ANEXO 09:

LISTAS DE CHEQUEO PARA AUTORIZAR INTERVENCION DE CIV

CIV: 11003901
CIV: 11003796
CIV: 11003577
CIV: 11003637

LISTA DE CHEQUEO PARA AUTORIZAR INTERVENCION CIV

CONTRATISTA CONSORCIO SUBA MT - CONTRATO FDLS 1013 - 2024

INTERVENTOR CONSORCIO MALLA VIAL SUBA - CONTRATO FDLS 085-2025

CIV A INICIAR 11003577 **DIRECCIÓN** CRA 148B DESDE CLL 132D HASTA CLL 133 **FECHA** 6/10/2025

ÍTEM DE REVISIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE	FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTOR
TÉCNICO				
1. Diseño estructura	X			
2. Seccion transversal arquitectonica y geometrica: Calzada y anden	X			
3. CCTV con informe redes alcantarillados EAAB	X			
4. Revision redes ETB	X			
5. Medidas de campo iniciales conjuntas: Largo y ancho	X			
6. Programacion de obra	X			
PMT				
1. El PMT se encuentra aprobado por la entidad competente, correcta y totalmente implementado	X			
2. Se cuenta con el equipo y maquinaria debidamente aprobadas por la interventoria	X			
AMBIENTAL				
1. Permisos, autorizaciones y/o licencias de indole ambiental. MAO y Formato No. 1	X			
2. Punto Ecológico	X			
3. Campamento de obra debidamente demarcado, señalizado, ordenado y aseado.	X			
4. Se cuenta con el número de Brigadistas de orden aseo y limpieza - BOAL de acuerdo a los requerimientos contractuales, los cuales están dotados con el equipo mínimo para la realización de su labor, de acuerdo a los requerimientos contractuales	X			
5. Se cuenta con el inventario de sumideros presentes en el área de influencia o contiguos a la misma del frente de obra a intervenir. Los mismos se encuentran debidamente protegidos	X			
6. Se cuenta con sitio debidamente identificado para el acopio temporal de materiales y residuos de construcción y demolición - RCD	X			
7. Se cuenta con el cerramiento perimetral para los frentes de obra	X			
8. Las volquetas destinadas para el transporte de escombros con el PIN de la Secretaria Distrital de Ambiente - SDA	X			
9. Se cuenta con los materiales y herramientas necesarios para la atención de derrames.	X			
10. Se cuenta con el inventario o registro fotográfico y/o fílmico de los árboles.	X			
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO				
1. Certificados de afiliación al Sistema General de Seguridad Social Integral (EPS, ARL, AFP)	X			
2. Certificado de aptitud médica de ingreso y/o periódico	X			
3. Listado de brigadistas y relación de números de contacto (Medevac)	X			
4. Disponer de equipos de emergencia (botiquín, camilla, Inmovilizadores, extintor)	X			
5. Disponer de planos de evacuación, rutas de evacuación, puntos de encuentro (Plan de emergencias)	X			
6. Hojas de seguridad de productos químicos.	X			
7. Vestier y Baño	X			
8. Elementos de Protección Personal (EPP)	X			

SOCIAL				
1. Implementación del punto de atención a la comunidad (PAC) virtual y/o fijo.	X			
2. Cuenta con socialización volante informativo de Inicio de obra	X			
3. Instalación del Punto Satélite de Información - PSI.	X			
4. Convocatoria, elaboración de presentación, reunión de inicio y generación de soportes de las actividades.	X			
5. Se realizo Capacitación social en las inducciones del personal (Peticiones, Quejas, Reclamaciones y Solicitudes - PQRS).	X			
6. Soportes generados de la gestión para la consecución de Mano de Obra No Calificada de la Localidad - MONCL, de acuerdo a las condiciones establecidas.	X			
7. Cuenta con los registros Fílmico y Fotográfico del estado previo de las vías aprobadas por el PMT, así como la divulgación del boletín PMT a la comunidad.	X			
8. Inventario de predios y levantamiento de Actas de vecindad previo a la Intervención.	X			

LISTA DE CHEQUEO PARA AUTORIZAR INTERVENCION CIV

CONTRATISTA CONSORCIO SUBA MT - CONTRATO FDLS 1013 - 2024

INTERVENTOR CONSORCIO MALLA VIAL SUBA - CONTRATO FDLS 085-2025

CIV A INICIAR 11003637 **DIRECCIÓN** CRA 150D DESDE CLL 134 HASTA CLL 134A **FECHA** 8/10/2025

ÍTEM DE REVISIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE	FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTOR
TÉCNICO				
1. Diseño estructura	X			
2. Seccion transversal arquitectonica y geometrica: Calzada y anden	X			
3. CCTV con informe redes alcantarillados EAAB	X			
4. Revision redes ETB	X			
5. Medidas de campo iniciales conjuntas: Largo y ancho	X			
6. Programacion de obra	X			
PMT				
1. El PMT se encuentra aprobado por la entidad competente, correcta y totalmente implementado.	X			
2. Se cuenta con el equipo y maquinaria debidamente aprobadas por la interventoría	X			
AMBIENTAL				
1. Permisos, autorizaciones y/o licencias de índole ambiental. MAO y Formato No. 1	X			
2. Punto Ecológico	X			
3. Campamento de obra debidamente demarcado, señalizado, ordenado y aseado.	X			
4. Se cuenta con el número de Brigadistas de orden aseo y limpieza - BOAL de acuerdo a los requerimientos contractuales, los cuales están dotados con el equipo mínimo para la realización de su labor, de acuerdo a los requerimientos contractuales	X			
5. Se cuenta con el inventario de sumideros presentes en el área de influencia o contiguos a la misma del frente de obra a intervenir. Los mismos se encuentran debidamente protegidos.	X			
6. Se cuenta con sitio debidamente identificado para el acopio temporal de materiales y residuos de construcción y demolición - RCD	X			
7. Se cuenta con el cerramiento perimetral para los frentes de obra	X			
8. Las volquetas destinadas para el transporte de escombros con el PIN de la Secretaria Distrital de Ambiente - SDA	X			
9. Se cuenta con los materiales y herramientas necesarios para la atención de derrames.	X			
10. Se cuenta con el inventario o registro fotográfico y/o fílmico de los árboles.	X			
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO				
1. Certificados de afiliación al Sistema General de Seguridad Social Integral (EPS, ARL, AFP)	X			
2. Certificado de aptitud médica de ingreso y/o periódico	X			
3. Listado de brigadistas y relación de números de contacto (Medevac)	X			
4. Disponer de equipos de emergencia (botiquín, camilla, Inmovilizadores, extintor)	X			
5. Disponer de planos de evacuación, rutas de evacuación, puntos de encuentro (Plan de emergencias)	X			
6. Hojas de seguridad de productos químicos.	X			
7. Vestier y Baño	X			
8. Elementos de Protección Personal (EPP)	X			

SOCIAL				
1. Implementación del punto de atención a la comunidad (PAC) virtual y/o fijo.	X			
2. Cuenta con socialización volante informativo de Inicio de obra	X			
3. Instalación del Punto Satélite de Información - PSI.	X			
4. Convocatoria, elaboración de presentación, reunión de inicio y generación de soportes de las actividades.	X			
5. Se realizo Capacitación social en las inducciones del personal (Peticiones, Quejas, Reclamaciones y Solicitudes - PQRS).	X			
6. Soportes generados de la gestión para la consecución de Mano de Obra No Calificada de la Localidad - MONCL, de acuerdo a las condiciones establecidas.	X			
7. Cuenta con los registros Filmico y Fotográfico del estado previo de las vías aprobadas por el PMT, asi como la divulgación del boletin PMT a la comunidad.	X			
8. Inventario de predios y levantamiento de Actas de vecindad previo a la Intervención.	X			

LISTA DE CHEQUEO PARA AUTORIZAR INTERVENCION CIV

CONTRATISTA CONSORCIO SUBA MT - CONTRATO FDLS 1013 - 2024

INTERVENTOR CONSORCIO MALLA VIAL SUBA - CONTRATO FDLS 085-2025

CIV A INICIAR 11003796 **DIRECCIÒN** CRA 150D DESDE CLL 132D HASTA CLL 133 **FECHA** 6/10/2025

ÍTEM DE REVISIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE	FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTOR
TÉCNICO				
1. Diseño estructura	X			
2. Seccion transversal arquitectonica y geometrica: Calzada y anden	X			
3. CCTV con informe redes alcantarillados EAAB	X			
4. Revision redes ETB	X			
5. Medidas de campo iniciales conjuntas: Largo y ancho	X			
6. Programacion de obra	X			
PMT				
1. El PMT se encuentra aprobado por la entidad competente, correcta y totalmente implementado.	X			
2. Se cuenta con el equipo y maquinaria debidamente aprobadas por la interventoria	X			
AMBIENTAL				
1. Permisos, autorizaciones y/o licencias de índole ambiental. MAO y Formato No. 1	X			
2. Punto Ecológico	X			
3. Campamento de obra debidamente demarcado, señalizado, ordenado y aseado	X			
4. Se cuenta con el número de Brigadistas de orden aseo y limpieza - BOAL de acuerdo a los requerimientos contractuales, los cuales están dotados con el equipo mínimo para la realización de su labor, de acuerdo a los requerimientos contractuales	X			
5. Se cuenta con el inventario de sumideros presentes en el área de influencia o contiguos a la misma del frente de obra a intervenir. Los mismos se encuentran debidamente protegidos.	X			
6. Se cuenta con sitio debidamente identificado para el acopio temporal de materiales y residuos de construcción y demolición - RCD	X			
7. Se cuenta con el cerramiento perimetral para los frentes de obra	X			
8. Las volquetas destinadas para el transporte de escombros con el PIN de la Secretaria Distrital de Ambiente - SDA	X			
9. Se cuenta con los materiales y herramientas necesarios para la atención de derrames.	X			
10. Se cuenta con el inventario o registro fotográfico y/o fílmico de los árboles.	X			
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO				
1. Certificados de afiliación al Sistema General de Seguridad Social Integral (EPS, ARL, AFP)	X			
2. Certificado de aptitud médica de ingreso y/o periódico	X			
3. Listado de brigadistas y relación de números de contacto (Medevac)	X			
4. Disponer de equipos de emergencia (botiquín, camilla, Inmovilizadores, extintor)	X			
5. Disponer de planos de evacuación, rutas de evacuación, puntos de encuentro (Plan de emergencias)	X			
6. Hojas de seguridad de productos químicos.	X			
7. Vestier y Baño	X			
8. Elementos de Protección Personal (EPP)	X			

SOCIAL				
1. Implementación del punto de atención a la comunidad (PAC) virtual y/o fijo.	X			
2. Cuenta con socialización volante informativo de Inicio de obra	X			
3. Instalación del Punto Satélite de Información - PSI.	X			
4. Convocatoria, elaboración de presentación, reunión de inicio y generación de soportes de las actividades.	X			
5. Se realizo Capacitación social en las inducciones del personal (Peticiones, Quejas, Reclamaciones y Solicitudes - PQRS)	X			
6. Soportes generados de la gestión para la consecución de Mano de Obra No Calificada de la Localidad - MONCL, de acuerdo a las condiciones establecidas.	X			
7. Cuenta con los registros Fílmico y Fotográfico del estado previo de las vías aprobadas por el PMT, así como la divulgación del boletín PMT a la comunidad.	X			
8. Inventario de predios y levantamiento de Actas de vecindad previo a la Intervención	X			

LISTA DE CHEQUEO PARA AUTORIZAR INTERVENCION CIV

CONTRATISTA CONSORCIO SUBA MT - CONTRATO FDLS 1013 - 2024

INTERVENTOR CONSORCIO MALLA VIAL SUBA - CONTRATO FDLS 085-2025

CIV A INICIAR 11003901 **DIRECCIÓN** CRA 150D DESDE CLL 132A HASTA CLL 132D **FECHA** 6/10/2025

ÍTEM DE REVISIÓN	CUMPLE	NO CUMPLE	FIRMA CONTRATISTA	FIRMA INTERVENTOR
TÉCNICO				
1. Diseño estructura	X			
2. Seccion transversal arquitectonica y geometrica: Calzada y anden	X			
3. CCTV con informe redes alcantarillados EAAB	X			
4. Revision redes ETB	X			
5. Medidas de campo iniciales conjuntas: Largo y ancho	X			
6. Programacion de obra	X			
PMT				
1. El PMT se encuentra aprobado por la entidad competente, correcta y totalmente implementado.	X			
2. Se cuenta con el equipo y maquinaria debidamente aprobadas por la interventoría	X			
AMBIENTAL				
1. Permisos, autorizaciones y/o licencias de índole ambiental. MAO y Formato No. 1	X			
2. Punto Ecológico	X			
3. Campamento de obra debidamente demarcado, señalizado, ordenado y aseado.	X			
4. Se cuenta con el número de Brigadistas de orden aseo y limpieza - BOAL de acuerdo a los requerimientos contractuales, los cuales están dotados con el equipo mínimo para la realización de su labor, de acuerdo a los requerimientos contractuales	X			
5. Se cuenta con el inventario de sumideros presentes en el área de influencia o contiguos a la misma del frente de obra a intervenir. Los mismos se encuentran debidamente protegidos.	X			
6. Se cuenta con sitio debidamente identificado para el acopio temporal de materiales y residuos de construcción y demolición - RCD.	X			
7. Se cuenta con el cerramiento perimetral para los frentes de obra	X			
8. Las volquetas destinadas para el transporte de escombros con el PIN de la Secretaria Distrital de Ambiente - SDA	X			
9. Se cuenta con los materiales y herramientas necesarios para la atención de derrames.	X			
10. Se cuenta con el inventario o registro fotográfico y/o fílmico de los árboles.	X			
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO				
1. Certificados de afiliación al Sistema General de Seguridad Social Integral (EPS, ARL, AFP)	X			
2. Certificado de aptitud médica de ingreso y/o periódico	X			
3. Listado de brigadistas y relación de números de contacto (Medevac)	X			
4. Disponer de equipos de emergencia (botiquín, camilla, Inmovilizadores, extintor)	X			
5. Disponer de planos de evacuación, rutas de evacuación, puntos de encuentro (Plan de emergencias)	X			
6. Hojas de seguridad de productos químicos	X			
7. Vestier y Baño	X			
8. Elementos de Protección Personal (EPP)	X			

SOCIAL				
1. Implementación del punto de atención a la comunidad (PAC) virtual y/o fijo.	X			
2. Cuenta con socialización volante informativo de Inicio de obra	X			
3. Instalación del Punto Satélite de Información - PSI.	X			
4. Convocatoria, elaboración de presentación, reunión de inicio y generación de soportes de las actividades.	X			
5. Se realizo Capacitación social en las inducciones del personal (Peticiones, Quejas, Reclamaciones y Solicitudes - PQRS)	X			
6. Soportes generados de la gestión para la consecución de Mano de Obra No Calificada de la Localidad - MONCL, de acuerdo a las condiciones establecidas.	X			
7. Cuenta con los registros Fílmico y Fotográfico del estado previo de las vías aprobadas por el PMT, así como la divulgación del boletín PMT a la comunidad.	X			
8. Inventario de predios y levantamiento de Actas de vecindad previo a la Intervención.	X			

ANEXO 10:

PMT

COI No.41 OCTUBRE 09 DE 2025

CIV: 11003577
CIV: 11003637
CIV: 11003796
CIV: 11003901

COI No.43 OCTUBRE 23 DE 2025

CIV: 11003331

COI No. 41
OCTUBRE 09 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
29297	50005214	N/A	KR 9A No 114A 17 SUR	N/A	CONSORCIO SANTA MARIA	10-oct-25	13-nov-25	24 HORAS	24 HORAS	CVP-572-2025	NOTAS: 1. PREVIO AL INICIO, SE DEBE CONTAR CON LA LICENCIA DE URBANISMO Y/O CONSTRUCCION VIGENTE Y EJECUTORIADA SEGUN LA ETAPA EN QUE SE ENCUENTRE EL PROYECTO. 2. EL ESPACIO PUBLICO UTILIZADO PARA EL INGRESO Y LA SALIDA DE VEHICULOS DE OBRA DEBE SER ENTREGADO EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS PREVIO AL INICIO DE LAS OBRAS. 3. SE DEBE DAR CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS AMBIENTALES (LEY 1801 DE 2016 POR LA CUAL SE EXPIDE EL CODIGO NACIONAL DE POLICIA Y CONVIVENCIA EN SU ART, 135, ASI COMO ACUERDO DISTRITAL 79 DEL 20 DE ENERO DE 2003 POR EL CUAL SE EXPIDE EL CODIGO DE POLICIA DE BOGOTA D.C. EN SU ART. 23) RELACIONADAS CON EL CARPADO DE LAS VOLQUETAS DE TAL FORMA QUE NO SE GENERE LA DISPERSION DE MATERIAL O ESCOMBROS SOBRE LAS VIAS LO CUAL AFECTA LA SEGURIDAD VIAL, Y DEBE IMPLEMENTAR EL LAVADO DE LLANTAS DE LOS VEHICULOS DE OBRA AL INTERIOR DEL PREDIO. 4. DURANTE LA OPERACION DEL PROYECTO, SE DEBERAN CUMPLIR LAS CONDICIONES OPERATIVAS SOBRE LA MOVILIDAD, DESCRITAS EN EL ANEXO 1 DE LA RESOLUCION 132490 DE 2023 LA SDM AUTORIZA PMT PARA ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS COSTADO OCCIDENTAL, CIERRE DE CARRIL OCCIDENTAL (FRENTE AL PREDIO) PARA ACTIVIDADES DE DEMOLICION, LIMPIEZA, CERRAMIENTO Y SEÑALIZACION DE LOS PREDIOS Y/O ZONAS, QUE HAYA RECIBIDO LA CAJA DE VIVIENDA POPULAR COMO RESULTADO DEL PROCESO DE REASENTAMIENTO DE FAMILIAS EN ALTO RIESGO NO MITIGABLE, EN LAS DIFERENTES LOCALIDADES DE BOGOTA D.C.". IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. NO SE AUTORIZA CERRAMIENTO O AFECTACION AL ANDEN.NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE CALZADA BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL HORARIO DE AUTORIZACION EN UN LAPSO NO MAYOR A TREINTA MINUTOS (30) MINUTOS. GARANTIZANDO EN TODO MOMENTO UN ANCHO LIBRE DE MINIMO 3.0m PARA CIRCULACION VEHICULAR CON EL APOYO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA COORDINAR EL FLUJO VEHICULAR MEDIANTE EL PASO UNO A UNO.SE DEBE ACOMPAÑAR EL TRASIEGO DE MATERIALES CON PERSONAL ABANDERADO DANDO PRIORIDAD SIEMPRE AL FLUJO PEATONAL. NO SE AUTORIZA LA GENERACION DE FILAS DE VEHICULOS SOBRE LA KR 9A NI SOBRE LAS VIAS ALEDAÑAS. LAS VIAS UTILIZADAS PARA EL TRANSITO DE VOLQUETAS DEBEN DEJARSE EN IGUALES O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS Y SE DEBE REALIZAR LIMPIEZA CONSTANTE A LAS MISMAS. CUANDO NO SE ESTEN REALIZANDO ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE SE DEBE HABILITAR EL CARRIL EN CONDICIONES SEGURAS PARA LA MOVILIDAD	SI	USME	FERNEL E. BONZA R.	202561203256692
29298	11003577	N/A	KR 148B CL 132D	KR 148B CL 133	CONSORCIO SUBA MT	10-oct-25	29-ene-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLS-1013-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. NO SE AUTORIZA AFECTACION O INTERVENCION SOBRE LA CL 132D. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDENES PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL DE CALZADA Y DE ESPACIO PUBLICO EN DOS (2) ETAPAS NO SIMULTANEAS: ETAPA 1: CIERRE TOTAL DE CALZADA Y ETAPA 2: CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS DE LA CALZADA CON TRASLADO DE PEATON A SENDERO EN CALZADA. DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO CON EL FIN DE REGULAR EL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS, CIERRES Y SEÑALIZACION DE DESVIOS DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES DE 1,2m MINIMO, LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORRIZA EL CIERRE DE INTERSECCIONES EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA. DEBE IMPLEMENTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS DEL ESPACIO PUBLICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.	SI	SUBA	NATALIA CERVANTES G.	202561203518362

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

COI No. 41
OCTUBRE 09 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
29299	11003688	N/A	CL 132D KR 148B	N/A	CONSORCIO SUBA MT	10-oct-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	FDLS-1013-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTRO CONTRATISTA REALIZANDO ACTIVIDADES EN ESTE MISMO FRENTE DE OBRA SE DEBE COORDINAR LA REALIZACION DE LA ACTIVIDAD Y LA SEÑALIZACION DE TAL FORMA QUE NO SE GENERE DESINFORMACION A LOS USUARIOS. 2. SE DEBE GATANTIZAR EL ACCESO A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES UBICADOS EN LA ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE CARRIL NORTE PARA ACTIVIDADES DE POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES Y ESCOMBROS EN EL MARCO DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PUBLICO CONFORME CON LA PROPUESTA PRESENTADA. SOLO SE AUTORIZA EL CIERRE DE UN CARRIL. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE ANDEN NI ACOPIO SOBRE ESTE. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DE PEATONES A LA CALZADA. NO SE AUTORIZA AFECTACION A ZONAS PEATONALES O CRUCES. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA, APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE DEBE GARANTIZAR EL APOYO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA EL MANEJO DE LOS VEHICULOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. PARA LA REALIZACION DE TRASIEGO SE DEBE REALIZAR ACOMPAÑADO POR AUXILIARES DE TRANSITO. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (05:00 HORAS) EL AREA AFECTADA DEBE DEJARSE LIBRE DE OBSTACULOS Y SE DEBE RETIRAR LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION DE OBRA IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD. DEBE IMPLEMENTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS DEL ESPACIO PUBLICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES.	SI	SUBA	NATALIA CERVANTES G.	20256120351836 2
29300	11003712	11003637	KR 150D CL 133	KR 150D CL 134A	CONSORCIO SUBA MT	10-oct-25	29-ene-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLS-1013-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDENES PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL DE CALZADA Y DE ESPACIO PUBLICO EN DOS (2) ETAPAS NO SIMULTANEAS: ETAPA 1: CIERRE TOTAL DE CALZADA Y ETAPA 2: CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS DE LA CALZADA CON TRASLADO DE PEATON A SENDERO EN CALZADA. DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO CON EL FIN DE REGULAR EL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS, CIERRES Y SEÑALIZACION DE DESVIOS DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES DE 1,2m MINIMO, LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORRIZA EL CIERRE DE INTERSECCIONES EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA. DEBE IMPLEMENTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS DEL ESPACIO PUBLICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.	SI	SUBA	NATALIA CERVANTES G.	20256120351856 2

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

CONTENIDO:
UBICACIÓN DE VEHÍCULO DE OBRA EN HORARIO NOCTURNO (22:00 - 05:00 HORAS)

CL 134A (PEATONAL)
CL 133
CL 132D
CL 132A
CL 132BIS
KR 149C
KR 148B
KR 148B CERRADA AL NORTE
KR 150D
PEATONES
DESVIO
A 50 m
A 100 m
POLISOMBRA
UBICACIÓN TEMPORAL DE VEHICULO, PROTEJA ESTA ZONA DE MANERA ESPECIAL DURANTE EL HORARIO 22:00 A 05:00 HORAS
Auxiliar de tráfico coordinará vehículos al momento de realizar desvíos simultáneos.

Toyota Landcruiser Amazon - with bull bars and spare wheel
Overall Length 5.450m
Overall Width 1.940m
Overall Body Height 1.850m
Min Body Ground Clearance 0.256m
Track Width 1.940m
Lock-to-lock time 4.00s
Curb to Curb Turning Radius 5.900m

N
O
E
S

CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE MALLA VIAL

DIRECCIÓN:
1. KR 148B ENTRE CL 132D Y CL 133

CIV: 11003577.

COSTADO: DOS COSTADOS (TOTAL)

LOCALIDAD: SUBA

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO	BARRERA DE SEGURIDAD
POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA	
CIRCULACIÓN PEATONAL	FLECHA LUMINOSA
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	
PLAFONES DE ACERO 1"	CONOS 90cm
PLAFONES EN MADERA	
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES	DELINEADORES TUBULARES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS	
OBRAS EXISTENTES	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
CERRAMIENTO POLISOMBRA	
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO–01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO–01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO–24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO–04	PEATONES — PEATONES SIO–24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO–04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO–01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO–03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO–05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO–06	BICI-USUARIOS — BICI–USUARIOS
30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR–30	CONSERVE LA DERECHA SRC–01

UBICACION

HORARIO: 07:00 - 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 24 Horas

ESCALA: S / N
REV: 0

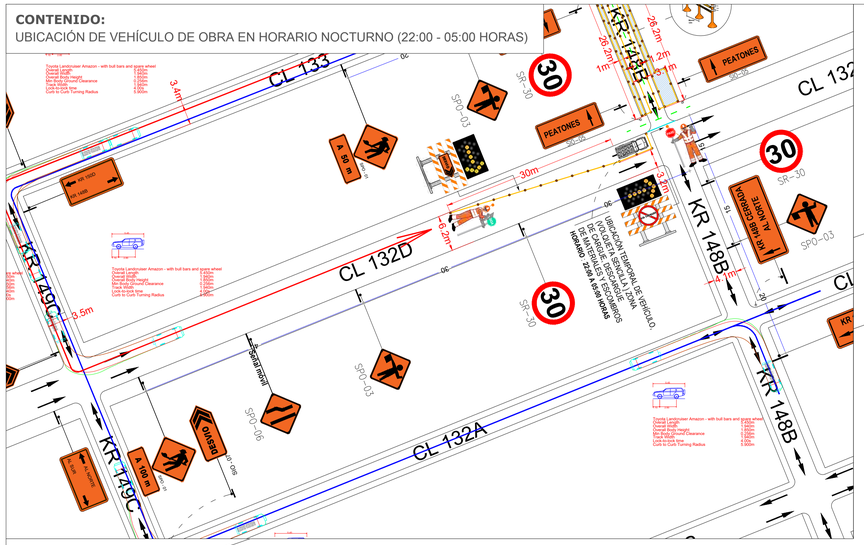
FECHA: 30 DE SEPTIEMBRE DE 2025

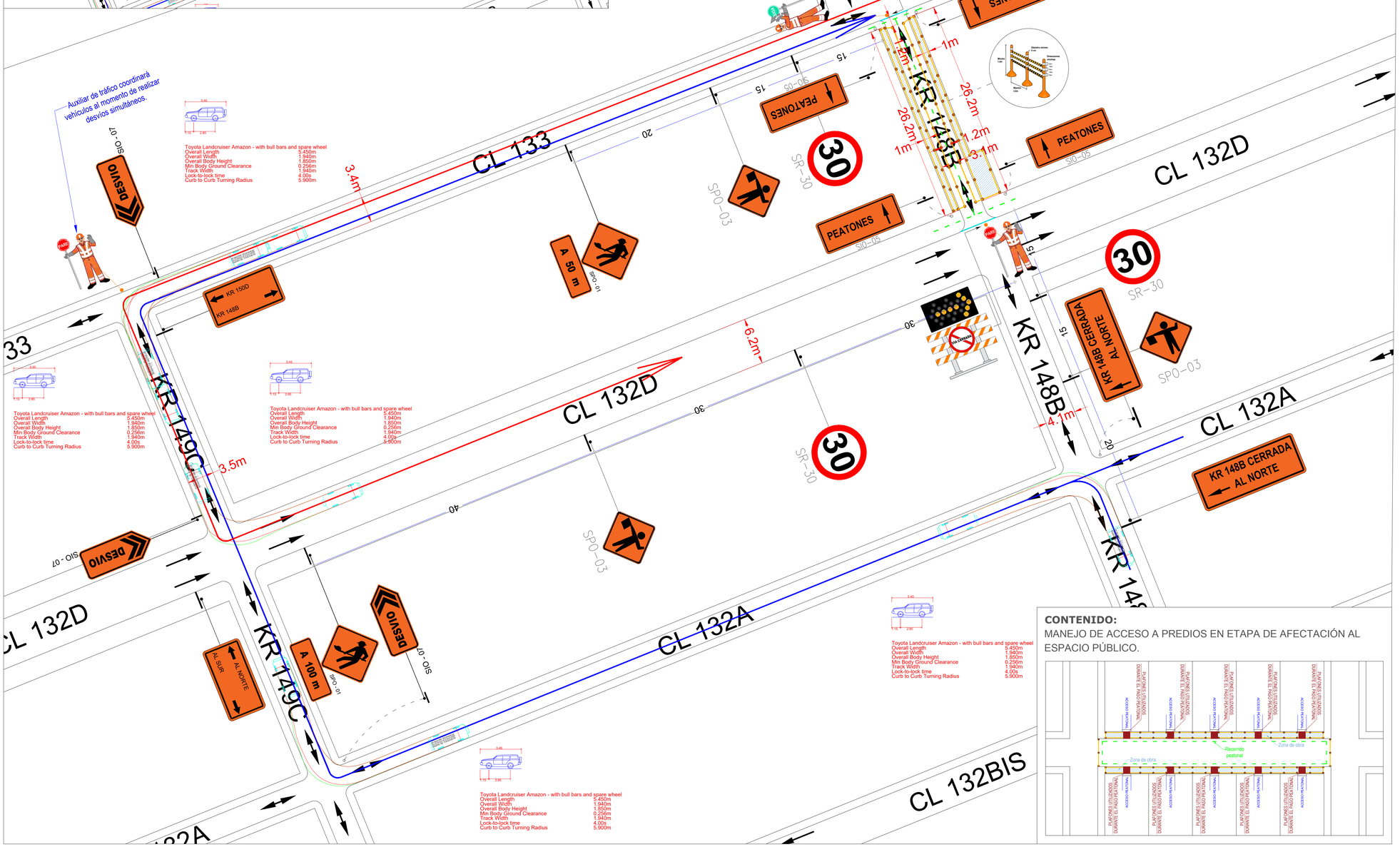
CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 2

CONSORCIO SUBA MT

CONTENIDO:
UBICACIÓN DE VEHÍCULO DE OBRA EN HORARIO NOCTURNO (22:00 - 05:00 HORAS)





CONTENIDO:
MANEJO DE ACCESO A PREDIOS EN ETAPA DE AFECTACIÓN AL ESPACIO PÚBLICO.

CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
1. KR 148B ENTRE CL 132D Y CL 133

CIV: 11003577.

COSTADO: DOS COSTADOS (TOTAL)

LOCALIDAD: SUBA

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO / POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA	BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL / CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	FLECHA LUMINOSA
PLAFONES DE ACERO 1" / PLAFONES EN MADERA	CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES / IMPLEMENTACIÓN DESVÍOS	DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES / CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO–01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO–01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO–24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO–04	PEATONES — PEATONES SIO–24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO–04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VIA SPO–01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRANSITO SPO–03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO–05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO–06	BICI–USUARIOS — BICI–USUARIOS
30 VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR–30	CONSERVE LA DERECHA SRC–01

UBICACION

HORARIO: 07:00 - 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 24 Horas

ESCALA: S / N | **REV:** 0

FECHA: 23 DE SEPTIEMBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 2 DE 2

CONSORCIO SUBA
MT

COI No. 41
OCTUBRE 09 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
29299	11003688	N/A	CL 132D KR 148B	N/A	CONSORCIO SUBA MT	10-oct-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	FDLS-1013-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTRO CONTRATISTA REALIZANDO ACTIVIDADES EN ESTE MISMO FRENTE DE OBRA SE DEBE COORDINAR LA REALIZACION DE LA ACTIVIDAD Y LA SEÑALIZACION DE TAL FORMA QUE NO SE GENERE DESINFORMACION A LOS USUARIOS. 2. SE DEBE GATANTIZAR EL ACCESO A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES UBICADOS EN LA ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE CARRIL NORTE PARA ACTIVIDADES DE POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES Y ESCOMBROS EN EL MARCO DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PUBLICO CONFORME CON LA PROPUESTA PRESENTADA. SOLO SE AUTORIZA EL CIERRE DE UN CARRIL. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE ANDEN NI ACOPIO SOBRE ESTE. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DE PEATONES A LA CALZADA. NO SE AUTORIZA AFECTACION A ZONAS PEATONALES O CRUCES. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA, APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE DEBE GARANTIZAR EL APOYO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA EL MANEJO DE LOS VEHICULOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. PARA LA REALIZACION DE TRASIEGO SE DEBE REALIZAR ACOMPAÑADO POR AUXILIARES DE TRANSITO. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (05:00 HORAS) EL AREA AFECTADA DEBE DEJARSE LIBRE DE OBSTACULOS Y SE DEBE RETIRAR LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION DE OBRA IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD. DEBE IMPLEMENTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS DEL ESPACIO PUBLICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES.	SI	SUBA	NATALIA CERVANTES G.	20256120351836 2
29300	11003712	11003637	KR 150D CL 133	KR 150D CL 134A	CONSORCIO SUBA MT	10-oct-25	29-ene-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLS-1013-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDENES PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL DE CALZADA Y DE ESPACIO PUBLICO EN DOS (2) ETAPAS NO SIMULTANEAS: ETAPA 1: CIERRE TOTAL DE CALZADA Y ETAPA 2: CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS DE LA CALZADA CON TRASLADO DE PEATON A SENDERO EN CALZADA. DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO CON EL FIN DE REGULAR EL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS, CIERRES Y SEÑALIZACION DE DESVIOS DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES DE 1,2m MINIMO, LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORRIZA EL CIERRE DE INTERSECCIONES EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA. DEBE IMPLEMENTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS DEL ESPACIO PUBLICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.	SI	SUBA	NATALIA CERVANTES G.	20256120351856 2

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

COI No. 41
OCTUBRE 09 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
29301	11003796	N/A	KR 150D CL 133	KR 150D CL 132D	CONSORCIO SUBA MT	10-oct-25	29-ene-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLS-1013-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. NO SE AUTORIZA AFECTACION O INTERVENCION SOBRE LA CL 132D. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDENES PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL DE CALZADA Y DE ESPACIO PUBLICO EN DOS (2) ETAPAS NO SIMULTANEAS: ETAPA 1: CIERRE TOTAL DE CALZADA Y ETAPA 2: CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS DE LA CALZADA CON TRASLADO DE PEATON A SENDERO EN CALZADA. DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO CON EL FIN DE REGULAR EL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS, CIERRES Y SEÑALIZACION DE DESVIOS DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES DE 1,2m MINIMO, LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORRIZA EL CIERRE DE INTERSECCIONES EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA. DEBE IMPLEMENTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS DEL ESPACIO PUBLICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.	SI	SUBA	NATALIA CERVANTES G.	20256120351856 2
29302	11003901	N/A	KR 150D CL 132A	KR 150D CL 132D	CONSORCIO SUBA MT	10-oct-25	29-ene-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLS-1013-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION, A FIN DE GARANTIZAR CONDICIONES SEGURAS. 2. NO SE AUTORIZA AFECTACION O INTERVENCION SOBRE LA CL 132D. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDENES PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL DE CALZADA Y DE ESPACIO PUBLICO EN DOS (2) ETAPAS NO SIMULTANEAS: ETAPA 1: CIERRE TOTAL DE CALZADA Y ETAPA 2: CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS DE LA CALZADA CON TRASLADO DE PEATON A SENDERO EN CALZADA. DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO CON EL FIN DE REGULAR EL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS, CIERRES Y SEÑALIZACION DE DESVIOS DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES DE 1,2m MINIMO, LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORRIZA EL CIERRE DE INTERSECCIONES EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA. DEBE IMPLEMENTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS DEL ESPACIO PUBLICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.	SI	SUBA	NATALIA CERVANTES G.	20256120351856 2

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora

COI No. 41
OCTUBRE 09 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
29303	11003867	N/A	CL 132D KR 150D	N/A	CONSORCIO SUBA MT	10-oct-25	29-ene-26	22:00-05:00	22:00-05:00	FDLS-1013-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTRO CONTRATISTA REALIZANDO ACTIVIDADES EN ESTE MISMO FRENTE DE OBRA SE DEBE COORDINAR LA REALIZACION DE LA ACTIVIDAD Y LA SEÑALIZACION DE TAL FORMA QUE NO SE GENERE DESINFORMACION A LOS USUARIOS. 2. SE DEBE GATANTIZAR EL ACCESO A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES UBICADOS EN LA ZONA DE CARGUE Y DESCARGUE. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE CARRIL NORTE PARA ACTIVIDADES DE POSICIONAMIENTO DE VEHICULO DE OBRA PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES Y ESCOMBROS EN EL MARCO DE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL Y ESPACIO PUBLICO CONFORME CON LA PROPUESTA PRESENTADA. SOLO SE AUTORIZA EL CIERRE DE UN CARRIL. NO SE AUTORIZAN CIERRES TOTALES DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE ANDEN NI ACOPIO SOBRE ESTE. NO SE AUTORIZA EL TRASLADO DE PEATONES A LA CALZADA. NO SE AUTORIZA AFECTACION A ZONAS PEATONALES O CRUCES. IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA, APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. SE DEBE GARANTIZAR EL APOYO DE AUXILIARES DE TRANSITO PARA EL MANEJO DE LOS VEHICULOS. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. PARA LA REALIZACION DE TRASIEGO SE DEBE REALIZAR ACOMPAÑADO POR AUXILIARES DE TRANSITO. UNA VEZ FINALIZADO EL HORARIO DE TRABAJO (05:00 HORAS) EL AREA AFECTADA DEBE DEJARSE LIBRE DE OBSTACULOS Y SE DEBE RETIRAR LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION DE OBRA IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD. DEBE IMPLEMENTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS DEL ESPACIO PUBLICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES.	SI	SUBA	NATALIA CERVANTES G.	20256120351856 2
29304	11003244	N/A	CL 161C KR 59	CL 161C KR 62	CONSORCIO SUBA VIAL VR	10-oct-25	29-ene-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLS-1009-2024	NOTAS: 1. SE DEBE COORDINAR LA SEÑALIZACION Y CIERRE CON LOS DEMAS CONTRATISTAS QUE PUEDAN ENCONTRARSE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRA EN EL CORREDOR VIAL, ANTES DE LA IMPLEMENTACION. 2. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR (EN AFECTACION A GARAJES COORDINAR EL INGRESO Y SALIDA CON LA COMUNIDAD). 3. NO SE AUTORIZA AFECTACION DE INTERSECCIONES. 4. DAR ESTRICTO CUMPLIMIENTO AL CRONOGRAMA DE OBRA PRESENTADO. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA PARA REALIZAR ACTIVIDADES DE CONSERVACION DE LA MALLA VIAL. LAS ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIAL SE DEBEN REALIZAR DENTRO DEL CIERRE, POR NINGUN MOTIVO SE AUTORIZA ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS DE OBRA FUERA DEL MISMO. DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO CON EL FIN DE REGULAR EL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS, CIERRES Y SEÑALIZACION DE DESVIOS DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS CON UN ANCHO EFECTIVO DE MINIMO 1.2m. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORIZA LA INTERVENCION SOBRE ANDENES. DEBE IMPLEMENTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS DEL ESPACIO PUBLICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION. ES RESPONSABILIDAD DE LA UAERMV GARANTIZAR CONDICIONES COMODODAS Y SEGURAS A LO LARGO DEL TRAMO DE OBRA PARA TODOS LOS ACTORES VIALES.	SI	SUBA	MAIKOL Y. GAMBA A.	20256120354269 2

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espaco público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
1. KR 150D ENTRE CL 133 Y CL 134A
2. KR 150D ENTRE CL 132D Y CL 133
3. KR 150D ENTRE CL 132A Y CL 132D

CIV: 11003712, 11003637, 11003796 Y 11003901

COSTADO: DOS COSTADOS (TOTAL)

LOCALIDAD: SUBA

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO	BARRERA DE SEGURIDAD
POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA	
CIRCULACIÓN PEATONAL	FLECHA LUMINOSA
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	
PLAFONES DE ACERO 1"	CONOS 90cm
PLAFONES EN MADERA	
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES	DELINEADORES TUBULARES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS	
OBRAS EXISTENTES	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

HORARIO: 07:00 - 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 24 Horas

ESCALA: S / N **REV:** 0

FECHA: 06 DE OCTUBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 2

CONSORCIO SUBA MT

CONTENIDO:
POSICIONAMIENTO DE VEHÍCULO DE OBRA EN HORARIO NOCTURNO (22:00 - 05:00 HORAS)



CONTENIDO:
POSICIONAMIENTO DE VEHÍCULO DE OBRA EN HORARIO NOCTURNO (22:00 - 05:00 HORAS)

CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
1. KR 150B ENTRE CL 136A Y CL 137

CIV: 11003331

COSTADO: DOS COSTADOS (TOTAL)

LOCALIDAD: SUBA

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO	BARRERA DE SEGURIDAD
POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA	
CIRCULACIÓN PEATONAL	FLECHA LUMINOSA
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	
PLAFONES DE ACERO 1"	CONOS 90cm
PLAFONES EN MADERA	
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES	DELINEADORES TUBULARES
IMPLEMENTACIÓN DESVIOS	
OBRAS EXISTENTES	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS — BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

HORARIO: 07:00 - 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 24 Horas

ESCALA: S / N
REV: 0

FECHA: 06 DE OCTUBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA OBRAS EN LA VÍA

PLANO 2 DE 2

CONSORCIO SUBA MT

COI No. 43
OCTUBRE 23 DE 2025
SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
SECCIÓN 2. OBRAS DE MEDIO Y BAJO IMPACTO - SUBDIRECCIÓN DE PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO

No.	CÓDIGO DE IDENTIFICACIÓN VIAL (CIV)		DIRECCIÓN DE LA OBRA		CONTRATISTA	FECHA		HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	No. CONTRATO	OBSERVACIONES	AUTORIZADO	LOCALIDAD	ING. RESPONSABLE	No RADICADO SDM
	INICIO	FIN	INICIO	FIN		INICIO	FIN								
30547	50003504	N/A	CL 151C AV CIUDAD DE CALI (AK 104)	CL 151C 15m AL OCCIDENTE	CONSORCIO SEGURIDAD VIAL BOGOTA 2025	24-oct-25	22-ene-26	24 HORAS (CIERRE DE CARRIL 22:00-05:00)	24 HORAS (CIERRE DE CARRIL 22:00-05:00)	SDM-2991-2025	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR OBRAS EN EL TRAMO SOLICITADO SE DEBE REALIZAR COORDINACION DE ACTIVIDADES Y DE SEÑALIZACION CON EL RESPECTIVO CONTRATISTA ANTES DE INICIAR LA INTERVENCION. 2. EN NINGUN MOMENTO SE DEBE AFECTAR LAS INTERSECCIONES QUE SE PRESENTAN EN LA ZONA. LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE DE SEPARADOR CENTRAL PARA ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACION DE ELEMENTOS DE URBANISMO TACTICO (BOLARDOS) Y CIERRE DE CARRIL NORTE DE LA CALZADA SUR PARA ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE, DE ACUERDO A PLANOS TIPICOS PRESENTADOS (A16.2). IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. REALIZAR CERRAMIENTO CON DELINEADORES TUBULARES Y TRIPLE CINTA. LA MAQUINARIA Y EL EQUIPO UTILIZADO DEBEN PERMANECER DENTRO DE LA ZONA DE OBRA. NO SE AUTORIZA EL CIERRE TOTAL DE LA CALZADA EN NINGUNA ETAPA DE EJECUCION. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO UN CARRIL LIBRE DE MINIMO 3,5 m PARA CIRCULACION VEHICULAR. NO SE APRUEBAN ACTIVIDADES DE CARGUE Y DESCARGUE NI EL ESTACIONAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE LA OBRA FUERA DEL CERRAMIENTO DEL PROYECTO. NO SE AUTORIZA INTERVENCIONES EN ANDENES. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL INGRESO Y SALIDA DE VEHICULOS PROPIEDAD DE LOS RESIDENTES DEL SECTOR. DEBE GARANTIZAR LOS AUXILIARES DE TRANSITO PROPUESTOS DURANTE TODA LA INTERVENCION. UNA VEZ FINALIZADA LA ACTIVIDAD EL AREA AFECTADA DEBE DEJARSE LIBRE DE OBSTACULOS Y SE DEBE RETIRAR LA TOTALIDAD DE LA SEÑALIZACION DE OBRA IMPLEMENTADA, GARANTIZANDO UN TRANSITO VEHICULAR EN CONDICIONES DE SEGURIDAD. DEBE IMPLEMENTAR TODA LA SEÑALIZACION REQUERIDA DE ACUERDO CON EL MANUAL DE SEÑALIZACION VIGENTE.	SI	SUBA	LEIDY F. HIGUERA M.	SDM-202561203663422 SPMT-202531213418731
30548	8005937	N/A	CL 40B SUR KR 79F	CL 40B SUR KR 79G	CONSORCIO SEGURVIAL BOGOTA	17-oct-25	31-oct-25	24 HORAS	24 HORAS	SDM-3651-2024	LA SDM FORMALIZA LA EMERGENCIA AUTORIZADA MEDIANTE CORREO ELECTRONICO DEL 17-OCT-25. PARA CIERRE POR CARRILES NO SIMULTANEOS PARA ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACION DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL.	FORMALIZACION DE EMERGENCIA	KENNEDY	ANGIE M. CUAICAL T.	CORREO ELECTRONICO DEL 17-OCT-25
30549	11003331	N/A	KR 150B CL 136A	KR 150B CL 137	CONSORCIO SUBA MT	24-oct-25	29-ene-26	07:00-17:00	24 HORAS	FDLS-1013-2024	NOTAS: 1. EN CASO DE ENCONTRAR A OTRO CONTRATISTA REALIZANDO ACTIVIDADES EN ESTE MISMO FRENTE DE OBRA SE DEBE COORDINAR LA REALIZACION DE LA ACTIVIDAD Y LA SEÑALIZACION DE TAL FORMA QUE NO SE GENERE DESINFORMACION A LOS USUARIOS. 2. SE DEBE DAR CUMPLIMIENTO AL ACTA DE COORDINACION CON EL CONTRATISTA JH LA SDM AUTORIZA PMT PARA CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE TOTAL DE ANDENES PARA ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE LA MALLA VIAL DE CALZADA Y DE ANDENES EN DOS (2) ETAPAS NO SIMULTANEAS: ETAPA 1: CIERRE TOTAL DE CALZADA Y CIERRE PARCIAL DE INTERSECCION (KR 150B CON CL 136A) Y ETAPA 2: CIERRE TOTAL DE ANDEN EN AMBOS COSTADOS DE LA CALZADA CON TRASLADO DE PEATON A SENDERO EN CALZADA. DEBE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACION PROPUESTA Y APROBADA Y MANTENERLA EN BUEN ESTADO. DEBE GARANTIZAR EN TODO MOMENTO LA PRESENCIA DE AUXILIARES DE TRANSITO CON EL FIN DE REGULAR EL TRANSITO PEATONAL Y VEHICULAR. LA SEÑALIZACION DE OBRA, BARRICADAS, CIERRES Y SEÑALIZACION DE DESVIOS DEBEN PERMANECER LAS 24 HORAS MIENTRAS DURE LA INTERVENCION. MANTENER EN TODO MOMENTO AISLADA LA ZONA DE OBRA. GARANTIZAR EN TODO MOMENTO EL ACCESO Y SALIDA A LOS RESIDENTES Y COMERCIANTES DEL SECTOR. GARANTIZAR SENDEROS PEATONALES DE 1,2m MINIMO, LONGITUDINALES Y TRANSVERSALES COMODOS, CONTINUOS, SEGUROS Y DEBIDAMENTE DELIMITADOS. NO SE AUTORIZA POR NINGUN MOTIVO EL PARQUEO DE MAQUINARIA O ACTIVIDAD DE CARGUE Y DESCARGUE DE MATERIALES FUERA DEL CERRAMIENTO DE OBRA. NO SE AUTORRIZA EL CIERRE DE INTERSECCIONES EN NINGUNA ETAPA DE LA OBRA. DEBE IMPLEMENTAR LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA BRINDAR PROTECCION Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS DEL ESPACIO PUBLICO DURANTE LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES. EL CERRAMIENTO Y LA SEÑALIZACION DEBEN PERMANECER TODO EL TIEMPO QUE DURE LA INTERVENCION.	SI	SUBA	NATALIA CERVANTES G.	202561203441612

NORMATIVIDAD
El Plan de Manejo de Tránsito debe cumplir con lo establecido en el Manual de señalización vial vigente.
La Secretaría Distrital de Movilidad le recuerda que la calidad de contratista no lo exime, en ningún caso, del cumplimiento de la normatividad que rige a todos los habitantes del Disitrito Capital, principalmente la reglamentación que rige la utilización del espacio público, la circulación de vehículos dentro del perímetro urbano, el manejo de tránsito y seguridad para peatones por la ejecución de obras civiles.

A. ESPACIO PÚBLICO
Según ley 769 de 2002 - Código Nacional de Tránsito Terrestre: Artículos 65-69-75-76-101-102-103-104-109-112-114-115-119-127-131.

B. RESTRICCIÓN PARA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS
Decreto 840 del 27 de diciembre de 2019 "Por medio del cual se establecen las condiciones y restricciones para el tránsito de los vehículos de transporte de carga en el Distrito Capital, y se dictan otras disposiciones"
Decreto 077 del 04 de marzo de 2020 "Por medio del cual se modifica el Decreto Distrital 840 de 2019 y se dictan otras disposiciones"

NOTA
1. En el lugar de desarrollo de las actividades deberá permanecer copia del plano del PMT aprobado y de la autorización emitida por la SDM para la verificación por parte de las autoridades competentes del cumplimiento a la implementación del PMT.
2. No se autoriza acopio de escombros o materiales por fuera de la zona de obra.
3. El contratista y la interventoría son responsables solidariamente de la correcta implementación del PMT.
4. En horario nocturno y/o cuando las condiciones atmosféricas lo ameriten se debe garantizar la instalación de señalización luminosa conforme las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
5. Excavaciones con profundidad superior a 0.5m, deberán aislarse y/o canalizarse mediante maletines plásticos entrelazados.
6. En caso de congestión vehicular y/o por solicitud expresa de la Policía de Tránsito, deberá levantar el cierre y habilitar la zona intervenida en condiciones óptimas de tránsito y seguridad vial.
7. La señalización a implementar debe cumplir con las especificaciones técnicas establecidas en el Manual de Señalización Vial vigente.
8. La longitud de transición a implementar para cierres de carril deberá cumplir las especificaciones técnicas estipuladas en el Manual de Señalización Vial vigente.
9. Para trabajos nocturnos, dominicales y/o festivos se debe contar con la autorización por parte de la alcaldía local de acuerdo con lo estipulado en el decreto 1076 de 2015, articulo 2.2.5.1.5.15. o aquellas normas que la adicionen, modifiquen o sustituyan
10. Si en el área de influencia del proyecto existen redes de semaforización, el contratista debe propender por su integridad, de igual manera durante la ejecución de obras el contratista es responsable de la custodia de redes y elementos de mobiliario semafórico, y de incidentes que se deriven por daños a los controles semafóricos.
11. Previo a la intervención se debe socializar las actividades, el PMT y demás restricciones con la comunidad directamente afectada, y es responsabilidad de la interventoría y la entidad contratante verificar el cumplimiento de esta condición.

Arq. Juan Camilo Rodríguez Cárdenas
Director de Ingeniería de Tránsito

Ing. Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora Técnica de Planes de Manejo de Tránsito
Los PMT señalados con * no fueron revisados y autorizados por la Subdirectora



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
1. KR 150B ENTRE CL 136A Y CL 137

CIV: 11003331

COSTADO: DOS COSTADOS (TOTAL)

LOCALIDAD: SUBA

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO	BARRERA DE SEGURIDAD
POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA	
CIRCULACIÓN PEATONAL	FLECHA LUMINOSA
CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	
PLAFONES DE ACERO 1"	CONOS 90cm
PLAFONES EN MADERA	
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES	DELINEADORES TUBULARES
IMPLEMENTACIÓN DESVÍOS	
OBRAS EXISTENTES	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL — SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES — PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06 — BICI-USUARIOS	BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

HORARIO: 07:00 - 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 24 Horas

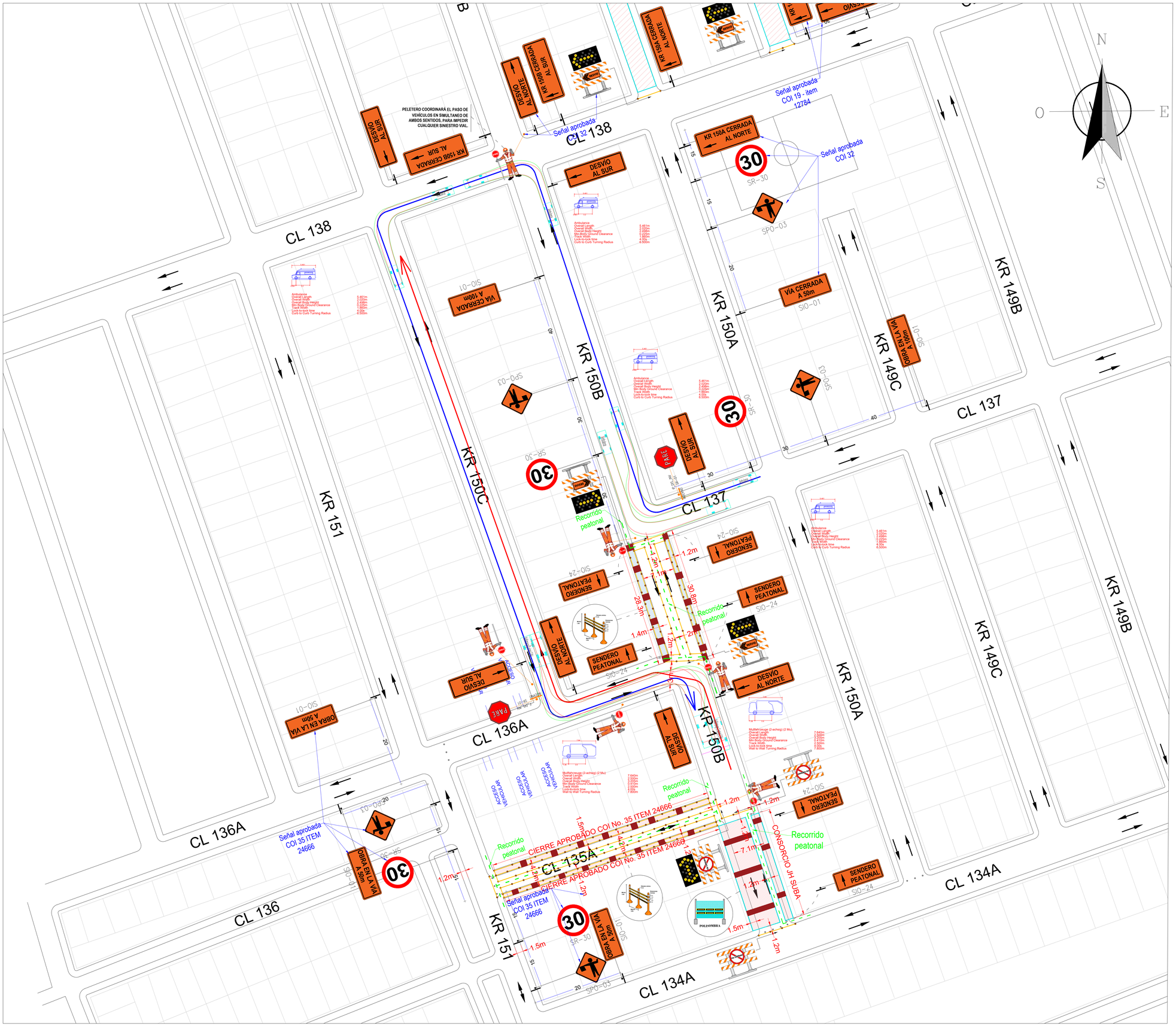
ESCALA: S / N | **REV:** 0

FECHA: 22 DE OCTUBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 1 DE 2

CONSORCIO SUBA
MT



CONTENIDO:
INTERVENCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

DIRECCIÓN:
1. KR 150B ENTRE CL 136A Y CL 137

CIV: 11003331

COSTADO: DOS COSTADOS (TOTAL)

LOCALIDAD: SUBA

CONVENCIONES

AFECTACIÓN A CIELO ABIERTO / POSICIONAMIENTO VEHÍCULOS DE OBRA	BARRERA DE SEGURIDAD
CIRCULACIÓN PEATONAL / CIRCULACIÓN BICI-USUARIOS	FLECHA LUMINOSA
PLAFONES DE ACERO 1" / PLAFONES EN MADERA	CONOS 90cm
ACCESOS VEHICULARES EXISTENTES / IMPLEMENTACIÓN DESVÍOS	DELINEADORES TUBULARES
OBRAS EXISTENTES / CERRAMIENTO EN POLISOMBRA	BARRERAS PLÁSTICAS / INDIVIDUOS ARBOREOS
OBRA EN LA VÍA A XXXm — OBRA EN LA VÍA SIO-01	PARADERO PROVISIONAL
VÍA CERRADA A XXXm — VÍA CERRADA SIO-01	SENDERO PEATONAL SIO-24
CARRIL DERECHO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	PEATONES SIO-24
CARRIL IZQUIERDO CERRADO — CARRIL CERRADO SIO-04	TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE — TRANSITE POR LA ACERA DE ENFRENTE
ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS — ENTRADA Y SALIDA DE VOLQUETAS	PARADERO
TRABAJOS EN LA VÍA SPO-01	CIRCULACIÓN VIAL
AUXILIAR DE TRÁNSITO SPO-03	AUXILIARES DE TRÁFICO
REDUCCIÓN A LA DERECHA SPO-05	SEMÁFOROS
REDUCCIÓN A LA IZQUIERDA SPO-06	BICI-USUARIOS
VELOCIDAD MÁXIMA PERMITIDA SR-30	CONSERVE LA DERECHA SRC-01

UBICACION

HORARIO: 07:00 - 17:00 Horas
HORARIO CIERRE: 24 Horas

ESCALA: S / N
REV: 0

FECHA: 22 DE OCTUBRE DE 2025

CAPÍTULO 7 SEÑALIZACIÓN
Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA
OBRAS EN LA VÍA

PLANO 2 DE 2

CONSORCIO SUBA
MT

ANEXO 11:

LABORATORIOS

ANEXO 11:

LABORATORIOS

CIV: 11002883

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

INFORME DE RESULTADOS:
METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)
NTC 2871 - 2018

F-T-032
Revisión 05
2023-11-24

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				Identificación informe	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	Dirección	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	**CON-2720-25-FVC-003-1**	
Obra	SUBA MT	Dirigido a	Javier Ramirez	Fecha de emisión	2025-09-19

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO				
Identificación Muestra	Und	3	4	
Localización	-	CIV 2883	CIV 2883	
Fuente	-	No suministarda	No suministarda	
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41	41	
Fecha de toma	-	2025-09-08	2025-09-09	
Orden de trabajo	-	26351	26351	
Fecha de recepción	-	2025-09-16	2025-09-16	
Fecha de ensayo	-	2025-09-18	2025-09-18	
Edad	Días	10	9	
Distancia entre apoyos. L	mm	456,7	450,6	
Ancho promedio. b	mm	150,3	150,9	
Altura promedio. d	mm	152,2	150,2	
Carga	kN	33,3	30,6	
Módulo de rotura	MPa	**4,4**	**4,1**	
	kg/cm^2	45	41	
Porcentaje de desarrollo	%	**108,7**	**100,7**	
Observaciones	-			

Comentarios:
- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.
-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.
-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.
-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

INFORME DE RESULTADOS:
METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)
NTC 2871 - 2018

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-032
Revisión 05
2023-11-24

ISO / IEC 17025:2017
20 - LAB - 008

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				Identificación informe	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	**CON-2720-25-FVC-003-2**	
Obra	SUBA MT	**Dirigido a**	Javier Ramirez	**Fecha de emisión**	2025-09-19

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO

Identificación Muestra	Und	2		5		6	
Localización	-	Santa Rita cruces CIV 33933471		CIV 4209		CIV 4209	
Fuente	-	No suministrada		No suministrada		No suministrada	
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41		41		41	
Fecha de toma	-	2025-09-04		2025-09-04		2025-09-06	
Orden de trabajo	-	26351		26351		26351	
Fecha de recepción	-	2025-09-16		2025-09-16		2025-09-16	
Fecha de ensayo	-	2025-09-18		2025-09-18		2025-09-18	
Edad	Días	14	14	14	14	12	12
Distancia entre apoyos. L	mm	450,7	450,6	450,7	450,6	450,8	450,7
Ancho promedio. b	mm	150,2	150,3	150,4	150,2	150,3	150,4
Altura promedio. d	mm	150,2	150,2	150,2	150,2	150,3	150,2
Carga	kN	29,9	29,9	28,4	27,1	30,4	30,7
Módulo de rotura	MPa	**4,0**	**4,0**	**3,8**	**3,6**	**4,0**	**4,1**
	kg/cm^2	40	40	38	37	41	42
Porcentaje de desarrollo	%	**98,7**	**98,7**	**93,7**	**89,6**	**100,3**	**101,5**
Observaciones	-						

Comentarios:
- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.
-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.
-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.
-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR:

FIN DEL INFORME

INFORME DE RESULTADOS:
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad reducida)
INV E 164 - 13

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-038
Revisión 01
2022-09-09

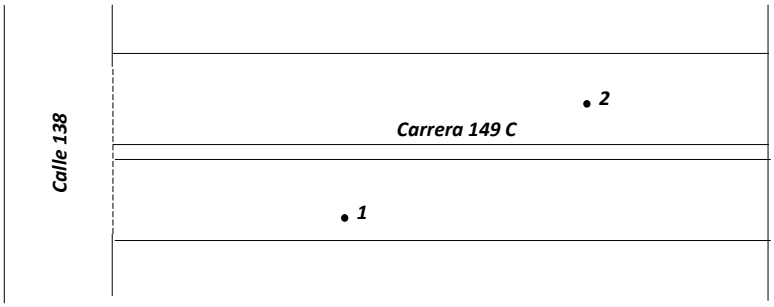
INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 03 - 41, Bogotá
Obra	SUBA MT	**Dirigido a:**	Javier Ramírez.

Identificación informe	Fecha de ejecución	Fecha de emisión	Equipo (Marca / serie)	Humboldt 5001C / 5145
DEN-2720-25-DMN- 005 -1	2025-09-26	2025-09-27	**CONTEO ESTANDAR**	D: 2492 H: 341

No. de ensayo	Und	1	2	3	4	5
Localización	-	Carril Oriental K0+025	Carril Occidental K0+040			
Material	-	SBG-C	SBG-C			
Fuente	-	Constriturar	Constriturar			
No. de capa	-	Última	Última			
Profundidad	cm	10	10			
Método de ensayo	-	TD	TD			
Humedad	%	6,8	6,1			
Densidad húmeda de material (ρ_d)	kg/m^3	**2183**	**2216**			
Densidad seca de material (ρ_d)	kg/m^3	**2044**	**2089**			
Densidad seca máxima de material	kg/m^3	2062	2062			
Porcentaje de compactación	%	**99,1**	**101,3**			

Localización gráfica puntos de ensayo



OBSERVACIONES

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

El presente informe corresponde el ensayo ejecutado en campo

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

ISO / IEC 17025:2017
20 - LAB - 008

INFORME DE RESULTADOS:
METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)
NTC 2871 - 2018

F-T-032
Revisión 05
2023-11-24

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				Identificación informe	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	Dirección	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	CON-2720-25-FVC-011	
Obra	SUBA MT	Dirigido a	Javier Ramirez	Fecha de emisión	2025-10-23

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO				
Identificación Muestra	Und	1	3	
Localización	-	CIV 11003507	CIV 11002883	
Fuente	-	No suministrada	No suministrada	
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41	41	
Fecha de toma	-	2025-10-07	2025-10-15	
Orden de trabajo	-	27626	27626	
Fecha de recepción	-	2025-10-21	2025-10-21	
Fecha de ensayo	-	2025-10-22	2025-10-22	
Edad	Días	15	7	
Distancia entre apoyos. L	mm	453,6	453,6	
Ancho promedio. b	mm	150,2	150,1	
Altura promedio. d	mm	151,2	151,2	
Carga	kN	22,2	25,8	
Módulo de rotura	MPa	**2,9**	**3,4**	
	kg/cm^2	30	35	
Porcentaje de desarrollo	%	**72,9**	**84,7**	
Observaciones	-			

Comentarios:
- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.
-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.
-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.
-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

ISO / IEC 17025:2017
20 - LAB - 008

INFORME DE RESULTADOS:
METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)
NTC 2871 - 2018

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-032
Revisión 05
2023-11-24

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				Identificación informe	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	Dirección	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	CON-2720-25-FVC-012	
Obra	SUBA MT	Dirigido a	Javier Ramirez	Fecha de emisión	2025-10-24

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO				
Identificación Muestra	Und	2		
Localización	-	CIV 11002883 CIV 11003377		
Fuente	-	No suministrada		
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41		
Fecha de toma	-	2025-10-16		
Orden de trabajo	-	27626		
Fecha de recepción	-	2025-10-21		
Fecha de ensayo	-	2025-10-23		
Edad	Días	7		
Distancia entre apoyos. L	mm	454,0		
Ancho promedio. b	mm	150,2		
Altura promedio. d	mm	151,3		
Carga	kN	31,5		
Módulo de rotura	MPa	**4,2**		
	kg/cm^2	42		
Porcentaje de desarrollo	%	**103,5**		
Observaciones	-			

Comentarios:
- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.
-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.
-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.
-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

INFORME DE RESULTADOS:
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad reducida)
INV E 164 - 13

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

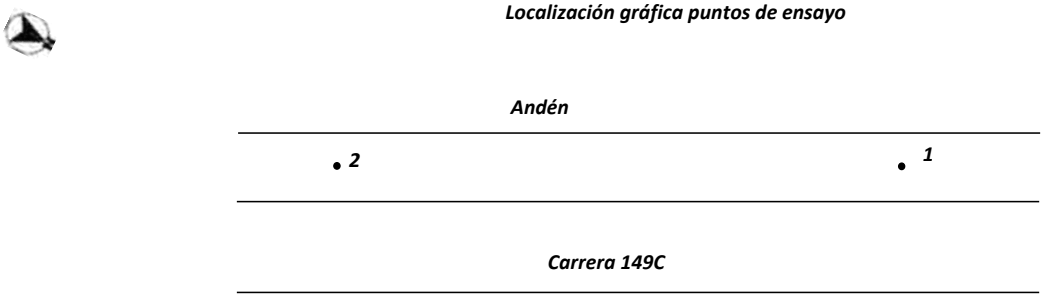
F-T-038
Revisión 01
2022-09-09

INFORMACIÓN DEL CLIENTE			
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 03 - 41, Bogotá
Obra	SUBA MT	**Dirigido a:**	Javier Ramírez.

Identificación informe	Fecha de ejecución	Fecha de emisión	Equipo (Marca / serie)	Humboldt 5001C / 5145
DEN-2720-25-DMN- 008 -1	2025-10-24	2025-10-25	**CONTEO ESTANDAR**	D: 2439 H: 309

No. de ensayo	Und	1	2	3	4	5
Localización	-	CIV 2883 Carrera 149C Andén	CIV 2883 Carrera 149C Andén			
Material	-	AR_SBG-PEA	AR_SBG-PEA			
Fuente	-	Greco	Greco			
No. de capa	-	Única	Única			
Profundidad	cm	10	10			
Método de ensayo	-	TD	TD			
Humedad	%	14,3	14,0			
Densidad húmeda de material (ρ_d)	**kg/m^3**	**1881**	**1784**			
Densidad seca de material (ρ_d)	**kg/m^3**	**1646**	**1565**			
Densidad seca máxima de material	**kg/m^3**	1799	1799			
Porcentaje de compactación	**%**	**91,5**	**87,0**			

Localización gráfica puntos de ensayo



OBSERVACIONES ***Densidad seca máxima seca suministrada por el cliente.***

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

El presente informe corresponde el ensayo ejecutado en campo

ANEXO 11:

LABORATORIOS

CIV: 11003330

INFORME DE RESULTADOS:
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad reducida)
INV E 164 - 13

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-038
Revisión 01
2022-09-09

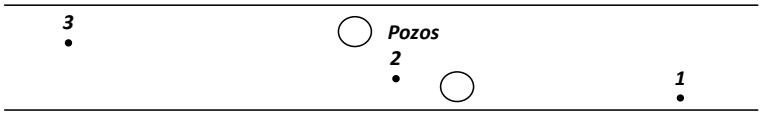
INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 03 - 41, Bogotá
Obra	SUBA MT	**Dirigido a:**	Javvier Ramírez.

Identificación informe	Fecha de ejecución	Fecha de emisión	Equipo (Marca / serie)	
				Humboldt 5001C / 5145
DEN-2720-25-DMN- 003 -1	2025-09-02	2025-09-03	**CONTEO ESTANDAR**	D: 2496 H: 342

No. de ensayo	Und	1	2	3	4	5
Localización	-	CIV 11003330 Costado Izquierdo K0+015	CIV 11003330 Eje K0+040	CIV 11003330 Costado Derecho K0+075		
Material	-	SBG	SBG	SBG		
Fuente	-	Constriturar	Constriturar	Constriturar		
No. de capa	-	Última	Última	Última		
Profundidad	cm	10	10	10		
Método de ensayo	-	TD	TD	TD		
Humedad	%	3,7	9,8	5,0		
Densidad húmeda de material (ρ_d)	kg/m^3	**2015**	**2043**	**1981**		
Densidad seca de material (ρ_d)	kg/m^3	**1943**	**1861**	**1887**		
Densidad seca máxima de material	kg/m^3	2062	2062	2062		
Porcentaje de compactación	%	**94,2**	**90,2**	**91,5**		

Localización gráfica puntos de ensayo



OBSERVACIONES ***Densidad seca máxima de material suministrada por la compañía contratante***

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

El presente informe corresponde el ensayo ejecutado en campo

INFORME DE RESULTADOS:
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad reducida)
INV E 164 - 13

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-038
Revisión 01
2022-09-09

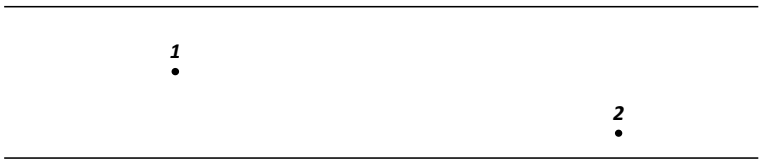
INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 03 - 41, Bogotá
Obra	SUBA MT	**Dirigido a:**	Javvier Ramírez.

Identificación informe	Fecha de ejecución	Fecha de emisión	Equipo (Marca / serie)	
				Humboldt 5001C / 5145
DEN-2720-25-DMN- 003 -2	2025-09-02	2025-09-03	**CONTEO ESTANDAR**	D: 2496 H: 342

No. de ensayo	Und	1	2	3	4	5
Localización	-	CIV 11002883 Costado Izquierdo K0+068	CIV 11002883 Costado Derecho K0+100			
Material	-	SBG	SBG			
Fuente	-	Constriturar	Constriturar			
No. de capa	-	Última	Última			
Profundidad	cm	10	10			
Método de ensayo	-	TD	TD			
Humedad	%	5,6	5,5			
Densidad húmeda de material (ρ_d)	**kg/m^3**	**2099**	**2072**			
Densidad seca de material (ρ_d)	**kg/m^3**	**1988**	**1964**			
Densidad seca máxima de material	**kg/m^3**	2062	2062			
Porcentaje de compactación	**%**	**96,4**	**95,2**			

Localización gráfica puntos de ensayo



OBSERVACIONES ***Densidad seca máxima de material suministrada por la compañía contratante***

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

El presente informe corresponde el ensayo ejecutado en campo

INFORME DE RESULTADOS:
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad reducida)
INV E 164 - 13

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-038
Revisión 01
2022-09-09

INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 03 - 41, Bogotá
Obra	SUBA MT	**Dirigido a:**	Javvier Ramírez.

Identificación informe	Fecha de ejecución	Fecha de emisión	Equipo (Marca / serie)	Humboldt 5001C / 5145
DEN-2720-25-DMN- 003 -3	2025-09-02	2025-09-03	**CONTEO ESTANDAR**	D: 2496 H: 342

No. de ensayo	Und	1	2	3	4	5
Localización	-	CIV 11003575 Parche	CIV 11003393 Parche	CIV 11003471 Parche		
Material	-	SBG	SBG	SBG		
Fuente	-	Constriturar	Constriturar	Constriturar		
No. de capa	-	Última	Última	Última		
Profundidad	cm	10	10	10		
Método de ensayo	-	TD	TD	TD		
Humedad	%	8,9	6,7	6,8		
Densidad húmeda de material (ρ_d)	**kg/m^3**	**2203**	**2073**	**2169**		
Densidad seca de material (ρ_d)	**kg/m^3**	**2023**	**1943**	**2031**		
Densidad seca máxima de material	**kg/m^3**	2062	2062	2062		
Porcentaje de compactación	**%**	**98,1**	**94,2**	**98,5**		

Localización gráfica puntos de ensayo



OBSERVACIONES ***Densidad seca máxima de material suministrada por la compañía contratante***

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

El presente informe corresponde el ensayo ejecutado en campo

INFORME DE RESULTADOS:
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad reducida)
INV E 164 - 13

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-038
Revisión 01
2022-09-09

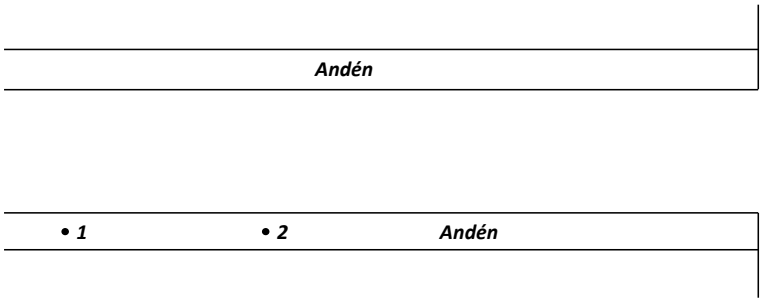
INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 03 - 41, Bogotá
Obra	SUBA MT	**Dirigido a:**	Javvier Ramírez.

Identificación informe	Fecha de ejecución	Fecha de emisión	Equipo (Marca / serie)	
				Humboldt 5001C / 5145
DEN-2720-25-DMN- 003 -4	2025-09-02	2025-09-03	**CONTEO ESTANDAR**	D: 2496 H: 342

No. de ensayo	Und	1	2	3	4	5
Localización	-	CIV 11004209 Calle 136D No. 157 A - 22	CIV 11004209 Calle 136D No. 157 A - 32			
Material	-	SBG-C	SBG-C			
Fuente	-	Constriturar	Constriturar			
No. de capa	-	1	1			
Profundidad	cm	10	10			
Método de ensayo	-	TD	TD			
Humedad	%	5,8	6,8			
Densidad húmeda de material (ρ_d)	kg/m^3	**2069**	**2082**			
Densidad seca de material (ρ_d)	kg/m^3	**1956**	**1949**			
Densidad seca máxima de material	kg/m^3	2062	2062			
Porcentaje de compactación	%	**94,8**	**94,5**			

Localización gráfica puntos de ensayo



OBSERVACIONES ***Densidad seca máxima de material suministrada por la compañía contratante***

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

El presente informe corresponde el ensayo ejecutado en campo

INFORME DE RESULTADOS:
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad reducida)
INV E 164 - 13

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-038
Revisión 01
2022-09-09

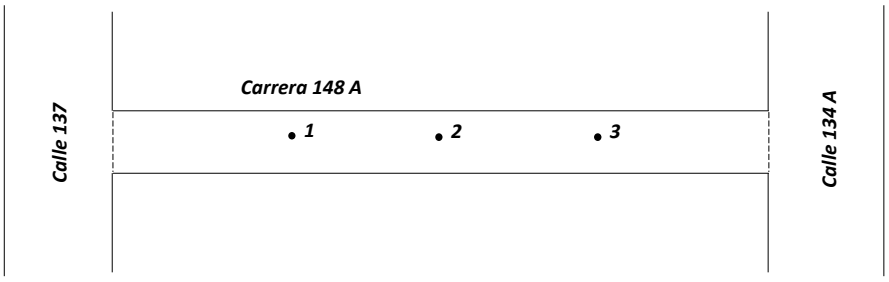
INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 03 - 41, Bogotá
Obra	SUBA MT	**Dirigido a:**	Javvier Ramírez.

Identificación informe	Fecha de ejecución	Fecha de emisión	Equipo (Marca / serie)	Troxler 3430 / 65554
DEN-2720-25-DMN- 004 -1	2025-09-05	2025-09-06	**CONTEO ESTANDAR**	D: 2128 H: 658

No. de ensayo	Und	1	2	3	4	5
Localización	-	K0+075 CIV 11003330	K0+035 CIV 11003330	K0+010 CIV 11003330		
Material	-	SBG	SBG	SBG		
Fuente	-	Constriturar	Constriturar	Constriturar		
No. de capa	-	Última	Última	Última		
Profundidad	cm	10	10	10		
Método de ensayo	-	TD	TD	TD		
Humedad	%	5,2	6,2	3,2		
Densidad húmeda de material (ρ_d)	kg/m^3	**2236**	**2254**	**2182**		
Densidad seca de material (ρ_d)	kg/m^3	**2125**	**2122**	**2114**		
Densidad seca máxima de material	kg/m^3	2062	2062	2062		
Porcentaje de compactación	%	**103,1**	**102,9**	**102,5**		

Localización gráfica puntos de ensayo



OBSERVACIONES ***Densidad seca máxima de material suministrada por la compañía contratante***

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

El presente informe corresponde el ensayo ejecutado en campo

INFORME DE RESULTADOS:
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad reducida)
INV E 164 - 13

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-038
Revisión 01
2022-09-09

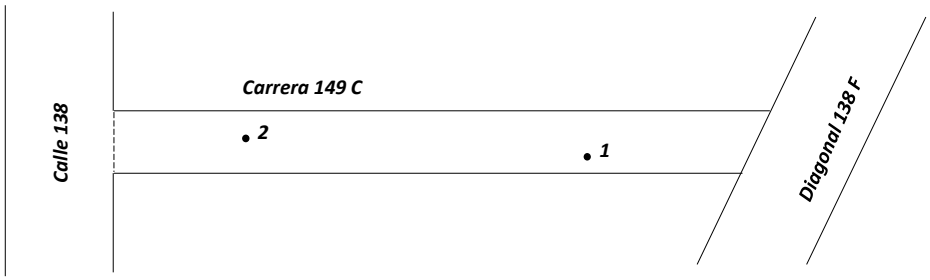
INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 03 - 41, Bogotá
Obra	SUBA MT	**Dirigido a:**	Javvier Ramírez.

Identificación informe	Fecha de ejecución	Fecha de emisión	Equipo (Marca / serie)	Troxler 3430 / 65554
DEN-2720-25-DMN- 004 -2	2025-09-05	2025-09-06	**CONTEO ESTANDAR**	D: 2128 H: 658

No. de ensayo	Und	1	2	3	4	5
Localización	-	K0+095 CIV 11002883	K0+070 CIV 11002883			
Material	-	SBG	SBG			
Fuente	-	Constriturar	Constriturar			
No. de capa	-	Última	Última			
Profundidad	cm	10	10			
Método de ensayo	-	TD	TD			
Humedad	%	5,2	4,3			
Densidad húmeda de material (ρ_d)	**kg/m^3**	**2202**	**2212**			
Densidad seca de material (ρ_d)	**kg/m^3**	**2093**	**2121**			
Densidad seca máxima de material	**kg/m^3**	2062	2062			
Porcentaje de compactación	**%**	**101,5**	**102,9**			

Localización gráfica puntos de ensayo



OBSERVACIONES ***Densidad seca máxima de material suministrada por la compañía contratante***

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

El presente informe corresponde el ensayo ejecutado en campo

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-032
Revisión 05
2023-11-24

ISO / IEC 17025:2017
20 - LAB - 008

INFORME DE RESULTADOS:
METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)
NTC 2871 - 2018

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				Identificación informe	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	**CON-2720-25-FVC-005**	
Obra	SUBA MT	**Dirigido a**	Javier Ramirez	**Fecha de emisión**	2025-09-29

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO				
Identificación Muestra	Und	7	8	10
Localización	-	Calzada Vehicular	Calzada Vehicular	Calzada Vehicular
Fuente	-	M&A GROUP	M&A GROUP	M&A GROUP
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41	41	41
Fecha de toma	-	2025-09-15	2025-09-19	2025-09-19
Orden de trabajo	-	26608	26608	26615
Fecha de recepción	-	2025-09-25	2025-09-25	2025-09-25
Fecha de ensayo	-	2025-09-27	2025-09-27	2025-09-27
Edad	Días	12	8	8
Distancia entre apoyos. L	mm	454,0	453,7	454,1
Ancho promedio. b	mm	150,3	150,3	150,2
Altura promedio. d	mm	151,3	151,2	151,4
Carga	kN	28,5	33,9	31,6
Módulo de rotura	MPa	**3,8**	**4,5**	**4,2**
	kg/cm^2	38	46	43
Porcentaje de desarrollo	%	**93,4**	**111,2**	**103,8**
Observaciones	-			

Comentarios:
- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.
-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.
-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.
-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

ISO / IEC 17025:2017
20 - LAB - 008

INFORME DE RESULTADOS:
METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)
NTC 2871 - 2018

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-032
Revisión 05
2023-11-24

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				Identificación informe	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	Dirección	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	CON-2720-25-FVC-008	
Obra	SUBA MT	Dirigido a	Javier Ramirez	Fecha de emisión	2025-10-14

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO

Identificación Muestra	Und	7		
Localización	-	Calzada Vehicular		
Fuente	-	M&A GROUP		
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41		
Fecha de toma	-	2025-09-15		
Orden de trabajo	-	26608		
Fecha de recepción	-	2025-09-25		
Fecha de ensayo	-	2025-10-13		
Edad	Días	28		
Distancia entre apoyos. L	mm	453,6		
Ancho promedio. b	mm	150,2		
Altura promedio. d	mm	151,2		
Carga	kN	32,6		
Módulo de rotura	MPa	**4,3**		
	kg/cm^2	44		
Porcentaje de desarrollo	%	**107,2**		
Observaciones	-			

Comentarios:
- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.
-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.
-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.
-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

ISO / IEC 17025:2017
20 - LAB - 008

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

INFORME DE RESULTADOS:
METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)
NTC 2871 - 2018

F-T-032
Revisión 05
2023-11-24

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				Identificación informe	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	Dirección	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	CON-2720-25-FVC-007	
Obra	SUBA MT	Dirigido a	Javier Ramirez	Fecha de emisión	2025-10-04

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO				
Identificación Muestra	Und	10		
Localización	-	Calzada Vehicular		
Fuente	-	M&A GROUP		
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41		
Fecha de toma	-	2025-09-19		
Orden de trabajo	-	26615		
Fecha de recepción	-	2025-09-25		
Fecha de ensayo	-	2025-10-03		
Edad	Días	14		
Distancia entre apoyos. L	mm	451,7		
Ancho promedio. b	mm	151,0		
Altura promedio. d	mm	150,6		
Carga	kN	34,9		
Módulo de rotura	MPa	**4,6**		
	kg/cm^2	47		
Porcentaje de desarrollo	%	**114,5**		
Observaciones	-			

Comentarios:
- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.
-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.
-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.
-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

INFORME DE RESULTADOS:
METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)
NTC 2871 - 2018

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-032
Revisión 05
2023-11-24

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				Identificación informe	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	Dirección	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	CON-2720-25-FVC-009	
Obra	SUBA MT	Dirigido a	Javier Ramirez	Fecha de emisión	2025-10-18

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO				
Identificación Muestra	Und	8	10	
Localización	-	Calzada Vehicular	Calzada Vehicular	
Fuente	-	M&A GROUP	M&A GROUP	
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41	41	
Fecha de toma	-	2025-09-19	2025-09-19	
Orden de trabajo	-	26608	26615	
Fecha de recepción	-	2025-09-25	2025-09-25	
Fecha de ensayo	-	2025-10-17	2025-10-17	
Edad	Días	28	28	
Distancia entre apoyos. L	mm	453,9	454,0	
Ancho promedio. b	mm	150,3	150,3	
Altura promedio. d	mm	151,3	151,3	
Carga	kN	40,2	36,8	
Módulo de rotura	MPa	**5,3**	**4,8**	
	kg/cm^2	54	49	
Porcentaje de desarrollo	%	**131,8**	**120,6**	
Observaciones	-			

Comentarios:
- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.
-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.
-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.
-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

ISO / IEC 17025:2017
20 - LAB - 008

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

INFORME DE RESULTADOS:
METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)
NTC 2871 - 2018

F-T-032
Revisión 05
2023-11-24

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				Identificación informe	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	Dirección	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	CON-2720-25-FVC-006	
Obra	SUBA MT	Dirigido a	Javier Ramirez	Fecha de emisión	2025-09-30

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO				
Identificación Muestra	Und	9		
Localización	-	Calzada vehicular		
Fuente	-	M&A GROUP		
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41		
Fecha de toma	-	2025-09-22		
Orden de trabajo	-	26608		
Fecha de recepción	-	2025-09-25		
Fecha de ensayo	-	2025-09-29		
Edad	Días	7		
Distancia entre apoyos. L	mm	453,6		
Ancho promedio. b	mm	150,2		
Altura promedio. d	mm	151,2		
Carga	kN	28,4		
Módulo de rotura	MPa	**3,8**		
	kg/cm^2	38		
Porcentaje de desarrollo	%	**93,4**		
Observaciones	-			

Comentarios:
- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.
-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.
-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.
-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

	INFORME DE RESULTADOS: **METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)** **NTC 2871 - 2018**
ISO / IEC 17025:2017 20 - LAB - 008	Teléfono 6750913 Calle 72A No. 66-11 Bogotá D.C. Colombia www.psiingenieria.com F-T-032 Revisión 05 2023-11-24

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				Identificación informe	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	**CON-2720-25-FVC-010**	
Obra	SUBA MT	**Dirigido a**	Javier Ramirez	**Fecha de emisión**	2025-10-21

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO				
Identificación Muestra	Und	9		
Localización	-	Calzada vehicular		
Fuente	-	M&A GROUP		
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41		
Fecha de toma	-	2025-09-22		
Orden de trabajo	-	26608		
Fecha de recepción	-	2025-09-25		
Fecha de ensayo	-	2025-10-20		
Edad	Días	28		
Distancia entre apoyos. L	mm	453,7		
Ancho promedio. b	mm	150,4		
Altura promedio. d	mm	151,2		
Carga	kN	34,4		
Módulo de rotura	MPa	**4,5**		
	kg/cm^2	46		
Porcentaje de desarrollo	%	**112,9**		
Observaciones	-			

Comentarios:

- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.
-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.
-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.
-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR

NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

ANEXO 11:

LABORATORIOS

CIV: 11003377

INFORME DE RESULTADOS:
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad reducida)
INV E 164 - 13

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-038
Revisión 01
2022-09-09

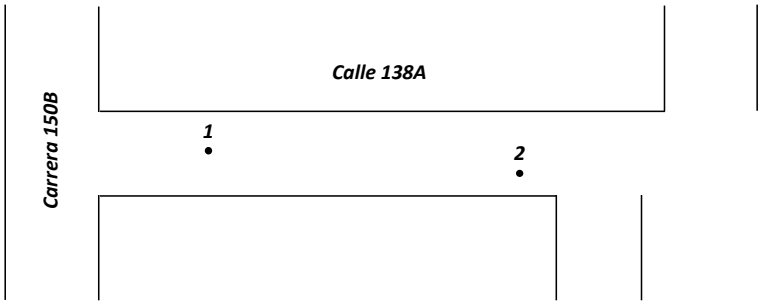
INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Compañía	CONSORCIO SUBA MT.	**Dirección**	Calle 36 No. 03 - 41, Bogotá.
Obra	SUBA MT.	**Dirigido a:**	Javier Ramírez.

Identificación informe	Fecha de ejecución	Fecha de emisión	Equipo (Marca / serie)	Troxler 3430 / 65554
DEN-2720-25-DMN- 001 -1	2025-08-14	2025-08-15	**CONTEO ESTANDAR**	D: 2010 H: 664

No. de ensayo	Und	1	2	3	4	5
Localización	-	CIV 11003377 K0+010	CIV 11003377 K0+023			
Material	-	SBG-C	SBG-C			
Fuente	-	Constriturar	Constriturar			
No. de capa	-	Última	Última			
Profundidad	cm	10	10			
Método de ensayo	-	TD	TD			
Humedad	%	5,8	5,3			
Densidad húmeda de material (ρ_d)	**kg/m^3**	**2120**	**2233**			
Densidad seca de material (ρ_d)	**kg/m^3**	**2004**	**2121**			
Densidad seca máxima de material	**kg/m^3**	2062	2062			
Porcentaje de compactación	**%**	**97,2**	**102,8**			

Localización gráfica puntos de ensayo



OBSERVACIONES ***Densidad seca máxima de material suministrada por la compañía contratante***

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

El presente informe corresponde el ensayo ejecutado en campo

INFORME DE RESULTADOS:
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad reducida)
INV E 164 - 13

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

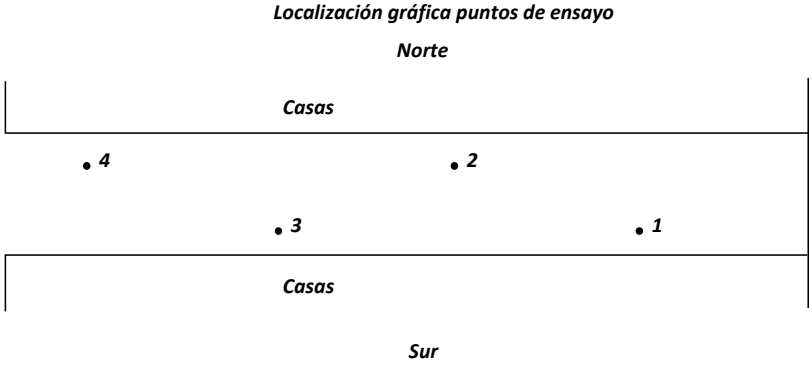
F-T-038
Revisión 01
2022-09-09

INFORMACIÓN DEL CLIENTE			
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 03 - 41, Bogotá
Obra	SUBA MT	**Dirigido a:**	Javier Ramírez.

Identificación informe	Fecha de ejecución	Fecha de emisión	Equipo (Marca / serie)	Humboldt 5001C / 5145
DEN-2720-25-DMN- 007 -1	2025-10-07	2025-10-08	**CONTEO ESTANDAR**	D: 2491 H: 345

No. de ensayo	Und	1	2	3	4	5
Localización	-	K0+113	K0+085	K0+051	K0+017	
Material	-	SBG	SBG	SBG	SBG	
Fuente	-	Constriturar	Constriturar	Constriturar	Constriturar	
No. de capa	-	Única	Única	Única	Única	
Profundidad	cm	10	10	10	10	
Método de ensayo	-	TD	TD	TD	TD	
Humedad	%	7,2	6,8	7,3	5,5	
Densidad húmeda de material (ρ_d)	**kg/m^3**	**2146**	**2158**	**2193**	**2175**	
Densidad seca de material (ρ_d)	**kg/m^3**	**2002**	**2021**	**2044**	**2062**	
Densidad seca máxima de material	**kg/m^3**	2062	2062	2062	2062	
Porcentaje de compactación	**%**	**97,1**	**98,0**	**99,1**	**100,0**	

Localización gráfica puntos de ensayo



OBSERVACIONES ***Proctor y puntos suministrados en obra.***

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

El presente informe corresponde el ensayo ejecutado en campo

INFORME DE RESULTADOS:
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad reducida)
INV E 164 - 13

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

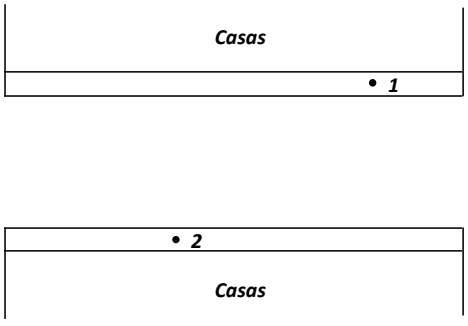
F-T-038
Revisión 01
2022-09-09

INFORMACIÓN DEL CLIENTE			
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 03 - 41, Bogotá
Obra	SUBA MT	**Dirigido a:**	Javier Ramírez.

Identificación informe	Fecha de ejecución	Fecha de emisión	Equipo (Marca / serie)	Humboldt 5001C / 5145
DEN-2720-25-DMN- 007 -2	2025-10-07	2025-10-08	**CONTEO ESTANDAR**	D: 2491 H: 345

No. de ensayo	Und	1	2	3	4	5
Localización	-	CIV 3307 K0+025	CIV 3307 K0+010			
Material	-	SBG	SBG			
Fuente	-	Constriturar	Constriturar			
No. de capa	-	Única	Única			
Profundidad	cm	15	15			
Método de ensayo	-	TD	TD			
Humedad	%	4,5	4,6			
Densidad húmeda de material (ρ_d)	kg/m^3	**2031**	**2040**			
Densidad seca de material (ρ_d)	kg/m^3	**1944**	**1950**			
Densidad seca máxima de material	kg/m^3	2062	2062			
Porcentaje de compactación	%	**94,3**	**94,6**			

Localización gráfica puntos de ensayo



OBSERVACIONES ***Proctor y puntos suministrados en obra.***

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

El presente informe corresponde el ensayo ejecutado en campo

ISO / IEC 17025:2017
20 - LAB - 008

INFORME DE RESULTADOS:
METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)
NTC 2871 - 2018

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-032
Revisión 05
2023-11-24

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				Identificación informe	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	Dirección	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	CON-2720-25-FVC-012	
Obra	SUBA MT	Dirigido a	Javier Ramirez	Fecha de emisión	2025-10-24

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO				
Identificación Muestra	Und	2		
Localización	-	CIV 11002883 CIV 11003377		
Fuente	-	No suministrada		
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41		
Fecha de toma	-	2025-10-16		
Orden de trabajo	-	27626		
Fecha de recepción	-	2025-10-21		
Fecha de ensayo	-	2025-10-23		
Edad	Días	7		
Distancia entre apoyos. L	mm	454,0		
Ancho promedio. b	mm	150,2		
Altura promedio. d	mm	151,3		
Carga	kN	31,5		
Módulo de rotura	MPa	**4,2**		
	kg/cm^2	42		
Porcentaje de desarrollo	%	**103,5**		
Observaciones	-			

Comentarios:
- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.
-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.
-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.
-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

ANEXO 11:

LABORATORIOS

CIV: 11003507

INFORME DE RESULTADOS:
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad reducida)
INV E 164 - 13

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

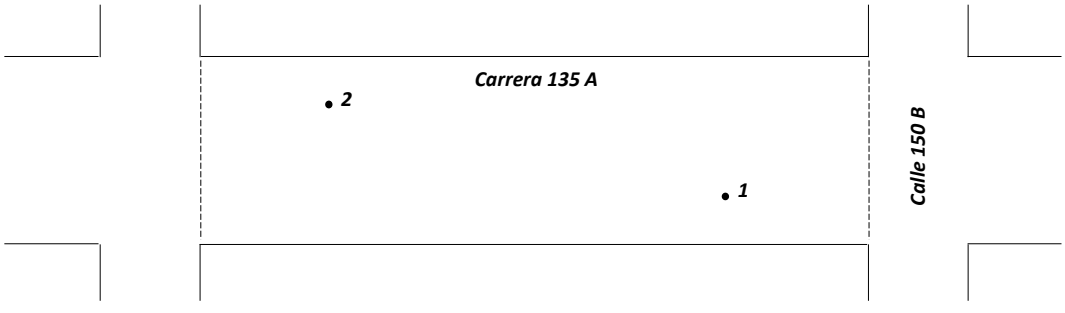
F-T-038
Revisión 01
2022-09-09

INFORMACIÓN DEL CLIENTE			
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 03 - 41, Bogotá
Obra	SUBA MT	**Dirigido a:**	Javier Ramírez.

Identificación informe	Fecha de ejecución	Fecha de emisión	Equipo (Marca / serie)	Humboldt 5001C / 5145
DEN-2720-25-DMN- 006 -1	2025-09-29	2025-09-30	**CONTEO ESTANDAR**	D: 2470 H: 340

No. de ensayo	Und	1	2	3	4	5
Localización	-	K0+035	K0+020			
Material	-	SBG	SBG			
Fuente	-	Constriturar	Constriturar			
No. de capa	-	Última	Última			
Profundidad	cm	10	10			
Método de ensayo	-	TD	TD			
Humedad	%	6,1	3,4			
Densidad húmeda de material (ρ_d)	**kg/m^3**	**2164**	**2121**			
Densidad seca de material (ρ_d)	**kg/m^3**	**2040**	**2051**			
Densidad seca máxima de material	**kg/m^3**	2062	2062			
Porcentaje de compactación	**%**	**98,9**	**99,5**			

Localización gráfica puntos de ensayo



OBSERVACIONES

APROBADO POR

NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

El presente informe corresponde el ensayo ejecutado en campo

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

ISO / IEC 17025:2017
20 - LAB - 008

INFORME DE RESULTADOS:
METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)
NTC 2871 - 2018

F-T-032
Revisión 05
2023-11-24

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				Identificación informe	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	Dirección	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	CON-2720-25-FVC-011	
Obra	SUBA MT	Dirigido a	Javier Ramirez	Fecha de emisión	2025-10-23

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO				
Identificación Muestra	Und	1	3	
Localización	-	CIV 11003507	CIV 11002883	
Fuente	-	No suministrada	No suministrada	
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41	41	
Fecha de toma	-	2025-10-07	2025-10-15	
Orden de trabajo	-	27626	27626	
Fecha de recepción	-	2025-10-21	2025-10-21	
Fecha de ensayo	-	2025-10-22	2025-10-22	
Edad	Días	15	7	
Distancia entre apoyos. L	mm	453,6	453,6	
Ancho promedio. b	mm	150,2	150,1	
Altura promedio. d	mm	151,2	151,2	
Carga	kN	22,2	25,8	
Módulo de rotura	MPa	**2,9**	**3,4**	
	kg/cm^2	30	35	
Porcentaje de desarrollo	%	**72,9**	**84,7**	
Observaciones	-			

Comentarios:
- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.
-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.
-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.
-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

ANEXO 11:

LABORATORIOS

CIV: 11004274

INFORME DE RESULTADOS:
DETERMINACIÓN DE LA DENSIDAD Y DEL CONTENIDO DE AGUA DEL SUELO Y DEL SUELO-AGREGADO EN EL TERRENO EMPLEANDO MEDIDORES NUCLEARES (Profundidad reducida)
INV E 164 - 13

Teléfono 6750913
Calle 72A No. 66-11
Bogotá D.C. Colombia
www.psiingenieria.com

F-T-038
Revisión 01
2022-09-09

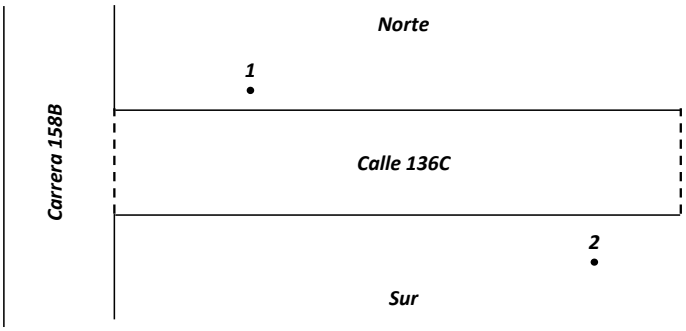
INFORMACIÓN DEL CLIENTE

Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 03 - 41, Bogotá
Obra	SUBA MT	**Dirigido a:**	Javvier Ramírez.

Identificación informe	Fecha de ejecución	Fecha de emisión	Equipo (Marca / serie)	
				Humboldt 5001C / 5145
DEN-2720-25-DMN- 002 -1	2025-08-15	2025-08-16	**CONTEO ESTANDAR**	D: 2505 H: 339

No. de ensayo	Und	1	2	3	4	5
Localización	-	Calle 136C Costado Izquierdo K0+010	Costado Derecho K0+010			
Material	-	SBG-C	SBG-C			
Fuente	-	Constriturar	Constriturar			
No. de capa	-	Única	Única			
Profundidad	cm	10	10			
Método de ensayo	-	TD	TD			
Humedad	%	6,9	5,7			
Densidad húmeda de material (ρ_d)	kg/m^3	**2068**	**2018**			
Densidad seca de material (ρ_d)	kg/m^3	**1935**	**1909**			
Densidad seca máxima de material	kg/m^3	2062	2062			
Porcentaje de compactación	%	**93,8**	**92,6**			

Localización gráfica puntos de ensayo



OBSERVACIONES ***Densidad seca máxima de material suministrada por la compañía contratante***

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

El presente informe corresponde el ensayo ejecutado en campo

	INFORME DE RESULTADOS: **METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)** **NTC 2871 - 2018**
ISO / IEC 17025:2017 20 - LAB - 008	Teléfono 6750913 Calle 72A No. 66-11 Bogotá D.C. Colombia www.psiingenieria.com F-T-032 Revisión 05 2023-11-24

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				Identificación informe	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	**CON-2720-25-FVC-001**	
Obra	SUBA MT	**Dirigido a**	Javier Ramirez	**Fecha de emisión**	2025-09-04

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO				
Identificación Muestra	Und	1		
Localización	-	Rampas vehiculares CIV 11004274		
Fuente	-	No suministrada		
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41		
Fecha de toma	-	2025-08-20		
Orden de trabajo	-	26477		
Fecha de recepción	-	2025-09-02		
Fecha de ensayo	-	2025-09-03		
Edad	Días	14		
Distancia entre apoyos. L	mm	453,6		
Ancho promedio. b	mm	150,1		
Altura promedio. d	mm	151,2		
Carga	kN	31,2		
Módulo de rotura	MPa	**4,1**		
	kg/cm^2	42		
Porcentaje de desarrollo	%	**102,6**		
Observaciones	-			

Comentarios:

- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.
-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.
-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.
-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR

NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

	INFORME DE RESULTADOS: **METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)** **NTC 2871 - 2018**
ISO / IEC 17025:2017 20 - LAB - 008	Teléfono 6750913 Calle 72A No. 66-11 Bogotá D.C. Colombia www.psiingenieria.com F-T-032 Revisión 05 2023-11-24

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				Identificación informe	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	**CON-2720-25-FVC-002**	
Obra	SUBA MT	**Dirigido a**	Javier Ramirez	**Fecha de emisión**	2025-09-13

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO				
Identificación Muestra	Und	1		
Localización	-	Rampas vehiculares CIV 11004274		
Fuente	-	No suministrada		
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41		
Fecha de toma	-	2025-08-20		
Orden de trabajo	-	26477		
Fecha de recepción	-	2025-09-02		
Fecha de ensayo	-	2025-09-12		
Edad	Días	23		
Distancia entre apoyos. L	mm	453,8		
Ancho promedio. b	mm	150,2		
Altura promedio. d	mm	151,3		
Carga	kN	39,1		
Módulo de rotura	MPa	**5,2**		
	kg/cm^2	53		
Porcentaje de desarrollo	%	**128,5**		
Observaciones	-			

Comentarios:
- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.
-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.
-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.
-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR
NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

ISO / IEC 17025:2017 20 - LAB - 008	**INFORME DE RESULTADOS:** **METODO DE ENSAYO PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DEL CONCRETO A LA FLEXIÓN (UTILIZANDO UNA VIGA SIMPLE CON CARGA EN LOS TERCIOS MEDIOS)** **NTC 2871 - 2018**	
Teléfono 6750913 Calle 72A No. 66-11 Bogotá D.C. Colombia	www.psiingenieria.com	F-T-032 Revisión 05 2023-11-24

INFORMACIÓN DEL CLIENTE				**Identificación informe**	
Compañía	CONSORCIO SUBA MT	**Dirección**	Calle 36 No. 3 - 41, Bogotá	**CON-2720-25-FVC-004**	
Obra	SUBA MT	**Dirigido a**	Javier Ramirez	**Fecha de emisión**	2025-09-23

RESISTENCIA A LA FLEXIÓN VIGAS DE CONCRETO				
Identificación Muestra	Und	1		
Localización	-	Rampas vehiculares CIV 11004274		
Fuente	-	No suministrada		
Resistencia Nominal	kg/cm^2	41		
Fecha de toma	-	2025-08-20		
Orden de trabajo	-	26477		
Fecha de recepción	-	2025-09-02		
Fecha de ensayo	-	2025-09-22		
Edad	Días	33		
Distancia entre apoyos. L	mm	453,6		
Ancho promedio. b	mm	150,2		
Altura promedio. d	mm	151,2		
Carga	kN	40,8		
Módulo de rotura	MPa	**5,4**		
	kg/cm^2	55		
Porcentaje de desarrollo	%	**134,2**		
Observaciones	-			

Comentarios:

- Datos suministrados por el cliente: Identificación muestra, Localización, Fuente, Resistencia Nominal, Fecha de toma y Edad.

-El laboratorio no se hace responsable por la información suministrada por el cliente que impacte en la validez de los resultados obtenidos, así como las decisiones tomadas frente a los mismos.

-Este informe solo puede ser reproducido en su totalidad con autorización escrita del laboratorio que lo realiza.

-Los resultados que contiene este informe pertenecen al ítem ensayado en las condiciones en las cuales ingresa al laboratorio, expresando en su totalidad el resultado de las mediciones obtenidas.

APROBADO POR

NELSON JAVIER MENDEZ
DIRECCION TECNICA

FIN DEL INFORME

DITRAING
INGENIERIA CIVIL



INFORMES DE INSPECCION CON CCTV

INSPECCIÓN A REDES DE ALCANTARILLADO

CONSORCIO SUBA MT

CUARTA ENTREGA

www.ditraing.com
322 948 4823
Calle 27D sur # 10h-53
gerencia@ditraing.com

DIRAING INGENIERIA CIVIL

NOMBRE DE PROYECTO | **CONSORCIO MT**

N° CONSECUTIVO POR TRAMO INTERVENIDO	FECHA DE INSPECCION	DIRECCION	CIUDAD	TIPO DE SISTEMA	No DE REFERENCIA DEL SEGMENTO	POZO AGUAS ARRIBA	POZO AGUAS ABAJO	MATERIAL DE LA TUBERIA	DIAMETRO (mm)	DIAMETRO (")	LONGITUD INSPECCIONADA	LONGITUD TOTAL DEL TRAMO
1	16/09/2025	Cra150d_Clt132a_Clt132d	Bogota D.C	Sanitario	Civ11003901-Clt5752	Cmp4500	Cmp4545	Gres	300	12	24,74	27,28
2	19/09/2025	Cra150d_Clt132a_Clt132d	Bogota D.C	Pluvial	Civ1003901-Plt108001	Pmp113236	Pmp113114	Pvc	300	12	22,53	25,07
3	19/09/2025	Cra150d_Cra132d_Clt133	Bogota D.C	Pluvial	Civ1003796	Pmc106383	Pmc105672	Concreto	1900	75	29	31,54
4	8/10/2025	Cra150d-cl133-cl132d	Bogota D.C	Sanitario	Civ11003796-Clt147711	cmp4479	CMP4544	Concreto	200	8	24,46	27
5	19/09/2025	Cra150_Clt133_Clt134	Bogota D.C	Pluvial	Civ11003637	Pmc105672	Pmc105673	Concreto	2000	79	41,84	44,38
6	16/09/2025	Cra150d_Clt133_Clt134a	Bogota D.C	Sanitario	Civ11003637-Clt147710	Cmp147951	Cmp4479	Concreto	200	8	27,47	30,01
7	19/09/2025	Cra148b_Cra133_Cra132d	Bogota D.C	Pluvial	Civ11003577-Plt108015	Pmp113265	Pmp113263	Pvc	610	24	19,32	21,86
8	19/09/2025	Cra148b_Clt132d_Cra132d	Bogota D.C	Pluvial	Civ11003577-Plt080814	Pmp113266	Pmp113265	Pvc	610	24	10,14	12,68
9	22/09/2025	Cra148b_Clt133_Clt132d	Bogota D.C	Sanitario	Civ11003577	Pz1-r	Pz2-r	Concreto	813	32	31,42	33
10	15/09/2025	Cra148b_Clt132d_Clt133	Bogota D.C	Sanitario	Civ11003577-CLT144914	Cmp141553	Cmp172741	Gres	457	18	13,32	26,04
11	8/10/2025	Clt129d_N158b-24_Cra159a	Bogota D.C	Sanitario	Civ11005556	Pz1-r	Pz2-r	Pvc	200	8	28,78	31,32
					TOTAL						**273,02**	**310,18**

CALIFICACIÓN Y DIAGNOSTICO POR TRAMO DE TUBERIA

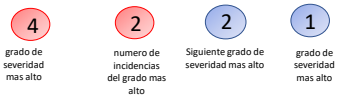
N° CONSECUTIVO POR TRAMO INTERVENIDO	No DE REFERENCIA DEL SEGMENTO	Quick Rate (QR) (Structural)- "QSR"	Quick Rate (QR) (Operating & Maintenance)- "QMR"	Grado Estructural	Grado Operacional/Mantenimiento	RECOMENDACIONES EAAB	
						Grado Estructural Diagnostico	Grado Mantenimiento Diagnostico
1	Civ11003901-Clt5752	2100	1200	2	1	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO
2	Civ1003901-Plt108001	0	0	1	1	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO
3	Civ1003796	3100	2400	3	2	ATENCION PROGRAMABLE A CORTO PLAZO	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO
4	Civ11003796-Clt147711	2100	1600	2	1	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO
5	Civ11003637	0	2A11	1	2	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO
6	Civ11003637-Clt147710	2300	1700	2	1	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO
7	Civ11003577-Plt108015	5332	1100	5	1	ATENCION INMEDIATA	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO
8	Civ11003577-Plt080814	0	0	1	1	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO
9	Civ11003577	0	512C	1	5	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO	ATENCION INMEDIATA
10	Civ11003577-CLT144914	5100	1100	5	1	ATENCION INMEDIATA	ATENCION PROGRAMABLE A LARGO PLAZO
11	Civ11005556	5200	3700	5	3	ATENCION INMEDIATA	ATENCION PROGRAMABLE A CORTO PLAZO

Este informe es elaborado para obtener un análisis detallado en las calificaciones por tramo de tuberia inspeccionado, de acuerdo a la norma tecnica de servicio de la EAAB-ESP (**NS-058 version 4,1**) utilizando el tipo de calificación conocido como 'Calificación Rápida PACP', la cual está compuesta de cuatro caracteres organizados de la siguiente manera:

INTERPRETACION DE LA CALIFICACION RAPIDA, APLICA PARA:

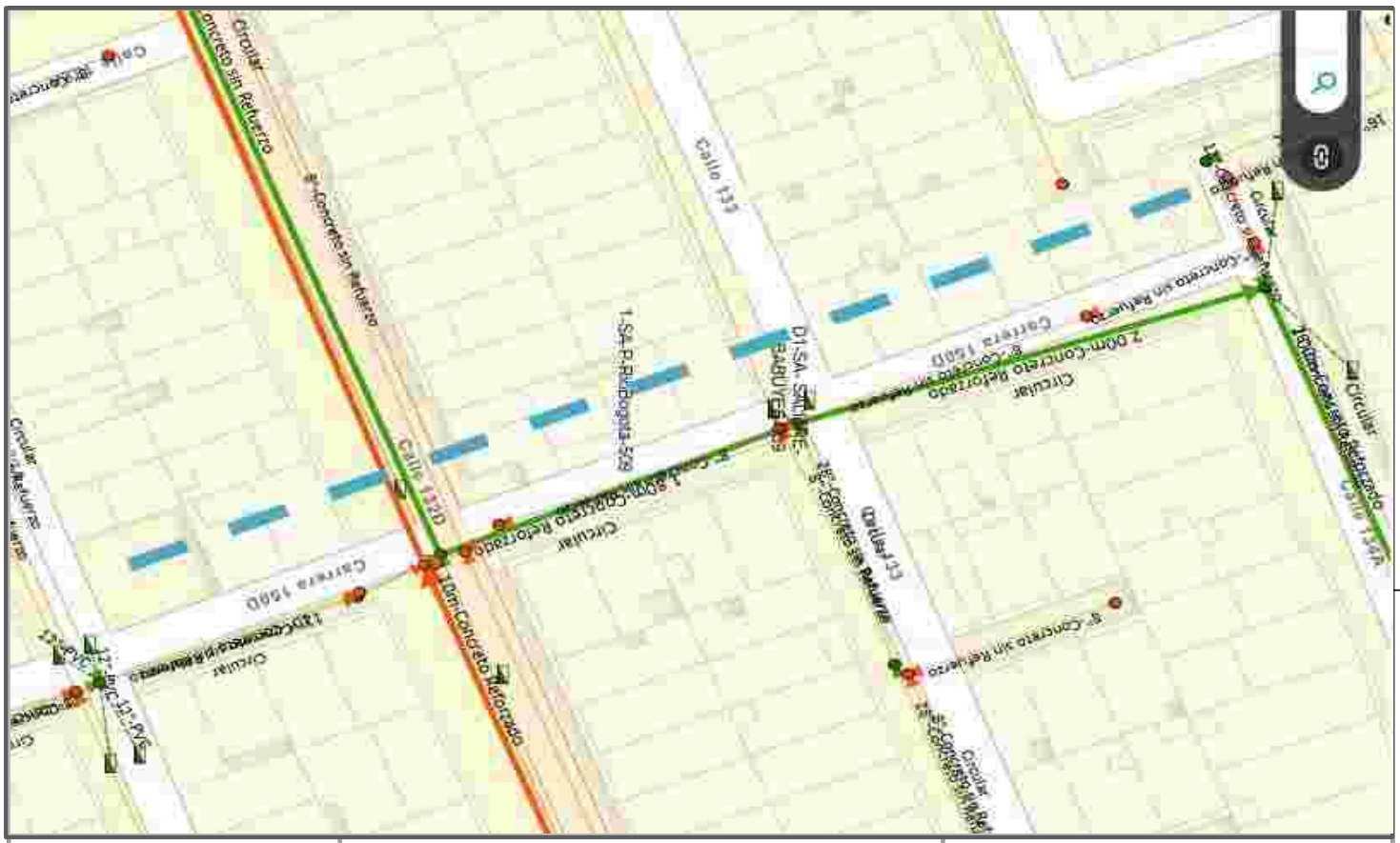
Condicion estructural	QSR "calificacion rapida estructural
condicion operacional/Mantenimiento	QMR "Calificacion rapida operacional y de mantenimiento

Interpretación de una Calificación Ejemplo (Calificación = 4221)



Es importante tener en cuenta que las Calificaciones Rápidas PACP sólo deben tener cuatro caracteres, por lo tanto, si el número de veces que se repite un grado es mayor a 9, la calificación debe cumplir los requisitos de nomenclatura en letras establecidos en el estándar PACP-NASSCO.

Grado	Descripccion
5	**Defecto con grado mas significativo**
4	**Defecto con grado significativo**
3	**Defecto con grado moderado**
2	**Defecto con grado menor a moderado**
1	**Defecto con grado menor**


Circular
Concreto sin Refuerzo
Calle 132
Carrera 150D
Circular
Concreto sin Refuerzo
Calle 132D
10m-Concreto Reforzado
Carrera 150D
Circular
Concreto sin Refuerzo
Calle 132
Circular
Concreto sin Refuerzo
Circular
Concreto sin Refuerzo
Circular
Concreto sin Refuerzo

INFORME DIAGNOSTICO DE LIMPIEZA E INSPECCIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO	DITRAING	**CONSORCIO MT SUBA**

TRAMO 1
CIV11003901-CLT5752

Calle27dsur – N°10h-53 este Pbx 3646778 - CEL 3229484823
20 de Julio –Bogotá D.C – Ditraingjyf@gmail.com www.Ditraing.com

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de Colectores

Project		
Consorcio MT		

Número de tramos de colectores	1
Longitud total de la red de saneamiento	24,74 m
Longitud de la red de saneamiento inspeccionada	24,74 m
Longitud de la red de saneamiento no inspeccionada	0,00 m
Total inspecciones abandonadas	0
Número de fotos de inspección de la sección	11
Número de vídeos de inspección de la sección	1
Número de escaneos de inspección de la sección	0
Número de mediciones de inclinación en la sección	0

No. Referencia Acometida	**Civ11003901-Clt5752**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Cmp4500**
Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso lateral aguas abajo	**Cmp4545**
Calle	**Cra150d_Cll132a_Cll132d**		**Circular 300mm**
Longitud Total [m]	**24,7**	Material	**Tubo de Arcilla Vitrificada**

	Distance	LACP Code	Observation
1	0,00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion
2	0,00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%
3	2,76	LU	Alineación Arriba, 5% cambiado
4	4,36	LR	Alineación Derecha, 5% cambiado
5	5,72	MWLS	Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%
6	6,35	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá
7	11,02	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá
8	12,83	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá
9	17,20	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 12 en punto, 150mm diá
10	18,76	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá
11	24,74	AEP	Fin de la Tubería / En pozo perdido

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de la Inspección de Colectores - 16/09/2025 - Civ11003901-Clt5752

Fecha	Cámara	Estado del Tiempo	No. Referencia Acometida	No.
16/09/2025	**C200S**	**Seco**	**Civ11003901-Clt5752**	**19**
Project			Inspeccionado Por	
Consorcio MT			**Jhon Rojas**	**01**

Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Cmp4500**		**0**
Calle	**Cra150d_Cll132a_Cll132d**		**NOD**	Longitud Total [m]	**24,74**
Código de Ubicación		Punto de acceso lateral aguas abajo	**Cmp4545**	Longitud Inspeccionada	**24,74**
			NOD	Año Construcción	

Profiles	**Circular 300mm**	Objetivo	**Evaluación de Rutina**
		Método de inspección	
Uso	**Sanitario/Agua Residual/Agua Negra**	Dirección	**Aguas Abajo**
		Limpieza Previa	**Limpieza a fondo**
Material	**Tubo de Arcilla Vitrificada**	Información Adicional	



1:182 Distance	LACP Code	Observation	Counter	Photo	Rate
0.00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion	00:00:00	1	
0.00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%		2	
2.76	LU	Alineación Arriba, 5% cambiado		3	1
4.36	LR	Alineación Derecha, 5% cambiado		4	1
5.72	MWLS	Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%		5	2
6.35	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá		6	
11.02	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá		7	
12.83	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá		8	
17.20	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 12 en punto, 150mm diá		9	
18.76	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá		10	
24.74	AEP	Fin de la Tubería / En pozo perdido		11	

QSR	QMR	QOR	SPR	MPR	OPR	SPRI	MPRI	OPRI
2100	1200	2112	2,0	2,0	4,0	2,0	1,0	1,3

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 16/09/2025 - Civ11003901-Clt5752

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d_Cll132a_Cll132d**	**16/09/2025**	**Civ11003901-Clt5752**	**19**



1, 00:00:00, 0.00m
Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion



2, , 0.00m
Nivel del Agua, nivel de agua 0%



3, , 2.76m
Alineación Arriba, 5% cambiado



4, , 4.36m
Alineación Derecha, 5% cambiado

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 16/09/2025 - Civ11003901-Clt5752

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d_Cll132a_Cll132d**	**16/09/2025**	**Civ11003901-Clt5752**	**19**



5, , 5.72m
Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%



6, , 6.35m
Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá



7, , 11.02m
Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá



8, , 12.83m
Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 16/09/2025 - Civ11003901-Clt5752

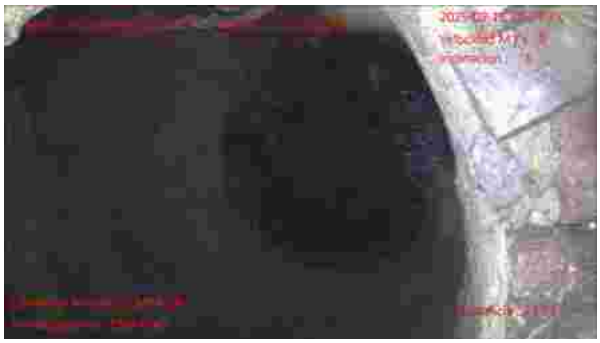
Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d_Cll132a_Cll132d**	**16/09/2025**	**Civ11003901-Clt5752**	**19**



9, , 17.20m
Acometida de Fábrica Actividad en 12 en punto, 150mm diá



10, , 18.76m
Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá



11, , 24.74m
Fin de la Tubería / En pozo perdido

TRAMO 2
CIV1003901-PLT108001

Calle27dsur – N°10h-53 este Pbx 3646778 - CEL 3229484823
20 de Julio –Bogotá D.C – Ditraingjyf@gmail.com www.Ditraing.com

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de Colectores

Project		
Consorcio MT		

Número de tramos de colectores	1
Longitud total de la red de saneamiento	22,53 m
Longitud de la red de saneamiento inspeccionada	22,53 m
Longitud de la red de saneamiento no inspeccionada	0,00 m
Total inspecciones abandonadas	0
Número de fotos de inspección de la sección	3
Número de vídeos de inspección de la sección	1
Número de escaneos de inspección de la sección	0
Número de mediciones de inclinación en la sección	0

No. Referencia Acometida	**Civ1003901-Plt108001**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Pmp113236**
Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso lateral aguas abajo	**Pmp113114**
Calle	**Cra150d_Cll132a_Cll132d**		**Circular 300mm**
Longitud Total [m]	**22,5**	Material	**Cloruro de Polivinilo**

	Distance	LACP Code	Observation
1	0,00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion
2	0,00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%
3	22,53	AEP	Fin de la Tubería / En pozo de inspeccion

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de la Inspección de Colectores - 19/09/2025 -

Fecha	Cámara	Estado del Tiempo	No. Referencia Acometida	No.
19/09/2025	**C200S**	**Seco**	**Civ1003901-Plt108001**	**20**
Project			Inspeccionado Por	
Consorcio MT			**Jhon Rojas**	**01**

Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Pmp113236**		**0**
Calle	**Cra150d_Cll132a_Cll132d**		**NOD**	Longitud Total [m]	**22,53**
Código de Ubicación		Punto de acceso lateral aguas abajo	**Pmp113114**	Longitud Inspeccionada	**22,53**
			NOD	Año Construcción	

Profiles	**Circular 300mm**	Objetivo	**Evaluación de Rutina**
		Método de inspección	
Uso	**Pluvial/Agua Lluvia**	Dirección	**Aguas Abajo**
		Limpieza Previa	**Limpieza a fondo**
Material	**Cloruro de Polivinilo**	Información Adicional	



1:166	Distance	LACP Code	Observation	Counter	Photo	Rate
Pmp113236						
	0.00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion	00:00:00	1	
	0.00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%		2	
	22.53	AEP	Fin de la Tubería / En pozo de inspeccion		3	
Pmp113114						

QSR	QMR	QOR	SPR	MPR	OPR	SPRI	MPRI	OPRI
0000	0000	0000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

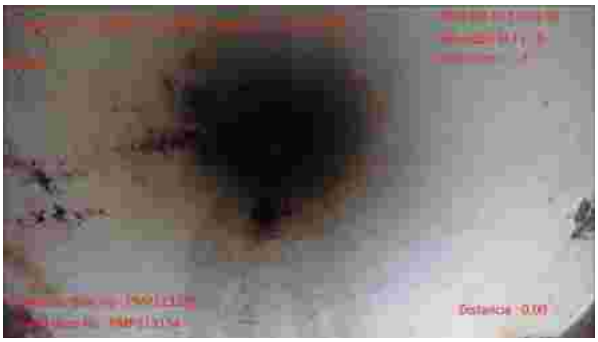
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 19/09/2025 - Civ1003901-Plt108001

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d_Cll132a_Cll132d**	**19/09/2025**	**Civ1003901-Plt108001**	**20**



1, 00:00:00, 0.00m
Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion



2, , 0.00m
Nivel del Agua, nivel de agua 0%



3, , 22.53m
Fin de la Tubería / En pozo de inspeccion

TRAMO 3
CIV1003796

Calle27dsur – N°10h-53 este Pbx 3646778 - CEL 3229484823
20 de Julio –Bogotá D.C – Ditraingjyf@gmail.com www.Ditraing.com

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de Colectores

Project		
Consorcio MT		

Número de tramos de colectores	1
Longitud total de la red de saneamiento	29,00 m
Longitud de la red de saneamiento inspeccionada	29,00 m
Longitud de la red de saneamiento no inspeccionada	0,00 m
Total inspecciones abandonadas	0
Número de fotos de inspección de la sección	8
Número de vídeos de inspección de la sección	1
Número de escaneos de inspección de la sección	0
Número de mediciones de inclinación en la sección	0

No. Referencia Acometida	**Civ1003796**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Pmc106383**
Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso lateral aguas abajo	**Pmc105672**
Calle	**Cra150d_Cra132d_Cll133**		**Circular 1900mm**
Longitud Total [m]	**29,0**	Material	**Cloruro de Polivinilo**

	Distance	LACP Code	Observation
1	0,00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion
2	0,00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%
3	6,95	JAM	Junta Angular Mediana
4	7,59	OBZ	Obstáculo Otro, 5% del área de corte trans. en 6 en punto / Solidos
5	13,07	OBR	Obstáculo Rocas, 5% del área de corte trans. en 6 en punto
6	13,59	DSZ	Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto / Solidos
7	24,42	DSZ	Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto / Solidos
8	29,00	AEP	Fin de la Tubería / En pozo Sellado

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de la Inspección de Colectores - 19/09/2025 - Civ1003796

Fecha	Cámara	Estado del Tiempo	No. Referencia Acometida	No.
19/09/2025	**C200S**	**Seco**	**Civ1003796**	**21**
Project			Inspeccionado Por	
Consorcio MT			**Jhon Rojas**	**01**

Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Pmc106383**		**0**
Calle	**Cra150d_Cra132d_Cll133**		**NOD**	Longitud Total [m]	**29,00**
Código de Ubicación		Punto de acceso lateral aguas abajo	**Pmc105672**	Longitud Inspeccionada	**29,00**
			NOD	Año Construcción	

Profiles	**Circular 1900mm**	Objetivo	**Evaluación de Rutina**
		Método de inspección	
Uso	**Pluvial/Agua Lluvia**	Dirección	**Aguas Abajo**
		Limpieza Previa	**Limpieza a fondo**
Material	**Cloruro de Polivinilo**	Información Adicional	



1:214 Distance	LACP Code	Observation	Counter	Photo	Rate
Pmc106383					
0.00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion	00:00:00	1	
0.00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%		2	
6.95	JAM	Junta Angular Mediana		3	3
7.59	OBZ	Obstáculo Otro, 5% del área de corte trans. en 6 en punto / Solidos		4	2
13.07	OBR	Obstáculo Rocas, 5% del área de corte trans. en 6 en punto		5	2
13.59	DSZ	Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto / Solidos		6	2
24.42	DSZ	Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto / Solidos		7	2
29.00	AEP	Fin de la Tubería / En pozo Sellado		8	
Pmc105672					

QSR	QMR	QOR	SPR	MPR	OPR	SPRI	MPRI	OPRI
3100	2400	3124	3,0	8,0	11,0	3,0	2,0	2,2

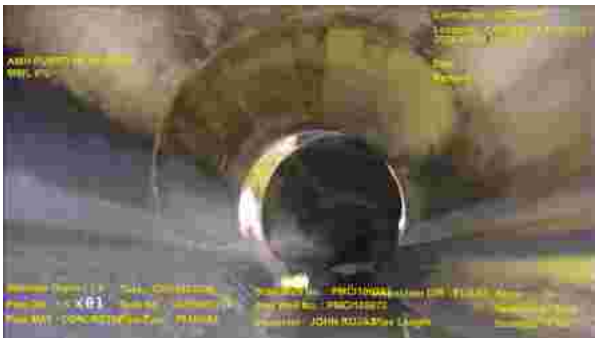
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 19/09/2025 - Civ1003796

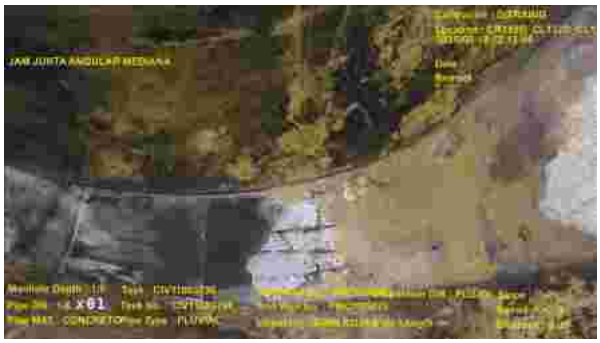
Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d_Cra132d_Cll133**	**19/09/2025**	**Civ1003796**	**21**



1, 00:00:00, 0.00m
Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion



2, , 0.00m
Nivel del Agua, nivel de agua 0%



3, , 6.95m
Junta Angular Mediana

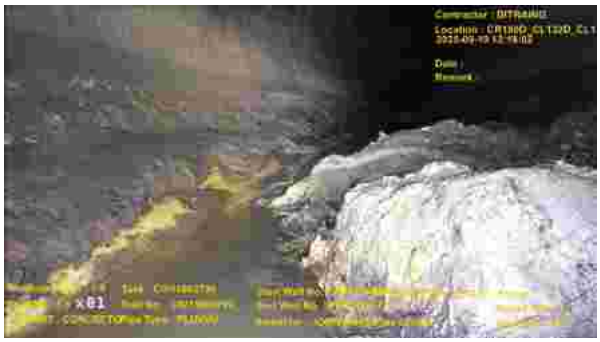


4, , 7.59m
Obstáculo Otro, 5% del área de corte trans. en 6 en punto / Solidos

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 19/09/2025 - Civ1003796

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d_Cra132d_Cll133**	**19/09/2025**	**Civ1003796**	**21**



5, , 13.07m
Obstáculo Rocas, 5% del área de corte trans. en 6 en punto



6, , 13.59m
Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto / Solidos



7, , 24.42m
Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto / Solidos



8, , 29.00m
Fin de la Tubería / En pozo Sellado

TRAMO 4
CIV11003796-CLT147711

Calle27dsur – N°10h-53 este Pbx 3646778 - CEL 3229484823
20 de Julio –Bogotá D.C – Ditraingjyf@gmail.com www.Ditraing.com

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de Colectores

Project		
Consorcio MT		

Número de tramos de colectores	1
Longitud total de la red de saneamiento	24,46 m
Longitud de la red de saneamiento inspeccionada	24,46 m
Longitud de la red de saneamiento no inspeccionada	0,00 m
Total inspecciones abandonadas	0
Número de fotos de inspección de la sección	17
Número de vídeos de inspección de la sección	1
Número de escaneos de inspección de la sección	0
Número de mediciones de inclinación en la sección	0

No. Referencia Acometida	**Civ11003796-Clt147711**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**cmp4479**
Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso lateral aguas abajo	**CMP4544**
Calle	**Cra150d-cl133-cl132d**		**Circular 200mm**
Longitud Total [m]	**24,5**	Material	**Tuberia de Concreto (no-reforzado)**

	Distance	LACP Code	Observation
1	0,00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspecion
2	0,00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%
3	5,20	LR	Alineación Derecha, 5% cambiado
4	6,36	LLU	Alineación Izquierda Arriba, 5% cambiado
5	6,83	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 1 en punto, 150mm diá
6	7,01	LR	Alineación Derecha, 5% cambiado
7	8,07	LL	Alineación Izquierda, 5% cambiado
8	9,79	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá
9	12,23	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá
10	13,94	TFC	Acometida de Fábrica Tapada en 2 en punto, 150mm diá
11	14,50	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá
12	16,94	LRD	Alineación Derecha Abajo, 5% cambiado
13	18,54	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 1 en punto, 150mm diá
14	19,22	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá
15	19,48	LD	Alineación Abajo, 5% cambiado
16	21,22	MWLS	Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%
17	24,46	AEP	Fin de la Tubería / Fin de inspeccion

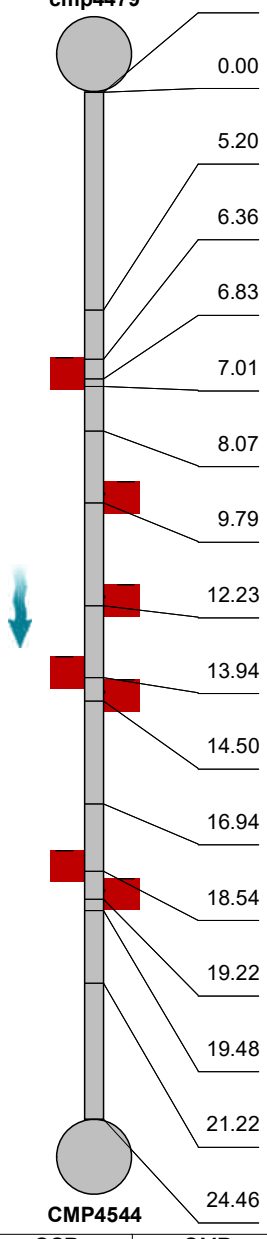
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de la Inspección de Colectores - 8/10/2025 -

Fecha	Cámara	Estado del Tiempo	No. Referencia Acometida	No.
8/10/2025	**C200S**	**Seco**	**Civ11003796-Clt147711**	**22**
Project			Inspeccionado Por	
Consorcio MT			**Jhon Rojas**	**01**

Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**cmp4479**		**0**
Calle	**Cra150d-cl133-cl132d**		**NOD**	Longitud Total [m]	**24,46**
Código de Ubicación		Punto de acceso lateral aguas abajo	**CMP4544**	Longitud Inspeccionada	**24,46**
			NOD	Año Construcción	

Profiles	**Circular 200mm**	Objetivo	**Evaluación de Rutina**
		Método de inspección	
Uso	**Sanitario/Agua Residual/Agua Negra**	Dirección	**Aguas Abajo**
		Limpieza Previa	**Limpieza a fondo**
Material	**Tuberia de Concreto (no-reforzado)**	Información Adicional	



1:180	Distance	LACP Code	Observation	Counter	Photo	Rate
	0.00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspecion	00:00:00	1	
	0.00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%		2	
	5.20	LR	Alineación Derecha, 5% cambiado		3	1
	6.36	LLU	Alineación Izquierda Arriba, 5% cambiado	00:04:40	4	1
	6.83	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 1 en punto, 150mm diá		5	
	7.01	LR	Alineación Derecha, 5% cambiado		6	1
	8.07	LL	Alineación Izquierda, 5% cambiado		7	1
	9.79	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá		8	
	12.23	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá		9	
	13.94	TFC	Acometida de Fábrica Tapada en 2 en punto, 150mm diá		10	
	14.50	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá		11	
	16.94	LRD	Alineación Derecha Abajo, 5% cambiado		12	1
	18.54	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 1 en punto, 150mm diá		13	
	19.22	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá		14	
	19.48	LD	Alineación Abajo, 5% cambiado	00:10:39	15	1
	21.22	MWLS	Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%		16	2
	24.46	AEP	Fin de la Tubería / Fin de inspeccion		17	

QSR	QMR	QOR	SPR	MPR	OPR	SPRI	MPRI	OPRI
2100	1600	2116	2,0	6,0	8,0	2,0	1,0	1,1

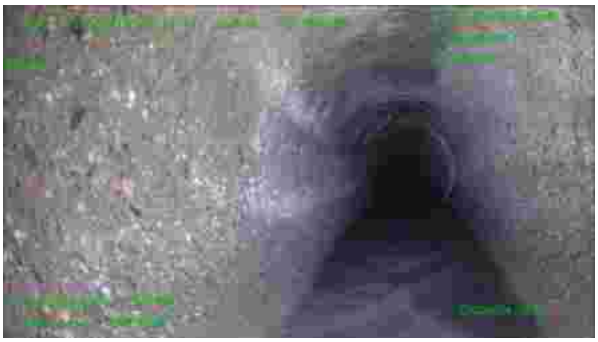
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 8/10/2025 - Civ11003796-Clt147711

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d-cl133-cl132d**	**8/10/2025**	**Civ11003796-Clt147711**	**22**



1, 00:00:00, 0.00m
Pozo de Acceso / Inicio de inspecion



2, , 0.00m
Nivel del Agua, nivel de agua 0%



3, , 5.20m
Alineación Derecha, 5% cambiado



4, 00:04:40, 6.36m
Alineación Izquierda Arriba, 5% cambiado

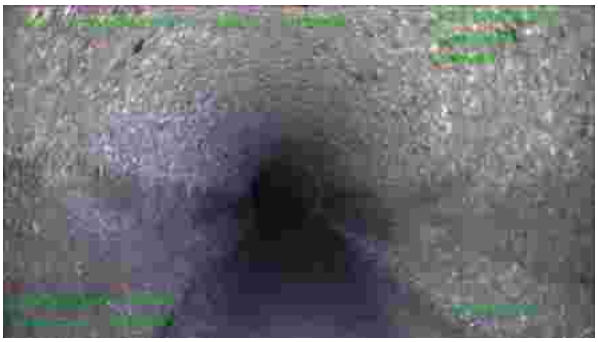
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 8/10/2025 - Civ11003796-Clt147711

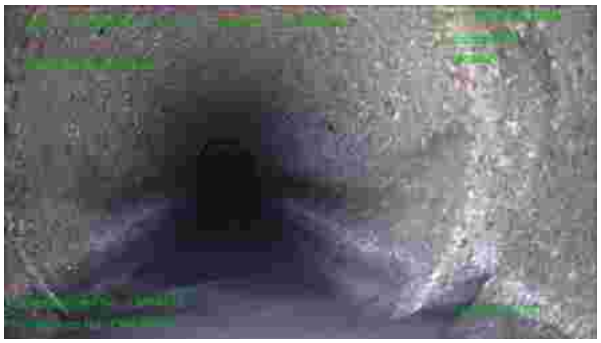
Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d-cl133-cl132d**	**8/10/2025**	**Civ11003796-Clt147711**	**22**



5, , 6.83m
Acometida de Fábrica Actividad en 1 en punto, 150mm diá



6, , 7.01m
Alineación Derecha, 5% cambiado



7, , 8.07m
Alineación Izquierda, 5% cambiado

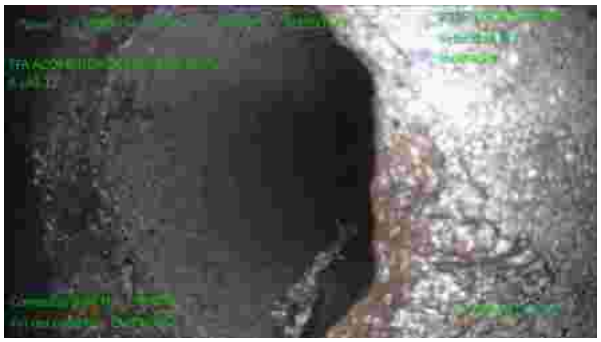


8, , 9.79m
Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 8/10/2025 - Civ11003796-Clt147711

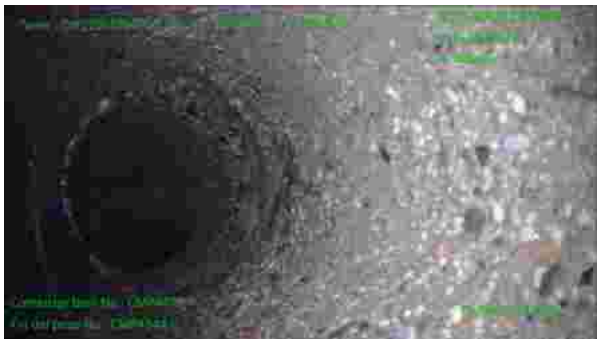
Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d-cl133-cl132d**	**8/10/2025**	**Civ11003796-Clt147711**	**22**



9, , 12.23m
Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá



10, , 13.94m
Acometida de Fábrica Tapada en 2 en punto, 150mm diá



11, , 14.50m
Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá



12, , 16.94m
Alineación Derecha Abajo, 5% cambiado

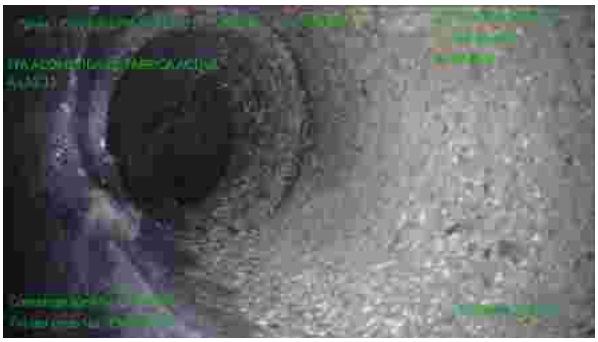
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 8/10/2025 - Civ11003796-Clt147711

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d-cl133-cl132d**	**8/10/2025**	**Civ11003796-Clt147711**	**22**



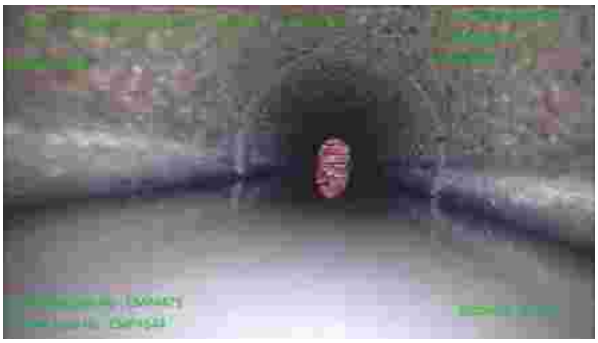
13, , 18.54m
Acometida de Fábrica Actividad en 1 en punto, 150mm diá



14, , 19.22m
Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá



15, 00:10:39, 19.48m
Alineación Abajo, 5% cambiado



16, , 21.22m
Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 8/10/2025 - Civ11003796-Clt147711

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d-cl133-cl132d**	**8/10/2025**	**Civ11003796-Clt147711**	**22**



17, , 24.46m
Fin de la Tubería / Fin de inspeccion

TRAMO 5
CIV11003637

Calle27dsur – N°10h-53 este Pbx 3646778 - CEL 3229484823
20 de Julio –Bogotá D.C – Ditraingjyf@gmail.com www.Ditraing.com

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de Colectores

Project		
Consorcio MT		

Número de tramos de colectores	1
Longitud total de la red de saneamiento	41,84 m
Longitud de la red de saneamiento inspeccionada	41,84 m
Longitud de la red de saneamiento no inspeccionada	0,00 m
Total inspecciones abandonadas	0
Número de fotos de inspección de la sección	7
Número de vídeos de inspección de la sección	1
Número de escaneos de inspección de la sección	0
Número de mediciones de inclinación en la sección	0

No. Referencia Acometida	**Civ11003637**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Pmc105672**
Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso lateral aguas abajo	**Pmc105673**
Calle	**Cra150_Cll133_Cll134**		**Circular 2000mm**
Longitud Total [m]	**41,8**	Material	**Tuberia de Concreto (no-reforzado)**

	Distance	LACP Code	Observation
1	0,00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion
2	0,00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%
3	14,06	DSZ	Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto / Solidos
4	22,67	IS	Infiltración Mancha en 7 en punto
5	24,98	DSZ	Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto, Arrancar / Solidos
6	40,00	DSZ	Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto, Acabado / Solidos
7	41,84	AEP	Fin de la Tubería / En pozo de inspeccion

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de la Inspección de Colectores - 19/09/2025 - Civ11003637

Fecha	Cámara	Estado del Tiempo	No. Referencia Acometida	No.
19/09/2025	**C200S**	**Seco**	**Civ11003637**	**23**
Project			Inspeccionado Por	
Consorcio MT			**Jhon Rojas**	**01**

Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Pmc105672**		**0**
Calle	**Cra150_CII133_CII134**		**NOD**	Longitud Total [m]	**41,84**
Código de Ubicación		Punto de acceso lateral aguas abajo	**Pmc105673**	Longitud Inspeccionada	**41,84**
			NOD	Año Construcción	

Profiles	**Circular 2000mm**	Objetivo	**Evaluación de Rutina**
		Método de inspección	
Uso	**Pluvial/Agua Lluvia**	Dirección	**Aguas Abajo**
		Limpieza Previa	**Limpieza a fondo**
Material	**Tuberia de Concreto (no-reforzado)**	Información Adicional	



1:308	Distance		LACP Code	Observation	Counter	Photo	Rate
Pmc105672							
	0.00		AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion	00:00:00	1	
	0.00		MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%		2	
	14.06		DSZ	Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto / Solidos		3	2
	22.67		IS	Infiltración Mancha en 7 en punto		4	1
	24.98	S01	DSZ	Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto, Arrancar / Solidos		5	
	40.00	F01	DSZ	Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto, Acabado / Solidos		6	2
	41.84		AEP	Fin de la Tubería / En pozo de inspeccion		7	
Pmc105673							

QSR	QMR	QOR	SPR	MPR	OPR	SPRI	MPRI	OPRI
0000	2A11	2A11	0,0	23,0	23,0	0,0	1,9	1,9

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 19/09/2025 - Civ11003637

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150_Cll133_Cll134**	**19/09/2025**	**Civ11003637**	**23**



1, 00:00:00, 0.00m
Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion



2, , 0.00m
Nivel del Agua, nivel de agua 0%



3, , 14.06m
Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto / Solidos



4, , 22.67m
Infiltración Mancha en 7 en punto

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 19/09/2025 - Civ11003637

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150_Cll133_Cll134**	**19/09/2025**	**Civ11003637**	**23**



5, , 24.98m
Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto, Arrancar / Solidos



6, , 40.00m
Depósitos Asentados Otros, 5% del área de corte trans. en 6 en punto, Acabado / Solidos



7, , 41.84m
Fin de la Tubería / En pozo de inspeccion

TRAMO 6
CIV11003637-CLT147710

Calle27dsur – N°10h-53 este Pbx 3646778 - CEL 3229484823
20 de Julio –Bogotá D.C – Ditraingjyf@gmail.com www.Ditraing.com

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de Colectores

Project		
Consorcio MT		

Número de tramos de colectores	1
Longitud total de la red de saneamiento	27,47 m
Longitud de la red de saneamiento inspeccionada	27,47 m
Longitud de la red de saneamiento no inspeccionada	0,00 m
Total inspecciones abandonadas	0
Número de fotos de inspección de la sección	19
Número de vídeos de inspección de la sección	1
Número de escaneos de inspección de la sección	0
Número de mediciones de inclinación en la sección	0

No. Referencia Acometida	**Civ11003637-Clt147710**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Cmp147951**
Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso lateral aguas abajo	**Cmp4479**
Calle	**Cra150d_Cll133_Cll134a**		**Circular 200mm**
Longitud Total [m]	**27,5**	Material	**Tuberia de Concreto (no-reforzado)**

	Distance	LACP Code	Observation
1	0,00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion
2	0,00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%
3	2,74	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá
4	8,72	LU	Alineación Arriba, 5% cambiado
5	9,33	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá
6	10,25	LU	Alineación Arriba, 5% cambiado
7	12,49	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá
8	13,21	MWLS	Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%
9	14,08	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá
10	14,53	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá
11	17,21	IS	Infiltración Mancha en 12 en punto
12	19,54	LU	Alineación Arriba, 5% cambiado
13	20,09	LD	Alineación Abajo, 5% cambiado
14	22,01	MWLS	Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%
15	22,07	IS	Infiltración Mancha en 12 en punto
16	23,70	TFC	Acometida de Fábrica Tapada en 11 en punto, 150mm diá
17	23,70	MWLS	Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%
18	26,06	LL	Alineación Izquierda, 5% cambiado
19	27,47	AEP	Fin de la Tubería / En pozo de inspeccion Perdido

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de la Inspección de Colectores - 16/09/2025 -

Fecha	Cámara	Estado del Tiempo	No. Referencia Acometida	No.
16/09/2025	**C200S**	**Seco**	**Civ11003637-Clt147710**	**24**
Project			Inspeccionado Por	
Consorcio MT			**Jhon Rojas**	**01**

Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Cmp147951**		**0**
Calle	**Cra150d_Cll133_Cll134a**		**NOD**	Longitud Total [m]	**27,47**
Código de Ubicación		Punto de acceso lateral aguas abajo	**Cmp4479**	Longitud Inspeccionada	**27,47**
			NOD	Año Construcción	

Profiles	**Circular 200mm**	Objetivo	**Evaluación de Rutina**
		Método de inspección	
Uso	**Sanitario/Agua Residual/Agua Negra**	Dirección	**Aguas Arriba**
		Limpieza Previa	**Limpieza a fondo**
Material	**Tuberia de Concreto (no-reforzado)**	Información Adicional	

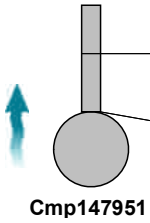


1:183 Distance	LACP Code	Observation	Counter	Photo	Rate
0.00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion	00:00:00	1	
0.00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%		2	
2.74	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá		3	
8.72	LU	Alineación Arriba, 5% cambiado		4	1
9.33	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá		5	
10.25	LU	Alineación Arriba, 5% cambiado		6	1
12.49	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá		7	
13.21	MWLS	Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%	00:06:47	8	2
14.08	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá		9	
14.53	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá		10	
17.21	IS	Infiltración Mancha en 12 en punto		11	1
19.54	LU	Alineación Arriba, 5% cambiado		12	1
20.09	LD	Alineación Abajo, 5% cambiado		13	1
22.01	MWLS	Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%		14	2
22.07	IS	Infiltración Mancha en 12 en punto		15	1
23.70	TFC	Acometida de Fábrica Tapada en 11 en punto, 150mm diá		16	
23.70	MWLS	Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%		17	2

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de la Inspección de Colectores - 16/09/2025 -

Fecha	Cámara	Estado del Tiempo	No. Referencia Acometida	No.
16/09/2025	**C200S**	**Seco**	**Civ11003637-Clt147710**	**24**
Project			Inspeccionado Por	
Consorcio MT			**Jhon Rojas**	**01**



Distance	LACP Code	Observation	Counter	Photo	Rate
26.06	LL	Alineación Izquierda, 5% cambiado		18	1
27.47	AEP	Fin de la Tubería / En pozo de inspeccion Perdido		19	

QSR	QMR	QOR	SPR	MPR	OPR	SPRI	MPRI	OPRI
2300	1700	2317	6,0	7,0	13,0	2,0	1,0	1,3

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 16/09/2025 - Civ11003637-Clt147710

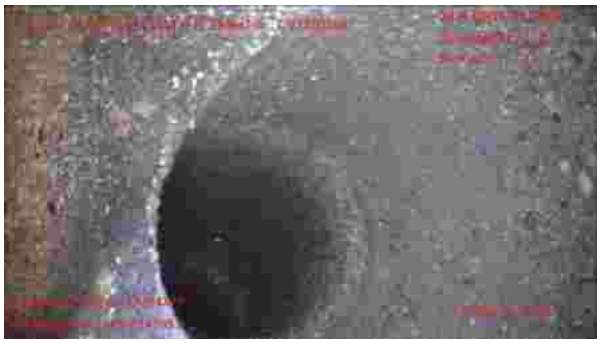
Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d_Cll133_Cll134a**	**16/09/2025**	**Civ11003637-Clt147710**	**24**



1, 00:00:00, 0.00m
Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion



2, , 0.00m
Nivel del Agua, nivel de agua 0%



3, , 2.74m
Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá

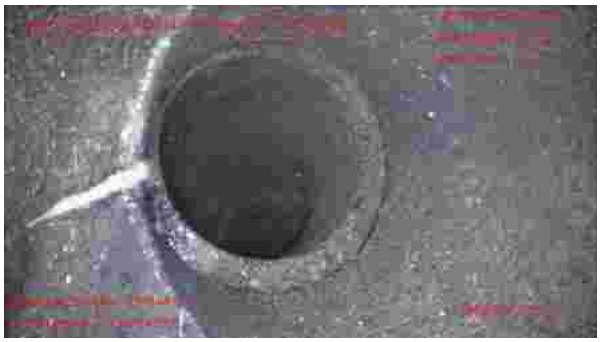


4, , 8.72m
Alineación Arriba, 5% cambiado

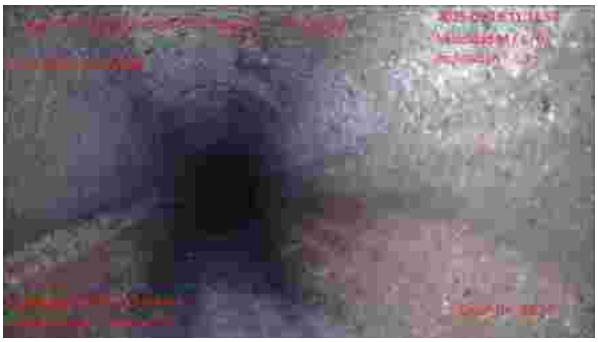
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 16/09/2025 - Civ11003637-Clt147710

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d_Cll133_Cll134a**	**16/09/2025**	**Civ11003637-Clt147710**	**24**



5, , 9.33m
Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá



6, , 10.25m
Alineación Arriba, 5% cambiado



7, , 12.49m
Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá

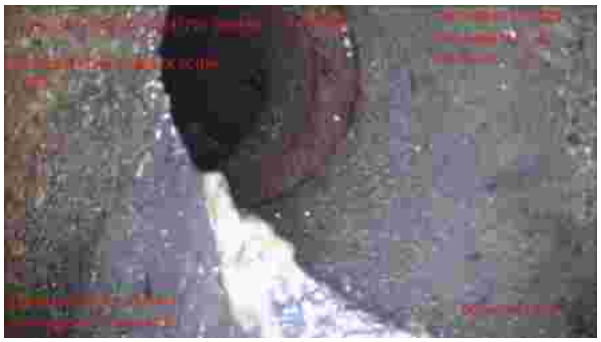


8, 00:06:47, 13.21m
Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%

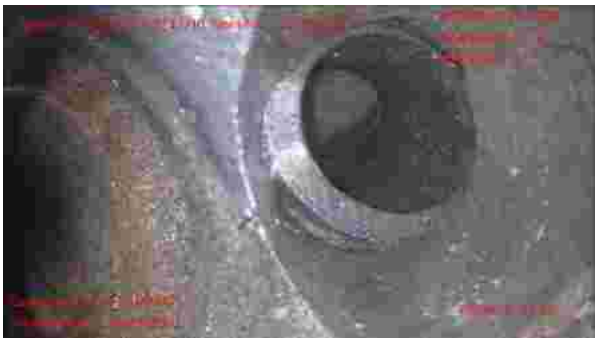
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 16/09/2025 - Civ11003637-Clt147710

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d_Cll133_Cll134a**	**16/09/2025**	**Civ11003637-Clt147710**	**24**



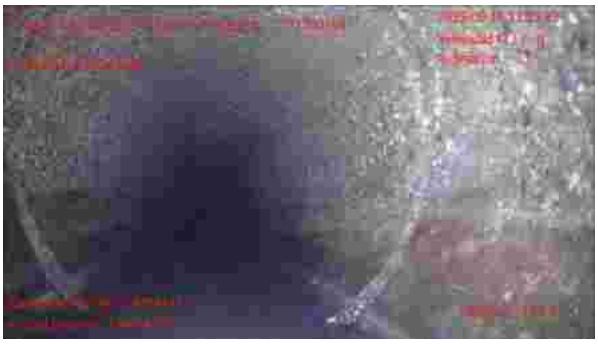
9, , 14.08m
Acometida de Fábrica Actividad en 2 en punto, 150mm diá



10, , 14.53m
Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá



11, , 17.21m
Infiltración Mancha en 12 en punto

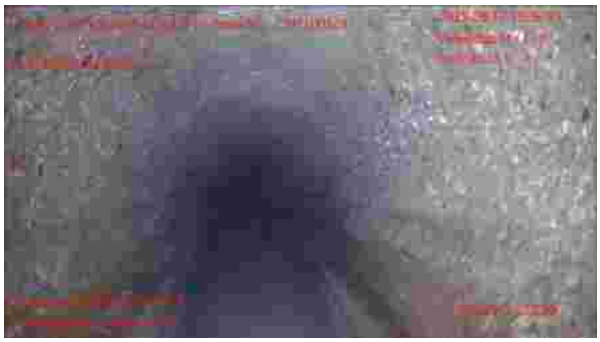


12, , 19.54m
Alineación Arriba, 5% cambiado

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 16/09/2025 - Civ11003637-Clt147710

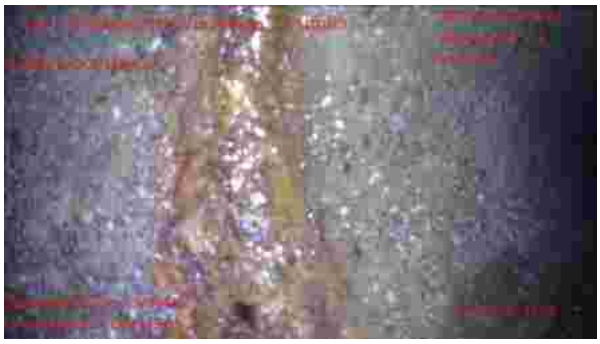
Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d_Cll133_Cll134a**	**16/09/2025**	**Civ11003637-Clt147710**	**24**



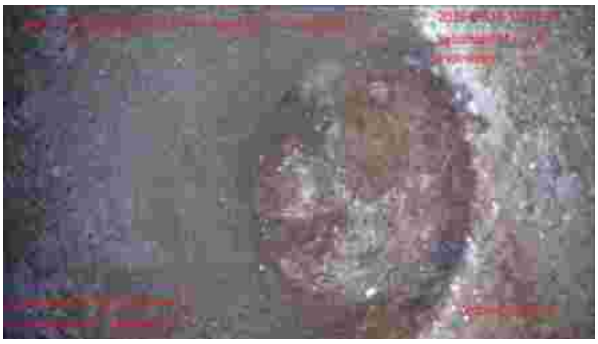
13, , 20.09m
Alineación Abajo, 5% cambiado



14, , 22.01m
Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%



15, , 22.07m
Infiltración Mancha en 12 en punto



16, , 23.70m
Acometida de Fábrica Tapada en 11 en punto, 150mm diá

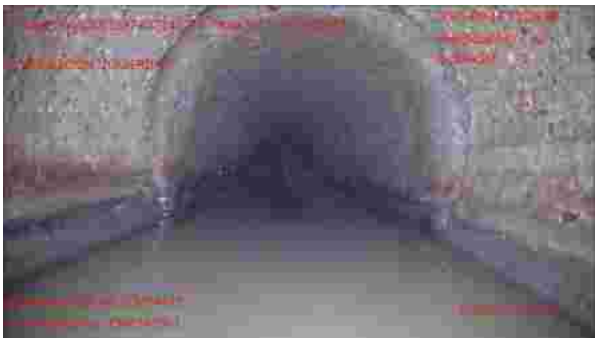
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 16/09/2025 - Civ11003637-Clt147710

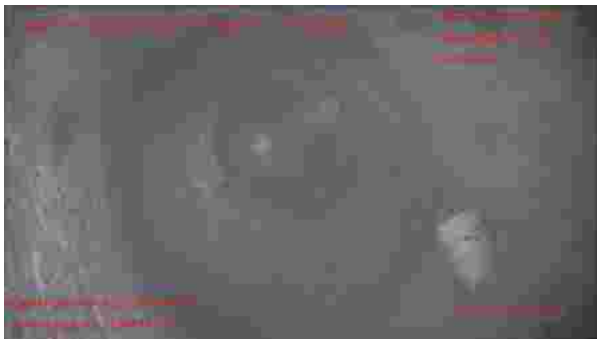
Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra150d_Cll133_Cll134a**	**16/09/2025**	**Civ11003637-Clt147710**	**24**



17, , 23.70m
Nivel del Agua Hundimiento, nivel de agua 5%



18, , 26.06m
Alineación Izquierda, 5% cambiado



19, , 27.47m
Fin de la Tubería / En pozo de inspeccion Perdido



DIRAING INGENIERIA CIVIL	DIRECCION:Cll129d_N158b-24_Cra159aSISTEMA: SANITARIO NO HAY PLUVIAL Civ11005556	CONSORCIO VIAS AN

INFORME DIAGNOSTICO DE LIMPIEZA E INSPECCIÓN DE REDES DE ALCANTARILLADO	DITRAING	**CONSORCIO MT SUBA**

TRAMO 7
CIV11003577-PLT108015

Calle27dsur – N°10h-53 este Pbx 3646778 - CEL 3229484823
20 de Julio –Bogotá D.C – Ditraingjyf@gmail.com www.Ditraing.com

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de Colectores

Project		
Consorcio MT		

Número de tramos de colectores	1
Longitud total de la red de saneamiento	19,32 m
Longitud de la red de saneamiento inspeccionada	19,32 m
Longitud de la red de saneamiento no inspeccionada	0,00 m
Total inspecciones abandonadas	0
Número de fotos de inspección de la sección	10
Número de vídeos de inspección de la sección	1
Número de escaneos de inspección de la sección	0
Número de mediciones de inclinación en la sección	0

No. Referencia Acometida	**Civ11003577-Plt108015**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Pmp113265**
Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso lateral aguas abajo	**Pmp113263**
Calle	**Cra148b_Cra133_Cra132d**		**Circular 610mm**
Longitud Total [m]	**19,3**	Material	**Cloruro de Polivinilo**

	Distance	LACP Code	Observation
1	0,00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion
2	0,00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%
3	0,25	JAM	Junta Angular Mediana
4	0,25	DFC	Deformed Flexible Creasing, 5% cambiado
5	1,32	FC	Fractura Circular de 12 en punto a 12 en punto
6	4,64	HVV	Agujero Vacio Visible en 2 en punto
7	5,90	DFC	Deformed Flexible Creasing, 5% cambiado
8	6,62	JAM	Junta Angular Mediana
9	13,30	LL	Alineación Izquierda, 5% cambiado
10	19,32	AEP	Fin de la Tubería / En pozo sellado

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de la Inspección de Colectores - 19/09/2025 -

Fecha	Cámara	Estado del Tiempo	No. Referencia Acometida	No.
19/09/2025	**C200S**	**Seco**	**Civ11003577-Plt108015**	**25**
Project			Inspeccionado Por	
Consorcio MT			**Jhon Rojas**	**01**

Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Pmp113265**		**0**
Calle	**Cra148b_Cra133_Cra132d**		**NOD**	Longitud Total [m]	**19,32**
Código de Ubicación		Punto de acceso lateral aguas abajo	**Pmp113263**	Longitud Inspeccionada	**19,32**
			NOD	Año Construcción	

Profiles	**Circular 610mm**	Objetivo	**Evaluación de Rutina**
		Método de inspección	
Uso	**Pluvial/Agua Lluvia**	Dirección	**Aguas Arriba**
		Limpieza Previa	**Limpieza a fondo**
Material	**Cloruro de Polivinilo**	Información Adicional	



1:143	Distance	LACP Code	Observation	Counter	Photo	Rate
	0.00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion	00:00:00	1	
	0.00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%		2	
	0.25	JAM	Junta Angular Mediana		3	3
	0.25	DFC	Deformed Flexible Creasing, 5% cambiado		4	5
	1.32	FC	Fractura Circular de 12 en punto a 12 en punto		5	2
	4.64	HVV	Agujero Vacio Visible en 2 en punto		6	5
	5.90	DFC	Deformed Flexible Creasing, 5% cambiado	00:04:50	7	5
	6.62	JAM	Junta Angular Mediana		8	3
	13.30	LL	Alineación Izquierda, 5% cambiado		9	1
	19.32	AEP	Fin de la Tubería / En pozo sellado		10	

QSR	QMR	QOR	SPR	MPR	OPR	SPRI	MPRI	OPRI
5332	1100	5332	23,0	1,0	24,0	3,8	1,0	3,4

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 19/09/2025 - Civ11003577-Plt108015

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra148b_Cra133_Cra132d**	**19/09/2025**	**Civ11003577-Plt108015**	**25**



1, 00:00:00, 0.00m
Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion



2, , 0.00m
Nivel del Agua, nivel de agua 0%



3, , 0.25m
Junta Angular Mediana

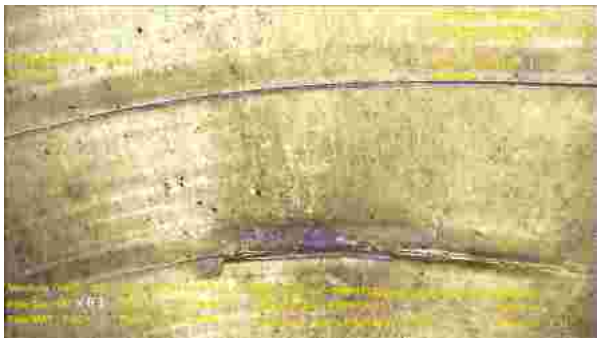


4, , 0.25m
Deformed Flexible Creasing, 5% cambiado

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 19/09/2025 - Civ11003577-Plt108015

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra148b_Cra133_Cra132d**	**19/09/2025**	**Civ11003577-Plt108015**	**25**



5, , 1.32m
Fractura Circular de 12 en punto a 12 en punto



6, , 4.64m
Agujero Vacio Visible en 2 en punto



7, 00:04:50, 5.90m
Deformed Flexible Creasing, 5% cambiado



8, , 6.62m
Junta Angular Mediana

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 19/09/2025 - Civ11003577-Plt108015

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra148b_Cra133_Cra132d**	**19/09/2025**	**Civ11003577-Plt108015**	**25**



9, , 13.30m
Alineación Izquierda, 5% cambiado



10, , 19.32m
Fin de la Tubería / En pozo sellado

TRAMO 8
CIV11003577-PLT080814

Calle27dsur – N°10h-53 este Pbx 3646778 - CEL 3229484823
20 de Julio –Bogotá D.C – Ditraingjyf@gmail.com www.Ditraing.com

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de Colectores

Project		
Consorcio MT		

Número de tramos de colectores	1
Longitud total de la red de saneamiento	10,14 m
Longitud de la red de saneamiento inspeccionada	10,14 m
Longitud de la red de saneamiento no inspeccionada	0,00 m
Total inspecciones abandonadas	0
Número de fotos de inspección de la sección	3
Número de vídeos de inspección de la sección	1
Número de escaneos de inspección de la sección	0
Número de mediciones de inclinación en la sección	0

No. Referencia Acometida	**Civ11003577-Plt080814**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Pmp113266**
Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso lateral aguas abajo	**Pmp113265**
Calle	**Cra148b_Cll132d_Cra132d**		**Circular 610mm**
Longitud Total [m]	**10,1**	Material	**Cloruro de Polivinilo**

	Distance	LACP Code	Observation
1	0,00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion
2	0,00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%
3	10,14	AEP	Fin de la Tubería / En pozo de inspeccion

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de la Inspección de Colectores - 19/09/2025 -

Fecha	Cámara	Estado del Tiempo	No. Referencia Acometida	No.
19/09/2025	**C200S**	**Seco**	**Civ11003577-Plt080814**	**26**
Project			Inspeccionado Por	
Consorcio MT			**Jhon Rojas**	**01**

Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Pmp113266**		**0**
Calle	**Cra148b_Cll132d_Cra132d**		**NOD**	Longitud Total [m]	**10,14**
Código de Ubicación		Punto de acceso lateral aguas abajo	**Pmp113265**	Longitud Inspeccionada	**10,14**
			NOD	Año Construcción	

Profiles	**Circular 610mm**	Objetivo	**Evaluación de Rutina**
		Método de inspección	
Uso	**Pluvial/Agua Lluvia**	Dirección	**Aguas Arriba**
		Limpieza Previa	**Limpieza a fondo**
Material	**Cloruro de Polivinilo**	Información Adicional	



1:75	Distance	LACP Code	Observation	Counter	Photo	Rate
	0.00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion	00:00:00	1	
	0.00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%		2	
	10.14	AEP	Fin de la Tubería / En pozo de inspeccion		3	

QSR	QMR	QOR	SPR	MPR	OPR	SPRI	MPRI	OPRI
0000	0000	0000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 19/09/2025 - Civ11003577-Plt080814

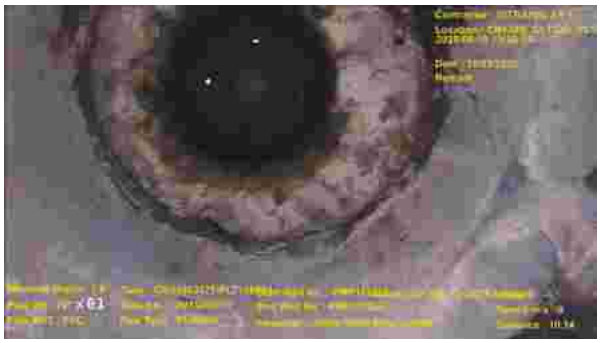
Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra148b_Cll132d_Cra132d**	**19/09/2025**	**Civ11003577-Plt080814**	**26**



1, 00:00:00, 0.00m
Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion



2, , 0.00m
Nivel del Agua, nivel de agua 0%



3, , 10.14m
Fin de la Tubería / En pozo de inspeccion

TRAMO 9
CIV11003577

Calle27dsur – N°10h-53 este Pbx 3646778 - CEL 3229484823
20 de Julio –Bogotá D.C – Ditraingjyf@gmail.com www.Ditraing.com

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de Colectores

Project		
Consorcio MT		

Número de tramos de colectores	1
Longitud total de la red de saneamiento	33,00 m
Longitud de la red de saneamiento inspeccionada	31,42 m
Longitud de la red de saneamiento no inspeccionada	1,58 m
Total inspecciones abandonadas	1
Número de fotos de inspección de la sección	6
Número de vídeos de inspección de la sección	1
Número de escaneos de inspección de la sección	0
Número de mediciones de inclinación en la sección	0

No. Referencia Acometida	**Civ11003577 PLuvial**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Pz1-r**
Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso lateral aguas abajo	**Pz2-r**
Calle	**Cra148b_Cll133_Cll132d**		**Circular 813mm**
Longitud Total [m]	**33,0**	Material	**Tuberia de Concreto (no-reforzado)**

	Distance	LACP Code	Observation
1	0,00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion
2	0,00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%
3	0,38	DAGS	Depósitos Adheridos Grasa, 5% del área de corte trans. en 12 en punto, Arrancar
4	31,00	DAGS	Depósitos Adheridos Grasa, 5% del área de corte trans. en 12 en punto, Acabado
5	31,13	OBI	Obstáculo Insertado a través de la Pared, 5% del área de corte trans. en 5 en punto
6	31,42	MSA	Inspección Abandonada / Por Obstruccion, a 1m aproximadamente de llega al pozo guas abajo

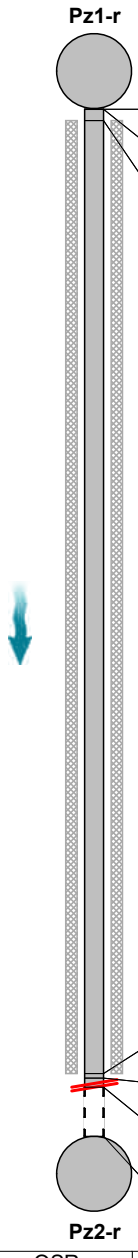
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de la Inspección de Colectores - 22/09/2025 - Civ11003577 PLuvial

Fecha	Cámara	Estado del Tiempo	No. Referencia Acometida	No.
22/09/2025	**C200S**	**Seco**	**Civ11003577 PLuvial**	**27**
Project			Inspeccionado Por	
Consorcio MT			**Jhon Rojas**	**01**

Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Pz1-r**		**0**
Calle	**Cra148b_CII133_CII132d**		**NOD**	Longitud Total [m]	**33,00**
Código de Ubicación		Punto de acceso lateral aguas abajo	**Pz2-r**	Longitud Inspeccionada	**31,42**
			NOD	Año Construcción	

Profiles	**Circular 813mm**	Objetivo	**Evaluación de Rutina**
		Método de inspección	
Uso	**Sanitario/Agua Residual/Agua Negra**	Dirección	**Aguas Abajo**
		Limpieza Previa	**Limpieza a fondo**
Material	**Tuberia de Concreto (no-reforzado)**	Información Adicional	



1:243	Distance		LACP Code	Observation	Counter	Photo	Rate
	0.00		AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion	00:00:00	1	
	0.00		MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%		2	
	0.38	S01	DAGS	Depósitos Adheridos Grasa, 5% del área de corte trans. en 12 en punto, Arrancar		3	
	31.00	F01	DAGS	Depósitos Adheridos Grasa, 5% del área de corte trans. en 12 en punto, Acabado		4	2
	31.13		OBI	Obstáculo Insertado a través de la Pared, 5% del área de corte trans. en 5 en punto		5	5
	31.42		MSA	Inspección Abandonada / Por Obstruccion, a 1m aproximadamente de llega al pozo guas abajo		6	
	33.00			Fin de la Tubería			

QSR	QMR	QOR	SPR	MPR	OPR	SPRI	MPRI	OPRI
0000	512C	512C	0,0	45,0	45,0	0,0	2,1	2,1

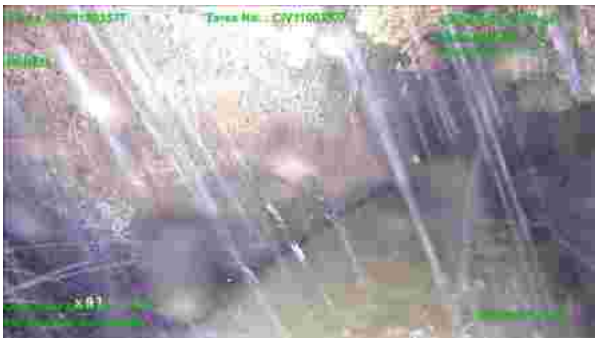
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 22/09/2025 - Civ11003577 PLuvial

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra148b_Cll133_Cll132d**	**22/09/2025**	**Civ11003577 PLuvial**	**27**



1, 00:00:00, 0.00m
Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion



2, , 0.00m
Nivel del Agua, nivel de agua 0%



3, , 0.38m
Depósitos Adheridos Grasa, 5% del área de corte trans. en 12 en punto, Arrancar



4, , 31.00m
Depósitos Adheridos Grasa, 5% del área de corte trans. en 12 en punto, Acabado

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 22/09/2025 - Civ11003577 PLuvial

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra148b_Cll133_Cll132d**	**22/09/2025**	**Civ11003577 PLuvial**	**27**



5, , 31.13m
Obstáculo Insertado a través de la Pared, 5% del área de corte trans. en 5 en punto



6, , 31.42m
Inspección Abandonada / Por Obstruccion, a 1m aproximadamente de llega al pozo guas abajo

TRAMO 10
CIV11003577-CLT144914

Calle27dsur – N°10h-53 este Pbx 3646778 - CEL 3229484823
20 de Julio –Bogotá D.C – Ditraingjyf@gmail.com www.Ditraing.com

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de Colectores

Project		
Consorcio MT		

Número de tramos de colectores	1
Longitud total de la red de saneamiento	26,04 m
Longitud de la red de saneamiento inspeccionada	13,32 m
Longitud de la red de saneamiento no inspeccionada	12,72 m
Total inspecciones abandonadas	1
Número de fotos de inspección de la sección	9
Número de vídeos de inspección de la sección	1
Número de escaneos de inspección de la sección	0
Número de mediciones de inclinación en la sección	0

No. Referencia Acometida	**Civ11003577-CLT144914**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Cmp141553**
Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso lateral aguas abajo	**Cmp172741**
Calle	**Cra148b_Cll132d_Cll133**		**Circular 457mm**
Longitud Total [m]	**26,0**	Material	**Baldosas de Arcilla (no vitrificada)**

	Distance	LACP Code	Observation
1	0,00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion
2	0,00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%
3	3,38	X	Collapse, 50% perdido / Genera Socavon
4	5,02	TBA	Acometida Rotura Actividad en 2 en punto, 150mm diá
5	6,49	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá
6	9,71	TBA	Acometida Rotura Actividad en 11 en punto, 150mm diá
7	11,46	LL	Alineación Izquierda, 5% cambiado
8	13,32	MSA	Inspección Abandonada / Por depositos adheridos, pozo aguas abajo perdido. se observa obstruccion tot

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de la Inspección de Colectores - 22/09/2025 -

Fecha	Cámara	Estado del Tiempo	No. Referencia Acometida	No.
22/09/2025	**C200S**	**Seco**	**Civ11003577-CLT144914**	**28**
Project			Inspeccionado Por	
Consorcio MT			**Jhon Rojas**	**01**

Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Cmp141553**		**0**
Calle	**Cra148b_Cll132d_Cll133**		**NOD**	Longitud Total [m]	**26,04**
Código de Ubicación		Punto de acceso lateral aguas abajo	**Cmp172741**	Longitud Inspeccionada	**13,32**
			NOD	Año Construcción	

Profiles	**Circular 457mm**	Objetivo	**Evaluación de Rutina**
		Método de inspección	
Uso	**Sanitario/Agua Residual/Agua Negra**	Dirección	**Aguas Arriba**
		Limpieza Previa	**Limpieza a fondo**
Material	**Baldosas de Arcilla (no vitrificada)**	Información Adicional	



1:192 Distance	LACP Code	Observation	Counter	Photo	Rate
0.00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion	00:00:00	1	
0.00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%		2	
3.38	X	Collapse, 50% perdido / Genera Socavon		3, 4	5
5.02	TBA	Acometida Rotura Actividad en 2 en punto, 150mm diá		5	
6.49	TFA	Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá	00:06:01	6	
9.71	TBA	Acometida Rotura Actividad en 11 en punto, 150mm diá		7	
11.46	LL	Alineación Izquierda, 5% cambiado	00:08:08	8	1
13.32	MSA	Inspección Abandonada / Por depositos adheridos, pozo aguas abajo perdido. se observa obstruccion total.		9	
26.04		Fin de la Tubería			

QSR	QMR	QOR	SPR	MPR	OPR	SPRI	MPRI	OPRI
5100	1100	5111	5,0	1,0	6,0	5,0	1,0	3,0

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 22/09/2025 - Civ11003577-CLT144914

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra148b_Cll132d_Cll133**	**22/09/2025**	**Civ11003577-CLT144914**	**28**



1, 00:00:00, 0.00m
Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion



2, , 0.00m
Nivel del Agua, nivel de agua 0%



3, , 3.38m
Collapse, 50% perdido / Genera Socavon



4, , 3.38m
Collapse, 50% perdido / Genera Socavon

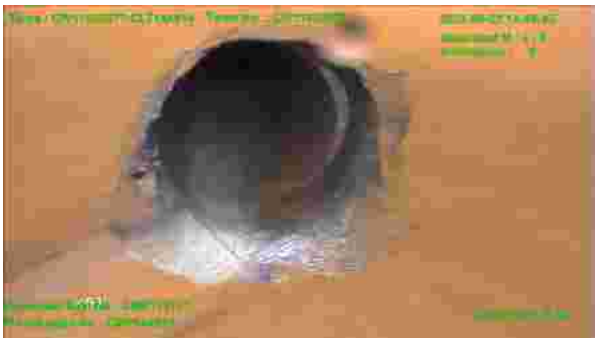
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 22/09/2025 - Civ11003577-CLT144914

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra148b_Cll132d_Cll133**	**22/09/2025**	**Civ11003577-CLT144914**	**28**



5, , 5.02m
Acometida Rotura Actividad en 2 en punto, 150mm diá



6, 00:06:01, 6.49m
Acometida de Fábrica Actividad en 11 en punto, 150mm diá



7, , 9.71m
Acometida Rotura Actividad en 11 en punto, 150mm diá



8, 00:08:08, 11.46m
Alineación Izquierda, 5% cambiado

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 22/09/2025 - Civ11003577-CLT144914

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cra148b_Cll132d_Cll133**	**22/09/2025**	**Civ11003577-CLT144914**	**28**



9, , 13.32m
Inspección Abandonada / Por depositos adheridos, pozo aguas abajo perdido. se observa obstruccion total.



DIRAING INGENIERIA CIVIL	DIRECCION:Cra148b_Cra133_Cra132dSISTEMA: SANITARIO Y PLUVIAL Civ11003577	CONSORCIO VIAS AN

TRAMO 11
CIV11005556

Calle27dsur – N°10h-53 este Pbx 3646778 - CEL 3229484823
20 de Julio –Bogotá D.C – Ditraingjyf@gmail.com www.Ditraing.com

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de Colectores

Project		
Consorcio MT		

Número de tramos de colectores	1
Longitud total de la red de saneamiento	28,78 m
Longitud de la red de saneamiento inspeccionada	28,78 m
Longitud de la red de saneamiento no inspeccionada	0,00 m
Total inspecciones abandonadas	0
Número de fotos de inspección de la sección	14
Número de vídeos de inspección de la sección	1
Número de escaneos de inspección de la sección	0
Número de mediciones de inclinación en la sección	0

No. Referencia Acometida	**Civ11005556**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Pz1-r**
Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso lateral aguas abajo	**Pz2-r**
Calle	**Cll129d_N158b-24_Cra159a**		**Circular 200mm**
Longitud Total [m]	**28,8**	Material	**Cloruro de Polivinilo**

	Distance	LACP Code	Observation
1	0,00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion
2	0,00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%
3	1,43	TFD	Acometida de Fábrica Defectuosa en 1 en punto, 150mm diá
4	1,70	MGO	Observación General / Deformacion
5	3,15	HVV	Agujero Vacio Visible en 6 en punto
6	3,15	MGO	Observación General / Exfiltracion
7	3,51	TFD	Acometida de Fábrica Defectuosa en 10 en punto, 150mm diá
8	5,95	TFD	Acometida de Fábrica Defectuosa en 2 en punto, 150mm diá
9	9,89	TFD	Acometida de Fábrica Defectuosa en 11 en punto, 150mm diá
10	14,82	TFD	Acometida de Fábrica Defectuosa en 2 en punto, 150mm diá
11	15,41	DFBI	Deformed Flexible Bulging Inverse Curvature, 5% cambiado
12	15,49	TFD	Acometida de Fábrica Defectuosa en 11 en punto, 150mm diá
13	22,72	TFD	Acometida de Fábrica Defectuosa en 2 en punto, 150mm diá
14	28,78	AEP	Fin de la Tubería / En Pozo de inspeccion

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Resumen de la Inspección de Colectores - 8/10/2025 - Civ11005556

Fecha	Cámara	Estado del Tiempo	No. Referencia Acometida	No.
8/10/2025	**C200S**	**Seco**	**Civ11005556**	**29**
Project			Inspeccionado Por	
Consorcio MT			**Jhon Rojas**	**01**

Ciudad	**Bogota D.C**	Punto de acceso aguas arriba lateral	**Pz1-r**		**0**
Calle	**Cll129d_N158b-24_Cra159a**		**NOD**	Longitud Total [m]	**28,78**
Código de Ubicación		Punto de acceso lateral aguas abajo	**Pz2-r**	Longitud Inspeccionada	**28,78**
			NOD	Año Construcción	

Profiles	**Circular 200mm**	Objetivo	**Evaluación de Rutina**
		Método de inspección	
Uso	**Sanitario/Agua Residual/Agua Negra**	Dirección	**Aguas Abajo**
		Limpieza Previa	**Limpieza a fondo**
Material	**Cloruro de Polivinilo**	Información Adicional	



1:212	Distance	LACP Code	Observation	Counter	Photo	Rate
	0.00	AMH	Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion	00:00:00	1	
	0.00	MWL	Nivel del Agua, nivel de agua 0%		2	
	1.43	TFD	Acometida de Fábrica Defectuosa en 1 en punto, 150mm diá		3	3
	1.70	MGO	Observación General / Deformacion		4	
	3.15	HVV	Agujero Vacio Visible en 6 en punto		5	5
	3.15	MGO	Observación General / Exfiltracion		6	
	3.51	TFD	Acometida de Fábrica Defectuosa en 10 en punto, 150mm diá		7	3
	5.95	TFD	Acometida de Fábrica Defectuosa en 2 en punto, 150mm diá		8	3
	9.89	TFD	Acometida de Fábrica Defectuosa en 11 en punto, 150mm diá		9	3
	14.82	TFD	Acometida de Fábrica Defectuosa en 2 en punto, 150mm diá		10	3
	15.41	DFBI	Deformed Flexible Bulging Inverse Curvature, 5% cambiado		11	5
	15.49	TFD	Acometida de Fábrica Defectuosa en 11 en punto, 150mm diá		12	3
	22.72	TFD	Acometida de Fábrica Defectuosa en 2 en punto, 150mm diá		13	3
	28.78	AEP	Fin de la Tubería / En Pozo de inspeccion		14	

QSR	QMR	QOR	SPR	MPR	OPR	SPRI	MPRI	OPRI
5200	3700	5237	10,0	21,0	31,0	5,0	3,0	3,4

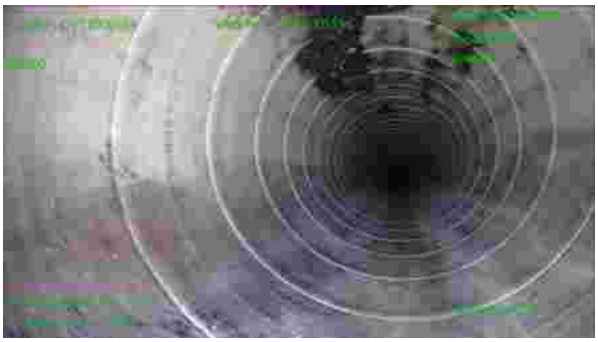
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 8/10/2025 - Civ11005556

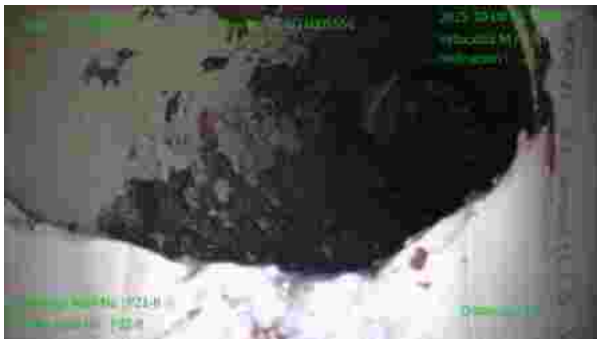
Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cll129d_N158b-24_Cra159a**	**8/10/2025**	**Civ11005556**	**29**



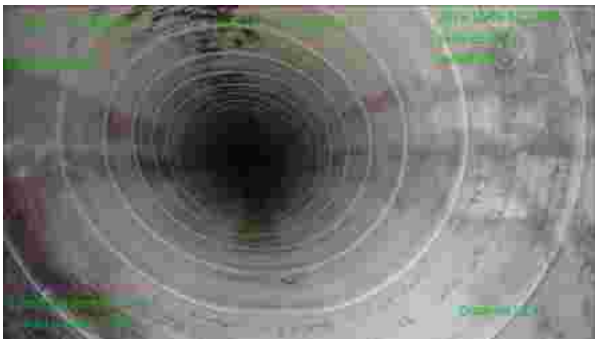
1, 00:00:00, 0.00m
Pozo de Acceso / Inicio de inspeccion



2, , 0.00m
Nivel del Agua, nivel de agua 0%



3, , 1.43m
Acometida de Fábrica Defectuosa en 1 en punto, 150mm diá

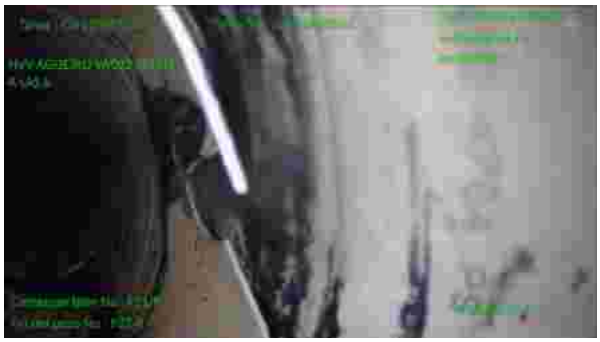


4, , 1.70m
Observación General / Deformacion

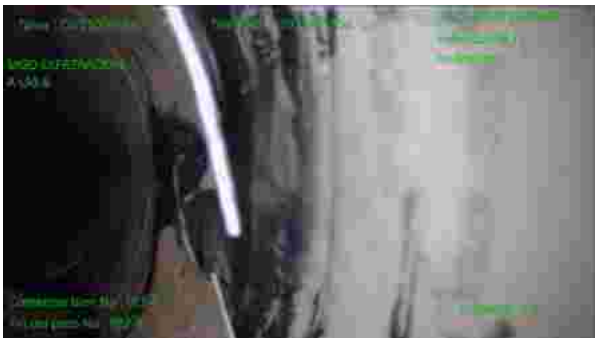
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 8/10/2025 - Civ11005556

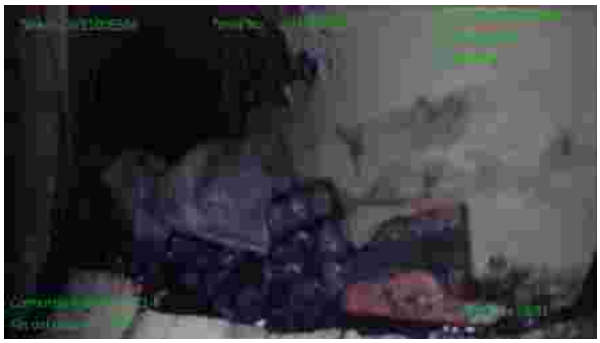
Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cll129d_N158b-24_Cra159a**	**8/10/2025**	**Civ11005556**	**29**



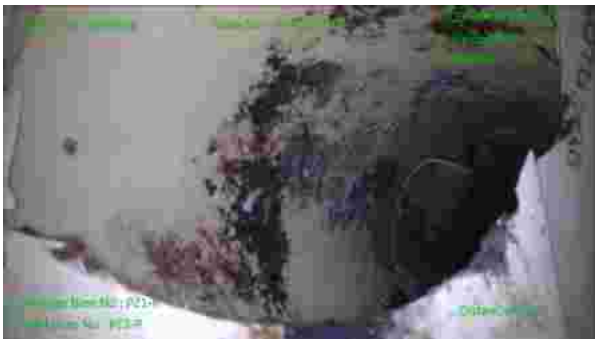
5, , 3.15m
Agujero Vacio Visible en 6 en punto



6, , 3.15m
Observación General / Exfiltracion



7, , 3.51m
Acometida de Fábrica Defectuosa en 10 en punto, 150mm diá

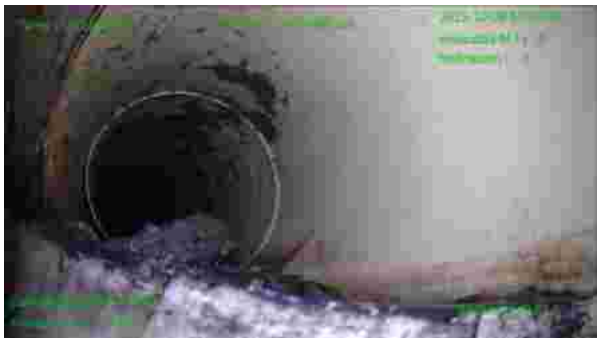


8, , 5.95m
Acometida de Fábrica Defectuosa en 2 en punto, 150mm diá

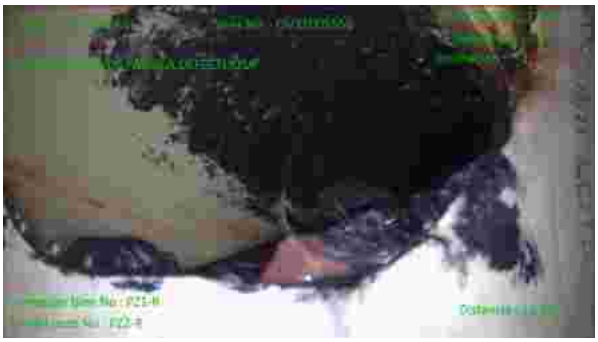
DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 8/10/2025 - Civ11005556

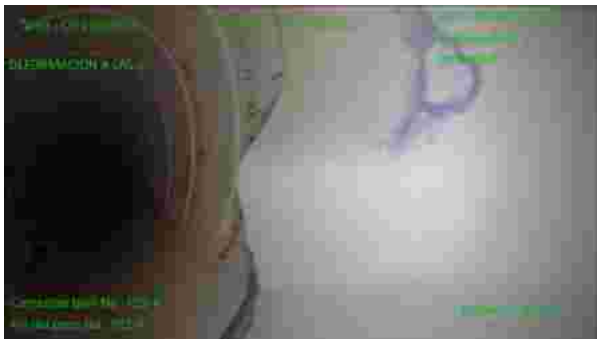
Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cll129d_N158b-24_Cra159a**	**8/10/2025**	**Civ11005556**	**29**



9, , 9.89m
Acometida de Fábrica Defectuosa en 11 en punto, 150mm diá



10, , 14.82m
Acometida de Fábrica Defectuosa en 2 en punto, 150mm diá



11, , 15.41m
Deformed Flexible Bulging Inverse Curvature, 5% cambiado



12, , 15.49m
Acometida de Fábrica Defectuosa en 11 en punto, 150mm diá

DITRAING
Calle27Dsur-N°10H-53
Tel. 3229484823
Gerencia@Ditraing.com

Fotos de la sección - 8/10/2025 - Civ11005556

Ciudad	Calle	Fecha	No. Referencia Acometida	Section No.
Bogota D.C	**Cll129d_N158b-24_Cra159a**	**8/10/2025**	**Civ11005556**	**29**



13, , 22.72m
Acometida de Fábrica Defectuosa en 2 en punto, 150mm diá



14, , 28.78m
Fin de la Tubería / En Pozo de inspeccion