VUELTA AL TOLIMA 2026

El ciclismo es uno de los deportes más representativos y tradicionales de Colombia, con una historia de grandes logros a nivel nacional e internacional. En este contexto, la Vuelta al Tolima se ha consolidado como una de las competencias más importantes dentro del calendario ciclístico del país, atrayendo a equipos de alto nivel y fortaleciendo el desarrollo de esta disciplina en la región.

La organización de la Vuelta al Tolima 2026 responde a la necesidad de continuar fomentando el ciclismo como un motor de desarrollo deportivo, económico y social. Este evento no solo proporciona un espacio de competencia para ciclistas élite y sub-23, sino que también genera beneficios tangibles e intangibles para el departamento, desde la dinamización del turismo hasta el fortalecimiento de la identidad cultural y deportiva del Tolima.

El ciclismo es un deporte que demanda resistencia, estrategia y trabajo en equipo, cualidades que lo convierten en una disciplina fundamental para el desarrollo del talento deportivo en Colombia. La Vuelta al Tolima es un evento que permite a los corredores poner a prueba sus habilidades en un terreno exigente, caracterizado por la diversidad geográfica de la región, que ofrece rutas de montaña, llanuras y carreteras con distintos niveles de dificultad.

En sus ediciones anteriores, la competencia ha contado con la participación de equipos de renombre nacional, como NU COLOMBIA, TEAM MEDELLÍN, ORGULLO PAISA, SISTECRÉDITO, GW ERCO SHIMANO, consolidándose como un evento de referencia dentro del calendario ciclístico.

Uno de los principales objetivos de la Vuelta al Tolima es servir como plataforma para que ciclistas emergentes puedan medirse con corredores experimentados y adquirir la experiencia necesaria para dar el salto a competencias internacionales. Este evento no solo beneficia a los deportistas profesionales, sino que también motiva a las nuevas generaciones a involucrarse en el ciclismo y a visualizarlo como una opción de vida y desarrollo personal.

Asimismo, la competencia permite que los ciclistas tolimenses se midan con atletas de otras regiones del país, fortaleciendo su preparación técnica y estratégica. La presencia de equipos de alto nivel incrementa el nivel de exigencia del evento, lo

que permite que los corredores desarrollen habilidades avanzadas en términos de resistencia, velocidad, trabajo en equipo y toma de decisiones en competencia.

Desde el punto de vista organizativo, la Vuelta al Tolima requiere un alto nivel de planificación, logística y coordinación con diferentes actores, como organismos gubernamentales, patrocinadores, entidades deportivas y medios de comunicación. INDEPORTES TOLIMA, como máximo ente rector del deporte en el departamento, ha asumido la responsabilidad de articular estos esfuerzos para garantizar el éxito de la competencia y su continuidad en el tiempo.

El impacto económico de la Vuelta al Tolima es significativo, ya que el evento atrae a visitantes, equipos, medios de comunicación y empresas que dinamizan el comercio local en hoteles, restaurantes, transporte y otros sectores vinculados al turismo deportivo. La competencia se convierte en un motor de desarrollo para los municipios por donde transcurre el recorrido, promoviendo la inversión y el crecimiento de la economía regional.

Además de su importancia económica, la Vuelta al Tolima es un espacio para fortalecer el sentido de pertenencia y la identidad cultural de los tolimenses. El ciclismo es un deporte que moviliza a las comunidades, quienes salen a las carreteras a apoyar a los corredores, generando un ambiente de celebración y orgullo regional.

La edición 2026 de la Vuelta al Tolima contará con un recorrido exigente y estratégico, diseñado para aprovechar las características topográficas del departamento. Este trazado permitirá que los ciclistas enfrenten desafíos de alta montaña, tramos de velocidad y ascensos prolongados, lo que asegurará un espectáculo competitivo y atractivo para el público.

Recorridos

El evento se ejecutará del 25 de febrero al 1 de marzo del 2026 de acuerdo al calendario de la Federación Colombiana de Ciclismo.

Opción 1:

ETAPAS	RECORRIDO	KMS
Prologo	Chaparral	
1 ETAPA	Chaparral- Icononzo	
2 ETAPA	Melgar- Rovira	
3 ETAPA	Ibagué- Anzoátegui	
4 ETAPA	Circuito Cra. 5ta	

Opción 2:

ETAPAS	RECORRIDO	KMS
Prologo	Chaparral	
1 ETAPA	Chaparral- Melgar	
2 ETAPA	Melgar- Rovira	
3 ETAPA	Ibagué- Icononzo	
4 ETAPA	Circuito Cra. 5ta	

Opción 3:

ETAPAS	RECORRIDO	KMS
Prologo	Venadillo	
1 ETAPA	Ibagué – Ortega – Olaya - Guamo	
2 ETAPA	CRI Guamo-San Luis	
3 ETAPA	Ibagué- Murillo	
4 ETAPA	Circuito Cra. 5ta (Ibagué)	

La Dirección Deportiva y Recreativa ha emitido un concepto de viabilidad, destacando que, tras una exhaustiva revisión técnica, se ha confirmado la pertinencia y el valor que este evento aporta al fortalecimiento del deporte en el Tolima, objetivos claves propuestos por nuestro Instituto. Con esta validación, se

evidencia la importancia estratégica de la Vuelta al Tolima en el panorama deportivo regional, así como su capacidad para impulsar el desarrollo y la promoción del deporte en nuestra comunidad.

Este respaldo técnico confirma la relevancia de continuar adelante con la planificación y ejecución de este evento. La Vuelta al Tolima se ha convertido en una plataforma clave para el desarrollo del ciclismo en el país, y su consolidación en 2026 permitirá continuar elevando el nivel de la competencia y generando mayores beneficios para los deportistas, la comunidad y la región en general.

Por consiguiente, la presentación de este estudio reafirma la necesidad imperativa de satisfacer los requerimientos identificados, subrayando la urgencia de iniciar el correspondiente proceso para el desarrollo de la misma. Este proceso está destinado a cumplir con los objetivos establecidos y garantizar el éxito y eficiencia en la gestión de las funciones que este ente departamental lleva a cabo.

DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD VUELTA AL TOLIMA DE CICLISMO 2026

ITEM	ESPECIFICACIÓN TECNICA
JUZGAMIENTO	UN (1) COMISARIO INTERNACIONAL DIRECTOR. (CALI) El comisario internacional serà el Director del Grupo de juzgamiento de la VUELTA AL TOLIMA 2026, esta nombrado por la LIGA TOLIMENSE DE CICLISMO , con amplia experiencia en competencias Nacionales e Internacionales. Se necesitara por 6 dias que seran distribuidos asi:. - 1 dia que sera el congresillo tecnico - 5 dias que seran los de competencia
JUZGAMIENTO	TRES (3) COMISARIOS NACIONALES. (IBAGUE) Son la máxima autoridad en la carrera, quienes toman las decisiones y establecen las sanciones. Encargados de las llegadas y de los tiempos. Ubicados en los puntos de control en las salidas y llegadas en cada etapa y distribuidos a lo largo de las etapas segun las directrices y a disposición del comisario director. Los comisarios Nacionales son nombrados por la LIGA TOLIMENSE DE CICLISMO, cuenta con la licencia federativa del 2026. Estaran distribuidos de la siguiente Manera: - 3 Comisarios para la CATEGORIA : SUB 23 / ELITE (HOMBRES) Se necesitara por 6 dias que seran distribuidos asi:. - 1 dia que sera el congresillo tecnico - 5 dias que seran los de competencia

JUZGAMIENTO	UN (1) COMISARIO NACIONAL. (BOGOTÁ) Son la máxima autoridad en la carrera, quienes toman las decisiones y establecen las sanciones. Encargados de las llegadas y de los tiempos. Ubicados en los puntos de control en las salidas y llegadas en cada etapa y distribuidos a lo largo de las etapas segun las directrices y a disposición del comisario director. Los comisarios Nacionales son nombrados por la LIGA TOLIMENSE DE CICLISMO, cuenta con la licencia federativa del 2026. Estaran distribuidos de la siguiente Manera: - 1 Comisario para la CATEGORIA : SUB- 23 / ELITE (DAMAS) Se necesitara por 6 dias que seran distribuidos asi:. - 1 dia que sera el congresillo tecnico - 5 dias que seran los de competencia
JUZGAMIENTO	UN (1) COMISARIO NACIONALES UCI. (BOGOTÁ) Son la máxima autoridad en la carrera, quienes toman las decisiones y establecen las sanciones. Encargados de las llegadas y de los tiempos. Ubicados en los puntos de control en las salidas y llegadas en cada etapa y distribuidos a lo largo de las etapas segun las directrices y a disposición del comisario director. Los comisarios Nacionales son nombrados por la LIGA TOLIMENSE DE CICLISMO, cuenta con la licencia federativa del 2026. Estaran distribuidos de la siguiente Manera: - 1 Comisario para la CATEGORIA : SUB 23 / ELITE (HOMBRES) Se necesitara por 6 dias que seran distribuidos asi:. - 1 dia que sera el congresillo tecnico - 5 dias que seran los de competencia
JUZGAMIENTO	2 Oficiales de carrera (planilleros) no va en moto, sera el encargado de diligenciar toda la documentacion requerida para la Vuelta al Tolima 2026. Se necesitara por 6 dias que seran distribuidos asi:. - 1 dia que sera el congresillo tecnico - 5 dias que seran los de competencia
JUZGAMIENTO	OFICIALES DE CARRERA EN MOTO. Los oficiales de carrera obligatoriamente con moto, se limitan a informar, pero no pueden sancionar; las decisiones o sanciones que se imponen solo lo pueden hacer los comisarios nacionales o internacionales. Los oficiales de carrera van en la parte posterior revisando y cuidando de aquellos corredores que han perdido la rueda del grupo para garantizar la limpieza de la carrera. Los oficiales de carrera en moto cuentan con licencia federativa del 2026, hacen parte del colegio de Jueces de cada departamento. Se necesitara por 6 dias que seran distribuidos asi:. - 1 dia que sera el congresillo tecnico - 5 dias que seran los de competencia

SERVICIO DE SISTEMA DE CRONOMETRAJE ELECTRONICO, FOTO FINISH Y SISTEMATIZACION DE LOS RESULTADOS	Permite saber exactamente el momento en el que un corredor cruza la línea de salida y llegada, sus tiempos parciales y totales. El sistema permite agilizar la velocidad del procesamiento de los datos y obtener la información de la carrera, de los deportistas (as) durante los cinco (5) Dias de competencia de la VUELTA AL TOLIMA 2026, para las categorias SUB-23 y ELITE DAMAS y SUB-23 y ELITE HOMBRES, con el servicio de sistematizacion electronica y publicacion de Resultados de cada una de las Etapas de la VUELTA AL TOLIMA 2026 en la pagina: www.clasificacionesdeciclismocolombiano.com, con un comisario Nacional UCI. (incluye numeracion con el chip) Asi mismo la prestación del servicio especializado de Foto Finish para la Vuelta Ciclística, con el fin de garantizar la determinación precisa, objetiva y verificable del orden de llegada de los competidores en las metas establecidas por la organización, conforme a los reglamentos técnicos vigentes de la UCI y la Federación Colombiana de Ciclismo. El servicio deberá incluir: Sistema de foto finish digital de alta resolución, con captura continua de imagen en la línea de meta, capaz de registrar diferencias de tiempo en fracciones de segundo. Instalación, calibración y operación del equipo técnico en cada llegada de etapa, asegurando su correcta alineación con la línea de meta. Personal técnico especializado y certificado, responsable de la operación del sistema, análisis de imágenes y validación de resultados. Procesamiento y entrega inmediata de resultados, permitiendo la definición oficial del orden de llegada en caso de arribos cerrados. Respaldo digital de imágenes y archivos, los cuales deberán quedar a disposición de la organización y del cuerpo de jueces para eventuales reclamaciones o verificaciones. Integración y coordinación con el cuerpo de juzgamiento, cronometraje oficial y dirección de la competencia. Soporte técnico permanente durante cada jornada competitiva. Se necesitara por 5 dias que seran distribuidos asi:. - 5 dias que seran los de competencia
DIRECTOR GENERAL VUELTA AL TOLIMA (LIGA DE CICLISMO DEL TOLIMA)	Responsable de gestionar las relaciones con las administraciones municipales y autoridades pertinentes, donde se llevarán a cabo las salidas y llegadas de las diversas etapas de la Vuelta al Tolima 2026. El objetivo principal es garantizar la realización exitosa de la Vuelta al Tolima, coordinando eficazmente con las autoridades locales para asegurar el cumplimiento de los permisos y condiciones necesarios." 1 categoria masculina y uno categoria femenina.

SPEAKER	una (1) Persona experta en Narracion y Presentacion en eventos deportivos de Ciclismo, desde el inicio de la VUELTA AL TOLIMA 2026 hasta la culminación de la competencia; Que tenga la experiencia en competencias federativas y que esten avalados por la FEDERACION COLOMBIANA DE CICLISMO; distribuidos de la siguiente manera: Se necesitara por 6 dias que seran distribuidos asi:. - 1 dia que sera el congresillo tecnico y presentación de equipos - 5 dias que seran los de competencia
SERVICIO DE AMBULANCIA (TAB) TRANSPORTE ASISTENCIAL BASICO	Servicio de tres (3) Ambulancias basicas Cuenta con un conductor (Camillero) y una auxiliar de Enfermeria, desde el inicio de la competencia hasta la culminación de la misma cubriendo los diferentes recorridos según las etapas establecidas en el desarrollo de la carrera; distribuidas de la siguiente manera: - 1 Ambulancia para la CATEGORIA : SUB- 23 / ELITE (DAMAS) - 2 Ambulancias para la CATEGORIA : SUB 23 / ELITE (HOMBRES) - Cinco dias que seran los de competencia
ASISTENCIA NEUTRAL SHIMANO	COMBUSTIBLE Y PEAJES PARA LOS INTEGRANTES DEL EQUIPO DE ASISTENCIA NEUTRAL (4 personas en 2 vehículos Automoviles SHIMANO quienes haran el apoyo de asistencia mecánica de los corredores quienes sufren pinchasos o daños en sus bicicletas se reconoce los 6 dias teniendo en cuenta el desplazamiento desde Medellin hasta el sitio de salida de la primera etapa y el regreso a Medellin. Se necesitara por 6 dias que seran distribuidos asi:. - 1 dia que sera el dia de viaje - 5 dias que seran los de competencia La organización debe brindar el alojamiento y la alimentación.
TRANSPORTE AÉREO	TIQUETES AEREOS COMISARIO INTERNACIONAL (CALI-IBAGUÉ - / - IBAGUÉ-CALI)
TRANSPORTE TERRESTRE	vehículos tipo microbús/vans con portabicicletas para transportar el equipo femenino/masculino
	Vehículo con portabicicletas para equipo de la Liga
	Vehículo para apoyo personal de la liga manejo de la logistica de la vuelta al Tolima
	vehículos para pagos peajes
	CATEGORIA : SUB 23 / ELITE (HOMBRES) Transporte automoviles (modelo 2015 en adelante) por 5 dias •1 Automovil para el comisario internacional director •4 automoviles para los comisarios nacionales 1 MEDICO
TRANSMISIÓN RADIAL DE LA VUELTA AL TOLIMA 2026	Transmisión RADIAL de la vuelta al TOLIMA 2026, durante todo el trayecto de la competencia por 5 dias de competencia, con amplio reconocimiento y cobertura a nivel Nacional y Departamental, , que cuente con amplia trayectoria en eventos Ciclisticos federativos como Vuelta a Colombia, Clasico RCN y (o) vueltas regionales con un minimo de 5 años de experiencia. Se realizará con RCN LOCAL

VALLAS	VALLAS DE SALIDA ALQUILER VALLAS DE SALIDA. Vallas de separación de 2,00 x 1,40 metros, en tubo galvanizado, con marco en Tubo Perimetral de 1 ½ pulgadas, con un peso aproximado con tolerancias de 42 kilos, y lámina galvanizada de 2 X 1 metros, calibre 18, dos ganchos de varilla de ½ pulgada para enganchar en argollas de tubo galvanizado de 3/4, dos ángulos de 1 ½ pulgadas de 3/16 para sostener la lámina, todo el marco pintado en esmalte gris Se necesitara por 5 dias que seran distribuidos asi:. - 5 dias que seran los de competencia
	VALLAS DE LLEGADA ALQUILER DE VALLAS DE LLEGADA. Vallas de separación de 2,00 x 1,40 metros, en tubo galvanizado, con marco en Tubo Perimetral de 1 ½ pulgadas, con un peso aproximado con tolerancias de 42 kilos, y lámina galvanizada de 2 X 1 metros, calibre 18, dos ganchos de varilla de ½ pulgada para enganchar en argollas de tubo galvanizado de 3/4, dos ángulos de 1 ½ pulgadas de 3/16 para sostener la lámina, todo el marco pintado en esmalte gris Por 5 jornadas
	BANNER PUBLICITARIO VALLAS SALIDA Y META Impresión banner para vallas. impresión en alta resolución 1040 DPI de 1,88 x 0,88 mts
TARIMA DE PREMIACION	TARIMA DE PREMIACION: Montaje, desmontaje de Tarima con sobrepiso TARIMA DE PREMIACION, puesto en sitio del evento. De 9.00m de Frente X 3.60m de fondo a 1.00m de alto con sistema central elaborado en estructura metálica y piso en perfiles "PERLINES EN "C" de acero estructural ASTM A 1011/ ASTM A 1008 Gr 36 y GR 50; fabricados bajo las especificaciones de la Norma Técnica NTC 5685. - Techo: debidamente ajustado el cual se encuentra en condiciones óptimas de resistencia y equilibrio de cargas (sostenimiento) META Se necesitara por 5 dias que seran distribuidos asi: - 5 dias que seran los de competencia
	TARIMA DE SALIDA HOMBRES. De 6.20 mtrs de ancho por 3.20 mtrs de fondo, con 1 backing de 3.80 ancho x 2.20 de alto y soporte metálico de 4.1 mtrs de ancho x 40 cms de alto para publicidad nombre del evento puesto en sitio, instalación, movilización durante el recorrido del evento
PUBLICIDAD	BACKING DE PRENSA BACKING de 3,80 de ancho x 2,20 de alto, con respaldo gris, máquina de gran formato impresión de alta calidad 1200 DPI Con marco metálico LOGOS DE LOS SPONSOR OFICIALES puesta en sitio, instalación, movilización durante el recorrido del evento

	BACKING DE PREMIACIÓN BACKING de 3,80 de ancho x 2,20 de alto, 2 lonas laterales de 1.94 de ancho x 2.50 Mts de alto y 2 lonas exteriores de 1.80 mts de ancho x 2.50 mts de alto; elaboración en banner brillante 13 onzas para impresión digital, con respaldo gris, máquina de gran formato impresión de alta calidad 1200 DPI Con marco metálico LOGOS DE LOS SPONSOR OFICIALES. puesto en sitio, instalación, movilización durante el recorrido del evento
TORRES METALICAS	TORRES METALICAS DE SALIDA. Torres Jueces de observación, decoradas con Batidores. Consta de estructura metálica en acero galvanizado tipo scafold certificado auto soportado con una altura de 5,6 metros con una base de 2,07 por 2,07 con plataformas antideslizante a 2 metros . Barandas laterales de 1 metro de altura para juzgamiento y video funish. Sistema de auto regulación para nivelación del piso, ingreso por la parte inferior con escalerillas. Con Impresiones para Torre Jueces en telones (arco de salida o meta). Esta estructura esta revestida por telas en banner para publicidad y un bastidor de 7,71 metros por 1,10 metro de ancho. con la imagen institucional del evento y los logos oficiales, conforme a los lineamientos suministrados por la entidad contratante.
	TORRE METALICA DE LLEGADA. Torres Jueces de observación, decoradas con Batidores. Consta de estructura metálica en acero galvanizado tipo scafold certificado auto soportado con una altura de 5,6 metros con una base de 2,07 por 2,07 con plataformas antideslizante a 2 metros . Barandas laterales de 1 metro de altura para juzgamiento y video funish. Sistema de auto regulación para nivelación del piso, ingreso por la parte inferior con escalerillas. Con Impresiones para Torre Jueces en telones (arco de salida o meta). Esta estructura esta revestida por telas en banner para publicidad y un bastidor de 7,71 metros por 1,10 metro de ancho. con la imagen institucional del evento y los logos oficiales, conforme a los lineamientos suministrados por la entidad contratante.
CARPAS	Carpas de 4,00 x 4,00 mts con laterales. En alquiler,estructura en tubo cuadrado de 1"x1.5,bases en tubo cuadrado de 1 1/2x1.5, placas de 10x10, lona importada 100% impermeable.
BAÑO PORTATIL	BAÑO PORTATIL. Fabricado en plástico reforzado con fibra de vidrio altamente resistente con protección ultravioleta, aislante térmico y acústico, fácil de limpiar y mantener de 2,20 mts de alto x 0,77 mtrs de ancho x 0,97 mts de largo, con capacidad de 160 Lt, área de ocupación 0,74 metros cuadrados distribuidos así: 2 unidades para el sitio de Salida de cada Etapa masculina

SONIDO	SONIDO DE SALIDA HOMBRES: Sistema de sonido portátil recargable (sin conexión directa a red eléctrica): Cabina activa portátil recargable con batería interna de larga duración, potencia mínima de 500W, apta para uso en exteriores, sin requerimiento de conexión directa a energía eléctrica durante su operación. El sistema debe incluir micrófono inalámbrico (mano o diadema) con receptor integrado o externo, alcance mínimo de 30 metros y operación estable en eventos masivos.
	SONIDO DE SALIDA MUJERES: Sistema de sonido portátil recargable (sin conexión directa a red eléctrica): Cabina activa portátil recargable con batería interna de larga duración, potencia mínima de 500W, apta para uso en exteriores, sin requerimiento de conexión directa a energía eléctrica durante su operación. El sistema debe incluir micrófono inalámbrico (mano o diadema) con receptor integrado o externo, alcance mínimo de 30 metros y operación estable en eventos masivos.
	SONIDO DE META : Sistema de sonido profesional para espacios abiertos array de columna bi-amplificado que combina 6 woofers de 4 pulgadas y 4 tweeters de neodimio de 1 pulgada. con amplificación interna de 400W para la frecuencia baja y 100W para la frecuencia alta, que garantice un rendimiento potente y eficiente. Ideal para eventos en vivo e instalaciones fijas, incluso en espacios acústicamente complejos. Además, que cuente con un procesador DSP que permita ajustes de ecualización y un rango de frecuencia de 130 Hz a 20 kHz.
PLANTAS	ALQUILER DE UNA (1) PLANTA ELECTRICA. sonido en meta y para el sistema electrónico chip. Montaje, operación, desmontaje puesto en sitio del evento de un Generador Eléctrico de 75 Kva
MESAS PLEGABLES	ALQUILER DE MESAS PLEGABLES: Lifetime eventos 244 x 76 cm, color blanco, Acero inoxidable resistente a la corrosión.
SILLAS PLEGABLES	ALQUILER DE SILLAS: Montaje y desmontaje Silla Plástica sin apoya brazo puesta en sitio del evento
PASACALLES	PASACALLES INFORMATIVAS. 5 de los Premios de Montaña 5 de las de Metas Volantes 8 de los ultimos kilometros : 25 - 20 - 15 - 10 -5 - 3- 2 - 1 km. a Meta 1 de 30 kilometros de recorrido (después de la salida)
	PASACALLES INVIAS Pasacalles informativos de cierre de vias para dar cumplimiento a los requisitos de INVIAS. Medida 7 mts por 1,10 mt. La información contenida en el pasacalle sera confirmada por la Liga de ciclismo del Tolima.
PERSONAL LOGISTICO	Coordinador de Montaje
	Operario de Montaje
	Viaticos (alimentacion)
	Noches de hotel
	Coordinador de señalización
	Operario de señalización
	Viaticos (alimentacion)
	Noches de hotel

TRANSPORTE DE CARGA PARA LA LOGISTICA (MONTAJE)	TRANSPORTE: Camión 5 toneladas LOGISTICA DE SALIDA
	TRANSPORTE: Camioneta 2 toneladas señalización pasacalles cierres de vías
	TRANSPORTE: Camioneta 5 toneladas RECORRIDO Y META
HOSPEDAJE	El alojamiento de la Vuelta al Tolima está establecido en hoteles que tienen la infraestructura y características para un grupo o caravana de ciclismo, a partir de unos requerimientos específicos de hospedaje, alimentación, parqueaderos, espacios abiertos, entre otros; aclarando que existen sedes que son más pequeñas y el evento se debe ajustar al conjunto de elementos y servicios establecidos. El alojamiento está distribuido en acomodaciones sencillas (una cama) dobles (dos camas) maximo triples (tres camas), esta última cuando la disponibilidad lo exija, siempre hablando persona por cama. El hospedaje se encuentra estipulado en confortables habitaciones, las cuales están equipadas con su respectiva cama y elementos que la conforman (base o soporte principal, colchón, almohadas, sabanas y/o cobijas si es requerido) el número de camas de acuerdo con la acomodación, aire acondicionado y/o ventilador, TV, Wi-Fi y baño privado. En cuanto a los espacios requeridos se gestiona que la mayoría de los hoteles en la medida de lo posible cuenten con parqueadero, restaurante y zonas donde se pueda hacer las actividades necesarias de un equipo de ciclismo (lavado y mantenimiento de bicicletas). La alimentación para los ciclistas en los hoteles debe ser adecuada para deportistas, con un requerimiento especial en cuanto a cantidades, proteínas, carbohidratos bajos en grasa, frutas, verduras, entre otros. Se debe cuidar y prestar atención a este ítem ya que una cuidadosa y certificada alimentación por parte de los hoteles, representa el cuidado del deportista, además en horarios adecuados teniendo en cuenta los horarios de salidas de etapas ciclísticas. Esta alimentación que también será tomada por parte de personal de organización se establece con los mismos parámetros de los deportistas. Los hoteles deberán tener la documentación legal solicitada actualizada (Rut, cámara de comercio, cedula de representante legal, RNT y certificación bancaria)
ALIMENTACION	Desayuno DESAYUNO AMERICANO: Carbohidrato de 200 gramos, Bebida caliente de 18 onzas, Proteína 400 gramos, Fruta de 200 gramos. (Incluye transporte(servido en plato o empacado en desechable). (Contemplar opción vegetariana) se entregará en el lugar del evento según solicitud previa..
	Almuerzo ALMUERZO EJECUTIVO(A): Compuesto por: 1 Proteína 250 gr, Ensalada 80 gr, Cereal 80 gr, 1 carbohidrato 100 gr y bebida jugo 600 ml. Incluye el transporte(servido en plato y empacado en desechable según corresponda). (contemplar una opción vegetariana) se entregará en el lugar del evento según solicitud previa..
	Cena CENA EJECUTIVA: Compuesto por: 1 Proteína 250 gr, Ensalada 80 gr, Cereal 80 gr, 1 carbohidrato 100 gr y bebida jugo 600 ml. Incluye el transporte(servido en plato o empacado en desechable según corresponda). (contemplar una opción vegetariana)

	refrigerios ALIMENTOS MEDIA MAÑANA O MEDIA TARDE OPCIÓN 1. Sándwich en pan tajado de jamón de cerdo de 50 gramos y queso 50 gramos Jugo o agua de 250 ml en empaque biodegradable o reciclable tipo bolsa de papel. No Icopor o bolsa plástica. Incluye transporte y servicio (garantizar la cadena de frio hasta la entrega y en caso de requerirse y se solicite por la dependencia garantizar el servicio de refrigeración a través de cavas que permitan garantizar la cadena de frio de los alimentos o bebidas hasta su distribución) se entregará en el lugar del evento según solicitud previa..
MATERIAL DE IDENTIFICACIÓN	CALCOMANIAS AUTORIZADOS Suministro de calcomanías en vinilo adhesivo de alta resistencia, con la leyenda "AUTORIZADOS", destinadas a los vehículos oficiales de la competencia. Medidas: 50 cm de ancho x 12 cm de alto. Las calcomanías deberán ser aptas para uso exterior, resistentes a la intemperie, agua y rayos UV. En la parte inferior deberá figurar la publicidad oficial de los patrocinadores del evento, respetando el diseño gráfico aprobado por la organización.
	CALCOMANIAS PARA VEHICULOS DE COMISARIOS, PRENSA, DIRECTOR DE CARRERA,JUEZ, MOTO Suministro de calcomanías identificadoras en vinilo adhesivo, destinadas a los vehículos oficiales de apoyo y control de la Vuelta Ciclística, que permitan la correcta identificación visual durante el desarrollo de la competencia. Medidas: 50 cm de ancho x 12 cm de alto. Incluye calcomanías para los siguientes cargos y cantidades: 1 Comisario Director 12 Comisarios 2 Directores de Carrera 1 Vehículo de Prensa / Indeportes 1 Vehículo Logístico 1 Vehículo Médico Las calcomanías deberán ser visibles, resistentes y acordes a la imagen institucional del evento.
	CALCOMANIAS PARA MOTO Suministro de calcomanías en vinilo adhesivo para la identificación de motocicletas oficiales de la competencia (jueces, comisarios, logística, prensa y apoyo). El material deberá ser de alta adherencia, resistente a condiciones climáticas adversas y compatible con superficies curvas. El diseño y numeración deberán corresponder a la función asignada por la organización. Medidas aproximadas: 30 cm de ancho x 8 cm de alto, adaptables a superficies curvas.

	CALCOMANIAS numeración Suministro de calcomanías en vinilo adhesivo con numeración consecutiva, destinadas a la identificación de vehículos y motocicletas oficiales de la Vuelta Ciclística. Las calcomanías deberán garantizar alta legibilidad, contraste visual y durabilidad durante toda la competencia. Medidas de los números: Altura de la cifra: 15 a 20 cm
	NUMEROS PARA DORSALES Suministro de números impresos en material tipo banner, destinados a los dorsales de los ciclistas participantes. Especificaciones técnicas: Medidas del dorsal: 16 cm de ancho x 18 cm de alto Altura de las cifras: 10 cm Grosor del trazo de las cifras: 1,5 cm Publicidad de patrocinadores ubicada en la parte inferior del dorsal, sobre un rectángulo de máximo 6 cm de altura Los números deberán ser de alta visibilidad, resistencia y legibilidad, aptos para condiciones climáticas variables y compatibles con sistemas de foto finish y juzgamiento.
	NUMEROS PARA CASCO Suministro de números en calcomanía de vinilo adhesivo, destinados a la identificación de los ciclistas en los cascos. El material deberá ser liviano, resistente al agua y al sudor, de alta adherencia y fácil aplicación, garantizando una correcta visibilidad durante el desarrollo de la competencia. Medidas aproximadas: Altura de la cifra: 5 a 6 cm

HIDRATACION	DEPORTISTAS LIGA DE CICLISMO Momento: Durante la competencia Características Bebida hidratante isotónica con una concentración de carbohidratos de 30 a 45 gramos de una mezcla de glucosa, fructosa, maltodextrina y sacarosa. Una osmolaridad (230-330 mOsm/L). Presentación: Sobres x 33 gramos Momento: Antes de la competencia Características Bebida hidratante hipotónica con una concentración de carbohidratos de 20 a 20 gramos de una mezcla de glucosa, fructosa, maltodextrina y sacarosa. Una osmolaridad (Menor de 270 mOsm/L). Presentación: Sobres x 33 gramos Incluye Botella de agua con capacidad de 600 mililitros, fabricada en material plástico apto para consumo humano, libre de BPA y de olores, diseñada para hidratación durante actividades deportivas, recreativas o eventos masivos.

Alimentacion en Carretera	DEPORTISTAS LIGA DE CICLISMO (2 geles, 2 bocadillos, 2 barras de granola - por deportista - por día) Población: • 10 hombres • 7 mujeres GEL ENERGÉTICO PARA CICLISMO Descripción: Gel energético de rápida absorción, formulado para aportar carbohidratos simples y complejos que permiten una reposición inmediata de energía durante el esfuerzo físico en competencia. Su presentación individual facilita el consumo en movimiento, contribuyendo al mantenimiento del rendimiento, retraso de la fatiga y estabilidad energética del ciclista durante la prueba. Ingredientes: Agua, maltodextrina (de maíz) (33%), agentes gelificantes (goma gellan, goma xantana), aromatizantes naturales, reguladores de la acidez (ácido cítrico, citrato de sodio), conservantes (benzoato de sodio, sorbato de potasio), edulcorante (acesulfame K), Cloruro de sodio, antioxidante(ácido ascórbico) . Uso: Consumo directo en carretera durante la competencia. BOCADILLO TRADICIONAL (PANELA–GUAYABA) Descripción: Producto alimenticio sólido elaborado a base de guayaba y panela, fuente natural de carbohidratos y azúcares de rápida y media liberación. Ideal para consumo en etapas de fondo, ya que aporta energía sostenida y favorece la reposición calórica del deportista durante la competencia. Presentación: Porción individual, fácil manipulación y transporte. BARRA DE GRANOLA ENERGÉTICA Descripción: Barra energética elaborada con cereales, avena y otros ingredientes naturales, diseñada para proporcionar energía de liberación progresiva. Contribuye al sostenimiento del esfuerzo físico prolongado, brindando aporte calórico, fibra y nutrientes esenciales durante el desarrollo de la competencia. Uso: Consumo en carretera, antes o durante etapas de alta exigencia física.
CARAMAÑOLAS	DEPORTISTAS LIGA DE CICLISMO EQUIPO MASCULINO Y FEMENINO Caramañola 550ml Fly Desarrollo: Materiales plásticos innovadores, inodoros, blandos y resistentes. Ligereza: 30% más ligero que cualquier otra botella estándar. Agarre ergonómico: La superficie de la botella presenta un nuevo agarre que lo hace más seguro y fácil de usar. Peso Aprox: 57gr
MEDIOS DEL DEPARTAMENTO	Con el fin de lograr un posicionamiento y difusión de la vuelta al Tolima a nivel local y departamental, se dispondrá un rubro para pautar en medios

	tradicionales y digitales durante la previa, desarrollo de la competencia y post vuelta.
RADIO TOUR	Paquete de Servicio de radiocomunicación por radiofrecuencia para todos los vehículos de la caravana ciclística, mediante el suministro y operación de equipos de radio portátiles y móviles, destinados a garantizar la comunicación permanente, clara y segura entre el director de carrera, comisarios, jueces, vehículos oficiales y equipos participantes, durante el desarrollo del evento ciclístico, permitiendo la coordinación operativa, toma de decisiones en tiempo real y atención de eventualidades en el recorrido para la vuelta al Tolima 2026. Se necesitará por 5 días que serán distribuidos así: - 5 días que serán los días de competencia
CINTA DE PELIGRO / CINTA DE SEGURIDAD	suministro de Elemento de señalización preventiva de 100 mts utilizado para delimitar, restringir o advertir sobre zonas de riesgo, áreas de acceso controlado o espacios no autorizados al público

BIVIANA ROCIO ROMERO AVILA
Directora Deportiva y Recreativa
Supervisora