**1. Definición de la necesidad: (La descripción de la necesidad que la entidad estatal pretende satisfacer con la contratación):**

El Señor Alcalde del Municipio de Puerto López (Meta), el día 29 de Agosto del 2008 expidió el Decreto 190 mediante el cual ordenó la liquidación de la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos de Puerto López E.S.P., como también autoriza la creación de la Empresa de Servicios Públicos de Puerto López "ESPUERTO S.A. E.S.P.", creada mediante Escritura Pública de Constitución No. 3602 del 06 de Agosto del 2008 y aclarada mediante la escritura 3858 del 22 de Agosto del mismo año, inscrita en Cámara de Comercio el día 28 de Agosto de 2008 y registrada con matrícula No. 173910 y RUT 900237479 – 7 para que a partir del 1 de septiembre del 2008 iniciara la operación de la prestación de los servicios públicos domiciliarios de acueducto, alcantarillado, aseo y sus actividades conexas del municipio de Puerto López (Meta).

Decisión tomada por la administración en razón a la imperiosa necesidad de crear una empresa que cumpliera con los requisitos exigidos en la Ley 142 de 1994, que cumpliera con las exigencias de la Superintendencia de Servicios Públicos y la Comisión de Regulación de Agua Potable (CRA).

Las Empresas Prestadoras de servicios públicos no pueden por ningún motivo suspender la prestación de sus actividades, en virtud de que estas fueron declaradas servicios públicos esenciales de acuerdo con el artículo 56 de la Constitución Política de Colombia y la Ley 142 de 1994.

LA EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS DE PUERTO LOPEZ "ESPUERTO S.A. E.S.P." para el cabal cumplimiento de sus obligaciones y una correcta prestación de los servicios públicos domiciliarios, divide sus actividades en dos importantes aspectos: por una parte, los aspectos técnico y operativo, y por otro lado el administrativo.

La Empresa de Servicios Públicos de Puerto López – ESPUERTO S.A. E.S.P., en cumplimiento de su misionalidad y de la obligación de garantizar la continuidad, calidad y cobertura en la prestación de los servicios públicos de aseo, acueducto y alcantarillado en el municipio de Puerto López (Meta), requiere asegurar la operación permanente y el adecuado estado técnico de su parque automotor operativo, específicamente los vehículos compactadores, la volqueta y el camión succión adscritos a la Entidad.

Dichos vehículos constituyen activos estratégicos para la ejecución diaria de actividades esenciales como: recolección y transporte de residuos sólidos, apoyo logístico a frentes operativos, atención de contingencias, mantenimiento y limpieza de redes de alcantarillado, control de taponamientos, succión de lodos y material sedimentado, y demás labores operativas indispensables para evitar afectaciones

sanitarias, ambientales y riesgos a la comunidad.

En la operación normal de estos equipos se presenta desgaste mecánico por uso continuo, condiciones de trabajo exigentes, factores ambientales, y eventuales fallas asociadas a sistemas hidráulicos, eléctricos, de transmisión, suspensión, frenos, motor, carrocería, compactación y accesorios propios del camión succión. Estas situaciones generan necesidad recurrente de repuestos, partes e insumos, así como de su instalación, para restablecer oportunamente la funcionalidad de los vehículos y mantenerlos en condiciones seguras y eficientes de operación.

La ausencia o demora en el suministro e instalación de dichos elementos puede ocasionar paralización total o parcial de la flota, incrementando la probabilidad de interrupciones del servicio, acumulación de residuos, aumento de quejas y contingencias, riesgos de emergencia sanitaria y ambiental, costos adicionales por reparaciones mayores, así como la imposibilidad de atender oportunamente eventos críticos relacionados con el sistema de alcantarillado (taponamientos, reboses, limpieza preventiva/correctiva).

En virtud de lo anterior, se hace necesaria la celebración de un contrato de suministro e instalación de repuestos, partes, insumos y demás elementos, que permita a ESPUERTO S.A. E.S.P. contar con una atención ágil, oportuna y técnicamente adecuada para el mantenimiento correctivo y preventivo del parque automotor referido, garantizando la disponibilidad operativa de los vehículos, la seguridad del personal, la continuidad del servicio y el cumplimiento de las funciones asignadas a la Empresa.

La ejecución de esta contratación permitirá garantizar la continuidad del servicio público esencial, cumplir con los lineamientos normativos y técnicos vigentes, proteger la salud pública de la comunidad, mitigar impactos ambientales y optimizar los recursos de la empresa.

**2. Descripción del objeto a contratar, con sus especificaciones esenciales, y la identificación del contrato a celebrar. (forma de satisfacción de la necesidad):**

**CONTRATO DE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REPUESTOS, PARTES, INSUMOS Y DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA GARANTIZAR EL ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS COMPACTADORES, VOLQUETA Y CAMIÓN SUCCIÓN ADSCRITO A LA EMPRESA DE SERVICIOS PÚBLICOS DE PUERTO LÓPEZ ESPUERTO S.A. E.S.P.**

**3. Descripción Detallada Del Objeto A Contratar**

Atendiendo a las diferentes actividades operativas que adelanta la Empresa de Servicios Públicos de Puerto López ESPUERTO SA ESP en el marco de la prestación de los servicios de acueducto, aseo y alcantarillado, se requiere adelantar un proceso que permita la adquisición de los siguientes insumos y servicios:

| ÍTEMS POR DEMANDA (según consumo) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCION | UNIDAD | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
| CAMION CHEVROLET FVZ OQF - 630 / OIX -168 MOD 2015 | | | | | |
| 1 | ARRANQUE | UND | 1 | $ 3.149.558 | $ 3.149.558 |
| 2 | MANTENIMIENTO DE ARRANQUE | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 3 | REPARACIÓN DE ARRANQUE | SERV | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 4 | DESMONTE Y MONTE DE ARRANQUE | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 5 | AUTOMATICO DEL ARRANQUE | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 6 | MANTENIMIENTO AUTOMATICO DEL ARRANQUE | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 7 | MONTE Y DESMONTE AUTOMATICO DEL ARRANQUE | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 8 | ALTERNADOR | UND | 1 | $ 3.149.558 | $ 3.149.558 |
| 9 | MANTENIMIENTO DE ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 10 | REPARACIÓN DE ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 11 | DESMONTE Y MONTE DE ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 12 | POLEA DE ALTERNADOR | UND | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 13 | CAMBIO DE POLEA ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 14 | CORREA ALTERNADOR | UND | 1 | $ 259.375 | $ 259.375 |
| 15 | INSTALACION ELECTRICA COMPLETA | SERV | 1 | $ 14.821.450 | $ 14.821.450 |
| 16 | REPARACIÓN DE INSTALACIÓN ELECTRICA COMPLETA | SERV | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 17 | REPARACION ELECTRICA | SERV | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 18 | INSTALACION ELECTRICA CABINA | UND | 1 | $ 14.821.450 | $ 14.821.450 |
| 19 | MANTENIMINETO INSTALACION | SERV | 1 | $ | $ 5.187.508 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ELECTRICA CABINA | | | 5.187.508 | |
| 20 | INSTALACION ELECTRICA CHASISI | UND | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 21 | MANTENIMINETO INSTALACION ELECTRICA CHASISI | SERV | 1 | $ 5.187.508 | $ 5.187.508 |
| 22 | INSTALACION ELECTRICA MOTOR | UND | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 23 | MANTENIMINETO INSTALACION ELECTRICA MOTOR | SERV | 1 | $ 5.187.508 | $ 5.187.508 |
| 24 | SERVICIO DE ESCANER | SERV | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 25 | HARNESS FRAME | UND | 1 | $ 11.116.088 | $ 11.116.088 |
| 26 | CAMBIO DE HARNES FRAME | SERV | 1 | $ 7.410.725 | $ 7.410.725 |
| 27 | REPARACION DE HARNES FRAME | SERV | 1 | $ 7.873.895 | $ 7.873.895 |
| 28 | MODULO DE MOTOR | UND | 1 | $ 33.348.263 | $ 33.348.263 |
| 29 | CAMBIO DE MODULO DE MOTOR | SERV | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 30 | ARREGLO MODULO DE MOTOR | SERV | 1 | $ 18.526.813 | $ 18.526.813 |
| 31 | SENSOR DE ACELERACION | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 32 | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 33 | SENSOR DE VELOCIDAD | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 34 | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 35 | SENSOR DE TEMPERATURA | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 36 | CAMBIO DE SENSOR DE TEMPERATURA | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 37 | SENSOR DE CATALIZADOR | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 38 | CAMBIO DE SENSOR DE CATALIZADOR | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 39 | SENSOR DE PRECION | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 40 | CAMBIO DE SENSOR DE PRESION | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 41 | SENSOR FRENO DE AHOGO | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 42 | CAMBIO SENSOR FRENO DE AHOGO | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 43 | FRENO DE AHOGO | UND | 1 | $ 3.334.826 | $ 3.334.826 |
| 44 | UNIDAD STOP DELANTERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 45 | CAMBIO UNIDAD DE STOP DELANTERO | SERV | 1 | $ 240.849 | $ 240.849 |
| 46 | UNIDAD DELANTERA FAROLA LH | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 47 | UNIDAD DELANTERA FAROLA RH | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 48 | UNIDAD TRACERA STOP LH | UND | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 49 | UNIDAD TRACERA STOP RH | UND | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 50 | CAMBIO DE UNIDAD DELANTERA | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 51 | CAMBIO DE UNIDAD TRACERA | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 52 | BOMBILLOS PARA LUZ DELANTERA | UND | 1 | $ 92.634 | $ 92.634 |
| 53 | BOMBILLOS PARA STOP | UND | 1 | $ 27.790 | $ 27.790 |
| 54 | EXPLORADORA | UND | 1 | $ 296.429 | $ 296.429 |
| 55 | INSTALACION DE EXPLORADORA | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 56 | CAMBIO DE EXPLORADORA | SERV | 1 | $ 92.634 | $ 92.634 |
| 57 | PITO DE REVERSA | UND | 1 | $ 259.375 | $ 259.375 |
| 58 | CAMBIO PITO DE REVERSA | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 59 | INSTALACION PITO DE REVERSA | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 60 | CONTROL MANDO IZQUIERDO (LUCES Y | UND | 1 | $ | $ 2.593.754 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DIRECCIONALES) | | | 2.593.754 | |
| 61 | CONTROL MANDO DERECHO (LIMPIABRISAS Y FRENO DE AHOGO) | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 62 | ELEVAVIDRIOS | UND | 1 | $ 407.590 | $ 407.590 |
| 63 | CAMBIO DE ELEVAVIDRIOS | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 64 | MANTENIMINETO ELEVAVIDRIOS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 65 | MASTER | UND | 1 | $ 685.492 | $ 685.492 |
| 66 | INSTALACION DE MASTER | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 67 | CORNETAS | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 68 | CAMBIO DE CORNETAS | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 69 | INSTALACION DE CORNETAS | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 70 | ESPEJO RETROVISOR | UND | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 71 | CAMBIO DE ESPEJO RETROVISOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 72 | MEDIA LUNA | UND | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 73 | CAMBIO DE MEDIA LUNA | SERV | 1 | $ 92.634 | $ 92.634 |
| 74 | SOPORTES DE RADIADOR | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 75 | CAMBIO SOPORTES DE RADIADOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 76 | RADIADOR | UND | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 77 | MANTENIMIENTO DE RADIADOR | SERV | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 78 | MONTE Y DESMONTE RADIADOR | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 79 | VENTAVIOLA DE RADIADOR | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 80 | FANCLOSH TERMICO | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 81 | DEPOSITO AUXILIAR DE REFRIGERANTE | UND | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 82 | CAMBIO DEL DEPOSITO AUXILIAR DE REFRIGERANTE | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 83 | MANGUERA ANILLADA DE RADIADOR | UND | 1 | $ 444.644 | $ 444.644 |
| 84 | MANGUERA CODO SUPERIOR RADIADOR | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 85 | MANGUERA DEL TURBO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 86 | TERMOSTATO | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 87 | CAMBIO DE TERMOSTATO | SERV | 1 | $ 314.956 | $ 314.956 |
| 88 | REPARACION TOTAL DE MOTOR MANO DE OBRA | SERV | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 89 | REPARACION PARCIAL DE MOTOR | SERV | 1 | $ 7.040.189 | $ 7.040.189 |
| 90 | EMPAQUETADURA DE CARTER | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 91 | CAMBIO EMPAQUETADURA CARTER | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 92 | EMPAQUETADURA DE CULATA | UND | 1 | $ 2.501.120 | $ 2.501.120 |
| 93 | CAMBIO EMPAQUETADURA DE CULATA | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 94 | RECTIFICADA DE CULATA | SERV | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 95 | CULATA | UND | 1 | $ 25.937.538 | $ 25.937.538 |
| 96 | ANILLOS | UND | 1 | $ 889.287 | $ 889.287 |
| 97 | PISTONES | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 98 | VIELEAS | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 99 | CASQUETES DE VIELAS | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 100 | CAMISAS | UND | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 101 | RECTIFICADA DE CAMISAS | UND | 1 | $ | $ 4.631.703 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 4.631.703 | |
| 102 | BALANCINES | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 103 | BUJES DE BALANCINES | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 104 | VALVULA DE ADMISION | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 105 | VALVULA DE ESCAPE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 106 | CAUCHOS DE VALVULAS | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 107 | SIGUEÑAL | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 108 | VOLANTE DE MOTOR | UND | 1 | $ 11.116.088 | $ 11.116.088 |
| 109 | CARCASA DE VOLANTE | UND | 1 | $ 12.412.964 | $ 12.412.964 |
| 110 | ARREGLO VOLANTE DE MOTOR | UND | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 111 | SERVICIO DE RECTIFICADORA | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 112 | EMPAQUETADURA DE MOTOR | UND | 1 | $ 5.002.239 | $ 5.002.239 |
| 113 | BOMBA DE INYECCION | UND | 1 | $ 18.526.813 | $ 18.526.813 |
| 114 | MANTENIMIENTO BOMBA DE INYECCION | UND | 1 | $ 5.928.580 | $ 5.928.580 |
| 115 | INYECTORES | UND | 1 | $ 4.631.703 | $ 4.631.703 |
| 116 | MANTENIMIENTO DE INYECTORES | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 117 | DESMONTE Y MONTE BOMBA DE INYECCION | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 118 | DESMONTE Y MONTE DE INYECTORES | SERV | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 119 | RIEL DE INYECCION | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 120 | MANTENIMINENTO RIEL DE INYECCION | SERV | 1 | $ 5.743.312 | $ 5.743.312 |
| 121 | CAMBIO RIEL DE INYECCION | SERV | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 122 | VALVULA DE PRESION RIEL DE INYECCION | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 123 | MANTENIMINETO SISTEMA DE COMBUSTIBLE( LAVADO TANQUE, MAGUERAS Y CAMBIO DE FILTROS ) | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 124 | TANQUE DE COMBUSTIBLE | UND | 1 | $ 3.705.363 | $ 3.705.363 |
| 125 | CAMARA DE AIRE DELANTERA | UND | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 126 | CAMARA DE AIRE TRACERA | UND | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 127 | CAMABIO DE CAMARA DE AIRE DELANTERA | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 128 | CAMABIO DE CAMARA DE AIRE TRACERA | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 129 | ARREGLO CAMARA DE AIRE DELANTERA | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 130 | ARREGLO CAMARA DE AIRE TRACERA | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 131 | ABRAZADERA CAMARA DE AIRE | UND | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 132 | CAMBIO DE ABRAZADERA CAMA DE AIRE | SERV | 1 | $ 74.107 | $ 74.107 |
| 133 | DIAFRAGMA DE CAMARA DE AIRE | UND | 1 | $ 101.897 | $ 101.897 |
| 134 | CAMBIO DE DIAFRAGMA CAMARA DE AIRE | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 135 | CENTRO DE CAMARA DE AIRE | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 136 | CAMBIO CENTRO CAMARA DE AIRE | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 137 | REACHE PARA FRENO DELANTERO | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 138 | REACHE PARA FRENOS TRACEROS | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 139 | TANQUE DE AIRE | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 140 | BANDAS | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 141 | REMACHADA DE BANDAS | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 142 | CAMPANAS | UND | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 143 | RECTIFICADA DE CAMPANA | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 144 | KIT CUBIERTA CAMPANA | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 145 | BOCIN | UND | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 146 | RECTIDFICAR BOCIN | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 147 | SUNCHOS | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 148 | RESORTE DE SUNCHOS | UND | 1 | $ 101.897 | $ 101.897 |
| 149 | RODAJAS | UND | 1 | $ 101.897 | $ 101.897 |
| 150 | LEVA | UND | 1 | $ 101.897 | $ 101.897 |
| 151 | CILINDRO DE FRENOS | UND | 1 | $ 5.187.508 | $ 5.187.508 |
| 152 | CAMBIO DE CILINDROS DE FRENOS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 153 | SOPORTE PIN ANCLAJE DE FRENSO | UND | 1 | $ 4.446.435 | $ 4.446.435 |
| 154 | MANTENIMIENTO DE FRENOS | SERV | 1 | $ 259.375 | $ 259.375 |
| 155 | MANGUERA PARA SISTEMA DE AIRE | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 156 | MANGUERA DE AIRE | UND | 1 | $ 92.634 | $ 92.634 |
| 157 | MANTENIMIETO TOTAL AL SISTEMA DE AIRE | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 158 | SECADOR DEL SISTEMA DE AIRE | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 159 | MANTENIMINETO DEL SECADOR | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 160 | COMPRESOR DE AIRE | UND | 1 | $ 4.446.435 | $ 4.446.435 |
| 161 | AMPAQUETADURA COMPRESOR | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 162 | GOBERNADOR | UND | 1 | $ | $ 2.223.218 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2.223.218 | |
| 163 | MANTENIMINETO DE GOBERNADOR | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 164 | CAMBIO DE GOBERNADOR | SERV | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 165 | COMPRESOR DE AIRE ACONDICONADO | UND | 1 | $ 3.705.363 | $ 3.705.363 |
| 166 | MANTENIMIENTO COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO | SERV | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 167 | MANTENIMIENTO AIRE ACONDICONADO | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 168 | RECARGA DE GAS PARA AIRE ACONDICIONADO | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 169 | CORREA MOTOR | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 170 | POLEA DE MOTOR | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 171 | TENSOR | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 172 | CAMBIO DE POLEA | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 173 | CAMBIO CORREA DE MOTOR | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 174 | BOMBA DE AGUA | UND | 1 | $ 2.964.290 | $ 2.964.290 |
| 175 | MANTENIMINETO BOMBA DE AGUA | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 176 | CAMBIO BOMBA DE AGUA | SERV | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 177 | POLEA DE BOMBA DE AGUA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 178 | CAMBIO DE POLEA BOMBA DE AGUA | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 179 | CAJA DE DIRECCION HIDRAULICA | UND | 1 | $ 12.968.769 | $ 12.968.769 |
| 180 | MANTENIMIENTO CAJA DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 181 | MONTE Y DESMONTE CAJA DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 182 | TOMA FUERZA | UND | 1 | $ 4.724.337 | $ 4.724.337 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 183 | REPARACION TOMA FUERZA | SERV | 1 | $ 3.334.826 | $ 3.334.826 |
| 184 | CAMBIO TOMA FUERZA | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 185 | CHAPAS | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 186 | CAMBIO DE CHAPAS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 187 | MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CHAPAS | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 188 | GUARDAPOLVO PALANCA DE CAMBIOS | UND | 1 | $ 518.751 | $ 518.751 |
| 189 | MANIJA EXTERNA PUERTA | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 190 | ESPARRAGO CON TUERCA | UND | 1 | $ 46.317 | $ 46.317 |
| 191 | TORNILLO CENTRAL MUELLE | UND | 1 | $ 27.790 | $ 27.790 |
| 192 | GRAPA | UND | 1 | $ 120.424 | $ 120.424 |
| 193 | ACIENTO SUPERIOR DE GRAPA | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 194 | ACIENTO INFERIOR DE GRAPA | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 195 | CAMBIO DE GRAPA | SERV | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 196 | PERCHA | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 197 | RECONSTRUCCION DE PERCHA | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 198 | CAMBIO DE PERCHA | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 199 | MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 200 | DESMONTE Y MONTE DE MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 201 | BALANCIN MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 202 | CAMBIO DEL BALANCIN MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 203 | PASADOR MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ | $ 148.215 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 148.215 | |
| 204 | CAMBIO DE PASADOR MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 205 | BUJES DEL MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 206 | CAMBIO DE BUJES DEL MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 207 | AMORTIGUADOR | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 208 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 209 | MANTENIMIENTO AL AMORTIGUADOR | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 210 | HOJA PRINCIPAL DELANTERA | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 211 | HOJA SECUENDARIA DELANTERA | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 212 | HOJA DE RESORTE DELANTERA | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 213 | REPARACION HOJA DE RESORTE MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 214 | MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 7.966.529 | $ 7.966.529 |
| 215 | DESMONTE Y MONTE DE MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 216 | HOJA PRINCIPAL MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 217 | HOJA SECUNDARIA TRACERA | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 218 | HOJA DE RESORTE PARA MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 219 | REPARACION HOJA DE RESORTE MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 220 | BALANCIN MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 221 | CAMBIO DE BALACIN MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 222 | PASADOR MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 223 | CAMBIO DE PASADOR MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 224 | BUJES DE MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 225 | CAMBIO DE BUJES MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 226 | TENSORA | UND | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 227 | CAMBIO DE LA TENSORA | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 228 | BUJES DE LA TENSORA | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 229 | CAMBIO DE BUJES DE LA TENSORA | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 230 | PASADORES DE LA TENSORA | UND | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 231 | CAMBIO PASADOR DE LA TENSORA | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 232 | BIGA | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 233 | CAUCHOS DE LA BIGA | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 234 | BUJES DE LA BIGA | UND | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 235 | CAMBIO DE BUJES DE LA BIGA | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 236 | DESMONTE Y MONTE DE BIGA | SERV | 1 | $ 1.111.609 | $ 1.111.609 |
| 237 | BASTIDOR | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 238 | BUJES DEL BASTIDOR | UND | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 239 | REPARACION BUJE DE BASTIDOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 240 | PLUMILLAS | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 241 | MANTENIMIENTO Y REPARACION SISTEMA DE PLUMILLAS | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 242 | REPARACION ESTRIBO Y SOPORTE PALA | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 243 | ALINEAR DIRECCION | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 244 | CAJA DE CAMBIOS | UND | 1 | $ | $ 40.758.988 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 40.758.988 | |
| 245 | REPARACION CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 246 | DESMONTE Y MONTE CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 247 | GUAYA DE LA CAJA DE CAMBIO | UND | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 248 | GUAYA DEL CLOUSH | UND | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 249 | MANTENIMIENTO GUAYA DE LA CAJA DE CAMBIO | SERV | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 250 | MANTENIMIENTO GUAYA DEL COUSH | SERV | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 251 | TRAPESIO | UND | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 252 | MANTENIMIENTO DEL TRAPECIO | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 253 | BOMBA AUXILIAR DE CLOSH | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 254 | CAMBIO BOMBA AUXILIAR DEL CLOSH | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 255 | REPARACION CARCASA DE LA CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 4.631.703 | $ 4.631.703 |
| 256 | CAMBIO DE ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 257 | PRENSA | UND | 1 | $ 3.149.558 | $ 3.149.558 |
| 258 | REMACHADA DE PRENSA | SERV | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 259 | CARCASA DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 8.892.870 | $ 8.892.870 |
| 260 | DISCOS DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 261 | DESMONTE Y MONTE DE PRENSA DE EMBRAGUE | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 262 | BALINERA DE ENBRAGUE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 263 | CAMBIO DE EMBRAGE (DISCO,PRENSA Y BALINERA) | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 264 | VOLANTE DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 2.964.290 | $ 2.964.290 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 265 | RECONSTRUCCION VOLANTE DE EMBRAGUE | SERV | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 266 | RODAMIENTO DE VOLANTE DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 267 | CAMBIO DEL RODAMIENTO DEL VOLANTE DE EMBRAGUE | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 268 | ACTUADOR DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 269 | PLATO DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 270 | COLLARIN DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 271 | BARRA ESTABILIZADORA | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 272 | REPARACION BARRA ESTABILIZADORA | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 273 | CAMBIO BARRA ESTABILIZADORA | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 274 | BUJE CACHO DELANTERO | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 275 | PATIN | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 276 | CAMBIO DE PATIN | SERV | 1 | $ 231.585 | $ 231.585 |
| 277 | BOTELLA HIDRAULICA DE EYECCION CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 16.674.131 | $ 16.674.131 |
| 278 | EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DE EYECCION CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 3.705.363 | $ 3.705.363 |
| 279 | CAMBIO DE EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DE EYECCION CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 280 | DESMONTE Y MONTE BOTELLA HIDRAULICA DE EYECCION CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 281 | BUJES DE LA BOTELLA HIDRAULICA DE EYECCION CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 282 | PASADORES DE LA BOTELLA DE EYECCION | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 283 | CAMBIO DE BUJES Y PASAORES DE LA BOTELLA DE EYECCION | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 284 | BOTELLA HIDRAULICA DEL DESLIZADOR | UND | 1 | $ | $ 6.299.116 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DE CAJON COMPACTADOR | | | 6.299.116 | | |
| 285 | EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DEL DELIZADOR DEL CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ | 2.037.949 |
| 286 | CAMBIO DE EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DEL DESLIZADOR CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 833.707 | $ | 833.707 |
| 287 | DESMONTE Y MONTE BOTELLA HIDRAULICA DE DESLIZADOR CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 833.707 | $ | 833.707 |
| 288 | PASADORES DE LA BOTELLA DE DESLIZADOR | UND | 1 | $ 333.483 | $ | 333.483 |
| 289 | CAMBIO DE BUJES Y PASAORES DE LA BOTELLA DEL DESLIZADOR | UND | 1 | $ 648.438 | $ | 648.438 |
| 290 | BOTELLA HIDRAULICA DEL RASPADOR CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 6.299.116 | $ | 6.299.116 |
| 291 | EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DEL RASPADOR CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ | 2.037.949 |
| 292 | CAMBIO DE EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DEL RASPADOR CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 833.707 | $ | 833.707 |
| 293 | DESMONTE Y MONTE BOTELLA HIDRAULICA DEL RASPADOR CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 833.707 | $ | 833.707 |
| 294 | PASADORES DE LA BOTELLA DEL RASPADOR | UND | 1 | $ 333.483 | $ | 333.483 |
| 295 | CAMBIO DE BUJES Y PASADORES DE LA BOTELLA DEL RASPADOR | SERV | 1 | $ 648.438 | $ | 648.438 |
| 296 | BOTELLA HIDRAULICA PUERTA COMPRESORA CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 6.299.116 | $ | 6.299.116 |
| 297 | EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DE PUERTA COMPRESORA CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ | 2.037.949 |
| 298 | CAMBIO DE EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DE PUERTA COMPRESORA CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 833.707 | $ | 833.707 |
| 299 | DESMONTE Y MONTE BOTELLA HIDRAULICA DE PUERTA COMPRESORA CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 833.707 | $ | 833.707 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 300 | BUJES DE LA BOTELLA HIDRAULICA DE PUERTA COMPRESORA CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 301 | CAMBIO DE BUJES Y PASADORES DE LA BOTELLA DE PUERTA COMPRESOTA CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 302 | TRANSMISION | UND | 1 | $ 22.232.175 | $ 22.232.175 |
| 303 | ARREGLO TOTAL DE TRANSMISION | SERV | 1 | $ 12.968.769 | $ 12.968.769 |
| 304 | ARREGLO PARCIAL DE TRANSMISION | SERV | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 305 | CAMBIO DE ACEITE DE TRASMISIÓN | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 306 | HOUSING | UND | 1 | $ 7.410.725 | $ 7.410.725 |
| 307 | ARREGLO DE HOUSING | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 308 | CAMBIO DE HOUSING | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 309 | EJE DELANTERO | UND | 1 | $ 4.816.971 | $ 4.816.971 |
| 310 | CAMBIO DE EJE DELANTERO | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 311 | RETENEDOR EJE DELANTERO | UND | 1 | $ 120.424 | $ 120.424 |
| 312 | CAMBIO DE RETENEDOR EJE DELANTERO | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 313 | RODAMIENTO INTERNO EJE DELANTERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 314 | RADAMIENTO EXTERNO EJE DELATERO | UND | 1 | $ 407.590 | $ 407.590 |
| 315 | CAMBIO DE RODAMIENTO DELANTERO | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 316 | EJE TRACERO | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 317 | CAMBIO DE EJE TRACERO | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 318 | RETENEDOR EJE TRACERO | UND | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 319 | CAMBIO DE RETENEDOR EJE TRACERO | SERV | 1 | $ | $ 333.483 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 333.483 | |
| 320 | RODAMIENTO INTERNO EJE TRACERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 321 | RODAMIENTO EXTERNO EJE TRACERO | UND | 1 | $ 407.590 | $ 407.590 |
| 322 | TUERCA KIT EJE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 323 | EMPAQUE DE EJE TRACERO | UND | 1 | $ 120.424 | $ 120.424 |
| 324 | JUEGO DE SPLIDER | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 325 | CAMBIO DE SPLIDER | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 326 | MUÑON | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 327 | RECONSTRUCCION DEL MUÑON | SERV | 1 | $ 1.111.609 | $ 1.111.609 |
| 328 | JUEGO DE TERMINALES DE DIRECCION | UND | 1 | $ 704.019 | $ 704.019 |
| 329 | REPARACION DE TERMINALES DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 407.590 | $ 407.590 |
| 330 | CAMBIO DE TERMINALES DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 331 | RETENEDOR DEL SPEED | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 332 | CAMBIO DE RETENEDOR DEL SPEED | SERV | 1 | $ 240.849 | $ 240.849 |
| 333 | CRUCETA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 334 | CAMBIO DE CRUCETA | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 335 | TUERCA DE ESPEED | UND | 1 | $ 259.375 | $ 259.375 |
| 336 | CAMBIO TURCA DE ESPEED | UND | 1 | $ 111.161 | $ 111.161 |
| 337 | CARDAN CORTO | UND | 1 | $ 7.410.725 | $ 7.410.725 |
| 338 | CARDAN LARGO | UND | 1 | $ 11.116.088 | $ 11.116.088 |
| 339 | CAMBIO TOTAL O PARCIAL DE CARDAN | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 340 | REPARACION DE CARDAN | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 341 | CAUCHO DE CARDAN | UND | 1 | $ 176.005 | $ 176.005 |
| 342 | RODAMIENTO DE CARDAN | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 343 | KIT COMPLETO PARA CARDAN ( CAUCHO,RODAMIENTO,SOPORTE DE CARDAN) | UND | 1 | $ 518.751 | $ 518.751 |
| 344 | BOMBA DE FRENO | UND | 1 | $ 2.755.863 | $ 2.755.863 |
| 345 | MANTENIMIENTO BOMBA DE FRENO | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 346 | CAMBIO DE BOMBA DE FRENO | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 347 | VALVULA DE FRENO DE SEGURIDAD | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 348 | CAMBIO DE VALVULA DE FRENO DE SEGURIDAD | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 349 | BOMBA HIDRAULICA | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 350 | MANTENIMINETO BOMBA HIDRAULICA | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 351 | MONTE Y DESMOTE BOMBA HIDRAULICA | SERV | 1 | $ 518.751 | $ 518.751 |
| 352 | EMPAQUETADURA BOMBA HIDRAULICA | UND | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 353 | BRAZO DE DIRECCION | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 354 | CAMBIO BRAZO DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 355 | REPARACION BRAZO DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 704.019 | $ 704.019 |
| 356 | TRANSVERSAL DE DIRECCION | UND | 1 | $ 5.002.239 | $ 5.002.239 |
| 357 | CAMBIO DE TRANSVERSAL DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 500.224 | $ 500.224 |
| 358 | ARREGLO TRANSVERSAL DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 359 | MANGUERA HIDRAULICA PARA BOTELLA DE EYECCION | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Suogerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 360 | MANGUERA HIDRAULICA PARA BOTELLA DEL RASPADOR | UND | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 361 | MANGUERA HIDRAULICA PARA BOTELLA DE PUERTA COMPACTADORA | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 362 | MANGUERA HIDRAULICA PARA EL TOMA FUERZA | UND | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 363 | CAMBIO DE BUJIAS DE PRECALENTAMIENTO | SERV | 1 | $ 592.858 | $ 592.858 |
| 364 | TURBO | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 365 | MANTENIMINETO DEL TURBO | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 366 | DESMONTE Y MONTE DE TURBO | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 367 | MANGUERA DE PRESION DEL TURBO | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 368 | INTERCOOLER | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 369 | MANTENIINETO DE INTERCOOLER | SERV | 1 | $ 2.501.120 | $ 2.501.120 |
| 370 | MONTE Y DESMONTE INTERCOOLER | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 371 | SERVICIO DE LATONERIA Y PINTURA POR PIEZA | SERV | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 372 | DESMONTAJE Y MONTAJE DE LLANTA | SERV | 1 | $ 55.580 | $ 55.580 |
| 373 | VULCANIZADA DE LLANTA | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 374 | DESPINCHADA DE LLANTA DELANTERA | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 375 | DESPINCHADA DE LLANATA TRASERA | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 376 | CAMBIO DE LLANTAS DELANTERAS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 377 | CAMBIO DE LLNATAS TRACERAS | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 378 | SEGURO DE CABINA | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 379 | SOPORTE DE CABINA | UND | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 380 | CAMBIO DE SOPORTE DE CABINA | SERV | 1 | $ | $ 463.170 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 463.170 | |
| 381 | SOPORTE DE MOTOR DELANTERO | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 382 | CAMBIO DE SOPORTE DE MOTOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 383 | SOPORTE DE MOTOR TRASERO | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 384 | SOPORTE DE LA CAJA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 385 | CAMBIO SOPORTE DE MOTOR DE CAJA | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 386 | CRUCETA DE DIRECCION | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 387 | BARRA DE DIRECCION VOLANTE | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 388 | CANASTILLA BARRA DE DIRECCION VOLANTE | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 389 | CAMBIO DE BARRA DE DIRECCION VOLANTE | SERV | 1 | $ 389.063 | $ 389.063 |
| 390 | MANTENIMINETO BARRA DE DIRECCION VOLANTE | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 391 | TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 392 | EXOSTOS | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 393 | SOPORTE DE EXOSTOS | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 394 | CAMBIO DE EXOSTOS | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 395 | REPARACION DE EXOSTOS | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 396 | SILINCIADOR ASM | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 397 | CAMBIO DE SILINCIADOR ASM | SERV | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 398 | PANORAMICO | UND | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 399 | CAMBIO DE PANANORAMICO | SERV | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 400 | VIDRIO LATERAL DERECHO | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 401 | VIDRIO LATERAL IZQUIERDO | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 402 | CAMBIO DE VIDRIOS | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 403 | GUIAS DESLIZADORES DEL CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 404 | MANDOS HIDRAULICOS DEL CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 4.816.971 | $ 4.816.971 |
| 405 | MANTENIMIENTO MANSDOS HIDRAULICOS CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 406 | CAJA DE VALVULAS MULTIPLES | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 407 | MANTENIMIENTO CAJA DE VALVULA | SERV | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 408 | CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO SISTEMA COMPACTADOR | UND | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 409 | RECONSTRUCCION CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 14.821.450 | $ 14.821.450 |
| 410 | CAMBIO DE PISOS CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 25.937.538 | $ 25.937.538 |
| 411 | RECONSTRUCION TOTAL DE LA PALA CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 18.526.813 | $ 18.526.813 |
| 412 | RECONSTRUCION PARCIAL DE LA PALA CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 12.042.428 | $ 12.042.428 |
| 413 | TANQUE DE DESAGUE CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 414 | ARREGLO TANQUE DE DESAGUE CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 415 | DESMONTE Y MONTE TANQUE DESAGUE | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 416 | BILLARIN | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 417 | MANTENIMINETO DE BILLARIN | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 418 | CAMBIO DE BILLARIN | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| | **CAMION CHEVROLET FVZ JNY - 292 MOD 2025** | | | | |
| 419 | ARRANQUE | UND | 1 | $ 3.149.558 | $ 3.149.558 |
| 420 | MANTENIMIENTO DE ARRANQUE | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 421 | REPARACIÓN DE ARRANQUE | SERV | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 422 | DESMONTE Y MONTE DE ARRANQUE | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 423 | AUTOMATICO DEL ARRANQUE | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 424 | MANTENIMIENTO AUTOMATICO DEL ARRANQUE | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 425 | MONTE Y DESMONTE AUTOMATICO DEL ARRANQUE | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 426 | ALTERNADOR | UND | 1 | $ 3.149.558 | $ 3.149.558 |
| 427 | MANTENIMIENTO DE ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 428 | REPARACIÓN DE ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 429 | DESMONTE Y MONTE DE ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 430 | POLEA DE ALTERNADOR | UND | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 431 | CAMBIO DE POLEA ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 432 | CORREA ALTERNADOR | UND | 1 | $ 259.375 | $ 259.375 |
| 433 | INSTALACION ELECTRICA COMPLETA | SERV | 1 | $ 14.821.450 | $ 14.821.450 |
| 434 | REPARACIÓN DE INSTALACIÓN ELECTRICA COMPLETA | SERV | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 435 | REPARACION ELECTRICA | SERV | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 436 | INSTALACION ELECTRICA CABINA | UND | 1 | $ 14.821.450 | $ 14.821.450 |
| 437 | MANTENIMINETO INSTALACION ELECTRICA CABINA | SERV | 1 | $ 5.187.508 | $ 5.187.508 |
| 438 | INSTALACION ELECTRICA CHASISI | UND | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 439 | MANTENIMINETO INSTALACION ELECTRICA CHASISI | SERV | 1 | $ 5.187.508 | $ 5.187.508 |
| 440 | INSTALACION ELECTRICA MOTOR | UND | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 441 | MANTENIMINETO INSTALACION | SERV | 1 | $ | $ 5.187.508 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ELECTRICA MOTOR | | | 5.187.508 | |
| 442 | SERVICIO DE ESCANER | SERV | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 443 | HARNESS FRAME | UND | 1 | $ 11.116.088 | $ 11.116.088 |
| 444 | CAMBIO DE HARNES FRAME | SERV | 1 | $ 7.410.725 | $ 7.410.725 |
| 445 | REPARACION DE HARNES FRAME | SERV | 1 | $ 7.873.895 | $ 7.873.895 |
| 446 | MODULO DE MOTOR | UND | 1 | $ 33.348.263 | $ 33.348.263 |
| 447 | CAMBIO DE MODULO DE MOTOR | SERV | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 448 | ARREGLO MODULO DE MOTOR | SERV | 1 | $ 18.526.813 | $ 18.526.813 |
| 449 | SENSOR DE ACELERACION | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 450 | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 451 | SENSOR DE VELOCIDAD | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 452 | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 453 | SENSOR DE TEMPERATURA | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 454 | CAMBIO DE SENSOR DE TEMPERATURA | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 455 | SENSOR DE CATALIZADOR | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 456 | CAMBIO DE SENSOR DE CATALIZADOR | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 457 | SENSOR DE PRECION | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 458 | CAMBIO DE SENSOR DE PRESION | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 459 | SENSOR FRENO DE AHOGO | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 460 | CAMBIO SENSOR FRENO DE AHOGO | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 461 | FRENO DE AHOGO | UND | 1 | $ 3.334.826 | $ 3.334.826 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 462 | UNIDAD STOP DELANTERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ | 333.483 |
| 463 | CAMBIO UNIDAD DE STOP DELANTERO | SERV | 1 | $ 240.849 | $ | 240.849 |
| 464 | UNIDAD DELANTERA FAROLA LH | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ | 1.389.511 |
| 465 | UNIDAD DELANTERA FAROLA RH | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ | 1.389.511 |
| 466 | UNIDAD TRACERA STOP LH | UND | 1 | $ 426.117 | $ | 426.117 |
| 467 | UNIDAD TRACERA STOP RH | UND | 1 | $ 426.117 | $ | 426.117 |
| 468 | CAMBIO DE UNIDAD DELANTERA | SERV | 1 | $ 277.902 | $ | 277.902 |
| 469 | CAMBIO DE UNIDAD TRACERA | SERV | 1 | $ 277.902 | $ | 277.902 |
| 470 | BOMBILLOS PARA LUZ DELANTERA | UND | 1 | $ 92.634 | $ | 92.634 |
| 471 | BOMBILLOS PARA STOP | UND | 1 | $ 27.790 | $ | 27.790 |
| 472 | EXPLORADORA | UND | 1 | $ 296.429 | $ | 296.429 |
| 473 | INSTALACION DE EXPLORADORA | SERV | 1 | $ 185.268 | $ | 185.268 |
| 474 | CAMBIO DE EXPLORADORA | SERV | 1 | $ 92.634 | $ | 92.634 |
| 475 | PITO DE REVERSA | UND | 1 | $ 259.375 | $ | 259.375 |
| 476 | CAMBIO PITO DE REVERSA | SERV | 1 | $ 148.215 | $ | 148.215 |
| 477 | INSTALACION PITO DE REVERSA | SERV | 1 | $ 222.322 | $ | 222.322 |
| 478 | CONTROL MANDO IZQUIERDO (LUCES Y DIRECCIONALES) | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ | 2.593.754 |
| 479 | CONTROL MANDO DERECHO (LIMPIABRISAS Y FRENO DE AHOGO) | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ | 2.593.754 |
| 480 | ELEVAVIDRIOS | UND | 1 | $ 407.590 | $ | 407.590 |
| 481 | CAMBIO DE ELEVAVIDRIOS | SERV | 1 | $ 222.322 | $ | 222.322 |
| 482 | MANTENIMINETO ELEVAVIDRIOS | SERV | 1 | $ | $ | 277.902 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 277.902 | |
| 483 | MASTER | UND | 1 | $ 685.492 | $ 685.492 |
| 484 | INSTALACION DE MASTER | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 485 | CORNETAS | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 486 | CAMBIO DE CORNETAS | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 487 | INSTALACION DE CORNETAS | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 488 | ESPEJO RETROVISOR | UND | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 489 | CAMBIO DE ESPEJO RETROVISOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 490 | MEDIA LUNA | UND | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 491 | CAMBIO DE MEDIA LUNA | SERV | 1 | $ 92.634 | $ 92.634 |
| 492 | SOPORTES DE RADIADOR | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 493 | CAMBIO SOPORTES DE RADIADOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 494 | RADIADOR | UND | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 495 | MANTENIMIENTO DE RADIADOR | SERV | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 496 | MONTE Y DESMONTE RADIADOR | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 497 | VENTAVIOLA DE RADIADOR | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 498 | FANCLOSH TERMICO | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 499 | DEPOSITO AUXILIAR DE REFRIGERANTE | UND | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 500 | CAMBIO DEL DEPOSITO AUXILIAR DE REFRIGERANTE | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 501 | MANGUERA ANILLADA DE RADIADOR | UND | 1 | $ 444.644 | $ 444.644 |
| 502 | MANGUERA CODO SUPERIOR RADIADOR | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 503 | MANGUERA DEL TURBO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 504 | TERMOSTATO | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 505 | CAMBIO DE TERMOSTATO | SERV | 1 | $ 314.956 | $ 314.956 |
| 506 | REPARACION TOTAL DE MOTOR MANO DE OBRA | SERV | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 507 | REPARACION PARCIAL DE MOTOR | SERV | 1 | $ 7.040.189 | $ 7.040.189 |
| 508 | EMPAQUETADURA DE CARTER | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 509 | CAMBIO EMPAQUETADURA CARTER | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 510 | EMPAQUETADURA DE CULATA | UND | 1 | $ 2.501.120 | $ 2.501.120 |
| 511 | CAMBIO EMPAQUETADURA DE CULATA | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 512 | RECTIFICADA DE CULATA | SERV | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 513 | CULATA | UND | 1 | $ 25.937.538 | $ 25.937.538 |
| 514 | ANILLOS | UND | 1 | $ 889.287 | $ 889.287 |
| 515 | PISTONES | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 516 | VIELEAS | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 517 | CASQUETES DE VIELAS | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 518 | CAMISAS | UND | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 519 | RECTIFICADA DE CAMISAS | UND | 1 | $ 4.631.703 | $ 4.631.703 |
| 520 | BALANCINES | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 521 | BUJES DE BALANCINES | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 522 | VALVULA DE ADMISION | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 523 | VALVULA DE ESCAPE | UND | 1 | $ | $ 463.170 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 463.170 | |
| 524 | CAUCHOS DE VALVULAS | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 525 | SIGUEÑAL | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 526 | VOLANTE DE MOTOR | UND | 1 | $ 11.116.088 | $ 11.116.088 |
| 527 | CARCASA DE VOLANTE | UND | 1 | $ 12.412.964 | $ 12.412.964 |
| 528 | ARREGLO VOLANTE DE MOTOR | UND | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 529 | SERVICIO DE RECTIFICADORA | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 530 | EMPAQUETADURA DE MOTOR | UND | 1 | $ 5.002.239 | $ 5.002.239 |
| 531 | BOMBA DE INYECCION | UND | 1 | $ 18.526.813 | $ 18.526.813 |
| 532 | MANTENIMIENTO BOMBA DE INYECCION | UND | 1 | $ 5.928.580 | $ 5.928.580 |
| 533 | INYECTORES | UND | 1 | $ 4.631.703 | $ 4.631.703 |
| 534 | MANTENIMIENTO DE INYECTORES | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 535 | DESMONTE Y MONTE BOMBA DE INYECCION | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 536 | DESMONTE Y MONTE DE INYECTORES | SERV | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 537 | RIEL DE INYECCION | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 538 | MANTENIMINENTO RIEL DE INYECCION | SERV | 1 | $ 5.743.312 | $ 5.743.312 |
| 539 | CAMBIO RIEL DE INYECCION | SERV | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 540 | VALVULA DE PRESION RIEL DE INYECCION | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 541 | MANTENIMINETO SISTEMA DE COMBUSTIBLE( LAVADO TANQUE, MAGUERAS Y CAMBIO DE FILTROS ) | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 542 | TANQUE DE COMBUSTIBLE | UND | 1 | $ 3.705.363 | $ 3.705.363 |
| 543 | CAMARA DE AIRE DELANTERA | UND | 1 | $ | $ 741.073 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 741.073 | |
| 544 | CAMARA DE AIRE TRACERA | UND | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 545 | CAMABIO DE CAMARA DE AIRE DELANTERA | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 546 | CAMABIO DE CAMARA DE AIRE TRACERA | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 547 | ARREGLO CAMARA DE AIRE DELANTERA | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 548 | ARREGLO CAMARA DE AIRE TRACERA | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 549 | ABRAZADERA CAMARA DE AIRE | UND | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 550 | CAMBIO DE ABRAZADERA CAMA DE AIRE | SERV | 1 | $ 74.107 | $ 74.107 |
| 551 | DIAFRAGMA DE CAMARA DE AIRE | UND | 1 | $ 101.897 | $ 101.897 |
| 552 | CAMBIO DE DIAFRAGMA CAMARA DE AIRE | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 553 | CENTRO DE CAMARA DE AIRE | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 554 | CAMBIO CENTRO CAMARA DE AIRE | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 555 | REACHE PARA FRENO DELANTERO | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 556 | REACHE PARA FRENOS TRACEROS | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 557 | TANQUE DE AIRE | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 558 | BANDAS | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 559 | REMACHADA DE BANDAS | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 560 | CAMPANAS | UND | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 561 | RECTIFICADA DE CAMPANA | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 562 | KIT CUBIERTA CAMPANA | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 563 | BOCIN | UND | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 564 | RECTIDFICAR BOCIN | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 565 | SUNCHOS | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 566 | RESORTE DE SUNCHOS | UND | 1 | $ 101.897 | $ 101.897 |
| 567 | RODAJAS | UND | 1 | $ 101.897 | $ 101.897 |
| 568 | LEVA | UND | 1 | $ 101.897 | $ 101.897 |
| 569 | CILINDRO DE FRENOS | UND | 1 | $ 5.187.508 | $ 5.187.508 |
| 570 | CAMBIO DE CILINDROS DE FRENOS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 571 | SOPORTE PIN ANCLAJE DE FRENSO | UND | 1 | $ 4.446.435 | $ 4.446.435 |
| 572 | MANTENIMIENTO DE FRENOS | SERV | 1 | $ 259.375 | $ 259.375 |
| 573 | MANGUERA PARA SISTEMA DE AIRE | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 574 | MANGUERA DE AIRE | UND | 1 | $ 92.634 | $ 92.634 |
| 575 | MANTENIMIETO TOTAL AL SISTEMA DE AIRE | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 576 | SECADOR DEL SISTEMA DE AIRE | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 577 | MANTENIMINETO DEL SECADOR | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 578 | COMPRESOR DE AIRE | UND | 1 | $ 4.446.435 | $ 4.446.435 |
| 579 | AMPAQUETADURA COMPRESOR | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 580 | GOBERNADOR | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 581 | MANTENIMINETO DE GOBERNADOR | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 582 | CAMBIO DE GOBERNADOR | SERV | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 583 | COMPRESOR DE AIRE ACONDICONADO | UND | 1 | $ 3.705.363 | $ 3.705.363 |
| 584 | MANTENIMIENTO COMPRESOR AIRE | SERV | 1 | $ | $ 2.593.754 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ACONDICIONADO | | | 2.593.754 | |
| 585 | MANTENIMIENTO AIRE ACONDICONADO | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 586 | RECARGA DE GAS PARA AIRE ACONDICIONADO | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 587 | CORREA MOTOR | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 588 | POLEA DE MOTOR | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 589 | TENSOR | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 590 | CAMBIO DE POLEA | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 591 | CAMBIO CORREA DE MOTOR | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 592 | BOMBA DE AGUA | UND | 1 | $ 2.964.290 | $ 2.964.290 |
| 593 | MANTENIMINETO BOMBA DE AGUA | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 594 | CAMBIO BOMBA DE AGUA | SERV | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 595 | POLEA DE BOMBA DE AGUA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 596 | CAMBIO DE POLEA BOMBA DE AGUA | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 597 | CAJA DE DIRECCION HIDRAULICA | UND | 1 | $ 12.968.769 | $ 12.968.769 |
| 598 | MANTENIMIENTO CAJA DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 599 | MONTE Y DESMONTE CAJA DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 600 | TOMA FUERZA | UND | 1 | $ 4.724.337 | $ 4.724.337 |
| 601 | REPARACION TOMA FUERZA | SERV | 1 | $ 3.334.826 | $ 3.334.826 |
| 602 | CAMBIO TOMA FUERZA | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 603 | CHAPAS | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 604 | CAMBIO DE CHAPAS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 605 | MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CHAPAS | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 606 | GUARDAPOLVO PALANCA DE CAMBIOS | UND | 1 | $ 518.751 | $ 518.751 |
| 607 | MANIJA EXTERNA PUERTA | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 608 | ESPARRAGO CON TUERCA | UND | 1 | $ 46.317 | $ 46.317 |
| 609 | TORNILLO CENTRAL MUELLE | UND | 1 | $ 27.790 | $ 27.790 |
| 610 | GRAPA | UND | 1 | $ 120.424 | $ 120.424 |
| 611 | ACIENTO SUPERIOR DE GRAPA | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 612 | ACIENTO INFERIOR DE GRAPA | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 613 | CAMBIO DE GRAPA | SERV | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 614 | PERCHA | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 615 | RECONSTRUCCION DE PERCHA | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 616 | CAMBIO DE PERCHA | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 617 | MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 618 | DESMONTE Y MONTE DE MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 619 | BALANCIN MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 620 | CAMBIO DEL BALANCIN MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 621 | PASADOR MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 622 | CAMBIO DE PASADOR MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 623 | BUJES DEL MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 624 | CAMBIO DE BUJES DEL MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 625 | AMORTIGUADOR | UND | 1 | $ | $ 1.296.877 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1.296.877 | |
| 626 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 627 | MANTENIMIENTO AL AMORTIGUADOR | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 628 | HOJA PRINCIPAL DELANTERA | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 629 | HOJA SECUENDARIA DELANTERA | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 630 | HOJA DE RESORTE DELANTERA | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 631 | REPARACION HOJA DE RESORTE MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 632 | MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 7.966.529 | $ 7.966.529 |
| 633 | DESMONTE Y MONTE DE MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 634 | HOJA PRINCIPAL MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 635 | HOJA SECUNDARIA TRACERA | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 636 | HOJA DE RESORTE PARA MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 637 | REPARACION HOJA DE RESORTE MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 638 | BALANCIN MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 639 | CAMBIO DE BALACIN MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 640 | PASADOR MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 641 | CAMBIO DE PASADOR MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 642 | BUJES DE MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 643 | CAMBIO DE BUJES MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 644 | TENSORA | UND | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 645 | CAMBIO DE LA TENSORA | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 646 | BUJES DE LA TENSORA | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 647 | CAMBIO DE BUJES DE LA TENSORA | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 648 | PASADORES DE LA TENSORA | UND | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 649 | CAMBIO PASADOR DE LA TENSORA | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 650 | BIGA | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 651 | CAUCHOS DE LA BIGA | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 652 | BUJES DE LA BIGA | UND | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 653 | CAMBIO DE BUJES DE LA BIGA | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 654 | DESMONTE Y MONTE DE BIGA | SERV | 1 | $ 1.111.609 | $ 1.111.609 |
| 655 | BASTIDOR | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 656 | BUJES DEL BASTIDOR | UND | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 657 | REPARACION BUJE DE BASTIDOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 658 | PLUMILLAS | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 659 | MANTENIMIENTO Y REPARACION SISTEMA DE PLUMILLAS | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 660 | REPARACION ESTRIBO Y SOPORTE PALA | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 661 | ALINEAR DIRECCION | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 662 | CAJA DE CAMBIOS | UND | 1 | $ 40.758.988 | $ 40.758.988 |
| 663 | REPARACION CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 664 | DESMONTE Y MONTE CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 665 | GUAYA DE LA CAJA DE CAMBIO | UND | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 666 | GUAYA DEL CLOUSH | UND | 1 | $ | $ 926.341 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 926.341 | |
| 667 | MANTENIMIENTO GUAYA DE LA CAJA DE CAMBIO | SERV | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 668 | MANTENIMIENTO GUAYA DEL COUSH | SERV | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 669 | TRAPESIO | UND | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 670 | MANTENIMIENTO DEL TRAPECIO | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 671 | BOMBA AUXILIAR DE CLOSH | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 672 | CAMBIO BOMBA AUXILIAR DEL CLOSH | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 673 | REPARACION CARCASA DE LA CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 4.631.703 | $ 4.631.703 |
| 674 | CAMBIO DE ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 675 | PRENSA | UND | 1 | $ 3.149.558 | $ 3.149.558 |
| 676 | REMACHADA DE PRENSA | SERV | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 677 | CARCASA DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 8.892.870 | $ 8.892.870 |
| 678 | DISCOS DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 679 | DESMONTE Y MONTE DE PRENSA DE EMBRAGUE | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 680 | BALINERA DE ENBRAGUE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 681 | CAMBIO DE EMBRAGE (DISCO,PRENSA Y BALINERA) | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 682 | VOLANTE DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 2.964.290 | $ 2.964.290 |
| 683 | RECONSTRUCCION VOLANTE DE EMBRAGUE | SERV | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 684 | RODAMIENTO DE VOLANTE DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 685 | CAMBIO DEL RODAMIENTO DEL VOLANTE DE EMBRAGUE | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 686 | ACTUADOR DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 687 | PLATO DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 688 | COLLARIN DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 689 | BARRA ESTABILIZADORA | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 690 | REPARACION BARRA ESTABILIZADORA | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 691 | CAMBIO BARRA ESTABILIZADORA | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 692 | BUJE CACHO DELANTERO | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 693 | PATIN | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 694 | CAMBIO DE PATIN | SERV | 1 | $ 231.585 | $ 231.585 |
| 695 | BOTELLA HIDRAULICA DE EYECCION CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 16.674.131 | $ 16.674.131 |
| 696 | EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DE EYECCION CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 3.705.363 | $ 3.705.363 |
| 697 | CAMBIO DE EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DE EYECCION CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 698 | DESMONTE Y MONTE BOTELLA HIDRAULICA DE EYECCION CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 699 | BUJES DE LA BOTELLA HIDRAULICA DE EYECCION CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 700 | PASADORES DE LA BOTELLA DE EYECCION | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 701 | CAMBIO DE BUJES Y PASAORES DE LA BOTELLA DE EYECCION | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 702 | BOTELLA HIDRAULICA DEL DESLIZADOR DE CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 6.299.116 | $ 6.299.116 |
| 703 | EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DEL DELIZADOR DEL CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 704 | CAMBIO DE EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DEL DESLIZADOR CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 705 | DESMONTE Y MONTE BOTELLA HIDRAULICA DE DESLIZADOR CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 706 | PASADORES DE LA BOTELLA DE DESLIZADOR | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 707 | CAMBIO DE BUJES Y PASAORES DE LA BOTELLA DEL DESLIZADOR | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 708 | BOTELLA HIDRAULICA DEL RASPADOR CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 6.299.116 | $ 6.299.116 |
| 709 | EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DEL RASPADOR CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 710 | CAMBIO DE EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DEL RASPADOR CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 711 | DESMONTE Y MONTE BOTELLA HIDRAULICA DEL RASPADOR CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 712 | PASADORES DE LA BOTELLA DEL RASPADOR | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 713 | CAMBIO DE BUJES Y PASADORES DE LA BOTELLA DEL RASPADOR | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 714 | BOTELLA HIDRAULICA PUERTA COMPRESORA CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 6.299.116 | $ 6.299.116 |
| 715 | EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DE PUERTA COMPRESORA CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 716 | CAMBIO DE EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DE PUERTA COMPRESORA CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 717 | DESMONTE Y MONTE BOTELLA HIDRAULICA DE PUERTA COMPRESORA CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 718 | BUJES DE LA BOTELLA HIDRAULICA DE PUERTA COMPRESORA CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 719 | CAMBIO DE BUJES Y PASADORES DE LA BOTELLA DE PUERTA COMPRESOTA CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 720 | TRANSMISION | UND | 1 | $ 22.232.175 | $ 22.232.175 |
| 721 | ARREGLO TOTAL DE TRANSMISION | SERV | 1 | $ | $ 12.968.769 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 12.968.769 | |
| 722 | ARREGLO PARCIAL DE TRANSMISION | SERV | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 723 | CAMBIO DE ACEITE DE TRASMISIÓN | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 724 | HOUSING | UND | 1 | $ 7.410.725 | $ 7.410.725 |
| 725 | ARREGLO DE HOUSING | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 726 | CAMBIO DE HOUSING | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 727 | EJE DELANTERO | UND | 1 | $ 4.816.971 | $ 4.816.971 |
| 728 | CAMBIO DE EJE DELANTERO | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 729 | RETENEDOR EJE DELANTERO | UND | 1 | $ 120.424 | $ 120.424 |
| 730 | CAMBIO DE RETENEDOR EJE DELANTERO | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 731 | RODAMIENTO INTERNO EJE DELANTERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 732 | RADAMIENTO EXTERNO EJE DELATERO | UND | 1 | $ 407.590 | $ 407.590 |
| 733 | CAMBIO DE RODAMIENTO DELANTERO | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 734 | EJE TRACERO | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 735 | CAMBIO DE EJE TRACERO | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 736 | RETENEDOR EJE TRACERO | UND | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 737 | CAMBIO DE RETENEDOR EJE TRACERO | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 738 | RODAMIENTO INTERNO EJE TRACERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 739 | RODAMIENTO EXTERNO EJE TRACERO | UND | 1 | $ 407.590 | $ 407.590 |
| 740 | TUERCA KIT EJE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 741 | EMPAQUE DE EJE TRACERO | UND | 1 | $ 120.424 | $ 120.424 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 742 | JUEGO DE SPLIDER | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 743 | CAMBIO DE SPLIDER | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 744 | MUÑON | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 745 | RECONSTRUCCION DEL MUÑON | SERV | 1 | $ 1.111.609 | $ 1.111.609 |
| 746 | JUEGO DE TERMINALES DE DIRECCION | UND | 1 | $ 704.019 | $ 704.019 |
| 747 | REPARACION DE TERMINALES DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 407.590 | $ 407.590 |
| 748 | CAMBIO DE TERMINALES DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 749 | RETENEDOR DEL SPEED | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 750 | CAMBIO DE RETENEDOR DEL SPEED | SERV | 1 | $ 240.849 | $ 240.849 |
| 751 | CRUCETA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 752 | CAMBIO DE CRUCETA | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 753 | TUERCA DE ESPEED | UND | 1 | $ 259.375 | $ 259.375 |
| 754 | CAMBIO TURCA DE ESPEED | UND | 1 | $ 111.161 | $ 111.161 |
| 755 | CARDAN CORTO | UND | 1 | $ 7.410.725 | $ 7.410.725 |
| 756 | CARDAN LARGO | UND | 1 | $ 11.116.088 | $ 11.116.088 |
| 757 | CAMBIO TOTAL O PARCIAL DE CARDAN | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 758 | REPARACION DE CARDAN | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 759 | CAUCHO DE CARDAN | UND | 1 | $ 176.005 | $ 176.005 |
| 760 | RODAMIENTO DE CARDAN | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 761 | KIT COMPLETO PARA CARDAN ( CAUCHO,RODAMIENTO,SOPORTE DE CARDAN) | UND | 1 | $ 518.751 | $ 518.751 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 762 | BOMBA DE FRENO | UND | 1 | $ 2.755.863 | $ 2.755.863 |
| 763 | MANTENIMIENTO BOMBA DE FRENO | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 764 | CAMBIO DE BOMBA DE FRENO | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 765 | VALVULA DE FRENO DE SEGURIDAD | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 766 | CAMBIO DE VALVULA DE FRENO DE SEGURIDAD | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 767 | BOMBA HIDRAULICA | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 768 | MANTENIMINETO BOMBA HIDRAULICA | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 769 | MONTE Y DESMOTE BOMBA HIDRAULICA | SERV | 1 | $ 518.751 | $ 518.751 |
| 770 | EMPAQUETADURA BOMBA HIDRAULICA | UND | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 771 | BRAZO DE DIRECCION | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 772 | CAMBIO BRAZO DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 773 | REPARACION BRAZO DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 704.019 | $ 704.019 |
| 774 | TRANSVERSAL DE DIRECCION | UND | 1 | $ 5.002.239 | $ 5.002.239 |
| 775 | CAMBIO DE TRANSVERSAL DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 500.224 | $ 500.224 |
| 776 | ARREGLO TRANSVERSAL DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 777 | MANGUERA HIDRAULICA PARA BOTELLA DE EYECCION | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 778 | MANGUERA HIDRAULICA PARA BOTELLA DEL RASPADOR | UND | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 779 | MANGUERA HIDRAULICA PARA BOTELLA DE PUERTA COMPACTADORA | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 780 | MANGUERA HIDRAULICA PARA EL TOMA FUERZA | UND | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 781 | CAMBIO DE BUJIAS DE PRECALENTAMIENTO | SERV | 1 | $ 592.858 | $ 592.858 |
| 782 | TURBO | UND | 1 | $ | $ 8.337.066 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 8.337.066 | |
| 783 | MANTENIMINETO DEL TURBO | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 784 | DESMONTE Y MONTE DE TURBO | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 785 | MANGUERA DE PRESION DEL TURBO | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 786 | INTERCOOLER | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 787 | MANTENIINETO DE INTERCOOLER | SERV | 1 | $ 2.501.120 | $ 2.501.120 |
| 788 | MONTE Y DESMONTE INTERCOOLER | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 789 | SERVICIO DE LATONERIA Y PINTURA POR PIEZA | SERV | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 790 | DESMONTAJE Y MONTAJE DE LLANTA | SERV | 1 | $ 55.580 | $ 55.580 |
| 791 | VULCANIZADA DE LLANTA | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 792 | DESPINCHADA DE LLANTA DELANTERA | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 793 | DESPINCHADA DE LLANATA TRASERA | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 794 | CAMBIO DE LLANTAS DELANTERAS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 795 | CAMBIO DE LLNATAS TRACERAS | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 796 | SEGURO DE CABINA | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 797 | SOPORTE DE CABINA | UND | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 798 | CAMBIO DE SOPORTE DE CABINA | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 799 | SOPORTE DE MOTOR DELANTERO | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 800 | CAMBIO DE SOPORTE DE MOTOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 801 | SOPORTE DE MOTOR TRASERO | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 802 | SOPORTE DE LA CAJA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 803 | CAMBIO SOPORTE DE MOTOR DE CAJA | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 804 | CRUCETA DE DIRECCION | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 805 | BARRA DE DIRECCION VOLANTE | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 806 | CANASTILLA BARRA DE DIRECCION VOLANTE | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 807 | CAMBIO DE BARRA DE DIRECCION VOLANTE | SERV | 1 | $ 389.063 | $ 389.063 |
| 808 | MANTENIMINETO BARRA DE DIRECCION VOLANTE | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 809 | TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 810 | EXOSTOS | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 811 | SOPORTE DE EXOSTOS | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 812 | CAMBIO DE EXOSTOS | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 813 | REPARACION DE EXOSTOS | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 814 | SILINCIADOR ASM | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 815 | CAMBIO DE SILINCIADOR ASM | SERV | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 816 | PANORAMICO | UND | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 817 | CAMBIO DE PANANORAMICO | SERV | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 818 | VIDRIO LATERAL DERECHO | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 819 | VIDRIO LATERAL IZQUIERDO | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 820 | CAMBIO DE VIDRIOS | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 821 | GUIAS DESLIZADORES DEL CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 822 | MANDOS HIDRAULICOS DEL CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 4.816.971 | $ 4.816.971 |
| 823 | MANTENIMIENTO MANSDOS | SERV | 1 | $ | $ 2.779.022 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | HIDRAULICOS CAJON COMPACTADOR | | | 2.779.022 | |
| 824 | CAJA DE VALVULAS MULTIPLES | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 825 | MANTENIMIENTO CAJA DE VALVULA | SERV | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 826 | CAMBIO DE ACEITE HIDRAULICO SISTEMA COMPACTADOR | UND | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 827 | RECONSTRUCCION CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 14.821.450 | $ 14.821.450 |
| 828 | CAMBIO DE PISOS CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 25.937.538 | $ 25.937.538 |
| 829 | RECONSTRUCION TOTAL DE LA PALA CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 18.526.813 | $ 18.526.813 |
| 830 | RECONSTRUCION PARCIAL DE LA PALA CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 12.042.428 | $ 12.042.428 |
| 831 | TANQUE DE DESAGUE CAJON COMPACTADOR | UND | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 832 | ARREGLO TANQUE DE DESAGUE CAJON COMPACTADOR | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 833 | DESMONTE Y MONTE TANQUE DESAGUE | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 834 | BILLARIN | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 835 | MANTENIMINETO DE BILLARIN | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 836 | CAMBIO DE BILLARIN | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| **VOLQUETA CHEVROLET KODIAK OBF-881 MOD 2004** | | | | | |
| 837 | ARRANQUE | UND | 1 | $ 3.149.558 | $ 3.149.558 |
| 838 | MANTENIMIENTO DE ARRANQUE | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 839 | REPARACIÓN DE ARRANQUE | SERV | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 840 | DESMONTE Y MONTE DE ARRANQUE | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 841 | AUTOMATICO DEL ARRANQUE | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 842 | MANTENIMIENTO AUTOMATICO DEL ARRANQUE | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 843 | MONTE Y DESMONTE AUTOMATICO DEL | SERV | 1 | $ | $ 333.483 |

| ELABORÓ |
|---|
| **Robert Esneyder Campos Navarro** |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | ARRANQUE | | | 333.483 | |
| 844 | ALTERNADOR | UND | 1 | $ 3.149.558 | $ 3.149.558 |
| 845 | MANTENIMIENTO DE ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 846 | REPARACIÓN DE ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 847 | DESMONTE Y MONTE DE ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 848 | POLEA DE ALTERNADOR | UND | 1 | $ 296.429 | $ 296.429 |
| 849 | CAMBIO DE POLEA ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 850 | CORREA ALTERNADOR | UND | 1 | $ 259.375 | $ 259.375 |
| 851 | INSTALACION ELECTRICA COMPLETA | UND | 1 | $ 14.821.450 | $ 14.821.450 |
| 852 | REPARACIÓN DE INSTALACIÓN ELECTRICA | SERV | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 853 | REPARACION ELECTRICA | SERV | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 854 | SERVICIO DE ESCANER | SERV | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 855 | INSTALACION ELECTRICA CABINA | SERV | 1 | $ 14.821.450 | $ 14.821.450 |
| 856 | MANTENIMINETO INSTALACION ELECTRICA CABINA | SERV | 1 | $ 5.187.508 | $ 5.187.508 |
| 857 | INSTALACION ELECTRICA CHASISI | UND | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 858 | MANTENIMINETO INSTALACION ELECTRICA CHASISI | SERV | 1 | $ 5.187.508 | $ 5.187.508 |
| 859 | INSTALACION ELECTRICA MOTOR | SERV | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 860 | MANTENIMINETO INSTALACION ELECTRICA MOTOR | SERV | 1 | $ 5.187.508 | $ 5.187.508 |
| 861 | HARNESS FRAME | UND | 1 | $ 11.116.088 | $ 11.116.088 |
| 862 | CAMBIO DE HARNES FRAME | SERV | 1 | $ 7.410.725 | $ 7.410.725 |
| 863 | REPARACION DE HARNES FRAME | SERV | 1 | $ 7.873.895 | $ 7.873.895 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 864 | MODULO DE MOTOR | UND | 1 | $ 33.348.263 | $ 33.348.263 |
| 865 | CAMBIO DE MODULO DE MOTOR | SERV | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 866 | ARREGLO MODULO DE MOTOR | SERV | 1 | $ 18.526.813 | $ 18.526.813 |
| 867 | SENSOR DE ACELERACION | UND | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 868 | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 869 | SENSOR DE VELOCIDAD | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 870 | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 871 | SENSOR DE TEMPERATURA | UND | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 872 | CAMBIO DE SENSOR DE TEMPERATURA | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 873 | SENSOR DE CATALIZADOR | UND | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 874 | CAMBIO DE SENSOR DE CATALIZADOR | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 875 | SENSOR DE PRECION | UND | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 876 | CAMBIO DE SENSOR DE PRESION | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 877 | UNIDAD STOP DELANTERO | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 878 | CAMBIO UNIDAD DE STOP DELANTERO | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 879 | UNIDAD DELANTERA FAROLA LH | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 880 | UNIDAD DELANTERA FAROLA RH | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 881 | UNIDAD TRACERA STOP LH | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 882 | UNIDAD TRACERA STOP RH | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 883 | CAMBIO DE UNIDAD DELANTERA | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 884 | CAMBIO DE UNIDAD TRACERA | SERV | 1 | $ | $ 277.902 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 277.902 | |
| 885 | BOMBILLOS PARA LUZ DELANTERA | UND | 1 | $ 92.634 | $ 92.634 |
| 886 | BOMBILLOS PARA STOP | UND | 1 | $ 27.790 | $ 27.790 |
| 887 | EXPLORADORA | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 888 | INSTALACION DE EXPLORADORA | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 889 | CAMBIO DE EXPLORADORA | SERV | 1 | $ 92.634 | $ 92.634 |
| 890 | PITO DE REVERSA | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 891 | CAMBIO PITO DE REVERSA | SERV | 1 | $ 92.634 | $ 92.634 |
| 892 | INSTALACION PITO DE REVERSA | SERV | 1 | $ 92.634 | $ 92.634 |
| 893 | CONTROL MANDO MIXTO (LUCES,PLUMILLAS,DIRECCIONALES) | UND | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 894 | ELEVAVIDRIOS | UND | 1 | $ 407.590 | $ 407.590 |
| 895 | CAMBIO DE ELEVAVIDRIOS | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 896 | MANTENIMINETO ELEVAVIDRIOS | SERV | 1 | $ 129.688 | $ 129.688 |
| 897 | MASTER | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 898 | INSTALACION DE MASTER | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 899 | CORNETAS | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 900 | CAMBIO DE CORNETAS | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 901 | INSTALACION DE CORNETAS | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 902 | ESPEJO RETROVISOR | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 903 | MEDIA LUNA | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 904 | CAMBIO DE MEDIA LUNA | SERV | 1 | $ 55.580 | $ 55.580 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 905 | CAMBIO DE ESPEJO RETROVISOR | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 906 | SOPORTES DE RADIADOR | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 907 | CAMBIO SOPORTES DE RADIADOR | SERV | 1 | $ 111.161 | $ 111.161 |
| 908 | RADIADOR | UND | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 909 | MANTENIMIENTO DE RADIADOR | SERV | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 910 | MONTE Y DESMONTE RADIADOR | SERV | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 911 | VENTAVIOLA DE RADIADOR | UND | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 912 | DEPOSITO AUXILIAR DE REFRIGERANTE | UND | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 913 | CAMBIO DEL DEPOSITO AUXILIAR DE REFRIGERANTE | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 914 | MANGUERA ANILLADA DE RADIADOR | UND | 1 | $ 444.644 | $ 444.644 |
| 915 | MANGUERA CODO SUPERIOR RADIADOR | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 916 | TERMOSTATO | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 917 | CAMBIO DE TERMOSTATO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 918 | REPARACION TOTAL DE MOTOR MANO DE OBRA | SERV | 1 | $ 7.410.725 | $ 7.410.725 |
| 919 | REPARACION PARCIAL DE MOTOR | SERV | 1 | $ 5.558.044 | $ 5.558.044 |
| 920 | EMPAQUETADURA DE CARTER | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 921 | CAMBIO EMPAQUETADURA CARTER | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 922 | EMPAQUETADURA DE CULATA | UND | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 923 | CAMBIO EMPAQUETADURA DE CULATA | SERV | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 924 | RECTIFICADA DE CULATA | SERV | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 925 | CULATA | UND | 1 | $ | $ 25.937.538 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 25.937.538 | |
| 926 | ANILLOS | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 927 | PISTONES | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 928 | VIELEAS | UND | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 929 | CASQUETES DE VIELAS | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 930 | CAMISAS | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 931 | RECTIFICADA DE CAMISAS | SERV | 1 | $ 4.631.703 | $ 4.631.703 |
| 932 | BALANCINES | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 933 | BUJES DE BALANCINES | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 934 | VALVULA DE ADMISION | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 935 | VALVULA DE ESCAPE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 936 | CAUCHOS DE VALVULAS | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 937 | SIGUEÑAL | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 938 | VOLANTE DE MOTOR | UND | 1 | $ 10.189.747 | $ 10.189.747 |
| 939 | CARCASA DE VOLANTE | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 940 | ARREGLO VOLANTE DE MOTOR | SERV | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 941 | SERVICIO DE RECTIFICADORA | SERV | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 942 | EMPAQUETADURA DE MOTOR | UND | 1 | $ 3.890.631 | $ 3.890.631 |
| 943 | BOMBA DE INYECCION | UND | 1 | $ 18.526.813 | $ 18.526.813 |
| 944 | MANTENIMIENTO BOMBA DE INYECCION | SERV | 1 | $ 5.928.580 | $ 5.928.580 |
| 945 | INYECTORES | UND | 1 | $ 3.149.558 | $ 3.149.558 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 946 | MANTENIMIENTO DE INYECTORES | SERV | 1 | $ 1.852.681 | $ | 1.852.681 |
| 947 | DESMONTE Y MONTE BOMBA DE INYECCION | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ | 1.296.877 |
| 948 | DESMONTE Y MONTE DE INYECTORES | SERV | 1 | $ 926.341 | $ | 926.341 |
| 949 | RIEL DE INYECCION | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ | 8.337.066 |
| 950 | MANTENIMINENTO RIEL DE INYECCION | SERV | 1 | $ 4.631.703 | $ | 4.631.703 |
| 951 | CAMBIO RIEL DE INYECCION | SERV | 1 | $ 926.341 | $ | 926.341 |
| 952 | MANTENIMINETO SISTEMA DE COMBUSTIBLE( LAVADO TANQUE, MAGUERAS Y CAMBIO DE FILTROS ) | SERV | 1 | $ 741.073 | $ | 741.073 |
| 953 | TANQUE DE COMBUSTIBLE | UND | 1 | $ 3.705.363 | $ | 3.705.363 |
| 954 | CAMARA DE AIRE DELANTERA | UND | 1 | $ 741.073 | $ | 741.073 |
| 955 | CAMARA DE AIRE TRACERA | UND | 1 | $ 741.073 | $ | 741.073 |
| 956 | CAMABIO DE CAMARA DE AIRE DELANTERA | SERV | 1 | $ 185.268 | $ | 185.268 |
| 957 | CAMABIO DE CAMARA DE AIRE TRACERA | SERV | 1 | $ 185.268 | $ | 185.268 |
| 958 | ARREGLO CAMARA DE AIRE DELANTERA | SERV | 1 | $ 333.483 | $ | 333.483 |
| 959 | ARREGLO CAMARA DE AIRE TRACERA | SERV | 1 | $ 333.483 | $ | 333.483 |
| 960 | ABRAZADERA CAMARA DE AIRE | UND | 1 | $ 166.741 | $ | 166.741 |
| 961 | CAMBIO DE ABRAZADERA CAMA DE AIRE | SERV | 1 | $ 74.107 | $ | 74.107 |
| 962 | DIAFRAGMA DE CAMARA DE AIRE | UND | 1 | $ 101.897 | $ | 101.897 |
| 963 | CAMBIO DE DIAFRAGMA CAMARA DE AIRE | SERV | 1 | $ 148.215 | $ | 148.215 |
| 964 | CENTRO DE CAMARA DE AIRE | UND | 1 | $ 148.215 | $ | 148.215 |
| 965 | CAMBIO CENTRO CAMARA DE AIRE | SERV | 1 | $ 185.268 | $ | 185.268 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 966 | REACHE PARA FRENO DELANTERO | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 967 | REACHE PARA FRENOS TRACEROS | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 968 | TANQUE DE AIRE | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 969 | BANDAS | UND | 1 | $ 592.858 | $ 592.858 |
| 970 | REMACHADA DE BANDAS | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 971 | CAMPANAS | UND | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 972 | RECTIFICADA DE CAMPANA | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 973 | KIT CUBIERTA CAMPANA | UND | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 974 | BOCIN | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 975 | RECTIDFICAR BOCIN | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 976 | SUNCHOS | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 977 | RESORTE DE SUNCHOS | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 978 | RODAJAS | UND | 1 | $ 101.897 | $ 101.897 |
| 979 | LEVA | UND | 1 | $ 101.897 | $ 101.897 |
| 980 | CILINDRO DE FRENOS | UND | 1 | $ 4.261.167 | $ 4.261.167 |
| 981 | CAMBIO DE CILINDROS DE FRENOS | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 982 | SOPORTE PIN ANCLAJE DE FRENSO | UND | 1 | $ 3.890.631 | $ 3.890.631 |
| 983 | MANTENIMIENTO DE FRENOS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 984 | MANGUERA PARA SISTEMA DE AIRE | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 985 | MANGUERA DE AIRE | UND | 1 | $ 92.634 | $ 92.634 |
| 986 | MANTENIMIETO TOTAL AL SISTEMA DE | SERV | 1 | $ | $ 1.296.877 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | AIRE | | | 1.296.877 | |
| 987 | SECADOR DEL SISTEMA DE AIRE | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 988 | MANTENIMINETO DEL SECADOR | SERV | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 989 | COMPRESOR DE AIRE | UND | 1 | $ 4.446.435 | $ 4.446.435 |
| 990 | AMPAQUETADURA COMPRESOR | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 991 | GOBERNADOR | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 992 | MANTENIMINETO DE GOBERNADOR | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 993 | CAMBIO DE GOBERNADOR | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 994 | CORREA MOTOR | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 995 | POLEA DE MOTOR | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 996 | TENSOR | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 997 | CAMBIO DE POLEA | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 998 | CAMBIO CORREA DE MOTOR | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 999 | BOMBA DE AGUA | UND | 1 | $ 2.964.290 | $ 2.964.290 |
| 1000 | MANTENIMINETO BOMBA DE AGUA | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 1001 | CAMBIO BOMBA DE AGUA | SERV | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 1002 | POLEA DE BOMBA DE AGUA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1003 | CAMBIO DE POLEA BOMBA DE AGUA | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1004 | CAJA DE DIRECCION HIDRAULICA | UND | 1 | $ 12.968.769 | $ 12.968.769 |
| 1005 | MANTENIMIENTO CAJA DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 1006 | MONTE Y DESMONTE CAJA DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1007 | TOMA FUERZA | UND | 1 | $ 4.724.337 | $ 4.724.337 |
| 1008 | REPARACION TOMA FUERZA | SERV | 1 | $ 3.334.826 | $ 3.334.826 |
| 1009 | CAMBIO TOMA FUERZA | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1010 | CHAPAS | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 1011 | CAMBIO DE CHAPAS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1012 | MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CHAPAS | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1013 | GUARDAPOLVO PALANCA DE CAMBIOS | UND | 1 | $ 518.751 | $ 518.751 |
| 1014 | MANIJA EXTERNA PUERTA | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1015 | FAROLA DERECHA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1016 | FAROLA IZQUIERDA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1017 | ESPARRAGO CON TUERCA | UND | 1 | $ 46.317 | $ 46.317 |
| 1018 | TORNILLO CENTRAL MUELLE | UND | 1 | $ 27.790 | $ 27.790 |
| 1019 | GRAPA | UND | 1 | $ 120.424 | $ 120.424 |
| 1020 | ACIENTO SUPERIOR DE GRAPA | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1021 | ACIENTO INFERIOR DE GRAPA | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1022 | CAMBIO DE GRAPA | SERV | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 1023 | PERCHA | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 1024 | RECONSTRUCCION DE PERCHA | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1025 | CAMBIO DE PERCHA | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 1026 | MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 1027 | DESMONTE Y MONTE DE MUELLE | SERV | 1 | $ | $ 333.483 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DELANTERO | | | 333.483 | |
| 1028 | BALANCIN MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 1029 | CAMBIO DEL BALANCIN MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1030 | PASADOR MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1031 | CAMBIO DE PASADOR MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1032 | BUJES DEL MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1033 | CAMBIO DE BUJES DEL MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1034 | HOJA PRINCIPAL DELANTERA | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 1035 | HOJA SECUNDARIA DELANTERA | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 1036 | HOJA DE RESORTE DELANTERA | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 1037 | REPARACION HOJA DE RESORTE MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1038 | MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 1039 | DESMONTE Y MONTE DE MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1040 | HOJA PRINCIPAL MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 1041 | HOJA SECUNDARIA TRACERA | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 1042 | HOJA DE RESORTE PARA MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 1043 | REPARACION HOJA DE RESORTE MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1044 | BALANCIN MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1045 | CAMBIO DE BALACIN MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1046 | PASADOR MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1047 | CAMBIO DE PASADOR MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1048 | BUJES DE MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 1049 | CAMBIO DE BUJES MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1050 | PLUMILLAS | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1051 | MANTENIMIENTO Y REPARACION SISTEMA DE PLUMILLAS | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1052 | REPARACION ESTRIBO Y SOPORTE PALA | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1053 | ALINEAR DIRECCION | SERV | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 1054 | CAJA DE CAMBIOS | UND | 1 | $ 29.642.900 | $ 29.642.900 |
| 1055 | REPARACION CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 12.968.769 | $ 12.968.769 |
| 1056 | DESMONTE Y MONTE CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1057 | REPARACION CARCASA DE LA CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 4.631.703 | $ 4.631.703 |
| 1058 | CAMBIO DE ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1059 | PRENSA | UND | 1 | $ 3.149.558 | $ 3.149.558 |
| 1060 | REMACHADA DE PRENSA | SERV | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 1061 | CARCASA DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 8.892.870 | $ 8.892.870 |
| 1062 | DISCOS DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 1063 | DESMONTE Y MONTE DE PRENSA DE EMBRAGUE | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1064 | BALINERA DE ENBRAGUE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1065 | CAMBIO DE EMBRAGE (DISCO,PRENSA Y BALINERA) | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1066 | VOLANTE DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 2.964.290 | $ 2.964.290 |
| 1067 | RECONSTRUCCION VOLANTE DE EMBRAGUE | SERV | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 1068 | RODAMIENTO DE VOLANTE DE | UND | 1 | $ | $ 463.170 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | EMBRAGUE | | | 463.170 | |
| 1069 | CAMBIO DEL RODAMIENTO DEL VOLANTE DE EMBRAGUE | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1070 | ACTUADOR DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 1071 | PLATO DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 1072 | COLLARIN DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 1073 | BARRA ESTABILIZADORA | UND | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 1074 | REPARACION BARRA ESTABILIZADORA | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1075 | CAMBIO BARRA ESTABILIZADORA | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1076 | BUJE CACHO DELANTERO | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1077 | PATIN | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 1078 | CAMBIO DE PATIN | SERV | 1 | $ 231.585 | $ 231.585 |
| 1079 | TRANSMISION | UND | 1 | $ 14.821.450 | $ 14.821.450 |
| 1080 | ARREGLO TOTAL DE TRANSMISION | SERV | 1 | $ 11.116.088 | $ 11.116.088 |
| 1081 | ARREGLO PARCIAL DE TRANSMISION | SERV | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 1082 | CAMBIO DE ACEITE DE TRASMISIÓN | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1083 | BAJO | UND | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 1084 | MANTENIMIENTO DEL BAJO | SERV | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 1085 | CAMBIO DEL BAJO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1086 | HOUSING | UND | 1 | $ 7.410.725 | $ 7.410.725 |
| 1087 | ARREGLO DE HOUSING | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 1088 | CAMBIO DE HOUSING | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1089 | EJE DELANTERO | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 1090 | CAMBIO DE EJE DELANTERO | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1091 | RETENEDOR EJE DELANTERO | UND | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 1092 | CAMBIO DE RETENEDOR EJE DELANTERO | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1093 | RODAMIENTO INTERNO EJE DELANTERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1094 | RADAMIENTO EXTERNO EJE DELATERO | UND | 1 | $ 407.590 | $ 407.590 |
| 1095 | CAMBIO DE RODAMIENTO DELANTERO | SERV | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 1096 | EJE TRACERO | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 1097 | CAMBIO DE EJE TRACERO | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1098 | RETENEDOR EJE TRACERO | UND | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 1099 | CAMBIO DE RETENEDOR EJE TRACERO | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1100 | RODAMIENTO INTERNO EJE TRACERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1101 | RADAMIENTO EXTERNO EJE TRACERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1102 | TUERCA KIT EJE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1103 | EMPAQUE DE EJE TRACERO | SERV | 1 | $ 111.161 | $ 111.161 |
| 1104 | JUEGO DE SPLIDER | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 1105 | CAMBIO DE SPLIDER | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 1106 | MUÑON | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 1107 | RECONSTRUCCION DEL MUÑON | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1108 | JUEGO DE TERMINALES DE DIRECCION | UND | 1 | $ 704.019 | $ 704.019 |
| 1109 | REPARACION DE TERMINALES DE | SERV | 1 | $ | $ 407.590 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | DIRECCION | | | 407.590 | |
| 1110 | CAMBIO DE TERMINALES DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 1111 | RETENEDOR DEL SPEED | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1112 | CAMBIO DE RETENEDOR DEL SPEED | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 1113 | CRUCETA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1114 | CAMBIO DE CRUCETA | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1115 | TUERCA DE ESPEED | UND | 1 | $ 259.375 | $ 259.375 |
| 1116 | CAMBIO TURCA DE ESPEED | SERV | 1 | $ 111.161 | $ 111.161 |
| 1117 | CARDAN CORTO | UND | 1 | $ 7.410.725 | $ 7.410.725 |
| 1118 | CARDAN LARGO | UND | 1 | $ 11.116.088 | $ 11.116.088 |
| 1119 | CAMBIO TOTAL O PARCIAL DE CARDAN | SERV | 1 | $ 500.224 | $ 500.224 |
| 1120 | REPARACION DE CARDAN | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1121 | CAUCHO DE CARDAN | UND | 1 | $ 176.005 | $ 176.005 |
| 1122 | RODAMIENTO DE CARDAN | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1123 | KIT COMPLETO PARA CARDAN ( CAUCHO,RODAMIENTO,SOPORTE DE CARDAN) | UND | 1 | $ 518.751 | $ 518.751 |
| 1124 | BOMBA DE FRENO | UND | 1 | $ 2.755.863 | $ 2.755.863 |
| 1125 | MANTENIMIENTO BOMBA DE FRENO | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 1126 | CAMBIO DE BOMBA DE FRENO | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1127 | VALVULA DE FRENO DE SEGURIDAD | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 1128 | CAMBIO DE VALVULA DE FRENO DE SEGURIDAD | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1129 | BOMBA HIDRAULICA | UND | 1 | $ | $ 2.482.593 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2.482.593 | |
| 1130 | MANTENIMINETO BOMBA HIDRAULICA | SERV | 1 | $ 1.037.502 | $ 1.037.502 |
| 1131 | MONTE Y DESMOTE BOMBA HIDRAULICA | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1132 | EMPAQUETADURA BOMBA HIDRAULICA | UND | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 1133 | BRAZO DE DIRECCION | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 1134 | CAMBIO BRAZO DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1135 | REPARACION BRAZO DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 704.019 | $ 704.019 |
| 1136 | TRANSVERSAL DE DIRECCION | UND | 1 | $ 5.002.239 | $ 5.002.239 |
| 1137 | CAMBIO DE TRANSVERSAL DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 500.224 | $ 500.224 |
| 1138 | ARREGLO TRANSVERSAL DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 1139 | BOTELLA HIDRAULICA DE LEVANTE | UND | 1 | $ 10.189.747 | $ 10.189.747 |
| 1140 | EMPAQUETADURA BOLLATA HIDRAULICA DE LEVANTE | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 1141 | CAMBIO DE EMPAQUETADURA BOTELLA HIDRAULICA DE LEVANTE | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1142 | MANGUERA HIDRAULICA PARA EL TOMA FUERZA | UND | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 1143 | MANGUERA HIDRAULICA PARA BOTELLA DE LAVENTE | UND | 1 | $ 1.111.609 | $ 1.111.609 |
| 1144 | CAMBIO DE MANGUERA HIDRAULICA PARA BOTELLA DE LEVANTE | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1145 | BUJES DE LA BOTELLA DELAVANTE VOLCO | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1146 | PASADORES DELA BOTELLA DELEVANTE VOLCO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1147 | EMBUJAR BOTELLA DE LEVANTE VOLCO | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 1148 | TIJERA DE LEBANTE VOLCO | UND | 1 | $ 5.558.044 | $ 5.558.044 |
| 1149 | ARREGLO TIJERA DE LEVANTE VOLCO | SERV | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1150 | BUJES DE LA TIJERA DE LEVANTE VOLCO | UND | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 1151 | EMBUJAR TIJERA DE LEVANTE VOLCO | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1152 | CAMBIO DE BUJIAS DE PRECALENTAMIENTO | SERV | 1 | $ 592.858 | $ 592.858 |
| 1153 | TURBO | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 1154 | MANTENIMINETO DEL TURBO | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 1155 | DESMONTE Y MONTE DE TURBO | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1156 | MANGUERA DE PRESION DEL TURBO | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1157 | INTERCOOLER | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 1158 | MANTENIINETO DE INTERCOOLER | SERV | 1 | $ 2.501.120 | $ 2.501.120 |
| 1159 | MONTE Y DESMONTE INTERCOOLER | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 1160 | SERVICIO DE LATONERIA Y PINTURA POR PIEZA | SERV | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 1161 | DESMONTAJE Y MONTAJE DE LLANTA | SERV | 1 | $ 55.580 | $ 55.580 |
| 1162 | VULCANIZADA DE LLANTA | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 1163 | DESPINCHADA DE LLANTA DELANTERA | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1164 | DESPINCHADA DE LLANATA TRASERA | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1165 | CAMBIO DE LLANTAS DELANTERAS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1166 | CAMBIO DE LLNATAS TRACERAS | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1167 | ALINEACION DE RIN | SERV | 1 | $ 92.634 | $ 92.634 |
| 1168 | ABRAZADERA DE CAPOT | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1169 | CAMBIO ABRAZADERA DE CAPOT | SERV | 1 | $ 92.634 | $ 92.634 |
| 1170 | SOPORTE DE CABINA | UND | 1 | $ | $ 926.341 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 926.341 | |
| 1171 | CAMBIO DE SOPORTE DE CABINA | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1172 | SOPORTE DE MOTOR DELANTERO | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1173 | CAMBIO DE SOPORTE DE MOTOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1174 | SOPORTE DE MOTOR TRASERO | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1175 | SOPORTE DE LA CAJA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1176 | CAMBIO SOPORTE DE MOTOR DE CAJA | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1177 | CRUCETA DE DIRECCION | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1178 | BARRA DE DIRECCION VOLANTE | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 1179 | CANASTILLA BARRA DE DIRECCION VOLANTE | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1180 | CAMBIO DE BARRA DE DIRECCION VOLANTE | SERV | 1 | $ 389.063 | $ 389.063 |
| 1181 | MANTENIMINETO BARRA DE DIRECCION VOLANTE | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1182 | TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1183 | EXOSTOS | UND | 1 | $ 4.631.703 | $ 4.631.703 |
| 1184 | SOPORTE DE EXOSTOS | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1185 | CAMBIO DE EXOSTOS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1186 | REPARACION DE EXOSTOS | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1187 | SILINCIADOR ASM | SERV | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 1188 | CAMBIO DE SILINCIADOR ASM | UND | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 1189 | PANORAMICO | UND | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 1190 | CAMBIO DE PANANORAMICO | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1191 | VIDRIO LATERAL DERECHO | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 1192 | VIDRIO LATERAL IZQUIERDO | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 1193 | CAMBIO DE VIDRIOS | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 1194 | RECONSTRUCCION DE VOLCO | SERV | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 1195 | CAMBIO DE PISOS DEL VOLCO | SERV | 1 | $ 18.526.813 | $ 18.526.813 |
| 1196 | ARREGLO DE CACHUCHA DEL VOLCO | SERV | 1 | $ 2.593.754 | $ 2.593.754 |
| 1197 | BUJES TRACEROS DEL VOLCO | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 1198 | CAMBIO DE BUJES TRACEROS DEL VOLCO | SERV | 1 | $ 1.111.609 | $ 1.111.609 |
| 1199 | PASADORES TRACEROS DEL VOLCO | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1200 | CAMBIO DE PASADORES TRACEROS DEL VOLCO | SERV | 1 | $ 1.111.609 | $ 1.111.609 |
| 1201 | BILLARIN | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 1202 | MANTENIMINETO DE BILLARIN | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1203 | CAMBIO DE BILLARIN | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| | **CAMION CHEVROLET NPR OJT - 297 MOD 2022** | | | | |
| 1204 | ARRANQUE | UND | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 1205 | MANTENIMIENTO DE ARRANQUE | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 1206 | REPARACIÓN DE ARRANQUE | SERV | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 1207 | DESMONTE Y MONTE DE ARRANQUE | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1208 | AUTOMATICO DEL ARRANQUE | UND | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 1209 | MANTENIMIENTO AUTOMATICO DEL ARRANQUE | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1210 | MONTE Y DESMONTE AUTOMATICO DEL ARRANQUE | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1211 | ALTERNADOR | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 1212 | MANTENIMIENTO DE ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 1213 | REPARACIÓN DE ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 1214 | DESMONTE Y MONTE DE ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1215 | POLEA DE ALTERNADOR | UND | 1 | $ 296.429 | $ 296.429 |
| 1216 | CAMBIO DE POLEA ALTERNADOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1217 | CORREA ALTERNADOR | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1218 | INSTALACION ELECTRICA COMPLETA | UND | 1 | $ 11.116.088 | $ 11.116.088 |
| 1219 | REPARACIÓN DE INSTALACIÓN ELECTRICA | SERV | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 1220 | REPARACION ELECTRICA | SERV | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 1221 | INSTALACION ELECTRICA CABINA | UND | 1 | $ 11.116.088 | $ 11.116.088 |
| 1222 | MANTENIMINETO INSTALACION ELECTRICA CABINA | SERV | 1 | $ 5.187.508 | $ 5.187.508 |
| 1223 | INSTALACION ELECTRICA CHASISI | UND | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 1224 | MANTENIMINETO INSTALACION ELECTRICA CHASISI | SERV | 1 | $ 5.187.508 | $ 5.187.508 |
| 1225 | INSTALACION ELECTRICA MOTOR | UND | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 1226 | MANTENIMINETO INSTALACION ELECTRICA MOTOR | SERV | 1 | $ 5.187.508 | $ 5.187.508 |
| 1227 | HARNESS FRAME | UND | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 1228 | CAMBIO DE HARNES FRAME | SERV | 1 | $ 5.928.580 | $ 5.928.580 |
| 1229 | REPARACION DE HARNES FRAME | SERV | 1 | $ 5.002.239 | $ 5.002.239 |
| 1230 | MODULO DE MOTOR | UND | 1 | $ 25.937.538 | $ 25.937.538 |
| 1231 | CAMBIO DE MODULO DE MOTOR | SERV | 1 | $ | $ 2.779.022 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2.779.022 | |
| 1232 | ARREGLO MODULO DE MOTOR | SERV | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 1233 | SENSOR DE ACELERACION | UND | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 1234 | CAMBIO DE SENSOR DE ACELERACION | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1235 | SENSOR DE VELOCIDAD | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1236 | CAMBIO DE SENSOR DE VELOCIDAD | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1237 | SENSOR DE TEMPERATURA | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1238 | CAMBIO DE SENSOR DE TEMPERATURA | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1239 | SENSOR DE CATALIZADOR | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1240 | CAMBIO DE SENSOR DE CATALIZADOR | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1241 | SENSOR DE PRECION | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1242 | CAMBIO DE SENSOR DE PRESION | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1243 | SENSOR FRENO DE AHOGO | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1244 | CAMBIO SENSOR FRENO DE AHOGO | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1245 | FRENO DE AHOGO | UND | 1 | $ 7.410.725 | $ 7.410.725 |
| 1246 | UNIDAD STOP DELANTERO | UND | 1 | $ 444.644 | $ 444.644 |
| 1247 | CAMBIO UNIDAD DE STOP DELANTERO | SERV | 1 | $ 129.688 | $ 129.688 |
| 1248 | UNIDAD DELANTERA FAROLA LH | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1249 | UNIDAD DELANTERA FAROLA RH | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1250 | UNIDAD TRACERA STOP LH | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1251 | UNIDAD TRACERA STOP RH | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1252 | CAMBIO DE UNIDAD DELANTERA | SERV | 1 | $ 166.741 | $ | 166.741 |
| 1253 | CAMBIO DE UNIDAD TRACERA | SERV | 1 | $ 166.741 | $ | 166.741 |
| 1254 | BOMBILLOS PARA LUZ DELANTERA | UND | 1 | $ 92.634 | $ | 92.634 |
| 1255 | BOMBILLOS PARA STOP | UND | 1 | $ 27.790 | $ | 27.790 |
| 1256 | EXPLORADORA | UND | 1 | $ 333.483 | $ | 333.483 |
| 1257 | INSTALACION DE EXPLORADORA | SERV | 1 | $ 277.902 | $ | 277.902 |
| 1258 | CAMBIO DE EXPLORADORA | SERV | 1 | $ 129.688 | $ | 129.688 |
| 1259 | PITO DE REVERSA | UND | 1 | $ 222.322 | $ | 222.322 |
| 1260 | CAMBIO PITO DE REVERSA | SERV | 1 | $ 92.634 | $ | 92.634 |
| 1261 | INSTALACION PITO DE REVERSA | UND | 1 | $ 92.634 | $ | 92.634 |
| 1262 | CONTROL MANDO IZQUIERDO (LUCES Y DIRECCIONALES) | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ | 2.223.218 |
| 1263 | CONTROL MANDO DERECHO (LIMPIABRISAS Y FRENO DE AHOGO) | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ | 2.223.218 |
| 1264 | ELEVAVIDRIOS | UND | 1 | $ 407.590 | $ | 407.590 |
| 1265 | CAMBIO DE ELEVAVIDRIOS | SERV | 1 | $ 222.322 | $ | 222.322 |
| 1266 | MANTENIMINETO ELEVAVIDRIOS | SERV | 1 | $ 129.688 | $ | 129.688 |
| 1267 | MASTER | UND | 1 | $ 648.438 | $ | 648.438 |
| 1268 | INSTALACION DE MASTER | SERV | 1 | $ 277.902 | $ | 277.902 |
| 1269 | CORNETAS | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ | 1.018.975 |
| 1270 | CAMBIO DE CORNETAS | SERV | 1 | $ 185.268 | $ | 185.268 |
| 1271 | INSTALACION DE CORNETAS | SERV | 1 | $ 463.170 | $ | 463.170 |
| 1272 | ESPEJO RETROVISOR | UND | 1 | $ | $ | 1.296.877 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1.296.877 | |
| 1273 | CAMBIO DE ESPEJO RETROVISOR | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1274 | MEDIA LUNA | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1275 | CAMBIO DE MEDIA LUNA | UND | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 1276 | SOPORTES DE RADIADOR | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1277 | CAMBIO SOPORTES DE RADIADOR | SERV | 1 | $ 111.161 | $ 111.161 |
| 1278 | RADIADOR | UND | 1 | $ 7.410.725 | $ 7.410.725 |
| 1279 | MANTENIMIENTO DE RADIADOR | SERV | 1 | $ 1.111.609 | $ 1.111.609 |
| 1280 | MONTE Y DESMONTE RADIADOR | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1281 | VENTAVIOLA DE RADIADOR | UND | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 1282 | DEPOSITO AUXILIAR DE REFRIGERANTE | UND | 1 | $ 704.019 | $ 704.019 |
| 1283 | CAMBIO DEL DEPOSITO AUXILIAR DE REFRIGERANTE | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 1284 | MANGUERA ANILLADA DE RADIADOR | UND | 1 | $ 444.644 | $ 444.644 |
| 1285 | MANGUERA CODO SUPERIOR RADIADOR | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1286 | TERMOSTATO | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1287 | CAMBIO DE TERMOSTATO | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1288 | REPARACION TOTAL DE MOTOR MANO DE OBRA | SERV | 1 | $ 7.410.725 | $ 7.410.725 |
| 1289 | REPARACION PARCIAL DE MOTOR | SERV | 1 | $ 5.558.044 | $ 5.558.044 |
| 1290 | EMPAQUETADURA DE CARTER | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1291 | CAMBIO EMPAQUETADURA CARTER | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1292 | EMPAQUETADURA DE CULATA | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1293 | CAMBIO EMPAQUETADURA DE CULATA | SERV | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 1294 | RECTIFICADA DE CULATA | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 1295 | CULATA | UND | 1 | $ 25.937.538 | $ 25.937.538 |
| 1296 | ANILLOS | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1297 | PISTONES | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 1298 | VIELEAS | UND | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 1299 | CASQUETES DE VIELAS | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1300 | CAMISAS | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1301 | RECTIFICADA DE CAMISAS | UND | 1 | $ 4.631.703 | $ 4.631.703 |
| 1302 | BALANCINES | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1303 | BUJES DE BALANCINES | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1304 | VALVULA DE ADMISION | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1305 | VALVULA DE ESCAPE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1306 | CAUCHOS DE VALVULAS | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1307 | SIGUEÑAL | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 1308 | VOLANTE DE MOTOR | UND | 1 | $ 9.819.211 | $ 9.819.211 |
| 1309 | CARCASA DE VOLANTE | UND | 1 | $ 7.966.529 | $ 7.966.529 |
| 1310 | ARREGLO VOLANTE DE MOTOR | SERV | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 1311 | SERVICIO DE RECTIFICADORA | SERV | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 1312 | EMPAQUETADURA DE MOTOR | UND | 1 | $ 3.890.631 | $ 3.890.631 |
| 1313 | BOMBA DE INYECCION | UND | 1 | $ | $ 14.821.450 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 14.821.450 | |
| 1314 | MANTENIMIENTO BOMBA DE INYECCION | SERV | 1 | $ 4.631.703 | $ 4.631.703 |
| 1315 | INYECTORES | UND | 1 | $ 4.631.703 | $ 4.631.703 |
| 1316 | MANTENIMIENTO DE INYECTORES | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 1317 | DESMONTE Y MONTE BOMBA DE INYECCION | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1318 | DESMONTE Y MONTE DE INYECTORES | SERV | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 1319 | RIEL DE INYECCION | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 1320 | MANTENIMINENTO RIEL DE INYECCION | SERV | 1 | $ 5.558.044 | $ 5.558.044 |
| 1321 | CAMBIO RIEL DE INYECCION | UND | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 1322 | MANTENIMINETO SISTEMA DE COMBUSTIBLE( LAVADO TANQUE, MAGUERAS Y CAMBIO DE FILTROS ) | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 1323 | TANQUE DE COMBUSTIBLE | UND | 1 | $ 3.705.363 | $ 3.705.363 |
| 1324 | BANDAS | UND | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 1325 | REMACHADA DE BANDAS | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 1326 | CAMPANAS | UND | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 1327 | RECTIFICADA DE CAMPANA | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1328 | KIT CUBIERTA CAMPANA | UND | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 1329 | BOCIN | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1330 | RECTIDFICAR BOCIN | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 1331 | SUNCHOS | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1332 | RESORTE DE SUNCHOS | UND | 1 | $ 101.897 | $ 101.897 |
| 1333 | CILINDRO DE FRENOS | UND | 1 | $ | $ 3.705.363 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 3.705.363 | |
| 1334 | PASTILLA PARA FRENOS | UND | 1 | $ 407.590 | $ 407.590 |
| 1335 | CAMBIO DE PASTILLAS DE FRENOS | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1336 | MORDAZAS | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1337 | CAMBIO DE MORDAZAS | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1338 | DISCO DE FRENO | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1339 | CAMBIO DE DISCO DE FRENOS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1340 | CAMBIO DE CILINDROS DE FRENOS | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1341 | SOPORTE PIN ANCLAJE DE FRENSO | UND | 1 | $ 3.334.826 | $ 3.334.826 |
| 1342 | MANTENIMIENTO DE FRENOS | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1343 | MANTENIMINETO DE GOBERNADOR | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1344 | COMPRESOR DE AIRE ACONDICONADO | UND | 1 | $ 3.705.363 | $ 3.705.363 |
| 1345 | MANTENIMIENTO COMPRESOR AIRE ACONDICIONADO | SERV | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 1346 | MANTENIMIENTO AIRE ACONDICONADO | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1347 | RECARGA DE GAS PARA AIRE ACONDICIONADO | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1348 | CORREA MOTOR | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1349 | POLEA DE MOTOR | UND | 1 | $ 407.590 | $ 407.590 |
| 1350 | TENSOR | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 1351 | CAMBIO DE POLEA | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1352 | CAMBIO CORREA DE MOTOR | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1353 | BOMBA DE AGUA | UND | 1 | $ 2.964.290 | $ 2.964.290 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1354 | MANTENIMINETO BOMBA DE AGUA | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 1355 | CAMBIO BOMBA DE AGUA | SERV | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 1356 | POLEA DE BOMBA DE AGUA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1357 | CAMBIO DE POLEA BOMBA DE AGUA | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1358 | CAJA DE DIRECCION HIDRAULICA | UND | 1 | $ 11.116.088 | $ 11.116.088 |
| 1359 | MANTENIMIENTO CAJA DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 1360 | MONTE Y DESMONTE CAJA DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 1361 | CHAPAS | UND | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 1362 | CAMBIO DE CHAPAS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1363 | MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CHAPAS | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1364 | GUARDAPOLVO PALANCA DE CAMBIOS | UND | 1 | $ 518.751 | $ 518.751 |
| 1365 | MANIJA EXTERNA PUERTA | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1366 | FAROLA DERECHA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1367 | FAROLA IZQUIERDA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1368 | ESPARRAGO CON TUERCA | UND | 1 | $ 46.317 | $ 46.317 |
| 1369 | TORNILLO CENTRAL MUELLE | UND | 1 | $ 27.790 | $ 27.790 |
| 1370 | GRAPA | UND | 1 | $ 111.161 | $ 111.161 |
| 1371 | ACIENTO SUPERIOR DE GRAPA | UND | 1 | $ 314.956 | $ 314.956 |
| 1372 | ACIENTO INFERIOR DE GRAPA | UND | 1 | $ 574.331 | $ 574.331 |
| 1373 | CAMBIO DE GRAPA | SERV | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 1374 | PERCHA | UND | 1 | $ | $ 1.852.681 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 1.852.681 | |
| 1375 | RECONSTRUCCION DE PERCHA | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1376 | CAMBIO DE PERCHA | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 1377 | MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 5.558.044 | $ 5.558.044 |
| 1378 | DESMONTE Y MONTE DE MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 120.424 | $ 120.424 |
| 1379 | BALANCIN MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 389.063 | $ 389.063 |
| 1380 | CAMBIO DEL BALANCIN MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1381 | PASADOR MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1382 | CAMBIO DE PASADOR MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1383 | BUJES DEL MUELLE DELANTERO | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1384 | CAMBIO DE BUJES DEL MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1385 | AMORTIGUADOR | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1386 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR | SERV | 1 | $ 129.688 | $ 129.688 |
| 1387 | HOJA PRINCIPAL DELANTERA | UND | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 1388 | HOJA SECUNDARIA DELANTERA | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 1389 | HOJA DE RESORTE DELANTERA | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 1390 | REPARACION HOJA DE RESORTE MUELLE DELANTERO | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1391 | MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 5.928.580 | $ 5.928.580 |
| 1392 | DESMONTE Y MONTE DE MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1393 | HOJA PRINCIPAL MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 1394 | HOJA SECUNDARIA TRACERA | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1395 | HOJA DE RESORTE PARA MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 1.389.511 | $ 1.389.511 |
| 1396 | REPARACION HOJA DE RESORTE MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1397 | BALANCIN MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 240.849 | $ 240.849 |
| 1398 | CAMBIO DE BALACIN MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1399 | PASADOR MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 194.532 | $ 194.532 |
| 1400 | CAMBIO DE PASADOR MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1401 | BUJES DE MUELLE TRACERO | UND | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 1402 | CAMBIO DE BUJES MUELLE TRACERO | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1403 | BASTIDOR | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1404 | BUJES DEL BASTIDOR | UND | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 1405 | REPARACION BUJE DE BASTIDOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1406 | PLUMILLAS | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1407 | MANTENIMIENTO Y REPARACION SISTEMA DE PLUMILLAS | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1408 | REPARACION ESTRIBO Y SOPORTE PALA | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1409 | ALINEAR DIRECCION | SERV | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 1410 | CAJA DE CAMBIOS | UND | 1 | $ 18.526.813 | $ 18.526.813 |
| 1411 | REPARACION CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 1412 | DESMONTE Y MONTE CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1413 | REPARACION CARCASA DE LA CAJA DE CAMBIOS | SERV | 1 | $ 4.075.899 | $ 4.075.899 |
| 1414 | CAMBIO DE ACEITE DE LA CAJA DE CAMBIOS | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1415 | PRENSA | UND | 1 | $ | $ 2.779.022 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 2.779.022 | |
| 1416 | REMACHADA DE PRENSA | SERV | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 1417 | CARCASA DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 1418 | DISCOS DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 1419 | DESMONTE Y MONTE DE PRENSA DE EMBRAGUE | SERV | 1 | $ 1.204.243 | $ 1.204.243 |
| 1420 | BALINERA DE ENBRAGUE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1421 | CAMBIO DE EMBRAGE (DISCO,PRENSA Y BALINERA) | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1422 | VOLANTE DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 1423 | RECOSTRUCCION VOLATE DE EMBRAGUE | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 1424 | RODAMIENTO DE VOLANTE DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1425 | CAMBIO DEL RODAMIENTO DEL VOLANTE DE EMBRAGUE | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1426 | ACTUADOR DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 1427 | PLATO DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 1428 | COLLARIN DE EMBRAGUE | UND | 1 | $ 2.037.949 | $ 2.037.949 |
| 1429 | BARRA ESTABILIZADORA | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 1430 | REPARACION BARRA ESTABILIZADORA | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1431 | CAMBIO BARRA ESTABILIZADORA | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1432 | BUJE CACHO DELANTERO | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1433 | PATIN | UND | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 1434 | CAMBIO DE PATIN | UND | 1 | $ 231.585 | $ 231.585 |
| 1435 | TRANSMISION | UND | 1 | $ 12.968.769 | $ 12.968.769 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1436 | ARREGLO TOTAL DE TRANSMISION | SERV | 1 | $ 11.116.088 | $ 11.116.088 |
| 1437 | ARREGLO PARCIAL DE TRANSMISION | SERV | 1 | $ 7.040.189 | $ 7.040.189 |
| 1438 | CAMBIO DE ACEITE DE TRASMISIÓN | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1439 | HOUSING | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 1440 | ARREGLO DE HOUSING | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 1441 | CAMBIO DE HOUSING | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1442 | EJE DELANTERO | UND | 1 | $ 5.558.044 | $ 5.558.044 |
| 1443 | CAMBIO DE EJE DELANTERO | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1444 | RETENEDOR EJE DELANTERO | UND | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 1445 | CAMBIO DE RETENEDOR EJE DELANTERO | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1446 | RODAMIENTO INTERNO EJE DELANTERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1447 | RADAMIENTO EXTERNO EJE DELATERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1448 | CAMBIO DE RODAMIENTO DELANTERO | SERV | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 1449 | EJE TRACERO | UND | 1 | $ 5.558.044 | $ 5.558.044 |
| 1450 | CAMBIO DE EJE TRACERO | SERV | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1451 | RETENEDOR EJE TRACERO | UND | 1 | $ 166.741 | $ 166.741 |
| 1452 | CAMBIO DE RETENEDOR EJE TRACERO | SERV | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1453 | RODAMIENTO INTERNO EJE TRACERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1454 | RADAMIENTO EXTERNO EJE TRACERO | UND | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1455 | TUERCA KIT EJE | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1456 | EMPAQUE DE EJE TRACERO | SERV | 1 | $ | $ 111.161 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 111.161 | |
| 1457 | JUEGO DE SPLIDER | UND | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 1458 | CAMBIO DE SPLIDER | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 1459 | MUÑON | UND | 1 | $ 1.852.681 | $ 1.852.681 |
| 1460 | RECONSTRUCCION DEL MUÑON | SERV | 1 | $ 1.111.609 | $ 1.111.609 |
| 1461 | JUEGO DE TERMINALES DE DIRECCION | UND | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 1462 | REPARACION DE TERMINALES DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1463 | CAMBIO DE TERMINALES DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 1464 | RETENEDOR DEL SPEED | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1465 | CAMBIO DE RETENEDOR DEL SPEED | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 1466 | CRUCETA | UND | 1 | $ 389.063 | $ 389.063 |
| 1467 | CAMBIO DE CRUCETA | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1468 | TUERCA DE ESPEED | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1469 | CAMBIO TURCA DE ESPEED | SERV | 1 | $ 111.161 | $ 111.161 |
| 1470 | CARDAN CORTO | UND | 1 | $ 6.484.384 | $ 6.484.384 |
| 1471 | CARDAN LARGO | UND | 1 | $ 10.189.747 | $ 10.189.747 |
| 1472 | CAMBIO TOTAL O PARCIAL DE CARDAN | SERV | 1 | $ 500.224 | $ 500.224 |
| 1473 | REPARACION DE CARDAN | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1474 | CAUCHO DE CARDAN | UND | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1475 | RODAMIENTO DE CARDAN | UND | 1 | $ 240.849 | $ 240.849 |
| 1476 | KIT COMPLETO PARA CARDAN ( CAUCHO,RODAMIENTO,SOPORTE DE | UND | 1 | $ 481.697 | $ 481.697 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | CARDAN) | | | | |
| 1477 | BOMBA DE FRENO | UND | 1 | $ 2.445.539 | $ 2.445.539 |
| 1478 | MANTENIMIENTO BOMBA DE FRENO | SERV | 1 | $ 833.707 | $ 833.707 |
| 1479 | CAMBIO DE BOMBA DE FRENO | SERV | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1480 | VALVULA DE FRENO DE SEGURIDAD | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 1481 | CAMBIO DE VALVULA DE FRENO DE SEGURIDAD | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1482 | BOMBA HIDRAULICA | UND | 1 | $ 2.482.593 | $ 2.482.593 |
| 1483 | MANTENIMINETO BOMBA HIDRAULICA | SERV | 1 | $ 1.037.502 | $ 1.037.502 |
| 1484 | MONTE Y DESMOTE BOMBA HIDRAULICA | SERV | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1485 | EMPAQUETADURA BOMBA HIDRAULICA | SERV | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 1486 | BRAZO DE DIRECCION | UND | 1 | $ 1.018.975 | $ 1.018.975 |
| 1487 | CAMBIO BRAZO DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1488 | REPARACION BRAZO DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 704.019 | $ 704.019 |
| 1489 | TRANSVERSAL DE DIRECCION | UND | 1 | $ 3.705.363 | $ 3.705.363 |
| 1490 | CAMBIO DE TRANSVERSAL DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 500.224 | $ 500.224 |
| 1491 | ARREGLO TRANSVERSAL DE DIRECCION | SERV | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 1492 | MANGUERA DE SUCCION | UND | 1 | $ 9.263.406 | $ 9.263.406 |
| 1493 | CAMBIO DE MANGUERA DE SUCCION | SERV | 1 | $ 1.482.145 | $ 1.482.145 |
| 1494 | VALVULA ANTI DESBORDAMIENTO | UND | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 1495 | CAMBIO DE VALVULA ANTIDESBORDAMIENTO | SERV | 1 | $ 555.804 | $ 555.804 |
| 1496 | MANGUERA HIDRAULICA PARA EL TOMA | UND | 1 | $ | $ 741.073 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | FUERZA | | | 741.073 | |
| 1497 | CAMBIO DE BUJIAS DE PRECALENTAMIENTO | SERV | 1 | $ 592.858 | $ 592.858 |
| 1498 | TURBO | UND | 1 | $ 7.410.725 | $ 7.410.725 |
| 1499 | MANTENIMINETO DEL TURBO | SERV | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 1500 | DESMONTE Y MONTE DE TURBO | SERV | 1 | $ 333.483 | $ 333.483 |
| 1501 | MANGUERA DE PRESION DEL TURBO | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1502 | INTERCOOLER | UND | 1 | $ 8.337.066 | $ 8.337.066 |
| 1503 | MANTENIINETO DE INTERCOOLER | SERV | 1 | $ 2.501.120 | $ 2.501.120 |
| 1504 | MONTE Y DESMONTE INTERCOOLER | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 1505 | SERVICIO DE LATONERIA Y PINTURA POR PIEZA | SERV | 1 | $ 2.408.486 | $ 2.408.486 |
| 1506 | DESMONTAJE Y MONTAJE DE LLANTA | SERV | 1 | $ 55.580 | $ 55.580 |
| 1507 | VULCANIZADA DE LLANTA | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 1508 | DESPINCHADA DE LLANTA DELANTERA | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1509 | DESPINCHADA DE LLANATA TRASERA | SERV | 1 | $ 148.215 | $ 148.215 |
| 1510 | CAMBIO DE LLANTAS DELANTERAS | SERV | 1 | $ 185.268 | $ 185.268 |
| 1511 | CAMBIO DE LLNATAS TRACERAS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1512 | SEGURO DE CABINA | UND | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1513 | SOPORTE DE CABINA | UND | 1 | $ 926.341 | $ 926.341 |
| 1514 | CAMBIO DE SOPORTE DE CABINA | SERV | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 1515 | SPORTE DE MOTOR DELANTERO | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1516 | CAMBIO DE SOPORTE DE MOTOR | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1517 | SOPORTE DE MOTOR TRASERO | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1518 | SOPORTE DE LA CAJA | UND | 1 | $ 463.170 | $ 463.170 |
| 1519 | CAMBIO SOPORTE DE MOTOR DE CAJA | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1520 | CRUCETA DE DIRECCION | UND | 1 | $ 370.536 | $ 370.536 |
| 1521 | BARRA DE DIRECCION VOLANTE | UND | 1 | $ 1.760.047 | $ 1.760.047 |
| 1522 | CANASTILLA BARRA DE DIRECCION VOLANTE | UND | 1 | $ 648.438 | $ 648.438 |
| 1523 | CAMBIO DE BARRA DE DIRECCION VOLANTE | SERV | 1 | $ 389.063 | $ 389.063 |
| 1524 | MANTENIMINETO BARRA DE DIRECCION VOLANTE | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1525 | TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE | UND | 1 | $ 222.322 | $ 222.322 |
| 1526 | EXOSTOS | UND | 1 | $ 4.631.703 | $ 4.631.703 |
| 1527 | SOPORTE DE EXOSTOS | UND | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1528 | CAMBIO DE EXOSTOS | SERV | 1 | $ 277.902 | $ 277.902 |
| 1529 | REPARACION DE EXOSTOS | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1530 | SILINCIADOR ASM | UND | 1 | $ 2.223.218 | $ 2.223.218 |
| 1531 | CAMBIO DE SILINCIADOR ASM | SERV | 1 | $ 426.117 | $ 426.117 |
| 1532 | PANORAMICO | UND | 1 | $ 2.779.022 | $ 2.779.022 |
| 1533 | CAMBIO DE PANANORAMICO | SERV | 1 | $ 1.296.877 | $ 1.296.877 |
| 1534 | VIDRIO LATERAL DERECHO | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 1535 | VIDRIO LATERAL IZQUIERDO | UND | 1 | $ 1.667.413 | $ 1.667.413 |
| 1536 | CAMBIO DE VIDRIOS | SERV | 1 | $ 741.073 | $ 741.073 |
| 1537 | BILLARIN | UND | 1 | $ | $ 6.484.384 |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 6.484.384 | |
| 1538 | MANTENIMINETO DE BILLARIN | SERV | 1 | $ 1.859.160 | $ 1.859.160 |

**NOTA:** La ejecución de este contrato será sujeta a la necesidad que surja de la Entidad, por ende, el contratista deberá entregar únicamente los elementos, materiales y/o servicios que autorice la supervisión que asigne la Empresa de Servicios Públicos de Puerto López ESPUERTO SA ESP. Los valores antes mencionados incluyen costos directos e indirectos como estampillas, IVA y demás contribuciones de ley.

## 4. FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD DE SELECCIÓN.

De conformidad con el Item 3.4 "modalidades de selección" del Acuerdo No. 001 de 01 de marzo de 2023 "Manual de Contratación de la Empresa de Servicios Públicos de Puerto López "ESPUERTO S.A. E.S.P." para definir la modalidad de selección del contratista, se tendrá como base el presupuesto estimado por ESPUERTO S.A. E.S.P. De acuerdo con lo anterior, el presupuesto oficial estimado para el presente proceso asciende a la suma de $350.000.000,00 (199,90 SMMLV) cuantía que corresponde a la selección del contratista mediante la modalidad de contratación directa, para el caso, es el establecido el numeral 3.4.2, además se regirá según lo contenido en el Manual de Contratación, la Ley 142 de 1994 y la Ley 689 de 2001, así como las demás normas que las modifiquen o adicionen.

## 5. ANÁLISIS TÉCNICO Y ECONÓMICO.

### 5.1. Descripción técnica del objetivo.

El objetivo técnico del presente contrato es garantizar el óptimo funcionamiento, confiabilidad y disponibilidad operativa de los vehículos compactadores de residuos sólidos, la volqueta y el camión succión adscritos a ESPUERTO S.A. E.S.P., mediante el suministro e instalación oportuna y técnicamente adecuada de repuestos, partes, insumos, consumibles y demás elementos requeridos para la reposición de componentes desgastados o averiados y para el restablecimiento de condiciones seguras de operación.

A través de esta contratación se busca asegurar que las intervenciones de reemplazo e instalación se realicen bajo criterios técnicos, con repuestos compatibles y de calidad, garantizando la correcta integración de componentes en los diferentes sistemas del vehículo (entre otros: motor, transmisión, frenos, suspensión, sistema eléctrico, sistema hidráulico, compactación, chasis y carrocería, y en el caso del camión succión, los elementos asociados a succión-presión, bombas, mangueras, válvulas, líneas y accesorios), con el fin de minimizar tiempos de inactividad, prevenir fallas recurrentes y mantener la operación continua de la flota.

Este objetivo técnico se orienta a sostener la continuidad y calidad de los servicios públicos de aseo, acueducto y alcantarillado en el municipio de Puerto López, evitando interrupciones en las actividades de recolección y transporte de residuos, apoyo logístico con volqueta, y atención de emergencias y

mantenimiento en redes de alcantarillado (taponamientos, reboses, limpieza y succión de lodos), reduciendo el riesgo de afectaciones sanitarias, ambientales y operativas derivadas de la indisponibilidad de los equipos.

Asimismo, el contrato pretende asegurar que el suministro e instalación de los elementos se ejecute cumpliendo la normatividad aplicable en materia de seguridad vial y tránsito, condiciones técnico-mecánicas, emisiones, seguridad y salud en el trabajo y gestión ambiental, conforme a recomendaciones de fabricante y buenas prácticas de mantenimiento, contribuyendo a extender la vida útil del parque automotor y a preservar la seguridad del personal operativo y de terceros.

En términos de eficiencia, la finalidad técnica del contrato también se relaciona con la optimización de recursos de la Entidad, al reducir costos por fallas mayores, mantenimientos correctivos imprevistos y tiempos muertos, garantizando que los repuestos, partes e insumos suministrados cuenten con la calidad, garantía y trazabilidad requeridas para su adecuada instalación y desempeño. En conclusión, esta contratación permite mantener la flota vehicular de ESPUERTO S.A. E.S.P. en condiciones de operación permanente y segura, fortaleciendo la eficiencia del servicio público domiciliario y el cumplimiento de los principios de economía, eficiencia y responsabilidad en beneficio de la comunidad de Puerto López.

El presente proceso está sujeto al pago de todos los impuestos y contribuciones, locales y nacionales, legalmente, los cuales se deberán tener en cuenta en el Estudio de Mercado.

| N° | CONCEPTO | VALOR DEL DESCUENTO |
|---|---|---|
| 1 | Retención de la fuente a titulo de renta (Servicio) | 4,00% |
| 2 | Retención de la fuente a titulo de renta (Suministro) | 2,5% |
| 3 | ICA | 1,00% |
| 4 | Estampilla Pro Unillanos | 1,00% |
| 5 | Estampilla Pro Turismo | 2,00% |
| 6 | Estampilla Pro Cultura | 2,00% |
| 7 | Estampilla Pro Deportes | 2,50% |
| 8 | Estampilla Pro Adulto Mayor | 4,00% |
| 9 | Rete IVA (15% del IVA) | 15,00% |

## 6. VALOR

El valor que se derive del presente estudio previo de conveniencia y oportunidad es por la suma de

TRESCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESOS MONEDA CORRIENTE ($350.000.000,00).

## 7. PLAZO DE EJECUCION

El plazo de EJECUCIÓN DE ESTE CONTRATO será de ONCE (11) MESES contados a partir del perfeccionamiento y legalización del contrato.

## 8. FORMA DE PAGO.

El contrato que se derive del presente estudio previo se cancelara de la siguiente manera: MEDIANTE ACTAS PARCIALES (SEGÚN CONSUMO), PREVIA PRESENTACIÓN DE LA FACTURA RESPECTIVA, INFORMES DE CONTRATISTA Y SUPERVISIÓN, CERTIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO EXPEDIDA POR EL SUPERVISOR Y ACTA PARCIAL DE PAGO.

## 9. ANÁLISIS DEL RIESGO.

| Riesgo identificado | Descripción del riesgo | Probabilidad | Impacto | Nivel de Riesgo | Medidas de mitigación / manejo | Responsable |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Retrasos en la prestación del servicio | El contratista no ejecuta las actividades de mantenimiento en los tiempos establecidos. | Media | Alta | Alto | Establecer cronogramas claros, cláusulas de incumplimiento, supervisión técnica y reportes periódicos. | Contratista / Supervisor |
| Suministro de repuestos de baja calidad | Se entregan repuestos no originales o sin certificación. | Baja | Alta | Medio | Exigir certificación de calidad, garantías, y verificación técnica previa de insumos. | Contratista / Supervisor |
| Fallas recurrentes en los vehículos | Los vehículos presentan averías frecuentes pese al mantenimiento. | Media | Alta | Alto | Implementar mantenimiento predictivo, reforzar protocolos técnicos y controles de calidad. | Contratista |
| Incremento de costos | Variación de precios de repuestos o servicios que impacte el presupuesto. | Media | Media | Medio | Establecer precios fijos en contrato y cláusulas de ajuste solo en casos excepcionales debidamente justificados. | ESPUERTO |
| Accidentes laborales | Incidentes por manipulación de equipos y repuestos durante el mantenimiento. | Baja | Alta | Medio | Exigir cumplimiento de normas de SST, uso de EPP, capacitaciones y protocolos de seguridad industrial. | Contratista |
| Incumplimiento normativo | No cumplimiento de requisitos técnicos, ambientales o legales vigentes. | Baja | Alta | Medio | Supervisión estricta, verificación documental y aplicación de sanciones contractuales. | Contratista / ESPUERTO |

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Tiempos muertos de vehículos | Los vehículos permanecen fuera de servicio más tiempo del previsto, afectando la operación. | Media | Alta | Alto | Establecer tiempos máximos de intervención y priorización de mantenimientos urgentes. | Contratista / Supervisor |
| Casos de fuerza mayor | Daños ocasionados por eventos externos (inundaciones, incendios, accidentes graves). | Baja | Alta | Medio | Incluir cláusulas de fuerza mayor en contrato y contratación de seguros obligatorios. | Contratista / ESPUERTO |

## 10. GARANTÍAS.

De conformidad numeral 6.5 parágrafo segundo del Capítulo VI del manual de contratación que indica "El contratista deberá constituir a favor de Empresa de Servicios Públicos de Puerto López "ESPUERTO S.A. E.S.P, dentro del plazo que se estipule para el efecto, garantía(s) expedida(s) por las compañías de seguros legalmente autorizados para funcionar en Colombia, a favor de la empresa.".

a. **CUMPLIMIENTO**: Cubrirá los perjuicios derivados del incumplimiento de las obligaciones legales o contractuales nacidas del contrato, de su cumplimiento tardío o de su cumplimiento defectuoso, cuando ellos sean imputables al contratista. Además de estos riesgos, este amparo comprenderá siempre el pago del valor de las multas y de la cláusula penal pecuniaria que se hayan pactado en el contrato. Su cuantía será equivalente al treinta por ciento (30%) del valor de la oferta aceptada y por un término igual al plazo de ejecución y cuatro (4) meses más.
b. **CALIDAD DEL BIEN O SERVICIO**: por una cuantía igual al treinta (20%) del valor de la oferta por un término igual al plazo de ejecución y cuatro (4) meses más.
c. **RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**: Mínimo 200 SMMLV y una vigencia igual al plazo del contrato. No se podrán estipular deducibles superiores al diez por ciento (10%) del valor de cada pérdida.

## 11. OBLIGACIONES DE LAS PARTES

Obligaciones del Contratista

El contratista, para la adecuada ejecución del contrato, se compromete a:

1. Suministrar todos los repuestos, materiales, insumos y demás elementos requeridos para la correcta prestación del servicio, asegurando que sean nuevos, de óptima calidad y con sus respectivas garantías.
2. Cumplir con los cronogramas de mantenimiento establecidos y reportar de forma inmediata cualquier novedad, retraso o circunstancia que afecte la ejecución del contrato.
3. Presentar informes técnicos sobre las actividades realizadas, para presentación de cuenta de corbo, indicando estado de cada vehículo, intervenciones efectuadas, repuestos instalados y recomendaciones para la continuidad operativa.
4. Implementar medidas de seguridad para evitar accidentes laborales y daños a terceros, utilizando en todo momento equipos de protección personal y protocolos de seguridad.

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

5. Asumir la responsabilidad por cualquier daño ocasionado a los vehiculos o a terceros como consecuencia directa de una ejecución negligente o deficiente de las actividades contratadas.
6. Responder por la estabilidad y calidad de los trabajos ejecutados durante el término de garantía definido en el contrato.
7. Facilitar y permitir la supervisión del contrato por parte de ESPUERTO S.A. E.S.P., atendiendo sus requerimientos y observaciones.
8. Abstenerse de realizar reparaciones o mantenimientos a vehiculos, cuando este servicio no haya sido solicitado y autorizado previamente por el supervisor del contrato.
9. El contratista deberá realizar el mantenimiento de manera oportuna, cuando este sea requerido por el supervisor designado
10. Suscribir con el supervisor del contrato el registro impreso de entrega de cada máquina a reparar con la relación de servicios y repuestos requeridos, así como el tiempo estimado para la entrega de la misma reparada, el cual debe ser de estricto cumplimiento.
11. El contratista deberá asumir los costos de los mantenimientos que no cumplan con las especificaciones técnicas requeridas o cuando se instalen repuestos de mala calidad, dentro de los tres (3) días siguientes a la fecha en que el supervisor del contrato le informe de manera escrita el tipo de anomalía presentada, sin costo para la Entidad.
12. Cumplir con el objeto del contrato en los términos pactados, respetando los valores unitarios y las condiciones técnicas establecidas en la propuesta económica.
13. Hacer firmar por parte del supervisor del contrato, el recibido a satisfacción de los trabajos realizados en los vehiculos.
14. Garantizar la calidad de los bienes y servicios contratados y responder, sin perjuicio de la respectiva garantía única de cumplimiento, por los servicios y/o bienes objeto del contrato.
15. Mantener indemne a ESPUERTO S.A. E.S.P. por cualquier daño o perjuicio originado por reclamaciones de terceros, que tengan como origen las actuaciones del contratista o las de sus subcontratistas o personal dependiente.
16. Obrar de buena fe, evitando dilataciones y entorpecimientos que no permitan el normal desarrollo de la ejecución del contrato.

Obligaciones de ESPUERTO S.A. E.S.P.

La empresa, en su calidad de contratante, se compromete a:

1. Suministrar la información necesaria sobre los vehículos objeto del contrato, incluyendo historiales de mantenimiento y condiciones actuales de operación.
2. Facilitar el acceso del contratista a las instalaciones y vehículos para la ejecución de las actividades contratadas.
3. Realizar los pagos pactados en los plazos y condiciones establecidas en el contrato, previa verificación de la correcta ejecución de los servicios.
4. Ejercer la supervisión y control del contrato a través del funcionario designado, verificando el cumplimiento de las obligaciones contractuales y técnicas.

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |

5. Reportar oportunamente cualquier novedad o necesidad especial de intervención que se presente en los vehículos objeto del contrato.
6. Apoyar la gestión documental y administrativa requerida para el desarrollo de las actividades del contratista.

**17. Documentos:**

El contrato que se derive de este proceso deberá contener los siguientes documentos:

- Propuesta económica.
- Hoja de vida de la función pública.
- Declaración de bienes y rentas de la función pública
- Certificado de Existencia y Representación Legal
- Certificados de Antecedentes Fiscales, disciplinarios y penales.
- Copia de Cédula de ciudadanía.
- Libreta militar.
- Rut actualizado.
- Certificados de paz y salvo de seguridad social integral (salud, pensión y ARL)
- Certificado de no inhabilidades e incompatibilidades.
- Certificado de deudores alimentarios morosos.
- Certificado de sistema de medidas correctivas
- Certificado de no Inhabilidades por delitos sexuales.
- Certificado bancario.
- Certificados que acrediten experiencia en contratos con las mismas características (objeto y valor).

**18. LUGAR DE EJECUCIÓN.**

El lugar de ejecución del Contrato que se suscriba en virtud del presente estudio previo será en el municipio de Puerto López (Meta).

**19. SUPERVISIÓN.**

La Supervisión del Contrato que se derive del presente estudio previo de conveniencia y oportunidad, será ejercida por el Subgerente Operativo de "ESPUERTO S.A. E.S.P."

**26 DE ENERO DE 2026**

**ROBERT ESNEYDER CAMPOS NAVARRO**
**SUBGERENTE OPERATIVO**
**ESPUERTO SA ESP**

| ELABORÓ |
|---|
| Robert Esneyder Campos Navarro |
| Cargo: Subgerente operativo |