Fecha 2026-01-26 AAAA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.". (GRUPO 9): CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 48 HASTA LA CARRERA 9 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

ALCANCE CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 48 HASTA LA CARRERA 9 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.

CONTRATO No. IDU-353-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Yenny Carlina Lopez Rentería - Apoyo Principal, Hubert Julian Marulanda Marquez - Apoyo Principal, Diego Andres Perez Cubides - Apoyo Principal, Hugo Javier Rubio Rodriguez - Apoyo Principal, Ruth Paola Almeciga Escobar - Apoyo Principal, Sandra Patricia Ruiz Arevalo - Especialista Ambiental, Angela Patricia Hernandez Galindo - Especialista Ambiental, Angela Andrea Perilla Perilla - Especialista de Apoyo, Helberth Alfonso Maldonado Moreno - Especialista Ambiental, Ginna Paola Blanco Castellanos - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	61.21%
% EJECUTADO	61.35%
% VARIACIÓN	0.14%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución etapa de construcción

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	CONSORCIO EUCARÍSTICO CARRERA 68
Contrato No.	IDU-353-2020
Valor Inicial	$ 251.047.561.743,00
Total Contrato	$ 296.292.166.806,00
Valor Pagado	$ 173.318.968.033,00
Plazo Inicial	3480 días
Plazo Actualizado	4080 días
Fecha de Iniciación	2020-06-26
Fecha de Terminación Actual	2031-10-25
No. Empleos generados	401

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO IDU 2020
Contrato No.	IDU-607-2020
Valor Inicial	$ 29.354.486.353,00
Total Contrato	$ 30.290.616.814,00
Valor Pagado	$ 20.075.239.934,00
Plazo Inicial	3480 días
Plazo Actualizado	4080 días
Fecha de Iniciación	2020-06-26
Fecha de Terminación Actual	2031-10-25
No. Empleos generados	43

INFORMACIÓN INTERVENTORIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO IDU 2020
Contrato No.	IDU-607-2020
Valor Inicial	$ 29.354.486.353,00
Total Contrato	$ 30.290.616.814,00
Valor Pagado	$ 20.075.239.934,00
Plazo Inicial	3480 días
Plazo Actualizado	4080 días

Fecha de Iniciación	2020-06-26
Fecha de Terminación Actual	2031-10-25
No. Empleos generados	43

OBSERVACIONES -

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	$ 687.749.763,00	$ 687.749.763,00
Construcción	79,56	79,40	$ 128.356.297.389,00	$ 128.097.882.614,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
COMPONENTE TRÁFICO	68.32	68.32	0.0	
TAQUILLAS Y CICLOESTACION BAJO PUENTE AUTO NORTE	27.82	24.9	-2.92	
PUENTE PEATONAL P12 AUTOPISTA NORTE CONEXIÓN CON PTE EXISTENTES CALLE 100 SOBRE AUTONORTE	100.0	100.0	0.0	
AMPLIACIÓN PASO PEATONAL DE LA CALLE 100 CON CARRERA 15	26.58	25.0	-1.58	
DESMONTE DE PUENTE PEATONAL CARRERA 47 CALLE 98 OLIMPICA	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE AMBIENTAL	71.35	71.35	0.0	
COMPONENTE DIALOGO CIUDADANO	71.49	71.49	0.0	
Corredor Mixto / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	97.86	98.44	0.58	
Corredor Mixto / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	100.0	0.0	
Corredor Mixto / Sector 3 K14+126 a K14+354	100.0	100.0	0.0	
Corredor Mixto / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	93.57	95.77	2.2	
Corredor Mixto / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	90.2	74.97	-15.23	
Corredor Mixto / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	70.0	18.67	-51.33	
Corredor Mixto / Sector 9 Puente Autopista Norte	79.96	71.83	-8.13	
Corredor Mixto / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	62.78	53.23	-9.55	
Corredor Mixto / SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN	0.0	0.0	0.0	
Corredor BRT / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	95.71	97.12	1.41	
Corredor BRT / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	100.0	99.95	-0.05	
Corredor BRT / Sector 3B K14+100 a K14+327	92.69	85.26	-7.43	
Corredor BRT / Sector 9 Puente Autopista Norte	100.0	99.61	-0.39	
Corredor BRT / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	100.0	100.0	0.0	
BOCACALLES / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	66.75	81.31	14.56	
BOCACALLES / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	100.0	0.0	
BOCACALLES / Sector 3 K14+126 a K14+354	100.0	98.0	-2.0	
BOCACALLES / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	70.41	61.76	-8.65	
BOCACALLES / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	100.0	17.86	-82.14	

BOCACALLES / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	54.2	54.2	0.0	
BOCACALLES / Sector 9 Puente Autopista Norte	58.51	55.42	-3.09	
BOCACALLES / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	50.01	57.86	7.85	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	100.0	98.05	-1.95	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	95.07	-4.93	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 3 K14+126 a K14+354	100.0	93.39	-6.61	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	82.5	82.32	-0.18	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	12.84	40.08	27.24	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	64.24	63.01	-1.23	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	83.81	63.73	-20.08	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	88.74	97.6	8.86	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 3B K14+100 a K14+327	53.65	69.75	16.1	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 9 Puente Autopista Norte	30.39	38.64	8.25	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	50.82	40.43	-10.39	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	44.14	37.78	-6.36	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	45.7	50.0	4.3	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 3 K14+126 a K14+354	0.0	6.5	6.5	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	7.37	18.4	11.03	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	0.0	1.7	1.7	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	0.0	10.8	10.8	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 1B K15+705 a K16+333.05	86.44	52.5	-33.94	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 2B K14+763.95 a K15+187	10.0	10.0	0.0	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 3B K14+100 a K14+327	8.97	4.4	-4.57	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 9 Puente Autopista Norte	0.0	9.5	9.5	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS VERDES / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	0.0	12.7	12.7	
CICLORUTA / Sector 1 K15+729.48 a K16+356.07	100.0	100.0	0.0	
CICLORUTA / Sector 2 K14+790 a K15+213.64	100.0	100.0	0.0	
CICLORUTA / Sector 3 K14+126 a K14+354	100.0	100.0	0.0	

CICLORUTA / Sector 4 K15+727.16 a K16+355.524	83.65	78.04	-5.61	
CICLORUTA / Sector 5 K14+784.2 a K15+207.25	0.0	45.34	45.34	
CICLORUTA / Sector 6 K14+120.2 a K14+323	94.9	78.58	-16.32	
CICLORUTA / Sector 9 Puente Autopista Norte	26.62	26.62	0.0	
CICLORUTA / Sector 10 Glorieta y Puente Carrera 15	45.87	48.89	3.02	
ESTACIÓN BRT #19 - TIPO T2	75.86	64.63	-11.23	
ESTACIÓN BRT #20 - TIPO T2	70.63	74.72	4.09	
TAQUILLAS EXTERNAS / Taquillas Estación # 19	36.71	12.65	-24.06	
TAQUILLAS EXTERNAS / Taquillas Estación # 20	23.15	33.45	10.3	
CONSERVACION Y MANTENIMIENTO PUENTE VEHICULAR CALLE 100 CON AUTO NORTE	90.0	19.8	-70.2	
REPARACIÓN PUENTES VEHICULARES CALLE 100 CON CARRERA 15	90.0	72.9	-17.1	
Estudios y diseños	100.0	100.0	0.0	
Ambiental y SST	100.0	100.0	0.0	
Social	100.0	100.0	0.0	
Arqueología	100.0	100.0	0.0	
Tráfico	100.0	100.0	0.0	
Desvíos	100.0	100.0	0.0	

METAS FÍSICAS

META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Km de troncal	2,23	1,48	Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	14,10	10,54	Km_Carril
Espacio Público	40.115,00	24.928,00	m2
Construir Km de Ciclorruta	3,15	2,05	Km
Construir Km-Carril de carril de Transmilenio	6,62	6,29	Km_Carril
Construir m2 de zona verde	13.682,00	1.208,00	m2
Construir Puentes peatonales	1,00	1,00	Unit(s)
Reforzar puentes vehiculares	2,00	0,00	Unit(s)