MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME TRIMESTRAL
DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No. 01

VERSION No. 2 DE FECHA: 5 DE JUNIO DE 2025

CONSORCIO ORPO 136
TERRITORIAL MAGDALENA

CARRETERAS:

RUTA 2701 Plato - Salamina, PR0+0000 - PR99+0000

Variante Palmarito - Salamina, PR98+0000=PR0+0000 - PR6+0992

RUTA 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)

RUTA 4518 Ye de Ciénaga PR98+0000 - PR100+0289

RUTA 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR0+0000 - PR7+0420

TRIMESTRE: ENERO - MARZO/ 2025

TENERIFE, ABRIL DE 2025

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME TRIMESTRAL PERIODO ENERO - MARZO DE 2025
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de servicio de mantenimiento rutinario (M.R.)
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de las vías criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de las vías en Torta-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 3	Estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 4	Estado de la Red en Torta - CRITERIO TECNICO
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2024 - 2026
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Trabajadores Servicio M.R.	Capacitación Trabajadores Servicio de Mantenimiento Rutinario

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL (DE LOS) INGENIERO(S) RESIDENTE(S):	ALEXANDER MEJIA ESCOBAR
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I:	AZORIN GARCIA PARDO
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II:	DANIEL IVAN ORDOÑEZ QUINTERO
SECTOR ADMINISTRADO:	GRUPO 1 MAGDALENA
DIRECCION OFICINA:	CARRERA 4B #9 -87 LA CAROLINA TENERIFE (MAGDALENA)
TELEFONO OFICINA :	320 6922486
CELULARES:	**CORREO ELECTRONICO:** orpo136magdalena@gmail.com
Ingeniero(s) Residente(s):	320 6922486
Ingeniero Auxiliar I:	320 5242643
Ingeniero Auxiliar II:	301 3758865

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
Plato - Salamina	2701	17,028	82,702	99,730	0+0000	51+0000	4	JJ SAS.	Contrato con fecha de inicio 04/07/2024
					51+0000	99+0000	1	COOSALAMINA	Contrato con fecha de inicio 04/07/2024
Variante Palmarito - Salamina	2701	5,815	1,177	6,992	0+0000	6+0992	0		
Fundación - Aracataca	4518	11,040	0,000	11,040	35+0725	46+0764	3	COOTRASIERRA	Contrato con fecha de inicio 03/10/2024
Ye de Cienaga	4518	2,290	0,000	2,290	98+0000	100+0289	0		
Mamatoco -Terminal Marítimo	9007A	7,420	0,000	7,420	0+0000	7+0420	2		
TOTALES		**43,593**	**83,879**	**127,472**			**10**		

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCION, CORREO ELECTRONICO O TELEFONO SE DEBE INFORMAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR FECHA: ENERO 2025

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	EMPRESA JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA N.A. %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES			100%	
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE PR	100%	95%		
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%		
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA DE BERMAS	100%		100%	
VIGILANCIA	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°

En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

Durante el mes de julio se priorizaron las actividades mas visibles y necesarias para la funcionalidad de las vías, dado que los contratos de mantenimiento rutinario tenian sus actividades suspendidas desde el mes de mayo y en general el estado de los indicadores era malo.

Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR FECHA: FEBRERO 2025

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	EMPRESA JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA N.A. %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES			100%	
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE PR	100%	100%		
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%		
PARCHEO CARRETERA PAV.			100%	
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA DE BERMAS	100%		100%	
VIGILANCIA	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.
Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR FECHA: MARZO 2025

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	EMPRESA JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA N.A. %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	90%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES			100%	
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr	100%	100%		
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%		
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA DE BERMAS	100%		100%	
VIGILANCIA	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.
Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2701	0+0000	9+0981	Plato - Salamina	10,056	P	B
2701	9+0981	10+0310	Plato - Salamina	0,342	A	B
2701	10+0310	10+0900	Plato - Salamina	0,590	A	R
2701	10+0900	13+0680	Plato - Salamina	2,807	P	B
2701	13+0680	14+0900	Plato - Salamina	1,230	P	R
2701	14+0900	30+0000	Plato - Salamina	15,291	A	R
2701	30+0000	55+0000	Plato - Salamina	25,127	A	M
2701	55+0000	64+0300	Plato - Salamina	9,654	A	R
2701	64+0300	65+0000	Plato - Salamina	0,675	P	M
2701	65+0000	82+0240	Plato - Salamina	17,102	A	R
2701	82+0240	83+0000	Plato - Salamina	0,760	P	M
2701	83+0000	91+0000	Plato - Salamina	8,442	A	M
2701	91+0000	92+0587	Plato - Salamina	1,500	P	M
2701	92+0587	99+0000	Plato - Salamina	6,154	A	M
Sin codigo	0+0000	1+0177	Variante Palmarito - Salamina	1,177	A	M
Sin codigo	1+0177	6+0992	Variante Palmarito - Salamina	5,815	P	B
4518	35+0725	38+0000	Fundación - Aracataca	2,322	P	M
4518	38+0000	39+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	R
4518	39+0000	40+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	B
4518	40+0000	44+0000	Fundación - Aracataca	3,960	P	R
4518	44+0000	46+0764	Fundación - Aracataca	2,762	P	B
4518	98+0000	100+0289	Ye de Cienaga	2,290	P	B
9007A	0+0000	2+0436	Mamatoco - Terminal Maritimo	2,436	P	B
9007A	2+0436	2+0798	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,362	P	R
9007A	2+0798	5+0190	Mamatoco - Terminal Maritimo	2,392	P	B
9007A	5+0190	5+0533	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,343	P	M
9007A	5+0533	6+0135	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,602	P	B
9007A	6+0135	6+0285	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,150	P	R
9007A	6+0285	7+0086	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,801	P	B
9007A	7+0086	7+0420	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,334	P	M

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro. Debe presentarse a color.

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

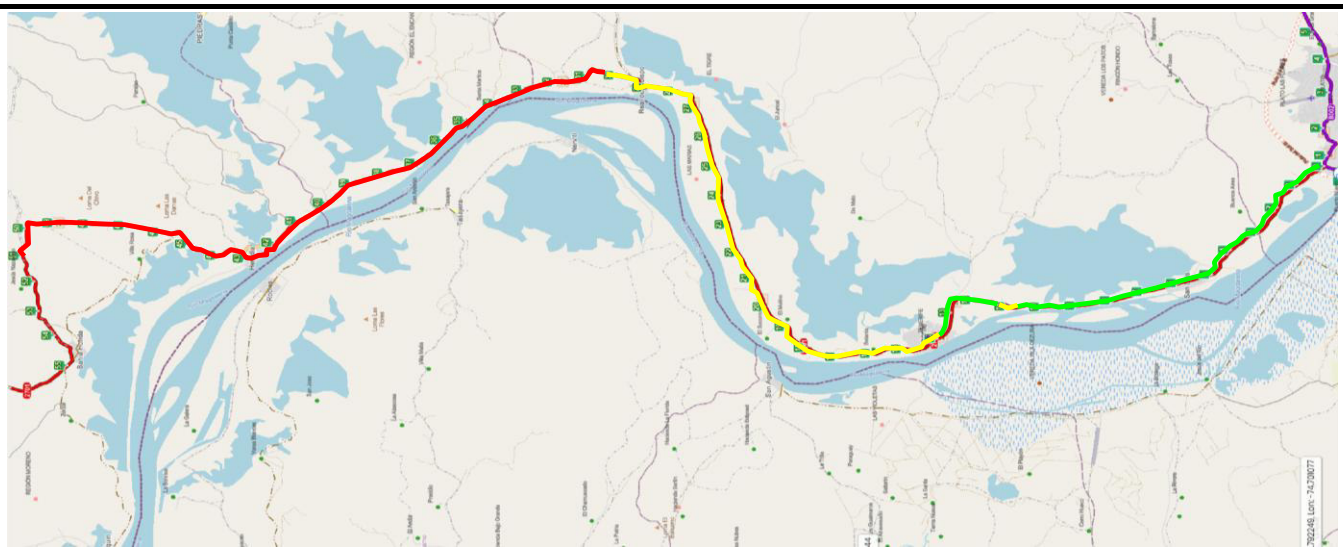
GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA **Codigo de la vía:** 2701

SECTOR | **01** PLATO - SALAMINA | PR 0+0000 A PR 51+0000

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025



CODIGO 2701	SECTOR PLATO - BAHIA HONDA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	6 12 18 24 30 36 42 48 54 60	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		12,863	91,27%	1,230	8,73%	0,000	0,00%
Afirmado		0,342	0,92%	15,881	42,69%	20,974	56,39%
Puentes (Son: 4)		0	0,00%	3	75,00%	1	25,00%
Cunetas		1,120	2,18%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		5,350	10,43%	6,965	13,58%	38,975	75,99%
Señalización horizontal		0,000	0,00%	0,000	0,00%	14,093	100,0%
Rocería		51,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		13,795	26,90%	37,495	73,10%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas		13,795	26,90%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA

Codigo de la vía: 2701

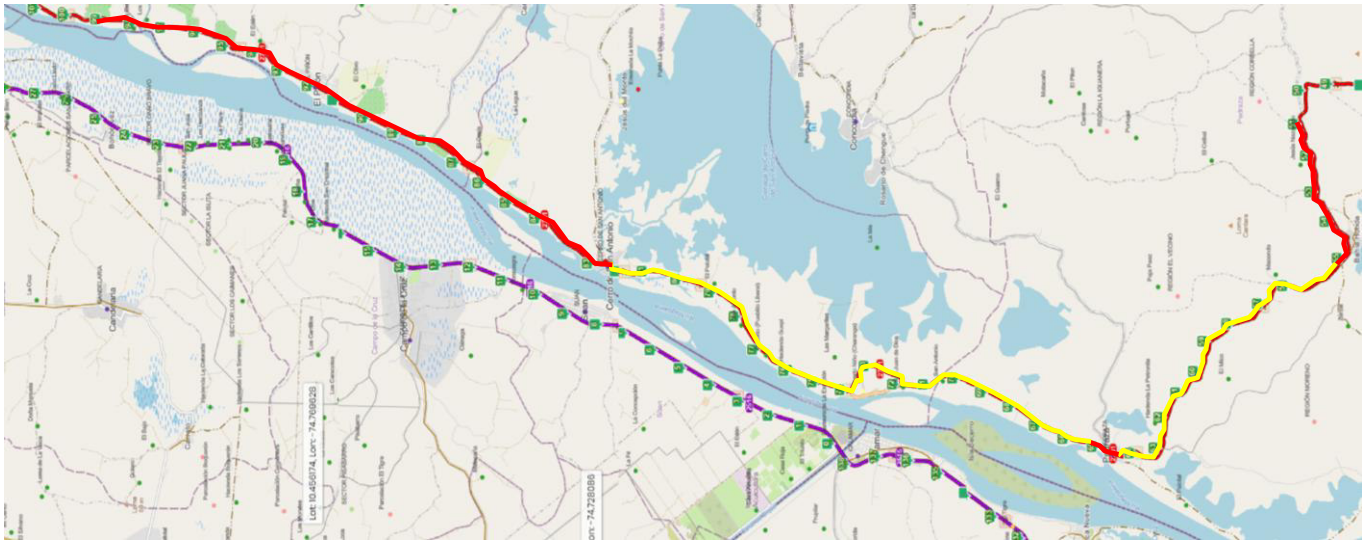
SECTOR

01	PLATO - SALAMINA
02	
03	

PR 51+0000 A PR 99+0000

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025



CODIGO 2701	SECTOR: BAHIA HONDA - SALAMINA										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	56	61	66	71	76	81	86	91	96	101	B		R		M	
											km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,935	100,00%
Afirmado											0,000	0,00%	26,756	58,80%	18,749	41,20%
Puentes (Son: 1)											0	0,00%	0	0,00%	1	100,0%
Cunetas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	48,440	100,0%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	0,000	0,00%	48,440	100,0%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,935	100,0%
Rocería											48,440	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	48,440	100,0%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: VARIANTE PALMARITO - SALAMINA

Codigo de la vía: SIN CODIGO

SECTOR

01	VARIANTE PALMARITO - SALAMINA
02	
03	

PR 0+0000 A PR 6+0992

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025



CODIGO	SECTOR: VARIANTE PALMARITO - SALAMINA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
SIN CODIGO		B		R		M	
PR / ITEM	0 — 1,5 — 3 — 4,5 — 6	km	%	km	%	km	%
Pavimento		5,815	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado		0,000	0,00%	0,000	0,00%	1,177	100,00%
Puentes (Son: 0)		0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		2,823	40,37%	2,992	42,79%	1,177	16,83%
Señalización horizontal		0,000	0,00%	0,000	0,00%	6,992	100,0%
Rocería		6,992	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		1,177	16,83%	0,000	0,00%	5,815	83,17%
Limpiezas de bermas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR

01	Fundación-Aracataca (Paso Nacional por Aracataca)
02	

PR 35+0725 A PR 46+0764

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025



CODIGO 4518	SECTOR: FUNDACION-ARACATACA (PASO NACIONAL POR ARACATACA)	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	36 39 42 45 48	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		3,760	34,06%	4,958	44,91%	2,322	21,03%
Afirmado		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 3)		2	66,67%	1	33,33%	0	0,00%
Cunetas		1,426	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		8,718	78,97%	0,000	0,00%	2,322	21,03%
Señalización horizontal		6,958	63,03%	1,760	15,94%	2,322	21,03%
Rocería		11,040	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		11,040	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas		11,040	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

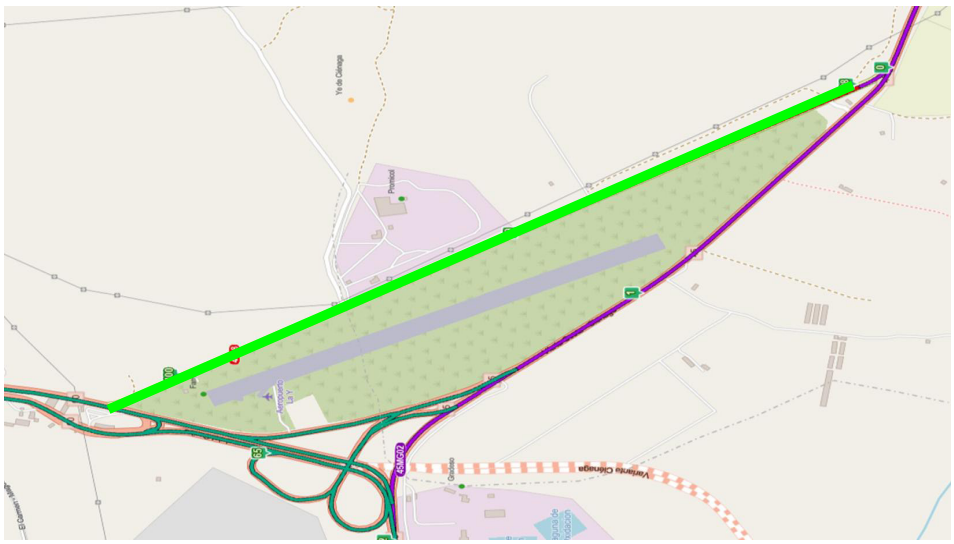
NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR

01	YE DE CIENAGA
02	
03	

PR98+0000 A PR 100+0289

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025



CODIGO 4518 — **SECTOR: YE DE CIENAGA**

ITEM \ PR	0				1				2		B km	B %	R km	R %	M km	M %
Pavimento											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 0)											0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	2,290	100,0%	0,000	0,0%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,290	100,0%
Rocería											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

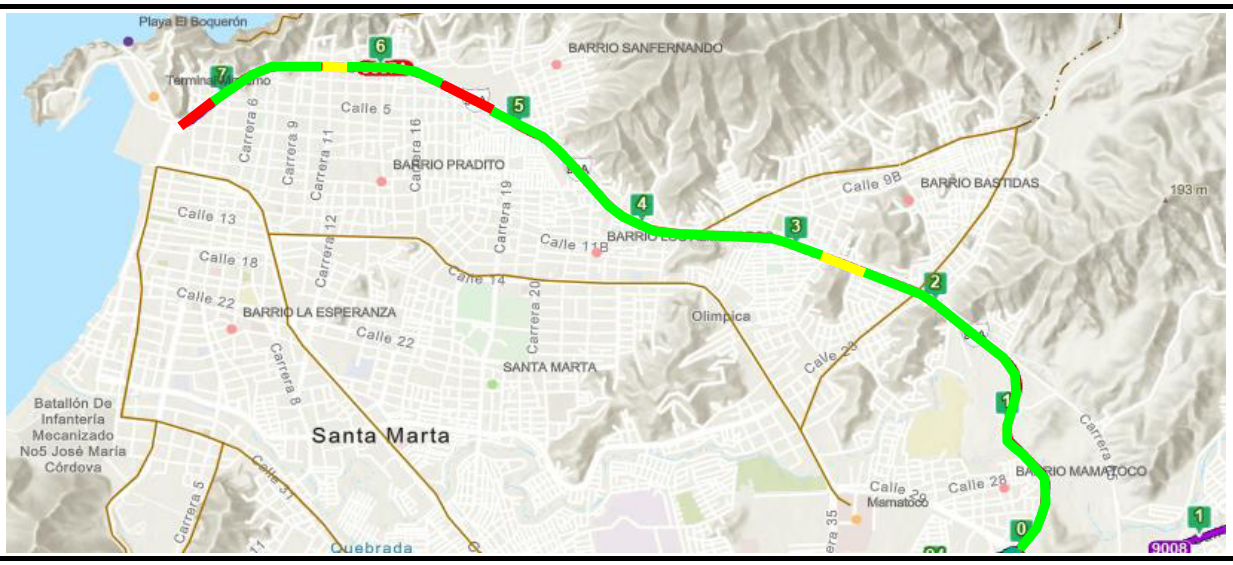
NOMBRE DE LA VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO **Codigo de la vía: 9007A**

SECTOR

01	Mamatoco -Terminal Marítimo
02	
03	

PR 0+0000 A PR 7+0420

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025



CODIGO	SECTOR: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO									Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	0	1	2	3	4	5	6	7	8	B		R		M	
										km	%	km	%	km	%
Pavimento										6,231	83,98%	0,512	6,90%	0,677	9,12%
Afirmado										0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 2)										2	100,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización horizontal										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Rocería										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

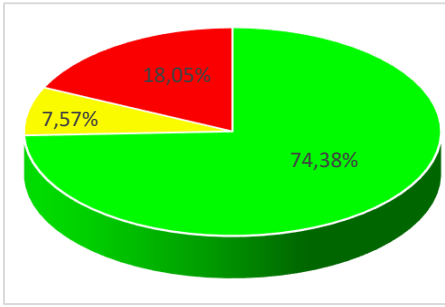
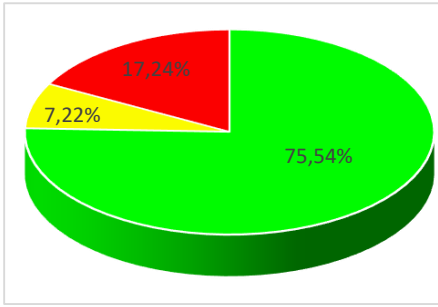
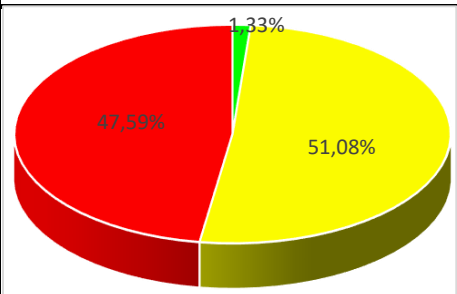
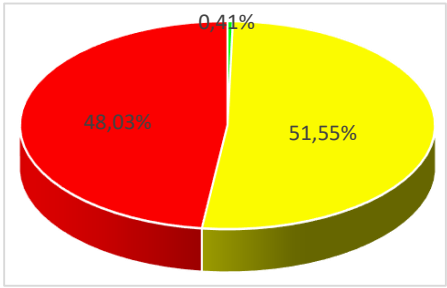
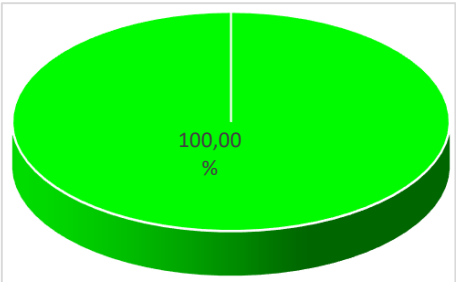
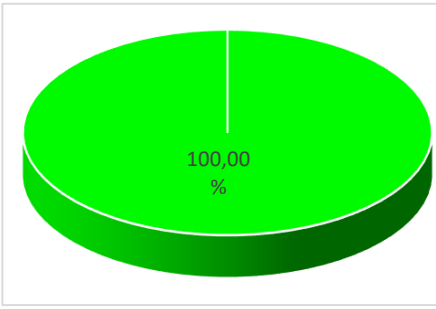
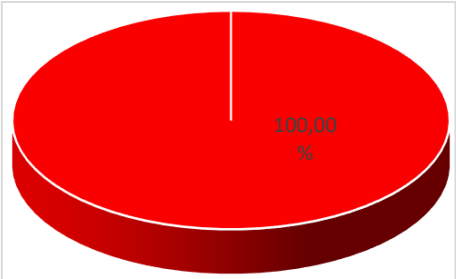
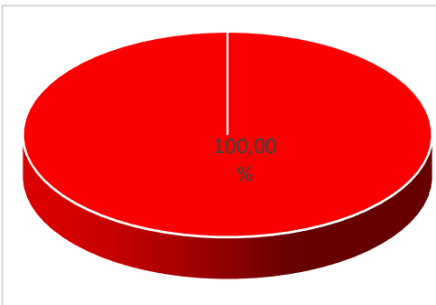
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **PAVIMENTADO**		
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **SIN PAVIMENTAR**		
Ruta Sin codigo Variante Palmarito - Salamina PR0+0000 al PR6+0992 **PAVIMENTADO**		
Ruta Sin codigo Variante Palmarito - Salamina PR0+0000 al PR6+0992 **SIN PAVIMENTAR**		

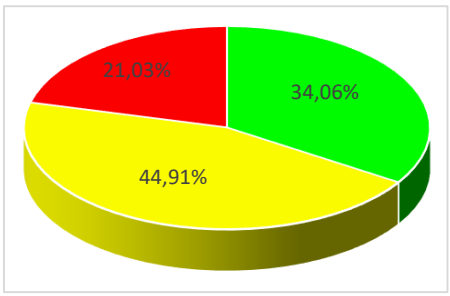
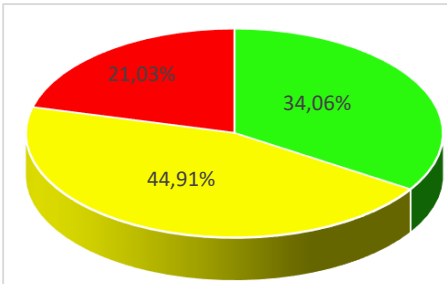
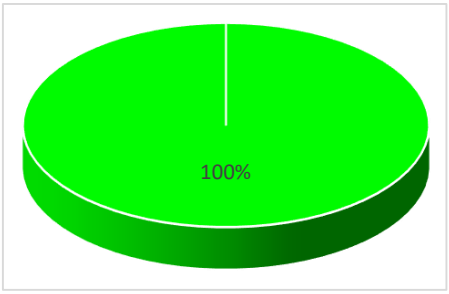
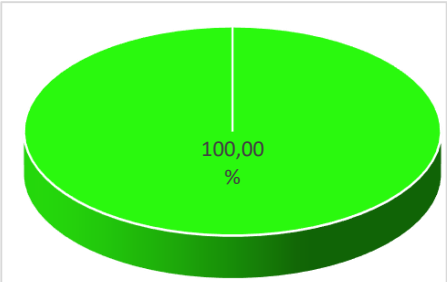
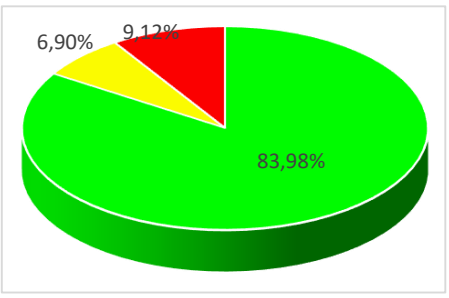
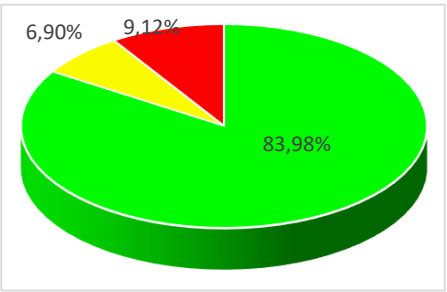
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 **PAVIMENTADO**		
Ruta 4518 Ye de Cienaga PR98+0000 - PR100+0289 **PAVIMENTADO**		
Ruta 9007A Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420 **PAVIMENTADO**		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2701	0+0000	1+0000	Plato - Salamina	1,012	P	R
2701	1+0000	3+0630	Plato - Salamina	2,610	P	B
2701	3+0630	8+0000	Plato - Salamina	4,430	P	B
2701	8+0000	8+0750	Plato - Salamina	0,750	P	MB
2701	8+0750	10+0867	Plato - Salamina	2,013	A	M
2701	10+0867	11+0000	Plato - Salamina	0,158	P	M
2701	11+0000	13+0680	Plato - Salamina	2,687	P	B
2701	13+0680	14+0900	Plato - Salamina	1,230	P	R
2701	14+0900	15+0000	Plato - Salamina	0,100	A	M
2701	15+0000	18+0000	Plato - Salamina	2,890	A	R
2701	18+0000	19+0000	Plato - Salamina	1,153	A	M
2701	19+0000	29+0000	Plato - Salamina	10,061	A	R
2701	29+0000	33+0000	Plato - Salamina	4,016	A	M
2701	33+0000	42+0000	Plato - Salamina	8,759	A	MM
2701	42+0000	44+0000	Plato - Salamina	2,172	A	M
2701	44+0000	49+0000	Plato - Salamina	5,006	A	MM
2701	49+0000	52+0000	Plato - Salamina	2,941	A	M
2701	52+0000	58+0000	Plato - Salamina	6,565	A	MM
2701	58+0000	64+0300	Plato - Salamina	6,317	A	M
2701	64+0300	65+0000	Plato - Salamina	0,700	P	M
2701	65+0000	69+0000	Plato - Salamina	3,942	A	M
2701	69+0000	70+0000	Plato - Salamina	0,937	A	MM
2701	70+0000	71+0000	Plato - Salamina	0,952	A	M
2701	71+0000	73+0000	Plato - Salamina	1,899	A	MM
2701	73+0000	82+0000	Plato - Salamina	9,132	A	M
2701	82+0000	82+0240	Plato - Salamina	0,240	A	MM
2701	82+0240	83+0000	Plato - Salamina	0,760	P	M
2701	83+0000	91+0000	Plato - Salamina	8,442	A	R
2701	91+0000	92+0587	Plato - Salamina	1,500	P	M
2701	92+0587	93+0000	Plato - Salamina	0,513	A	M
2701	93+0000	95+0000	Plato - Salamina	1,868	A	MM
2701	95+0000	99+0000	Plato - Salamina	3,873	A	M
SIN	0+0000	1+0000	Variante Palmarito - Salamina	1,000	A	MM
SIN	1+0000	1+0177	Variante Palmarito - Salamina	0,177	A	M
SIN	1+0177	6+0992	Variante Palmarito - Salamina	5,815	P	B
4518	35+0725	38+0000	Fundación - Aracataca	2,318	P	MM
4518	38+0000	39+0000	Fundación - Aracataca	1,008	P	B
4518	39+0000	41+0000	Fundación - Aracataca	2,001	P	R
4518	41+0000	42+0000	Fundación - Aracataca	1,000	P	M
4518	42+0000	43+0000	Fundación - Aracataca	1,001	P	R
4518	43+0000	44+0000	Fundación - Aracataca	0,978	P	B
4518	44+0000	45+0000	Fundación - Aracataca	1,023	P	R
4518	45+0000	46+0000	Fundación - Aracataca	1,000	P	M
4518	46+0000	46+0764	Fundación - Aracataca	0,764	P	R

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4518	98+0000	99+0000	Ye de Cienaga	1,000	P	B
4518	99+0000	100+0289	Ye de Cienaga	1,290	P	R
9007A	0+0000	0+0620	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,620	P	M
9007A	0+0620	2+0350	Mamatoco - Terminal Maritimo	1,730	P	B
9007A	2+0350	2+0740	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,390	P	M
9007A	2+0740	5+0190	Mamatoco - Terminal Maritimo	2,450	P	B
9007A	5+0190	5+0510	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,320	P	M
9007A	5+0510	6+0175	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,665	P	B
9007A	6+0175	6+0300	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,125	P	M
9007A	6+0300	7+0100	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,800	P	R
9007A	7+0100	7+0420	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,320	P	M

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color **SIN CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES.**

Esta informacion se deberá presentar cada seis meses en un informe especifico en CD e incorporarlo en el trimestral que le corresponda.

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

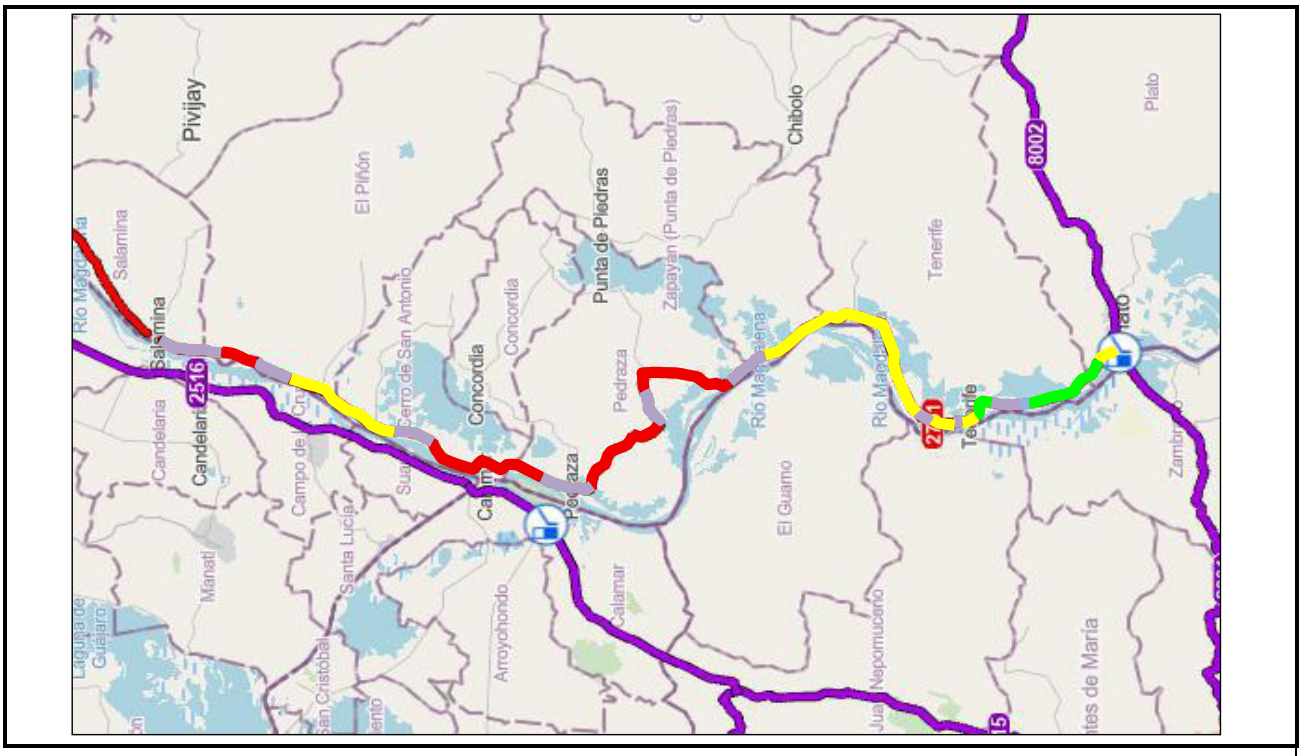
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA **Codigo de la vía:** 2701

SECTOR

01 PLATO - SALAMINA	PR0+0000 A PR99+0000
02	PR..... A PR.....
03	PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025



CODIGO 2701	SECTOR: PLATO SALAMINA — PR: 10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
ITEM	MB		B		R		M		MM	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento	0,750	4,74%	9,727	61,42%	2,242	14,16%	3,118	19,69%	0,000	0,00%
Afirmado	0,000	0,00%	0,000	0,00%	21,393	25,53%	37,124	44,31%	25,274	30,16%
Puentes (Son: 5)	0	0,00%	0	0,00%	3	60,00%	2	40,00%	0	0,00%
Cunetas	0,000	0,00%	1,120	1,12%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	99,628	100,0%	0,000	0,00%
Señalización horizontal	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,935	100,0%	0,000	0,00%
Rocería	0,000	0,00%	99,328	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas	0,000	0,00%	0,000	0,00%	99,328	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: VARIANTE PALMARITO - SALAMINA **Codigo de la vía:** SIN CODIGO

SECTOR

01	VARIANTE PALMARITO - SALAMINA	PR0+0000 A PR6+0992
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025



CODIGO	SECTOR	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
SIN CODIGO	VARIANTE PALMARITO - SALAMINA										
PR / ITEM	0,7 1,4 2,1 2,8 3,5 4,2 4,9 5,6 6,3 7	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		0,000	0,00%	5,815	83,17%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,177	2,53%	1,000	14,30%
Puentes (Son: 0)		0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	6,992	100,0%
Señalización horizontal		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	6,992	100,0%
Rocería		0,000	0,00%	6,992	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas		0,000	0,00%	5,815	83,17%	0,000	0,00%	1,177	16,83%	0,000	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR

01	Fundación-Aracataca (Paso Nacional por Aracataca)	PR35+0725 A PR46+0764
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025



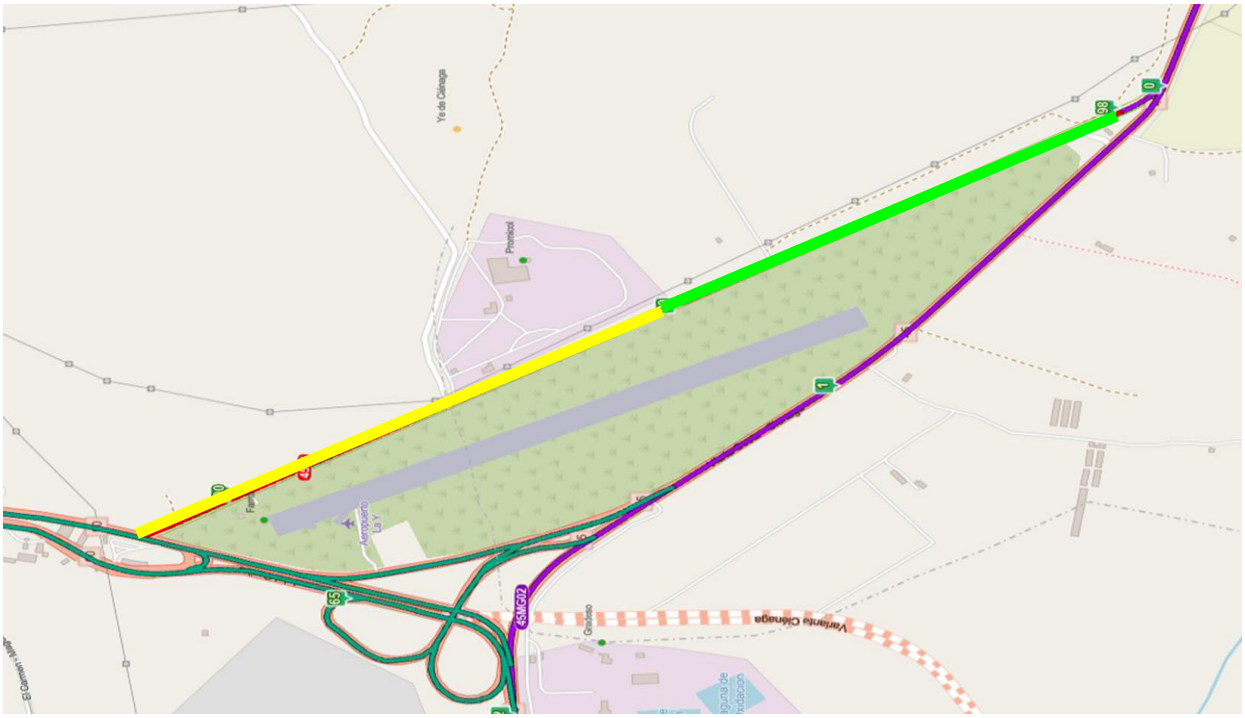
CODIGO 4518	SECTOR: FUNDACION - ARACATACA										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	36	37,2	38,4	39,6	40,8	42	43,2	44,4	45,6	46,8	MB		B		R		M		MM	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	1,986	17,90%	4,789	43,17%	2,000	18,03%	2,318	20,90%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 3)											0	0,00%	2	66,67%	1	33,33%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											0,000	0,00%	1,426	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	2,675	24,11%	1,130	10,19%	7,235	65,22%	0,000	0,00%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,00%
Rocería											0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR		
01	YE DE CIENEGA	PR98+0000 A PR100+0289
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025



CODIGO 4518	**SECTOR** YE DE CIENAGA										**Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item**									
PR / **ITEM**	98,3	98,5	98,8	99	99,3	99,5	99,8	100	100		**MB**		**B**		**R**		**M**		**MM**	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	1,000	43,67%	1,290	56,33%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 0)											0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Señalización vertical											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	2,289	100,0%	0,000	0,00%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	2,289	100,0%	0,000	0,00%
Rocería											0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	2,289	100,0%	0,000	0,00%

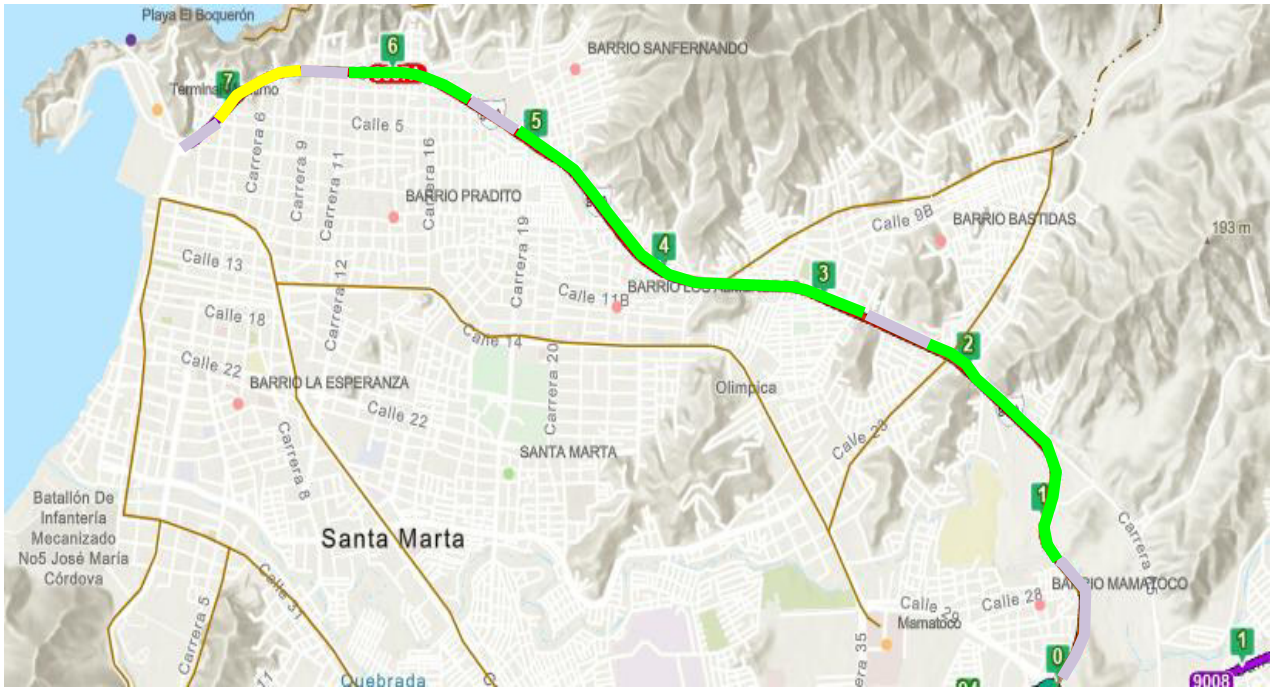
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO **Codigo de la vía:** 9007A

SECTOR

01	Mamatoco - Terminal Turistico	PR0+0000 A PR7+0420
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025



CODIGO 9007A	SECTOR: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	0,75 1,5 2,25 3 3,75 4,5 5,25 6 6,75 7,5	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		0,000	0,00%	4,845	65,30%	0,800	10,78%	1,775	23,92%	0,000	0,00%
Afirmado		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 2)		0	0,00%	2	100,0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas		0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Señalización horizontal		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	7,420	100,0%	0,000	0,00%
Rocería		0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Alcantarillas		0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	7,420	100,0%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombres de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

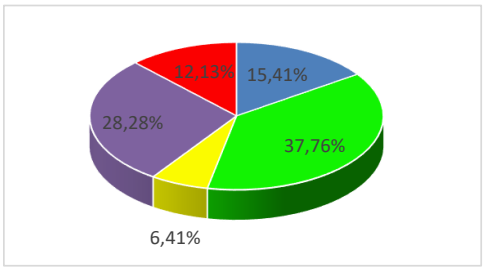
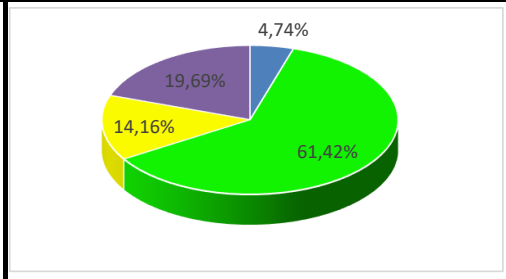
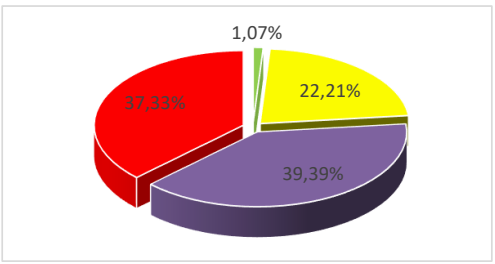
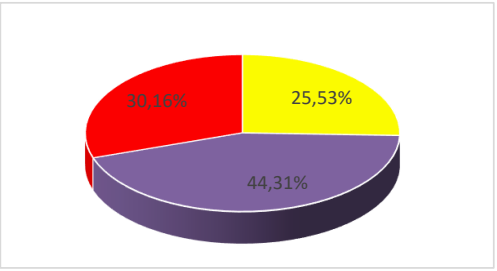
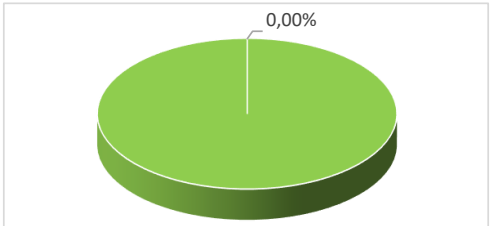
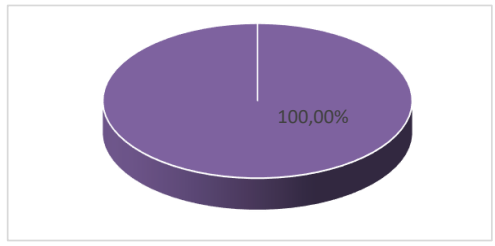
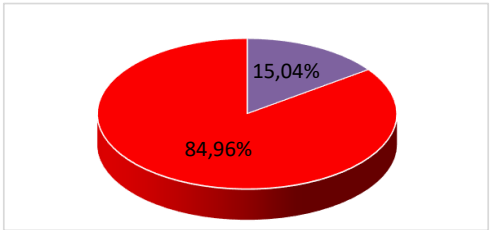
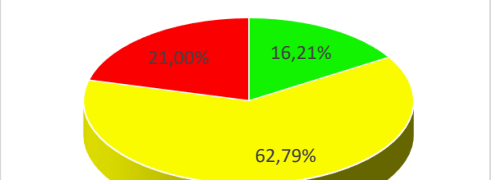
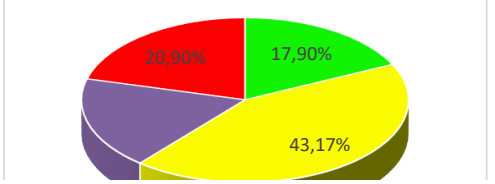
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

PERIODO EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **PAVIMENTADO**		
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **SIN PAVIMENTAR**		
Ruta Sin codigo Variante Palmarito - Salamina PR0+0000 al PR6+0992 **PAVIMENTADO**		
Ruta Sin codigo Variante Palmarito - Salamina PR0+0000 al PR6+0992 **SIN PAVIMENTAR**		
Ruta 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 **PAVIMENTADO**		

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

PERIODO EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
		

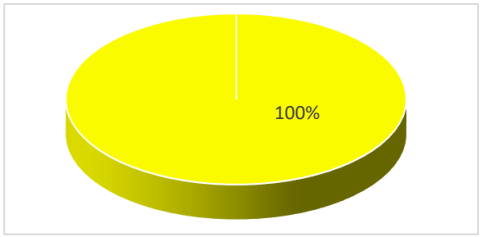
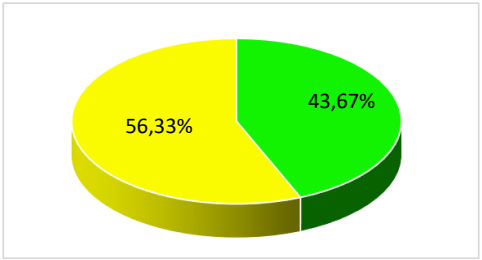
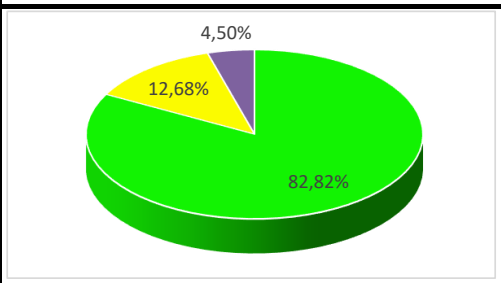
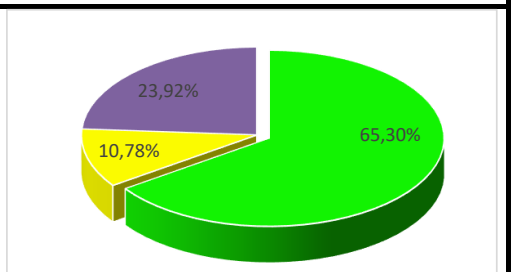
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

PERIODO EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 4518 Ye de Cienaga PR98+0000 - PR100+0289 **PAVIMENTADO**		
Ruta 9007A Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420 **PAVIMENTADO**		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD



CONVENCIONES		
MB	MUY BUENO	*NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES*
B	BUENO	
R	REGULAR	
M	MALO	
MM	MUY MALO	

NOTA: Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	2701	PLATO - SALAMINA	30+0700	SE REQUIERE CONSTRUCCION DE PUENTE NUEVO SITIO SANTA MARTICA
2	9007A	MAMATOCO - TERMINÁL MARITIMO	0+0250	SE REQUIEREN OBRAS DE PROTECCION DE LA CARA DEL TALUD PARA CONTROLAR LA CAIDA DE ROCAS A LA CALZADA
	9007A	MAMATOCO - TERMINÁL MARITIMO	1+0860	SE REQUIEREN OBRAS DE PROTECCION DE LA CARA DEL TALUD PARA CONTROLAR LA CAIDA DE ROCAS A LA CALZADA
	9007A	MAMATOCO - TERMINÁL MARITIMO	2+0600	SE REQUIEREN OBRAS DE PROTECCION DE LA CARA DEL TALUD PARA CONTROLAR LA CAIDA DE ROCAS A LA CALZADA

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	40+0000	50+0000	1. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 40+0000 al Pr 50+0000	$ 8.650.199.372	
Plato - Salamina	2701	16+000	20+0000	2. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 16+0000 al Pr 20+0000	$ 2.029.462.048	
Plato - Salamina	2701	20+0000	40+0000	3. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 20+0000 al Pr 40+0000	$ 33.498.468.523	
Plato - Salamina	2701	50+0001	70+000	4. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 50+0000 al Pr 70+0000	$ 46.000.655.588	
Plato - Salamina	2701	70+0001	90+000	5. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 70+0000 al Pr 90+0000	$ 34.707.602.000	
Plato - Salamina	2701	92+0000	98+0500	6. Atencion tramo vial del PR 92+0000 al PR 98+0500, presenta afectacion por erosion severa	$ 32.036.918.110	
Plato - Salamina	2701	48+0900	48+0930	7. Colocación de Gaviones L=30m y h=3.0m y construcción de cunetas en el PR 48+0900	$ 147.601.989	
Plato - Salamina	2701	58+0650	58+0657	10. Pasamanos en pontón PR 58+0650	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	45+0653	45+0659	11. Pasamanos en pontón PR 45+0653	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	47+0577	47+0583	12. Pasamanos en pontón PR 47+0577	$ 2.086.457	
Plato - Salamina	2701	55+0308	55+0316	13. Pasamanos en pontón PR 55+0308	$ 4.172.913	
Plato - Salamina	2701	55+0436	55+0442	14. Pasamanos en pontón PR 55+0436	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	55+0578	55+0585	15. Pasamanos en pontón PR 55+578	$ 2.086.457	
Plato - Salamina	2701	57+0180	57+0186	16. Pasamanos en pontón PR 57+0180	$ 1.251.874	
Plato - Salamina	2701	59+0458	59+0464	17. Pasamanos en pontón PR 59+0458	$ 1.251.874	
Plato - Salamina	2701	60+0654	60+0660	18. Pasamanos en pontón PR 60+0654	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	63+0687	63+0693	19. Pasamanos en pontón PR 63+0697	$ 2.503.748	
Plato - Salamina	2701	16+0000	17+0000	20. Atencion Obras de Emergencia Proteccion banca Existentes Pr 16+000 al Pr 17+000	$ 7.141.952.803	
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	44+0020	44+0070	1. Mantenimiento Puente Aracataca PR 44+0030 Ruta 4518	$ 82.000.000	
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	42+0600	42+0600	2. Construcción Box Coulvert 4x4 en PR 42+0600	$ 111.759.780	
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	38+0000	46+0762	3. Construcción de obras y señalización para la seguridad vial en la via 4518 paso nacional rio ariguaní-yé de ciénaga (monto adicional requerido).	$ 76.062.160	
Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	7+0141	7+0370	2. Implementación de señalización y seguridad vial a lo largo de la vía alterna al puerto marítimo Mamatoco Santa Marta	$ 240.660.176	
					$ 164.743.372.532	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	30+0700	30+0725	9. Construcción Puente en el PR 30+0700 Santa Martica L=25 ml (incluye estudios y diseños)	$ 896.693.449,0	
Plato - Salamina	2701	0+0000	2+0900	1. Construcción de obras de estabilidad de taludes en la carretera vía alterna al puerto marítimo Mamatoco	$ 1.940.171.334,0	
					$ 2.836.864.783,0	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CARRETERA:		**2701**	**PLATO - SALAMINA**	**SECTOR:**		**PLATO - SALAMINA**	
1. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 40+0000 al Pr 50+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	60.000,00	$ 31.921,00	$ 1.915.260.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	60.000,00	$ 19.356,00	$ 1.161.360.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	1.800,00	$ 2.144,00	$ 3.859.200,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	12.000,00	89.799,00	$ 1.077.588.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	35,00	$ 1.027.208,00	$ 35.952.280,00
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
630.1.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	30,00	$ 404.537,00	$ 12.136.110,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$ 6.891,00	$ 8.269.200,00
661.1.2	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	28,00	$ 1.009.475,00	$ 28.265.300,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	2.625.000,00	$ 1.649,00	$ 4.328.625.000,00
						VALOR BASICO	**$ 8.587.444.966,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 62.754.406,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 8.650.199.372,00**
2. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 16+0000 al Pr 20+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	15.000,00	$ 31.921,00	$ 478.815.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	15.000,00	$ 19.356,00	$ 290.340.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	24.000,00	$ 2.144,00	$ 51.456.000,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	6.000,00	$ 89.799,00	$ 538.794.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	70,00	$ 1.027.208,00	$ 71.904.560,00
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	10,00	$ 404.537,00	$ 4.045.370,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$ 6.891,00	$ 8.269.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	28,00	$ 1.009.475,00	$ 28.265.300,00
673.1,2	673-22		Geotextil NT 2400	m^2	400,00	$ 15.716,00	$ 6.286.400,00
681.1	681-22		Gaviones de malla de acero entrelazados clase 1	m³	200,00	$ 283.260,00	$ 56.652.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	281.250,00	$ 1.649,00	$ 463.781.250,00
						VALOR BASICO	**$ 2.014.738.956,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 14.723.092,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.029.462.048,00**
3. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 20+0000 al Pr 40+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	300.000,00	$ 31.921,00	$ 9.576.300.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	300.000,00	$ 19.356,00	$ 5.806.800.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m²	2.400,00	$ 2.144,00	$ 5.145.600,00
311.1	311-22		Afirmado	m³	24.000,00	$ 89.799,00	$ 2.155.176.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	150,00	$ 37.109,00	$ 5.566.350,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	150,00	$ 91.412,00	$ 13.711.800,00
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	105,00	$ 1.027.208,00	$ 107.856.840,00
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	12,00	$ 546.296,00	$ 6.555.552,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	3.200,00	$ 6.891,00	$ 22.051.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	96,00	$ 1.009.475,00	$ 96.909.600,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	9.375.000,00	$ 1.649,00	$ 15.459.375.000,00
						VALOR BASICO	**$ 33.255.447.942,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 243.020.581,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 33.498.468.523,00**
4. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 50+0000 al Pr 70+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	300.000,00	$ 31.921,00	$ 9.576.300.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	300.000,00	$ 19.356,00	$ 5.806.800.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m2	1.800,00	$ 2.144,00	$ 3.859.200,00
311.1	311-22		Afirmado	m3	24.000,00	$ 89.799,00	$ 2.155.176.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	200,00	$ 37.109,00	$ 7.421.800,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	200,00	$ 91.412,00	$ 18.282.400,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	75,00	$ 1.027.208,00	$ 77.040.600,00
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	18,00	$ 546.296,00	$ 9.833.328,00
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	85,00	$ 404.537,00	$ 34.385.645,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	5.500,00	$ 6.891,00	$ 37.900.500,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	112,00	$ 1.009.475,00	$ 113.061.200,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	16.875.000,00	$ 1.649,00	$ 27.826.875.000,00
						VALOR BASICO	**$ 45.666.935.673,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 333.719.915,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 46.000.655.588,00**
5. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 70+0000 al Pr 90+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	192.000,00	$ 31.921,00	$ 6.128.832.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	192.000,00	$ 19.356,00	$ 3.716.352.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	1.800,00	$ 2.144,00	$ 3.859.200,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	30.000,00	$ 89.799,00	$ 2.693.970.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	35,00	$ 1.027.208,00	$ 35.952.280,00
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	20,00	$ 404.537,00	$ 8.090.740,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	2.200,00	$ 6.891,00	$ 15.160.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	70,00	$ 1.009.475,00	$ 70.663.250,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	13.200.000,00	$ 1.649,00	$ 21.766.800.000,00
						VALOR BASICO	**$ 34.455.809.546,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 251.792.454,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 34.707.602.000,00**
6. Atencion tramo vial del PR 92+0000 al PR 98+0500, presenta afectacion por erosion severa							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	192.000,00	$ 31.921,00	$ 6.128.832.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	192.000,00	$ 19.356,00	$ 3.716.352.000,00
320,1	320-22		Subbase Granular Clase A	m³	16.800,00	$ 131.640,00	$ 2.211.552.000,00
330.1	330-22		Base Granular	m^3	10.800,00	$ 157.448,00	$ 1.700.438.400,00
411.4	411-22		Emulisón asfáltica tipo CRL-1H	Lt	54.000,00	$ 2.787,00	$ 150.498.000,00
450.10	450-22		Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-25	m^3	4.050,00	$ 450.184,00	$ 1.823.245.200,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	35,00	$ 1.027.208,00	$ 35.952.280,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$ 6.891,00	$ 8.269.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	14,00	$ 1.009.475,00	$ 14.132.650,00
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m³ - Km	13.419.000,00	$ 1.649,00	$ 22.127.931.000,00
						VALOR BASICO	**$ 31.804.500.606,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 232.417.504,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 32.036.918.110,00**

7. Colocación de Gaviones L=30m y h=3.0m y construcción de cunetas en el PR 48+0900

600.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m3	60,00	$ 37.109,00	$ 2.226.540,00
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m3	40,00	$ 91.412,00	$ 3.656.480,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m3	65,00	$ 1.027.208,00	$ 66.768.520,00
630.1.7	630-22		Concreto Clase Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m3	14,00	$ 546.296,00	$ 7.648.144,00
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	1.300,00	$ 6.891,00	$ 8.958.300,00
673.2	673-22		Geotextil NT 2400	m2	400,00	$ 15.716,00	$ 6.286.400,00
681.1	681-22		Gaviones con mallas de alambre de acero galvanizado	m3	180,00	$ 283.260,00	$ 50.986.800,00
						VALOR BASICO	**$ 146.531.184,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 1.070.805,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 147.601.989,00**

8. Estudios y diseños para la construcción del puente en el PR 30+0700 Santa Martica

CANT.	CARGO / OFICIO		COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)			(2)	(3)	(4)	(1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL						
PERSONAL PROFESIONAL						
1	Director de Consultoria		$ 7.100.000		1,00	$ 7.100.000,00
1	Ingeniero Residente de Consultoría		$ 5.600.000		2,00	$ 11.200.000,00
1	Especialista en Hidrahulica y Hidrologia		$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00
1	Especialista en Geotecnia		$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00
1	Especialista Ambiental		$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00
1	Especialista en Estructuras		$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00
PERSONAL TÉCNICO						

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1			Topógrafo Inspector	$ 2.480.000		1,00	$ 2.480.000,00
PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO							
2			Cadenero	$ 1.350.000		1,00	$ 2.700.000,00
OTROS COSTOS DE PERSONAL							
						SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)	**$ 38.360.000,00**
						FACTOR MULTIPLICADOR (7)	**2,40**
						SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)	**$ 92.064.000,00**
CANT.			CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)					**(9)**	**(10)**	(8)*(9)*(10) = **(11)**
OTROS COSTOS DIRECTOS							
	VIÁTICOS						
1			Especialistas y Director	Dia	$ 205.000	6,00	$ 1.230.000,00
COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA							
1			Camioneta o Campero de mas de 2000 c.c (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos	Mes	$ 5.574.300	1,00	$ 5.574.300,00
1			Equipo completo de topografía	Según comprobante por mes	$ 2.457.000	1,00	$ 2.457.000,00
1			Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos completo	Global	$ 3.780.000	1,00	$ 3.780.000,00
			Perforaciones en suelo	Ml	$ 414.000	40,00	$ 16.560.000,00
OTROS COSTOS							
1			Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, etc	Según comprobante por mes	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000,00
1			Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	Según comprobante por mes	$ 250.000	1,00	$ 250.000,00
						SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)	**$ 32.051.300,00**
						SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)	**$ 124.115.300,00**
						PROVISIÓN PARA AJUSTES = (D)	**$ 25.000.000,00**
						SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)	**$ 149.115.300,00**
						IVA = 19% * (E) = (F)	**$ 28.331.907,00**
						COSTO TOTAL = (E) + (F)	**$ 177.447.207,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
9. Construcción Puente en el PR 30+0700 Santa Martica L=25 ml							
201,7	201-22		Demolicion de estructura	m3	8,00	$ 244.883,00	$ 1.959.064,00
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m3	4.200,00	$ 37.109,00	$ 155.857.800,00
220.1	220-22		Terraplen	m3	4.200,00	$ 19.356,00	$ 81.295.200,00
311,1	311-22		Afirmado	m3	280,00	$ 89.799,00	$ 25.143.720,00
600.1	600-22		Exc. Varias sin clasificar	m3	600,00	$ 37.109,00	$ 22.265.400,00
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m3	300,00	$ 91.412,00	$ 27.423.600,00
630.1.2	630-22		Concreto Resistencia 32MPA (B) Para vigas de puentes y elementos estructurales: 280 Kg/cm2	m^3	65,00	$ 1.033.041,00	$ 67.147.665,00
630.1.4.1	630-22		Concreto Resisencia 21MPA (D) Para estribos, aletas de puentes y losas de edificaciones: 210 Kg/cm2	m^3	125,00	$ 1.027.207,00	$ 128.400.875,00
630.1.4.1	630-22		Concreto Resistencia 21MPA (D) Para cunetas de vias: 210 Kg/cm2	m^3	38,00	$ 1.027.207,00	$ 39.033.866,00
630.1.5.1	630-22		Concreto Resistencia 17MPA (E) Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m^3	25,00	$ 676.225,00	$ 16.905.625,00
632.1.2	632-22		Barandas de concreto	ml	50,00	$ 207.132,00	$ 10.356.600,00
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	12.000,00	$ 6.891,00	$ 82.692.000,00
640.2	640-22		Malla De Refuerzo FY 4200 MPA.	Kg	4.800,00	$ 8.553,00	$ 41.054.400,00
642.2	642-22		Sello para juntas de Dilatacion	ml	20,00	$ 83.202,00	$ 1.664.040,00
642.1	642-22		Apoyos elastomerico	U	6,00	$ 1.249.973,00	$ 7.499.838,00
673.2	673-22		Material granular drenante	m3	50,00	$ 106.573,00	$ 5.328.650,00
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m^3 - Km	84.000,00	$ 1.649,00	$ 138.516.000,00
						VALOR BASICO	**$ 714.028.343,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 5.217.899,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 719.246.242,00**
			VALOR TOTAL CONTRUCCION Y DISEÑOS PUENTE SANTA MARTICA				**$ 896.693.449,00**
10. Pasamanos en pontón PR 58+0650							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**
11. Pasamanos en pontón PR 45+0653							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**
12. Pasamanos en pontón PR 47+0577							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	10,00	$ 207.132,00	$ 2.071.320,00
						VALOR BASICO	**$ 2.071.320,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 15.137,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.086.457,00**
13. Pasamanos en pontón PR 55+0308							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	20,00	$ 207.132,00	$ 4.142.640,00
						VALOR BASICO	**$ 4.142.640,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 30.273,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 4.172.913,00**
14. Pasamanos en pontón PR 55+0436							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
15. Pasamanos en pontón PR 55+578							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	10,00	$ 207.132,00	$ 2.071.320,00
						VALOR BASICO	**$ 2.071.320,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 15.137,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.086.457,00**
16. Pasamanos en pontón PR 57+0180							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	6,00	$ 207.132,00	$ 1.242.792,00
						VALOR BASICO	**$ 1.242.792,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 9.082,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.251.874,00**
17. Pasamanos en pontón PR 59+0458							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	6,00	$ 207.132,00	$ 1.242.792,00
						VALOR BASICO	**$ 1.242.792,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 9.082,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.251.874,00**
18. Pasamanos en pontón PR 60+0654							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**
19. Pasamanos en pontón PR 63+0697							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	12,00	$ 207.132,00	$ 2.485.584,00
						VALOR BASICO	**$ 2.485.584,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 18.164,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.503.748,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
20. Atencion Obras de Emergencia Proteccion banca Existentes Pr 16+000 al Pr 17+000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	100.000,00	$ 31.921,00	$ 3.192.100.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	100.000,00	$ 19.356,00	$ 1.935.600.000,00
311.1	311-22		Afirmado	m3	1.800,00	$ 89.799,00	$ 161.638.200,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	360,00	$ 37.109,00	$ 13.359.240,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	150,00	$ 91.412,00	$ 13.711.800,00
810.1	810-22		Protección de Taludes con Bloques de Césped.	m^2	3.000,00	$ 26.736,00	$ 80.208.000,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³-Km	1.000.000,00	$ 1.649,00	$ 1.649.000.000,00
900.2		900-1P	Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m³-Km	27.000,00	$ 1.649,00	$ 44.523.000,00
						VALOR BASICO	**$ 7.090.140.240,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 51.812.563,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 7.141.952.803,00**

VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL TRAMO PLATO - SALAMINA: $ 165.129.583.865

CARRETERA: **4518** **Rio Ariguaní - Ye de Cienaga** **SECTOR:** **Aracataca - Fundación**

1. Mantenimiento Puente Aracataca PR 44+0030 Ruta 4518							
650.1P		650.1P	Hidrolavado de estructura	m2	1650,00	$ 19.781,00	$ 32.638.650,00
650.5P		650.5P	Preparación superficie metálica con herramientas eléctricas (SSPC-SP3)	m2	128,00	$ 29.909,00	$ 3.828.352,00
650.4P		650.4P	Tratamiento con mortero de alta resistencia de elementos estructurales de concreto	m2	1,00	$ 1.830.923,00	$ 1.830.923,00
650.2P		650.2P	Pintura elementos metalicos: incluye limpieza manual, barrera epóxica blanca de e= 4,0 mils y capa de acabado con esmalte uretano de e= 3,0 mils	m2	128,00	$ 84.825,00	$ 10.857.600,00
650.3P		650.3P	Pintura para estructura en concreto: incluye limpieza manual y capa de acabado con esmalte acrilico amarilla de e= 3,0 mils	m2	871,00	$ 33.066,00	$ 28.800.486,00
						VALOR BASICO	**$ 77.956.011,00**
						PROVISIÓN PARA AJUSTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	**$ 3.449.105,00**
						VALOR TOTAL BÁSICO	**$ 81.405.116,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 594.884,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 82.000.000,00**

2. Construcción Box Coulvert 4x4 en PR 42+0600

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
600.1.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$ 30.091,79	$ 1.805.507,58
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	36,00	$ 169.367,83	$ 6.097.241,89
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	120,00	$ 75.031,59	$ 9.003.790,54
630.1.3.2	630-22		Concreto Resistencia 28MPA (C) Para vigas de puentes y elementos estructurales: 280 Kg/cm2	m^3	13,00	$ 849.603,24	$ 11.044.842,15
630.1.4.1	630-22		Concreto Resisytencia 21MPA (D) Para estribos, aletas de puentes y losas de edificaciones: 210 Kg/cm2	m^3	64,80	$ 851.887,88	$ 55.202.334,64
630.1.7	630-22		Concreto Resistencia 14MPA (F) Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m^3	3,00	$ 385.695,16	$ 1.157.085,48
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	3.604,00	$ 7.391,29	$ 26.638.196,91
						VALOR BASICO	**$ 110.948.999,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 810.781,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 111.759.780,00**

3. Construcción de obras y señalización para la seguridad vial en la via 4518 paso nacional rio ariguaní-yé de ciénaga (monto adicional requerido).

700.1	701-22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m3	10.215,00	$ 3.359,77	$ 34.320.035
700.3	703-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	m3	10,60	$ 52.235,49	$ 553.696,16
701.1.2.	701-22		TACHA REFLECTIVA TIPO _____ (Analizado para tacha tipo a con adhesivo bituminoso y/o termoplástico)	m3	1.200,00	$ 14.780,45	$ 17.736.541,15
710.1.2	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SP DIIMENSIONES 75x75 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_IV (Analizado para señal tipo sr, sp y/o si, dimension 75x75 cm en lámina galvanizada con lamina retrorreflectiva tipo IV)	m3	20,00	$ 1.037.135,65	$ 20.742.712,91
710.1.3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Analizado para señal tipo si-04 (postes de referencia), dimencion (1,25m x 0,45m) en lamina galvanizada retrorreflectiva tipo IV)	m^3	2,00	$ 1.078.684,30	$ 2.157.368,60
						VALOR BASICO	**$ 75.510.354**
						IVA (19% SOBRE ÍTEM DE SUMINISTRO)	**$ 551.806,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 76.062.160**

VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL TRAMO ARACATACA - FUNDACIÓN: $ 269.821.939,64

CARRETERA: **9007 A** **Mamatoco - Terminal Marítimo** **SECTOR:** **Mamatoco - Terminal Marítimo**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Construcción de obras de estabilidad de taludes en la carretera vía alterna al puerto marítimo Mamatoco							
234.1	234-22		Conformación de taludes existentes	m2	3.000,00	$ 32.881,00	$ 98.643.000,00
623.1.1	623-22		Anclajes tipo pasivos con tubería 1 1/4" de acero de calibre 40. Incluye inyección de lechada para una presión de 3000 psi.	m	800,00	$ 561.080,00	$ 448.864.000,00
623.1.2	623-22		Anclajes tipo pasivos con tubería 1 1/4" de acero de calibre 40. No Incluye inyección de lechada.	m	480,00	$ 215.150,00	$ 103.272.000,00
Particular			Platina de acero 0,25x0,25x1/4" para anclajes	Und	214,00	$ 127.939,00	$ 27.378.946,00
Particular			Suministro e instalación malla eslabonada o de triple torsión para estabilidad del talud	m2	4.210,00	$ 34.827,00	$ 146.621.670,00
Particular			Cable de acero con alma de fibra 6x19 diámetro 3/8"	m	4.631,00	$ 12.330,00	$ 57.100.230,00
674.1	674-22		Dren horizontal de longitud menor o igual a 20 metros	m	320,00	$ 101.920,00	$ 32.614.400,00
Particular			Dados de anclajes en concreto de 4000 psi (27,0 Mpa)	Und	214,00	$ 48.490,00	$ 10.376.860,00
640.1	640-22		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	1.200,00	$ 8.671,00	$ 10.405.200,00
Particular			Reperforación para consolidación del terreno con inyección de lechada para anclajes activos	m	600,00	$ 239.726,00	$ 143.835.600,00
Particular			Protección de talud con concreto simple de 17,2 Mpa tipo champeo de espesor 5 cm	m2	4.210,00	$ 177.006,00	$ 745.195.260,00
						SUBTOTAL OBRAS	**1.824.307.166,00**
						PROVISIÓN PARA AJUSTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	**25.000.000,00**
						VALOR BÁSICO	**1.849.307.166,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**13.514.168,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**1.862.821.334,00**
						ESTUDIOS Y DISEÑOS	**65.000.000,00**
						IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS	**12.350.000,00**
						TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS	**77.350.000,00**
						VALOR TOTAL	**1.940.171.334,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
2. Implementación de señalización y seguridad vial a lo largo de la vía alterna al puerto marítimo Mamatoco Santa Marta							
700.1.2	700-22		Línea de demarcación con pintura en frío	m	29680	$ 2.846,00	$ 84.469.280,00
700.4.1	700-22		Marca vial con resina termoplástica.	m2	110	$ 68.336,00	$ 7.516.960,00
701.1.2	701-22		Tacha reflectiva tipo A bidireccional	Und	3534	$ 12.614,00	$ 44.577.876,00
710.1.3	710-22		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y si de 75 cm x 75 cm con lamina retrorreflectiva tipo 9 o superior	Und	28	$ 642.345,00	$ 17.985.660,00
730.1.2	730-22		Defensas metálicas	m	179	$ 464.815,00	$ 83.201.885,00
730.2.2	730-22		Seccion Final	Und	4	$ 87.886,00	$ 351.544,00
740.1.2	740-22		Captafaros	Und	53	$ 15.303,00	$ 811.059,00
						VALOR BASICO	**$ 238.914.264,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 1.745.912,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 240.660.176,00**

VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL VIA ALTERNA TERMINAL MARITIMO	**$ 2.180.831.510,00**

Administrador Vial

Vo.Bo. DirectorTerritorial

NOTA : Se deben presentar cuadros No. 7 del cálculo de cantidades y costos cantidades por separado para necesidades preventivas, para necesidades criticas, para necesidades de puentes, para necesidades de pontones, siendo los soportes de cada uno de estos cuadros. Las necesidades de señalización se deben indicar sólo en los cuadros No.15 y 16. Los precios unitarios deben coincidir con los del programa de APU. En caso de encontrar precios no reportados o de requerirse actualización, se debe enviar el respectivo análisis de precios unitarios.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
DURANTE ESTE PERIODO NO SE PRESENTARON EMERGENCIAS EN LAS VIAS A CARGO								

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	EL SURA	10+0310	10+0327	17,0	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	🟡		Puente con insificiencia hidraulica, se requiere contemplar ampliacion.
2	EL REAL	27+0420	27+0440	20,0	Plato - Salamina	2701	X		🟢	🟡	🟡		Puente requiere Mantenimiento con Pintura en Barandas
3	SANTA MARTICA	30+0700	30+0725	25,0	Plato - Salamina	2701		X	NE	NE	NE		Puente Caido - Se requiere construccion de Nuevo Puente
4	HEREDIA	40+0310	40+0335	25,0	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟢	NE		Se requiere Construccion de Barandas y aletas
5	CERRO SAN ANTONIO	82+0520	82+0564	44,0	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🔴	🔴		Puente requiere inspeccion tecnica, para evaluar estado estructural.
7	LA MARIA	39+0850	39+0861	11,0	Fundación - Aracataca	4518	x		🟢	🟢	🟢		Puente en optimas condiciones de circulacion
8	LOS COCUYOS	41+0508	41+0522	14,0	Fundación - Aracataca	4518	x		🟢	🟢	🟢		Puente en optimas condiciones de circulacion
6	ARACATACA	44+0000	44+0055	55,0	Fundación - Aracataca	4518	x		🟢	🟢			Puente Requiere mantenimiento en pintura
9	MANZANARES	0+0750	0+0799	49,0	Mamatoco - Term. Marítimo	9007A	x		🟢	🟢	🟢		Puente en optimas condiciones de circulacion
10	BASTIDAS	2+0809	2+0835	26,0	Mamatoco - Term. Marítimo	9007A	x		🟢	🟢	🟢		Se requiere proteccion con defensa metaliza lado derecho acceso puente

CONVENCIONES:

N.E. : No existe 🟢 En buen estado 🟡 En regular estado 🔴 En mal estado **x** Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
												ESTUDIOS	OBRA	
1	Magdalena	No Aparece en inventario Sipucol	SANTA MARTICA	Malo	30	25,00	PLATO - SALAMINA	30+0700	30+0725	Colapsado	Construcion de Nuevo Puente	$177.447.207,0	$719.246.242,0	Puente colapsado en años anteriores
												$177.447.207,0	$719.246.242,0	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Valor Interven. **$ 321.296.455,0**

Valor Necesidades **$ 1.040.542.697,0**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	45+0651	45+0655	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
2	47+0575	47+0580	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
3	55+0303	55+0312	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
4	55+0435	55+0438	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
5	55+0578	55+0583	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
6	57+0180	57+0186	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
7	58+0650	58+0656	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
8	59+0456	59+0459	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
9	60+0652	60+0656	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
10	63+0695	63+0699	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas

CONVENCIONES:

N.E. : No existe — En buen estado — En regular estado — En mal estado — X — Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	45+0653	45+0655	Construccion de Baranda	$ 1.669.165,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	47+0575	47+0580	Construccion de Baranda	$ 2.086.457,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0303	55+0312	Construccion de Baranda	$ 4.172.913,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0435	55+0438	Construccion de Baranda	$ 1.669.165,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0578	55+0583	Construccion de Baranda	$ 2.086.457,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	57+0180	57+0186	Construccion de Baranda	$ 1.251.874,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	58+0650	58+0656	Construccion de Baranda	$ 1.669.165,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	59+0456	59+0459	Construccion de Baranda	$ 1.251.874,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	60+0652	60+0656	Construccion de Baranda	$ 1.669.165,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	63+0695	63+0699	Construccion de Baranda	$ 2.503.748,00	Ponton sin Proteccion de Baranda

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** **ENERO - MARZO/ 2025**

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL													OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BOVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES									
EN LOS TRAMOS ASIGNADOS A ESTA ADMINISTRACIÓN NO HAY PRESENCIA DE TÚNELES																				

N.E. : No existe — En buen estado — En regular estado — En mal estado — x: Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

TIPO TUNEL: UNIDIRECCIONAL
BIDIRECCIONAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)			ESTUDIOS	OBRA	
EN LOS TRAMOS ASIGNADOS A ESTA ADMINISTRACIÓN VIAL NO HAY PRESENCIA DE TÚNELES										

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA: 2701 Plato - Salamina — **TRAMO:** Plato - Salamina

RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga — **TRAMO:** Fundacion - Aracataca

RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga — **TRAMO:** Ye De Cienaga

RUTA: 9007 A Via Alterna Al Puerto De Santa Marta — **TRAMO:** Mamatoco - Terminal Maritimo

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
RUTA	**TRAMO**	**Km.**	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
27	01	99,73	172	9	19	150	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	12	142	4	0	152	100	0	0	0	103	0	0	400
Variante Palmarito		6,992	41	0	2	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	188	0	0	32	0	0	0	7	0	0	0	680
45	18	11,04	65	43	12	20	0	0	0	0	0	4	1	0	0	2	0	2	18	0	0	34	11	0	0	0	457	230	0	210
45	18	2,29	7	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
90	07 A	7,42	169	26	38	32	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	10	48	22	31	42	8	0	0	0	247	0	80	420
		127,472																												
TOTALES:			454	79	71	254	1	0	0	0	0	5	1	1	4	2	1	26	396	26	31	260	120	0	0	9	807	230	80	1710

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA: 2701 Plato - Salamina
RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga
RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga
RUTA: 9007A Via Alterna Al Puerto De Santa Marta

TRAMO: Plato - Salamina
TRAMO: Fundacion - Aracataca
TRAMO: Ye De Cienaga
TRAMO: Mamatoco - Terminal Maritimo

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml		ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
27	01	99,73	7.101	5.326	5.326	45.658	0	0	0	0	67	0	0	350	442	4.368
Variante Palmarito		6,992	0	0	0	23.260	0	0	0	0	0	0	0	15	0	2.181
45	18	11,04	25.419	0	444	3.800	0	0	0	0	370	0	0	136	1.358	662
45	18	2,29	0	3.260	3.607	0	0	0	0	0	234	0	0	75	416	104
90	07-A	7,42	22.705	2.200	2.968	1.808	0	0	0	0	0	275	450	250	2.240	620
TOTALES:		127,472	55.225	10.786	12.345	74.526	0	0	0	0	671	275	450	826	4.456	7.935

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES OCTUBRE, NOVIEMBRE Y DICIEMBRE

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
12/02/2025	17:00	Plato - Salamina	2701	1+0556	1	0	Choque	Exceso de velocidad	Motocicleta
4/03/2025	9:00	Plato - Salamina	2701	86+0700	1	0	Salida de la vía sin volcarse	Impericia en el manejo.	Motocicleta
Al momento de elaborar este informe no se habia recibido la totalidad de informacion de accidentalidad del periodo marzo/2025									

CLASE DE ACCIDENTE: Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.
CAUSA: Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.
TIPO DE VEHICUL(Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **FECHA: ENERO - MARZO/ 2025**

VIA: PLATO - SALAMINA Y VARIANTE PALMARITO

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	1	0
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	2	0
ENE-MAR/2025	0	0	0	0	0	0	1	0
ACUMULADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: FUNDACION - ARACATACA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	1	0
ENE-MAR/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **FECHA: ENERO - MARZO/ 2025**

VIA: YE DE CIENAGA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE-MAR/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	2	0
ENE-MAR/2025	0	0	0	0	25	0	3	0
ACUMULADO	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	0,00	5,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2024-2026

No.	ACTIVIDAD	2024						2025												2026							OBSERVACIONES
		Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias																										
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos																										
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual																										
4	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su supervisión																										
5	Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVÍAS																										
6	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS																										
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico																										
8	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria																										
9	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país																										
10	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS																										
11	Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo																										
12	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización																										
13	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial																										
14	Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato																										(!)
15	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes																										
16	Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga																										(!)
17	Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS																										Aunque no ha sido programada se realiza georeferenciacio por esta administracion en inventarios
18	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo																										(!)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2024-2026

No.	ACTIVIDAD	2024						2025												2026							OBSERVACIONES
19	Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS																										Evaluación con metodología SIGPAV
20	Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS																										(!)
21	Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta																										(!)
22	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema																										
23	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles																										
24	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna (aplicativo SUKUBUN) ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS																										Esta administracion vial ha realizado registros, auque a la fecah no se recibe instrucción del INVIAS sobre la forma de realizar esos registros
25	Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato																										
26	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección Planificación de Infraestructura (SPI) y y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS																										
27	Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes.																										(!)
28	Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.																										(!)
29	Efectuar los tapahuecos con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario.																										

(!) ***Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.***

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACIO	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
1	CONSORCIO ORPO 136	1968 de 2024	$ 4.050.285.547	4/07/2024	31/07/2024	127,47	FSP 703	Seat	2020	No se registran Observaciones
							IUY 075	Renault	2017	

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA
1	CONSORCIO ORPO 136	13.840.155	ORLANDO PEDROZA RODRÍGUEZ	ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR	AZORÍN GARCÍA PARDO AUXILIAR I	Carrera 4B N° 9-87 Tenerife, Magdalena
2					DANIEL IVÁN ORDÓÑEZ QUINTERO AUXILIAR II	
3						

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	
		RES	OFIC.	CELULAR			
1	orpo136magdalena@gmail.com	ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR	320 6922486	320 6922486	Plato - Salamina, PR0+0000 - PR99+0000	0+0000	99+0000
					Variante Palmarito-Salamina PR0+0000-PR6+0992	0+0000	6+0992
					Fundación - Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	35+0725	46+0764
					PR98+0000 - PR100+0289 (Ye de Ciénaga)	98+0000	100+0289
					Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420	0+0000	7+0420

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV						INICIO	TERMINACION
1	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SALAMINA	49,992	4,000			53,992	$ 1.523.619.210,00	$ 1.523.619.210	12,00	1766 DE 2024	4/07/2024	31/07/2026
2	MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S.	46,730	6,000			52,730	$ 1.723.419.834,00	$ 1.723.419.834	12,00	1770 DE 2024	4/07/2024	31/07/2026
3	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE LA SIERRA	2,230	18,520			20,750	$ 807.345.415,00	$ 807.345.415	9,00	3784 DE 2024	3/10/2024	31/07/2026
	TOTALES	**98,95**	**28,52**	**0,00**	**0,00**	**127,47**	**$ 4.054.384.459,00**	**$ 4.054.384.459**	**33**			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
1	MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S.	JOSE DAVID DORIA HERNÁNDEZ	901242851-8	Calle 16 No.7A-02 Chimichagua-Cesar	312 6069159	2701	PLATO - BAHIA HONDA	0+0000	51+0000	CONSORCIO ORPO 136
1	COOSALAMINA	HUMBERTO YESITH PABÓN VALLE	819003530-7	Calle 6 No. 6-36 Salamina Magdalena	3218557325	2701	BAHIA HONDA - SALAMINA VARIANTE PALMARITO - SALAMINA	51+0000 0+0000	99+0000 6+0992	CONSORCIO ORPO 136
1	COOTRASIERRA	EVER TAPIA MACHADO	900.335.428-9	Cra 19 40A-34 Santa Marta - Magdalena	313 5909983	4518 9007A	FUNDACION - ARACATACA YE DE CIENAGA MAMATO-TERMINAL MARITIMO	35+0725 98+0000 0+0000	46+0764 100+0269 7+0420	CONSORCIO ORPO 136

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 24

INFORMACIÓN DE APOYO A LA SUPERVISIÓN A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** ENERO - MARZO/ 2025

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
4421 de 2024	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA PARA LA VÍA 4518 PASO NACIONAL POR ARACATACA A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA DEL INVIAS.	MARANBAIA NEGOCIOS A TU ALCANCE S.A.S.	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE 2024	HASTA EL 28 DE FEBRERO DE 2025	28 DE FEBRERO DE 2025	30/12/2024	28/12/2025	$ 85.714.285,93	$ 16.285.714	$ 102.000.000	El contrato tuvo una prórroga debido a que tenía fecha de finalización del 31 de diciembre del 2024

NOTA: Reportar la información de los contratos de obra a los cuales presta apoyo a la Dirección Territorial en la supervisión de contratos de obra.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 1+0000-PR 3+0000
LIMPIEZA SEÑALES DE TRÁNSITO

Fecha: 2 de Enero de 2025





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 69+0070
PODA Y RETIRO DE ARBOLES QUE REPRESENTEN UN RIESGO EN LA CARRETERA

Fecha: 3 de Enero de 2025





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VIA VARIANTE PALMARITO (SIN CODIGO) PR3+0260
LABORES DE LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES

Fecha: 9 de Enero de 2025





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 20+0000-PR 21+0000
LABORES DE BACHEO

Fecha: 14 de Enero de 2025





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 4518 FUNDACIÓN-ARACATACA PR40+0350
LABORES DE MANTENIMIENTO Y REPOSICION DE ELEMENTOS ROBADOS DE LA DEFENSA METÁLICA

Fecha: 14 de Enero de 2025





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

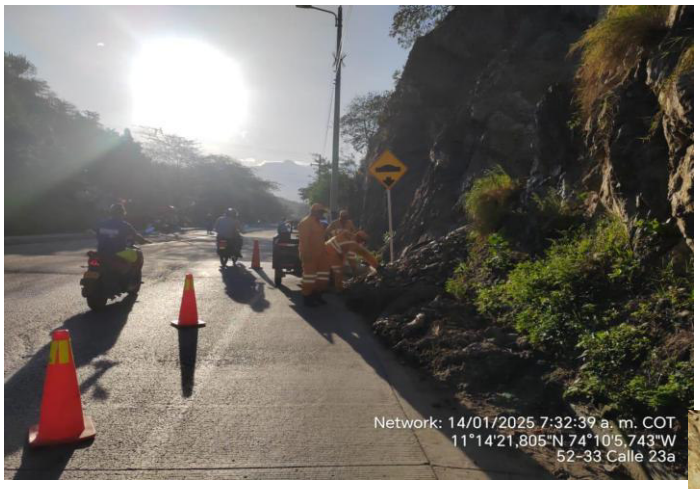
RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 9007A TERMINAL MARÍTIMO-MAMATOCO PR 1+0850
ATENCIÓN CAIDA DE ROCAS Y LIMPIEZA CUNETA Y CALZADA

Fecha: 14 de Enero del 2025





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 55+0650 LIMPIEZA
DE SUPERFICIE ESTRUCTURA HIDRÁULICA-BOX CULVERT

Fecha: 14 de Enero del 2025





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR14+0850 AL PR98+0000
RECORRIDO AL TRAMO VIAL CON INTERVENTORIA Y CONTRATISTA DEL CONTRATO DE FINDETER EN CONVENIO CON INVIAS

Fecha: 15 y 16 de Enero del 2025



REUNIÓN INICIAL EN LA OFICINA DE LA INTERVENTORÍA PARA DISCUTIR LAS ACTIVIDADES A REALIZAR

RECORRIDO ENTRE ADMINISTRACIÓN VIAL, INTERVENTORÍA Y CONTRATISTA



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VIA VARIANTE PALMARITO (SIN CODIGO) PR5+0600
ENTREGA FOLLETAS DE CULTURA VIAL A LOS CONDUCTORES

Fecha: 15 de Enero del 2025



ENTREGA DE VOLANTES A LOS CONDUCTORES QUE TRANSITAN POR LA VARIANTE PALMARITO



SOCIALIZACIÓN DE INFORMACIÓN DE CULTURA VIAL

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 4518 RIO ARIGUANI-YE CIENAGA PR 38+0000-PR 40+0000
LABORES DE MEDICIÓN Y DILIGENCIAMIENTO APLICATIVO SIGPAV-PAVIMENTO FLEXIBLE

Fecha: 15-31 de Enero de 2025



MEDICIÓN DE CADA UNO DE LOS DAÑOS ENCONTRADOS EN EL PAVIMENTO FLEXIBLE DE LAS VÍAS A CARGO

INSPECCIÓN VISUAL-ACOMPAÑAMIENTO DE LAS COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 13+0000-PR 14+0500
LIMPIEZA DEL PASO NACIONAL POR TENERIFE

Fecha: 18 de Enero del 2025

RECOLECCIÓN DE RESIDUOS A LO LARGO DE LA VÍA NACIONAL





LIMPIEZA DE LA CALZADA, ANDENES Y BORDILLOS

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VIA VARIANTE PALMARITO (SIN CODIGO) PR6+0700
LABORES DE ORNATO COOSALAMINA

Fecha: 14 de Enero de 2025 y 19 de Marzo de 2025



SIEMBRA DE PLANTAS ORNAMENTALES A LOS COSTADOS DEL TRAMO VIAL

RIEGO DE PLANTAS Y ADICIÓN DE ABONO ORGÁNICO ORNATO



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VIA VARIANTE PALMARITO (SIN CODIGO) PR6+0350
RECOLECCION DE BASURAS Y DISPOSICIÓN DE DIFERENTES TIPOS DE RESIDUOS

Fecha: 22 de Enero del 2025



DISPOSICIÓN DE ELEMENTOS RECICLABLES

RECOLECCIÓN DE RESIDUOS ORDINARIOS



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 0+0500-PR 1+0200
LIMPIEZA DE CUNETAS

Fecha: 28 de Enero del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 4518 RIO ARIGUANÍ-YÉ DE CIÉNAGA PR 36+0826
REMOCIÓN DE RESTOS DE ESPECIES ARBÓREAS DEJADOS LUEGO DE TALA DE PARTICULARES SOBRE LA CALZADA DE LA VIA NACIONAL

Fecha: 31 de Enero del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 4518 RIO ARIGUANÍ-YÉ DE CIÉNAGA PR 38+0000-PR 46+0764
LABORES DE VIGILANCIA Y CONTROL EN LA VÍA

Fecha: 3 de Febrero del 2025

ACOMPAÑAMIENTO RECOLECCIÓN DE CABLE ELÉCTRICO ROBADO EN LA VÍA FUNDACIÓN-ARACATACA





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 10+0480
LIMPIEZA DE ESTRUCTURA, BARANDAS Y CAUCE DEL PUENTE EL SURA

Fecha: 6 de Febrero del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 4518 RIO ARIGUANÍ-YÉ DE CIÉNAGA PR 98+0320
DESPEJE BORDILLOS Y LIMPIEZA DE CUNETAS

Fecha: 8 de Febrero del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 9007A VIA ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA PR 2+0490
LIMPIEZA DE OBRAS DE DRENAJE

Fecha: 17 de Marzo del 2025

ESTADO ANTES OBRAS DE DRENAJE



DURANTE LA LIMPIEZA OBRAS DE DRENAJE





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR68+0330
SEGUIMIENTO PROFESIONAL SST DE LA ADMINISTRACIÓN A ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Fecha: 19 de Marzo del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 4518 RIO ARIGUANÍ-YÉ DE CIÉNAGA PR 41+0000-PR 43+0000
ROCERÍA MECÁNICA

Fecha: 13 de Febrero de 2025



EJECUCIÓN DE LA ACTIVIDAD

TRAMO CON ROCERÍA TERMINADA



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

DT MAGDALENA INVIAS-SANTA MARTA
REUNIÓN DE SEGUIMIENTO CON EL DIRECTOR TERRITORIAL Y EL SUPERVISOR

Fecha: 17 de Febrero de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 4518 RIO ARIGUANÍ-YÉ DE CIÉNAGA PR 39+0000-PR 46+0000
CORTE DE CARPETA ASFÁLTICA CONTRATO SUMINISTRO

Fecha: 18 y 19 de Febrero de 2025



SE REALIZAN ACTIVIDADES DE CORTE DE CARPETA ASFÁLTICA PARA REALIZAR POSTERIORMENTE EL PARCHEO



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 4518 RIO ARIGUANÍ-YÉ DE CIÉNAGA PR 39+0000-PR 46+0000
REALIZACIÓN DE LABORES DE PARCHEO MEDIANTE CONTRATO DE SUMINISTRO No. 4421 DE 2024

Fecha: 19 y 20 de Febrero de 2025

EXCAVACIÓN CARPETA ASFÁLTICA



PARCHEO EJECUTADO



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 4518 RIO ARIGUANÍ-YÉ DE CIÉNAGA PR 44+0905
REALIZACIÓN DE LABORES DE PARCHEO CONTRATO 4421 DE 2024

Fecha: 20 de Febrero de 2025

COLOCACIÓN CARPETA ASFÁLTICA



PARCHEO EJECUTADO



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 0+0071
INTERVENCIÓN PARA ELIMINAR EMPOZAMIENTOS COSTADO IZQUIERDO DE LA VÍA

Fecha: 21 de Febrero de 2025



IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA DE ESTANCAMIENTO

EXCAVACIÓN E INSTALACIÓN DE MATERIAL DE LA ZONA



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VARIANTE PALMARITO (SIN CODIGO) PR 6+0550
LABORES DE LIMPIEZA DE CALZADA

Fecha: 22 de Febrero de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VIA 4518 RIO ARIGUANI - YE DE CIENAGA PR 37+0650
RECOLECCIÓN DE BASURA Y ESCOMBROS EN TRAMO EN DESUSO

Fecha: 25 de Febrero de 2025





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

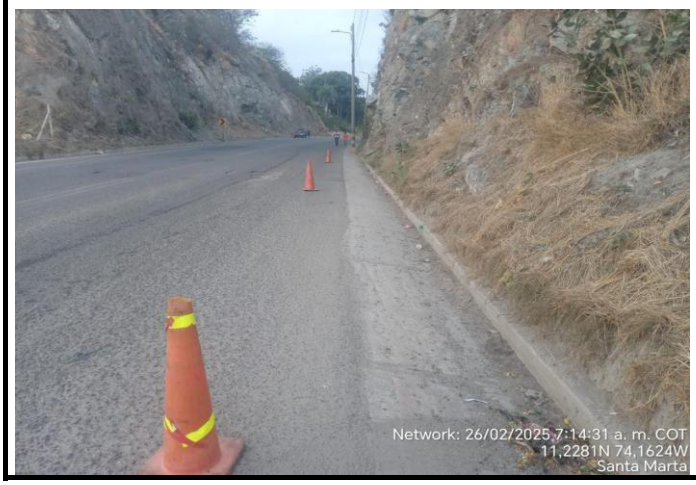
TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 9007A TERMINAL MARÍTIMO-MAMATOCO PR 0+0300 - PR 0+0650
LIMPIEZA DE BERMAS Y CUNETAS

Fecha: 26 de Febrero de 2025

REALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD





FINALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 2701 PR 0+0000-PR 98+0000 PLATO-SALAMINA
RECORRIDO SUPERVISOR ADMINISTRACIONES VIALES DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

Fecha: 12 de Marzo de 2025





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR 10+0000
CONSTRUCCIÓN, PINTURA E INSTALACIÓN DE POSTES DE REFERENCIA

Fecha: 14 de Marzo de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

TERMINAL DE TRANSPORTES DE SANTA MARTA
ASISTENCIA A LA SOCIALIZACIÓN DEL NUEVO MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL

Fecha: 18 de Febrero de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA VARIANTE PALMARITO (SIN CÓDIGO) PR6+0700
LABORES DE ORNATO SECTOR DE SALAMINA-VARIANTE PALMARITO COLEGIO

Fecha: 18 de Marzo de 2025









NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA TERMINAL MARÍTIMO-MAMATOCO CÓDIGO 9007A PR7+0086 AL PR7+0420
INSPECCIÓN Y SEGUIMIENTO CONTRATOS DE REHABILITACIÓN (REEMPLAZO PAVIMENTO ASFALTICO POR PAVIMENTO RÍGIDO)

MES DE MARZO DEL 2025









NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 9007A TERMINAL MARÍTIMO-MAMATOCO PR0+0750
LABORES DE LIMPIEZA DE PUENTES

Fecha: 20 de marzo de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 4518 RIO ARIGUANÍ-YÉ DE CIÉNAGA PR 38+0000-PR 44+0500
INSPECCIÓN E IDENTIFICACIÓN DE ESPECIES ARBÓREAS QUE REPRESENTA RIESGO DE CAIDA JUNTO A FUNCIONARIOS DE LA CORPORACIÓN AMBIENTAL CORPAMAG

Fecha: 21 de Marzo de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 2701 PLATO-SALAMINA PR5+0360
REGISTRO ATROPELLO DE FAUNA (ANIMAL DOMESTICO - GATO)

Fecha: 30 de Enero de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA TERMINAL MARÍTIMO-MAMATOCO CÓDIGO 9007A PR3+0950
DENUNCIA INVASIÓN DEL ESPACIO PUBLICO

Fecha: 17 de Enero de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA CÓDIGO 4518 RIO ARIGUANÍ - YÉ DE CIÉNAGA PR45+0500 AL PR46+0580
SEGUIMIENTO INTERVENCIONES NO AUTORIZADAS ZONA DE CARRETERA, CONVENIO FINDETER ALCALDÍA DE ARACATACA PARA REPOSICION REDES DE ALCANTARILLADO

Fecha: Trimestre Enero - Marzo de 2025





NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

VÍA VARIANTE PALMARITO (SIN CÓDIGO) PR2+0860
REPARACIONES CONTRATO DE PAVIMENTACIÓN CONVENIO FINDETER

Fecha: 19 de Marzo de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

MUNICIPIO DE SALAMINA - MAGDALENA
CAPACITACIÓN EN PRIMEROS AUXILIOS periodo marzo/2025

Fecha: 27 de Marzo de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

RUTA 9007A MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO PR 0+0000-PR 7+0420

SANTA MARTA AL DÍA
WWW.SANTAMARTAALDIA.CO

JUDICIALES LOCAL

Vándalos se enfrentaron a piedras y machetes en la glorieta de Mamatoco

By Redaccion SMAD Published 14 enero, 2025 4:42 pm



Los jóvenes comenzaron tirándose bolsitas de agua para luego enfrentarse a piedras, deteniendo el tráfico en esta importante vía de la ciudad.

Vándalos se enfrentaron a piedras en la tarde de este martes en el barrio Mamatoco a la altura de la glorieta, generando zozobra entre los comerciantes del sector e interrumpiendo el tráfico en esta importante vía de la ciudad.

Videos grabados por ciudadanos, muestran como los jóvenes encapuchados tras terminar de enfrentarse con bolsitas de agua, proceden a tirarse piedras y botellas, lo que hizo que necesaria la intervención de una patrulla motorizada de la Policía Metropolitana.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

RUTA 9007A MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO PR 0+0000-PR 7+0420

LA VOZ DE FUNDACION está en Santa Marta, Colombia.
15 de enero · Santa Marta ·

#ULTIMAHORA ACCIDENTE DE TRÁNSITO DEJA UNA PERSONA MUERTA EN SANTA MARTA

En la mañana de hoy, se registró un trágico accidente de tránsito en la vía alterna, a la altura del puente del barrio Bastidas. El siniestro, ocurrido alrededor de las 8:00 a.m., cobró la vida de Csrlos Arturo Álvarez, un joven conocido como 'Caliche', reconocido barbero en el barrio Los Cardonales y zonas cercanas.

Según información,el accidente habría ocurrido cuando un vehículo tipo taxi invadió el carril, lo que provocó una colisión entre motocicletas. 'Caliche' sufrió un fuerte impacto contra el suelo resultando gravemente herido. Minutos después, fue trasladado hasta la clínica Bahía dónde los medicos confirmaron su deceso.

Las autoridades se encuentran investigando los hechos para esclarecer las circunstancias del accidente. Mientras tanto, familiares, amigos y vecinos de Carlos lamentan profundamente su pérdida, recordándolo como una persona trabajadora y querida en la comunidad.



NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

RUTA 9007A MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO PR 0+0000-PR 7+0420

Última Hora Magdalena
15 de enero ·

#ÚltimaHora | Murió motociclista que sufrió accidente en la vía Alterna de Santa Marta

Se trata de Carlos Arturo Álvarez, quien producto de los fuertes golpes que sufrió, su corazón dejó de latir cuando era atendido por médicos especialistas de la clínica Bahía.

El aparatoso accidente de tránsito se registró en la mañana de este miércoles en la Vía Alterna al Puerto, a la altura del Puente de Bastidas. En ese punto de la ciudad, la víctima colisionó fuertemente con otro vehículo.

Carlos, cayó abruptamente contra el pavimento y posteriormente fue auxiliado por paramédicos de una red de ambulancia, quienes informaron que su estado de salud era delicado por el trauma craneoencefálico que presentaba.

Pese a que los galenos de turno lo ingresaron a la sala de reanimación para estabilizar sus signos vitales, Carlos no respondió e hicieron oficial su deceso.



NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

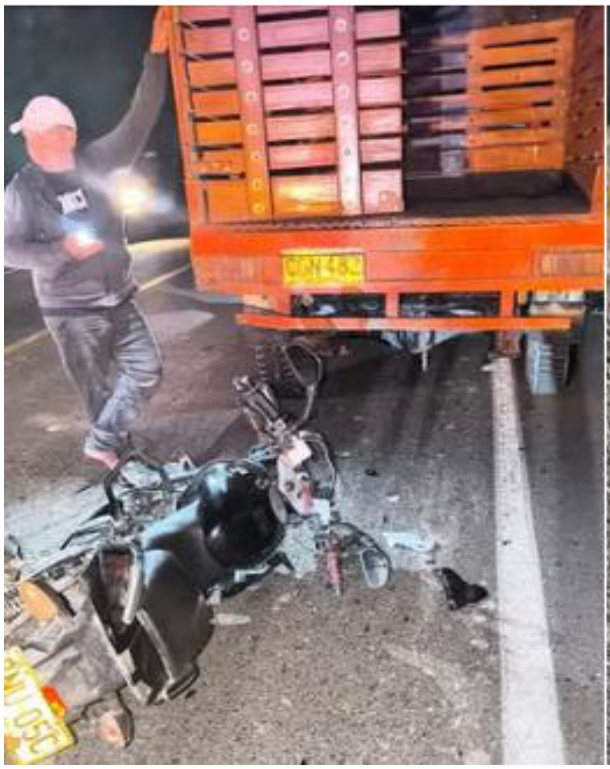
TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

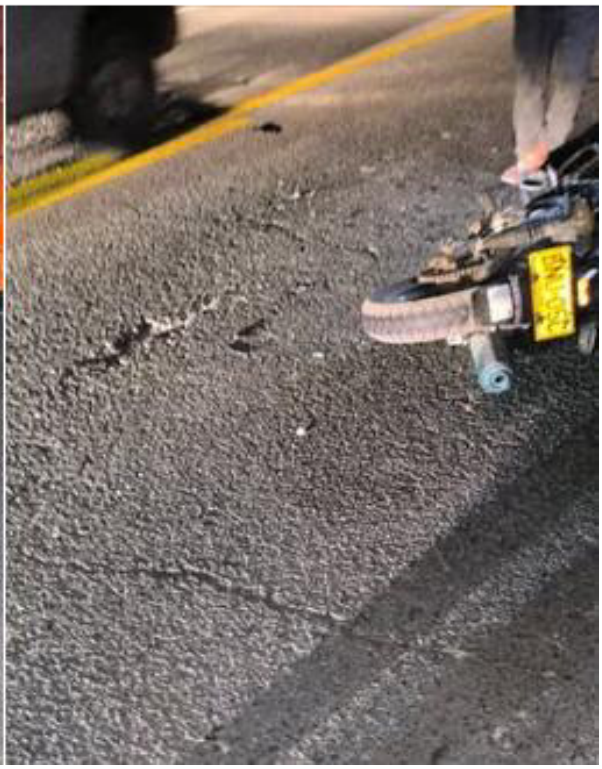
RUTA 4518 FUNDACIÓN-ARACATACA PR 35+0725-PR 46+0764

Informate Magdalena
18 de enero ·

Accidente en la vía Aracataca-Fundación

En la vía Aracataca-Fundación, una motocicleta chocó contra un camión que se encontraba varado. El motociclista sufrió lesiones en el brazo y fue trasladado al hospital Luis Santiaga Márquez. Esta es una noticia en desarrollo; más adelante ampliaremos con información sobre la identidad de la persona afectada y los detalles del accidente.





NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

RUTA 2701 PLATO-SALAMINA PR 0+0000-PR 98+0000

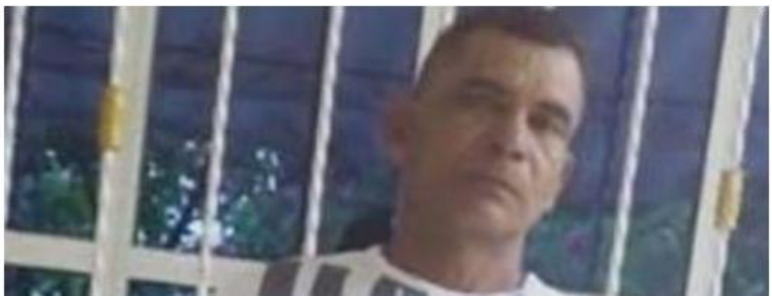
JUEVES 13 DE FEBRERO DE 2025 - 3:37PM

MAGDALENA

Hombre perdió una de sus piernas en accidente de tránsito en la vía Plato - San Luis

Se trata de Jaime Barbosa.





Como Jaime Barbosa, oriundo del municipio de Plato, Magdalena fue identificado el hombre que perdió una de sus piernas al sufrir un accidente de tránsito en la vía que conecta Plato con Tenerife.

Según las primeras versiones, el hombre se movilizaba en una motocicleta y por razones que aun se desconocen, salió expulsado del vehículo sufriendo heridas de gravedad.

Malherido fue auxiliado por conductores quienes, al pasar por el lugar, oían la voz de dolor y auxilio. Posteriormente, fue trasladado en una ambulancia hasta la clínica más cercana donde se encuentra en la Unidad de Cuidados Intensivos.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

Ruta 2701 Plato - Bahía Honda - Salamina:

El tramo Plato - Salamina inicia en el PR0+0000 a partir de la intersección con la vía 8002 Plato - Pueblo Nuevo, atravesando las poblaciones de Tenerife, Pedraza, Cerro de San Antonio, Piñón y Salamina, con una longitud total de 99,73 kilómetros, y finalizando en el PR99+0000 en cercanías del casco urbano de Salamina; la vía que anteriormente llegaba hasta PR102 quedo en desuso entre los PR99 y PR102 por la acción erosiva del Río Magdalena que interrumpió la banca, situación reparada con la construcción de un nuevo tramo denominado Variante Palmarito - Salamina a partir del PR98+0000.
Como ya mencionamos entre el PR 99 al PR102 el tramo quedo en desuso debido una pérdida total de la banca por un fuerte fenómeno erosivo que produce el rio magdalena sobre su margen derecha (departamento del Magdalena), allí se ejecutaron trabajos de control de erosión de la margen derecha para impedir que el río continúe erosionando las tierras pertenecientes al municipio de Salamina, tierras en la que se vigila que no se realicen intervenciones que afecten las obras de control de erosión ejecutadas.

En vista de la interrupción de la transitabilidad por la erosión de la banca entre los PR99+0000 al PR102+0000, se ejecutan mediante convenio con FINDETER, obras de pavimentación del tramo denominado Variante Palmarito con el fin de garantizar la conexión vial entre los municipios de Salamina - Piñón - Cerro de San Antonio - Pedraza, la Variante de Palmarito – Salamina inicio a partir del PR98+0000=PR0+0000 con una longitud total de 6.992 metros o hasta el PR6+0992; los trabajos de pavimentación de esta variante se habían suspendido por falta de recursos del convenio faltando por pavimentar solo 1.177 a partir del PR0+0000 hasta PR1+0177, sin embargo se espera el reinicio de actividades en el mes de abril para terminar con el 100% de la pavimentación del tramo, con lo cual se dará la solución definitiva al problema de perdida de banca en el tramo entre los PR99 al PR102 y permitiendo el tránsito entre el municipio de Salamina y El Piñón.

Durante este periodo continua la ejecución de obras de pavimentación que iniciaron hace 2 años aproximadamente y que iniciaron en el PR1+0100 mediante contrato del programa concluir – concluir el cual consiste en la construcción de pavimento rígido y diferentes obras de drenaje entre los municipios de El Plato y Tenerife, hasta la fecha este contrato tiene un avance de más del 85% llegando con estructura de pavimento completa al PR10+0050.

En este tramo los grupos de mantenimiento rutinario encargados de la vía realizan como actividad mas relevante bacheos para mantener la transitabilidad, sin embargo esta administración vial ha solicitado gestionar recursos para ejecutar trabajos de conformación de la calzada existente con adición de material, con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad pues el tramo sin pavimentar en su mayoría avanza sobre la subrasante siendo vulnerable en momentos de lluvia a perdida de la transitabilidad. Dichos trabajos se esperan ejecutar con recursos de un nuevo contrato en convenio con FINDETER que cubre todo el tramo entre los PR14+0850 al PR98+0000, y que tuvo inicio en el mes de octubre de 2024 y se encuentra en su etapa inicial de estudios y diseños.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

De igual manera se requiere inspecciones especiales a los puentes debido a las afectaciones estructurales que se evidencian mediante inspecciones visuales, iniciando de prioritariamente con el puente de Cerro de San Antonio PR82+0520 el cual presenta patologías graves producto de ser una estructura muy antigua con intervenciones remediales sucesivas, que combinan varios sistemas constructivos y problemas tales como parches en losa, problemas de humedad por no contar con drenajes, perdida de recubrimiento con oxidación y perdida de sección del refuerzo.

El tramo tiene actividades de mantenimiento rutinario en los que se cumplen con las exigencias de la entidad en cuanto a los indicadores; el mantenimiento rutinario entre los PR0+0000 al PR51+0000 esta a cargo de la empresa Mantenimiento JJ. S.A.S. mientras que entre los PR51+0000 al PR99+0000 esta a cargo de la cooperativa de trabajo asociado COOSALAMINA.

Esta administración Vial, manifiesta con gran preocupación la necesitad urgente de seguir invirtiendo recursos que ayuden a mejorar el estado vial Ruta 2701 Vía Plato - Salamina especialmente entre PR30+0000 al PR 98+0000, donde en algunos casos se trata de una corredor intransitable y con afectaciones por inundación de la calzada en periodo de lluvias, originándose pérdida de material de afirmado; igualmente se requiere la construcción de nuevas obras de drenaje que mejoren la circulación del agua debido a que la mayoría son obsoletas, algunas de estas se encuentran en muy mal estado y no se encuentran funcionando adecuadamente.

Durante este periodo se ha tratado de retomar las actividades de evaluación del estado de estructura de pavimento flexible mediante la utilización del aplicativo SIGPAV, situación que no ha sido posible debido a las dificultades de funcionamiento de la aplicación. A la fecha se han enviado para revisión 2 km de esta evaluación y estamos a la espera de una respuesta a las anomalías reportadas para poder continuar con la actividad.

Tramo Variante Palmarito - Salamina:

Como se menciono anteriormente este tramo aparece como una solución a la interrupción de la ruta 2701 por perdida de banca y la dejada en desuso del tramo entre los PR99 al PR102; luego de la emergencia por perdida de banca entre los PR99 al PR102 de la ruta 2701 se inicio la construcción de una variante para restablecer la transitabilidad desde y hacia el municipio de Salamina con la construcción de este tramo de 6,992 metros entre los PR0+0000 al PR6+0992, tramo que inicia a partir del PR98+0000 de la ruta 2701.

La construcción del tramo Variante de Palmarito se logra mediante convenio con FINDETER, el cual presenta en obra del 75% faltando por pavimentarse solo 1.177 entre el PR0+0000 al PR6+0992, trabajos que se espera reinicien en el mes de abril de 2025.

El tramo tiene actividades de mantenimiento rutinario con el cumplimiento con las especificaciones de la entidad: El mantenimiento rutinario lo ejecuta en todo el tramo la cooperativa de trabajo asociado COOSALAMINA.

Ruta 4518 Tramo Fundación - Aracataca (Paso nacional por Aracataca):

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

El tramo inicia en el PR35+0725 sobre la Variante de Fundación, atravesando tramo rural (hasta el PR43+0000) y tramo urbano del municipio de Aracataca(PR43+0000 al PR46+0764) corresponde al paso nacional por Aracataca y con una longitud total de 11,04 kilómetros. Cabe anotar que entre los PR35+0725 y el PR38+0000 la vía esta en desuso al construirse la variante de Aracataca, siendo utilizada solo por habitantes con predios rurales sobre el tramo.

El tramo muestra como principal características los altos índices de accidentalidad con fallecidos en muchos de los casos y que se originan en el exceso de velocidad y maniobras de adelantamiento y/o invasión del carril contrario. La mayor parte de los accidentes y la totalidad de los fatales ocurren entre los PR38+0000 al PR42+0500 aproximadamente con las altas velocidades se logran gracias a las buenas condiciones geométricas al ser un tramo en recta y topográficas al ser un tramo totalmente plano.

Durante el periodo evaluado se realizó apoyo a la supervisión del contrato 4421 de 2024 el cual consistió en el suministro de mezcla asfáltica para parcheos con mano de obra de cooperativas; dichos trabajos se adelantaron entre los PR39+0000 al PR46+0000, priorizando las áreas que ofrecen riesgo para los usuarios de la vía. Cabe anotar que se trato de una contratación de mínima cuantía por lo que se priorizo las áreas con baches, con daños próximos a evolucionar en baches, tapahuecos así como la recuperación de bermas con desniveles importantes y riesgosos.

En el trimestre pasado se ejecutaron obras de señalización, sin embargo la administración vial hace la recomendación de implementar más recursos para señalización en el tramo ya que las necesidades son amplias con respecto a la pintura de las líneas laterales y la instalación de más tachas a lo largo de la carretera; igualmente se solicitan recursos para ejecutar labores de mantenimiento del puente Aracataca que se encuentra sobre la vía nacional en el PR44+0030 debido a que es una estructura muy antigua que presenta desgastes, fisuras y demás problemas que aunque considerables como críticos si requieren de una intervención en el corto plazo.

Como actividad relevante en este tramo se realizo limpieza de basuras y escombros arrojados a ambos lados del tramo en desuso entre los PR35+0764 y el PR38+0000

El tramo tiene actividades de mantenimiento rutinario en los que se cumplen con las exigencias de la entidad en cuanto a los indicadores; el mantenimiento rutinario esta a cargo de la cooperativa de trabajo asociado COOTRASIERRA.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

Ruta 4518 Tramo Yé de Ciénaga lado Manantial:
Este tramo no presenta mayores novedades al ser un tramo corte y de bajo volumen de transito; la principal novedad es la contaminación de calzada y cunetas por las planta de agregados localizadas entre los PR98+0700 al PR99+0600, a este respecto se mantiene especial actividad del grupo de mantenimiento rutinario. A lo anterior se suma la problemática de transito en contrasentido de los mismos vehículos que entran y salen de las plantas de agregados, situación oficializada con las parte involucradas (plantas de la zona, SETRA-DEMAG y Alcaldía de Ciénaga) a lo cual no se ha visto mejoría ante la indiferencia de las autoridades con jurisdicción y responsabilidad de ejercer control.
El tramo tiene actividades de mantenimiento rutinario en los que se cumplen con las exigencias de la entidad en cuanto a los indicadores; el mantenimiento rutinario esta a cargo de la cooperativa de trabajo asociado COOTRASIERRA.
Ruta 9007 Mamatoco – Terminal Marítimo:
Este tramo presenta un considerable volumen de transito al estar dentro del casco urbano del municipio de Santa Marta y con un alto porcentaje de tractocamiones al comunicar con el puerto de Santa Marta; consecuencia de esta mezcla de volúmenes altos de transito y su ubicación en el casco urbano es común la ocurrencia de accidentes de transito. El tramo tiene alternadamente tramos con estructuras de pavimentos rígido y asfáltica, los tramos en asfalto debido a la exigencia del trafico presenta en su mayoría un estado entre malo y regular, razón por la cual se asignaron recursos por cerca de 8.000 millones que iniciaron en el mes marzo de 2025 actividades de reposición de los pavimentos flexibles por rígidos en el tramo entre los PR7+0086 al PR7+0420. este mismo contrato en el trimestre anterior había ejecutado actividades de demarcación horizontal en todo el tramo. El tramo presenta además 3 tramos cortos de taludes inestables a la altura de los PR0+0250, PR1+0850 y PR2+0650, para estos sitios se mantiene vigilancia de la cooperativa encargada del tramo y se realizo solicitud de recursos del orden de los 2.000 millones para dar una solución definitiva a la constante caída de partículas y pequeños bloques de roca. El tramo tiene actividades de mantenimiento rutinario en los que se cumplen con las exigencias de la entidad en cuanto a los indicadores; el mantenimiento rutinario esta a cargo de la cooperativa de trabajo asociado COOTRASIERRA.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

TEMA: **HÁBITOS SALUDABLES EN EL TRABAJO**

REGISTRO FOTOGRÁFICO









RESUMEN:	El objetivo de la presente capacitación es poder prevenir las diferentes enfermedades cardiovasculares que afectan a un numero significativo de personas y con ello, poder mejorar la calidad de vida de cada quien, en este caso, los miembros de las cooperativas de trabajo asociado. Se hace indispensable explicar los hábitos saludables a tener en cuenta para lograr este propósito.

FECHA: Enero 13/2025
Enero 14/2025
Enero 28/2025

LUGAR: Tenerife - Magdalena
Salamina - Magdalena
Santa Marta - Magdalena

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO
oRPO 136
Nrr 901-836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 7

FECHA: Enero 2025.

NOMBRE CAPACITACIÓN: Habitos Saludables en el Trabajo

CONTRATO N º 1766 DE 2024 - COOSALAMINA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Javier Alfonso Acosta Acosta	85.479.759	Javier Acosta A
Amaury Esther Pasion Carrillo	1.082.045.782	
Rafael Antonio Pabon Valle	85.478.821	
Fabio Enrique Orozco Cantillo	5.095.360	
Pablo Orozco Gutierrez	5.095.112	Pablo.Orozco B
Osvaldo Rafael Pertuz Visbal	5.095.219	OSVALDO PERTUZ V
Humberto Pabon Valle	85.478.716	
Heriberto Antonio Hernandez	5.095.253	
Samuel Bolaño Bermudez	12.721.194	
Julio Cesar Cantillo Bermudez	5.095.014	Julio.C.Cantillo.B.
Joaquin Maestre Ramirez	5.095.477	Joquin Maestre
Humberto Pabon Orozco	1.004.226.921	

CONSORCIO
oRPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 1

FECHA: 28-ene-25

NOMBRE CAPACITACIÓN: Habitos Saludables en el Trabajo

CONTRATO Nº 3784 DE 2024 - COOTRASIERRA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
EVER TAPIA MACHQADO	12.552.708	
ANTONIO BUENDIA JIMENEZ	5.002.256	
SANTIAGO OREOZCO M	12.621.403	
DAVID CASTRO OROZCO	1.082.835.188	
JESUS LENGUA PALOMINO	1.004.319.412	
ALBERTO SALAS MACHADO	12.564.369	
GENARO SALAS PALMERA	1.004.319.360	
GREGORIO SALAS MACHADO	5.110.319	
JEIVER TAPIA MARTINEZ	1.082.850.824	

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.856.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 7
FECHA: Enero 2025.
NOMBRE CAPACITACIÓN: Habitos Saludables en el Trabajo

CONTRATO Nº 1770 DE 2024: COOPERATIVA MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Ledesma Marenco Alexander	7.642.553	
Ospino Arrieta Gabriel Antonio	7.643.380	Gabriel Ospino Arrieta
Rivera Del toro Anual Miguel	1.082.067.667	ANUAL RIVERA DEL TORO
Del Toro Arrieta Carlos Miguel	1.082.066.974	Carlos del toro Arrieta
Del Toro Osorio Cesar Augusto	5.123.376	Cesar del Toro Osorio.
Mercado Morales Leudis Enrique	7.641.738	Leudis
Polo Arrieta Danilo	1.082.067.313	Danilo polo Arrieta.
Rivera Marin Edgar Marin	7.641.864	Edgardo Rivera
Mojica Torrijo Nayid Alfonso	7.641.756	NAYID MOJICA
Marenco Nuñez Jabith Gregorio	7.641.729	Jabith M
Charris Chiquillo Javid Antonio	7.641.757	Javid ch
Escobar Anaya Jorge Luis	1.082.065.474	JORGE LUIS ESCOBAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

TEMA: **RIESGO FÍSICO**

REGISTRO FOTOGRÁFICO









RESUMEN: El objetivo de la presente capacitación fue identificar categorizar los riesgos a los que están expuestos los trabajadores para garantizar entornos laborales seguros. Igualmente, es requerido evidenciar la gran importancia que trae consigo el conocimiento sobre los Riesgos Físicos en el trabajo con ello, entender la manera en la que se pueden aplicar adecuadamente en el trabajo.

FECHA:	Febrero 25/2025	**LUGAR:**	Tenerife - Magdalena
	Febrero 26/2025		Salamina - Magdalena
	Febrero 10/2025		Aracataca - Magdalena

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN

CONTRATISTAS DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTORUTINARIO

CAPACITACIÓN No: 8
FECHA: FEBRERO DEL 2025
NOMBRE DE CAPACITACION: RIESGO FISICO

CONTRATO NO 1766 DE 2024 - COOSALAMINA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Javier Alfonso Acosta Acosta	85.479.759	Javier Acosta
Amaury Esther Pasion Carrillo	1.082.045.782	
Rafael Antonio Pabon Valle	85.478.821	Rafael
Fabio Enrique Orozco Cantillo	5.095.360	
Pablo Orozco Gutierrez	5.095.112	Pablo. Orozco B
Osvaldo Rafael Pertuz Visbal	5.095.219	OSVALDO PERTUZ V
Humberto Pabon Valle	85.478.716	
Heriberto Antonio Hernandez	5,095.253	
Samuel Bolaño Bermudez	12.721.194	
Julio Cesar Cantillo Bermudez	5.095.014	Julio. C. Cantillo. B.
Joaquin Maestre Ramirez	5.095.477	Joquin Maestre
Humberto Pabon Orozco	1.004.226.921	

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN

CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 8
FECHA: Febrero-2025
NOMBRE CAPACITACIÓN: Riesgo Fisico

CONTRATO Nº 1770 DE 2024: MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Ledesma Marenco Alexander	7.642.553	
Ospino Arrieta Gabriel Antonio	7.643.380	Gabriel Ospino
Rivera Del toro Anual Miguel	1.082.067.667	Anuar Rivera Del toro
Del Toro Arrieta Carlos Miguel	1.082.066.974	Carlos Del toro Arrieta
Del Toro Osorio Cesar Augusto	5.123.376	Cesar del toro osorio
Mercado Morales Leudis Enrique	7.641.738	Leudis mercado
Polo Arrieta Danilo	1.082.067.313	Danilo Polo
Rivera Marin Edgar Marin	7.641.864	
Mojica Torrijo Nayid Alfonso	7.641.756	Nayid mojica
Marenco Nuñez Jabith Gregorio	7.641.729	
Charris Chiquillo Javid Antonio	7.641.757	Javid ch
Escobar Anaya Jorge Luis	1.082.065.474	Jorge Luis Escobar

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN

CONTRATISTAS DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTORUTINARIO

CAPACITACIÓN No: 8
FECHA: FEBRERO DEL 2025
NOMBRE DE CAPACITACION: RIESGO FISICO

CONTRATO NO 3784 DE 2024 - COOTRASIERRA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
EVER TAPIA MACHQADO	12552708	
ANTONIO BUENDIA JIMENEZ	5002256	
SANTIAGO OREOZCO M	12621403	
DAVID CASTRO OROZCO	1082835188	David Castro
JESUS LENGUA PALOMINO	1004319412	
ALBERTO SALAS MACHADO	12564369	Alberto Salas
GENARO SALAS PALMERA	1004319360	
GREGORIO SALAS MACHADO	5110319	
JEIVER TAPIA MARTINEZ	1082850824	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: ENERO - MARZO/ 2025

TEMA: **PRIMEROS AUXILIOS**

REGISTRO FOTOGRÁFICO









RESUMEN: El objetivo de la presente capacitación es brindar a los miembros de los equipos de mantenimiento rutinario conocimientos básicos para la atención de emergencias de salud entre ellos mismos o en usuarios de la vía; los conocimientos se imparten para dar manejo a situación básicas considerando las limitaciones que se tienen tanto de preparación del personal como logística requerida, y entre tanto se

FECHA:	Marzo 27/2025	**LUGAR:**	Salamina - Magdalena

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.636.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 9
FECHA: MARZO 27 DE 2025
NOMBRE CAPACITACIÓN: PRIMEROS AUXILIOS

CONTRATO Nº 1766 DE 2024 - COOSALAMINA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Javier Alfonso Acosta Acosta	85.479.759	Javier Acosta Acosta
Amaury Esther Pasion Carrillo	1.082.045.782	
Rafael Antonio Pabon Valle	85.478.821	
Fabio Enrique Orozco Cantillo	5.095.360	
Pablo Orozco Gutierrez	5.095.112	
Osvaldo Rafael Pertuz Visbal	5.095.219	
Humberto Pabon Valle	85.478.716	
Heriberto Antonio Hernandez	5.095.253	
Samuel Bolaño Bermudez	12.721.194	
Julio Cesar Cantillo Bermudez	5.095.014	
Joaquin Maestre Ramirez	5.095.477	
Humberto Pabon Orozco	1.004.226.921	

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.636.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 9
FECHA: MARZO 27 DE 2025
NOMBRE CAPACITACIÓN: PRIMEROS AUXILIOS

CONTRATO Nº 1770 DE 2024: COOPERATIVA MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Ledesma Marenco Alexander	7.642.553	
Ospino Arrieta Gabriel Antonio	7.643.380	Gabriel Ospino Arrieta
Rivera Del toro Anuar Miguel	1.082.067.676	
Del Toro Arrieta Carlos Miguel	1.082.066.974	
Del Toro Osorio Cesar Augusto	5.123.376	
Mercado Morales Leudis Enrique	7.641.738	
Polo Arrieta Danilo Jose	1.082.067.313	
Rivera Marin Edgardo Farid	7.641.864	
Mojica Torrijo Nayid Alfonso	7.641.756	
Marenco Nuñez Jabith Gregorio	7.641.729	
Charris Chiquillo Javid Antonio	7.641.757	
Escobar Anaya Jorge Luis	1.082.065.474	

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.636.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 9
FECHA: MARZO 27 DE 2025
NOMBRE CAPACITACIÓN: PRIMEROS AUXILIOS

CONTRATO Nº 3784 DE 2024 - COOTRASIERRA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
ANTONIO BUEN DIA	5.002.256	Antonio Buendia
DAVID CASTRO	1.082.835.188	DAVID CASTRO
ALBERTO SALAS MACHADO	12.564.369	Alberto Salas
JESUS LENGUA	1.004.319.412	Jesus Lengua
JOSE AREVALO	19.616.041	Jose Arevalo G
SANTIAGO OROZCO	12.621.403	Santiago Orozco
GREGORIO SALAS	5.110.319	Gregorio Salas Mdo
EVER TAPIA	12.552.708	
JEIVER TAPIA	1.082.850.824	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO