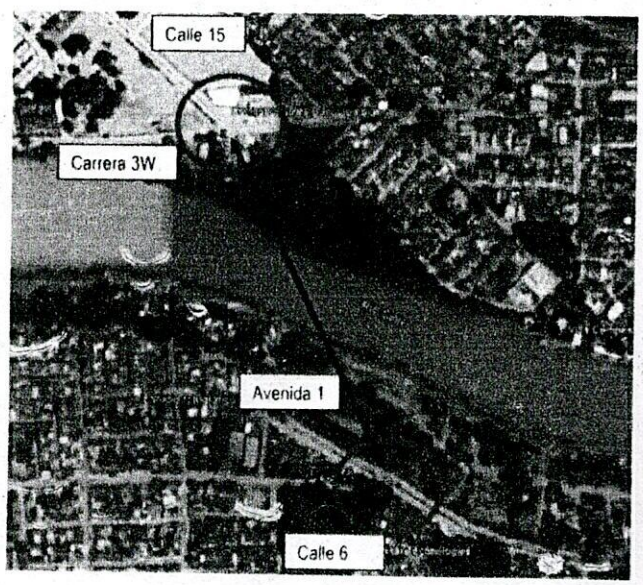
2.1 Comuna

Comuna 1 etapa 2.

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Vallejo

3. Correo electrónico



Fuente Consultada

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- ( ) Entre 25 a 34 años
- (X) Entre 35 a 44 años
- ( ) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- ( ) De 65 años en adelante

5. Sexo

( ) Hombre (X) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- (X) Secundaria
- ( ) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- ( ) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando ( ) Trabajando ( ) Buscando Trabajo ( ) Jubilado (X) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si (X) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	(X)	( )	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [X] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [X] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el rio Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	X
Estímulo al comercio informal	X
Apertura de puestos de trabajo	X
Valor agregado a las ventas.	X
Otras	

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [x] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [x] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el rio Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	X
Estímulo al comercio informal	X
Apertura de puestos de trabajo	X
Valor agregado a las ventas.	X
Otras	

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

( ) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

( ) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial ( ) Parqueo en vía pública (X) Todas las anteriores

( ) Nìnguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
(X)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [X] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador

Nombres y apellidos: Maida Morelo

Firma: Maida Morelo

Teléfono de contacto: 323 323 75 16

INVÍAS

Datos del encuestado

Nombres y apellidos: Nemys Vega H.

Firma:

Teléfono de contacto: 300 815 45 84.

CONSORCIO PUENTE SINU FIA
CONTRATO 1550 -2021

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Victor Tobío

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(X) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Líder social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

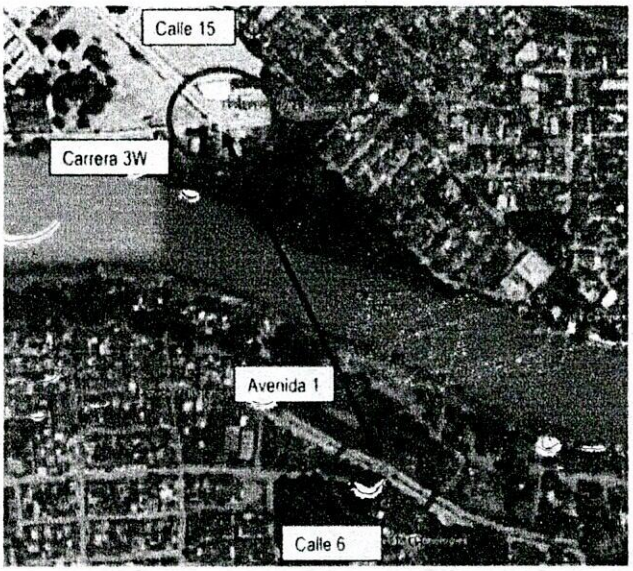
2 etapa - Comuna 1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Vallejo

3. Correo electrónico

No tiene



Fuente Consultoría

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- ( ) Entre 25 a 34 años
- (X) Entre 35 a 44 años
- ( ) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- ( ) De 65 años en adelante

5. Sexo

(X) Hombre ( ) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- ( ) Secundaria
- ( ) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- (X) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando (X) Trabajando ( ) Buscando Trabajo ( ) Jubilado ( ) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si (X) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	(X)	( )	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [X] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [X] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde del tercer puente sobre el rio Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	○
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	✕
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	○

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

13. Sociedad

Señale un tipo de inseguridad que percibe en el sector

- [X] Robo a transeúntes
- [X] Robo a unidades residenciales
- [ ] Atraco en locales comerciales
- [ ] Ninguna
- [ ] Otras

14. Cultura

Identifique las siguientes problemáticas de cultura ciudadana en la zona aferente al proyecto del tercer puente sobre el río Sinú

Irrespeto por las señales de tránsito	X
Riñas callejeras	
Manejo de basuras	
Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	X
Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INViAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

- ( ) Represamiento vehicular
- ( ) Accidentalidad de peatones
- ( ) Accidentalidad de automotores
- ( ) Escasa señalización
- ( ) Deterioro de la malla vial
- ( ) Parqueo en vía pública
- ( ) Todas las anteriores
- (X) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

- ( ) Si
- No
- (X)

17. ¿Cuáles?

- [ ] Partido político
- [ ] Concejo Distrital Junta de administración local
- [ ] Junta de acción comunal
- [ ] Movimiento político
- [ ] Movimiento social
- [X] Ninguna
- [ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador	Datos del encuestado
Nombres y apellidos: Maider Morelo	Nombres y apellidos: Victor Tobio
Firma: Maider Morelo	Firma:
Teléfono de contacto: 323 323 75 16	Teléfono de contacto: 320 591 21 91
INVÍAS	CONSORCIO PUENTE SINU FIA CONTRATO 1550 -2021

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Martha Miranda

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(X) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Lider social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

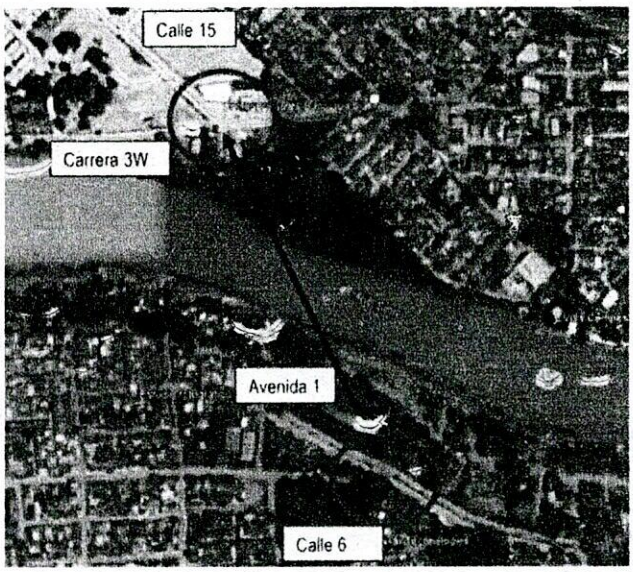
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Vallejo

3. Correo electrónico

No tiene



Fuente: Consultoría

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

4. Edad

- ( ) Entre 14 a 24 años
- ( ) Entre 25 a 34 años
- ( ) Entre 35 a 44 años
- ( ) Entre 45 a 54 años
- ( ) Entre 55 a 64 años
- (X) De 65 años en adelante

5. Sexo

( ) Hombre (X) Mujer ( ) Intersexual

6. Nivel educativo (señale el nivel más alto logrado)

- ( ) Básica primaria
- (X) Secundaria
- ( ) Técnico
- ( ) Tecnólogo
- ( ) Profesional
- ( ) Posgrado

7. ¿Cuál es su principal ocupación actualmente?

( ) Estudiando ( ) Trabajando ( ) Buscando Trabajo ( ) Jubilado (X) Quehaceres de la casa

( ) Incapacitado permanente

8. Información del proyecto

¿Sabía usted que el INVIAS está realizando los estudios y diseños del tercer puente sobre el río Sinú -Montería – Córdoba

Si (X) No ( )

9 ¿Qué tan satisfecho se encuentra con la realización del proyecto?"

	Está en desacuerdo	Levemente de acuerdo	Medianamente de acuerdo	Totalmente de acuerdo
Satisfacción	( )	( )	( )	(X)

10 Espacio Físico

¿Considera qué el proyecto de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú valorizará más el sector?

	Si	Parcialmente	No
Valorización	(X)	( )	( )

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

11. Medio Ambiente

Señale que impactos negativos se pueden presentar en la etapa de construcción del tercer puente sobre el río Sinú

- [X] Exceso de ruido
- [ ] Desmejoramiento de la calidad del aire
- [ ] Presencia de residuos sólidos
- [ ] Contaminación visual
- [ ] Olores ofensivos
- [ ] Todas las anteriores

12 Economía

Identifique que impactos económicos se pueden presentar para la etapa de construcciónde l tercer puente sobre el río Sinú - Montería - Córdoba

Estímulo a la apertura de locales comerciales o empresas	○
Estímulo al comercio informal	○
Apertura de puestos de trabajo	⊗
Valor agregado a las ventas.	○
Otras	○

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por lo cual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

13. Sociedad

Señale un tipo de inseguridad que percibe en el sector

- [ ] Robo a transeúntes
- [x] Robo a unidades residenciales
- [ ] Atraco en locales comerciales
- [ ] Ninguna
- [ ] Otras

14. Cultura

Identifique las siguientes problemáticas de cultura ciudadana en la zona aferente al proyecto del tercer puente sobre el río Sinú

Irrespeto por las señales de tránsito	X
Riñas callejeras	
Manejo de basuras	
Actividades ciudadanas no permitidas en espacio publico	
Daño o deterioro de las zonas públicas del sector	

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012. por locual el Instituto Nacional de Vias -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

15. Movilidad

Señale la mayor dificultad que considere relevante en aspectos de movilidad, en la zona aferente al tramo de los estudios y diseños del tercer puente del río Sinú

( ) Represamiento vehicular ( ) Accidentalidad de peatones ( ) Accidentalidad de automotores

( ) Escasa señalización ( ) Deterioro de la malla vial (X) Parqueo en vía pública ( ) Todas las anteriores

( ) Ninguna de las anteriores

16. ¿Pertenece o ha pertenecido a espacios o instancias de representación ciudadana en el municipio, comuna o barrio donde vive?

( ) Si
No
(X)

17. ¿Cuáles?

[ ] Partido político [ ] Concejo Distrital Junta de administración local [ ] Junta de acción comunal

[ ] Movimiento político [ ] Movimiento social [X] Ninguna

[ ] Otras

18. Si desea hacer mención de algún aspecto no relacionado en la encuesta, lo puede hacer en este espacio

Muchas gracias por su tiempo, sus respuestas son muy importantes para el desarrollo del proyecto

Si desea información del proyecto puede escribir al correo electrónico tercerpuentesinu1550@gmail.com

Datos del encuestador	Datos del encuestado
Nombres y apellidos: Maicol Morelo	Nombres y apellidos: Martha Miranda.
Firma: Maicol Morelo	Firma: Martha Miranda
Teléfono de contacto: 3233237516.	Teléfono de contacto: 3226238275.

El tratamiento de datos personales está cobijado por la ley de Habeas data Ley 1581 de 2012, por locual el Instituto Nacional de Vías -INVIAS- como entidad del Estado Colombiano, es responsable y garante de salvaguardar la información que suministren los ciudadanos

1. Nombres y Apellidos

Marlenis Pérez

2. Tipo de relación con el puente del río Sinú

(X) Residente ( ) Comerciante ( ) Transeúnte ( ) Oficinista

( ) Líder social - comunitario - barrio – ciudad

2.1 Comuna

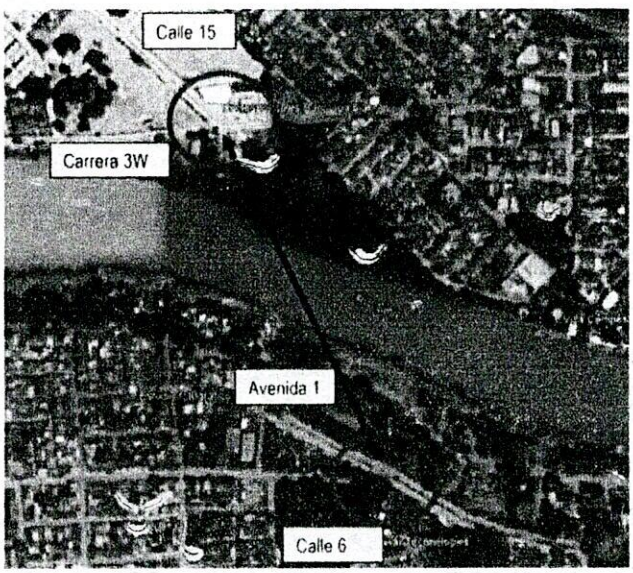
1

2.2 Barrio de residencia o domicilio

Vallejo

3. Correo electrónico

No tiene



Fuente Consultoría