

Bogotá, 27 de enero de 2026

Señores  
Terminal de Transporte S.A.  
Ciudad

**Asunto:** Carta de presentación de la oferta

Estimados señores:

ANDREA PAOLA HERRERA BENAVIDES, identificada como aparece al pie de mi firma, obrando en mi calidad de representante legal de GESMOVIL SAS, presento la Oferta para el proyecto que tiene por objeto “Apoyar Técnica, Administrativa y Jurídicamente a la Terminal de Transporte S.A., para el cumplimiento del contrato interadministrativo 021- 2025 suscrito con el Municipio de Mosquera – Secretaría de Movilidad, garantizando la calidad, coherencia, oportunidad y cumplimiento de los productos y obligaciones contractuales asumidas por la Terminal.”

El plazo de ejecución propuesto para el desarrollo de las actividades objeto del contrato es de seis (6) meses, contados a partir del cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución contractual.

El valor total de la propuesta asciende a DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS M/CTE (\$250.000.000) incluidos IVA y todos los impuestos, tasas, gravámenes, contribuciones, así como todos los costos directos e indirectos, que se deriven de la ejecución del contrato.

Manifestamos nuestro compromiso de ejecutar las actividades contratadas con altos estándares de calidad, responsabilidad y oportunidad, poniendo a disposición de la Terminal de Transporte S.A. nuestra experiencia, capacidad técnica y profesional.

Cordialmente,



ANDREA PAOLA HERRERA BENAVIDES  
CC 1010224454 de Bogotá DC  
Representante Legal  
GESMOVIL SAS

# PROPUESTA ECONÓMICA

Cotización de asesoría para:

- Apoyo Técnico, Administrativo y Jurídico a la Terminal de Transporte S.A., para el cumplimiento del contrato interadministrativo 021- 2025 suscrito con el Municipio de Mosquera – Secretaría de Movilidad.

**PRESENTADO A:**

**TERMINAL DE TRANSPORTE BOGOTÁ**



# 1. INTRODUCCIÓN

En atención a la solicitud expuesta por el Terminal de Transporte de Bogotá, de contar con apoyo técnico, administrativo y Jurídico al Terminal de Transporte S.A., para el cumplimiento del contrato interadministrativo 021- 2025 suscrito con el Municipio de Mosquera – Secretaría de Movilidad, específicamente con la realización del diagnóstico del transporte público colectivo urbano que opera al interior del Municipio, que permita caracterizar la demanda, oferta y parámetros operacionales de las rutas de transporte prestadas por las empresas habilitadas y su concordancia con los recorridos autorizados; así como elaborar el diseño conceptual técnico, operacional, tarifario (financiero), tecnológico y jurídico e institucional para la reestructuración del transporte público colectivo urbano que opera al interior del Municipio, con su respectivo plan de implementación, se ha preparado la presente oferta económica para prestar los servicios solicitados para los componentes de **Trabajo de Campo – Diagnostico – Diseño Operacional**.

GESMOVIL SAS es una empresa dedicada a la consultoría, estudios y proyectos de tránsito, transporte e infraestructura vial. Cuenta con más de 14 años de experiencia internacional y nacional. En el ámbito nacional, se han ejecutado diversos proyectos de movilidad en 9 departamentos y 20 ciudades distintas del territorio colombiano, con entidades del sector público y empresas del sector privado.

Ha participado en la toma de información para estudios de planificación urbana de grandes ciudades, como la encuesta de Movilidad de la ciudad de Bogotá 2023, el Plan Maestro de Movilidad del área metropolitana de Cúcuta y en el municipio de Tunja. Además, ha desarrollado proyectos de gran impacto para la movilidad, como la autopista del Caribe, accesos norte, Regiotram y metro de la Av. 80 en Medellín. Los proyectos ejecutados en diferentes partes del país muestran la capacidad logística en la toma de información, ya que se cuenta con equipos tecnológicos de vanguardia y recurso humano capacitado, además de ofrecer una consultoría altamente calificada acorde a las necesidades de los clientes y con valor agregado a sus procesos.

Dentro de su equipo de trabajo, cuenta con profesionales altamente capacitados para proporcionar soluciones personalizadas que se adaptan a las necesidades específicas de cada cliente, con amplia experiencia nacional e internacional en el desarrollo de este tipo de estudios. Trabajamos estrechamente con usted para implementar soluciones que se alineen perfectamente con sus metas y objetivos.

## 2. PROPUESTA TÉCNICA

A continuación, se describen los componentes que conforman la propuesta técnica presentada por GESMOVIL S.A.S.

### 1.1. Objetivo

Apoyo en el desarrollo del estudio de consultoría de reestructuración técnica, legal y financiera del servicio de transporte público colectivo urbano, enfocado en los componentes de trabajo de campo, diagnóstico y diseño operacional.

### 1.2. Alcance:

El desarrollo de este producto deberá abarcar los siguientes módulos:

- a. Modulo 0. Plan de Trabajo y Cronograma: Este se definirá:
  - El alcance del estudio.
  - El enfoque metodológico adoptado.
  - Las fases de desarrollo.
  - Las actividades a ejecutar.
  - El cronograma de ejecución del estudio.
- b. Modulo I. Trabajos de Campo: Este módulo comprende la recopilación de información existente y en campo.

Actividad 1: Recopilación y análisis de información secundaria: Para esta primera etapa se adelantará reuniones con las autoridades y equipos técnicos de las entidades del sector para adquirir una comprensión general del contexto en el cual se desarrolla el estudio.

Actividad 2: Recopilación y análisis de información primaria (Encuestas origen destino, Aforos de frecuencia y ocupación visual (FOV), Ascenso y descenso de pasajeros, Tiempos de recorrido y velocidades, entre otros).
- c. Modulo II. Diagnóstico: Este módulo comprende la recopilación de información, línea base y diagnóstico del transporte público colectivo urbano e interurbano que opera al interior del Municipio de Mosquera.
- d. Modulo III. Diseño operacional: Se adelantará el diseño operacional a partir de los resultados obtenidos con la construcción de un modelo de asignación de transporte (Macromodelación – asignación) para la reestructuración técnica, legal y financiera del transporte público colectivo urbano que opera al interior del Municipio de Mosquera, a partir de la evaluación de alternativas en estudio y las

necesidades intrínsecas que esto conlleva. El modelo de negocio orientará a las autoridades locales que adopten el estudio, no solo a reorganizar el negocio del transporte de pasajeros a futuro, sino también en su periodo de transición, teniendo claros cada uno de los pasos necesarios para el logro del objetivo final y sus respectivos escenarios temporales.

En este módulo deberá plantear las recomendaciones para la implementación progresiva del sistema, los lineamientos para la transición del sistema actual hacia el sistema estructurado y el plan de acción con enfoque jurídico e institucional.

- e. **Modulo IV. Marco Jurídico y Estructural:** En este módulo se establecerá el marco normativo y referencial que orienta la estructuración del transporte público colectivo en el municipio, garantizando la coherencia del estudio con la legislación nacional vigente y con los instrumentos de planeación existentes a nivel municipal.

El marco normativo se concibe como el soporte jurídico que permite evaluar la viabilidad, competencias, alcances y responsabilidades institucionales asociadas a la reestructuración del sistema de transporte público colectivo.

### **1.3. Entregables:**

#### Modulo 0. Plan de Trabajo y Cronograma

Entregables: Elaboración del documento del Plan de trabajo, y cronograma general.

#### Modulo I. Trabajos de Campo

Entregables:

- Metodología de los trabajos de campo
- Bases de datos con la información capturada.

#### Modulo II. Diagnóstico

Entregables: Informe técnico de diagnóstico.

#### Modulo III. Diseño Operacional

Entregables:

- Modelo de Transporte (Macromodelación – asignación)
- Informe técnico con los parámetros operacionales y su plan de implementación.

#### Modulo IV. Marco Jurídico y Estructural

Entregables:

- Informe con la revisión normativa nacional y local en materia de transporte público. Análisis de la regulación tarifaria y de prestación del servicio.
- Elaboración de documentos requeridos para la implementación del nuevo esquema de prestación de servicio (reestructuración del transporte público colectivo)
- Actualización de reglamentos municipales para mejorar la gestión del transporte público colectivo.

#### **1.4. Personal mínimo requerido:**

GESMOVIL S.A.S contará con un equipo multidisciplinario conformado por:

<i>Cargo</i>	<i>Detalle</i>
<i>Especialista Legal</i>	Abogado con mínimo 5 años de experiencia en el sector transporte
<i>Especialista de Movilidad</i>	Ing Civil/transporte/vías de más Movilidad de 10 años de experiencia en transporte.
<i>Especialista Diseño de rutas</i>	Ing Civil/transporte/vías 5 años de experiencia y experiencia específica en rutas.
<i>Apoyo Técnico</i>	Ing Civil/transporte/vías de más de 2 años de experiencia en transporte.
<i>Apoyo en campo</i>	Ing Civil/transporte/vías de más de 2 años de experiencia

#### **1.5. Duración del estudio:**

El tiempo total para desarrollar los estudios requeridos para la reestructuración del servicio de transporte público colectivo es de cuatro meses.

### 3. VALOR DE LA PROPUESTA

El valor de la propuesta, de acuerdo con los alcances antes planteados, será la suma de \$250.000.000 COP IVA incluido.

Descripción del componente de suministro	Valor unitario global
<i>Modulo 0. Plan de Trabajo y Cronograma</i>	\$ 5.000.000
<i>Modulo I. Trabajos de Campo</i>	\$ 135.000.000
<i>Modulo II. Diagnóstico</i>	\$ 25.000.000
<i>Modulo III. Diseño Operacional</i>	\$ 65.000.000
<i>Modulo IV. Marco Jurídico y Estructural</i>	\$ 20.000.000
<b>TOTAL</b>	<b>\$ 250.000.000</b>

### 4. VIGENCIA DE LA OFERTA

La presente propuesta tiene una vigencia de 30 días calendario.

Cualquier inquietud que pueda surgir relacionada con esta propuesta será resuelta con gusto.

Cordialmente,



**Andrea Herrera Benavides**

 Coordinadora Administrativa

 (+57) 3112975740

 [www.gesmovilsas.com](http://www.gesmovilsas.com)