ALCALDÍA DE CARTAGO	MUNICIPIO DE CARTAGO VALLE DEL CAUCA Nit: 891.900.493.2	PAGINA [1]
		CÓDIGO: MAGD-AD-130.2-F36
	MEMORANDO	VERSION: 6

PARA: **OFICINA BANCO DE PROYECTOS**

DE: **JESUS YURIANI LOPEZ PINEDA**
Alcalde Municipal (E)

ASUNTO: Presentación Ajuste al Proyecto al Banco de Programas y Proyectos de Inversión Municipal.

FECHA: Enero del 2026

Cordial saludo,

El Alcalde encargado del municipio de Cartago, presenta el ajuste al proyecto denominado: **"IMPLEMENTACION DE PLANES Y PROGRAMAS PARA FORTALECER LA GESTIÓN OPERATIVA Y ADMINISTRATIVA EN TEMAS DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE CARTAGO"**, que tiene como objeto: Mejorar la infraestructura vial, aumento del servicio público no motorizado, reducir índices de accidentalidad, deficiencias en los procesos administrativos, falta de implementos para los controles de seguridad vial en el municipio de Cartago; Este proyecto tiene un valor de: **SEIS MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y OCHO MILLONES CIENTO SESENTA Y NUEVE MIL TRECIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS CON CERO NUEVE CENTAVOS MCTE ($6.878.169.387,09).** Distribuidos así:

VIGENCIA 2024:	**$1.877.215.343,96**
VIGENCIA 2025:	**$2.264.649.867,36**
VIGENCIA 2026:	**$2.736.299.175,77**
VIGENCIA 2027:	**$5.000,00**

El Proyecto está contemplado en el **Plan de Desarrollo Municipal "MAS PROGRESO MEJOR FUTURO 2024-2027"**, en el **EJE ESTRATEGICO 2:** CARTAGO, TERRITORIO ORDENADO, POTENCIALIZADOR DEL DESARROLLO ECONOMICO COMPETITIVO CON IMPACTO SOCIAL. "MÁS LIDERAZGO, MEJOR COMPETITIVIDAD", **Sector:** TRANSPORTE, **Programa: 2409** SEGURIDAD DE TRANSPORTE, **Producto: 2409011.** Servicio de control a la seguridad vial, **2409007.** Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte, **2409009.** Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte, **2409003.** Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada, **2409013.** Infraestructura de transporte para la seguridad vial, **2409029.** Documentos metodológicos.

JESUS YURIANI LOPEZ PINEDA
Alcalde Municipal (E)

JORGE ARIEL PALACIO SANCHEZ
Secretario de Movilidad y Transporte

Revisó: Nicolás López Arenas – Líder de Programa. Secretario de Planeación
Aprobó: JORGE ARIEL PALACIO SANCHEZ

1. DATOS PLAN DE DESARROLLO

SECTOR O DEPENDENCIA RESPONSABLE

Secretario de Planeación, Medio Ambiente y Desarrollo Económico

NOMBRE DEL PROYECTO: SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA AMBIENTAL EN EL MUNICIPIO DE CARTAGO.

SECTOR:	24. TRANSPORTE
PROGRAMA:	2409. SEGURIDAD DE TRANSPORTE,

PROGRAMACIÓN DE METAS E INDICADORES

DESCRIPCIÓN PRODUCTO	VALOR	UNIDAD	CANTIDAD
2409007. Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte	$850.000.000,00	Numero Metros lineales	
2409011. Servicio de control a la seguridad vial	$50.000.000,00		
2409009. Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	$400.000.000,00		
2409003. Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	$200.000.000,00		
2409013. Infraestructura de transporte para la seguridad vial	$886.299.175,77		
2409029. Documentos metodológicos	$350.000.000,00		
DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	**VALOR**	**UNIDAD**	**CANTIDAD**
240900700. Entidades asistidas técnicamente	$850.000.000,00	Numero Metros lineales	
240901100. Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito	$50.000.000,00		
240900900. Estrategias implementadas	$400.000.000,00		
240900300. Infraestructura mejorada	$200.000.000,00		
240901300. Vías con infraestructura instalada	$886.299.175,77		
2409029. Documentos metodológicos realizados	$350.000.000,00		
FUENTE DE FINANCIACIÓN	**VALOR**		**TIEMPO PROGRAMADO (DIAS - MESES)**
'RECURSOS PROPIOS FORSOZA INVERSION TRANSITO	$2.736.299.175,77		**11 MESES**
TOTAL	**$2.736.299.175,77**		

NOMBRE DEL RESPONSABLE: **JORGE ARIEL PALACIO SANCHEZ** Secretario de Movilidad y Transporte Favor diligenciar la siguiente información complementaria a la Metodología General Ajustada, previa y obligatoria a la radicación de proyectos ante el Banco de Proyectos y Programas de Inversión Municipal.	FIRMA DEL RESPONSABLE 

ALCALDÍA DE CARTAGO	MUNICIPIO DE CARTAGO VALLE DEL CAUCA Nit: 891.900.493.2	PAGINA [1]
		CODIGO: MESG-AS-F02
	CONSTANCIA Y/O CERTIFICADO	VERSION: 1
		Fecha Aprobación: 18/01/2024

EL SECRETARIO DE PLANEACION, MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO ECONOMICO DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE CARTAGO – VALLE DEL CAUCA

HACE CONSTAR Y/O CERTIFICA

Que el proyecto que se menciona a continuación cuenta con la **VIABILIDAD SECTORIAL MOTIVADA** aprobada para su ejecución en el municipio de Cartago, en los siguientes aspectos:

A. NOMBRE DEL PROYECTO:

BPIN: 2024761470018. Nombre: IMPLEMENTACIÓN DE PLANES Y PROGRAMAS PARA FORTALECER LA GESTIÓN OPERATIVA Y ADMINISTRATIVA EN TEMAS DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE CARTAGO

B. ASPECTO TÉCNICO:

	SI	NO
• El problema está claramente identificado y el proyecto propuesto lo soluciona adecuadamente.	X	
• Las especificaciones técnicas de diseño y construcción son correctas.	X	
• El proyecto se enmarca dentro de los objetivos del Plan de Desarrollo Municipal	X	
• Los componentes y actividades contribuyen al logro de los objetivos propuestos	X	
• Presenta carta de presentación del Alcalde	X	
• Presenta formato de proyectos complementario a la MGA.	X	
• El proyecto está elaborado en la MGA.	X	
• El proyecto presenta certificado de precios del mercado expedido por el comité de la alcaldía.	X	
EL PROYECTO ES VIABLE TÉCNICAMENTE: SI (X) NO ( )		

C. ASPECTO ECONÓMICO:

El costo del proyecto es de 2.736.299.175,77 y la fuente de financiación es: RECURSOS PROPIOS FORSOZA INVERSION TRANSITO -
EL PROYECTO ES VIABLE ECONÓMICAMENTE: SI (X) NO ( )

D. ASPECTO FINANCIERO:

El proyecto se financia de la siguiente manera:	Monto	%
RECURSOS PROPIOS FORSOZA INVERSION TRANSITO	2.736.299.175,77	100,0%
COSTO TOTAL	**2.736.299.175,77**	**100,0%**
Está garantizada la disponibilidad presupuestal de este proyecto SI (X) NO ( ) Por valor de $2.736.299.175,77		
EL PROYECTO ES VIABLE FINANCIERAMENTE: SI (X) NO ( )		

E. ASPECTO INSTITUCIONAL:

	SI	NO
• La administración del proyecto estará bajo la responsabilidad del interventor.	X	
• La ejecución del proyecto estará bajo la responsabilidad del interventor	X	
• La comunidad está de acuerdo con el proyecto y participará de la veeduría	X	
• El mantenimiento y operación del proyecto está garantizado mediante recursos del Municipio.	X	

[redacted]

ALCALDÍA DE CARTAGO	MUNICIPIO DE CARTAGO VALLE DEL CAUCA Nit: 891.900.493.2	PAGINA [1]
		CÓDIGO: MESG-AS-F02
	CONSTANCIA Y/O CERTIFICADO	VERSION: 1
		Fecha Aprobación: 18/01/2024

EL PROYECTO ES VIABLE INSTITUCIONALMENTE: SI (X) NO ( )

F. ASPECTO AMBIENTAL:

	SI	NO
El proyecto presentado requiere licencia o plan de manejo ambiental		X

EL PROYECTO TIENE VIABILIDAD AMBIENTAL: SI ( ) NO (X)

G. ASPECTOS DE SOSTENIBILIDAD

	SI	NO
Cuenta el proyecto durante la vida útil con una entidad pública o privada que lo mantenga en operación?		
El Proyecto:		
• Mejora el acceso de niños, niñas, mujeres, juventud y grupos vulnerables a los servicios del Municipio	X	
• Atiende adecuadamente las necesidades humanas y su nivel de libertad.	X	
• Genera mayor calidad de vida y bienestar en las personas	X	
• Promueve la equidad de género	X	
Desarrolla Sinergias:		
A. Promueve la Solidaridad	X	
B. Cooperación	X	
C. Colaboración Inter organizacional	X	
Promueve la conservación del entorno ambiental	X	
Mejora la producción orgánica (caso de agricultura y fomento empresarial)	X	
Impulsa la gobernabilidad democrática y la participación ciudadana y/o comunitaria.	X	

EL PROYECTO ES VIABLE EN SU SOSTENIBILIDAD: SI (X) NO ( )

Para constancia se expide en Cartago, Valle del Cauca, a los dieciséis (16) días del mes de enero del año 2026.

PROFESIONAL QUE VIABILIZA:

NOMBRES Y APELLIDOS: **DIEGO LEON BETANCUR CARMONA**
DEPENDENCIA: Secretario de Planeación, Medio Ambiente y Desarrollo Económico.

FIRMA :_____

Responsable del Proyecto:
Vo.Bo. SECRETARIO, GERENTE, DIRECTOR DE LA ENTIDAD QUE PRESENTA EL PROYECTO AL BANCO.

NOMBRES Y APELLIDOS: **JORGE ARIEL PALACIOS SANCHEZ**
DEPENDENCIA: Secretario de Movilidad y Transporte

FIRMA :_____

Elaboró: Nicolás López Arenas
, Secretaria de Planeación

[redacted]

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Implementación DE PLANES Y PROGRAMAS PARA FORTALECER LA GESTIÓN OPERATIVA Y ADMINISTRATIVA EN TEMAS DE TRANSITO Y TRANSPORTE DEL MUNICIPIO DE Cartago

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

2024761470018

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 13/08/2024 11:13:09

Identificador: 1057898

Formulador Ciudadano: CAROLINA GIRALDO ARIAS

Formulador Oficial : NICOLAS LOPEZ ARENAS

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2409 - Seguridad de transporte

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
2. Seguridad humana y justicia social	01. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar	03. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas	c. Calidad y seguridad del servicio de los sistemas de transporte público con enfoque diferencial

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2024-2027) Liderazgo que Transforma

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

I. VALLE COMPETITIVO E INNOVADOR

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

ii. Elevando la competitividad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

MAS PROGRESO, MEJOR FUTURO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

LINEA ESTRATEGICA 2. CARTAGO, TERRITORIO ORDENADO, POTENCIALIZADOR DEL DESARROLLO ECONOMICO COMPETITIVO CON IMPACTO SOCIAL. "MÁS LIDERAZGO, MEJOR COMPETITIVIDAD".

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad de transporte

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiencia de la infraestructura vial, aumento del servicio público no motorizado, altos indices de accidentalidad, deficiencias en los procesos administrativos, falta de implementos para los controles de seguridad vial en el municipio de Cartago.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La Secretria de Movilidad y Transporte tiene dentro de sus funciones de organizar y evaluar los planes, programas , procesos y proyectos relativos a la organización y gestión del tránsito y la movilidad en la jurisdicción del Municipio y dar aplicación al Código Nacional de Tránsito y demás normas concordantes que sobre la materia señala la ley, para garantizar la locomoción , la protección de la vida y los bienes de las personas que transitan y residen en el Municipio de Cartago.

El comportamiento de vehículos, peatones, bici usuarios y todos lo demás actores viales, juegan un papel importante en la parte económica y social, coincidiendo en mismo espacio donde se encuentran los diferentes medios de transporte los cuales deben de estar guiados en la normatividad con el fin de no generar casos en la movilidad.

El municipio de Cartago ha tenido un crecimiento en población y urbanismo, lo que ha generado la necesidad de movilizarse a través de los diferentes medios que existen, haciendo que el parque automotor crezca y los tiempos de desplazamientos se han un poco largos, ya que la infraestructura vial no ha crecido al mismo ritmo que lo hace la ciudad. Asi mismo, cuenta con un planta operativa y administrativa muy reducida para dar cumplimiento a lo establecido en el Plan de Desarrollo Municipal y el Código Nacional de transito, lo que conlleva aun desgaste operativo y administrativo en el control y la seguridad vial, lo que en muchas obedece es a la falta de cultura y civismo, generando un incremento en la accidentalidad y la falta de organización en la ciudad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Cartago cuenta con 143.281 habitantes de acuerdo a la información suministrada por el Dane de los cuales aproximadamente 85.000 se movilizan en motocicletas, para el año 2023 se presentaron 236 accidentes de transito en los cuales hubieron 7 fallecidos y 236 personas heridas, en algunos casos esto se genera por falta de señalización en diferentes vías y/o mantenimiento de las existentes y falta de cultura vial de los diferentes actores viales.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficiencia en planes y programas operativos, actualizados e implementados en temas de seguridad vial.	**1.1** Falta de civismo, cultura y educación vial.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Altos índices en accidentes de transito.	**1.1** Inseguridad vial en las vías del municipio **1.2** Disminución en los índices de desempeño de la Secretaría.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** CARTAGO - VALLE DEL CAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar y apoyar a la secretaria de movilidad y transporte en todos los aspectos misionales como autoridad del municipio, para garantizar una gestión publica efectiva y de resultados.	El municipio de Cartago proporcionara y gestionara los recursos necesarios para dar cumplimiento a los planes y programas a cargo de la Secretaria de movilidad y transporte con el fin de fortalecer la movilidad y la seguridad vial de todos los habitantes.
Actor: Otro **Entidad:** Ciudadania en general **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con mejores vías, adecuada infraestructura vial y optimizar los tiempos de respuesta a solicitudes.	Buen comportamiento en las vias, cuidado de los implementos instalados y asistencia a compañas de seguridad vial.

02 - Análisis de los participantes

El alcalde del Municipio de Cartago, delegó en la Secretaría de movilidad y transporte las funciones de planear , dirigir, coordinar v organizar todo lo relacionado con el tránsito y transporte terrestre dentro del Municipio así como desarrollar las actividades necesarias para implementar las atribuciones conferidas en el Plan de Seguridad Vial, Plan de Ordenamiento Territorial , Plan de Desarrollo Municipal y que sean inherentes a la naturaleza de la dependencia.

Por otro lado los ciudadanos han manifestado mediante diferentes medios la necesidades con las que cuentan la ciudad en materia de control y seguridad vial, ya que son los que tienen el peligro latente en las vías del municipio.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

143.281

Fuente de la información

Proyecciones Censo DANE año 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Cartago **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	Cabecera municipal del municipio.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

143.281

Fuente de la información

Proyecciones Censo DANE año 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Pacífico **Departamento:** Valle del Cauca **Municipio:** Cartago **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	gfdsfdhfdhfdh	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	29.012	Proyecciones Censo DANE año 2024
	20 a 59 años	75.084	Proyecciones Censo DANE año 2024
	15 a 19 años	10.855	Proyecciones Censo DANE año 2024
	0 a 14 años	28.330	Proyecciones Censo DANE año 2024
Género	Femenino	76.614	Proyecciones Censo DANE año 2024
	Masculino	66.667	Proyecciones Censo DANE año 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiencia de la infraestructura vial, aumento del servicio público no motorizado, altos indices de accidentalidad, deficiencias en los procesos administrativos, falta de implementos para los controles de seguridad vial en el municipio de Cartago.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la infraestructura vial, disminuir el servicio público no motorizado, reducir indices de accidentalidad, optimizar los procesos administrativos, dotar de implementos para los controles de seguridad vial en el municipio de Cartago.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Entidades asistidas técnicamente	**Medido a través de:** Número **Meta:** 1 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Insuficiencia en planes y programas operativos, actualizados e implementados en temas de seguridad vial.	Formular y/o actualizar e implementar los planes y programas operativos, en temas de seguridad vial.
Causa indirecta 1.1 Falta de civismo, cultura y educación vial.	Realizar campañas de promoción y divulgación de civismo, cultura y educación vial.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Concesionar los servicios prestados por la secretaria de movilidad y transporte.	No	Completo
Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Contratos de prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión administrativa y operativa de la secretaria.

Medido a través de

Número

Descripción

Contratar los servicios necesarios para el desarrollo de programas, tanto de nivel operativo como administrativo con el fin de fortalecer la secretaria de movilidad y transporte del municipio de Cartago.

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde a los requerimientos en temas de seguridad y control vial.

Descripción de la Oferta

La oferta esta dada por el numero de servicios prestados para el fortalecimiento de la secretaria de movilidad.

Año	Oferta	Demanda	Deficit
2023	1,00	3,00	-2,00
2024	1,00	2,00	-1,00
2025	1,00	1,00	0,00
2026	0,00	1,00	-1,00
2027	0,00	1,00	-1,00

Alternativa: Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Realizas las gestiones pertinentes para llevar acabo la contratación necesaria para lograr fortalecer operativa y administrativamente el buen funcionamiento de la secretaria de movilidad y transporte implementando estrategias de seguridad vial para mejorar la movilidad, el control y regulación del transito de igual forma la divulgación y promoción de la educación vial a los diferentes actores del municipio de Cartago.

Alternativa: Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaría de movilidad y transporte operativa y administrativamente.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Pacífico	Cabecera municipal
Departamento: Valle del Cauca	
Municipio: Cartago	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Estructura impositiva y legal,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros

Alternativa: Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 1.877.231.343,96

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 1.877.231.343,96

Formular y/o actualizar e implementar los planes y programas operativos, en temas de seguridad vial.

Producto	Actividad:
1.1 Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Número de entidades **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 240.528.388,29	**1.1.1** Fortalecer la capacidad administrativa, operativa y gestión de la Secretaria de Tránsito y Transporte de Cartago. Implementar zonas de estacionamiento Regulado. **Costo:** $ 240.528.388,29 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.2 Servicio de control a la seguridad vial **Medido a través de:** Número de organismos de tránsito **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 50.003.000,00	**1.2.1** Dotación a la Secretaría de Transito de equipos, materiales, dispositivos y elementos necesarios para la regulación del tránsito y la seguridad vial del municipio. **Costo:** $ 50.003.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.3 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte **Medido a través de:** Número de estrategias **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 680.271.527,00	**1.3.1** Desarrollar programas de educación y seguridad vial para mejorar el comportamiento de los actores viales, incluyendo a los conductores del transporte público. **Costo:** $ 680.270.527,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.3.2 Escuela de formación profesional para el gremio transportador. Incentivar el uso de medios alternativos de transporte sostenible. Implementar planes de movilidad con énfasis en promover modos alternativos de transporte, fortalecer el sistema de transporte público, promover planes empresariales de movilidad sostenible en las entidades públi **Costo:** $ 1.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
1.4 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada **Medido a través de:** Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 200.003.000,00	**1.4.1** Soporte tecnológico y modernización del sistema semafórico de la ciudad y la central de control vial cada año. Continuar con la implementación de la infraestructura semafórica inteligente del municipio. **Costo:** $ 200.003.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.5 Infraestructura de transporte para la seguridad vial **Medido a través de:** Metros lineales de vías **Cantidad:** 1.600,0000 **Costo:** $ 706.422.428,67	**1.5.1** Desarrollar un programa de reductores, demarcación y señalización vial en el área urbana del municipio. **Costo:** $ 706.422.428,67 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
1.6 Documentos metodológicos **Medido a través de:** Número de documentos **Cantidad:** 1,0000 **Costo:** $ 3.000,00	**1.6.1** Realizar estudios, diseños y documentos metodológicos que garanticen la seguridad de transporte. **Costo:** $ 3.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.

Actividad 1.1.1 Fortalecer la capacidad administrativa, operativa y gestión de la Secretaria de Tránsito y Transporte de Cartago. Implementar zonas de estacionamiento Regulado.

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$240.525.388,29
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	$240.528.388,29

Periodo	Total
0	$240.525.388,29
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Actividad 1.2.1 Dotación a la Secretaría de Transito de equipos, materiales, dispositivos y elementos necesarios para la regulación del tránsito y la seguridad vial del municipio.

Periodo	Materiales
0	$50.000.000,00
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	$50.003.000,00

Periodo	Total
0	$50.000.000,00
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Actividad 1.3.1 Desarrollar programas de educación y seguridad vial para mejorar el comportamiento de los actores viales, incluyendo a los conductores del transporte público.

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$680.270.527,00
Total	$680.270.527,00

Periodo	Total
0	$680.270.527,00
Total	

Actividad 1.3.2 Escuela de formación profesional para el gremio transportador. Incentivar el uso de medios alternativos de transporte sostenible. Implementar planes de movilidad con énfasis en promover modos alternativos de transporte, fortalecer el sistema de transporte público, promover planes empresariales de movilidad sostenible en las entidades públi

Periodo	Mano de obra no calificada
1	$1.000,00
Total	$1.000,00

Periodo	Total
1	$1.000,00
Total	

Actividad 1.4.1 Soporte tecnológico y modernización del sistema semafórico de la ciudad y la central de control vial cada año. Continuar con la implementación de la infraestructura semafórica inteligente del municipio.

Periodo	Materiales
0	$200.000.000,00
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	$200.003.000,00

Periodo	Total
0	$200.000.000,00
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Actividad 1.5.1 Desarrollar un programa de reductores, demarcación y señalización vial en el área urbana del municipio.

Periodo	Materiales
0	$706.419.428,67
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	$706.422.428,67

Periodo	Total
0	$706.419.428,67
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Actividad 1.6.1 Realizar estudios, diseños y documentos metodológicos que garanticen la seguridad de transporte.

Periodo	Mano de obra no calificada
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	$3.000,00

Periodo	Total
1	$1.000,00
2	$1.000,00
3	$1.000,00
Total	

Alternativa: Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Retrasos en el proceso pre contractual y contractual.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	No dar cumplimiento a los objetivos misionales de la secretaria	Gestión administrativa ente secretarios y funcionarios con el fin de dirimir los tiempos de retraso y dar solución oportuna a los posibles riesgos.
2-Componente (Productos)	Operacionales	No contar con el personal idoneo para el desarrollo de las actividades del proyecto	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 2. Menor	No cumplir con el objetivo del proyectos, detrimento patrimonial	Realizar verificación de la experiencia e idoneidad del personal a contratar.
3-Actividad y/o Entregable	Financieros	Actividad/Entregable: Desarrollar programas de educación y seguridad vial para mejorar el comportamiento de los actores viales, incluyendo a los conductores del transporte público. Riesgo: No contar con e recurso financieros para el desarrollo delas actividades	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Problemas en la movilidad e incremento en los indices de accidentalidad	Gestiona los recursos y apropiar a través de solicitud de la disponibilidad presupuestal.

Alternativa: Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disminución de las costos pagados por compensación en los accidentes de transito.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad esta dada por el numero de accidente registrados durante un periodo.

Descripción Valor Unitario: Es el valor pagado por los infractores en los casos de accidentes

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	236,00	$4.000.000,00	$944.000.000,00
1	236,00	$4.500.000,00	$1.062.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$944.000.000,00	$944.000.000,00
1	$1.062.000.000,00	$1.062.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$755.200.000,0	$0,0	$0,0	$1.308.048.897,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-552.848.897,8
1	$849.600.000,0	$0,0	$0,0	$4.170,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$849.595.830,0
2	$0,0	$0,0	$0,0	$3.570,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-3.570,0
3	$0,0	$0,0	$0,0	$3.570,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-3.570,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Realizar los procesos contractuales necesarios para el apoyo y el fortalecimiento de la secretaria de movilidad y transporte operativa y administrativamente.					
$226.591.056,28	53,68 %	$1,17	$9.129,32	$1.308.058.485,00	$69.941.558,18

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)	$144.316.751,75
Servicio de control a la seguridad vial	$39.501.999,72
Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	$408.162.866,66
Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	$158.001.999,72
Infraestructura de transporte para la seguridad vial	$348.795,84
Documentos metodológicos	$1.518,78

Impreso el 24/11/2025 1:09:53 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Formular y/o actualizar e implementar los planes y programas operativos, en temas de seguridad vial.

Producto

1.1. Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Entidades asistidas técnicamente

Medido a través de: Número de entidades

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervision y seguimiento

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Producto

1.2. Servicio de control a la seguridad vial

Indicador

1.2.1 Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito

Medido a través de: Número de organismos de tránsito

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervision y seguimiento

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Producto

1.3. Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte

Indicador

1.3.1 Estrategias implementadas

Medido a través de: Número de estrategias

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervision y seguimiento

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000		

Producto

1.4. Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada

Indicador

1.4.1 Infraestructura mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimiento

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Producto

1.5. Infraestructura de transporte para la seguridad vial

Indicador

1.5.1 Vías con infraestructura instalada

Medido a través de: Metros lineales de vías

Meta total: 1.600,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervision y seguimiento

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1600,0000	1	1600,0000
2	1600,0000	3	1600,0000

Producto

1.6. Documentos metodológicos

Indicador

1.6.1 Documentos metodológicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervision y seguimiento

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	10	1	10
2	10	3	10
		Total:	40

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 24/11/2025 1:09:53 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	CARTAGO	Municipios	Propios	0	$1.877.215.343,96
				1	$6.000,00
				2	$5.000,00
				3	$5.000,00
				Total	$1.877.231.343,96
	Total Inversión				$1.877.231.343,96
Total					**$1.877.231.343,96**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la infraestructura vial, disminuir el servicio público no motorizado, reducir indices de accidentalidad, optimizar los procesos administrativos, dotar de implementos para los controles de seguridad vial en el municipio de Cartago.	**Entidades asistidas técnicamente**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión y seguimiento a las actividades del proyecto.	**Ejecucion eficiente de los procesos contractuales**
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de asistencia técnica en temas de seguridad de transporte (Producto principal del proyecto)	**Entidades asistidas técnicamente**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervision y seguimiento	**Realizo la verificación de la experiencia e idoneidad del personal a contratar**
	1.2 Servicio de control a la seguridad vial	**Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervision y seguimiento	
	1.3 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	**Estrategias implementadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervision y seguimiento	
	1.4 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	**Infraestructura mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervision y seguimiento	
	1.5 Infraestructura de transporte para la seguridad vial	**Vías con infraestructura instalada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervision y seguimiento	
	1.6 Documentos metodológicos	**Documentos metodológicos realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervision y seguimiento	
Actividades	1.1.1 - Fortalecer la capacidad administrativa, operativa y gestión de la Secretaria de Tránsito y Transporte de Cartago. Implementar zonas de estacionamiento Regulado.(*)	**Nombre: Informes De Supervisión Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 40.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.2.1 - Dotación a la Secretaria de Transito de equipos, materiales, dispositivos y elementos necesarios para la regulación del tránsito y la seguridad vial del municipio.(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.3.1 - Desarrollar programas de educación y seguridad vial para mejorar el comportamiento de los actores viales, incluyendo a los conductores del transporte público.(*) 1.3.2 - Escuela de formación profesional para el gremio transportador. Incentivar el uso de medios alternativos de transporte sostenible. Implementar planes de movilidad con énfasis en promover modos alternativos de transporte, fortalecer el sistema de transporte público, promover planes empresariales de movilidad sostenible en las entidades públi		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Se apropiaron los recursos financieros de acuerdo al presupuesto del proyecto**
	1.4.1 - Soporte tecnológico y modernización del sistema semafórico de la ciudad y la central de control vial cada año. Continuar con la implementación de la infraestructura semafórica inteligente del municipio.(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.5.1 - Desarrollar un programa de reductores, demarcación y señalización vial en el área urbana del municipio.(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.6.1 - Realizar estudios, diseños y documentos metodológicos que garanticen la seguridad de transporte.(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica