MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME TRIMESTRAL
DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No. 01

VERSION No. 1 DE FECHA: ENERO 5 DE 2026

CONSORCIO ORPO 136
TERRITORIAL MAGDALENA

CARRETERAS:

RUTA 2701 Plato - Salamina, PR0+0000 - PR99+0000

Variante Palmarito - Salamina, PR98+0000=PR0+0000 - PR6+0992

RUTA 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)

RUTA 4518 Ye de Ciénaga PR98+0000 - PR100+0289

RUTA 9007A Mamatoco - Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420

TRIMESTRE: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

TENERIFE, ENERO DE 2026

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME TRIMESTRAL PERIODO JULIO - SEPTIEMBRE DE 2025
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de servicio de mantenimiento rutinario (M.R.)
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de las vías criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de las vías en Torta-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 3	Estado de la red CRITERIO TÉCNICO
Gráfico No. 4	Estado de la Red en Torta - CRITERIO TECNICO
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2024 - 2026
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Contratista Servicio de Mantenimeinto Rutinario
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Trabajadores Servicio M.R.	Capacitación Trabajadores Servicio de Mantenimiento Rutinario

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL (DE LOS) INGENIERO(S) RESIDENTE(S):	ALEXANDER MEJIA ESCOBAR
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I:	AZORIN GARCIA PARDO
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II:	ALVARO LUIS RODRIGUEZ HERNANDEZ
SECTOR ADMINISTRADO:	GRUPO 1 MAGDALENA
DIRECCION OFICINA:	CARRERA 4B # 9-87 LA CAROLINA TENERIFE (MAGDALENA)
TELEFONO OFICINA :	320 6922486
CELULARES:	**CORREO ELECTRONICO:** orpo136magdalena@gmail.com
Ingeniero(s) Residente(s):	320 6922486
Ingeniero Auxiliar I:	312 6025674
Ingeniero Auxiliar II:	302 2776718

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
Plato - Salamina	2701	17,105	82,625	99,730	0+0000	51+0000	4	JJ SAS.	Contrato con fecha de inicio 04/07/2024
					51+0000	99+0000	1	COOSALAMINA	Contrato con fecha de inicio 04/07/2024
Variante Palmarito - Salamina	2701	5,815	1,177	6,992	0+0000	6+0992	0		
Fundación - Aracataca	4518	11,040	0,000	11,040	35+0725	46+0764	3	COOTRASIERRA	Contrato con fecha de inicio 03/10/2024
Ye de Cienaga	4518	2,290	0,000	2,290	98+0000	100+0289	0		
Mamatoco -Terminal Marítimo	9007A	7,420	0,000	7,420	0+0000	7+0420	2		
TOTALES		**43,670**	**83,802**	**127,472**			**10**		

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

NOTA: CUALQUIER CAMBIO DE DIRECCION, CORREO ELECTRONICO O TELEFONO SE DEBE INFORMAR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR FECHA: OCTUBRE 2025

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	EMPRESA JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA N.A. %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES			100%	
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE PR				
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%		
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA DE BERMAS	100%	100%	100%	
VIGILANCIA	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°

En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.

Durante el mes de julio se priorizaron las actividades mas visibles y necesarias para la funcionalidad de las vías, dado que los contratos de mantenimiento rutinario tenían sus actividades suspendidas desde el mes de mayo y en general el estado de los indicadores era malo.

Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR FECHA: NOVIEMBRE 2025

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	EMPRESA JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA N.A. %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES			100%	
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE PR	100%	100%	100%	
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%		
PARCHEO CARRETERA PAV.			100%	
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA DE BERMAS	100%	100%	100%	
VIGILANCIA	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.
Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (M.R.)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR FECHA: DICIEMBRE 2025

CONTRATISTA DE M.R. / INDICADOR	EMPRESA JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSALAMINA %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA N.A. %
ROCERIA Y DESMONTE MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES			100%	
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN LAS SEÑALES DE Pr				
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%		
PARCHEO CARRETERA PAV.			100%	
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA DE BERMAS	100%	100%	100%	
VIGILANCIA	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada contratista de Mantenimiento Rutinario (M.R.) al que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.
Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada CONTRATISTA DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2701	0+0000	10+0045	Plato - Salamina	10,133	P	B
2701	10+0045	10+0900	Plato - Salamina	0,855	A	R
2701	10+0900	13+0680	Plato - Salamina	2,807	P	B
2701	13+0680	14+0900	Plato - Salamina	1,230	P	R
2701	14+0900	29+0000	Plato - Salamina	14,275	A	B
2701	14+0900	64+0300	Plato - Salamina	35,797	A	M
2701	64+0300	65+0000	Plato - Salamina	0,675	P	M
2701	65+0000	82+0240	Plato - Salamina	17,102	A	M
2701	82+0240	83+0000	Plato - Salamina	0,760	P	M
2701	83+0000	91+0000	Plato - Salamina	8,442	A	M
2701	91+0000	92+0587	Plato - Salamina	1,500	P	M
2701	92+0587	96+0600	Plato - Salamina	3,846	A	M
2701	96+0600	99+0000	Plato - Salamina	2,308	A	R
Sin código	0+0000	1+0177	Variante Palmarito - Salamina	1,177	A	M
Sin código	1+0177	6+0992	Variante Palmarito - Salamina	5,815	P	B
4518	35+0725	38+0000	Fundación - Aracataca	2,322	P	M
4518	38+0000	39+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	R
4518	39+0000	40+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	B
4518	40+0000	44+0000	Fundación - Aracataca	3,960	P	R
4518	44+0000	46+0764	Fundación - Aracataca	2,762	P	B
4518	98+0000	100+0289	Ye de Cienaga	2,290	P	B
9007A	0+0000	0+0620	Mamatoco - Terminal Marítimo	0,620	P	R
9007A	0+0620	2+0436	Mamatoco - Terminal Marítimo	1,816	P	B
9007A	2+0436	2+0798	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,362	P	B
9007A	2+0798	5+0190	Mamatoco - Terminal Maritimo	2,392	P	B
9007A	5+0190	5+0533	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,343	P	B
9007A	5+0533	6+0135	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,602	P	B
9007A	6+0135	6+0285	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,150	P	B
9007A	6+0285	7+0086	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,801	P	B
9007A	7+0086	7+0420	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,334	P	B

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro. Debe presentarse a color.

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

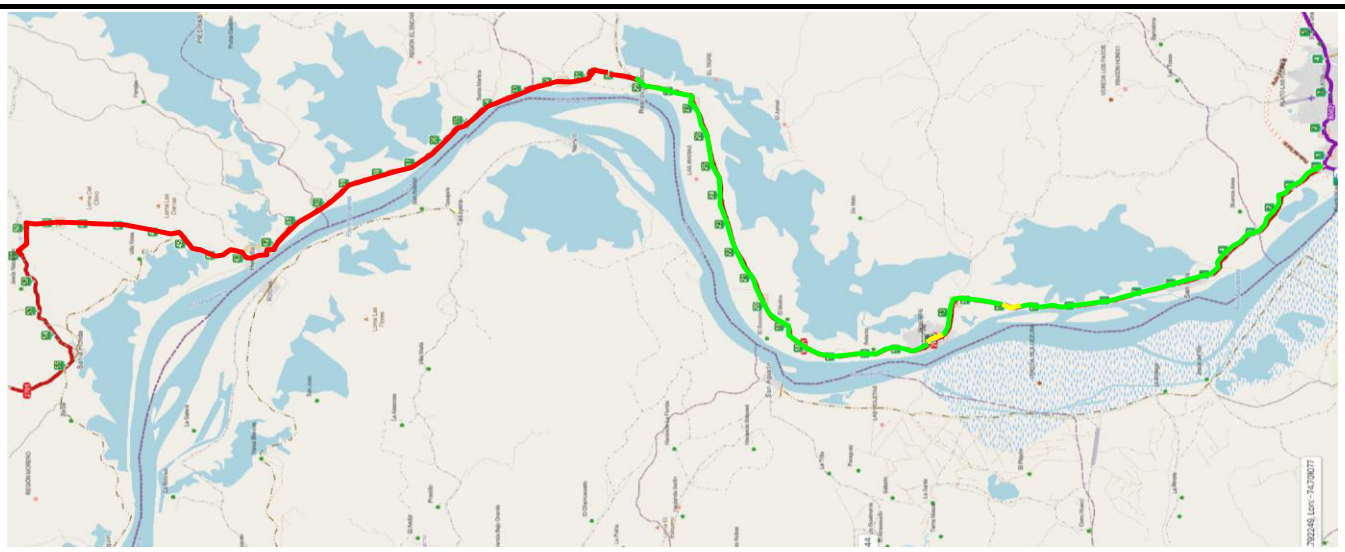
GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA **Codigo de la vía:** 2701

SECTOR | **01** PLATO - SALAMINA | PR 0+0000 A PR 51+0000

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025



CODIGO 2701	SECTOR PLATO - BAHIA HONDA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	6 12 18 24 30 36 42 48 54 60	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		12,940	91,32%	1,230	8,68%	0,000	0,00%
Afirmado		14,275	38,46%	2,085	5,62%	20,760	55,93%
Puentes (Son: 4)		0	0,00%	3	75,00%	1	25,00%
Cunetas		1,120	2,18%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		5,350	10,43%	6,965	13,58%	38,975	75,99%
Señalización horizontal		10,105	71,31%	0,000	0,00%	4,065	28,7%
Rocería		51,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		13,795	26,90%	37,495	73,10%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas		13,795	26,90%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA

Codigo de la vía: 2701

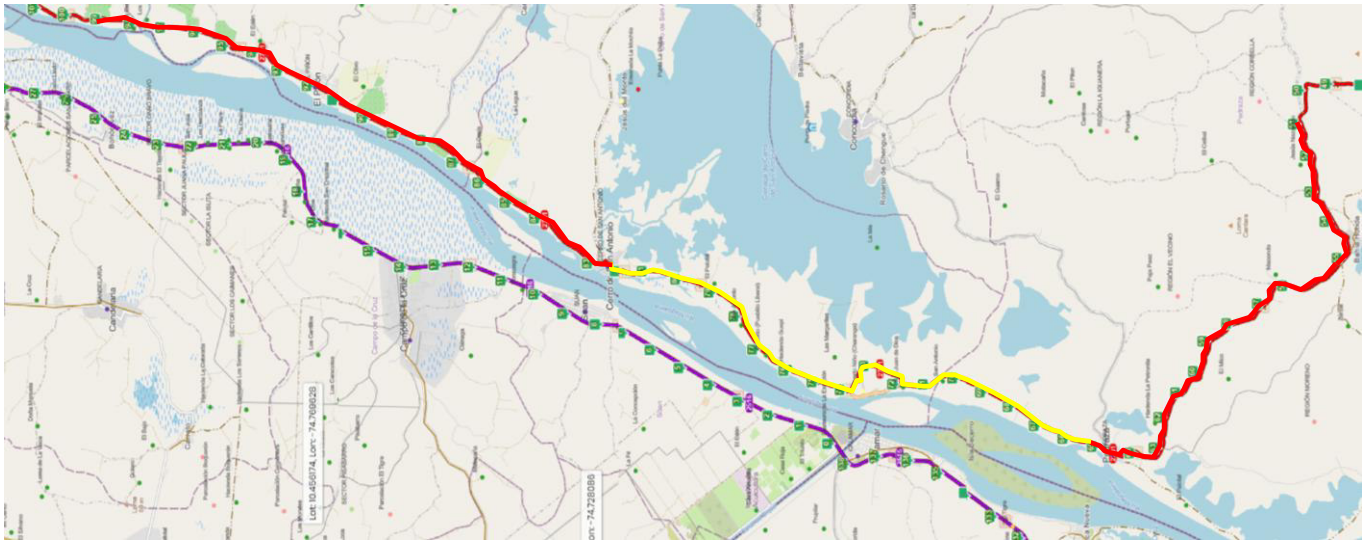
SECTOR

01	PLATO - SALAMINA
02	
03	

PR 51+0000 A PR 99+0000

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025



CODIGO 2701	SECTOR: BAHIA HONDA - SALAMINA										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	56	61	66	71	76	81	86	91	96	101	B		R		M	
											km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,935	100,00%
Afirmado											0,000	0,00%	19,410	42,65%	26,095	57,35%
Puentes (Son: 1)											0	0,00%	0	0,00%	1	100,0%
Cunetas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	48,440	100,0%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	0,000	0,00%	48,440	100,0%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,935	100,0%
Rocería											48,440	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	48,440	100,0%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: VARIANTE PALMARITO - SALAMINA

Codigo de la vía: SIN CODIGO

SECTOR

01	VARIANTE PALMARITO - SALAMINA
02	
03	

PR 0+0000 A PR 6+0992

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025



CODIGO	SECTOR: VARIANTE PALMARITO - SALAMINA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
SIN CODIGO		B		R		M	
PR / ITEM	0 — 1,5 — 3 — 4,5 — 6	km	%	km	%	km	%
Pavimento		5,815	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado		0,000	0,00%	0,000	0,00%	1,177	100,00%
Puentes (Son: 0)		0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		5,815	83,17%	0,000	0,00%	1,177	16,83%
Señalización horizontal		5,815	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%
Rocería		6,992	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		1,177	16,83%	0,000	0,00%	5,815	83,17%
Limpiezas de bermas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR

01	Fundación-Aracataca (Paso Nacional por Aracataca)
02	

PR 35+0725 A PR 46+0764

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025



CODIGO 4518	SECTOR: FUNDACION-ARACATACA (PASO NACIONAL POR ARACATACA)	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	36 39 42 45 48	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		3,760	34,06%	4,958	44,91%	2,322	21,03%
Afirmado		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 3)		2	66,67%	1	33,33%	0	0,00%
Cunetas		1,426	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		8,718	78,97%	0,000	0,00%	2,322	21,03%
Señalización horizontal		6,958	63,03%	1,760	15,94%	2,322	21,03%
Rocería		11,040	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		11,040	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas		11,040	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombre de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

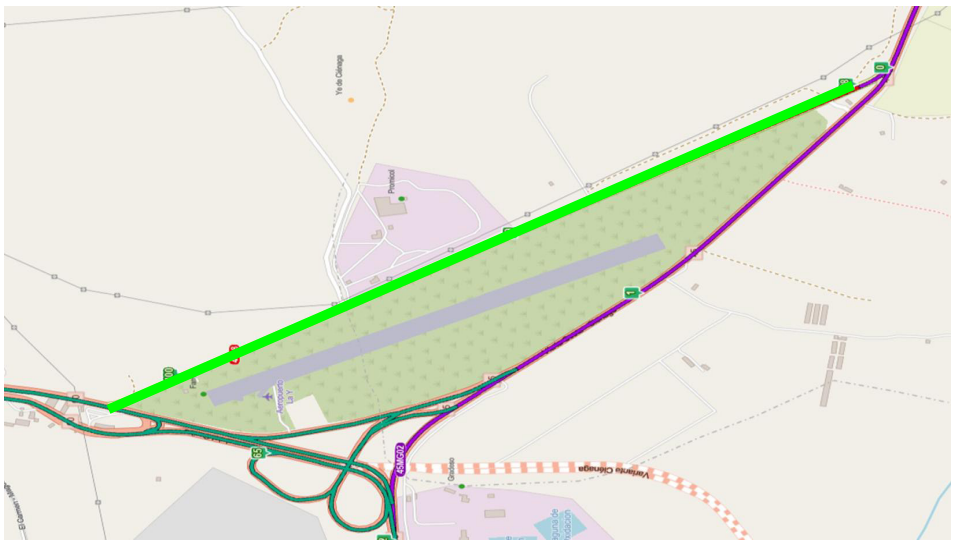
NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR

01	YE DE CIENAGA
02	
03	

PR98+0000 A PR 100+0289

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025



CODIGO 4518 — **SECTOR: YE DE CIENAGA**

ITEM \ PR	0				1				2		B km	B %	R km	R %	M km	M %
Pavimento											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 0)											0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	2,290	100,0%	0,000	0,0%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,290	100,0%
Rocería											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											2,290	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

GRAFICO No. 1
ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

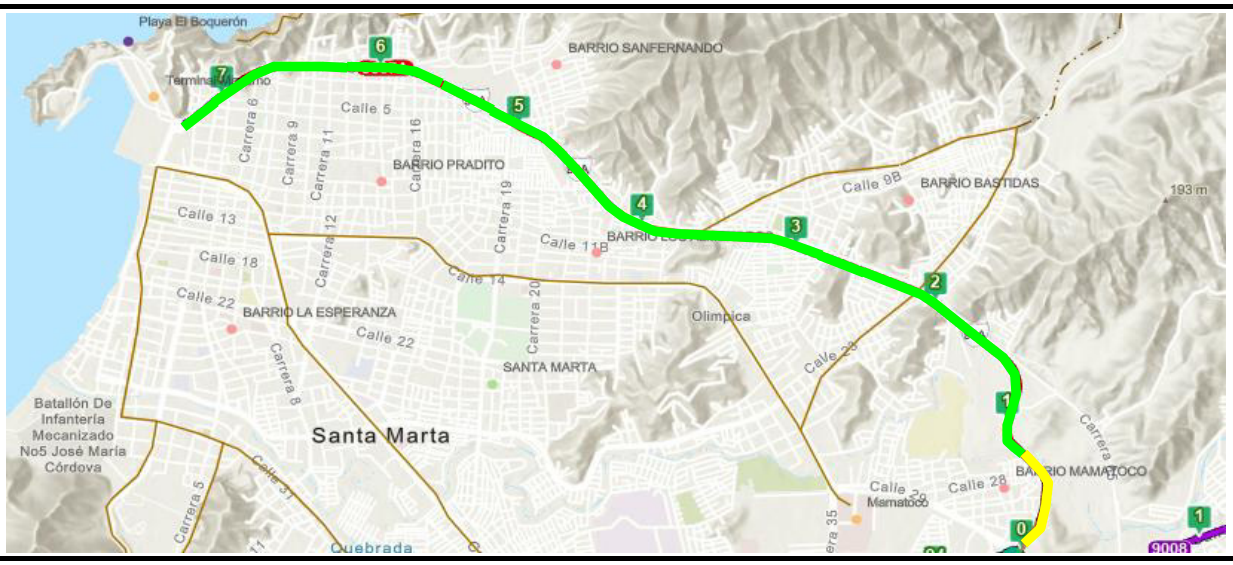
NOMBRE DE LA VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO **Codigo de la vía: 9007A**

SECTOR

01	Mamatoco -Terminal Marítimo
02	
03	

PR 0+0000 A PR 7+0420

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025



CODIGO **SECTOR: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO**

ITEM \ PR	0	1	2	3	4	5	6	7	8	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
										B		R		M	
										km	%	km	%	km	%
Pavimento										6,800	91,64%	0,620	8,36%	0,000	0,00%
Afirmado										0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 2)										2	100,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización horizontal										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Rocería										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas										7,420	100,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

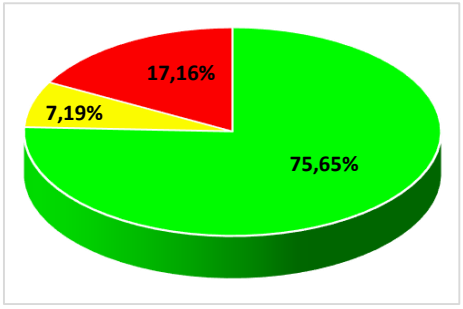
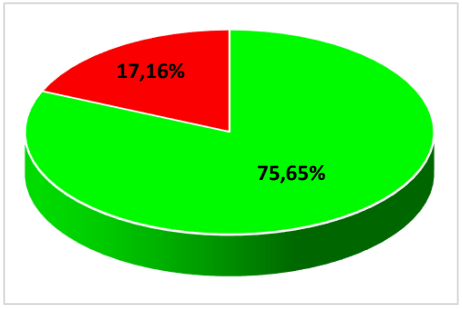
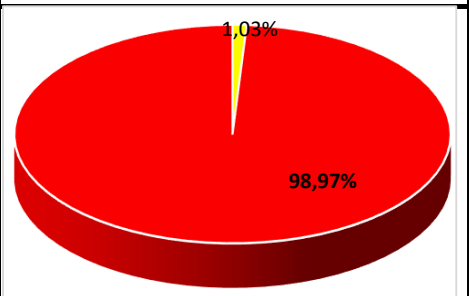
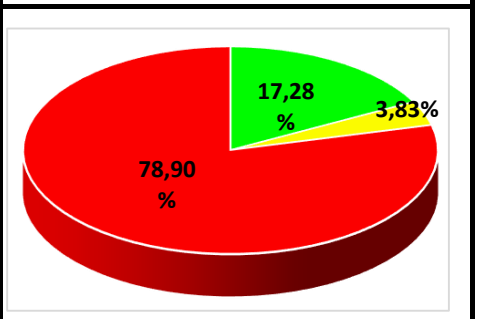
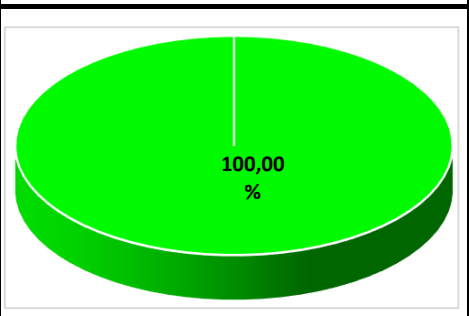
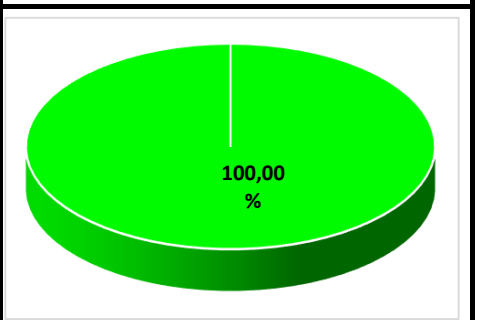
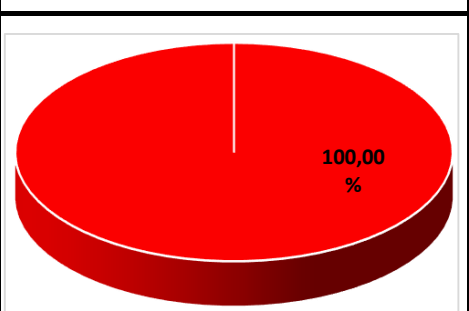
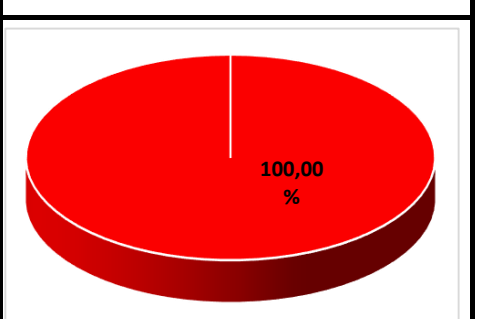
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **PAVIMENTADO**		
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **SIN PAVIMENTAR**		
Ruta Sin codigo Variante Palmarito - Salamina PR0+0000 al PR6+0992 **PAVIMENTADO**		
Ruta Sin codigo Variante Palmarito - Salamina PR0+0000 al PR6+0992 **SIN PAVIMENTAR**		

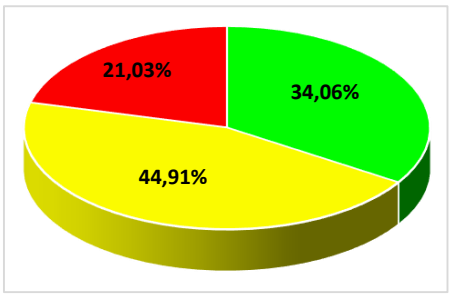
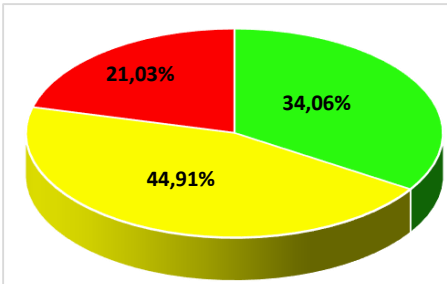
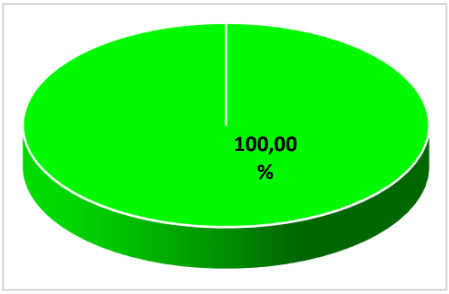
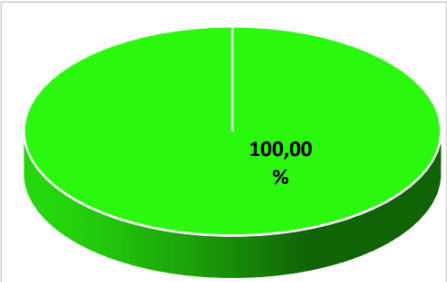
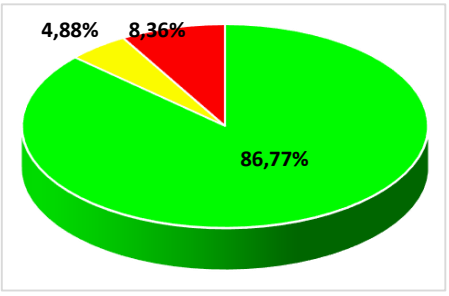
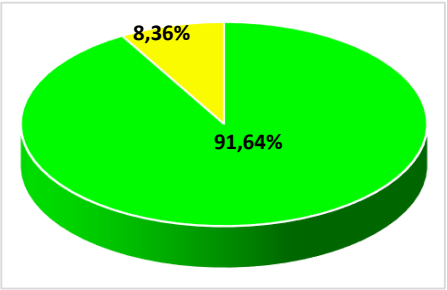
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 **PAVIMENTADO**		
Ruta 4518 Ye de Cienaga PR98+0000 - PR100+0289 **PAVIMENTADO**		
Ruta 9007A Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420 **PAVIMENTADO**		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2701	0+0000	1+0000	Plato - Salamina	1,000	P	R
2701	1+0000	3+0000	Plato - Salamina	2,005	P	MB
2701	3+0000	3+0615	Plato - Salamina	0,615	P	B
2701	3+0615	5+0000	Plato - Salamina	1,390	P	MB
2701	5+0000	6+0000	Plato - Salamina	1,000	P	R
2701	6+0000	10+0000	Plato - Salamina	4,078	P	MB
2701	10+0000	10+0040	Plato - Salamina	0,040	P	B
2701	10+0040	10+0900	Plato - Salamina	0,860	A	M
2701	10+0900	11+0000	Plato - Salamina	0,122	P	R
2701	11+0000	13+0680	Plato - Salamina	2,685	P	B
2701	13+0680	14+0900	Plato - Salamina	1,230	P	R
2701	14+0900	24+0000	Plato - Salamina	9,254	A	M
2701	24+0000	27+0000	Plato - Salamina	3,105	A	R
2701	27+0000	32+0000	Plato - Salamina	4,972	A	M
2701	32+0000	49+0000	Plato - Salamina	16,893	A	MM
2701	49+0000	52+0000	Plato - Salamina	2,941	A	M
2701	52+0000	59+0000	Plato - Salamina	7,532	A	MM
2701	59+0000	64+0300	Plato - Salamina	5,375	A	M
2701	64+0300	65+0000	Plato - Salamina	0,675	P	M
2701	65+0000	68+0000	Plato - Salamina	2,937	A	M
2701	68+0000	76+0000	Plato - Salamina	7,820	A	MM
2701	76+0000	82+0000	Plato - Salamina	6,105	A	M
2701	82+0000	82+0240	Plato - Salamina	0,240	A	MM
2701	82+0240	83+0000	Plato - Salamina	0,760	P	M
2701	83+0000	91+0000	Plato - Salamina	8,442	A	R
2701	91+0000	92+0587	Plato - Salamina	1,500	P	M
2701	92+0587	93+0000	Plato - Salamina	0,413	A	M
2701	93+0000	95+0000	Plato - Salamina	1,868	A	MM
2701	95+0000	99+0000	Plato - Salamina	3,873	A	M
SIN	0+0000	1+0000	Variante Palmarito - Salamina	1,000	A	M
SIN	1+0000	1+0177	Variante Palmarito - Salamina	0,177	A	M
SIN	1+0177	6+0992	Variante Palmarito - Salamina	5,815	P	MB
4518	35+0725	38+0000	Fundación - Aracataca	2,375	P	MM
4518	38+0000	40+0000	Fundación - Aracataca	1,996	P	B
4518	40+0000	41+0000	Fundación - Aracataca	0,990	P	R
4518	41+0000	42+0000	Fundación - Aracataca	0,990	P	M
4518	42+0000	43+0000	Fundación - Aracataca	0,991	P	R
4518	43+0000	44+0000	Fundación - Aracataca	0,989	P	B
4518	44+0000	46+0764	Fundación - Aracataca	2,762	P	R
4518	98+0000	99+0000	Ye de Cienaga	1,000	P	B
4518	99+0000	100+0289	Ye de Cienaga	1,290	P	R
9007A	0+0000	0+0620	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,620	P	M
9007A	0+0620	2+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	1,380	P	B
9007A	2+0000	3+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	1,000	P	MB

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
9007A	3+0000	4+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	1,000	P	B
9007A	4+0000	7+0420	Mamatoco - Terminal Maritimo	3,420	P	MB

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color **SIN CAMBIAR**
Esta informacion se deberá presentar cada seis meses en un informe especifico en CD e incorporarlo en el

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

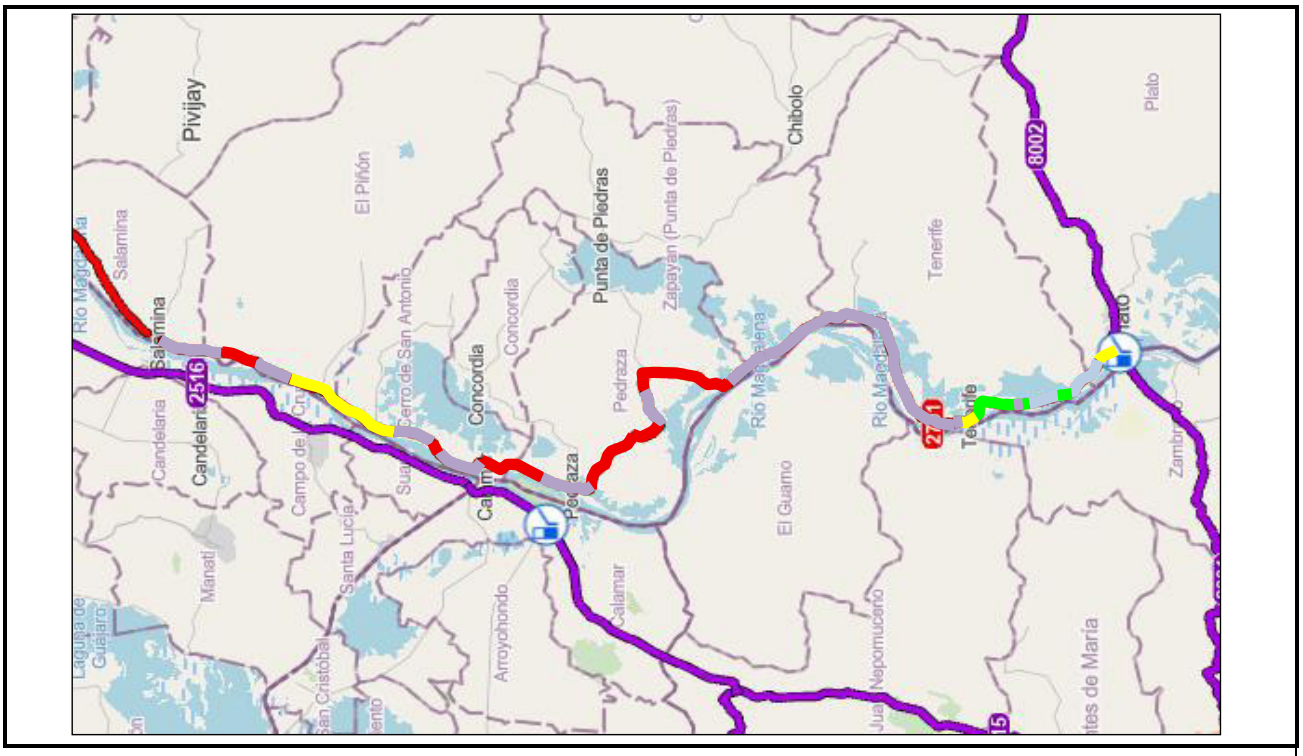
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA **Codigo de la vía:** 2701

SECTOR

01 PLATO - SALAMINA	PR0+0000 A PR99+0000
02	PR..... A PR.....
03	PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025



CODIGO 2701	SECTOR: PLATO SALAMINA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	10 20 30 40 50 60 70 80 90 100	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		7,473	43,70%	3,340	19,53%	3,352	19,60%	2,935	17,16%	0,000	0,00%
Afirmado		0,000	0,00%	0,000	0,00%	11,547	13,97%	36,730	44,45%	34,353	41,57%
Puentes (Son: 5)		0	0,00%	0	0,00%	3	60,00%	2	40,00%	0	0,00%
Cunetas		0,000	0,00%	10,040	10,07%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		0,000	0,00%	0,000	0,00%	10,004	0,00%	89,690	100,0%	0,000	0,00%
Señalización horizontal		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	2,935	100,0%	0,000	0,00%
Rocería		0,000	0,00%	99,328	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	99,328	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: VARIANTE PALMARITO - SALAMINA **Codigo de la vía:** SIN CODIGO

SECTOR

01	VARIANTE PALMARITO - SALAMINA	PR0+0000 A PR6+0992
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025



CODIGO SIN CODIGO	SECTOR: VARIANTE PALMARITO - SALAMINA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	0,7 1,4 2,1 2,8 3,5 4,2 4,9 5,6 6,3 7	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		5,815	83,17%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	1,177	16,83%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 0)		0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical		0,000	0,00%	5,815	83,17%	0,000	0,00%	1,177	16,83%	6,992	100,0%
Señalización horizontal		0,000	0,00%	6,920	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	0,000	100,0%
Rocería		0,000	0,00%	6,992	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas		0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas		0,000	0,00%	6,992	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR

01	Fundación-Aracataca (Paso Nacional por Aracataca)	PR35+0725 A PR46+0764
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025



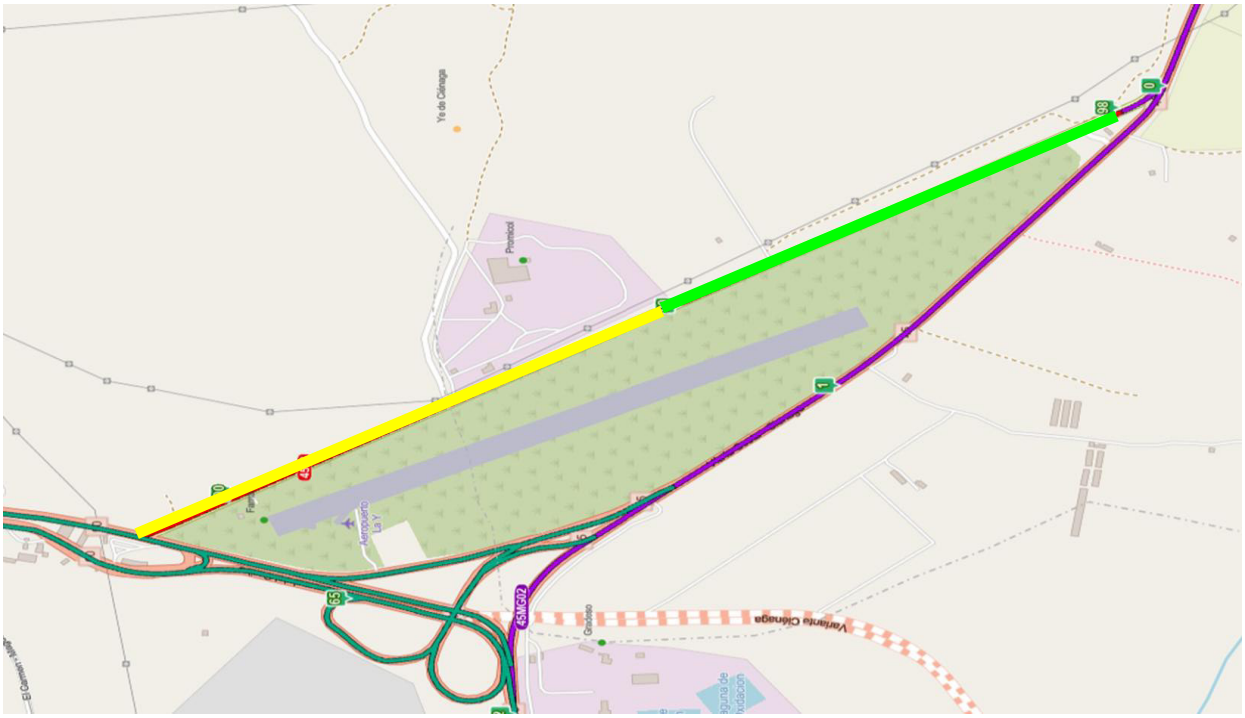
CODIGO 4518	SECTOR: FUNDACION - ARACATACA										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	36	37,2	38,4	39,6	40,8	42	43,2	44,4	45,6	46,8	MB		B		R		M		MM	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	2,985	26,91%	4,743	42,76%	0,990	8,92%	2,375	21,41%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 3)											0	0,00%	2	66,67%	1	33,33%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											0,000	0,00%	1,426	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	2,675	24,11%	1,130	10,19%	7,235	65,22%	0,000	0,00%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	8,665	78,11%	0,000	0,00%	11,040	100,0%	2,375	21,41%
Rocería											0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	11,040	100,0%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	0,000	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR		
01	YE DE CIENEGA	PR98+0000 A PR100+0289
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025



CODIGO 4518	SECTOR: YE DE CIENAGA										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	98,3	98,5	98,8	99	99,3	99,5	99,8	100	100		MB		B		R		M		MM	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											0,000	0,00%	1,000	43,67%	1,290	56,33%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 0)											0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Señalización vertical											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	2,289	100,0%	0,000	0,00%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,0%	2,289	100,0%	0,000	0,00%
Rocería											0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	2,289	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%

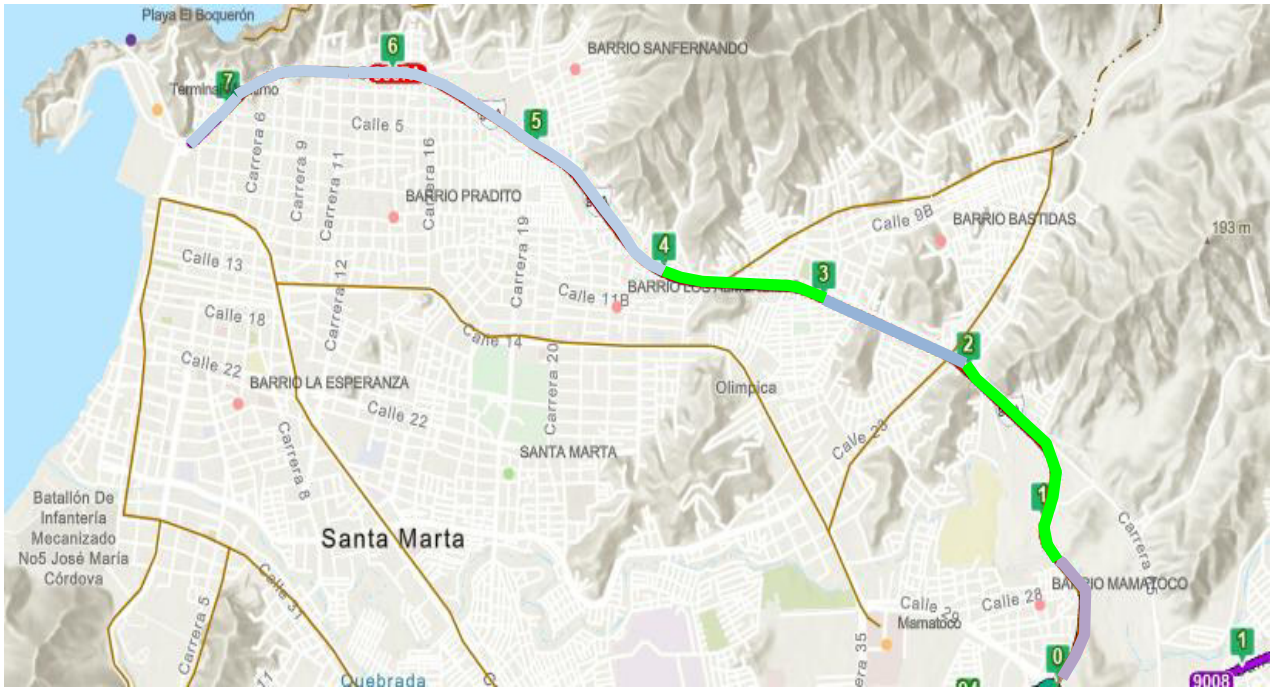
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

NOMBRE DE LA VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO **Codigo de la vía:** 9007A

SECTOR

01	Mamatoco - Terminal Turistico	PR0+0000 A PR7+0420
02		PR..... A PR.....
03		PR..... A PR.....

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025



CODIGO 9007A	SECTOR: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	0,75	1,5	2,25	3	3,75	4,5	5,25	6	6,75	7,5	MB		B		R		M		MM	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											4,420	59,57%	2,380	32,08%	0,000	0,00%	0,620	8,36%	0,000	0,00%
Afirmado											0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,000	0,00%
Puentes (Son: 2)											0	0,00%	2	100,0%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Cunetas											0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Señalización Vertical											0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Señalización horizontal											0,000	0,00%	0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Rocería											0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Alcantarillas											0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%
Limpiezas de bermas											0,000	0,00%	7,420	100,0%	0,000	0,0%	0,000	0,0%	0,000	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs y nombres de cada uno de los sitios importantes
Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

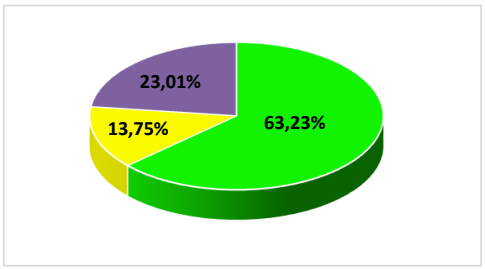
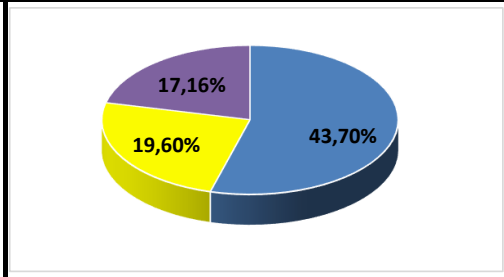
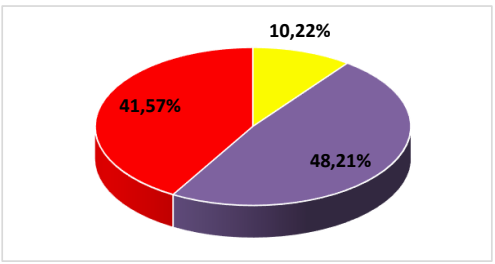
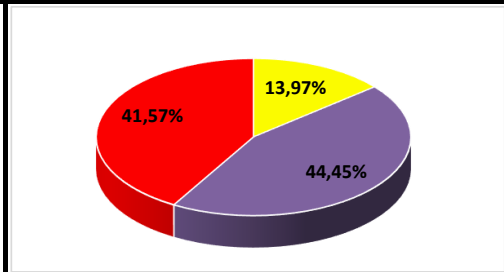
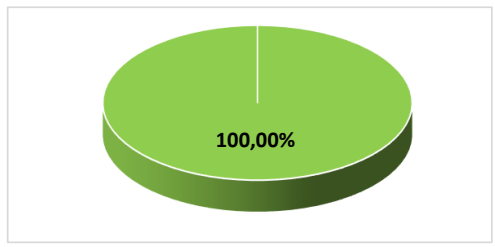
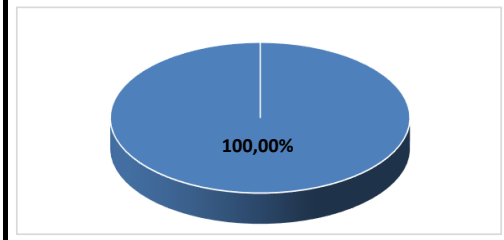
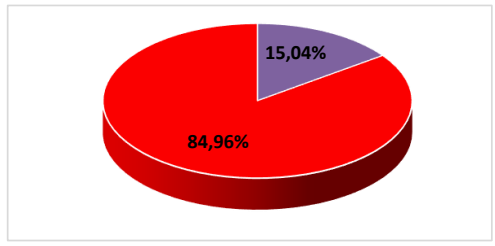
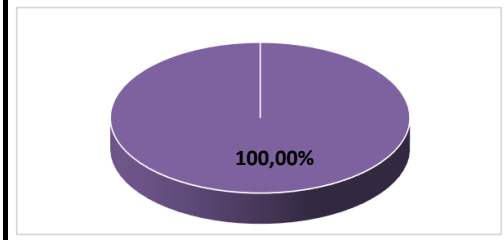
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

PERIODO EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **PAVIMENTADO**		
Ruta 2701 Plato - Salamina PR0+0000 al PR99+0000 **SIN PAVIMENTAR**		
Ruta Sin codigo Variante Palmarito - Salamina PR0+0000 al PR6+0992 **PAVIMENTADO**		
Ruta Sin codigo Variante Palmarito - Salamina PR0+0000 al PR6+0992 **SIN PAVIMENTAR**		

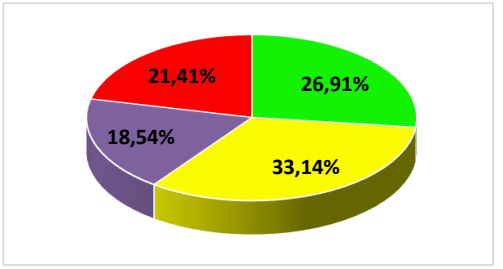
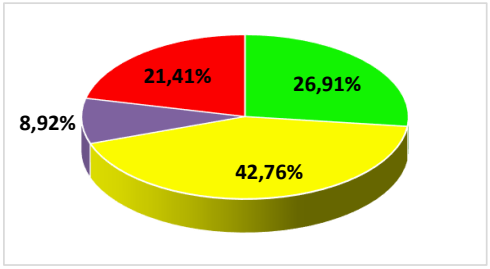
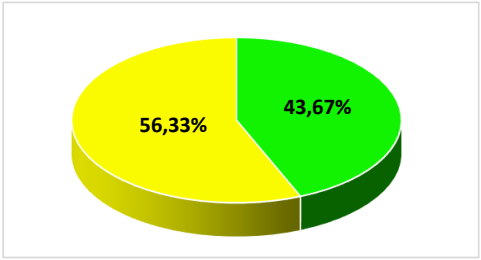
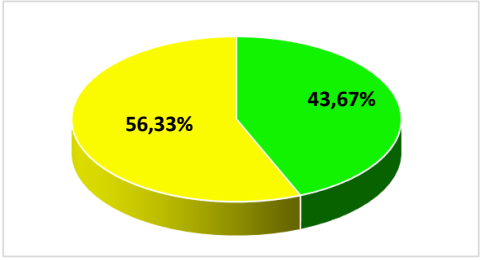
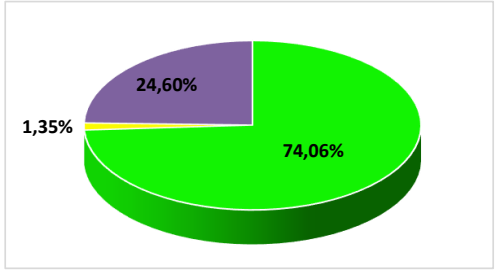
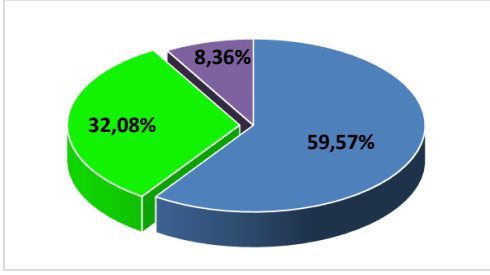
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

PERIODO EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 **PAVIMENTADO**		
Ruta 4518 Ye de Cienaga PR98+0000 - PR100+0289 **PAVIMENTADO**		
Ruta 9007A Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420 **PAVIMENTADO**		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD



CONVENCIONES		
MB	MUY BUENO	*NO CAMBIAR ESTOS TIPOS DE COLORES*
B	BUENO	
R	REGULAR	
M	MALO	
MM	MUY MALO	

NOTA: Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	2701	PLATO - SALAMINA	30+0700	SE REQUIERE CONSTRUCCION DE PUENTE NUEVO SITIO SANTA MARTICA
2	9007A	MAMATOCO - TERMINÁL MARITIMO	0+0250	SE REQUIEREN OBRAS DE PROTECCION DE LA CARA DEL TALUD PARA CONTROLAR LA CAIDA DE ROCAS A LA CALZADA
	9007A	MAMATOCO - TERMINÁL MARITIMO	1+0860	SE REQUIEREN OBRAS DE PROTECCION DE LA CARA DEL TALUD PARA CONTROLAR LA CAIDA DE ROCAS A LA CALZADA

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	40+0000	50+0000	1. Mantenimiento en la vía Plato - Salamina entre los Pr 40+0000 al Pr 50+0000	$ 7.480.352.510	
Plato - Salamina	2701	16+000	20+0000	2. Mantenimiento en la vía Plato - Salamina entre los Pr 16+0000 al Pr 20+0000	$ 2.029.462.048	
Plato - Salamina	2701	20+0000	40+0000	3. Mantenimiento en la vía Plato - Salamina entre los Pr 20+0000 al Pr 40+0000	$ 33.498.468.523	
Plato - Salamina	2701	50+0001	70+000	4. Mantenimiento en la vía Plato - Salamina entre los Pr 50+0000 al Pr 70+0000	$ 46.000.655.588	
Plato - Salamina	2701	70+0001	90+000	5. Mantenimiento en la vía Plato - Salamina entre los Pr 70+0000 al Pr 90+0000	$ 34.707.602.000	
Plato - Salamina	2701	92+0000	98+0500	6. Atención tramo vial del PR 92+0000 al PR 98+0500, presenta afectación por erosión severa	$ 32.036.918.110	
Plato - Salamina	2701	48+0900	48+0930	7. Colocación de Gaviones L=30m y h=3.0m y construcción de cunetas en el PR 48+0900	$ 147.601.989	
Plato - Salamina	2701	58+0650	58+0657	10. Pasamanos en pontón PR 58+0650	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	45+0653	45+0659	11. Pasamanos en pontón PR 45+0653	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	47+0577	47+0583	12. Pasamanos en pontón PR 47+0577	$ 2.086.457	
Plato - Salamina	2701	55+0308	55+0316	13. Pasamanos en pontón PR 55+0308	$ 4.172.913	
Plato - Salamina	2701	55+0436	55+0442	14. Pasamanos en pontón PR 55+0436	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	55+0578	55+0585	15. Pasamanos en pontón PR 55+578	$ 2.086.457	
Plato - Salamina	2701	57+0180	57+0186	16. Pasamanos en pontón PR 57+0180	$ 1.251.874	
Plato - Salamina	2701	59+0458	59+0464	17. Pasamanos en pontón PR 59+0458	$ 1.251.874	
Plato - Salamina	2701	60+0654	60+0660	18. Pasamanos en pontón PR 60+0654	$ 1.669.165	
Plato - Salamina	2701	63+0687	63+0693	19. Pasamanos en pontón PR 63+0697	$ 2.503.748	
Plato - Salamina	2701	16+0000	17+0000	20. Atencion Obras de Emergencia Proteccion banca Existentes Pr 16+000 al Pr 17+000	$ 7.141.952.803	
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	44+0020	44+0070	1. Mantenimiento Puente Aracataca PR 44+0030 Ruta 4518	$ 82.000.000	
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	42+0600	42+0600	2. Construcción Box Coulvert 4x4 en PR 42+0600	$ 111.759.780	
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	38+0000	46+0762	3. Construcción de obras y señalización para la seguridad vial en la via 4518 paso nacional rio ariguaní-yé de ciénaga (monto adicional requerido).	$ 76.062.160	
Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	7+0141	7+0370	2. Implementación de señalización y seguridad vial a lo largo de la vía alterna al puerto marítimo Mamatoco Santa Marta	$ 240.660.176	
					$ 163.573.525.670	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	30+0700	30+0725	9. Construcción Puente en el PR 30+0700 Santa Martica L=25 ml (incluye estudios y diseños)	$ 896.693.449,0	
Mamatoco - Terminal Marítimo	9007A	0+0250	2+0900	1. Construcción de obras de estabilidad de taludes en la carretera vía alterna al puerto marítimo Mamatoco	$ 1.940.171.334,0	
					$ 2.836.864.783,0	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CARRETERA:		**2701**	**PLATO - SALAMINA**	**SECTOR:**		**PLATO - SALAMINA**	
1. Mantenimiento en la vía Plato - Salamina entre los Pr 40+0000 al Pr 50+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	60.000,00	$ 31.921,00	$ 1.915.260.000,00
220.1	220-22		Terraplén	m³	60.000,00	$ 19.356,00	
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	1.800,00	$ 2.144,00	$ 3.859.200,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	12.000,00	89.799,00	$ 1.077.588.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	35,00	$ 1.027.208,00	$ 35.952.280,00
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
630.1.7	630-22		Concreto ciclópeo	m³	30,00	$ 404.537,00	$ 12.136.110,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$ 6.891,00	$ 8.269.200,00
661.1.2	661-22		Tubería de concreto reforzado D=900MM (36")	m	28,00	$ 1.009.475,00	$ 28.265.300,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	2.625.000,00	$ 1.649,00	$ 4.328.625.000,00
						VALOR BASICO	**$ 7.426.084.966,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 54.267.544,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 7.480.352.510,00**
2. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 16+0000 al Pr 20+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	15.000,00	$ 31.921,00	$ 478.815.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	15.000,00	$ 19.356,00	$ 290.340.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	24.000,00	$ 2.144,00	$ 51.456.000,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	6.000,00	$ 89.799,00	$ 538.794.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	70,00	$ 1.027.208,00	$ 71.904.560,00
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	10,00	$ 404.537,00	$ 4.045.370,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$ 6.891,00	$ 8.269.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	28,00	$ 1.009.475,00	$ 28.265.300,00
673.1,2	673-22		Geotextil NT 2400	m^2	400,00	$ 15.716,00	$ 6.286.400,00
681.1	681-22		Gaviones de malla de acero entrelazados clase 1	m³	200,00	$ 283.260,00	$ 56.652.000,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	281.250,00	$ 1.649,00	$ 463.781.250,00
						VALOR BASICO	**$ 2.014.738.956,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 14.723.092,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.029.462.048,00**
3. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 20+0000 al Pr 40+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	300.000,00	$ 31.921,00	$ 9.576.300.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	300.000,00	$ 19.356,00	$ 5.806.800.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	2.400,00	$ 2.144,00	$ 5.145.600,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	24.000,00	$ 89.799,00	$ 2.155.176.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	150,00	$ 37.109,00	$ 5.566.350,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	150,00	$ 91.412,00	$ 13.711.800,00
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	105,00	$ 1.027.208,00	$ 107.856.840,00
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	12,00	$ 546.296,00	$ 6.555.552,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	3.200,00	$ 6.891,00	$ 22.051.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	96,00	$ 1.009.475,00	$ 96.909.600,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	9.375.000,00	$ 1.649,00	$ 15.459.375.000,00
						VALOR BASICO	**$ 33.255.447.942,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 243.020.581,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 33.498.468.523,00**
4. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 50+0000 al Pr 70+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	300.000,00	$ 31.921,00	$ 9.576.300.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	300.000,00	$ 19.356,00	$ 5.806.800.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m2	1.800,00	$ 2.144,00	$ 3.859.200,00
311.1	311-22		Afirmado	m3	24.000,00	$ 89.799,00	$ 2.155.176.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	200,00	$ 37.109,00	$ 7.421.800,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	200,00	$ 91.412,00	$ 18.282.400,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	75,00	$ 1.027.208,00	$ 77.040.600,00
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	18,00	$ 546.296,00	$ 9.833.328,00
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	85,00	$ 404.537,00	$ 34.385.645,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	5.500,00	$ 6.891,00	$ 37.900.500,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	112,00	$ 1.009.475,00	$ 113.061.200,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	16.875.000,00	$ 1.649,00	$ 27.826.875.000,00
						VALOR BASICO	**$ 45.666.935.673,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 333.719.915,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 46.000.655.588,00**
5. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 70+0000 al Pr 90+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	192.000,00	$ 31.921,00	$ 6.128.832.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	192.000,00	$ 19.356,00	$ 3.716.352.000,00
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	1.800,00	$ 2.144,00	$ 3.859.200,00
311.1	311-22		Afirmado	m^3	30.000,00	$ 89.799,00	$ 2.693.970.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	35,00	$ 1.027.208,00	$ 35.952.280,00
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	20,00	$ 404.537,00	$ 8.090.740,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	2.200,00	$ 6.891,00	$ 15.160.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	70,00	$ 1.009.475,00	$ 70.663.250,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	13.200.000,00	$ 1.649,00	$ 21.766.800.000,00
						VALOR BASICO	**$ 34.455.809.546,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 251.792.454,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 34.707.602.000,00**
6. Atencion tramo vial del PR 92+0000 al PR 98+0500, presenta afectacion por erosion severa							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	192.000,00	$ 31.921,00	$ 6.128.832.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	192.000,00	$ 19.356,00	$ 3.716.352.000,00
320,1	320-22		Subbase Granular Clase A	m³	16.800,00	$ 131.640,00	$ 2.211.552.000,00
330.1	330-22		Base Granular	m^3	10.800,00	$ 157.448,00	$ 1.700.438.400,00
411.4	411-22		Emulisón asfáltica tipo CRL-1H	Lt	54.000,00	$ 2.787,00	$ 150.498.000,00
450.10	450-22		Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-25	m^3	4.050,00	$ 450.184,00	$ 1.823.245.200,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 37.109,00	$ 3.710.900,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 91.412,00	$ 9.141.200,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	35,00	$ 1.027.208,00	$ 35.952.280,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 546.296,00	$ 3.277.776,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$ 6.891,00	$ 8.269.200,00
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	14,00	$ 1.009.475,00	$ 14.132.650,00
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m³ - Km	13.419.000,00	$ 1.649,00	$ 22.127.931.000,00
						VALOR BASICO	**$ 31.804.500.606,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 232.417.504,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 32.036.918.110,00**

7. Colocación de Gaviones L=30m y h=3.0m y construcción de cunetas en el PR 48+0900

600.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m3	60,00	$ 37.109,00	$ 2.226.540,00
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m3	40,00	$ 91.412,00	$ 3.656.480,00
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m3	65,00	$ 1.027.208,00	$ 66.768.520,00
630.1.7	630-22		Concreto Clase Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m3	14,00	$ 546.296,00	$ 7.648.144,00
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	1.300,00	$ 6.891,00	$ 8.958.300,00
673.2	673-22		Geotextil NT 2400	m2	400,00	$ 15.716,00	$ 6.286.400,00
681.1	681-22		Gaviones con mallas de alambre de acero galvanizado	m3	180,00	$ 283.260,00	$ 50.986.800,00
						VALOR BASICO	**$ 146.531.184,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 1.070.805,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 147.601.989,00**

8. Estudios y diseños para la construcción del puente en el PR 30+0700 Santa Martica

CANT.	CARGO / OFICIO			COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)				(2)	(3)	(4)	(1)*((2)+(3))*(4) = (5)
COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL							
PERSONAL PROFESIONAL							
1	Director de Consultoria			$ 7.100.000		1,00	$ 7.100.000,00
1	Ingeniero Residente de Consultoría			$ 5.600.000		2,00	$ 11.200.000,00
1	Especialista en Hidrahulica y Hidrologia			$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00
1	Especialista en Geotecnia			$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00
1	Especialista Ambiental			$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00
1	Especialista en Estructuras			$ 6.200.000		0,60	$ 3.720.000,00
PERSONAL TÉCNICO							

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1			Topógrafo Inspector	$ 2.480.000		1,00	$ 2.480.000,00
PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO							
2			Cadenero	$ 1.350.000		1,00	$ 2.700.000,00
OTROS COSTOS DE PERSONAL							
						SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)	**$ 38.360.000,00**
						FACTOR MULTIPLICADOR (7)	**2,40**
						SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)	**$ 92.064.000,00**
CANT.			CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)					**(9)**	**(10)**	(8)*(9)*(10) = **(11)**
OTROS COSTOS DIRECTOS							
	VIÁTICOS						
1			Especialistas y Director	Dia	$ 205.000	6,00	$ 1.230.000,00
COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA							
1			Camioneta o Campero de mas de 2000 c.c (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos	Mes	$ 5.574.300	1,00	$ 5.574.300,00
1			Equipo completo de topografía	Según comprobante por mes	$ 2.457.000	1,00	$ 2.457.000,00
1			Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos completo	Global	$ 3.780.000	1,00	$ 3.780.000,00
			Perforaciones en suelo	Ml	$ 414.000	40,00	$ 16.560.000,00
OTROS COSTOS							
1			Edición de informes, papelería, reproducciòn de documentos, planos, fotografías, etc	Según comprobante por mes	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000,00
1			Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	Según comprobante por mes	$ 250.000	1,00	$ 250.000,00
						SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)	**$ 32.051.300,00**
						SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)	**$ 124.115.300,00**
						PROVISIÓN PARA AJUSTES = (D)	**$ 25.000.000,00**
						SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)	**$ 149.115.300,00**
						IVA = 19% * (E) = (F)	**$ 28.331.907,00**
						COSTO TOTAL = (E) + (F)	**$ 177.447.207,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
9. Construcción Puente en el PR 30+0700 Santa Martica L=25 ml							
201,7	201-22		Demolicion de estructura	m3	8,00	$ 244.883,00	$ 1.959.064,00
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m3	4.200,00	$ 37.109,00	$ 155.857.800,00
220.1	220-22		Terraplen	m3	4.200,00	$ 19.356,00	$ 81.295.200,00
311,1	311-22		Afirmado	m3	280,00	$ 89.799,00	$ 25.143.720,00
600.1	600-22		Exc. Varias sin clasificar	m3	600,00	$ 37.109,00	$ 22.265.400,00
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m3	300,00	$ 91.412,00	$ 27.423.600,00
630.1.2	630-22		Concreto Resistencia 32MPA (B) Para vigas de puentes y elementos estructurales: 280 Kg/cm2	m^3	65,00	$ 1.033.041,00	$ 67.147.665,00
630.1.4.1	630-22		Concreto Resisencia 21MPA (D) Para estribos, aletas de puentes y losas de edificaciones: 210 Kg/cm2	m^3	125,00	$ 1.027.207,00	$ 128.400.875,00
630.1.4.1	630-22		Concreto Resistencia 21MPA (D) Para cunetas de vias: 210 Kg/cm2	m^3	38,00	$ 1.027.207,00	$ 39.033.866,00
630.1.5.1	630-22		Concreto Resistencia 17MPA (E) Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m^3	25,00	$ 676.225,00	$ 16.905.625,00
632.1.2	632-22		Barandas de concreto	ml	50,00	$ 207.132,00	$ 10.356.600,00
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	12.000,00	$ 6.891,00	$ 82.692.000,00
640.2	640-22		Malla De Refuerzo FY 4200 MPA.	Kg	4.800,00	$ 8.553,00	$ 41.054.400,00
642.2	642-22		Sello para juntas de Dilatacion	ml	20,00	$ 83.202,00	$ 1.664.040,00
642.1	642-22		Apoyos elastomerico	U	6,00	$ 1.249.973,00	$ 7.499.838,00
673.2	673-22		Material granular drenante	m3	50,00	$ 106.573,00	$ 5.328.650,00
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m^3 - Km	84.000,00	$ 1.649,00	$ 138.516.000,00
						VALOR BASICO	**$ 714.028.343,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 5.217.899,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 719.246.242,00**
			VALOR TOTAL CONTRUCCION Y DISEÑOS PUENTE SANTA MARTICA				**$ 896.693.449,00**
10. Pasamanos en pontón PR 58+0650							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**
11. Pasamanos en pontón PR 45+0653							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**
12. Pasamanos en pontón PR 47+0577							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	10,00	$ 207.132,00	$ 2.071.320,00
						VALOR BASICO	**$ 2.071.320,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 15.137,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.086.457,00**
13. Pasamanos en pontón PR 55+0308							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	20,00	$ 207.132,00	$ 4.142.640,00
						VALOR BASICO	**$ 4.142.640,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 30.273,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 4.172.913,00**
14. Pasamanos en pontón PR 55+0436							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
15. Pasamanos en pontón PR 55+578							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	10,00	$ 207.132,00	$ 2.071.320,00
						VALOR BASICO	**$ 2.071.320,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 15.137,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.086.457,00**
16. Pasamanos en pontón PR 57+0180							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	6,00	$ 207.132,00	$ 1.242.792,00
						VALOR BASICO	**$ 1.242.792,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 9.082,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.251.874,00**
17. Pasamanos en pontón PR 59+0458							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	6,00	$ 207.132,00	$ 1.242.792,00
						VALOR BASICO	**$ 1.242.792,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 9.082,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.251.874,00**
18. Pasamanos en pontón PR 60+0654							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$ 207.132,00	$ 1.657.056,00
						VALOR BASICO	**$ 1.657.056,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 12.109,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 1.669.165,00**
19. Pasamanos en pontón PR 63+0697							
632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	12,00	$ 207.132,00	$ 2.485.584,00
						VALOR BASICO	**$ 2.485.584,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 18.164,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 2.503.748,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
20. Atencion Obras de Emergencia Proteccion banca Existentes Pr 16+000 al Pr 17+000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	100.000,00	$ 31.921,00	$ 3.192.100.000,00
220.1	220-22		Terraplen	m³	100.000,00	$ 19.356,00	$ 1.935.600.000,00
311.1	311-22		Afirmado	m3	1.800,00	$ 89.799,00	$ 161.638.200,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	360,00	$ 37.109,00	$ 13.359.240,00
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	150,00	$ 91.412,00	$ 13.711.800,00
810.1	810-22		Protección de Taludes con Bloques de Césped.	m^2	3.000,00	$ 26.736,00	$ 80.208.000,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³-Km	1.000.000,00	$ 1.649,00	$ 1.649.000.000,00
900.2		900-1P	Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m³-Km	27.000,00	$ 1.649,00	$ 44.523.000,00
						VALOR BASICO	**$ 7.090.140.240,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 51.812.563,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 7.141.952.803,00**

VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL TRAMO PLATO - SALAMINA: $ 163.959.737.003

CARRETERA: **4518** **Rio Ariguaní - Ye de Cienaga** **SECTOR:** **Aracataca - Fundación**

1. Mantenimiento Puente Aracataca PR 44+0030 Ruta 4518							
650.1P		650.1P	Hidrolavado de estructura	m2	1650,00	$ 19.781,00	$ 32.638.650,00
650.5P		650.5P	Preparación superficie metálica con herramientas eléctricas (SSPC-SP3)	m2	128,00	$ 29.909,00	$ 3.828.352,00
650.4P		650.4P	Tratamiento con mortero de alta resistencia de elementos estructurales de concreto	m2	1,00	$ 1.830.923,00	$ 1.830.923,00
650.2P		650.2P	Pintura elementos metalicos: incluye limpieza manual, barrera epóxica blanca de e= 4,0 mils y capa de acabado con esmalte uretano de e= 3,0 mils	m2	128,00	$ 84.825,00	$ 10.857.600,00
650.3P		650.3P	Pintura para estructura en concreto: incluye limpieza manual y capa de acabado con esmalte acrilico amarilla de e= 3,0 mils	m2	871,00	$ 33.066,00	$ 28.800.486,00
						VALOR BASICO	**$ 77.956.011,00**
						PROVISIÓN PARA AJUSTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	**$ 3.449.105,00**
						VALOR TOTAL BÁSICO	**$ 81.405.116,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 594.884,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 82.000.000,00**

2. Construcción Box Coulvert 4x4 en PR 42+0600

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
600.1.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$ 30.091,79	$ 1.805.507,58
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	36,00	$ 169.367,83	$ 6.097.241,89
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	120,00	$ 75.031,59	$ 9.003.790,54
630.1.3.2	630-22		Concreto Resistencia 28MPA (C) Para vigas de puentes y elementos estructurales: 280 Kg/cm2	m^3	13,00	$ 849.603,24	$ 11.044.842,15
630.1.4.1	630-22		Concreto Resisytencia 21MPA (D) Para estribos, aletas de puentes y losas de edificaciones: 210 Kg/cm2	m^3	64,80	$ 851.887,88	$ 55.202.334,64
630.1.7	630-22		Concreto Resistencia 14MPA (F) Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m^3	3,00	$ 385.695,16	$ 1.157.085,48
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	3.604,00	$ 7.391,29	$ 26.638.196,91
						VALOR BASICO	**$ 110.948.999,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 810.781,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 111.759.780,00**

3. Construcción de obras y señalización para la seguridad vial en la via 4518 paso nacional rio ariguaní-yé de ciénaga (monto adicional requerido).

700.1	701-22		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO	m3	10.215,00	$ 3.359,77	$ 34.320.035
700.3	703-22		MARCA VIAL CON PINTURA EN FRÍO	m3	10,60	$ 52.235,49	$ 553.696,16
701.1.2.	701-22		TACHA REFLECTIVA TIPO _____ (Analizado para tacha tipo a con adhesivo bituminoso y/o termoplástico)	m3	1.200,00	$ 14.780,45	$ 17.736.541,15
710.1.2	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO SP DIIMENSIONES 75x75 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_IV (Analizado para señal tipo sr, sp y/o si, dimension 75x75 cm en lámina galvanizada con lamina retrorreflectiva tipo IV)	m3	20,00	$ 1.037.135,65	$ 20.742.712,91
710.1.3	710-22		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO _____ DIMENSIONES _____ CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO_____ (Analizado para señal tipo si-04 (postes de referencia), dimencion (1,25m x 0,45m) en lamina galvanizada retrorreflectiva tipo IV)	m^3	2,00	$ 1.078.684,30	$ 2.157.368,60
						VALOR BASICO	**$ 75.510.354**
						IVA (19% SOBRE ÍTEM DE SUMINISTRO)	**$ 551.806,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 76.062.160**

VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL TRAMO ARACATACA - FUNDACIÓN: $ 269.821.939,64

CARRETERA: **9007 A** **Mamatoco - Terminal Marítimo** **SECTOR:** **Mamatoco - Terminal Marítimo**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
1. Construcción de obras de estabilidad de taludes en la carretera vía alterna al puerto marítimo Mamatoco							
234.1	234-22		Conformación de taludes existentes	m2	3.000,00	$ 32.881,00	$ 98.643.000,00
623.1.1	623-22		Anclajes tipo pasivos con tubería 1 1/4" de acero de calibre 40. Incluye inyección de lechada para una presión de 3000 psi.	m	800,00	$ 561.080,00	$ 448.864.000,00
623.1.2	623-22		Anclajes tipo pasivos con tubería 1 1/4" de acero de calibre 40. No Incluye inyección de lechada.	m	480,00	$ 215.150,00	$ 103.272.000,00
Particular			Platina de acero 0,25x0,25x1/4" para anclajes	Und	214,00	$ 127.939,00	$ 27.378.946,00
Particular			Suministro e instalación malla eslabonada o de triple torsión para estabilidad del talud	m2	4.210,00	$ 34.827,00	$ 146.621.670,00
Particular			Cable de acero con alma de fibra 6x19 diámetro 3/8"	m	4.631,00	$ 12.330,00	$ 57.100.230,00
674.1	674-22		Dren horizontal de longitud menor o igual a 20 metros	m	320,00	$ 101.920,00	$ 32.614.400,00
Particular			Dados de anclajes en concreto de 4000 psi (27,0 Mpa)	Und	214,00	$ 48.490,00	$ 10.376.860,00
640.1	640-22		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	Kg	1.200,00	$ 8.671,00	$ 10.405.200,00
Particular			Reperforación para consolidación del terreno con inyección de lechada para anclajes activos	m	600,00	$ 239.726,00	$ 143.835.600,00
Particular			Protección de talud con concreto simple de 17,2 Mpa tipo champeo de espesor 5 cm	m2	4.210,00	$ 177.006,00	$ 745.195.260,00
						SUBTOTAL OBRAS	**1.824.307.166,00**
						PROVISIÓN PARA AJUSTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS	**25.000.000,00**
						VALOR BÁSICO	**1.849.307.166,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**13.514.168,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**1.862.821.334,00**
						ESTUDIOS Y DISEÑOS	**65.000.000,00**
						IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS	**12.350.000,00**
						TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS	**77.350.000,00**
						VALOR TOTAL	**1.940.171.334,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
2. Implementación de señalización y seguridad vial a lo largo de la vía alterna al puerto marítimo Mamatoco Santa Marta							
700.1.2	700-22		Línea de demarcación con pintura en frío	m	29680	$ 2.846,00	$ 84.469.280,00
700.4.1	700-22		Marca vial con resina termoplástica.	m2	110	$ 68.336,00	$ 7.516.960,00
701.1.2	701-22		Tacha reflectiva tipo A bidireccional	Und	3534	$ 12.614,00	$ 44.577.876,00
710.1.3	710-22		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y si de 75 cm x 75 cm con lamina retrorreflectiva tipo 9 o superior	Und	28	$ 642.345,00	$ 17.985.660,00
730.1.2	730-22		Defensas metálicas	m	179	$ 464.815,00	$ 83.201.885,00
730.2.2	730-22		Seccion Final	Und	4	$ 87.886,00	$ 351.544,00
740.1.2	740-22		Captafaros	Und	53	$ 15.303,00	$ 811.059,00
						VALOR BASICO	**$ 238.914.264,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 1.745.912,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 240.660.176,00**

VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL VIA ALTERNA TERMINAL MARITIMO	**$ 2.180.831.510,00**

Administrador Vial

Vo.Bo. DirectorTerritorial

NOTA : Se deben presentar cuadros No. 7 del cálculo de cantidades y costos cantidades por separado para necesidades preventivas, para necesidades criticas, para necesidades de puentes, para necesidades de pontones, siendo los soportes de cada uno de estos cuadros. Las necesidades de señalización se deben indicar sólo en los cuadros No.15 y 16. Los precios unitarios deben coincidir con los del programa de APU. En caso de encontrar precios no reportados o de requerirse actualización, se debe enviar el respectivo análisis de precios unitarios.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
DURANTE ESTE PERIODO NO SE PRESENTARON EMERGENCIAS EN LAS VIAS A CARGO								

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	EL SURA	10+0310	10+0327	17,0	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	🟡		Puente con insuficiencia hidráulica, se requiere contemplar ampliación.
2	EL REAL	27+0420	27+0440	20,0	Plato - Salamina	2701	X		🟢	🟡	🟡		Puente requiere Mantenimiento con Pintura en Barandas
3	SANTA MARTICA	30+0700	30+0725	25,0	Plato - Salamina	2701		X	NE	NE	NE		Puente Caído - Se requiere construcción de Nuevo Puente
4	HEREDIA	40+0310	40+0335	25,0	Plato - Salamina	2701	X		🔴	🟢	NE		Se requiere Construcción de Barandas y aletas
5	CERRO SAN ANTONIO	82+0520	82+0564	44,0	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🔴	🔴		Puente requiere inspección técnica, para evaluar estado estructural.
7	LA MARIA	39+0850	39+0861	11,0	Fundación - Aracataca	4518			🟢	🟢	🟢		Puente en optimas condiciones de circulación
8	LOS COCUYOS	41+0508	41+0522	14,0	Fundación - Aracataca	4518	x		🟢	🟢	🟢		Puente en optimas condiciones de circulación
6	ARACATACA	44+0000	44+0055	55,0	Fundación - Aracataca	4518	x		🟢	🟢	🟢		Puente Requiere mantenimiento en pintura
9	MANZANARES	0+0750	0+0799	49,0	Mamatoco - Term. Marítimo	9007A	x		🟢	🟢	🟢		Puente en optimas condiciones de circulación
10	BASTIDAS	2+0809	2+0835	26,0	Mamatoco - Term. Marítimo	9007A	x		🟢	🟢	🟢		Se requiere protección con defensa metaliza lado derecho acceso puente

CONVENCIONES:

N.E. : No existe 🟢 En buen estado 🟡 En regular estado 🔴 En mal estado **x** Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
												ESTUDIOS	OBRA	
1	Magdalena	No Aparece en inventario Sipucol	SANTA MARTICA	Malo	30	25,00	PLATO - SALAMINA	30+0700	30+0725	Colapsado	Construcion de Nuevo Puente	$177.447.207,0	$719.246.242,0	Puente colapsado en años anteriores
												$177.447.207,0	$719.246.242,0	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Valor Interven. **$ 321.296.455,0**

Valor Necesidades **$ 1.040.542.697,0**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	45+0651	45+0655	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construcción de Barandas
2	47+0575	47+0580	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construcción de Barandas
3	55+0303	55+0312	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construcción de Barandas
4	55+0435	55+0438	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construcción de Barandas
5	55+0578	55+0583	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construcción de Barandas
6	57+0180	57+0186	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construcción de Barandas
7	58+0650	58+0656	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construcción de Barandas
8	59+0456	59+0459	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construcción de Barandas
9	60+0652	60+0656	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construcción de Barandas
10	63+0695	63+0699	Plato - Salamina	2701	X		🟡	🟡	N.E		Se requiere Construcción de Barandas

CONVENCIONES:

N.E. : No existe 🟢 En buen estado 🟡 En regular estado 🔴 En mal estado **X** Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	45+0653	45+0655	Construcción de Baranda	$ 1.669.165,00	Pontón sin Protección de Baranda
Plato - Salamina	2701	47+0575	47+0580	Construcción de Baranda	$ 2.086.457,00	Pontón sin Protección de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0303	55+0312	Construcción de Baranda	$ 4.172.913,00	Pontón sin Protección de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0435	55+0438	Construcción de Baranda	$ 1.669.165,00	Pontón sin Protección de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0578	55+0583	Construcción de Baranda	$ 2.086.457,00	Pontón sin Protección de Baranda
Plato - Salamina	2701	57+0180	57+0186	Construcción de Baranda	$ 1.251.874,00	Pontón sin Protección de Baranda
Plato - Salamina	2701	58+0650	58+0656	Construcción de Baranda	$ 1.669.165,00	Pontón sin Protección de Baranda
Plato - Salamina	2701	59+0456	59+0459	Construcción de Baranda	$ 1.251.874,00	Pontón sin Protección de Baranda
Plato - Salamina	2701	60+0652	60+0656	Construcción de Baranda	$ 1.669.165,00	Pontón sin Protección de Baranda
Plato - Salamina	2701	63+0695	63+0699	Construcción de Baranda	$ 2.503.748,00	Pontón sin Protección de Baranda

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJIA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL													OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BOVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES									
EN LOS TRAMOS ASIGNADOS A ESTA ADMINISTRACIÓN NO HAY PRESENCIA DE TÚNELES																				

N.E. : No existe — En buen estado — En regular estado — En mal estado — x: Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

TIPO TUNEL: UNIDIRECCIONAL
BIDIRECCIONAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)			ESTUDIOS	OBRA	
EN LOS TRAMOS ASIGNADOS A ESTA ADMINISTRACIÓN VIAL NO HAY PRESENCIA DE TÚNELES										

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA: 2701 Plato - Salamina — **TRAMO:** Plato - Salamina

RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga — **TRAMO:** Fundacion - Aracataca

RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga — **TRAMO:** Ye De Cienaga

RUTA: 9007 A Via Alterna Al Puerto De Santa Marta — **TRAMO:** Mamatoco - Terminal Maritimo

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
RUTA	**TRAMO**	**Km.**	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)		(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
27	01	99,73	148	8	16	166	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	12	133	4	1	160	100	0	0	0	390	0	0	112
Variante Palmarito		6,992	54	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	0	0	40	0	0	0	7	0	0	0	680
45	18	11,04	66	35	13	26		0	0	0	0	3	1	0	1	2	0	2	18	0	0	34	11	0	0	0	457	230	0	210
45	18	2,29	7	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
90	07 A	7,42	167	20	29	50	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	10	64	22	15	40	8	0	0	0	389	0	80	290
		127,472																												
TOTALES:			442	64	58	300	1	0	0	0	0	4	1	1	5	2	1	26	400	26	16	274	120	0	0	9	1236	230	80	1292

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA:	2701	Plato - Salamina	**TRAMO:**	Plato - Salamina
RUTA:	4518	Rio Ariguani - Ye De Cienaga	**TRAMO:**	Fundacion - Aracataca
RUTA:	4518	Rio Ariguani - Ye De Cienaga	**TRAMO:**	Ye De Cienaga
RUTA:	9007A	Via Alterna Al Puerto De Santa Marta	**TRAMO:**	Mamatoco - Terminal Maritimo

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	**TRAMO**	**Km.**	**B**	**R**	**M**	**F**	**B**	**R**	**M**	**F**	**B**	**R**	**M**	**F**	**INST**	**F**
			ml	ml	ml	ml		ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
27	01	99,73	7.413	5.326	5.326	12.260	0	0	0	0	67	0	0	350	442	4.368
Variante Palmarito		6,992	19.840	0	0	3.420		0	0	0	0	0	0	15	0	2.181
45	18	11,04	25.419	0	444	3.800	0	0	0	0	370	0	0	136	1.358	662
45	18	2,29	0	3.260	3.607	0	0	0	0	0	234	0	0	75	416	104
90	07-A	7,42	8.205	16.700	2.968	1.808	0	0	0	0	0	275	450	250	2.240	620
TOTALES:		127,472	60.877	25.286	12.345	21.288	0	0	0	0	671	275	450	826	4.456	7.935

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES OCTUBRE, NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2025

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
2/10/2025	12:15	Variante Palmarito - El Colegio	Sin codigo	3+0800	0	0	Incendio	Falla mecanica	Volqueta
24/11/2025	8:15	Mamatoco - Puerto de Santa Marta	9007A	2+0350	0	0	Choque	Embriaguez aparente	Vehiculo articulado - Automovil
28/12/2025	10:40	Variante Palmarito - El Colegio	Sin codigo	1+0000	1	0	Volcamiento	Impericia en el manejo	Camion

CLASE DE ACCIDENTE: **Choque, volcamiento, salida de la vía, etc.**
CAUSA: **Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.**
TIPO DE VEHICULO: **Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **FECHA: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025**

VIA: PLATO - SALAMINA Y VARIANTE PALMARITO

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	1	0
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	2	0
ENE-MAR/2025	0	0	0	0	0	0	1	0
ABRIL-JUNIO/2025	0	0	0	0	0	0	2	0
JULIO-SEPT/2025	0	0	0	0	0	0	2	0
OCT-DIC/2025	0	0	0	0	0	0		0
ACUMULADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada vía a cargo.

VIA: FUNDACION - ARACATACA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	1	0
ENE-MAR/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
ABRIL-JUNIO/2025	0	0	0	0	0	0	1	0
JULIO-SEPT/2025	0	0	0	0	0	0	2	0
OCT-DIC/2025	0	0	4	4	0	0	2	0
ACUMULADO	0,00	0,00	4,00	4,00	0,00	0,00	6,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **FECHA: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025**

VIA: YE DE CIENAGA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE-MAR/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
ABRIL-JUNIO/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
JULIO-SEPT/2025	0	0	0	0	0	0	0	0
OCT-DIC/2025	0	0	0	0	0	0	1	0
ACUMULADO	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
JUN-SEP/2024	0	0	0	0	0	0	0	0
OCT-DIC/2024	0	0	0	0	0	0	2	0
ENE-MAR/2025	0	0	0	0	25	0	3	0
ABRIL-JUNIO/2025	0	0	0	0	0	0	6	0
JULIO-SEPT/2025	0	0	0	0	0	0	5	0
OCT-DIC/2025	0	0	2	2	0	0	5	0
ACUMULADO	0,00	0,00	2,00	2,00	25,00	0,00	21,00	0,00
NOTAS:								

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2024-2026

No.	ACTIVIDAD	2024						2025												2026							OBSERVACIONES
		Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias																										
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos																										
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual																										
4	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su supervisión																										
5	Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVÍAS																										
6	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS																										
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico																										
8	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria																										
9	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país																										
10	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS																										
11	Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo																										
12	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización																										
13	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial																										
14	Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato																										(!)
15	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes																										
16	Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga																										(!)
17	Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS																										Aunque no ha sido programada se realiza georeferenciacio por esta administracion en inventarios
18	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo																										(!)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2024-2026

No.	ACTIVIDAD	2024	2025	2026	OBSERVACIONES
19	Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS				Evaluación con metodología SIGPAV
20	Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS				(!)
21	Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta				(!)
22	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema				
23	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles				
24	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna (aplicativo SUKUBUN) ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS				Esta administracion vial ha realizado registros, auque a la fecah no se recibe instrucción del INVIAS sobre la forma de realizar esos registros
25	Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato				
26	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección Planificación de Infraestructura (SPI) y y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS				
27	Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes.				(!)
28	Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.				(!)
29	Efectuar los tapahuecos con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario.				

(!) ***Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.***

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACIO	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
1	CONSORCIO ORPO 136	1968 de 2024	$ 4.050.285.547	4/07/2024	31/07/2024	127,47	FSP 703	Seat	2020	No se registran Observaciones
							IUY 075	Renault	2017	

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA
1	CONSORCIO ORPO 136	13.840.155	ORLANDO PEDROZA RODRÍGUEZ	ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR	AZORÍN GARCÍA PARDO AUXILIAR I	Carrera 4B N° 9-87 Tenerife, Magdalena
2					ALVARO LUIS RODRIGUEZ HERNANDEZ AUXILIAR II	
3						

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	
		RES	OFIC.	CELULAR			
1	orpo136magdalena@gmail.com	ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR	320 6922486	320 6922486	Plato - Salamina, PR0+0000 - PR99+0000	0+0000	99+0000
					Variante Palmarito-Salamina PR0+0000-PR6+0992	0+0000	
					Fundación - Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	35+0725	46+0764
					PR98+0000 - PR100+0289 (Ye de Ciénaga)	98+0000	100+0289
					Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420	0+0000	7+0420

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV						INICIO	TERMINACION
1	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE SALAMINA	49,992	4,000			53,992	$ 1.523.619.210,00	$ 1.523.619.210	12,00	1766 DE 2024	4/07/2024	31/07/2026
2	MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S.	46,730	6,000			52,730	$ 1.723.419.834,00	$ 1.723.419.834	12,00	1770 DE 2024	4/07/2024	31/07/2026
3	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE LA SIERRA	2,230	18,520			20,750	$ 807.345.415,00	$ 807.345.415	9,00	3784 DE 2024	3/10/2024	31/07/2026
	TOTALES	**98,95**	**28,52**	**0,00**	**0,00**	**127,47**	**$ 4.054.384.459,00**	**$ 4.054.384.459**	**33**			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
2	MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S.	JOSE DAVID DORIA HERNÁNDEZ	901242851-8	Calle 16 No.7A-02 Chimichagua-Cesar	312 6069159	2701	PLATO - BAHIA HONDA	0+0000	51+0000	CONSORCIO ORPO 136
1	COOSALAMINA	HUMBERTO YESITH PABÓN VALLE	819003530-7	Calle 6 No. 6-36 Salamina Magdalena	3218557325	2701	BAHIA HONDA - SALAMINA VARIANTE PALMARITO - SALAMINA	51+0000 0+0000	99+0000 6+0992	CONSORCIO ORPO 136
4	COOTRASIERRA	EVER TAPIA MACHADO	900.335.428-9	Cra 19 40A-34 Santa Marta - Magdalena	313 5909983	4518 9007A	FUNDACION - ARACATACA YE DE CIENAGA MAMATOCO-TERMINAL MARITIMO	35+0725 98+0000 0+0000	46+0764 100+0269 7+0420	CONSORCIO ORPO 136

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 24

INFORMACIÓN DE APOYO A LA SUPERVISIÓN A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
NO SE TIENE CONTRATOS A LOS CUALES SE LES REALICE APOYO A LA SUPERVISION											

NOTA: Reportar la información de los contratos de obra a los cuales presta apoyo a la Dirección Territorial en la supervisión de contratos de obra.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA PLATO-SALAMINA CÓDIGO 2701 PR 97+0750
OBRAS CONVENIO FINDETER PARA PAVIMENTACION DEL SECTOR PIÑON - SALAMINA

Fecha: 11 de diciembre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA PLATO-SALAMINA CÓDIGO 2701 PR 82+0520
SEGUIMIENTO ESTADO DE LOS PUENTES

Fecha: 11 de diciembre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

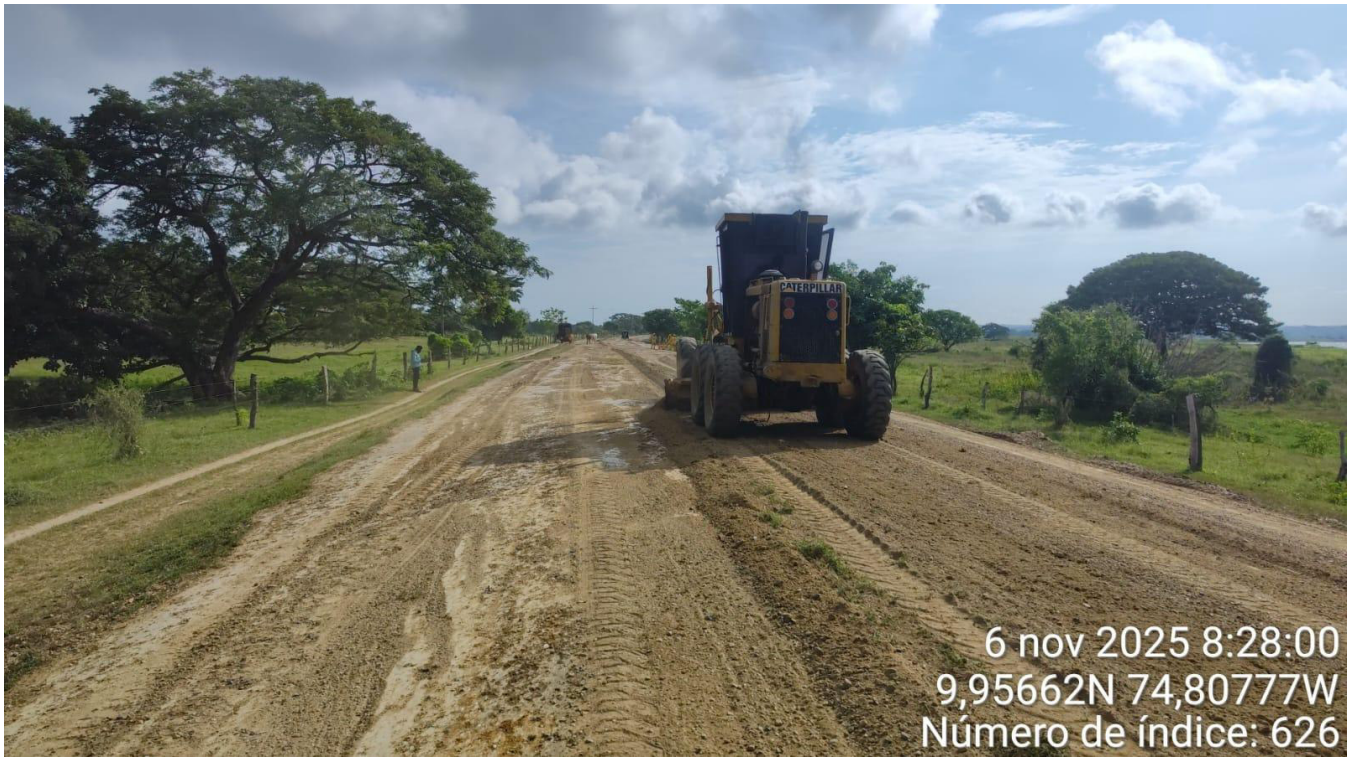
RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA PLATO-SALAMINA CÓDIGO 2701 PR 24+0600
OBRAS DE CONFORMACION Y ADICION DE MATERIAL SECTOR TENERIFE - REAL DEL OBISPO

Fecha: 6 de noviembre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA PLATO-SALAMINA CÓDIGO 2701 PR 26+0600
OBRAS DE CONFORMACION Y ADICION DE MATERIAL SECTOR TENERIFE - REAL DEL OBISPO

Fecha: 10 de noviembre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA PLATO-SALAMINA CÓDIGO 2701 PR7+00000
OBRAS DE SEÑALIZACION SECTOR PLATO - TENERIFE

Fecha: 7 de octubre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA PLATO-SALAMINA CÓDIGO 2701 PR3+0350
VISITA DE SEGUIMIENTO DEL DIRECTOR TERRITORIAL DT-MAG AL TRAMO A CARGO

Fecha: 15 de octubre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA ALTERNA PUERTO DE SANTA MARTA CÓDIGO 9007A PR2+0850
SUPERVISION OBRAS DE MANTENIMIENTO PAVIMENTOS (REEEMPLAZO FLEXIBLES A RIGIDOS)

Fecha: 16 de septiembre del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA VARIANTE PALMARITO - SALAMINA SIN CODIGO PR 4+0820
REPORTE SUKUBUN POR ATROPELLO DE FAUNA

Fecha: 11 de noviembre del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA VARIANTE PALMARITO - SALAMINA SIN CODIGO PR 4+0820
VISITA DIRECTOR GENERAL A PROYECTOS DE MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION

Fecha: 18 de octubre del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA VARIANTE PALMARITO - SALAMINA SIN CODIGO PR 1+0150
OBRAS DE MEJORAMIENTO Y PAVIMENTACION TRAMO 0+0900 AL PR1+0177

Fecha: 18 de octubre del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA VARIANTE PALMARITO - SALAMINA SIN CODIGO PR 6+0992
REUNION DE CAPACITACION COOPERATIVA COOPSALAMINA CONTRATO 1776-2024

Fecha: 10 de julio del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA FUNDACIÓN-ARACATACA CÓDIGO 4518 PR42+0035
CORRECCION SEÑALES TIPO BANDERA GOLPEADA POR VEHICULO

Fecha: 21 de octubre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA FUNDACIÓN-ARACATACA CÓDIGO 4518 PR46+0250
INVENTARIO Y REPORTE DE VALLAS NO AUTORIZADAS EN ESPACIO PUBLICO

Fecha: 27 de octubre del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA FUNDACIÓN-ARACATACA CÓDIGO 4518 PR43+0560
REALIZACION DE CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL EN CONJUNTO CON TRANSITO DE ARACATACA

Fecha: 29 de octubre del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA FUNDACIÓN-ARACATACA CÓDIGO 4518 PR41+0160
PARCHEOS CON MEZCLA ASFALTICA EN FRIO

Fecha: 8 de noviembre del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA FUNDACIÓN-ARACATACA CÓDIGO 4518 PR39+0850
DESPEJE DE BORDES DEPAVIMENTO Y LIMPIEZA DE CALZADA

Fecha: 27 de octubre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA FUNDACIÓN-ARACATACA CÓDIGO 4518 PR44+0045
INVENTARIO Y RETIRO DE PUBLICIDA EXTERIOR DE ESTRUCTURA DEL PUENTE ARACATACA

Fecha: 13 de noviembre del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA FUNDACIÓN-ARACATACA CÓDIGO 4518 PR44+0060
INVENTARIO Y RETIRO DE PASACALLES POLITICO DE ESTRUCTURA DEL PUENTE ARACATACA

Fecha: 27 de octubre del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA FUNDACIÓN-ARACATACA CÓDIGO 4518 PR44+0060
MANTENIMIENTO RUTINARIO DE PUENTES

Fecha: 8 de octubre del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA YE DE CIENAGA CODIGO 4518 PR98+0750
MANTENIMIENTO RUTINARIO ROCERIA MANUAL Y MECANICA

Fecha: 8 de noviembre del 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA YE DE CIENAGA CODIGO 4518 PR98+0000
DEMOLICION BANDAS ALERTADORAS OBSOLETAS

Fecha: 1 de octubre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA ALTERNA PUERTO DE SANTA MARTA CÓDIGO 9007A PR0+0000
LABORES DE PARCHEO CONTRATO CONSORCIO CARTAGENA

Fecha: 10 de diciembre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA ALTERNA PUERTO DE SANTA MARTA CÓDIGO 9007A PR0+0300
LABORES DE RETIRO DE DERRUMBE CONTRATO CONSORCIO CARTAGENA

Fecha: 23 de diciembre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA ALTERNA PUERTO DE SANTA MARTA CÓDIGO 9007A PR0+0300
LABORES DE RETIRO DE DERRUMBE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Fecha: 22 de octubre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA ALTERNA PUERTO DE SANTA MARTA CÓDIGO 9007A PR2+0300
REGISTRO INFORMACION DE ACCIDENTALIDAD

Fecha: 24 de noviembre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

VÍA ALTERNA PUERTO DE SANTA MARTA CÓDIGO 9007A PR2+0750
TRABAJOS DE MANTENIMEINTO CONTRATO CONSORCIO CARTAGENA DE BERMAS Y CUNETAS

Fecha: 6 de octubre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

INVIAS DIRECCION TERRITORIAL ATLANTICO
REUNION DE CAPACITACION APLICATIVOS SIGPAV

Fecha: 8 de octubre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO(s) RESIDENTE(s): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

SECRETARIA DE MOVILIDAD DE SANTA MARTA
SOCIALIZACION DE PLAN DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL MUNICIPIO DE SANTA MARTA

Fecha: 2 de diciembre de 2025



NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUÉS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

RUTA 4518 FUNDACION - ARACATACA

INSTITUTO MUNICIPAL DE TRANSITO DE ARACATACA, 29 de octubre de 2025

Instituto Municipal de Tránsito de Aracataca
29 de octubre a las 12:09 p. m. ·

Jornada de Concientización Vial 🚗🎃

En el marco del fin de semana con puente y la celebración de Halloween, el equipo de Tránsito Municipal, en compañía de INVIAS, realizó una jornada de concientización vial dirigida a conductores y peatones. Durante la actividad se repartieron volantes informativos y se brindaron recomendaciones sobre la importancia de respetar las normas de tránsito, no conducir bajo los efectos del alcohol, y mantener una actitud responsable en las vías.
El propósito de esta jornada fue promover una movilidad segura, prevenir accidentes y recordar a todos que la seguridad vial es compromiso de todos.



NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

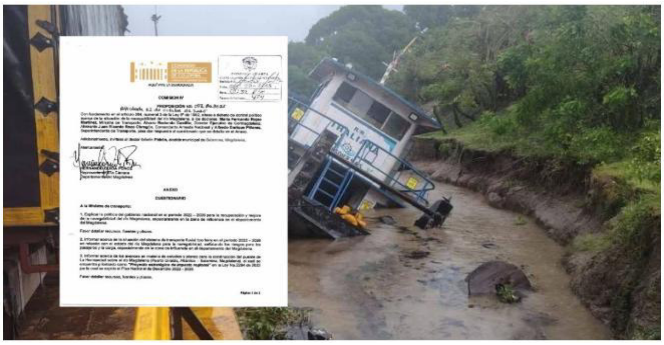
RUTA 2701 PLATO - SALAMINA

OPINION CARIBE, 28 de Octubre de 2025

Opinión Caribe
Expresión de región

Problemática fluvial en Salamina, Magdalena, será debatida en el Congreso

La Comisión Cuarta de la Cámara de Representantes debatirá la crítica situación de las comunidades ribereñas del Magdalena, afectadas por la ausencia de infraestructura fluvial. Durante la sesión se analizará la urgencia de construir el puente de La Hermandad, una obra priorizada en el Plan



El representante a la Cámara, Hernando Guida, anunció que la Comisión Cuarta de la Cámara aprobó por unanimidad una proposición suya para citar a debate de control político sobre la situación de navegabilidad del río Magdalena y las deficiencias en el sistema de transporte fluvial que afecta a comunidades ribereñas como Salamina.

Guida explicó que la medida busca visibilizar la "grave situación" que enfrenta la población, obligada a depender de un sistema obsoleto de ferry para movilizarse y acceder a mercados, especialmente los de Barranquilla.

Al debate fueron citados la ministra de Transporte, María Fernanda Rojas Martínez; el director ejecutivo de Cormagdalena, Álvaro Redondo Castillo; el comandante de la Armada Nacional, almirante Juan Ricardo Rozo Obregón; y el superintendente de Transporte, Alfredo Enrique Piñeres. También fue invitado el alcalde de Salamina, Edwin Pabón.

El congresista indicó que entre los temas a tratar se incluyen los avances en los estudios y planes para la construcción del puente de La Hermandad, que conectará a Puerto Giraldo (Atlántico) con Salamina (Magdalena). La obra fue incluida como "proyecto estratégico de impacto regional" en el Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026 (Ley 2294 de 2023).

"Esperamos que el Gobierno Nacional asuma compromisos serios en el corto y mediano plazo frente a esta crítica situación", afirmó Guida.

El debate, que se realizará en las próximas semanas, será clave para definir las acciones que el Gobierno Nacional emprenderá para garantizar una movilidad segura, eficiente y sostenible en la zona ribereña, donde miles de habitantes siguen aislados por la falta de infraestructura adecuada.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico

RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

RUTA 4518 FUNDACION - ARACATACA

EL TIEMPO, 16 de Octubre de 2025

EL TIEMPO

Vías del Magdalena paralizadas este jueves por protestas contra fotomultas, fallas en el servicio de energía y abandono estatal



Desde las seis de la mañana de este jueves, varios tramos de la **Troncal del Oriente y la Troncal del Caribe** permanecieron bloqueados por decenas de transportadores y habitantes de corregimientos del Magdalena. Los manifestantes exigen la suspensión inmediata de las foto multas, argumentando que el sistema se ha convertido en **un negocio que golpea el bolsillo de los trabajadores del volante.**

"Estamos cansados de que nos sigan viendo como una fuente de ingresos. **Estas cámaras no están para prevenir accidentes, sino para llenar los bolsillos de unos pocos**", dijo Javier Blanco, conductor intermunicipal, mientras sostenía un cartel frente a los vehículos detenidos. Las filas de buses, camiones y motocicletas **se extendieron por varios kilómetros**, afectando el tránsito en ambos sentidos y generando grandes retrasos para pasajeros y transportadores.

Rechazo al sistema de foto detección: Los manifestantes aseguran que las foto multas se están imponiendo de forma arbitraria y **sin la debida señalización preventiva**, lo que ha provocado una ola de sanciones que califican de "**abusivas**". De acuerdo con los conductores, los vehículos de **foto detección** son instalados en zonas escondidas o mal señalizadas, lo que impide a los conductores **reducir la velocidad a tiempo.**

"No se justifica que en una vía como la Troncal del Oriente haya tantas foto multas. **Esto no es para reducir accidentes, es para hacernos caer y multarnos**", afirmó Luis Orozco, representante de una empresa de transporte público del Magdalena.

Algunos denunciaron haber recibido **hasta 15 comparendos en un solo mes**, lo que consideran una persecución económica. **Según ellos, la accidentalidad en el corredor vial sigue siendo alta**, lo que demuestra que las cámaras no están cumpliendo su función preventiva.

Autoridades buscan diálogo: El director del Instituto Municipal de Tránsito, Jhean Paúl De la Hoz Rodríguez, llegó hasta el puente sobre el **río Tucurinca**, donde se concentraba uno de los puntos más críticos de la protesta. Allí dialogó con los líderes de los transportadores para escuchar sus reclamos y **tratar de restablecer el tránsito vehicular.**

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico

RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

RUTA 9007A ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA

SEGUIMIENTO.CO, 24 de noviembre de 2025

SEGUIMIENTO.CO

Fuerte choque entre una mula y una camioneta, por fortuna, solo dejó pérdidas materiales





En horas de la mañana de este lunes 24 de noviembre, un fuerte choque entre una mula y una camioneta dejó perdidas materiales en la vía Alterna al Puerto de Santa Marta, a la altura del barrio Ondas del Caribe.

Hasta el momento, las causas exactas del siniestro vial aun se desconocen. Sin embargo, testigos señalan que el conductor de la camioneta, al parecer, se movilizaba en estado de embriaguez.

Sobre la vía, se encuentra derramado el combustible de la mula. Y a pesar de la gravedad del choque, ninguno de los conductores resultó herido.

Al lugar, llegaron agentes de la Secretaría de Movilidad de Santa Marta quienes iniciaron las investigaciones correspondientes para determinar las causas y culpabilidad del accidente.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico

RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

RUTA 9007A ALTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA

EL INFORMADOR, 3 de octubre de 2025

EL INFORMADOR
El Informador - Santa Marta, Colombia
Viviendo la Noticia

Bloqueada la vía alterna al puerto por falta de



Habitantes de los barrios **Ondas del Caribe, Oasis y Chimila** bloquearon este jueves la **vía alterna al puerto de Santa Marta** como medida de protesta ante la falta de energía eléctrica que aseguran padecen desde hace cuatro días.

El cierre se registra a la altura de los sectores **El Pantano** y **Cardonales**, donde decenas de manifestantes utilizaron **troncos, llantas y piedras** para obstruir el paso. Esto ha generado una fuerte afectación en la movilidad, especialmente para los **vehículos de carga pesada**, muchos de los cuales permanecen estacionados a un lado de la carretera a la espera de la reapertura.

Ante la situación, los conductores se han visto obligados a **tomar rutas alternas** como la **avenida del Libertador** y la **avenida del Ferrocarril**, lo que ha generado congestión vehicular en otros puntos de la ciudad.

Los manifestantes señalan que han reportado insistentemente la falla a la empresa **Air-e**, pero hasta el momento no han recibido solución ni respuestas concretas. Denuncian además el deterioro de alimentos, electrodomésticos y las dificultades cotidianas que enfrentan por la falta del servicio básico.

El bloqueo de esta vía estratégica ha comenzado a generar **pérdidas económicas para el sector exportador**, al retrasar el tránsito de mercancías hacia el puerto.

Las autoridades aún no se han pronunciado oficialmente sobre la intervención en la zona ni sobre posibles acuerdos con la comunidad para restablecer la movilidad.

NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, indicando la fecha de la publicación y medio periodístico
RELACIONAR SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

Ruta 2701 Plato - Bahía Honda - Salamina:

El tramo Plato - Salamina inicia en el PR0+0000 a partir de la intersección con la vía 8002 Plato - Pueblo Nuevo, atravesando las poblaciones de Tenerife, Pedraza, Cerro de San Antonio, Piñón y Salamina, con una longitud total de 99,73 kilómetros, y finalizando en el PR99+0000 en cercanías del casco urbano de Salamina; la vía que anteriormente llegaba hasta PR102 quedo en desuso entre los PR99 y PR102 por la acción erosiva del Río Magdalena que interrumpió la banca, situación reparada con la construcción de un nuevo tramo denominado Variante Palmarito - Salamina a partir del PR98+0000.
Como ya mencionamos entre el PR 99 al PR102 el tramo quedo en desuso debido una pérdida total de la banca por un fuerte fenómeno erosivo que produce el rio magdalena sobre su margen derecha (departamento del Magdalena), allí se ejecutaron trabajos de control de erosión de la margen derecha para impedir que el río continúe erosionando las tierras pertenecientes al municipio de Salamina, tierras en la que se vigila que no se realicen intervenciones que afecten las obras de control de erosión ejecutadas.

Continua la ejecución de obras de mejoramiento y pavimentación entre las poblaciones de Piñón y Salamina, con un avance aceptable pero bajo para el plazo trascurrido del contrato en su etapa de obra (inicio de actividades en junio de 2025), ejecutándose la reposición de obras de arte y terraplén entre los PR96+0600 al PR98+0000 y pavimento por un carril entre los PR97+0000 al PR98+0000.

Estas obras se ejecutan mediante convenio con FINDETER, y el contrato tuvo orden de inicio en octubre de 2024 siendo ejecutado previo al mes de junio de 2025 estudios y diseños. El contrato tiene dentro de su alcance contractual la totalidad de la ruta 2701, razón por la que se ha solicitado en varias ocasiones la intervención de este contratista con obras de mantenimiento mediante conformación de la calzada sin pavimentar con la adición de material granular entre el PR15 al PR91, en el trimestre con la ocurrencia de lluvias en la zona el estado de estos tramos sin pavimentar entre los PR15 al PR 91 ha empeorado.

En este tramo entre los PR15 al PR98 los grupos de mantenimiento rutinario encargados de la vía realizan como actividad mas relevante bacheos para mantener la transitabilidad, sin embargo la actividad con los recursos de los grupos de mantenimiento rutinario es infructuosa siendo necesario para dar una solución la inversión de recursos bien sea del contrato FINDETER o en su defecto propios del INVIAS para conformación de la calzada existente con adición de material.

La administración vial con el apoyo de los grupos de mantenimiento rutinario realizan seguimiento a programas como SUKUBUN, reportes de accidentalidad, vigilancia de la zona de carretera y ornato como medidas para el buen uso y defensa de las vías.

Con los equipos de mantenimiento rutinario se realizan constantemente jornadas de recolección de basuras y embellecimiento en los pasos nacional por Tenerife, Piñón y Salamina dando cumplimiento al programa de ornato de la entidad. La problemática de las basuras es una constante a pesar de las labores ejecutadas y mensualmente son retirados montones de basuras, en casos como en el municipio de Piñón en jornadas coordinadas con la administración municipal, comunidad, Policía y empresa de aseo, entre otros.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

En el sector Tenerife - Real del obispo se ejecutaron trabajos de conformación y adición de material de la vía sin pavimentar, respondiendo a las peticiones de la comunidad para mejorar las condiciones de transitabilidad; estas obras fueron ejecutadas con recursos propios del INVIAS ante la no respuesta del contratista de Findeter que ejecuta obras entre el PR96+0600 al PR98+0000.

Durante este periodo continua la ejecución de obras mediante contrato del programa concluir – concluir con la instalación de señalización vertical, horizontal y defensas metálicas en el tramo intervenido entre los PR1+0100 al PR10+0040.

En el trimestre octubre - diciembre de 2025 se reitero la información del estado y necesidades de los puentes de la ruta 2701; en general se requieren inspecciones especiales a los puentes debido a las afectaciones estructurales que se evidencian mediante inspecciones visuales. Prioritariamente se debería buscar la intervención de los puentes Heredia en el PR40+0310 y Cerro de San Antonio en el PR82+0520 los cuales presentan patologías graves producto de ser una estructura muy antigua con intervenciones remediales, siendo su estado critico y con riesgo de colapso.

El tramo tiene actividades de mantenimiento rutinario en los que se cumplen con las exigencias de la entidad en cuanto a los indicadores; el mantenimiento rutinario entre los PR0+0000 al PR51+0000 esta a cargo de la empresa Mantenimiento JJ. S.A.S. mientras que entre los PR51+0000 al PR99+0000 esta a cargo de la cooperativa de trabajo asociado COOSALAMINA.

Tramo Variante Palmarito - Salamina:

Como se menciono anteriormente este tramo aparece como una solución a la interrupción de la ruta 2701 por perdida de banca y la dejada en desuso del tramo entre los PR99 al PR102; luego de la emergencia por perdida de banca entre los PR99 al PR102 de la ruta 2701 se inicio la construcción de una variante para restablecer la transitabilidad desde y hacia el municipio de Salamina con la construcción de este tramo de 6,992 metros entre los PR0+0000 al PR6+0992, tramo que inicia a partir del PR98+0000 de la ruta 2701 y termina en el casco urbano de Salamina sector el Colegio.

La construcción del tramo Variante de Palmarito se logra mediante convenio con FINDETER, el cual realiza trabajos finales para la pavimentación de un tramo adicional entre los PR0+0900 al PR1+0177, así como obras de estabilidad de subrasante mediante inyecciones de cal entre los PR1+0177 al PR6+0000 y adicionalmente se ejecutaron trabajos de señalización horizontal con lo cual se mejoran las condiciones de transitabilidad y seguridad para los usuarios.

En la actualidad el contratista ejecuta trabajos de reparación de losas defectuosas como parte de las labores de garantía del contrato; con estas ultimas labores se contribuye a mejorar las condiciones de transitabilidad de un tramo en muy buen estado y con excelentes condiciones geométricas y de topografía.

El tramo tiene actividades de mantenimiento rutinario con el cumplimiento con las especificaciones de la entidad: El mantenimiento rutinario lo ejecuta en todo el tramo la cooperativa de trabajo asociado COOSALAMINA.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

Ruta 4518 Tramo Fundación - Aracataca (Paso nacional por Aracataca):

El tramo inicia en el PR35+0725 sobre la Variante de Fundación, atravesando tramo rural (hasta el PR43+0000) y tramo urbano del municipio de Aracataca(PR43+0000 al PR46+0764) corresponde al paso nacional por Aracataca y con una longitud total de 11,04 kilómetros. Cabe anotar que entre los PR35+0725 y el PR38+0000 la vía esta en desuso al construirse la variante de Aracataca, siendo utilizada solo por habitantes con predios rurales sobre el tramo.

El tramo muestra como principal características los altos índices de accidentalidad con fallecidos en muchos de los casos y que se originan en el exceso de velocidad y maniobras de adelantamiento y/o invasión del carril contrario. La mayor parte de los accidentes y la totalidad de los fatales ocurren entre los PR38+0000 al PR42+0500 aproximadamente con las altas velocidades se logran gracias a las buenas condiciones geométricas al ser un tramo en recta y topográficas al ser un tramo totalmente plano.

El mismo entre los PR38 al PR44 es un tramo con abundante arborización, lo que conlleva un riesgo por la caída de ramas e incluso arboles en mal estado fitosanitario. Este trimestre se inventariaron 12 especímenes que requieren ser podados como actividad rutinario; se tramita permiso de la autoridad ambiental para ejecutar las actividades de poda.

La principal novedad del tramo son la necesidad de implementar señalización por los índices de accidentalidad aunque con una dificultad particular por el robo de la misma señalización de manera constante; trimestralmente se actualizan los inventarios de señalización y se reportan los faltantes para las respectivas acciones administrativas o de carácter judicial; igualmente se solicitan recursos para ejecutar labores de mantenimiento del puente Aracataca que se encuentra sobre la vía nacional en el PR44+0030 debido a que es una estructura muy antigua que presenta desgastes, fisuras y demás problemas que aunque no se considerables como críticos si requieren de una intervención en el corto plazo.

El tramo entre los PR35+0764 y el PR38+0000 corresponde a un tramo en desuso, sin embargo las actividades de mantenimiento rutinario continúan de manera normal para evitar la perdida del carreteable; allí la problemática es especialmente critica porque ante la cercanía de las poblaciones de Fundación y Aracataca las basuras son llevadas por habitantes inconscientes en cantidades considerable (incluso en volqueta) para ser arrojadas sobre la vía en desuso aprovechando la soledad del sector poco transitado y rodeado de plantaciones de palma, agravada la situación por la ausencia de otras posibilidad de escombreras. Se realizo contacto con entidades del municipio para dar una soluciona esta problemática pero aun en los mismos funcionarios no se nota un interés por atender esta problemática.

Como novedad relevante se registra atropello de fauna de especies de poca observación en la zona como lo son los osos hormigueros; en los últimos 5 meses se ha dado la muerte por atropello de 5 animales de esta especie lo que fue socializado con la autoridad ambiental y por parte de la administración vial se instala señalización de cruce de fauna.

El tramo tiene actividades de mantenimiento rutinario en los que se cumplen con las exigencias de la entidad en cuanto a los indicadores; el mantenimiento rutinario esta a cargo de la cooperativa de trabajo asociado COOTRASIERRA.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

Ruta 4518 Tramo Yé de Ciénaga lado Manantial:

Este tramo no presenta mayores novedades al ser un tramo corte y de bajo volumen de transito; la principal novedad es la contaminación de calzada y cunetas por las planta de agregados localizadas entre los PR98+0700 al PR99+0600, a este respecto se mantiene especial actividad del grupo de mantenimiento rutinario. A lo anterior se suma la problemática de transito en contrasentido de los mismos vehículos que entran y salen de las plantas de agregados, situación oficializada con las parte involucradas (plantas de la zona, SETRA-DEMAG y Alcaldía de Ciénaga) a lo cual no se ha visto mejoría ante la indiferencia de las autoridades con jurisdicción y responsabilidad de ejercer control.

La principal necesidad del sector es la señalización tanto vertical como horizontal

El tramo tiene actividades de mantenimiento rutinario en los que se cumplen con las exigencias de la entidad en cuanto a los indicadores; el mantenimiento rutinario esta a cargo de la cooperativa de trabajo asociado COOTRASIERRA.

Ruta 9007 Mamatoco – Terminal Marítimo:

Este tramo presenta un considerable volumen de transito al estar dentro del casco urbano del municipio de Santa Marta y con un alto porcentaje de tractocamiones al comunicar con el puerto de Santa Marta; consecuencia de esta mezcla de volúmenes altos de transito y su ubicación en el casco urbano es común la ocurrencia de accidentes de transito.

El tramo tiene alternadamente tramos con estructuras de pavimentos rígido y asfáltica, los tramos en asfalto debido a la exigencia del trafico presenta en su mayoría un estado entre malo y regular, razón por la cual se asignaron recursos por cerca de 8.000 millones que iniciaron en el mes marzo de 2025 actividades de reposición de los pavimentos flexibles por rígidos en el tramo entre los PR7+0086 al PR7+0420. Estas obras culminaron en su totalidad logrando además de reponer los pavimentos flexibles a rígidos entre el PR0+0620 al PR7+0420, parcheo entre el PR0+0000 al PR0+0620, reposición de las sobrecarpetas de los puentes Bastidas y Manzanares así como labores de señalización vertical y defensas metálicas.

El tramo presenta además 3 tramos cortos de taludes inestables a la altura de los PR0+0250, PR1+0850 y PR2+0650, en el trimestre octubre - diciembre fue intervenido el talud del PR2+0650 con la protección con mallas ancladas y geosinteticos tipo manto para recuperar la cobertura: Las obras ejecutadas en el PR2+0650 se solicito sean ampliadas al 100% del talud y de la misma manera se implemente en los demás taludes que presentan los problemas de estabilidad, entre tanto se mantiene vigilancia por la administración vial y la cooperativa encargada del tramo para dar una solución provisional a la constante caída de partículas y pequeños bloques de roca.

El tramo tiene actividades de mantenimiento rutinario en los que se cumplen con las exigencias de la entidad en cuanto a los indicadores; el mantenimiento rutinario esta a cargo de la cooperativa de trabajo asociado COOTRASIERRA.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

TEMA: **HABILIDADES BLANDAS (RESOLUCION DE CONFLICTOS Y TRABAJO EN EQUIPO)**

REGISTRO FOTOGRÁFICO









RESUMEN:	Las habilidades blandas se definen como las habilidades sociales y emocionales que permiten a las personas interactuar y comunicarse efectivamente con los demás. Estas son más subjetivas y difíciles de medir que las habilidades duras o técnicas, pero son igualmente importantes para el éxito en el ámbito laboral. Es decir, no dependen de los conocimientos técnicos o académicos, sino que se relacionan con la inteligencia emocional, la comunicación, el liderazgo, la creatividad y la adaptabilidad.

FECHA:	Octubre 9/2025	**LUGAR:**	Salamina - Magdalena
	Octubre 9/2025		Tenerife - Magdalena
	Octubre 9/2025		Santa Marta - Magdalena

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 16
FECHA: OCTUBRE DE 2025
NOMBRE CAPACITACIÓN: HABILIDADES BLANDAS (RESOLUCION DE CONFLICTOS Y TRABAJO EN EQUIPO)

CONTRATO Nº 1770 DE 2024: COOPERATIVA MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Ledesma Marenco Alexander	7.642.553	
Ospino Arrieta Gabriel Antonio	7.643.380	Gabriel Ospino Arrieta
Rivera Del toro Anual Miguel	1.082.067.667	ANUAR RIVERA DEL TORO
Del Toro Arrieta Carlos Miguel	1.082.066.974	Carlos del toro Arrieta
Del Toro Osorio Cesar Augusto	5.123.376	Cesar del Toro osorio.
Mercado Morales Leudis Enrique	7.641.738	Leudis
Polo Arrieta Danilo	1.082.067.313	Danilo polo Arrieta.
Rivera Marin Edgar Marin	7.641.864	Edgardo Rivera
Mojica Torrijo Nayid Alfonso	7.641.756	Nayid Mojica
Marenco Nuñez Jabith Gregorio	7.641.729	
Charris Chiquillo Javid Antonio	7.641.757	Javid ch
Escobar Anaya Jorge Luis	1.082.065.474	JORGE LUIS ESCOBAR

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 16
FECHA: OCTUBRE DE 2025
NOMBRE CAPACITACIÓN: HABILIDADES BLANDAS (RESOLUCION DE CONFLICTOS Y TRABAJO EN EQUIPO)

CONTRATO Nº 1766 DE 2024 - COOSALAMINA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Javier Alfonso Acosta Acosta	85.479.759	Javier Acosta A
Amaury Esther Pasion Carrillo	1.082.045.782	Amaury Pasion Carrillo
Rafael Antonio Pabon Valle	85.478.821	Rafael Pabon
Fabio Enrique Orozco Cantillo	5.095.360	Fabio Orozco Cantillo
Pablo Orozco Gutierrez	5.095.112	Pablo. OROZCO
Osvaldo Rafael Pertuz Visbal	5.095.219	OSVALDO PERTUZ V
Humberto Pabon Valle	85.478.716	Humberto Pabón Valle
Heriberto Antonio Hernandez	5.095.253	Hernández
Samuel Bolaño Bermudez	12.721.194	Samuel E Bolaño B
Julio Cesar Cantillo Bermudez	5.095.014	Julio. C. Cantillo. B
Joaquin Maestre Ramirez	5.095.477	Joaquin Maestre
Humberto Pabon Orozco	1.004.226.921	Humberto Pabón O

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No: 16
FECHA: OCTUBRE DE 2025
NOMBRE CAPACITACIÓN: HABILIDADES BLANDAS (RESOLUCION DE CONFLICTOS Y TRABAJO EN EQUIPO)

CONTRATO Nº 3784 DE 2024 - CONTRATISTAS

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
ANTONIO BUEN DIA	5.002.256	Antonio Buendia
DAVID CASTRO	1.082.835.188	DAVID CASTRO
ALBERTO SALAS MACHADO	12.564.369	Alberto Salas
JESUS LENGUA	1.004.319.412	Jesus Lengua
JOSE AREVALO	19.616.041	Jose Arevalo C
SANTIAGO OROZCO	12.621.403	Santiago Orozco
GREGORIO SALAS	5.110.319	Gregorio Salas M
EVER TAPIA	12.552.708	
JEIVER TAPIA	1.082.850.824	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

TEMA: PREVENCION DE ENFERMEDADES Y PATOLOGIAS OSTEOMUSCULARES

REGISTRO FOTOGRÁFICO









RESUMEN:	Las enfermedades y patologías osteomusculares son un grupo de trastornos que afectan el sistema de soporte y movimiento del cuerpo, incluyendo huesos, músculos, tendones, ligamentos y nervios. Pueden variar desde lesiones agudas como fracturas y esguinces hasta enfermedades crónicas como la artritis y la osteoporosis. A menudo causan dolor y limitación de la movilidad, lo que puede impactar significativamente la calidad de vida y la capacidad laboral.

FECHA:	Noviembre 10/2025	**LUGAR:**	Tenerife - Magdalena
	Noviembre 10/2025		Salamina - Magdalena
	Noviembre 10/2025		Santa Marta - Magdalena

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 17
FECHA: NOVIEMBRE DE 2025
NOMBRE CAPACITACIÓN: PREVENCION DE ENFERMEDADES Y PATOLOGIAS OSTEOMUSCULARES

CONTRATO Nº 1770 DE 2024: COOPERATIVA MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Ledesma Marenco Alexander	7.642.553	
Ospino Arrieta Gabriel Antonio	7.643.380	Gabriel Ospino Arrieta
Rivera Del toro Anuar Miguel	1.082.067.676	Anuar Rivera Del toro
Del Toro Arrieta Carlos Miguel	1.082.066.974	Carlos Del toro Arrieta
Del Toro Osorio Cesar Augusto	5.123.376	Cesar del toro
Mercado Morales Leudis Enrique	7.641.738	Leudis Mercado
Polo Arrieta Danilo	1.082.067.313	Danilo José polo Arrieta
Rivera Marin Edgar Marin	7.641.864	Edgardo Rivera M
Mojica Torrijo Nayid Alfonso	7.641.756	Nayi Mojica
Marenco Nuñez Jabith Gregorio	7.641.729	Javith Marenco
Charris Chiquillo Javid Antonio	7.641.757	Javid A charris chiquillo
Escobar Anaya Jorge Luis	1.082.065.474	Jorge Luis Escobar

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 17
FECHA: NOVIEMBRE DE 2025
NOMBRE CAPACITACIÓN: PREVENCION DE ENFERMEDADES Y PATOLOGIAS OSTEOMUSCULARES

CONTRATO Nº 1766 DE 2024 - COOSALAMINA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Javier Alfonso Acosta Acosta	85.479.759	Javier Acosta A
Amaury Esther Pasion Carrillo	1.082.045.782	Amaury Pasion Carrillo
Rafael Antonio Pabon Valle	85.478.821	Rafael Pabon
Fabio Enrique Orozco Cantillo	5.095.360	Fabio Orozco Cantillo
Pablo Orozco Gutierrez	5.095.112	Pablo. Orozco
Osvaldo Rafael Pertuz Visbal	5.095.219	Osvaldo Pertuz V
Humberto Pabon Valle	85.478.716	Humberto Pabón Valle
Heriberto Antonio Hernandez	5.095.253	Heriberto
Samuel Bolaño Bermudez	12.721.194	Samuel E Bolaño B
Julio Cesar Cantillo Bermudez	5.095.014	Julio. C. Cantillo. B
Joaquin Maestre Ramirez	5.095.477	Joaquin Maestre
Humberto Pabon Orozco	1.004.226.921	Humberto Pabón O

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136 NIT 901.836.825-6	ASISTENCIA CAPACITACIÓN CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 17

FECHA: NOVIEMBRE DE 2025

NOMBRE CAPACITACIÓN: PREVENCION DE ENFERMEDADES Y PATOLOGIAS OSTEOMUSCULARES

CONTRATO Nº 3764 DE 2024 - CONTRASERNA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
ANTONIO BUEN DIA	5.002.256	Antonio Buendia
DAVID CASTRO	1.082.835.188	DAVID CASTRO
ALBERTO SALAS MACHADO	12.564.369	Alberto Salas
JESUS LENGUA	1.004.319.412	Jesus Lengua
JOSE AREVALO	19.616.041	Jose Arevalo C
SANTIAGO OROZCO	12.621.403	Santiago Orozco
GREGORIO SALAS	5.110.319	Gregorio Salas Mdo
EVER TAPIA	12.552.708	
JEIVER TAPIA	1.082.850.824	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO(S) RESIDENTE(S): ALEXANDER MEJÍA ESCOBAR

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE/ 2025

TEMA: **ASISTENCIA DE EMERGENCIA Y ATENCION PRIMARIA**

REGISTRO FOTOGRÁFICO









RESUMEN:	Durante la jornada se realizó un refuerzo del tema de atención de emergencia (Primeros Auxilios), abarcando los principios básicos de actuación ante emergencias, el protocolo de protección y evaluación inicial, el manejo de heridas y hemorragias, atención ante quemaduras e inmovilización de posibles fracturas. El objetivo del refuerzo fue fortalecer los conocimientos de los tres miembros encargados de manteniendo rutinario para mejorar su capacidad de respuesta ante situaciones que puedan comprometer la salud o la vida de una persona mientras se recibe atención profesional.

FECHA:	Diciembre 5/2025	**LUGAR:**	Tenerife - Magdalena
	Diciembre 5/2025		Salamina - Magdalena
	Diciembre 5/2025		Santa Marta - Magdalena

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No: 18
FECHA: DICIEMBRE DE 2025
NOMBRE CAPACITACIÓN: ASISTENCIA DE EMERGENCIA Y ATENCION PRIMARIA

CONTRATO Nº 1770 DE 2024: COOPERATIVA MANTENIMIENTO VIAL JJ S.A.S

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Ledesma Marenco Alexander	7.642.553	
Ospino Arrieta Gabriel Antonio	7.643.380	Gabriel Ospina Arrieta
Rivera Del toro Anuar Miguel	1.082.067.676	
Del Toro Arrieta Carlos Miguel	1.082.066.974	
Del Toro Osorio Cesar Augusto	5.123.376	
Mercado Morales Leudis Enrique	7.641.738	
Polo Arrieta Danilo Jose	1.082.067.313	
Rivera Marin Edgardo Farid	7.641.864	
Mojica Torrijo Nayid Alfonso	7.641.756	
Marenco Nuñez Jabith Gregorio	7.641.729	
Charris Chiquillo Javid Antonio	7.641.757	
Escobar Anaya Jorge Luis	1.082.065.474	

CONSORCIO ORPO 136
NIT 901.836.825-6

ASISTENCIA CAPACITACIÓN
CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No: 18
FECHA: DICIEMBRE DE 2025
NOMBRE CAPACITACIÓN: ASISTENCIA DE EMERGENCIA Y ATENCION PRIMARIA

CONTRATO Nº 1766 DE 2024 - COOSALAMINA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
Javier Alfonso Acosta Acosta	85.479.759	
Amaury Esther Pasion Carrillo	1.082.045.782	
Rafael Antonio Pabon Valle	85.478.821	
Fabio Enrique Orozco Cantillo	5.095.360	
Pablo Orozco Gutierrez	5.095.112	
Osvaldo Rafael Pertuz Visbal	5.095.219	
Humberto Pabon Valle	85.478.716	
Heriberto Antonio Hernandez	5.095.253	
Samuel Bolaño Bermudez	12.721.194	
Julio Cesar Cantillo Bermudez	5.095.014	
Joaquin Maestre Ramirez	5.095.477	
Humberto Pabon Orozco	1.004.226.921	

ASISTENCIA A LA CAPACITACIÓN

CONSORCIO ORPO 136 NIT 901.836.825-6	ASISTENCIA CAPACITACIÓN CONTRATISTAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

CAPACITACIÓN No. 18

FECHA: DICIEMBRE DE 2025

NOMBRE CAPACITACIÓN: ASISTENCIA DE EMERGENCIA Y ATENCION PRIMARIA

CONTRATO Nº 3784 DE 2024 - COOTRASIERRA

Nombre del trabajador	No. Documento	Firma
ANTONIO BUEN DIA	5.002.256	
DAVID CASTRO	1.082.835.188	
ALBERTO SALAS MACHADO	12.564.369	
JESUS LENGUA	1.004.319.412	
JOSE AREVALO	19.616.041	
SANTIAGO OROZCO	12.621.403	
GREGORIO SALAS	5.110.319	
EVER TAPIA	12.552.708	
JEIVER TAPIA	1.082.850.824	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO