

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION	Modelo integrado de planeación y gestión	
		Versión: 01	Código: SGG-CON-F-10
		Página: 1 de 2	Fecha de Aprobación: 24/04/2023
ALCALDIA MUNICIPAL DE GARAGOA - BOYACA NIT 800.025.608-8	CERTIFICACION DOCUMENTAL PARA TRAMITE DE CUENTA		

Fecha de Radicación:

INFORMACIÓN DEL CONTRATO			
No del contrato	CONTRATO DE SUMINISTRO No. AMG-MC-048-2025		
Objeto	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ)		
C.D.P.	2025000465	No. Póliza	39-44-101175865
Registro Presupuestal	2025000804	Fecha de aprobación póliza	22/09/2025
Código Proyecto	2024152990010	Fecha acta de Inicio	22/09/2025
Plazo de ejecución	TRES (03) MESES	No. Acta de pago	UNICO
Periodo de pago	22/09/2025 AL 31/10/2025	Fecha acta de suspensión	N/A
Adicional	N/A	Fecha acta de reinicio	N/A

INFORMACIÓN CONTRATISTA			
Contratista:	GUILLERMO LEON BEJRANO BONILLA	CC. ò Nit.	7.330.208
Tel ò Cel:	3138930356	Correo electrónico	Guillermolb@hotmail.com
N° Cuenta Bancaria	BANCAMIA - CUENTA DE AHORROS 2800020407050011		

VERIFICACION INFORMACIÓN PARA PAGO EXPEDIENTE CONTRATUAL					
N° Acta de pago	UNICO	Certificación Bancaria	SI	Aportes Parafiscales	N/A
Forma de pago	Anticipo	Registro Único Tributario	SI	Informe de contratista	SI
	Anticipado				
	Parcial				
	Único				
No. De Planilla S.S.	91869017 90886167	No. Documento equivalente/Factura	GLBB-56	Informe Supervisor /Interventoría	SI
IBC	\$3.416.400 \$2.704.650	Aportes Parafiscales	N.A.		

	Alexander Roa	
FIRMA SUPERVISOR	REVISO	SECRETARÍA DE CONTRATACION
FECHA 16/12/2025	FECHA	FECHA

VERIFICACION INFORMACIÓN PARA PAGO SECRETARIA DE HACIENDA			
N° Acta de pago	UNICO	Certificación Bancaria	SA
Forma de pago	Anticipo	Registro Único Tributario	SA
	Anticipado		
	Parcial		
	Único		
No. De Planilla S.S.	91869017 90886167	No. Documento equivalente/Factura	GLBB-56
IBC	\$3.416.400 \$2.704.650	Aportes Parafiscales	N/A

	SECRETARÍA DE HACIENDA Y FINANZAS PÚBLICAS
FECHA	FECHA

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

Garagoa, 30 de septiembre de 2025

Ingeniero

OMAR DANILO MANRIQUE PULGAR
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA
Supervisor alcaldía municipio de Garagoa
ciudad

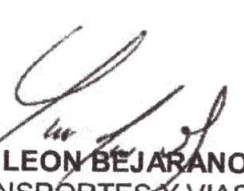
ASUNTO: RADICACIÓN DE INFORME DE SEGUIMIENTO DE OBRA

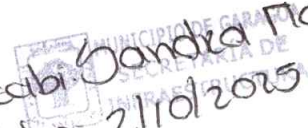
Cordial saludo,

Por medio de la presente, radico documentación referente al seguimiento del contrato de obra que tiene por número y objeto; AMG-LP-001-2025; CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. El cual se encuentra dentro de las obligaciones del contratista de interventoría con numero de contrato No. AMG-MC-048-2025. Cuyo objeto es: **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ".**

✚ Entrega de informe No. 01 de seguimiento

Sin otro particular,


GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS
MATRICULA PROFESIONAL No. 15219-28168
CONTRATISTA DE INTERVENTORIA


Recibí: Sandra Mahecha
Fecha: 21/10/2025



206

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

**INFORME INTERVENTORÍA No. 01
AL SEGUIMIENTO DE OBRA**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. AMG-MC-048-2025

CONTRATISTA: GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA

C.C.: 7.330.208 DE GARAGOA

OBJETO: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ)"

CONTRATO DE OBRA No.: AMG-LP-001-2025

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL IG 2025

OBJETO: CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.

30 DE SEPTIEMBRE DE 2025



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	3
2. ANTECEDENTES DEL PROYECTO	9
2.1. DESCRIPCIÓN GENERAL	9
2.2. LOCALIZACIÓN	10
3. ANTECEDENTES DEL CONTRATO	16
3.1. CONTRATO DE OBRA	16
3.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA	16
4. ESTADO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO	17
4.1. MODIFICACIONES EN EL TIEMPO - PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES	17
4.2. INFORMACIÓN FINANCIERA	17
4.3. RELACIÓN DE PAGOS	18
4.4. BALANCE DEL ANTICIPO	18
4.5. MODIFICATORIOS Y/O ACLARATORIOS REALIZADOS AL CONTRATO	18
4.6. VERIFICACIÓN DE PÓLIZAS	18
4.7. SUPERVISORES E INTERVENTORES DELEGADOS AL CONTRATO DE OBRA	20
4.8. INFORME DE REVISIÓN DE DOCUMENTOS PRECONTRACTUALES Y DISEÑOS	20
4.9. VERIFICACIÓN DE PERSONAL, EQUIPOS Y MATERIALES	20
4.10. INFORME DE AVANCE DE EJECUCIÓN FÍSICO, FINANCIERO Y CRONOLÓGICO DEL PERIODO Y ACUMULADO	21
4.11. OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR	24
4.12. RECOMENDACIONES DEL INTERVENTOR	25



1. INTRODUCCIÓN

El municipio de GARAGOA – BOYACÁ realizó el contrato de interventoría N° AMG-MC-048-2025, y quien ejerce la interventoría el Ingeniero GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA cuyo objeto es la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ)".

El presente informe tiene como objetivo la descripción de las labores técnicas, administrativas financieras, ambientales y jurídicas que se lleva a cabo en el transcurso de contrato de obra que tiene por numero AMG-LP-001-2025 que tiene como objeto la CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ; firmado el (08) de septiembre de 2025, tiene un plazo de ejecución de tres (03) meses a partir de la suscripción del acta de inicio, la cual se firmó e inició el veintidós (22) de septiembre del año en curso. Para la fecha de elaboración del presente informe se relacionan las actividades ejecutadas parcialmente desde el 22 DE SEPTIEMBRE DE 2025 hasta el día 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023.

SEGUIMIENTO GENERAL DE OBRA

Las principales actividades a dar seguimiento en la ejecución son las siguientes:

TUBERÍA PVC ALCANTARILLADO

Aplicar la tecnología en el desarrollo de productos más seguros, eficientes y durables para responder a los criterios de la sustentabilidad, nos permiten garantizar alcantarillados herméticos que protegen los acuíferos.

Novafort forma parte del portafolio de tuberías PVC alcantarillado sanitario, pluvial e industrial con el respaldo de una marca que por más de 50 años ha estructurado una amplia oferta en sistemas de conducción de agua y recolección de aguas lluvia Tecnología Novafort, es una tubería de pared estructural, fabricada en un proceso de doble extrusión, pared interior lisa y exterior corrugada. Sistema de unión mecánico, campana espigo con hidrosello de caucho.

Esta tubería se encuentra disponible en diámetros de 24" a 48" bajo la norma NTC 5055, tubos y accesorios de poli (cloruro de vinilo) PVC perfilado para uso en alcantarillado por gravedad, controlados por el diámetro interno, antecedentes ASTM F794.

TUBERÍAS PARA ALCANTARILLADO

RECEPCIÓN: Cuando llega una carga de tuberías a la obra, es responsabilidad del destinatario examinarla exhaustivamente.

De ser posible, inspeccione cada pieza en busca de posibles daños. Verifique las cantidades en comparación con la lista de envío. Tenga en cuenta que la política de la mayoría de los fabricantes



QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

de tuberías es que, una vez que la tubería sale de la planta de fabricación, pasa a ser propiedad de la compañía de transporte. Todo elemento dañado o faltante debe documentarse en el conocimiento de embarque. Separe los elementos dañados y notifique al transportista.

DESCARGA Y MANEJO: La descarga del envío también es responsabilidad del destinatario.

DESCARGUE CON CUIDADO RAZONABLE. La descarga sin cuidado puede resultar en productos dañados o lesiones personales.

Utilice una carretilla elevadora o un cargador frontal con accesorio de horquillas, si está disponible. Asegúrese de que las horquillas sean suficientemente largas para sostener los atados de tuberías. Al descargar a mano, retire una pieza a la vez e inmovilice el envío para impedir que las tuberías caigan del camión.

Observe las precauciones siguientes:

- NO deje caer las tuberías del camión.
- NO inserte una horquilla de la carretilla elevadora en el extremo de una tubería para transportarla.
- Baje la tubería a la zanja. NO la deje caer.
-

ALMACENAMIENTO: Si puede descargar el envío en atados individuales, será más fácil almacenar las tuberías. Apile los atados sobre un terreno razonablemente nivelado. Si descarga una pieza a la vez, coloque el extremo biselado de la tubería en la campana. No apile nunca con una altura mayor de ocho pies. No apile las tuberías cerca de fuentes de calor ni de escapes de motores. Las juntas de empaque también deben protegerse del calor, el aceite y la grasa.

APERTURA DE ZANJAS: No permita que el material excavado obstruya aceras, calzadas ni instalaciones de servicios públicos. Observe todas las normas y reglamentaciones de seguridad. Proteja a los trabajadores mediante el uso de tablestacas y cajas de entibación en las áreas peligrosas, o inclinando las paredes de la zanja en suelos secos. Cuando se mueve un sistema de tablestacas o una caja de entibación, asegúrese de que la tubería no se mueva y que el material de soporte lateral no sufra perturbaciones.

DESAGÜE: Mantenga la zanja tan seca como sea posible hasta que se haya instalado la tubería y colocado suficiente relleno para impedir que la tubería flote. Las tuberías de PVC flotarán, a menos que se rellenen con agua o se sujeten con algo pesado. La altura del material de relleno suelto necesaria para impedir la flotación de una tubería vacía es (con un criterio conservador) igual a $1\frac{1}{2}$ veces el diámetro de la tubería.

CORTE DE LA TUBERÍA EN OBRA: La tubería de PVC puede cortarse fácilmente con una sierra eléctrica o con un disco abrasivo motorizado. Asegúrese de hacer un corte recto. Bisele el extremo con una herramienta de biselado, raspador para madera o lijadora eléctrica con el mismo ángulo y longitud de la tubería terminada en fábrica. Vuelva a trazar la línea de inserción del extremo macho, utilizando como guía un macho marcado en fábrica.



QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

DESCENSO DE LA TUBERÍA A LA ZANJA: Coloque la tubería y los conexiones en la zanja mediante cuerdas y largueros, bandas en la cuchara de la retroexcavadora, o a mano. No arroje la tubería ni los conexiones a la zanja, ni permita que ninguna parte de la tubería sufra una caída fuera de control al fondo de la zanja. En este momento, la tubería y los demás accesorios están en una buena situación para la inspección final. Antes de comenzar el montaje, asegúrese de que no haya materiales dañados.

LIMPIEZA E INSPECCIÓN: Elimine, del interior de la campana y del exterior del macho, todo el barro, arena y otros materiales extraños que pudieran impedir un sello efectivo entre la campana y el macho. Limpie cuidadosamente el área del empaque. No desprenda el empaque de la campana. Asegúrese de que el empaque esté asentado uniformemente en el canal, haciendo pasar su dedo alrededor del borde interno del mismo.

LUBRICACIÓN: El lubricante debe aplicarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante de la tubería. Utilice únicamente los lubricantes suministrados o recomendados por el fabricante de la tubería.

MONTAJE DE UNIONES: Inserte el extremo macho lubricado en la campana más allá del empaque, hasta que la línea de inserción del macho coincida con el borde de la campana. **NO SE DEBE SOBREINSERTAR.**

Si tiene problemas con el montaje, desmonte la unión y examine el empaque. Si el empaque es extraíble y está dañado, reemplácelo. Si hay empaques no extraíbles dañados, corte la campana, bisele el nuevo borde y use un acoplamiento para el montaje. Asegúrese de que el empaque esté correctamente asentado y que ambos tramos de tubería estén alineados. Repita los pasos de montaje anteriores. Se obtiene un montaje correcto cuando la línea de inserción del macho se alinea con el borde de la campana. Si existen múltiples líneas de inserción, inserte hasta que se vea una sola línea.

Se recomienda para el montaje de uniones el método de barra y bloque, ya que el instalador puede sentir la magnitud de la fuerza que se utiliza y determinar si la unión se ajusta suavemente. Para las tuberías más grandes, puede requerirse asistencia mecánica a fin de aplicar la fuerza suficiente para el montaje de la unión.

Cuando se utilizan dispositivos mecánicos, debe tenerse cuidado para asegurar que el macho se inserte hasta la profundidad correcta y que no resulten perturbadas las uniones de tubería montadas previamente. Esto se garantiza al insertar solo hasta la línea de inserción en el extremo macho. Si el macho está sobre insertado, haga retroceder la tubería hasta que la línea de inserción se haga visible. En todos los casos, la alineación de la tubería es esencial para un montaje correcto. Si la tubería está desalineada, sobre insertada o montada con una fuerza excesiva, las posibles consecuencias son las siguientes:

- Empaques dañados
- No aprobación de las pruebas de aceptación (por ejemplo, pruebas de aire a baja presión y de mandril de deflexión)
- Sobreinserción de las uniones montadas previamente



QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

CONSTRUCCIÓN DE LA ZANJA: En la sección transversal de la zanja que se muestra a continuación, se ilustran los términos utilizados en la instalación de tuberías. El uso de los materiales de empotramiento correctos es muy importante para la operación sin problemas de los sistemas de tuberías. El tamaño de las partículas del material en contacto con la tubería no superará 1½ pulgadas.

CIMENTACIÓN: Se requiere una cimentación cuando el fondo de la zanja es inestable. El fondo de la zanja se sobre excava y se vuelve a hacer subir hasta el rasante con material adecuado. Donde exista sobre excavación, asegúrese de que la elevación aumente debajo de toda la longitud de la tubería y no solo en las campanas. La colocación correcta de los nuevos materiales de cimentación sostendrá la tubería y evitará la deflexión entre uniones.

ASIENTO: El asiento puede utilizarse para hacer subir el fondo de la zanja hasta el rasante antes de instalar la tubería. Su propósito es proporcionar un soporte continuo y uniforme. Donde se requiera asiento, la profundidad máxima compactada suele ser de 4 a 6 pulgadas. Deben proporcionarse orificios para las campanas de tubería en cada unión, a fin de asegurar un soporte uniforme para la tubería. Los orificios de la campana no deben ser mayores de lo necesario para el montaje de la tubería.

EMPAQUE: La colocación y la compactación del material de empaque son los factores más importantes que afectan el desempeño y la deflexión de la tubería. La colocación y la compactación correctas del material en el empaque reducen los huecos y aumentan el soporte de la tubería. Los materiales granulares pueden colocarse correctamente mediante técnicas como la de corte con pala. Coloque el material bajo las ménsulas y al menos hasta la mitad de la altura de la tubería, para proporcionar un soporte lateral. Asegúrese de que el material esté correctamente compactado. **NO ALTERE EL SOPORTE LATERAL AL MOVER EL REVESTIMIENTO O LA CAJA DE ENTIBACIÓN.**

RELLENO INICIAL: Mantenga el relleno inicial libre de piedras, que podrían dañar la tubería durante el relleno final. La profundidad del relleno inicial debe ser al menos de 6 pulgadas encima de la parte superior de la tubería. El relleno inicial protege a la tubería de daños durante el relleno final. La compactación mecánica del relleno inicial directamente sobre la tubería no es deseable, a menos que se haya provisto una cubierta adecuada para proteger la tubería. La cubierta adecuada dependerá del tipo de equipos de compactación. Para asegurar una cubierta adecuada que prevenga daños o deflexión de la tubería, consulte al ingeniero de proyecto.

RELLENO FINAL: A menudo, el ingeniero de proyecto especifica el relleno final sobre la base del diseño del sitio. La selección, colocación y compactación del material deben cumplir con los requisitos del proyecto.

PRUEBAS DE ACEPTACIÓN: Después de haber limpiado a fondo la tubería de PVC instalada, debe efectuarse una o más de las pruebas siguientes:

- Inspección visual: las tuberías de alcantarillado pueden inspeccionarse visualmente para verificar la exactitud de la alineación y la ausencia de desperdicios y obstrucciones. La prueba se efectúa comúnmente por circuito cerrado de televisión



- **Prueba de deflexión:** las pruebas de deflexión se efectúan normalmente con un mandril 'pasa o no pasa' correctamente dimensionado. Los tamaños de mandril para una deflexión de 7½ % del diámetro interior base se encuentran en los estándares de producto ASTM (D3034 y F679) y también en el 'Handbook of PVC Pipe Design and Construction' ('Manual de diseño y construcción de tuberías de PVC').
- **Prueba de fugas:** las pruebas de aire a baja presión son un método aceptable de asegurar la integridad del sistema de alcantarillado instalado. El estándar ASTM F1417, 'Standard Practice for Installation Acceptance of Plastic Non-Pressure Sewer Lines Using Low-Pressure Air' ('Práctica estándar para la aceptación de la instalación de líneas de alcantarillado plásticas sin presión mediante el uso de aire a baja presión'), indica procedimientos para las pruebas de fugas de las líneas de alcantarillado plásticas. El estándar UNI-B-6, 'Recommended Practice for Low-Pressure Air Testing of Installed Sewer Pipe' ('Práctica recomendada para las pruebas de aire a baja presión de tuberías para alcantarillado instaladas'), que describe los procedimientos de prueba, puede encontrarse en el sitio web de Uni-Bell. Las pruebas de infiltración de agua son un método alternativo, que es exacto solo cuando la tubería está completamente bajo el agua. Las pruebas de ex filtración de agua son un método que se utiliza raramente. Puede complicarse por el aire atrapado.

4.1 Actividades Objeto de Seguimiento

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND	CANTIDAD
1	1,01	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE REDES	M	205,46
2	1,02	CERRAMIENTO EN VARA ROLLIZA Y LONA H = 1.50 M. DISTANCIA ENTRE POSTES 2 M	M	133,08
3	1,03	CORTE DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO.	M	213,32
4	1,04	DESCAPOTE MANUAL HASTA 20 CM. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M2	77,63
5	1,05	DEMOLICIÓN DE MUROS EN MAMPOSTERÍA DE LADRILLO E = 0.15 M. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M2	249,00
6	1,06	DESMONTE DE CUBIERTA DE ZINC + ENTRAMADO. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M2	120,00



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

7	1,07	DEMOLICIÓN DE PLACA DE PISO EN CONCRETO DE E = 10 CM. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M2	96,00
8	1,08	DEMOLICIÓN DE ANDÉN O PLACA DE CONTRAPISO EN CONCRETO E > A 12 CM. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M2	25,00
9	1,09	DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	M3	22,40
10	1,10	EXCAVACIÓN DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M3	787,72
11	1,11	ENTIBADOS EN MADERA PARA EXCAVACIONES 1 A 7 USOS	M2	243,60
12	1,12	RELLENO CON GRAVILLA COMPACTADA CON PLANCHA VIBRADORA	M3	176,70
13	1,13	MEJORAMIENTO DE PISO CON MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	M3	428,27
14	1,14	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE EXCAVACIÓN COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA	M3	208,13
15	1,15	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D= 24"	M	191,06
16	1,16	POZO DE INSPECCIÓN, DIÁMETRO INTERIOR 1.5 M. (1.50 M. < H < 2.50 M.). (NO INCLUYE ARO Y TAPA).	UND	3,00
17	1,17	POZO DE INSPECCIÓN, DIÁMETRO INTERIOR 1.5 M. (3.50 M. < H < 5.50 M.). (NO INCLUYE ARO Y TAPA).	UND	1,00
18	1,18	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D= 20"	M	14,40



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

19	1,19	SOLADO EN CONCRETO DE ESPESOR E = 0.07 M. 14 MPa (2000 PSI)	M2	16,84
20	1,20	BASE Y CAÑUELA EN CONCRETO DE 17.5 MPa - (2500 PSI)	M3	1,80
21	1,21	PAÑETE IMPERMEABILIZADO 1:3	M2	48,84
22	1,22	SUMINISTRO, FIGURADA Y AMARRE DE ACERO DE 420 MPa (60000 PSI)	KG	200,16
23	1,23	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARO - TAPA EN HF - TIPO LIVIANO	UND	4,00
24	1,24	CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIALES SUELTOS, PRODUCTO DE SOBRANTES Y/O DERRUMBES (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	M3	1438,76
25	1,25	TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	M3*Km	7882,52

2. ANTECEDENTES DEL PROYECTO

2.1. DESCRIPCIÓN GENERAL

La labor de la Interventoría en este proyecto de alto impacto urbano se centra en la supervisión rigurosa de dos componentes críticos: la expansión del alcantarillado pluvial es decir la canalización de la quebrada o caño el Chilomingo

1. Control Técnico y Calidad de la Ejecución

Nuestra responsabilidad primaria es verificar que la ejecución se ajuste estrictamente a las Especificaciones Técnicas de Construcción y a los Diseños Hidráulicos y Estructurales aprobados. Esto incluye el control de calidad en la instalación de las redes pluviales, asegurando las pendientes de diseño y la hermeticidad de las uniones. En cuanto a la canalización de la quebrada, la supervisión se enfoca en la estabilidad de los muros de contención o la estructura de confinamiento, validando la calidad del concreto y del acero de refuerzo para mitigar el riesgo de erosión y garantizar la capacidad hidráulica máxima del cauce dentro del casco urbano.

2. Gestión de Riesgos y Cumplimiento Urbano



QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

Dado que la intervención se realiza en el casco urbano de Garagoa, la Interventoría debe ejercer una supervisión estricta sobre el Plan de Manejo de Tráfico (PMT) interno y las interferencias con redes de servicios públicos existentes (acueducto, energía, gas). Además, es fundamental asegurar el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental (PMA) interno, especialmente en lo referente al manejo de residuos de excavación y la disposición final de los materiales removidos de la quebrada. La certificación de los avances de obra y la validación de la cuantificación del gasto son cruciales para la correcta liberación de los recursos y la transparencia financiera del proyecto.

En resumen, nuestro rol es garantizar que el proyecto se ejecute de manera segura, eficiente y con la calidad requerida, cumpliendo con la normatividad vigente para que el municipio reciba una obra viable y funcional.

2.2. LOCALIZACIÓN

La zona urbana del municipio de Garagoa se encuentra desarrollada sobre un terreno que presenta condiciones particulares derivadas de su ubicación en una región con pendientes moderadas y sectores que históricamente han sido intervenidos por procesos naturales y antrópicos, como la deforestación y el manejo de aguas superficiales.

El crecimiento urbano ha estado influenciado por la topografía y las condiciones del suelo, lo cual ha determinado la forma en que se ha distribuido el asentamiento. En algunas zonas de la ciudad, especialmente en sectores bajos, se han identificado áreas con nacimientos de agua y pequeños humedales, los cuales generan ciertas restricciones para el desarrollo urbano, pero también ofrecen oportunidades para su integración en espacios públicos destinados a la recreación pasiva y el disfrute paisajístico.

Se observa una diferenciación en las condiciones del terreno: hacia el norte, se presentan áreas con suelos más irregulares, lo que requiere una evaluación cuidadosa para futuros desarrollos; mientras que, hacia el sur, los suelos tienden a ser más homogéneos, aunque se han identificado sectores con condiciones particulares que han afectado algunas construcciones y pavimentos existentes. Estas características deben ser tenidas en cuenta al momento de planificar y ejecutar proyectos urbanos, especialmente en lo relacionado con la capacidad portante del suelo.

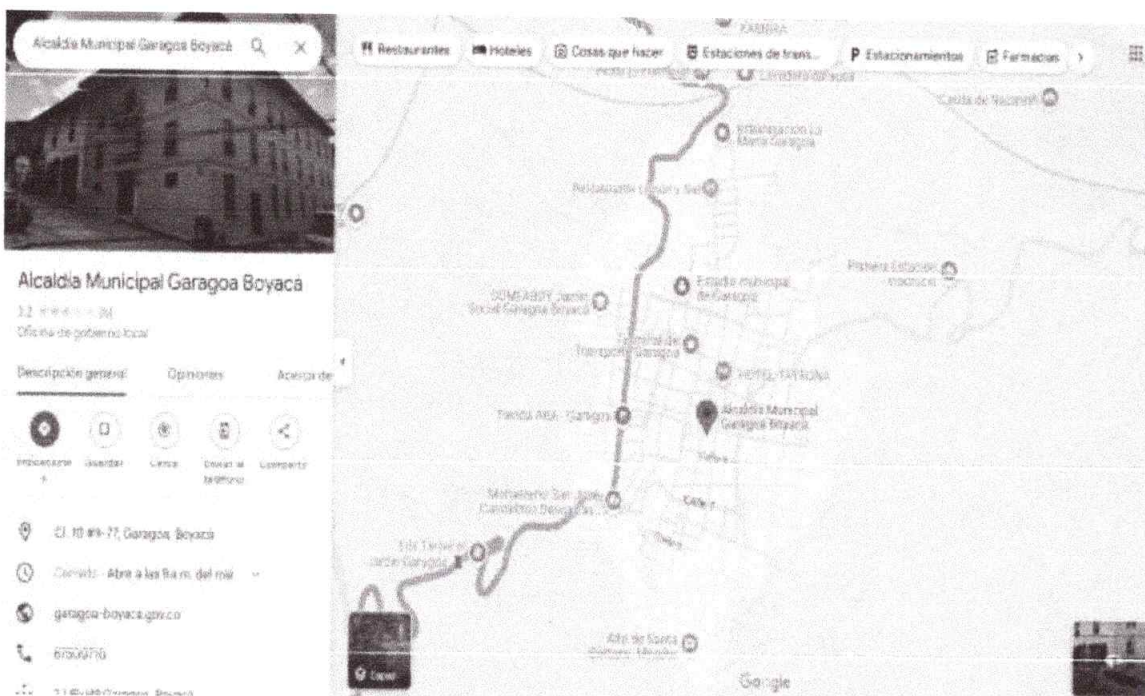
En general, el entorno urbano de Garagoa refleja una interacción entre el medio natural y el proceso de urbanización, lo que resalta la importancia de una planificación integral que considere tanto las condiciones físicas del territorio como su potencial para el desarrollo armónico y sostenible.



QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

3.3 GEOREFERENCIACION

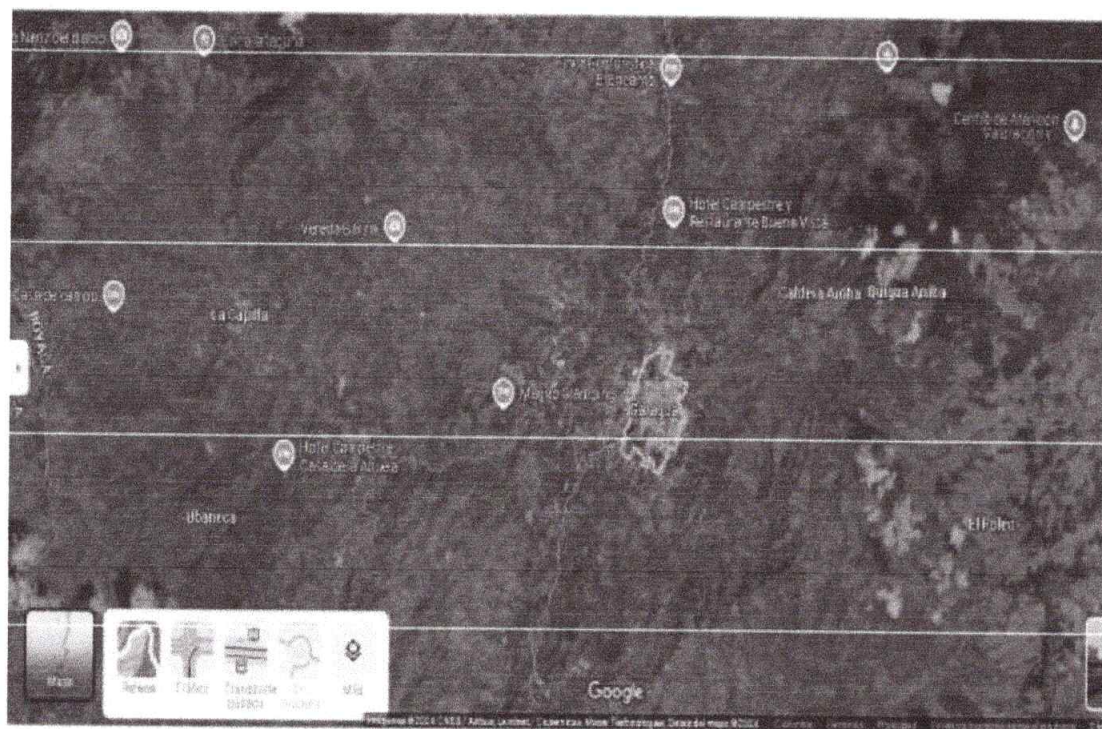
El proyecto en mención, se encuentra ubicado en el municipio de Garagoa, en la calle 14 entre carrera 7 y 9. Las áreas que comprenden el proyecto son:



LOCALIZACIÓN ALCALDIA MUNICIPAL GARAGOA BOYACÁ. (GOOGLE MAPS)

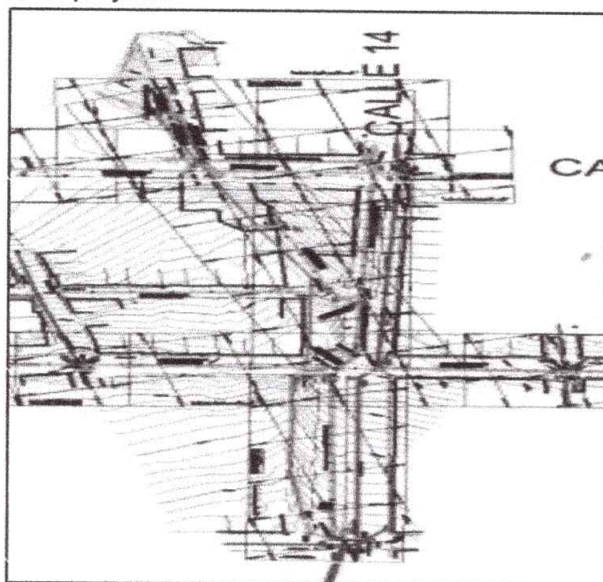


GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS



LOCALIZACIÓN DEL MUNICIPIO GARAGOA (GOOGLE MAPS)

Figura No. 1 Localización de proyecto



3.4 CARACTERIZACIÓN DEL ÁREA DE ESTUDIO



QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

Para efectos de definir área aportante y topografía del proyecto en mención, se procedió a delimitar las áreas aferentes tributar media la utilización de GPS, donde se recorrió y delimitó el área aferente, trabajo realizado mediante el presente consultor y en compañías del Ingeniero topográfico Wilmer Eusebio Alfonso Herrera con Tarjeta profesional 25335-268805 CDM. De la cual se generó la topografía y cartografía enunciada a continuación:

Condiciones topográficas del área de estudios y ubicación proyecto
Figura 2. Cobertura de la microcuenca.

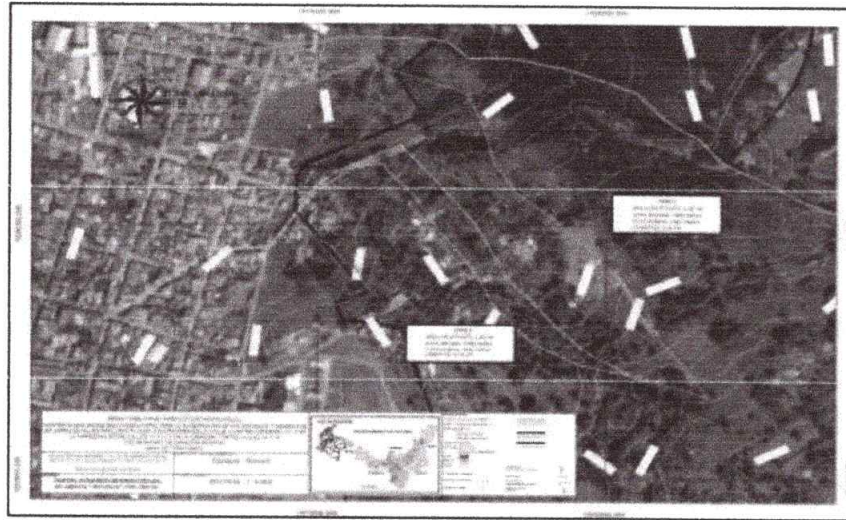


Figura 3. Topografía de la microcuenca.

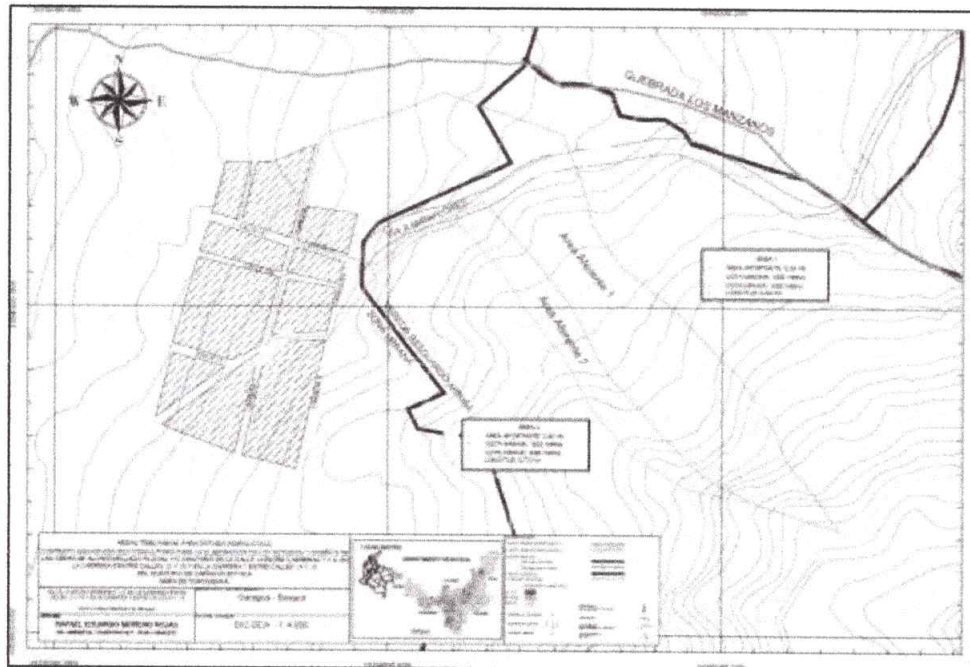


Figura 4. Uso actual del suelo

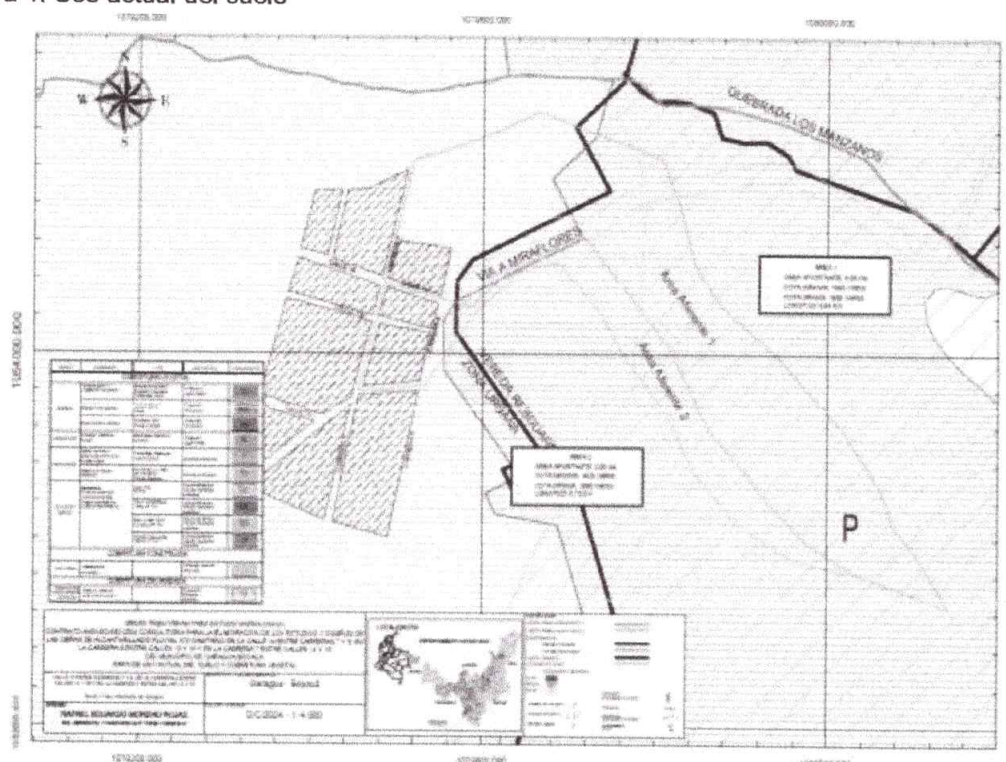


Figura 5. Topografía de la amenazas de remoción en masa

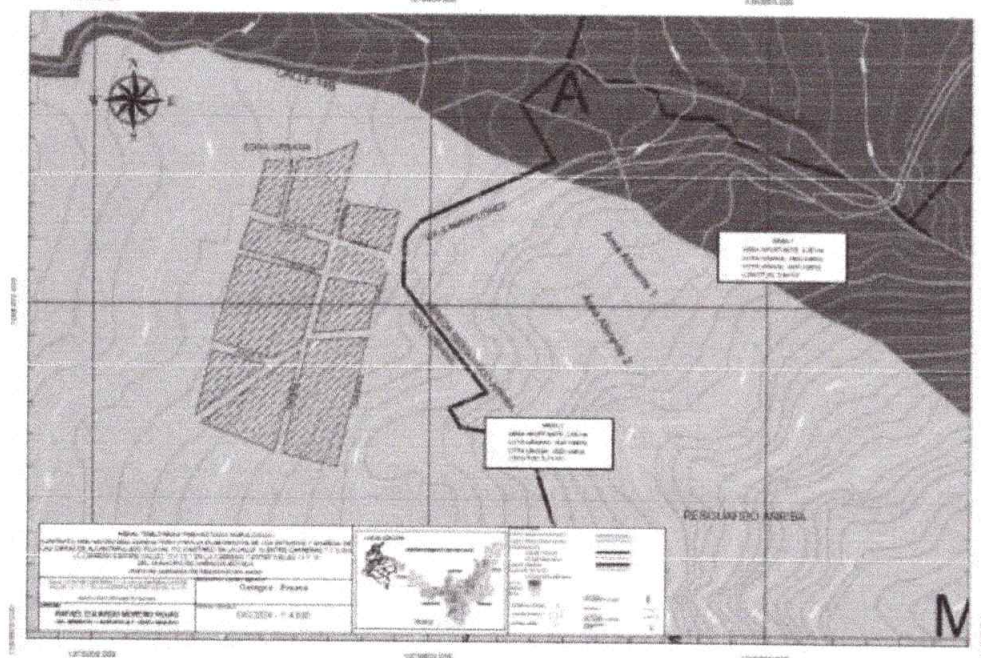


Figura 6. Áreas tributarias con expansión urbana



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

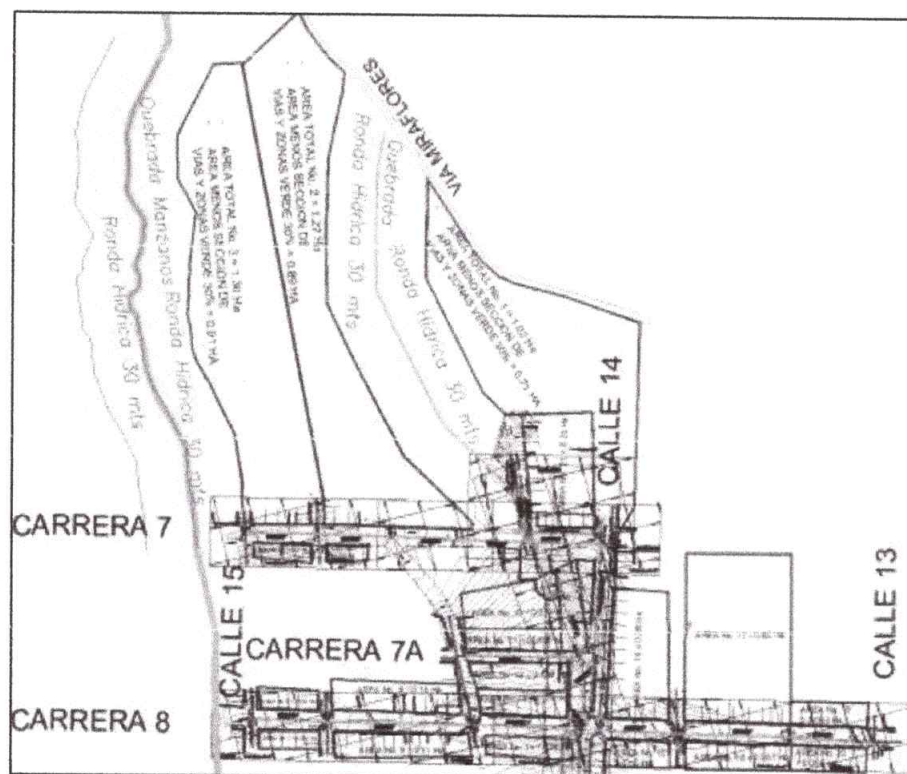
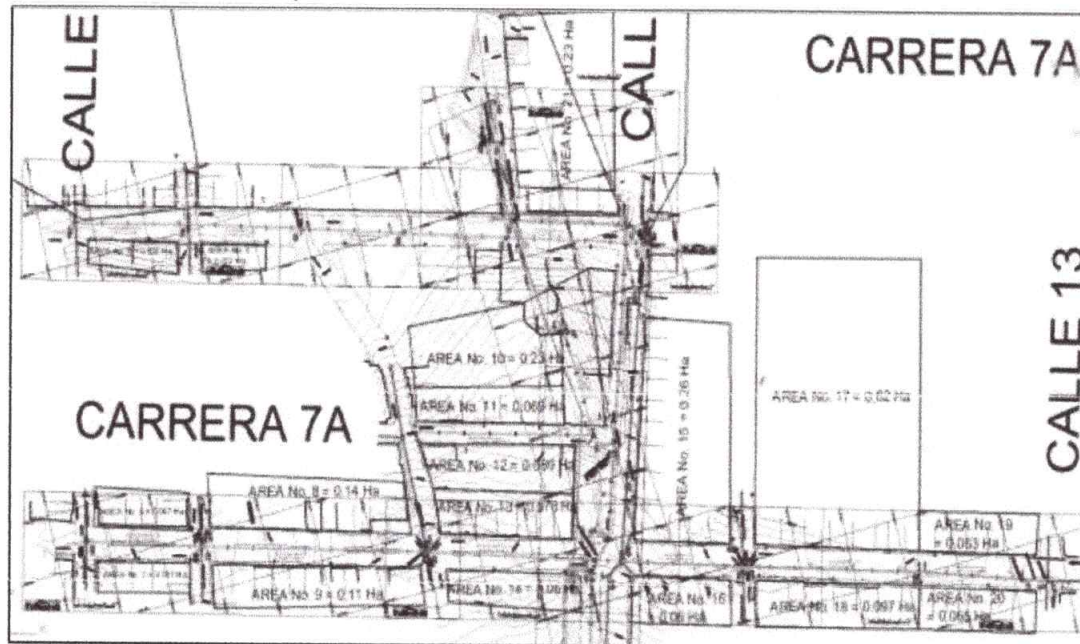


Figura 7. Áreas tributarias por tramo



Barrios San Rafael y Barrio El Bosque del Municipio de Garagoa Boyacá.



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

3. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

3.1. CONTRATO DE OBRA

INFORMACIÓN BÁSICA

CONTRATO DE OBRA No.	AMG-LP-001-2025
OBJETO	CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.
CONTRATISTA	UNION TEMPORAL IG 2025
NIT:	901.984.656-1
REPRESENTANTE LEGAL	GONZALO RIVERA BALLESTEROS
CONTRATANTE	MUNICIPIO DE GARAGOA BOYACÁ
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO	08 DE SEPTIEMBRE DE 2025
FECHA ACTA DE INICIO	22 DE SEPTIEMBRE DE 2025
TÉRMINO DEL CONTRATO	22 DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$ 531.081.564,58
VALOR TOTAL	\$ 531.081.564,58

3.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INFORMACION BÁSICA

CONTRATO No.	AMG-MC-048-2025
OBJETO	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ)"
CONTRATISTA	GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
CC	7.330.208 DE GARAGOA BOYACÁ
CONTRATANTE	MUNICIPIO DE GARAGOA BOYACÁ
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO	22 DE SEPTIEMBRE DE 2025
FECHA ACTA DE INICIO	22 DE SEPTIEMBRE DE 2025
TÉRMINO DEL CONTRATO	22 DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$ 37.083.606,17
VALOR TOTAL	\$ 37.083.606,17



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

4. ESTADO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO

4.1. MODIFICACIONES EN EL TIEMPO - PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

4.1.1. CONTRATO DE OBRA

SUSPENSIÓN/ PRÓRROGA	MOTIVO	FECHA DE SUSPENSIÓN / PRÓRROGA	PERIODO DE SUSPENSIÓN / PRÓRROGA	NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA

4.1.2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

SUSPENSIÓN/ PRÓRROGA	MOTIVO	FECHA DE SUSPENSIÓN / PRÓRROGA	PERIODO DE SUSPENSIÓN / PRÓRROGA	NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA

4.2. INFORMACIÓN FINANCIERA

COMPONENTE DE OBRA	N° DE RUBRO	SOPORTES				
		CD P	R P	CD R	CD F	OTRO S
N° DIS- 2025000407	2.3.103020.4039.2.3.2.02.052.005.4039.1.2.4.6.00	X				
	2.3.1003020.4039.2.3.2.02.02.005.4039.1.3.3.10.00					
N° RES- 2025000763	2.3.103020.4039.2.3.2.02.052.005.4039.1.2.4.6.00		X			
	2.3.1003020.4039.2.3.2.02.02.005.4039.1.3.3.10.00					
TOTALES		X	X			

COMPONENTE DE INTERVENTORIA	N° DE RUBRO	SOPORTES				
		CD P	R P	CD R	CD F	OTRO S
N° DIS- 2025000465	2.3.1003020.1039.2.3.2.02.02.005.4039.1.2.4.6.00	X				



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

N° RES- 2025000804	2.3.1003020.1039.2.3.2.02.02.005.4039.1.2.4. 6.00		X			
TOTALES		X	X			

4.3. RELACIÓN DE PAGOS

4.3.1. CONTRATO DE OBRA

CONC EPTO	PERIO DO		VALOR	AMORTIZ ACION DEL ANTICIPO	VALOR A PAGAR	SALDO	FECHA DE PAGO / ORDEN DE DESEMBOLSO
	DE	A					
ACTA PARCI AL 01	-	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-

4.3.2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

CONC EPTO	PERIO DO		VALOR	AMORTIZ ACION DEL ANTICIPO	VALOR A PAGAR	SALDO	FECHA DE PAGO / ORDEN DE DESEMBOLSO
	DE	A					
ACTA PARCI AL 01	-	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	-

4.4. BALANCE DEL ANTICIPO

BALANCE			
PAGO	VALOR DESEMBOLSO	AMORTIZADO	SALDO POR AMORTIZAR
SIN ANTICIPO	\$ -	\$ -	\$ -
TOTAL	\$ -	\$ -	\$ -

4.5. MODIFICATORIOS Y/O ACLARATORIOS REALIZADOS AL CONTRATO

CONTRATO ADICIONAL No.	CLÁUSULA ACLARADA Y/O MODIFICADA
N/A	N/A
Descripción	N/A

4.6. VERIFICACIÓN DE PÓLIZAS

4.6.1. CONTRATO DE OBRA



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

INICIALES MODIFICACIÓN SEGÚN (Prórroga, Adición y/o Suspensión No.)	COMPAÑÍA DE SEGUROS	POLIZAS No.	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO	FECHA DE APROBACIÓN	ESTADO DE LAS PÓLIZAS
				DESDE	HASTA			
CONTRATO	Seguros del estado S.A.	39-40-101045986Anexo 0	Amparo básico predios, labores y operaciones	08/09/2025	12/12/2025	\$ 284.700.000	11/09/2025	CADUCA
CONTRATO	Seguros del estado S.A.	39-44-101175613Anexo 0	Cumplimiento, pago salarios y prestaciones e indemnización y calidad de obra	08/09/2025	12/06/2026 12/12/2028	\$53.108.156,46 \$ 26.557.078,23 \$53.108.156,46	11/09/2025	CADUCA
INICIO	Seguros del estado S.A.	39-40-101045986Anexo 2	Amparo básico predios, labores y operaciones	22/09/2025	26/12/2025	\$284.700.000	22/09/2025	VIGENTE
INICIO	Seguros del estado S.A.	39-44-101175613Anexo 2	Cumplimiento, pago salarios y prestaciones e indemnización y calidad de obra	22/09/2025	26/06/2026 26/12/2026	\$53.108.156,46 \$ 26.557.078,23 \$53.108.156,46	22/09/2025	VIGENTE

4.6.1. CONTRATO DE INTERVENTORIA

INICIALES MODIFICACIÓN SEGÚN (Prórroga, Adición y/o Suspensión No.)	COMPAÑÍA DE SEGUROS	POLIZAS No.	AMPARO	VIGENCIA		VALOR ASEGURADO	FECHA DE APROBACIÓN	ESTADO DE LAS PÓLIZAS
				DESDE	HASTA			
CONTRATO E INICI	Seguros del estado S.A.	39-44-101175865An0	Cumplimiento y pago salarios, prestaciones sociales e indemnización.	22/09/2025	25/04/2026 25/12/2028 25/04/2026	\$3.708.360,62	22/09/2025	VIGENTE



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

4.7. SUPERVISORES E INTERVENTORES DELEGADOS AL CONTRATO DE OBRA

INTERVENTOR/SUPERVISOR	FECHA DE INICIO	FECHA DE TERMINACIÓN
GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA (INTERVENTOR)	22/09/2025	22/12/2025
ING OMAR DANILO MANRIQUE PULGAR (SUPERVISOR)	SECRETARIO DE INFRAESTRUTURA MUNICIPAL	

4.8. INFORME DE REVISIÓN DE DOCUMENTOS PRECONTRACTUALES Y DISEÑOS

Inicialmente se realizó inspección de documentación preliminar en cuanto planos de diseño de redes, diseño de estructuras con las especificaciones técnicas. Se verifica el cumplimiento de todas las obligaciones del contratista en el transcurso de las actividades, tales como inspección de los pagos de parafiscales al día, del personal en obra y pólizas.

4.9. VERIFICACIÓN DE PERSONAL, EQUIPOS Y MATERIALES

PERSONAL EN LA OBRA

INFORMACIÓN PERSONAL						
	APELLIDOS	NOMBRES	CEDULA	CARGO	EPS	ARL
1	LESMES MAHECHA	RAUL	6 790 469	AUXILIAR DE CONSTRUCCIÓN	FAMISANAR	AXA COLPATRIA
2	GARAMITO	YEMER ORLANDO	3 125 420	OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	CAJACOP	AXA COLPATRIA
3	ESPINOSA GAMBIA	BRAYAN STIVEN	1 948 850 206	AUXILIAR DE CONSTRUCCIÓN	NUEVAEPS	AXA COLPATRIA
4	ESPINOSA	ELQUIY	83 256 114	AUXILIAR DE CONSTRUCCIÓN	FAMISANAR	AXA COLPATRIA
5	MURCIA MARTINEZ	JAMER GEOVAN	1 056 769 534	MAESTRO DE OBRA	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA
6	CAMPOS PERA	JOSE EUGEN	7 333 906	OFICIAL DE CONSTRUCCIÓN	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA
7	SALGADO CUESTA	HENRY FELIBERTO	7 334 149	MAESTRO DE OBRA	FAMISANAR	AXA COLPATRIA
12	VERA MAHECHA	YURI VANESA	1 048 846 022	RESIDENCIA DE OBRA	FAMISANAR	AXA COLPATRIA
9	TORRES LEQUIZAMON	EDUARDO STEVEN	1 007 542 260	AUXILIAR DE CONSTRUCCIÓN	FAMISANAR	AXA COLPATRIA
10	PINEDOS BARRETO	OMAR ALEXANDER	1 051 336 540	AUXILIAR DE CONSTRUCCIÓN	CAJA COMI	AXA COLPATRIA
PROFESIONALES - EJECUCIÓN OBRA						
11	MORENO ROJAS	RAFAEL EDUARDO	7 173 489	DIRECTOR DE OBRA	SANTAS	AXA COLPATRIA
12	RIVERA BALLESTEROS	ADRIAN	7 336 109	RESIDENTE DE OBRA	FAMISANAR	AXA COLPATRIA
13	LEIVA NOVOA	GERMAN ANTONIO	7 354 241	TOPOGRAFO	FAMISANAR	AXA COLPATRIA

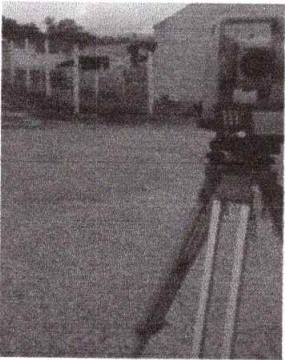
RELACIÓN DE EQUIPOS UTILIZADOS

EQUIPO	MARCA	CANTIDAD
HERRAMIENTA MENOR	HERRAGRO,ETC	-
PLANTA ELECTRICA	HONDA	1
PLANCHA VIBRADORA	HONDA	1
APISONADOR CANGURO	HONDA	1
SIERRA DE MANO	BOSCH	1
PULIDORA/TALADRO	BOSCH	2
NIVEL DE PRESICION	TOPCOM	1
MEZCLADORA	HONDA	1
MARTILLO ROMPEDOR	BOSH	1
RETROEXCAVADORA PAJARITA	CATERPILLAR	1
VOLQUETAS	DODGE - INTER - JAC	3



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

4.10. INFORME DE AVANCE DE EJECUCIÓN FÍSICO, FINANCIERO Y CRONOLÓGICO DEL PERIODO Y ACUMULADO

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ).			
INFORMACIÓN GENERAL			
CONTRATANTE:	MUNICIPIO DE GARAGOA - BOYACÁ		
CONTRATISTA OBRA:	UNION TEMPORAL IG 2025		
CONTRATISTA INTERVENTORÍA:	GUILLERMO LEON BEJRANO BONILLA		
PROYECTO:	CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.		
PERIODO:	22 de septiembre de 2025	HASTA	30 de septiembre de 2025
ACTIVIDADES REALIZADAS			
1	CAP. 1: CALLE 14 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 9		
LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE REDES		CORTE DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO.	
			
DEMOLICIÓN DE MUROS EN MAMPOSTERÍA DE LADRILLO E = 0.15 M. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)		DESMONTE DE CUBIERTA DE ZINC + ENTRAMADO. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS



DEMOLICIÓN DE PLACA DE PISO EN CONCRETO DE E = 10 CM.
(INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)



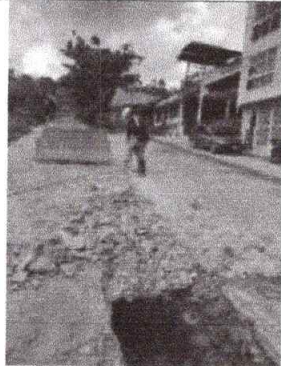
DEMOLICIÓN DE ANDÉN O PLACA DE CONTRAPISO EN CONCRETO E > A 12 CM.
(INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)



DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE CARGUE
Y RETIRO DE SOBANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).



EXCAVACIÓN DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR (INCLUYE ACARREO
LIBRE HASTA 5 KM.)



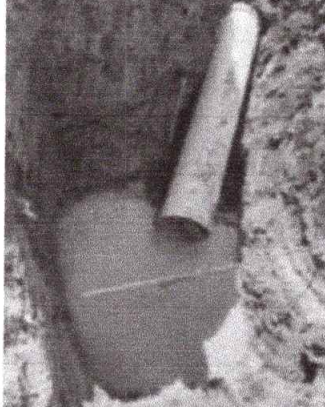
RELLENO CON GRAVILLA COMPACTADA CON PLANCHA
VIBRADORA



MEJORAMIENTO DE PISO CON MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO CON
PLANCHA VIBRADORA. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5

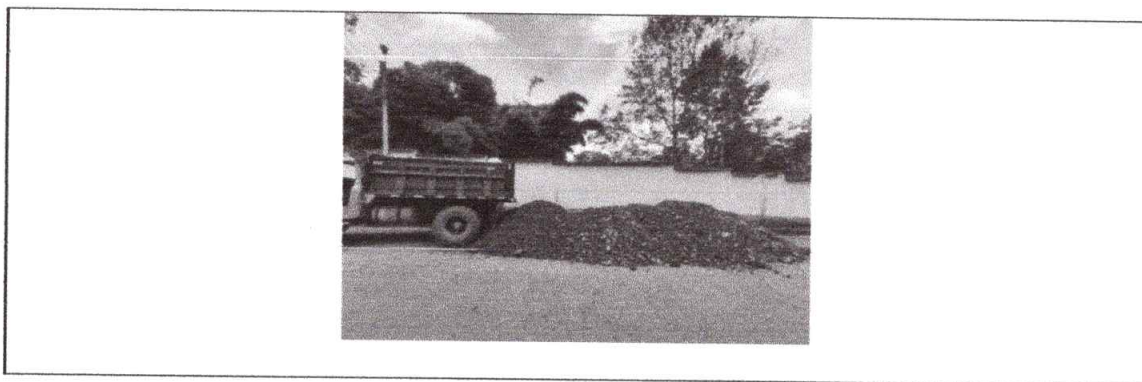


GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

	
RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE EXCAVACIÓN COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D= 24"
	
SOLADO EN CONCRETO DE ESPESOR $E = 0.07 \text{ M. } 14 \text{ MPa (2000 PSI)}$	CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIALES SUELTOS, PRODUCTO DE SOBANTES Y/O DERRUMBES (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5
	
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS



4.11. OBSERVACIONES DEL INTERVENTOR

La Interventoría Técnica, en su rol de garante de la calidad, emite la presente observación con el fin de formalizar y reforzar la obligatoriedad de adherirse a los estándares técnicos y contractuales para la construcción de la red de alcantarillado pluvial.

Se requiere que el Contratista asegure el estricto cumplimiento de los siguientes puntos clave, cuya inobservancia será causal de No Conformidad (NC) y rechazo de las actividades:

1. Control Geométrico y Pendientes

El Contratista debe garantizar que la instalación de la tubería se realice respetando estrictamente las cotas de fondo de zanja y las pendientes longitudinales definidas en los Planos de Diseño. Es imperativo utilizar equipos topográficos calibrados para el replanteo y la verificación, asegurando la correcta evacuación hidráulica del caudal pluvial. La variación admisible en las pendientes no debe exceder la tolerancia establecida en las Especificaciones Técnicas (INV-E).

2. Calidad de Materiales y Hermeticidad

Antes de la instalación, todos los elementos (tuberías, codos, yees) deben contar con los certificados de calidad y conformidad emitidos por el fabricante. La Interventoría debe verificar la resistencia, el diámetro nominal y el tipo de material (e.g., PVC según NTC 539). Adicionalmente, se deberá asegurar la hermeticidad de todas las uniones y empates, implementando los sellos y lubricantes recomendados para prevenir infiltraciones o exfiltraciones que comprometan la capacidad del sistema.

3. Compactación y Protección de la Tubería

La colocación de la cama de apoyo y el relleno lateral de la tubería (hasta 30 cm por encima de su clave) debe realizarse con material granular selecto y libre de material rocoso, compactado en capas de espesor no superior a 15 cm. El uso de la plancha vibradora debe ser riguroso, y la densidad de campo deberá alcanzar al menos el 95% del Proctor Modificado para el relleno de zanja, con el fin de evitar asentamientos futuros que afecten la capa de afirmado o pavimento.



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

4.12. RECOMENDACIONES DEL INTERVENTOR

INTERVENTORÍA TÉCNICA

La interventoría realizó la socialización del proyecto junto con el contratista de obra y la supervisión del municipio con el fin de que la comunidad del sector este informada de las actividades a ejecutar.

Durante la ejecución del proyecto se realizó la verificación de disponibilidad del personal en obra haciendo énfasis en la presencia de residente de obra en cada una de las actividades desarrolladas, así mismo se realiza la verificación constatare que cada ítem ejecutado cumpla con las especificaciones y normas de construcción vigentes.

Se recuerda que todo el personal, operativo y administrativo deberá portar y usar los EPP's (Elementos de protección personal), de acuerdo a las actividades que ejecuten, y del cual el contratista de obra, debe entregar y documentar dicha entrega a cada trabajador.

Se realizó reunión de carácter técnico el día 22 de septiembre de 2025 con el fin de dar inicio de obra, en donde se estableció el cronograma de obra, PMT y se indicó igualmente temas de seguridad para personal en obra.

Desde el día 22 de septiembre de 2025 a fecha de 30 de septiembre se evidencia un avance de obra superior respecto al programado y con las actividades desarrolladas acorde con las condiciones establecidas en la minuta contractual.

A la fecha se ejecutaron 15 actividades del contrato de obra, acorde a los hitos o capítulos y de acuerdo a la programación entregada.

INTERVENTORÍA ADMINISTRATIVA

Se realiza la revisión de la primera entrega de documentación para dar inicio de obra en donde se evaluó: personal profesional mínimo requerido, fuentes de materiales, equipos y maquinaria a utilizar en obra, información financiera del proyecto, cronograma dando traslado a la supervisión con su respectivo aval.

A la fecha de corte de este informe no se evidencias novedades que afectaran el normal desarrollo de la actividad.

INTERVENTORIA CONTABLE Y FINANCIERA

Se llevó una verificación constante de las cantidades de obra ejecutadas llevando un estricto balance de la obra, así mismo el contratista aportó información requerida sin ningún contratiempo.

INTERVENTORIA AMBIENTAL

Se Exigió la ejecución de las medidas de manejo Ambiental según normatividad vigente, también se realizó la verificación de la disposición de cualquier tipo de material, especificándole al contratista



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

que no puede drenajes naturales, obras de infraestructuras, vegetación, zonas inundables o áreas ambientalmente sensibles.

INTERVENTORIA LEGAL Y JURIDICA

Se recuerda al contratista de obra que es responsabilidad completa del constructor, atender los protocolos de seguridad, posterior se solicitó al contratista afiliaciones al sistema de seguridad de cada uno de los trabajadores.

Verificación de la ejecución del contrato, en función del plazo vigente, y de la programación entregada por el contratista de obra.

A la fecha de corte no se presentaron hechos o circunstancias que pudieran constituir actos de corrupción tipificados como conductas punibles, o que pudieran poner en riesgo el cumplimiento del CONTRATO DE OBRA.

Sin otro particular,



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS
MATRÍCULA PROFESIONAL No. 15219-28168
CONTRATISTA DE INTERVENTORIA



232

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA

ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

Garagoa, 03 de diciembre de 2025

Ingeniero

OMAR DANILO MANRIQUE PULGAR

Secretaría de Infraestructura

Municipio de Garagoa

Ref. CONTRATO No AMG-048-2025 – OBJETO “INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: “CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.”

Asunto: Solicitud de Pago Final.

Cordial Saludo,

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA identificado con cédula de ciudadanía No. 7.330.208 de Garagoa, actuando en nombre propio, en calidad de contratista del proyecto en referencia respetuosamente me permito solicitar pago final del contrato, teniendo en cuenta avance del 100% de la Construcción de las obras, para lo cual anexo la siguiente documentación:

1. Informe Final de Interventoría con registro fotográfico ✓
2. Certificaciones de Cumplimiento. ✓
3. Bitácora de Obra. ✓
4. Pago de Aportes a seguridad social ✓
5. Factura ✕
6. Certificación Bancaria ✕

Agradezco su atención a la presente

Atentamente,



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
C.C 7.330.208 DE GARAGOA
CONTRATISTA DE INTERVENTORIA

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

INFORME DE INTERVENTORIA
ACTA FINAL

CONTRATO No.
AMG-MC-048-2025

OBJETO CONTRACTUAL:

"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ)"

CONTRATISTA

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA

ENTIDAD CONTRATANTE

MUNICIPIO DE GARAGOA – BOYACÁ

PERIODO

22 DE SEPTIEMBRE DE 2025 HASTA 31 DE OCTUBRE DE 2025

NOVIEMBRE
2025



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

TABLA DE CONTENIDO

INTRODUCCIÓN.....	3
2. OBJETIVO DEL INFORME	4
2.1.1 OBJETIVO GENERAL.....	4
2.1.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS.....	4
3. LOCALIZACIÓN.....	5
4. CONTROL DE MAQUINARIA Y EQUIPOS.....	7
5. PERSONAL MINIMO EXIGIDO	11
5.1.1 PERSONAL MINIMO EXIGIDO EN OBRA	11
5.1.2 PERSONAL MINIMO EXIGIDO EN INTERVENTORÍA	11
5.1.3 PERSONAL (SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL).....	12
5.1.4 NÚMEROS TELEFÓNICOS DEL PERSONAL DE OBRA Y ESTADO AFILIACIÓN	13
6. CRONOGRAMA DE PERSONAL PROYECTO	14
7. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS.....	15
7.1.1 DATOS GENERALES DE PROYECTO	15
8. INFORMACIÓN FINANCIERA.....	18
8.1.1 DISPONIBILIDADES PRESUPUESTALES (OBRA E INTERVENTORIA).....	18
8.1.2 REGISTROS PRESUPUESTALES (OBRA E INTERVENTORIA).....	18
8.1.3 BALANCE FINANCIERO OBRA.....	18
8.1.4 BALANCE FINANCIERO INTERVENTORÍA	18
9. GARANTÍAS.....	20
9.1.1 GARANTIAS OBRA - CONTRATO.....	20
9.1.2 GARANTIAS OBRA – ACTUALIZADAS CON INICIO	20
9.1.3 GARANTIAS INTERVENTORIA – CONTRATO E INICIO.....	21
10. CONDICIONES CLIMÁTICAS.....	23
11. CONTROL DE SEGURIDAD EN OBRA	25
12. CONTROL MANEJO AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL.....	26
13. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS	27
14. MATERIALES UTILIZADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA.....	41
15. EQUIPOS UTILIZADOS POR CONTRATISTA DE OBRA	42
16. EQUIPOS UTILIZADOS POR CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA	43
17. OBSERVACIONES	44
18. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	45



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

INTRODUCCIÓN

La alcaldía municipal de Garagoa - Boyacá decidió ejecutar mediante el contrato de obra pública AMG-LP-001-2025, la obra correspondiente a la CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ. con miras a mejorar la calidad de vida de los habitantes del sector garantizándoles sistema de alcantarillado en buenas condiciones.

El desarrollo de la obra se lleva a cabo en el casco urbano del Municipio, para lo cual el contratista dispuso un frente de obra, el personal adecuado y la herramienta necesaria para la ejecución de las actividades, bajo la dirección de obra de la persona designada y con la presencia de un ingeniero residente.

El contratista ha desarrollado las actividades necesarias para ejecutar el objeto del contrato, hasta el momento se puede establecer que el contratista ha cumplido con el desarrollo del objeto dentro de los plazos estipulados para el contrato.

El presente informe representa el proyecto ejecutado, luego de una revisión exhaustiva de cada uno de los ítems contratados y ejecutados en su totalidad.



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

2. OBJETIVO DEL INFORME

2.1.1 OBJETIVO GENERAL

Consolidar la información técnica, de avance y desarrollo del proyecto, definidas dentro del inventario físico realizado y aceptado por el contratista, la interventoría y la entidad contratante, conteniendo los siguientes aspectos: Generalidades del Proyecto; descripción del proyecto, Condiciones del Contrato de obra, seguimiento y evaluación de los planes y especificaciones, equipos y personal utilizado por el contratista, programación de obra, condiciones de avance del proyecto, estado financiero, entre otros.

2.1.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Verificar que el contratista cumpla con todas las cláusulas del contrato, incluyendo metas, especificaciones técnicas y mano de obra y reportarlo en el presente informe.
- Supervisar y controlar el desarrollo de la obra asegurándose que se desarrolle de acuerdo con lo planeado y en óptimas condiciones y realizar el reporte de la información.
- Verificar que los pagos realizados al contratista correspondan a las cantidades ejecutadas y que se cumplan con los aportes parafiscales, controlando el balance presupuestal del contrato, este siendo reportado en el informe de interventoría.
- Identificar y mitigar proactivamente los riesgos que puedan afectar la ejecución del proyecto o en el cumplimiento del contrato, proponiendo planes de mitigación preventiva.
- Servir como punto de enlace y apoyo en la comunicación entre el contratista y la entidad, facilitando la integración y el trabajo en equipo para el éxito del proyecto.
- Mantener un registro detallado de la información y la documentación generada durante la ejecución del contrato, incluyendo informes de avances y registros fotográficos.
- Revisar y aprobar que los ítems contratados por el municipio se hayan ejecutado de acuerdo a las especificaciones y las cantidades contratadas.



QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

3. LOCALIZACIÓN

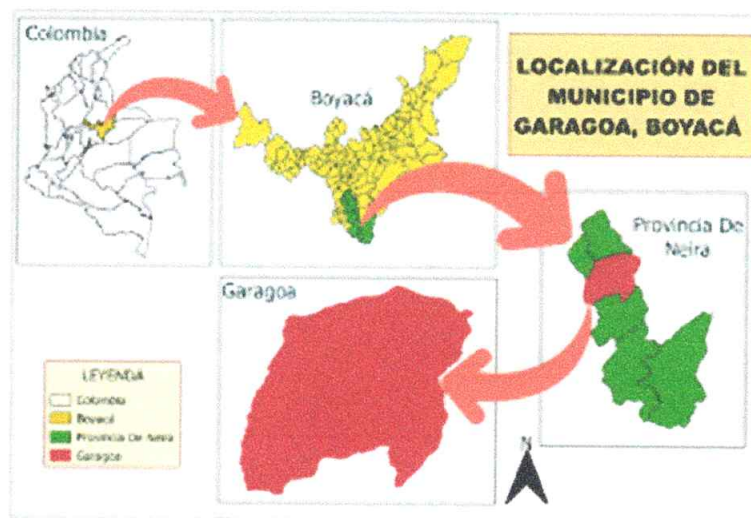
La zona urbana del municipio de Garagoa se encuentra desarrollada sobre un terreno que presenta condiciones particulares derivadas de su ubicación en una región con pendientes moderadas y sectores que históricamente han sido intervenidos por procesos naturales y antrópicos, como la deforestación y el manejo de aguas superficiales.

El crecimiento urbano ha estado influenciado por la topografía y las condiciones del suelo, lo cual ha determinado la forma en que se ha distribuido el asentamiento. En algunas zonas de la ciudad, especialmente en sectores bajos, se han identificado áreas con nacimientos de agua y pequeños humedales, los cuales generan ciertas restricciones para el desarrollo urbano, pero también ofrecen oportunidades para su integración en espacios públicos destinados a la recreación pasiva y el disfrute paisajístico.

Se observa una diferenciación en las condiciones del terreno: hacia el norte, se presentan áreas con suelos más irregulares, lo que requiere una evaluación cuidadosa para futuros desarrollos; mientras que, hacia el sur, los suelos tienden a ser más homogéneos, aunque se han identificado sectores con condiciones particulares que han afectado algunas construcciones y pavimentos existentes. Estas características deben ser tenidas en cuenta al momento de planificar y ejecutar proyectos urbanos, especialmente en lo relacionado con la capacidad portante del suelo.

En general, el entorno urbano de Garagoa refleja una interacción entre el medio natural y el proceso de urbanización, lo que resalta la importancia de una planificación integral que considere tanto las condiciones físicas del territorio como su potencial para el desarrollo armónico y sostenible.

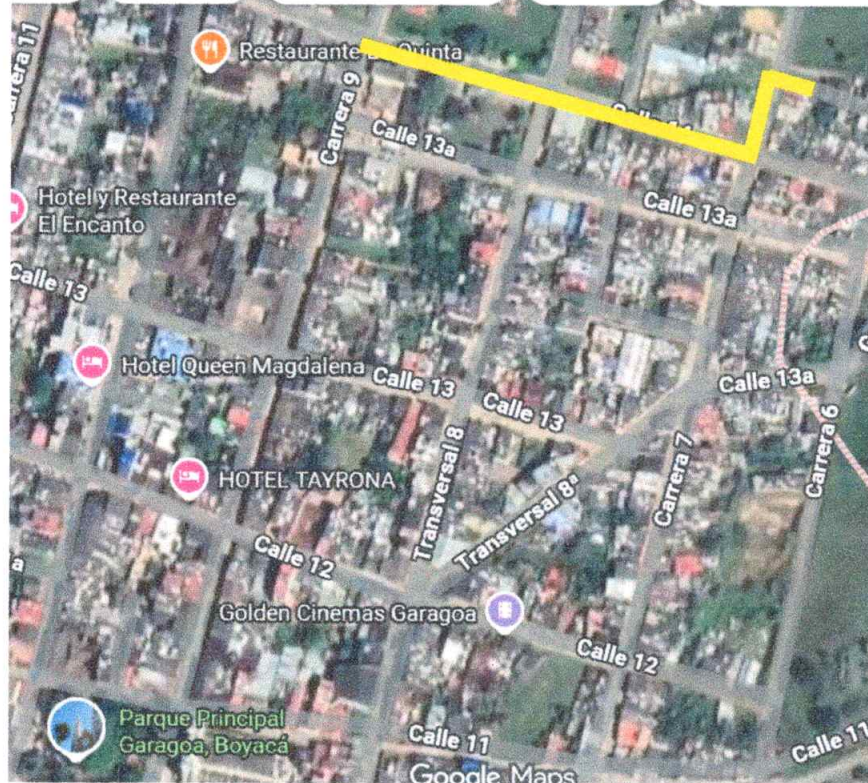
Figura 1. Localización del municipio



Fuente: <https://repository.unad.edu.co/bitstream/handle/10596/59592/Acriverame.pdf>

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

Figura 2. Localización de la obra en el municipio (CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9).



Fuente: <https://www.google.com/maps/place/Garagoa>.

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

4. CONTROL DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

El control de la maquinaria y equipos utilizados para la ejecución de la obra en el periodo 22 de septiembre al 31 de octubre de 2025 fueron principalmente:

MES DE SEPTIEMBRE DE 2025

INFORMACION GENERAL												
PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL		22 DE SEPTIEMBRE DE 2025				HASTA		30 DE SEPTIEMBRE DE 2025				
CONTRATISTA DE OBRA		UNION TEMPORAL IG 2025				CONT RATO No.		AMG-LP-001-2025				
OBJETO CONTRATO DE OBRA		CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ										
INTERVENTOR		GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA				CONT RATO No.		AMG-MC-048-2025				
MAQUINARIA Y EQUIPOS DEL CONTRATISTA												
FECHA	MES									SEPTIEMBRE		
	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
MAQUINARIA												
HERRAMIENTA MENOR	5	7	5	3	6	3		4	10	En buen estado y se emplearon durante todo el periodo ejecutado.		
TRAVESAÑOS METALICOS CON GATO HIDRÁULICO	10	15	15	10		10		10	10	En buen estado. Se emplearon para crear estructuras de apoyo en la zanja realizada para instalación de tubería. Su instalación se realiza de manera adecuada además de estar niveladas y estables.		
CAMILLAS Y MADERA PARA ENTIBADO	10	10	10	10	10	10		13	15	Materiales en buen estado, se realizó una correcta instalación, garantizando así seguridad de los trabajadores y estabilidad de obra.		
RETROEXCAVADORA	1	1	1	1	1	1		1	1	En buen estado (marca CATERPILLAR.		
VOLQUETA	3	2	2	2	2	2		1	1	En buen estado (marcas DODGE- INTER-JAC) se utilizó para retiro de material.		
NIVEL DE PRESICION	1	1	1	1	1	1		1	1	En buen estado (marca TOPCOM) se utilizó durante todo el periodo de ejecución.		
SIERRA DE MANO	0	1	0	1	1	1		0	0	En buen estado (marca BOSCH)		
MEZCLADORA	0	0	0	0	0	0		0	0	En buen estado (Marca HONDA)		
PULIDORA/ TALADRO	0	0	2	2	2	2		2	2	En buen estado (marca BOSCH) se utilizaron para corte de pavimento.		
MARTILLO ROMPEDOR	0	1	1	1	1	1		1	1	En buen estado (marca BOSCH)		
APISONADOR CANGURO	0	0	0	1	1	1		1	1	En buen estado (marca HONDA) se utiliza en todo el periodo de ejecución.		

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

PLANTA ELÉCTRICA	0	0	0	1	1	1	1	1	1	En buen estado (marca HONDA) se utiliza de la mano de otros equipos ara su correcto funcionamiento.
MAQUINARIA	3	3	3	3	3	3	3	4		
CONTRATISTA	0	8	7	3	3	3	5	3	TOTAL SEPTIEMBRE	290
COMENTARIOS DE LA INTERVENTORÍA	1. La interventoría recuerda que el equipo que se apruebe deberá permanecer en obra durante todo el periodo de ejecución del proyecto, de acuerdo a las condiciones adquiridas por El contratista									

MES DE OCTUBRE DE 2025

INFORMACION GENERAL																																				
PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL		01 DE OCTUBRE DE 2025		HASTA		31 DE OCTUBRE DE 2025																														
CONTRATISTA DE OBRA		UNION TEMPORAL IG 2025				CONTRATO No.																										AMG-LP-001-2025				
OBJETO CONTRATO DE OBRA		CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ																																		
INTERVENTOR		GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA				CONTRATO No.																										AMG-MC-048-2025				
MAQUINARIA Y EQUIPOS DEL CONTRATISTA																																				
FECHA	MES									OCTUBRE																						OBSERVACIONES				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	1					
MAQUINARIA																																				
HERRAMIENTA MENOR	5	7	5	3		3	6	4	1	0	9	8				3	3	7	8	8				6	6	4	7	7	7		6	6	5	5	5	En buen estado y se emplearon durante todo el periodo ejecutado.
TRAVESAÑOS METÁLICOS CON GATO HIDRÁULICO	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1					1	1	1	1	1				1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	En buen estado. Se emplearon para crear estructuras de apoyo en la zanja realizada para instalación de tubería. Su instalación se realiza de manera adecuada además

QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

[illegible]

NOTA 1. **HERRAMIENTA MENOR** (almádenas, masas, picas, palas y carretillas en las etapas de demoliciones pequeñas, excavaciones manuales y retiro).

NOTA 2. **VOLQUETAS** (con capacidad de 6 m3, para retiro de los materiales de excavación, y acarreo de materiales sueltos, etc.).



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

5. PERSONAL MINIMO EXIGIDO

5.1.1 PERSONAL MINIMO EXIGIDO EN OBRA

PERSONAL MINIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE OBRA				
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC. IDENTIFICACIÓN		
DIRECTOR DE OBRA	RAFAEL EDUARDO MORENO ROJAS	7.173.489		
RESIDENTE DE OBRA	ADRIAN RIVERA BALLESTEROS	7.336.100		
INGENIERO TOPOGRAFICO	GERMAN ANTONIO LEIVA NOVOA	7.334.241		
Se verificó que el personal cumple con los requisitos del contrato	SI	X	NO	

5.1.2 PERSONAL MINIMO EXIGIDO EN INTERVENTORÍA

PERSONAL MINIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE INTERVENTORIA		
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC. IDENTIFICACIÓN
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	DUBIETH DAYANA RUIZ GARCÍA	1.048.851.167
RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	DUVAN ANDRES GARNICA GARCIA	1.056.482.846
TECNICO - TECNOLOGO EN TOPOGRAFIA	JOHNY VARGAS SIERRA	7.335.046

QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

5.1.3 PERSONAL (SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL DEL PERIODO COMPLETO DE EJECUCION)

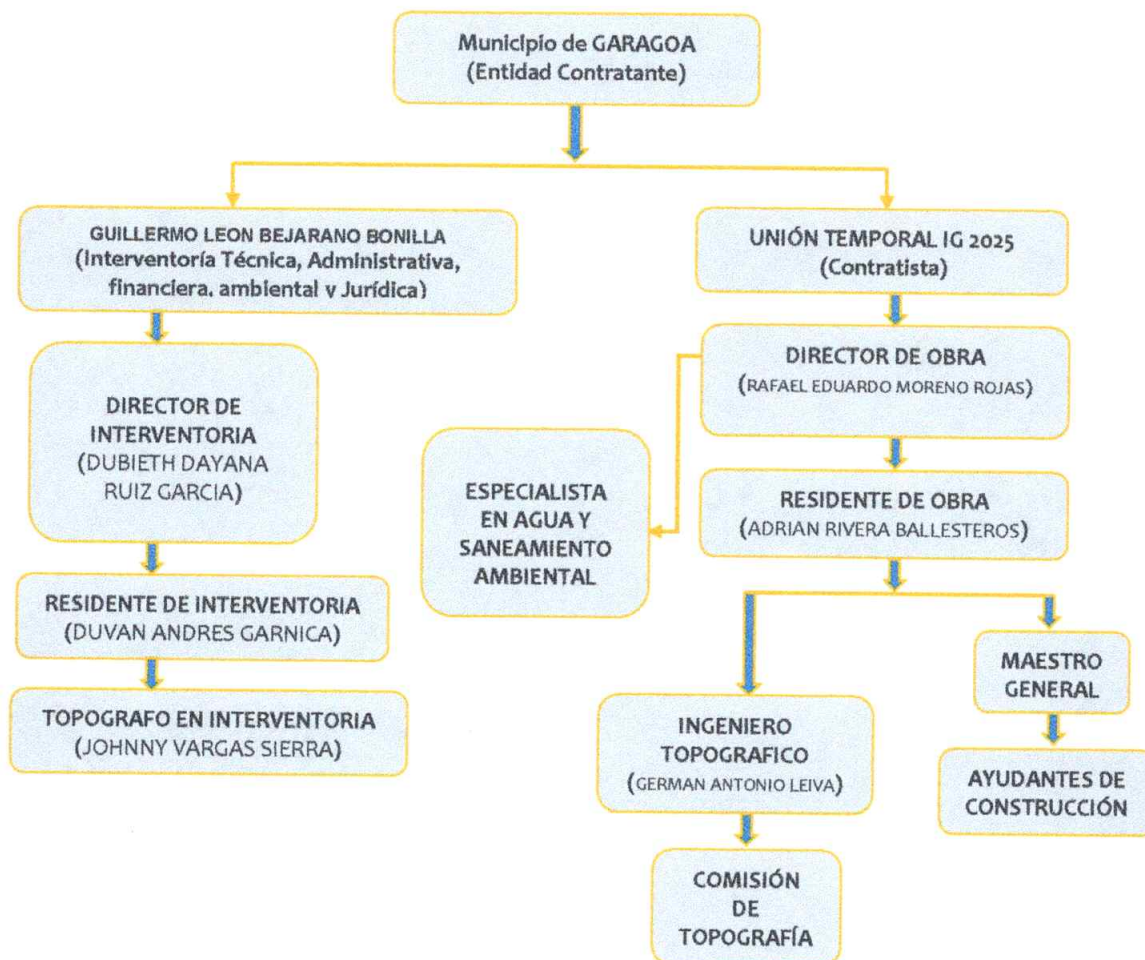
MES DE SEPTIEMBRE DE 2025: 90886167

MES DE OCTUBRE 2025: 91869017

INFORMACIÓN GENERAL																						
PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL		16 DE OCTUBRE DE 2025					31 DE OCTUBRE DE 2025															
CONTRATISTA OBRA		UNION TEMPORAL IG 2025			CONTRATO No.			AMG-LP-001-2025														
OBJETO CONTRATO DE OBRA		CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ																				
INTEVENTOR		GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA					CONTRA TO No.		AMG-MC-048-2025													
PERSONAL DEL CONTRATISTA																						
MES							OCTUBRE															
NOMBRES	CÉDUL A	EPS	ARL	PENSIÓN	CCF	No. PLANILLA	1 6	1 7	1 8	1 9	2 0	2 1	2 2	2 3	2 4	2 5	2 6	2 7	2 8	2 9	3 0	3 1
RAFAEL EDUARD O MOREN O ROJAS	717348 9	SANITAS	AXA COLPATRIA	COLPENSI ONES	CONFABOY	79892070 71	X	X	X	X	X	X										
ADRIAN RIVERA BALLEST EROS	733610 0	FAMISAN AR	AXA COLPATRIA	COLPENSI ONES	CONFABOY	79892070 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
GERMA N ANTONI O LEIVA NOVOA	733424 1	FAMISAN AR	AXA COLPATRIA	COLPENSI ONES	CONFABOY	79892070 71	X	X	X	X	X	X										
BRAYM STIVEN ESINOSA GAMBA	104885 0206	NUEVAEP S	AXA COLPATRIA	PORVENIR	CONFABOY	79892070 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
ELQUY ESPINOSA	832561 14	FAMISAN AR	AXA COLPATRIA	PORVENIR	CONFABOY	79892070 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
JAMER GEOVAN MURCIA MARTINEZ	105670 9534	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA	PORVENIR	CONFABOY	79892070 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
JOSE ELIECER CAMPOS PEÑA	733390 6	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA	COLPENSI ONES	CONFABOY	79892070 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
HENRY EDILBERTO SALGADO CUESTA	733414 9	FAMISAN AR	AXA COLPATRIA	PORVENIR	CONFABOY	79892070 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
YURI VANESA VERA MAHECHA	104884 6022	FAMISAN AR	AXA COLPATRIA	COLPENSI ONES	CONFABOY	79892070 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X
EDWARD STEVEN TORRES LEGUIZAMON	100754 2266	FAMISAN AR	AXA COLPATRIA	PORVENIR	CONFABOY	79892070 71	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	X	X

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

6. CRONOGRAMA DE PERSONAL PROYECTO



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

7. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

7.1.1 DATOS GENERALES DE PROYECTO

INFORMACIÓN GENERAL	
INFORMACIÓN ENTIDAD CONTRATANTE	
CONTRATANTE	MUNICIPIO DE GARAGOA - BOYACÁ
NIT CONTRATANTE	800.025.608-8
DEPENDENCIA QUE SUPERVISA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
SUPERVISOR ENTIDAD CONTRATANTE	OMAR DANILO MANRIQUE PULGAR
INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO DE OBRA No.	AMG-LP-001-2025
OBJETO DEL CONTRATO OBRA	CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ
VALOR CONTRATO OBRA	\$ 531.081.564,58
CONTRATISTA OBRA	UNION TEMPORAL IG 2025
NIT CONTRATISTA DE OBRA	901.984.656-1
REPRESENTANTE LEGAL OBRA	GONZALO RIVERA BALLESTEROS
CÉDULA DE CIUDADANÍA R/L	1.049.615.222 DE TUNJA
FECHA DE CONTRATO OBRA	08 DE SEPTIEMBRE DE 2025
FECHA DE INICIO OBRA	22 DE SEPTIEMBRE DE 2025
PLAZO CONTRACTUAL	TRES (3) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	22 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN REAL	22 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE SUSPENSIÓN	N/A
FECHA DE REINICIO	N/A
FECHA DE PRÓRROGA	N/A
FECHA DE LIQUIDACIÓN	N/A
INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	AMG-MC-048-2025
OBJETO CONTRATO DE INTERVENTORIA	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ)"
VALOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA	\$ 37.083.606,17



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

INTERVENTOR		GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA			
CÉDULA DE CIUDADANÍA		7.330.208 DE GARAGOA			
FECHA DEL CONTRATO		22 DE SEPTIEMBRE DE 2025			
PLAZO CONTRACTUAL		TRES (3) MESES			
FECHA DE INICIO		22 DE SEPTIEMBRE DE 2025			
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL		22 DE DICIEMBRE DE 2025			
FECHA DE TERMINACIÓN REAL		22 DE DICIEMBRE DE 2025			
FECHA DE SUSPENSIÓN		N/A			
FECHA DE REINICIO		N/A			
FECHA DE PRÓRROGA		N/A			
FECHA DE LIQUIDACIÓN		N/A			
No.	DOCUMENTOS Y/O REVISIÓN	ESTADO (SELECCIONAR CON UNA X)			OBSERVACIONES / ESTADO
		CUMPLE	NO CUMPLE	NO APLICA	
1	Contrato de: Obra	X			Se revisó cada uno de los ítems contratados para que estén acordes con lo presentado en la propuesta económica presentada por el contratista
2	Pólizas de contrato (revisar según contrato)	X			Se tiene actualización de acuerdo a suscripción de acta de inicio
3	Aprobación de pólizas del contrato	X			Se realiza la verificación de los documentos
4	Acta de inicio	X			Se revisó y firmo tanto acta de inicio de obra como interventoría



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

5	Verificación de obligaciones contractuales (listado)	X			A la fecha se han cumplido
6	Copia de la propuesta del contratista	X			se revisó para aprobación
7	Programación de obra	X			Se revisó de acuerdo al acta de inicio del contrato
8	Copias de hojas de vida profesionales propuestos	X			se solicitó el cumplimiento de los profesionales de acuerdo a dedicación según oferta
9	Copia de equipos propuestos	X			Se tiene documentos de los equipos propuestos para el desarrollo de la obra
10	Acta de suspensión (es)			X	N/A
11	Acta de Reinicio (s)			X	N/A
12	Ajuste de Programación			X	se tiene actualización de acuerdo a suscripción de acta de inicio y plazo vigente
OBSERVACIONES ADICIONALES		Dentro de las actividades, se solicita el cumplimiento de las recomendaciones y observaciones impartidas por interventoría			



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

8. INFORMACIÓN FINANCIERA

8.1.1 DISPONIBILIDADES PRESUPUESTALES (OBRA E INTERVENTORIA)

CONTRATO DE OBRA		
No. DISPONIBILIDAD	No. RUBROS PRESUPUESTALES	VALOR
2025000407	2.3.103020.4039.2.3.2.02.052.005.4039.1.2.4.6.00	\$ 117.533.211,58
	2.3.1003020.4039.2.3.2.02.02.005.4039.1.3.3.10.00	\$ 413.548.353,00
CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
2025000465	2.3.1003020.1039.2.3.2.02.02.005.4039.1.2.4.6.00	\$ 37.083.606,17

8.1.2 REGISTROS PRESUPUESTALES (OBRA E INTERVENTORIA)

CONTRATO DE OBRA		
No. REGISTRO	No. RUBROS PRESUPUESTALES	VALOR
2025000763	2.3.103020.4039.2.3.2.02.052.005.4039.1.2.4.6.00	\$ 117.533.211,58
	2.3.1003020.4039.2.3.2.02.02.005.4039.1.3.3.10.00	\$ 413.548.353,00
CONTRATO DE INTERVENTORÍA		
2025000804	2.3.1003020.1039.2.3.2.02.02.005.4039.1.2.4.6.00	\$ 37.083.606,17

8.1.3 BALANCE FINANCIERO OBRA

CONCEPTO	DEBE	HABER
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$ 531.081.564,58	\$ -
VALOR ANTICIPO (N/A)		\$ -
VALOR ADICIONAL 1	\$ 264.938.595,38	\$ -
VALOR ADICIONAL 2		\$ -
VALOR TOTAL ACTAS PAGADAS		\$ 796.020.159,96
SALDO POR EJECUTAR		\$ 00,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 796.020.159,96	\$ 796.020.159,96

AVANCE FINANCIERO DE EJECUCIÓN	PORCENTAJE (%)
AVANCE FINANCIERO EJECUTADO	100,00%
SALDO POR EJECUTAR	0,00%
TOTAL	100,00%

8.1.4 BALANCE FINANCIERO INTERVENTORÍA

CONCEPTO	DEBE	HABER
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	\$ 37.083.606,17	\$ -
VALOR ANTICIPO (N/A)		\$ -



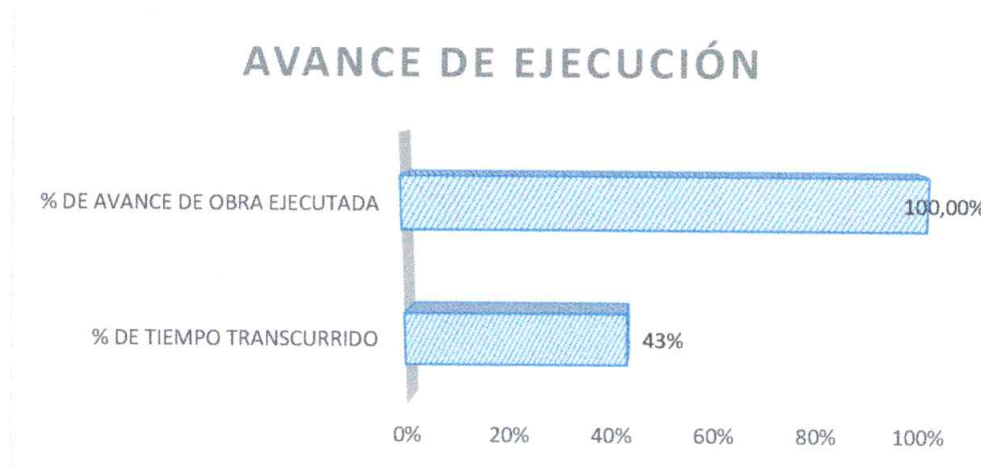
GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

VALOR ADICIONAL 1		\$ -
VALOR ADICIONAL 2		\$ -
VALOR TOTAL ACTAS PAGADAS		\$ -
VALOR A PAGAR PRESENTE ACTA		\$ 37.083.606,17
SALDO POR EJECUTAR		\$ 00,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 37.083.606,17	\$ 37.083.606,17

AVANCE FINANCIERO DE EJECUCIÓN	PORCENTAJE (%)
AVANCE FINANCIERO EJECUTADO	100,00%
SALDO POR EJECUTAR	00,00%
TOTAL	100,00%

AVANCE DE EJECUCIÓN

El proyecto terminó mucho más rápido de lo planificado. Un 100,00% de avance en menos de la mitad del tiempo de ejecución programado es un indicador de un rendimiento excepcional en términos de tiempo. Esto puede deberse a una gestión muy eficiente de los recursos (mano de obra, materiales, maquinaria), superando de esta manera la productividad esperada.



Se asegura que la calidad del trabajo no se vio comprometida por la rapidez en la ejecución de la obra. Es importante comunicar este progreso positivo a las partes interesadas, ya que ayuda a gestionar sus expectativas y finalmente darles un panorama claro del estado final del proyecto.



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

9. GARANTÍAS

9.1.1 GARANTIAS OBRA - CONTRATO

PÓLIZAS CUMPLIMIENTO - CONTRATO DE OBRA										
No. PÓLIZA	39-44-101175613	ANEX O No.	0	ASEGURADORA	SEGURO S DEL ESTADO	FECHA APROB.	DIA	MES	AÑO	
DESCRIPCIÓN DE AMPAROS				VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
				dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
CUMPLIMIENTO				8	9	2025	12	6	2026	\$ 53.108.156,46
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES				8	9	2025	12	12	2028	\$ 26.557.078,23
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA				5 años a partir de acta de recibo del contrato						\$ 53.108.156,46

POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL - CONTRATO OBRA										
No. PÓLIZA	39-40-101045986	ANEXO No.	0	ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO	FECHA APROB.	DIA	MES	AÑO	
DESCRIPCIÓN DE AMPAROS				VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
				dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES				8	9	2025	12	12	2025	\$ 284.700.000,00

9.1.2 GARANTIAS OBRA – ACTUALIZADAS CON INICIO

PÓLIZAS CUMPLIMIENTO AJUSTADA CON ACTA DE INICIO										
No. PÓLIZ A	39-44- 101175613	ANEX O No.	1 - 2	ASEGURADO RA	SEGURO S DEL ESTADO	FECHA APRO B.	DIA	MES	AÑO	
DESCRIPCIÓN DE AMPAROS				VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
				dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
CUMPLIMIENTO				22	9	2025	26	6	2026	\$ 53.108.156,46
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES				22	9	2025	26	12	2026	\$ 26.557.078,23

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES							
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	5 años a partir de acta de recibo del contrato						\$ 53.108.156,46

POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL – CON ACTA DE INICIO										
No. PÓLIZA	39-40-101045986	ANEXO No.	1-2	ASEGURADORA		SEGUROS DEL ESTADO	FECHA APROB.	DIA	MES	AÑO
DESCRIPCIÓN DE AMPAROS				VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
				dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
PREDIOS LABORES Y OPERACIONES				22	9	2025	26	12	2025	\$ 284.700.000,00

9.1.3 GARANTIAS OBRA AJUSTADAS CON ADICIÓN No. 1

PÓLIZAS CUMPLIMIENTO AJUSTADA CON ACTA DE INICIO										
No. PÓLIZA A	9-44- 101175613	ANEX O No.	3	ASEGURADO RA	SEGURO S DEL ESTADO	FECHA APRO B.	DIA	MES	AÑO	
DESCRIPCIÓN DE AMPAROS				VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
				dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
CUMPLIMIENTO				22	9	2025	26	6	2026	\$ 79.602.016,00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES				22	9	2025	26	12	2026	\$ 39.801.008,00
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA				5 años a partir de acta de recibo del contrato						\$ 79.602.016,00

9.1.4 GARANTIAS OBRA AJUSTADAS CON ACTA DE RECIBO FINAL DE OBRA DE FEHCA 31 DE OCTUBRE DE 2025.

PÓLIZAS CUMPLIMIENTO AJUSTADA CON ACTA DE INICIO									
No. PÓLIZA	9-44-101175613	ANEXO No.	4	ASEGURADO RA	SEGUROS DEL ESTADO	FECHA APROB.	DIA	MES	AÑO



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa	
CUMPLIMIENTO	22	9	2025	26	6	2026	\$ 79.602.016,00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	22	9	2025	26	12	2028	\$ 39.801.008,00
ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA	31	10	2025	31	10	2030	\$ 79.602.016,00

9.1.3 GARANTIAS INTERVENTORIA – CONTRATO E INICIO

PÓLIZAS VIGENTES CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
No. PÓLIZA	39-44- 101175 865	ANEXO No.	0	ASEGURADORA	SEGUROS DEL ESTADO	FECHA APROB.	DIA	MES	AÑO
DESCRIPCIÓN DE AMPAROS	VIG. DESDE			VIG. HASTA			SUMA ASEGURADA		
	dd	mm	aaaa	dd	mm	aaaa			
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	22	9	2025	25	4	2026	\$	3.708.360,62	
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES.	22	9	2025	25	12	2028	\$	3.708.360,62	
CALIDAD DEL SERVICIO	22	9	2026	25	4	2026	\$	3.708.360,62	



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

10. CONDICIONES CLIMÁTICAS

Las condiciones climáticas durante el periodo ejecutado fueron las siguientes:

MES DE SEPTIEMBRE DE 2025

INFORMACIÓN GENERAL																												
PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL	22 DE SEPTIEMBRE DE 2025							HASTA	30 DE SEPTIEMBRE DE 2025																			
CONTRATISTA OBRA	UNION TEMPORAL IG 2025							CONTRATO No.											AMG-LP-001-2025									
OBJETO CONTRATO DE OBRA	CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ																											
INTERVENTOR	GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA							CONTRATO No.											AMG-MC-048-2025									
ESTADO DEL TIEMPO																												
ESTADO DEL TIEMPO	MES										SEPTIEMBRE																OBSERVACIONES	
	22	23	24	25	26	27	28	29	30																			
MAÑANA	D	D	S	N	D	D	N		D	N																		Los días dominicales no se laboran
TARDE	D	D	D	D	D	L	L		D	S	Z																	
NOCHE ANTERIOR	S	S	S	S	S	S			S	S																		
CONVENCIONES																												
Lloviznas	LL							Soleado - Lloviznas																SZ				
Seco - Nublado	SN							Nublado - Lloviznas																NL				
Nublado	N							Despejado																D				
Seco	S																											
COMENTARIOS DE LA INTERVENTORÍA	El estado del tiempo es Bueno, no afecta el desarrollo de las actividades programadas.																											



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

MES DE OCTUBRE DE 2025

INFORMACIÓN GENERAL																																
PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL		01 DE OCTUBRE DE 2025										HASTA		31 DE OCTUBRE DE 2025																		
CONTRA TISTA OBRA	UNION TEMPORAL IG 2025										CONTRATO No.	AMG-LP-001-2025																				
OBJETO CONTRATO DE OBRA		CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ																														
INTERVE NTOR	GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA										CONTRATO No.	AMG-MC-048-2025																				
ESTADO DEL TIEMPO																																
ESTA DO DEL TIEM PO	MES							OCTUBRE																							OBSERV ACIONES	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		31
MAÑ ANA	D	D	S	N	D	N	N	D	N	D	D			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D		N	N	D	D	D	Los días dominica les no se laboran
TARD E	D	D	D	D		L	L	D	S	Z	D	D		N	D	D	N	N	D	D	D	D	N	N	D		D	L	D	D	D	
NOC HE ANTE RIOR	S	S	S	S		S	S	S	S	S	S			S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S		S	S	S	S	
CONVENCIONES																																
Lloviznas		LL		Soleado - Lloviznas																							SZ					
Seco - Nublado		SN		Nublado - Lloviznas																							NL					
Nublado		N		Despejado																							D					
Seco		S																														
COMENTARIOS DE LA INTERVENTORÍA		El estado del tiempo es Bueno, no afecta el desarrollo de las actividades programadas.																														



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

11. CONTROL DE SEGURIDAD EN OBRA

INFORMACIÓN GENERAL			
CONTRATANTE	MUNICIPIO DE GARAGOA - BOYACÁ		
CONTRATISTA OBRA	UNION TEMPORAL IG 2025		
CONTRATO DE OBRA	CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ		
PERIODO	22 DE SEPTIEMBRE DE 2025	HASTA EL	31 DE OCTUBRE 2025
INTERVENTOR	GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA		
CONTRATO DE INTERVENTORIA	"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ)"		
DESCRIPCIÓN	ESTADO		OBSERVACIONES
	BUENO	DEFICIENTE	
MAQUINARIA - EQUIPO			
Estado del equipo	X		Retroexcavadora, volquetas, pulidora, taladro, planta eléctrica en ejecución de obra.
Regularidad del mantenimiento	X		
Vibraciones/Ruidos	X		
Protección/Guardas/Frenos	X		
Idoneidad operarios	X		
DOTACIÓN DEL PERSONAL			
Dotación completa	X		se solicita cumplimiento de dotación a personal en obra, en ocasiones no se utiliza con las condiciones establecidas para la actividad que se desarrollan.
Buen estado	X		
Uso según zona de trabajo	X		
SEÑALIZACIÓN, DEMARCACIÓN, ILUMINACIÓN			
Implementación de Señalización	X		Instalar la señalización pertinente teniendo en cuenta las actividades realizadas en el frente de trabajo.
OBSERVACIONES ADICIONALES			
Se insiste en el uso de dotación de los EPP's.			
Se mejore la señalización en obra para el desarrollo de actividades			
Porte y uso de los EPP's			



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

12. CONTROL MANEJO AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL

Las actividades desarrolladas por la interventoría para el manejo y control ambiental y seguridad industrial son:

ACTIVIDADES DESARROLLADAS PARA EL CONTROL, MANEJO AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL	
CONTRATO DE OBRA	
DESCRIPCIÓN	LOCALIZACIÓN
Solicitud y verificación de manejo de escombros y licencias de explotación de materiales en regla.	En toda la obra
Se solicitó la instalación de señalización adecuada acorde con las actividades ejecutadas en campo.	En toda la obra
Se solicitó afiliación de todo el personal que ingreso, tanto al sistema de salud, pensión y riesgos laborales.	En toda la obra
solicitud de entrega y verificación del uso de elementos de seguridad	En toda la obra
Se solicitó el cumplimiento a la gestión adecuada de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD) según normativa vigente principalmente la resolución 1257 de 2021. Específicamente en cuanto al transporte cubriendo carga y asegurando su disposición final en sitios autorizados, con el fin de proteger el medio ambiente.	En toda la obra
La obra es la responsable de todo efecto ocasionado a la salud y al ambiente por los residuos que genere, incluyendo los alimentos, por tanto, se exige el cumplimiento al Decreto No. 4741 de 2005 sobre residuos peligrosos y Decreto 375 de 2022 que establece la política para la prevención y disminución de pérdidas y desperdicios de alimentos	En toda la obra



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

13. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y CANTIDADES DE OBRA EJECUTADAS

A continuación, se muestra el registro fotográfico y las cantidades de obra ejecutadas durante la totalidad de la obra en el periodo 22 de septiembre al 31 de octubre de 2025:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ).			
INFORMACIÓN GENERAL			
CONTRATANTE:		MUNICIPIO DE GARAGOA - BOYACÁ	
CONTRATISTA OBRA:		UNION TEMPORAL IG 2025	
CONTRATISTA INTERVENTORÍA:		GUILLERMO LEON BEJRANO BONILLA	
PROYECTO:		CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.	
PERIODO:		22 de septiembre de 2025	31 de octubre de 2025
ACTIVIDADES REALIZADAS			
1	CAP. 1: CALLE 14 ENTRE CARRERA 7 Y CARRERA 9		
LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE REDES			
			
CANTIDAD	302,40 ML		
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se realizó la supervisión a la ubicación de la posición exacta de tuberías y estructuras de la red para su correcta ejecución, incluyó la colocación de puntos de referencia, la definición de ejes, igualmente se verificó dimensiones y niveles haciendo uso de equipos topográficos utilizados por el profesional responsable en este caso el Ing. German Leiva que hace parte del personal profesional requerido.		



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

CORTE DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO	
	
CANTIDAD	66,50 ML
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se realizó la supervisión a dicha actividad en la que se realizó incisiones mecanicas con el fin de controlar la fisuración del concreto, de esta manera se logró asegurar un trabajo limpio.
DEMOLICIÓN DE MUROS EN MAMPOSTERÍA DE LADRILLO E = 0.15 M. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	
	
CANTIDAD	249,00 ML
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se realizó la supervisión a la demolición de los muros verificando que la maquinaria utilizada se encuentre en óptimas condiciones para realizar la actividad, así se realizó verificación de que la zona se encuentre previamente señalizada o aislada para el paso de peatones y vehículos que puedan resultar afectados.
DESMONTE DE CUBIERTA DE ZINC + ENTAMADO. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	
	
CANTIDAD	120,00 M2



QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se realizó la supervisión al desmonte de la cubierta solicitando protección de la zona de trabajo, luego se supervisó el correcto retiro de cubierta de zinc desde arriba y finalmente se revisó el correcto desmonte del entramado de soporte.
DEMOLICIÓN DE PLACA DE PISO EN CONCRETO DE E = 10 CM. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	
 	
CANTIDAD	96,00 M2
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se realizó la supervisión de la demolición de la placa utilizando una retroexcavadora para fragmentar y levantar el piso, de esta misma manera se verifica la seguridad del entorno y la eficiencia del trabajo realizado y verificando la disposición final de los escombros.
DEMOLICIÓN DE ANDÉN O PLACA DE CONTRAPISO EN CONCRETO E > A 12 CM. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	
	
CANTIDAD	25,00 M2
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se supervisó la fragmentación realizada al material ya que este debe romperse en fragmentos más pequeños, también se realizó el retiro de forma segura, delimitando la zona con conos para evitar riesgos.
DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBRANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.	
 	

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

CANTIDAD	24,71 M3
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	se realizó la supervisión a dicha actividad verificando que las labores se realicen de acuerdo a las especificaciones técnicas y considerando aspectos de seguridad, así mismo se solicita el correcto retiro de los residuos para evitar la contaminación ambiental, de la misma manera se solicitó que la disposición final se realizara en sitios autorizados
EXCAVACIÓN DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	
	
CANTIDAD	1362,96 M3
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó que la remoción de todos los materiales del terreno retirados para crear las zanjas o canales para instalación de tubería, sean enviados a sitios de disposición previstos por el contratista de obra. Igualmente se supervisó temas de seguridad y cumplimiento de especificaciones técnicas.
ENTIBADOS EN MADERA PARA EXCAVACIONES 1 A 7 USOS	
	
CANTIDAD	74,40 M2
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó que los entibados se realizaran con el sistema adecuado para evitar derrumbes, ya que la excavación realizada amerita la implementación de dichos elementos.
RELLENO CON GRAVILLA COMPACTADA CON PLANCHA VIBRADORA	

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

	
CANTIDAD	244.86 M3
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó que los materiales utilizados cuenten con las especificaciones técnicas establecidas, se realizó un seguimiento a la instalación del material de relleno verificando que se eliminaran los vacíos para asegurar una base firme y duradera.
MEJORAMIENTO DE PISO CON MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 km)	
	
CANTIDAD	864,67 M3
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó que los materiales empleados estuvieran libres de contaminantes, y su humedad controlada para lograr una buena compactación, de esta manera prevenir hundimientos y grietas futuras.
RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE EXCAVACIÓN COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA	
	
CANTIDAD	161.28 M3

QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó que el contratista de obra ejecutara los rellenos en capas sucesivas con los espesores necesarios, alcanzando los niveles previstos y requeridos. Igualmente se revisó que la compactación realizada fuera aceptable para las condiciones de terreno requeridas.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D= 24"	
	
CANTIDAD	281.00 ML
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se realizó la supervisión en la instalación de la tubería verificando que se tomen niveles para la correcta instalación con pendientes adecuadas, también se verificó la correcta aplicación de limpiador y adhesivo, sellado y compactación de la zanja para un sistema de alcantarillado eficiente y duradero.
POZO DE INSPECCIÓN, DIÁMETRO INTERIOR 1.5 M. (1.50 M. < H < 2.50 M.). (NO INCLUYE ARO Y TAPA)	
	
CANTIDAD	4 UND
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se realizó la verificación en cuanto a las dimensiones del pozo, se revisó que la plantilla de concreto se construyera con las especificaciones técnicas requeridas para la actividad, igualmente se revisó que el recubrimiento se realizara de manera adecuada y los materiales utilizados contaran con certificados de calidad vigentes.
POZO DE INSPECCIÓN, DIÁMETRO INTERIOR 1.5 M. (3.50 M. < H < 5.50 M.). (NO INCLUYE ARO Y TAPA).	

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS



CANTIDAD	1 UND
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se realizó la verificación en cuanto a las dimensiones del pozo, se revisó que la plantilla de concreto se construyera con las especificaciones técnicas requeridas para la actividad, igualmente se revisó que el recubrimiento se realizara de manera adecuada y los materiales utilizados contaran con certificados de calidad vigentes.
SOLADO EN CONCRETO DE ESPESOR E = 0.07 M. 14 MPa (2000 PSI)	
CANTIDAD	48.00 M2
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó el cumplimiento de los espesores de acuerdo a las especificaciones requeridas.
BASE Y CAÑUELA EN CONCRETO DE 17.5 MPa - (2500 PSI)	
CANTIDAD	4.48 M3
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	se verificó la calidad de los materiales utilizados, además la resistencia del concreto utilizado, las proporciones y los agregados empleados.
PAÑETE IMPERMEABILIZADO 1:3	



QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

	
CANTIDAD	93,50 M2
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se realizó la verificación de que la impermeabilización se realizara de manera adecuada, revisando que la protección de pozos quede perfectamente evitando así filtraciones y que los materiales utilizados fueran de buena calidad de esta manera prolongar su vida útil.
SUMINISTRO, FIGURADA Y AMARRE DE ACERO DE 420 MPa (60000 PSI)	
	
CANTIDAD	215,75 KG
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó que el corte, doblado y amarre del acero se realizara de acuerdo a las especificaciones técnicas constructivas. Verificando que el enrejado de refuerzo de la estructura de concreto este de acuerdo a lo requerido.
CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIALES SUELTOS, PRODUCTO DE SOBRANTES Y/O DERRUMBES (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 km)	
	
CANTIDAD	1929,59 M3

QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó la disposición final de los escombros, materiales sueltos, productos sobrantes.
TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	
	
CANTIDAD	15559,23 M3 * KM
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó que los materiales estén de acuerdo a las especificaciones técnicas para garantizar calidad y correcta ejecución de afirmado.

LOS ITEMS QUE SE MUESTRAN A CONTINUACION HACEN REFERENCIA A LOS ITEMS NO PREVISTOS EN EL CONTRATO INICIAL

SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARO Y TAPA EN CONCRETO PREFABRICADO PARA POZO DE INSPECCIÓN. (D = 1.70 M.)	
	
CANTIDAD	8 UND
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó la instalación se realizara correctamente y los materiales estuvieran de acuerdo a las especificaciones técnicas.
POZO DE INSPECCIÓN, DIÁMETRO INTERIOR 1.5 M. (2.50 M. < H < 3.50 M.). (NO INCLUYE ARO Y TAPA).	



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

	
CANTIDAD	3 UND
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó la construcción del pozo se realizara correctamente y los materiales estuvieran de acuerdo a las especificaciones técnicas.
CONFORMACIÓN PEDRAPLEN SUELTO	
	
CANTIDAD	12,80 M3
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó la instalación se realizara correctamente y los materiales estuvieran de acuerdo a las especificaciones técnicas.
CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS	
	
CANTIDAD	1,02 M3
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó la instalación se realizara correctamente y los materiales estuvieran de acuerdo a las especificaciones técnicas.
CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA MUROS	

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

	
CANTIDAD	0,99 M3
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó la instalacion se realizara correctamente y los materiales estuvieran de acuerdo a las especificaciones tecnicas.
BASE EN MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO	
	
CANTIDAD	3,20 M3
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó la instalacion se realizara correctamente y los materiales estuvieran de acuerdo a las especificaciones tecnicas.
SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D=12	
	
CANTIDAD	8,05 ML
DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	Se verificó la instalacion se realizara correctamente y los materiales estuvieran de acuerdo a las especificaciones tecnicas.



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

14. RELACIÓN DE CANTIDADES EJECUTADAS EN PAGOS PARCIALES DE OBRA

ITEM DE PAGO	ITEM GOB.	DESCRIPCION	UND	VALOR UNITARIO + INC x DISTANCIA	CANTIDAD ES EJECUTADA S PAGO 1	CANTIDAD ES EJECUTADA S PAGO 2	CANTIDAD ES EJECUTADA S PAGO 3	CANTIDAD ES EJECUTADA S TOTALES
1	CAP:	ALCANTARILLADO CARRERA 6 ENTRE CALLES 7 Y 7A						
1,01	2,01,64	LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO DE REDES		\$4.761,30	163,9	121,05	17,45	302,4
1,02	3,13,08	CERRAMIENTO EN VARA ROLLIZA Y LONA H = 1.50 M. DISTANCIA ENTRE POSTES 2 M	ML	\$46.814,90	0	0	0	0
1,03	3,05,02	CORTE DE PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO.	ML	\$8.542,10	66,5	0	0	66,5
1,04	2,01,42	DESCAPOTE MANUAL HASTA 20 CM. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	ML	\$10.392,12	0	0	0	0
1,05	2,01,31	DEMOLICIÓN DE MUROS EN MAMPOSTERÍA DE LADRILLO E = 0.15 M. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M2	\$16.462,87	249	0	0	249
1,06	2,01,52	DESMONTE DE CUBIERTA DE ZINC + ENTRAMADO. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M2	\$20.819,48	120	0	0	120
1,07	2,01,36	DEMOLICIÓN DE PLACA DE PISO EN CONCRETO DE E = 10 CM. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M2	\$58.159,74	96	0	0	96
1,08	2,01,13	DEMOLICIÓN DE ANDÉN O PLACA DE CONTRAPISO EN CONCRETO E > A 12 CM. (INCLUYE RETIRO Y ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M2	\$38.101,75	25	0	0	25
1,09	3,13,15	DEMOLICIÓN OBRAS EN CONCRETO SIMPLE, INCLUYE CARGUE Y RETIRO DE SOBANTES CON ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M2	\$244.779,69	14,58	10,13	0	24,71
1,10	3,02,02	EXCAVACIÓN DE CORTES Y CANALES SIN CLASIFICAR (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M3	\$33.952,53	584,46	671,16	107,34	1362,96
1,11	4,01,02	ENTIBADOS EN MADERA PARA EXCAVACIONES 1 A 7 USOS	M2	\$45.800,94	0	51,6	22,8	74,4
1,12	4,01,08	RELLENO CON GRAVILLA COMPACTADA CON PLANCHA VIBRADORA	M3	\$139.077,47	140,93	103,93	14,88	259,74
1,13	3,03,12	MEJORAMIENTO DE PISO CON MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA. (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.)	M3	\$140.393,81	147,85	620,93	95,89	864,67
1,14	3,03,16	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO	M3	\$31.742,33	161,28	0	0	161,28

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

		PROVENIENTE DE EXCAVACIÓN COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA						
1,15	5,01,32	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D= 24"	ML	\$854.297,98	157,5	116,85	6,65	281
1,16	NV-01	POZO DE INSPECCIÓN, DIÁMETRO INTERIOR 1.5 M. (1.50 M. < H < 2.50 M.). (NO INCLUYE ARO Y TAPA).	UND	\$3.215.039, 06	0	4	0	4
1,17	NV-02	POZO DE INSPECCIÓN, DIÁMETRO INTERIOR 1.5 M. (3.50 M. < H < 5.50 M.). (NO INCLUYE ARO Y TAPA).	UND	\$6.927.191, 39	0	1	0	1
1,18	NV-03	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D= 20"	M	\$666.742,79	0	0	0	0
1,19	2,02,26	SOLADO EN CONCRETO DE ESPESOR E = 0.07 M. 14 MPa (2000 PSI)	M2	\$48.296,79	16	16	16	48
1,20	5,01,05	BASE Y CAÑUELA EN CONCRETO DE 17.5 MPa - (2500 PSI)	M3	\$856.095,03	0	3,92	0,56	4,48
1,21	1,03,07	PAÑETE IMPERMEABILIZADO 1:3	M2	\$43.147,23	0	79,36	14,14	93,5
1,22	2,02,35	SUMINISTRO, FIGURADA Y AMARRE DE ACERO DE 420 MPa (60000 PSI)	KG	\$8.596,06	0	27,83	187,92	215,75
1,23	5,01,01	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARO - TAPA EN HF - TIPO LIVIANO	UND	\$514.125,19	0	0	0	0
1,24	3,12,01	CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIALES SUELTOS, PRODUCTO DE SOBRANTES Y/O DERRUMBES (INCLUYE ACARREO LIBRE HASTA 5 KM.).	M3	\$15.102,75	866,46	918,22	144,91	1929,59



QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

		TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR SUELTO (MEDIDO EN BANCO) DESPUÉS DE 5 KM.	M3*K M	\$2.765,10	3979,39	9988,58	1591,26	15559,23
1,25	3,12,03							
2	SUBCA P:	ITEMS NO PREVISTOS						
2,01	5,01,04	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ARO Y TAPA EN EN CONCRETO PREFABRICADO PARA POZO DE INSPECCIÓN. (D = 1.70 M.)	UND	\$1.871.257, 24	0	0	8	
2,02	5,01,10	POZO DE INSPECCIÓN, DIÁMETRO INTERIOR 1.5 M. (2.50 M. < H < 3.50 M.). (NO INCLUYE ARO Y TAPA).	UND	\$4.445.978, 07	0	2	1	3
2,03	3,02,11	CONFORMACIÓN PEDRAPLEN SUELTO	M3	\$129.331,73	0	0	12,8	12,8
2,04	5,03,02	CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA PLACAS PISOS	M3	\$1.154.093, 84	0	0	1,02	1,02
2,05	5,03,01	CONCRETO SIMPLE DE 21 MPa - (3000 PSI) IMPERMEABILIZADO PARA MUROS	M3	\$1.420.054, 80	0	0	0,99	0,99
2,06	2,05,06	BASE EN MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO	M3	\$92.883,83	0	0	3,2	3,2
2,07	5,01,28	SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D=12	ML	\$238.070,62	0	0	8,05	8,05

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

14. MATERIALES UTILIZADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA

MATERIALES UTILIZADOS CONTRATISTA DE OBRA		
DESCRIPCIÓN	SUMINISTRADO POR	OBSERVACIONES
CEMENTO	Contratista	Disponibilidad en obra - compra directa
ARENA	Contratista	Disponibilidad en obra - compra directa
GRAVA	Contratista	Disponibilidad en obra - compra directa
ACEROS	Contratista	Disponibilidad en obra - compra directa
AFIRMADO	Contratista	Disponibilidad en obra - compra directa
MATERIALES DE FERRETERÍA	Contratista	Disponibilidad en obra - compra directa
TUBERIA	Contratista	Disponibilidad en obra - compra directa
Ladrillo	Contratista	Disponibilidad en obra - compra directa
Madera	Contratista	Disponibilidad en obra - compra directa



QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

15. EQUIPOS UTILIZADOS POR CONTRATISTA DE OBRA

EQUIPO UTILIZADO CONTRATISTA DE OBRA			
DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD EJECUTADA	% UTILIZACIÓN	OBSERVACIONES
RETROEXCAVADORA	excavaciones y cortes	100%	Se emplea por el contratista
VOLQUETA	retiro de material proveniente de excavaciones	100%	Se emplea por el contratista
MEZCLADORA	elaboración de concretos	80%	Se emplea por el contratista
VIBRADOR DE CONCRETO	elaboración de concretos	80%	Se emplea por el contratista
APISONADOR TIPO RANA	actividades varias	80%	Se emplea por el contratista
HERRAMIENTA MENOR	actividades varias	100%	Se emplea por el contratista
RTK	Topografía del terreno	100%	Se emplea por el contratista
TRAVESAÑOS METALICOS CON GATO HIDRAULICO	Para reforzar estructura de entibado	100%	Se emplea por el contratista
CAMILLAS Y MADERA	Para entibados – zanja y excavación	100%	Se emplea por el contratista
SIERRA DE MANO	Para tubería	50%	Se emplea por el contratista
PULIDORA /TALADRO	Se emplea para corte de pavimento	100%	Se emplea por el contratista
MARTILLO ROMPEDOR	Se emplea para romper material de piso	100%	Se emplea por el contratista
PLANTA ELÉCTRICA	Para el manejo de pulidora y martillo y otros elementos constantes que requieren de energía	100%	Se emplea por el contratista



QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

16. EQUIPOS UTILIZADOS POR CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA

EQUIPO UTILIZADO POR CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA			
DESCRIPCIÓN	ACTIVIDAD EJECUTADA	% UTILIZACIÓN	OBSERVACIONES
COMPUTADORES	Elaboración de informes	100%	INTERVENTORÍA
ELEMENTOS DE OFICINA	Elaboración de Informes	100%	INTERVENTORÍA
CINTA METRICA, DECAMETRO	Verificación de dimensiones	100%	INTERVENTORÍA
ESTACIÓN	Para verificación de niveles	100%	INTERVENTORÍA



CONTRATO DE OBRA A176-LP-001-2025

OBJETO. CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LAS
OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO
EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL
MUNICIPIO DE GARAGON, DEPARTAMENTO DE BOYACA

CONTRATISTA: UNION TEMPORAL 16 2025
NIT. 901.984.656-1.
R/L. GONZALO RIVERA BALLESTEROS

FECHA
CLIMA

22 de Septiembre 2025

Durante la jornada se presentaron condiciones ambientales favorables en el municipio de Eciragpa, caracterizadas por un día soleado y estable. Estas condiciones climáticas garantizan un terreno con buena capacidad de trabajo, reducen la generación de lodos en las excavaciones y favorecen la continuidad de las labores tanto en la jornada de la mañana como en la tarde.

PERSONAL

Se contó con la presencia del ingeniero residente, ingeniero intervisor y supervisor de obra, además de dos maestros, dos oficiales y cuatro auxiliares cumpliendo con la programación establecida, teniendo así dos frentes de trabajo para instalación de tuberías y construcción de pozos.

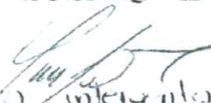
Se dispuso de herramientas menores para labores complementarias, una retroexcavadora para las excavaciones, volquetes para transporte de material y materiales de construcción suficientes para el desarrollo de actividades, el personal utilizó en todo momento sus elementos de protección personal asegurando condiciones adecuadas en los dos frentes de trabajo.

Gracias a las favorables condiciones climáticas, fue posible realizar horas extras, lo que permitió adelantar actividades constructivas, optimizar el rendimiento programado y asegurar la continuidad de la obra sin contratiempos.

FIRMAS
RESPONSABLES



Ingeniero residente de obra



Ingeniero intervisor de obra

FECHA

LUGAR

PERSONAS

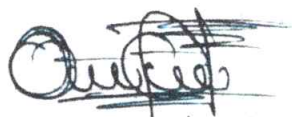
Durante la jornada se registraron condiciones climáticas favorables en el municipio de Garroges, sin presencia de lluvias, lo que permitió ejecutar las actividades programadas de manera continua y eficiente. En la obra se contó con la presencia del ingeniero residente, acompañado del personal operativo conformado por maestros, oficiales y auxiliares, para las labores de excavación, instalación y relleno. Se realizaron excavaciones con retroexcavadora para la instalación de la tubería proyectada, despacho del material sobrante hacia el botadero autorizado, las volquetas disponibles. Instalación de la tubería y posterior tapado con material seleccionado para garantizar su protección frente a daños o accidentes externos, se realiza compactación del material de relleno mediante el uso de una vana compactadora, asegurando la densificación adecuada y la estabilidad de la instalación. El personal desarrolló las actividades cumpliendo con el uso obligatorio de EPP.

OBSERVACIONES

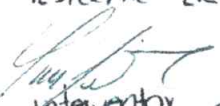
Gracias a las condiciones climáticas estables y al compromiso del personal, fue posible extender la jornada con horas extras, asegurando así la continuidad del proyecto.

FIRMAS

RESPONSABLES



Ingeniero residente de obra



Ingeniero interventor de obra

Fecha
clima

En el municipio de Guayaquil se presentaron condiciones climáticas parcialmente nubladas, sin precipitaciones durante la jornada. Esta situación fue favorable para el desarrollo de las actividades de obra, permitiendo ejecutar los trabajos programados en las dos jornadas.

Personal

En la obra se contó con la presencia del ingeniero residente, ingeniero interventor acompañado del personal operativo y con los dos frentes de trabajo, igualmente se contó con una excavadora y disponibilidad de volquetas.

Durante la jornada se cuenta en la construcción de pozos, realizando excavaciones, levantamiento de muros en ladrillo y trabajos de pañete en las superficies correspondientes.

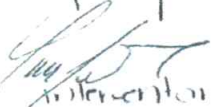
Se efectuó el pegado de ladrillos con mortero preparado en mezcladora, garantizando alineación, plomo y nivel. De igual manera se ejecutó la construcción de aguas, paralelamente en el frente de instalación de tubería se realizó un topado con material grava, asegurando la adecuada compactación en camos y protección de la tubería.

Observaciones El personal trabajo de manera continua sin presentar incidentes de seguridad, aprovechando las buenas condiciones climáticas se trabajaron horas extras dejando así un buen avance estructural y la concheta lista para continuar con las siguientes horas.

RMAS

RESPONSABLE


Ingeniero Residente de obra


Ingeniero Interventor de obra

FECHA

CLIMA

En el municipio de Teniagua se registró una jornada con cielo parcialmente despejado y baja nubosidad, precipitaciones durante el día. Estas condiciones ambientales permitieron mantener la continuidad de las actividades constructivas durante ambas jornadas.

PERSONAL

Se contó con la presencia del ingeniero residente, ingeniero interventor, ingeniero supervisor y se contó con las dos cuadrillas correspondientes, operadores de maquinaria retroexcavadora y disponibilidad permanente de volquetas para transporte de materiales.

En esta jornada se continuó con la construcción de pozos comando en el levantamiento de muros de ladrillo y aplicación de paño para darle acabado a las superficies internas. Se preparó mortero en la mezcladora. Los trabajadores contaron en todo momento con sus EPP y se dispuso la señalización correspondiente en las áreas de excavación con el fin de prevenir accidentes y orientar tanto al personal como a peatones y vehículos que circulan en la zona.

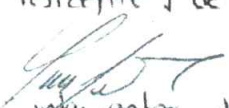
OBSERVACIONES

El avance en la construcción de pozos y en la instalación de la tubería fue satisfactorio. El cumplimiento de las medidas de seguridad, especialmente la señalización, contribuyó al desarrollo seguro y organizado de la obra.

FIRMAS

RESPONSABLES


Ingeniero residente de obra


Ingeniero interventor de obra

Fecha
Lugar

La jornada se desarrolló bajo condiciones de clima soleado y cielo despejado no se presentaron precipitaciones lo que permitió realizar las actividades de excavación.

Personal

Se contó con la presencia del ingeniero residente acompañado del personal operativo conformado por maestros, oficiales y auxiliares de obra, disponibilidad de retroexcavadora, volquetas, rompedor, conguo y mezcladora. Con ayuda de maquinaria retroexcavadora se realizó el tope con alfilerado de los tramos de concreto y posteriormente se hace una compactación con conguo para mejorar la compactación del concreto. Se hace la respectiva señalización de los tramos de trabajo para contribuir a un desarrollo seguro y organizado de la obra.

Firmas

RESPONSABLE



Ingeniero residente de obra



Ingeniero interventor de obra

FECHA

CUENTA

Se desarrolló la jornada bajo condiciones de clima soleado y cielo despejado, no hubo presencia de precipitaciones lo que permitió realizar las actividades de excavación.

PERSONAL

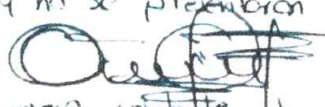
Se contó con presencia del ingeniero residente, la presencia de maestros, oficiales y auxiliares de obra. Durante la jornada se realizó la excavación del terreno en la zona destinada para la instalación de tubería cumpliendo con las profundidades y pendientes de diseño establecidas.

Una vez alcanzada la cota de rasante, se procedió a la colocación de la capa de apoyo con material regular gravilla triturada, el cual se niveló uniformemente para garantizar un asiento estable en los elementos. Posteriormente se efectuó la instalación de dos tubos de conducción de veinte y cuatro pulgadas asegurando su correcta alineación y unión de los empalmes. Sobre los tubos instalados se aplicó una capa de protección de gravilla para cubrirlos completamente, evitando el contacto directo con materiales gruesos, se realizó el relleno y tape con material de afirmado del tipo 0 y se compactó adecuadamente hasta alcanzar el nivel del terreno existente.

Observaciones El material de tubería llegó en condiciones óptimas y la bodega de igual manera se ventila pendiente de flujo y no se presentan contratiempos.

FIRMAS

RESPONSABLES


Ingeniero residente de obra


Ingeniero Interventor de obra

FECHA
LUGAR

Durante la jornada programada, se contó con la presencia completa del personal de obra, incluyendo dos maestros, oficiales, auxiliares e ingeniero residente. Sin embargo debido a las condiciones climáticas, las lluvias constantes durante todo el día no fue posible ejecutar las actividades planificadas.

El terreno presenta altos niveles de humedad y encharcamiento lo que imposibilita el uso de maquinaria y la manipulación segura de materiales. Por esta razón se suspendieron temporalmente las labores constructivas con el fin de evitar afectaciones a la calidad de la obra y garantizar la seguridad del personal.

Observaciones Se realizó inspección general en los frentes de trabajo, no se presentaron novedades con el personal ni con los materiales.

FIRMAS
RESPONSABLES


Ingeniero residente de obra


Ingeniero interventor de obra

10

Durante la jornada se presentaron condiciones climáticas favorables con cielo despejado, lo que permitió desarrollar las actividades constructivas con normalidad.

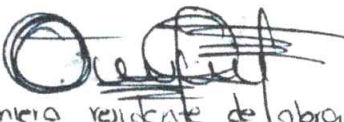
Se contó con la presencia de todo el personal operativo y técnico incluyendo maestros, oficiales y auxiliares quienes desarrollaron las labores correspondientes al frente de trabajo programado.

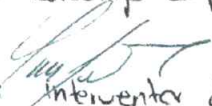
Se dispuso de retroexcavadora, cargador, rampa compactadora y mezcladora, equipos que se mantuvieron en operación. En el frente uno se ejecutó el pegue de ladrillo en el pozo cinco junto con la elaboración de la céntrica. Se avanzó en la instalación de un tubo debido a que el terreno tenía presencia de material rocoso, lo cual dificultó el rendimiento esperado en la excavación.

OBSERVACIONES: el personal contó con todos sus elementos de protección personal, no se presentaron novedades con maquinaria, ni herramientas.

FIRMAS

RESPONSABLES


Ingeniero residente de obra


Ingeniero Interventor de obra

La obra
está en
obra

La jornada transcurrió con cielo parcialmente nublado y temperatura moderada, sin presencia de lluvias lo que permitió la ejecución normal de los trabajos planificados.

De cuenta con la presencia de todo el personal operativo incluyendo maestros, oficiales y auxiliares, así como el apoyo de retroexcavadora y la disponibilidad de tres volquetes para el transporte del material sobrante se ejecutó la instalación de tubería y se utilizó el motomartillo para la demolición de una roca que se presenta en el tramo de excavación.

En los tramos de intervención se realizó la compactación con vibracompactor para garantizar una correcta densificación y nivelación del material de afirmado.

SEÑAS
RESPONSABLES

Ingeniero residente de obra

Ingeniero interventor de obra

FECHA
CLIMA

La jornada se desarrolló con cielo despejado y temperatura moderada sin presencia de lluvias, estas condiciones fueron adecuadas para el avance de las excavaciones.

Durante la jornada se contó con la presencia del personal completo en obra, con equipos como rompedor, cargador, planta eléctrica y mezcladora respecta a maquinaria pesada se cuenta con retroexcavadora para las excavaciones.

Se realizaron labores de retiro de la placa de concreto existente utilizando excavadora.

Posteriormente se efectuó la disposición final del material de demolición y los residuos generados en el botadero autorizado.

En el proceso de excavación para la instalación de la tubería, se identificó un terreno con condiciones de inestabilidad y la presencia de una roca que obstaculizó el progreso normal de la actividad.

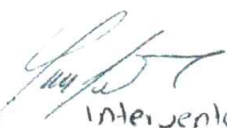
Para continuar con el proceso fue necesario utilizar un rompedor hidráulico.

Todo el personal en obra hizo uso adecuado de todos los elementos de protección personal correspondientes de acuerdo con las normas de seguridad industrial y salud en el trabajo.

FIRMA

RESPONSABLE

Ingeniero residente de obra

Ingeniero  Interventor de obra

CONDICIONES
CLIMATICAS

Condiciones climáticas favorables para la ejecución de los labores de obra.

Durante la jornada se contó con la presencia del ingeniero residente, maestro de obra, auxiliares, operadores de maquinaria todos con uso adecuado de los elementos de protección personal EPP requeridos. Se realizaron labores de excavación para la instalación de la tubería proyectada, procediendo posteriormente con la conformación de la capa de gravilla y asegurando la nivelación, pendiente y compactación adecuada con la ayuda de nivel.

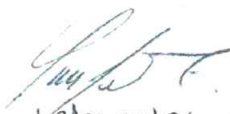
Se recibió material de afirmado con disponibilidad de tres calquetas, el cual fue implementado y extendido según el avance de la obra. Al finalizar las actividades se realizó la señalización del área intervenida y el guardado del material y herramientas.

FIRMAS

RESPONSABLES



Ingeniero residente de obra



Ingeniero Interventor de obra

FECHA

Clima

Se encuentra en condiciones climáticas buenas, parcialmente nublado, clima seco en la mayor parte de la jornada. Se contó con la presencia de operario de maquinaria, maestro de obra, residente técnico y auxiliares. Disponibilidad de retroexcavadora, volquetos, martillo demolidor, pison mecánico y herramientas menores. Se ejecutaron trabajos de excavación en zanja profunda para la instalación de tubería, durante la excavación se identificaron estratos de suelo arcillosos con presencia del material rocoso de gran tamaño, los cuales fueron fragmentados manualmente con martillo demolidor y se contó con el apoyo de maquinaria retroexcavadora para la excavación y colque del material sobrante, se realizaron labores de compactación del material de afirmado utilizando pison mecánico tipo carguro, garantizando la adecuada densificación del suelo, de igual manera se verificó la alineación y nivelación de los tramos de tubería, se realizaron mediciones en los pozos para control de diámetros y cotas. El material producto de la excavación fue cargado en volquetos para su transporte y disposición final.

FIRMAS

RESPONSABLE



Ingeniero residente de obra



Ingeniero Interventor de obra

FECHA
LUEGA

La jornada se desarrollo con vela parcialmente despejada y temperatura moderada, estas condiciones fueron adecuadas para el avance de las excavaciones. La jornada se desarrollo en labores de excavaciones con apoyo de retroexcavadora, siguiendo las niveles establecidas para la instalacion. Se realizo el tape con material de gravilla para la proteccion de la tuberia, se hizo el respectivo tape con material de afirmado para realizar la respectiva compactacion.

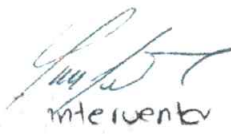
Observaciones El terreno presento presencia de material rocoso en algunos sectores lo cual requirio maniobras adicionales con la retroexcavadora, las actividades se desarrollaron conforme a las planas y niveles de disenio, sin incidentes reportados durante la jornada.

SERIAS

RESPONSABLES



Ingeniero residente de obra



Ingeniero interventor de obra

FECHA

LUGAR

Durante el día no fue posible ejecutar actividades de obra debido a las condiciones climáticas adversas, presentándose lluvias constantes desde las primeras horas de la mañana.

El terreno se encontraba con alto nivel de humedad y presencia de encharcamientos la cual impedía la operación segura de los equipos y el desarrollo de labores de excavación, instalación o compactación.

Por tal motivo, se suspendieron temporalmente las actividades de campo para evitar afectaciones en la calidad del material, riesgos de inestabilidad en las excavaciones y accidentes laborales.

FIRMAS

RESPONSABLES


Ingeniero residente de obra
Ingeniero interventor de obra

T.

RC

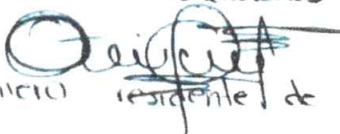
12.10.11

C. C. C. C.

El día se presenta soleado y con buena visibilidad durante la jornada de la noche anterior se registraron fuertes lluvias, lo que generó áreas húmedas en el terreno al inicio de la jornada. Se contó con el personal completo con el uso de los elementos de protección personal y se mantuvieron las medidas de seguridad durante las labores con maquinaria y excavación profunda tras haber completado la excavación del pozo el día anterior, se presentaron problemas para las condiciones del terreno, debido al material suelto y saturado de humedad, lo que ocasionó deslizamiento parcial de tierra y el tafe del pozo. Se procedió a realizar la remoción del material colapsado garantizando nuevamente la profundidad de excavación conforme a los diseños establecidos. Posteriormente se continuó con la excavación de tramo de tubería, verificando constantemente las pendientes y cotas mediante el uso de nivel topográfico para asegurar la correcta alineación del sistema. Una vez alcanzadas las cotas del diseño, se procedió con la instalación de tubería y su respectivo tafe siguiendo las especificaciones técnicas y asegurando la protección de la instalación. Las operaciones se desarrollan en jornada normal, se contó con la visita de supervisor de obras y de intermedios quienes realizan la verificación del avance y control de las actividades ejecutadas, garantizando el cumplimiento de las condiciones técnicas.

FIRMAS

RESPONSABLES


Ingeniero responsable de obras

FECHA

CLIMA

El día presentó buenas condiciones climáticas, con cielo despejado y sin lluvias que afectaron el desarrollo de las actividades programadas.

Se contó con el personal completo con el respectivo uso de los elementos de protección personal y se mantuvieron las medidas de seguridad durante las labores. Durante la jornada se inició la elaboración de la mezcla para el solado del piso siguiendo las especificaciones técnicas de dueño.

Se continuó con las excavaciones complementarias lo cual el material dificultó el avance con apoyo de motomartillo se logró dar continuidad a las labores y alcanzar las profundidades requeridas.

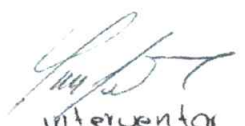
Durante el día se recibió material de afirmado en obra, transportado en tres volquetas, destinado al tapeo y relleno de las excavaciones. El material producto de la excavación fue cargado y despachado en las mismas volquetas para su disposición adecuada.

En el transcurso de las actividades se contó con la visita de interventoría quienes realizaron la verificación de niveles y pendientes con ayuda de nivel topográfico.

Observaciones: Se trabajó en jornada normal, sin incidentes, ni novedades adicionales.

FIRMAS
RESPONSABLES


Ingeniero Residente de obra


Ingeniero interventor de obra

FECHA

CLIMA

El día se presentó con buen clima, cielo despejado y sin lluvias, condiciones favorables para el desarrollo normal de las actividades en obra.

Se contó con el personal completo con maestros, oficiales y auxiliares.

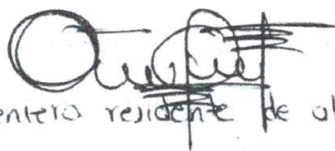
Durante la jornada se dio inicio a la construcción del pozo realizando la preparación de la mezcla para el mortero y el asentamiento de las ladrillas.

El frente de trabajo se reanuda con la excavación del fiano para la instalación de la tubería verificando constantemente los pendientes y cotos garantizando los niveles de diseño. En las horas de la mañana se contó con la visita del supervisor de obra verificando el control de materiales y cumplimiento de los procedimientos constructivos. Se hizo entrega de guantes para hacer un buen uso de elementos de protección personal.

CONSEGUENCIAS Se trabajó en jornada normal, sin contratiempos, ni incidencias relevantes.

FIRMAS

RESPONSABLES



Ingeniero residente de obra



Ingeniero interventor de obra

FECHA

LUNES

El día presento buenas condiciones climáticas, con cielo despejado y sin lluvias permitiendo el normal desarrollo de las actividades programadas en obra.

Durante la jornada se continuo con las actividades de construcción del pozo, se avanzó con las excavaciones correspondientes a la instalación de la tubería verificando permanentemente las cotas y pendientes del terreno mediante el uso de niveles, con el fin de garantizar la correcta alineación y funcionalidad del sistema.

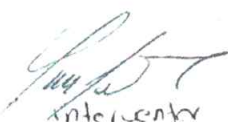
Durante el día se efectuó la instalación de dos tubos asegurando su adecuada unión y posicionamiento. Se realizó el despacho del material sobante de excavación en volquetes manteniendo el área de trabajo limpia y ordenada. El material del terreno se mantuvo estable, sin evidencias de desplazamientos, ni alteraciones que comprometieron la excavación o el proceso constructivo.

FIRMAS

RESPONSABLES



Ingeniero Residente de obra



Ingeniero Interventor de obra

FECHA

LUGAR

El día se presenta con buen clima, cielo despejado y sin lluvias con condiciones favorables para el desarrollo de las actividades programadas.

Se cuenta con la presencia del equipo de trabajo conformado por maestro, oficiales y auxiliares bajo la supervisión del ingeniero residente.

Durante la jornada se realizó el pañete del pozo interior y exterior garantizando un acabado uniforme y adecuado sellado superficial. Se hizo el respectivo soldado del pozo para empezar la construcción y se hizo taje de la tubería con grúa y armado realizando la conformación del alimado en las zonas de relleno.

Las labores se desarrollan de forma continua y segura con disponibilidad de maquinaria y cumplimiento de los protocolos de seguridad.

FIRMAS

RESPONSABLE



Ingeniero residente de obra



Ingeniero interventor de obra

Trabajo

Trabajo

La jornada se desarrolló con tareas constructivas, eliminando el cielo parcialmente cubierto y sin presencia de lluvias permitiendo un avance continuo de los trabajos en campo.

Se contó con todo el personal cada uno con sus respectivos elementos de protección personal, se cuenta con retroexcavadora, herramientas manuales, compresor y vibracompactor disponible para el desarrollo de actividades.

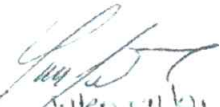
Se inició y continuó con la excavación del otro tramo del colector, se realizó la excavación para garantizar un nivel en el pozo colector, el otro frente de trabajo inició con las mediciones y cortes del acero estructural correspondiente al colector y las armaduras respectivas para conformar la estructura de concreto.

Durante la jornada se contó con la presencia de el ingeniero interventor, quien verifica el avance de las actividades y la correcta ejecución de los procedimientos constructivos.

Se hizo la respectiva canalización de las partes y las excavaciones garantizando la seguridad de la comunidad.

Trabajo
Ejecutado


Ingeniero Interventor de obra


Ingeniero Interventor de obra

FECHA

CUMA

Se presentaron condiciones climáticas inestables, con cielo nublado y lluvias intermitentes que afectaron parcialmente el desarrollo de las actividades programadas.

Se inició la construcción de las formaletas en madera para la fundición del colector, garantizando la correcta alineación y nivelación de los elementos. Se procedió con la fundición de la placa utilizando la mezcla de concreto especificada en el diseño. Paralelamente el otro frente de trabajo empezó con los cortes de acero para las tapas de concreto de los pozos de inspección, dejando listo el armado de tres tapas internas y tres externas.

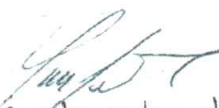
OBSERVACIONES Entrada de material de formaletas y laminas las cuales fueron almacenadas correctamente en la bodega.

FIRMAS

RESPONSABLES



Ingeniero residente de obra



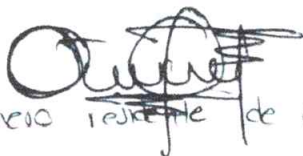
Ingeniero interventor de obra

Contin
Sección

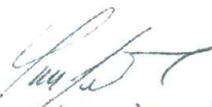
Se presentaron condiciones climáticas adversas, permitiendo el desarrollo controlado de las actividades constructivas programadas en obra.

Se dio continuidad a los trabajos de construcción del colector, cuantizando con el armado y encofrado final de la estructura. Se procedió con la fundición total del colector empleando concreto conforme a las especificaciones del diseño y realizando el vibrado para garantizar un adecuado acabado, durabilidad e impermeabilidad de la estructura.

FIRMAS
RESPONSABLES



Ingeniero residente de obra



Ingeniero Interventor de obra

1. 11. 11

1. 11. 11

Se conto con buen clima, sin lluvias.

Durante la jornada se conto con el personal completo: maestro general, oficiales y auxiliares de obra.

Se realiza el desencofrado de la estructura previamente fundida y se inicio el curado del concreto para garantizar su adecuada resistencia y durabilidad.

Se lleva a cabo la construcción de las anillas de los pozos, avanzando de manera satisfactoria en la ejecución del proyecto.

En otro frente de trabajo se procedio con la fundición de las tapas de concreto armado en sitio las tres internas y externas las cuales empezaron su etapa de fraguado permanente.

FIRMAS

RESPONSABLES



Ingeniero residente de obra



Ingeniero interventor de obra

Resumen
Clima

La jornada se desarrolló bajo buenas condiciones climáticas, con cielo despejado y temperatura estable durante todo el día.

Se contó con el personal completo maestro general, auxiliares de obra.

Se inició proceso de ligado del colector para garantizar la resistencia mínima del material.

Se efectuó la recolección de basuras y materiales sobrantes para mantener el área de trabajo en condiciones seguras y ordenadas; el personal se encargó también en la organización y guardado de herramientas al finalizar cada frente de trabajo garantizando el cuidado de los equipos y evitando pérdidas o deterioro. Se organizó el material necesario para la construcción de los topes del pozo de inspección, incluyendo acero, formaleta y agregados. Para garantizar un concreto más homogéneo y libre de vacíos, se utilizó el vibrador.

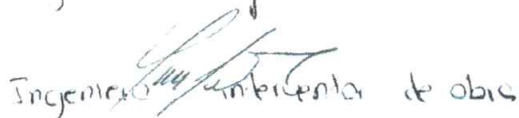
Consecuente se hizo el tope y geotécnica de los tramos y del colector.

Durante las actividades se contó con la presencia de la interventoría, quien verifica el avance del proyecto.

firmas
RESPONSABLE



Ingeniero residente de obra



Ingeniero interventor de obra

El día
se realizó

el día presente condiciones favorables, con clima despejado y temperatura estable durante todo el día. Se contó con el personal completo: maestro general y auxiliares de obra.

Se realizó el correspondiente descaro de los elementos, los cuales empezaron su etapa de fraguado permanentemente para garantizar la resistencia del concreto. Durante la jornada se tuvo visita de intervención y supervisión para garantizar el correcto sistema constructivo de las tapas.

Con ayuda de la maquinaria se realizó el transporte de las tapas a los pozos haciendo el respectivo tope de estos.

Se hizo limpieza de los zonas de trabajo para garantizar la seguridad de la comunidad.

FIRMAS

RESPONSABLE



Ingeniero responsable de obra



Ingeniero interventor de obra

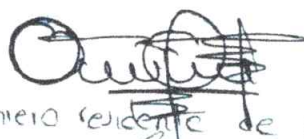
Fecha: 31 de octubre 2015

La jornada se desarrolló con buenas condiciones climáticas, cielo parcialmente nublado y sin presencia de lluvias permitiendo un avance continuo.

La ejecución del proyecto se desarrolló satisfactoriamente, cumpliendo con los lineamientos técnicos, ambientales, de seguridad. El colector y los pozos quedan completamente funcionales, con estructuras estables y debidamente señalizadas. Se finaliza la obra sin novedades y con la aprobación de la interventoría.

La ejecución del proyecto se desarrolló satisfactoriamente, cumpliendo con los lineamientos técnicos, ambientales y de seguridad. El colector y los pozos quedan completamente funcionales, con estructuras estables y debidamente señalizadas. Se finaliza la obra sin novedades y con la aprobación de la interventoría.

FECHAS
RESPONSABLES


Ingeniero residente de obra


Ingeniero interventor de obra

QUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

17. OBSERVACIONES

- El contrato se ejecutó de acuerdo a las especificaciones técnicas y empleando los materiales estipulados en la minuta contractual.
- La Interventoría realizó un continuo seguimiento a los materiales suministrados por el contratista verificando que estos cumplieran con las especificaciones requeridas.
- El contratista, la Interventoría y la entidad contratante permanecieron en constante comunicación avanzando y decidiendo acerca de los temas que han surgido durante toda la ejecución contractual, resolviendo las inquietudes que se presentaron en el desarrollo del plan de trabajo, cumpliendo de esta manera las necesidades por las cuales la entidad resolvió contratar dichas actividades.



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

18. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Las actividades del contrato se ejecutaron conforme a las condiciones y normas técnicas, las necesidades de la comunidad y el objeto social del mismo.
- La interventoría realizó un completo seguimiento y acompañamiento en el sitio de la obra.
- El contratista acató las recomendaciones de la interventoría dando así el manejo adecuado de la seguridad industrial y salud ocupacional de los trabajadores.
- Se realizó acompañamiento a la socialización del proyecto junto con el contratista de obra y la supervisión del municipio con el fin de que la comunidad del sector a intervenir este informada de las actividades a ejecutar.
- Durante la ejecución del proyecto se realizó la verificación de disponibilidad del personal en obra haciendo énfasis en la presencia de residente de obra en cada una de las actividades desarrolladas.
- Se realizó reunión de carácter técnico el día 22 de septiembre de 2025 con el fin de dar inicio de obra, en donde se estableció el cronograma de obra y se indicó igualmente temas de seguridad para personal en obra.
- Desde el día 22 de septiembre de 2025 a fecha de 31 de octubre se evidencia un avance de obra superior respecto al programado y con las actividades desarrolladas acorde con las condiciones establecidas en la minuta contractual, la obra se finaliza en un tiempo menor al 50% del programado para la ejecución de la obra.
- A fecha de corte de este informe se ha supervisado la ejecución del total de las actividades del contrato de obra, acorde con los hitos o capítulos y de acuerdo a la programación entregada.
- Se realizó la revisión y aprobación de la primera entrega de documentación para dar inicio de obra en donde se evaluó: que las hojas de vida del personal profesional mínimo requerido cumplieran, fuente de materiales, equipos y maquinaria para el desarrollo de la obra, información financiera del proyecto (presupuesto, APU's, etc.), cronograma de obra, dando traslado a la supervisión municipal con su respectivo aval.
- A la fecha de corte de este informe no se evidencian novedades que afecten el desarrollo normal de las actividades programadas en obra.
- Se exigió medidas de manejo ambiental según normatividad vigente, también se realizó verificación de la disposición de todo tipo de material, especificando al contratista que no puede contaminar drenajes naturales, obras de infraestructura, vegetación y tener precaución en zonas inundables o áreas ambientalmente sensibles.



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

- Se recuerda al contratista de obra que es responsabilidad completa del constructor, atender los protocolos de seguridad, así mismo, se solicitó al contratista las afiliaciones al sistema de seguridad social de cada uno de los trabajadores.
- A la fecha de corte de este informe no se presentaron hechos o circunstancias que pudieran constituir actas de corrupción tipificados como conductas punibles, o que pudieran poner en riesgo el cumplimiento del contrato de obra.
- El contratista acató las recomendaciones de la interventoría dando así el manejo adecuado de la seguridad industrial y salud ocupacional de los trabajadores.
- Las condiciones climáticas, que se han presentado durante el periodo de ejecución han sido con cielo nublado y precipitaciones mínimas las cuales no han retrasado las actividades.
- El contratista ha cumplido con las especificaciones técnicas de acuerdo a las condiciones establecidas contractualmente para las diferentes actividades materiales de buena calidad, compactación de materiales pétreos.
- La interventoría ha participado activamente en la toma de decisiones y sugerencias que se han presentado en la obra, tanto en las modificaciones en este caso dos modificaciones que se presentaron durante la ejecución contractual, pero que debían realizarse con el fin de dar cumplimiento a las nuevas condiciones del terreno y para que las mismas fueran funcionales.



ING. GUILLERMO LEÓN BEJARANO BONILLA
Ingeniero en Transporte y Vías
INTERVENTOR



294

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
C.C. 7.330.208
INTERVENTOR

Certifica que,

La empresa UNION TEMPORAL IG 2025 identificada con Nit. 901.984.656-1, da cumplimiento a NORMATIVIDAD AMBIENTAL Y PLAN DE MANEJO AMBIENTAL del CONTRATO DE OBRA N° AMG-LP-001-2025 – OBJETO: “INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: “CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.”, durante la ejecución del contrato durante el periodo comprendido entre 22 de septiembre de 2025 – 31 de octubre de 2025.


GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
C.C. 7.330.208 DE GARAGOA
INTERVENTOR

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
C.C. 7.330.208
INTERVENTOR

Certifica que,

La empresa UNION TEMPORAL IG 2025 identificada con Nit. 901.984.656-1, da cumplimiento a CALIDAD DE MATERIALES UTILIZADOS DENTRO del CONTRATO DE OBRA N° AMG-LP-001-2025 – OBJETO: “INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: “CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.”, durante la ejecución del contrato durante el periodo comprendido entre 22 de septiembre de 2025 – 31 de octubre de 2025.



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
C.C. 7.330.208 DE GARAGOA
INTERVENTOR

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
C.C. 7.330.208
INTERVENTOR

Certifica que,

La empresa UNION TEMPORAL IG 2025 identificada con Nit. 901.984.656-1, da cumplimiento a EQUIPO DE TRABAJO APROBADO del CONTRATO DE OBRA N° AMG-LP-001-2025 – OBJETO: “INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: “CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.”, durante la ejecución del contrato durante el periodo comprendido entre 22 de septiembre de 2025 – 31 de octubre de 2025.



GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
C.C. 7.330.208 DE GARAGOA
INTERVENTOR

297

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
ING. DE TRANSPORTES Y VIAS

GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
C.C. 7.330.208
INTERVENTOR

Certifica que,

La empresa UNION TEMPORAL IG 2025 identificada con Nit. 901.984.656-1, da cumplimiento a NORMAS DE SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL del CONTRATO DE OBRA N° AMG-LP-001-2025 – OBJETO: “INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: “CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.”, durante la ejecución del contrato durante el periodo comprendido entre 22 de septiembre de 2025 – 31 de octubre de 2025.


GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA
C.C. 7.330.208 DE GARAGOA
INTERVENTOR

DATOS DE LA PLANILLA					
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DÍAS/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DÍAS/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD
PERIODO SALUD					EMPLAADOS 4
2025-10	2025-09	E	25/10/2025	90886167	TOTAL A PAGAR \$1 045.200

TOTALES SALUD		
Código EPS	Nombre	Cotización Obligatoria
EPS017	Familiasar EPS	830003664-7
EPS037	Nueva EPS	900156264-2
		178.000
		190.200

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades			Licencia Maternidad	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización						
EPS017	Famisanar EPS	830003664-7	178,000	0	0	0	0	24	2,700	0	180,700	1	
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	160,200	0	0	0	0	24	2,400	0	162,800	3	

Código ARL	Nombre	NIT	Colización Obligatoria	Incapacidades	Valor	Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Colización	Días Mora	Valor Mora Colización	Subtotal Colización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
14-4	Vida Colpatria S.A.	860002193-9	14.400				14.400	24	300	14.700			144	14.700	4

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF 10	Comitaloy	891800213-8	108 300	24	1.800	109 900	4

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
64.300	24	800	55.100	4
ICBF				
81.500	24	1.200	82.700	4
ESAP				
MEN				

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IPR y Mora	Total a Pagar
Salud	2	338.200	343.300
Pension	2	433.000	439.500
Resgos Laborales	1	14.400	14.700
CCF	1	109.300	109.900
ESAP	0	0	0
ICBF	1	81.500	82.700
MEN	0	0	0
SENA	1	54.300	55.100
TOTALES	8	1.039.700	1.045.200

DATOS DEL APORTANTE									
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TÉLEFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD			
NI	7330208-6	GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA	CARRERA 13 N 13A - 20	3102132557	92.hvemostuccionest@gmail.com				
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CUIDAD / MUNICIPIO				
ÚNICA	A - Más de 200 col			BOYACÁ	GARAGOA	NO			

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD									
Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor	
EPS017	Familiar EPS	830035664-7	178.000	0		0		0	
EPS037	Nueva EPS	900156264-2	249.200	0		0		0	

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800228739-0	250.600	0	0	0	0	22	3.500	0	180.500	1
230301	Pensioner	800224808-6	296.200	0	0	0	0	22	3.500	0	252.700	3

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades	Aportes Otros	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
14-4	Vida Colpetria S.A.	880002183-9	18.100	No. Autorización	Sistemas	18.100	22	300	0	18.400	4

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
CCF10	Confiaoby	891800213-8	136.800	22	1.900	138.700	4

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
68.500	22	1.000	69.500	4
102.800	22	1.500	104.300	4

TOTALES POR SUBSISTEMA				
Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar	No. Afiliados
Salud	2	427.200	433.200	433.200
Pensión	2	546.800	554.400	554.400
Riesgos Laborales	1	18.100	18.400	18.400
CCF	1	136.800	138.700	138.700
ESAP	0	0	0	0
ICBF	1	102.800	104.300	104.300
MEN	0	0	0	0
SENA	1	68.500	69.500	69.500
TOTALES	8	1.300.200	1.318.500	1.318.500

DATOS DEL APORTANTE							EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TÉLEFONO	CORREO	
NI	7330208-6	GUILLERMO LEON BELJARANO LEONILDA		CARRERA 13 N 19A - 20	3102132557	g2.riverinosrucciones@gmail.c om	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	A - Más de 200 col			BOYACÁ	GARAGOÁ		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DÍAS/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DÍAS/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				4	0
2025-11	2025-10	E	28/11/2025	91869017	TOTAL A PAGAR \$1,318,500	

DETALLE POR COTIZANTE																																												
INFORMACIÓN COTIZANTE										INFORMACIÓN NOVEDADES										PENSIÓN										SALUD			RIESGOS LABORALES				CGF			PARAMETRALES				
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres		Cédula Ecuador	Cédula Extranjero	Residencia	CONTRIBUCION										IBC APP	Cotización	Voluntario o Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cad. ARL	IBC ARL	Clima de Trabajo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBR afilia personales	Aporte SENA	Aporte COP	Aporte MUN							
1	CC	10488951167	RUIZ GARCIA DUBETH DAYANA		1	0	N	X																																				
2	CC	10730019468	GARNICA GARZON DUVAN ANDRES		1	0	N		230201	142.350	22.800	0	0	0	0	EP5037	142.350	17.800	14.4	142.350	1	800	COF10	142.350	5.700	142.350	2.900	4.300	0	0	0	0	0	0										
3	CC	7330206	BEJARANO BONILLA GUILLERMO LEON		1	0	N		230301	1.423.500	227.800	0	0	0	0	EP5017	1.423.500	178.000	14.4	1.423.500	1	7.900	COF10	1.423.500	57.000	1.423.900	28.500	42.800	0	0	0	0	0	0										
4	CC	7335046	VARGAS SIERRA JOHNNY		1	0	N	X	230301	427.050	68.400	0	0	0	0	EP5037	427.050	53.400	14.4	427.050	1	2.300	COF16	427.050	17.100	427.050	8.600	12.900	0	0	0	0	0	0										

3/12/25, 10:40

Factura - iSiigo

G GUILLERMO LEON BEJARANO BONILLA NIT 7.330.208- CARRERA 11 A N 13A - 20 Tel: (038) 8930356 Garagoa - Colombia guillennob2@hotmail.com		Factura electrónica de venta No. GLBB 56															
Señores ALCALDIA MUNICIPAL DE GARAGOA NIT 800.025.608-8 Teléfono (316) 3871732 - Ext. 000 Dirección CL 10 9 17 Ciudad Garagoa - Colombia	Fecha y hora Factura Generación 03/12/2025, 10:38 Expedición 03/12/2025, 10:38 Vencimiento 03/12/2025																
<table><thead><tr><th>Ítem</th><th>Código</th><th>Descripción</th><th>Unidad de medida</th><th>Cantidad</th><th>Vr. Unitario</th><th>Ímpto. Cargo</th><th>Vr. Total</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>1</td><td>PAGO FINAL CONTRATO No AMG-048-2025 OBJETO INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACA)</td><td></td><td>1.00</td><td>37,083,606.17</td><td>0 %</td><td>37,083,606.17</td></tr></tbody></table>	Ítem	Código	Descripción	Unidad de medida	Cantidad	Vr. Unitario	Ímpto. Cargo	Vr. Total	1	1	PAGO FINAL CONTRATO No AMG-048-2025 OBJETO INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACA)		1.00	37,083,606.17	0 %	37,083,606.17	
Ítem	Código	Descripción	Unidad de medida	Cantidad	Vr. Unitario	Ímpto. Cargo	Vr. Total										
1	1	PAGO FINAL CONTRATO No AMG-048-2025 OBJETO INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACA)		1.00	37,083,606.17	0 %	37,083,606.17										
Total items: 1 Valor en Letras: Treinta y siete millones ochenta y tres mil seiscientos seis pesos m/cte con diecisiete cent. Forma de pago: Contado Medio de pago: Desembolso Crédito plus (CCD+) - Transferencia Observaciones:	Total Bruto 37,083,606.17 Total a Pagar 37,083,606.17 \$ 37,083,606.17																
A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comorador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización Electrónica 18764086601046 aprobado en 20241231 prefijo GLBB desde el número 51 al 1000 Vigencia: 6 Meses - Actividad Económica 4210. Construcción de carreteras y vías de ferrocarril Tanha 10X1000 CUFE: 684678020cc14d7a9025d79d65277fcb2b012a6c504ad0bb262ad9e5b865a5b9eabe73b8baffecfd9f64e27f34e59																	

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION	Modelo integrado de planeación y gestión	
		mpg	Código: SGG-CON-A-13
ALCALDIA MUNICIPAL DE GARAGOA - BOYACA NIT 800.025.608-8	CERTIFICACIÓN CUMPLIMIENTO	Versión: 00	Fecha de Aprobación: 24/04/2023
		Página: 1 de 1	

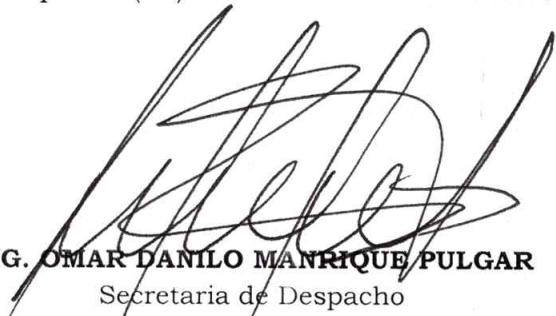
CERTIFICADO DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y CUMPLIDAS A CABALIDAD

FECHA DEL CONTRATO	22 DE SEPTIEMBRE DE 2025
FECHA ACTA DE INICIO	22 DE SEPTIEMBRE DE 2025
CONTRATANTE	MUNICIPIO DE GARAGOA NIT: 800.025.608-8 JULIO ERNESTO SANABRIA GUERRA Representante Legal
CONTRATISTA	GUILLERMO LEON BEJRANO BONILLA C.C 7.330.208 de Garagoa
OBJETO	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ)
NUMERO DEL CONTRATO	AMG-MC-048-2025

En el despacho de la secretaria de Infraestructura del Municipio de Garagoa, se reunieron, El Ingeniero, **OMAR DANILO MANRIQUE PULGAR** Secretario de Despacho de la Secretaria de Infraestructura del Municipio de Garagoa, en calidad de Supervisor del Contrato de interventoría No. AMG-MC-048-2025 y **GUILLERMO LEON BEJRANO BONILLA** identificado con C.C 7.330.208 de Garagoa, en el periodo comprendido del 22/09/2025 al 31/10/2025, según informe radicado ante la Secretaria de Infraestructura de conformidad con lo establecido en las obligaciones y condiciones del contrato así mismo se deja constancia de haber realizado la verificación de la planilla de aportes a seguridad social encontrándose acorde con los términos de ley vigentes.

presente acta se expide a los quince (15) días del mes de diciembre de 2025.

Cordialmente,



ING. **OMAR DANILO MANRIQUE PULGAR**
Secretaria de Despacho
Secretaria de Infraestructura

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION	mipg		Modelo integrado de planeación y gestión
		Versión: 00	Código: SGG-CON-A-02	
ALCALDIA MUNICIPAL DE GARAGOA - BOYACA NIT 800.025.608-8	ACTA DE PAGO PARCIAL	Página: 1 de 2	Fecha de Aprobación: 24/04/2023	

ACTA DE UNICO PAGO
CONTRATO DE INTERVENTORIA
No. AMG-MC-048-2025

1. Información de contrato

FECHA DE LA PRESENTE ACTA	15 DE DICIEMBRE DE 2025		
FECHA DE TERMINACION	31 DE OCTUBRE DE 2025		
FECHA ACTA DE INICIO	22 DE SEPTIEMBRE DE 2025		
FECHA DE CONTRATO	22 DE SEPTIEMBRE DE 2025		
TIPO DE CONTRATO	CONTRATO DE INTERVENTORIA		
No. DE CONTRATO	AMG-MC-048-2025		
CONTRATISTA	GUILLERMO LEON BEJRANO BONILLA C.C 7.330.208 de Garagoa		
OBJETO	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA DE OBJETO: (CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERAS 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ)		
FORMA DE PAGO	PARCIAL/ UNICO		
PLAZO DE EJECUCION	TRES (3) MESES, contados a partir de la firma del acta de inicio del contrato suscrita entre el contratista y el supervisor, previa la expedición del registro presupuestal, la aprobación de las garantías		
SUPERVISOR / INTERVENTOR	OMAR DANILO MANRIQUE PULGAR Secretaria de Despacho Secretaria de Infraestructura.		
DEPENDENCIA	SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
VALOR INICIAL	TREINTA Y SIETE MILLONES OCHENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS SEIS PESOS CON DIECISIETE CENTAVOS M/CTE (\$37.083.606,17)		
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL	2025000465	FECHA	25/08/2025
REGISTRO PRESUPUESTAL	2025000804	FECHA	22/09/2025
PERIODO DE COBRO	22 DE SEPTIEMBRE AL 31 DE OCTUBRE DE 2025.		

2. Aportes de seguridad Social realizado por el contratista y verificados para el presente pago

SEGURIDAD SOCIAL - OCTUBRE		
APORTE SALUD	PERIODO DE COTIZACION	NOVIEMBRE
	No. DE PLANILLA	91869017
	VALOR PAGADO	\$433.200
APORTE PENSION	PERIODO DE COTIZACION	OCTUBRE
	No. DE PLANILLA	91869017
	VALOR PAGADO	\$554.400
APORTE ARL	PERIODO DE COTIZACION	OCTUBRE
	No. DE PLANILLA	91869017
	VALOR PAGADO	\$18.400
SEGURIDAD SOCIAL - SEPTIEMBRE		
APORTE SALUD	PERIODO DE COTIZACION	OCTUBRE
	No. DE PLANILLA	90886167
	VALOR PAGADO	\$343.300
APORTE PENSION	PERIODO DE COTIZACION	SEPTIEMBRE
	No. DE PLANILLA	90886167
	VALOR PAGADO	\$439.500
APORTE ARL	PERIODO DE COTIZACION	SEPTIEMBRE
	No. DE PLANILLA	90886167
	VALOR PAGADO	\$14.700

1. Balance Económico del Contrato

VALOR DEL CONTRATO		\$37.083.606,17
VALOR ACTA ANTERIOR	\$0,00	
VALOR DE LA PRESENTE ACTA	\$37.083.606,17	
SALDO A LIBERAR	\$0,00	
SUMAS IGUALES	\$37.083.606,17	\$37.083.606,17

 ALCALDIA MUNICIPAL DE GARAGOA - BOYACA NIT 800.025.608-8	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION	 Modelo integrado de planeación y gestión	Código: SGG-CON-A-02
		Versión: 00	Fecha de Aprobación: 24/04/2023
	ACTA DE PAGO PARCIAL	Página: 2 de 2	

En el despacho de la secretaria de Infraestructura del Municipio de Garagoa, se reunieron, El Ingeniero, **OMAR DANILO MANRIQUE PULGAR** Secretario de Despacho de la Secretaria de Infraestructura del Municipio de Garagoa, en calidad de Supervisor del Contrato de Suministro No. AMG-MC-048-2025 y **GUILLERMO LEON BEJRANO BONILLA** identificado con C.C 7.330.208 de Garagoa, en calidad de contratista, con el fin de suscribir el **ACTA DE UNICO PAGO**, previo recibido a satisfacción las actividades ejecutadas por el contratista en el periodo comprendido del 22 septiembre al 31 de octubre de 2025, de conformidad con lo establecido en las obligaciones del contrato, para lo cual el contratista anexa los siguientes documentos:

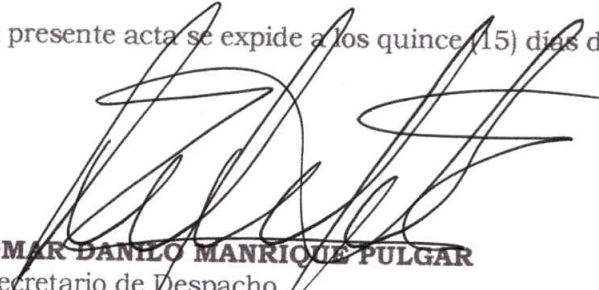
- ✓ Planilla de seguridad social
- ✓ Facturas Electrónicas GLBB-56
- ✓ Certificación de Cumplimiento
- ✓ Certificación documental para tramite de cuenta
- ✓ Informe de contratista
- ✓ Informe Supervisor /Interventoría

Por lo anterior, es procedente realizar el PAGO UNICO por un valor de TREINTA Y SIETE MILLONES OCHENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS SEIS PESOS CON DIECISIETE CENTAVOS M/CTE (\$37.083.606,17).

AFECTACION DE REGISTRO DE COMPROMISO PRESUPUESTAL Para el siguiente pago:

Rubro	Denominación	N° Registro	Valor a pagar
2.3.4003020.4039.2.3.2.0 2.02.005.4039.1.2.4.6.00	ALCANTARILLADOS OPTIMIZADOS - FUENTE: 1.2.4.6.00- SGP - AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BASICO	2025000804	\$37.083.606,17
TOTAL			\$37.083.606,17

La presente acta se expide a los quince (15) días del mes de diciembre de 2025.


OMAR DANILO MANRIQUE PULGAR
 Secretario de Despacho
 Secretaría de Infraestructura


GUILLERMO LEON BEJRANO BONILLA
 7.330.208 de Garagoa
 Contratista

	MUNICIPIO DE GARAGOA	Código:
	PROCESO FINANCIERO	Versión:
		Página: 1 de 1

COMPROBANTE DE EGRESOS Nro: EGR - 2025001231

Nit: 800025608-8

lunes, 29 de diciembre de 2025			
COMPROBANTE AFECTADO	COM	2025001188	29-dic.-25

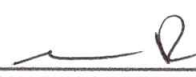
1. DATOS DEL BENEFICIARIO

NOMBRE	BEJARANO BONILLA GUILLERMO	CC o NIT	7330208	DV	0
GIRADO A	BEJARANO BONILLA GUILLERMO	TELEFONO			
DIRECCION		TIPO CUENTA	Cta Ah		
CHEQUE No	PAGO ELECTRO	BANCO	CUENTA	VALOR PAGO	29,617,606.17

DESCRIPCION	(PAGO UNICO) INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES CONSTRUCCION Y REHABILITACION DE LAS OBRAS DE ALCANTARILLADO PLUVIAL Y/O SANITARIO EN LA CALLE 14 ENTRE CARRERA 7 Y 9 DEL MUNICIPIO DE GARAGOA, DEPARTAMENTO DE BOYACA, SEGÚN CONTRATO AMG-MC-048-2025.
SON	VEINTI NUEVE MILLONES SEISCIENTOS DIEZ Y SIETE MIL SEISCIENTOS SEIS PESOS CON 17 CTVS. MC.

2. MOVIMIENTO FINANCIERO Y CONTABLE					RETENCIONES		
CUENTA	RUBRO PPTAL	NOMBRE	DEBITOS	CREDITOS	TIPO	BASE	%
111006001009		Cta. Ah No. 49267149461 Sgp Agua Potable y Saneamiento Basico Cta Maestra	00.00	29,617,606.17			
240102004	2.3.4003020.4039	Sector Vivienda	29,617,606.17	00.00			
SUMAS IGUALES			29,617,606.17	29,617,606.17			

3. MOVIMIENTO PRESUPUESTAL VIGENCIA						
CDP	REGISTRO	RUBRO	NOMBRE	DEPENDENCIA	VALOR	
2025000465	2025000804	2.3.4003020.4039.2.3.2.02.02.	ALCANTARILLADOS OPTIMIZADOS. FUENTE: 1.2.4.6.00-SGP-AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO BASICO	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA	37,083,606.17	
4039	Alcantarillados ampliados	005.4039.1.2.4.6.00				
TOTAL PRESUPUESTO						37,083,606.17

		Firma y Sello Beneficiario
JULIO ERNESTO SANABRIA GUERRA Alcalde Municipal	LUZ MARINA BUTRIGO RAMIREZ Secretaria de Hacienda	c.c ó Nit

Elabora: sandraroa