



FORMATO

VERSIÓN: 4

CÓDIGO: E-DE-FP-F-034

CERTIFICACIÓN REGISTRO BPPID (modificación)

FECHA: 22/May/2025

CERTIFICACIÓN N° 202500000034460 – A1 MODIFICACIÓN A PROYECTO DE INVERSIÓN


EL SECRETARIO DE PLANEACIÓN
DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CERTIFICA:

1. Que el proyecto identificado con el código BPIN No. **202500000034460**, denominado “**FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA FORMULACION Y EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA**”, presentado por la Secretaría de Infraestructura Pública, fue registrado inicialmente en el Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá en fecha 22 de septiembre de 2025, cuyo valor inicial fue de \$2.026.453.928,47.
2. Que el proyecto **NO** ha tenido modificaciones anteriores.
3. Que el proyecto **NO** ha presentado ajustes informados.
4. Que la Secretaría de Infraestructura Pública ha solicitado **MODIFICACIÓN** al proyecto, de acuerdo a los requerimientos técnicos y metodológicos de la Gobernación, teniendo en cuenta las siguientes causales: **Redistribución de los costos de las actividades asociadas a los productos.**
5. Que mediante esta modificación se aprueba el ajuste o actualización de lo siguiente: **Redistribución de los costos de las actividades asociadas a los productos.**
6. Que una vez modificado el proyecto este se encuentra en estado: **EN EJECUCIÓN.**
7. Que una vez revisado el valor del proyecto y luego de su modificación el valor es de: **“DOS MIL VEINTISÉIS MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS VEINTIOCHO PESOS CON CUARENTA Y SIETE CENTAVOS (\$2.026.453.928,47) MCTE”.**
8. Que, una vez revisadas las fuentes de financiación, el proyecto, luego de su modificación quedará financiado así:

FUENTE / VIGENCIA	Último Valor aprobado			Modificación actual			Presupuesto Final			TOTAL
	2025	2026	2027	2025	2026	2027	2025	2026	2027	
Propios Depto. Libre Destinación		\$2.026.453.928,47						\$2.026.453.928,47		\$2.026.453.928,47
TOTAL		\$2.026.453.928,47						\$2.026.453.928,47		\$2.026.453.928,47

MODIFICACIÓN

 Gobernación de Boyacá	FORMATO	VERSIÓN: 4
		CÓDIGO: E-DE-FP-F-034
CERTIFICACIÓN REGISTRO BPPID (modificación)		FECHA: 22/May/2025

9. *Que la solicitud de la sectorial viene motivada y justificada por el profesional **JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA**, Secretario de Infraestructura Pública, documento de fecha 22 de diciembre de 2025.*
10. *Que los documentos que forman parte de la modificación fueron revisados y ajustados de acuerdo a las normas y procedimientos vigentes, en sus componentes técnico, legal, ambiental, requisitos de formulación y pertinencia, cumpliendo con las condiciones y requisitos para la refrendación por parte de la sectorial, de la viabilidad técnica FAVORABLE, la cual ha sido expedida por **EDGAR MAURICIO NIÑO CELY**, Director Técnico Estudios y Diseños, en fecha 22 de diciembre de 2025.*
11. *Que el proyecto en mención continúa enmarcándose dentro del Plan Departamental de Desarrollo, de acuerdo a la certificación expedida por el Secretario de Planeación de Boyacá, de fecha 05 de agosto de 2025.*

Se expide en el municipio de Tunja, a los **treinta y un (31) días**, del mes de diciembre de 2025.



JAIRO ALEXANDER NEIRA SANCHEZ
 Secretario de Planeación – Departamento de Boyacá

Aprobó: Feizar Albeiro Chaparro Torres – Director de Inversión Pública – Secretaría de Planeación
 Revisó: Carolina Castellanos Cuchimaque – Profesional Universitario (E)
 Elaboró: Diana Andrea Páez González – Profesional Externo

MODIFICACIÓN

**CERTIFICACIÓN
VALIDACIÓN DEL CONCEPTO DE VIABILIDAD
PARA MODIFICACIÓN A UN PROYECTO DE INVERSIÓN
[PRIMERA] MODIFICACIÓN**

**EL SUSCRITO “DIRECTOR TECNICO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS”
DE “SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA”**

CERTIFICA:

1. Que con fecha 22 de septiembre de 2025, fue registrado originalmente en el Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá, el proyecto con código **202500000034460**, - **FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA FORMULACION Y EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA** formulado por un valor total de **DOS MIL VEINTISÉIS MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS VEINTIOCHO PESOS CON CUARENTA Y SIETE CENTAVOS (\$2.026.453.928,47) MCTE.**, y con plazo de ejecución de **SIETE (07) meses**.
2. Que previamente el proyecto **NO** ha sido modificado, siendo esta, la modificación (01).
3. Que el proyecto requiere ser modificado, de acuerdo a la solicitud de **LEONARDO ALVAREZ FONSECA** Secretario de Infraestructura Pública, quien presenta los documentos que sustentan y justifican la necesidad de la modificación.
4. Que la solicitud actual de modificación al proyecto se motiva en: 1. Redistribución de los costos de las actividades asociadas a los productos.
5. Que el cierre financiero del proyecto, de acuerdo con sus vigencias presupuestales quedará como a continuación se explica:

FUENTE / VIGENCIA	Último Valor aprobado			Modificación actual			Presupuesto Final			TOTAL
	2025	2026	2027	2025	2026	2027	2025	2026	2027	
Propios Dpto Libre Destinacion		\$2.026.453.928,47			\$0,00			\$2.026.453.928,47		\$2.026.453.928,47
TOTAL		\$2.026.453.928,47		\$0,00				\$2.026.453.928,47		\$2.026.453.928,47

6. Que con la modificación, el proyecto se enmarca dentro del Plan Departamental de Desarrollo 2024 – 2027 “**NUUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ**” de acuerdo con el certificado expedido por la Secretaría de Planeación en fecha 05 DE AGOSTO 2025.¹

¹ Si la modificación al proyecto incrementa o disminuye el valor total del proyecto, o hay variación de las metas, se debe tramitar nueva certificación de plan de desarrollo.

7. Que una vez revisados los documentos presentados como soporte para la modificación del proyecto de acuerdo a las normas legales, requisitos de formulación, pertinencia, criterios de evaluación técnica, legal, institucional, socioeconómica vigentes, cumplen con las condiciones y requisitos para que a la modificación se le otorgue **VIABILIDAD FAVORABLE**.
8. Que el viabilizador ha revisado los documentos para la modificación del proyecto de acuerdo con los lineamientos para el funcionamiento y operación del Banco de Proyectos de Inversión Pública del Departamento de Boyacá, los cuales ha evaluado técnicamente de forma integral, así como su pertinencia y conveniencia; así mismo, manifiesta que conoce y asume la responsabilidad que se pudiera derivar de la emisión del concepto de viabilidad, en especial cuando no se hubieran observado los requisitos exigidos para el tipo de proyecto.
9. Que el estado actual del proyecto es EN VIABLE.
10. Que el proyecto se encuentra en fase de FACTIBILIDAD.

El formulador, ejecutor y/o diseñador del proyecto conserva su responsabilidad sobre la calidad y el contenido de los documentos técnicos que se aportan con el proyecto.

Tunja; 22 De Diciembre 2025.




EDGAR MAURICIO NIÑO CELY
DIRECTOR TECNICO ESTUDIOS Y DISEÑOS
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA

Vo. Bo. JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA
Secretario de Infraestructura Pública

Revisó: Edgar Mauricio Niño – Director Técnico Estudios y Diseños
Proyectó: Sandro Francisco Acosta – Profesional Externo SIP

Sandro F Acosta

	<p style="text-align: center;">FORMATO</p>	<p>VERSIÓN: 15</p>
		<p>CÓDIGO: E-DE-PP-F-002</p>
		<p>FECHA: 19/May/2025</p>
<p>ARMONIZACIÓN Y CERTIFICACIÓN DE PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO</p>		

ARMONIZACIÓN - CERTIFICACIÓN
 PLAN DEPARTAMENTAL DE DESARROLLO 2024 - 2027
 ("Nuestro Gran Plan es Boyacá")

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACIÓN
 DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

CERTIFICA:

- Que el proyecto denominado FORTALECIMIENTO TÉCNICO PARA LA FORMULACIÓN Y EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ por un valor de DOS MIL VEINTISEIS MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS VEINTIOCHO PESOS Y CUARENTA Y SIETE CENTAVOS (\$2.026.453.928,47), ha sido formulado por la Secretaría de Infraestructura Pública.
- Que el proyecto se encuentra en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2025 "Columbia potencia mundial de la vida".
- Que el proyecto se encuentra incluido en el Plan Departamental de Desarrollo 2024 - 2027 NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ así:

Estrategía de Desarrollo: 2. Terra para Crecer y Productiva

Dimensión de Desarrollo: 2.4 Modernización, conectividad y transporte multimodal para la Boyacá Grande

Apuesta para el Desarrollo Territorial: 2.4.2 Sistema de gestión de infraestructura

Sector según Catálogo de Productos: Transporte

Programa según Catálogo de Productos - Código: Infraestructura red vial regional - 2402

Objetivo Apuesta según PDD: Consolidar información que contribuya a planificar el desarrollo y crecimiento de la infraestructura vial del departamento, y como soporte a la función y trámites administrativos de la entidad.

CODIGO INTERNO	CODIGO CATALOGO	MEDIO A TRAVES DE	INDICADOR SEGUN CATALOGO DE PRODUCTOS	DESCRIPCION DEL INDICADOR SEGUN PLAN DE DESARROLLO	PRODUCTO SEGUN CATALOGO MGA	TIPO DE META	LINEA BASE	META CUATRIENIO	VIGENCIA	TOTAL PROGRAMADO VIGENCIA	APORTE DEL PROYECTO	%	APORTE ACUMULADO DE PROYECTOS ANTERIORES EN LA MISMA VIGENCIA	% TOTAL DE APOORTE
218	240211800	Nombre de Estación de pre-innovación	Estudios de pre-innovación realizadas	Fabrica de estudios y diseños.	Estudios de pre-innovación para la red vial regional	Incremento	N/D	30	2026	1,42	2	141%	-	141%

4. Articulación o sinergia institucional, que permita armonizar los proyectos de las diferentes sectoriales, afianzando propósitos y apuestas comunes para lograr un mayor impacto en el departamento. (Marque X en la opción que corresponda)

- a. Que el proyecto se articula por decisión propia de las Sectoriales.
 (Si el proyecto se articula, relacione el indicador con que se articula)

Estrategía de Desarrollo:

Dimensión de Desarrollo:

Apuesta para el Desarrollo Territorial:

Sector según Catálogo de Productos:

Programa según Catálogo de Productos - Código:

Objetivo Apuesta según PDD:

CODIGO INTERNO	CODIGO CATALOGO	SECTORIAL RESPONSABLE	MEDIO A TRAVES DE	INDICADOR SEGUN CATALOGO DE PRODUCTOS	DESCRIPCION DEL INDICADOR SEGUN PLAN DE DESARROLLO	PRODUCTO SEGUN CATALOGO MGA	TIPO DE META	LINEA BASE	META CUATRIENIO	VIGENCIA	TOTAL PROGRAMADO VIGENCIA	APORTE DEL PROYECTO	%	APORTE ACUMULADO DE PROYECTOS ANTERIORES EN LA MISMA VIGENCIA	% TOTAL DE APOORTE

b. Que el proyecto no se articula con otra dependencia de la Gobernación de Boyacá.

Registro No. DPT-663	Revisado por	Aprobado por
Fecha: 05/08/2025	NOMBRE DIEGO HIGUERA G. Cargo contratista	NOMBRE GIOVANNA MAYELLE LOBATÓN Cargo Director(a) de seguimiento y planeación territorial

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento TECNICO PARA LA FORMULACION Y EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE Boyacá

Tipología

A - PIIP - Bienes y Servicios

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 04/08/2025 17:11:49

Identificador: 1536201

Formulador Ciudadano: ANDRES FRANCISCO ROJAS GARCIA

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

NUESTRO GRAN PLAN ES BOYACÁ 2024 - 2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

2. Tierra para Crecer y Productiva

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Baja capacidad técnica en la Formulación y ejecución de actividades en los proyectos de infraestructura vial.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente la Secretaria de Infraestructura presente un déficit de personal técnico lo que retrasa los tiempos de respuesta en cuanto inversión en infraestructura vial en el Departamento de Boyacá para esto el proyecto busca realizar actividades para brindar apoyo Técnico de Estudios y diseños en formulación de proyectos, Prestar asistencia y asesoría, Atender solicitudes a la comunidad , Realizar visitas y tomas de muestras en campo para proyectos de infraestructura vial y Apoyo en actividades administrativas y técnicas tendientes a la planificación, manejo y organización de la documentación por lo anterior es necesario contar con el apoyo profesional, técnico, auxiliar y operativo con el coordinar hacer seguimiento y apoyar a la Secretaría para garantizar el mejoramiento, conservación y mantenimiento de la red vial departamental.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Se presenta un 40% de baja capacidad de personal para suplir las necesidades viales del departamento de Boyacá

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiencia de equipo técnico en la Formulación y ejecución de actividades en los proyectos de infraestructura vial.	1.1 Sobrecarga en las actividades para la atención vial en los diferentes municipios del departamento
	1.2 Presupuesto insuficiente destinado a la contratación de personal técnico

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Retrasos en la atención de la malla vial en el departamento de Boyacá	1.1 Sanciones disciplinarias y económicas al departamento por parte de terceros
2. Incumplimiento en los tiempos establecidos en actividades de infraestructura vial	2.2 Sanciones disciplinarias y económicas al departamento por parte de terceros

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental Entidad: Boyacá Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Fortalecer el recurso humano en la Gobernación de Boyacá	Económico y Administrativo.
Actor: Otro Entidad: Usuarios de la malla vial departamental Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Gestión de recursos para la conformación de proyectos de inversión	Veeduría y buen uso de la malla vial
Actor: Departamental Entidad: Boyacá Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Realizar inversión en la malla vial del Departamento	veeduría

02 - Análisis de los participantes

El departamento de Boyacá se articula con los 123 municipios del departamento con el fin de realizar acciones tendientes a la formulación de proyectos de pre-inversión para mejorar y conservación de la infraestructura vial.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

1.324.122

Fuente de la información

Proyecciones del DANE para 2025 con base en el censo de 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

1.324.122

Fuente de la información

Proyecciones del DANE para 2025 con base en el censo de 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación:		

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Baja capacidad técnica en la Formulación y ejecución de actividades en los proyectos de infraestructura vial.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la capacidad técnica en la Formulación y ejecución de actividades en los proyectos de infraestructura vial

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Estudios de pre-inversión realizados	Medido a través de: Número Meta: 2 Tipo de fuente: Documento oficial	Informes de supervisión

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiencia de equipo técnico en la Formulación y ejecución de actividades en los proyectos de infraestructura vial.	Ampliar el equipo técnico en la Formulación y ejecución de actividades en los proyectos de infraestructura vial.
Causa indirecta 1.1 Sobrecarga en las actividades para la atención vial en los diferentes municipios del departamento	Ampliar la disponibilidad de personal técnico especializado en infraestructura vial en los municipios del departamento.
Causa indirecta 1.2 Presupuesto insuficiente destinado a la contratación de personal técnico	Aumentar y optimizar la asignación presupuestal destinada a la contratación de personal técnico para el fortalecimiento de los proyectos de infraestructura

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA FORMULACION Y EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA FORMULACION Y EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Proyectos viabilizados de infraestructura vial

Medido a través de

Número

Descripción

Población beneficiada con Proyectos viabilizados de infraestructura vial

Descripción de la Demanda

Número de proyectos radicados

Descripción de la Oferta

Número de proyectos viabilizados

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	8,00	50,00	-42,00
2022	8,00	50,00	-42,00
2023	8,00	50,00	-42,00
2024	8,00	50,00	-42,00
2025	8,00	40,00	-32,00

Alternativa: FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA FORMULACION Y EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto busca realizar actividades para brindar apoyo Técnico de Estudios y diseños en formulación de proyectos, Prestar asistencia y asesoría, Atender solicitudes a la comunidad , Realizar visitas y tomas de muestras en campo para proyectos de infraestructura vial y Apoyo en actividades administrativas y técnicas tendientes a la planificación, manejo y organización de la documentación por lo anterior es necesario contar con el apoyo profesional, técnico, auxiliar y operativo con el coordinar hacer seguimiento y apoyar a la Secretaría para garantizar el mejoramiento, conservación y mantenimiento de la red vial departamental.

Alternativa: FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA FORMULACION Y EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARIA DE

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina Departamento: Boyacá Municipio: Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Medios y costos de transporte,
Otros,
Topografía

Alternativa: FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA FORMULACION Y EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 2.026.453.928,47

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 2.026.453.928,47

Ampliar el equipo tecnico en la For mulacion y ejecución de actividades en los proyectos de infraestructura vial.

Producto	Actividad y/o Entregable
1.1 Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) Complemento: Medido a través de: Número de estudios de preinversión Cantidad: 2,0000 Costo: \$ 2.026.453.928,47 Etapas: Inversión Localización: Número de Personas: 1324122 Acumulativo o no: Acumulativo Población Beneficiaria: 1324122	1.1.1 COORDINAR Y ASESORAR ACTIVIDADES Y LABORES CONCERNIENTES AL DESPACHO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA Costo: \$ 386.292.830,00 Etapas: Inversión 1.1.2 APOYAR EN LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL Costo: \$ 592.925.608,47 Etapas: Inversión 1.1.3 APOYAR EN LA FORMULACION Y ASISTENCIA TECNICA A PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL Costo: \$ 1.047.235.490,00 Etapas: Inversión

Alternativa: FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA FORMULACION Y EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARIA DE

Actividad 1.1.1 COORDINAR Y ASESORAR ACTIVIDADES Y LABORES CONCERNIENTES AL DESPACHO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$386.292.830,00
Total	\$386.292.830,00

Periodo	Total
0	\$386.292.830,00
Total	

Actividad 1.1.2 APOYAR EN LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$592.925.608,47
Total	\$592.925.608,47

Periodo	Total
0	\$592.925.608,47
Total	

Actividad 1.1.3 APOYAR EN LA FORMULACION Y ASISTENCIA TECNICA A PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$1.047.235.490,00
Total	\$1.047.235.490,00

Periodo	Total
0	\$1.047.235.490,00
Total	

Alternativa: FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA FORMULACION Y EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARIA DE

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Incumplimiento en el desarrollo de las actividades propuestas	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Incumplimiento en los programas y metas del plan de desarrollo.	Supervisión constante a cada uno de los contratistas en el desarrollo de las actividades.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Retraso en los trámites administrativos que puedan entorpecer la correcta ejecución de las obras.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Retraso en la ejecución de actividades de obra por retraso en trámites administrativos.	Supervisión constante a los diferentes trámites administrativos internos para evitar el retraso de las obras por falta de gestión adecuada.
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	Actividad/Entregable: COORDINAR Y ASESORAR ACTIVIDADES Y LABORES CONCERNIENTES AL DESPACHO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA Riesgo: Incumplimiento en las metas propuestas en el Plan de Desarrollo.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Baja calificación de la Gestión Pública Departamental.	Garantizar la prestación del servicio de personal profesional y técnico de apoyo en la ejecución financiera y contractual del departamento.

Alternativa: FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA FORMULACION Y EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARIA DE

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en contratación externa de estudios técnicos

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Numero de estudios técnicos formulados anualmente.

Descripción Valor Unitario: Valor promedio por estudio técnico a formular

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	24,00	\$47.000.000,00	\$1.128.000.000,00
1	18,00	\$49.000.000,00	\$882.000.000,00
2	15,00	\$52.000.000,00	\$780.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$1.128.000.000,00	\$1.128.000.000,00
1	\$882.000.000,00	\$882.000.000,00
2	\$780.000.000,00	\$780.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$902.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$2.026.453.928,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.124.053.928,5
1	\$705.600.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$705.600.000,0
2	\$624.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$624.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA FORMULACION Y EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA					
\$48.493.836,87	12,23 %	\$1,02	\$1.530,41	\$2.026.453.928,47	\$19.157.720,96

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)	\$1.013.226.964,24

03 - Decisión

Alternativa

FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA FORMULACION Y EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA

04 - Alcance

Ampliar el equipo técnico en la Formulación y ejecución de actividades en los proyectos de infraestructura vial, Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto) , Medido a través de: Número de estudios de preinversión, Cantidad: 2 con el fin de Mejorar la capacidad técnica en la Formulación y ejecución de actividades en los proyectos de infraestructura vias, Estudios de pre-inversión realizados, Número, 2 Boyacá

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Ampliar el equipo tecnico en la For mulacion y ejecución de actividades en los proyectos de infraestructura vial.

Producto

1.1. Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de supervision

Programación de indicadores


Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000		

Regionalización

Producto: Estudios de preinversión para la red vial regional (Producto principal del proyecto)					
Región	Departamento	Municipio	Tipo de Agrupación	Agrupación	
Andina	Boyacá				
Periodo	Costo Total	Costo Regionalizado	Meta Total	Meta Regionalizada	Beneficiarios
0	2.026.453.928,47	2.026.453.928,47	2,0000	2,0000	0

Focalización

Política	Categoría	SubCategoría	Valor
----------	-----------	--------------	-------


	FORMATO	VERSIÓN: 3
		CODIGO:E-DE-FP-F-009
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios		FECHA: 28/Ago/2024

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

ID	1536201	NOMBRE DEL PROYECTO:	FORTALECIMIENTO TECNICO PARA LA FORMULACION Y EJECUCION DE ACTIVIDADES VIALES PARA EL AÑO 2026 EN LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACA	AÑO BASE DE LOS PRECIOS	2025
				1er AÑO DE LOS RECURSOS	2026

ITEM	ITEM GOBER.	DESCRIPCIÓN	FUENTE DE PRECIOS	UNIDAD	CANT	DIST.	VR UNITARIO	VR TOTAL	%
1		COORDINAR Y ASESORAR ACTIVIDADES Y LABORES CONCERNIENTES AL DESPACHO DE LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA							
							TIPO:	SERVICIOS	
1,01		Asesoramiento y dirección de actividades concernientes a la evaluación de proyectos de infraestructura vial, elaboración de estudios previos y seguimiento en etapa precontractual	Tabla Honor.	Mes	7	10	\$ 5.745.800,00	\$ 44.242.660,00	2,18%
1,02		Coordinación, asesoramiento y dirección de actividades y labores concernientes a planificación, organización y gestión del talento humano, seguimiento al plan de desarrollo y plan de acción, planes de mejoramiento y modelo integrado de planeación y gestión MIPG.	Tabla Honor.	Mes	14		\$ 5.105.100,00	\$ 71.471.400,00	3,53%
1,03		Supervisión al convenio de la administración, operación y manejo de maquinaria de propiedad del departamento de Boyacá	Tabla Honor.	Mes	7	10	\$ 4.468.500,00	\$ 34.407.450,00	1,70%
1,04		Conceptos técnicos, apoyo a supervisiones (Enfocados a cada especialización) en toda la infraestructura vial del departamento de Boyacá	Tabla Honor.	Mes	21		\$ 5.105.100,00	\$ 107.207.100,00	5,29%
1,05		Apoyo jurídico, revisión de estudios previos a la dirección técnica de estudios y diseños y de Desarrollo de la infraestructura vía. (Contestación y trámite, derechos de petición, acciones de tutela, acciones populares y demás requerimientos)	Tabla Honor.	Mes	14		\$ 5.105.100,00	\$ 71.471.400,00	3,53%
1,06		Apoyo auxiliar en el desarrollo de actividades y demás labores que se desarrollan en pro del mantenimiento de la infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	7	10	\$ 3.254.800,00	\$ 25.061.960,00	1,24%
1,07		Apoyo en actividades de divulgación de la Secretaria de Infraestructura	Tabla Honor.	Mes	7	10	\$ 4.211.800,00	\$ 32.430.860,00	1,60%
1,08		Prestar asistencia y asesoría especializada en proyectos de infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	10		\$ 4.468.500,00	\$	0,00%
COSTO DIRECTO GRUPO								\$ 386.292.830,00	19,06%

MODIFICACIÓN				PRESUPUESTO FINAL AJUSTADO	
DE CANTIDADES		DE PRECIOS UNITARIOS			
DIFERENCIA CANTIDAD	CANTIDAD FINAL	DIFERENCIA VR UNITARIO	VR UNITARIO FINAL	VR MODIFICACIÓN	VR. TOTAL
	7,00	\$ -	\$ 5.745.800,00	\$ -	\$ 44.242.660,00
	14,00	\$ -	\$ 5.105.100,00	\$ -	\$ 71.471.400,00
	7,00	\$ -	\$ 4.468.500,00	\$ -	\$ 34.407.450,00
-7	14,00	\$ -	\$ 5.105.100,00	\$ 35.735.700,00	\$ 71.471.400,00
	14,00	\$ -	\$ 5.105.100,00	\$ -	\$ 71.471.400,00
	7,00	\$ -	\$ 3.254.800,00	\$ -	\$ 25.061.960,00
	7,00	\$ -	\$ 4.211.800,00	\$ -	\$ 32.430.860,00
+7	7,00	\$ -	\$ 4.468.500,00	\$ 34.407.450,00	\$ 34.407.450,00
COSTO DIRECTO GRUPO				\$ 1.328.250,00	\$ 384.964.580,00
					19,00%

	FORMATO	VERSIÓN: 3
		CODIGO:E-DE-PP-F-009
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios		FECHA: 28/Ago/2024

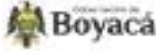
AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

ITEM	DESCRIPCIÓN	FUENTE	UNIDAD	CANT	DIST.	VR UNITARIO	VR TOTAL	%	
2	APOYAR EN LA EJECUCION DE ACTIVIDADES DE INFRAESTRUCTURA VIAL						TIPO:	SERVICIOS	
2.01	Brindar apoyo en las actividades concernientes a supervisión de proyectos viales a cargo de la dirección de desarrollo de la Infraestructura Vial	Tabla Honor.	Mes	35	10	\$ 4.211.800,00	\$ 162.154.300,00	8,00%	
2.02	Realizar visitas técnicas, y conceptos técnicos concernientes a las actividades de la dirección de desarrollo de la Infraestructura Vial	Tabla Honor.	Mes	14	10	\$ 3.510.500,00	\$ 54.061.700,00	2,67%	
2.03	Coordinación y apoyo en actividades concernientes a proyectos de infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	29,29		\$ 5.105.100,00	\$ 149.505.148,47	7,38%	
2.04	Apoyo para la administración a la gestión documental generada en la secretaría de infraestructura pública	Tabla Honor.	Mes	7		\$ 3.254.800,00	\$ 22.783.600,00	1,12%	
2.05	Apoyo en la elaboración de inventario vial en la dirección de desarrollo de infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	28	10	\$ 4.211.800,00	\$ 129.723.440,00	6,40%	
2.06	Apoyo técnico en la elaboración de inventario vial en la dirección de desarrollo e infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	14	10	\$ 3.254.800,00	\$ 50.123.920,00	2,47%	
2.07	Brindar apoyo en las actividades concernientes a supervisión de proyectos de transporte a cargo de la dirección de desarrollo de la Infraestructura Vial	Tabla Honor.	Mes	7		\$ 3.510.500,00	\$ 24.573.500,00	1,21%	
						COSTO DIRECTO GRUPO	\$ 592.925.608,47	29,26%	

DIFERENCIA CANTIDAD	CANTIDAD FINAL	DIFERENCIA VR UNITARIO	VR UNITARIO FINAL	VR MODIFICACIÓN	VR. TOTAL	%
	35,00	\$ -	\$ 4.211.800,00	\$ -	\$ 162.154.300,00	8,00%
	14,00	\$ -	\$ 3.510.500,00	\$ -	\$ 54.061.700,00	2,67%
	29,29	\$ -	\$ 5.105.100,00	\$ -	\$ 149.505.148,47	7,38%
	7,00	\$ -	\$ 3.254.800,00	\$ -	\$ 22.783.600,00	1,12%
	28,00	\$ -	\$ 4.211.800,00	\$ -	\$ 129.723.440,00	6,40%
	14,00	\$ -	\$ 3.254.800,00	\$ -	\$ 50.123.920,00	2,47%
	7,00	\$ -	\$ 3.510.500,00	\$ -	\$ 24.573.500,00	1,21%
		COSTO DIRECTO GRUPO			\$ 592.925.608,47	29,26%


ITEM	DESCRIPCIÓN	FUENTE	UNIDAD	CANT	DIST.	VR UNITARIO	VR TOTAL	%
3	APOYAR EN LA FORMULACION Y ASISTENCIA TECNICA A PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA VIAL						TIPO:	SERVICIOS
3.01	Coordinación, asesoramiento y dirección de actividades y labores concernientes a proyectos de Infraestructura en el Departamento De Boyacá e implementación de políticas públicas institucionales	Tabla Honor.	Mes	14		\$ 5.105.100,00	\$ 71.471.400,00	3,53%
3.02	Brindar apoyo Técnico de Estudios y diseños en formulación de proyectos para la construcción, mejoramiento, rehabilitación y/o mantenimiento en infraestructura vial.	Tabla Honor.	Mes	21	10	\$ 3.254.800,00	\$ 75.185.880,00	3,71%

DIFERENCIA CANTIDAD	CANTIDAD FINAL	DIFERENCIA VR UNITARIO	VR UNITARIO FINAL	VR MODIFICACIÓN	VR. TOTAL	%
	14,00	\$ -	\$ 5.105.100,00	\$ -	\$ 71.471.400,00	3,53%
	21,00	\$ -	\$ 3.254.800,00	\$ -	\$ 75.185.880,00	3,71%
-7	14,00	\$ -	\$ 3.254.800,00	\$ 25.061.960,00	\$ 50.123.920,00	

		FORMATO				VERSIÓN: 3		
						CODIGO:E-DE-FP-F-009		
PRESUPUESTO GENERAL						FECHA: 28/Ago/2024		
Construcción y adquisición de bienes y/o servicios								
3.03	Prestar asistencia y asesoría especializada en proyectos de infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	84	10	\$ 4.468.500,00	\$ 412.889.400,00	20,37%
3.04	Prestar asistencia y asesoría en proyectos de infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	35	10	\$ 4.211.800,00	\$ 162.154.300,00	8,00%
3.05	Realizar estudios de suelos para diseños y control de calidad de materiales utilizados en la construcción de obras de infraestructura vial.	Tabla Honor.	Mes	7	10	\$ 4.008.100,00	\$ 30.862.370,00	1,52%
3.06	Realizar visitas y tomas de muestras en campo para proyectos de infraestructura vial.	Tabla Honor.	Mes	14	10	\$ 4.008.100,00	\$ 61.724.740,00	3,05%
3.07	Realizar el seguimiento y control de las muestras en el laboratorio; según el tipo de ensayo para proyectos de infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	14		\$ 3.254.800,00	\$ 45.567.200,00	2,25%
3.08	Apoyo en la formulación, elaboración y revisión de proyectos de infraestructura vial	Tabla Honor.	Mes	21		\$ 4.008.100,00	\$ 84.170.100,00	4,15%
3.09	Apoyo en actividades administrativas y técnicas tendientes a la planificación, manejo y organización de la documentación recibida por la Secretaría de Infraestructura	Tabla Honor.	Mes	7		\$ 3.254.800,00	\$ 22.783.600,00	1,12%
3.10	Apoyo en la implementación, seguimiento, medición y mejoramiento del modelo integrado de planeación y gestión - MIPG-, ejecutar y realizar seguimiento a los planes, programas, proyectos, metas e indicadores, definidos en el plan de desarrollo, preparar, consolidar y presentar los informes de gestión, financiero, estadísticos, ejecución y seguimiento de informes y planes de mejoramiento de auditorías internas y externas.	Tabla Honor.	Mes	7		\$ 4.468.500,00	\$ 31.279.500,00	1,54%
3.11	Apoyo en la formulación, elaboración y revisión de proyectos de Transporte	Tabla Honor.	Mes	14		\$ 3.510.500,00	\$ 49.147.000,00	2,43%
3.12	Brindar apoyo en las actividades concernientes a supervisión de proyectos de transporte a cargo de la Dirección Técnica de Estudios y Diseños.	Tabla Honor.	Mes			\$ 3.382.100,00		0,00%
						COSTO DIRECTO GRUPO	\$ 1.047.235.490,00	51,68%

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

-	13.0282868971		\$ -	\$ 4.468.500,00	\$ 64.038.590,00	\$ 348.850.810,00	17,21%	
691	70,97		\$ -	\$ 4.211.800,00		\$ 162.154.300,00	8,00%	
	35,00		\$ -	\$ 4.008.100,00		\$ 30.862.370,00	1,52%	
	7,00		\$ -	\$ 4.008.100,00		\$ 61.724.740,00	3,05%	
	14,00		\$ -	\$ 3.254.800,00		\$ 45.567.200,00	2,25%	
	14,00		\$ -	\$ 4.008.100,00		\$ 84.170.100,00	4,15%	
-14	7,00		\$ -	\$ 3.254.800,00	\$ 56.113.400,00	\$ 28.056.700,00	1,38%	
	7,00		\$ -	\$ 3.254.800,00		\$ 22.783.600,00	1,12%	
	7,00		\$ -	\$ 4.468.500,00		\$ 31.279.500,00	1,54%	
	7,00		\$ -	\$ 4.468.500,00		\$ 31.279.500,00	1,54%	
+35	49,00		\$ -	\$ 3.510.500,00	\$ 122.867.500,00	\$ 172.014.500,00	8,49%	
	7,00		\$ -	\$ 3.382.100,00	\$ 23.674.700,00	\$ 23.674.700,00	1,17%	
+7	7,00		\$ -	\$ 3.382.100,00	\$ 23.674.700,00	\$ 23.674.700,00	1,17%	
						COSTO DIRECTO GRUPO	\$ 1.328.250,00	51,74%

	FORMATO	VERSIÓN: 3
		CODIGO:E-DE-FP-F-009
PRESUPUESTO GENERAL Construcción y adquisición de bienes y/o servicios		FECHA: 28/Ago/2024

AÑO BASE DE LOS PRECIOS DE LA MODIFICACIÓN	2025
AÑO EN QUE SE HACE LA MODIFICACIÓN	2025

INFORMACIÓN CONSOLIDADA FORMULACIÓN INICIAL				
COSTO DIRECTO		\$	2.026.453.928,47	100,00%
Bienes	\$	-		
Servicios	\$	2.026.453.928,47		
Obra Pública	\$	-		
COSTO INDIRECTO			0	0,00%
Administración	\$	-		
imprevistos	\$	-		
Utilidad	\$	-		
Otros Costos	Seleccione de la lista...	\$	-	
Otros Costos	Seleccione de la lista...	\$	-	
Otros Costos	Seleccione de la lista...	\$	-	
SUBTOTAL		\$	2.026.453.928,47	100,00%
INTERVENTORIA				0,00%
TOTAL PRESUPUESTO		\$	2.026.453.928,47	100%


 SANDRO FRANCISCO ACOSTA OCHOA
 PROFESIONAL DE APOYO ESPECIALIZADO SIP

INFORMACIÓN CONSOLIDADA MODIFICACIÓN		INFORMACIÓN CONSOLIDADA PRESUPUESTO FINAL			
TOTAL COSTOS DIRECTOS MODIFICACIÓN		\$	-	\$ 2.026.453.928,47	100,00%
Bienes	\$	-	\$	-	
Servicios	\$	-	\$	2.026.453.928,47	
Obra Pública	\$	-	\$	-	
		\$	-	\$	-
		\$	-	\$	-
		\$	-	\$	-
		\$	-	\$	-
		\$	-	\$	-
		\$	-	\$	-
SUBTOTAL		\$	-	\$ 2.026.453.928,47	100,00%
INTERVENTORIA				\$	-
TOTAL MODIFICACIÓN		\$	-	\$ 2.026.453.928,47	100%
TOTAL PRESUPUESTO		\$	-	\$ 2.026.453.928,47	100%

\$ -