CONTRATO ESPECÍFICO Nº 2210754 DE 2021
INFORME No. 38 PERIODO DE EJECUCIÓN 01 AL 31 DE JULIO DE 2025

1. GENERALIDADES CONTRATO ESPECIFICO

OBJETO:	CONSTRUCCIÓN DE CICLOINFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS EN LAS PROVINCIAS DE SABANA CENTRO Y SABANA OCCIDENTE EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
PARTICIPANTES	ENTerritorio (Administrador y Operador del Fondo Regional para los Pactos Territoriales) INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU GOBERNACIÓN DE CUNDINAMARCA	
ENTIDAD EJECUTORA DEL CONTRATO ESPECIFICO	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU	
VALOR APORTES	**ENTerritorio (Administrador y Operador del Fondo Regional para los Pactos Territoriales)**	$ 83.380.000.000,00
	DEPARTAMENTO (FONPET)	$ 17.000.000.000,00
	TOTAL CONTRATO ESPECIFICO	$ 100.380.000.000,00
PLAZO DE EJECUCIÓN	CUARENTA Y OCHO (48) MESES	
FECHA SUSCRIPCIÓN	12 DE NOVIEMBRE DE 2021	
SUPERVISOR DEL CONTRATO ESPECIFICO POR PARTE DEL EJECUTOR	YESENIA HERREÑO BERNAL	
FECHA INICIO EJECUCION DEL CONTRATO ESPECIFICO	27 DE ABRIL DE 2022	
FECHA DE MODIFICACIONES, ADICIONES O PRÓRROGAS	MODIFICATORIO No. 1 (19/08/2022) Forma de desembolso contrato MODIFICATORIO No. 2 (21/06/2023) Mecanismos de seguimiento a la ejecución ADICIÓN No. 1 Y MODIFICATORIO No. 3 (12/07/2023) Adición de diecisiete mil millones y modificatorio valor del contrato, recursos a transferir y forma de la transferencia	
FECHA DE SUSPENSIONES Y REINICIOS	N/A	
FECHA TERMINACIÓN DEL CONTRATO ESPECIFICO (Actual)	27 DE ABRIL DE 2026	
VALOR DESTINADO DENTRO DEL CONTRATO ESPECÍFICO PARA EJECUCIÓN DEL PROYECTO	$ 74.840.708.516,00	**VALOR DESTINADO DENTRO DEL CONTRATO ESPECÍFICO PARA INTERVENTORIA** $ 4.114.428.635,00
VALOR DESTINADO DENTRO DEL CONTRATO ESPECÍFICO PARA GESTIÓN PREDIAL	$ 21.424.862.849,00	

2. ASPECTOS FINANCIEROS CONTRATO ESPECIFICO

DESEMBOLSOS REALIZADOS POR LOS APORTANTES	FECHA DE ENVÍO DOCUMENTOS A ENTerritorio	FECHA DE PAGO	VALOR
PRIMER DESEMBOLSO ENTerritorio	**22/08/2022**	**29/08/2022**	**$ 8.338.000.000,00**
SEGUNDO DESEMBOLSO ENTerritorio	**01/03/2024**	**24/07/2024**	**$ 10.000.000.000,00**
TERCER DESEMBOLSO ENTerritorio	**04/04/2025**	**25/05/2025**	**$ 10.000.000.000,00**
CUARTO DESEMBOLSO ENTerritorio			
"n" DESEMBOLSO ENTerritorio			
VALOR TOTAL DESEMBOLSOS REALIZADOS A LA CUENTA DEL CONTRATO ESPECÍFICO			**$ 28.338.000.000,00**

MES /AÑO	VALOR DE RENDIMIENTOS GENERADOS EN CUENTA BANCARIA	VALOR DE RENDIMIENTOS REINTEGRADOS A CUENTAS DEL TESORO NACIONAL
AGO/2022	$ 6.471.942,60	$ 6.471.942,60
SEPT/2022	$ 64.935.141,60	$ 64.935.141,60
OCT/2022	$ 70.724.063,09	$ 70.724.063,09
NOV/2022	$ 74.020.949,71	$ 74.020.949,71
DIC/2022	$ 78.770.501,70	$ 78.770.501,70
ENE/2023	$ 82.137.710,16	$ 82.137.710,16
FEB/2023	$ 78.055.482,39	$ 78.055.482,39
MAR/2023	$ 84.704.057,35	$ 84.704.057,35
ABR/2023	$78.015.487,21	$ 78.015.487,21
MAY/2023	$ 81.633.807,06	$ 81.633.807,06
JUN/2023	$ 78.004.260,99	$ 78.004.260,99
JUL/2023	$ 80.174.474,14	$ 80.174.474,14
AGO/2023	$79.693.550,08	$79.693.550,08
SEP/2023	$76.531.671,62	$76.531.671,62
OCT/2023	$78.435.746,87	$78.435.746,87
NOV/2023	$ 75.399.348,70	$ 75.399.348,70
DIC/2023	$ 75.214.425,31	$ 75.214.425,31
ENE/2024	$ 61.638.901,62	$ 61.638.901,62
FEB/2024	$49.518.362,88	$49.518.362,88
MAR/2024	$51,098,766.34	$51,098,766.34
ABR/2024	$44,715,072.62	$44,715,072.62
MAY/2024	$39,693,589.20	$39,693,589.20
JUN/2024	$39.933.069,59	$39.933.069,59
JUL/2024	$58.617.505,82	$58.617.505,82
AGO/2024	$109.462.479,76	$109.462.479,76
SEP/2024	$ 103.289.872,71	$ 103.289.872,71
OCT/2024	$ 101.004.036.03	$ 101.004.036.03
NOV/2024	$ 69.662.916.16	$ 69.662.916.16
DIC/2024	$ 29.459.871,14	$ 29.459.871,14
ENE/2025	$ 28.243.503,67	$ 28.243.503,67
FEB/2025	$32.126.588,90	$32.126.588,90
MAR/2025	$35.827.486,05	$35.827.486,05
ABR/2025	$ 32.497.915,34	$ 32.497.915,34
MAY/2025	$ 43.411.083,53	$ 43.411.083,53
JUN/2025	$87.784.500,08	$87.784.500,08
TOTAL	**$ 2.260.908.142,02**	**$ 2.260.908.142,02**

PÓLIZA No.	FECHA DE EXPEDICIÓN	AMPAROS	VALORES ASEGURADOS	VIGENCIAS	
				FECHA INICIO	*FECHA FINAL*
980-47-994000021117	28/04/2022	CUMPLIMIENTO	$ 8.338.000.000,00	(27/04/2022)	(27/12/2026)

INFORMACIÓN CONTRATOS DERIVADOS

- ***CONTRATO DE EJECUCIÓN INTERVENTORÍA***

DESCRIPCIÓN	OBJETO		VALOR TOTAL CONTRATO
Contrato de interventoría No. ICCU 1244 de 2023	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL A LA "CONSTRUCCIÓN DE CICLOINFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS EN LAS PROVINCIAS DE SABANA CENTRO Y SABANA OCCIDENTE DEL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA".		**$ 4.114.428.635**
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO CUNDINAMARCA PCL		
FECHA FIRMA DEL CONTRATO	01 DE DICIEMBRE DE 2023		
PLAZO CONTRATO	VEINTISIETE (27) MESES		
FECHA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO	21 DE DICIEMBRE DE 2023		
MODIFICATORIO No. 1 (13/02/2024)	CLAUSULA 17, GARANTIAS		
MODIFICATORIO No. 2 (25/07/2024)	ANEXO No. 1, PROPUESTA ECONOMICA		
SUSPENSIÓN NO.1 (11/10/2024)	QUINCE (15) DIAS, FECHA DE REINICIO 26 DE OCTUBRE DE 2024		
AMPLIACIÓN N°1 A SUSPENSIÓN N°1 (26/10/2024)	DIEZ (10) DIAS, FECHA DE REINICIO 5 DE NOVIEMBRE DE 2024		
AMPLIACIÓN N°2 A SUSPENSIÓN N°1 (5/11/2024)	TRES (03) DIAS, FECHA DE REINICIO 8 DE NOVIEMBRE DE 2024		
REINICIO A LA SUSPENSIÓN (8/11/2024)	REINICIO 8 DE NOVIEMBRE DE 2024		
MODIFICATORIO No. 3 (18/12/2024)	ANEXO No. 1, PROPUESTA ECONOMICA		
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO (ACTUALIZADA SEGÚN NOVEDADES)	17 DE ABRIL DE 2026		
CONCEPTO	**VALOR**	**No. ORDEN DE PAGO**	**FECHA PAGO**
ANTICIPO (CUANDO APLIQUE)	$ 711.200.002,00	2023003727	28/12/2023
	$ 524.039.575,00	2023003770	
PRIMER PAGO			
SEGUNDO PAGO			

PAGO CONTRA LIQUIDACION (CUANDO APLIQUE)					
VALOR ACUMULADO RECURSOS GIRADOS AL CONTRATISTA				**$ 1.235.239.577,00**	
% ACUMULADO RECURSOS DESEMBOLSADOS				**30 %**	
PÓLIZA No.	**FECHA DE EXPEDICIÓN**	**AMPAROS**	**VALORES ASEGURADOS**	**VIGENCIAS**	
				FECHA INICIO	***FECHA FINAL***
NB-100298321	28/12/2023	CUMPLIMIENTO	$ 617.164.295,25	(21/12/2023)	(20/09/2026)
		BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	$ 1.235.239.577,00	(21/12/2023)	(20/09/2026)
		PRESTACIONES SOCIALES	$ 411.442.863,50	(21/12/2023)	(20/03/2029)
		CALIDAD DEL SERVICIO	$ 822.885.727,00	(20/03/2026)	(20/03/2031)
	ESTADO DEL CONTRATO		**EN EJECUCIÓN**		

- ***CONTRATO DE EJECUCIÓN DE OBRA***

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de obra No. ICCU 1246 de 2023	CONSTRUCCIÓN DE CICLOINFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS COMPLEMENTARIOS EN LAS PROVINCIAS DE SABANA CENTRO Y SABANA OCCIDENTE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	$ 74.840.708.516,00
NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO CBU SABANA	
FECHA FIRMA DEL CONTRATO	06 DE DICIEMBRE DE 2023	
PLAZO CONTRATO	VEINTISIETE (27) MESES	
FECHA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO	21 DE DICIEMBRE DE 2023	
MODIFICATORIO No.1 (21/12/2023)	REQUISITOS DE EJECUCIÓN	
MODIFICATORIO No.2 (3/10/2024)	CESIÓN CONTRATO, CONFORMACIÓN CONSORCIO	
SUSPENSIÓN NO.1 (11/10/2024)	QUINCE (15) DIAS, FECHA DE REINICIO 26 DE OCTUBRE DE 2024	
AMPLIACIÓN N°1 A SUSPENSIÓN N°1 (26/10/2024)	DIEZ (10) DIAS, FECHA DE REINICIO 5 DE NOVIEMBRE DE 2024	
AMPLIACIÓN N°2 A SUSPENSIÓN N°1 (5/11/2024)	TRES (03) DIAS, FECHA DE REINICIO 8 DE NOVIEMBRE DE 2024	
REINICIO A LA SUSPENSIÓN N°1 (8/11/2024)	8 DE NOVIEMBRE DE 2024	
MODIFICATORIO No. 3 (19/02/2025)	ANEXO No. 1, PROPUESTA ECONOMICA	
FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO (ACTUALIZADA SEGÚN NOVEDADES)	17 DE ABRIL DE 2026	
CONCEPTO	**VALOR**	**No. ORDEN DE PAGO**	**FECHA PAGO**
ANTICIPO (CUANDO APLIQUE)	$ 1.109.440.478,00 $ 16.475.960.424,00	2023003878	19/01/2024

	$ 9.925.911.864.00		20/11/2024
	$252.970.345.00		20/11/2024
PRIMER PAGO			
SEGUNDO PAGO			
(INSERTAR LAS FILAS DE ACUERDO A LOS PAGOS PACTADOS EN EL CONTRATO)			
PAGO CONTRA LIQUIDACION (CUANDO APLIQUE)			
VALOR ACUMULADO RECURSOS GIRADOS AL CONTRATISTA			**$ 27.764.283.111,00**
% ACUMULADO RECURSOS ANTICIPO			**37 %**

PÓLIZA No.	**FECHA DE EXPEDICIÓN**	**AMPAROS**	**VALORES ASEGURADOS**	**VIGENCIAS**	
				FECHA INICIO	***FECHA FINAL***
400052636	14/12/2023	CUMPLIMIENTO	$ 14.968.141.703,20	(06/09/2026)	(06/03/2029)
		PAGO DE SALARIOS	$ 3.742.035.425,80	(06/09/2026)	(06/03/2029)
		BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	$ 27.765.902.859,44	(06/09/2026)	(06/09/2026)
		ESTABILIDAD DE OBRA	$ 22.452.262.554,80	(06/03/2026)	(06/03/2031)
		CALIDAD DEL SERVICIO	$ 105.000.000,00	(06/03/2026)	(06/03/2031)
400052637	14/12/2023	RCE	$ 3.742.035.525,00	(06/12/2023)	(06/03/2026)
	ESTADO DEL CONTRATO		**EN EJECUCIÓN**		

➢ ***CONTRATO DE AVALÚOS***

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de Consultoría ICCU 569 de 2022	ELABORACIÓN DE AVALÚOS COMERCIALES SOBRE PREDIOS, MEDIANTE EL SISTEMA DE PRECIO UNITARIO FIJO, SIN FORMULA DE REAJUSTE Y A MONTO AGOTABLE, PARA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA ADELANTADOS POR EL ICCU	$ 484.306.200,00
NOMBRE CONTRATISTA	CORPORACIÓN LONJA INMOBILIARIA DE BOGOTÁ D.C.	
FECHA FIRMA DEL CONTRATO	26 DE OCTUBRE DE 2022	
PLAZO CONTRATO	DIEZ (10) MESES	
FECHA DEL ACTA DE INICIO DEL CONTRATO	16 DE NOVIEMBRE DE 2022	
PRÓRROGA No.1 (13/09/2023)	DIEZ (10) MESES MAS, HASTA EL 14 DE JULIO DE 2024	
PRÓRROGA No.2 (11/07/2024)	CINCO (5) MESES Y TRECE DÍAS MÁS, HASTA 27 DE DICIEMBRE DE 2024	
ADICIÓN No.1 (26/12/2024)	CUARENTA Y OCHO MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA MIL SEISCIENTOS VEINTE PESOS M/CTE ($ 48.430.620,00).	
PRORROGA No.3 (26/12/2024)	SIETE (07) MESES MAS, HASTA EL 27 DE JULIO DE 2025	

FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO (ACTUALIZADA SEGÚN NOVEDADES)	27 DE DICIEMBRE DE 2024				
CONCEPTO	**% REQUERIDO**	**% a pagar**	**VALOR**	**No. Comprobante egreso**	**FECHA PAGO**
ANTICIPO	40%	60%	$ 174.350.232	2023000714	17/03/2023
PRIMER PAGO	11,64%	88.36%	$ 50.736.840	2023003904	21/11/2023
SEGUNDO PAGO	10,58%	77.78%	$ 46.124.400	2023004342	20/12/2023
TERCER PAGO	6.35%	71.43%	$ 27.674.640	2023004342	20/12/2023
CUARTO PAGO	10.05%	61.38%	$ 43.818.180	2023004342	20/12/2023
QUINTO PAGO	4.76%	56.61%	$ 20.755.980	2023004342	20/12/2023
SEXTO PAGO	8.47%	48.15%	$ 36.899.520	2024002004	17/10/2024
SEPTIMO PAGO	5.82%	42,33%	$ 25.368.420	2024002462	27/11/2024
OCTAVO PAGO	7.41%	34.92%	$ 32.287.080	2024002813	23/12/2024
NOVENO PAGO	14.29%	20.63%	$ 62.267.940	2024002967	27/12/2024
DECIMO PAGO	6.88%	13.76%	$ 29.980.860	2024003457	31/12/2024
PAGO CONTRA LIQUIDACION (CUANDO APLIQUE)					
VALOR ACUMULADO RECURSOS GIRADOS AL CONTRATISTA				**$ 345.933.000,00**	
% ACUMULADO RECURSOS EJECUTADOS				**79.47%**	

PÓLIZA No.	**FECHA DE EXPEDICIÓN**	**AMPAROS**	**VALORES ASEGURADOS**	**VIGENCIAS**	
				FECHA INICIO	***FECHA FINAL***
21-44-101397423	28/10/2022	Cumplimiento del contrato	$ 87.175.116	26/10/2022	31/12/2023
		Buen manejo del anticipo	$ 174.350.232	26/10/2022	31/08/2023
		Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$ 43.587.558	26/10/2022	31/08/2026
		Calidad del servicio	$ 87.175.116	31/08/2023	31/08/2026
	% AVANCE FISICO EJECUCTADO		**79.47%**		
	ESTADO DEL CONTRATO		**EN EJECUCIÓN**		

- ***CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS GRUPO GESTIÓN PREDIAL VIGENCIA 2022***

DESCRIPCIÓN	OBJETO	VALOR TOTAL CONTRATO
Contrato de prestación de servicios ICCU 139-2022	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES DE APOYO Y ASESORÍA PROFESIONAL JURÍDICA ESPECIALIZADA AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON GESTIÓN PREDIAL Y EN LA COORDINACIÓN DE LOS DEMÁS PROFESIONALES QUE APOYEN AL INSTITUTO	$ 67.600.000

	EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD			
Nombre contratista	FRANCISCO JAVIER CUERVO DEL CASTILLO			
Fecha Firma del contrato	19 DE JULIO DE 2022			
Plazo contrato	CINCO (05) MESES Y SEIS (06) DÍAS			
Fecha del acta de inicio del contrato	21 DE JULIO DE 2022			
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	27 DE DICIEMBRE DE 2022			
CONCEPTO	**VALOR**	**No. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$ 15.470.000	2022001321	2022001489	16/09/2022
SEGUNDO PAGO	$ 15.470.000	2022001520	202201707	20/10/2022
TERCER PAGO	$15.470.000	2022001750	2022001972	21/11/2022
CUARTO PAGO	$ 15.470.000	2022002465	2022002596	26/12/2022
QUINTO PAGO	$ 5.720.000	2022002501	2022002607	26/12/2022

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 143-2022	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES ESPECIALIZADOS AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU. PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES DE CONTROL, ELABORACIÓN REVISIÓN Y/O SEGUIMIENTO DEL COMPONENTE TÉCNICO DE GESTIÓN PREDIAL EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD.	$ 47.839.999

Nombre contratista	ALDEMAR GALVIS SILVA			
Fecha Firma del contrato	19 DE JULIO DE 2022			
Plazo contrato	CINCO (05) MESES Y SEIS (06) DÍAS			
Fecha del acta de inicio del contrato	21 DE JULIO DE 2022			
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	27 DE DICIEMBRE DE 2022			
CONCEPTO	**VALOR**	**No. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$ 10.948.000	2022001261	202201437	16/09/2022
SEGUNDO PAGO	$ 10.948.000	2022001443	202201616	06/10/2022
TERCER PAGO	$ 10.948.000	2022001645	2022001852	08/11/2022
CUARTO PAGO	$ 10.948.000	2022001895	2022002186	13/12/2022
QUINTO PAGO	$ 2.740.718	2022002748	2022002606	27/12/2022
SEXTO PAGO	$ 1.307.281	2022002748	2022002927	29/12/2022

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 145-2022	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES JURÍDICOS AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU PARA ADELANTAR	$ 31.200.000

	LOS TRÁMITES DE GESTIÓN PREDIAL PARA LA ADQUISICIÓN DE INMUEBLES POR MOTIVOS DE UTILIDAD PÚBLICA, EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD	
Nombre contratista	JAZMÍN HELENA MANJARREZ MARIN	
Fecha Firma del contrato	21 DE JULIO DE 2022	
Plazo contrato	CINCO (05) MESES Y SEIS (06) DÍAS	
Fecha del acta de inicio del contrato	22 DE JULIO DE 2022	
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	27 DE DICIEMBRE DE 2022	

CONCEPTO	**VALOR**	**No. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$ 6.000.000	2022001256	2022001436	16/09/2022
SEGUNDO PAGO	$ 6.000.000	2022001444	2022001618	06/10/2022
TERCER PAGO	$ 6.000.000	2022001645	2022001820	03/11/2022
CUARTO PAGO	$ 6.000.000	2022001896	2022002187	13/12/2022
QUINTO PAGO	$ 6.000.000	2022002487	2022002604	26/12/2022
SEXTO PAGO	$ 1.200.000	2022002631	2022002940	29/12/2022

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 141-2022	PRESTAR SERVICIOS DE ASESORÍA PROFESIONAL AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON EL COMPONENTE SOCIAL EN LOS PROCESOS DE ADQUISICIÓN PREDIAL POR UTILIDAD PÚBLICA EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD	$ 28.599.999
Nombre contratista	KARLA JUDY JOVANA VARGAS MORENO	
Fecha Firma del contrato	19 DE JULIO DE 2022	
Plazo contrato	CINCO (05) MESES Y SEIS (06) DÍAS	
Fecha del acta de inicio del contrato	21 DE JULIO DE 2022	
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	27 DE DICIEMBRE DE 2022	

CONCEPTO	**VALOR**	**No. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$ 5.500.000	2022001270	2022001437	16/09/2022
SEGUNDO PAGO	$ 5.500.000	2022001519	2022001688	19/10/2022
TERCER PAGO	$ 5.500.000	2022001803	2022002043	28/11/2022
CUARTO PAGO	$ 5.500.000	2022002134	2022002386	19/12/2022
QUINTO PAGO	$ 5.500.000	2022002500	2022002605	26/12/2022
SEXTO PAGO	$ 1.099.999	2022002760	2022002939	29/12/2022

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**

Contrato de prestación de servicios ICCU 144-2022	SERVICIOS PROFESIONALES AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON LAS LABORES DE REVISIÓN Y APROBACIÓN DE LOS AVALÚOS COMERCIALES, ASÍ COMO LA ELABORACIÓN DE LIQUIDACIONES DE RECONOCIMIENTOS ECONÓMICOS EN EL MARCO DE PLANES DE GESTIÓN SOCIAL O DE REASENTAMIENTO DE LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD			$ 30.160.000
Nombre contratista	LAURA KATALINA VARON ULLOA			
Fecha Firma del contrato	19 DE JULIO DE 2022			
Plazo contrato	CINCO (05) MESES Y SEIS (06) DÍAS			
Fecha del acta de inicio del contrato	21 DE JULIO DE 2022			
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	27 DE DICIEMBRE DE 2022			
CONCEPTO	**VALOR**	**No. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$ 5.800.000	2022001292	2022001458	13/09/2022
SEGUNDO PAGO	$ 5.800.000	2022001442	2022001617	06/10/2022
TERCER PAGO	$ 5.800.000	2022001676	2022001938	17/11/2022
CUARTO PAGO	$ 5.800.000	2022002073	2022002323	15/12/2022
QUINTO PAGO	$ 5.800.000	2022002446	2022002603	26/12/2022

- ***CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS GRUPO GESTIÓN PREDIAL PRIMER PERIODO 2023***

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**			**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 157-2023	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES DE APOYO Y ASESORÍA PROFESIONAL JURÍDICA ESPECIALIZADA AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES D CUNDINAMARCA – ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON GESTIÓN PREDIAL Y EN LA COORDINACIÓN DE LOS DEMÁS PROFESIONALES QUE APOYEN AL INSTITUTO EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD.			$ 63.736.400
Nombre contratista	FRANCISCO JAVIER CUERVO DEL CASTILLO			
Fecha Firma del contrato	13 DE FEBRERO DE 2023			
Plazo contrato	CUATRO (04) MESES			
Fecha del acta de inicio del contrato	15 DE FEBRERO DE 2023			
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	14 DE JUNIO DE 2023			
CONCEPTO	**VALOR**	**No. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$ 15.934.100	2023000396	2023000877	31/03/2023
SEGUNDO PAGO	$ 15.934.100	2023000708	2023001214	09/05/2023

TERCER PAGO	$ 15.934.100	2023000985	2023001573	13/06/2023
CUARTO PAGO	$ 15.934.100	2023001165	2023001714	26/06/2023

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 158-2023	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES ESPECIALIZADOS AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES DE CONTROL, ELABORACIÓN, REVISIÓN Y/O SEGUIMIENTO DEL COMPONENTE TÉCNICO DE GESTIÓN PREDIAL EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD.	$ 47.740.538
Nombre contratista	ALDEMAR GALVIS SILVA	
Fecha Firma del contrato	14 DE FEBRERO DE 2023	
Plazo contrato	CUATRO (04) MESES	
Fecha del acta de inicio del contrato	15 DE FEBRERO DE 2023	
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	14 DE JUNIO DE 2023	

CONCEPTO	**VALOR**	**No. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$ 11.276.440	2023000378	2023000862	30/03/2023
SEGUNDO PAGO	$ 11.276.400	2023000679	2023001202	05/05/2023
TERCER PAGO	$ 11.276.400	2023000905	2023001454	29/05/2023
CUARTO PAGO	$ 11.276.400	2023001166	2023001715	26/06/2023
QUINTO PAGO	$ 2.028.522	2023000906	2023001448	02/06/2023
SEXTO PAGO	$ 606.256	2023001169	2023001758	29/06/2023

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 153-2023	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON LAS LABORES DE REVISIÓN Y APROBACIÓN DE LOS AVALÚOS COMERCIALES, ASÍ COMO LA ELABORACIÓN DE LIQUIDACIONES DE RECONOCIMIENTOS ECONÓMICOS EN EL MARCO DE PLANES DE GESTIÓN SOCIAL O DE REASENTAMIENTO DE LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD	$ 24.824.000
Nombre contratista	LAURA KATALINA VARÓN ULLOA	
Fecha Firma del contrato	13 DE FEBRERO DE 2023	
Plazo contrato	CUATRO (04) MESES	
Fecha del acta de inicio del contrato	14 DE FEBRERO DE 2023	
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	13 DE JUNIO DE 2023	

CONCEPTO	VALOR	No. ORDEN DE PAGO	COMPROBANTE EGRESO	FECHA PAGO
PRIMER PAGO	$ 6.206.000	2023000376	2023000869	31/03/2023
SEGUNDO PAGO	$ 6.206.000	2023000595	2023001120	25/04/2023
TERCER PAGO	$ 6.206.000	2023000902	2023001454	29/05/2023
CUARTO PAGO	$ 6.206.000	2023001175	2023001725	26/06/2023

DESCRIPCIÓN	OBJETO	VALOR TOTAL CONTRATO
Contrato de prestación de servicios ICCU 154-2023	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES DE APOYO Y ASESORÍA PROFESIONAL JURÍDICA ESPECIALZIADA AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU. EN ASPECTOS RELACIONADOS CON LA GESTIÓN PREDIAL Y EN LA COORDINACIÓN DE LOS DEMÁS PROFESIONALES QUE APOYEN AL INSTITUTO EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD.	$ 25.680.000
Nombre contratista	JAZMIN HELENA MANJARRÉS MARÍN	
Fecha Firma del contrato	13 DE FEBRERO DE 2023	
Plazo contrato	CUATRO (04) MESES	
Fecha del acta de inicio del contrato	14 DE FEBRERO DE 2023	
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	13 DE JUNIO DE 2023	

CONCEPTO	VALOR	No. ORDEN DE PAGO	COMPROBANTE EGRESO	FECHA PAGO
PRIMER PAGO	$ 6.420.000	2023000344	2023000827	24/03/2023
SEGUNDO PAGO	$ 6.420.000	2023000661	2023001175	28/04/2023
TERCER PAGO	$ 6.420.000	2023000896	2023001457	29/05/2023
CUARTO PAGO	$ 6.420.000	2023001164	2023001716	26/06/2023

DESCRIPCIÓN	OBJETO	VALOR TOTAL CONTRATO
Contrato de prestación de servicios ICCU 167-2023	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES JURÍDICOS AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU PARA ADELANTAR LOS TRÁMITES DE GESTIÓN PREDIAL PARA LA ADQUISICIÓN DE INMUEBLES POR MOTIVOS DE UTILIDAD PÚBLICA, EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD	$ 25.680.000
Nombre contratista	CARLOS ANDRES BONILLA GOMEZ	
Fecha Firma del contrato	16 DE FEBRERO DE 2023	
Plazo contrato	CUATRO (04) MESES	
Fecha del acta de inicio del contrato	21 DE FEBRERO DE 2023	
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	20 DE JUNIO DE 2023	

CONCEPTO	VALOR	No. ORDEN DE PAGO	COMPROBANTE EGRESO	FECHA PAGO
PRIMER PAGO	$ 6.420.000	2023000503	2023001036	17/04/2023
SEGUNDO PAGO	$ 6.420.000	2023000979	2023001565	08/06/2023
TERCER PAGO	$ 6.420.000	2023000986	2023001574	13/06/2023
CUARTO PAGO	$ 6.420.000	2023001264	2023001889	05/07/2023

DESCRIPCIÓN	OBJETO	VALOR TOTAL CONTRATO
Contrato de prestación de servicios ICCU 155-2023	PRESTAR SERVICIOS DE ASESORÍA PROFESIONAL AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON EL COMPONENTE SOCIAL EN LOS PROCESOS DE ADQUISICIÓN PREDIAL POR UTILIDAD PÚBLICA EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD	$ 23.540.000
Nombre contratista	KARLA JUDY JOVANNA VARGAS MORENO	
Fecha Firma del contrato	13 DE FEBRERO DE 2023	
Plazo contrato	CUATRO (04) MESES	
Fecha del acta de inicio del contrato	14 DE FEBRERO DE 2023	
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	13 DE JUNIO DE 2023	

CONCEPTO	VALOR	No. ORDEN DE PAGO	COMPROBANTE EGRESO	FECHA PAGO
PRIMER PAGO	$ 5.885.000	2023000379	2023000863	30/03/2023
SEGUNDO PAGO	$ 5.885.000	2023000710	2023001215	09/05/2023
TERCER PAGO	$ 5.885.000	2023000894	2023001458	29/05/2023
CUARTO PAGO	$ 5.885.000	2023001257	2023001827	29/06/2023

DESCRIPCIÓN	OBJETO	VALOR TOTAL CONTRATO
Contrato de prestación de servicios ICCU 152-2023	PRESTAR SERVICIOS DE ASESORÍA PROFESIONAL AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON EL COMPONENTE SOCIAL EN LOS PROCESOS DE ADQUISICIÓN PREDIAL POR UTILIDAD PÚBLICA EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD	$ 23.540.000
Nombre contratista	DANNA VANESA DURAN PERDOMO	
Fecha Firma del contrato	10 DE FEBRERO DE 2023	
Plazo contrato	CUATRO (04) MESES	
Fecha del acta de inicio del contrato	13 DE FEBRERO DE 2023	
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	12 DE JUNIO DE 2023	

CONCEPTO	VALOR	No. ORDEN DE PAGO	COMPROBANTE EGRESO	FECHA PAGO

PRIMER PAGO	$ 5.885.000	202300331	2023000788	23/03/2023
SEGUNDO PAGO	$ 5.885.000	2023000709	2023001216	09/05/2023
TERCER PAGO	$ 5.885.000	2023000899	2023001459	29/05/2023
CUARTO PAGO	$ 5.885.000	2023001285	2023001888	05/07/2023

- ***CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS GRUPO GESTIÓN PREDIAL SEGUNDO PERIODO 2023***

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 905-2023	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES DE APOYO Y ASESORÍA PROFESIONAL JURÍDICA ESPECIALIZADA AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES D CUNDINAMARCA – ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON GESTIÓN PREDIAL Y EN LA COORDINACIÓN DE LOS DEMÁS PROFESIONALES QUE APOYEN AL INSTITUTO EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD.	$ 96.135.736
Nombre contratista	FRANCISCO JAVIER CUERVO DEL CASTILLO	
Fecha Firma del contrato	16 DE JUNIO DE 2023	
Plazo contrato	SEIS (06) MESES Y UN (01) DÍA	
Fecha del acta de inicio del contrato	20 DE JUNIO DE 2023	
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	20 DE DICIEMBRE DE 2023	

CONCEPTO	**VALOR**	**No. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$ 15.934.100	2023001634	2023002172	02/08/2023
SEGUNDO PAGO	$ 15.934.100	2023002165	2023002609	05/09/2023
TERCER PAGO	$ 15.934.100	2023002792	2023003210	10/10/2023
CUARTO PAGO	$ 15.934.100	2023003106	2023003820	16/11/2023
QUINTO PAGO	$ 15.934.100	2023003419	2023004195	14/12/2023
SEXTO PAGO	$ 15.934.100	2023003605	2023004402	22/12/2023
SEPTIMO PAGO	$ 531.136	2023003813	2023004585	27/12/2023

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 835-2023	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES ESPECIALIZADOS AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES DE CONTROL, ELABORACIÓN, REVISIÓN Y/O SEGUIMIENTO DEL COMPONENTE TÉCNICO DE GESTIÓN PREDIAL EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD.	$ 68.052.621
Nombre contratista	ALDEMAR GALVIS SILVA	
Fecha Firma del contrato	15 DE JUNIO DE 2023	

Plazo contrato	SEIS (06) MESES Y UN (01) DÍA			
Fecha del acta de inicio del contrato	16 DE JUNIO DE 2023			
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	16 DE DICIEMBRE DE 2023			
CONCEPTO	**VALOR**	**No. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$ 11.279.440	2023001657	2023002215	04/08/2023
SEGUNDO PAGO	$ 11.279.440	2023002140	2023002560	01/09/2023
TERCER PAGO	$ 11.279.440	2023002644	2023002950	25/09/2023
CUARTO PAGO	$ 11.279.440	2023002985	2023003620	30/10/2023
QUINTO PAGO	$ 11.279.440	2023003284	2023003996	24/11/2023
SEXTO PAGO	$ 11.279.440	2023003599	2023004397	22/12/2023
SEPTIMO PAGO	$375.981	2023003820	2023004586	27/12/2023

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 986-2023	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON LAS LABORES DE REVISIÓN Y APROBACIÓN DE LOS AVALÚOS COMERCIALES, ASÍ COMO LA ELABORACIÓN DE LIQUIDACIONES DE RECONOCIMIENTOS ECONÓMICOS EN EL MARCO DE PLANES DE GESTIÓN SOCIAL O DE REASENTAMIENTO DE LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD	$ 37.649.733

Nombre contratista	JORGE ANDRÉS PACHÓN CARDOZO			
Fecha Firma del contrato	21 DE JUNIO DE 2023			
Plazo contrato	SEIS (06) MESES Y DOS (02) DÍAS			
Fecha del acta de inicio del contrato	22 DE JUNIO DE 2023			
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	23 DE DICIEMBRE DE 2023			
CONCEPTO	**VALOR**	**No. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$ 6.206.000	2023001853	2023002387	22/08/2023
SEGUNDO PAGO	$ 6.206.000	2023002504	2023002897	20/09/2023
TERCER PAGO	$ 6.206.000	2023002893	2023003494	20/10/2023
CUARTO PAGO	$ 6.206.000	2023003412	2023004185	13/12/2023
QUINTO PAGO	$ 6.206.000	2023003416	2023004196	14/12/2023
SEXTO PAGO	$ 6.206.000	2023003733	2023004485	27/12/2023
SEPTIMO PAGO	$413.733	2023003818	2023004584	27/12/2023

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 834-2023	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES DE APOYO Y ASESORÍA PROFESIONAL JURÍDICA	$ 38.948.000

	ESPECIALZIADA AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU. EN ASPECTOS RELACIONADOS CON LA GESTIÓN PREDIAL Y EN LA COORDINACIÓN DE LOS DEMÁS PROFESIONALES QUE APOYEN AL INSTITUTO EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD.			
Nombre contratista	JAZMIN HELENA MANJARRÉS MARÍN			
Fecha Firma del contrato	14 DE JUNIO DE 2023			
Plazo contrato	SEIS (06) MESES Y DOS (02) DÍAS			
Fecha del acta de inicio del contrato	15 DE JUNIO DE 2023			
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	16 DE DICIEMBRE DE 2023			
CONCEPTO	**VALOR**	**No. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$ 6.420.000	2023001660	2023002214	04/08/2023
SEGUNDO PAGO	$ 6.420.000	2023001995	2023002495	25/08/2023
TERCER PAGO	$ 6.420.000	2023002533	2023002900	20/09/2023
CUARTO PAGO	$ 6.420.000	2023002920	2023003530	24/10/2023
QUINTO PAGO	$ 6.420.000	2023003278	2023003997	24/11/2023
SEXTO PAGO	$ 6.420.000	2023003606	2023004403	22/12/2023
SEPTIMO PAGO	$428.378	2023003741	2023004480	27/12/2023

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 1163-2023	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES JURÍDICOS AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA- ICCU PARA ADELANTAR LOS TRÁMITES DE GESTIÓN PREDIAL PARA LA ADQUISICIÓN DE INMUEBLES POR MOTIVOS DE UTILIDAD PÚBLICA, EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD	$ 44.565.500
Nombre contratista	CARLOS ANDRES BONILLA GOMEZ	
Fecha Firma del contrato	27 DE JUNIO DE 2023	
Plazo contrato	CINCO (05) MESES Y VEINTICINCO (25) DÍAS	
Fecha del acta de inicio del contrato	28 DE JUNIO DE 2023	
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	23 DE DICIEMBRE DE 2023	

CONCEPTO	**VALOR**	**No. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$ 7.639.800	2023001820	2023002349	15/08/2023
SEGUNDO PAGO	$ 7.639.800	2023002484	2023002896	20/09/2023
TERCER PAGO	$ 7.639.800	2023002784	2023003196	09/10/2023
CUARTO PAGO	$ 7.639.800	2023003108	2023003819	16/11/2023
QUINTO PAGO	$ 7.639.800	2023003418	2023004194	14/12/2023
SEXTO PAGO	$ 6.366.500	2023003691	2023004487	27/12/2023

DESCRIPCIÓN	OBJETO	VALOR TOTAL CONTRATO
Contrato de prestación de servicios ICCU 836-2023	PRESTAR SERVICIOS DE ASESORÍA PROFESIONAL AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON EL COMPONENTE SOCIAL EN LOS PROCESOS DE ADQUISICIÓN PREDIAL POR UTILIDAD PÚBLICA EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD	$ 35.702.333
Nombre contratista	KARLA JUDY JOVANNA VARGAS MORENO	
Fecha Firma del contrato	14 DE JUNIO DE 2023	
Plazo contrato	SEIS (06) MESES Y DOS (02) DÍAS	
Fecha del acta de inicio del contrato	15 DE JUNIO DE 2023	
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	16 DE DICIEMBRE DE 2023	

CONCEPTO	VALOR	No. ORDEN DE PAGO	COMPROBANTE EGRESO	FECHA PAGO
PRIMER PAGO	$ 5.885.000	2023001651	2023002213	04/08/2023
SEGUNDO PAGO	$ 5.885.000	2023002502	2023002899	20/09/2023
TERCER PAGO	$ 5.885.000	2023002790	2023003212	10/10/2023
CUARTO PAGO	$ 5.885.000	2023003110	2023003834	16/11/2023
QUINTO PAGO	$ 5.885.000	2023003417	2023004193	14/12/2023
SEXTO PAGO	$ 5.885.000	2023003679	2023004436	26/12/2023
SEPTIMO PAGO	$392.333	2023003816	2023004587	27/12/2023

DESCRIPCIÓN	OBJETO	VALOR TOTAL CONTRATO
Contrato de prestación de servicios ICCU 838-2023	PRESTAR SERVICIOS DE ASESORÍA PROFESIONAL AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON EL COMPONENTE SOCIAL EN LOS PROCESOS DE ADQUISICIÓN PREDIAL POR UTILIDAD PÚBLICA EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD	$ 35.898.500
Nombre contratista	DANNA VANESA DURAN PERDOMO	
Fecha Firma del contrato	14 DE JUNIO DE 2023	
Plazo contrato	SEIS (06) MESES Y TRES (03) DIAS	
Fecha del acta de inicio del contrato	15 DE JUNIO DE 2023	
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	17 DE DICIEMBRE DE 2023	

CONCEPTO	VALOR	No. ORDEN DE PAGO	COMPROBANTE EGRESO	FECHA PAGO
PRIMER PAGO	$ 5.885.000	2023001656	2023002216	04/08/2023
SEGUNDO PAGO	$ 5.885.000	2023002536	2023002898	20/09/2023
TERCER PAGO	$ 5.885.000	2023002791	2023003211	10/10/2023
CUARTO PAGO	$ 5.885.000	2023003107	2023003779	15/11/2023

QUINTO PAGO	$ 5.885.000	2023003415	2023004192	14/12/2023
SEXTO PAGO	$ 5.885.000	2023003678	2023004437	26/12/2023
SEPTIMO PAGO	$588.500	2023003810	2023004588	27/12/2023

- ***CONTRATOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS GRUPO GESTIÓN PREDIAL TERCER PERIODO 2023***

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 1267-2023	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES DE APOYO Y ASESORIA PROFESIONAL JURÍDICA ESPECIALIZADA AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON GESTIÓN PREDIAL Y EN LA COORDINACIÓN DE LOS DEMÁS PROFESIONALES QUE APOYEN AL INSTITUTO EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD	$ 90.824.370,00
Nombre contratista	FRANCISCO JAVIER CUERVO DEL CASTILLO	
Fecha Firma del contrato	28 DE DICIEMBRE DE 2023	
Plazo contrato	CINCO (5) MESES Y VEINTIÚN (21) DÍAS	
Fecha del acta de inicio del contrato	11 DE ENERO DE 2024	
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	30 DE JUNIO DE 2024	

CONCEPTO	**VALOR**	**NO. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$15.934.100	2024000035	2024000152	23/02/2024
SEGUNDO PAGO	$15.934.100	2024000147	2024000303	22/03/2024
TERCER PAGO	$15.934.100	2024000400	2024000590	30/04/2024
CUARTO PAGO	$15.934.100	2024000631	2024000840	30/05/2024
QUINTO PAGO	$15.934.100	2024000865	2024001093	28/06/2024
SEXTO PAGO	$10.662.733	2024001207	2024001471	21/08/2024

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 1271-2023	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES ESPECIALIZADOS AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU, PARA REALIZAR LAS ACTIVIDADES DE CONTROL ELABORACIÓN REVISIÓN Y/O SEGUIMIENTO DEL COMPONENTE TÉCNICO DE GESTIÓN PREDIAL EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD	$ 64.668.789,00
Nombre contratista	ALDEMAR GALVIS SILVA	
Fecha Firma del contrato	28 DE DICIEMBRE DE 2023	
Plazo contrato	CINCO (5) MESES Y VEINTIDÓS (22) DÍAS	
Fecha del acta de inicio del contrato	11 DE ENERO DE 2024	

Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	01 DE JULIO DE 2024			
CONCEPTO	**VALOR**	**NO. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$11.279.440	2024000036	2024000151	23/02/2024
SEGUNDO PAGO	$11.279.440	2024000121	2024000273	19/03/2024
TERCER PAGO	$11.279.440	2024000294	2024000501	23/04/2024
CUARTO PAGO	$11.279.440	2024000530	2024000838	30/05/2024
QUINTO PAGO	$11.279.440	2024000745	2024000942	18/06/2024
SEXTO PAGO	$7.895.608	2024001026	2024001296	26/07/2024

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 1272-2023	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES ESPECIALIZADOS AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON LAS LABORES DE REVISIÓN Y APROBACIÓN DE LOS AVALUOS COMERCIALES	$ 43.801.520,00
Nombre contratista	JORGE ANDRÉS PACHÓN CARDOZO	
Fecha Firma del contrato	28 DE DICIEMBRE DE 2023	
Plazo contrato	CINCO (5) MESES Y VEINTIDÓS (22) DÍAS	
Fecha del acta de inicio del contrato	11 DE ENERO DE 2024	
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	01 DE JULIO DE 2024	

CONCEPTO	**VALOR**	**NO. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$7.639.800	2024000107	2024000245	13/03/2024
SEGUNDO PAGO	$7.639.800	2024000237	2024000395	09/04/2024
TERCER PAGO	$7.639.800	2024000499	2024000689	16/05/2024
CUARTO PAGO	$7.639.800	2024000681	2024000874	11/06/2024
QUINTO PAGO	$7.639.800	2024000947	2024001166	10/07/2024
SEXTO PAGO	$5.347.860	2024001165	2024001371	08/08/2024

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 1273-2023	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES JURÍDICOS AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU, PARA ADELANTAR LOS TRÁMITES DE GESTIÓN PREDIAL PARA LA ADQUISICIÓN DE INMUEBLES POR MOTIVO DE UTILIDAD PÚBLICA PARA LOS PROYECTOS QUE ADELANTA LA ENTIDAD	$ 37.022.000,00
Nombre contratista	JAZMIN HELENA MANJARREZ MARIN	
Fecha Firma del contrato	28 DE DICIEMBRE DE 2023	
Plazo contrato	CINCO (5) MESES Y VEINTITRES (23) DÍAS	

Fecha del acta de inicio del contrato	11 DE ENERO DE 2024			
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	02 DE JULIO DE 2024			
CONCEPTO	**VALOR**	**NO. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$6.420.000	2024000010	2024000122	19/02/2024
SEGUNDO PAGO	$6.420.000	2024000120	2024000272	19/03/2024
TERCER PAGO	$6.420.000	2024000330	2024000489	22/04/2024
CUARTO PAGO	$6.420.000	2024000527	2024000726	21/05/2024
QUINTO PAGO	$6.420.000	2024000740	2024000946	18/06/2024
SEXTO PAGO	$4.708.000	2024001164	2024001351	06/08/2024

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 1268-2023	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES JURÍDICOS AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU, PARA ADELANTAR LOS TRÁMITES DE GESTIÓN PREDIAL PARA LA ADQUISICIÓN DE INMUEBLES POR MOTIVO DE UTILIDAD PÚBLICA PARA LOS PROYECTOS QUE ADELANTA LA ENTIDAD	$ 43.801.520,00

Nombre contratista	CARLOS ANDRES BONILLA GOMEZ			
Fecha Firma del contrato	28 DE DICIEMBRE DE 2023			
Plazo contrato	CINCO (5) MESES Y VEINTIDÓS (22) DÍAS			
Fecha del acta de inicio del contrato	11 DE ENERO DE 2024			
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	01 DE JULIO DE 2024			
CONCEPTO	**VALOR**	**NO. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$7.639.800	2024000033	2024000150	23/02/2024
SEGUNDO PAGO	$7.639.800	2024000148	2024000304	22/03/2024
TERCER PAGO	$7.639.800	2024000329	2024000492	22/04/2024
CUARTO PAGO	$7.639.800	2024000663	2024000875	11/06/2024
QUINTO PAGO	$7.639.800	2024000820	2024001028	26/06/2024
SEXTO PAGO	$5.347.860	2024001091	2024001372	08/08/2024

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 1269-2023	PRESTAR SERVICIOS DE ASESORÍA PROFESIONAL AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON EL COMPONENTE SOCIAL EN LOS PROCESOS DE ADQUISICIÓN PREDIAL POR UTILIDAD PÚBLICA EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD	$ 33.936.833,00
Nombre contratista	KARLA JUDY JOVANA VARGAS MORENO	

Fecha Firma del contrato	28 DE DICIEMBRE DE 2023			
Plazo contrato	CINCO (5) MESES Y VEINTITRES (23) DÍAS			
Fecha del acta de inicio del contrato	11 DE ENERO DE 2024			
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	02 DE JULIO DE 2024			
CONCEPTO	**VALOR**	**NO. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$5.885.000	2024000037	2024000149	23/02/2024
SEGUNDO PAGO	$5.885.000	2024000149	2024000305	22/03/2024
TERCER PAGO	$5.885.000	2024000332	2024000498	23/04/2024
CUARTO PAGO	$5.885.000	2024000618	2024000837	30/05/2024
QUINTO PAGO	$5.885.000	2024000819	2024001027	26/06/2024
SEXTO PAGO	$4.315.667	2024001163	2024001352	06/08/2024

DESCRIPCIÓN	**OBJETO**	**VALOR TOTAL CONTRATO**
Contrato de prestación de servicios ICCU 1266-2023	PRESTAR SERVICIOS DE ASESORÍA PROFESIONAL AL INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CONCESIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU, EN ASPECTOS RELACIONADOS CON EL COMPONENTE SOCIAL EN LOS PROCESOS DE ADQUISICIÓN PREDIAL POR UTILIDAD PÚBLICA EN LOS PROYECTOS PREVISTOS POR LA ENTIDAD	$ 33.936.833,00

Nombre contratista	DANNA VANESA DURAN PERDOMO			
Fecha Firma del contrato	28 DE DICIEMBRE DE 2023			
Plazo contrato	CINCO (5) MESES Y VEINTITRES (23) DÍAS			
Fecha del acta de inicio del contrato	11 DE ENERO DE 2024			
Fecha de Terminación del contrato (Actualizada según Novedades)	02 DE JULIO DE 2024			
CONCEPTO	**VALOR**	**NO. ORDEN DE PAGO**	**COMPROBANTE EGRESO**	**FECHA PAGO**
PRIMER PAGO	$5.885.000	2024000034	2024000153	23/02/2024
SEGUNDO PAGO	$5.885.000	2024000260	2024000422	10/04/2024
TERCER PAGO	$5.885.000	2024000331	2024000500	23/04/2024
CUARTO PAGO	$5.885.000	2024000604	2024000839	30/05/2024
QUINTO PAGO	$5.885.000	2024000898	2024001128	05/07/2024
SEXTO PAGO	$4.315.666	2024001027	2024001286	26/07/2024

1. **INFORME DEL SUPERVISOR:**

DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES:
➢ **AVANCE FASE DE AJUSTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS**

Teniendo en cuenta que, los diseños contractuales y estudios iniciales, elaborados en 2018, no contemplaron diversos aspectos técnicos ahora requeridos para el cumplimiento de las normas vigentes, como la nueva versión del RETILAP expedida el 03 de mayo de 2024, obligando a modificar los Estudios y Diseños originales; Además, el crecimiento poblacional y el desarrollo de parques industriales y comercios en los municipios aledaños han incrementado la demanda de movilidad en la sabana centro y occidente de Cundinamarca, lo que ha hecho necesario ajustar la capacidad de los corredores de Ciclorutas mediante mayores anchos de carril, variaciones en los espesores de pavimentos y otras especificaciones técnicas actualizadas para satisfacer los requerimientos actuales del proyecto. A la fecha la etapa inicial de avance a estudios y diseños se encuentra 100% viabilizada por parte de la interventoría para la correcta ejecución de cada uno de los tramos, como se puede apreciar en la siguiente tabla:

A la fecha la etapa inicial de avance a estudios y diseños se encuentra 100% viabilizada por parte de la interventoría para la correcta ejecución de cada uno de los tramos, como se puede apreciar en la siguiente tabla:

	TRAMOS					
	T4	**T5**	**T6**	**T7**	**T8**	**T9**
INFORME TRANSITO	N/A		N/A	N/A	N/A	N/A
INFORME TOPOGRAFÍA						
DISEÑO GEOMÉTRICO						
INFORME SEÑALIZACIÓN						
INFORME ESTABILIDAD DE TALUDES				N/A		
DISEÑO DE PAVIMENTOS						
INFORME HIDRÁULICO/HIDROLÓGICO						
DISEÑO URBANISMO						
ILUMINACIÓN						

N/A	No aplica
	Viabilizado
	Observado/en revisión
	Sin entrega

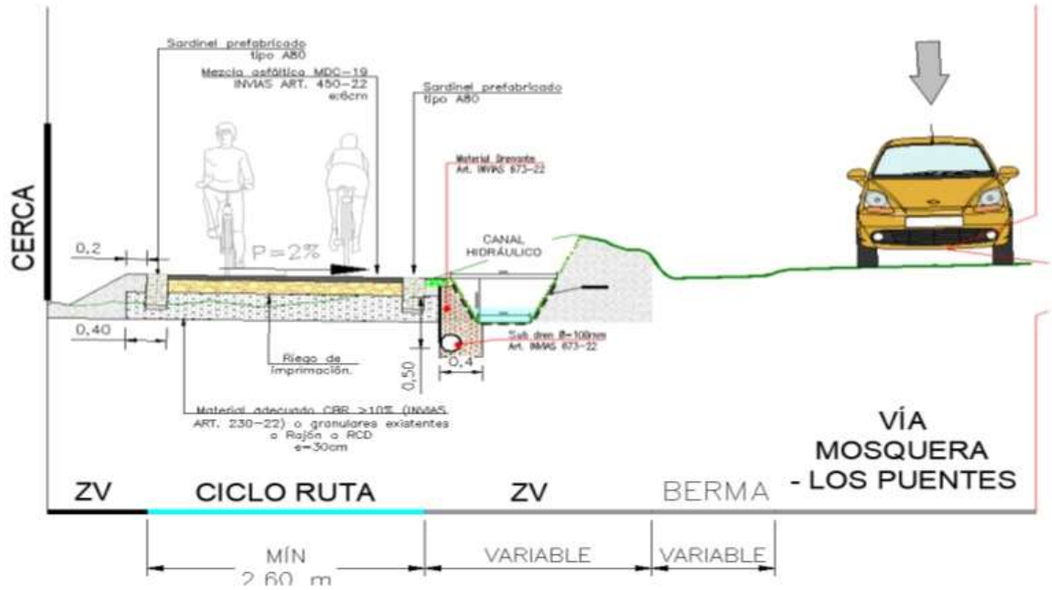
- **RELACIÓN DEL ESTADO DE LOS AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS A LA FECHA**

TRAMO 10 LOS PUENTES - MOSQUERA			
REFERENCIA	**OFICIO DE ENTREGA**	**FECHA**	**ESTADO**
TOPOGRAFIA	CBU-099-2024	3/04/2024	VIABILIZADO
DISEÑO GEOMETRICO	CBU-141-2024	16/4/2024	VIABILIZADO
SEÑALIZACION	CBU-142-2024	16/4/2024	VIABILIZADO
DISEÑO HIDRAULICO	CBU-151-2024	18/4/2024	VIABILIZADO
DISEÑO PAVIMENTOS	CBU-156-2024	18/4/2024	VIABILIZADO
URBANISMO	CBU-206-2024	29/4/2024	VIABILIZADO
DISEÑO ILUMINACION	CBUS-1095– 2024	10/02/2025	VIABILIZADO
TRAMO 4 COTA - SIBERIA			
REFERENCIA	**OFICIO DE ENTREGA**	**FECHA**	**ESTADO**
INFORME TOPOGRAFIA	CBU-403-2024	5/07/2024	VIABILIZADO
DISEÑO GEOMETRICO	CBU-554-2024	23/08/2024	VIABILIZADO
SEÑALIZACION	CBU-621-2024	16/09/2024	VIABILIZADO
ESTABILIDAD DE TALUDES	CBU-627-2024	19/09/2024	VIABILIZADO
DISEÑO PAVIMENTOS	CBU-456-2024	22/07/2024	VIABILIZADO
INFORME HIDROLOGIA	CBUS-927-2024	17/12/2024	VIABILIZADO
DISEÑO URBANISMO	CBU-983-2024	15/01/2025	VIABILIZADO
ILUMINACION	CBUS-1095– 2024	10/02/2025	VIABILIZADO
TRAMO 5 SIBERIA - FUNZA			

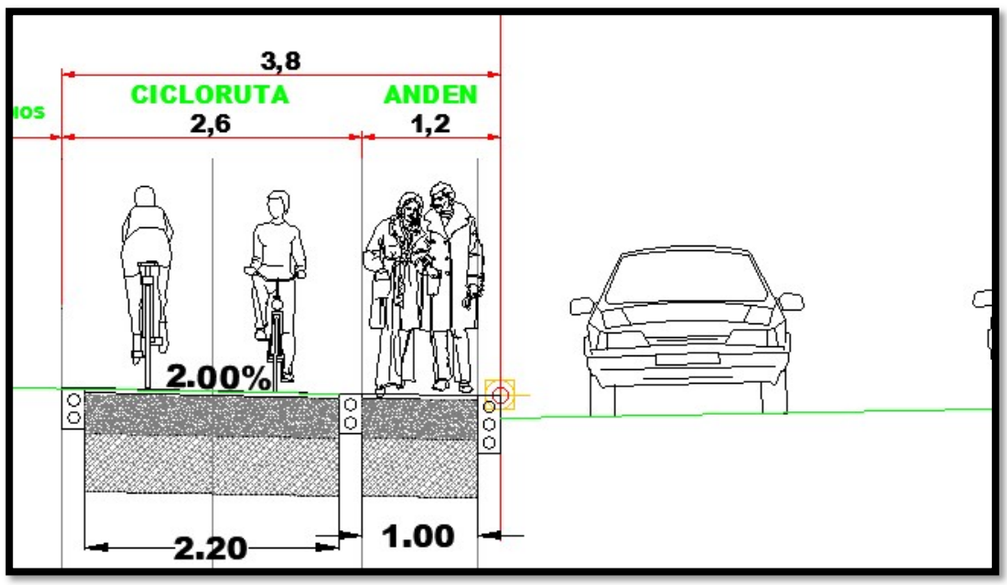
REFERENCIA	OFICIO DE ENTREGA	FECHA	ESTADO
ESTUDIO TRANSITO	CBU-591-2024	10/09/2024	VIABILIZADO
INFORME TOPOGRAFIA	CBU-503-2024	8/08/2024	VIABILIZADO
DISEÑO GEOMETRICO	CBU-605-2024	13/09/2024	VIABILIZADO
SEÑALIZACION	CBU-601-2024	13/09/2024	VIABILIZADO
ESTABILIDAD DE TALUDES	CBU-328-2024	24/06/2024	VIABILIZADO
DISEÑO PAVIMENTOS	CBU-453-2024	22/07/2024	VIABILIZADO
INFORME HIDROLOGIA	CBUS-1086– 2024	06/02/2025	VIABILIZADO
DISEÑO URBANISMO	CBU-1053-2025	28/01/2025	VIABILIZADO
ILUMINACION	CBUS-1095– 2024	10/02/2025	VIABILIZADO
TRAMO 6 MOSQUERA - FUNZA			
REFERENCIA	**OFICIO DE ENTREGA**	**FECHA**	**ESTADO**
INFORME TOPOGRAFIA	CBU-430-2024	16/07/2024	VIABILIZADO
DISEÑO GEOMETRICO	CBU-546-2024	21/08/2024	VIABILIZADO
SEÑALIZACION	CBU-599-2024	12/09/2024	VIABILIZADO
ESTABILIDAD DE TALUDES	CBU-309-2024	11/06/2024	VIABILIZADO
DISEÑO PAVIMENTOS	CBU-452-2024	19/07/2024	VIABILIZADO
INFORME HIDROLOGIA	CBUS-928-2024	20/08/2024	VIABILIZADO
DISEÑO URBANISMO	CBU-612-2024	13/09/2024	VIABILIZADO
ILUMINACION	CBUS-1095– 2024	10/02/2025	VIABILIZADO
TRAMO 7 MOSQUERA - MADRID			
REFERENCIA	**OFICIO DE ENTREGA**	**FECHA**	**ESTADO**
INFORME TOPOGRAFIA	CBU-431-2024	16/07/2024	VIABILIZADO
DISEÑO GEOMETRICO	CBU-582-2024	6/07/2024	VIABILIZADO
SEÑALIZACION	CBU-604-2024	13/09/2024	VIABILIZADO
DISEÑO PAVIMENTOS	CBU-454-2024	22/07/2024	VIABILIZADO
INFORME HIDROLOGIA	CBUS-929-2024	17/12/2024	VIABILIZADO
DISEÑO URBANISMO	CBU-1053-2025	28/01/2025	VIABILIZADO
ILUMINACION	CBUS-1095– 2024	10/02/2025	VIABILIZADO
TRAMO 8 FACATATIVA - EL ROSAL			
REFERENCIA	**OFICIO DE ENTREGA**	**FECHA**	**ESTADO**
INFORME TOPOGRAFIA	CBU-489-2024	31/07/2024	VIABILIZADO
DISEÑO GEOMETRICO	CBU-583-2024	6/09/2024	VIABILIZADO
SEÑALIZACION	CBU-622-2024	16/09/2024	VIABILIZADO
ESTABILIDAD DE TALUDES	CBU-506-2024	9/08/2024	VIABILIZADO
DISEÑO PAVIMENTOS	CBU-458-2024	22/08/2024	VIABILIZADO
INFORME HIDROLOGIA	CBUS-930-2024	17/12/2024	VIABILIZADO
DISEÑO URBANISMO	CBU-1053-2025	28/01/2025	VIABILIZADO
ILUMINACION	CBUS-1095– 2024	10/02/2025	VIABILIZADO
TRAMO 9 TENJO - SIBERIA			
REFERENCIA	**OFICIO DE ENTREGA**	**FECHA**	**ESTADO**
INFORME TOPOGRAFIA	CBU-468-2024	24/08/2024	VIABILIZADO
DISEÑO GEOMETRICO	CBU-584-2024	6/09/2024	VIABILIZADO
SEÑALIZACION	CBU-602-2024	13/09/2024	VIABILIZADO
ESTABILIDAD DE TALUDES	CBU-375-2024	27/06/2024	VIABILIZADO
DISEÑO PAVIMENTOS	CBU-457-2024	22/07/2024	VIABILIZADO
INFORME HIDROLOGIA	CBUS-931-2024	17/12/2024	VIABILIZADO
DISEÑO URBANISMO	CBU-1053-2025	28/01/2025	VIABILIZADO
ILUMINACION	CBUS-1095– 2024	10/02/2025	VIABILIZADO

Teniendo en cuenta que la interventoría da viabilidad a los diseños de pavimentos y diseños geométricos de todos los tramos, y, entendiendo que la entidad contratante aceptó el diseño propuesto. Las secciones por implementar en cada tramo serían las siguientes:

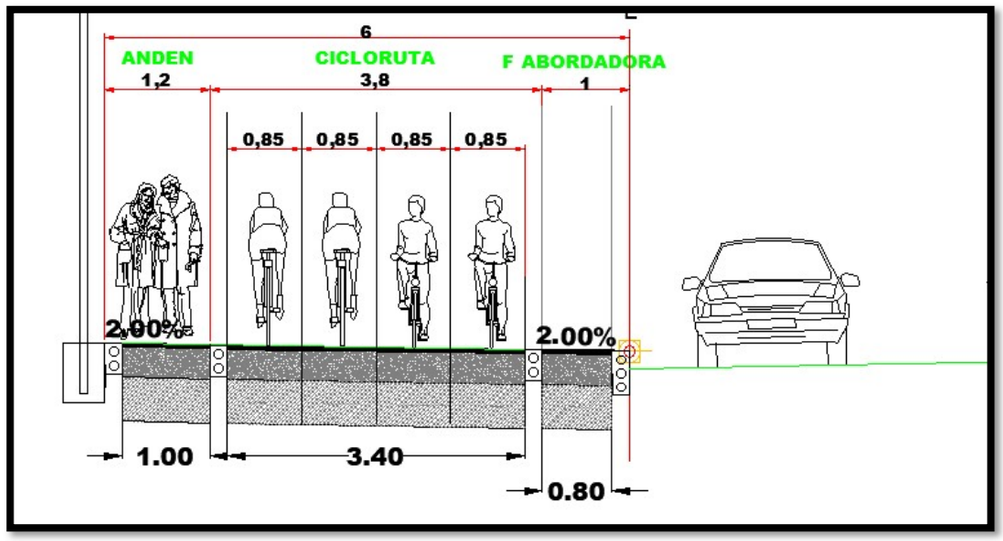
- **TRAMO 10 LOS PUENTES - MOSQUERA**



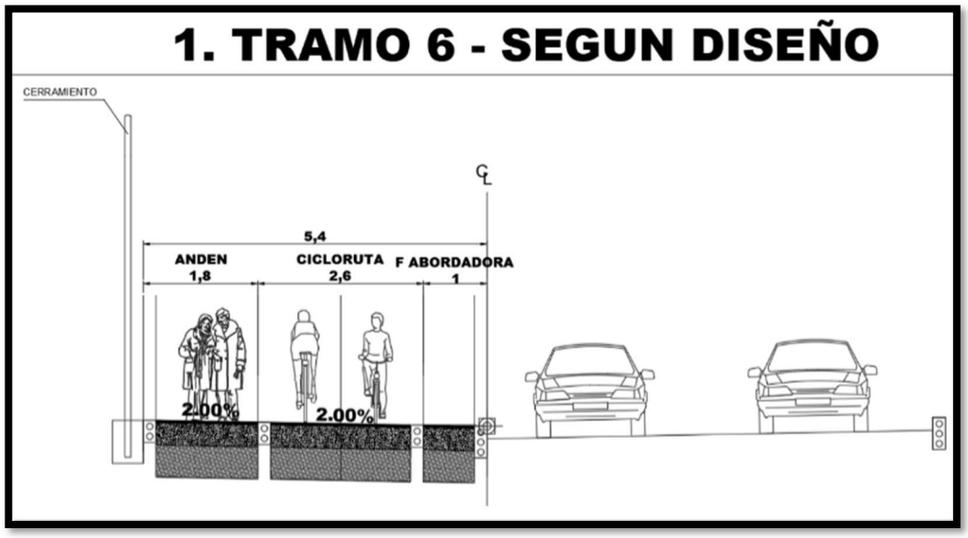
- **TRAMO 4 COTA – SIBERIA**



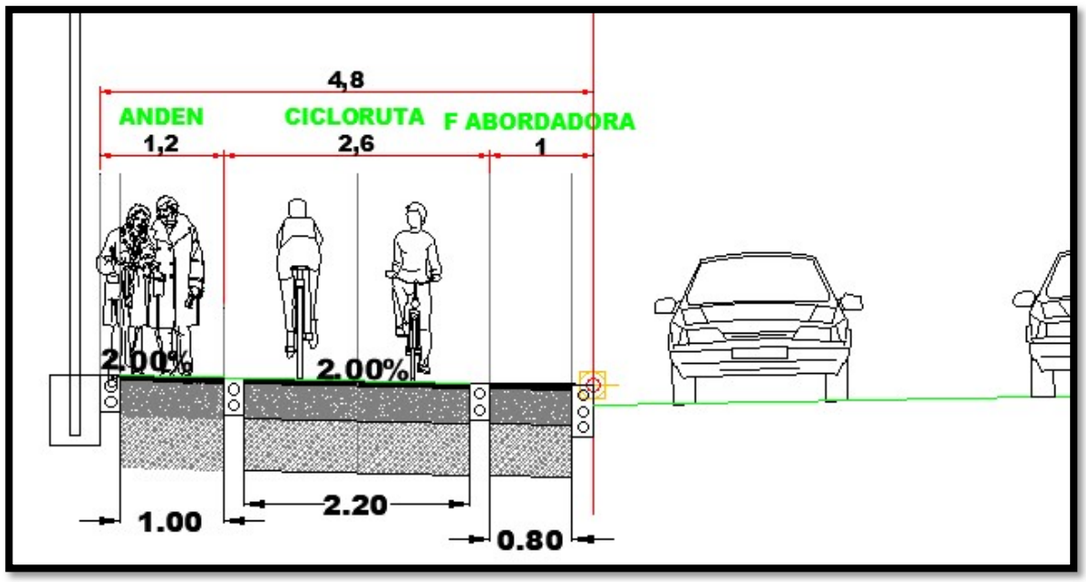
- **TRAMO 5 SIBERIA – FUNZA**



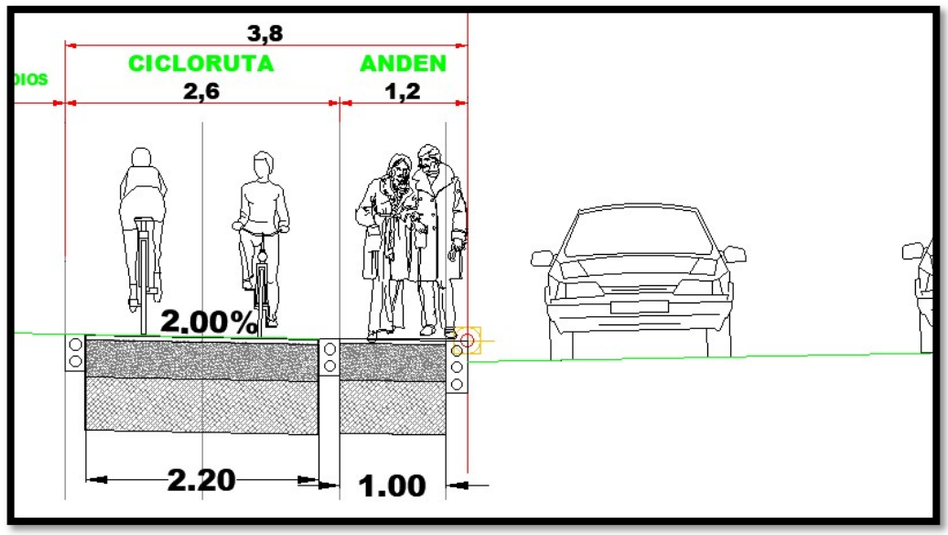
- **TRAMO 6 MOSQUERA – FUNZA**



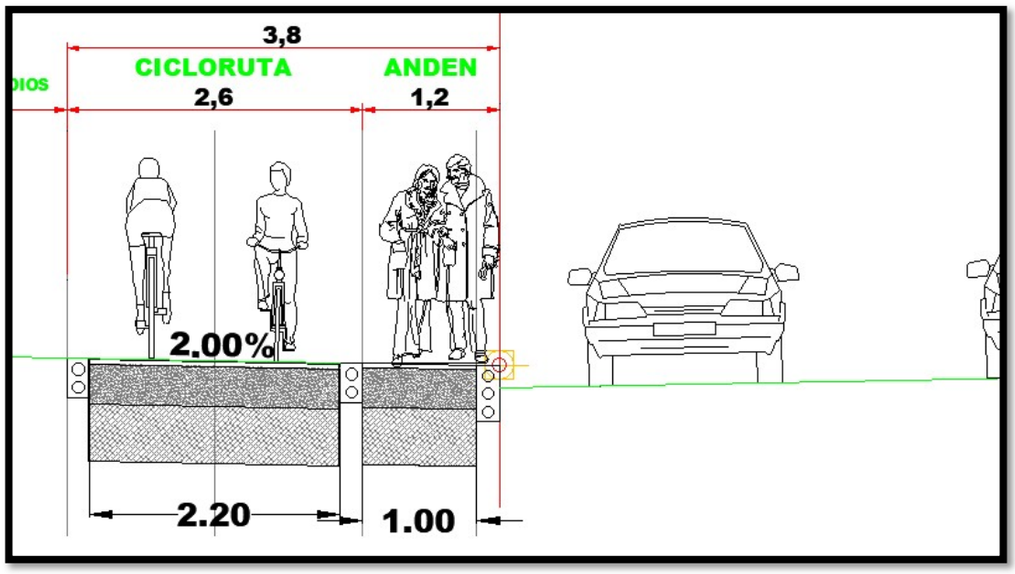
- **TRAMO 7 MOSQUERA – MADRID**



- **TRAMO 8 FACATATIVA – EL ROSAL**



- **TRAMO 9 TENJO – SIBERIA**



2. DEFINICÓN DE ALCANCE DEL CONTRATO

Una vez finalizada la etapa de ajuste a estudios y diseños y seguimiento a las reuniones y comités celebrados, donde se discutió el alcance tentativo del proyecto de Cicloinfraestructura en relación con los presupuestos elaborados a partir de los diseños aprobados, el Consorcio CBU Sabana presenta un análisis comparativo detallado de los presupuestos actualizados. se busca ofrecer una visión clara y precisa de las implicaciones presupuestales de las diferentes opciones de alcance, permitiendo así tomar decisiones informadas sobre la viabilidad del proyecto con los recursos actuales o la necesidad de una adición presupuestal para alcanzar las metas de longitud de Cicloinfraestructura deseadas.

TRAMO (columna 1)	ML A EJECUTAR POR TRAMO (columna 2)	VALOR CONTRACTUAL (columna 3)	VALOR SEGÚN DISEÑOS APROBADOS (columna 4)	VALOR BALANCE (TRAMOS COMPLETOS) REDUCCIÓN ANDEN 1M (columna 5)	VALOR BALANCE MODIFICATORIO (columna 6)	% INTERVENCIÓN (columna 7)	LONG DE INTERVENCIÓN (columna 8)	VALOR TENTATIVO DE ALCANCE (columna 9)	% INTERVENCIÓN (columna 10)	LONG DE INTERVENCIÓN (columna 11)
TRAMO 4	6333	$ 8,658,635,219.00	$ 20,497,785,612.00	$ 16,212,286,046.00	$ 4,673,153,499.00	29%	1825.5	$ 0	0%	0.0
TRAMO 5	6539	$ 11,107,452,492.00	$ 23,860,843,939.00	$ 18,414,636,447.00	$ 18,414,636,447.00	100%	6539.0	$ 18,414,636,447.00	100%	6539.0
TRAMO 6	578	$ 1,012,989,379.00	$ 1,764,774,814.00	$ 1,652,355,343.00	$ 1,652,355,343.00	100%	578.0	$ 1,652,355,343.00	100%	578.0
TRAMO 7	3560	$ 7,502,400,151.00	$ 13,405,473,899.00	$ 9,618,469,152.00	$ 2,573,046,746.00	27%	952.3	$ 9,618,469,152.00	100%	3560.0
TRAMO 8	10688	$ 17,136,018,573.00	$ 33,918,289,506.00	$ 27,609,890,089.00	$ 15,901,158,938.00	58%	6155.5	$ 27,609,890,089.00	100%	10688.0
TRAMO 9	13000	$ 19,670,865,373.00	$ 38,502,940,342.00	$ 31,832,573,396.00	$ 20,575,875,581.00	65%	8402.9	$ 31,832,573,396.00	100%	13000.0
TRAMO 10	2858	$ 4,306,104,459.00	$ 6,809,707,881.00	$ 5,604,239,092.00	$ 5,604,239,092.00	100%	2858.0	$ 5,604,239,092.00	100%	2858.0
VALOR TOTAL OBRA SIN COMPONETES	**43556**	**$ 69,394,465,646.00**	**$ 138,759,815,993.00**	**$ 110,944,449,565.00**	**$ 69,394,465,646.00**			$ 94,732,163,519.00		
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO		$ 841,892,550.00	$ 1,683,431,873.66	$ 1,345,976,291.96	$ 841,892,550.00			$ 1,149,289,096.32		
PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL		$ 710,157,460.00	$ 1,420,016,964.73	$ 1,135,364,726.43	$ 710,157,460.00			$ 969,454,148.81		
REVISIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS		$ 350,000,000.00	$ 350,000,000.00	$ 350,000,000.00	$ 350,000,000.00			$ 350,000,000.00		
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN DE COSTOS EN INSUMOS		$ 3,500,000,000.00	$ 6,998,531,532.08	$ 5,595,627,401.45	$ 3,500,000,000.00			$ 4,777,939,699.22		
MANIOBRA DESCONEXIÓN - CONEXIÓN		$ 44,192,860.00	$ 44,192,860.00	$ 44,192,860.00	$ 44,192,860.00			$ 44,192,860.00		
VALOR TOTAL		**$ 74,840,708,516.00**	**$ 149,255,989,223.47**	**$ 119,415,610,844.84**	**$ 74,840,708,516.00**			$ 102,023,039,323.36		

Ahora bien, con base en el balance realizado por la supervisión, considerando la disponibilidad predial, los recursos disponibles y los frentes de obra activos por parte del contratista, se ha determinado la siguiente priorización: el Tramo 6 y el Tramo 10 se mantienen al 100%, el Tramo 9 al 86%, el Tramo 5 al 84% y el Tramo 8 al 50%. Estos porcentajes corresponden a obras funcionales para la comunidad, garantizando la conexión de puntos estratégicos de movilidad para los biciusuarios. Evidenciado en el siguiente cuadro.

TRAMO	ML A EJECUTAR POR TRAMO	VALOR SUMANDO TRAMO 4 A LOS DEMAS	% INTERVENCIÓN	LONG DE INTERVENCIÓN
TRAMO 4	6333		0%	0,0
TRAMO 5	6539	$ 20.132.019.223,33	84%	5468,3
TRAMO 6	578	$ 1.714.882.879,00	100%	578,0
TRAMO 7	3560		0%	0,0
TRAMO 8	10688	$ 14.052.720.914,31	50%	5375,0
TRAMO 9	13000	$ 27.890.603.537,35	86%	11160,0
TRAMO 10	2858	$ 5.604.239.092,00	100%	2858,0
VALOR TOTAL OBRA SIN COMPONETES	**43556**	**$ 69.394.465.646,00**		
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO		$ 841.892.550,00		
PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL		$ 710.157.460,00		
REVISIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS		$ 350.000.000,00		
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN DE COSTOS EN INSUMOS		$ 3.500.000.000,00		
MANIOBRA DESCONEXIÓN - CONEXIÓN		$ 44.192.860,00		
VALOR TOTAL		**$ 74.840.708.516,00**		

Es importante indicar que el ICCU garantizara la gestión de recursos para la correcta ejecución del proyecto, como se indica en el modificatorio No. 1, donde manifiesta: *(…) Una vez revisados todos los documentos remitidos por el contratista de interventoría y aprobada la modificación del Anexo No. 1 del presupuesto oficial por la Dirección de Construcciones, se procederá a modificar el anexo de ítems nuevos al contrato de obra; la supervisión del contrato socializará dicha modificación según los lineamientos de ENTerritorio y remitirá la documentación relacionada con las modificaciones a ENTerritorio para su verificación; si se requiere recurso adicional, se realizarán las gestiones pertinentes por parte del ICCU. (…)*

AJUSTE DE POSIBLE ESCENARIO DE ADICIÓN

TRAMO	ML A EJECUTAR POR TRAMO	VALOR BALANCE #2 ADICIÓN	% $ INTERVENCIÓN	LONG DE INTERVENCIÓN
TRAMO 4	6333	$ 22.041.937,00	0%	0,0
TRAMO 5	6539	$ 19.278.511.230,53	100%	6539,0
TRAMO 6	578	$ 1.700.510.878,70	100%	578,0
TRAMO 7	3560	$ 10.108.268.184,00	100%	3560,0
TRAMO 8	10688	$ 16.486.588.465,79	59%	6305,9
TRAMO 9	13000	$ 26.321.361.420,19	81%	11160,0
TRAMO 10	2858	$ 5.637.756.912,06	100%	2858,0
VALOR TOTAL OBRA SIN COMPONETES	**43556**	**$ 79.555.039.028,00**		**31000,92**
PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO		$ 950.718.846,00		
PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUIA AMBIENTAL		$ 801.955.167,00		
REVISIÓN Y COMPLEMENTACIÓN ESTUDIOS Y		$ 350.000.000,00		
PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN DE COSTOS EN INSUMOS		$ 3.952.423.573,00		
MANIOBRA DESCONEXIÓN - CONEXIÓN		$ 44.192.860,00		
VALOR TOTAL		**$ 85.654.329.474,00**		
POSIBLE ESCENARIO DE ADICIÓN		**$ 10.813.620.958,00**		
		12,6%		

Página 1

- **RESUMEN DE AVANCE Y GESTIONES GENERALES DEL PROYECTO.**

ESTADO DEL CONTRATO Y AVANCE DE OBRA:

Según el último informe de interventoría, el contrato de obra presenta un avance acumulado de **11,87 %**, se han desarrollado actividades de obra en los siguientes tramos:

- **Tramo 10:** Mosquera – Los Puentes

- **Tramo 9:** Siberia – Funza
- **Tramo 8:** Facatativá – El Rosal

La interventoría ha consolidado reportes técnicos, financieros y ambientales ajustados al progreso en campo. Asimismo, se ha observado una mejora progresiva en la disponibilidad predial, con la expedición de permisos ambientales y de intervención clave, así como la armonización con entidades competentes.

- **Coordinación interinstitucional y autorizaciones.**

Se ha trabajado en la gestión y armonización con diversas entidades que intervienen en el proyecto, organizadas por áreas de competencia:

- **Municipios involucrados:**

- Cota
- Tenjo
- Funza
- Mosquera
- Madrid
- Facatativá

Permisos ambientales:

- Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca (CAR)
- Secretaría Agropecuaria del Medio Ambiente – Cota (SAMADE)
- Secretaría de Desarrollo Económico y Medio Ambiente – Tenjo
- Secretaría de Agricultura, Medio Ambiente y Desarrollo Rural – Funza
- Secretaría de Ambiente y Desarrollo Agropecuario – Mosquera
- Secretaría de Desarrollo Económico y Ambiente – Madrid
- Secretaría de Desarrollo Agropecuario y Medio Ambiente – Facatativá
- **Permisos de intervención:**
- **Vías:** Secretaría de Movilidad de Cundinamarca, Concesionario DEVISAB e Instituto Nacional de Vías (INVIAS).
- **Espacio público:** Secretarías de Planeación y Desarrollo Territorial de los municipios involucrados.
- **Ejecución de obra:** Secretarías de Infraestructura y Obras Públicas de los municipios.
- **Atención a requerimientos comunales.**

Se han coordinado aspectos relacionados con gestión territorial y concertación con entidades locales:

- Secretarías de Gobierno Municipales
- Personerías Municipales
- Inspecciones de Policía Municipales
- Concejos Municipales

- **Gestión de redes y servicios públicos.**

Redes hidráulicas: Empresas de servicios públicos de los municipios involucrados.

- Empresa de servicios públicos de Cota - EMSERCOTA S.A.
- Empresa de Servicios Públicos de Tenjo - EMSERTENJO S.A. E.S.P.
- Empresa Municipal de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Funza - EMAAF E.S.P.
- Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Mosquera - EAMOS E.S.P.
- Empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Madrid - EAAAM E.S.P.
- Empresa Aguas de Facatativá. Acueducto. Alcantarillado. Aseo y Servicios Complementario de Facatativá

- **Redes secas:**

- **Gas:** VANTI, Transportadora de Gas Internacional (TGI)
- **Electricidad:** ENEL
- **Telecomunicaciones:** Claro, Movistar, Tigo, entre otros

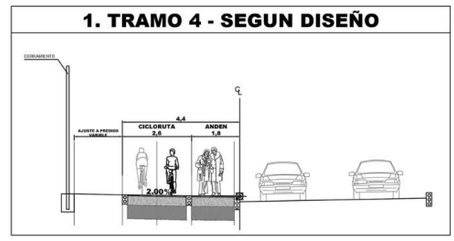
- **Infraestructura férrea.**

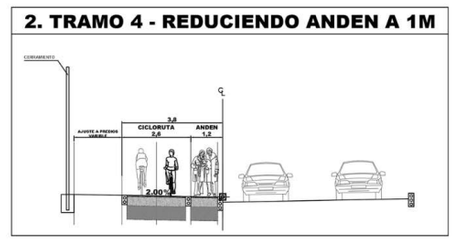
- Empresa Férrea Regional (Proyecto Regiotram de Occidente)

Resumen de avances y retrasos presentados tramo a tramo:

TRAMO 4 (COTA – SIBERIA):







El Tramo 4 tiene una longitud de 4,76 km y cuenta con un diseño finalizado al 100%. El valor inicial estimado| de la obra fue de $ 8.658 millones, mientras que el costo total identificado posterior al ajuste de estudios y diseños asciende a $ 16.212 millones.

- **Gestión Social**

Se ha trabajado en la armonización con todas las entidades anteriormente nombradas competentes en el área de influencia que interfieren con el proyecto para garantizar una ejecución eficiente.

- Se está coordinando con el COLEGIO REFOUS la instalación de un puente peatonal sobre el área de ejecución de las Ciclorutas.
- Se ejecuta estudio hidráulico adicional solicitado por el concesionario DEVISAB para definir el manejo adecuado de aguas en el sector.

- **Gestión Predial**

El equipo de Gestión predial de la entidad identificó inicialmente 20 predios en el tramo, de los cuales:

- 10 cuentan con fichas prediales.
- 10 tienen estudios de títulos.
- 10 cuentan con diagnósticos socioeconómicos para evaluar el impacto del proyecto en la comunidad.

La disponibilidad predial aún se requiere gestión para garantizar el acceso total a los terrenos necesarios.

- **Gestión Ambiental**

2024

- **06 de junio de 2024:** El contratista remitió a la interventoría el inventario preliminar forestal del área de intervención.
- **19 de junio de 2024:** La interventoría realizó la viabilización técnica del inventario forestal, validando la información presentada por el contratista.
- **21 de junio de 2024:** El contratista entregó al ICCU la documentación requerida para iniciar la solicitud del permiso de aprovechamiento forestal.
- **21 de junio de 2024:** El ICCU dio inicio formal al trámite de permiso de aprovechamiento forestal ante la autoridad ambiental competente.
- **22 de julio de 2024:** El ICCU radicó ante la CAR (Corporación Autónoma Regional) la solicitud oficial para el trámite del permiso de aprovechamiento forestal.
- **13 de agosto de 2024:** La CAR emitió respuesta a la solicitud, solicitando información adicional para continuar con el estudio del permiso.
- **06 de septiembre de 2024:** Se presentó una solicitud de prórroga para la entrega de la información requerida por la CAR, dada la necesidad de consolidar y ajustar los documentos solicitados.
- **24 de septiembre de 2024:** La CAR respondió a la solicitud de prórroga, otorgando un plazo adicional de un (1) mes para la entrega de la información faltante.

2025

- **30 de enero de 2025:** De acuerdo con lo informado por el contratista y la interventoría durante los seguimientos técnicos, se determinó que el tramo correspondiente no se encuentra priorizado en la fase actual del proyecto, por lo cual no se requiere continuar con el trámite del permiso de aprovechamiento forestal.

El inventario forestal realizado en el área de intervención identificó 175 individuos arbóreos para el trámite de Permiso de Aprovechamiento Forestal (PAF). Se han cumplido hitos clave, incluyendo la remisión y viabilización del inventario, la gestión ante ICCU y CAR, y la solicitud de prórroga, hasta determinar que el tramo no es prioritario, por lo que el trámite aún no se requiere.

Adicionalmente, el inventario de cauces identificó la necesidad de construir un puente colindante a la vía. Se han completado los estudios hidrológicos, topográficos y de suelos, y actualmente se desarrollan los diseños estructurales para la radicación del Permiso de Ocupación de Cauce (POC) ante la CAR.

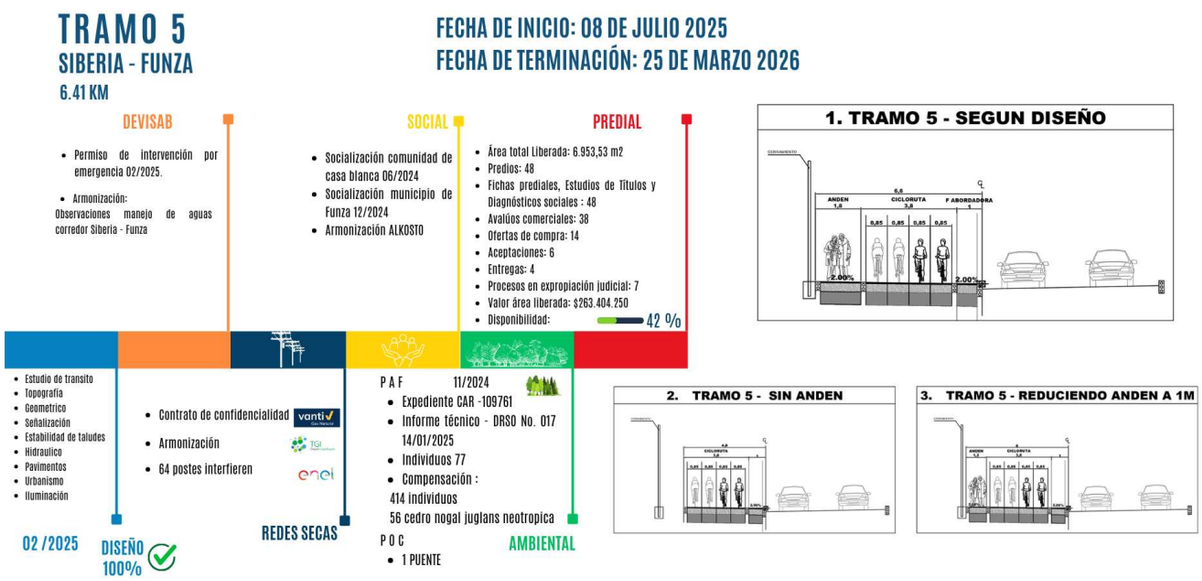
- **Gestión de Redes**

El inventario de redes realizado en el área de intervención identificó 27 postes requeridos para el traslado de redes eléctricas. Actualmente, el equipo de especialistas eléctricos del contratista elabora las fichas de identificación, con el fin de radicarlas ante ENEL y coordinar el traslado correspondiente.

- **Avance Físico y Actividades Ejecutadas**

Actualmente, el tramo no ha sido priorizado para ejecución inmediata, por lo que el avance físico es nulo. Sin embargo, se han completado estudios y diseños, así como gestiones ambientales y prediales clave para la futura ejecución.

TRAMO 5 (SIBERIA – FUNZA):



El Tramo 5 de ejecución comprende una longitud de 6,41 km, con un diseño finalizado al 100% y un valor inicial estimado de obra de $ 11.107 millones, mientras que el costo total identificado posterior al ajuste de estudios y diseños asciende a $ 18.414 millones. El inicio de ejecución está programado para el 8 de julio de 2025. A la fecha, el avance físico es nulo, dado que las gestiones previas a la ejecución continúan en desarrollo. Sin embargo, se han ejecutado actividades clave en los ámbitos ambiental, predial, social y de redes, que permiten consolidar la viabilidad del tramo.

- **Gestión Social**

Se han desarrollado actividades de socialización con las autoridades de Funza y la comunidad de Casa Blanca, con el propósito de informar sobre los alcances del proyecto y gestionar inquietudes de los actores locales. En este contexto, el crecimiento poblacional y el desarrollo de parques industriales y comercios en los municipios aledaños han generado un aumento significativo en la demanda de movilidad, afectando particularmente el Tramo 5 de ejecución. Por solicitud de la Alcaldía de Funza y en función de la identificación de las dinámicas del corredor, se realizó un estudio de tráfico con monitoreo de caudales de bici usuarios mediante la instalación de cámaras en puntos estratégicos. Como resultado, fue necesario ajustar la capacidad de los corredores de Ciclorutas, ampliando el ancho de los carriles de 2,2 m a 3,4 m, modificando los espesores de pavimento y actualizando diversas especificaciones técnicas para garantizar la operatividad del sistema y responder a las necesidades actuales del proyecto.

Adicionalmente, se ejecutó un estudio hidráulico complementario solicitado por el concesionario DEVISAB, orientado a determinar el manejo óptimo de aguas en el sector y minimizar impactos en la comunidad. En paralelo, por requerimiento del concesionario, se realizaron ajustes en el diseño geométrico y urbano del corredor, incluyendo modificaciones en los radios de giro en áreas industriales y la ampliación de la franja abordadora para la instalación de señalización, conforme a las dimensiones requeridas para el tránsito seguro. Se han llevado a cabo mesas técnicas intensivas con el concesionario para definir la correcta intervención del tramo, estableciendo ajustes estructurales y optimizando la implementación del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), con el fin de evitar colapsos viales derivados de las intervenciones de las Ciclorutas.

Estos estudios y ajustes técnicos consolidan la planificación del Tramo 5, garantizando una adecuada integración urbana y optimización de la movilidad.

- **Gestión Predial**

La gestión predial del Tramo 5 ha avanzado con la identificación de 48 predios, de los cuales se han desarrollado 47 fichas prediales, 39 estudios de títulos y 39 diagnósticos socioeconómicos. Se han liberado 6.953,53 m², representando el 42,79% del área requerida para ejecución. A la fecha, se han formalizado 2 entregas prediales, mientras que otros predios han requerido resoluciones de expropiación para garantizar la disponibilidad de suelo. Estos avances han permitido mitigar retrasos y consolidar el proceso de adquisición dentro del marco normativo vigente.

- **Gestión Ambiental**

2024

- **01 de abril de 2024:** El contratista remitió a la interventoría el inventario forestal correspondiente al área de intervención.
- **10 de abril de 2024:** Se realizó seguimiento al expediente a través de la plataforma SIAD de la CAR, con el fin de verificar el estado del trámite.
- **12 de abril de 2024:** El contratista entregó a la interventoría la información complementaria requerida para la consolidación del expediente.
- **15 de abril de 2024:** El ICCU dio inicio al trámite de solicitud del permiso de aprovechamiento forestal.
- **24 de abril de 2024:** El ICCU radicó formalmente ante la CAR la solicitud de permiso de aprovechamiento forestal.
- **03 de mayo de 2024:** La CAR realizó la revisión inicial de la documentación presentada, solicitando el cumplimiento de requisitos adicionales.
- **17 de mayo de 2024:** La CAR emitió respuesta a la solicitud, detallando los requisitos pendientes necesarios para continuar con el trámite.
- **26 de junio de 2024:** La CAR notificó el inicio formal del trámite de permiso y asignó el número de expediente **109761**.
- **04 de julio de 2024:** El ICCU radicó la solicitud actualizada del permiso de aprovechamiento forestal con los ajustes requeridos por la CAR.
- **18 de octubre de 2024:** La CAR realizó una visita técnica al área de intervención, con el fin de evaluar en campo las condiciones del aprovechamiento solicitado.
- **25 de septiembre de 2024:** Se llevó a cabo una reunión presencial en las oficinas del ICCU, con la participación de especialistas ambientales, profesionales del ICCU, la interventoría y el contratista
- **23 de diciembre de 2024:** Interventoría aprueba diseños de estructuras hidráulicas

2025

- **14 de enero de 2025:** Mediante el Informe Técnico DRSO No. 017 del 14 de enero de 2025, la CAR autorizó la tala de **69 individuos forestales** como parte del proceso de aprovechamiento

El proceso ambiental ha alcanzado hitos clave que garantizan la viabilidad técnica y normativa de la intervención. En cuanto al Permiso de Aprovechamiento Forestal (PAF), con numero de radicado 20241041774, se ha formalizado la gestión ante la CAR bajo el Expediente No. 109761, integrando las compensaciones ambientales exigidas. Dentro de estas medidas, se ha autorizado la tala de 77 individuos conforme al informe técnico DRSO No. 017 del 14 de enero de 2025, y se estableció la compensación de 414 individuos, incluyendo 56 ejemplares de cedro nogal (Juglans neotropica), en cumplimiento de los requisitos establecidos.

Respecto al Permiso de Ocupación del Cauce (POC), se identificó la construcción de un (01) puente, el proyecto ha fortalecido la integración del perfil de la ciclorruta en este tramo. Se han completado los estudios hidrológicos, topográficos y de suelos, asegurando la compatibilidad técnica de la obra. Actualmente, se desarrollan los diseños estructurales para la radicación formal del permiso ante la CAR, alineando los criterios hidráulicos y estructurales con la normativa vigente.

Estos avances consolidan la gestión ambiental del tramo, garantizando el cumplimiento de los requerimientos de aprovechamiento forestal y ocupación de cauce, así como la integración eficiente de la infraestructura dentro del entorno natural y urbano

- **Gestión de Redes**

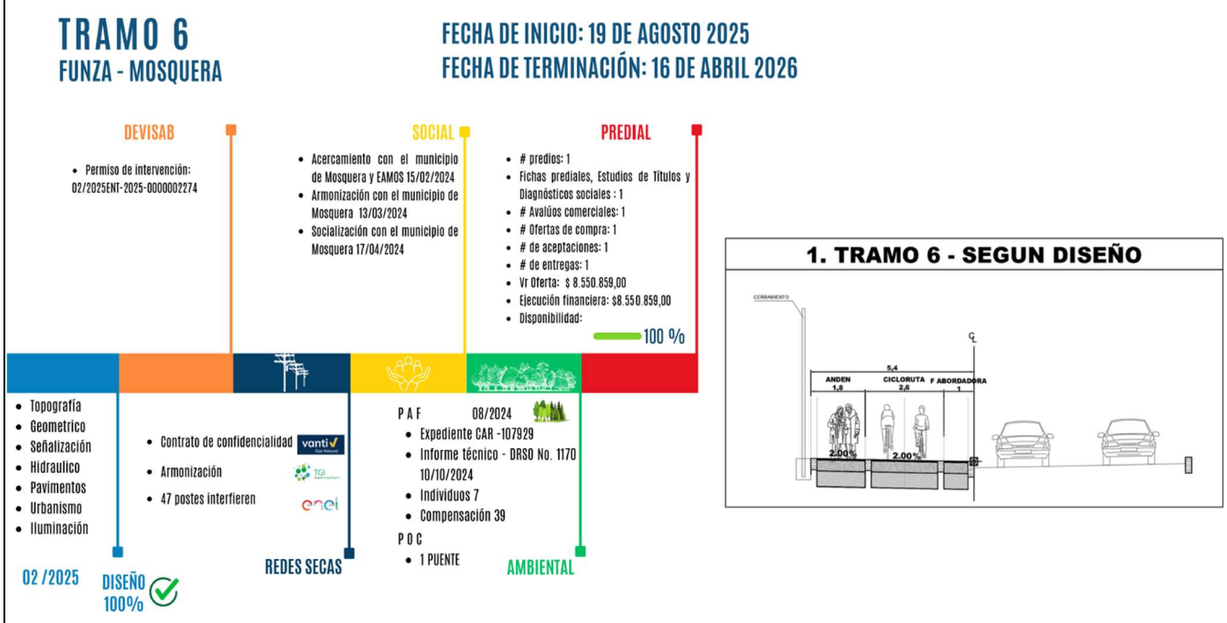
El inventario de redes realizado en el área de intervención identificó 64 postes requeridos para el traslado de redes eléctricas. Actualmente, el equipo de especialistas eléctricos del contratista elabora las fichas de identificación, con el fin de radicarlas ante ENEL y coordinar el traslado correspondiente.

- **Avance Físico y Actividades Ejecutadas**

El avance físico del tramo es nulo, dado que las gestiones previas continúan en desarrollo. No obstante, se han ejecutado las siguientes actividades clave:

- Socialización con autoridades y comunidad, asegurando la difusión del proyecto y la gestión de expectativas.
- Gestión predial, con avances en avalúos, ofertas y entregas.
- Identificación y planificación de interferencias de redes, incluyendo la reubicación de 64 postes y la evaluación de ampliación de un puente crítico en el humedal Gualí.
- Trámites ambientales, con avances en los permisos de aprovechamiento forestal y ocupación del cauce, incluyendo la formalización del Expediente No. 109761 y sus respectivas compensaciones.
- Estudio hidráulico complementario, solicitado por DEVISAB, para definir el manejo adecuado de aguas en el sector.

TRAMO 6 (MOSQUERA):



El tramo 6 tiene una longitud de 560 metros, con un valor inicial estimado de la obra de $ 1.012 millones mientras que el costo total identificado posterior al ajuste de estudios y diseños asciende a $ 1.652 millones. El inicio de ejecución está programado para el 19 de agosto de 2025. La disponibilidad predial fue asegurada al 100%. La obra contempla la ejecución de siete (07) talas, construcción de un puente, y se han identificado 47 postes como interferencias a trasladar.

- **Gestión Social**

Se ha trabajado en coordinación con el municipio y entidades pertinentes para mitigar impactos sociales durante la ejecución del tramo. La comunicación con la comunidad y actores locales ha sido fundamental para garantizar una ejecución fluida del proyecto, evitando conflictos y promoviendo la aceptación del mismo.

En el tramo de ejecución, se llevaron a cabo mesas técnicas de armonización con la Empresa Férrea Regional, en coordinación con el proyecto Regiotram de Occidente, que contempla un paso elevado dentro del área de influencia de la ciclorruta. Considerando que FONDECUN es la entidad responsable del diseño del espacio público, se ajustaron los diseños y la planificación de la intervención, estableciendo las abscisas necesarias para garantizar el empalme preciso de la ciclorruta con la infraestructura proyectada,

Adicionalmente se han llevado a cabo **mesas técnicas intensivas** con el concesionario **DEVISAB** para definir la correcta intervención del tramo, estableciendo ajustes a la implementación del **Plan de Manejo de Tránsito (PMT)**, con el fin de evitar colapsos viales derivados de las intervenciones de las Ciclorutas.

- **Gestión Predial**

El Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (**ICCU**) adelantó la oferta de compra sobre el predio único, formalizando el acto administrativo y notificando al titular del derecho. Los datos del expediente son los siguientes:

- **Código de Predio:** MOSFUN 02
- **Número Catastral:** 25473010000000449023200000000
- **Folio de Matrícula:** 50C-169874
- **Propietario:** Owens-Corning Fiberglas Colombia S.A.
- **Identificación:** NIT 860.009.008-1
- **Número de Resolución de Oferta de Compra:** 476
- **Fecha de Resolución de Oferta de Compra:** 21 de junio de 2023

El proceso de compra se realizó mediante acuerdo voluntario, obteniéndose la **aceptación de la oferta y la entrega del predio**, asegurando la disponibilidad total para la ejecución del proyecto.

El área requerida para la intervención en el Tramo 6 fue de **1.785,64 m²**, logrando una liberación total de la zona, con **1.754,60 m² de suelo público y 31,04 m² de suelo privado**, asegurando así la viabilidad del tramo desde el componente predial.

- **Gestión Ambiental**

El proceso ambiental ha alcanzado hitos clave que garantizan la viabilidad técnica y normativa de la intervención. En cuanto al Permiso de Aprovechamiento Forestal (PAF), se ha formalizado la gestión ante la CAR bajo el Expediente No. 107929, integrando las compensaciones ambientales exigidas. Dentro de estas medidas, se ha autorizado la tala de siete (07) individuos conforme al informe técnico DRSO No. 1170 del 10 de octubre de 2024, y se estableció la compensación de 39 individuos, en cumplimiento de los requisitos establecidos.

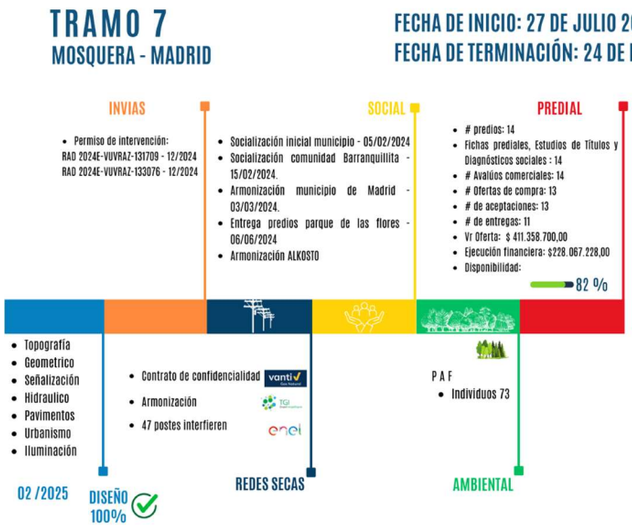
Respecto al Permiso de Ocupación del Cauce (POC), se identificó la construcción de un (01) puente del cual se han completado los estudios hidrológicos, topográficos y de suelos, asegurando la compatibilidad técnica de la obra. Actualmente, se desarrollan los diseños estructurales para la radicación formal del permiso ante la CAR.

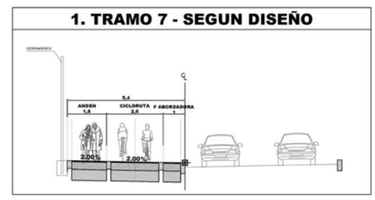
- **Gestión de Redes**

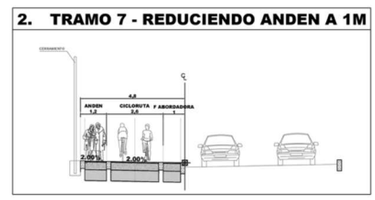
El inventario de redes realizado en el área de intervención identificó 47 postes requeridos para el traslado de redes eléctricas. Actualmente, el equipo de especialistas eléctricos del contratista elabora las fichas de identificación, con el fin de radicarlas ante ENEL y coordinar el traslado correspondiente.

El tramo 6 presenta avances significativos en términos financieros y operativos, la coordinación entre entidades y la mitigación de interferencias de redes han sido clave en la planificación estratégica del proyecto y aunque el avance físico es nulo hasta el inicio de obras en agosto de 2025, la gestión predial, ambiental y social ha sido efectiva en preparar el terreno para la ejecución.

TRAMO 7 (MOSQUERA – MADRID):







El tramo 7 tiene una longitud total de 5,40 km y un valor inicial estimado de $7.502 millones, tras el ajuste de estudios y diseños, se identificó un costo actualizado de $9.618 millones. Este tramo cuenta con diseños finalizados al 100 %. El inicio de obra esta previsto para el 27 de julio.

- **Gestión Social**

Se ha avanzado en el proceso de socialización del proyecto en coordinación con la administración municipal de Madrid y la comunidad del sector de Barranquillitas, con el objetivo de presentar los alcances de la intervención y atender las inquietudes de los actores locales. En este contexto, en el área del Parque de las Flores se identificaron ocupaciones informales del espacio público por parte de residentes comerciantes, quienes han manifestado su preocupación frente a las posibles afectaciones a sus actividades económicas.
Dado que se trata de una zona con alta intensidad de uso comercial sobre el espacio público, se han conformado mesas de trabajo con representantes del sector, en las que se han discutido temas relacionados con la continuidad de sus actividades productivas, así como con deficiencias existentes en el sistema de alcantarillado.
Actualmente, este proceso de concertación se encuentra en desarrollo, con el propósito de establecer acuerdos que permitan mitigar los impactos sociales, atender las problemáticas identificadas y garantizar tanto la viabilidad técnica del proyecto como la integración efectiva con las dinámicas sociales y económicas del entorno.

- **Gestión Predial**

La gestión predial del Tramo 7 presenta un avance significativo, con una disponibilidad del 86% del suelo requerido para la ejecución. Se han identificado 14 predios, de los cuales 12 cuentan con ofertas aceptadas y 11 predios que ya han sido entregados de manera formal.

- **Gestión Ambiental**

2024

- **26 de marzo de 2024:** El contratista remitió a la interventoría el inventario forestal correspondiente al área de intervención.
- **10 de abril de 2024:** La interventoría realizó la viabilización técnica del inventario forestal, aprobando la información suministrada.
- **18 de abril de 2024:** El contratista entregó la documentación complementaria requerida para continuar con el proceso.
- **02 de mayo de 2024:** El ICCU radicó formalmente ante la CAR la solicitud de permiso de aprovechamiento forestal.
- **24 de mayo de 2024:** La CAR emitió respuesta a la solicitud, indicando que el trámite fue asignado al área jurídica para su análisis.

- **10 de julio de 2024:** La CAR solicitó la entrega de documentación adicional necesaria para continuar con el estudio del permiso.
- **16 de julio de 2024:** El ICCU remitió la información requerida por la CAR en respuesta a la solicitud de documentación complementaria.
- **03 de septiembre de 2024:** La CAR solicitó nueva información adicional y otorgó un plazo de un (1) mes para su presentación.

2025

- **01 de febrero de 2025:** El contratista manifestó la necesidad de actualizar el inventario forestal, con el objetivo de priorizar los individuos presentes en el área de espacio público.
- **26 de marzo de 2025:** Se radicó nuevamente el trámite de permiso de aprovechamiento forestal ante la CAR, bajo el número de radicado 20251037068.
- **3 de julio de 2025:** gestiono el pago del AUTO DRSONo. 10256000535, Por medio del cual se efectua un cobro por concepto del servicio de evaluación ambiental y se toman otras determinaciones. Del trámite de PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL DE ARBOLES UNICOS, del tramo 7 (Mosquera - Madrid).

En el Tramo 7, la gestión ambiental ha presentado avances significativos, especialmente en relación con el Permiso de Aprovechamiento Forestal (PAF). Se elaboró y validó el inventario forestal, el cual fue presentado ante la CAR junto con la documentación técnica requerida. Durante el proceso, se atendieron diversos requerimientos de información por parte de la autoridad ambiental, incluyendo ajustes orientados a priorizar los individuos localizados en el área de espacio público.
Como resultado de este trabajo técnico y administrativo, el 3 de junio de 2025 se radicó formalmente el trámite del PAF ante la CAR, bajo el expediente No. 20251037068. En dicha solicitud, se incluyó el permiso para la tala de 73 individuos arbóreos, requeridos para la ejecución de la intervención en este tramo. Esta radicación permite avanzar en el proceso de evaluación y en la eventual autorización para el manejo del arbolado requerido por la intervención. Cabe destacar que el Tramo 7 no requiere la gestión del Permiso de Ocupación de Cauce (POC), lo que reduce la complejidad técnica del componente ambiental en esta zona del proyecto.

- **Gestión de Redes**

El inventario de redes realizado en el área de intervención identificó 47 postes que deberán ser trasladados como parte del manejo de interferencias con redes eléctricas. Actualmente, el equipo técnico del contratista avanza en la elaboración de las fichas de identificación, las cuales serán radicadas ante ENEL para coordinar el respectivo traslado y evitar afectaciones durante la ejecución de obra.

TRAMO 8 (FACATATIVA- EL ROSAL)



El Tramo 8 tiene una longitud de 10,20 kilómetros, con un valor inicial estimado de obra de $17.136 millones. Posterior al ajuste de estudios y diseños, el valor total asciende a $27.609 millones. El inicio de ejecución está programado para el 12 de febrero de 2025. La infraestructura proyectada contempla la construcción de siete (07) alcantarillas y dos (02) box culvert. A la fecha, el avance físico del tramo es del 5,29 %, con una disponibilidad predial del 46 % e identificación de 47 postes como interferencias a resolver.

- **Gestión Social**

Durante el 2024 y 2025, se desarrollaron diversas actividades de socialización con la comunidad y actores institucionales, incluyendo jornadas de divulgación, reuniones de inicio y levantamiento de actas de vecindad. Estas acciones se realizaron en coordinación con las alcaldías de Facatativá y El Rosal, juntas de acción comunal, asociaciones locales y gremios. Como parte del proceso participativo, el 27 de febrero de 2025 se llevó a cabo el primer Comité de Participación Ciudadana, generando espacios de diálogo para resolver inquietudes y fortalecer la articulación interinstitucional.

2024

- **8 de noviembre de 2024:** Se llevó a cabo la socialización de inicio del proyecto correspondiente al tramo 8 (Facatativá – El Rosal) con la comunidad del área de influencia directa. Esta reunión fue convocada por solicitud de la Alcaldía Municipal de Facatativá y del Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca – ICCU, con el fin de informar a los actores locales sobre los alcances del proyecto, el cronograma estimado de ejecución y los canales de comunicación establecidos.
- **12 de noviembre de 2024:** Se realizó la divulgación de la invitación a la reunión de inicio mediante correo electrónico dirigido a la Alcaldía de Facatativá, la Secretaría de Tránsito y Movilidad, y las Juntas de Acción Comunal (JAC) del municipio. Esta convocatoria tuvo como objetivo garantizar la participación de las autoridades locales y líderes comunitarios del tramo 8.
- **13 de noviembre de 2024:**
  - Se llevó a cabo la entrega y divulgación de volantes informativos sobre la reunión de inicio, dirigidos a la comunidad residente en el área directa de influencia del tramo 8, promoviendo su participación activa en el proceso.
  - Simultáneamente, se realizó la divulgación de la invitación a la reunión de inicio para el tramo 9 **(Tenjo – Siberia)**, mediante correo electrónico enviado a la Alcaldía de Tenjo, la Secretaría de Tránsito y Movilidad, la Secretaría de Urbanismo y la Secretaría de Infraestructura del municipio.

- **14 de noviembre de 2024:** Se efectuó la reunión de socialización de inicio del tramo 8, en la cual se presentó oficialmente el proyecto a la comunidad. Durante la jornada se resolvieron inquietudes sobre el alcance de las intervenciones y se tomaron observaciones por parte de los asistentes.
- **19 de noviembre de 2024:** Por solicitud de la presidenta de la Junta de Acción Comunal del sector Los Llanitos, se envió nuevamente el volante de invitación a la reunión de inicio a la comunidad del área directa de influencia del tramo 8. La representante comunal se comprometió a realizar la respectiva divulgación entre los residentes.
- **5 de diciembre de 2024**: Se realizó una reunión técnica con representantes de la Asociación de Acueducto y Fontaneros, con el fin de verificar e identificar las redes hidráulicas existentes dentro del tramo 8. Esta actividad fue clave para la planificación de obras y la prevención de afectaciones a las infraestructuras de servicios públicos.

2025

- **13 de enero de 2025:** Se desarrolló una reunión solicitada por la comunidad, específicamente por el gremio de trabajadores de Cundinamarca, en el marco de las actividades del tramo 8. El encuentro permitió conocer las expectativas y necesidades del gremio respecto al desarrollo del proyecto.
- **13 de enero de 2025:** También se realizó la entrega y divulgación de volantes de notificación sobre el inicio del proceso de levantamiento de actas de vecindad – primera visita –, las cuales permiten el registro del estado físico de los predios antes del inicio de obras.
- **15 de enero de 2025:** Se ejecutó el levantamiento de actas de vecindad en los predios ubicados en el tramo 8, con participación de los residentes y propietarios. Esta actividad tiene como objetivo dejar constancia del estado de las viviendas y propiedades colindantes a la zona de intervención.
- **24 de febrero de 2025:** Se realizó la entrega y divulgación del volante de invitación para la participación en el Comité de Participación Ciudadana No. 1 del tramo 8, promoviendo el seguimiento ciudadano a la ejecución del proyecto.
- **27 de febrero de 2025:** Se llevó a cabo el Comité de Participación Ciudadana No. 1, en el que participaron representantes de la comunidad, la interventoría, el contratista y el ICCU. Se presentaron avances, se recogieron observaciones y se resolvieron inquietudes.
- **5 de mayo de 2025:** Se efectuó una nueva jornada de socialización del proyecto en el tramo 8, esta vez convocada por solicitud expresa de la comunidad. Durante la actividad, se reforzó la información sobre avances de obra, cronograma y gestión predial.
- **26 de mayo de 2025:** Se adelantó un acercamiento con el propietario y/o encargado del Club Facatativá, con el propósito de revisar el proceso de gestión predial, en particular la posibilidad de retiro de una cerca que interfiere con el trazado del proyecto.
- **27 de mayo de 2025:** Los contactos de los encargados del Club Facatativá fueron compartidos con el equipo de gestión predial del ICCU, a fin de continuar con las acciones necesarias para la concertación y/o adquisición predial

➢ **Gestión Predial**

La disponibilidad predial alcanza un 46 %, con 60 predios identificados, 40 fichas prediales, se realizaron 40 avalúos comerciales. De estos, 13 cuentan con ofertas aceptadas y 11 ya han sido entregados. El proceso avanza conforme al cronograma establecido, permitiendo anticipar una liberación progresiva del área requerida para la ejecución de obra.

➢ **Gestión Ambiental**

El proceso ambiental presenta avances importantes en los dos trámites requeridos: Permiso de Aprovechamiento Forestal (PAF) y Permiso de Ocupación de Cauce (POC).
En cuanto al PAF, se elaboró el inventario forestal y se surtieron los pasos técnicos y administrativos exigidos por la autoridad ambiental. El trámite fue radicado ante la CAR bajo el expediente No. 20251010869, encontrándose actualmente en etapa de evaluación financiera para la emisión del respectivo acto administrativo.
Respecto al POC, se aprobaron los diseños definitivos de las estructuras hidráulicas. Con esta base técnica, el ICCU radicó el trámite de ocupación de cauce ante la CAR con el radicado No. 20251015579 con fecha 04 de junio de 2025. Actualmente, se atienden observaciones emitidas por la autoridad ambiental para continuar con el proceso.

2024

- **04 de abril de 2025:** El contratista remitió a la interventoría el inventario forestal del tramo correspondiente.
- **29 de abril de 2025:** La interventoría viabilizó técnicamente el inventario forestal presentado, habilitando la continuación del trámite.
- **10 de julio de 2024:** El contratista entregó la documentación necesaria para dar inicio a la solicitud del permiso.
- **22 de julio de 2024:** El ICCU radicó formalmente ante la CAR la solicitud del permiso de aprovechamiento forestal.
- **25 de julio de 2024:** La CAR informó que los archivos adjuntos en la solicitud se encontraban vacíos y solicitó una nueva remisión con la documentación completa.
- **18 de diciembre de 2024:** Se llevó a cabo una mesa de trabajo entre el ICCU, la CAR, la interventoría y el contratista. En este espacio, la CAR indicó que el proceso podría continuar bajo ciertas condiciones técnicas y documentales.

2025

- **17 de enero de 2025:** El contratista realizó una visita de inspección en campo para verificar y priorizar los árboles localizados en espacio público dentro del área de intervención.
- **30 de enero de 2025:** El contratista remitió al ICCU la información requerida para formalizar la solicitud de permiso ante la autoridad ambiental.
- **05 de febrero de 2025:** El ICCU radicó oficialmente ante la CAR la solicitud de tala de 5 individuos forestales con radicado 20251010869.
- **29 de abril de 2025:** La CAR expidió el AUTO DRSO No. 10256000368**,** por medio del cual se generó el cobro correspondiente al servicio de evaluación ambiental.
- **30 de abril de 2025:** El ICCU realizó la solicitud de Certificado de Disponibilidad Presupuestal (CDP)**.**
- **09 de mayo de 2025:** Se expidieron el CDP No. 2025000288 y el Registro Presupuestal No. 2025000558, los cuales respaldan financieramente el trámite.
- **13 de mayo de 2025:** El proceso pasó al área financiera de la entidad para su respectiva ejecución.
- **Mayo de 2025:** Se efectuó el pago del servicio de evaluación ambiental, por un valor de $4.096.399, y se continuó con la gestión del trámite. Asimismo, se tramitó ante la Oficina de Gestión del Riesgo del Municipio de Facatativá la solicitud de tala de los 5 individuos priorizados.

Avance del trámite de permisos por ocupación de cauce – Tramo 8 (Facatativá – El Rosal)

- **15 de mayo de 2024:** El ICCU informó que, de acuerdo con las obras previstas en el proyecto, era necesario contar con los diseños definitivos de las estructuras **hidráulicas** para tramitar los permisos ambientales ante la CAR. No obstante, a esa fecha, dichos diseños no contaban aún con la aprobación por parte de la entidad contratante ni de la interventoría.
- **25 de septiembre de 2024:** Se llevó a cabo una reunión técnica presencial en las oficinas del ICCU**,** con la participación de profesionales ambientales, interventoría y el contratista, con el fin de revisar el estado de avance de los diseños y coordinar la ruta para el trámite de permisos.
- **23 de diciembre de 2024:** La interventoría aprobó formalmente los diseños de las estructuras hidráulicas**,** requisito fundamental para iniciar el trámite ante la CAR.
- **10 de febrero de 2025:** El contratista remitió al ICCU la documentación consolidada para dar inicio al trámite de permisos de ocupación de cauce**.**
- **19 de febrero de 2025:** El ICCU radicó la documentación ante la CAR, bajo el radicado No. 20251015579**.**
- **07 de marzo de 2025:** La CAR emitió observaciones al trámite mediante el radicado 09252003482**,** señalando ajustes y requisitos adicionales.
- **Mayo de 2025:** El ICCU radicó la solicitud de permisos de ocupación de cauce para nueve (9) obras hidráulicas**,** ubicadas en las siguientes abscisas del tramo 8:
  - K2+007
  - K2+728
  - K3+369
  - K6+328
  - K7+976

- K7+533
- K8+931
- K9+991
- K10+444

- Durante el mes de **JULIO/25** se recibieron los siguientes autos:

  - AUTO DRSONo. 10256000701 de 7 JUL. 2025 Por medio del cual se efectua un cobro por concepto de evaluación ambiental y se toman otras determinaciones, del trámite de PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE K10+44, del tramo 8 (Facatativá – El Rosal).

  -AUTO DRSO No. 10256000716 de 9 JUL. 2025 Por medio del cual se efectua un cobro por concepto de evaluación ambiental y se toman otras determinaciones, del trámite de PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE K8+931, del tramo 8 (Facatativá – El Rosal).

  -AUTO DRSO No. 10256000730 de 10 JUL. 2025 Por medio del cual se efectua un cobro por concepto de evaluación ambiental y se toman otras determinaciones, del trámite de PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE K7+976, del tramo 8 (Facatativá – El Rosal).

  -AUTO DRSO No. 10256000742 de 10 JUL. 2025 Por medio del cual se efectua un cobro por concepto de evaluación ambiental y se toman otras determinaciones, del trámite de PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE K9+991, del tramo 8 (Facatativá – El Rosal).

  -AUTO DRSO No. 10256000756 de 14 JUL. 2025 Por medio del cual se efectua un cobro por concepto de evaluación ambiental y se toman otras determinaciones, del trámite de PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE K7+533, del tramo 8 (Facatativá – El Rosal).

  -AUTO DRSO No. 10256000759 de 14 JUL. 2025 Por medio del cual se efectua un cobro por concepto de evaluación ambiental y se toman otras determinaciones, del trámite de PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE K6+328, del tramo 8 (Facatativá – El Rosal).

  -AUTO DRSO No. 10256000760 de 14 JUL. 2025 por medio del cual se efectua un cobro por concepto de evaluación ambiental y se toman otras determinaciones, del trámite de PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE K2+007, del tramo 8 (Facatativá – El Rosal).

  - AUTO DRSO No. 10256000761 de 14 JUL. 2025 por medio del cual se efectua un cobro por concepto de evaluación ambiental y se toman otras determinaciones, del trámite de PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE K2+728, del tramo 8 (Facatativá – El Rosal).

- **Gestión de Redes**

Se identificaron **47** postes como interferencias que deben ser trasladadas. El equipo técnico avanza en la elaboración de fichas técnicas y gestiones con los operadores para coordinar su reubicación. Esta tarea es esencial para garantizar la continuidad operativa y técnica del proyecto.

- **Actividades de Obra ejecutadas:**

Se adelantaron actividades constructivas en el margen derecho del subtramo comprendido entre las abscisas K4+700 y K5+250. Lo que evidencia un avance físico del 1.68% y las labores ejecutadas fueron las siguientes:

- Implementación del Plan de Manejo de Tráfico (PMT
- Localización y replanteo
- Cerramiento con poli sombra verde.
- Instalación de sardineles tipo A-10.
- Instalación de bordillos tipo A-80.
- Instalación de geotextil T2400 y geo celda
- Colocación de material de relleno tipo B-400

TRAMO 9: SIBERIA – TENJO



El Tramo 9 Siberia - Tenjo tiene una extensión de 13.5 km y un presupuesto asignado de $24.740 millones. A la fecha, presenta un avance físico del 11.73%, reflejado en la ejecución de actividades de obra, liberación de franjas prediales y gestión interinstitucional para la adecuación de infraestructura vial y ciclista. Las acciones correctivas en retrasos han asegurado la continuidad del proyecto, permitiendo la consolidación de infraestructura clave para la movilidad sostenible de Cundinamarca.

- **Gestión Social:**

La socialización del proyecto con la comunidad ha sido clave para garantizar apoyo y reducir oposiciones.

- **Reuniones con la comunidad:** Se llevaron a cabo reuniones de socialización con habitantes y gremios locales, incluyendo asociaciones de acueducto y comerciantes del sector.
- **Comité de Participación Ciudadana:** Se realizó el primer comité el 27 de febrero de 2025, consolidando inquietudes y ajustes en el diseño del proyecto.
- **Actas de vecindad:** Se levantaron 34 actas documentando las condiciones iniciales de las propiedades cercanas para futuras referencias en caso de reclamaciones.
- **Gestión de PQRSD:** Se atendieron solicitudes específicas, resolviendo inquietudes sobre accesos y afectaciones comerciales en el área de influencia del tramo.

2024

- **15 de noviembre de 2024:** Se realizó la **entrega y divulgación de volantes de invitación a la reunión de inicio de obra** dirigida a la comunidad ubicada en el área directa de influencia del tramo 9. Esta acción tuvo como propósito fomentar la participación ciudadana en la etapa inicial del proyecto.
- **16 de noviembre de 2024:** Se llevó a cabo la **reunión de socialización de inicio del tramo 9 (Tenjo – Siberia)**, en la cual se presentaron a la comunidad los objetivos del proyecto, sus etapas, alcance técnico, medidas de manejo ambiental y canales de comunicación habilitados.
- **21 de noviembre de 2024:** En respuesta a la solicitud de la comunidad del sector La Arboleda**,** se realizó una segunda jornada de socialización de inicio para fortalecer el relacionamiento comunitario y aclarar dudas específicas del sector.
- **10 de diciembre de 2024:** En compañía del componente ambiental del proyecto**,** se realizó un acercamiento con la empresa HOSEN Flora, con el fin de socializar el inicio de las actividades de obra y solicitar la poda de una cerca viva, cuyo crecimiento interfería con el ingreso de maquinaria al corredor.
- **17, 19 y 20 de diciembre de 2024:** Se efectuó la entrega y divulgación de volantes de notificación sobre el levantamiento de actas de vecindad para la primera, segunda y tercera visita, respectivamente, en

predios del tramo 9. Estas actas permiten dejar constancia del estado físico de las propiedades antes de la ejecución de obra.

- **23 de diciembre de 2024:** Se llevó a cabo una mesa de trabajo con la interventoría, con el objetivo de fortalecer la comunicación interinstitucional y asegurar el cumplimiento del Plan de Gestión Social (PGS), enmarcado dentro del componente de participación ciudadana.
- **27 de diciembre de 2024:** Se realizó el envío formal de las actas de vecindad levantadas a la interventoría, para su correspondiente revisión y aprobación técnica.

2025

- **21 de enero de 2025:** Se llevó a cabo una reunión extraordinaria en la Institución Educativa Departamental de Tenjo, atendiendo inquietudes de la comunidad educativa y socializando el desarrollo del proyecto en su entorno inmediato.
- **27 de enero de 2025:** Se desarrolló una reunión extraordinaria en la finca Minispray, en atención a la solicitud de autorización para la poda de un seto de pinos que interfería con el desarrollo de la obra.
- **25 de febrero de 2025:** Se realizó la entrega y divulgación de volantes de invitación al Comité de Participación Ciudadana No. 1 correspondiente al tramo 9, promoviendo la vinculación activa de la comunidad en los espacios de seguimiento del proyecto.
- **27 de febrero de 2025:** Se llevó a cabo el Comité de Participación Ciudadana No. 1 del tramo 9, en el que participaron representantes del contratista, interventoría, comunidad y el ICCU. En este espacio se socializaron avances, se resolvieron inquietudes y se establecieron compromisos conjuntos.
- **9 de abril de 2025:**
  - Se realizó la entrega y divulgación del volante de notificación para el levantamiento de actas de vecindad (1ra visita) en nuevos sectores del tramo 9.
  - Ese mismo día se efectuó el levantamiento de actas en el sector Puente Piedra**,** documentando las condiciones de los predios y viviendas en esa zona específica.
- **8 de mayo de 2025:** Se brindó acompañamiento técnico y social a una reunión organizada por el equipo de Gestión Predial con el propietario del predio Potrero del Río**,** con el fin de avanzar en los procesos de concertación predial necesarios para la ejecución del proyecto.
- **14 de mayo de 2025:** La CAR emitió el Informe Técnico DRSC No. 0864, mediante el cual se autoriza el aprovechamiento forestal de setenta y dos (72) árboles en el marco del trámite ambiental correspondiente al tramo 9, cumpliendo con los requisitos establecidos por la autoridad ambiental competente.
- **03 de Julio del 2025**: Verificación en campo ubicación de cajas de inspección solicitud propietario Daniel Gutiérrez predio Potrero del Rio.
- **12 de Julio del 2025:** se realizó reunión con propietarios del tramo 9 con el objetivo de agilizar el proceso de gestión predial
- **22 de Julio del 2025**: se realizó entrega y divulgación de volante notificación 1ra visita levantamiento de actas de vecindad tramo 9 K7+706-K7+930.
- **24 de Julio del 2025:** se realizó levantamiento de actas de vecindad tramo 9 K7+706-K7+930
- **24 de Julio del 2025:** se realizó entrega y divulgación de volante notificación 2da visita levantamiento de actas de vecindad tramo 9 K7+706-K7+930.
- **28 de Julio del 2025:** se realizó entrega y divulgación de volante notificación 1ra visita levantamiento de actas de vecindad tramo 9 Siberia – Tenjo K2+840 - K2+960, K4+940 - K5+155, K6+980 - K7+225, K7+820 - K8+065, K8+180 - K8+310, K12+215 - K13+000.
- **30 de Julio del 2025:** se realizó levantamiento de actas de vecindad tramo 9 Siberia – Tenjo K2+840 - K2+960, K4+940 - K5+155, K6+980 - K7+225, K7+820 - K8+065, K8+180 - K8+310, K12+215 - K13+000.
  - **Gestión Predial**

El acceso al área de intervención ha requerido procesos prediales rigurosos para liberar espacio y garantizar la continuidad de la obra.

- **Liberación de áreas:** Se han desbloqueado 7,490.10 m², equivalentes al 41.25% del área requerida, permitiendo el avance de la obra sin restricciones significativas.
- **Procesos de adquisición predial:** Se han gestionado 45 avalúos comerciales, con 3 aceptaciones y 9 entregas de predios hasta la fecha.
- **Expropiaciones:** Se han iniciado 18 procesos de expropiación judicial para predios estratégicos en el tramo.

➢ **Gestión Ambiental**

Las acciones ambientales han garantizado el cumplimiento normativo y la mitigación de impactos ambientales derivados de la obra.

- **Aprovechamiento forestal:** Se adelantaron los estudios técnicos y se gestionó la solicitud de permisos ante la Corporación Autónoma Regional – CAR, priorizando la intervención sobre individuos arbóreos localizados en espacio público. Como resultado de este proceso, se expidió el acto administrativo correspondiente al expediente No. 112173, mediante el cual se otorgó el Permiso de Aprovechamiento Forestal, autorizando la intervención sobre 73 individuos arbóreos. De acuerdo con el Informe Técnico DRSC No. 0970 del 16 de mayo de 2025, se establece la obligación de compensar un total de 372 individuos, en cumplimiento de la normatividad ambiental vigente.
- **Evaluación y autorización de ocupación de cauce:** se adelantaron inspecciones técnicas y reuniones con la Corporación Autónoma Regional – CAR, con el objetivo de garantizar la viabilidad de la intervención sin generar afectaciones a fuentes hídricas relevantes. Como resultado de este proceso, el día 4 de junio de 2025 se radicaron cuatro solicitudes de permiso de ocupación de cauce, con los siguientes números de radicado:
- Radicado No. **20251061927**
- Radicado No. **20251061932**
- Radicado No. **20251061934**
- Radicado No. **20251061940**

Estas solicitudes respaldan el cumplimiento de la normatividad ambiental y permiten avanzar en la obtención de los permisos requeridos para la ejecución del proyecto en este tramo.

- **Plan de manejo ambiental:** Se implementaron medidas correctivas para protección de suelos y conservación de zonas verdes, asegurando la sostenibilidad del proyecto.

Avance del trámite de Aprovechamiento

2024

- **22 de julio de 2024:** La interventoría emitió la viabilización técnica del inventario forestal**,** aprobado para el desarrollo del trámite de aprovechamiento en el área de intervención del tramo 9.
- **22 de julio de 2024:** El contratista entregó la **i**nformación técnica y documental necesaria para el inicio del trámite de solicitud de permiso ante la autoridad ambiental.
- **19 de diciembre de 2024:** Se realizó la verificación conjunta del inventario forestal en campo, con participación del contratista y la interventoría, para confirmar la ubicación, número y condiciones de los individuos a intervenir.

2025

- **9 de enero de 2025:** El contratista remitió al ICCU la información consolidada para la solicitud de permiso de aprovechamiento forestal, cumpliendo con los requisitos establecidos por la CAR.
- **28 de enero de 2025:** El ICCU radicó oficialmente la solicitud de permiso de aprovechamiento forestal ante la CAR.
- **18 de febrero de 2025:** La CAR emitió el AUTO de inicio de trámite, dando apertura formal al proceso de evaluación técnica y jurídica del aprovechamiento solicitado.
- **31 de marzo de 2025:** La CAR realizó una visita técnica de evaluación en el tramo 9, con el fin de verificar en campo las condiciones del inventario presentado y su correspondencia con las solicitudes.
- **14 de mayo de 2025:** Mediante **el** Informe Técnico DRSC No. 0864**,** la CAR autorizó el aprovechamiento forestal de setenta y dos (72) árboles, avalando la intervención conforme a la normatividad ambiental vigente.

Avance del trámite de Ocupación de Cauce

- **17 de mayo de 2024:** El ICCU solicitó a la CAR la realización de una visita técnica para la verificación de las condiciones del tramo 9, específicamente en los puntos con presencia de fuentes hídricas.
- **24 de junio de 2024:** Se realizó un recorrido técnico en el corredor vial, con participación de funcionarios de la CAR, la interventoría y el ICCU, con el objetivo de identificar posibles ubicaciones de fuentes hídricas y requerimientos técnicos asociados a obras de ocupación de cauce.
- **26 de junio de 2024:** El contratista respondió al oficio del ICCU del 17 de mayo, señalando que durante el recorrido se evidenció la necesidad de obtener información detallada del sistema hidráulico existente en la vía**,** para establecer si era necesario diseñar obras adicionales en las fuentes detectadas previamente. La interventoría dio traslado de esta respuesta al ICCU mediante el oficio ICCU-1244-278-2024**.**
- **25 de septiembre de 2024:** Se llevó a cabo una reunión técnica presencial en las oficinas del ICCU, en la que participaron especialistas ambientales, la interventoría, el contratista y personal técnico del ICCU. El objetivo fue coordinar los pasos a seguir en el proceso de permisos de ocupación de cauce.
- **23 de diciembre de 2024:** La interventoría aprobó los diseños de estructuras hidráulicas necesarios para tramitar los permisos ante la autoridad ambiental.
- **10 de febrero de 2025:** El contratista remitió al ICCU la documentación consolidada**,** incluyendo los diseños aprobados, para el inicio formal del trámite de permisos de ocupación de cauce.
- **Mayo de 2025:** El ICCU radicó ante la CAR cuatro (4) solicitudes de permiso de ocupación de cauce, correspondientes al reemplazo de alcantarillas en las siguientes abscisas del tramo 9:
  - K2+385
  - K4+830
  - K8+396
  - K11+065
- **Junio de 2025:** Durante el mes de junio se llevaron a cabo las actividades de aprovechamiento forestal por parte del contratista, las cuales fueron debidamente validadas por la interventoría
- **31 de julio de 2025:** la Regional Sabana centro envió los oficios con No. de radicados: 09252012803,09252012804,09252012805, en donde informan que la información se encuentra en revisión.

- **Gestión de Redes**

La infraestructura eléctrica y de telecomunicaciones ha requerido ajustes para evitar interferencias con la ejecución del proyecto.

- **Red eléctrica:** Se identificó la necesidad de traslado de 52 postes de iluminación y 31 de media tensión, los cuales fueron gestionados con ENEL para su reubicación.
  - **9 de julio de 2025** se realizó un recorrido al tramo 9 para identificar la infraestructura de postes y redes aéreas de Enel Colombia S.A. ESP que puede ser objeto de traslado.
- **Intervención en redes de telecomunicaciones:** Se coordinaron ajustes con operadores como Movistar para evitar afectaciones en acometidas y cableado.
- **Sistemas hidráulicos:** Se realizaron estudios hidrológicos para asegurar la correcta adecuación de las **tres alcantarillas** y **un canal** de drenaje en puntos críticos del tramo.

- **Actividades de obra ejecutadas:**

El **avance físico del 7.27%** refleja progreso en los siguientes frentes de obra:

- Implementación de Plan de Manejo de Tráfico (PMT) en zonas clave.
- Localización y replanteo de áreas de intervención.
- Excavación mecánica y compactación de la subrasante.
- Rellenos con material granular de mejoramiento.
- Instalación de bordillos tipo A-80 y sardineles tipo A-10.
- Construcción de accesos en placa de concreto para establecimientos comerciales en el corredor vial.
- Adecuación de sistemas de drenaje y estructuras hidráulicas, incluyendo tres alcantarillas y un canal de aguas pluviales.

TRAMO 10: LOS PUENTES – MOSQUERA



El Tramo 10 Los Puentes - Mosquera cuenta con una longitud de 11.16 km y un presupuesto asignado de $5.519 millones. A la fecha, presenta un avance físico del 73.66**%**, evidenciando una ejecución significativa en infraestructura vial, socialización con la comunidad, gestiones prediales y ambientales necesarias para su desarrollo. Las acciones correctivas en retrasos han asegurado la continuidad del proyecto, permitiendo la consolidación de infraestructura clave para la movilidad sostenible de Cundinamarca.

- **Gestión Social**

La socialización con comunidades locales ha sido clave para garantizar el respaldo del proyecto y reducir oposiciones.
Acciones destacadas:

- Conformación del Comité de Participación Ciudadana: Se han realizado dos reuniones clave con la comunidad, permitiendo la recopilación de inquietudes y el ajuste de planes de intervención.

- Socialización de las obras: Se han llevado a cabo reuniones con habitantes y comerciantes en la glorieta de toreros, barrio Laurel y Los Puentes, abordando preocupaciones sobre accesos y condiciones del espacio público.
- Gestión de PQRSD: Se atendieron solicitudes individuales, como el caso de un comerciante local, cuyo requerimiento fue resuelto en coordinación con el ICCU.

2024

- **2 de julio de 2024:** Se realizó la **divulgación y entrega de 100 volantes de invitación** a la comunidad del área de influencia directa, con el fin de promover la participación en la reunión de socialización de inicio del proyecto.
- **5 de julio de 2024:**
  - Se llevó a cabo la reunión de socialización de inicio en el salón comunal del barrio El Laurel**,** donde se presentó a la comunidad el alcance técnico, cronograma, canales de comunicación y responsables del proyecto.
  - En esta misma jornada, se realizó la conformación del Comité de Participación Ciudadana**,** con la inscripción de 10 personas de la comunidad interesadas en hacer seguimiento al desarrollo de las obras.
- **31 de julio de 2024:** Se recibió una PQRSD interpuesta por el señor Néstor Sarmiento, relacionada con el proyecto.

- **15 de agosto de 2024:** Tras el análisis correspondiente, y mediante respuesta emitida por el ICCU, se dio cierre formal a la PQRSD radicada por el ciudadano.
- **23 de septiembre de 2024:** Se efectuó la divulgación y entrega de 27 volantes informando la primera visita para levantamiento de actas de vecindad.
- **25 de septiembre de 2024:**
  - Se entregaron 9 volantes de notificación correspondientes a la segunda visita de levantamiento de actas de vecindad**.**
  - Ese mismo día se realizaron 14 actas de vecindad de inicio, documentando el estado de predios ubicados en el área directa del tramo 10.
- **26 de septiembre de 2024:**
  - Se entregaron 3 volantes de notificación para la tercera visita de actas de vecindad.
  - Se efectuó el levantamiento de 10 actas de vecindad adicionales.
- **10 de octubre de 2024:** Se llevó a cabo el Comité de Participación Ciudadana No. 1, con la presencia de representantes de la comunidad, contratista, interventoría e ICCU, espacio en el que se socializaron avances y se atendieron inquietudes.

2025

- **16 y 17 de enero de 2025:** Se realizó la entrega y divulgación puerta a puerta de volantes de invitación al Comité de Participación Ciudadana No. 2, correspondiente al tramo 10 – Los Puentes – Mosquera.
- **22 de enero de 2025:** Se llevó a cabo el Comité de Participación Ciudadana No. 2**,** dando continuidad al proceso de seguimiento comunitario y fortalecimiento del vínculo institucional.
- **28 de enero de 2025:** Se realizó la divulgación y entrega de volantes de invitación a la comunidad y a las entidades locales mediante cartas oficiales, en el marco de la socialización del alcance actualizado del proyecto para el tramo 10.
- **30 de enero de 2025:** Se llevó a cabo la reunión de socialización del alcance del tramo 10, explicando los ajustes técnicos en el diseño y los frentes de obra previstos.
- **4 de febrero de 2025:** Se continuó con la entrega y divulgación de volantes de invitación a la socialización del alcance del proyecto**,** fortaleciendo la cobertura informativa en la zona intervenida.
- **7 de febrero de 2025:** Se realizó una reunión de socialización del alcance del **proyecto** con la comunidad del tramo 10 – Los Puentes – Mosquera, resolviendo inquietudes sobre intervenciones puntuales en predios colindantes.
- **10 de marzo de 2025:** Se efectuó una socialización sobre el inicio de actividades constructivas relacionadas con los accesos en placa de concreto para establecimientos comerciales ubicados sobre el tramo 10.
- **19 de marzo de 2025:**
  - Se realizó una socialización dirigida a comerciantes ubicados en la zona de influencia de la glorieta de Los Toreros, explicando los impactos temporales y los beneficios de la obra.
  - Se entregaron 9 volantes de notificación correspondientes a la primera visita para levantamiento de actas de vecindad de inicio.
- **21 de marzo de 2025:** Se entregaron **3 volantes** correspondientes a la segunda visita de actas de vecindad en el mismo tramo.
- **25 de marzo de 2025:** Se realizó la entrega de 2 volantes de notificación para la tercera visita de levantamiento de actas de vecindad, cerrando el proceso en el sector correspondiente.
- **22 de mayo de 2025:** Se llevó a cabo una mesa de trabajo con la comunidad y la Alcaldía de Mosquera, con el objetivo de atender las inquietudes ciudadanas y coordinar compromisos relacionados con el avance del proyecto.
- **29 de mayo de 2025:** Se envió a la interventoría el volante de invitación al Comité de Participación Ciudadana No. 3**,** agendado para el miércoles 4 de junio a las 2:00 p.m.
- **30 de mayo de 2025:**
  - Desde el equipo de supervisión del proyecto se solicitó invitar a la entidad DIVISAB al comité, teniendo en cuenta que se debía dar respuesta a la comunidad sobre la habilitación de una bahía de parqueo, compromiso previamente adquirido.
  - Se realizó también la entrega y divulgación de volantes de convocatoria **al** Comité de Participación Ciudadana No. 3 para garantizar la asistencia de la comunidad y demás actores involucrados.
  - **Gestión Predial**

El acceso al área de intervención ha requerido procesos prediales rigurosos para liberar espacio y garantizar la continuidad de la obra.

Avances relevantes:

- Liberación de áreas: Se han desbloqueado 4.648 m², equivalentes al 100% del área requerida, permitiendo el avance de la obra sin restricciones significativas.
- - Procesos de adquisición predial: Se gestionaron dos predios, con ofertas de compra ya formalizadas, aunque aún pendientes de aceptación por parte de los propietarios.
- - Actas de vecindad: Se han elaborado 34 actas, documentando las condiciones iniciales de las propiedades cercanas para futuras referencias en caso de reclamaciones.

➢ **Gestión Ambiental**

Las actividades ambientales del Tramo 10 se han centrado en garantizar el cumplimiento normativo y mitigar impactos ambientales derivados de la obra.

Principales gestiones:

- **Coordinación con autoridades ambientales:** Se realizaron mesas de trabajo con la CAR y el ICCU para la aprobación de permisos y el seguimiento de medidas de mitigación.
- **Permiso de aprovechamiento forestal (PAF**): se radico el Informe Técnico No. 10245000783 el día 5 de agosto de 2024, bajo el expediente No. 20241027893 ante la Corporación Autónoma Regional – CAR.

Como resultado de la evaluación técnica y administrativa, se autorizó la tala de 38 individuos arbóreos, con la obligación de realizar la compensación de 191 árboles, los cuales deberán ser establecidos en áreas previamente definidas por la autoridad ambiental.

- **Permisos de Ocupación de Cauce (POC):** Se verificó que este tramo no requiere permiso de ocupación de cauce, lo que ha agilizado los procesos de ejecución.
- **Plan de manejo de tráfico:** Implementación progresiva de medidas para mitigar afectaciones a la movilidad de vehículos y peatones durante la construcción.

➢ **Gestión de Redes**

Dada la naturaleza del proyecto, se ha trabajado en la identificación y ajuste de interferencias con redes de servicios públicos.

Actividades realizadas:

- Reubicación de infraestructura eléctrica: Se identificaron 4 postes de media tensión y 3 postes de alumbrado público que interferían con la obra, y se gestionó su traslado en coordinación con ENEL y la secretaria de servicios públicos de Mosquera.
- Intervención en redes de acueducto: Se llevó a cabo la instalación de tuberías de EAMOS, necesarias para garantizar el funcionamiento de las redes de distribución de agua potable.
- Diseño de iluminación: Se completaron los cálculos fotométricos y la distribución de luminarias, asegurando estándares adecuados de visibilidad y seguridad vial, a la fecha el contratista realiza excavaciones para instalación de canastas de cimentación necesarias para los postes.

➢ **Actividades de Obra Ejecutadas**

El avance físico del 65.33% refleja un progreso sustancial en diversas frentes de obra:

- Localización y replanteo de áreas de intervención.
- Demolición de placas de concreto en zonas clave.
- Excavación mecánica y compactación de la subrasante.
- Rellenos con material granular de mejoramiento.
- Instalación de bordillos tipo A-80 y sardineles tipo A-10.

- Implementación del cerramiento del proyecto con poli sombra verde.

➢ **Actividades eléctricas:**

Se realizó la ahoyada y fundida de las bases para anclajes de postes, completando un total de 60 unidades ejecutadas. Así mismo, se efectuó el acopio en obra de la totalidad de las canastillas requeridas para los anclajes, así como de 55 postes metálicos, los cuales están compuestos por dos secciones cada uno. La instalación de estos postes está programada para ejecutarse durante el mes de junio de 2025, conforme al cronograma establecido.

- Instalación de postes metálicos de 9m: 100 unidades.

- **Contrato de avalúos:**

Se han realizado dos 129 avalúos de los diferentes predios priorizados. Se elaboraron 220 estudios de títulos y diagnósticos jurídicos, se han realizado 198 fichas prediales, 198 censos socioeconómicos, 82 ofertas de compra por parte del equipo de gestión socio predial de los diferentes tramos teniendo en cuenta la priorización de inicio de ejecución.

➢ **CUANTIFICACIÓN Y LIBERACIÓN DE FRANJAS:**

Con el propósito de poder avanzar con la construcción de la obra, en seis de los siete tramos se ha liberado área, lo cual ha permitido un que el proyecto se encuentre en su fase de ejecución sin contratiempos, a continuación, se muestra la cuantificación del área liberada por tramo y el valor vinculado a la liberación de estas franjas es el siguiente:

TRAMO	TRAYECTO	Área Total Liberada (m2)	% Área Total Liberada	Área Requerida (m2)	Área Publica Liberada (m2)	Área Privada Liberada (m2)	Valor Total Área Liberada (m2)	% Valor Total Área Liberada
Tramo 4	Cota - Siberia	0	0,00%	18.260,00	0	0	$ 0	0,00%
Tramo 5	Siberia - Funza	6.953,53	42,79%	16.250,00	5.618,15	1.335,38	$ 263.404.250	10,30%
Tramo 6	Mosquera - Funza	1.785,64	100,00%	1.785,64	1.754,60	31,04	$ 239.259.400	100,00%
Tramo 7	Mosquera - Madrid	2.403,57	52,03%	4.620,00	2.053,71	349,86	$ 444.347.580	85,72%
Tramo 8	Facatativá - El Rosal	6.270,00	46,17%	13.580,00	6.270,00	0	$ 263.340.000	46,04%
Tramo 9	Siberia - Tenjo	9.659,70	53,20%	18.158,00	9.045,00	614,7	$ 2.639.556.000	54,49%
Tramo 10	Los Puentes - Mosquera	4.648,00	100.00%	4.648,00	3.976,04	671,98	$ 1.591.614.000	100%
TOTAL		**31.720,44**	**41,03%**	**77.301,64**	**26.547,90**	**3.002,96**	**$ 4.864.407.630**	**34,41%**

➢ **GESTIÓN PREDIAL**

Se anexa informe de gestión predial

➢ **REUNIONES REALIZADAS EN EL MES DE MAYO:**

- **4 DE JULIO**
  2:45 PM
  Se realizó una reunión de seguimiento en el instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU entre la supervisión, la obra y la interventoría con el propósito de socializar los avances del proyecto hasta la fecha, El objetivo fue establecer unos compromisos que permitan el desarrollo del proyecto
- **08 DE JULIO**
  8:20 AM
  Se realizó una mesa de trabajo virtual con la supervisión del instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU, Municipio de Mosquera, obra e interventoría, con el fin de Realizar una revisión integral de los diseños de las ciclo rutas en el tramo 7,6 y 10 que involucran a Mosquera

- **16 DE JULIO**
  3:22 PM
  Se realizó una reunión de seguimiento en el instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU entre la supervisión, la obra y la interventoría con el propósito de socializar los avances del proyecto hasta la fecha, El objetivo fue establecer unos compromisos que permitan el desarrollo del proyecto.

- **18 DE JULIO**
  9:00 AM
  Se realizó una mesa de trabajo con aguas de la sabana con el fin de socializar el trazado de las ciclo rutas en los tramos 4 y 5 ya que es importante para el proyecto el manejo de aguas y la empresa aguas de la sabana se ve involucrada en estos tramos, de esta reunión salieron compromisos y posteriores mesas de trabajo.

- **21 DE JULIO**
  9:00 AM
  Se realizó una visita de seguimiento al tramo 9 (Siberia – Tenjo) entre el instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU, la obra y la interventoría con el propósito de socializar los avances del proyecto hasta la fecha, en cuanto a la parte ambiental, El objetivo fue establecer unos compromisos que permitan el desarrollo del proyecto.

- **22 DE JULIO**
  8:00 AM
  Se realizó una visita de seguimiento al tramo 10 (Los puentes – Mosquera) entre el instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU, la obra y la interventoría con el propósito de hacerle seguimiento al PMT en cuanto a su implementación y cumplimiento.

- **25 DE JULIO**
  3:30 PM
  Se realizó una reunión de seguimiento en el instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU entre la supervisión, la obra y la interventoría con el propósito de socializar los avances del proyecto hasta la fecha, El objetivo fue establecer unos compromisos que permitan el desarrollo del proyecto.

- **31 DE JULIO**
  9:00 AM
  Se realizó una reunión de seguimiento en el instituto de caminos y construcciones de Cundinamarca – ICCU entre la supervisión, la obra y la interventoría con el propósito de socializar los avances del proyecto hasta la fecha, El objetivo fue establecer unos compromisos que permitan el desarrollo del proyecto.

➢ **AVANCE FISICO DEL CONTATRO MES DE JULIO:**

Durante el mes de julio de 2025 el contratista realiza las siguientes actividades de obra:

TRAMO 8 FACATATIVA-ROSAL

Tramo K4+700- K5+350 margen derecho.

- Implementación PMT
- Localización y replanteo
- Cerramiento con poli sombra verde desde la abscisa K4+700-K5+365
- Instalación de Bordillo A-80 K4+720 A K4+758; K4+763 A K4+826; K4+924 A K4+971; K5+040 A K5+070; K5+100 A K5+156; K5+253 A K5+350

- Instalación de sardinel A-10 K4+720 A K4+826; K4+916 A K5+025; K5+040 A K5+070; K5+103 A K5+222; K5+255 A K5+350
- Instalación de geotextil T2400 y Geo celda K4+763 A K4+826; K5+040 A K5+070; K5+100 A K5+156; K5+253 A K5+350
- Instalación de relleno B-400 y RCD K4+763 A K4+826; K5+040 A K5+070; K5+100 A K5+156; K5+253 A K5+350

Tramo K3+580-K3+880 margen izquierdo.

- Implementación PMT
- Localización y replanteo
- Excavación mecánica y cargue de material desde la abscisa K3+700-K3+800
- Cerramiento con poli sombra verde desde la abscisa K3+580-K3+800

TRAMO 9 TENJO-SIBERIA

Tramo; abscisa k1+840 al k2+130 margen derecha:

- Implementación de PMT.
- Instalación de bordillo A-80 y sardinel A-10.
- Emboquillado de los sardineles y bordillos.
- Fundida de la franja de ajuste entre el sardinel y el borde de vía.

Tramo; abscisa k2+135 al k2+350 margen derecha:

- Imprimación con emulsión.
- Instalación de asfalto.

Tramo; abscisa k2+370 al k2+840 margen izquierda:

- Implementación de PMT.
- Lleno de material B200 para mejorar el terreno y conformar terraplén.
- Compactación mecánica.
- Instalación de bordillo A-80 y sardinel A-10.

Tramo; abscisa k2+670 al k2+840 margen izquierda:

- Implementación PMT.
- Excavación mecánica y cargue del material

Tramo; abscisa k5+320 al k5+500 margen izquierda:

- Implementación PMT.
- Imprimación con emulsión.
- Instalación de asfalto.

Tramo; abscisa k7+670 al k7+820 margen derecha:

- Implementación de PMT.
- Excavación mecánica y cargue de material.

Tramo; abscisa k8+640 al k9+050 margen izquierda, en este tramo se reinicio las actividades de obra:

- Implementación de PMT.
- Excavación mecánica y cargue de material.

TRAMO 10 LOS PUENTES-MOSQUERA

- Localización y replanteo de las áreas intervenir en las áreas faltantes por intervenir del subtramo A y subtramo B.
- Demolición de placas en concreto en el sector de los puentes.
- Implementación de PMT.

- Excavación mecánica.
- Compactación de la subrasante.
- Rellenos en material granular de mejoramiento.
- Instalación de bordillo A-80.
- Instalación de sardinel A-10.
- Imprimación con emulsión asfáltica
- Relleno con subbase granular tipo C.
- Instalación de mezcla asfáltica.
- Fundida de pedestales para postes de iluminación.
- Instalación de postes de iluminación solar.
- Instalación de loseta prefabricada.
- Realce de cajas, cámaras y pozos de inspección.

➢ **CONCLUSIONES DEL PRESENTE INFORME:**

Luego del análisis detallado de las actividades desarrolladas en el marco del proyecto de Cicloinfraestructura de sabana centro y sabana de occidente, se concluye que, conforme a las gestiones realizadas por el ejecutor y validadas por la supervisión, se ha alcanzado un avance físico que supera el trece por ciento (16.67%) de ejecución del proyecto, en cumplimiento de los requerimientos establecidos en el contrato, como se puede evidenciar en el siguiente cuadro:

VALOR DESTINADO DEL CONTRATO ESPECIFICO PARA EJECUCIÓN DEL PROYECTO		**% GENERAL**	**% DE AVANCE**	**% REAL DEL PROYECTO**
CONTRATO DE OBRA	$ 74.840.708.516,00	74,56%	11,87%	8,85%
CONTRATO DE INTERVENTORÍA	$ 4.114.428.635,00	4,10%	11,87%	0,48%
GESTIÓN PREDIAL	$ 21.424.862.849,00	21,34%	34,41%	7,34%
TOTAL:	$ 100.380.000.000,00	100%		16.67%

Este avance se sustenta en la culminación del diseño técnico al 100%, la ejecución de actividades constructivas verificables en campo (**11,87%**), así como en el desarrollo de gestiones administrativas, técnicas y sociales tales como: la gestión ambiental conforme a la normatividad vigente, la concertación social con las comunidades, la gestión predial avanzada (**34,41%**), la articulación con las empresas prestadoras de servicios públicos (en especial con relación a redes eléctricas), y el cumplimiento de los cronogramas establecidos para los frentes de obra activos.

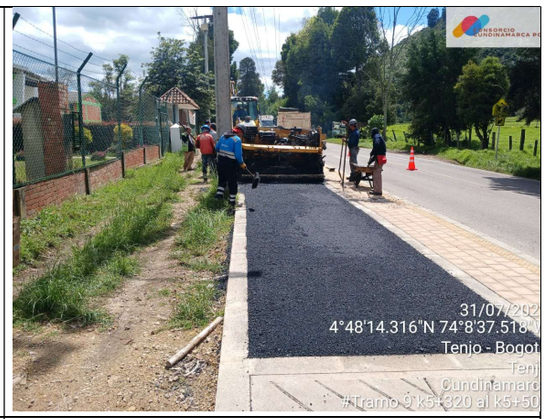
- **RELACIÓN DE COMPROMISOS EN REUNIONES DURANTE EL MES**

TIPO DE REUNIÓN	FECHA REUNIÓN O VISITA	COMPROMISOS
REUNION DE SEGUIMIENTO SEMANAL	04/07/2025	1. Oficios de abscisas Alkosto T7 , Fecha de cumplimiento: 04/07/2025 2. Permiso por emergencias T5, Fecha de cumplimiento: 04/07/2025 3. Permiso por emergencia para talas T6, Fecha de cumplimiento: 07/07/2025 4. Permiso por emergencia para talas T7, Fecha de cumplimiento: 10/07/2025 5. Entrega cronograma tramo 8,9 y 10, fecha de cumplimiento: 04/07/2025 6. Reunión con DEVISAB, Fecha de cumplimiento: 09/07/2025 7. Visita especialistas eléctricos, Fecha de cumplimiento: 09/07/2025
MESA DE TRABAJO MUNICIPIO DE MOSQUERA	8/07/2025	1. sin compromisos
REUNION DE SEGUIMIENTO SEMANAL	16/07/2025	1. Radicación acta conciliada T10 y T9, Fecha de cumplimiento: 16/07/2025 2. Radicación de acta conciliada T8,Fecha de cumplimiento: 18/07/2025 3. Radicación permito T7, Fecha de cumplimiento: 18/07/2025 4. Mesa de trabajo empresa férrea y fondecun, en revisión 5. Cronograma ajustado T10,T9,T8, fecha de cumplimiento: 17/07/2025 6. Revisión cronograma ajustado T10, T9,T8,
MESA DE TRABAJO BARRANQUILLITAS	27/06/2025	1. Visita barranquillitas
MESA DE TRABAJO AGUAS DE LA SABANA	18/07/2025	1. Envio kmz tramo 4 y 5, fecha de cumplimiento 18/07/2025 2. Visita de campo con aguas de la sabana previo a la intervención, Por definir 3. Envío KMZ redes de aguas de la sabana acueducto y alcantarillado, 18/07/2025

VISITA A TRAMOS DE INTEVENCIÓN	21/07/2025	1. Dar uso al punto ecológico 2. Implementar la señalización de transito en todos los tramos 3. Señalizar y cubrir todos los puntos de acopio 4. Inicio de actividades de excavación
VERIFICACIÓN DEL PMT TRAMO 10	22/07/2025	1. Atención de las observaciones realizadas a la implementación del PMT T10 2. Remision del informe de la atención de las observaciones realizadas del PMT T10 3. Entrega de ajuste y atención de observaciones al documento del PMT de tramo 5
REUNION DE SEGUIMIENTO SEMANAL	25/07/2025	1. Radicación del acta, Fecha de cumplimiento: 30/07/2025 2. Mesa de trabajo PMT T7, Fecha de compromiso 29/07/2025 3. Mesa de trabajo virtual hidráulicos, Fecha de compromiso: 28/07/2025 4. Reunión gerencial, Fecha de compromiso: 27/07/2025
REUNION DE SEGUIMIENTO SEMANAL	31/07/2025	1. Envío PMT con ajustes T7, Fecha de cumplimiento: 01/08/2025 2. Reunión hidráulicos T5, Fecha de cumplimiento: 04/08/2025 3. Reunion INVIAS: 01/08/2025

- **ACTIVIDADES DE EJECUCIÓN DE OBRA**

	
APLANEAMIENTO DE TERRENO TRAMO 9	INSTALACIÓN ASFALTO TRAMO 9

	
INSTALACIÓN DE ASFALTO TRAMO 9	INSTALACIÓN DE ASFALTO TRAMO 9
	
EXCAVACIÓN TRAMO 9	REPLANTEO MANUAL DEL TERRENO - TRAMO 8
	
INSTALACION DE BORDILLO TRAMO 10	INSTALACIÓN BORDILLO TRAMO 10
	
INSTALACIÓN BORDILLO TRAMO 10	APLANAMIENTO DEL TERRENO TRAMO 8

- **ANEXOS:**

1. Informe gestión predial.
2. Actas de reunión levantadas en las diferentes reuniones a lo largo del mes
3. Exel con cantidades de obra ejecutadas

- **SUPERVISOR**
  Este informe se presenta y suscribe por parte del supervisor del contrato específico en señal de aprobación del mismo:



DANIEL ALVEAR RAMIREZ
Director de construcciones
Instituto de caminos y Construcciones de Cundinamarca – ICCU

Proyectó: Juan Pablo Cruz R
Contratista – ICCU

ICCU	FORMATO			CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA			VERSIÓN	0
	ACTA DE REUNIÓN			FECHA	4/10/2022
FECHA DE REUNIÓN :	31-07-2025	ACTA No.			
HORA DE INICIO:	9:00 am	HORA FINALIZACIÓN:	10:20 am		
LUGAR DE REUNIÓN:	ICCU				
DEPENDENCIA:	Dirección de Construcciones				

OBJETO DE LA REUNIÓN

Reunion de seguimiento semanal, proyecto ciclo rutas sabana centro y sabana de occidente
1246 -2023
1294 -2023

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Inicia la reunion con la presentación de asistentes por parte de la supervision, obra e interventoría.
2. Dandole desarrollo a la reunion se le da un seguimiento a los compromisos pendientes en la mesa de trabajo y/o reuniones de seguimiento anteriores,
3. Conforme al acta por parte del contratista de obra ya se envio y esta en revisión por parte de la interventoría quien dice que la enviaría al finalizar la tarde del dia de hoy 31-JUL
4. Se habla en la mesa de trabajo la propuesta relacionada con el manejo de la amortización y anticipo, en funcion de la necesidad de ejecución del gasto correspondiente a la reserva presupuestal del proyecto, considerando así en la mesa de trabajo la formalización de un otrosí aclarando la forma de amortización que se aplicara en el contrato
5. Por parte del contratista se solicita la revisión del valor y cantidades del PMT y PAGA conforme al formato que se maneja desde la entidad y preeviendo estos puntos a futuro en el desarrollo del proyecto
6. Por parte del contratista se solicita verificar con el equipo predial que en una franja de tramo q quepa el perfil de las ciclo rutas, conforme a la liberación predial que se ha adelantado, ya que se requiere una mayor espacio para que la ciclo ruta cumpla con la normativa vial y de seguridad y la instalación de luminarias de la ciclo ruta.
7. Se socializa en la mesa de trabajo la carta de respuesta a ENEL en donde se responsabiliza al contratista de obra del traslado de postes del proyecto, la cual se envia a ENEL durante la reunion.
8. Por parte de la supervisión se solicita la respuesta de PQR's en los tiempos establecidos, los cuales se ha enviado a la interventoría
9. Por parte de la supervisión se solicita evaluar que cuando se presenten casos de colegios sea funcional el paramento y/o espacio publico para garantizar la seguridad de los usuarios y peatones.

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	0
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	4/10/2022

CONCLUSIONES

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Envio PMT con ajustes T9	obra	01/08/2025
Reunion hidraulicos T5 (10:00 am)	Mesa de trabajo	01/08/2025
Reunion INIAS 3:00 pm (presencial)	Mesa de trabajo	01/08/2025

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Daniel Alvear Ramirez	daniel.alvear@cundinamarca.gov.co	
Eduardo Oraxo Arenas	calcodicorrespondencia@hotmail.com	
Jorge A Becerra V	J.becerra@proinal.com	
Fabio Patiño	calcodi@yahoo.es	
Gerardo Ramos M.	ggerardo.ramos@inedel.com	
JORGE ARNOLDO AGUILAR	pc1consorciocundinamarca@gmail.com	
William Ramirez Patiño	pc1consorciocundinamarca@gmail.com	
Juan Pablo Cruz Rojas	juan.cruz@cundinamarca.gov.co	
Nicolas Landinez Rivelos	profesional.apoyonicolas@gmail.com	

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	0
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	4/10/2022

FECHA DE REUNIÓN :	25-07-2025	ACTA No.	
HORA DE INICIO:	3:30 pm	HORA FINALIZACIÓN:	4:54 pm
LUGAR DE REUNIÓN:	ICCU		
DEPENDENCIA:	Dirección de Construcciones		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Reunion de seguimiento semanal proyecto ciclorutas, sabana centro y Sabana occidente

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Inicia la reunion con la presentación de asistentes por parte de la supervisión, obra e interventoría.
2. Por parte de la supervisión se pregunta el estado del avance del acta parcial y su radicación, en donde el contratista manifiesta que el día de hoy se estan consolidando las carteras topograficas, adicionalmente desde el ICCU se manifiesta que se tenga en cuenta el costo directo, PMT, PAGA, Revisión de estudios y diseños; los cuales requieren desglose
3. La supervisión pregunta acerca de la subsanación del PMT de tramo 10, a lo que el contratista manifiesta que se atendieron las observaciones hechas por DEVIJAB
4. Por parte de la interventoría se manifiesta que conforme a la franja disponible para intervención en tramo 9 se implementen mas frentes de trabajo a lo que el contratista manifiesta que ya esta en procesos de subcontratación para empezar lo antes posible con la intervención, adicionalmente culminar los frentes que estan en ejecucion
5. Conforme a la medición de la desviación que a presentado ehcontrato se habla en la mesa de trabajo la consolidación de un acta en donde se plasme una nueva medición del avance de obra conforme a la liberación y area disponible para ejecución con el fin de tener una medición ajustada al estado real del proyecto

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	0
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	4/10/2022

CONCLUSIONES

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Radicación del Acta	obra	30/07/2025
Mesa de trabajo PM7 77 (INVIAS)	Mesa de trabajo	29/07/2025
Mesa de trabajo virtual hidraulicos (EMAAF)	Mesa de trabajo	29/07/2025
Reunion gerencial (4:00pm)	Mesa de trabajo	28/07/2025

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Fabio Patiño	calcodi@yahoo.es	
Michael Steven Cruz Castellas	costoscbu@gmail.com	Steven Cruz
Eduardo Orozco Arauco		
Jorge Aguirre Aguilar	pclconsorciocundinamarca@gmail.com	
William O. Ramirez Patiño	pclconsorciocundinamarca@gmail.com	
Nicolas Ianainez Riveros	profesionalapoyomicicu@gmail.com	
Juan Pablo Cruz Rojas.	juan_cruz@cundinamarca.gov.co	

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	21/07/2025	**ACTA No.**	
HORA DE INICIO:	11:15 AM	**HORA FINALIZACIÓN:**	12:30 PM
LUGAR DE REUNIÓN:	**TRAMO 9 SIBERIA-TENJO**		
DEPENDENCIA:	Dirección de Construcciones		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Identificar al personal presente en obra, con énfasis en las observaciones realizadas por el área ambiental y el Plan de Manejo de Tráfico (PMT)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se realizó recorrido de obra entre las 11:00 a.m. y las 12:30 p.m., con la participación de la supervisión del ICCU, la ingeniera ambiental Perla Lombo, apoyo a la supervición ambiental y el Ingeniero Juan Pablo Cruz del Apoyo a la Supervisión tecnica del contrato, el contratista y la interventoría. A continuación, se presentan las observaciones y compromisos por tramo:

◇ **Tramo 1 (K1+900 al K2+360):**

Personal en obra: 1 maestro de obra, 1 oficial, 1 ayudante, 1 operador de vibrocompactador y el inspector de obra.

Actividades ejecutadas: Instalación de sardinel y bordillo, y colocación de subbase con RCD.
Observaciones:

- No se evidencian cerramientos con polisombra ni señalización conforme al PMT. Se solicita su instalación inmediata.
- Se requiere el acta de aprobación del uso de baños portátiles con la empresa Minispray-Flora.
- Se evidencian canecas del punto ecológico, pero se recomienda mantenerlas fijas y accesibles durante toda la obra.
- Se solicita mantener limpias las bermas y cunetas en todo momento durante la ejecución.

◇ **Tramo 5 (K2+370 al K2+670):**
Personal en obra: 1 operador de minicargador.

Actividades ejecutadas: Extensión de material de subbase con RCD.
Observaciones:

-Ausencia de señalización según lo establecido en el PMT.
-El material en acopio carece de recubrimiento, lo cual puede generar emisiones de partículas; se solicita su cobertura inmediata.
-Se evidencian residuos como plásticos, rollizos de madera, partes de polisombra, entre otros. Se requiere realizar una jornada de limpieza general.

□

◇ **Tramo 2 (K5+320 al K5+500):**
Personal en obra: No se evidencia presencia de personal.
Pendientes:

-Gestionar el acceso al predio que colinda con el colegio.
-Realizar ajuste en los hombros de las rampas de acceso a la ciclorruta.

◇ **Tramo 4 (K8+640 al K9+050):**

Personal en obra: 2 ayudantes y 1 inspector del subcontratista.

Actividades ejecutadas: Reinstalación de cerramientos con polisombra.
Compromisos: Para el día siguiente está programado el ingreso de maquinaria para excavación e inicio de actividades de relleno.

◇ **Tramo 3 (K10+050 al K10+430):**

Personal en obra: No se evidencia personal.

Pendientes:

-Ejecución de obras en accesos a predios.
-Estabilización del talud en el costado izquierdo de la ciclorruta.

Observación general: Durante el recorrido, solo se evidenció la presencia del ingeniero Daniel Vargas, residente de interventoría del tramo.

TRAMO 9



Tramo 1-k1+900, residuos de material de obra.





Tramo 5-k2+370, residuos de obra sin clasificar.

TRAMO 9



Tramo 1+2+360 material sin recubrimiento.





Tramo 5-k2+370, Ausencia de señalización-mejorar la zona de acopio de materiales.

CONCLUSIONES

Se verifico que personal d eobra esta en el tramo y cumplimiento en el area ambiental e implemantacion del PMT

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Dar uso al punto ecologico-**CONTRATISTA**	**Seguimiento**
Implementar la señalizacion de transito en todos los tramos-**CONTRATISTA**	**Seguimiento**
señalizar y cubrir todos los puntos de acopio que estan en los subtramos-**CONTRATISTA**	**Seguimiento**
Iniciaran exacvacion mecanica el dia 22 de julio en tramo **k8+640 al k9+050-CONTRATISTA**	22/07/2025

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Juan Pablo Cruz	juan.cruz@cundinamarca.gov.co	
Perla Lombo	Perla.lombo@cundinamarca.gov.co	Perla Lombo
Gabriel Gil	gil@proinark.com	
Daniel javier Vargas	residentepcl1244.2@gmail.com	

ICCU	FORMATO GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN TÉCNICA REGISTRO DE ASISTENCIA	CÓDIGO	ES-MC-FR-02
		VERSIÓN	1
		FECHA	11/02/2...

RE... APELLIDOS:
ACTIVIDAD:
TIPO DE:
FECHA DE ... U... HORA DE ...

ASISTENTES	CARGO	ÁREA PROCEDENCIA	CORREO ELECTRÓNICO	NUMERO TELEFÓNICO	FIRMA
Gabriel G. Gil	Residente Obra	Cons. CBU	g.gil@proinarck.com	3123437177	
Daniel Vargas	Residente interventor	Consorcio PCL	residentePCL1244.2@gmail.com	3142758108	
Perla Lambo	Apoyo Ambi...	ICCU	perla.lambo@unitranco...	3133219351	Perla
Juan Pablo Cruz	Apoyo Supervisión	ICCU	juan.cruz@unitranco.gov.co	3209248929	

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO		CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA		VERSIÓN	1
	ACTA DE REUNIÓN		FECHA	23/02/2025
FECHA DE REUNIÓN :	22 de julio de 2025	**ACTA No.**		
HORA DE INICIO:	8:00 a. m.	**HORA FINALIZACIÓN:**	**3:00 p. m.**	
LUGAR DE REUNIÓN:	Recorrido Tramo 10 - Glorieta Toreros			
DEPENDENCIA:	DIRECCIÓN DE CONSTRUCCIONES			

OBJETO DE LA REUNIÓN

Verificación de la aplicación y cumplimiento del PMT en Tramo 10

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia el recorrido de verificación del cumplimiento del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) para Tramo 10. El punto desde el que se inicia el recorrido entre el personal de DEVISAB, ICCU, Contratista de obra e Interventoría, en la Glorieta de Toreros.

Una vez evaluadas las condiciones presentes en los diferentes puntos de intervención de la obra, el Ingeniero Leonardo Poveda, Coordinador de Proyectos de DEVISAB, emite las siguientes observaciones y recomendaciones al respecto:

- Se evidencia que el área se encuentra abierta, no hay senderos peatonales. Se evidencia el uso de madera rolliza, la cual no está aprobada dentro de la resolución, conforme al manual de señalización.

- El material a utilizarse en la obra no se encuentra cubierto, representando inseguridad vial.

- Se recomienda ajustar con el especialista de tránsito, el PMT a las condiciones y necesidades presentadas en la ejecución del proyecto, así mismo, solicitar asistencia de la secretaria de movilidad de Mosquera para la correcta implementación del mismo.

- Se evidencia el flujo de aguas por tuberías en sitio. Se solicita ajustar la señalización y los senderos conforme a lo plasmado en el PMT y en el manual de señalización.

- Se recomienda ajustar tiempos para el descargue de material plasmados en el PMT.

- Debe ajustarse el PMT para la instalación de luminarias en el sector. Los detalles constructivos deben ser plasmados.

- Se recomienda presentar PMT solicitados (Instalación de luminarias, señalización y asfalto), indicar abscisas para el acopio de materiales y la señalización de los mismos. Esto mismo se debe realizar para los traslados de los postes.

- En el urbanismo del sector de Los Puentes, se recomienda hacer el sendero peatonal, delimitar las áreas de trabajo y montar el kit de señalización tal como está plasmado en el PMT.

- Se debe realizar el ajuste para incluir los PMTs especificos, los cuales corresponden al montaje de los postes, Montaje de las Luminarias, Señalización y demarcación de la Ciclorruta, Acopios y accesos, garantizando de esta manera la circulación.

OBSERVACIONES AL DOCUMENTO DEL PMT TRAMO 6

- Se debe verificar si el BOX COULVERT ubicado en la abscisa K0+185, entra en la solicitud.

- Se debe verificar que las cargas hidráulicas aportadas por el área de la ciclorruta, no afecte el normal .funcionamiento hidráulico del tramo.

- Se debe incluir claramente los delineadores para el manejo de transito, en el momento de la desenergización de los semáforos.

- Se debe realizar el ajuste para incluir los PMTs especificos, los cuales corresponden al montaje de los postes, Montaje de las Luminarias, Señalización y demarcación de la Ciclorruta, Acopios y accesos, garantizando de esta manera la circulación.

CONCLUSIONES

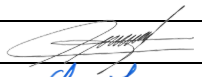
El contratista deberá atender las observaciones realizadas por el profesional de DEVISAB, frente a la debida implemnmetación del PMT avalado.

La interventoría hará el respectivo seguimiento a su correcta implementación y cumplimiento.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Atención de las observaciones realizadas a la implementación del PMT 10 - CONSORCIO CBU SABANA	23/07/2025
Remisión del informe de la atención a las observaciones realizadas a la PMT Tramo 10 - CONSORCIO CBU SABANA	25/07/2025
Entrega del ajuste y atenciuón de observaciones al documento del PMT de tramo 6 - CONSORCIO CBU SABANA	25/07/2025

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Pedro Leonardo Poveda	lpoveda@devisab.com	
Juan Pablo Cruz	juan.cruz@cundinamarca.gov.co	
Fabio Patiño	calcodi@yahoo.es	
Eduardo Orozco	eoa_500@hotmail.com	
Henry Mahecha Bernal	calcodi@yahoo.es	
Ivan Rodriguez	irodriguez@proyteco.com.co	
Jorge Agudelo Agudelo	pclconsorciocundinamarca@gmail.com	
Juan Carlos Balaguera	residentepcl1244@gmail.com	
Nicolas Landines	profesionalapoyonicolas@gmail.com	

ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	0
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	4/10/2022

FECHA DE REUNIÓN :	18/07/2025	ACTA No.	
HORA DE INICIO:	9:00 a.m	HORA FINALIZACIÓN:	10:14:00 a. m.
LUGAR DE REUNIÓN:	AGUAS DE LA SABANA		
DEPENDENCIA:	DIRECCION DE CONSTRUCCIONES		

OBJETO DE LA REUNIÓN

Mesa de trabajo armonización de diseños con aguas de la sabana

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Inicia la reunion con la presentación de asistentes:
Por parte del ICCU:Ing. Diego Bedoya Ing. Ing. Juan Pablo - Equipo técnico , Por parte de la Interventoría: Jorge agudelo - Director de Interventoría ,Arq. Nicolas Landinez - Apoyo ICCU Por parte del contratista: Eduardo Orozco - Arquitecto contratista, Aguas de la sabana: Ing. Julian Espejo , Ing Carlos carrillo , Juan Carlos Osorio - Sub Gerente Opertativo

2. Se dio inicio a la reunión con la presentación de los asistentes. Posteriormente, se realizó la socialización del proyecto de ciclorrutas, detallando los avances y particularidades de la ejecución en los distintos frentes de obra.

3. Durante la reunion, se hizo especial énfasis en los tramos 4 y 5, donde se identificaron aspectos técnicos clave que requieren atención prioritaria:
•En estos tramos se concentraron los principales análisis técnicos relacionados con redes hidráulicas existentes y futuras intervenciones.
•Se discutió la necesidad de coordinar una mesa de trabajo con la CAR (Corporación Autónoma Regional) para tratar el manejo de aguas, particularmente en el Tramo 5, con el fin de definir lineamientos técnicos y ambientales que garanticen una adecuada ejecución del proyecto.
ya que aguas de la sabana manifiesta que no se pueden utilizar sus redes para el manejo de aguas lluvias del proyecto ya que las redes de ellos son para aguas negras.
•Se programará una visita técnica con la empresa Aguas de la Sabana, que permita verificar la ubicación exacta y profundidad de la tubería en los tramos mencionados, minimizando así posibles interferencias con la obra de ciclorrutas.

También se abordó el caso del Tramo 9 (T9), específicamente en el sector de los Testigos de Jehová, donde los representantes de la empresa Aguas de la Sabana manifestaron que están proyectando una nueva red desde la vía concesionada hacia la intervención existente de las ciclorrutas. Este punto será tenido en cuenta para el diseño y cronograma de ejecución.

CONCLUSIONES

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
envio kmz tramo 4 y 5	obra	18/07/2025
visita de campo con aguas de la sabana previo a la intervencion	mesa de trabajo	por definir
Envio kmz redes aguas de la sabana acueducto y alcantarillado	aguas de la sabana	18/07/2025

ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	0
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	4/10/2022

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Jorge Agudelo	pclconsorciocundinamarca@gmail.com	
Eduardo Orozco	calcodi@yahoo.es	
Diego bedoya	diego.bedoya@cundinamarca.gov.co	
Juan Pablo Cruz	juan.cruz@cundinamarca.gov.co	
Nicolas Landinez	profesionalapoyonicolas@gmail.com	
Julian Espejo	jespejo@asb.com.co	
Carlos Carrillo	ing.operativo@asb.com.co	

ICCU	FORMATO			CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA			VERSIÓN	0
	ACTA DE REUNIÓN			FECHA	4/10/2022
FECHA DE REUNIÓN :	16-07-2025	ACTA No.			
HORA DE INICIO:	3:22 pm	HORA FINALIZACIÓN:	4:58 pm		
LUGAR DE REUNIÓN:	ICCU				
DEPENDENCIA:	Dirección de Construcciones				

OBJETO DE LA REUNIÓN

Reunion de seguimiento semanal proyecto ciclorutas sabana centro y sabana occidente

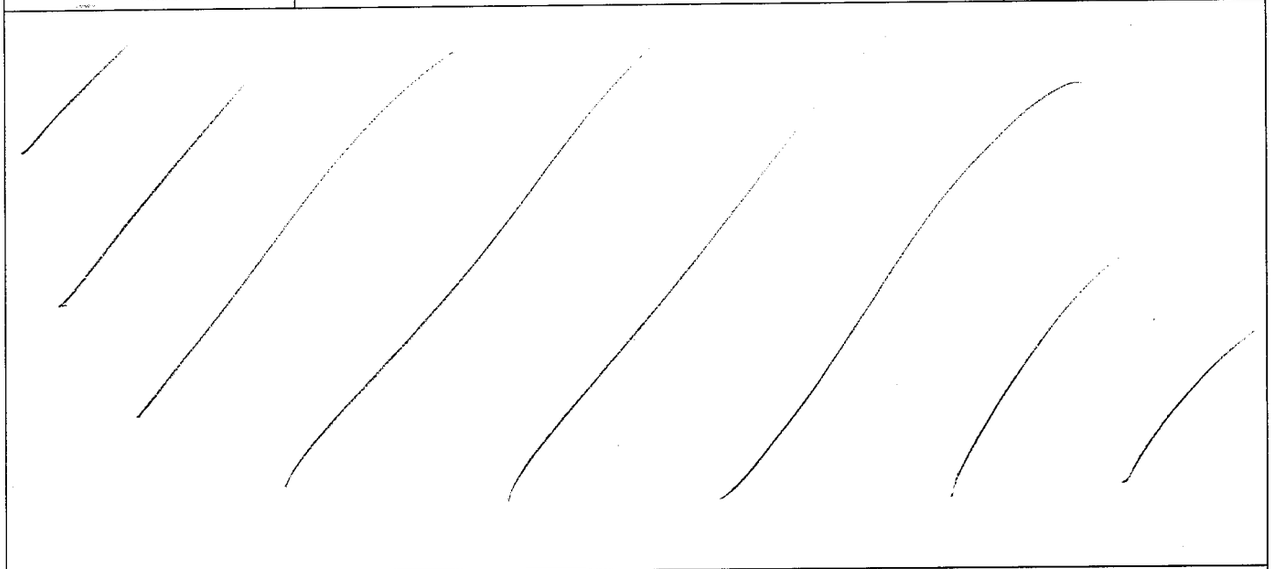
DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. inicia la reunion con la presentación de asistentes por parte de la supervisión, obra e interventoría
2. se habla en la mesa de trabajo de los compromisos adquiridos en las reuniones anteriores y los cumplimientos de los mismos
   - → se pactan fechas de entrega de las conciliaciones entre el contratista y la interventoría para así remitirle a la entidad el acta parcial
   - → se habla del permiso de intervención de tramo 7 el cual se encuentra en una ultimo revisión por parte del contratista en cuanto a la subsanación de las observaciones realizadas.
3. Se habla en la mesa de trabajo la materialización de unos predios en los cuales el contratista se compromete a realizar dicha actividad antes del martes 22 de julio
4. Se habla en la mesa de trabajo sobre la amortización de las actas en el proyecto planteando una propuesta que permita cumplir con la reserva presupuestal que tiene el proyecto, dicha propuesta entrara en revisión por las partes y se pacta una mesa de trabajo para el día viernes 18 jul, entre los gerentes del proyecto
5. Desde la supervisión se solicita un plan de trabajo conforme a la liberación de predios de TQ con el fin de cumplir con los tiempos de ejecución del contrato
6. Se socializan las reuniones que se tienen esta semana:

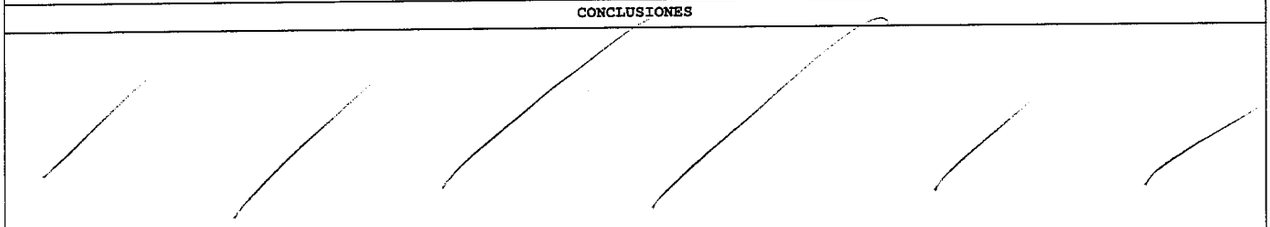
   17 de julio 2:00 pm glorieta de toleros

   18 de julio 09:00 am, aguas de la sabana
7. Se habla en la mesa de trabajo del canal que se encontro en la ejecución de la ciclo ruta en el tramo 9, para lo cual se hara una visita con el especialista hidraulico el dia viernes 18 de julio

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	0
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	4/10/2022



CONCLUSIONES



COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Radicación de acta conciliada T10 y T9	obra	16/07/2025
Radicación de acta conciliada T8	obra	18/07/2025
Radicación permiso T7	obra	18/07/2025
Mesa de trabajo empresa ferrea y fonoccun	Mesa de trabajo	En revisión
Cronograma ajustado T10, T8, T9 (Envio)	obra	17/07/2025
Revision cronograma ajustado T10, T8, T9 (Envio ICCU	interventoria	18/07/2025

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Eduardo Orozco A.	eoa_ooo@hotmail.com	
Fabio Patiño	calcodi @yahoo.es	
IVAN RODRIGUEZ MUÑOZ	irodriguez@proyteco.com.co	
JORGE AUGUSTO AGUILAR	pclconsorciocundinamarca@gmail.com	
William Ramirez Patiño	pclconsorciocundinamarca@gmail.com	
Juan Pablo Cruz R.	juan.cruz@cundinamarca.gov.co	
Nicolas Jaramillo Rivera	profesional.grupo.nicolas@gmail.com	

ICCU INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	1
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	23/02/2025

FECHA DE REUNIÓN :	08 de julio de 2025	**ACTA No.**	
HORA DE INICIO:	**9:20**	**HORA FINALIZACIÓN:**	10:20 a.m
LUGAR DE REUNIÓN:	Virtual a través de Google Meet		
DEPENDENCIA:			

OBJETO DE LA REUNIÓN

Armonización y exposición de diseños del proyecto de la ciclorruta, con secretarías de movilidad, de obras y de planeación de la Alcaldía de Mosquera.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la presentación de los asistentes a la reunión, por parte de las secretarías del municipio de Mosquera, por parte del ICCU, contratista de obra e interventoría.

Se inicia la presentación de los asistentes a la reunión, por parte de las secretarías del municipio de Mosquera, por parte del ICCU, contratista de obra e interventoría.

Se hace la exposición por parte del Arquitecto Eduardo Orozco, coordinador del contratista de obra, en donde se presenta cada uno de los tramos que se intervendrán.

Se inicia con la presentación de Tramo 6, el cual abarca desde la glorieta de Purina, hacía el norte, pasando por el humedal Gualí. Se informa que se está haciendo la radicación del permiso de intervención a DEVISAB. La duda que se expone en este tramo es si se debe hacer alguna solicitud de permiso al municipio de Mosquera para un tramo de la glorieta de Purina.

Para Tramo 7, su intervención se contempla desde la Glorieta de Purina, hasta el municipio de Madrid, llegando a la glorieta de Casa Blanca. Una de las dudas planteadas para este tramo consiste en saber desde que punto exacto se debe hacer la solicitud de permiso de intervención al municipio de Mosquera. Se menciona que se harían labores de pintura y restauración a la ciclorruta existente en el municipio, la cual, llega hasta el parque central de la Alcaldía. Desde ese punto, se haría la construcción de la nueva ciclorruta. Con el trazado actual de la ciclorruta, se está realizando intervención en dos manzanas, las cuales están habilitadas como parqueaderos; frente a esto, el contratista solicita información de cómo será el manejo para esta zona.

Para Tramo 10, se informa que se están realizando intervenciones en la glorieta de toreros, en la cual, se encuentran unas barreras metálicas desde la glorieta hasta un estimado de 300 metros. El contratista en este punto solicita información de la entidad que tiene a cargo dichas barreras.

El Ingeniero Juan Pablo Cruz, supervisor del ICCU, menciona los puntos principales para revisión en la mesa de trabajo, los cuales son:

1. Intervención de tramo de la Glorieta de Purina. Las entidades involucradas en la glorieta son DEVISAB e INVIAS.

2. Permiso de espacio público: Parqueaderos de Zapatoca. Según equipo predial del ICCU, la entidad no puede realizar gestiones en ese espacio y se debe llevar al concejo municipal, para armonización del espacio y de la concesión de ese espacio.

3. En Tramo 10: Revisión de las barreras de seguridad y revisión del sector de Laureles y Puentes.

El Ingeniero Wbislley Jaramillo, de la Secretaría de Planeación, menciona que, para la baranda de Tramo 10, el predio fue adquirido por la ANI, por lo que todas las solicitudes y tramites deberán solicitarse directamente con ellos.

En cuanto al espacio público de los parqueaderos de las manzana de Zapatoca y del otro predio, el Ingeniero Wbislley dice que el espacio de Zapatoca es espacio público y que el espacio del otro predio es el que se debe gestionar ante el consejo municipal, ya que está con regulación de "Zona Cero".

Se informa que, una vez se tenga la identificación de los predios, se debe realizar la solicitud a la Secretaría de Infraestructura y Obras Púbicas, ya que son quienes otorgan los permisos de intervención de espacio público.

En cuanto a la solicitud de permiso para el tramo de la glorieta, se manifiesta que, si bien en títulos no es de la Alcaldía de Mosquera, ese espacio público sí es administrado por esta alcaldía.

Se aclara, además, que, para una señal de "PARE" que se encuentra en el límite del trazado de la ciclorruta, la solicitud se debe realizar al INVIAS, ya que es vía de carácter nacional. El contratista de obra aclara que, para esta señal, se debe realizar una modificación en el diseño geométrico de la ciclorruta.

La Dra. Hellen Camargo, de la Secretaría de Servicios Públicos del municipio de Mosquera, compartió el procedimiento de la solicitud de intervención de espacio.

Desde la Secretaría de Movilidad, el Ingeniero Gilberto Ruíz, menciona que las 2 vías están concesionadas. La vía troncal de Occidente está concesionada con INVIAS, y en la intersección de la 5 este, con DEVISAB.

Se menciona que, en cuanto al tramo de la glorieta, si bien la infraestructura vial es de INVIAS, se podría revisar si se pueden hacer intervenciones en la ciclorruta, con autorización del municipio.

CONCLUSIONES
Se hace la exposición del proyecto de la ciclorruta a secretaría de movilidad, de planeación e infraestructura y de xxxx del Municipio de Mosquera. Se exponen las dudas que se presentan en cuanto al debido proceso para la solicitud de permisos de intervención en diferentes puntos ubicados en el municipio. El contratista debe remitir los diseños ajustados a las secretarías invitadas a la reunión, con el fin de que puedan ser revisadas por su personal.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Remisión de consolidado de diseños ajustados para revisión.	En seguimiento

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Gilberto Ruiz		
Wbislley Jaramillo		
Alejandra Campos		
Hellen Camargo		
Juan Pablo Cruz	juan.cruz@cundinamarca.gov.co	
Eduardo Orozco	eoa_500@hotmail.com	
Jorge Agudelo Aguilar	pclconsorciocundinamarca@gmail.com	
Daniel Vargas	residentepcl12442@gmail.com	
William Ramírez	pclconsorciocundinamarca@gmail.com	

ICCU	FORMATO			CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA			VERSIÓN	0
	ACTA DE REUNIÓN			FECHA	4/10/2022
FECHA DE REUNIÓN :	3/07/2025	ACTA No.			
HORA DE INICIO:	2:45 pm	HORA FINALIZACIÓN:	5:12 pm		
LUGAR DE REUNIÓN:	ICCU				
DEPENDENCIA:	Direccion de construcciones				

OBJETO DE LA REUNIÓN

Reunion de seguimiento semanal proyecto ciclo rutas sabana centro y sabana occidente

1246 de 2023
1244 de 2023

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Inicia la reunion con la presentación de asistentes por parte de la supervisión, obra e interventoria
2. Por parte de la supervisión se hace seguimiento a los compromisos pactados en las reuniones anteriores
   - Por parte de la supervisión se solicita una revisión previa a la radicación del acta de cobro No.1 y remitirla a la entidad para revisarla con el especialista de la entidad
3. Se habla en la mesa de trabajo sobre la amortización, en donde dentro del contrato habla de esto pero no de un valor especifico, así que se hara una evaluación al tema entre las partes con el apoyo jurídico del ICCU y las personas competentes
4. Por parte de la interventoria se le solicita al contratista un oficio en donde se especifiquen las abscisas del tramo 7 en donde le corresponde altosto adelantar el permiso de intervención con el INVIAS.
5. Se habla en la mesa de trabajo a cerca del requerimiento que se hizo por parte de la entidad de empezar actividades de obra en el sector de la glorieta de toreros en donde el contratista manifiesta que reinicia actividades el dia lunes 7 de julio (5 m) despues de la franja que le corresponde al INVIAS.
6. Por parte de la interventoria se solicita al contratuto mayor rendimiento de actividades en tramo 8 y tramo 9
7. Por parte de la interventoria se habla de la fecha de terminación del tramo 10 a lo que el contratista manifiesta y ratifica la fecha acordada en cuanto a la terminación de la obra civil, adicionalmente se le solicita al contratista la presentación del cronograma de los tramos 10, 9, 8 para hacerle seguimiento a dicho cronograma
8. Por parte de la supervisión se reitera plantear una reunion entre obra, interventoria y supervisión para definir la linea de compra al equipo predial, teniendo en cuenta los diseños hidraulicos
9. Teniendo en cuenta la radicación del permiso de intervención para T6 el dia lunes 7 de julio, se solicita inicio de actividades de obra para el 14 de julio

10. Por parte de la supervisión se reitera la necesidad de presentar los permisos de intervención en los diferentes tramos (5, 6 y 7) y así avanzar en la ejecución del proyecto, adicionalmente se hace una observación para el manejo de aguas de los tramos lo cual se debe tener muy en cuenta

11. Por parte de la supervisión se le solicita al contratista identificar áreas para intervenir en tramo 8 y 9 y así solicitarle al equipo predial información de liberación

12. Por parte de la supervisión se socilicita a la interventoría que el profecional hidraulico de la interventoria avale todo diseño e intervención que realice el contratista y así tener muy claro el manejo de aguas de tal forma que este conceptuada dicha intervención

13. Por parte de la supervisión se solicita a la interventoria un seguimiento a los seguenimientos presentados por T61 y la programación de la reunión en campo con T61. al contratista

ICCU	FORMATO	CÓDIGO	ES-MC-FR-06
	GESTIÓN DE LA MEJORA CONTINUA	VERSIÓN	0
	ACTA DE REUNIÓN	FECHA	4/10/2022

CONCLUSIONES

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
Oficio de abscisa alkosta T7	Obra	04/07/2025
Permiso por emergencia para talas T5	obra	04/07/2025
Permiso por emergencia para talas T6	obra e intervent.	07/07/2025
permiso por emergencia para talas T7	obra e intervent.	10/07/2025
Entrega cronograma tramo 8, 9 y 10 (liberados)	obra	04/07/2025
Reunion con DEVIJAB (miercoles 9:00 am)	mesa de trabajo	09/07/2025
visita especialistas electricos	mesa de trabajo	09/07/2025

Radicación Permisos intervención

ASISTENTES:

NOMBRE Y APELLIDOS	CORREO ELÉCTRONICO	FIRMA
Fabio Patiño	calcodi@yahoo.es	
Jorge Arturo Arenas	pclconsorciocundinamarca@gmail.com	
William Ramirez	pclconsorciocundinamarca@gmail.com	
Juan Pablo Cruz Rojas	juan.cruz@cundinamarca.gov.co	
Nicolas Landinez Riveros	profesionalapoyonicolas@gmail.com	