| Fecha<br>2026-01-26<br>AA MM DD | Zipa<br>**SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS**<br>**STCSV - SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DEL SUBSISTEMA VIAL** | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

# INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLOINFRAESTRUCTURA EN BOGOTÁ D.C GRUPO 5

**ALCANCE** Conservación espacio público y ciclorrutas

**CONTRATO No.** IDU-1557-2025

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Luis Gabriel Talero Reina - Apoyo Principal

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 0.0% |
| **% EJECUTADO** | 0.0% |
| **% VARIACIÓN** | 0.0% |

## ESTADO DEL CONTRATO

En la presente semana no se reporta avance físico y financiero por cuanto se encuentra en etapa de preliminares, en actividades de revisión y aceptación de: Hojas de vida de Obra e Interventoría, cronograma general del proyecto, desglose de AIU, documentación para pago de anticipo, desglose de la propuesta económica de interventoría, revisión de datos técnicos de corredores preseleccionados.

## INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | UNIÓN TEMPORAL AG3 IDU 016 | **Contratista** | CONSORCIO EPSILON URBANO 2026 |
| **Contrato No.** | IDU-1557-2025 | **Contrato No.** | IDU-1585-2025 |
| **Valor Inicial** | $ 40.704.606.199,00 | **Valor Inicial** | $ 7.578.061.962,00 |
| **Total Contrato** | $ 40.704.606.199,00 | **Total Contrato** | $ 7.578.061.962,00 |
| **Valor Pagado** | $ 0,00 | **Valor Pagado** | $ 0,00 |
| **Plazo Inicial** | 780 días | **Plazo Inicial** | 750 días |
| **Plazo Actualizado** | 780 días | **Plazo Actualizado** | 750 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2026-01-16 | **Fecha de Iniciación** | 2026-01-16 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2028-03-15 | **Fecha de Terminación Actual** | 2028-02-15 |
| **No. Empleos generados** | 2 | **No. Empleos generados** | 3 |

**OBSERVACIONES** -

## AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

## NOVEDADES