Unidad Administrativa o Dependencia	**SECRETARIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE**
Nombre del Proyecto	**FORTALECIMINETO INTEGRAL DE LA SECRETARIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE EN EL MUNICIPIO DE POPAYÁN.**
Proyecto Radicado No.	**20-9-19-002-02223**

ESTRUCTURA FINANCIERA EN PESOS					
Fuente/Vigencia	**2020**	**2021**	**2022**	**2023**	**TOTAL**
Municipio Inversión Directa	**$6.034.118.817,00**				**$6.034.118.817,00**
Municipio SGP					
Otros					
TOTAL	**$6.034.118.817,00**				**$6.034.118.817,00**

FUENTE DE FINANCIACIÓN	**RUBRO (S) PRESUPUESTAL (ES)**	**VALOR**
Inversión directa	Proceso administrativo y logístico.	$ 595.900.000,00
Inversión directa	Acciones tendientes para la mejora del proceso administrativo sancionatorio.	$ 145.000.000,00
Inversión directa	Fortalecimiento institucional para la recuperación de cartera.	$ 130.000.000,00
Inversión directa	Modernización de la secretaria de transito SSF.	$4.327.010.385,00
Inversión directa	RB-ID-FDO SV-Proceso administrativo y logístico	$ 626.208. 432,00
Inversión directa	RB-ID-FDO SV-Acciones tendientes para la mejora del proceso administrativo sancionatorio	$120.000.000,00
Inversión directa	RB-ID-FDO SV-Fortalecimiento institucional para la recuperación de cartera	$ 90.000.000,00
SGP		
Otros		
TOTAL		$6.034.118.817,00

VARIABLES ANALIZADAS	**CUMPLE**		
	SI	**NO**	**N.A**
El problema está claramente definido	**x**		
El proyecto propuesto soluciona el problema o situación que se pretende resolver	x		
Las actividades propuestas en el proyecto contribuyen al logro de los objetivos propuestos	x		
El proyecto cuenta con especificaciones técnicas claras y consistentes (Cronograma, presupuesto, MGA, documento técnico, etc)	x		
Los costos de la alternativa están acordes con los precios del mercado de la región.	x		
El presupuesto del proyecto tiene los análisis de precios y es avalado por la dependencia correspondiente	x		
El proyecto presenta especificaciones técnicas de las obras, equipos, documentos, eventos o actividades a realizar o a adquirir	x		
El proyecto es sostenible	x		
El proyecto cuenta con los anexos debidamente diligenciados (certificado ambiental, licencias, escrituras de propiedad, permisos, etc.)	x		
Las especificaciones técnicas de diseño y construcción son correctas y ajustadas a las normas que regulan el proyecto	x		
EL PROYECTO ES TÉCNICAMENTE VIABLE	x		

NOTA: El presente concepto no implica asignación de recursos.

El proyecto es CONSISTENTE con las políticas, objetivos, programas y metas del Plan Municipal de Desarrollo "*Creo en Popayán* 2020-2023" y se enmarca dentro del Plan en los siguientes niveles estratégicos:

NOMBRE DEL PLAN DE DESARROLLO: *"Creo en Popayán 2020-2023"*			
COMPONENTE PDM	**CODIGO**	**DESCRIPCION**	**% Articulación**
LÍNEA ESTRATÉGICA	2	**Infraestructura y conectividad para la equidad, productividad y competitividad.**	**100%**
COMPONENTE	2.12	**tránsito**	**100%**
PROGRAMA	2.12.1.	Mejoramiento de la seguridad vial y la movilidad en Popayán.	100%
Subprograma	2.12.1.2	Plan maestro de movilidad	100%
Meta(s) Producto	Plan maestro de movilidad implementado.		100%

Por lo anterior expuesto, se emite **CONCEPTO TÉCNICO FAVORABLE DEL PROYECTO.**

Para constancia se firma el día 25 del mes de septiembre del año 2020.

Institucionalmente.

OMAR JESÙS CANTILLO PERDOMO
Secretario Tránsito y Transporte Municipal

Proyecto: Pablo Cesar Viveros – contratista STT
Aprobó: Omar Jesús Cantillo P.- secretario STT.
Revisó y ajusto: Laura Gañan – Abog. Contratista Despacho STT.
Anexo: N/A

NOTA: El presente concepto no implica asignación de recursos.

NOTA: El presente concepto no implica asignación de recursos.