

GRUPO ARGALE SAS

"Sus Obras En Buenas Manos"

NIT.: 901.040.645-1

Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com



Herveo, 29 de enero de 2026

Doctora

ERIKA GOMEZ CASTRO

Gerente

EMPOHERVEO

Herveo Tolima

Asunto: Ejecución de contrato para el mantenimiento preventivo y correctivo de compactador

Atención: Área de Mantenimiento / Empresa Empoherveo

INFORME DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO

Compactador Chevrolet FTR – EMPOHERVEO

Empresa propietaria:	EMPOHERVEO
Equipo intervenido:	Compactador sobre chasis Chevrolet FTR
Tipo de mantenimiento:	Correctivo
Empresa ejecutora:	GRUPO ARGALE S.A.S.
Lugar de intervención:	Taller autorizado de Grupo Argale S.A.S.
Fecha de ejecución:	29 de enero de 2026

1. Objeto del informe

El presente informe tiene como finalidad dejar constancia técnica y documental del mantenimiento correctivo realizado al compactador Chevrolet FTR de propiedad de EMPOHERVEO, detallando las actividades ejecutadas, diagnóstico de daños, repuestos instalados, criterios técnicos de intervención y pruebas funcionales, garantizando la correcta operación mecánica del sistema de transmisión del equipo.

GRUPO ARGALE SAS

"Sus Obras En Buenas Manos"

NIT.: 901.040.645-1

Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com



2. Diagnóstico técnico inicial

Durante la inspección mecánica previa se identificaron fallas progresivas en el sistema de transmisión, evidenciadas por:

- Ruidos anormales durante la operación.
- Vibraciones excesivas en el conjunto cardán-transmisión.
- Juego mecánico fuera de tolerancia.
- Pérdida de sincronía y desgaste irregular en los componentes de engranaje.

Al realizar el desmontaje del conjunto, se evidenció desgaste severo, despunte y deformación en la corona y el piñón (speed), atribuible principalmente a:

- Fatiga de material por tiempo de operación.
- Desalineación progresiva del cardán.
- Desgaste natural de rodamientos, generando cargas excéntricas.
- Posibles esfuerzos torsionales elevados durante operación continua del compactador.

Registros fotográficos

GRUPO ARGALE SAS

"Sus Obras En Buenas Manos"

NIT.: 901.040.645-1

Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com



GRUPO ARGALE S.A.S

INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN



Dientes partidos



Estado de Speed y Mano de obra desarme, desmonte

GRUPO ARGALE SAS

"Sus Obras En Buenas Manos"

NIT.: 901.040.645-1

Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com



3. Explicación técnica del daño en corona y speed

Se evidenció que la corona presentaba despunte y desgaste irregular en los dientes, con pérdida del perfil original, lo cual genera:

- Incremento del juego entre engranajes.
- Golpeteo interno.
- Transmisión ineficiente del par motor.
- Riesgo de fractura total del diente y daño catastrófico de la transmisión.
- El speed (piñón) presentaba desgaste concentrado en zonas de contacto, indicando trabajo fuera de eje, situación común cuando los rodamientos pierden su capacidad de carga, generando desalineación del conjunto.
- Desde el punto de vista técnico, la reparación parcial no era viable, ya que reinstalar componentes desgastados comprometería la vida útil del sistema y pondría en riesgo la operación segura del equipo.

4. Actividades ejecutadas

Grupo Argale S.A.S. realizó las siguientes actividades:

- Desmontaje completo del conjunto de transmisión.
- Retiro de corona y speed en mal estado.
- Cambio total de corona nueva, original.
- Cambio total de speed (piñón) nuevo, original.
- Reemplazo de rodamientos del sistema.
- Cambio de flanche de unión del cardán a la transmisión.
- Ajuste de tolerancias mecánicas.
- Alineación del conjunto cardán-transmisión.
- Lubricación técnica según especificación del fabricante.
- Montaje final y verificación estática.

GRUPO ARGALE SAS

"Sus Obras En Buenas Manos"

NIT.: 901.040.645-1

Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com



GRUPO ARGALE S.A.S
INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN

5. Repuestos instalados

Se deja constancia expresa que **todos los repuestos utilizados son nuevos y originales**, cumpliendo con especificaciones técnicas del fabricante:

- Corona de transmisión.
- Speed (piñón).
- Rodamientos.
- Flanche de unión cardán-transmisión.



GRUPO ARGALE SAS

"Sus Obras En Buenas Manos"

NIT.: 901.040.645-1

Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com



GRUPO ARGALE S.A.S

INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN



Armado de corona y speed



Speed y rodamientos

GRUPO ARGALE SAS

"Sus Obras En Buenas Manos"

NIT.: 901.040.645-1

Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com



GRUPO ARGALE S.A.S

INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN



Rodamientos y empaques



Corona, speed y piñonería nueva

GRUPO ARGALE SAS

"Sus Obras En Buenas Manos"

NIT.: 901.040.645-1

Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com



6. Mano de obra

El mantenimiento fue ejecutado por personal técnico calificado de Grupo Argale S.A.S., utilizando herramientas certificadas, procedimientos adecuados y criterios técnicos de calidad, garantizando la correcta instalación y funcionamiento de los componentes.

7. Pruebas y verificación

Posterior al montaje se realizaron:

- Pruebas de funcionamiento en vacío.
- Verificación de ruidos, vibraciones y temperatura.

Prueba de ruta, comprobando:

- Correcta transmisión del par.
- Ausencia de ruidos anormales.
- Operación estable y segura del equipo.
- El equipo presentó funcionamiento normal, quedando apto para operación.

8. Observaciones técnicas

Se recomienda realizar mantenimientos preventivos periódicos al sistema de transmisión.

Verificar periódicamente alineación y lubricación.

Operar el equipo dentro de las cargas recomendadas para evitar esfuerzos excesivos.

9. Conclusión

Con la ejecución del mantenimiento correctivo descrito, el compactador Chevrolet FTR queda en condiciones óptimas de operación, garantizando confiabilidad mecánica, seguridad y prolongación de la vida útil del sistema de transmisión.

GRUPO ARGALE SAS

"Sus Obras En Buenas Manos"

NIT.: 901.040.645-1

Correo e.: julian.arcila@grupoargale.com



Valores ejecutados

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	VR UNITARIO	VR TOTAL	CANTIDAD	TOTAL	EJECUTADO ACTA 1	VALOR EJECUTADO ACTA 1
1	REPARACION DE TRANSMISION	UNIDAD	\$ 10.289.961,00	\$ 10.289.961,00	1,00	\$ 10.289.961,00	1,00	\$ 10.289.961,00
2	REVISION Y MANO DE OBRA DE TRANSMISION	UNIDAD	\$ 1.300.000,00	\$ 1.300.000,00	1,00	\$ 1.300.000,00	1,00	\$ 1.300.000,00
3	ENGRASADAS	UNIDAD	\$ 110.700,00	\$ 2.656.800,00	10,00	\$ 1.107.000,00	-	\$ -
4	LAVADAS	UNIDAD	\$ 223.200,00	\$ 8.035.200,00	10,00	\$ 2.232.000,00	-	\$ -
5	MANO DE OBRA CAMBIO DE ACEITE Y FILTROS	UNIDAD	\$ 314.562,00	\$ 314.562,00	2,00	\$ 629.124,00	-	\$ -
6	KIT FILTROS DE CAMBUSTIBLE, AIRE Y ACEITE	UNIDAD	\$ 1.364.400,00	\$ 1.364.400,00	2,00	\$ 2.728.800,00	-	\$ -
						\$ 18.286.885,00		\$ 11.589.961,00

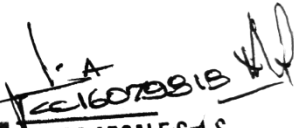
Valor ejecutado acta 1: Once millones quinientos ochenta y nueve mil novecientos sesenta y un pesos M.L. Cte

Se recomienda continuar con un programa de mantenimiento preventivo periódico, especialmente en los sistemas hidráulico y de suspensión, para asegurar la durabilidad de los componentes intervenidos y evitar futuras fallas que puedan afectar la continuidad del servicio.

realización de preoperacionales diarios

E-mail: julian.arcila@grupoargale.com

Cordialmente,



JULIAN ENRIQUE ARCILA GALLEGO
REPRESENTANTE LEGAL