Fecha 2026-01-26 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS STCST - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

BRIGADA DE REACCIÓN VIAL PARA EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS ACTIVIDADES PUNTUALES EN LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C., GRUPO 6

ALCANCE False

CONTRATO No. IDU-2435-2024

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Daniel Felipe Valencia Cespedes - Apoyo Principal, Luz Amparo Garcia Quintero - Apoyo Principal, Luz Amparo Garcia Quintero - Apoyo Principal, Francy Lorena Rojas Perez - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	76.1%
% EJECUTADO	83.79%
% VARIACIÓN	7.69%

ESTADO DEL CONTRATO

"El Contrato IDU-2435-2024 inicio actividades de obra el 19/03/2025.

Se encuentran en ejecución los corredores:

- Av. Gaitán Cortés entre Tv 50 y Tv 60
- Calle 13 entre Calle 17 y Carrera 97A
- Av. Boyacá entre Calle 87 sur y Tv 91 sur
- Av. Santa Fé entre Calle 47 Sur y Calle 55 Sur

Se suscribió Adición No 3 al contrato de obra por valor de $4.147.939.643 para completar meta fisica de la vigencia 2024-2025 el dia 20//12/2025. El valor actualizado del contrato es $81.706.067.372

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista	CONSORCIO DAI 014
Contrato No.	IDU-2435-2024
Valor Inicial	$ 57.332.079.201,00
Total Contrato	$ 81.706.067.372,00
Valor Pagado	$ 46.097.172.411,00
Plazo Inicial	1050 días
Plazo Actualizado	1050 días
Fecha de Iniciación	2025-01-23
Fecha de Terminación Actual	2027-12-22
No. Empleos generados	183

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista	CONSORCIO INTER IGJ
Contrato No.	IDU-2427-2024
Valor Inicial	$ 9.274.070.685,00
Total Contrato	$ 9.274.070.685,00
Valor Pagado	$ 3.433.176.010,00
Plazo Inicial	1050 días
Plazo Actualizado	1050 días
Fecha de Iniciación	2025-01-23
Fecha de Terminación Actual	2027-12-22
No. Empleos generados	24

OBSERVACIONES

-Para la presente semana se lleva a cabo la ejecución de 14-PK ID en ocho frentes de trabajo, se realizan actividades de: 1-Fresado y Reposición de Carpeta Asfáltica; 02-PK ID. Actividad ejecutada: 2-Actividad de Parcheo en Pavimento Flexible con mezcla asfáltica MD19; y 3- Reposición Losa de Concreto.

Los frentes de trabajo son inspeccionados antes y durante la ejecución, asegurando una remoción uniforme y evaluando la base antes de reponer, así también se garantiza una colocación de mezcla uniforme y compactación adecuada.

Frente de Trabajo:

- AVENIDA SANTAFE: 04-PK ID. Actividad ejecutada: 1-Fresado y Reposición de Carpeta Asfáltica con mezcla asfáltica MD19; y 2-Actividad de Parcheo en Pavimento Flexible con mezcla asfáltica MD19.
- CALLE 13 (NEW JERSEY): 02-PK ID. Actividad ejecutada: 1-Fresado y Reposición de Carpeta Asfáltica con mezcla asfáltica MD19.
- CARRERA 1: 02-PK ID. Actividad ejecutada: 1-Fresado y Reposición de Carpeta Asfáltica con mezcla asfáltica MD19.
- CALLE 68 SUR: 02-PK ID. Actividad ejecutada: 1-Fresado y Reposición de Carpeta Asfáltica con mezcla asfáltica MD19.
- CARRERA 9: 01-PK ID. Actividad ejecutada: 2-Actividad de Parcheo en Pavimento Flexible con mezcla asfáltica MD19.
- CARRERA 11: 01-PK ID. Actividad ejecutada: 2-Actividad de Parcheo en Pavimento Flexible con mezcla asfáltica MD19.
- CALLE 153: 01-PK ID. Actividad ejecutada: 2-Actividad de Parcheo en Pavimento Flexible con mezcla asfáltica MD19.
- AVENIDA GAITÁN CORTÉS: 01-PK ID. Actividad ejecutada: 3- Reposición Losa de Concreto.

Para cada una de las actividades se realiza Control de Calidad, donde se verifica temperatura, resistencia, espesor y compactación según la norma IDU 620-18.

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Calle 110 Sur (Boyacá-Usme)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2026-01-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2026-01-02	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 506.287.558,77
		Ejecución Financiera Real $	$ 506.287.558,77

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.55	0.55

VISOR

META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Santa Fe (Carreta 95) entre CL 49C Sur hasta CL 50 Sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-12-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-12-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 302.593.364,89
		Ejecución Financiera Real $	$ 302.593.364,89

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.74	0.35

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Gaitan Cortes (DG 73C sur) entre TV 51 hasta TV 60			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-12-04	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-12-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	23.57
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	21.77
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 892.232.573,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 537.296.684,93

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.28	0.24

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Primero de Mayo entre Av. Agoberto Mejía y Av. Villavicencio			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-10-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-10-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.931.682.074,06
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.931.682.074,06

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	3.42	3.42

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Centenario (Calle 13) Entre Carrera 56 y Carrera 68			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-06-20	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-06-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 12.626.904.179,81
		Ejecución Financiera Real $	$ 12.626.904.179,81

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	12.98	12.98

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Carrera 78 entre Av. Americas y Calle 12			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-08-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-08-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 912.844.752,10
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.394.412.579,97

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.04	1.63

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Atención de Emergencias y Atenciones Puntuales			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-03-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-03-30	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 5.605.304.652,37
		Ejecución Financiera Real $	$ 5.605.304.652,37

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	6.44	6.44

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Agoberto Mejía (Carrera 80) entre Av. Villavicencio y Calle 26			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-06-07	**% Financiero de obra programado acumulado**	64.11
Fecha de inicio real de obra	2025-06-07	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	62.65
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	64.11
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.691.911.499,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.731.150.619,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.38	2.02

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Calle 47B sur (Tunal) desde Transversal 21 hasta Carrera 24			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS	**AVANCES**

Fecha de inicio programada de obra	2025-04-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-04-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.025.421.858,39
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.266.592.893,44
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.3	1.52
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Av Boyacá entre Calle 13 y Av. Americas			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-09-05	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-09-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-09-25	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra	2025-09-25	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.114.200.774,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.114.200.774,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.77	1.77
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Inmediaciones Campin			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-08-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-08-15	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2025-09-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0

Fecha de finalización real de obra	2025-09-10	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.448.952.519,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.448.952.519,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.84	2.84
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Av Las Torres (Cra 77 J entre 65 Sur y 65 A sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2025-10-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-10-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 174.992.606,43
		Ejecución Financiera Real $	$ 174.992.606,43
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.2	0.2
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Calle 3 entre Av. NQS y Carrera 24			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.998.899.176,90
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.998.899.176,90
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			

USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.32	2.32

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Av. Poporo Quimbaya (Carrera 78) entre Av. Americas y Av. Boyacá			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-03-19	**% Financiero de obra programado acumulado**	84.15
Fecha de inicio real de obra	2025-03-19	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	84.7
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	84.15
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	82.81
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 6.070.982.835,33
		Ejecución Financiera Real $	$ 5.108.732.055,93

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	6.01	5.92

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Carrera 1 (Carrera 1) entre CL 97A Sur hasta CL 98A Sur			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2025-12-17	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2025-12-17	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 533.044.325,41
		Ejecución Financiera Real $	$ 533.044.335,41

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.63	0.63
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	