	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 3884 de 2023 **Contratista:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023 **Interventoría:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

Objeto Contrato de Obra:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

INFORME MENSUAL No. 24 **MES O PERIODO:** Noviembre de 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		10
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		11
2.1	Localización		11
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		12
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		13
2.4	Características técnicas del proyecto		16
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		19
3.1	Información general del contrato		19
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		20
3.3	Seguimiento Items no previstos		25
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		27
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		30
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	31
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	47
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	49
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	51
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	53
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	55
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	58
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	64
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	67
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	68
	• Seguimiento Programa de Obra		71
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	79
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	80
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	82
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	87
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**		91
5.1	Información general del contrato		91
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		92
5.3	Informes especialistas y profesionales		95
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	167
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	169
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	171
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	173
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	177
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	180
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	181
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	184
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		186
8	**Anexos**		187
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		187
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		197
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		204
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		208

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: Jonny A Fajardo

Nombre: **Jonny Andres Fajardo Rosero**
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución No. 4888 del doce (12) de Noviembre de 2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño **PERIODO MES:** Noviembre de 2025

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023

OBJETO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

PLAZO INICIAL: Un (01) mes
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/12/2025
PLAZO ACUMULADO: Veinticinco (25) meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 11.146.672.416,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 6.506.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 17.652.672.416,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 5.973.049.889,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 7.115.736.685,45

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Jonny Andrés Fajardo Rosero

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Estudios y diseños	Mcte	$ 667.292.500
Explanaciones	Mcte	$ 154.925.000
Bases, sub bases y afirmados	Mcte	$ 14.659.740
Pavimentos asfálticos	Mcte	$ 3.739.831.982
Pavimentos hidráulicos	Mcte	$ 173.880.000
Estructuras y drenajes	Mcte	$ 4.314.999.420
Señalización y seguridad	Mcte	$ 1.692.400
Transportes	Mcte	$ 88.260.000
Items no previstos	Mcte	$ 3.667.412.145,2
Servicio de operación túnel Daza	Mcte	$ 4.167.799.468

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Estudios y diseños	Mcte	$ 633.927.875,00
Explanaciones	Mcte	$ 154.925.000,00
Bases, sub bases y afirmados	Mcte	$ 14.659.740,00
Pavimentos asfálticos	Mcte	$ 3.739.831.982,00
Pavimentos hidráulicos	Mcte	$ 173.880.000,00
Estructuras drenajes	Mcte	$ 4.254.591.020,00
Señalización y seguridad	Mcte	$ -
Transportes	Mcte	$ 88.260.000,00
Items no previstos	Mcte	$ 3.584.184.418,49
Servicio de operación túnel Daza	Mcte	$ 3.304.750.570

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 12.155.661.107,00	$ 88.829.832,00	$ 12.244.490.939,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 472.412.754,00	$ 3.452.247,00	$ 475.865.001,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 96.519.176,00	$ 705.332,00	$ 97.224.508,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 560.750.000,00	$ 106.542.500,00	$ 667.292.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL			
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 3.502.352.494,00	$ 665.446.974,00	$ 4.167.799.468,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 17.652.672.416,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 472.947.243,22	$ 3.456.152,93	$ 476.403.396,15	$ 12.098.099.972,47
AJUSTES				$ 428.311.276,78
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 96.519.176,00	$ 705.332,44	$ 97.224.508,44	$ 97.224.508,44
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 633.927.875,00
GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL(PREACTA)				
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 112.285.623,00	$ 21.334.268,37	$ 133.619.891,37	
PROVISIÓN PARA AJUSTES				$ 3.304.750.570,24
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 8.059.532,00	$ 1.531.311,08	$ 9.590.843,08	
VALOR EJECUTADO	$ 689.811.574,22	$ 27.027.064,82	$ 716.838.639,04	$ 16.562.314.202,93

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 11.939.640.960,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 12.010.332.160,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 100,59%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 40
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 24
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 6
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **64**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto. No.1: Instalación de geomembrana- Zona solera.



Foto. No.2: Instalación de malla electrosoldada - Zona intervención solera.



Foto. No.3: Lanzado de concreto para regulizar - Zona de intervención solera, modulo 3.



Foto. No. 4:. Aplicación de concreto lanzado en los módulos 1, 2 y 3, para completar el recubrimiento de toda la sección.



Foto. No. 5: Instalación de anclajes y sellos en termofusión para soporte de geomembrana.



Foto. No. 6: Avance instalación de malla electrosoldad hasta modulo 5.



Foto. No. 7: Visita previa a terminación de la obra a los diferentes corregimientos del área de influencia.



Foto. No. 8: Personal de topografía realiza georeferenciación de puntos geo satelitales en el portal sur y norte del túnel.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma
Nombre NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No. 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ACINCO ingeniería

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Informe Mensual de Interventoría No. 24

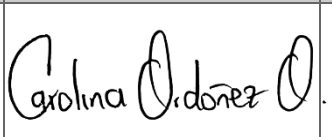
Contrato No. 3912 - 2023

Interventoría para el mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Versión 0.0

Periodo del 01 al 30 de noviembre de 2025

San Juan de Pasto.
Noviembre de 2025

Elaboró:	Carolina Ordoñez Ortega	Revisó:	Nancy Díaz Getial	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	30 / 11 / 2025	Fecha:	30 / 11 / 2025	Fecha:	30 / 11 / 2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Auxiliar de Interventoría	Cargo:	Directora de Interventoría	Cargo:	Coordinador de Proyecto

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No. 24 presentado por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de noviembre de 2025.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	30/11/2025		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC en el marco del Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023, respecto al seguimiento mensual del Contrato de Obra No. 3884 de 2023 cuyo objeto es el "Mantenimiento – mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño". De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, sst y jurídico del contrato, durante el período del presente informe.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Autor	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC – Equipo de contrato		
Revisó	Nancy Díaz Getial – Directora Contrato ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC		

REPÚBLICA DE COLOMBIA INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS
NACIONALES TERRITORIAL NARIÑO

GRUPO DE SUPERVISIÓN

TERRITORIAL	ENCARGADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	**ADRIANA CAROLINA PAIPA CARRANZA** MP 25202-73263 CND
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS TERRITORIAL NARIÑO	**JONNY ANDRÉS FAJARDO ROSERO** MP 05202-141806 ANT

ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC	
CONTRATO NO.	**3912 DE 2023**
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CONTRATISTA	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC**
REPRESENTANTE LEGAL	**JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA**
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	**NANCY DÍAZ GETIAL**

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

GLOSARIO DE TÉRMINOS.

INVIAS	Instituto Nacional de Vías
BPIN	Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional
NIT	Número de Identificación Tributaria
SAS	Sociedad por Acciones Simplificada
TPD	Tránsito Promedio Diario
PR	Punto de Referencia
PMT	Plan de manejo de Tránsito
PAGA	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental
SECOP	Sistema Electrónico para la Contratación Pública
DPS	Dispositivo de Protección contra Sobrevoltajes
UPS	Sistemas de Alimentación Ininterrumpida
CCO	Centro de Control de Operaciones
ACPM	Aceite Combustible Para Motores
CEDENAR	Centrales Eléctricas de Nariño
E&D	Estudios y Diseños
CCTV	Circuito Cerrado de Televisión
SOS	Señal Internacional de Socorro
SCADA	Supervisión, Control y Adquisición de Datos
MEPI	Misional Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Transporte
DAI	Detección Automática de Incidencias
LED	Diodo Emisor de Luz
KMH	Kilómetros por Hora

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4.
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN15-FR-6.
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8.
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10.
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11.
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12.
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14.
4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.
4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. MEPI-MN1-IN-2-FR-1 Y FORMATO MEPI-MN1-IN-2-FR-2
4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.
4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.
4.9.4 ACTAS DE REUNIÓN Y ACTAS DE COMITE FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 Y MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR
5.2.1 INFORME EJECUTIVO DE DIRECCIÓN DE INTERVENTORÍA.
5.3 NFORME DE ESPECIALISTAS

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5.
6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPIMN1-IN-15-FR-7.
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9.
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13.
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15.
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL
6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR1 - MEPI-MN1-IN-3-FR2
6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO. FORMATO MEPI-MN1-IN-9-FR2.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA CRUZADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA

8.1.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA
8.1.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE LAS OBRAS MANTENIMIENTO TÚNEL DE DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO
8.3. REGISTRO FOTOGRAFICO OTROS COMPONENTES
8.4. COPIA BITÁCORAS

LISTA DE TABLAS

Tabla No. 1. Inventario y estado inicial túnel Daza y ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto
Tabla No. 2. Descripción financiera del proyecto
Tabla No. 3. Información general del contrato de obra
Tabla No. 4. Control de inversión y saldos del proyecto
Tabla No. 5. Estado de avance de obra del proyecto
Tabla No. 6. Información general del contrato de interventoría
Tabla No. 7. Relación de la correspondencia enviada por la interventoría
Tabla No. 8. Relación de la correspondencia recibida por la interventoría

LISTA DE GRÁFICAS

Gráfica No. 1. Departamento de Nariño
Gráfica No. 2. Localización Ruta 25NRD – Variante Oriental de Pasto

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre del 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre del 2021, modificada por las Resoluciones No. 3309 del 29 de octubre del 2021, 3343 del 02 de noviembre del 2021, 3429 del 05 de noviembre del 2021 y 3684 del 24 de noviembre del 2021, es designado como entidad pública ejecutora e interventora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"** el cual fue adjudicado por Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, al CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23 con NIT.: 901.758.002-7, previa Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 y con código BPIN 2018011000439; y, este a su vez, realizó el proceso licitatorio, de conformidad con los principios que rigen las estipulaciones de las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y de Comercio y las normas que las modifiquen o sustituyan, en concordancia con los pliegos tipo, proceso que arrojó como resultado la contratación de la **SOCIEDAD INGENIERÍA ACINCO S.A.S BIC** con NIT.: 901.230.477-4, mediante contrato No. 3912 de 2023, adjudicado por Resolución No. 3560 del 06 de octubre de 2023, previo Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-014-2023, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"** con código BPIN 2018011000439.

Por lo anterior la Interventoría del proyecto presenta a consideración del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 al 30 de noviembre de 2025. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto cuyo objeto es **"MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"**, contempla las siguientes actividades:

1. El mantenimiento periódico de la carpeta asfáltica de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, el cual permite conservar la estructura del pavimento proporcionando un tiempo mayor de vida útil, el mantenimiento de la señalización horizontal como vertical nos garantiza un desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad. La remoción de derrumbes garantiza la transitabilidad en la vía, de la misma forma ejecutar actividades de mantenimiento y mitigación del túnel Daza.

2. Los ajustes a los estudios y/o diseños de acompañamiento, dentro de los cuales se debe hacer la entrega de los volúmenes para la fase de estudios y diseños requeridos por la entidad contratante, tanto para el túnel Daza como para ruta 25NRD variante oriental de Pasto.

3. El mantenimiento del túnel Daza para mejorar las condiciones actuales del mismo permitiendo la conservación de la estructura del túnel y de este modo proporcionar un tiempo mayor de vida útil, así mismo garantizar la transitabilidad de los usuarios, ya que actualmente presentan desprendimiento de material y filtración de aguas, convergencia entre los PR18+0950 al PR19+0050, falla que requieren para garantizar la seguridad del usuario la construcción de la solera en este tramo crítico, sello de fisuras, señalización, además de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura del túnel.

4. El servicio de operación de túnel Daza ubicado en la variante oriental de Pasto entre las rutas 2501 y 2502 las veinticuatro (24) horas del día 7 días a la semana, disponiendo de todo el personal y equipos mínimos requeridos, de conformidad con las necesidades de operación de la infraestructura, materiales y equipos existentes.

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Gráfica No.: 1 Departamento de Nariño

El departamento de Nariño está ubicado en el extremo suroeste del país, en las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Cauca, al este con Putumayo, al sur con las provincias de Esmeraldas, Carchi y Sucumbíos de la República de Ecuador y al oeste con el océano Pacífico.

Nariño presenta una geografía diversa y clima variado según las altitudes: caluroso en la planicie del Pacífico y frío en la parte montañosa, donde vive la mayor parte de la población, situación que se repite en sentido norte-sur. El departamento es esencialmente agrícola y ganadero.

Para atender la ruta mencionada con anterioridad en el departamento de Nariño, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, suscribió el contrato No. 3884 de 2023, cuyo objeto es "**MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"**, con el cual se pretende abarcar las necesidades que tiene la vía involucrada dentro del objeto contractual y así beneficiar la transitabilidad de este importante corredor vial la cual se ilustran a continuación:



Gráfica No.: 2 Localización Ruta 25NRD – Variante Oriental de Pasto

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El municipio en la zona de influencia para la ejecución del proyecto se nombra a continuación:

1. Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto: San Juan de Pasto (Botanilla y Catambuco, Botana, Jamondino, Mocondino, Dolores, Buesaquillo, Cujacal, Villa Nueva Aranda y La Merced de Aranda)

El objeto principal para la ejecución de la obra es principalmente el mantenimiento y mitigación del tunel Daza y el mantenimiento de la variante oriental de Pasto, lo cual trae como beneficios para las veredas y corregimientos del municipio de la zona de influencia del proyecyo, la generación de empleo, intercomunicación municipal y/o departamental, seguridad, mayor comodidad y reducción de tiempos de desplazamiento, entre otros factores secundarios benéficos sociales y económicos posibles. Cabe resaltar algunos aspectos importantes de las vías, que se indican a continuación:

La ruta 25NRD hace parte del corredor vial de la Red Vial Nacional, establece la interconexión terrestre y sirve de enlace al centro del departamento con los municipios del Norte, además de la conexión de la vía 2501 Rumichaca – Pasto y la vía 2502 Pasto – Cano – Mojarras. Por este tramo se transporta la carga pesada desde y hacia el sur del continente y el interior de Colombia, posee un TPD (2018) de 2.320 Vehículos/día. Con el mantenimiento de este importante corredor vial se fortalece los diferentes sectores de la economía a nivel local, regional departamental y nacional por tratarse de una vía de primer orden. Por lo anterior se convierte en factor importante para el desarrollo económico no solo del sector sino también de la Nación

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Teniendo en cuenta los recursos estipulados en el presupuesto oficial del proyecto, basándose en el anexo técnico entregado por la entidad contratante y de acuerdo con las visitas iniciales a la ruta, se realiza un inventario y se prioriza los siguientes puntos a intervenir.

PR	DESCRIPCIÓN
PR00+0440 – PR21+0170	Parcheo con mezcla asfáltica, sectores críticos y en mal estado
PR00+0440 – PR21+0170	Remoción de derrumbes
PR00+0440 – PR21+0170	Señalización horizontal en todo el sector (líneas y tachas, incluir zonas escolares)
PR00+0440 – PR21+0170	Señalización vertical en todo el sector (reemplazar señales antiguas y con reflectivo en mal estado e instalar nuevas señales)
PR18+0950 – PR19+0050	Renivelación y recuperación de la transitabilidad con obras de mitigación y/o definitivas (construcción de solera, sello de fisuras de pavimento)
PR18+0430 – PR20+0140	Recuperación de capa de recubrimiento del túnel en zonas de desprendimiento de concreto (concreto lanzado reforzado con fibras)
PR18+0430 – PR20+0140	Organizar el sistema de drenaje y atender el problema de filtraciones de agua en el interior del túnel
PR00+0440 – PR21+0170	Estudios y diseños

Tabla No.: 1 Inventario y estado inicial túnel Daza y ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.



Ruta 25NRD – PR 10+0050 – Estado Inicial sectores críticos (agrietamientos en la carpeta)



Ruta 25NRD – PR 012+0300 – Estado Inicial sectores críticos (agrietamientos en la carpeta)



Ruta 25NRD – PR 19+0000 – Estado Inicial sectores críticos (grietas y deformaciones pavimento)



Ruta 25NRD – PR 19+0122 – Estado Inicial sectores críticos (filtraciones en hastiales del túnel).

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.4.1 Aspectos Conceptuales

En desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones generales de construcción de carreteras vigentes, las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales para carreteras del Instituto Nacional de Vías vigentes.

La localización y características de las señales de tránsito, tanto provisionales como definitivas, deberán acogerse a lo especificado en el Manual de Señalización Vial – dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte.

El proyecto contempla la especificación particular: REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL. Este trabajo consiste en realizar ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación y/o elaboración de los cálculos por parte del contratista, con el fin de determinar los trabajos necesarios para mejorar las obras y/o condiciones existentes, en los diferentes sectores que requieran intervención con obras tales como: obras de drenaje y de estabilidad, diseño de pavimento, etc., acorde con los sectores y longitudes establecidas en los anexos técnicos, pliegos de condiciones o por el interventor.

Una vez realizado el recorrido inicial a la ruta y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

1. Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto:

- Mantenimiento de la ruta mediante parcheo / bacheo PR000+0440 al PR21+0170 (20.73km).
- Remoción de derrumbes y atención de emergencias.
- Instalación de señalización vertical, demarcación horizontal y obras de seguridad vial.
- Rehabilitación del pavimento PR18+0950 al PR19+0050, con obras de mitigación y/o definitivas (construcción de solera, sello de fisuras de pavimento, etc.).
- Rehabilitación de la capa de recubrimiento de los hastiales y bóveda del túnel con concreto lanzado reforzado con fibras.
- Captar y atender las aguas de filtración al sistema de drenaje del túnel.
- Estudios y diseños en la ruta 25NRD y el túnel Daza.

2.4.2 Plan de Manejo de Tránsito (PMT)

Dentro de los principios y normas establecidas para cada obra, sin excepción, manifiestan que deberán ser tratados en forma individual y corresponderá a los organismos responsables controlar, exigir el cumplimiento de requisitos y otorgar el respectivo permiso para la ejecución de trabajos en la vía pública que comprometan el tránsito de personas y vehículos. En virtud de lo anterior se debe implementar para la realización antes y durante los trabajos que se ejecutaran, un Plan de Manejo de Tránsito o PMT para que, de tal forma, se mitigue el impacto generado por las obras que se desarrollen en la ruta a intervenir (Ruta 25NRD) o en las zonas aledañas a éstas,

con el propósito de brindar un ambiente seguro, limpio, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito. Este se implementará durante el mismo periodo de ejecución de la obra sobre la ruta objeto del contrato 3884 del 2023.

2.4.3 Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)

Se incorporó dentro del presupuesto el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, recursos que se utilizaran para ajustar el plan de mitigación del impacto por intervención de la obra en el medio ambiente. Frente a esto se estructurará un plan ajustado al alcance del proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", sobre puntos críticos priorizados, con el fin de optimizara el tránsito vehicular y este de estricto cumplimiento del contratista y verificación permanente de la interventoría. Esta implementación del plan de manejo ambiental se debe realizar mes a mes durante la ejecución de la obra y se vigilará cada uno de los riesgos o impactos ambientales que se puedan ir generando durante el transcurso de la ejecución del proyecto. Orientando así mismo el personal de la forma correcta en la protección ambiental y en la salud ocupacional de su personal todos los parámetros abarcados se entregan dentro de los archivos de este proyecto, así como los formatos de verificación para que durante la ejecución de la obra se cumpla el Plan Ambiental a realizar.

2.4.4 Trabajo Social

Las obras de infraestructura vial forman parte del desarrollo, el bienestar de una comunidad; son procesos que constituyen la ejecución de estas obras civiles conllevan a que los habitantes de una comunidad se movilicen de manera adecuada, disfruten del espacio público, mejoren su calidad de vida en el ámbito de sus relaciones consigo mismos y con los otros. El trabajo social durante la ejecución de las actividades se ocupa de conocer las causas y efectos de los problemas sociales derivados en la ejecución y lograr bajo acciones organizadas, trabajando de manera preventiva para que desde el componente comunitario se logren solucionar interviniendo en situaciones concretas, investigando y coparticipando con los actores en un proceso de cambio y consenso.

2.4.5 Valor del Proyecto

El precio de este contrato será la suma de los productos que resulten de multiplicar las cantidades de obra ejecutadas, por los precios unitarios estipulados en la propuesta del contratista, en el documento lista de cantidades de obra, precios unitarios y valor total de la propuesta. Las cantidades de obra son aproximadas y por lo tanto se podrán aumentar, disminuir o suprimir durante la ejecución de la obra y tales variaciones no viciarán ni invalidarán el contrato. El valor inicial del contrato corresponde a la suma de ONCE MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS DIECISÉIS PESOS ($11.146.672.416,00) M/CTE, suma que incluye IVA. Durante la ejecución del proyecto se han asignado dos recursos adicionales, destinados a la atención de ítems no previstos, entre otros aspectos. El primer recurso corresponde a la suma de TRES MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.500.000.000), y el segundo, a TRES MIL SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.006.000.000).

De esta manera, el valor total acumulado del contrato asciende a DIECISIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS DIECISÉIS PESOS M/CTE ($17.652.672.416).

Se presentan la siguiente tabla discriminando los valores contractuales actualizado según acta de modificación No.10 con fecha del diecinueve (19) de noviembre de 2025, en esta acta solo se realizó debido a la minuta contractual No. 3, por la cual se Respaldó Presupuestalmente al Contrato de Obra No. 3884 de 2023 en la suma de MIL CUATROCIENTOS VEINTIDÓS MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS M/CTE ($1.422.948.748), los cuales serán incluidos en la vigencia 2025 y, Modificó la Cláusula Séptima – Apropiación Presupuestal.. Se indica el resumen de la siguiente forma:

DESCRIPCIÓN	VALOR
SUBTOTAL BÁSICO OBRAS	$ 12.155.661.107,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 472.412.754,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$ 96.519.176,00
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, AJUSTES	**$ 12.724.593.037,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRAS)	$ 92.987.411,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA Y PROVISIONES)	**$ 12.817.580.448,00**
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 560.750.000,00
IVA – REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 106.542.500,00
TOTAL REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$ 667.292.500,00**
SUBTOTAL GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL INCLUYE IVA	-
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO	$ 2.775.646.582,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 207.954.840,00
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 518.751.072,00
SUBTOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	**$ 3.502.352.494,00**
IVA – [SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL LAS LAJAS PR 22+987 AL PR 23+369,5 (CALZADA DERECHA) Y DEL PR 22+994 AL PR 23+292,4 (CALZADA IZQUIERDA), VÍA 5008B (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)] (19%)	$ 665.446.974,00
TOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE IVA Y PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	**$ 4.167.799.468,00**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 17.652.672.416,00**

Tabla No.: 2 Descripción financiera del proyecto**.**

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

Mediante Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 cuyo objeto principal es el proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", según Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, se adjudica el contrato al proponente CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23, cuya licitación dio origen a la legalización del contrato de obra con las siguientes características:

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO DE OBRA No.	3884 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.NTC.4816581
CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 (Integrado por ICPT CONSTRUCCIÓN S.A.S con NIT. 901.276.198-2 con un porcentaje de participación del 40%; MJPR CONSTRUCCIONES S.A.S con NIT. 900.629.376-1 con un porcentaje de participación del 10%; COURVI INGENIERIA S.A.S con NIT. 901.283.894-1 con un porcentaje de participación del 50%)
NIT. CONTRATISTA No.	901.758.002 - 7
REPRESENTANTE LEGAL	EDER ZABALETA ROJAS
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	73.236.747 DE MAGANGUE
OBJETO DEL CONTRATO	MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	UN (01) MES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA No. 1	SIETE (07) MESES
PRORROGA No. 2	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 3	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 4	SIETE (07) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR VIGENTE CONTRATO DE OBRA	$ 17.652.672.416

Tabla No.: 3 Información general del contrato de obra.

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Para el presente periodo de informe y de acuerdo con las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

1. Mantenimiento Túnel de Daza y Ruta 25NRD Variante oriental de Pasto:

El mes de noviembre de 2025 marcó un período crucial para las obras de reforzamiento del túnel, caracterizado por una serie de desafíos operativos y técnicos que exigieron una constante adaptación. Desde la supervisión de la interventoría, se mantuvo un seguimiento minucioso de cada actividad ejecutada por el contratista. Este monitoreo fue fundamental para asegurar que todas las acciones emprendidas estuvieran estrictamente alineadas con las especificaciones técnicas del proyecto.

Avances Detallados por Día

01 de noviembre Durante la jornada, se completó la fundición de concreto de la base del cárcamo y se instaló el acero de refuerzo correspondiente a la pared divisoria entre el cárcamo y el filtro, ubicados en el costado lateral izquierdo de la calzada, dentro del área de intervención de la solera. Actualmente, se está ejecutando la instalación de la formaleta para la fundición del muro divisorio en esta misma zona. Adicionalmente, se realizaron fundiciones de sardineles y muros de conformación de cajillas en cinco puntos ubicados hacia la zona norte del túnel, al costado derecho de la calzada a partir del Nicho; estas obras tienen el propósito de canalizar el agua proveniente de las paredes hacia la tubería de desagüe de 12 pulgadas y mitigar el nivel freático del sector. En paralelo, se ejecuta la fabricación de tapas metálicas para dichas cajillas, con una longitud promedio de 1,5 metros cada una. Asimismo, se continuará con la realización de perforaciones controladas en la membrana ya instalada; estas perforaciones son esenciales para la colocación de los anclajes que fijarán la geomembrana a las paredes del túnel, sirviendo además como apoyo para la instalación de la malla electrosoldada.

02 de noviembre Día domingo, sin actividades programadas.

03 de noviembre Día festivo, sin actividades programadas.

04 de noviembre En cuanto a la instalación de geomembrana, se informó la falta de rollos disponibles y la incorrecta intervención de los rollos existentes, donde el retiro del geotextil adherido de fábrica (necesario para el anclaje de la malla electrosoldada) se había realizado en una sola franja central, cuando la metodología exige dos filas verticales de cortes circulares. Pese a esto, la empresa instaladora decidió utilizar cuatro de los cinco rollos disponibles, realizando cortes en diagonal. Actualmente, con los rollos disponibles, se avanza en la preparación del material para instalar el siguiente rollo, que consiste en el retiro del geotextil en los puntos de anclaje y la colocación de trinchas para la fijación provisional. A la fecha, la geomembrana se encuentra instalada hasta el Módulo 5, y el geotextil hasta el Módulo 7. Se espera el ingreso de nuevo material durante la semana. En cuanto a la infraestructura de drenaje, se realizó la fundición de un tramo del muro divisorio entre cárcamo y filtro.

05 de noviembre Se realizó la instalación de la formaleta para la fundición de un nuevo tramo del muro divisor ubicado en el costado lateral izquierdo de la calzada. Esta estructura forma parte del cárcamo que alojará la tubería de la red contra incendios y la tubería de filtro de 6 pulgadas. La formaleta se encuentra instalada hasta el Módulo 7, y la fundición se programó para esta jornada. Se continúa con la instalación de geomembrana en las paredes del túnel, con avance ejecutado hasta el Módulo 6. Durante la jornada se ejecutó la preparación del material para instalar el siguiente rollo. Se continuará con la limpieza de los sumideros en la zona norte del túnel para garantizar

el drenaje adecuado. Finalmente, ingresaron al sitio de obra ocho rollos de geomembrana, material faltante necesario para completar la instalación.

06 de noviembre Se avanza en el proceso de termofusión entre las piezas de geomembrana instaladas; hasta el momento se ha progresado hasta el Módulo 3. Se continúa con la instalación de la geomembrana de recubrimiento del filtro francés, tanto en el costado izquierdo (entre la pared del túnel y el cárcamo lateral) como en el costado derecho (entre la pared y el sardinel lateral). Se completó la fundición de un tramo del muro divisor correspondiente al cárcamo de la red contra incendios y el filtro francés, presentando avance hasta parte del Módulo 8. En paralelo, se progresa en la instalación de material granular y de la tubería correspondiente a los filtros franceses.

07 y 08 de noviembre Durante el turno nocturno, las labores se extendieron hasta las 6 a.m., enfocándose en la adecuación de los parches y sellos para los anclajes que sostendrán la malla electrosoldada de la capa final. Hasta el momento, se han instalado anclajes en el Módulo 1 y Módulo 2 utilizando *anchor fix* y sellándolos con termofusión. Además, se instalaron 20 metros lineales de geodren vial en la izquierda y derecha de los cárcamos. Se retomará la actividad en el turno nocturno de la madrugada del lunes 10 de noviembre (12 a.m. a 6 a.m.) para recuperar tiempos de ejecución. Se espera la llegada del geotextil faltante a inicios de la próxima semana. Con este material, se prevé instalar la membrana en el Módulo 7 y Módulo 8 y en tramos de mantenimiento de puntos húmedos (PR19+0120 al PR19+0180). Se ha programado completar la geomembrana y la instalación de la malla electrosoldada para la última semana de noviembre, fecha crítica establecida para dar inicio al programa de concreto lanzado de revestimiento final.

08 de noviembre Se informa que durante el turno se avanzó con la instalación de los parches de membrana hasta el Módulo 3 de ambos carriles, y posteriormente se viene realizando la termofusión de los parches desde el Módulo 1. De un aproximado de 750 parches requeridos, se han instalado 280 y se han sellado con termofusión 90. Esta actividad se retomará en el cierre nocturno. La actividad de termofusión se controla mediante un ensayo que requiere retener el aire en una sección de tira a una presión de 2 kPa por un tiempo de 15 minutos; esta prueba se ha programado para el día miércoles y jueves sobre los módulos ya sellados. Para el cierre nocturno, se prevé también la construcción de tapas de concreto y mantenimiento de sumideros.

09 de noviembre Día domingo, sin actividades programadas.

10 de noviembre Se continúa con la ejecución del proceso de termofusión entre las franjas de geomembrana instaladas en las paredes del túnel, con un avance que alcanza hasta el Módulo 5. Se detalla que, previo a la instalación de la geomembrana, se realizan cortes circulares para retirar el geotextil blanco adherido de fábrica; esto permite la instalación de anclajes tipo tornillo y sellos circulares que se fijan con adhesivo epóxico (Sikadur). Posterior a la instalación, se fijan los sellos circulares mediante termofusión, sujetándolos con una platina que fija simultáneamente la geomembrana a la pared, lo cual evita posibles filtraciones y sirve de apoyo para la malla electrosoldada. Actualmente, el avance de esta actividad de sellos circulares llega hasta el Módulo 2. Durante el resto de la jornada se continuará con la termofusión de los sellos y su armado en un ciclo independiente. También se realizaron actividades de limpieza de los sumideros ubicados en la zona norte del túnel.

11 de noviembre En la zona de intervención de La Solera, se continúa con la instalación de anclajes sobre la geomembrana, que incluyen sellos circulares de geomembrana y una platina circular de sujeción, dispuestos alrededor de un anclaje tipo tuerca fijado con aditivo Sikadur. Paralelamente, se avanza en la elaboración de estos elementos en piso y en la termofusión de los sellos circulares ya instalados en las paredes. A la fecha, la instalación

de anclajes está finalizada hasta el Módulo 2, la geomembrana instalada hasta el Módulo 6, y el geotextil hasta parte del Módulo 7. El proceso de termofusión fue completado en el Módulo 1 y actualmente se ejecuta en el Módulo 2 (sellos circulares). Adicionalmente, se trabaja en la elaboración del geodren vial en los extremos laterales, demoliendo parcialmente el antiguo andén en el costado derecho para dar continuidad a la conformación del geodren. Se adelanta la fabricación de tapas metálicas para las cajas de inspección. En la zona norte del túnel, se continúa con labores de limpieza de sumideros. Finalmente, ingresó al sitio de obra el geotextil faltante, y se informó que mañana ingresará un nuevo elevador para agilizar la instalación de la geomembrana.

12 de noviembre Se informa que se completaron los sellos con termofusión del Módulo 2 durante la jornada nocturna. Para el turno nocturno de hoy, se unirán los traslapos del Módulo 3 y 4 y continuarán con la instalación de anclajes para sostener la malla en esos módulos. Se tiene, la realización de 2 a 3 ensayos de aire para comprobar la hermeticidad del sello de la membrana, con el fin de liberar los Módulos 1 y 2 para la instalación de malla electrosoldada. Por otra parte, una cuadrilla del túnel realizó la fabricación de tapas para las cajas de inspección en el parqueadero de las oficinas.

13 de noviembre En la zona de intervención de La Solera, se cuenta con geomembrana instalada hasta el Módulo 6, con nueve piezas unidas mediante termofusión hasta el Módulo 3. Durante la jornada se continuó con la instalación de sellos circulares y anclajes tipo tornillo en el Módulo 3. El proceso de termofusión de los sellos circulares ya se encuentra ejecutado hasta el Módulo 2. Se realizó un ensayo de estanqueidad entre cuatro piezas de geomembrana de las nueve instaladas; una arrojó resultado negativo, por lo que se procedió a realizar nuevamente la termofusión en la franja afectada, seguida de una prueba mecánica. El ensayo de estanqueidad consiste en inyectar aire por una vena hasta obtener una presión de dos bares, mantenida durante dos minutos. El personal encargado de la geomembrana informó que se tiene previsto iniciar la instalación de la malla electrosoldada en el Módulo 1. De manera paralela, se continúa con la conformación del geodren vial a ambos lados de la calzada, alcanzando en el margen derecho hasta el Módulo 6 y en el margen izquierdo hasta el Módulo 7. Se continúa con la fabricación de tapas metálicas para las cajas de inspección.

14 de noviembre Se informa la instalación de las primeras mallas de 6mm. El proceso resultó más tedioso debido a que se debe acomodar las "arañas" (soportes) a la curvatura del túnel, atornillar y luego cortar el anclaje restante que queda por fuera de la malla. El rendimiento evidenciado fue de 15 m²/hora. Las demás actividades correspondieron a aseo, conformación de geodren vial y tapas de cajas de inspección, que ya se encuentran avanzadas. El turno, inicia a las 7:00 p.m. con la instalación de geotextil en el Módulo 7 y termofusión de membrana del Módulo 4, y la instalación de malla a partir de la 1 a.m.. De manera paralela, se continúa con la fabricación de tapas metálicas. Adicionalmente, se ejecuta el pulido de los filos del sardinel derecho para permitir el adecuado acople del ángulo metálico de las tapas.

15 de noviembre Las actividades del turno nocturno buscaron instalar la malla electrosoldada en la coronas del Módulo 2, completando en este momento dos módulos con malla. También se realizaron algunas tapas del Módulo 3. Se retoman labores para el turno nocturno del lunes para avanzar con la instalación de sellos en el Módulo 3 e instalación de geotextil en el Módulo 7.

16 de noviembre Día domingo, sin actividades programadas.

17 de noviembre Día festivo. Se informa que se cuenta con malla electrosoldada instalada en el Módulo 1, 2 y 3, tramo que se encuentra listo para concreto lanzado final. Se planeó las actividades programadas para la semana

siguiente donde incluyen: Concreto lanzado de tres módulos, instalación de Geotextil en Módulo 7 y Módulo 8, termofusión de membrana del Módulo 4 al Módulo 6, preparación de membrana del Módulo 7 y Módulo 8, fabricación de tapas para sellos, e instalación de malla electrosoldada en Módulo 4, Módulo 5 y Módulo 6.

18 de noviembre En la zona de la solera se continúa la preparación de las piezas de geomembrana, realizando la extracción del geotextil adherido de fábrica en las áreas donde se instalarán los anclajes tipo tornillo, sellos circulares termofusionados y láminas circulares de sujeción. De acuerdo con la programación, para se tenía prevista la instalación de concreto lanzado en los Módulos 1, 2 y 3 (volumen estimado de 12 m³) y la instalación del geotextil en los sectores faltantes (parte del Módulo 7 y Módulo 8). Se viene realizando la colocación de polietileno sobre el piso del túnel en la zona de intervención para evitar ensuciamiento. La comisión de topografía demarca los puntos donde se instalarán las varillas de soporte de la canaleta para el cableado operativo. Se informa que se presentaron fallos en el suministro de fluido eléctrico en la zona sur del túnel, lo que generó retrasos en el desarrollo normal de las actividades con lo cual se aplazó la instalación de concreto.

19 de noviembre Se continuó lo que resta de turno con la instalación de geotextil en el Módulo 7 y la preparación de geomembrana con recorte de parches. Se realiza instalación de concreto lanzado sobre las paredes del túnel en los Módulos 1, 2 y 3

20 de noviembre Se continua con la instalación de geomembrana y anclajes.Se adelanta la instalación de un ángulo metálico que servirá de soporte para las tapas que serán colocadas en el andén lateral. Topografía realiza el levantamiento de puntos donde se ubican las cajas de conexiones de la instrumentación geotécnica. Paralelamente a la aplicación de concreto lanzado, el personal continuará con la preparación de piezas de geomembrana. Hasta el momento, se han instalado dos piezas de geomembrana en el Módulo 7, y hace falta un solo módulo (el Módulo 8) para la cobertura total, el cual se está preparando con recorte de tapas y se cubrirá con membrana en el turno nocturno de mañana. Continúa la instalación de sellos y anclajes en el Módulo 4.

21 de noviembre En la zona de la solera se continúa con la instalación de anclajes tipo tornillo acompañados de sellos circulares y platinas de sujeción sobre la geomembrana. Actualmente, se instalan anclajes y sellos en el Módulo 5, y se tiene previsto continuar hasta el Módulo 6. Para mañana se programó la ejecución del proceso de termofusión de los sellos circulares y la termofusión entre piezas de geomembrana. Se continúa con la preparación de las franjas de geomembrana que se instalarán posteriormente. Se adelanta la preparación de material e instalación de formaleta para la fundición de concreto en los seis puntos de toma de muestras para ensayos de laboratorio, cada uno con un volumen aproximado de un cuarto de metro cúbico. Finalmente, se culminó con la disposición de 50 viajes de material terreo producto del deslizamiento ocurrido en el PR 16+400.

22 de noviembre Durante el turno nocturno se termofusionaron los anclajes instalados el viernes; la pistola de calor nueva funcionó adecuadamente, ajustando 145 anclajes. Hace falta instalar 130 sellos con anclajes en el Módulo 6, 7 y 8 y dos tiras de membrana en el Módulo 8. Se programó nuevamente turno solo al personal de membrana, de 11 p.m. a 6 a.m., para unir y sellar las membranas del Módulo 4 al 7.

23 de noviembre Siendo domingo, se tuvo programa de actividades nocturnas, logrando instalar 50 sellos más, llegando casi hasta el Módulo 7, y se instaló la membrana en el Módulo 8. La actividad de termofusión fue suspendida debido a un corto en las resistencias de la pistola de calor, imprevisto que se está solventando con un repuesto. Esta actividad se retomará nuevamente en el turno nocturno de hoy. Las actividades programadas para el turno nocturno siguiente incluyen la instalación de sellos en el Módulo 7 y 8, el sellado de la membrana y los

anclajes del Módulo 4 en adelante, y la instalación de una capa pequeña de membrana en el carril derecho en el Módulo 8 para cubrir una gotera. La ejecución de estas actividades es clave para liberar la pista para la instalación de malla electrosoldada.

24 de noviembre Continúa el proceso de preparación de la geomembrana: se realiza el retiro del geotextil adherido de fábrica en los puntos de anclaje, y la adhesión de trinchas que permiten el anclaje inicial. Actualmente, los anclajes tipo tornillo, sellos circulares y platinas se encuentran instalados hasta el Módulo 6. En el extremo del Módulo 8, permanece pendiente la instalación de una pieza de geotextil y dos piezas de geomembrana para finalizar el recubrimiento. Paralelamente, se avanza con la aplicación de concreto lanzado en los Módulos 1, 2 y 3 (proceso de regularización); se instalaron 5 m³ y se programaron 6 m³ adicionales. En el Portal Norte, las paredes de las cajillas formaleteadas fueron fundidas el sábado.

25 de noviembre Se continúa con el proceso de termofusión entre las piezas de geomembrana, iniciando a partir del Módulo 4. A la fecha, los anclajes tipo tornillo están instalados hasta el Módulo 6, y la geomembrana hasta el Módulo 8. Permanece pendiente la instalación de una pieza de geotextil y dos piezas de geomembrana. Adicionalmente, en los Módulos 1, 2 y 3, se adelanta la instalación de material granular filtrante, material granular de base y el acero de refuerzo para la construcción de la losa del andén lateral derecho. Se realizó la fundición de aproximadamente 14 metros lineales de losa de andén en estos módulos. Se continúa con la conformación y ajuste de los sellos circulares acoplados sobre los anclajes (Módulo 6 a Módulo 8) y se realizaron cortes a los retazos sobrantes de geomembrana para conformar las trinchas. También se continuó con la fundición de tapas en concreto para las cajillas de inspección de la red de doce pulgadas, ubicadas cerca al portal norte.

26 de noviembre Se informa que la termofusión de membrana llegó hasta el Módulo 8. Los anclajes y sellos pendientes se programaron para ser instalados y termofusionados esta noche. Posteriormente, se instalará la malla electrosoldada (actividad programada entre jueves y viernes) para liberar la pista para la instalación de concreto lanzado de revestimiento final. Para esta fecha hace falta una pequeña capa de regularizado en la corona de los Módulos 1, 2 y 3. Se continuó con la prueba de hermeticidad en las líneas de unión de la geomembrana instalada hasta el Módulo 8, aplicando aire a una presión entre 1.8 y 2 bares durante dos minutos, con resultados satisfactorios. Así mismo, se avanzó con la instalación de anclajes para la conformación de la bota del geodren vial desde el Módulo 4 hasta el Módulo 6. Permanece pendiente la instalación de dos piezas de geomembrana y una pieza de geotextil para completar el cierre al finalizar el Módulo 8. Se prosiguió con la instalación de anclajes tipo tornillo a partir del Módulo 7. De igual manera, se inició la instalación de la malla electrosoldada sobre las paredes del túnel en el Módulo 4, con un rendimiento estimado de 6 a 8 unidades por jornada. Adicionalmente, se ejecutó la termofusión de los sellos circulares del geodren vial instalado desde el Módulo 3.

27 de noviembre y 28 de noviembre Se avanza con la instalación de malla electrosoldada sobre las paredes del túnel, específicamente desde el Módulo 4 hacia adelante, para el refuerzo de la capa final de concreto lanzado. Así mismo, se prosigue con la conformación de los anclajes que acompañarán la instalación de la geomembrana (cortes y adecuaciones sobre los pernos tipo tornillo) para su posterior ensamblaje con los sellos circulares, platinas de sujeción y tuercas. Adicionalmente, se continuó con la fundición de tapas en concreto, destinadas a las cajillas de inspección y al sistema de la red contra incendios.

29 y 30 de noviembre Se realizó el resane de filos de tapas y el sondeo del drenaje transversal del PR18+860 (carril derecho). S realizó concreto lanzado a partir de las 8 p.m. para una cantidad total de 12 m³, iniciando con la regularización de la corona del Módulo 2 y 3, luego pasando a los hastiales del Módulo 4 y 5.

A continuación, se indica resumen de valores de ejecución para el mes de noviembre:

DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO	VALOR EJECUTADO MES DE NOVIEMBRE	VALOR ACUMULADO
OBRAS	$ 12.155.661.107,00	$ 472.947.243,22	$ 12.010.332.160,49
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 472.412.754,00		$ 425.204.016,67
JORNADAS DE TRABAJO 7x24	96.519.176,00	$ 96.519.176,00	$ 96.519.176,00
VALOR IVA (OBRA)	$ 92.987.411,00	$ 4.161.485,37	91.580.404,53
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 667.292.500,00	$ 0,00	$ 633.927.875,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL	-	$ 0,00	$ 0,00
OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 4.167.799.468,00	$ 143.210.734,45	$ 3.304.750.570,24
VALOR TOTAL	**$ 17.652.672.416,00**	**$ 716.838.639,04**	**$ 16.562.314.202,93**
SALDO DEL CONTRATO	**$ 1.090.358.213,07**		

Tabla No.: 4 Control de inversión y saldos del proyecto.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

Acta de fijación de ítems no previstos No.1 de fecha diez (10) de julio de 2024:

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 1 DE FECHA 10/07/2024								
ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No. 10 DE NOV-2025	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
210.2 P	15102	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en sección superior. Incluye: retiro de concreto existente, reperfilación del Túnel, retiro de cerchas y elementos.	m3	1.320	667.355	880.908.600	1269,24	1.269,24
210.2 P	15102	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye: reperfilación del terreno para instalación de Arcos. No incluye demolición de MR.	m3	1.008	432.960	436.423.680	1152	1.127,34
650.2	15104	Arcos para solera y sección superior en perfiles de Acero HEB 120/140/160-THN29. Incluye materiales y accesorios para su instalación.	kg	86.728,80	20.986	1.820.090.596,8	82653	82.652,58
650.3	15104	Suministro e instalacion de malla electrosoldada 4.0 mm	kg	396	10.861	4.300.956	1400	1.400
650.4	15104	Suministro e instalacion de malla electrosoldada 6.5 mm	kg	1.320	10.778	14.226.960	4700	3560,04
690.1 P	15106	Geomembrana para Impermeabilización de PVC 2mm. Incluye Geotextil, anclajes y demás accesorios.	m2	1.500	307.411	461.116.500	1350	1153,99

663.1	15106	Suministro e instalación de tubería pvc de 6"	m	78	68.275	5.325.450	155	155
663.2	15106	Suministro e instalación de tubería pvc de 12"	m	78	126.788	9.889.464	60	60

✓ Excavación subterránea para refuerzo del túnel en sección superior:

Se realizó la excavación en zonas específicas de las secciones superiores del túnel. Este proceso buscó garantizar la estabilidad estructural del túnel mediante la eliminación y preparación controlada del terreno en estas áreas. Las actividades incluyen:

- Inspección del terreno y delimitación de las zonas de intervención.
- Ejecución de excavaciones con maquinaria especializada.
- Supervisión geotécnica para mitigar riesgos de inestabilidad.

✓ Excavación subterránea para refuerzo del túnel en sección inferior:

Se realizó diseños exhaustivos para la determinación del soporte geotécnico y estructural de la solera ante condiciones de sobreesfuerzos debido a swelling, labor que una vez entregado los planos finales de diseño de solera en esta condición de expansibilidad será programado la ejecución del reforzamiento.

✓ Instalación de arcos para sección superior con perfiles de acero THN29:

Se instalaron arcos estructurales de acero THN29 en las secciones correspondientes a la parte superior e inferior del túnel. Este refuerzo tiene como objetivo mejorar la capacidad portante y garantizar la seguridad del túnel frente a las condiciones actuales del terreno. Las tareas incluyen:

- Transporte y montaje de los perfiles metálicos.
- Ajuste y soldadura según las especificaciones del diseño estructural incluidos separadores.
- Verificación de alineaciones y fijaciones para asegurar la estabilidad mediante topografía.

✓ Instalación de geomembrana

Se instala geomembraba Mapeplan UT plus, una geomembrana especializada para el recubrimiento e impermeabilización del túnel a nivel de sección superior, membrana que se está instalando actualmente.

✓ Suministro e instalación de malla electrosoldada de 4.0 y 6.5 mm:

Se instaló malla electrosoldada con diámetros de 4.0 mm y próximamente la de 6.5 mm como elemento de refuerzo final en las áreas del túnel intervenidas. Estas mallas están siendo fijadas en las superficies correspondientes para garantizar una mayor resistencia y durabilidad de la estructura. El trabajo incluye:

- Preparación de las superficies para la colocación de la malla.
- Anclaje de la malla conforme a las especificaciones técnicas.
- Inspección final para garantizar su correcta instalación.

Acta de fijación de ítems no previstos No.2 de fecha dieciséis (16) de agosto de 2025:

Desde el mes de septiembre se incluyen por medio del acta de modificación No. 9 los ítems no previstos correspondientes a la instrumentación geotécnica, cantidades que no se modificaron en modificatorias siguientes. Estos ítems no previstos son los siguientes:

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 2 DE FECHA 16/08/2025								
ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No. 10 DE NOV-2025	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
210.2 P	15102	Suministro e Instalación de Celdas de Presión Hidraulica 100 x 200 mm (Incluye materiales para su correcta Instalación y Cable L= 17 m, Datalogger y controlador de datos Gateway)	u	2	19.202.236	38.404.472	2	2
210.2 P	15102	Suministro e Instalación de Extensometros de cuerda Vibrante (Incluye materiales para su correcta Instalación y Cable L= 17 m, Datalogger y controlador de datos Gateway)	u	2	14.282.114	28.564.228	2	2
650.2	15104	Suministro e Instalación de Piezometro de Hilo Vibrante (Incluye materiales para su correcta Instalación y Cable L= 20 m, Datalogger y controlador de datos Gateway)	u	1	20.986.287	20.986.287	1	1

Estos equipos se instalaron en su totalidad en el mes de septiembre de acuerdo con las ubicaciones previstas y acordadas entre contratista e interventoría.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

3.4.1 Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato.

- Durante el periodo correspondiente al mes de noviembre de 2025, y conforme al avance reportado en la semana No. 105, y acorde con el formato de seguimiento a la reprogramación No. 11 del 19 de noviembre de 2025, se presenta a continuación la siguiente relación

INVERSION OBRA PROGRAMADO ACUMULADA	INVERSION OBRA EJECUTADO ACUMULADA	ADELANTO +Y/O ATRASO -
98,22%	98,80%	0,58% ($ 70.069.201)

Informe Ejecutivo Mensual: Reforzamiento del Túnel – noviembre de 2025

El mes de noviembre representó un período de ejecución intensiva y de alta criticidad para el proyecto de reforzamiento del Túnel de Daza, concentrando los esfuerzos en asegurar la base de drenaje, la infraestructura hidráulica y la impermeabilización del tramo de intervención de la solera (Módulos 1 al 8), culminando con la transición a la fase de revestimiento final con concreto lanzado. A lo largo del mes, la obra avanzó significativamente, logrando la transición de la fase de estabilización a la fase de acabado, el Contratista logró la cobertura total de geomembrana y dio inicio a la aplicación de la capa final de protección.

La ejecución se centró inicialmente en la consolidación de la infraestructura hidráulica. Se completó la fundición de concreto de la base del cárcamo y se instaló el acero de refuerzo para el muro divisorio entre el cárcamo y el filtro, ubicado en el lateral izquierdo de la calzada. De manera continua, se ejecutó la instalación de la formaleta y la fundición de este muro, logrando un avance hasta el Módulo 8. Con el objetivo de mitigar el nivel freático, se construyeron filtros, sardineles y muros de conformación de cajillas hacia la zona norte del túnel, canalizando el agua de las paredes a la red de desagüe de 12 pulgadas. Se avanzó de forma paralela en la instalación de los filtros franceses a ambos lados de la calzada, utilizando material granular, tubería de 6 pulgadas y revestimiento de geomembrana, completando el perfil de drenaje. Además, se realizó la fundición de aproximadamente 14 metros lineales de la losa del andén lateral derecho en los Módulos 1, 2 y 3.

La fase de impermeabilización fue el eje central del trabajo. A pesar de los inconvenientes iniciales con el tratamiento incorrecto de los rollos de geomembrana y la falta de material, la logística mejoró con el ingreso de ocho rollos adicionales a mitad de mes. Esto permitió acelerar la instalación, logrando la cobertura total de la geomembrana hasta el Módulo 8 a finales del mes. El proceso cíclico de reforzamiento se centró en la instalación de los anclajes tipo tornillo sobre la geomembrana (fijados con Sikadur y platinas) y la termofusión de los sellos circulares. Esta actividad es crucial para garantizar la vida útil de la estructura. Se avanzó en la termofusión de uniones y sellos circulares hasta el Módulo 8. Un hito importante fue la ejecución de las pruebas de hermeticidad el 26 de noviembre, aplicando aire a una presión de 1.8 a 2 bares en las líneas de unión de la geomembrana, obteniendo resultados satisfactorios que certificaron la calidad del sello y liberaron los módulos para la siguiente fase.

Hacia la segunda mitad del mes, el proyecto hizo una transición exitosa al revestimiento final. Se inició la instalación de la malla electrosoldada de 6mm (refuerzo final), la cual avanzó del Módulo 1 al Módulo 3 y continuó hasta el Módulo 4. El proceso requirió el ajuste manual de los soportes a la curvatura del túnel, registrando un rendimiento promedio de 15 m²/hora. La aplicación del concreto lanzado comenzó con la fase de regularizado en los Módulos 1, 2 y 3 (con un volumen total estimado de 30 m³), y progresó con la aplicación de la capa final en los hastiales inferiores de los Módulos 3 al 5.

La continuidad operacional se vio desafiada por problemas logísticos y de equipos. Se registraron fallas mecánicas recurrentes en la mixer y el elevador (mangueras hidráulicas), sin embargo, se realizaron los ajustes y reparaciones de manera inmediata durante la jornada diurna para asegurar que los equipos estuvieran operativos para los turnos nocturnos, el único momento permitido para la ejecución de las labores críticas. También se reportó un fallo en el suministro de fluido eléctrico en la zona sur del túnel, generando retrasos.

El avance físico permite proyectar la culminación de la instalación de la malla electrosoldada y el revestimiento final de concreto lanzado para mediados de diciembre. No obstante, para asegurar la funcionalidad a largo plazo y la liquidación oportuna, se reitera la instrucción crítica: el Contratista debe instalar las barras de soporte de la canaleta del cableado operativo antes de la aplicación final del concreto lanzado en los módulos pendientes, ya que la perforación posterior dañaría la geomembrana. Finalmente, se mantiene la recomendación de gestionar la financiación para un nuevo contrato enfocado en el reforzamiento integral de los sectores críticos comprendidos entre el PR19+0120 y PR19+0300, áreas que escapan del alcance del contrato vigente pero que han sido identificadas como prioritarias.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 de los informes semanales correspondientes.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informes semanales. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	6/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 101 (Numeración consecutiva) del 31/10/2025 al 6/11/2025 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transiten por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
INTEGRANTES: ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.
CONTRATO No. 3884 - 2023 | VALOR INICIAL: $ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO: 1/12/2023 | VALOR ADICIONES: $ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: $ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025 | VALOR ANTICIPO: $ 7.323.336.208,00
VALOR AMORTIZADO: $ 6.657.770.038,00
SALDO POR AMORTIZAR: $ 665.566.170,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA SAS BIC
INTEGRANTES: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)
CONTRATO No. 3912-2023 | VALOR INICIAL: $ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO: 1/12/2023 | VALOR ADICIONES: $ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: $ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025 | VALOR ANTICIPO: $ 555.625.744,00
VALOR AMORTIZADO: $ 555.625.744,00
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 3.006.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 2.831.558.195	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 174.441.805	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 487.288.886	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 787.711.114,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 11.707.609.170,00	100%	163,50%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 11.374.867.640,00	97,16%	158,85%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 11.628.627.505,00	99,33%	162,40%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 253.759.865,00	2,17%	3,54%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.212.089.639,00	19,13%	44,86%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.195.418.649,00	90,52%	142,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.840.717.144,00	88,40%	139,63%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (354.701.505,00)	-2,11%	-3,34%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 94.095.409,00	0,56%	0,89%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 114.132.933,00	0,68%	1,07%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: oct-25
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 23 en elaboración.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.766.648.131,00	81,3%	248,97%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.766.648.131,00	81,3%	248,97%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 27.422.789,00	0,8%	2,47%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 27.422.789,00	0,8%	2,47%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: oct-25
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.23 en elaboración.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 6.657.770.038,00
Saldo $	$ 665.566.170,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,24
Acumulado:	0,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 97,09% | Avance o Atraso Físico % 1,48%
Meta Física Ejecutada % 98,57%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,00	3,59%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,41%
Explanaciones	GL	1		1	Prog	0,70	0,30		1,00	1,30%
					Ejec	0,68	0,29		0,98	1,27%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	0,97			0,97	0,13%
					Ejec	0,95			0,95	0,13%
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog		10,5		10,48	31,88%
					Ejec		10,5		10,50	31,90%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	0,09			0,09	1,15%
					Ejec	0,16			0,16	1,03%
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	0,93			0,93	32,92%
					Ejec	0,88			0,88	34,82%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			
					Ejec	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,88		1,88	1,05%
					Ejec	Túnel Daza	1,00		1,00	0,56%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	44,39			44,4	28,66%
					Ejec	45,87			45,9	28,87%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	24	Prog	23,20			23,2	13,44%
					Ejec	23,20			23,2	11,05%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR0+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	6

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MIINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI X	NO	N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS PIN
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado, la Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.

OBSERVACIONES:
Mediante radicado 2025S-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	51	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	47	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	51	12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones Túnel Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 68

OBSERVACIONES:
Durante el presente período se ha mantenido la atención a la comunidad a través del Servicio de Atención al Usuario (SAU), el cual ha operado en su horario habitual. En este tiempo se han recibido tres (03) PQRS, entre ellas: Solicitudes de proveedores relacionadas con el pago por servicios prestados, tales como el alquiler de maquinaria. Una solicitud dirigida al señor WilliamOrtega, representante de Construcciones W Ortega, por el pago de servicios de excavación, transporte de materiales y otras actividades. Una solicitud presentada por una ex trabajadora del Consorcio, quien solicita el pago de su liquidación laboral correspondiente al período tra bajado. Desde el componente social, dichas solicitudes fueron remitidas a la Gerencia, Dirección de Obra y al Consorcio, para qu e se adelante el trámite respectivo.
En cuanto a los buzones satélites ubicados en los corregimientos, se informa que no se registraron PQRS por parte de la comunidad durante este período. Se realizó visita al buzón de Morasurco, sin que se presentaran novedades. Dentro del programa de inf ormación y divulgación, se efectuó la entrega de volantes informativos en la estación de servicio Altos de Daza, con el propósit o de que sean distribuidos entre los usuarios de la vía, tanto conductores de vehículos pesados como livianos. Asimismo, se entregaron volantes en la oficina corregimental de Morasurco y Mocondino, para su distribución entre la comunidad. Se anexa el cuadro de person al reportado por el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

SST: Durante la semana número 101, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
- Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
- Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo seguimiento.
- Se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de Seguridad y Salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral seguro.
- Se solicita el pago de Seguridad Social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Se remite el informe trimestral de sostenibilidad radicado No. 2025E-VUVRAZ098495, el INVIAS remite observaciones mediante radicado No. 2025S-VBOG-069235 del dieciocho (18) de septiembre de 2025 que están siendo atendidas por la Interventoría y el Contratista.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante el período reportado se llevaron a cabo actividades de adecuación de bordillo interno del cárcamo del carril izquierdo en el PR18+0970 al PR19+0015, para que la tubería del sistema contra incendios propia del túnel esté independiente del geodren vial que descarga las infiltraciones provenientes y conducidas por la geomembrana.

2.- Se reporta un avance con la instalación de la geomembrana Mapei Mapeplan UT Plus, hasta el módulo 7 con la instalación de geotextil no tejido de contacto y hasta el módulo 6 con la membrana en la sección superior, la membrana se encuentra finalmente unida en sus traslapos, esta material asegura el manejo definitivo de las infiltraciones superiores del tramo desde el PR18+0970 al PR19+0015, contribuyendo a la protección y durabilidad de la estructura.

3.- Se ha continuado las labores en horario nocturno, para continuar con las obras de construcción de membrana y sumideros entre las 19:00horas y 6:00horas del siguiente día, y finalizando con aseos locativos previos al paso del tráfico en ambos sentidos desde las 6:00horas.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Se verifica atención en punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas, se realiza recorrido de obra y verifica el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

2.- Se verifica taller de cultura vial realizado en el IEM Mocondino.

3.- Se solicita al contratista dar tramite a las PQRS recepcionadas en esta semana junto con la del mes pasado que quedó pendiente en los tiempos estimados en el PAGA.

4.- Elaboración del informe semanal No. 101.

5.- Se verifica el cierre de una de las PQRS que se encontraba abierta respecto al pago de una quincena de los operadores del túnel.

6.- Acompañamiento y verificación de la actividad de reapertura del túnel de Daza.

7.- Se evidenció que el contratista mantiene el punto ecológico en condiciones adecuadas, con separación visible de residuos peligrosos, reciclables y ordinarios, conforme a lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental. No obstante, NUEVAMENTE se recomendó mantener la rotulación y señalización actualizada y realizar la disposición oportuna de residuos para evitar acumulación.

8.- La interventoría hace seguimiento al cumplimiento de las obligaciones contractuales en materia ambiental, verificando la ejecución de las actividades reportadas y promoviendo la mejora continua en los procesos de gestión ambiental. Se resalta la pertinencia de las acciones adelantadas y se recomienda mantener la frecuencia de estas actividades para asegurar la sostenibilidad de los resultados obtenidos.

9.- Elaboración y revisión del informe semanal del Contratista.

ACTIVIDADES SST.

1.- El día, sábado uno (01). Se realizaron las inspecciones del Plan de Manejo de Tránsito (PMT) con el fin de verificar el cumplimiento de las medidas establecidas y garantizar la correcta ejecución de las actividades en el área de intervención.

2.- Durante los días, martes cuatro (04), miércoles cinco (05), jueves seis (06). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos para trabajos en alturas, así como la verificación de los permisos requeridos para dicha labor, con el fin de garantizar condiciones seguras para los trabajadores, prevenir incidentes y cumplir con los requisitos legales y normativos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

3.- Durante los días, viernes treinta uno (31), sábado uno (01), martes cuatro (04), miércoles cinco (05), jueves seis (06). Se realizaron inspecciones preoperacionales a equipos de obra con el objetivo de verificar su estado general antes del inicio de labores.

4.- Durante los días, martes cuatro (04), miércoles cinco (05), jueves seis (06). Se realizó actividades de orden y aseo general de obra es un aspecto fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y calidad durante la ejecución de cualquier proyecto de construcción. Mantener un sitio de trabajo limpio y organizado contribuye no solo a la prevención de accidentes, sino también a mejorar la productividad y la imagen del proyecto frente a terceros. Prevenir riesgos laborales mediante la eliminación de obstáculos y desechos, facilitar el libre tránsito del personal y maquinaria, garantizar un ambiente de trabajo seguro, eficiente y profesional, cumplir con normativas de Seguridad industrial y Salud en el Trabajo.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes treinta y uno (31) de octubre, personal técnico de mantenimiento revisan funcionamiento de monitor No. 4 del CCO que se apagó intempestivamente, se realiza procedimiento de reinicio del equipo y continua funcionando normalmente.

4.- El viernes treinta y uno (31) de octubre, personal técnico de mantenimiento realizan lavado del tanque de almacenamiento de agua del acueducto del CCO localizado en el portal norte.

5.- El sábado uno (01) de noviembre, operadores reportan que remolque con varias motocicletas se desprende del vehículo KIA CERATO gris en el interior del túnel, se realiza cierre del túnel (7 minutos) entretanto se soluciona percance presentado, se escolta vehículo hasta portal norte con camioneta del operador.

6.- El sábado uno (01) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan pruebas de comunicación de postes SOS del interior del túnel con el CCO.

7.- El martes cuatro (04) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan llenado de tanque de almacenamiento de agua para surtir al portal sur del túnel.

8.- El martes cuatro (04) de noviembre, técnicos de mantenimiento continúan la limpieza y lijado de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19, preparándola para su pintura antes de ser reinstalada en el interior del túnel.

10.- El miércoles cinco (05) de noviembre, técnicos de mantenimiento continúan la pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19 antes de ser reinstalada en el interior del túnel.

11.- El jueves seis (06) de octubre, personal técnico de mantenimiento reporta daño en fuente de poder de módulo color rojo del semáforo de ingreso al portal norte en sentido norte-sur, queda fuera de servicio color rojo.

12.- El jueves seis (06) de octubre, personal de la empresa CEDENAR realiza corte de suministro de energía eléctrica a las 13:45 horas por pago de factura de consumo de energía, se enciende manualmente el generador eléctrico Caterpillar, se reporta por técnicos fallas en carga de baterías del generador.

13.- El jueves seis (06) de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza reinicio de ventiladores de la subestación No. 2 que se bloquearon por corte de energía realizado por CEDENAR.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL TREINTA Y UNO (31) DE OCTUBRE AL SEIS (06) DE NOVEMBRE DE 2025, LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN HORARIO NOCTURNO POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA EN EL INTERIOR DEL TÚNEL SON LAS SIGUIENTES: SE REALIZA LIMPIEZA Y DESOBSTRUCCIÓN DE SUMIDEROS, RECONSTRUCCIÓN DE ANDENES EN CONCRETO, INSTALACIÓN GEOTEXTIL Y GEOMEMBRANA MAPEL ASEO GENERAL DE OBRA; SE TRABAJA EN DOS (02) JORNADAS NOCTURNAS DE OCHO (08) HORAS CADA UNA, SE LABORÓ DURANTE LA SEMANA POR PARTE DEL PERSONAL DE OBRA LOS DÍAS VIERNES TREINTA Y UNO (31) DE OCTUBRE, SÁBADO PRIMERO (01) (se labora en 1 jornada hasta las 23:31 horas), DOMINGO DOS (02) (no se laboró), LUNES TRES (03) (no se laboró), MARTES CUATRO (04) (nocturno), MIÉRCOLES CINCO (05) (nocturno) Y JUEVES SEIS (06) DE NOVIEMBRE (nocturno). DESDE EL VEINTICINCO (25) DE OCTUBRE SE REAPERTURA EN JORNADA DIURNA DESPUES DE 95 DÍAS DE CIERRE TOTAL Y SE TRABAJA EN JORNADA NOCTURNA DESDE LAS 19:00 HORAS HASTA LAS 06:00 HORAS DE DÍA SIGUIENTE.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta YAMAHA negra de placas JWT63E varada por llanta pinchada en portal norte, sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) vehículo marca PEUGOT 307 de placas AUV143, varado por fallas mecánicas en cámara No. 3 PR19+0950, sentido norte - sur, se remolca con camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada usuarios caminantes entre portales en camioneta del operador. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En las próximas semanas se continuará con la instalación de la geomembrana para la sección superior, con fecha de apertura del túnel el 25 de octubre 2025.

2.- Se proyecta mantener la realización continua de comités técnicos con el contratista, a fin de asegurar el seguimiento a la logística de personal, equipos y materiales que respalden las labores de excavación de solera y reforzamiento estructural. Actualmente se dispone de contenedor dentro del túnel y oficinas próximas a la zona de excavación, lo que ha permitido optimizar y fortalecer las actividades de monitoreo.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

3.- Elaboración informe semanal.

4.- Seguimiento y control de actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, mantener la supervisión frente a que el contratista realice las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectue el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, verificar la disponibilidad del kit de emergencias y revisar los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel y su reapertura según los horarios establecidos en la Resolución vigente.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

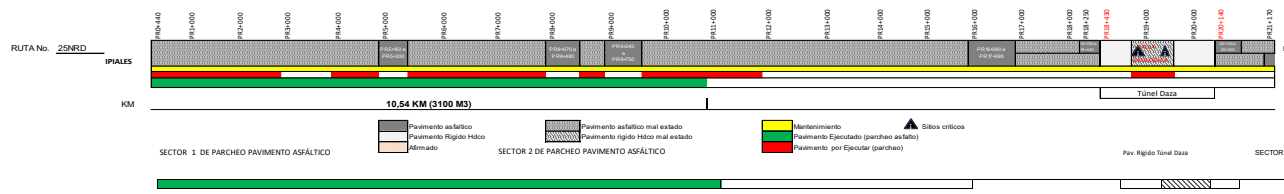
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Realizar pintura de la tubería contraincendios HG 6" que se reinstalará en el túnel.

3.- Realizar pintura de avisos de TÚNEL DE DAZA.

4.- Reiniciar actividades y equipos de operación por normalización de tráfico vehicular por el túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento infraestructura de túnel Daza, intervención 45 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.



Fot. No. 1 y 2: Instalación de geomembrana sobre sección superior del módulo 6 en el PR19+0010.	**Fot. No. 3:** Adecuación de puntos de anclaje de membrana para posterior instalación de sellos vulcanizados y herméticos.	**Fot. No. 4:** Instalación de geomembrana sobre módulo 6 y 7 del tramo de solera en sección superior PR19+0010.	**Fot. No. 5:** Unión de traslapos y termofusión de geomembrana en tramo de solera sobre módulo 1 al 5, se avanza para la posterior instalación de malla electrosoldada de 6mm.	**Fot. No. 6:** Instalación de geodren vial sobre el carril derecho que recoge la aguas descolgadas en el tramo de solera sobre módulo 1 al 7.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1, 2: Apertura de buzón satélite Morasurco y entrega de volantes informativos a corregidores para distribución a la comunidad.	**Fot. No. 3, 4:** Atención al usuario y recepción de PQRS.	**Fot. No. 5, 6:** Taller de Cultura vial en la IEM de Mocondino.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1: Limpieza de Unidades Sanitarias.	**Fot. No. 2**: Limpieza de Punto ecológico.	**Fot. No. 3:** Retiro de RCDS.	**Fot. No. 4:** Aseo y limpieza de áreas intervenidas.	**Fot. No. 5**: Aseo y limpieza de áreas intervenidas y sumideros.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: Inspección de trabajo seguro en alturas.	**Fot. No. 2**: Inspección de maquinaria y equipo.	**Fot. No. 3:** Inspección del plan manejo de tránsito -PMT-.	**Fot. No. 4:** Inspección general de obra.	**Fot. No. 5**: Inspección de orden y aseo general de la obra.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1: Técnicos de mantenimiento realizan limpieza de tanque de almacenamiento de agua del CCO en portal norte.	**Fot. No. 2**: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los equipos electromecánicos de la operación del túnel.	**Fot. No. 3, 4**: Personal técnico de mantenimiento realiza la pintura de la tubería HG 6" contraincendios que se reinstalará en el PR19 del interior del túnel.	**Fot. No. 5**: Operadores del CCO atienden incidencias que se presentan dentro del túnel regulando transito vehicular.	**Fot. No. 6**: Personal de CEDENAR realiza corte de servicio de energía.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a construcción de geomembrana en sección superior.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento especificamente los equipos de alturas y elevador dado que las actividades siguientes corresponden al uso de ese equipo.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel de Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del horario de cierre autorizado por el INVIAS en horario nocturno.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	13/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 102 (Numeración consecutiva) del 7/11/2025 al 13/11/2025 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero (Resolución No. 4888 de 12/11/2025) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Adriana Carolina Paipa Carranza

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transiten por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 6.805.321.477,05
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 518.014.730,95

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 3.006.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 2.917.112.384	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 88.887.616	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 487.288.886	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 787.711.114,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 11.707.609.170,00	100%	163,50%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 11.440.310.389,00	97,72%	159,77%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 11.638.280.955,00	99,41%	162,53%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 197.970.566,00	1,69%	2,76%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.238.626.498,00	19,29%	45,23%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.305.196.626,00	91,17%	144,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.876.907.453,00	88,62%	139,97%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (428.289.173,00)	-2,55%	-4,03%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 109.777.977,00	0,65%	1,03%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 36.190.309,00	0,22%	0,34%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: oct-25
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 23 en elaboración.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.944.862.972,00	86,6%	265,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.944.862.972,00	86,6%	265,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 33.716.321,00	1,0%	3,03%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.716.321,00	1,0%	3,03%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: oct-25
VALOR FACTURA: $ 233.105.627,97

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.23 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 6.805.321.477,05
Saldo $	$ 518.014.730,95

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,41
Acumulado:	0,21

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 98,37% | Avance o Atraso Físico % 0,29%
Meta Física Ejecutada % 98,66%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,00	3,59%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,41%
* Explanaciones	GL	1		1	Prog	0,70	0,30		1,00	1,30%
					Ejec	0,68	0,29		0,98	1,27%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	0,97			0,97	0,13%
					Ejec	0,95			0,95	0,13%
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog	Túnel Daza	10,5		10,48	31,88%
					Ejec	Túnel Daza	10,5		10,50	31,90%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	0,09			0,09	1,15%
					Ejec	0,16			0,16	1,03%
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	0,94			0,94	33,42%
					Ejec	0,88			0,88	34,90%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	0,30	0,70		1,00	0,66%
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,88		1,88	1,05%
					Ejec	Túnel Daza	1,00		1,00	0,56%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	44,58			44,6	28,79%
					Ejec	45,87			45,9	28,87%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	24	Prog	23,43			23,4	13,62%
					Ejec	23,43			23,4	11,16%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	6

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MIINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI X	NO	N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS PIN
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado, la Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.

OBSERVACIONES:
Mediante radicado 20255-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	51	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	47	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	44	12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones Túnel Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 68

OBSERVACIONES:
Durante el presente período se ha mantenido la atención a la comunidad a través del Servicio de Atención al Usuario (SAU), el cual ha operado en su horario habitual. En cuanto a las PQRS pendientes, se ha realizado seguimiento a cada una de ellas, con e l fin de proceder posteriormente a su cierre. Respecto a los buzones satélites ubicados en los corregimientos, se informa que no se registraron PQRS por parte de la comunidad durante este periodo. Se efectuó visita al buzón de Mocondino; sin embargo, no fue posible acceder al mismo debido a la ausencia de los propietarios en la vivienda.
Programa de información y divulgación, se realizó la entrega de volantes informativos en la estación de servicio Alto de Daza, con el propósito de que fueran distribuidos entre los usuarios de la vía, tanto conductores de vehículos pesados como livianos . Así mismo, se entregaron volantes en la oficina corregimental de Morasurco, los cuales también fueron difundidos a través de l os grupos de WhatsApp de la comunidad y del sector de Buesquillo, para su distribución entre las comunidades que hacen uso de la vía Oriental de Pasto, específicamente en el tramo del túnel de Daza. El material informativo contiene los horarios de cierre nocturno establecido s entre las 19:00 horas y las 6:00 a.horas del día siguiente, vigentes hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2025.
Se anexa el cuadro de personal reportado por el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

SST: Durante la semana número 102, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
- Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
- Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo seguimiento.
- Se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de Seguridad y Salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral seguro.
- Se solicita el pago de Seguridad Social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

En la semana correspondiente al presente reporte, la interventoría llevó a cabo una mesa de trabajo con el contratista el día cinco (05) de noviembre de 2025, en la cual se realizó la revisión del Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 5, correspondiente a los meses de marzo, abril y mayo. Dicho informe fue aprobado al contratista, atendiendo las observaciones emitidas por el INVIAS. No obstante, la interventoría se encuentra realizando la consolidación de los formatos, la cual será remitida a la Entidad una vez finalizada.
Adicionalmente, se remitió comunicado al contratista con relación a las observaciones del Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 6, correspondiente a los meses de junio, julio y agosto, dado que el formato de emisiones atmosféricas fue actualizado, razón por la cual fue necesario capacitar al contratista para su correcto diligenciamiento.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante el periodo reportado se llevaron a cabo actividades de adecuación del geodren vial dentro bordillo interno del cárcamo del carril izquierdo y derecho en el PR18+0970 al PR19+0015, para que reciba la descarga de las infiltraciones provenientes y conducidas por la geomembrana hacia el drenaje principal del túnel.

2.- Se reporta un avance con la instalación de la geomembrana Mapei Mapeplan UT Plus hasta el módulo 7 con la instalación de geotextil no tejido para contacto entre la capa secundaria de concreto lanzado y la geomembrana; por otra parte, la membrana se encuentra instalada hasta el módulo 6 y finalmente unida en sus traslapos hasta el inicio del módulo 4, este material asegura el manejo definitivo de las infiltraciones superiores del tramo desde el PR18+0970 al PR19+0015, contribuyendo a la protección y durabilidad de la estructura. Paralelamente se ha iniciado la instalación de la malla electrosoldada de 6mm para el revestimiento final sobre la capa de membrana instalada.

3.- Se ha continuado las labores en horario nocturno, para avanzar con las obras de membrana y fabricación de tapas de cámaras de drenaje principal entre las 19:00horas y 6:00horas del siguiente día, finalizando con aseos locativos previos al paso del tráfico en ambos sentidos hasta las 6:00horas.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Se verifica atención en punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas, se realiza recorrido de obra y verifica el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

2.- Se solicita al contratista mediante comunicado No. SAL-25-015729 atender y cerrar la PQRS de la señora María Claudia Nupan.

3.- Sistematización informe trimestral No. 8.

4.- Elaboración del informe semanal No. 102.

5.- Se verifica el cierre de una de las PQRS que se encontraba abierta respecto al pago de una quincena de los operadores del túnel.

6.- Acompañamiento y verificación de la actividad de reapertura del túnel de Daza.

7.- Durante la semana del presente reporte, se evidenció que el contratista realizó los muestreos de calidad de agua en la punta de salida de los sumideros del portal Norte del túnel.

8.- De igual manera, se verificó el mantenimiento, limpieza y aseo de las áreas internas del túnel de Daza, las cuales se encontraron en condiciones adecuadas de orden y aseo. Asimismo, se ejecutaron actividades de adecuación y limpieza de las tuberías correspondientes a los sumideros ubicados en la salida del túnel, garantizando el adecuado funcionamiento del sistema de drenaje.

9.- Elaboración y revisión del informe semanal del Contratista.

ACTIVIDADES SST.

1.- El lunes diez (10) de noviembre, se realizó la inspección de los equipos de emergencia, los cuales constan de botiquín, extintores y camilla, con el fin de verificar su estado, funcionamiento y disponibilidad para una correcta atención en caso de una eventual emergencia.

2.- El martes once (11) de noviembre, se realizó una charla de seguridad, donde se socializó el tema de habilitación de tráfico al personal de obra, con el fin de ampliar sus conocimientos y concientizar sobre la importancia de mantener condiciones seguras durante el tránsito en el área de trabajo.

3.- Durante los días, sábado ocho (08), lunes diez (10), martes once (11), miércoles doce (12), jueves trece (13), se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos utilizados para trabajos en alturas, así como la verificación de los permisos requeridos para dicha labor, con el fin de garantizar condiciones seguras para los trabajadores, prevenir incidentes y cumplir con los requisitos legales y normativos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

4.- Durante los días, sábado ocho (08), lunes diez (10), martes once (11), miércoles doce (12), jueves trece (13), se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos de obra, con el objetivo de verificar su estado general, funcionamiento y disponibilidad, antes del inicio de las labores. Durante la revisión se constató que los equipos se encuentran en condiciones adecuadas para su uso, asegurando que cumplan con los estándares de seguridad, las normas internas de la obra y los requisitos legales aplicables en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

5.- Durante los días, viernes siete (07), sábado ocho (08), miércoles doce (12), jueves trece (13), se realizaron actividades de orden y aseo general de obra, un aspecto fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y calidad en la ejecución del proyecto. Mantener el sitio limpio y organizado contribuye a prevenir accidentes, facilitar el libre tránsito de personal y maquinaria, y cumplir con las normativas de Seguridad Industrial y Salud en el Trabajo, asegurando un ambiente de trabajo seguro y profesional.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes siete (07) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realizan inspección del sitio donde se deberá reinstalar la tubería contraincendios donde se realizo la intervención de solera en el interior del túnel.

4.- El viernes siete (07) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realizan a las 11:19horas encendido manual de planta eléctrica en presencia de personal de CEDENAR quien realiza el corte de fluido eléctrico por mora en pago de factura de consumo de energía.

5.- El viernes siete (07) de noviembre, a las 11:40horas personal de CEDENAR regresa al túnel a realizar reconexión de la energía eléctrica argumentando que la factura fue cancelada por el INVIAS.

6.- El viernes siete (07) de noviembre, técnicos de mantenimiento continúan la limpieza, lijado y pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19, preparándola para su reinstalación en el interior del túnel.

7.- El domingo nueve (09) de noviembre, operadores reportan alarma del sistema SCADA, las aspa flechas y el PMV no comunican ni responden, personal de mantenimiento mediante llamada telefónica ordena reiniciar los equipos y se logra restablecer el funcionamiento.

8.- El lunes diez (10) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan limpieza y lavado general del cuarto de la planta generadora eléctrica Caterpillar localizado en la subestación No. 1 del portal norte.

9.- El martes once (11) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan revisión del Joystick del manejo de los equipos de computo del panel de control de CCO, se reporta daño en tarjeta electrónica.

10.- El miércoles doce (12) de noviembre, técnicos de mantenimiento continúan la limpieza, lijado y pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19, preparándola para su pintura antes de ser reinstalada en el interior del túnel.

11.- El miércoles doce (12) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza la compra de la fuente de poder de módulo color rojo del semáforo de ingreso al portal norte en sentido norte-sur, se realiza su remplazo y reparación, queda funcionando normalmente.

12.- El jueves trece (13) de noviembre, personal técnico de mantenimiento continúan la pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19.

En el trascurso de la semana entre el siete (07) al trece (13) de noviembre de 2025, las actividades ejecutadas en horario nocturno por parte del contratista de obra en el interior del túnel son las siguientes: se realiza limpieza y desobstrucción de sumideros, reconstrucción de andenes en concreto, continua la instalación de geotextil, instalación de geomembrana MAPEI, instalación de malla electrosoldada y aseo general de obra; se trabaja en dos (02) jornadas nocturnas de ocho (08) horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes siete (07) de noviembre (nocturna), sábado ocho (08) (se labora en una (01) jornada hasta las 23:00horas), domingo nueve (09) (desde las 24:00horas hasta las 6:00horas del lunes), lunes diez (10) (nocturna), martes once (11) (nocturno), miércoles doce (12) (nocturno) y jueves trece (13) noviembre (nocturno). Desde el veinticinco (25) de octubre se reaperturó el túnel en jornada diurna después de novemta y cinco (95) días de cierre total y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00horas hasta las 06:00horas del día siguiente.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: Una (01) motocicleta KIMWO blanca de placas QVQ16F varada por combustible en cámara No. 14 PR18+0915, en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada usuarios caminantes entre portales en camioneta del operador. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En las próximas semanas se continuará con la instalación de la geomembrana para la sección superior del túnel.

2.- Se proyecta mantener la realización continua de comités técnicos con el contratista, a fin de asegurar el seguimiento a la logística de personal, equipos y materiales que respalden las labores del reforzamiento estructural.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, realizar seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

3.- Elaborar informe semanal.

4.- Seguimiento y control de actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, mantener la supervisión frente a que el contratista realice las jornadas de aseo, retiro de RCDs, seguimiento al personal y efectue el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, verificar la disponibilidad del kit de emergencias y revisar los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel y su reapertura según los horarios establecidos en la Resolución vigente.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

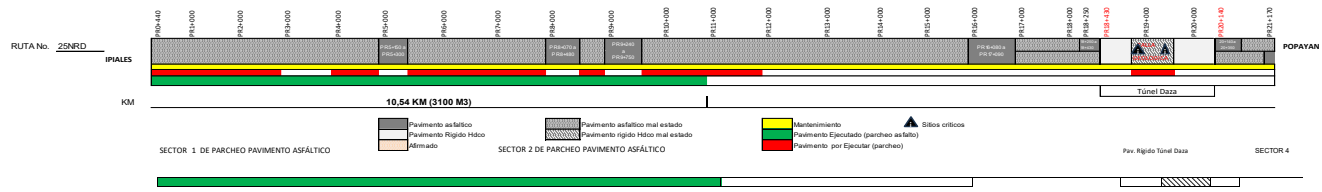
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Realizar limpieza de equipos y filtros del sistema de AC de la subestación No. 2.

3.- Realizar la limpieza de las instalaciones de la subestación No. 2.

4.- Continuar con las actividades de operación por la normalización del tráfico vehicular por el túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 45 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.



Fot. No. 1: Instalación de geomembrana y tapas unidas con termo fusión sobre sección superior del módulo 1 en el PR19+0010.	**Fot. No. 2**: Fabricación de tapas para puntos de anclaje de membrana para posterior instalación de sellos vulcanizados y herméticos.	**Fot. No. 3 y 4:** Instalación de geodren sobre tramo de solera en cárcamos PR19+0010 y realización de ensayos de impermeabilización de membrana.	**Fot. No. 5**: Instalación de malla electrosoldada de 6mm sobre puntos de anclaje de la membrana.	**Fot. No. 6**: Instalación de malla de 6mm sobre hastial del carril sobre el módulo 1, para revestimiento final.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1: Visita a buzón satélite en el sector de Mocondino.	**Fot. No. 2, 3**: Entrega de volantes informativos a los actores del proyecto informando del horario de cierre nocturno según Resolución vigente.	**Fot. No. 4, 5**: Difusión de información mediante grupos de whatsApp a los actores del proyecto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1: Componente ambiental; toma de muestras para calidad fisicoquímicas del agua en el costado norte del túnel.	**Fot. No. 2**: Componente ambiental; toma de muestras para calidad fisicoquímicas del agua en el costado norte del túnel.	**Fot. No. 3**: Componente ambiental; cadena de custodia de las muestras tomadas.	**Fot. No. 4:** Componente ambiental; aseo y limpieza de áreas intervenidas.	**Fot. No. 5**: Componente ambiental: aseo y limpieza de áreas intervenidas y destaponamiento de sumideros.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: PR19 – Inspección de equipos de soldadura y verificación de EPP acorde a la actividad.	**Fot. No. 2**: PR19 – Inspección general de obra – verificación de áreas de trabajo.	**Fot. No. 3**: PR19 – Inspección preoperacional de maquinaria y equipos.	**Fot. No. 4**: PR19 – Inspección de equipos para trabajo en alturas – permiso para trabajo en alturas.	**Fot. No. 5**: PR19 – Charla de seguridad – habilitación de tráfico.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1: Personal de CEDENAR realiza reconexión de servicio de energía.	**Fot. No. 2, 3**: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los equipos electromecánicos de la operación del túnel.	**Fot. No. 4, 5**: Personal técnico de mantenimiento realiza revisión de Joystick de manejo de los equipos de computo del CCO.	**Fot. No. 6, 7**: Personal técnico de mantenimiento realiza reparación del módulo color rojo del semáforo de ingreso al portal norte del túnel en sentido norte-sur.	**Fot. No. 8, 9**: Personal técnico de mantenimiento realiza la pintura de la tubería HG 6" contraincendios para el PR19.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento al plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a construcción de geomembrana en sección superior.

Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento específicamente los equipos de alturas y elevador dado que las actividades siguientes corresponden al uso de ese equipo.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento del túnel de Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del horario de cierre autorizado por el INVIAS en horario nocturno según Resolución vigente.

Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.

Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realcen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.

DIRECTORA DE INTERVENTORÍA

FIRMA

Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL

Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	20/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 103 (Numeración consecutiva) del 14/11/2025 al 20/11/2025 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero (resolución No. 4888 de 12/11/2025) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Adriana Carolina Paipa Carranza

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transiten por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 6.805.321.477,05
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 518.014.730,95

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 3.006.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 2.917.112.384	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 88.887.616	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 650.096.856	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 624.903.144,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 11.707.609.170,00	100%	163,50%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 11.505.753.138,00	98,28%	160,68%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 11.676.306.969,00	99,73%	163,06%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 170.553.831,00	1,46%	2,38%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.265.163.357,00	19,45%	45,60%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.414.974.603,00	91,82%	145,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 14.941.470.326,00	89,00%	140,58%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (473.504.277,00)	-2,82%	-4,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 109.777.977,00	0,65%	1,03%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 64.562.873,00	0,38%	0,61%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: oct-25
VALOR FACTURA: $ 233.105.627,97

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 23 se radico en DT Nariño.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.978.579.293,00	87,6%	268,04%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.978.579.293,00	87,6%	268,04%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 33.716.321,00	1,0%	3,03%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.716.321,00	1,0%	3,03%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: oct-25
VALOR FACTURA: $ 162.807.970,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.23 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 6.805.321.477,05
Saldo $	$ 518.014.730,95

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,44
Acumulado:	0,21

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 98,37% | Avance o Atraso Físico % 0,61%
Meta Física Ejecutada % 98,98%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,00	3,59%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,41%
Explanaciones	GL	1		1	Prog	0,70	0,30		1,00	1,30%
					Ejec	0,68	0,29		0,98	1,27%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	0,97			0,97	0,13%
					Ejec	0,95			0,95	0,13%
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog	[illegible]	10,5		10,48	31,88%
					Ejec	[illegible]	10,5		10,50	31,90%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	0,09			0,09	1,15%
					Ejec	0,16			0,16	1,03%
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	0,94			0,94	33,42%
					Ejec	0,88			0,88	34,90%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	0,30	0,70		1,00	0,66%
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	[illegible]	1,88		1,88	1,05%
					Ejec	[illegible]	1,00		1,00	0,56%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	44,58			44,6	28,79%
					Ejec	46,37			46,4	29,19%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	24	Prog	23,43			23,4	13,81%
					Ejec	23,43			23,4	11,27%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	6

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI x	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI x	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI X	NO	N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado, la Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.

OBSERVACIONES:
Mediante radicado 20255-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	52	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	48	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	45	12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones Túnel Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 69

OBSERVACIONES:
Durante el presente período se ha mantenido la atención a la comunidad a través del Servicio de Atención al Usuario (SAU). Desde el Consorcio se ha informado que las solicitudes registradas se encuentran en trámite y que, una vez se realicen los respectivos pagos, se procederá al cierre.
Respecto a los buzones satélites ubicados en los corregimientos, se informa que durante este período no se registraron PQRS por parte de la comunidad. Asimismo, se efectuó visita a los buzones de los corregimientos de Morasurco y Mocondino, en el cual t ampoco se evidenciaron PQRS.
Dentro del programa de Información y Divulgación, y debido al derrumbe de talud ocurrido el diecinueve (19) de noviembre de 2025 en horas de la mañana, en el PR16+0400, sector Cujacal, se procedió a informar y divulgar la situación a los corregidores de Buesaquillo, Mocondino y Morasurco, al comité veedor, a la comunidad en general, entre otros actores.
De igual manera, se comunicaron las rutas alternas a la comunidad ante el cierre de la via Oriental Pasto, mientras el equipo técnico del consorcio atiende la emergencia.
El diecinueve (19) de noviembre se llevó a cabo comité de seguimiento de obra.
Se reporta el número de empleos del proyecto correspondiente a este periodo.

SST: Durante la semana número 103, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
- Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
- Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo seguimiento.
- Se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de Seguridad y Salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral seguro.
- Se solicita el pago de Seguridad Social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra. Lo mismo que liquidaciones y paz y salvo de personal que sale.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

La interventoría llevó a cabo una mesa de trabajo con el contratista el día cinco (05) de noviembre de 2025, en la cual se realizó la revisión del Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 5, correspondiente a los meses de marzo, abril y mayo. Dicho informe fue aprobado al contratista, atendiendo las observaciones emitidas por el INVIAS. No obstante, la interventoría se encuentra realizando la consolidación de los formatos, la cual será remitida a la entidad una vez finalizada.
Adicionalmente, se remitió comunicado al contratista con relación a las observaciones del Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 6, correspondiente a los meses de junio, julio y agosto, dado que el formato de emisiones atmosféricas fue actualizado, razón por la cual fue necesario capacitar al contratista para su correcto diligenciamiento.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante el período reportado se llevaron a cabo actividades de instalación de malla electrosoldada de 6mm y aplicación de capa final de concreto lanzado en el PR18+0970 al PR19+0015 en los módulos 1 al 3, conformando el revestimiento final de la sección del túnel.

2.- Se reporta un avance con la instalación de la geomembrana Mapei Mapeplan UT Plus hasta el módulo 8 finalmente con la instalación de geotextil no tejido para contacto entre la capa secundaria de concreto lanzado y la geomembrana; por otra parte, la membrana se encuentra instalada hasta el módulo 7 y finalmente unida en sus traslapos hasta el del módulo 4, este material asegura el manejo definitivo de las infiltraciones superiores del tramo desde el PR18+0970 al PR19+0015, contribuyendo a la protección y durabilidad de la estructura.

3.- Se ha continuado las labores en horario nocturno, para continuar con las adecuaciones de membrana y sellos para anclajes, y fabricación de tapas de cámaras de drenaje principal en el cierre nocturno entre las 19:00horas y 6:00horas del siguiente día, y finalizando con aseos locativos previos al paso del tráfico en ambos sentidos.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Se verifica atención en punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas, se realiza recorrido de obra y verifica el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

2.- Se solita al contratista divulgar a los actores de la vía acerca del derrumbo presentado en el PR16+0400 sector de Cujacal ocasionado por las lluvias registras en la zona y se supervisa la divulgación de está actividad.

3.- Elaboración del informe semanal No. 103.

4.- Asistencia a comité de seguimiento de obra No. 12.

5.- Se verifica el cierre de una de las PQRS que se encontraba abierta respecto al pago de una quincena de los operadores del túnel.

6.- Acompañamiento y verificación de la actividad de reapertura del túnel de Daza, todos los días a las 06:00 horas.

7.- Durante la semana del presente reporte, se evidenció que el contratista realizó los muestreos de calidad de agua en la punta de salida de los sumideros del Portal Norte del túnel.

8.- De igual manera, se verificó el mantenimiento, limpieza y aseo de las áreas internas del túnel de Daza, las cuales se encontraron en condiciones adecuadas de orden y aseo. Asimismo, se ejecutaron actividades de adecuación y limpieza de las tuberías correspondientes a los sumideros ubicados en la salida del túnel, garantizando el adecuado funcionamiento del sistema de drenaje.

9.- Elaboración y revisión del informe semanal del Contratista.

ACTIVIDADES SST.

1.- Durante los días, viernes catorce (14), sábado quince (15), lunes diecisiete (17), martes dieciocho (18), miércoles diecinueve (19). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos utilizados para trabajos en alturas, así como la verificación de los permisos requeridos para dicha labor, con el fin de garantizar condiciones seguras para los trabajadores, prevenir incidentes y cumplir con los requisitos legales y normativos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

2.- Durante los días, viernes catorce (14), sábado quince (15), lunes diecisiete (17), martes dieciocho (18), miércoles diecinueve (19). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos de obra, con el objetivo de verificar su estado general, funcionamiento y disponibilidad, antes del inicio de las labores. Durante la revisión se constató que los equipos se encuentran en condiciones adecuadas para su uso, asegurando que cumplan con los estándares de seguridad, las normas internas de la obra y los requisitos legales aplicables en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

3.- Durante los días, viernes catorce (14), sábado quince (15), lunes diecisiete (17), martes dieciocho (18), miércoles diecinueve (19). Se realizaron actividades de orden y aseo general de obra, un aspecto fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y calidad en la ejecución del proyecto. Mantener el sitio limpio y organizado contribuye a prevenir accidentes, facilitar el libre tránsito de personal y maquinaria, y cumplir con las normativas de Seguridad Industrial y Salud en el Trabajo, asegurando un ambiente de trabajo seguro y profesional.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes catorce (14) de noviembre, personal técnico de mantenimiento continúan la pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19, preparándola para su reinstalación en el interior del túnel.

4.- El viernes catorce (14) de noviembre, operadores del CCO reportan alarma de la UPS de la subestación 3 por sobrecarga de tensión a las 02:40 horas, queda sin energía el sector sur del túnel.

5.- El sábado quince (15) de noviembre, técnicos de mantenimiento revisan la UPS de la subestación No. 3, reportando sobrecarga de tensión crítica al 150% ocasionando falla de fusible. Se reemplaza el fusible y nuevamente se recupera el funcionamiento del equipo y de todas las áreas del sur afectadas.

6.- El sábado quince (15) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan revisión e inspección de tablero eléctrico y conexiones localizados en el PR19+0025 del interior del túnel.

7.- El sábado quince (15) de noviembre, personal de topografía de interventoría y contratista realizan la georeferenciación de puntos geo satelitales en el portal sur y norte del túnel.

8.- El sábado quince (15) de noviembre, se presenta apagón de redes externas de CEDENAR desde las 18:11 hasta las 18:16, entra en funcionamiento planta generadora de energía, quedan bloqueados los ventiladores, mediante instrucción de los técnicos de mantenimiento se realiza reinicio de los equipos y vuelven a su funcionamiento normal.

9.- El martes dieciocho (18) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan retiro de la mitad de los extintores multipropósito de los postes SOS y de los extintores de CO2 de las instalaciones, para ser llevados a recarga y mantenimiento por vencimiento de vigencia anual.

10.- El martes dieciocho (18) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan revisión de la planta generadora Caterpillar reportando falla en las dos (02) baterías MAC de 12 V. 4D 1500 MC, solicitan hacer su cambio inmediato.

11.- El martes dieciocho (18) de noviembre, operadores del CCO reportan perdida de energía y bloque de cámaras en el sector sur del túnel, cámaras 3, 4, 5, 7, 8, 14, 15, 16, 17, 18, aspa flechas y semáforos. Se detecta corto circuito por reflector de zona de obra del PR19.

12.- El miércoles diecinueve (19) de noviembre, técnicos de mantenimiento continúan con la pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que se reinstalará en el interior del túnel.

13.- El miércoles diecinueve (19) de noviembre, personal de microempresa Cooperativa Brisas del Lago realizan rocería de las zonas verdes del portal sur del túnel.

14.- El jueves veinte (20) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza visita a bocatoma de acueducto del CCO que no tiene servicio, se hace limpieza de cajilla de inspección y rejilla de bocatoma para recuperar el suministro de agua.

15.- El jueves veinte (20) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza adecuacion, adaptacion e instalacion de la electrobomba sumergible en el PR19.

En el trascurso de la semana entre el catorce (14) al veinte (20) de noviembre de 2025, las actividades ejecutadas en horario nocturno por parte del contratista de obra en el interior del túnel son las siguientes: se realiza actividades de topografía, limpieza y desobstrucción de sumideros, reconstrucción de andenes en concreto, continua la instalación de geotextil, instalación de geomembrana MAPEI instalación de malla electrosoldada, instalación de concreto lanzado y aseo general de obra; se trabaja en dos (02) jornadas nocturnas de ocho (08) horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes catorce (14) (nocturna), sábado quince (15) (nocturna), domingo dieciséis (16) (descanso), lunes diecisiete (17) (descanso), martes dieciocho (18) (nocturno), miércoles diecinueve (19) (nocturno) y jueves veinte (20) noviembre (nocturno). Desde el veinticinco (25) de octubre se reapertura el túnel en jornada diurna después de noventa y cinco (95) días de cierre total y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00horas hasta las 06:00horas del día siguiente.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: Se traslada usuarios caminantes entre portales en camioneta del operador. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En la próxima semana se continuará con la instalación de la geomembrana para la sección superior, en el módulo 8 y termo fusionar las secciones desde el módulo 4 al 8, finalizando la instalación de membrana en el tramo de solera.

2.- Se proyecta mantener la realización continua de comités técnicos con el contratista, a fin de asegurar el seguimiento a la logística de personal, equipos y materiales que respalden las labores la capa final del reforzamiento, caracterizada por instalar y termofusionar la geomembrana desde el módulo 4 al 8, instalar malla electrosoldada y concreto lanzado desde el módulo 3 al 8 y mitigar puntos de humedad del tramo que va del PR19+0120 al PR19+0180.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, realizar seguimiento a las PQRS que se encuentren abiertas.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

3.- Elaborar informe semanal.

4.- Seguimiento y control de actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, mantener la supervisión frente a que el contratista realice las jornadas de aseo, retiro de RCDs, seguimiento al personal, y efectué el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, verificar la disponibilidad del kit de emergencias y revisar los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel y su reapertura según los horarios establecidos en la Resolución vigente.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

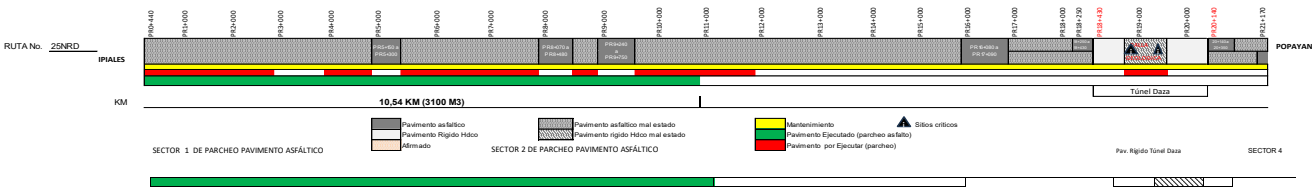
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Realizar limpieza de equipos y filtros del sistema de AC de la subestación No. 2.

3.- Realizar la limpieza de las instalaciones de la subestación No. 2.

4.- Continuar con actividades de operación por normalización de tráfico vehicular por el túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 45 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.



Fot. No. 1: Instalación de malla electrosoldada de 6mm sección superior del módulo 1 y 2 en el PR18+0980.	**Fot. No. 2:** Instalación de geomembrana y tapas unidas con termo fusión sobre sección superior del módulo 7 en el PR19+0015.	**Fot. No. 3 y 4:** Adecuación de sellos y anclajes sobre geomembrana para su posterior instalación.	**Fot. No. 5:** Instalación de concreto lanzado en sección superior y hastiales del módulo 1, 2 y 3.	**Fot. No. 6:** Instalación de concreto lanzado en sección de hastiales inferiores de módulos 1, 2 y 3 para revestimiento final.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1, 2, 3: Visita de buzón satélite en los sectores de Mocondino y Morasurco.	**Fot. No. 4, 5, 6:** Difusión de información por los grupos de whatsApp a los actores del proyecto.	**Fot. No. 7, 8:** Comité de seguimiento de obra No. 12.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1: Componente Ambiental; toma de muestras de calidad fisicoquímicas costado norte del túnel.	**Fot. No. 2:** Componente Ambiental; toma de muestras de calidad fisicoquímicas costado norte del túnel.	**Fot. No. 3:** Componente Ambiental; cadena de custodia de las muestras tomadas.	**Fot. No. 4:** Componente Ambiental; aseo y limpieza de áreas intervenidas.	**Fot. No. 5:** Componente Ambiental; aseo y limpieza de áreas intervenidas y sumideros.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: PR19 – Inspección de equipos - Bomba lanzado de concreto.	**Fot. No. 2:** PR19 – Inspección general de obra – Verificación de áreas de trabajo.	**Fot. No. 3:** PR19 – Inspección preoperacional de maquinaria y equipos.	**Fot. No. 4:** PR19 – Inspección de equipos para trabajo en alturas – Permiso para trabajo en alturas.	**Fot. No. 5**: PR19 – Inspección de Elementos de Protección Personal.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1, 2: Técnicos de mantenimiento realizan reemplazo del fusible de la UPS 3 que fallo por sobrecarga de tensión debido a corto circuito.	**Fot. No. 3**: Personal de topografía realiza georeferenciación de puntos geo satelitales en el portal sur y norte del túnel.	**Fot. No. 4, 5:** Personal técnico de mantenimiento realiza retiro de extintores multipropósito y de CO2 para su recarga.	**Fot. No. 6**: Personal de microempresa realiza rocería en portal sur.	**Fot. No.7**: Personal técnico continua la pintura de la tubería HG 6" contraincendios del PR19.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental y seguimiento a construcción de geomembrana y revestimiento final en sección superior.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento especificamente los equipos de alturas, bomba de concreto y elevador dado que las actividades siguientes corresponden al uso de ese equipo.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel de Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del horario de cierre autorizado por el INVIAS en horario nocturno.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	27/11/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 104 (Numeración consecutiva) del 21/11/2025 al 27/11/2025 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero (resolución No. 4888 de 12/11/2025) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Adriana Carolina Paipa Carranza

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transiten por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 6.805.321.477,05
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 518.014.730,95

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 3.006.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 2.917.112.384	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 88.887.616	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 650.096.856	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 624.903.144,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.155.661.107,00	100%	169,76%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 11.678.776.882,00	96,08%	163,10%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.016.988.487,00	98,86%	167,82%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 338.211.605,00	2,78%	4,72%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.291.700.216,00	19,10%	45,97%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.632.333.575,00	90,70%	147,08%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15.308.688.703,00	88,82%	144,03%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (323.644.872,00)	-1,88%	-3,05%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 138.194.971,00	0,80%	1,30%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 366.636.450,00	2,13%	3,45%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: oct-25
VALOR FACTURA: $ 233.105.627,97

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 23 se radicó en DT Nariño.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.001.024.134,00	88,2%	270,06%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.002.817.324,00	88,3%	270,22%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.923.131,00	0,9%	2,87%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 31.923.131,00	0,9%	2,87%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: oct-25
VALOR FACTURA: $ 162.807.970,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.23 se radicó en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 6.805.321.477,05
Saldo $	$ 518.014.730,95

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,22
Acumulado:	0,20

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 96,83% | Avance o Atraso Físico % 1,31%
Meta Física Ejecutada % 98,14%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,00	3,46%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,29%
* Explanaciones	GL	1		1	Prog	0,71	0,30		1,01	1,29%
					Ejec	0,67	0,29		0,96	1,22%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	1,05			1,05	0,13%
					Ejec	1,00			1,00	0,12%
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog	Túnel Daza	10,5		10,48	30,71%
					Ejec	Túnel Daza	10,5		10,50	30,72%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	0,11			0,11	1,54%
					Ejec	0,11			0,11	1,00%
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	0,92			0,92	32,69%
					Ejec	0,89			0,89	35,29%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	13,50	31,50		45,01	0,63%
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,55		1,55	1,13%
					Ejec	Túnel Daza	0,74		0,74	0,54%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	42,84			42,8	28,72%
					Ejec	44,71			44,7	29,25%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	24	Prog	23,90			23,9	13,47%
					Ejec	23,90			23,9	10,96%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	6

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI X	NO		N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado, la Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.

OBSERVACIONES:
Mediante radicado 20255-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	51	17
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	47	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	44	12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones Túnel Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 68

OBSERVACIONES:
Durante el presente período se ha mantenido la atención a la comunidad a través del Servicio de Atención al Usuario (SAU), el cual ha operado en su horario habitual. En cuanto a las PQRS pendientes, se realizó el cierre de dos (2): la primera relacionada con la cancelación del alquiler de equipos de topografía y la segunda correspondiente a la liquidación de un extrabajador del consorcio. A la fecha permanecen dos (02) PQRS abiertas, las cuales serán cerradas una vez se efectúen los pagos respectivos. Respecto a los buzones satélites ubicados en los corregimientos, no se registraron PQRS por parte de la comunidad durante este período.
En materia de información y divulgación, se realizó entrega de volantes informativos en la estación de servicio de Alto de Daza, dirigidos a conductores de vehículos pesados y livianos, comunicando los cierres nocturnos vigentes hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2025, entre las 19:00horas y las 6:00horas del siguiente día. Así mismo, se visitó al rector de la Institución Educativa municipal Morasurco con el propósito de concertar y programar un taller de seguridad vial dirigido a los estudiantes. El rector informó que, debido al cierre del año escolar, no es posible incorporar actividades externas adicionales; sin embargo, manifestó su disposición para retomar la propuesta al inicio del nuevo año académico.
Se desarrollo comité de obra realizado en la interventoría, con el fin de hacer seguimiento a los componentes técnico, ambiental, SST y social. En este último se revisó el estado de las PQRS recepcionadas en el SAU: a la fecha, se han recibido un total de veintidós (22), de las cuales veinte (20) están cerradas y dos (02) continúan abiertas, en trámite por parte del consorcio. De igual manera, se abordó el tema relacionado con las reuniones de cierre del proyecto, programadas para diciembre de 2025, así como la comunicación oficial a los actores sociales y comunidad en general sobre la habilitación de la circulación vehicular sin restricción nocturna a través del túnel de Daza a partir del primero (01) de enero de 2026, información que se divulgará durante la última semana de diciembre.
Se realizó la visita previa a la terminación del contrato el veintiséis (26) de noviembre conjuntamente entre interventoría y contratista un recorrido a lo largo del corredor vial para revisar los diferentes programas del componente social: cierre de actas de vecindad, operación del SAU, y visitas a las oficinas corregimentales de Morasurco, Mocondino y Buesaquillo para coordinar con los corregidores las reuniones de cierre del proyecto, previstas entre el quince (15) y el veinte (20) de diciembre de 2025. Se programará una reunión de cierre con el comité veedor una vez se culmine las actividades de obra en el proyecto. Se anexa el cuadro de personal reportado por el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

SST: Durante la semana número 104, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
- Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
- Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo seguimiento.
- Se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de Seguridad y Salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral seguro.
- Se solicita el pago de Seguridad Social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

En la semana correspondiente al presente reporte, la interventoría llevó a cabo una mesa de trabajo con el contratista, en la cual se realizó la revisión del Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 7, correspondiente a los meses de septiembre, octubre y noviembre para ser radicado con la Entidad.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante el período reportado se llevaron a cabo actividades de instalación de malla electrosoldada de 6mm y aplicación de capa final de concreto lanzado en el PR18+0990 al PR19+0000 en los módulos 4 al 5, conformando el revestimiento final de la sección del túnel.

2.- Se reporta un avance con la instalación de la geomembrana Mapei Mapeplan UT Plus hasta el módulo 8, con termofusión e instalación de sellos hasta el módulo 7, este material asegura el manejo definitivo de las infiltraciones superiores del tramo desde el PR18+0970 al PR19+0015, contribuyendo a la protección y durabilidad de la estructura.

3.- Se ha continuado las labores en horario nocturno, para continuar con las adecuaciones de membrana y sellos para anclaje de malla electrosoldada en el cierre nocturno entre las 19:00horas y las 6:00horas del siguiente día, finalizando con aseos locativos previos al paso del tráfico en ambos sentidos.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Se verifica atención en punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas, se realiza recorrido de obra y verifica el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.□

2.- Se realiza visita previa a la terminación del contrato el veintiséis (26) de noviembre de 2025.

3.- Elaboración del informe semanal No. 104.

4.- Sistematización informe mensual de interventoría correspondiente al mes de Noviembre.

5.- Acompañamiento y verificación de la actividad de cierre y reapertura del túnel de Daza según horario establecido.

6.- Durante la semana del presente reporte, se evidenció que el contratista realizó los muestreos de calidad de agua en la punta de salida de los sumideros del Portal Norte del túnel.

7.- De igual manera, se verificó el mantenimiento, limpieza y aseo de las áreas internas del túnel de Daza, las cuales se encontraron en condiciones adecuadas de orden y aseo. Asimismo, se ejecutaron actividades de adecuación y limpieza de las tuberías correspondientes a los sumideros ubicados en la salida del túnel, garantizando el adecuado funcionamiento del sistema de drenaje.

8.- Elaboración y revisión del informe semanal del Contratista.

ACTIVIDADES SST.

1.- Durante los días, viernes veintiuno (21), sábado veintidós (22), lunes veintitrés (23), martes veinticuatro (24), miércoles veinticinco (25), jueves veintiséis (26). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos utilizados para trabajos en alturas, así como la verificación de los permisos requeridos para dicha labor, con el fin de garantizar condiciones seguras para los trabajadores, prevenir incidentes y cumplir con los requisitos legales y normativos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

2.- Durante los días, viernes veintiuno (21), sábado veintidós (22), lunes veintitrés (23), martes veinticuatro (24), miércoles veinticinco (25), jueves veintiséis (26). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos de obra, con el objetivo de verificar su estado general, funcionamiento y disponibilidad, antes del inicio de las labores. Durante la revisión se constató que los equipos, incluyendo el telehandler, las pulidoras y la planta eléctrica, se encuentran en condiciones adecuadas para su uso, asegurando que cumplan con los estándares de seguridad, las normas internas de la obra y los requisitos legales aplicables en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

3.- Durante los días, , viernes veintiuno (21), sábado veintidós (22), lunes veintitrés (23), martes veinticuatro (24), miércoles veinticinco (25), jueves veintiséis (26). Se realizaron actividades de orden y aseo general de obra, un aspecto fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y calidad en la ejecución del proyecto. Mantener el sitio limpio y organizado contribuye a prevenir accidentes, facilitar el libre tránsito de personal y maquinaria, y cumplir con las normativas de Seguridad Industrial y Salud en el Trabajo, asegurando un ambiente de trabajo seguro y profesional.

4.- Durante los días, viernes veintiuno (21), sábado veintidós (22), lunes veintitrés (23), martes veinticuatro (24), miércoles veinticinco (25), jueves veintiséis (26). Se realizaron charlas de seguridad a todo el personal, con el fin de reforzar las medidas preventivas, promover conductas seguras durante la ejecución de las actividades y asegurar que todos los trabajadores conozcan y cumplan los procedimientos establecidos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

5.- El miércoles veinticinco (25). Se realizó la recarga de los extintores; además, se llevó a cabo la inspección correspondiente, verificando las fechas de vencimiento y el estado general de cada equipo para asegurar su correcto funcionamiento en caso de emergencia.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes veintiuno (21) de noviembre, personal técnico de mantenimiento continúan la pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19, preparándola para su reinstalación en el interior del túnel.

4.- El viernes veintiuno (21) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza cambio de fusible de potencia de la UPS de la subestación No. 3, queda en funcionamiento normal.

5.- El viernes veintiuno (21) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza cambio de bombillo de los pilotos de los armarios de control de los ventiladores No. 9, No. 10 y No. 11 en la subestación No. 3.

6.- El viernes veintiuno (21) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación de los postes SOS internos con el CCO, se cambia bombilla de baliza quemada del poste SOS No. 22.

7.- El domingo veintitrés (23) de noviembre, personal de CCO reporta bajón y perdida de energía a las 6:40horas por lapso de un (01) minuto se restablece automáticamente el servicio.

8.- El lunes veinticuatro (24) de noviembre, personal de la microempresa Cooperativa Brisas del Lago realiza rocería de las áreas verdes de los portales norte y sur del túnel.

9.- El lunes veinticuatro (24) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan retiro de los veintidós (22) extintores multipropósito de los postes SOS restantes para ser llevados a recarga y mantenimiento por vencimiento de vigencia anual.

10.- El lunes veinticuatro (24) de noviembre, operadores del CCO reportan a técnicos de mantenimiento alarma del ITS por bloqueo de semáforos y de todo el sistema, se restablece inmediatamente.

11.- El lunes veinticuatro (24) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan revisión y reinicio del servidor del sistema CCTV por falla del disco duro C, se realiza cambio de funcionamiento de sistema al servidor ITS2, queda en normalidad.

12.- El martes veinticinco (25) de noviembre, técnicos de mantenimiento continúan y terminan con las actividades de la pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19, queda lista para su reinstalación en el interior del túnel.

13.- El martes veinticinco (25) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan la revisión y puesto en punto de la planta de energía portátil para labores de termofusión de geomembrana del PR19.

14.- El miércoles veintiséis (26) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza la reinstalación de la mitad de los extintores multipropósito que fueron recargados por cumplimiento de vigencia.

15.- El jueves veintisiete (27) de noviembre, personal técnico de mantenimiento termina de realizar la reinstalación de los extintores multipropósito restantes que fueron recargados por cumplimiento de vigencia de un (01) año en los postes SOS del interior del túnel.

En el trascurso de la semana entre el veintiuno (21) al veintisiete (27) de noviembre de 2025, las actividades ejecutadas en horario nocturno por parte del contratista de obra en el interior del túnel son las siguientes: se realiza actividades de topografía, reconstrucción de andenes en concreto, elaboración de tapas metálicas para cajillas de andenes, continua la instalación de geotextil, instalación de geomembrana MAPEI, instalación de malla electrosoldada, instalación de concreto lanzado y aseo general de obra; se trabaja en dos (02) jornadas nocturnas de ocho (08) horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes veintiuno (21) de noviembre (nocturna), sábado 22 (nocturna), domingo 23 (nocturna), lunes 24 (nocturno), martes 25 (nocturno), miércoles 26 (nocturno) y jueves 27 noviembre (nocturno). Desde el veintícinco (25) de octubre se reaperturó el túnel en jornada diurna después de noventa y cinco (95) días de cierre total y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00horas hasta las 06:00horas del día siguiente.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: una (01) motocicleta marca DISCOVERY color negro de placas KFM19C varada por fallas mecánicas en el portal sur, sentido sur-norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal norte. Un (01) vehículo categoría 1l marca CHEVROLET AVEO color azul de placas KHCD930 varada por fallas mecánicas en el portal norte, sentido norte-sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. Un (01) vehículo categoría I marca KIA PICANTO color gris de placas HMN330 varado por llanta pinchada en cámara No. 6 PR19+0705, en sentido norte - sur, cambia llanta y sale por sus propios medios. Se traslada usuarios caminantes entre portales en camioneta del operador. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En las próximas semanas se continuará con la instalación de sellos para instalación de malla electrosoldada para la sección superior, suministro y lanzado de concreto de revestimiento final del módulo 3 al 8, y termo fusionar las secciones de reparación de goteras en el PR19+0164.

2.- Se proyecta mantener la realización de comités técnicos con el contratista, a fin de asegurar el seguimiento a la logística de personal, equipos y materiales que respalden las labores de la capa final del reforzamiento, para finalizar con instalar malla electrosoldada y concreto lanzado desde el módulo 3 al 8 y mitigar puntos de humedad del tramo PR19+0164.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas.□

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

3.- Elaborar informe semanal.□

4.- Seguimiento y control de actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, mantener la supervisión frente a que el contratista realice las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectué el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, verificar la disponibilidad del kit de emergencias y revisar los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel y su reapertura según los horarios establecidos en la Resolución vigente.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

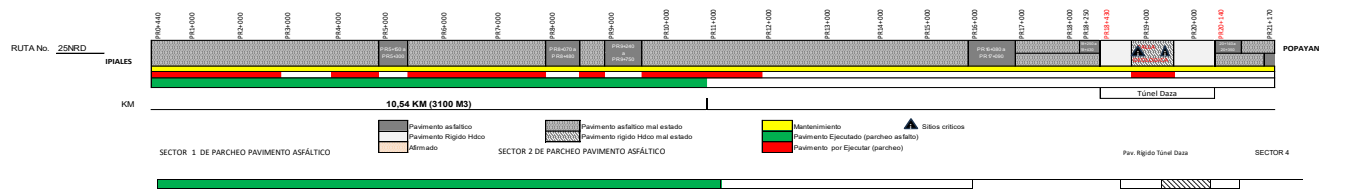
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Realizar pintura de muros exteriores del tanque de almacenamiento de agua de la bomba principal en subestación No. 3.

3.- Realizar la limpieza de las instalaciones de la subestación No. 3.

4.- Continuar con actividades de operación por normalización de tráfico vehicular por el túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 45 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.



Fot. No. 1: Instalación de geomembrana en módulo 7 y 8 en el PR 19+0010.	**Fot. No. 2:** Instalación de concreto lanzado en módulo 1 al 3 para regularizar capa final instalada en el PR18+0990.	**Fot. No. 3:** Adecuación de sellos y anclajes sobre geomembrana para su posterior instalación en módulo 6 al 8.	**Fot. No. 4:** Finalización de termofusión e instalación de membrana en el módulo 6 al 8.	**Fot. No. 5:** Instalación de sellos para anclajes que sostendrán la malla electrosoldada para revestimiento final.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1, 2, 3, 4: Visita previa a la terminación del contrato de obra.	**Fot. No. 5:** Divulgación información bascula Variante.	**Fot. No. 6:** Gestión IEM Morasurco.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1: Componente Ambiental; toma de muestras de calidad fisicoquímicas costado norte del túnel.	**Fot. No. 2**: Componente Ambiental; toma de muestras de calidad fisicoquímicas costado norte del túnel.	**Fot. No. 3:** Componente Ambiental; cadena de custodia de las muestras.	**Fot. No. 4:** Componente Ambiental; aseo y limpieza de áreas intervenidas.	**Fot. No. 5**: Componente Ambiental; aseo y limpieza de áreas intervenidas y sumideros.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: PR19 – Inspección general de obra – Verificación de áreas de trabajo.	**Fot. No. 2**: PR19 – Inspección de equipos para trabajo en alturas.	**Fot. No. 3:** PR19 – Inspección preoperacional maquinaria y equipos.	**Fot. No. 4**: PR19 – Inspección de equipos para trabajo en alturas – Permiso para trabajo en alturas.	**Fot. No. 5**: PR19 – Inspección general - orden y aseo.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1, 2: Técnico de mantenimiento realiza revisión monitoreo y reprogramación de UPS de la subestación No. 3.	**Fot. No. 3, 4**: Técnicos de mantenimiento realizan la reinstalación de los extintores multipropósito recargados en los postes SOS del interior del túnel.	**Fot. No. 5, 6**: Personal de microempresa Cooperativa Brisas del Lago realiza rocería de las áreas verdes de los portales norte y sur del túnel.	**Fot. No. 7**: Técnicos de mantenimiento revisan y reinician el servidor del sistema CCTV por falla del disco duro C.	**Fot. No. 8**: Técnicos revisan y toman lecturas de equipos.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a construcción de geomembrana en el PR19+0164 y revestimiento final en sección superior del módulo 3 al 8.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento especificamente los equipos de alturas, bomba de concreto y elevador dado que las actividades siguientes corresponden al uso de ese equipo.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento del túnel de Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del horario de cierre autorizado por el INVIAS en horario nocturno.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	4/12/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño — SEMANA No.: 105 (Numeración consecutiva) del 28/11/2025 al 4/12/2025 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero (resolución No. 4888 de 12/11/2025) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Adriana Carolina Paipa Carranza

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transiten por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 6.805.321.477,05
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 518.014.730,95

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 3.006.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 2.917.112.384	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 88.887.616	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 650.096.856	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 624.903.144,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.155.661.107,00	100%	169,76%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 11.746.876.000,00	96,64%	164,05%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.016.988.487,00	98,86%	167,82%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 270.112.487,00	2,22%	3,77%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.324.488.581,00	19,29%	46,43%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.156.896.499,00	87,94%	142,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15.341.477.068,00	89,01%	144,34%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 184.580.569,00	1,07%	1,74%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 50.103.916,00	0,29%	0,47%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 21.331.089,00	0,12%	0,20%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: nov-25
VALOR FACTURA: $ 716.838.639,04

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 24 en revisión.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.903.254.065,00	85,4%	261,26%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.030.505.527,00	89,1%	272,71%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 17.653.345,00	0,5%	1,59%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 17.653.345,00	0,5%	1,59%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: nov-25
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.24 en elaboración.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 6.805.321.477,05
Saldo $	$ 518.014.730,95

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,83
Acumulado:	0,20

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 97,31% — Avance o Atraso Físico % 0,82%
Meta Física Ejecutada % 98,14%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,00	3,46%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,29%
Explanaciones	GL	1		1	Prog	0,71	0,30		1,01	1,29%
					Ejec	0,70	0,30		1,00	1,27%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	1,05			1,05	0,13%
					Ejec	1,00			1,00	0,12%
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog	Túnel Daza	10,5		10,48	30,71%
					Ejec	Túnel Daza	10,5		10,50	30,77%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	0,11			0,11	1,54%
					Ejec	0,16			0,16	1,43%
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	0,92			0,92	32,84%
					Ejec	0,88			0,88	35,00%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	13,50	31,50		45,01	0,63%
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,59		1,59	1,16%
					Ejec	Túnel Daza	1,00		1,00	0,73%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	43,29			43,3	29,02%
					Ejec	44,06			44,1	28,82%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	24	Prog	24,10			24,1	11,31%
					Ejec	24,10			24,1	11,09%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Buldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	6

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI X	NO	N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado, la Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.

OBSERVACIONES:
Mediante radicado 20255-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	38	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	34	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	36	12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones Túnel Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 50

OBSERVACIONES:
Durante el presente período se ha mantenido la atención a la comunidad a través del Servicio de Atención al Usuario (SAU), el cual operó en su horario habitual, sin registrarse PQRS nuevas. En relación con las PQRS pendientes, no se ha recibido reporte por parte del Consorcio. Una vez se realice el pago correspondiente a los peticionarios, se procederá con el cierre de estas solicitudes. Respecto a los buzones satélites ubicados en los corregimientos, informamos que no se registraron PQRS por parte de la comunidad durante este período. En cuanto al programa de información y divulgación, se efectuó entrega de volantes informativos en la estación de servicio de Alto de Daza, dirigidos a conductores de vehículos pesados y livianos, con el fin de comunicar los cierres nocturnos vigentes hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2025, en el horario que va desde las 19:00horas hasta las 6:00horas del día siguiente. Así mismo, se realizó la actualización de la cartelera del componente social; también se realizó la entrega del informe mensual correspondiente al mes de noviembre del componente social. Se elaboró el borrador del oficio que será entregado durante la última semana de diciembre a los actores sociales, con el propósito de informar sobre la circulación vehicular por el túnel de Daza a partir del primero (01) de enero de 2026, sin restricciones. Se brinda reporte de personal verificado con el área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST).

SST: Durante la semana número 105, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
- Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
- Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo seguimiento.
- Se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en alturas, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de Seguridad y Salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral seguro.
- Se solicita el pago de Seguridad Social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Mediante radicado 2025E-VUVRAZ130833 del dieciocho (18) de noviembre de 2025, se remiten los ajustes al informe de sostenibilidad No. 6 de igual manera mediante radicado 2025E-VUVRAZ129670 del trece (13) de noviembre se da respuesta a las observaciones de la Entidad al Informe trimestral No. 5; la interventoría se encuentra consolidando la Información para remitir el informe trimestral No. 7 al Invias.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante el período reportado se ejecutaron las siguientes actividades:
- Instalación de sellos para el soporte de la geomembrana en el módulo 7 y 8, avanzando hasta el PR19+0015.
- Colocación de malla electrosoldada de 6 mm en los módulos 5, 6 y 7.
- Aplicación de la capa final de concreto lanzado desde el PR18+0990 hasta el PR19+000 en los módulos 4, 5 y 6. En este tramo se ha conformado el revestimiento de una parte de la sección.

2.- Hasta el período reportado se registró el siguiente avance:
- Instalación de geomembrana Mapei Mapeplan UT Plus, incluyendo la colocación de sellos, con progreso hasta el módulo 8.
- Instalación de malla electrosoldada, completada hasta el módulo 7; en el módulo 8 el avance alcanza aproximadamente el 90%.
- Revestimiento en concreto, finalizado en su totalidad desde el módulo 1 hasta el módulo 3, y ejecutado parcialmente en la sección correspondiente desde el módulo 4 al módulo 6.

3.- Se ha continuado las labores en horario nocturno, para continuar con las adecuaciones de membrana y sellos para anclaje de malla electrosoldada en el cierre nocturno entre las 19:00horas y las 6:00horas del siguiente día, finalizando con aseos locativos previos al paso del tráfico en ambos sentidos.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Se verifica atención en punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas, se realiza recorrido de obra y verifica el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

2.- Se revisa y aprueba el informe social de obra correspondiente al mes de noviembre.

3.- Elaboración del informe semanal No. 105.

4.- Se radica ante la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS el informe trimestral social No. 8.

5.- La interventoría radica el informe trimestral No. 8 componente Ambiental con radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ139270 del cinco (05) de diciembre de 2025.

6.- De igual manera, se verificó el mantenimiento, limpieza y aseo de las áreas internas del túnel de Daza, las cuales se encontraron en condiciones adecuadas de orden y aseo. Asimismo, se ejecutaron actividades de adecuación y limpieza de las tuberías correspondientes a los sumideros ubicados en la salida del túnel, garantizando el adecuado funcionamiento del sistema de drenaje.

7.- Elaboración y revisión del informe semanal del Contratista.

ACTIVIDADES SST.

1.- Durante los días, viernes veintiocho (28), sábado veintinueve (29), domingo treinta (30), lunes uno (01), martes dos (02), miércoles tres (03), jueves cuatro (04). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos utilizados para trabajos en alturas, así como la verificación de los permisos requeridos para dicha labor, con el fin de garantizar condiciones seguras para los trabajadores, prevenir accidentes y cumplir con los requisitos legales y normativos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

2.- Durante los días, viernes veintiocho (28), sábado veintinueve (29), domingo treinta (30), lunes uno (01), martes dos (02), miércoles tres (03), jueves cuatro (04). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos de obra, con el objetivo de verificar su estado general, funcionamiento y disponibilidad, antes del inicio de las labores. Durante la revisión se constató que los equipos, incluyendo el telehandler, las pulidoras y la planta eléctrica, se encuentran en condiciones adecuadas para su uso, asegurando que cumplan con los estándares de seguridad, las normas internas de la obra y los requisitos legales aplicables en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

3.- Durante los días, viernes veintiocho (28), sábado veintinueve (29), domingo treinta (30), lunes uno (01), martes dos (02), miércoles tres (03), jueves cuatro (04). Se realizaron actividades de orden y aseo general de obra, un aspecto fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y calidad en la ejecución del proyecto. Mantener el sitio limpio y organizado contribuye a prevenir accidentes, facilitar el libre tránsito de personal y maquinaria, y cumplir con las normativas de Seguridad Industrial y Salud en el Trabajo, asegurando un ambiente de trabajo seguro y profesional.

4.- Durante los días, viernes veintiocho (28), martes dos (02), miércoles tres (03), jueves cuatro (04). Se realizaron charlas de seguridad a todo el personal, con el fin de reforzar las medidas preventivas, promover conductas seguras durante la ejecución de las actividades y asegurar que todos los trabajadores conozcan y cumplan los procedimientos establecidos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes veintiocho (28) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza de ventiladores de armarios de la subestación No. 2.

4.- El viernes veintiocho (28) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación de los postes SOS internos con el CCO.

5.- El sábado veintinueve (29) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza de las instalaciones físicas de la subestación No. 1 en portal norte del túnel.

6.- El lunes uno (01) de diciembre, personal técnico de mantenimiento termina de instalar los extintores recargados en los postees SOS No. 1, No. 2 y No. 3 y en las instalaciones del CCO.

7.- El martes dos (02) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y lavado de los muros exteriores del tanque de almacenamiento de la bomba principal contraincendios localizado en el portal sur del túnel.

8.- El miércoles tres (03) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza pintura en color blanco de los muros exteriores del tanque de almacenamiento de agua de la bomba principal en subestación No. 3.

9.- El miércoles tres (03) de diciembre, operadores del CCO reportan que a las 8:39horas se presenta perdida de todo el sistema SCADA de control del túnel, pero que se reactiva inmediatamente en forma automática.

10.- El miércoles tres (03) de diciembre, se realiza muestreo de aguas residuales del sistema séptico del CCO para control y cumplimiento de las normas ambientales del permiso otorgado por CORPONARIÑO.

11.- El jueves cuatro (04) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza la pintura en color blanco de los muros exteriores de las instalaciones exteriores de la subestación No. 3 en el portal sur del túnel.

En el trascurso de la semana entre el veintiocho (28) de noviembre al cuatro (04) de diciembre de 2025, las actividades ejecutadas en horario nocturno por parte del contratista de obra en el interior del túnel son las siguientes: se realiza actividades de topografía, reconstrucción de andenes en concreto, continua la instalación de geotextil, instalación de geomembrana MAPEI, instalación de malla electrosoldada, instalación de concreto lanzado y aseo general de obra; se trabaja en dos (02) jornadas nocturnas de ocho ocho (08) horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes veintiocho (28) de noviembre (nocturna), sábado veintinueve (29) (nocturna), domingo treinta (30) (nocturna) de noviembre, lunes primero (01) (nocturno), martes dos (02) (nocturno), miércoles tres (03) (nocturno) y jueves cuatro (04) de diciembre (nocturno). Desde el veinticinco (25) de octubre se reaperturó el túnel en jornada diurna después de noventa y cinco (95) días de cierre total y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00horas hasta las 06:00horas del día siguiente.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: un (01) vehículo categoría I marca CHEVROLET AVEO color negro de placas JHW211 varado por combustible en cámara No. 12 PR19+0124, sentido sur-norte, se remolca con camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada usuarios caminantes entre portales en camioneta del operador. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En la próxima semana se continuar suministro y lanzado de concreto para revestimiento final del módulo para completar el área de los módulos 4, 5, y 6 e iniciar el revestimiento del módulo 7 y 8.

2.- Igualmente se realizará la instalación de geomembrana, sellos y malla electrosoldada en áreas adicionales donde se ha evidenciado la necesidad de darle manejo a las infiltraciones del túnel, específicamente del PR19+0015 al PR19+0020 y en la zona del PR19+0164.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

3.- Elaborar informe semanal.

4.- Seguimiento y control de actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, mantener la supervisión frente a que el contratista realice las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectué el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, verificar la disponibilidad del kit de emergencias y revisar los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel y su reapertura según los horarios establecidos en la Resolución vigente.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

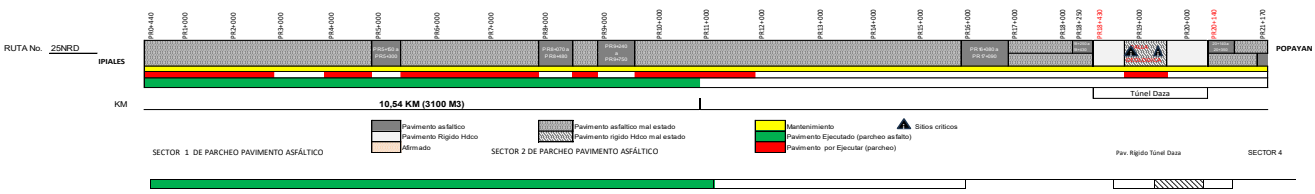
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.-Terminar pintura de muros exteriores del tanque de almacenamiento de agua de la bomba principal en subestación No. 3.

3.- Realizar la instalación y funcionamiento de galibo electrónico de altura del portal norte.

4.- Continuar con actividades de operación por normalización de tráfico vehicular por el túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 45 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.



Fot. No. 1: Instalación de malla electrosoldada 6mm en módulo 5 en el PR18+0994.	**Fot. No. 2:** Instalación de malla electrosoldada 6mm en módulo 6 en el PR18+0996.	**Fot. No. 3:** Instalación de sellos para anclajes que sostendrán la malla electrosoldada para revestimiento final. Módulo 8 - PR19+0014	**Fot. No. 4:** : Instalación de concreto lanzado en módulo 6 para regularizar capa final instalada en el PR19+002. No se completa toda la sección.	**Fot. No. 5:** Instalación de malla electrosoldada 6mm en módulo 8 en el PR19+0010.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1, 2: Divulgación cierre nocturno en el túnel de Daza a usuarios de la vía.	**Fot. No. 4:** Actualización cartelera componente social.	**Fot. No. 4, 5:** Verificación de atención y punto SAU.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1: Componente Ambiental; arreglos finales.	**Fot. No. 2**: Componente Ambiental; limpieza áreas de trabajo.	**Fot. No. 3:** Componente Ambiental; seguimiento Corponariño reportes de RCDS.	**Fot. No. 4:** Componente Ambiental; punto ecológico CCO.	**Fot. No. 5**: Componente Ambiental: aseo y limpieza de áreas intervenidas y sumideros.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: PR19 – Inspección general de obra – Verificación de áreas de trabajo.	**Fot. No. 2**: PR19 – Inspección de equipos para trabajo en alturas.	**Fot. No. 3:** PR19 – Inspección preoperacional maquinaria y equipos.	**Fot. No. 4:** PR19 – Inspección de equipos para trabajo en alturas – Permiso para trabajo en alturas.	**Fot. No. 5**: PR19 – Inspección general - orden y aseo.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1: Técnicos de mantenimiento realizan lavado de muros externos de tanque de almacenamiento de agua de red contraincendios.	**Fot. No. 2, 3**: Técnicos de mantenimiento realizan pintura de muros de tanque red contraincendios y estación de bombeo principal.	**Fot. No. 4, 5**: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos electromecánicos del túnel.	**Fot. No. 6**: Técnicos de mantenimiento realizan pintura de muros externos de subestación No. 3 en el portal sur.	**Fot. No. 7**: Operadores desde CCO controlan tránsito y equipos del túnel.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a construcción de geomembrana en el PR19+0164 y revestimiento final en sección superior del módulo 3 al 8.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento especificamente los equipos de alturas, bomba de concreto y elevador dado que las actividades siguientes corresponden al uso de ese equipo.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel de Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del horario de cierre autorizado por el INVIAS en horario nocturno.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

Para el presente informe se anexa MEPI-MN1-IN-15-FR-4 maquinaria y equipo contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Maquinaria y equipo contrato de obra. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Noviembre de 2025 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO No. 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023 **INTERVENTORÍA:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto																																
ESTACIÓN TOTAL	GEOMAX		Túnel Daza/Variante Oriental	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
ELEVADOR	CATERPILLAR		Túnel Daza/Variante Oriental	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
BOMBA PARA CONCRETO	PUTZMEISTER TK 40		Túnel Daza/Variante Oriental	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I	A	I
MIXER			Túnel Daza/Variante Oriental	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I		I	A	A	A	I	I	I	A	A	I	I	I	A	I
VOLQUETA		14 M3	Túnel Daza/Variante Oriental																			A	A	A	A								
VOLQUETA		14 M3	Túnel Daza/Variante Oriental																				A	A	A								
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	5	6	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4
			TOTAL ACTIVO	2	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	1	3	5	6	4	4	1	4	4	2	2	2	4	1
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	2	3	2	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	3	1	0	0	2	2	3	0	0	2	2	2	0	3

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	126	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	72	57%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	54	43%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): La maquinaria inactiva permaneció en este estado debido a que por actividades constructivas no se requirió su uso.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: se realizó diferentes solicitudes al contratista para disponer de la maquinaria necesaria para la ejecución de las actividades.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: CAMPO ELIAS FLOREZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 52202-143375 NRÑ

Firma
Nombre: JUAN DAVID SALAZAR DIAZ
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 76202348034 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6.

Se adjunta el formato correspondiente MEPI-MN1-IN15-FR-6.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	10/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3884 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: nov-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR DE NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones,
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO	1088283854	RESIDENTE DE MANTENIMIENTO	$ 4.655.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 4.655.000	$ 324.028	V	Nueva Eps	9495471477	$ 186.200	Colpensiones	9495471477	$ 744.800	$ 186.200	$ -	$ -	
2	NIKOLLE ALEJANDRA DUARTE GUTIERREZ	1030678203	RESIDENTE ADMINISTRATIVA	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.500.000	$ 174.020	V	COMPENSAR	9495471477	$ 100.000	Protección	9495471477	$ 400.000	$ 100.000	$ -	$ -	
3	CHRISTIAN FERNANDO CABRERA SANTACRUZ	1085246983	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9495471477	$ 98.440	Colpensiones	9495471477	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
4	ANGELA MARIA FLORES RODRIGUEZ	1085249322	OPERADORA	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9495471477	$ 98.440	Porvenir	9495471477	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
5	PAOLA ANDREA ROSERO MARCILLO	1085264069	OPERADORA	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9495471477	$ 98.440	Colpensiones	9495471477	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
6	JAIME FABIAN CUASQUER BURBANO	12749364	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9495471477	$ 98.440	Proteccion	9495471477	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
7	JHON JAIRO MUÑOZ PRADO	98382035	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	Nueva Eps	9495471477	$ 98.440	Proteccion	9495471477	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
8	CARLOS MARIO GONZALES ARANGO	87070158	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9495471477	$ 98.440	Porvenir	9495471477	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
9	NICOLAS FERNANDO DAVID CANISAREZ	98396977	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9495471477	$ 98.440	Porvenir	9495471477	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
10	AYDA LIDIA INCHIMA PAZ	1085254872	OPERADORA	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	Emssanar	9495471477	$ 98.440	Colpensiones	9495471477	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
11	OSCAR ORLANDO CABRERA SANTACRUZ	98390930	TECNICO	$ 2.836.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.836.000	$ 197.406	V	Sanitas	9495471477	$ 113.440	Colpensiones	9495471477	$ 453.760	$ 113.440	$ -	$ -	
12	JHONATAN JAVIER BRAVO DELGADO	87067447	TECNICO	$ 2.836.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.836.000	$ 197.406	V	SANITAS	9495471477	$ 113.440	Porvenir	9495471477	$ 453.760	$ 113.440	$ -	$ -	
13	MARIO ALBEIRO CHALACA ENRIQUEZ	98384036	CONDUCTOR	$ 1.873.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.873.000	$ 130.381	V	Emsanar	9495471477	$ 74.920	Porvenir	9495471477	$ 299.680	$ 74.920	$ -	$ -	
14	MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN	5207196	TOPOGRAFO	$ 2.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.300.000	$ 160.100	V	SANITAS	9495471477	$ 92.000	Porvenir	9495471477	$ 368.000	$ 92.000	$ -	$ -	
15	MARIA ALEJANDRA BURBANO FIGUEROA	1085313264	AUX. TRÁFICO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9495471477	$ 56.940	Porvenir	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
16	CARLOS ROMO BELTRAN	98383181	CADENERO	$ 1.877.934	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.877.934	$ 130.724	V	Nueva Eps	9495471477	$ 75.117	COLPENSIONES	9495471477	$ 300.469	$ 75.117	$ -	$ -	
17	YOLIMA DEL CARMEN GUINCHIN PESILLO	1085311536	AUX. TRÁFICO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9495471477	$ 56.940	porvenir	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
18	LUIS ALVARO GUALGUAN DIAZ	98395398	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Nueva Eps	9495471477	$ 56.940	Protección	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
19	JUAN SEBASTIAN PORTILLA MENESES	1004192705	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.350.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.350.000	$ 93.980	V	Emssanar	9495471477	$ 54.000	Porvenir	9495471477	$ 216.000	$ 54.000	$ -	$ -	
20	JESUS GILBERTO PORTILLA PANTOJA	12749985	AUX. TRAFICO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9495471477	$ 56.940	Protección	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
21	KEVIN ALEXANDER TABLA SOLARTE	1004215809	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9495471477	$ 56.940	Porvenir	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
22	JAIRO ALBERTO MONTILLA RIASCOS	98395054	CONDUCTOR	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9495471477	$ 56.940	colpensiones	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
23	JOHN ALBEIRO VELASQUEZ TUMAL	87070611	AYUDANTE D EOBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9495471477	$ 56.940	colpensiones	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
24	CARLOS DANIEL MARTINEZ MARTINEZ	1010120919	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	EMSSANAR	9495471477	$ 56.940	porvenir	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
25	JULIO CESAR AREVALO BENAVIDEZ	1081054026	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	NUEVA EPS	9495471477	$ 56.940	Colpensiones	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
26	CARLOS ALFREDO DE LA CRUZ NARVAEZ	12976173	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	EMSSANAR	9495471477	$ 56.940	Porvenir	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
27	GEYMAN DARIO BANDA MUÑOZ	1084551535	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	NUEVA EPS	9495471477	$ 56.940	Porvenir	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
28	DAVID MAURICIO CAICEDO LOPEZ	1085316073	AUXILIAR DE SST	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	sanitas	9495471477	$ 56.940	Porvenir	9495471477	$ 474.500	$ 56.940	$ -	$ -	
29	JUAN ALBERTO CUAICAL BURBANO	98.396.401	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Sanitas	9495471477	$ 56.940	Protección	9495471477	$ 142.350	$ 56.940	$ -	$ -	
30	JHON ALEXANDER GRIJALBA URBANO	1084551961	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9495471477	$ 56.940	Porvenir	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
31	HAIDER HERNAN JOSA RIVERA	1086329005	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9495471477	$ 56.940	Porvenir	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
32	LUIS ALBERTO QUEMAG MARTINEZ	98.398.699	MAESTRO DE OBRA	$ 1.700.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.700.000	$ 118.340	V	Emssanar	9495471477	$ 68.000	Porvenir	9495471477	$ 272.000	$ 68.000	$ -	$ -	
33	JOSE DANILO SANTACRUZ PEREZ	1.085.319.938	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9495471477	$ 56.940	Porvenir	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
34	JOSE CASARES PALACIOS	94.49.907	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Sanitas	9495471477	$ 56.940	Colfondos	9495471477	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
				$ 65.815.434				$ 4.581.454				$ 2.632.617			$ 10.691.799	$ 2.632.617			
												$ 20.538.488							

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adiunta la certificación de fecha 1/12/2025 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: CLIMACO A ROCHA APOLINAR
Director de Obra: CONSRCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matricula Profesional No.: 25202-10179 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Director Interventoría : ACINCO INGENIERIA SAS BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 informe financiero y presupuestal contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informe financiero y presupuestal contrato de obra. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPHMN-IN-IS-FR-4
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	10/12/2025 (DD/T Mes/T Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3884 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

MES INFORME MENSUAL: nov-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO-RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2012 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1150323	C-2401-0600-1?2-0-2401023-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 2.036.468.988	
2024	501424	C-2401-0600-1?2-3-2401023-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 01	$ 803.844.884	$ -
2023	1150323	C-2401-0600-1?2-0-2401023-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 4.454.941.485	$ -
2024	501424	C-2401-0600-1?2-3-2401025-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 01	$ 1.652.287.136	$ -
2023	1150323	C-2401-0600-1?2-0-2401053-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.542.240.000	$ -
2024	501424	C-2401-0600-1?2-3-2401053-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 01	$ 1.043.868.000	$ -
2024	1242324	C-2401-0600-1?2-3-2401025-02	20	PROPIOS	SUBSTITUCIÓN No.1	$ 1.407.229.222	$ -
2024	1242324	C-2401-0600-1?2-3-2401053-02	20	PROPIOS	SUBSTITUCIÓN No.1	$ 280.843.973	$ -
2025	418725	C-2401-0600-1?2-3-2401025-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 02	$ 1.640.000.000	$ 2.625.235,95
2025	418725	C-2401-0600-1?2-3-2401053-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 02	$ 1.366.000.000	$ -
2025	813025	C-2401-0600-1?2-3-2401025-02	20	PROPIOS	RESPALDO PRESUPUESTAL No.1	$ 156.496.205	$ 59.186.393,91
2025	813025	C-2401-0600-1?2-3-2401053-02	20	PROPIOS	RESPALDO PRESUPUESTAL No.1	$ 1.227.452.493	$ 1.227.452.493,0
		TOTAL				$ 17.652.672.416	$ 1.289.180.139,8

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 17.652.672.416,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
										$ 11.146.672.416	$ 11.146.672.416				
1	OP TUNEL	dic-23	$ 109.673.700	$ 20.838.003,00	$ 130.511.703		$ 130.511.703,00		No. 1150323 17/10/2023	$ 11.016.160.713	$ 11.016.160.713	166824 - 22/02/2024	X		
	AJUSTE	dic-23	$ -	$ -	$ -		$ -			$ 11.016.160.713	$ 11.016.160.713				
2	OP TUNEL	ene-24	$ 117.197.049	$ 22.267.439,00	$ 139.464.488		$ 139.464.488,00		No. 1150323 17/10/2023	$ 10.876.696.225	$ 10.876.696.225	516824 - 08/04/2024	X		
	VIA OBRA	ene-24	$ 21.663.880	$ 158.313,00	$ 21.822.193		$ 21.822.193,00			$ 10.854.874.032	$ 10.854.874.032				
	AJUSTE VO	ene-24	$ 757.893	$ 5.538,45	$ 763.431		$ 763.431,45		No. 1150323 17/10/2023	$ 10.854.110.601	$ 10.854.110.601	1891124 - 15/08/2024	X		
								$ 4.732.118.236,00	No. 1150323 17/10/2023	$ 6.121.992.365		110824 - 13/02/2024	X		
3	OP TUNEL	feb-24	$ 116.949.375	$ 22.220.381,00	$ 139.169.756	$ 64.018.088	$ 75.151.668,00	$ 4.668.100.148,00	No. 1150323 17/10/2023	$ 6.046.840.697	$ 10.714.940.845	411724 - 26/03/2024	X		
	VIA OBRA	feb-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.668.100.148,00		$ 6.046.840.697	$ 10.714.940.845	-			
	AJUSTE VO	feb-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.668.100.148,00		$ 6.046.840.697	$ 10.714.940.845	-			
4	OP TUNEL	mar-24	$ 104.585.087	$ 19.871.166,53	$ 124.456.253,53	$ 57.249.877	$ 67.206.376,53	$ 4.610.850.271,00		$ 5.979.634.320	$ 10.590.484.591				
	VIA OBRA	mar-24	$ 404.725.300	$ 2.957.807,96	$ 407.682.907,96	$ 187.534.138	$ 220.148.769,96	$ 4.423.316.133,00	No. 1150323 17/10/2023	$ 5.759.485.550	$ 10.182.801.683	705124 - 27/04/2024	X		
	EYD	mar-24	$ 168.225.000	$ 31.962.750,00	$ 200.187.750,00	$ 92.086.365	$ 108.101.385,00	$ 4.331.229.768,00		$ 5.651.384.165	$ 9.982.613.933				
	AJUSTE VO	mar-24	$ 17.217.464,00	$ 125.819,92	$ 17.343.283,92		$ 17.343.283,92	$ 4.331.229.768,00	No. 501424 30/05/2024	$ 5.634.040.881	$ 9.965.270.649	2164725 - 11/08/2025	X		
5	OP TUNEL	abr-24	$ 103.824.435,00	$ 19.726.642,65	$ 123.551.077,65	$ 56.833.496,00	$ 66.717.581,65	$ 4.274.396.272,00		$ 5.567.323.299,49	$ 9.841.719.571,49				
	VIA OBRA	abr-24	$ 630.721.800	$ 4.609.120,85	$ 635.330.920,85	$ 292.252.223,00	$ 343.078.697,85	$ 3.982.144.049,00	No. 1150323 17/10/2023	$ 5.224.244.601,64	$ 9.206.368.650,64	1239324 - 20/06/2024	X		
	EYD	abr-24	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 3.982.144.049,00		$ 5.224.244.601,64	$ 9.206.368.650,64				
	AJUSTE VO	abr-24	$ 31.620.558,00	$ 231.073,31	$ 31.851.631,31		$ 31.851.631,31	$ 3.982.144.049,00	No. 501424 30/05/2024	$ 5.192.392.970,33	$ 9.174.537.019,33	2288625 - 25/08/2025	X		Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 28/08/2025
										$ 3.500.000.000,00	$ 12.674.537.019,33				
6	OP TUNEL	may-24	$ 110.322.742	$ 20.961.320,98	$ 131.284.062,98	$ 60.360.668,97	$ 70.893.394,01	$ 3.921.753.380,03		$ 8.621.498.576,32	$ 12.543.252.956,35				
	VIA OBRA	may-24	$ 406.267.700	$ 2.968.879,35	$ 409.236.579,35	$ 188.248.826,50	$ 220.987.752,85	$ 3.733.504.553,53	No. 1150323 17/10/2023	$ 8.400.511.823,47	$ 12.134.016.377,00	1353324 - 27/06/2024	X		
	EYD	may-24	$ 84.112.500	$ 15.981.375,00	$ 100.093.875,00	$ 46.043.182,50	$ 54.050.692,50	$ 3.687.461.371,03		$ 8.346.461.130,97	$ 12.033.922.502,00				
	AUSTE VO	may-24	$ 21.661.351,00	$ 153.909,87	$ 21.215.260,87		$ 21.215.260,87	$ 3.687.461.371,03	No. 501424 30/05/2024	$ 8.325.245.870,10	$ 12.012.707.241,13	2204125 - 13/08/2025	X		
7	OP TUNEL	jun-24	$ 103.248.008	$ 19.617.121,52	$ 122.865.129,52	$ 56.517.959,59	$ 66.347.169,93	$ 3.630.943.411,44		$ 8.258.898.700,17	$ 11.889.842.111,61				
	VIA OBRA	jun-24	$ 462.299.400	$ 3.378.341,77	$ 465.677.741,77	$ 214.211.761,21	$ 251.465.980,56	$ 3.416.731.650,23	No. 1150323 17/10/2023	$ 8.007.432.719,61	$ 11.424.164.369,84	1627224 - 24/07/2024	X		
	EYD	jun-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 3.416.731.650,23		$ 8.007.432.719,61	$ 11.424.164.369,84				
	AJUSTE VO	jun-24	$ 24.004.912,00	$ 175.420,51	$ 24.180.332,51		$ 24.180.332,51	$ 3.416.731.650,23	No. 501424 30/05/2024	$ 7.983.252.387,10	$ 11.399.984.037,33	2163625- 11/08/2025	X		
8	OP TUNEL	jul-24	$ 108.596.302	$ 20.633.297,38	$ 129.229.599,38	$ 59.445.615,72	$ 69.783.983,66	$ 3.357.286.034,51		$ 7.913.468.403,44	$ 11.270.754.437,95				
	VIA OBRA	jul-24	$ 269.593.400	$ 2.116.269,46	$ 271.709.669,46	$ 134.186.443,36	$ 157.523.216,11	$ 3.223.099.591,16	No. 1150323 17/10/2023	$ 7.755.945.187,33	$ 10.979.044.778,49	2245224 - 20/09/2024	X		
	EYD	jul-24	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 3.223.099.591,16		$ 7.755.945.187,33	$ 10.979.044.778,49				
	AJUSTE VO	jul-24	$ 15.623.043	$ 114.168	$ 15.737.211,40		$ 15.737.211,40	$ 3.223.099.591,16	No. 501424 30/05/2024	$ 7.740.207.975,93	$ 10.963.307.567,09	2157425-11/08/2025	X		Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 11/08/2025
								$ 1.240.931.653,00	No. 501424 30/05/2024	$ 6.499.276.322,93		1628024 - 25/07/2024	X		
9	OP TUNEL	ago-24	$ 128.075.132,00	$ 24.334.275,08	$ 152.409.407,08	$ 35.054.163,63	$ 117.355.243,45	$ 4.428.977.080,53		$ 6.381.921.079,48	$ 10.810.898.160,01				
	VIA OBRA	ago-24	$ 467.833.133,00	$ 3.418.760,59	$ 471.251.913,59	$ 108.387.940,13	$ 362.863.973,46	$ 4.320.589.140,40	No. 1150323 17/10/2023	$ 6.019.057.106,02	$ 10.339.646.246,42	2610324 - 17/10/2024	X		
	EYD	ago-24	$ 140.187.500,00	$ 26.635.625,00	$ 166.823.125,00	$ 38.369.318,75	$ 128.453.806,25	$ 4.282.219.821,65		$ 5.890.603.299,77	$ 10.172.823.121,42				
	AJUSTE VO	ago-24	$ 22.364.327,00	$ 163.451,62	$ 22.527.758,62		$ 22.527.758,62	$ 4.282.219.821,65	No. 501424 30/05/2024	$ 5.868.075.541,15	$ 10.150.295.362,80	2232125 - 20/08/2025	X		Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 25/08/2025
10	OP TUNEL	sep-24	$ 109.444.971,00	$ 20.794.544,49	$ 130.239.515,49	$ 25.172.343,33	$ 105.067.172,16	$ 4.257.047.478,320		$ 5.763.008.368,99	$ 10.020.055.847,31				
	VIA OBRA	sep-24	$ 607.146.963,00	$ 4.436.857,81	$ 611.585.820,81	$ 139.644.261,49	$ 471.941.559,32	$ 4.117.403.216,83	No. 1150323 17/10/2023	$ 5.291.066.809,67	$ 9.408.470.026,50	2701324 - 28/10/2024	X		
	EYD	sep-24	$ 56.075.000,00	$ 10.654.250,00	$ 66.729.250,00	$ 12.897.250,00	$ 53.832.000,00	$ 4.104.505.966,83		$ 5.237.234.809,67	$ 9.341.740.776,50				
	AJUSTE VO	sep-24	$ 12.325.939,00	$ 90.074,17	$ 12.416.013,17		$ 12.416.013,17	$ 4.104.505.966,83	No. 501424 30/05/2024	$ 5.224.818.796,50	$ 9.329.324.763,33	2158625- 11/08/2025	X		Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 11/08/2025
11	OP TUNEL	oct-24	$ 129.135.069,00	$ 24.535.663,11	$ 153.670.732,11	$ 45.197.274,15	$ 108.473.457,96	$ 4.059.308.692,680		$ 5.116.345.338,54	$ 9.175.654.031,22				
	VIA OBRA	oct-02	$ 1.830.706.655,00	$ 11.916.702,55	$ 1.842.623.357,55	$ 570.747.332,75	$ 1.071.876.034,80	$ 3.488.561.359,93	No. 501424 30/05/2024	$ 4.044.469.303,74	$ 7.533.030.663,67	2155425 - 11/08/2025	X		
	EYD	oct-24	$ 56.075.000,00	$ 10.654.250,00	$ 66.729.250,00	$ 19.626.250,00	$ 47.103.000,00	$ 3.468.935.109,93		$ 3.997.366.303,74	$ 7.498.301.413,67				
	AJUSTE VO	oct-24	$ 47.995.275,00	$ 350.734,71	$ 48.346.009,71		$ 48.346.009,71	$ 3.468.935.109,93	No. 501424 30/05/2024	$ 3.949.020.294,03	$ 7.417.955.403,96	2270125 25/08/2025	X		*EL VALOR CORRESPONDE AL VALOR DEL ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL DE $ 50.224.762,46 MENOS EL VALOR DEL AJUSTE DEFINITVO -$1.878.752,75 *Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 25/08/2025
12	OP TUNEL	nov-24	$ 118.430.533,00	$ 22.501.801,27	$ 140.932.334,27	$ 94.744.426,40	$ 46.187.907,87	$ 3.374.190.683,530		$ 3.902.832.386,16	$ 7.277.023.069,69				
	VIA OBRA	nov-24	$ 240.653.758,00	$ 1.758.623,60	$ 242.412.379,60	$ 192.523.004,80	$ 49.889.374,80	$ 3.181.867.678,73	No. 501424 30/05/2024	$ 3.852.943.011,36	$ 7.034.810.690,09	3617724 - 17/12/2024	X		
	EYD	nov-24	$ 28.037.500,00	$ 5.327.125,00	$ 33.364.625,00	$ 22.430.000,00	$ 10.934.625,00	$ 3.159.237.678,73		$ 3.842.008.386,36	$ 7.001.246.065,09				
	AJUSTE VO	nov-24	$ 6.743.836	$ 49.282	$ 6.793.117,88		$ 6.793.117,88	$ 3.159.237.678,73	No. 501424 30/05/2024	$ 3.835.215.268,48	$ 6.994.452.947,21	3853824 - 24/12/2024	X		EL VALOR CORRESPONDE AL VALOR TOTAL DEL ACTA DE AJUSTE DEFINITIVA SIN TENER EN CUENTA LA REDUCCIÓN POR ACTA DEFINITIVA DEL MES DE OCTUBRE DE $1.878.752,75
13	OP TUNEL	dic-24	$ 113.230.523,00	$ 21.511.899,37	$ 134.732.422,37	$ 90.576.418,40	$ 44.156.003,97	$ 3.068.681.260,330		$ 3.791.059.264,51	$ 6.859.720.524,84				
	VIA OBRA	dic-24	$ 147.723.900,00	$ 1.079.520,81	$ 148.803.420,81	$ 118.179.120,00	$ 30.624.300,81	$ 2.950.482.140,33	No. 501424 30/05/2024	$ 3.760.434.963,70	$ 6.710.917.104,03	513225 - 27/02/2025	X		
	EYD	dic-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.950.482.140,33		$ 3.760.434.963,70	$ 6.710.917.104,03				
	AJUSTE VO	dic-24	$ 4.450.462	$ 32.523	$ 4.482.984,61		$ 4.482.984,61	$ 2.950.482.140,33		$ 3.755.951.979,09	$ 6.706.434.119,42	3859224 - 24/12/2024	X		
14	OP TUNEL	ene-25	$ 127.181.856,00	$ 24.164.554,54	$ 151.346.420,54	$ 87.755.487,54	$ 63.590.933,00	$ 2.862.726.652,79		$ 3.692.361.046,09	$ 6.555.087.698,88				
	VIA OBRA	ene-25	$ 792.572.715,50	$ 5.791.877,54	$ 798.364.593,04	$ 546.875.173,70	$ 251.489.419,34	$ 2.315.851.479,09	No. 501424 30/05/2024	$ 3.440.871.826,75	$ 5.756.723.105,84	847625 - 07/24/2025	X		
	EYD	ene-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.315.851.479,09		$ 3.440.871.826,75	$ 5.756.723.105,84				
	AJUSTE VO	ene-25	$ 24.645.783	$ 180.104	$ 24.825.886,80		$ 24.825.886,80	$ 2.315.851.479,09	No. 418725 03/05/2025	$ 3.416.045.739,95	$ 5.731.897.219,04	3003625- 17/10/2025	X		
15	OP TUNEL	feb-25	$ 119.959.783,00	$ 22.792.358,77	$ 142.752.141,77	$ 44.385.119,71	$ 98.367.022,06	$ 2.271.466.359,380		$ 3.317.678.717,89	$ 5.588.145.077,27				
	VIA OBRA	feb-25	$ 618.343.497,45	$ 4.518.864,02	$ 622.862.161,47	$ 228.787.094,06	$ 394.075.067,41	$ 2.042.679.265,32	No. 501424 30/05/2024	$ 2.923.653.650,48	$ 4.966.282.915,80	960725 - 23/04/2025	X		
	EYD	feb-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.042.679.265,32		$ 2.923.653.650,48	$ 4.966.282.915,80				
	AJUSTE VO	feb-25	$ 8.801.988	$ 64.322	$ 8.866.310,22		$ 8.866.310,22	$ 2.042.679.265,32	No. 418725 03/05/2025	$ 2.914.737.340,26	$ 4.957.416.605,58	3065225-17/10/2025	X		
16	OP TUNEL	mar-25	$ 119.959.187	$ 22.792.246	$ 142.751.432,53	$ 44.384.899,19	$ 98.366.533,34	$ 1.998.294.366,13		$ 2.816.370.806,92	$ 4.814.665.173,05				
	VIA OBRA	mar-25	$ 532.162.043	$ 3.888.876	$ 536.050.919,65	$ 196.899.955,98	$ 339.150.963,67	$ 1.801.394.410,15	No. 501424 30/05/2024	$ 2.477.219.843,25	$ 4.278.614.253,40	1440725 - 11/06/2025	X		
	EYD	mar-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.801.394.410,15		$ 2.477.219.843,25	$ 4.278.614.253,40				
	AJUSTE VO	mar-25	$ 4.486.971	$ 32.789	$ 4.519.760,40		$ 4.519.760,40	$ 1.801.394.410,15	No. 418725 03/05/2025	$ 2.472.700.082,85	$ 4.274.094.493,00	3009825- 17/10/2025	X		
17	OP TUNEL	abr-25	$ 112.801.884,00	$ 21.432.357,96	$ 134.234.241,96	$ 41.736.697,08	$ 92.497.544,88	$ 1.759.657.713,070		$ 2.360.202.537,97	$ 4.139.860.251,04				
	VIA OBRA	abr-25	$ 358.709.145,00	$ 2.621.336,06	$ 361.330.481,06	$ 132.722.383,65	$ 228.608.097,41	$ 1.626.935.329,42	No. 501424 30/05/2024	$ 2.151.594.440,56	$ 3.778.529.769,98	1421725 - 10/06/2025	X		
	EYD	abr-25	$ -	$ -	$ -		$ -			$ 2.151.594.440,56	$ 3.778.529.769,98				
	AJUSTE VO	abr-25	$ 12.872.908	$ 94.071	$ 12.966.979,25		$ 12.966.979,25	$ 1.626.935.329,42	No. 418725 03/05/2025	$ 2.138.627.461,31	$ 3.765.562.790,73	3010125-17/10/2025	X		
										$ 3.000.000.000,00	$ 6.771.562.790,73				
18	OP TUNEL	may-25	$ 116.291.061,00	$ 22.095.301,59	$ 138.386.362,59	$ 43.027.692,57	$ 95.358.670,02	$ 1.583.907.636,850		$ 5.049.268.791,29	$ 6.633.176.428,14				
	VIA OBRA	may-25	$ 350.011.866,94	$ 2.557.779,17	$ 352.569.666,11	$ 129.504.398,17	$ 223.065.267,94	$ 1.454.403.238,68		$ 4.826.203.523,35	$ 6.280.606.762,03	1611125 - 01/07/2025	X		
	EYD	may-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.454.403.238,68	No. 1242324 30/12/2024	$ 4.826.203.523,35	$ 6.280.606.762,03				
	AJUSTE VO	may-25	$ 11.790.175	$ 86.159	$ 11.876.333,97		$ 11.876.333,97	$ 1.454.403.238,68	No. 418725 03/05/2025	$ 4.814.327.189,38	$ 6.268.730.428,06	3010625-17/10/2025	X		
19	OP TUNEL	jun-25	$ 114.020.213,00	$ 21.663.840,47	$ 135.684.053,47	$ 42.187.478,81	$ 93.496.574,66	$ 1.412.215.759,870		$ 4.720.830.614,72	$ 6.133.046.374,59				
	VIA OBRA	jun-25	$ 228.125.700,00	$ 1.667.072,42	$ 229.792.772,42	$ 84.406.509,00	$ 145.386.263,42	$ 1.327.809.250,87		$ 4.575.444.351,30	$ 5.903.253.602,17	1751825 - 14/07/2025	X		
	EYD	jun-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.327.809.250,87	No. 1242324 30/12/2024	$ 4.575.444.351,30	$ 5.903.253.602,17				
	AJUSTE VO	jun-25	$ 9.595.626	$ 70.122	$ 9.665.747,88		$ 9.665.747,88	$ 1.327.809.250,87	No. 418725 03/05/2025	$ 4.565.778.603,42	$ 5.893.587.854,29	3015625-20/10/2025	X		
								$ 1.350.286.319,00	No. 418725 03/05/2025	$ 3.215.492.284,42		1943425 - 25/07/2025	X		
20	OP TUNEL	jul-25	$ 118.062.010,00	$ 22.431.781,90	$ 140.493.791,90	$ 43.682.943,70	$ 96.810.848,20	$ 2.634.412.626,170		$ 3.118.681.436,22	$ 5.753.094.062,39				
	VIA OBRA	jul-25	$ 645.997.429,13	$ 4.720.750,30	$ 650.718.159,43	$ 239.019.041,38	$ 411.699.118,05	$ 2.395.393.584,79	No. 501424 30/05/2024	$ 2.706.982.318,17	$ 5.102.375.902,96	2222925 - 19/08/2025 2223025 - 19/08/2025	X		
	EYD	jul-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.395.393.584,79	No. 1242324 30/12/2024	$ 2.706.982.318,17	$ 5.102.375.902,96				
	AJUSTE VO	jul-25	$ 13.445.109	$ 98.253	$ 13.543.361,72		$ 13.543.361,72	$ 2.395.393.584,79	No. 418725 03/05/2025	$ 2.693.438.956,45	$ 5.088.832.541,24	3357925 - 13/11/2025			
21	OP TUNEL	ago-25	$ 129.652.216,00	$ 24.633.921,04	$ 154.286.137,04	$ 71.308.718,80	$ 82.977.418,24	$ 2.324.084.865,990		$ 2.610.461.538,21	$ 4.934.546.404,20				
	VIA OBRA	ago-25	$ 1.456.579.822,80	$ 10.644.237,17	$ 1.467.224.059,97	$ 801.118.902,54	$ 666.105.157,43	$ 1.522.965.963,45		$ 1.944.356.380,78	$ 3.467.322.344,23	2601225- 31/10/2025	X		
	EYD	ago-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.522.965.963,45	No. 418725 03/05/2025	$ 1.944.356.380,78	$ 3.467.322.344,23				
	AJUSTE VO	ago-25	$ 45.535.013,67	$ 332.756	$ 45.867.769,52		$ 45.867.769,52	$ 1.522.965.963,45		$ 1.898.488.611,26	$ 3.421.454.574,71				
22	OP TUNEL	sep-25	$ 112.395.623,00	$ 21.355.168,37	$ 133.750.791,37	$ 76.429.023,64	$ 57.321.767,73	$ 1.446.536.939,810		$ 1.841.166.843,53	$ 3.287.703.783,34				
	VIA OBRA	sep-25	$ 1.148.486.426,27	$ 8.392.785,42	$ 1.156.879.211,69	$ 780.970.769,86	$ 375.908.441,83	$ 665.566.169,95	No. 418725 03/05/2025	$ 1.465.258.401,70	$ 2.130.824.571,65	3032225- 21/10/2025			
	EYD	sep-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 665.566.169,95		$ 1.465.258.401,70	$ 2.130.824.571,65				
	AJUSTE VO	sep-25	$ 80.302.520	$ 586.826	$ 80.889.346,11		$ 80.889.346,11	$ 665.566.169,95		$ 1.384.369.055,59	$ 2.049.935.225,54				
23	OP TUNEL	oct-25	$ 113.729.396,00	$ 21.608.585,24	$ 135.337.981,24	$ 79.610.577,20	$ 55.727.404,04	$ 585.955.592,750		$ 1.328.641.851,55	$ 1.914.597.244,30				
	VIA OBRA	oct-25	$ 97.058.374,00	$ 709.272,73	$ 97.767.646,73	$ 67.940.881,80	$ 29.826.764,93	$ 518.014.730,95		$ 1.298.814.866,62	$ 1.816.829.597,57				
	EYD	oct-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 518.014.730,95		$ 1.298.814.866,62	$ 1.816.829.597,57				
	AJUSTE VO	oct-25	$ 9.562.863	$ 69.882	$ 9.632.745,46		$ 9.632.745,46	$ 518.014.730,95		$ 1.289.182.121,16	$ 1.807.196.852,11				
24	OP TUNEL	nov-25	$ 120.345.155,00	$ 22.885.579,45	$ 143.210.734,45	$ 54.155.319,75	$ 89.055.414,70	$ 463.859.411,200		$ 1.200.126.706,46	$ 1.663.986.117,66				
	VIA OBRA	nov-25	$ 472.947.243,22	$ 3.456.152,93	$ 476.403.396,15	$ 212.826.259,45	$ 263.577.136,70	$ 251.033.151,75		$ 936.549.569,76	$ 1.187.582.721,51				
	24/7	nov-25	$ 96.519.176,00	$ 705.332,44	$ 97.224.508,44	$ 43.433.629,20	$ 53.790.879,24	$ 207.599.522,55		$ 882.758.690,52	$ 1.090.358.213,07				
	EYD	nov-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 207.599.522,55		$ 882.758.690,52	$ 1.090.358.213,07				
	AJUSTE VO	nov-25													
	TOTALES		**$ 15.841.869.173,16**	**$ 720.445.029,77**	**$ 16.562.314.202,93**	**$ 7.115.736.685,45**	**$ 9.446.577.517,48**	**$ 207.599.522,55**		**$ 882.758.690,52**	**$ 1.090.358.213,07**				

Todas las Actas aprobadas por la interventoría deben relacionarse asten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
* OBRAS MANTENIMIENTO VIA 25NRD-TUNEL DAZA	$ 12.010.332.160,49	$ 87.767.811,98	$ 12.098.099.972,47
* PROVISION PARA AJUSTES	$ 425.294.016,67	$ 3.107.280,11	$ 428.311.276,78
* JORNADAS DE TRABJAO 7x24	$ 96.519.176,00	$ 705.332,44	$ 97.224.508,44
* REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 532.712.500,00	$ 101.215.375,00	$ 633.927.875,00
* GESTION SOCIAL/AMBIENTAL	$ -	$ -	$ -
* SERVICIO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO TUNEL DAZA	$ 2.777.101.320,00	$ 527.649.250,24	$ 3.304.750.570,24
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 15.841.869.173,16	$ 720.445.029,77	**$ 16.562.314.202,93**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **CLIMACO A ROCHA APOLINAR**
Director de Obra CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matrícula Profesional No.: 25202-10179 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ CETIAL
Director de Interventoría ACINCO INGENIERIA SAS BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

Formato: Informe mensual de Interventoría - Informe Financiero del Contrato
Cadena: Interventoría y Dirección Técnica

4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 estado general del tiempo.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Estado general del tiempo. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Noviembre de 2025 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		Total
Seco	24	20	17	19	13,5	24	24	22,5	18,5	22,5	24	19	15,5	21,5	8	21	19,5	21	22	13	22	19,5	15	17	22,5	24	20,5	22	23	20,5		595,5
Lluvias moderadas	0	4	4,5	4	7	0	0	0,5	5	1,5	0	1	5	2,5	16	2	4	2	0	8	2	4	8	7	1	0	3,5	2	1	3		98,5
Lluvias intensas	0	0	2,5	1	3,5	0	0	1	0,5	0	0	4	3,5	0	0	1	0,5	1	2	3	0	0,5	1	0	0,5	0	0	0	0	0,5		26,0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		720

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: CAMPO ELIAS FLOREZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 52202-143375 NRÑ

Firma
Nombre: JUAN DAVID SALAZAR DIAZ
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 76202348034 VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 resumen ensayos laboratorio.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Resumen ensayos de Laboratorio. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 2

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Septiembre de 2025

PROYECTO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
Nucleos del 13 al 18 del 24/07/2025	18/09/2025	Obtención y ensyo de núcleos de concreto endurecido	INV E - 148 - 13	ARTESA - Primario sección inferior P4 PR18+970 al PR18+901	6	4000 PSI	2638 PSI - 66% a los 56 dias	NO	Se explica dado que esta mal elaborada
Nucleos 19 al 24 del 21/07/2025	4/08/2025	Obtención y ensyo de núcleos de concreto endurecido	INV E - 148 - 13	ARTESA - Protección de taludes	6	4000 PSI	3361 PSI - 84% a los 14 dias	SI	Se espera los resultados de dos muestras a los 28 y 56 días
Cilindro No.51 del 14/08/2025	28/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Lanzado modulo 1 y 2 - arcos	2	4000 PSI	. 4412 psi - 110% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto lanzado del 14 de agosto de 2025, se tiene una cilindro 52 para ensayo a los 56 dias.
Cilindro No. 56 y 57 del 15/08/2025	29/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre modulo 1 y 2	2 (de 6)	2000 PSI	. 1847 psi - 92% a los 14 dias . 1793 psi - 90% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto pobre del 15 de agosto de 2025.
Cilindro No. 58 del 15/08/2025	12/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre modulo 1 y 2	1 (de 6)	2000 PSI	. 2078 psi - 104% a los 28 dias	SI	Última muestra de concreto pobre del 15 de agosto de 2025.
Cilindro No. 62 y 63 del 16/08/2025	30/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 3	2 (de 6)	4000 PSI	. 4547 psi - 114% a los 14 dias . 4549 psi - 114% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto armado del 16 de agosto de 2025. Falta ensayo de una muestra a los 28 dias
Cilindro No. 68 Y 69 del 18/08/2025	1/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 4	2 (de 6)	4000 PSI	. 4628 psi - 116% a los 14 dias . 4538 psi - 113% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto armado del 18 de agosto de 2025. Falta ensayo de una muestra a los 28 dias
Cilindro No. 72 y 73 del 21/08/2025	28/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Lanzado	2	4000 PSI	. 3152 psi - 79% a los 7 dias . 3169 psi - 79% a los 7 dias	SI	Muestras (2 y 3 de 6) de concreto lanzado del 21 de agosto de 2025.
Cilindro No. 74 del 21/08/2025	4/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Lanzado	1	4000 PSI	. 3457 psi - 86% a los 14 dias	SI	Muestras (4 de 6) de concreto lanzado del 21 de agosto de 2025. Falta ensayo de 2 muestras a los 28 dias
Cilindro No. 78 y 79 del 22/08/2025	29/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Pobre modulo 3 y 4	2	2000 PSI	. 1633 psi - 82% a los 7 dias . 1613 psi - 81% a los 7 dias	SI	Muestra (2 y 3 de 6) de concreto pobre modulo 3 y 4 del 22 de agosto de 2025.
Cilindro No. 80 y 81 del 22/08/2025	5/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Pobre modulo 3 y 4	2	2000 PSI	. 1861 psi - 93% a los 14 dias . 1906 psi - 95% a los 14 dias	SI	Muestra (4 y 5 de 6) de concreto pobre modulo 3 y 4 del 22 de agosto de 2025.
Cilindro No. 83 del 26/08/2025	29/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 5 y 6	1	4000 PSI	. 2052 psi - 51% a los 3 dias	SI	Muestras (1 de 6) de concreto armado del 26 de agosto de 2025.
Cilindro No. 84 y 85 del 26/08/2025	2/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 5 y 6	2	4000 PSI	. 3088 psi - 77% a los 7 dias . 3244 psi - 81% a los 7 dias	SI	Muestras (2 y 3 de 6) de concreto armado del 26 de agosto de 2025.
Cilindro No. 86 y 87 del 26/08/2025	9/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 5 y 6	2	4000 PSI	.4242 psi - 106% a los 14 dias . 4153 psi - 104% a los 14 dias	SI	Muestras (4 y 5 de 6) de concreto armado del 26 de agosto de 2025.
Cilindro No. 89 al 93 del 28/08/2025	31/08/2025 4/09/2025 4/09/2025 11/09/2025 11/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto recubrimiento de arcos módulo 6	5	4000 PSI	.2254 psi - 56% a los 3 dias .2901 psi - 73% a los 7 dias .3029 psi - 76% a los 7 dias .3700 psi - 92% a los 14 dias .3727 psi - 93% a los 14 dias	SI	Muestras (1,2,3,4,5 de 6) de concreto para arcos del 28 de agosto de 2025.
Cilindro No. 95 al 97 del 29/08/2025	1/09/2025 5/09/2025 5/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre módulo 5 y 6	3	2000 PSI	.1344 psi - 67% a los 3 dias .1872 psi - 94% a los 7 dias .1876 psi - 94% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto pobre del 29 agosto de 2025.
Cilindro No. 101 al 103 del 30/08/2025	2/09/2025 6/09/2025 6/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre módulo 5 y 6	3	2000 PSI	.889 psi - 44% a los 3 dias .1354 psi - 68% a los 7 dias .1450 psi - 72% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto pobre del 30 agosto de 2025.
Cilindro No. 107 al 109 del 30/08/2025	2/09/2025 6/09/2025 6/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre módulo 5 y 6	3	2000 PSI	.902 psi - 45% a los 3 dias .1397 psi - 70% a los 7 dias .1403 psi - 70% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto pobre del 30 agosto de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	2 DE 2

FECHA: 30/09/2025 (Día / Mes / Año)

Cilindro No. 113 al 115 del 03/09/2025	6/09/2025 10/09/2025 10/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto para anillo radial módulo 7 y 8	3	4000 PSI	.2329 psi - 58% a los 3 dias .3685 psi - 92% a los 7 dias .3604 psi - 90% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto del 3 de septiembre de 2025.
Cilindro No. 119 al 121 del 03/09/2025	6/09/2025 10/09/2025 10/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto para anillo radial módulo 7 y 8	3	4000 PSI	.2554 psi - 64% a los 3 dias .3793 psi - 95% a los 7 dias .3834 psi - 96% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto del 3 de septiembre de 2025.
Cilindro No. 125 del 05/09/2025	8/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Arranque bordillos modulos del 1 al 6	1	3000 PSI	.1225 psi - 42% a los 3 dias	SI	Muestras (1 de 6) de concreto del 5 de septiembre de 2025 para bordillos
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORIA									
Cilindro del 7/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL - SOLERA MODULO 1 Y 2	1	4000 PSI	4548 PSI - 114% a los 50 dias	SI	
Cilindro del 11/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO SOLERA A NIVEL DE ARCOS MODULO 1 Y 2	1	4000 PSI	4039 PSI - 101% a los 46 dias	SI	
Cilindro del 14/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO LANZADO ARCOS MODULO 1 Y 2	1	4000 PSI	4121 PSI - 103% a los 43 dias	SI	
Cilindro del 16/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL MODULO 3	1	4000 PSI	4277 PSI - 107% a los 41 dias	SI	
Cilindro del 18/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL MODULO 4	1	4000 PSI	4121 PSI - 103% a los 39 dias	SI	
Cilindro del 20/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO A NIVEL DE ARCOS MODULO 3	1	4000 PSI	4304 PSI - 108% a los 37 dias	SI	
	26/09/2025	DENSIDADES EN CAMPO POR EL METODO DEL CONO Y ARENA	INV E-161	PR 19 +135 - MD PR 19 + 129 - MD PR 19 + 116 - MD SOLERA M6 - MD SOLERA M7 - MI SOLERA M3 - EJE SOLERA M1 - MD INICIO - MI	8	95%	99% 95% 91% 86% 97% 97% 98% 99%	SI SI NO NO SI SI SI SI	Los datos de densidad maxima y humedad optima de laboratorio fueron suministrados por el contratante. Los puntos en los cuales no cumple la compactación, se verifica la corrección por parte del contratista y se solicta la protección con plasticos del agua que emerge del la parte superior del túnel.

OBSERVACIONES:

Se esperan resultados pendientes

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre : CLIMACO ROCHA APOLINAR
Director de Obra .
Matricula No. 25202-10179 CND

Firma

Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN-IN-15-FR-12 seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: Un (01) mes

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 11.146.672.416,00

VALOR ACUMULADO: $ 17.652.672.416,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 667.292.500,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 667.292.500,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **1**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 24/10/2023

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 14/11/2023

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	1	12	2023	19	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	1	12	2023	19	8	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	1	12	2023	19	2	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	1	12	2023	1	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **4**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 14/12/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	12	10	2023	31	12	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **15-40-101090472** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 19/10/2023

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	1	12	2023	19	2	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **15-40-101090472** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 14/12/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	31	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 11/01/2024

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.464.667.241,60	12	10	2023	2	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12	10	2023	2	7	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.929.334.483,20	12	10	2023	31	12	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.233.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 8/07/2024

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.464.667.241,60	12	10	2023	30	11	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12	10	2023	30	11	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.929.334.483,20	12	10	2023	31	5	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.233.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 16
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 13/03/2025

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.765.267.241,60	12	10	2023	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12	10	2023	30	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.530.534.483,20	12	10	2023	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 241.265.958,45	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.845.274.134,40	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 19
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 9/06/2025

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.765.267.241,60	12	10	2023	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 8.673.622.527,00	12	10	2023	30	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.530.534.483,20	12	10	2023	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 241.265.958,45	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.845.274.134,40	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 21
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	12	10	2023	31	7	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 11/01/2024

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 732.333.621,00	12	10	2023	31	12	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 8/07/2024

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 732.333.621,00	12	10	2023	31	5	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 24/12/2024

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 882.633.620,00	12	10	2023	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 9/06/2025

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 882.633.620,00	12	10	2023	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 14

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 9/06/2025

OBSERVACIONES:

N/A

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

Para el presente informe se anexa MEPI-MN1-IN-15-FR-14 seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 30/11/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

FECHA DE INICIO: 1/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Un (01) mes **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. N.A. FECHA DE VERSIÓN: N.A.

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N.A. FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N.A.

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N.A. FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N.A.

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

La interventoría ha planificado el desarrollo del seguimiento al plan de calidad del contratista en la ejecución de las obras de manteniemiento y/o mitigación en el interior del túnel Daza.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N.A. No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: MEPI-MN1-IN-15-FR-11

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

Para el presente mes, el contratista toma muestras para ensayos de compresión del concreto de lanzado, concreto de 28 Mpa para anillo radial y el instalado entre arcos y concreto pobre. De igual manera se tomó muestras del contreto instalado para la construcción de canales. El número de ensayos se determina de acuerdo a las actividades que se realicen durante el mes, por lo cual no hay un número definido mensual.

Para este periodo, el contratista presenta los siguientes certificados de calidad:
•Certificados de calidad Arcos.
•Certificados de calidad del cemento.
•Certificado de calidad Macrofibras sintética.
•Certificados de calidad aditivos para concreto.
•Certificados de calibración equipos de laboratorio.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 3

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 3

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 2

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 1

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 22

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 2

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 20

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	N.A.	N.A.
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N.A.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	GEOMAX	2108756	8/01/2025	08012025632-08/01/2025	7/07/2025	Duración certificación seis (06) meses
2	MÁQUINA PARA ENSAYOS DE COMPRESIÓN DE CILINDROS	SIENCAL	2014340 // CS133556	19/02/2025	F-33785-003 R0 -28/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
3	MÁQUINA PARA ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN	SIENCAL	2014340 // CS133476	19/02/2025	F-33785-004 R0 - 3/03/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
4	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	LEXUS	YS142798	20/02/2025	M-33785-005 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
5	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	NT220495	20/02/2025	M-33785-006 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
6	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	HOUSTON 22T	20/02/2025	M-33785-007 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
7	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS173762	20/02/2025	M-33785-008 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
8	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS222026	20/02/2025	M-33785-009 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

OBSERVACIONES:

N.A.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre : CLIMACO ROCHA APOLINAR
Director de Obra
Matricula No. 25202-10179 CND

Firma
Nombre: NATALIA BRIJALDO VALDERRAMA
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25228-284740 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-49256 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9 Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2

Para llevar el seguimiento a la inversión del anticipo, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y MEPI-MN1-IN-2-FR-2 seguimiento a la inversión del anticipo, el cual se anexa en el presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento a la inversión del Anticipo. **Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1** **Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 05/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO Nº 7
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No 3884 DE 2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC

JUSTIFICACIÓN:

De acuerdo con la necesidad de asegurabilidad de recursos para cumplir con el avance del programa de actividades se hace redistribución de estos con el fin de apalancar asertivamente las actividades de solera. **Este anticipo de la adición No. 2 se gastará según el detalle del presente plan de inversión en el mes 8**.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM Nº	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	$ 289.822.635,46	$ 109.622.356,14	$ 202.078.268,32	$ 22.445.536,83	$ 662.492.192,27	$ 316.402.784,15	$ 59.070.054,08	$ 692.856.676,85	$ 0,00	$ 0,00	$ 2.354.790.504,10	32,15%
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 8.832.460,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 8.832.460,00	0,12%
3	MATERIALES E INSUMOS	$ 993.744.829,00	$ 598.340.298,76	$ 0,00	$ 1.495.205.653,87	$ 670.498.986,50	$ 300.000.000,00	$ 250.000.000,00	$ 613.551.179,15	$ 0,00	$ 0,00	$ 4.921.340.947,28	67,20%
4	TRANSPORTE	$ 3.326.293,62	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 35.046.003,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 38.372.296,62	0,52%
TOTAL		**$ 1.286.893.758,08**	**$ 707.962.654,90**	**$ 202.078.268,32**	**$ 1.517.651.190,70**	**$ 1.332.991.178,77**	**$ 616.402.784,15**	**$ 309.070.054,08**	**$ 1.350.286.319,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 7.323.336.208,00**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: **EDER ZABALETA ROJAS**
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional N° 25543-046175 CND

Firma:
Nombre: **NANCY DIAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula N° 25202-116167 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 15/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. ..... **MES:** Octubre de 2025 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑

CONTRATO DE OBRA No. 3884 DE 2023 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 319497 **DE** 2025 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 253-83497-2 **BANCO** DE OCCIDENTE SUCURSAL: .....
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 41,49 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 7.323.336.208,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
					$ -	

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	$ 2.354.790.504,10	$ 2.354.790.504,02		$ 2.354.790.504,02	$ 0
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 8.832.460,00	$ 8.832.460,00		$ 8.832.460,00	$ -
3	MATERIALES E INSUMOS	$ 4.921.340.947,28	$ 4.921.340.947,28		$ 4.921.340.947,28	$ -
4	TRANSPORTE	$ 38.372.296,62	$ 38.372.296,62		$ 38.372.296,62	$ -
	TOTALES	$ 7.323.336.208,00	$ 7.323.336.207,92	$ -	$ 7.323.336.207,92	$ 0

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (Septiembre de 2025) : $ 47.798,42
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 4.758.509,03
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

FECHA: 15/11/2025 (Día / Mes / Año)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
Transferencia bancaria	$ 711.159,24		feb-24	7/03/2024	$ 711.159
Transferencia bancaria	$ 1.679.207,28		mar-24	5/04/2024	$ 2.390.367
Transferencia bancaria	$ 664.549,81		abr-24	7/05/2024	$ 3.054.916
Transferencia bancaria	$ 565.551,80		may-24	6/06/2024	$ 3.620.468
Transferencia bancaria	$ 430.129,19		jun-24	5/07/2024	$ 4.050.597
Transferencia bancaria	$ 166.291,01		jul-24	6/08/2024	$ 4.216.888
Transferencia bancaria	$ 274.709,00		ago-24	5/09/2024	$ 4.491.597
Transferencia bancaria	$ 137.441,87		sep-24	7/10/2024	$ 4.629.039
Transferencia bancaria	$ 74.237,87		oct-24	7/11/2024	$ 4.703.277
Transferencia bancaria	$ 7.398,83		jul-25	8/12/2024	$ 4.710.676
Transferencia bancaria	$ 47.798,42		ago-25	11/09/2024	$ 4.758.474
Transferencia bancaria	$ 34,71		sep-25	11/09/2024	$ 4.758.509

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

En el presente formato se tiene en cuenta todos los rendimientos generados incluyendo los del anticipo inicial y el anticipo correspondientes a la adición 1. Tener en cuenta que la cuenta por la cual se administró estos dos pagos de anticipo fue liquidada en octubre de 2024.
El plan de inversión vigente para este mes es el PLAN DE INVERSIÓN ANTICIPO V, No. 7.
La cuenta bancaria indicada en el presente formato es la aperturada en julio 2025 para la administración del anticipo por la adición No. 2 por $1.350.286.319.

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: EDER ZABALETA ROJAS
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 25543-046175 CND

Firma:
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

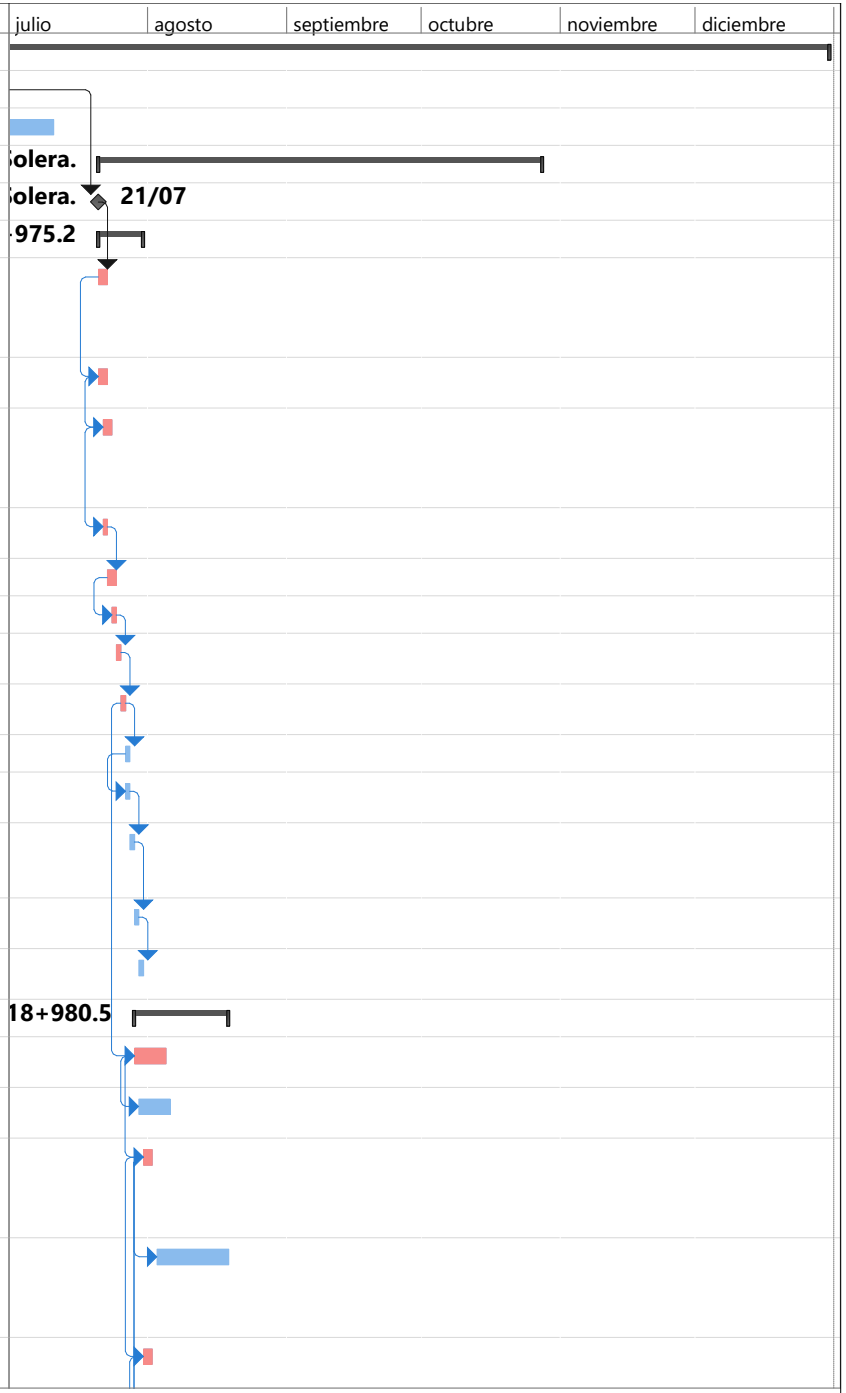
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.2 Seguimiento programa de obra.

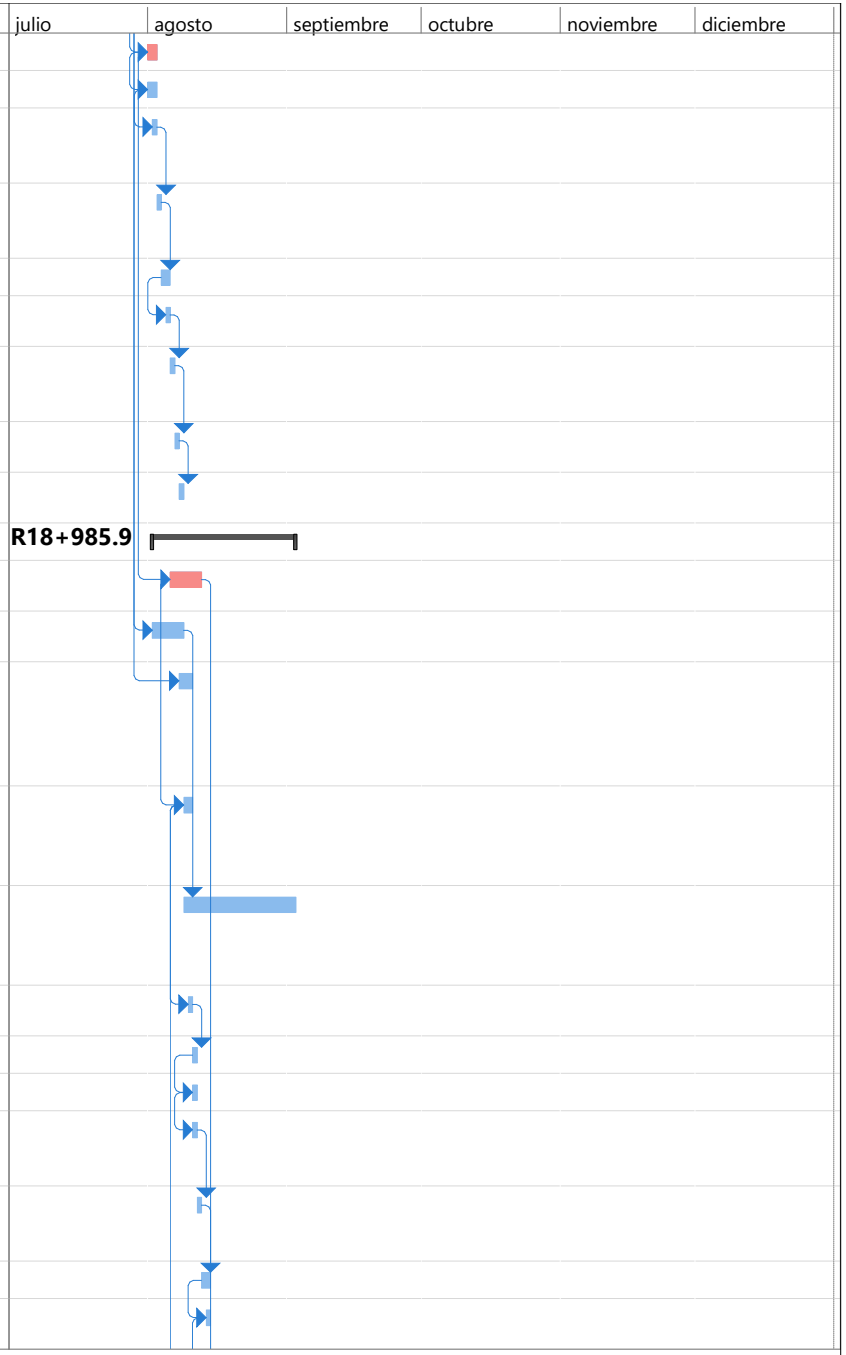
Se adjunta lo programado en Project.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento programa de obra.

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1	**Contrato No. 3884 de 2023**	**247 días**	**lun 28/04/25**	**mié 31/12/25**
2	Inicio.	0 días	vie 2/05/25	vie 2/05/25
3	**1.Sostenimiento Sección Superior.**	**73.04 días**	**lun 28/04/25**	**jue 10/07/25**
4	**2. Sección Inferior Solera.**	**99 días**	**lun 21/07/25**	**mar 28/10/25**
5	Inicio Solera.	0 días	lun 21/07/25	lun 21/07/25
6	**Módulo 1 PR18+970 - PR18+975.2**	**10 días**	**lun 21/07/25**	**jue 31/07/25**
7	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	lun 21/07/25	mié 23/07/25
8	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	2 días	lun 21/07/25	mié 23/07/25
9	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	2 días	mar 22/07/25	jue 24/07/25
10	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	mar 22/07/25	mié 23/07/25
11	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	mié 23/07/25	vie 25/07/25
12	Corte de cabezas de pernos	1 día	jue 24/07/25	vie 25/07/25
13	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	vie 25/07/25	sáb 26/07/25
14	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	sáb 26/07/25	dom 27/07/25
15	Instalación de arcos TH-29	1 día	dom 27/07/25	lun 28/07/25
16	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	dom 27/07/25	lun 28/07/25
17	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	lun 28/07/25	mar 29/07/25
18	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	mar 29/07/25	mié 30/07/25
19	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	mié 30/07/25	jue 31/07/25
20	**Módulo 2 PR18+975.2 - PR18+980.5**	**21 días**	**mar 29/07/25**	**mar 19/08/25**
21	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	mar 29/07/25	mar 5/08/25
22	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	7 días	mié 30/07/25	mié 6/08/25
23	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	jue 31/07/25	sáb 2/08/25
24	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	16 días	dom 3/08/25	mar 19/08/25
25	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	2 días	jue 31/07/25	sáb 2/08/25



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
26	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	vie 1/08/25	dom 3/08/25
27	Corte de cabezas de pernos	2 días	vie 1/08/25	dom 3/08/25
28	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	sáb 2/08/25	dom 3/08/25
29	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	dom 3/08/25	lun 4/08/25
30	Instalación de arcos TH-29	2 días	lun 4/08/25	mié 6/08/25
31	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	mar 5/08/25	mié 6/08/25
32	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	mié 6/08/25	jue 7/08/25
33	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	jue 7/08/25	vie 8/08/25
34	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 8/08/25	sáb 9/08/25
35	**Módulo 3 PR18+980.5 - PR18+985.9**	**32 días**	**sáb 2/08/25**	**mié 3/09/25**
36	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	mié 6/08/25	mié 13/08/25
37	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	7 días	sáb 2/08/25	sáb 9/08/25
38	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	3 días	vie 8/08/25	lun 11/08/25
39	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	sáb 9/08/25	lun 11/08/25
40	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	25 días	sáb 9/08/25	mié 3/09/25
41	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	dom 10/08/25	lun 11/08/25
42	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	1 día	lun 11/08/25	mar 12/08/25
43	Corte de cabezas de pernos	1 día	lun 11/08/25	mar 12/08/25
44	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	lun 11/08/25	mar 12/08/25
45	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	mar 12/08/25	mié 13/08/25
46	Instalación de arcos TH-29	2 días	mié 13/08/25	vie 15/08/25
47	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	jue 14/08/25	vie 15/08/25



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Consorcio Mantenimiento Daza 23

INVIAS Contrato No. 3884

Fecha de corte: 2025

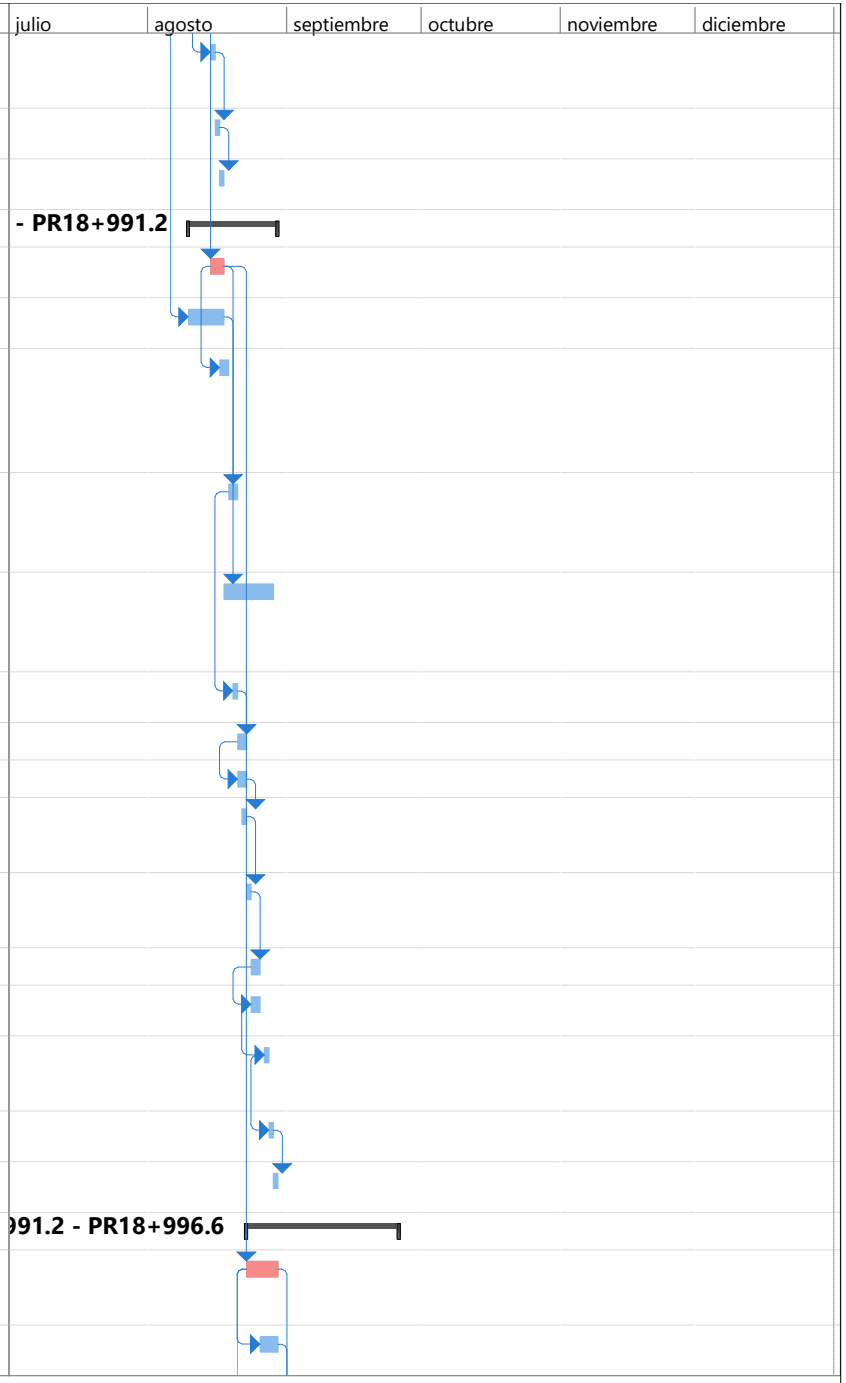
Tareas críticas — Tarea

Resumen — Hito

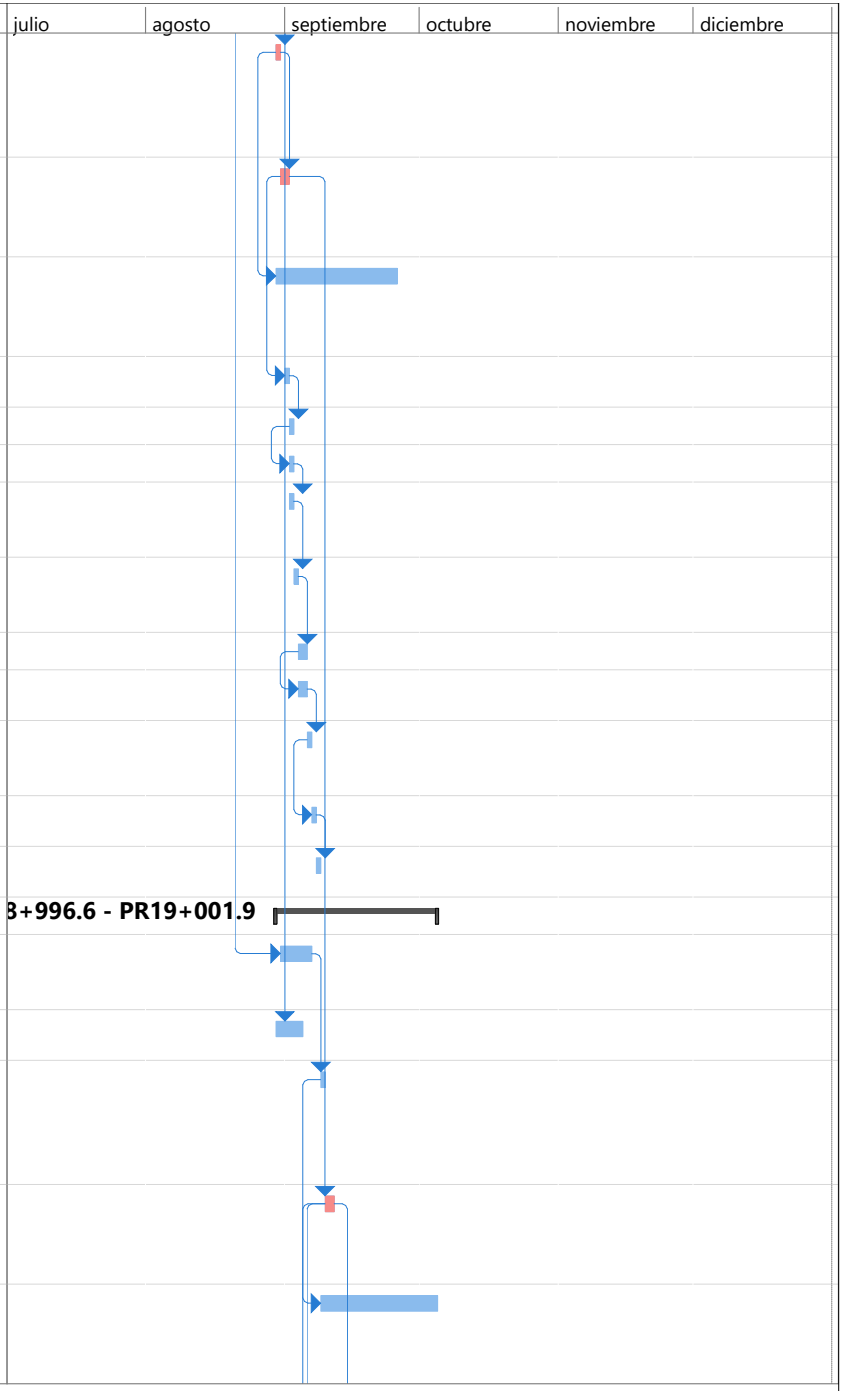
SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

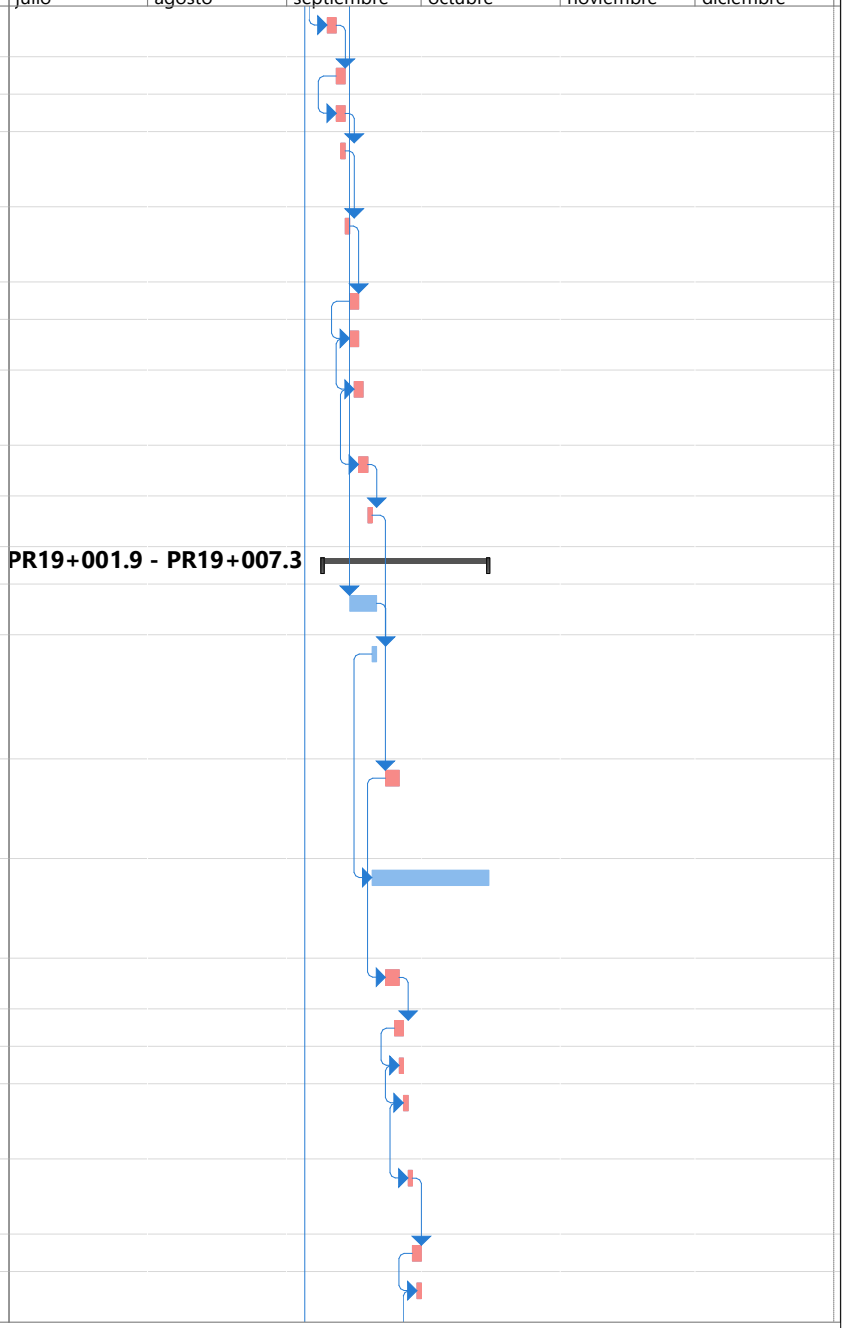
Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
48	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	vie 15/08/25	sáb 16/08/25
49	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	sáb 16/08/25	dom 17/08/25
50	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	dom 17/08/25	lun 18/08/25
51	**Módulo 4 PR18+985.9 - PR18+991.2**	**20 días**	**dom 10/08/25**	**sáb 30/08/25**
52	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	3 días	vie 15/08/25	lun 18/08/25
53	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	8 días	dom 10/08/25	lun 18/08/25
54	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	2 días	dom 17/08/25	mar 19/08/25
55	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	mar 19/08/25	jue 21/08/25
56	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	11 días	lun 18/08/25	vie 29/08/25
57	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	mié 20/08/25	jue 21/08/25
58	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	jue 21/08/25	sáb 23/08/25
59	Corte de cabezas de pernos	2 días	jue 21/08/25	sáb 23/08/25
60	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	vie 22/08/25	sáb 23/08/25
61	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	sáb 23/08/25	dom 24/08/25
62	Instalación de arcos TH-29	2 días	dom 24/08/25	mar 26/08/25
63	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	dom 24/08/25	mar 26/08/25
64	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	mié 27/08/25	jue 28/08/25
65	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	jue 28/08/25	vie 29/08/25
66	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 29/08/25	sáb 30/08/25
67	**Módulo 5 PR18+991.2 - PR18+996.6**	**34 días**	**sáb 23/08/25**	**vie 26/09/25**
68	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	sáb 23/08/25	sáb 30/08/25
69	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	4 días	mar 26/08/25	sáb 30/08/25



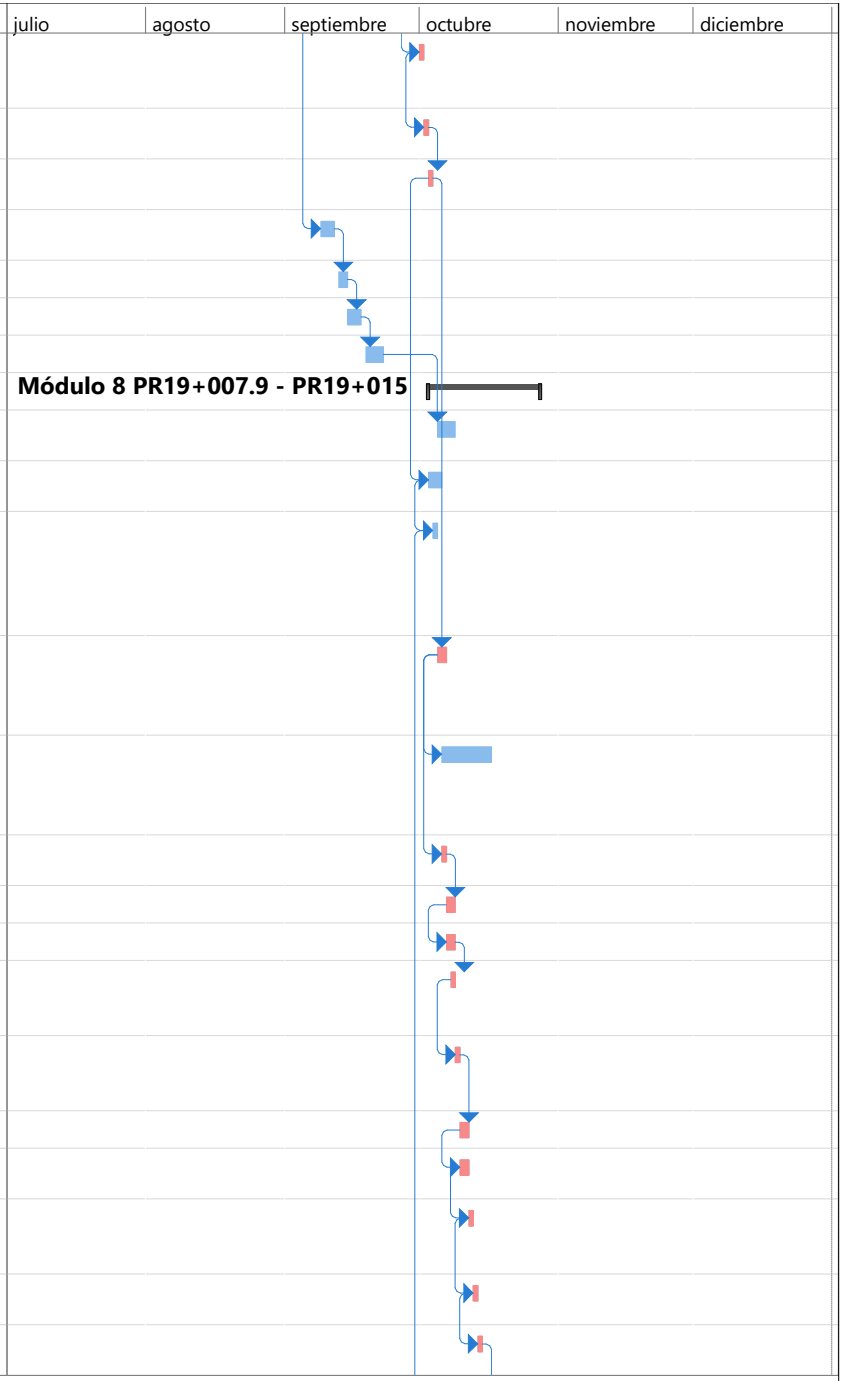
Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
70	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	sáb 30/08/25	dom 31/08/25
71	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	dom 31/08/25	mar 2/09/25
72	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	27 días	sáb 30/08/25	vie 26/09/25
73	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	lun 1/09/25	mar 2/09/25
74	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	1 día	mar 2/09/25	mié 3/09/25
75	Corte de cabezas de pernos	1 día	mar 2/09/25	mié 3/09/25
76	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	mar 2/09/25	mié 3/09/25
77	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	mié 3/09/25	jue 4/09/25
78	Instalación de arcos TH-29	2 días	jue 4/09/25	sáb 6/09/25
79	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	jue 4/09/25	sáb 6/09/25
80	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	sáb 6/09/25	dom 7/09/25
81	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	dom 7/09/25	lun 8/09/25
82	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	lun 8/09/25	mar 9/09/25
83	**Módulo 6 PR18+996.6 - PR19+001.9**	**36 días**	**sáb 30/08/25**	**dom 5/10/25**
84	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	dom 31/08/25	dom 7/09/25
85	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	6 días	sáb 30/08/25	vie 5/09/25
86	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	mar 9/09/25	mié 10/09/25
87	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	mié 10/09/25	vie 12/09/25
88	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	26 días	mar 9/09/25	dom 5/10/25



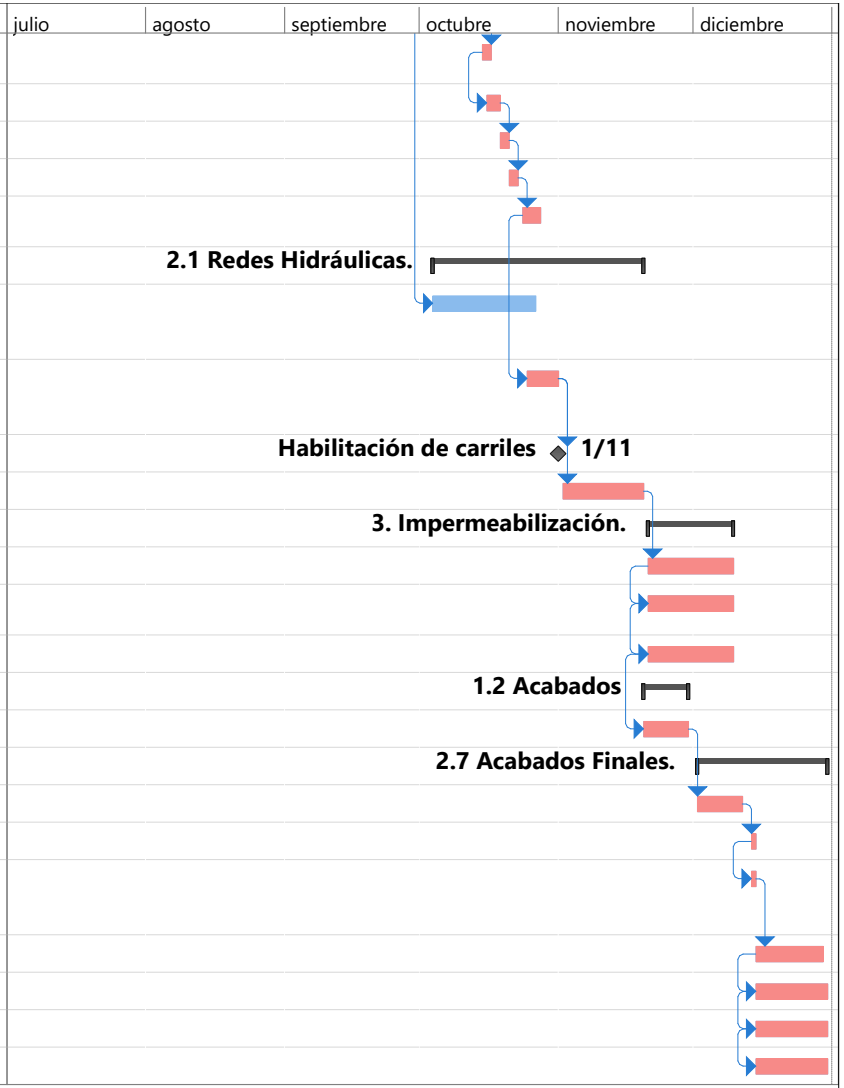
Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
89	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	2 días	mié 10/09/25	vie 12/09/25
90	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	vie 12/09/25	dom 14/09/25
91	Corte de cabezas de pernos	2 días	vie 12/09/25	dom 14/09/25
92	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	sáb 13/09/25	dom 14/09/25
93	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	dom 14/09/25	lun 15/09/25
94	Instalación de arcos TH-29	2 días	lun 15/09/25	mié 17/09/25
95	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	lun 15/09/25	mié 17/09/25
96	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	2 días	mar 16/09/25	jue 18/09/25
97	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	2 días	mié 17/09/25	vie 19/09/25
98	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 19/09/25	sáb 20/09/25
99	**Módulo 7 PR19+001.9 - PR19+007.3**	**37 días**	**mar 9/09/25**	**jue 16/10/25**
100	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	6 días	lun 15/09/25	dom 21/09/25
101	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	sáb 20/09/25	dom 21/09/25
102	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	3 días	mar 23/09/25	vie 26/09/25
103	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	26 días	sáb 20/09/25	jue 16/10/25
104	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	3 días	mar 23/09/25	vie 26/09/25
105	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	jue 25/09/25	sáb 27/09/25
106	Corte de cabezas de pernos	1 día	vie 26/09/25	sáb 27/09/25
107	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	sáb 27/09/25	dom 28/09/25
108	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	dom 28/09/25	lun 29/09/25
109	Instalación de arcos TH-29	2 días	lun 29/09/25	mié 1/10/25
110	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	mar 30/09/25	mié 1/10/25



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
111	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	mié 1/10/25	jue 2/10/25
112	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	jue 2/10/25	vie 3/10/25
113	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 3/10/25	sáb 4/10/25
114	Colocación de material filtrante y tubería perforada.	3 días	mar 9/09/25	vie 12/09/25
115	Instalación de sello rajón e = 0.06 m	2 días	sáb 13/09/25	lun 15/09/25
116	Instalación BG Tipo A e = 0.20 m	3 días	lun 15/09/25	jue 18/09/25
117	Instalación de MR - 43 (4.2 Mpa)	4 días	vie 19/09/25	mar 23/09/25
118	**Módulo 8 PR19+007.9 - PR19+015**	**25 días**	**vie 3/10/25**	**mar 28/10/25**
119	Corte, dilatación y sello de juntas con cordón y silicona	4 días	dom 5/10/25	jue 9/10/25
120	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	3 días	vie 3/10/25	lun 6/10/25
121	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	sáb 4/10/25	dom 5/10/25
122	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	dom 5/10/25	mar 7/10/25
123	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	11 días	lun 6/10/25	vie 17/10/25
124	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	lun 6/10/25	mar 7/10/25
125	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	mar 7/10/25	jue 9/10/25
126	Corte de cabezas de pernos	2 días	mar 7/10/25	jue 9/10/25
127	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	mié 8/10/25	jue 9/10/25
128	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	jue 9/10/25	vie 10/10/25
129	Instalación de arcos TH-29	2 días	vie 10/10/25	dom 12/10/25
130	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	vie 10/10/25	dom 12/10/25
131	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	dom 12/10/25	lun 13/10/25
132	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	lun 13/10/25	mar 14/10/25
133	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	mar 14/10/25	mié 15/10/25



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
134	Colocación de material filtrante y tubería perforada.	2 días	mié 15/10/25	vie 17/10/25
135	Instalación de sello rajón e = 0.06 m	3 días	jue 16/10/25	dom 19/10/25
136	Instalación BG Tipo A e = 0.20 m	2 días	dom 19/10/25	mar 21/10/25
137	Instalación de MR - 43 (4.2 Mpa)	2 días	mar 21/10/25	jue 23/10/25
138	Corte, dilatación y sello de juntas con cordón y silicona	4 días	vie 24/10/25	mar 28/10/25
139	**2.1 Redes Hidráulicas.**	**47 días**	**sáb 4/10/25**	**jue 20/11/25**
140	Reconstrucción de canales, filtros laterales, sardineles y tapas de inspección Fase 1	23 días	sáb 4/10/25	lun 27/10/25
141	Reconstrucción de canales, filtros laterales, sardineles y tapas de inspección Fase 2	7 días	sáb 25/10/25	sáb 1/11/25
142	Habilitación de carriles	0 días	sáb 1/11/25	sáb 1/11/25
143	Revisión e instalación de redes.	18 días	dom 2/11/25	jue 20/11/25
144	**3. Impermeabilización.**	**19 días**	**vie 21/11/25**	**mié 10/12/25**
145	Instalación de geotextil.	19 días	vie 21/11/25	mié 10/12/25
146	Colocación de membrana impermeabilizante PVC 1.5mm	19 días	vie 21/11/25	mié 10/12/25
147	Instalación de malla electrosoldada.	19 días	vie 21/11/25	mié 10/12/25
148	**1.2 Acabados**	**10 días**	**jue 20/11/25**	**dom 30/11/25**
149	Revestimiento final en concreto lanzado.	10 días	jue 20/11/25	dom 30/11/25
150	**2.7 Acabados Finales.**	**29 días**	**mar 2/12/25**	**mié 31/12/25**
151	Línea de demarcación con pintura en frío.	10 días	mar 2/12/25	vie 12/12/25
152	Tacha reflectiva Bidireccional.	1 día	dom 14/12/25	lun 15/12/25
153	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP;SR y/o SI (90x90) con lámina acero galvanizado.	1 día	dom 14/12/25	lun 15/12/25
154	Defensa metálica.	15 días	lun 15/12/25	mar 30/12/25
155	Sección final.	16 días	lun 15/12/25	mié 31/12/25
156	Mantenimiento general a lo largo del túnel.	16 días	lun 15/12/25	mié 31/12/25
157	Liquidación y actas finales.	16 días	lun 15/12/25	mié 31/12/25



4.9.3 Seguimiento programa de inversiones. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.

Para llevar el seguimiento al programa de inversiones, se implementó el formato MEPI-MN-IN-6- FR-1 programa de inversiones o reprogramación al programa de inversiones y MEPI-MN-IN-6- FR-2 seguimiento al programa de inversiones, el cual se anexa en el presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento programa de inversiones. **Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.**

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11
(Para diseños fases III, IV, licitación, construcción y fase de mantenimiento)

CONTRATO No: 3684 DE 2023

OBJETO:
MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO-RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 3912 DE 2020 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal) 1 DICIEMBRE DE 2023 (Indique diciembre/año)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:

FECHA DE SUSPENSION: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

Valor PAO Mes(en pesos de la fecha mes) $ (Según contrato principal) 11.146.672.416,00

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) $ 17.602.672.416,00

PLAZO ACUMULADO: VEINTICINCO (25) MESES (En meses según las prórrogas en suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE 2025 (Incluidas las suspensiones, Indique diciembre/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique diciembre/año)

Valor PAO AFIV(VACS) (en pesos de la fecha mes) $ 6.306.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA (pesos) Mles de pesos — VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Mles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) ACTUALIZADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Mles de pesos	% Ejecución Ejecutado / Programado	MES N° 1 — 1 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	MES N° 2 — 1 AL 31 DE ENERO 2024	MES N° 3 — 1 AL 29 DE FEBRERO 2024	MES N° 4 — 1 AL 31 DE MARZO 2024	MES N° 5 — 1 AL 30 DE ABRIL 2024	MES N° 6 — 1 AL 31 DE MAYO 2024	MES N° 7 — 1 AL 30 DE JUNIO 2024	MES N° 8 — 1 AL 31 DE JULIO 2024	MES N° 9 — 1 AL 31 DE AGOSTO 2024	MES N° 10 — 1 AL 30 DE SEPT 2024	MES N° 11 — 1 AL 31 DE OCTB 2024	MES N° 12 — 1 AL 30 DE NOV 2024	MES N° 13 — 1 AL 31 DE DIC 2024	MES N° 14 — 1 AL 31 DE ENE 2025	MES N° 15 — 1 AL 28 DE FEB 2025	MES N° 16 — 1 AL 31 DE MARZ 2025	MES N° 17 — 1 AL 30 DE ABRIL 2025	MES N° 18 — 1 AL 31 DE MAY 2025	MES N° 19 — 1 AL 30 DE JUN 2025	MES N° 20 — 1 AL 31 DE JULIO 2025	MES N° 21 — 1 AL 31 DE AGS 2025	MES N° 22 — 1 AL 30 DE SEP 2025	MES N° 23 — 1 AL 31 DE OCT 2025	MES N° 24 — 1 AL 30 DE NOV 2025	MES N° 25 — 1 AL 31 DE DIC 2025	
EXPLANACIONES	$ 46.533.000,00	0,65%	95,84%	$ 53.396.756 $146.491.600	1,82% / 0,82%	0,82%		0,51%		0,82% / 0,82%		0,82%		0,51%		0,82%		0,82%		0,82%	0,82% / 0,82%	0,82% / 0,82%	0,82% / 0,82%	0,82%	0,82% / 0,82%	0,82% / 0,82%	0,82%	0,82% / 0,82%	0,82% / 0,82%	0,82%	0,82% / 0,82%	0,82% / 0,82%	0,82%	0,82% / 0,82%	0,82% / 0,82%	0,82%	100,00%
BASES, SUB-BASES Y AFIRMADOS	$ 963.241.000,00	13,67%	100,00%	$ 143.839.756 $14.659.740	0,00% / 0,00% / 0,12%	0,12%																														
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 3.030.676.800,00	42,39%	99,65%	$ 2.420.013.842 $3.734.371.982	23,77% / 99,72%	45,46%	4,21% / 0,14%		0,56%	0,63%	0,14%	0,54%	0,56%	0,56%	1,45%	0,14%	0,14%	0,56%	0,54%	0,56%	0,70%	0,70%	0,70%	0,63%	0,70%	1,26%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%
PAVIMENTOS HIDRAULICOS	$ 325.000.000,00	4,54%	69,57%	$ 170.455.526 $130.980.000	1,04% / 1,40%	0,14%							3,32%				3,32%				1,89%	0,00%	0,00%	0,00%	0,53%	0,14%	0,26%										0,00% / 0,00%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 2.667.118.000,00	37,25%	94,28%	$ 2.584.359.036 $4.567.377.658	51,30% / 23%	0,14%				1,25%	1,32%	1,57%	1,36%																								
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	$ 29.977.600,00	0,42%	0,00%	$ 46.585.120 $0	0% / 0%																															
TRANSPORTES	$ 64.122.000,00	0,90%	74,08%	$ 47.500.400 $60.391.088	0,73% / 0,58%	0,14%																														
ITEMNO PROVISTOS	$ 3.667.412.145,20	30,17%	$3.366.173.677	$ 2.134.973.436 $1.667.118.977	29,92% / 46,71%	0,00%																														
TOTAL OTROS ITEMS					% P % E % K																															
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 7.160.000.400,00	100,00%	$11.027.394.917,27																																	
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 12.155.691.107,00	169,80%	94,91%																																	

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	169,80%		1,47%		2,72%		10,82%		3,47%		3,14%		9,18%		8,04%		8,88%		7,71%		10,23%		13,02%		2,27%		2,26%		0,94%		0,41%		3,04%		1,06%		0,36%		2,47%		1,18%		3,31%		1,76%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.000.400		$73.802.206		$152.862.399		$324.034.479		$124.040.227		$386.422.873		$274.617.794		$630.128.620		$731.847.398		$1.000.999.121		$1.178.170.223		$1.271.775.224		$266.152.664		$272.267.954		$159.737.079		$99.496.646		$209.752.350		$127.721.247		$30.029.822		$133.643.127		$202.266.842		$216.019.720	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	169,80%		171,27%		174,00%		184,82%		188,29%		191,43%		194,57%		202,75%		211,63%		219,34%		229,57%		242,59%		244,86%		247,12%		248,05%		249,05%		253,09%		254,15%		254,51%		256,98%		258,16%		261,47%		263,23%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.000.400		$73.802.206		$226.664.791		$550.699.271		$674.739.498		$1.061.162.371		$1.335.780.165		$1.965.908.785		$2.697.756.183		$3.698.755.304		$4.876.925.527		$6.148.700.751		$6.414.853.415		$6.686.721.369		$6.846.458.448		$6.945.954.794		$7.045.450.940		$7.173.172.187		$7.203.201.009		$7.336.844.136		$7.539.110.978		$7.755.130.698		$7.971.150.418	
REINVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%		0,00%		2,22%		9,19%		2,36%		2,00%		2,00%		2,00%		1,98%		1,63%		1,61%		1,52%		0,42%		0,96%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%		0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0		$0		$161.653.599		$668.913.180		$171.699.268		$145.722.144		$145.722.144		$145.722.144		$144.023.798		$118.455.460		$117.273.403		$110.624.477		$30.696.751		$69.815.948		$0		$0		$0		$0		$0		$0		$0		$0		$0	
REINVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%		0,18%		2,40%		11,59%		13,95%		15,95%		17,95%		19,95%		21,93%		23,56%		25,17%		26,69%		27,11%		28,07%		28,07%		28,07%		28,07%		28,07%		28,07%		28,07%		28,07%		28,07%		28,07%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0		$161.653.599		$821.653.599		$1.490.566.779		$1.662.266.047		$1.807.988.191		$1.953.710.335		$2.099.432.479		$2.243.456.277		$2.361.911.737		$2.479.185.140		$2.589.809.617		$2.620.506.368		$2.690.322.316		$2.690.322.316		$2.690.322.316		$2.690.322.316		$2.690.322.316		$2.690.322.316		$2.690.322.316		$2.690.322.316		$2.690.322.316		$2.690.322.316	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO		VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN Pedia UNIDAD DE CONTINGENCIAS Y/O ADICIONALES	$	445.844.677,64		0%
PROVISIÓN x Pedia ACTUALIZADA	$	478.441.776,64		%
PROVISIÓN x Pedia ACTUALIZADA	$	478.441.776,64		%
ALQUILER TUNEL DAZA PROVISIÓN PARA PAGO	$	1.000.000.000,00		%
ALQUILER TUNEL DAZA PROVISIÓN PARA PAGO	$	988.000.000,00		%
VALOR DEL CONTRATO CON ADICIONES ACTUALIZADO	$	98.000.000,00	$ 87.419.559,41	89,21%
SUBTOTAL PROVISIÓN OBRAS (INCLUIDO IVA Y PROVISIONES)	$	12.155.691.107,00	$ 112.712.527,28	77,24%
PROVISIÓN ACUERDO DE ACTUALIZACIÓN ANTICIPO	$	500.000.000,00	$ 438.712.500,00	87,74%
PROVISIÓN ACUERDO DE ACTUALIZACIÓN ANTICIPO	$	500.000.000,00	$ 438.712.500,00	87,74%
10 PROVISIÓN ACUERDO DE ACTUALIZACIÓN ANTICIPO	$	100.000.000,00	$ 101.215.225,00	101,22%
PROVISIÓN ACUERDO DE ACTUALIZACIÓN ANTICIPO	$	198.000.000,00		%
SUBTOTAL PROVISIÓN ACUERDO DE ACTUALIZACIÓN ANTICIPO	$	1.298.000.000,00	$ 978.927.725,00	75,42%
PROVISIÓN ACUERDO DE ACTUALIZACIÓN ANTICIPO	$	697.000.000,00	$ 634.927.475,00	91,10%
GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$	697.000.000,00		%
	$	198.134.000,00		%
GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$	83.865.000,00		%
	$	83.865.000,00		%
SUBTOTAL GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$	400.000.000,00		%
MANEJO AMBIENTAL TUNEL DAZA, MEDIDAS AMBIENTALES, SOCIALES Y PREDIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TUNEL	$	538.575.000,00	$ 419.484.000,00	89,89%
	$	2.775.000.000,00		
PROVISIÓN Pedia ALKATEN	$	470.475.000,00		%
	$	497.000.000,00		
ALKATEN REFUNDICIONADOS	$	748.150.000,00	$ 748.075.000,00	47,08%
	$	748.750.000,00		
ALQUILER MAQUINA AMARILLA TUNEL DAZA, MEDIDAS AMBIENTALES, SOCIALES Y PREDIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TUNEL	$	1.154.117.000,00	$ 2.656.700.100,00	70,89%
	$	3.500.000.000,00		
ALQUILER MAQUINA AMARILLA TUNEL DAZA, MEDIDAS AMBIENTALES, SOCIALES Y PREDIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TUNEL	$	997.000.000,00		70,89%
	$	1.406.000.000,00		
ALQUILER MAQUINA AMARILLA TUNEL DAZA, MEDIDAS AMBIENTALES, SOCIALES Y PREDIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE TUNEL	$	1.981.764.000,00	$ 1.981.764.000,00	70,89%
	$	2.797.000.000,00		
ALQUILER PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS	$	3.999.997.514,00		0,00%
ALQUILER PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS	$	5.647.514.000,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (CAPA 1)	$	11.146.672.416,00		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (CAPA 1)	$	15.645.672.416,00	$ 10.020.183.135,41	64,10%

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:
Para esta reprogramación, de acuerdo al manual de interventoría, se considera el caso de "Responsabilidad no imputable al Contratista", en el cual la reprogramación se inicia a partir del valor ejecutado acumulado del mes anterior.

Aprueba Firma
Nombre: EDER ZAMILETH ROJAS
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 252633-95673 CND

Aprueba Firma
Nombre: NANCY DIAZ OSTIAL
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 252572-119167CND

Revisó Firma
Nombre:
Titular Gerencia
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre: CARLOS ANDRÉS MENDOZA RONDÓN
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 68202-242439 STD

Revisó Firma
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Director Territorial (E)
Matrícula Profesional No.: 76287-79832 CAU

Revisó Firma
Nombre: LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS
Director Territorial (E)
Matrícula Profesional No.: 76287-79832 CAU

Revisó Firma
Nombre: ADRIANA CAROLINA PAPA CARRANZA
Gerente Proyecto Interventoría
Matrícula profesional No.: 25-202-72493 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEP-1-MA1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 15/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 24 **DE** nov-25 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 24 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 689.811.074,22

CONTRATO No: 3694 DE 2023

OBJETO: MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 3912 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACNCO INGENIERIA S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según cláusula principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1 DICIEMBRE DE 2023 (Indique diames/año)

FECHA DE SUSPENSION: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL Incluido IVA UB: $ 11.148.472.416,00 (Version contrato ampliado)

VALOR ACUMULADO Incluido IVA (C+A+B): $ 17.652.672.416,00

PLAZO ACUMULADO: 20 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluidas las suspensiones, indique diames/año)

FECHA DE REANUDACION: (Indique diames/año)

VALOR ADICIONES Incluido IVA (B): $ 6.504.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Mes de pares / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Mes de pares	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	MES N° 1	MES N° 2	MES N° 3	MES N° 4	MES N° 5	MES N° 6	MES N° 7	MES N° 8	MES N° 9	MES N° 10	MES N° 11	MES N° 12	MES N° 13	MES N° 14	MES N° 15	MES N° 16	MES N° 17	MES N° 18	MES N° 19	MES N° 20	MES N° 21	MES N° 22	MES N° 23	MES N° 24	MES N° 25
					1 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	1 AL 31 DE ENERO 2024	1AL 29 DE FEBRERO 2024	1 AL 31 DE MARZO 2024	1 AL 30 DE ABRIL 2024	1 AL 31 DE MAYO 2024	1 AL 30 DE JUNIO 2024	1 AL 30 DE JULIO 2024	1 AL 31 DE AGOSTO 2024	1 AL 30 DE SEPT 2024	1 AL 31 DE OCTB 2024	1 AL 30 DE NOV 2024	1 AL 31 DE DIC 2024	1 AL 31 DE ENE 2025	1 AL 28 DE FEB 2025	1 AL 31 DE MARZ 2025	1 AL 30 DE ABR 2025	1 AL 31 DE MAY 2025	1 AL 30 DE JUN 2025	1 AL 31 DE JUL 2025	1 AL 31 DE AGOS 2025	1 AL 30 DE SEPT 2025	1 AL 31 DE OCT 2025	1 AL 30 DE NOV 2025	1 AL 31 DE DIC 2025
EXPLANACIONES	$46.002.000	0,65%	100,00%	0,65%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$154.925.000	1,25%	$154.925.000	$ 59.224.096 / 1,47% / 0,00%	0,65%																								
BASES, SUB-BASES Y AFIRMADOS	$983.241.000	13,87%	100,00%	0,140%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$14.659.740	0,121%	$14.659.740	$ 10.653.616 / 72,67% / 0,00%	0,140%																								
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$3.034.479.843	42,58%	100,00%	42,707%	0,00%	0,64%	0,41%	0,64%	0,59%	0,59%	1,42%	1,48%	2,13%	2,19%	0,94%	0,88%	0,64%	0,64%	0,70%	0,70%	0,64%	0,70%	1,28%	1,34%	0,70%	0,70%	0,64%	0,70%	0,70%
	$3.739.831.982	30,756%	$3.739.831.982	$ 2.189.382.595 / 58,55% / 0,00%	42,707%																								
PAVIMENTOS HIDRAULICOS	$305.550.000	4,54%	100,00%	1,264%	0,159%			3,300%			3,141%			3,300%				3,141%				0,00%	0,00%	0,00%	3,15%		0,00%	1,89%		0,00%	0,94%
	$173.880.000	1,455%	$173.880.000	$ 4.475.203.651 / 1,63% / 1,28% / 1,27% / 1,28%	1,63%																								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$2.667.118.000	37,25%	98,60%	40,863%	1,63%	1,28%	1,27%	1,28%	1,63%	1,28%	1,27%	1,28%	1,63%	1,28%	1,27%	1,28%	1,63%	1,28%	1,27%	1,28%	1,63%	1,28%	1,27%	1,28%	1,63%	1,28%	1,27%	1,28%	1,63%
	$4.314.999.420	30,458%	$4.254.591.000	$ 4.475.203.651 / 34,05% / 1,80%	1,63%																								
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	$28.677.600	0,42%	0,00%	1,800%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$1.692.400	0,014%	$0	$ 130.025.236 / 0,000% / 0,00%	0,00%																								
TRANSPORTES	$64.122.000	0,860%	100,00%	0,747%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$88.260.000	0,706%	$88.260.000	$ 53.479.016 / 60,59% / 0,00%	0,00%																								
ITEM NO PREVISTOS	$0	0,00%	97,73%	27,200%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$3.667.412.140	30,170%	$3.584.184.418	$ 1.033.571.357 / 28,18% / 0,00%	0,00%																								
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 7.160.385.403,00	100%	$12.010.333.165,48	68,166%	2,51%	1,92%	1,68%	1,92%	2,22%	1,87%	4,84%	3,48%	5,97%	7,36%	3,03%	2,16%	2,27%	4,14%	2,92%	2,98%	2,67%	1,98%	1,91%	3,19%	2,33%	2,00%	1,91%	2,98%	2,33%
menos el anticipo	$ 419,90	0,000%																											
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 12.130.661.167,58	100,00%	56,82%																										

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calculará teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE CURVA	PROGRAMADO	EJECUTADO
MARGEN	5 Días	5 Días
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	100,00%	0,65%	1,27%	2,72%	10,88%	3,17%	3,13%	5,19%	8,64%	8,89%	7,71%	10,21%	10,80%	2,21%	2,26%	0,84%	0,61%	0,94%	1,96%	0,94%	0,47%	1,18%	3,21%	2,37%	1,76%
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.385.400	$79.952.208	$153.912.288	$330.924.479	$1.324.033.227	$386.410.873	$374.617.734	$630.126.825	$1.051.847.596	$1.081.869.121	$936.782.161	$1.241.259.156	$1.314.176.324	$268.152.624	$275.367.864	$102.137.979	$74.041.000	$114.733.392	$237.731.247	$113.766.717	$56.529.512	$142.643.127	$386.145.748	$482.286.943	$216.078.728
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	100,00%	0,65%	1,93%	4,65%	17,53%	20,69%	23,82%	28,71%	34,73%	43,42%	51,12%	61,34%	74,26%	76,46%	79,71%	79,81%	80,42%	81,47%	83,43%	84,36%	84,83%	85,97%	89,18%	91,54%	93,30%	100,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.385.400	$79.952.208	$233.864.791	$564.789.271	$2.094.822.497	$2.481.233.370	$2.856.033.626	$3.486.160.451	$4.537.431.715	$5.619.299.236	$6.556.081.397	$7.797.340.553	$9.111.516.877	$9.380.031.877	$9.655.399.741	$9.757.537.720	$9.831.578.720	$9.946.312.112	$10.184.043.359	$10.297.810.076	$10.354.339.588	$10.497.482.715	$10.883.628.463	$11.365.915.406	$11.582.000.134	$11.798.078.862	$12.130.661.167	$12.130.661.167
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,16%	0,00%	0,00%	0,16%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$11.657.680	$0	$0	$11.657.680	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%	0,16%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680	$11.657.680

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada y modificación contractual.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA OBRAS	$ 946.943.873,00	$ 429.204.016,67	%
PROVISION PARA OBRAS NO ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 410.412.704,00		
	$ 170.000.000,00		
PROVISION PARA JORNICAS DE TRABAJO 7 X 24	$ 96.519.176,00	$ 96.519.176,00	%
VALOR TOTAL BASICO PROVISIONADO OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES AJUSTES	$ 1.056.943.873,00	$ 321.723.192,67	%
PROVISION SIN OBRAS (10% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 91.980.454,53	$ 91.980.454,53	98,89%
SUBTOTAL PROVISION OBRAS (INCLUYE 5%Y Y PROVISIONES)	$ 1.170.960.040,00	$ 91.980.454,53	13,94%
	$ 641.819.341,00		
REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA	$ 580.750.000,00	$ 532.712.500,00	99,00%
	$ 58.543.500,00		
5% REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA	$ 108.543.500,00	$ 101.215.375,00	99,00%
	$ 108.543.500,00		
SUBTOTAL REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 697.293.500,00	$ 633.927.875,00	99,00%
	$ 697.293.500,00		
GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 336.134.454,00	$ -	%
	$ -		
5% - GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 52.665.546,00	$ -	%
	$ -		
SUBTOTAL GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 388.800.000,00	$ -	%
	$ -		
SERVICIO OPERACION TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS	$ 2.556.000.000,00	$ 2.428.665.843,05	94,75%
PROVISION PARA AJUSTES	$ 433.979.600,00	$ -	%
	$ 2.989.979.600,00		
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 178.500.000,00	$ 168.439.477,00	28,81%
	$ 178.701.072,00		
SUBTOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISION PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	$ 3.534.117.200,00	$ 2.777.101.320,00	79,28%
	$ 3.532.302.494,00		
N/A - SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISION PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	$ 297.682.269,00	$ 527.649.293,24	79,28%
	$ 685.446.974,00		
TOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE100 Y PROVISION PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	$ 1.801.799.469,00	$ 3.304.750.570,24	79,28%
	$ 4.167.749.469,00		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 3.999.087.916,00	$ 4.551.992.042,64	82,81%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B')	$ 4.497.011.309,00		
VALOR ACUMULADO BÁSICO CONTRATO (C=A+B)	$ 11.160.472.416,00	$ 10.562.316.252,93	93,82%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO SIN CONTRATO (C=A+B')	$ 17.652.672.416,00		

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba: Firma

Nombre: EDGAR ZAPATA ROJAS

Representante legal o apoderado del Contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Matrícula Profesional No.: 25002-099170 CND

Aprueba: Firma

Nombre: NANCY DIAZ CASTAL

Representante legal o apoderado del Interventor: ACNCO INGENIERIA S.A.S. BIC

Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

4.9.4 Actas de reunión y actas de comite Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1 y MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

Se adjuntan las actas de comité y/o de reunión realizadas en el mes del presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Actas de comité y reunión. **Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1.** **Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 /5

FECHA: 19/11/25 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 12
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio mantenimiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se han cumplido los compromisos del comité anterior.
Se revisan los asuntos pendientes del acta de reunion anterior.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance del Proyecto
Estudios y diseños
Area Ambiental, social y SST.
Area de operación - Compras
Otros.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se inicia la reunión con la intervencion del director de obra, indica que se continúa con la instalación de geomembriana y se planea lanzado para esta noche. Adicionalmente se gestiona otro elevador para mejorar el rendimiento. De acuerdo al avance actual se planea que máximo quince de diciembre se finalicen todas las actividades de obra en su totalidad.

Por parte de la interventoria, se solicita gestionar la documentación Para prorroga de los contratos a 15 de mayo 2026 para el servicio de operación.

Se solicita que el acta parcial de obra de mes de noviembre este lista para revisión el dia 30 de noviembre y remitir a la entidad el 2 de diciembre. y gestionar acta parcial de diciembre.

Se solicita entregar acta de modificación, reprogramacion y programa de obra de acuerdo a la minuta. Al igual que actualización de pólizas.

Por otra parte se debe remitir actas de ajuste actualizadas con los rubros de la minuta de respaldo Presupuestal.

Continuando con el tema de Estudios y diseños, se requiere firmar Acta de aprobación definitiva y obtener la certificación de la Entidad Sobre los planos record.

Se requiere liquidar lo correspondiente a obra para que el contrato solo abarque operación.

El contratista el dia de hoy radica documentación del anticipo para revisión de la interventoria y radicación a la entidad.

El contratista solicita indicar a la entidad la situación sobre los derrumbes para lo cual radicará un oficio.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	3/5

FECHA: 19/11/25 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Por parte de interventoria se aprueba la disposición de material de derrumbe en el terreno del señor Roberto, una vez revisado que es viable ambientalmente.

En el area ambiental se realizaria una sesión de la ~~concesion~~ de ~~aguas~~, del permiso de vertimientos. En cuanto al permiso de concesion de aguas igualmente se haia sesión.

En cuanto a la demas documentación ambiental se debera realizar los cierres correspondientes relacionados a la obra. Teniendo en cuenta el contrato no termina sino que tiene una prorroga para la operación, Pb. lo tanto se debe actualizar el PAGA. en cuanto salga la minuta de prorroga.

Igualmente de la parte social, se indica que las cierres se realizaran al finalizar del contrato., solo cerraria el tema de actas de vecindad.
El recorrido para diligenciamento de acta de visita previa para el dia 26/11/2025 a las 5 pm. o máximo 03 de diciembre de 2025.

Se queda pendiente la finalizacion de la totalidad de actividades de obra para dar información a la comunidad de reapertura nocturna.

Se revisan las PQRs que se tienen, algunas ya solucionadas de las cuales la interventoria solicita soportes.

De la parte SST se solicita entrega documentación de la maquinaria, y afiliaciones. Se dejara anotación en Bitacora en caso de no cumplir durante las jornadas. Igualmente se solicita balance de paz y salvos, soportes de entrega de dotación y gestión de examenes periodicos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4/5

FECHA: 19/11/25 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se solicita entrega de resultados de laboratorio, el contratista hace compromiso para el 24/11/2025.

En cuanto al area de operacion, se solicita realizar las compras ya aprobadas. El contratista informa que se han comprado 2 de las 4 compras. Igualmente se indica que se han identificado otras compras requeridas, el contratista enviará la solicitud en cuanto tengan las cotizaciones.

El ajuste de salarios se realizara en enero-2026.

La interventoria solicita; teniendo en cuenta que las obras terminan en diciembre, se debe entregar el lote e instalaciones. Igualmente agilizar la entrega de los equipos de operación prestados para la obra.

Se solicita mantenimiento a la PTAP.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	5/5

FECHA _____ (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Adelantar doc. prorroga.	-	Contratista.
Acta de modificacion, reprogram. Programa		Contratista
Actualizar Polizas con nueva minuta.		Contratista.
Finalizar tema Estudios y Diseños		Contratista.
Documentacion Anticipo.	19/11/2025	Contratista.
Diligenciar Acta de visita previa	26/11/2025 4pm a 03/12/2025	Contratista e Int.
Soportes de cierre PQRs		Contratista.
Resultados laboratorio	24/11/2025	Contratista
Realizar compras de operación.		

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nancy Díaz Getial	Directora Interv.	ACINCO ING. SAS	
Paola Rodriguez	Res. Mtto Operacion	CMD 23	
Adriana Nieva Timaran	Profesional Social	CDM23	
Catalina Paz Moya	Esp. Ambiental.	CMD 23	
Alejandra Duarte	Res. admin	CMD23	
Climaco A Rocha A	Dir Obra	CMD23	
Sonia Rocadona	Ins Sst	CMD23	
Campo Elias Florez	R. de Obra.	CMD 23	
Jose David Barbosa Realpe	Auxiliar de Interventoria	ACINCO ING SAS	
Karen Ximena Portilla	Prof. Social	ACINCO ING SAS	
Juan David Salazar	Ing Residente	Acinco SAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Hebe M. Rendo — ACINCO ING SAS
Gicerio Martinez — Ing Residente Topografo — ACINCO

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 4

FECHA: 21/11/2025
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 53
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio mantenimiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Establecer diferentes aspectos a tener en cuenta para el Manual Operativo para la toma y procesamiento de datos de equipos de instrumentación geotécnica.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Manual Operativo para la toma y procesamiento de datos de equipos de instrumentación geotécnica.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión con la intervención del director de obra el cual solicita se revisen los temas del manual operativo y de actas de aval de la instalación.
El ingeniero José Manuel Álvarez, especialista de la interventoría indica que se ha revisado el documento del Manual de Operación, del cual se tiene algunas observaciones para complementar.

1-Determinar la interpretación de los resultados del Strain Gauge
Dado que es de suma importancia que la Entidad pueda tener claridad sobre qué resultados se obtienen y su significado.

El ingeniero Iván Darío especialista del contratista indica que los Strain Gauge mide deformaciones totales. De acuerdo con los datos que se tienen actualmente se evidencia que no se presentan variaciones en las deformaciones del terreno.

Se solicita que en el documento debe quedar claramente establecido cuál es el orden de magnitud de las lecturas que se esperan, cuál debe ser el comportamiento general de la gráfica, y qué lecturas generarían una señal de alerta.

Se indica por parte la interventoría que se debe verificar este análisis a nivel estructural, dado que con el strain gauge se va a verificar es esas deflexiones calculadas que dieron del modelamiento estructural.

El ing Dario se compromete a asesorarse tanto con los profesionales de Sisgeo y área estructural para determinar los rangos de medición e interpretación. Igualmente indica que los resultados obtenidos hasta ahora evidencian han sido constantes.

Adicionalmente, el ing. José Manuel, solicita incluir en el manual un **Capitulo de motivación**, en el cual se detalle cual fue la motivación de la instalación de Instrumentación y que describa claramente el objetivo de la medición de cada uno de los elementos.

2-Celdas de presión

Se realiza un análisis de los resultados obtenidos actualmente. Se observa que en la gráfica se obtiene una medición de 1,5 KPa, lo cual es un resultado extremadamente bajo comparado con que se tuvo en cuenta para el diseño que, inicialmente fue de 350 Kpa y luego de una revisión de ensayos se concluyó un valor de170 Kpa. Se esperaba que las celdas de presión tengan mediciones las presiones cercanas a las que tomamos como hipótesis de diseño. Con lo cual este equipo permite valorar esas hipótesis que tomamos, lo cual debe continuar analizándose si incrementan los resultados.

Ese resultado se podría interpretar como que los esfuerzos que se generaron y que deformaron el túnel correspondieron al pico de los esfuerzos y que las deformaciones liberaron la energía del túnel.

Por lo anterior se recomienda que en el manual se incluya una nota de que que si existe el efecto en que deba ser nuevamente el diseño de un reforzamiento del túnel, las hipótesis de diseño con respecto a la expansión deberían ser revisadas y planteadas.

Se da recomendación al contratista de revisar bien las unidades los resultados de las celdas para compararlas con las presiones del diseño. Y revisar la metodología dada por SiSgeo para obtener los resultados.

Nuevamente se solicita en el manual, determinar los rangos de medición e interpretación de los resultados.

3-Piezómetro
Se tiene 55 kpa. Por parte del especialista de interventoría se indica que es un resultado normal y esperado, que equivaldría a una columna de agua de 5.5 metros, como el piezómetro está a 12 metros de profundidad, eso querría decir que tenemos el nivel de agua a 7 metros de la superficie. Se observa que el resultado es constante.

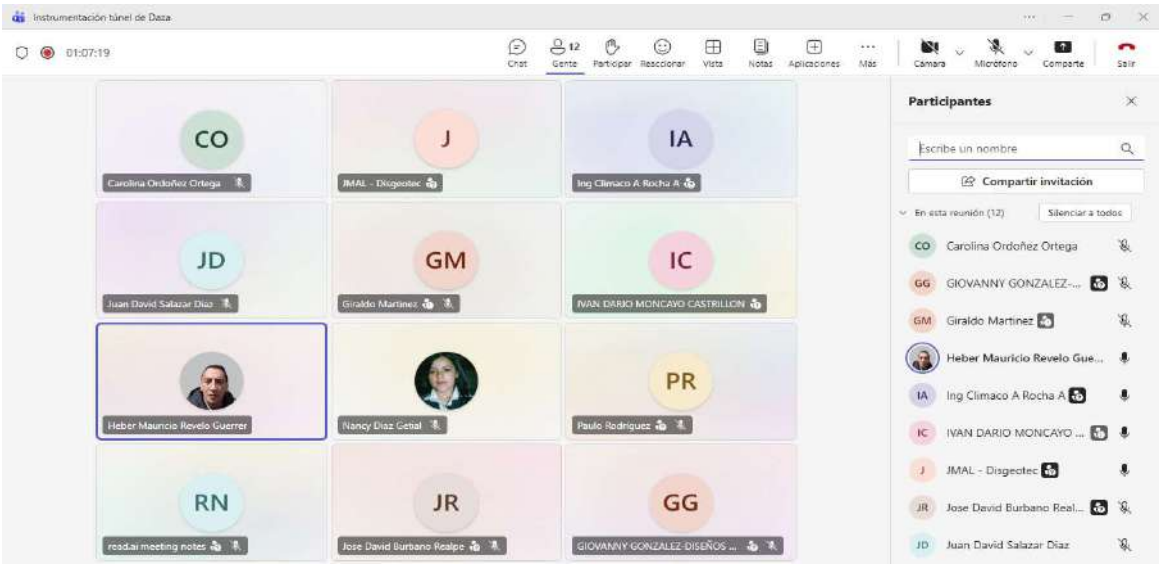
Se solicita el capítulo de motivación, donde se indique que el piezómetro se instaló para poder controlar la variación de los niveles freáticos al interior del túnel y poder evidenciar condiciones que dejen de manifestarse. Y esto realizar un análisis del sistema de drenaje e indicar cual sería un comportamiento anormal.

Por otra parte, la interventoría solicita plano con la localización exacta de los instrumentos y la señalización en obra de su ubicación.

El Contratista solicita el aval de las actas de instalación, para lo cual la interventoría lo gestionará.

FECHA	21/11/2025

(Día / Mes / Año)



COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Revisar a nivel estructural interpretación de Strain Gauge		Contratista de obra
Incluir Capitulo de motivación		Contratista de obra
Determinar Rangos, comportamientos esperados en las gráficas, lecturas de señal de alerta		Contratista de obra
Actualización del plano de lozacalización de la instrumentación		Contratista de obra
Señalización de la ubicación de los equipos en obra		Contratista de obra
Actas de aval de instalación		interventoría

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN .....

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nancy Díaz Getial	Directora de Interventoría	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Juan David Salazar	Residente de interventoría	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Heber Mauricio Revelo Guerrero	Residente Operación Interventoría	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Juan Manuel Álvarez Lugo	Especialista en Geotécnia	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Carolina Ordoñez Ortega	Ingeniera Auxiliar de Interventoría	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Jose David Burbano Realpe	Ingeniera Auxiliar de Interventoría	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Giraldo Martinez	Topógrafo - Inspector de Interventoría	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Climaco Antonio Rocha Apolinar	Director de Obra	CMD23	
Ivan Dario Moncayo	Especialista Contratista de obra	CMD23	
Paulo Rodriguez	Residente Operación Contratista	CMD23	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	3912 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.5442318
CONTRATISTA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC
NIT. CONTRATISTA No.	901.230.477 - 4
REPRESENTANTE LEGAL	JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCIA
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	52.816.621 DE BOGOTÁ
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
PLAZO INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	UN (01) MESES
FECHA DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA No. 1	SIETE (07) MESES
PRORROGA No. 2	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 3	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 4	SIETE (07) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE CONTRATO DE INTERVENTORÍA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR TOTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MAS ADICIONES	$ 4.047.389.271

Tabla No.: 6 Información general del contrato de interventoría.

El contrato de interventoría incluye el seguimiento integral a las obras priorizadas en la ruta que forman parte de este proyecto, la cual se menciona a continuación:

1. Manteniemiento, mitigación y servicio de operación del túnel de Daza y manteniemiento de la Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

5.2.1 Informe ejecutivo de dirección de interventoría.

La Interventoría presenta a continuación el informe ejecutivo detallado correspondiente al mes de noviembre de 2025, un periodo que se consolidó como una etapa de ejecución intensiva y de alta complejidad técnica para el proyecto de reforzamiento del Túnel de Daza. Durante este ciclo mensual, las labores de supervisión, control y vigilancia se centraron en asegurar la correcta finalización de la infraestructura de captación y conducción de aguas, la ejecución integral del sistema de impermeabilización y la transición operativa hacia la aplicación de la capa de revestimiento final, alcanzando hitos determinantes para garantizar la estabilidad estructural, la durabilidad y la hermeticidad del tramo intervenido.

En lo concerniente a la consolidación de la infraestructura de drenaje y el manejo de aguas subterráneas en la zona de la solera, la Interventoría realizó un seguimiento exhaustivo al cumplimiento de las especificaciones técnicas en las fundiciones estructurales. Se verificó en campo la ejecución de la base del cárcamo y la posterior instalación del acero de refuerzo y fundición del muro divisorio entre el cárcamo y el filtro en el costado lateral izquierdo de la calzada, una actividad que progresó de manera sostenida hasta alcanzar la cobertura en el Módulo 8. Simultáneamente, se supervisó la construcción de sardineles, muros de confinamiento y cajillas en cinco puntos de atención prioritaria ubicados hacia la zona norte del túnel, obras hidráulicas diseñadas para captar y canalizar de manera efectiva las aguas de infiltración hacia la tubería de desagüe principal de 12 pulgadas. De igual manera, se validó la correcta conformación del geodren vial en ambos costados de la calzada, verificando la adecuada colocación del material granular filtrante, la instalación de la tubería perforada de 6 pulgadas y el recubrimiento con geomembrana para asegurar la mitigación del nivel freático. Como parte de las obras de urbanismo y acabados de piso, se supervisó la fundición de la losa del andén lateral derecho en los Módulos 1, 2 y 3, mientras que se constató el avance continuo en la fabricación de tapas metálicas para las cajillas de inspección y los sistemas de la red contra incendios.

La actividad que demandó el mayor despliegue de control de calidad y seguimiento técnico fue la impermeabilización del túnel. La instalación de la geomembrana de PVC de alta densidad y su sistema de fijación se ejecutaron bajo estricta vigilancia por parte de la Interventoría, labor que se desarrolló principalmente durante los turnos nocturnos para no afectar la movilidad. A pesar de los desafíos logísticos iniciales relacionados con la disponibilidad de material y la corrección de procedimientos en el corte de los rollos existentes, la gestión del Contratista permitió el ingreso de ocho rollos adicionales a mediados del mes, lo que facilitó alcanzar la cobertura total de la geomembrana y el geotextil hasta el Módulo 8 al cierre del periodo reportado. La Interventoría verificó rigurosamente cada etapa del proceso, desde la preparación de la superficie y el retiro del geotextil adherido en los puntos de fijación, hasta la instalación de los anclajes tipo tornillo asegurados con aditivo epóxico Sikadur. Se realizó una inspección detallada a la termofusión de los sellos circulares y las uniones longitudinales y transversales entre láminas. La calidad y estanqueidad de estos trabajos quedaron certificadas el día 26 de noviembre mediante la ejecución de pruebas de hermeticidad supervisadas en sitio, donde se aplicó aire a una presión controlada de entre 1.8 y 2 bares durante un tiempo de retención de dos minutos, obteniendo resultados satisfactorios en la totalidad de los puntos evaluados, lo cual validó la integridad del sistema impermeable.

Una vez liberada la fase de impermeabilización, el proyecto transitó hacia la etapa de refuerzo estructural final. La Interventoría supervisó el inicio de la instalación de la malla electrosoldada de 6mm, verificando su colocación inicial

en los Módulos 1, 2 y 3, y su posterior avance hacia el Módulo 4. Durante este proceso, se constató la labor manual y detallada requerida para ajustar los elementos de soporte a la geometría curva del túnel, validando un rendimiento operativo promedio de 15 metros cuadrados por hora. Con el visto bueno de la supervisión, se autorizó el inicio de la aplicación del concreto lanzado, comenzando con una fase de regularización en los primeros módulos para garantizar el espesor de diseño, y avanzando posteriormente hacia la aplicación de la capa final de revestimiento en los hastiales inferiores de los Módulos 3 al 5 durante las últimas jornadas del mes.

En el ámbito de la gestión operativa y el manejo de contingencias, la Interventoría mantuvo un monitoreo constante sobre las incidencias que pudieran afectar la continuidad del cronograma. Se registraron fallas mecánicas recurrentes en equipos clave como la mixer y el elevador, asociadas principalmente a rupturas de mangueras hidráulicas; sin embargo, la Interventoría pudo validar una capacidad de respuesta mejorada por parte del Contratista, quien ejecutó las acciones correctivas y de mantenimiento durante las jornadas diurnas para asegurar la disponibilidad de la maquinaria en los turnos nocturnos. Asimismo, se gestionaron situaciones externas como la interrupción del fluido eléctrico en la zona sur del túnel y averías temporales en los equipos de termofusión, situaciones que fueron superadas sin afectar la ruta de las actividades principales.

Igualmente, se realizó seguimiento diario al servicio de operación, en la cual se verifica cada gestión en esta área con el fin de mantener el túnel operativo y en buen funcionamiento de cada equipo.

Para el cierre del periodo y con miras a la ejecución de diciembre, la Interventoría emite una directriz de carácter mandatorio y prioritario: la instalación de las barras de soporte para la canaleta que alojará el cableado operativo del túnel debe ejecutarse obligatoriamente antes de proceder con la aplicación final del concreto lanzado en los módulos pendientes. El incumplimiento de esta instrucción técnica implicaría la necesidad de realizar perforaciones posteriores sobre la capa de revestimiento, lo cual comprometería severamente la integridad de la membrana impermeabilizante y la garantía de la obra. Finalmente, se concluye que, con la finalización de la fase de impermeabilización, es indispensable continuar con la supervisión administrativo necesario para la revisión y aprobación de los entregables finales (SIG y Planos Récord), y se reitera la recomendación técnica de gestionar la financiación para un nuevo contrato que permita el reforzamiento integral de los sectores comprendidos entre el PR19+0120 y PR19+0300, áreas que requieren intervención urgente para la seguridad del corredor vial pero que exceden el alcance del contrato vigente.

Reuniones y recorridos

En el periodo del presente informe se continua con los recorridos de inspección y control en el interior del túnel de Daza al igual que en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, con el fin de verificar el estado de estas dos importantes estructuras, se reporta un deslizamiento que cubre el ancho de los dos carriles de la vía en el PR14+0650 el cual ha quedado parcialmente desalojado y el recubrimiento de capa final del PR18+0970 al PR19+0015.

Asimismo, a lo largo del presente mes se llevaron a cabo diversas reuniones, tanto virtuales como presenciales en el sitio de la obra, en las cuales se abordaron temas relacionados con el avance del proyecto. Estas sesiones contaron con la participación de la interventoría, el contratista.

Recursos empleados

Personal: de acuerdo con la aprobación del INVIAS, se cuenta con la presencia de directora de interventoría, residente de interventoría, residente de operación del túnel y su equipo de trabajo con el propósito de verificar en campo las metas físicas establecidas en el documento diagnóstico.

Recursos: la interventoría puso en campo todos los equipos solicitados por los requerimientos técnicos, dicho control fue realizado mediante formatos INVIAS, los cuales son anexados al informe mensual y acta de costos, que incluye equipo de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo con lo establecido en la propuesta económica.

5.3 NFORME DE ESPECIALISTAS

Se presenta a continuación los informes de los especialistas y profesionales.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informes especialistas.



Informe Mensual de Interventoría No. 24. Componente de Geotecnia

Contrato No. 3912 - 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Periodo Noviembre de 2025.

Versión 1.0

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Bogotá D.C. – noviembre 2025

Informe Mensual de Interventoría No. 24
Componente de Geotecnia

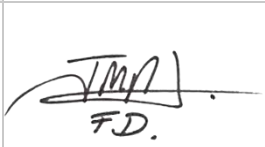
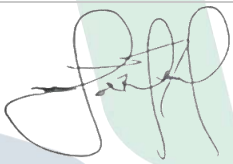
Contrato No. 3912 de 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

Versión 1.0

Periodo 01 al 30 de noviembre de 2025

Bogotá – noviembre de 2025

Elaboro:	José Manuel Álvarez Lugo	Reviso:	Nancy Diaz Getial	Aprobó:	Gustavo Andrés Calderón
Fecha:	30/11/2025	Fecha:	30/11/2025	Fecha:	30/11/2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Especialista en Geotecnia	Cargo:	Directora de interventoría	Cargo:	Coordinador del proyecto

Bogotá D.C. noviembre 30 de 2025

JPV-984-1450A-2025

Señores
ACINCO INGENIERÍA S.A.S.
Atn. Ing. Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Ref.: Contrato N°3884 de 2023, cuyo objeto es MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Asunto: Informe de actividades desarrolladas en noviembre de 2025 – Componente Geotecnia.

Estimada Ingeniera Nancy Díaz:

En el marco del desarrollo del contrato de la referencia, se remite el informe de actividades desarrolladas en el mes de noviembre de 2025 para la componente de geotecnia; con el fin de llevar a cabo el trámite de la facturación respectiva.

- Como conclusión de la visita técnica realizada el 23 de octubre, se elaboró el comunicado JPV-893-1450A-2024 en el cual se presentaron los aspectos y recomendaciones de mayor relevancia. de fecha 4 de noviembre de 2025.

- El 21 de noviembre de 2025 se realizó reunión, con el fin de revisar los resultados de la instrumentación instalada al interior del Tunel de Daza, junto con sus respectivos manuales operativos y protocolos de instalación.

- Como producto de la revisión y lo acordado en la reunión, se emitió el concepto JPV-977-1450A-2024 con las conclusiones y recomendaciones.

- Así mismo se ha dado atención a las inquietudes presentadas en el desarrollo de las obras.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración al respecto de los conceptos emitidos en el presente documento. Sin otro particular suscribo,

Cordialmente,

JOSÉ MANUEL ALVAREZ LUGO
Especialista en Fundaciones Avanzadas – MSc en Geotecnia
T.P No 25202-37165CND

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 3125849053
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

Bogotá D.C noviembre 30 de 2025

JPV-977-1450A-2024

Señores
ACINCO INGENIERÍA S.A.S.
Atn. Ing. Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Ref.: Contrato N°3884 de 2023, cuyo objeto es MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Asunto: Visita técnica octubre de 2025 – Componente de Geotecnia

Respetada Ingeniera **Diaz:**

Por medio de la presente acusaos recibido el documento CMD23-1255-COM-2025, mediante el cual se presentan los resultados de la instrumentación instalada la interior del Tune de Daza, junto con sus respectivos manuales operativos y protocolos de instalación. El documento esta elaborado por el Consorcio Manteamiento Daza 23 y firmado por el Ingeniero Clímaco Antonio Rocha Apolinar, en calidad de director de obra del consorcio Manteamiento Daza 23.

1. COMENTARIOS POR PARTE DE ESTA ASESORÍA.

Una vez revisada la información allegada, y de acuerdo a lo conversado en la mesa de trabajo sostenida el día 21 de noviembre de 2025, a continuación, nos permitimos realizar los siguientes comentarios.

- Las lecturas registradas por los equipos correspondientes a la presión de en el piezómetro de hilo vibrátil muestran un comportamiento constante en un lapso de 4 días, con una presión equivalente a 5,5m de columna de agua, estos datos constantes resultan predecibles y se considera que representan de manera adecuada el comportamiento esperado, sin embargo, es muy importante que el personal encargado de recopilar esta información tenga presente que cambios en las presiones para las condiciones de lecturas que superen los 20kPa deben ser considerados como un evento especial y se recomienda que ante un evento de estos sea analizada la información por parte del especialista.

- La importancia de las celdas de carga en la condición geológica – geotécnica del túnel radica en la capacidad de medir las presiones que el macizo rocoso ejerce

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

sobre la solera las cuales son extrapolables al interior del túnel en general, con base en los estudios efectuados las presiones esperadas y relacionadas en los informes eran de 350kPa, valor que esta Asesoría no compartió, sin embargo, los ensayos de expansión de las arcillas a nivel de la solera mostraban presiones de expansión del orden de 170kPa, el hecho de que las presiones en ambas celdas varíen entre 1,0 y 1,5kPa, esta sugiriendo por lo menos en las condiciones actuales que las presiones de cerramiento del túnel son mucho menores, sin embargo, se considera que, las mediciones adjuntas al informe son de tipo puntual y se deberá esperar no menos un mes para empezar a notar probablemente algún cambio.

- Es muy importante la interpretación adecuada de esta información ya que puede ser en extremo valiosa para establecer futuros mantenimientos al túnel en los sectores que no fueron intervenidos y puede redundar en optimización de la solución si las presiones del macizo son significativamente menores a las hipótesis de diseño como hasta ahora parecería indicar la medición de los instrumentos.

- De acuerdo a lo acordado en la mesa de trabajo efectuada el día 21 de noviembre de 2025, se recomienda que en el informe de instrumentación se incluya un capitulo donde se describa el motivo de la instrumentación, así mismo se debe describir cada uno de los elementos instalados y su objetivo, también se debe presentar dentro del documento claramente la orden de magnitud que se espera y los rangos de lectura que generarían una señal de alerta. Se debe presentar también los planos con la localización de cada uno de los elementos debidamente referenciados.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento. Sin otro particular, suscribo.

Cordialmente:

JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO
Especialista en Fundaciones – MSc en Geotecnia
T.P 25202-37165 CND

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

i or

Contrato No. 3912 de 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

Versión 1.0

Del 1 al 30 de noviembre de 2025

Bogotá D.C

Elaboro:	**Sandra Cepeda Sanabria**	**Reviso:**	**Nancy Diaz Getial.**	**Aprobó:**	**Gustavo Calderón**
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Especialista Ambiental	Cargo:	Directora Interventoría	Cargo:	Coordinador de Proyectos

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO - PAGA 4

2.1 PROGRAMA DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL 4
2.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 5
2.3 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN 5
2.4 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA 6
2.4.1 MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES 6
2.4.1 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES 7
2.5 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS 7
NO APLICA EN EL PERIODO DEL INFORME 7
2.6 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS 7
2.6.1 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS 7
3.0 SOSTENIBILIDAD ENFOCADO EN EL MANEJO AMBIENTAL 7

4.0 ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA ASOCIADAS AL PAGA 9

Listado de Tablas

Tabla 1. Personal PAGA 4
Tabla 2. Capacitaciones realizadas en el periodo. 4
Tabla 3. Permisos Ambientales. 5
Tabla 4, Autorización Ambientales Materiales. 5

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto a supervisar es el "MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO". El mantenimiento periódico de la Vía 25 NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO permitirá conservar la estructura del pavimento proporcionándole un tiempo mayor de vida útil, así mismo la señalización garantizará el desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad, al considerar que dicho corredor fue construido por la Concesión Vial Devinar y reversada al INVIAS en el año 2015, con superficie de rodadura en Pavimento asfáltico, con tiempo de servicio superior a los 7 años, el cual presenta fatiga, superficie afectada por la piel de cocodrilo, descascaramiento, fisuras longitudinales, transversales, pérdida de agregados, entre otros. Igualmente, la remoción de derrumbes garantizará la transitabilidad en la vía a atender.

La interventoría en cumplimiento del manual de Interventoría, términos contractuales, la actualización de la Guía de Manejo Ambiental del Invias y la normatividad Ambiental aplicable, presenta el informe de gestión ambiental con los avances en las revisiones de El P.A.G.A; siendo este un instrumento previsto por INVIAS para mejorar la calidad de las obras. Una oportuna identificación de los impactos ambientales y sociales que permita adoptar las medidas y programas para su atención, refleja el compromiso institucional con el desarrollo sostenible, pues si bien el mejoramiento de vías puede conllevar beneficios sociales y económicos para las comunidades y regiones, no es menos cierto que un inadecuado manejo puede ocasionar impactos adversos a mediano y largo plazo. Un criterio institucional es lograr que los contratos de obra vial se estructuren integralmente, para atender tanto las necesidades técnicas del corredor como de su entorno más próximo, con lo cual además de promover la sostenibilidad de las inversiones, se contribuye a prevenir la ocurrencia de hechos de la naturaleza con consecuencias altamente costosas para el Estado, como la reciente ola invernal. Dentro del presente informe Ambiental, la Interventoría resumen las actividades más relevantes de gestión en el mes de marzo de 2025 en la revisión y aprobación del PAGA, se presenta la actualización del documento, con la inclusión de la cesión de los permisos ambientales.

VERIFICACIÓN PAGA

La interventoría remite al Invias, la actualización del PAGA debidamente aprobado mediante radicado actualización del PAGA versión 4.0, radicado Invias 2025E-VBOG-069081 del 26 de junio de 202. Con la actualización en fechas de la prórroga del contrato.

La Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de octubre de 2025, da concepto de recibido en el componente ambiental.

Sin actualizaciones en el presente periodo.

2. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO - PAGA

En este capítulo se realiza la descripción de las actividades por parte del contratista en el componente ambiental durante el mes de ***noviembre de 2025***.

2.1 Programa Desarrollo y Aplicación De La Gestión Ambiental

2.1.1 Proyecto 1. Conformación de grupo de gestión ambiental.

Tabla 1. Personal PAGA

N°	Cargo	Nombre	Aprobación	Dedicación Contractual
1	Especialista Ambiental	DIANA CATALINA PAZ MAYA	Radicado No. SAL-24-000104	Dedicación Parcial o Total 50%
2	Especialista Social	ADRIANA ISABEL NIEVA TIMARÁN	Radicado No. SAL-23-019047	Dedicación Parcial o Total
3	Residente Ambiental	DIANA CATALINA PAZ MAYA	Radicado No. SAL-24-000104	Dedicación Parcial o Total 50%

Fuente: Elaboración Propia

- Indicador del proyecto

- **Número de profesionales contratados**

$$\frac{\text{No. profesionales contratados}}{\text{No. de profesional propuestos}} * 100 = \frac{3 \text{ profesionales contratados}}{3 \text{ profesionales propuestos}} * 100 = \ mayor\ al\ 100\%$$

- **Número de reuniones realizadas**

$$\frac{\text{No. reuniones ejecutadas}}{\text{No. reuniones programadas}} * 100 = \frac{1}{1} * 100 = \ 100\%$$

2.1.2 Capacitación y concientización para el personal de la obra

Durante el mes del reporte, el Contratista no realizó capacitaciones, lo anterior ya que hay poco personal en obra.

Tabla 2. Capacitaciones realizadas en el periodo.

Capacitación	Fecha	Participantes
NA	NA	NA

Fuente: Elaboración Propia

- **Número de personal asistente**

-

$$\frac{\text{No. personas capacitadas}}{\text{No.personas vinculadas}} * 100 = \text{NA} = 100\%.$$

2.1.3 Cumplimiento requerimientos legales: El Contratista hace el reporte de la gestión realizada en el mes de **noviembre de 2025**.

Tabla 3. Permisos Ambientales.

RECURSO	DESCRIPCIÓN
Recurso Hídrico Suministro de agua para uso doméstico, para las instalaciones CCO Túnel Daza (Acueducto Vereda Juanoy	Para este periodo, se continuó con la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA para el alquiler de las baterías sanitarias, quien cuenta con el permiso de vertimientos para la disposición de las aguas residuales. Se cuenta con tres baterías sanitarias, una para el lote Invias donde se ubica la mezcladora de concreto y almacenamiento de materiales y las otras dos al interior del túnel.
Suministro de agua industrial y permiso de vertimientos	Para este periodo, se continuó con la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA para el alquiler de las baterías sanitarias, quien cuenta con el permiso de vertimientos para la disposición de las aguas residuales. Se cuenta con tres baterías sanitarias, una para el lote Invias donde se ubica la planta y almacenamiento de materiales y dos al interior del túnel.
Plan de RCDS	Durante este periodo, **se generaron 60 m3** de material producto de los derrumbes en inmediaciones de la entrada al túnel

Fuente: Elaboración Propia

2.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Durante el periodo del presente informe el contratista no reporta ni fresado ni aplicación de asfalto.

2.3 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

En el presente mes el contratista no reporta actividades de fresado ni instalación y compactación de mezcla asfáltica sobre la variante oriental de Pasto, no se reporta ingreso de materiales.

Tabla 4, Autorización Ambientales Materiales.

Cantera	Permiso	Observaciones
CANTERAS LA DELICIAS	Resolución No. 262 del 14 julio de 1997 por Medio de la cual se autoriza el plan de manejo ambiental del proyecto Cantera Las Delicias, se encuentra vigente.	NO APLICA

Fuente: Elaboración Propia

Trazabilidad del indicador

- **Volumen de material dispuesto en sitio**

2.3.1 Manejo integral de explotación de fuentes de materiales de construcción

El Contratista reporta que No realizará explotación de fuentes de materiales.

2.3.2 Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales

Durante este periodo, el Contratista realizará la adecuación de la señalización preventiva e informativa dentro del túnel.

Durante este periodo, se efectuarán las siguientes actividades:

- **Trazabilidad del indicador**

$$\frac{\text{Señales instaladas por frente}}{\text{Señales requeridas por frente}} * 100 = \frac{120}{120} * 100 = 100\% \text{ Proyectadas}$$

2.3.3 Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y RCDS.

Durante este periodo, se RETIRARON 60 m3 de material producto de derrumbes.

Trazabilidad del indicador

- **Volumen de material Entregado al CTA**

$$\frac{\text{Volumen de material Entregado}}{\text{Volumen de material Entregado}} * 100 = \frac{60\ \text{m3}}{60\ \text{m3}} * 100\ \% = 100\%$$

- **Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales**

Se evidencia cumplimiento en la instalación del punto ecológico del Campamento.

- **Manejo preventivo de eventos de inestabilidad de origen natural o antrópico en taludes viales**

No aplica en el mes reportado

2.4 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA

2.4.1 Manejo de aguas superficiales: Agua Industrial: Durante este mes, se utilizó agua industrial para actividades constructivas.

Los sumideros se limpian con sonda y con las herramientas necesarias para dicha actividad.

- **Muestreo de calidad de agua**

No se realizaron en el presente mes reportado.

2.4.1 Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales

Dentro del campamento se cuenta con el servicio de baño utilizado por el personal administrativo. En total se cuenta con seis profesionales, 3 hombres y 3 mujeres quienes hacen uso del baño.

Trazabilidad del indicador

$$\frac{\text{Baños Instalados}}{\textit{Baños requeridos}} * 100 =$$ 3/3*100 = 100%

Está pendiente la entrega del certificado de disposición final de los residuos líquidos; estos serán entregados en el siguiente informe.

2.5 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

No aplica en el periodo del Informe

2.6 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

No Aplica en el presente reporte.

2.6.1 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Durante este periodo se realizaron las siguientes actividades por parte del Contratista:

1. Se efectuó la revisión de la documentación de maquinaria y volquetas a ingresar en obra.
2. Se realizaron los preoperacionales respectivos para la camioneta de uso del personal administrativo para actividades en obra.
3. Se realizó los preoperacionales para la maquinaria y volqueta ingresadas en obra.

3.0 SOSTENIBILIDAD ENFOCADO EN EL MANEJO AMBIENTAL

En el Proyecto Túnel de Daza, se ha trabajado el Capítulo de Sostenibilidad, con capacitaciones, charlas y campañas de concientización ambiental, para el cuidado del medio ambiente, eficiencia energética, acciones para el buen uso de la energía, reducir el consumo energético, el cuidado de la madre tierra, ahorro de agua, protección de fauna y flora, huella de carbono, cambio climático, gases del efecto invernadero, acciones para separación, reciclaje, reúso y aprovechamiento de residuos de plástico y papel generados en obra y en oficinas, día mundial del medio ambiente, en la cual se dieron a

conocer diferentes acciones que podemos hacer para fomentar la reducción de impactos ambientales al mismo.

Durante el mes reportado el Contratista diligencia y adjuntan los formatos MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA, MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGÍA EN CONTRATO DE OBRA, y, MASPRSO-MN1-IN-6-FR-5 REGISTRO DE DATOS EN EL APLICATIVO SUKUBUN, correspondientes al mes **de noviembre de 2025** , este se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.

Sin novedades para el presente reporte.

No se realizó capacitación de sostenibilidad para el mes de noviembre de 2025.

4.0 ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA ASOCIADAS AL PAGA

A continuación, describen las actividades realizadas durante el periodo del presente informe en el marco del contrato de interventoría Invias 3912 de 2023.

- Seguimiento y control al PAGA en el marco del contrato Invias 3884 DE 2023.
- Revisión y concepto del informe ambiental del Contratista número 24 de mes noviembre de 2025.
- Elaboración del Informe mensual número 24 correspondiente al mes de noviembre de 2025.
- La interventoría da cumplimiento a sus obligaciones ya realiza el seguimiento y control a la implementación del PAGA el cual contienen los lineamientos mínimos requeridos según la última actualización de la Guía de manejo Ambiental del Invias. La interventoría da cumplimiento a los términos contractuales, se cuenta con profesional Ambiental aprobado y da cumplimiento a los términos contractuales, ya que cuenta con Paga actualizado y radicado al Invias y recibido.
- Se efectuó la limpieza del punto de separación de residuos sólidos, incorporando las canecas blanca, verde, negra y de residuos peligrosos, lo que refleja la gestión del programa de residuos.
- Se soportó documentalmente la gestión de retiro de las unidades sanitarias mediante solicitud de certificación, garantizando trazabilidad.
- El contratista remitió registros de aseo y limpieza en el túnel, así como del retiro de RCDs producto de las demoliciones, mostrando acciones de control ambiental. No obstante, durante el mes se evidenciaron derrames de hidrocarburos sin aplicación inmediata de medidas de contención, lo que representa una no conformidad en el manejo ambiental.

Recomendaciones:

- 1. Se reitera la implementar un plan de contingencia específico para el manejo de hidrocarburos, con disponibilidad inmediata de kits de absorción (almohadillas, paños, material absorbente granular, etc.).

- 2. Se reitera reforzar la capacitación práctica en control de derrames para todo el personal que manipule o transporte hidrocarburos, incluyendo simulacros de actuación.

- Iniciar con la Actualización del PAGA solo dejando actividades de Operación.

	
Limpieza de las áreas	Señalización contingencias retiro de RCDS
	
Punto ecológico	Proteccion de Materiales
	
Limpieza de Sumideros	Gestión Corponariño Cierre reportes de RCDS

Informe Mensual de Interventoría No. 24 SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA



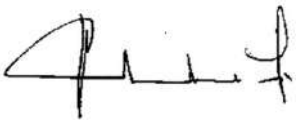
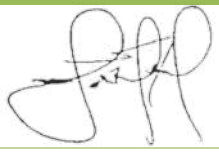
Contrato No. 3912-2023

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Versión 1.0

Periodo 01 de noviembre al 30 de noviembre 2025.

Pasto – Noviembre - 2025.

Elaboro:	Heber M Revelo.	Reviso:	Nancy Díaz Getial	Aprobó:	Gustavo Calderón
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Ingeniero residente operación túnel.	Cargo:	Directora Interventoría Proyecto	Cargo:	Coordinador de proyecto

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance **No. 24** presentado por el interventor ACINCO INGENIERIA SAS BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de **noviembre** de 2025 en referencia al servicio de operación del túnel de Daza.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	30-12-2025		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERIA SAS BIC en el marco del Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023, respecto al seguimiento mensual de la verificación tanto integral como por aspecto, efectuada a los operadores del servicio de operación del túnel de Daza.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Elaboro	ACINCO INGENIERIA SAS BIC – Equipo de contrato.		
Revisó	Nancy Diaz Getial. Directora Interventoría Contrato 3912-2023		

REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
TERRITORIAL NARIÑO

GRUPO DE SUPERVISIÓN

TERRITORIAL	ENCARGADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	ADRIANA CAROLINA PAIPA APOYO TÉCNICO DE SUPERVISION PROYECTO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS TERRITORIAL NARIÑO	JONNY ANDRES FAJARDO SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA. Resolución 4888 de noviembre 12 de 2025

ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC	
CONTRATO No.	CONTRATO NO. 3912 DE 2023
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CONTRATISTA INTERVENTOR	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC
REPRESENTANTE LEGAL: JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA	JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA: NANCY DÍAZ GETIAL	NANCY DÍAZ GETIAL

Tabla de contenido

1 INTRODUCCIÓN 8

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 9

2.1 LOCALIZACIÓN TÚNEL DAZA 10
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL TÚNEL DAZA. 12
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 15

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 17

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 17
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 18
3.2.1 **Actividades de Servicio de Operación Túnel Daza** 19
3.2.2 Gestión Social Contratista 29
3.2.3 Gestión Ambiental 29
3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista 29
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 29
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 29

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 32

4.1 SEGUIMIENTO SEMANAL DEL PROYECTO 32
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 32
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 32
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA CONTRATO DE OBRA 32
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 32
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 32
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 32
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 32
4.9 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 33
4.9.1 **Seguimiento a la inversión del Anticipo** 33
4.9.2 **Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones** 33
4.9.3 **Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS** 33

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 34

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 34
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 35
5.2.1 Servicio de operación Túnel Daza 35
5.2.2 Actividades Administrativas 38
5.2.3 Actividades Legales 39
5.2.4 Gestión Social Interventoría 39
5.2.5 Gestión Ambiental 39
5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría 39
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 40
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC 40
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS. 41

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 41

6.1 CONTROL DE EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 41
6.2 CONTROL DE PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 41
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 41
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 41
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 42
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 42
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 42
6.6.2 Seguimiento al plan de cargas 42

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 43

8 ANEXOS 45

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 45
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 45
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS 55
8.4 BITÁCORA 55

INDICE DE TABLAS

Tabla No. 1: Localización entre las coordenadas – Túnel de Daza

Tabla No. 2: Información general del contrato de obra

Tabla No. 3: Información general del contrato de Interventoría

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración No. 1. Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25NRD y Túnel Daza.

Ilustración No. 2: Localización general del proyecto.

Ilustración No. 3: Planta perfil Túnel de Daza.

Ilustración No. 4: Perfil geológico Túnel de Daza.

1 INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre del 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre del 2021, modificada por las Resoluciones No. 3309 del 29 de octubre del 2021, 3343 del 02 de noviembre del 2021, 3429 del 05 de noviembre del 2021 y 3684 del 24 de noviembre del 2021, es designado como entidad pública ejecutora e interventora del proyecto, cuyo objeto es: "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" el cual fue adjudicado por Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, al CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23 con NIT.: 901.758.002-7, previa Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 y con código BPIN 2018011000439; y, este a su vez, realizó el proceso licitatorio, de conformidad con los principios que rigen las estipulaciones de las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y de Comercio y las normas que las modifiquen o sustituyan, en concordancia con los pliegos tipo, proceso que arrojó como resultado la contratación de la SOCIEDAD INGENIERÍA ACINCO S.A.S BIC con NIT.: 901.230.477-4, mediante contrato No. 3912 de 2023, adjudicado por Resolución No. 3560 del 06 de octubre de 2023, previo Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-014-2023, para realizar la interventoría cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" con código BPIN 2018011000439.

Por lo anterior la Interventoría del proyecto presenta a consideración del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, el informe mensual **No. 24** correspondiente al periodo del **1 al 30 de noviembre de 2025**. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, y específicamente las actividades ejecutadas dentro del servicio de operación del túnel de Daza.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca mitigar y mejorar la infraestructura del túnel de Daza en los sitios críticos donde se presentan deformaciones ocasionadas por fallas geológicas y filtraciones de agua en general en toda la longitud del túnel, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140; igualmente mejorar y/o mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza.



Ilustración _1 Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25 NRD y Túnel de Daza. *Fuente: Google Maps*

Los alcances del proyecto se especifican a continuación:

- Realizar la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, para realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para poder ejecutar el MANTENIMIENTO -

MITIGACIÓN DEL TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO y el mantenimiento de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO.

- Prestar el SERVICIO DE OPERACIÓN DEL TÚNEL DE DAZA.
- Durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en los sectores donde se ejecuta el proyecto.
- Mantenimiento, periódico y atención de sitios críticos y de emergencias en los tramos donde se ejecutan las obras, durante la vigencia del contrato.

2.1 **Localización Túnel Daza**

El Túnel de Daza se encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto, capital departamental, ciudad con más de 500.000 habitantes situada a 2.527 msnm. Por su emplazamiento, en el túnel de Daza que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre las regiones del sur de Colombia y la vecina república del Ecuador.

La función principal del CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, contratista del servicio de operación del Túnel de Daza es garantizar un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas de todos los días que tenga de duración su contrato, y las actividades a desarrollar por este se sujetaran al Manual de administración, operación y mantenimiento existente.

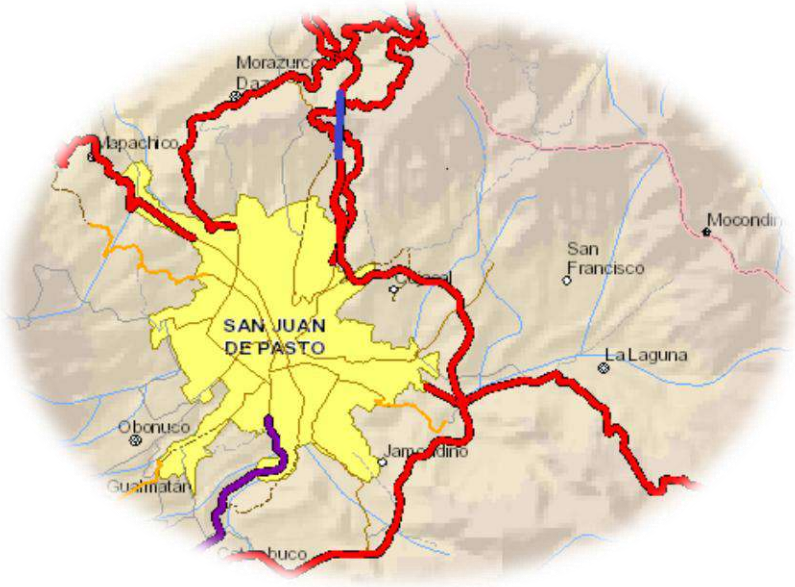
UBICACIÓN	COORDENADAS		
ARANDA	1º14'59" N	77º15'53" O	Portal Sur
DAZA	1º15'53" N	77º15'46" O	Portal Norte

Tabla_1 Localización entre las coordenadas Túnel Daza

A continuación, se presenta una figura que muestra la localización del proyecto:



Fuente: Google Maps.



Fuente: Mapa vial de Colombia – INVIAS

MUNICIPIO DE PASTO - DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Ilustración _ 2 Localización general del proyecto

2.2 Inventario y estado inicial Túnel Daza.

Servicio Operación Túnel Daza

El 1 de diciembre de 2023 a las 00:00 horas, se hace entrega por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS a la firma CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 la operación del Túnel de Daza donde se incluye las instalaciones, todo el inventario de equipos electromecánicos y elementos para su funcionamiento.



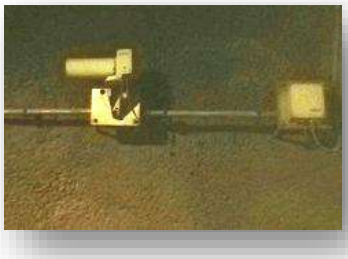
El túnel tiene 1.710 m de longitud bidireccional, con dos carriles para circulación vehicular de 4,00 m cada uno, con dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m. Pueden circular cargas de hasta 4,9 m de alto. La velocidad de diseño es de 60 Km/hora.

Cuenta con los siguientes sistemas: un sistema eléctrico que consta de 3 subestaciones, la principal No 1 en Portal Norte, la No 3 en portal Sur y una tercera (No 2) en el nicho interior del túnel; un sistema de ventilación longitudinal con 12 ventiladores de "chorro" marca Zitrón; un sistema contra incendio con una estación de bombeo provista de una bomba principal marca Armstrong y una bomba auxiliar jockey que se encuentran en buen estado de funcionamiento y que se alimenta con un tanque de 30.000 galones y se tiene conexiones para bomberos en el interior del túnel, cada 70 m.



Por otra parte, se cuenta con el Centro de Control de Operaciones (C.C.O.) del Túnel, situado en el exterior del portal norte, para garantizar la seguridad y monitoreo permanente del túnel, el cual cuenta con un sistema de supervisión y control compuesto por cámaras de televisión (18 internas y 2 domos externas) que constantemente recogen imágenes que son enviadas al operador que se encuentra en este cuarto de control. Existen anemómetros que miden la velocidad del aire; 2 luminancímetros (1 en cada portal) que miden la intensidad de la iluminación en el exterior y ajustan la luz en los primeros ciento setenta metros (170 m) del túnel acorde a la cantidad de lámparas encendidas; 3 medidores de luminancia para medir la opacidad dentro del túnel; 3 medidores de CO2 que regulan automáticamente los ventiladores. También el túnel tiene un





sistema de aire acondicionado en la subestación No 2 y en el cuarto técnico principal.

En la parte exterior antes del acceso al túnel, se cuenta con sistema de señalización y de gestión de tráfico, como son semáforos, barreras automáticas, señales de tránsito, gálibos metálicos y electrónicos en los 2 portales para control de la altura de los vehículos. Existe además un sistema de postes SOS que, en su interior, tiene 12 postes principales y 11 postes secundarios. En la parte exterior en los accesos de los portales Norte y Sur existen 2 postes SOS principales y 2 secundarios.

Señalización: Cuenta con paneles informativos ubicados en la entrada de cada uno de los portales del Túnel por los que se difunde información en caso de emergencia, mensajes de seguridad y preventivos. Adicionalmente la señalización vertical correspondiente en las entradas norte y sur del túnel. También cuenta con sistema de 10 aspa flechas para información de sentido de carril y velocidad máxima de circulación en cada uno de los carriles.





Iluminación: Cuenta con 226 luminarias de las cuales eran 149 luminarias de sodio de 250W (se reemplazan en este contrato por luminarias LED de 200W) y con 113 luminarias LED de 300W que garantizan la adecuada iluminación del Túnel.

Ventilación: 12 ventiladores de marca Zitrón de 37 KVA que mantienen al túnel con bajas concentraciones de gases producto de la combustión de los automóviles y vehículos pesados que transitan por éste, ventiladores que cuentan con el apoyo de 3 sensores del sistema de control de ventilación (opacímetros)

Sistema de megafonía: 23 megáfonos utilizados para dar instrucciones a los usuarios en el tránsito por el interior del Túnel en caso de emergencia.



Circuito cerrado de televisión: Detecta automáticamente cualquier tipo de incidente e identifica las situaciones de riesgo (DAI). 18 cámaras en el interior del Túnel y 2 cámaras domo en los Portales Norte y Sur.

Sistema Contraincendios: se cuenta con 24 gabinetes contraincendios situados cada 70 metros en el interior del túnel.

Centro de Control de Operaciones (C.C.O.): Principal ubicado en Portal Norte.

El túnel de Daza cuenta con un sistema de apantallamiento que protege todos los sistemas de rayos y descargas electromagnéticas, además de un sistema de alumbrado externo en cada uno de los portales.

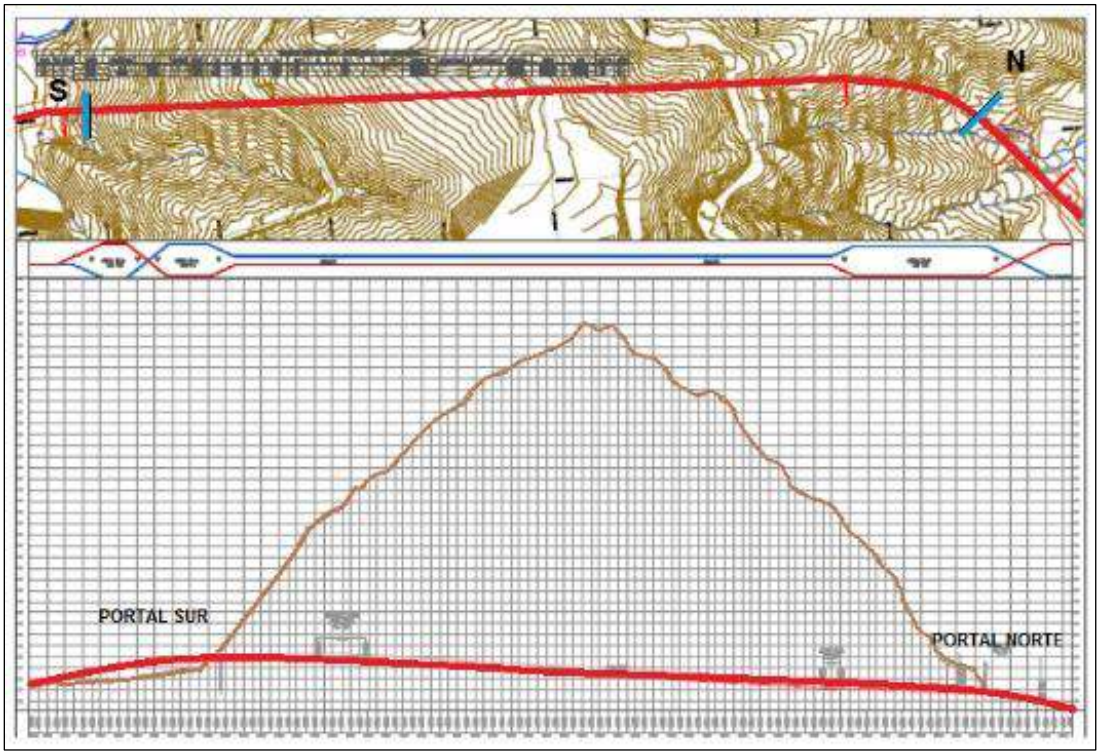


Ilustración _ 3 ***Planta – perfil de Túnel de Daza***

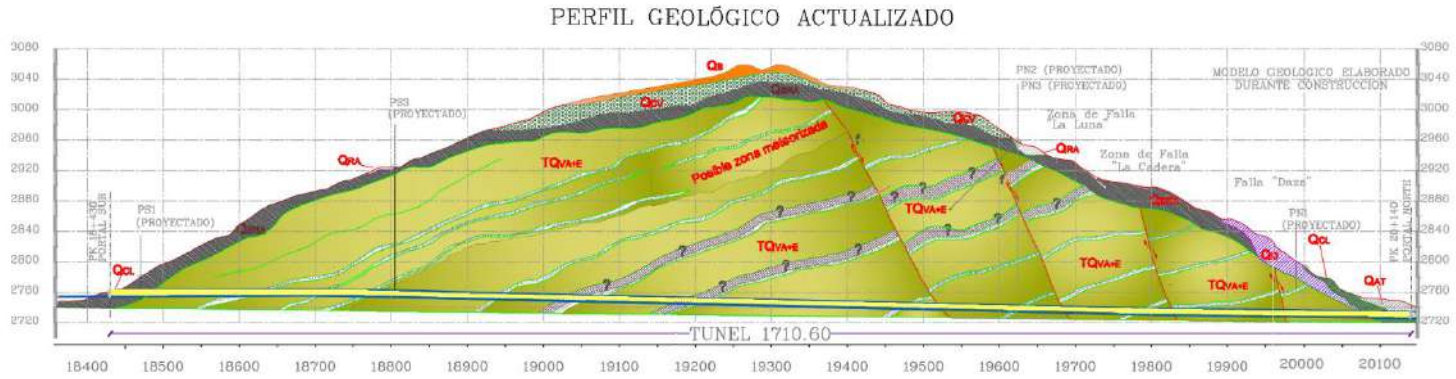


Ilustración _ 4 ***Perfil geológico de Túnel de Daza***

Existe un inventario inicial de entrega de los equipos de operación por parte de la ANI y recibidos por el INVIAS el 4 de mayo de 2015.

El 1 de diciembre de 2023, atendiendo la orden de inicio impartida por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías se entrega la operación del túnel de Daza a la firma CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, que inicia su contrato a las 00:00 horas del 1 de diciembre de 2023 con un plazo inicial de ejecución 1 mes, hasta las 23:59 horas del 31 de diciembre de 2023. El 1 de diciembre de 2023 para la entrega y recibo del servicio de operación del túnel, se verificó y se actualizó el inventario de operación del túnel de Daza.

El Contrato 3884 de 2023, el 29 de diciembre de 2023 mediante prorroga #1 se prolonga por 7 meses más, desde el 1 de enero de 2024 hasta el 31 de julio de 2024; mediante prorroga #2 nuevamente el 29 de mayo de 2024 el contrato 3884-2023 se prolonga por 5 meses más, comprendidos entre el 31 de julio de 2024 hasta el 31 de diciembre de 2024. El 18 de diciembre se realiza la prórroga #3 por 5 meses más, desde el 31 de diciembre de 2024 hasta el 31 de mayo de 2025. Por último, el 29 de mayo de 2025 se realiza la prórroga #4 por 7 meses más comprendidos entre el 31 de mayo de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025.

2.3 Características técnicas del proyecto

Servicio Operación Túnel Daza



El túnel de Daza fue construido en el desarrollo de la Concesión No 003 de 2006 suscrita entre el INCO y la Sociedad DEVINAR, puesto al servicio del público el mes de noviembre de 2012.

La operación y mantenimiento del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto debe hacerse en forma permanente durante las 24 horas del día para poder estar en uso y en servicio a los usuarios; el día que no exista esta operación en este túnel de 1.710 metros de longitud, por seguridad de los usuarios debe ser cerrado al tránsito vehicular.

El servicio de operación del Túnel de Daza localizado en la 25NRD Variante Oriental de Pasto, de la carretera Rumichaca – Pasto – Mojarras, rutas 2501 y 2502, busca garantizar la seguridad, la comodidad de los usuarios y la adecuada velocidad de operación vehicular, especialmente de los vehículos pesados que transitan el túnel en ambas direcciones y se hace en forma permanente desde su puesta en servicio al tránsito vehicular, buscando además mantener e incrementar la seguridad y el nivel de servicio a los usuarios de esta vía.

Para garantizar un alto grado de seguridad y comodidad a los usuarios del túnel, las actividades a desarrollar por el contratista se rigen por el manual INVIAS para el DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA, vigente desde el 2 de diciembre de 2021.

El contratista de la operación del túnel debe disponer de los recursos humanos, materiales, equipos y herramientas que le permitan ejecutar satisfactoriamente las actividades de operación óptimas del túnel.

Para la operación del túnel se cuenta con un Centro de Control de Operación (C.C.O.) como principal herramienta para la atención y monitoreo permanente, durante las 24 horas del día, donde se supervisa, se controla todos los sistemas existentes como: sistema de datos, circuito cerrado de TV, sistema de ventilación, iluminación, control de accesos al túnel, gálibos de altura, detección de incendios, comunicaciones, postes SOS, megafonía, sistemas de aire acondicionado, etc.

El contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 debe operar todos los equipos electromecánico y ejecutar los servicios y actividades que puedan requerirse para el adecuado funcionamiento del túnel, velando por mantener unas condiciones adecuadas de seguridad y comodidad para los usuarios; el Contratista debe gestionar la seguridad, el tráfico y el estado del túnel en coordinación con las autoridades competentes y realizar todo lo necesario para asegurar unas condiciones adecuadas de conservación de las instalaciones y equipamientos del túnel.

La operación del túnel se hace durante las veinticuatro (24) horas del día, 7 días a la semana y el operador debe disponer del personal mínimo con la herramienta y equipo requerido para esta labor, el operador debe garantizar el tránsito de vehículos por el túnel de Daza que es parte integral de la variante Oriental de Pasto en forma permanente.



3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato.

Mediante Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 cuyo objeto principal es el proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", según Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, se adjudica el contrato al proponente CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23, cuya licitación dio origen a la legalización del contrato de obra con las siguientes características:

Proceso de Selección	Selección Abreviada SA-MC-DEO-SGI-016-2023
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS .
Contrato de Obra No.	3884 DE 2023
ID SECOP 2 No.	CO1.NTC.4816581
Objeto	MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Contratista	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 (Integrado por ICPT CONSTRUCCIÓN S.A.S con NIT. 901.276.198-2 con un porcentaje de participación del 40%; MJPR CONSTRUCCIONES S.A.S con NIT. 900.629.376-1 con un porcentaje de participación del 10%; COURVI INGENIERIA S.A.S con NIT. 901.283.894-1 con un porcentaje de participación del 50%).
N.I.T Contratista No.	901.758.002 - 7.
Representante legal	EDER ZABALETA ROJAS CC 73.236.747 de Magangué
Plazo inicial Contrato de obra	Hasta el 31 de diciembre de 2023 – un (01) mes
Fecha de Inicio contrato obra:	Primero (01) de diciembre de 2023

Fecha de Finalización Inicial contrato de obra	Treinta y uno (31) de diciembre de 2023
Prórroga No. 1	Siete (07) meses
Prórroga No. 2	Cinco (05) meses
Prórroga No. 3	Cinco (05) meses
Prórroga No. 4	Siete (07) meses
Fecha de Finalización actual contrato de obra	Treinta y uno (31) de diciembre de 2025
Valor Inicial del Contrato de obra	Once mil ciento cuarenta y seis millones seiscientos setenta y dos mil cuatrocientos dieciséis pesos moneda cte, incluido IVA ($11.146.672.416,00).
Valor adición No.1	Tres mil quinientos millones de pesos moneda cte, incluido IVA ($3.500.000,00)
Valor adición No.2	Tres mil seis millones de pesos moneda cte, incluido IVA ($3.006.000,00)
Valor Actualizado del Contrato	Diecisiete mil seiscientos cincuenta y dos millones seiscientos setenta y dos mil cuatrocientos dieciséis pesos moneda cte, incluido IVA ($17.652.672.416,00).

Tabla_2. Información general del contratista de obra

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

El proyecto esta subdivido en 2 apartes según el alcance del contrato 3884-2023:

PRIMERO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25GNR. Mantenimiento de la vía, localizado entre las abscisas PR0+0440 al Pr21+0170, incluyendo el mantenimiento – mitigación de la infraestructura del Túnel de Daza.

SEGUNDO: SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA. Servicio operación túnel daza ubicado variante oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502, departamento de Nariño, como parte integral del contrato 3884-2023, localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR20+0140.

El 21 de julio de 2025 INVIAS autorizó el cierre total del túnel de Daza, para adelantar la construcción de la solera en el tramo comprendido entre el Pr18+0970 al Pr19+0015, cierre autorizado hasta el 31 de octubre de 2025 mediante resolución INVIAS 02766 expedida el 19 de julio de 2025. El 25 de octubre, 6 días antes del tiempo programado se hace la reapertura del túnel a todos los usuarios; el

túnel de Daza a partir de esta fecha continuará cerrándose en horario nocturno desde las 19:00 horas hasta las 6:00 horas del día siguiente hasta el 31 de diciembre de 2025, entretanto se terminan algunas obras complementarias dentro del túnel, que se aspira sea antes de la fecha autorizada por los avances que presentan las obras.

3.2.1 **Actividades de Servicio de Operación Túnel Daza**

En el periodo correspondiente a este informe, el CONTRATISTA CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 que dentro del alcance de su contrato tiene la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza, ha realizado las siguientes actividades:

- Operación y control del túnel de Daza las 24 horas de cada día, los 7 días de la semana incluido dominicales y festivos del periodo correspondiente al presente informe.
- Inspección, limpieza y mantenimiento de los diferentes equipos electromecánicos y sistemas del túnel. Vigilancia, aseo y limpieza de las instalaciones del túnel.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 realiza el servicio de Operación del Túnel en el presente periodo con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente de mantenimiento (ingeniero mecánico), dos (2) técnicos de mantenimiento (1 técnico electricista y 1 técnico en sistemas), ocho (8) técnicos de operación y un (1) conductor.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA realiza la atención y monitoreo del Túnel de Daza desde el Centro de Control y Operaciones C.C.O., se hace con tres (3) turnos: en el turno de la mañana un (1) técnico de operación (operador) y en los turnos de la tarde y noche con dos (2) técnicos de operación (operadores) cada uno, durante las 24 horas de cada día. Los turnos tienen los siguientes itinerarios: 7:00 am a 14:00 pm; 14:00 pm a 22:00 pm y 22.00 pm a 7:00 am, incluidos días dominicales y festivos.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 también presta la vigilancia del túnel y sus instalaciones con dos (2) puestos de control, uno en cada portal, actividad para la cual tiene contratado este servicio con la empresa de vigilancia INTEGRAL DE SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA JH SEGURIDAD LTDA certificada por Super Intendencia de vigilancia de Colombia. A partir del 1 de agosto de 2024 se cuenta con ocho (8) personas para prestar este servicio de vigilancia, con cubrimiento de las 24 horas del día, incluidos dominicales y festivos.
- Se realiza recorrido y supervisión diaria de equipos de las tres subestaciones del túnel y del cuarto técnico del CCO, toma de lecturas de datos y pruebas de voltaje en DPS.
- Se realiza revisión y monitoreo diario de las 4 UPS existentes en el túnel. La UPS de la subestación #1 funcionando normalmente, la UPS de subestación #2 funcionando normalmente; la UPS de la subestación #3 funcionando normalmente; la UPS #4 que se encuentra en el cuarto técnico del C.C.O. funcionando normalmente. Las UPS de las subestaciones #1, #2, #3 y del cuarto técnico del CCO cuentan con banco de baterías nuevas, que han sido cambiadas e instaladas en el trascurso del presente año 2025. En este periodo se realiza algunas reparaciones menores a la UPS 3 consistentes en cambio de fusibles de potencia que presentaron falla en su funcionamiento.

- Se realiza revisión y mantenimiento de los 27 postes SOS del interior y exterior del túnel. Personal técnico del operador hace pruebas semanales de comunicación con el CCO desde los 23 postes SOS activos del interior del túnel. En la actualidad continúan fuera de servicio los postes SOS número 27, poste SOS número 1 y poste SOS número 2 que está ligado al primero, por daño en el módulo EQUITEL 301; estos postes se encuentran en la parte externa del portal norte del túnel. En el mes de febrero de 2025, quedo por fuera de servicio el módulo EQUITEL E-301 del poste SOS 27, razón por la cual se adelantaron las acciones para la compra de tres (3) módulos equivalentes y homologados con los EQUITEL E-301 que ya no se fabrican en la actualidad, pero hasta la fecha de cierre del presente informe el operador no ha realizado el suministro e instalación de estos equipos. El mueble del poste SOS 2 que estaba en reparación por daño causado por vehículo al retroceder, se trasladó desde el taller hasta el túnel de Daza para su pintura e instalación, los costos de reparación corrieron por el tercero que los ocasiono, pero hasta el cierre del presente informe no se ha restablecido. Al cierre del presente informe no se han comprado por parte del operador los módulos fallados para poner en funcionamiento nuevamente los postes SOS que se encuentran fuera de servicio, estas compras ya fueron autorizadas por interventoría e INVIAS desde el mes de febrero de 2025.



- Se realiza revisión, limpieza y mantenimiento permanente de la Planta principal de emergencia marca Caterpillar ubicada en la subestación #1 del Túnel. En el presente periodo se realizaron pruebas de encendido de la planta y encendido automático de la planta por apagones de energía presentados en el mes. La planta en fecha 31 de octubre de 2025 contaba en su depósito de ACPM con 371 galones equivalentes al 74,20% de su capacidad, a 30 de noviembre de 2025 se tiene disponibles en su depósito 360 galones de combustible que equivalen al 72,00% de su capacidad, registrando un consumo de 11 galones en el presente periodo. A fecha de cierre el horómetro marca 638,9 horas de uso acumulado, registrando en el mes una utilización de la planta por 2,4 horas, tiempo utilizado en atención de apagones registrados en el periodo y/o en pruebas de encendido de la planta.
  Las dos (2) baterías de encendido de la planta principal presenta fallas de carga por cumplir su vida útil, razón por la cual deben ser reemplazadas por unas nuevas unidades en el menor tiempo posible, en este periodo se adelantan los tramites de compra por parte del operador.
- Se realiza supervisión y control de los diferentes sistemas del túnel: Sistema SCADA, Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV, Sistema de postes S.O.S., Sistema de ventilación, Sistema de instrumentación, Sistema de detección y señalización de tráfico, Sistema de detección de incendios, Sistema de comunicaciones, Sistema de monitoreo de ambiente, sistemas de control de iluminación, pruebas a ventiladores, pruebas de telefonía. El sistema ITS del túnel viene funcionando en normalidad. El Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI) continua en estado inactivo, fuera de servicio.

- Seguimiento permanente del funcionamiento de los doce (12) ventiladores de chorro marca Zitrón que se encuentran en el interior del túnel, en este periodo su funcionamiento alcanzo un promedio de trabajo de 1,96 horas/día, siendo muy superior al tiempo de trabajo registrado el mes anterior (0,57 horas/día), encontrándose aun en un valor por debajo de los promedios en condiciones normales de funcionamiento como consecuencia del cierre total del túnel durante la noche en el trascurso del mes de noviembre. El promedio de horas de funcionamiento de los ventiladores en condiciones normales, según registros anteriores, es del orden de las 3,0 horas/día. Este menor uso de los ventiladores se reflejará en un menor consumo de energía eléctrica, esto es debido al cierre nocturno del túnel durante todo este mes, a no tener vehículos circulando por él en la noche, la contaminación es menor y en nuestro caso se limitaría a funcionamiento de los equipos y maquinaria que laboran en las obras de mantenimiento de la infraestructura del túnel en el Pr19+000. Al cierre del presente informe continua fuera de servicio el variador de velocidad Schneider del ventilador No. 7 de la subestación 2, los once (11) ventiladores restantes se encuentra en funcionamiento normal.
- Se aprobó por interventoría e INVIAS en el mes de septiembre la cotización para la compra del nuevo variado de velocidad Schneider Altivar del ventilador #7, a la fecha de cierre del presente informe el operador no ha adelantado ningún trámite de compra del variador.
- En seguimiento diario realizado al contador general de energía, se obtiene un promedio del factor de potencia de 0,97 estando dentro de los niveles aceptables. El reporte de consumo mensual es de 47,20KW/H siendo superior al mes inmediatamente anterior (37,78KW/H), pero aun, presentado un consumo mensual por debajo de lo normal de la operación del túnel cuando está en operación normal durante todo el mes, este menor valor es debido al cierre total nocturno del túnel durante este mes, como consecuencia del menor tiempo de funcionamiento de los ventiladores, por iluminación parcial y por tener otros equipos desconectados, al no ser necesarios utilizar entretanto no haya circulación de vehículos en la noche por el túnel de Daza. El túnel en horario diurno tiene tráfico normal de vehículos en sus 2 carriles.
- Los CONTRATOS 3884-2023 y 3912-2023 responsables del SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA iniciaron su ejecución el día 1 de diciembre de 2023 a las 00:00 horas, la firma contratista Consorcio Mantenimiento Daza 23 recibe la operación con todo su inventario actualizado de instalaciones, equipos y sistemas, se viene ejecutando la operación en forma ininterrumpida hasta la fecha.
- Durante este periodo, así se hayan autorizado por interventoría e INVIAS varias compras en el mes de febrero de 2025, el operador NO a ejecutado estas compras y/o pago de servicios de la operación del túnel de Daza con cargo a los gastos reembolsables, siendo esta acción un claro incumplimiento a sus obligaciones como operador del túnel de Daza, como son: la compra de los módulos EQUITEL E-306 para los postes SOS y compra del variador de velocidad Schneider Altivar del ventilador #7.
- En el presente mes se realizaron algunas compras por parte del operador para el túnel como fueron:
- - Recarga de 49 extintores multipropósito 20Lb, mantenimiento de 9 extintores CO2 y compra de 1 extintor multipropósito de 20 Lb.
  - Compra de dos (2) decodificadores Axis D1110 Video DECODER 4K.
  - Compra de 7 galones de gasolina para tanqueo de Planta portátil.

- Personal técnico de mantenimiento del operador hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, verificando el estado de todos los equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- Desde el día 25 de octubre de 2025 se realizó la reapertura del tránsito vehicular por el túnel de Daza, después de 95 días del cierre total del túnel desde el 21 de julio de 2025. El túnel en el presente mes quedo habilitado en horario diurno al tráfico vehicular en sus dos sentidos, en las noches se cierra desde las 19:00 horas hasta las 6:00 horas del día siguiente para adelantar obras complementarias del interior del túnel; en los fines de semana los domingos no se hace cierre nocturno.

En resumen, las otras actividades específicas reportadas diariamente por el personal técnico de mantenimiento y técnicos operadores del CCO en el presente periodo, son las siguientes:

SEMANA 101. Del 01 al 06 de noviembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- El sábado uno (01) de noviembre, operadores reportan que remolque con varias motocicletas se desprende del vehículo KIA CERATO gris en el interior del túnel, se realiza cierre del túnel (7 minutos) entretanto se soluciona percance presentado, se escolta vehículo hasta portal norte con camioneta del operador.
- El sábado uno (01) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan pruebas de comunicación de postes SOS del interior del túnel con el CCO.
- El martes cuatro (04) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan llenado de tanque de almacenamiento de agua para surtir al portal sur del túnel.
- El martes cuatro (04) de noviembre, técnicos de mantenimiento continúan la limpieza y lijado de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19, preparándola para su pintura antes de ser reinstalada en el interior del túnel.
- El miércoles cinco (05) de noviembre, técnicos de mantenimiento continúan la pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19 antes de ser reinstalada en el interior del túnel.
- El jueves seis (06) de octubre, personal técnico de mantenimiento reporta daño en fuente de poder de modulo color Rojo del semáforo de ingreso al portal norte en sentido norte-sur, queda fuera de servicio color rojo.
- El jueves seis (06) de octubre, personal de la empresa CEDENAR realiza corte de suministro de energía eléctrica a las 13:45 horas por pago d factura de consumo de energía, se enciende manualmente el generador eléctrico Caterpillar, se reporta por técnicos fallas en carga de baterías del generador.

- El jueves seis (06) de octubre, personal técnico de mantenimiento realiza reinicio de ventiladores de la subestacion#2 que se bloquearon por corte de energía realizado por CEDENAR.
- En el periodo comprendido entre el 01 al 06 de noviembre de 2025, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza, se realiza limpieza y desobstrucción de sumideros, reconstrucción de andenes en concreto, instalación geotextil y geomembrana MAPEI, aseo general de obra; se trabaja en dos 2 jornadas nocturnas de ocho 8 horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes 31 octubre, sábado 01 (se labora en 1 jornada hasta las 23:31 horas), domingo 02 (no se laboró), lunes 03 (no se laboró), martes 04 (nocturno), miércoles 05 (nocturno) y jueves 06 noviembre (nocturno), desde el 25 de octubre se reapertura en jornada diurna después de 95 días de cierre total y se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00 horas hasta las 06:00 horas de día siguiente.

SEMANA 102. Del 07 al 13 de noviembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.
- El viernes siete (07) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realizan inspección del sitio donde se deberá reinstalar la tubería contraincendios donde se realizó la intervención de solera en el interior del túnel.
- El viernes siete (07) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realizan a las 11:19 horas encendido manual de planta eléctrica en presencia de personal de CEDENAR quien realiza el corte de fluido eléctrico por mora en pago de factura de consumo de energía.
- El viernes siete (07) de noviembre, a las 11:40 horas personales de CEDENAR regresa al tuneo a realizar reconexión de la energía eléctrica argumentando que la factura fue cancelada por el INVIAS.
- El viernes siete (07) de noviembre, técnicos de mantenimiento continúan la limpieza, lijado y pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19, preparándola para su reinstalación en el interior del túnel.
- El domingo nueve (09) de noviembre, operadores reportan alarma del sistema SCADA, las aspa flechas y el PMV no comunican ni responden, personal de mantenimiento mediante llamada telefónica ordena reiniciar los equipos y se logra restablecer el funcionamiento.
- El lunes diez (10) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan limpieza y lavado general del cuarto de la planta generadora eléctrica Caterpillar localizado en la subestación 1 del portal norte.

- El martes once (11) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan revisión del Joystick del manejo de los equipos de cómputo del panel de control de CCO, se reporta daño en tarjeta electrónica.
- El miércoles doce (12) de noviembre, técnicos de mantenimiento continúan la limpieza, lijado y pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19, preparándola para su pintura antes de ser reinstalada en el interior del túnel.
- El miércoles doce (12) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza la compra de la fuente de poder de módulo color rojo del semáforo de ingreso al portal norte en sentido norte-sur, se realiza su remplazo y reparación, queda funcionando normalmente.
- El jueves trece (13) de noviembre, personal técnico de mantenimiento continúan la pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19.
- En el periodo comprendido entre el 03 al 09 de octubre de 2025, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza, realiza se realiza limpieza y desobstrucción de sumideros, reconstrucción de andenes en concreto, continua la instalación de geotextil, instalación de geomembrana MAPEI, instalación de malla electrosoldada y aseo general de obra; se trabaja en dos 2 jornadas nocturnas de ocho 8 horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes 07 de noviembre (nocturna), sábado 08 (se labora en 1 jornada hasta las 23:00 horas), domingo 09 (desde las 24:00 hasta las 6:00 lunes), lunes 10 (nocturna), martes 11 (nocturno), miércoles 12 (nocturno) y jueves 13 noviembre (nocturno). Desde el 25 de octubre se reapertura el túnel en jornada diurna después de 95 días de cierre total y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00 horas hasta las 06:00 horas del día siguiente.

SEMANA 103. Del 14 al 20 de noviembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos
- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.
- El viernes catorce (14) de noviembre, personal técnico de mantenimiento continúan la pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19, preparándola para su reinstalación en el interior del túnel.
- El viernes catorce (14) de noviembre, operadores del CCO reportan alarma de la UPS de la subestación 3 por sobrecarga de tensión a las 02:40 horas, queda sin energía el sector sur del túnel.
- El sábado quince (15) de noviembre, técnicos de mantenimiento revisan la UPS de la subestación 3, reportando sobrecarga de tensión critica al 150% ocasionando falla de fusible. Se reemplaza el fusible y nuevamente se recupera el funcionamiento del equipo y de todas las áreas del sur afectadas.

- El sábado quince (15) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan revisión e inspección de tablero eléctrico y conexiones localizados en el PR19+0025 del interior del túnel.
- El sábado quince (15) de noviembre, personal de topografía de interventoría y contratista realizan la georeferenciación de puntos geo satelitales en el portal sur y norte del túnel.
- El sábado quince (15) de noviembre, se presenta apagón de redes externas de CEDENAR desde las 18:11 hasta las 18:16, entra en funcionamiento planta generadora de energía, quedan bloqueados los ventiladores, mediante instrucción de los técnicos de mantenimiento se realiza reinicio de los equipos y vuelven a su funcionamiento normal.
- El martes dieciocho (18) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan retiro de la mitad de los extintores multipropósito de los postes SOS y de los extintores de CO2 de las instalaciones, para ser llevados a recarga y mantenimiento por vencimiento de vigencia anual.
- El martes dieciocho (18) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan revisión de la planta generadora Caterpillar reportando falla en las dos baterías MAC de 12 V. 4D 1500 MC, solicitan hacer su cambio inmediato.
- El martes dieciocho (18) de noviembre, operadores del CCO reportan perdida de energía y bloque de cámaras en el sector sur del túnel, cámaras 3, 4, 5, 7, 8, 14, 15, 16, 17, 18, aspa flechas y semáforos. Se detecta corto circuito por reflector de zona de obra del PR19.
- El miércoles diecinueve (19) de noviembre, técnicos de mantenimiento continúan con la pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que se reinstalara en el interior del túnel.
- El miércoles diecinueve (19) de noviembre, personal de microempresa Cooperativa Brisas del Lago realizan rocería de las zonas verdes del portal sur del túnel.
- El jueves veinte (20) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza visita a bocatoma de acueducto del CCO que no tiene servicio, se hace limpieza de cajilla de inspección y rejilla d bocatoma ara recuperar el suministro de agua.
- El jueves veinte (20) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza adecuación, adaptación e instalación de la electrobomba sumergible en el PR19.
- En el periodo comprendido entre el 14 al 20 de noviembre de 2025, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza, realiza actividades de topografía, limpieza y desobstrucción de sumideros, reconstrucción de andenes en concreto, continua la instalación de geotextil, instalación de geomembrana MAPEI, instalación de malla electrosoldada, instalación de concreto lanzado y aseo general de obra; se trabaja en dos 2 jornadas nocturnas de ocho 8 horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes 14 de noviembre (nocturna), sábado 15 (nocturna), domingo 16 (descanso), lunes 117 (descanso), martes 18 (nocturno), miércoles 19 (nocturno) y jueves 20 noviembre (nocturno). Desde el 25 de octubre se reapertura el túnel en jornada diurna después de 95 días de cierre total y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00 horas hasta las 06:00 horas del día siguiente.

SEMANA 104. Del 21 al 27 de noviembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento.

Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.
- El viernes veintiuno (21) de noviembre, personal técnico de mantenimiento continúan la pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19, preparándola para su reinstalación en el interior del túnel.
- El viernes veintiuno (21) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza cambio de fusible de potencia de la UPS de la subestación 3, queda en funcionamiento normal.
- El viernes veintiuno (21) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza cambio de bombillo de los pilotos de los armarios de control de los ventiladores 9, 10 y 11 en la subestación 3.
- El viernes veintiuno (21) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación de los postes SOS internos con el CCO, se cambia bombilla de baliza quemada del poste SOS 22.
- El domingo veintitrés (23) de noviembre, personal de CCO reporta bajón y perdida de energía a las 6:40 horas por lapso de 1 minuto se restablece automáticamente el servicio.
- El lunes veinticuatro (24) de noviembre, personal de la microempresa Cooperativa Brisas del Lago realiza rocería de las áreas verdes de los portales norte y sur del túnel.
- El lunes veinticuatro (24) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan retiro de los 22 extintores multipropósito de los postes SOS restantes para ser llevados a recarga y mantenimiento por vencimiento de vigencia anual.
- El lunes veinticuatro (24) de noviembre, operadores del CCO reportan a técnicos de mantenimiento alarma del ITS por bloqueo de semáforos y de todo el sistema, se restablece inmediatamente.
- El lunes veinticuatro (24) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan revisión y reinicio del servidor del sistema CCTV por falla del disco duro C, se realiza cambio de funcionamiento de sistema al servidor ITS2, queda en normalidad.
- El martes veinticinco (25) de noviembre, técnicos de mantenimiento continúan y terminan con las actividades de la pintura de la tubería de HG 6" contraincendios que fue retirada del interior del túnel por trabajos en el PR19, queda lista para su reinstalación en el interior del túnel.
- El martes veinticinco (25) de noviembre, técnicos de mantenimiento realizan la revisión y puesto en punto de la planta de energía portátil para labores de termofusión de geomembrana del PR19.
- El miércoles veintiséis (26) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza la reinstalación de la mitad de los extintores multipropósito que fueron recargados por cumplimiento de vigencia.
- El jueves veintisiete (27) de noviembre, personal técnico de mantenimiento termina de realizar la reinstalación de los extintores multipropósito restantes que fueron recargados por cumplimiento de vigencia de 1 año en los postes SOS del interior del túnel.
- En el periodo comprendido entre el 21 al 27 de noviembre de 2025, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza, las actividades ejecutadas en horario nocturno por parte del contratista de obra en el interior del túnel son las siguientes: se realiza

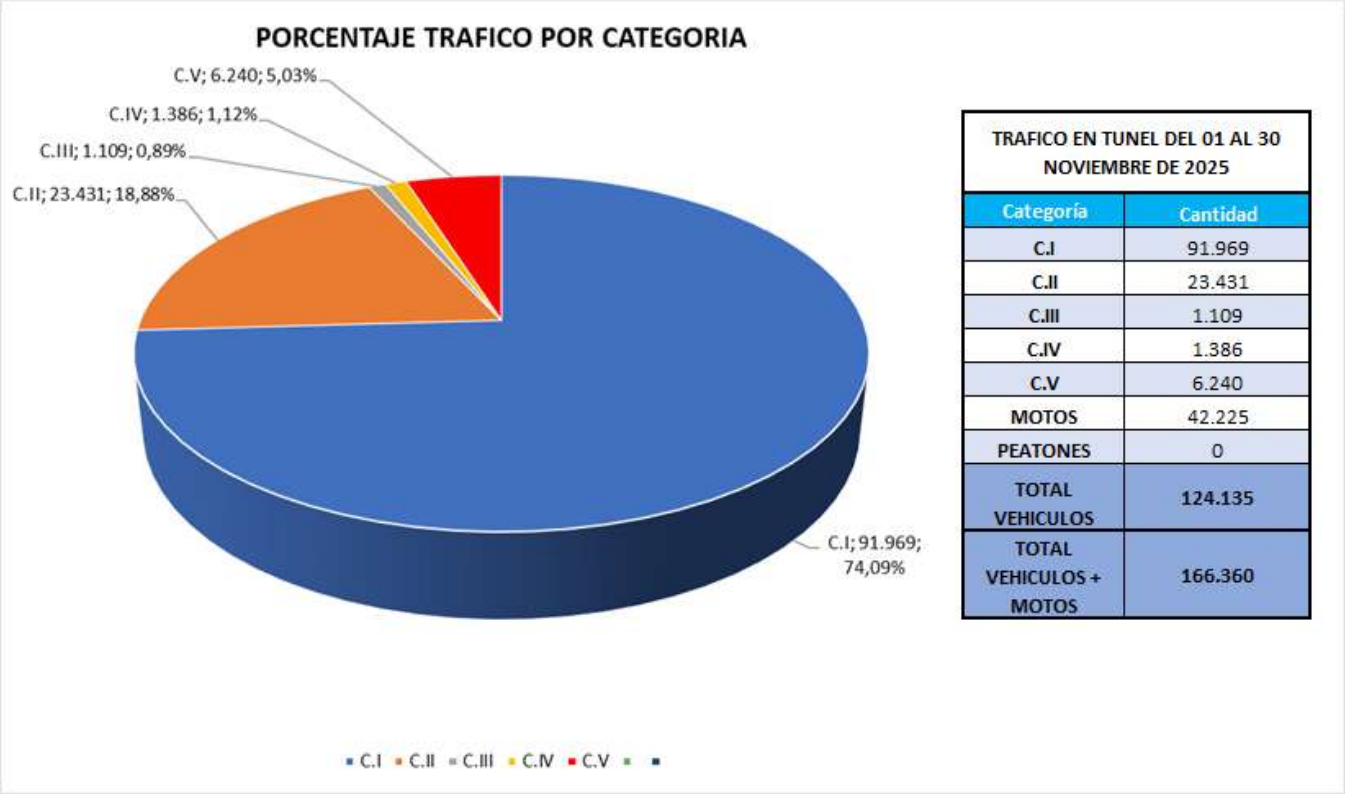
actividades de topografía, reconstrucción de andenes en concreto, elaboración de tapas metálicas para cajillas de andenes, continua la instalación de geotextil, instalación de geomembrana MAPEI, instalación de malla electrosoldada, instalación de concreto lanzado y aseo general de obra; se trabaja en dos 2 jornadas nocturnas de ocho 8 horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes 21 de noviembre (nocturna), sábado 22 (nocturna), domingo 23 (nocturna), lunes 24 (nocturno), martes 25 (nocturno), miércoles 26 (nocturno) y jueves 27 noviembre (nocturno). Desde el 25 de octubre se reapertura el túnel en jornada diurna después de 95 días de cierre total y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00 horas hasta las 06:00 horas del día siguiente.

SEMANA 105. Del 28 al 30 de noviembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante los días 28, 29 y 30 de noviembre hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.
- El viernes veintiocho (28) de noviembre, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.
- El sábado veintinueve (29) de octubre, se realiza localización de los puntos de anclajes para la colocación de las bandejas porta cables que se reinstalaran el tramo intervenido entre el Prr18+950 al Pr19+020.
- Entre los días 28, 29 y 30 de noviembre de 2025, las actividades por parte del contratista de obra en el interior del túnel fueron las siguientes: se realiza construcción de tapas de andenes en concreto, instalación geotextil y geomembrana MAPEI, instalación de malla electrosoldada y aseo general de obra; se trabaja en dos 2 jornadas nocturnas de ocho 8 horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes 28 (se laboró en jornada nocturna), sábado 29 (se laboró en jornada nocturna), domingo 30 (se laboró en jornada nocturna); desde el 21 de julio se autorizó el cierre total de túnel por 100 días, pero se reapertura en jornada diurna después de 95 días que se cumplieron el 25 de octubre de 2025, y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00 horas hasta las 06:00 horas del día siguiente

El Túnel de Daza fue cerrado a usuarios desde las 0:00 horas del 21 de julio de 2025, mediante resolución INVIAS #02766 de 19/07/2025 por la cual se autorizó el cierre total de Túnel de Daza hasta el 31 de octubre de 2025. Cinco (5) días antes de cumplirse el plazo de cierre total, se habilita tráfico vehicular por el túnel en horario diurno desde las 12:06 horas del 25 de octubre. Durante este mes se mantiene el cierre nocturno desde las 19:00 horas hasta las 6:00 horas del día siguiente para terminar las obras complementarias al interior del túnel.

El personal del operador del CCO, realiza el conteo y registro del tráfico vehicular del túnel de Daza, clasificado en sus diferentes categorías. En el periodo correspondiente al presente mes que abarca el este informe, se presentó un tráfico promedio diario de 4.138 vehículos de las diferentes categorías se generan estos volúmenes de tráfico muy inferiores al promedio normal de 5.500 vehículos/día que tenía el túnel en el primer semestre del año anterior, se mantiene una disminución del tránsito de vehículos por el túnel debido a los cierres nocturnos desde las 19:00 horas hasta las 6:00 horas del día siguiente; también ha influido en la disminución del TPD del túnel los cierres de la vía panamericana 2502 y vía alterna 2501 por cierres debido a derrumbes y también a los diferentes bloqueos de la carretera Pasto – Cali realizados por las comunidades indígenas y actores armados en el departamento del Cauca. Adicionalmente se tiene un tráfico promedio de 1408 motocicletas por día. El 25,91% del total de tráfico vehicular que pasa por el túnel corresponde a camiones y buses (categoría II a V) equivalente a 1.072 vehículos/día. Se anexa esquema gráfico.



TRAFICO EN TUNEL DEL 01 AL 30 NOVIEMBRE DE 2025	
Categoría	Cantidad
C.I	91.969
C.II	23.431
C.III	1.109
C.IV	1.386
C.V	6.240
MOTOS	42.225
PEATONES	0
TOTAL VEHICULOS	124.135
TOTAL VEHICULOS + MOTOS	166.360

El cierre del túnel de Daza en horas nocturnas durante este mes, para la terminación de obras complementarias en su interior (Pr18+0950 a Pr19+0020), obliga a los vehículos a tomar vías alternas para llegar a su destino, específicamente el paso nacional por la ciudad de Pasto.

3.2.2 Gestión Social Contratista

Para el presente periodo las actividades de gestión social desarrolladas por el Contratista dentro de la operación del túnel de Daza se describen en el informe social del proyecto.

3.2.3 Gestión Ambiental

Para el presente periodo las actividades de gestión ambiental desarrolladas por el Contratista dentro de la operación del túnel de Daza se describen en el informe ambiental del proyecto.

3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista

Esta Interventoría ha evidenciado que en el mes de noviembre de 2025 se llevaron a cabo actividades encaminadas en Seguridad y salud en el trabajo por parte del contratista en la operación del Túnel Daza. Estas actividades se describen detalladamente en el informe mensual de seguridad y salud en el trabajo del proyecto. Dentro de la operación del túnel entre otras, se adelantan las siguientes acciones:

- Se verifica la realización de preoperacionales de los vehículos utilizados en las labores ejecutadas.
- Se verifico uso de EPPS, y calzado de seguridad, dando, cumpliendo a las normas de seguridad en el uso de los elementos de protección personal.
- Se revisó el curso de trabajo seguro en alturas actualizado,
- Se revisó el ATS antes de ejecutar trabajos en altura,
- Se realiza el acompañamiento y supervisión de trabajo seguro en alturas.
- Se realizo recomendaciones al cierre de la zona de trabajo dentro del túnel, tomando en cuenta el constante tránsito de vehículos y el PMT presentado y aprobado al contratista.

Para el presente periodo las actividades de gestión seguridad y salud en el trabajo desarrolladas por el Contratista dentro de la operación del túnel de Daza se describen más detalladamente en el informe SST mensual del proyecto.

3.3 Seguimiento ítems no previstos

En el caso del contrato 3884 -2023 en lo concerniente al servicio de operación del Túnel de Daza, no aplica el seguimiento de ítems no previstos por no presentarse en su ejecución.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

La interventoría realizo durante el mes todas las acciones necesarias para realizar la vigilancia y control de las actividades que se desarrollaron en la operación diaria del Túnel de Daza.

Hasta la fecha de cierre del presente informe se ha ejecutado por parte del contratista 24 meses (2 años) de servicio de operación del túnel de Daza ininterrumpidamente 7x24. La ejecución acumulada alcanza los $3.304.750.572,61 de un total de $4.167.799.468,00 ($2.801.799.468,00 + $1.366.000,00 de adición), equivalente al 79,30%, gastando en promedio $137.697.941,00/mes. Con el saldo restante podríamos cubrir el servicio de operación del túnel de Daza por aproximadamente 6 meses más.

La interventoría hace presencia permanente en el Túnel de Daza para el seguimiento y control de todas las actividades de operación del túnel, revisa el funcionamiento de todos los sistemas y equipos electromecánicos existentes.

La interventoría realiza revista diaria de los equipos vitales del túnel y en caso de requerirse solicita al operador adelantar todas las acciones correctivas y/o preventivas a que haya lugar.

La interventoría realiza las recomendaciones técnicas necesarias para lograr el óptimo funcionamiento de todos los equipos y sistemas del túnel, y tener una operación que garantice la continuidad, comodidad y seguridad del tránsito de vehículos y usuarios del túnel.

La interventoría realiza las recomendaciones necesarias para que se mantenga e instale la señalización vial necesaria cuando se realiza los cierres temporales del túnel de Daza para poder atender y prevenir las incidencias que se puedan presentar.

La interventoría realiza las recomendaciones necesarias para que el contratista de obra garantice la seguridad de los usuarios del túnel atendiendo el reforzamiento de las áreas intervenidas en la bóveda del túnel para evitar desprendimiento de material y concreto lanzado sobre los vehículos que circulan por el túnel. Solicita en reuniones y comités con el contratista, la intervención inmediata de las zonas críticas en la bóveda del túnel donde se presentan desprendimientos de concreto lanzado y material natural, sitios ya determinados y localizados para su intervención.

La interventoría siempre está pendiente de que el personal de operación del túnel de Daza cumpla las normas de SSGT y verifica diariamente su asistencia al sitio de trabajo utilizando su debida dotación y EPP.

La interventoría siempre está pendiente de que el servicio del túnel de Daza se preste en forma continua e ininterrumpida, y cuando hay que atender alguna incidencia está pendiente de que se atienda en la mayor brevedad posible para causar el menor traumatismo en el flujo vehicular del Túnel de Daza.

La interventoría supervisa y está pendiente de que el servicio de operación del túnel de Daza se preste en forma continua e ininterrumpida. Por la ejecución de las obras de mantenimiento y mitigación que se vienen realizando en el interior del túnel entre el PR18+0970 al PR19+0015, a partir del 25 de octubre de 2025 sigue autorizado por parte de INVIAS el cierre total del túnel de Daza en horario nocturno para terminar de ejecutar las obras complementarias en este tramo. Interventoría está

pendiente y exige el cumplimiento estricto del horario de cierre nocturno autorizado desde las 19:00 horas hasta las 6:00 horas del día siguiente.

La interventoría participa en la revisión detallada del inventario de la operación del túnel de Daza verificando el estado de los equipos y elementos que se entregaron por parte del INVIAS al contratista operador.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Seguimiento semanal del proyecto

En el **informe principal de interventoría del contrato,** se relacionan los informes semanales (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3), realizados en el presente periodo, en los cuales se registra el seguimiento integral al desarrollo del contrato incluida la operación del túnel de Daza.

4.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras en el presente periodo, en el que se verifica el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

El personal en el proyecto por parte de la Interventoría debe verificar que la maquinaria y equipo se encuentren dispuestos en obra, dejando todas las aclaraciones y evidencias de su utilización, presentando las observaciones necesarias en cuanto a la disponibilidad, con el fin de mantener indemne al Instituto frente a una posible reclamación del Contratista.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Se anexa el formato debidamente diligenciado correspondiente al personal que labora en el servicio de operación del túnel de Daza. En el cual el Profesional SST o quien haga sus veces verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 Información Financiera y Presupuestal Contrato de Obra contrato de obra

En el **informe principal de interventoría del contrato** se anexa formato diligenciado**.** (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8).

4.5 Estado general del tiempo

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 el Estado General del Tiempo, correspondiente al periodo.

4.6 Ensayos de Laboratorio

En el **informe principal de interventoría del contrato se presenta formato** (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11).

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. En el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, correspondiente al formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 no se hace seguimiento del plan de calidad del contrato de obra, en el presente periodo.

4.9 Otros documentos de seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el **informe principal de interventoría del contrato** se presenta el del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1).

4.9.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones

En el **informe principal de interventoría del contrato** se anexa formato diligenciado. (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1).

4.9.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS

En el **informe principal de interventoría del contrato** se anexa formatos diligenciados**.**

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato.

Contrato de interventoría No.	3912 de 2023
ID SECOP II No.	CO1.PCCNTR.5442318
Interventor	ACINCO INGENIERIA SAS BIC
N.I.T	901.230.477 - 4
Representante Legal	**JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCIA**
Objeto	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Plazo Inicial	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 – UN (01) MES
Fecha de Inicio:	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023.
Fecha de terminación inicial contrato de interventoría.	TREINTA Y UNO (31) DE DICEMBRE DE 2023
Prorroga No. 1	SIETE (07) MESES
Prorroga No. 2	CINCO (05) MESES
Prorroga No. 3	CINCO (05) MESES
Prorroga No. 4	SIETE (07) MESES
Fecha de terminación final contrato de interventoría.	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2025
Valor inicial del Contrato de interventoría.	UN MIL TRESCIENTOS VEINTIDOS MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y UN PESOS MCTE ($1.322.389.271,00)
Adición No. 1	MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS MCTE ($1.150.000.000,00)

Adición No. 2	TRESCIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE ($300.000.000,00)
Adición No. 3	MIL DOSCIENTOS SETENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS MCTE ($1.275.000.000,00)
Valor actualizado del Contrato de interventoría.	CUATRO MIL CUARENTA YSIETE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y UN PESOS MCTE ($4.047.389.271,00)

Tabla_3 Información general del contrato de Interventoría

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Servicio de operación Túnel Daza

Dentro de las actividades realizadas por la Interventoría ACINCO INGENIERIA SAS BIC, para el presente periodo en desarrollo del servicio de operación del Túnel de Daza objeto del contrato 3884-2023, se tienen las siguientes:

- Desarrollo de reuniones virtuales y/o presenciales técnicas para seguimiento de las actividades desarrolladas dentro del servicio de operación del túnel de Daza. Oficios y actas de reunión para la aprobación de compras y/o servicios con cargo a los reembolsables del contrato destinados a la operación del túnel de Daza cuando allá lugar, igualmente asistencia a las reuniones en que se tratan temas referentes a las obras que se vienen adelantando en la infraestructura del túnel entre el Pr18+0970 a Pr19+0015.
- ACINCO INGENIERIA SAS BIC, en el periodo correspondiente al presente informe, realiza la interventoría del servicio de Operación del Túnel de Daza con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente de operación, un (1) inspector de operación y un (1) conductor, con una dedicación del 100%. También se tiene en el equipo de interventoría la directora de interventoría y los profesionales en los campos técnico, social, ambiental, SST que dirigen y apoyan toda la operación del túnel de Daza.
- El personal de interventoría hace la Inspección diaria del túnel en su operación y también en el mantenimiento de todos los equipos electromecánicos que se utilizan en esta labor. Hace el acompañamiento, inspección y control al operador en todas las actividades realizadas en el Túnel de Daza. Interventoría cuenta con el ingeniero residente y el inspector de operación para realizar la supervisión y control de estas acciones.
- Recorrido diario por las subestaciones 1 (norte), 2 (interior del túnel), 3 (sur), por el cuarto de bomba principal y bomba auxiliar del sistema contraincendios, por el CCO y su cuarto técnico, verificando el correcto funcionamiento de todos sus sistemas y equipos electromecánicos que las componen. Se verifica diariamente el estado de funcionamiento y las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos de la operación del túnel.

- Revista a los Portales Norte y Sur, verificación de los puestos de vigilancia de cada uno de estos puntos que laboran las 24 horas del día.
- Revisión diaria de parámetros del sistema eléctrico, y de parámetros de ventiladores, se verifica el cumplimiento de parámetros de funcionamiento de estos sistemas.
- Realización de reuniones técnicas con el personal del contratista de la operación del túnel, para seguimiento de la operación, para la autorización, revisión y aprobación de servicios y/o compras de elementos básicos por mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos del túnel cuando allá lugar a ello.
- En este periodo, interventoría NO avala ni autoriza realizar cotizaciones para compra de materiales, equipos y/o servicios necesarios e indispensables dentro de la operación del túnel de Daza. Por falla en las baterías de la planta principal de emergencia Caterpillar, solicita al operador realizar los trámites para adelantar las cotizaciones de estos elementos.
- Seguimiento, inspección y revisión permanente de la zona que se intervino por construcción de la solera entre el PR18+0970 – PR19+0015, en la actualidad se adelanta la instalación de geomembrana MAPEI y malla electrosoldada en bóveda y hastiales de este sector.
- Se inspecciona diariamente la bóveda del túnel en los 2 puntos donde existe desprendimientos localizados en el PR19+0230 (ventilador 7) carril derecho, en el Pr19+0305-0310 carril derecho, y de la toda la zona de intervención de la infraestructura del túnel entre el Pr18+0970 al Pr19+0030. En la actualidad estos puntos están controlados mediante la colocación de malla electrosoldada Q4 y concreto lanzado. También se inspecciona las fracturas y posibles desprendimientos de recubrimiento de hastial izquierdo en el Pr19+700 sobre poste SOS #8, donde no se adelantó ninguna intervención por parte del contratista de obra. Interventoría solicito al contratista de obra la colocación de malla electrosoldada e instalación de concreto lanzado para el control de este punto ya identificado previamente.
- Se hace seguimiento a las labores de revisión y mantenimiento del sistema contra incendios utilizando la bomba principal Armstrong y/o la bomba auxiliar Jockey. Como consecuencia de los trabajos que se vienen ejecutando en el Pr18+0970 al Pr19+015 se dejó 2 tramos independientes en caso de atender una emergencia con el sistema contraincendios, el sector sur se atendería con la bomba principal Armstrong y el sector norte se haría con la bomba auxiliar Jockey.
- Se realiza supervisión e inspección de todas las labores de mantenimiento de los sistemas y equipos electromecánicos de operación del túnel, que realiza el personal técnico de mantenimiento del contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23.
- Se supervisa la planta de emergencia generadora de energía marca Caterpillar que se encuentra en la subestación N°1 verificando su correcto funcionamiento y el nivel del depósito de combustible, se supervisa los encendidos de prueba de la planta, que se realizaron en el presente periodo por parte de los técnicos de mantenimiento del operador. Al cierre de este periodo se tiene el depósito de combustible de la planta a buen nivel de llenado, se encuentra al 72,00% de su capacidad de almacenamiento con 360 galones ACPM.
- Se supervisa el funcionamiento de los 12 ventiladores activos del Túnel. Los ventiladores del túnel en el periodo del presente informe se encuentran por debajo de promedios de uso en condiciones normales de tránsito del túnel que son de 3,0 horas/día, con un funcionamiento en este mes en aproximadamente 1,96 horas/día, tiempo de uso menor generado por cierre total nocturno del túnel durante el presente mes, que se reflejara en un menor consumo de energía en el periodo con referencia a los promedios normales de consumo mensual. En el mes de

agosto quedo fuera de servicio el ventilador #7 por fallas en su variador de velocidad Schneider Altivar que debe ser reemplazado con una nueva unidad, al cierre del presente periodo, el operador no ha realizado ningún trámite para su compra, la cual fue aprobada en el mes de septiembre por interventoría e INVIAS para su adquisición.

- Se supervisa y controla el funcionamiento de las cuatro (4) UPS del Túnel, Se encuentran funcionando normalmente todas las UPS, en este periodo se inspecciona y monitorea el estado de las UPS de las 3 subestaciones y del cuarto técnico del CCO.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de la estación de bombeo principal localizada en portal sur, se toma lecturas y se hace seguimiento al funcionamiento del panel de control del sistema contra incendios, igualmente se supervisa la bomba auxiliar Jockey localizada en el portal norte del túnel. El sistema contra incendios se encuentra funcionando parcialmente limitado al sector sur que lo abastece la bomba principal Armstrong por intervención de la infraestructura del túnel en el Pr19+0000.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de los 27 postes SOS localizados en las entradas e interior del túnel. En este periodo continúan fuera de servicio los Postes SOS 1 y 2, localizados en la parte externa del portal norte. También está fuera de servicio el poste SOS No. 26 del portal sur, el cual hasta la fecha aún no se ha reparado. Los costos de reparación los cubre el tercero que los ocasiono. Desde el mes de febrero de 2025, se autorizó hacer la compra de 2 módulos homologados EQUITEL E-301 para poner nuevamente en servicio todos los postes SOS del túnel, pero hasta la fecha de cierre del presente informe el operador no la realiza.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de los 3 opacímetros del túnel localizados en las entradas del túnel y en el nicho central, están funcionando los 3 equipos en normalidad. El iluminancimetro No. 2 se encuentra fuera de servicio por desconexión del equipo.
- Supervisión y control sobre: Sistema de señalización y gestión de tráfico. Sistema de detección de incendios. Sistema de monitoreo de ambiente. Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV. Sistema de postes S.O.S. Sistema de ventilación. El sistema SCADA y el software del túnel funcionando normalmente. El Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI), se recibe por parte del operador fuera de servicio, a la fecha de cierre del presente informe sigue en las mismas condiciones.
- Supervisión y control de las actividades realizadas por el personal técnico del operador en las labores de mantenimiento, reparación y/o recuperación de funcionamiento de los diferentes equipos del túnel.
- Se verifica y recibe por interventoría las compras y/o servicios realizados por el operador del túnel y descritas en el siguiente cuadro, realizadas en el periodo correspondiente a este informe por parte del operador CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 por un valor básico total de ocho millones cincuenta mil quinientos treinta y dos pesos ($8.059.532,00) incluido el 10% de administración. Al cierre del presente informe, después de 24 meses (2 años) de ejecución del contrato 3884-2023 y de operación del túnel de Daza, se tiene un total acumulado básico ejecutado de gastos reembolsables de $ 148.435.477,00 pesos. De la partida básica total actualizada de gastos reembolsables del contrato de $518.751.072,00 queda un saldo básico disponible de $370.315.595,00.

GASTOS REEMBOLSABLES CTO 3884-2023

Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO
Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502

No	PROVEEDOR	NIT	DESCRIPCION	FACTURA	FECHA	VR BASICO	IVA	VR TOTAL
1	ESTACION DE SERVICIO ALTO DE DAZA	814004475-6	Tanqueo de 7 galones de gasolina para Planta portátil.	127959	13/11/2025	$ 100.000,00	$ -	$ 100.000,00
2	INDOTAR	36952305-7	Recarga de 49 extintores multiproposito 20Lb, mantenimieto 9 extintores CO2 y compra de 1 extintor multiproposito de 20 Lb	FE2126	24/11/2025	$ 900.847,00	$ 171.160,00	$ 1.072.007,00
3	TIENDA MAYORISTA EN TECNOLOGIA SAS	901782180-0	Compra 2 decodificadores Axis D1110 Video decoder 4K	TMT338	25/11/2025	$ 6.326.000,00	$ 1.201.940,00	$ 7.527.940,00
						$ 7.326.847,00	$ 1.373.100,00	$ 8.699.947,00
					COSTOS DE ADMINISTRACION 10%	$ 732.685,00		
VALOR BASICO REEMBOLSABLES ACTA #24 NOVIEMBRE DE 2025						$ 8.059.532,00		

VR.BASICO ACUMULADO REEMBOLSABLES	$ 148.435.477,00

- En la modificación 03 del contrato 3884-2023 que se realizó el 22 de octubre de 2025, se asignan a gastos reembolsables de la operación del túnel la suma de $518.751.072,00 quedando un saldo de $370.315.595,00 después de este periodo, donde tendríamos disponible para ejecutar $185.157,798,00/mes entre noviembre y diciembre de 2025.

5.2.2 Actividades Administrativas

Servicio de operación Túnel Daza

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Se dispone en el Túnel de Daza del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas en el periodo.

Se dispone en el CCO del Túnel de Daza de los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes. También el personal tiene los EPP adecuados para poder ingresar al interior del túnel de Daza.

Se revisa por parte de la Interventoría las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto por el contratista para la operación del túnel de Daza.

Se reviso y se hace seguimiento al cronograma de personal técnico de operación y de vigilancia a utilizar en el periodo correspondiente al presente informe, presentado por el contratista operador.

En el periodo correspondiente al presente informe se realizó por parte de interventoría no se realizó ninguna aprobación de nuevas cotizaciones para compras y/o servicio de la operación del túnel de Daza.
En el presente periodo nuevamente en comité de obra se requirió al operador para que ejecute las compras autorizadas y aprobadas por interventoría e INVIAS desde el mes de febrero del año en curso como son:
- compra de tres (3) módulos homologados a EQUITEL E-301 de postes SOS del túnel;
- compra de un (1) variador de velocidad Altivar Schneider del ventilador #7
El operador informa que la compra de los decodificadores ya se realizó en el mes de septiembre de 2025, se está a la espera de su llegada al país. De las otras compras no hay ninguna respuesta.

En el periodo correspondiente al presente informe no se realizan las actas de reunión dentro del servicio de la operación del túnel de Daza.

5.2.3 Actividades Legales

En el campo legal, se adelantaron actividades por parte de la Interventoría, en relación con:
Revisión y aprobación de las actividades de actualización y/o complementación que se han venido adelantando por parte del contratista en base a la información recolectada.

- Cumplimiento del pliego de condiciones que rigen las especificaciones y normas del presente contrato de Obra.

5.2.4 Gestión Social Interventoría

En el informe principal de interventoría, se describe detalladamente todas las actividades y acciones desarrolladas desde el área social de la Interventoría.

5.2.5 Gestión Ambiental

En el informe principal de interventoría, se describe detalladamente todas las actividades y acciones desarrolladas desde el área ambiental de la Interventoría.

5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría

Servicio de operación Túnel Daza

Para la ejecución de actividades por parte de interventoría para el presente mes se llevó a cabo las siguientes actividades de control y supervisión:

- Seguimiento reporte de todo el personal ACTIVO en obra y en operación del túnel de Daza, mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. verificando así la vigencia de la seguridad social.
- Se verificó que los trabajadores tengan sus respectivos elementos de seguridad y herramientas correspondientes a la labor asignada, seguimiento a actividades de trabajo seguro en alturas. También se verifico la certificación de trabajo de alturas de los trabajadores que ejecutan este tipo de actividades.
- Acompañamiento permanente de la interventoría en el área de seguridad y salud en el trabajo en la operación del Túnel de Daza para dar mejores y prontas soluciones a situaciones presentadas con el fin de prevenir accidentes incidentes de trabajo.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, botas, tapabocas, gafas, arnés, eslingas, y dotación.
- Se superviso el cumplimiento del protocolo de bioseguridad en obra.
- En el presente mes no se presentaron accidentes o incidentes de trabajo con el personal de interventoría.
- Se verificó el monitoreo y reporte de condiciones de salud tanto de interventoría y del contratista con el respectivo formulario establecido.
- Se realizan inspecciones preoperacionales de vehículos.

- Los conductores realizan los respectivos preoperacionales de los vehículos diligenciando de manera virtual el formato y revisión de documentos a diario en el cual debe registrar kilometraje y condiciones del vehículo al momento del recorrido.

- Entrega de elementos de protección personal según necesidades, estos EPP, quedan registrados en el registro Control de Entrega de Elementos de Protección Personal-F45-2.

Programa de Charlas de 5 minutos

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

Programa de Pausas activas

En el presente periodo se realizaron pausas activas con el personal administrativo y operativo previniendo posibles lesiones osteomusculares en el presente mes en los trabajadores de la interventoría

5.3 Informes especialistas

En el informe principal de interventoría, se encuentra los informes ejecutivos de los especialistas, para las actividades realizadas en el proyecto durante el mes.

5.4 Informe del programa anual de caja - PAC

No se presenta el programa anual de caja –PAC actualizado a las actas de obra y de costos.

El servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del manejo del PAC del contrato 3884-2023.

5.5 Informe matriz de riesgos.

En el informe principal de interventoría, se presenta la matriz de riesgo donde por cada riesgo se presenta el seguimiento y las acciones que se han venido tomando. La interventoría del servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se detallan los reportes realizados en el presente periodo, para el contrato de Interventoría

6.1 Control de Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, se muestra la información del equipo utilizado por Interventoría durante el presente periodo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023.

6.2 Control de Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría, en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 se registran los aportes de seguridad social y parafiscal del presente periodo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9**,** informe financiero y del presupuesto del presente periodo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, se relaciona el seguimiento a las garantías contractuales para el presente contrato. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2 se realiza el seguimiento mensual a la inversión del anticipo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.6.2 Seguimiento al plan de cargas

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2 se presenta y se hace seguimiento al plan cargas o reprogramación de plan cargas del contrato de interventoría. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Servicio de Operación del Túnel de Daza

- El túnel de Daza entre el 21 de julio de 2025 al 25 de octubre de 2025 se cierra en forma total a los usuarios de la vía 25NRD por razones de fuerza mayor como fue la construcción de la solera del túnel en el tramo comprendido entre las abscisas PR18+0970 al Pr19+0015, donde se presentaba un hinchamiento del suelo que deformo la calzada formando un resalto que supero los 78 centímetros rompiendo las losas de pavimento en este sector. El tránsito vehicular debió tomar vías alternas, especialmente el paso nacional por la ciudad de Pasto, generando dificultades en la movilidad dentro de la ciudad. El plazo de ejecución de las obras de la solera era de 100 días y se reapertura el túnel nuevamente al servicio a los usuarios el 25 de octubre de 2025, compromiso del contratista, la interventoría y la Entidad, logrando cumplir antes de lo previsto y ejecutando las obras que ocasionaron el cierre total de túnel en 95 días. A partir del 25 de octubre se continua con cierre del túnel en jornada nocturna desde las 19:00 horas hasta las 6:00 horas del día siguiente para poder terminar las obras complementarias al interior del túnel, como son colocación de geomembrana, malla electrosoldada y concreto lanzado en bóveda y hastiales del túnel en el tramo intervenido, igualmente la reconstrucción de los andenes.
- Se tiene las siguientes anotaciones referentes al funcionamiento de los equipos electromecánicos y sistemas al servicio de la operación del túnel de Daza recibidos por la firma Consorcio Mantenimiento Daza 23: El sistema DAI se encuentra fuera de servicio por imposibilidad de configurarlo, este sistema debe ser recuperado por la importancia que tiene en el manejo de la operación del túnel. Los postes SOS 1 y 2 se encuentran fuera de servicio, al ser externos de portal norte no tienen alta importancia, también el poste SOS #17, se recomienda recuperarlos, ya se adelantan las acciones para la reposición de los módulos que están dañados. El iluminancimetro DZ02 del interior del túnel esta desconectado y fuera de servicio, se recomienda reconectarlo, el DZ01 está descalibrado. El variador de velocidad Schneider Altivar del ventilador #7 se encuentra fuera de servicio, debe ser reemplazado por una nueva unidad lo más pronto posible, al cierre de este informe el operador no ha adelantado la compra de este equipo que está ya autorizada y aprobada por INVIAS e interventoría. La bomba Jockey esta apagada por fugas de agua debido a rotura de su empaquetadura, se recomienda la reparación de todos los equipos que están fuera de servicio o presentan alguna anomalía en su funcionamiento.
- Se recomienda en el desarrollo del presente contrato 3884-23 realizar la instalación de cámaras de seguridad a entrada y salida del túnel para lograr la identificación plena de placas de los vehículos que atraviesan el túnel, ya que en muchas ocasiones las autoridades solicitan datos de placas y características específicas de los vehículos que con las cámaras actuales instaladas en el túnel no es posible identificar. Igualmente se recomienda instalar cámaras de seguridad en las diferentes instalaciones del túnel como son el CCO y las subestaciones 1, 2 y 3.
- Se recomendó al contratista de obra y operador del túnel Consorcio mantenimiento Daza 23, atender e intervenir los desprendimientos situados en la bóveda y hastiales del túnel en el Pr 19+305 – 310, Pr19+0230 (aledaño al ventilador #7), los cuales fueron controlados por el

contratista mediante la colocación de malla electrosoldada y concreto lanzado; pero en el Pr19+670 sobre carril derecho (encima de poste SOS #8) no se hizo ninguna intervención y presenta alto riesgo de desprendimiento.

- Se recomienda y solicita al operador realizar las compras de equipos y/o servicios aprobados por interventoría e INVIAS de manera inmediata, igualmente realizar los trámites para la compra de equipos indispensables y/o servicios en la operación del túnel.
- El túnel de Daza está al servicio de la comunidad desde el mes de noviembre de 2012, superando a la fecha los 12 años de funcionamiento continuo, razón por la cual esta interventoría recomienda también la actualización parcial y/o total, según el caso, de algunos equipos electromecánicos y/o sistemas con que cuenta el túnel; tanto el software como el hardware deben ser actualizados por cumplir más de 12 años de servicio funcionando 7x24.
- Se recomienda adquirir para la operación del túnel unos avisos luminosos portátiles para cuando se atiendan novedades, incidentes y/o accidentes dentro del túnel.
- Se recomienda realizar el cierre en malla o cualquier otro material similar de la subestación #1, de la subestación #3, del cuarto y tanque de almacenamiento del sistema contraincendios, para seguridad y protección de estas edificaciones tan importantes dentro de la operación del túnel de Daza. En la actualidad estas edificaciones están muy expuestas y con libertad de acceso de cualquier persona que circule por el túnel y por la Variante Oriental de Pasto.
- Se recomienda al operador continuar con la campaña de difusión a la comunidad que utiliza el túnel de Daza, del cierre nocturno del túnel entre las 19:00 horas y las 6:00 horas del día siguiente, entretanto se terminan las obras de intervención de la infraestructura del túnel (falla geológica del Pr19), programadas como máximo plazo para su ejecución hasta el 31 de diciembre de 2025.

8 ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

En el **informe principal de interventoría del contrato** se muestra la relación de correspondencia generada entre el Contratista e Interventoría en el periodo del presente informe.

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

Se muestra registro fotográfico del proyecto, donde se observa las actividades realizadas durante el periodo del presente informe en el desarrollo del servicio de operación del túnel de Daza.



Fotografía No. 1 Ruta 25NRD – Túnel Daza: Centro de control de operaciones CCO de Túnel Daza, en servicio 7x24. Instalaciones del CCO.



Fotografías No. 2- 3- 4. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los equipos electromecánicos de la operación del túnel.



Fotografía No. 5- 6- 7. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realizan pintura de la tubería HG 6" contraincendios que se reinstalara en el PR19 del interior del túnel.



Fotografías No. 8- 9. Ruta 25NRD – Túnel Daza: operadores del CCO atienden incidencias que se presentan dentro del túnel regulando tránsito vehicular.



Fotografías No. 10-11. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Personal de CEDENAR realiza reconexión de servicio de energía del túnel de Daza.



Fotografía No. 12- 13- 14. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los equipos electromecánicos de la operación del túnel.



Fotografías No. 15- 16- 17. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realizan revisión de Joystick de manejo de los equipos de cómputo del CCO.



Fotografías No. 18- 19- 20. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realizan reparación del módulo color rojo del semáforo de ingreso al portal norte del túnel en sentido norte-sur.



Fotografías No. 21- 22. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan la pintura de la tubería HG 6" contraincendios del PR19.



Fotografías No. 23- 24. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realizan reemplazo del fusible de la UPS 3 que fallo por sobrecarga de tensión debido a corto circuito.



Fotografías No. 25- 26. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Personal de topografía realiza georeferenciación de puntos geo satelitales en el portal norte y sur del túnel.



Fotografía No. 27- 28- 29. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realiza retiro de extintores multipropósito y de CO2 para su recarga.



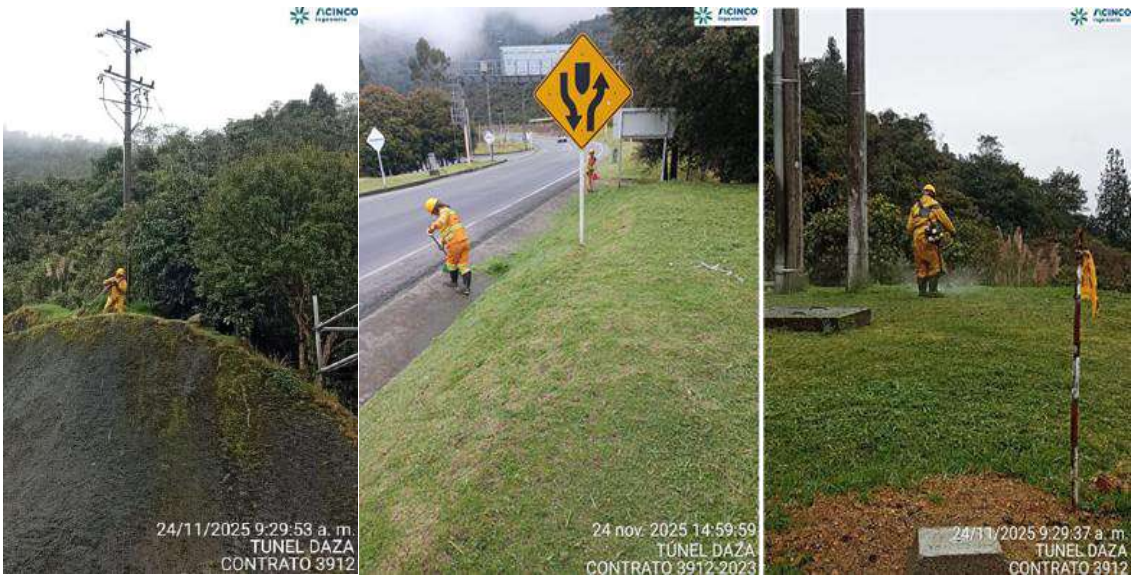
Fotografía No. 30- 31. Ruta 25NRD – Túnel Daza: personal de microempresa Cooperativa Brisas del lago de la AMV4 realiza rocería en portal sur.



Fotografías No. 32- 33- 34. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnico de mantenimiento realiza revisión monitoreo y reprogramación de UPS de la subestación 3.



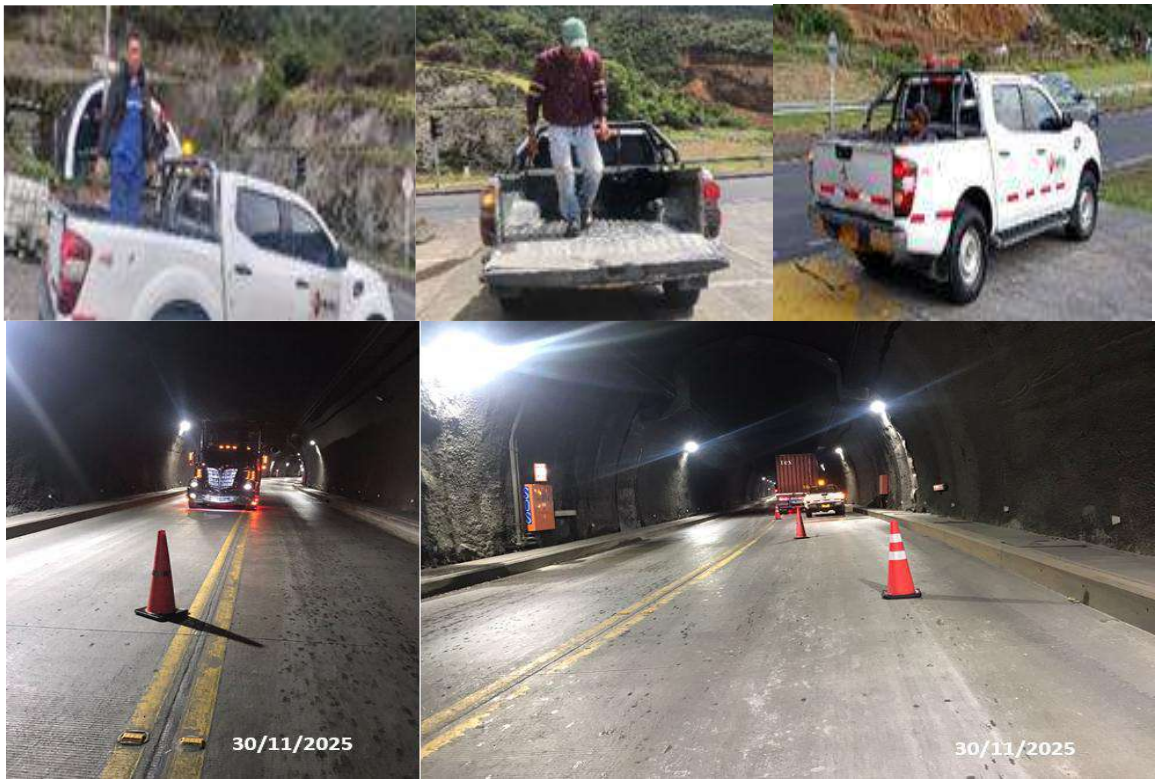
Fotografías No. 35- 36- 37. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan la reinstalación de los extintores multipropósito recargados en los postes SOS del interior del túnel.



Fotografía No. 38- 39- 40. Ruta 25NRD – Túnel Daza: personal de microempresa Cooperativa Brisas del Lago realiza rocería de las áreas verdes de los portales norte y sur del túnel.



Fotografía No. 41- 42. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión del servidor del sistema CCTV por falla del disco duro C



Fotografía No. 43-44-45-46-47. Ruta 25NRD – Túnel Daza: operadores del CCO. Utilizando la camioneta de operación realizan atención de incidencias en el interior y portales del túnel.

8.3 **Registro fotográfico y video de las actividades socio ambientales y prediales adelantadas**

En el **informe principal de interventoría del contrato** se muestra registro fotográfico de las actividades Socio ambientales realizadas durante el periodo.

8.4 **Bitácora**

En el **informe principal de interventoría del contrato** se adjunta copia de la bitácora del **"servicio de operación de túnel de Daza"** correspondiente al presente periodo.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (01).
- Instalaciones: 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI.

Para llevar el control diario del equipo de Interventoría, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 30/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Noviembre de 2025

PROYECTO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023

INTERVENTORÍA: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Camioneta 1	Marca RENAULT, línea DUSTER, modelo 2021, placas JNX591, Cilindraje 1998 CC, Color ROJO FUEGO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No 25202-116167 CND

Firma
Nombre:JONNY AMORÉS FAJARDO ROSERO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.

Para llevar el control diario del personal de Interventoría, se implementó el formato MEPIMN1-IN-15-FR-7 personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCION TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 - 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Noviembre / 2025 **PROYECTO:** INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CONTRATO DE OBRA No.: 3884 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfamiliar de Nariño

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Nancy Díaz Getial	52.708.725	Directora	$ 8.142.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI PROYECTOS S.A	$ 8.142.000	$ 566.700	V	SANITAS	9495742526	$ 325.700	PORVENIR	9495742526	$ 1.302.800	$ 325.700			
2	Juan David Salazar Díaz	1.085.307.463	Residente de interventoría	$ 6.229.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 6.229.000	$ 433.600	V	SANITAS	9495742526	$ 249.200	PORVENIR	9495742526	$ 996.700	$ 383.500			
3	Heber Mauricio Revelo Guerrero	12.973.206	Residente de operación de túnel	$ 6.229.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 6.229.000	$ 433.600	V	NUEVA E.P.S.	9495742526	$ 249.200	COLPENSIONES	9495742526	$ 996.700	$ 249.200			
4	Carolina Ordoñez Ortega	1.151.969.372	Auxiliar de interventoría	$ 3.946.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 3.946.000	$ 274.700	V	SANITAS	9495742526	$ 157.900	PROTECCIÓN	9495742526	$ 631.400	$ 157.900			
5	José David Burbano Realpe	1.089.076.582	Auxiliar de interventoría	$ 3.946.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 3.946.000	$ 274.700	V	NUEVA E.P.S.	9495742526	$ 157.900	PORVENIR	9495742526	$ 631.400	$ 179.800			
6	Karen Ximena Portilla Gutiérrez	1.085.253.766	Profesional social	$ 4.524.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 4.524.000	$ 314.900	V	SANITAS	9495742526	$ 181.000	PORVENIR	9495742526	$ 723.900	$ 181.000			
7	José Manuel Álvarez Lugo	79.413.241	Especialista en geotecnia	$ 4.000.000	Prestación de servicios	54	José Manuel Álvarez Lugo	$ 1.600.000	$ 99.100	V	FAMISANAR	9496091211	$ 64.000	COLPENSIONES	9496091211	$ 256.000	$ -			
8	Sandra Mireya Cepeda Sanabria	40.049.480	Especialista en ambiental	$ 3.682.000	X X X X X X X X X X X X X X X	49,8	ACI PROYECTOS S.A	$ 3.682.000	$ 256.300	V	SANITAS	9495811114	$ 147.300	PORVENIR	9495811114	$ 589.200	$ 147.300			
9	Giraldo Martínez Vallejos	1.084.221.860	Topógrafo Inspector	$ 2.518.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 2.518.000	$ 175.300	V	EMSSANAR	9495742526	$ 100.800	PORVENIR	9495742526	$ 402.900	$ 168.800			
10	Yonathan Andrés Gómez Ordoñez	1.084.221.860	Inspector SST	$ 2.398.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 2.398.000	$ 167.000	V	NUEVA E.P.S.	9495742526	$ 96.000	PORVENIR	9495742526	$ 383.700	$ 96.000			
11	Javier Oswaldo Bravo Benavides	12.982.077	Inspector de operación de túnel	$ 2.398.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 2.398.000	$ 167.000	V	NUEVA E.P.S.	9495742526	$ 96.000	COLFONDOS	9495742526	$ 383.700	$ 96.000			
12	Luis Fernando Jurado Burbano	13.071.886	Cadenero	$ 1.493.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 1.493.000	$ 104.000	V	SANITAS	9495742526	$ 59.800	PORVENIR	9495742526	$ 238.900	$ 59.800			
13	Andrés Cornelio Muñoz Ortiz	1.004.235.675	Conductor	$ 1.341.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 1.423.500	$ 99.100	V	EMSSANAR	9495742526	$ 57.000	PROTECCIÓN	9495742526	$ 227.800	$ 103.900			
14	Héctor Aníbal Ñañez Ordoñez	12.979.805	Conductor	$ 1.341.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 1.423.500	$ 99.100	V	EMSSANAR	9495742526	$ 57.000	PORVENIR	9495742526	$ 227.800	$ 57.000			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$52.187.000				$49.952.000												

El Interventor adjunta la certificación de fecha 1/12/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JONNY ANDRES AJAJOD ROSERO
SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 informe financiero y presupuestal contrato interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 10/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 - 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC

MES INFORME MENSUAL: Veinticuatro (24) **PROYECTO:** INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3884 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1153823	C-2401-0600-112-0-2401023-02	11	Propios	Contrato principal	$ 154.600.000	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401025-02	11	Propios	Contrato principal	$ 892.053.400	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	11	Propios	Contrato principal	$ 275.735.871	$ -
		VALOR GLOSADO	11	Propios	Contrato principal	-$ 36.826.983	$ -
2024	501724	C-2401-0600-112-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 690.469.867	$ -
		C-2401-0600-112-51102D-2401025-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 442.670.267	$ -
		C-2401-0600-112-51102D-2401053-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 316.859.866	$ -
2025	488125	C-2401-0600-112-51102D-2401025-02	20	Propios	Contrato adicional No. 02	$ 691.250.000	$ 4.535.214
		C-2401-0600-112-51102D-2401053-02	20	Propios	Contrato adicional No. 02	$ 583.750.000	$ 583.750.000
2025	819825	C-2401-0600-112-51102D-2401025-02	20	Propios	Modificación No. 03 - Respaldo presupuestal	$ 36.826.983	$ 36.826.983
			TOTAL			$ 4.047.389.271	$ 625.112.197

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 4.047.389.271

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
Uno (01)	Diciembre / 2023	$ 77.279.872	$ 14.683.176	$ 91.963.048	$ -	$ 91.963.048	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 1.230.426.223	$ 1.230.426.223	143824 - 19/02/2024	Radicado 89566
Dos (02)	Enero / 2024	$ 110.339.223	$ 20.964.452	$ 131.303.675	$ -	$ 131.303.675	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 1.099.122.548	$ 1.099.122.548	420824 - 01/04/2024	Radicado 1722
Tres (03)	Febrero / 2024	$ 110.999.669	$ 21.089.937	$ 132.089.606	$ -	$ 132.089.606	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 967.032.942	$ 967.032.942	413224 - 26/03/2024	Radicado 1723
Cuatro (04)	Marzo / 2024	$ 117.071.802	$ 22.243.642	$ 139.315.444	$ -	$ 139.315.444	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 827.717.497	$ 827.717.497	952424 - 20/05/2024	Radicado 4135
Cinco (05)	Abril / 2024	$ 132.309.421	$ 25.138.790	$ 157.448.211	$ 66.154.711	$ 91.293.500	$ 489.471.034	1153823 de 18/10/2023	$ 670.269.286	$ 670.269.286	1252524 - 17/06/2024	Radicado 5671
Seis (06)	Mayo / 2024	$ 130.666.139	$ 24.826.566	$ 155.492.705	$ 117.599.525	$ 37.893.180	$ 371.871.508	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.664.776.581	$ 1.501.968.611	1347624 - 27/06/2024	Radicado 6397
Siete (07)	Junio / 2024	$ 127.973.086	$ 24.314.886	$ 152.287.972	$ 125.413.624	$ 26.874.348	$ 246.457.884	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.512.488.609	$ 1.512.488.609	1664024 - 30/07/2024	Radicado 8020
Ocho (08)	Julio / 2024	$ 125.720.227	$ 23.886.843	$ 149.607.070	$ 70.403.327	$ 79.203.743	$ 176.054.557	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.362.881.539	$ 1.362.881.539	2217924 - 17/09/2024	Radicado 10425
Nueve (09)	Agosto / 2024	$ 132.816.710	$ 25.235.175	$ 158.051.885	$ 66.408.355	$ 91.643.530	$ 109.646.202	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.204.829.654	$ 1.042.021.684	3008524 - 18/11/2024 2334525 - 02/09/2025	Glosa 353 - 29/04/2025 Saldo $36.826.983 -Pagado-
Diez (10)	Septiembre / 2024	$ 130.438.814	$ 24.783.375	$ 155.222.189	$ 65.219.407	$ 90.002.782	$ 44.426.795	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.049.607.465	$ 1.049.607.465	2845324 - 06/11/2024	Radicado 13815
Once (11)	Octubre / 2024	$ 120.198.637	$ 22.837.741	$ 143.036.378	$ 44.426.795	$ 98.609.583	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 906.571.087	$ 906.571.087	3038424 - 20/11/2024	Radicado 15271
Doce (12)	Noviembre / 2024	$ 125.732.925	$ 23.889.256	$ 149.622.181	$ -	$ 149.622.181	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 756.948.906	$ 756.948.906	572125 - 04/03/2025	Radicado 18409
Trece (13)	Diciembre / 2024	$ 119.183.388	$ 22.644.844	$ 141.828.232	$ -	$ 141.828.232	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 615.120.675	$ 615.120.675	3908524 - 28/12/2024	Radicado 19584
Catorce (14)	Enero / 2025	$ 119.575.480	$ 22.719.341	$ 142.294.821	$ -	$ 142.294.821	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 735.998.870	$ 772.825.853	846825 - 07/04/2025	Radicado 1427
Quince (15)	Febrero / 2025	$ 127.251.463	$ 24.177.778	$ 151.429.241	$ -	$ 151.429.241	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 584.569.629	$ 621.396.612	918125 - 15/04/2025	Radicado 1701
Dieciséis (16)	Marzo / 2025	$ 131.013.014	$ 24.892.473	$ 155.905.487	$ -	$ 155.905.487	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 428.664.143	$ 465.491.126	1227325 - 19/05/2025	Radicado 3139
Diecisiete (17)	Abril / 2025	$ 128.577.101	$ 24.429.649	$ 153.006.750	$ -	$ 153.006.750	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 275.657.393	$ 312.484.376	1555625 - 20/06/2025	Radicado 5118
Dieciocho (18)	Mayo / 2025	$ 128.305.463	$ 24.378.038	$ 152.683.501	$ -	$ 152.683.501	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 1.397.973.892	$ 1.434.800.875	1905425 - 22/07/2025	Radicado 6803
Diecinueve (19)	Junio / 2025	$ 125.985.482	$ 23.937.242	$ 149.922.724	$ -	$ 149.922.724	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 1.248.051.168	$ 1.284.878.151	2287825 - 27/08/2025	Radicado 8331
Veinte (20)	Julio / 2025	$ 136.174.960	$ 25.873.242	$ 162.048.202	$ -	$ 162.048.202	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 1.086.002.966	$ 1.122.829.949	2303825 - 29/08/2025	Radicado 8861
Veintiuno (21)	Agosto / 2025	$ 137.113.946	$ 26.051.650	$ 163.165.596	$ -	$ 163.165.596	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 922.837.370	$ 959.664.353	2697525 - 30/09/2025	Radicado 10938
Veintidós (22)	Septiembre / 2025	$ 144.322.845	$ 27.421.341	$ 171.744.186	$ -	$ 171.744.186	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 751.093.184	$ 787.920.167	3067925 - 27/10/2025	Radicado 12283
Veintitrés (23)	Octubre / 2025	$ 136.813.420	$ 25.994.550	$ 162.807.970	$ -	$ 162.807.970	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 588.285.214	$ 625.112.197		
Veinticuatro (24)	Noviembre / 2025	$ 131.524.502	$ 24.989.655	$ 156.514.157	$ -	$ 156.514.157	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 468.598.040	$ 468.598.040		
TOTALES		**$ 3.007.387.589**	**$ 571.403.642**	**$ 3.578.791.231**	**$ 555.625.744**	**$ 3.023.165.487**	**$ -**		**$ 468.598.040**	**$ 468.598.040**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
Actas de costos	$ 3.007.387.589	$ 571.403.642	$ 3.578.791.231
VALOR TOTAL	$ 3.007.387.589	$ 571.403.642	$ 3.578.791.231

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO
SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORIA
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este ítem, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, que se indica a continuación.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 2/02/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: Un (01) mes

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.322.389.271,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.047.389.271,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 1/11/2023

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **6**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/12/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	31	1	2025
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **7**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 5/01/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 247.238.927,10	17	10	2023	1	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 741.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 494.477.854,20	17	10	2023	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **9**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 6/06/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 277.238.927,10	17	10	2023	1	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 831.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 554.477.854,20	17	10	2023	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **10**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 3/01/2025

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 277.238.927,10	17	10	2023	1	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	12	2025
Calidad del servicio	30%	$ 831.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 554.477.854,20	17	10	2023	31	5	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **11**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 8/01/2025

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 404.738.927,10	17	10	2023	1	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2026
Calidad del servicio	30%	$ 1.214.216.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 809.477.854,20	17	10	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **13**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 6/06/2025

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 DE 3

FECHA: 2/02/2025
(Día / Mes / Año)

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 404.738.927,10	17	10	2023	1	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2026
Calidad del servicio	30%	$ 1.214.216.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 809.477.854,20	17	10	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **14**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

N/A

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por

Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre:JONNY ANDRÉS FAJARDO ROSERO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría, a continuación:

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

FECHA: 2/02/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

FECHA DE INICIO: 1/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Un (01) mes **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: Consorcio Mantenimiento Daza 23

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. N/A FECHA DE VERSIÓN: N/A

OBSERVACIONES:

Se posee un plan de calidad el cual se está implementado en el trancurso de la ejecución del proyecyo.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N/A
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N/A

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N/A

OBSERVACIONES:

N.A.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI N/A NO N/A APROBADO: SI N/A NO N/A FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N/A
No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: N/A

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI N/A NO N/A

OBSERVACIONES:

El presente ítem de plan de inspección, medición y ensayo no aplica para la interventoría. Se ha verificado la calidad en procesos del contratista de obra, adicionalmente se han realizado algunos ensayos para corroborar.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:	0	**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**	0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:	0	**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**	0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:	0		

OBSERVACIONES:

N.A.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:	0	**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**	0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**	0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**	0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos se identifican en el formato del contrato de obra.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG3: Índice de gestión 1 =	N/A	N/A
IG3: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N.A.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	TOPCON	293182	12/12/2024	12/12/2024	4/01/2026	

OBSERVACIONES:

N.A.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-49256 CND

Firma
Nombre:JONNY ANDRÉS FAJARDO ROSERO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1 - MEPI-MN1-IN-3-FR2

Se incluye copia del plan de inversión del anticipo mensualizado contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1 al igual que el seguimiento a la inversión mediante Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA **Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2.** **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA** **Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1 — 1 de 1
		PÁGINA	

FECHA: 18/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 01
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA

JUSTIFICACIÓN:

En atención al contrato que reza, *(…)* ***CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: ANTICIPO.*** *Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta* ***por ciento (50%) del valor básico del contrato,*** *(…)*

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Costos de personal	$ 113.697.720,00	$ 118.594.720,00	$ 99.829.000,00	$ 99.829.000,00	$ 94.025.304,00	$	$525.975.744,00	94,66%
2 $	Viáticos director o especialistas	410.000,00	$ 410.000,00	$ 205.000,00	$ 205.000,00	$ 205.000,00	$	1.435.000,00	0,26%
3	Equipo completo de topografía	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.165.000,00	$	$ 1.165.000,00	0,21%
4	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$	$ 5.550.000,00	1,00%
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$	$ 7.500.000,00	1,35%
6	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$	$ 5.000.000,00	0,90%
7	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$	$ 5.000.000,00	0,90%
8	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, videos, etc.	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$	1.750.000,00	0,31%
9	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$	2.250.000,00	0,4%
	TOTAL	**$ 119.517.720,00**	**$ 124.414.720,00**	**$ 105.444.000,00**	**$ 105.444.000,00**	**$ 100.805.304,00**	**$**	**$ 555.625.744,00**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: **NANCY DÍAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma:
Nombre: **JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ▪ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ▪ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912-2023, (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 384214144 **BANCO** Banco de Bogotá SUCURSAL: Bogotá

ANTICIPO OTORGADO: 50 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 555.625.744,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
Cuenta de cobro	CC-001	17-jun-24	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 66.154.711		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No: cinco (05) del periodo abril-2024 por concepto de otorgamiento de anticipoal contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-002	21-jun-24	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 117.599.525		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: seis (06) del periodo mayo-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-003	22/07/2024	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 125.413.624		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: siete (07) del periodo junio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-004	24/09/2024	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 70.403.327		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: ocho (08) del periodo julio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-005	1/01/2025	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 176.054.557		Reembolso remanente recurso amortizado en acta de costos No.: nueve (09) del periodo agosto2024, diez (10) del periodo septiembre-2024 y once (11) del periodo octubre-2024, por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No: cinco (05) del periodo abril-2024 por concepto de otorgamiento de anticipoal contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00		$ 66.154.711	$ 66.154.711,00	$ 489.471.033,00
2	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: seis (06) del periodo mayo-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 66.154.711,00	$ 117.599.525	$ 183.754.236,00	$ 371.871.508,00
3	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: siete (07) del periodo junio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 183.754.236,00	$ 125.413.624	$ 309.167.860,00	$ 246.457.884,00
4	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: ocho (08) del periodo julio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 309.167.860,00	$ 70.403.327	$ 379.571.187,00	$ 176.054.557,00
5	Reembolso remanente recurso amortizado en acta de costos No.: nueve (09) del periodo agosto2024, diez (10) del periodo septiembre-2024 y once (11) del periodo octubre-2024, por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 379.571.187,00	$ 176.054.557	$ 555.625.744,00	$ -
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (Enero_): $ 21.870,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 583.278,00

(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
001-FP-00000864	$ 23.120		mar-24	31/03/2024	$ 23.120
001-FP-00000882	$ 138.727		abr-24	30/04/2024	$ 161.847
001-FP-00000923	$ 138.759		may-24	31/05/2024	$ 300.606
001-FP-00000946	$ 115.874		jun-24	30/06/2024	$ 416.480
001-FP-00000977	$ 56.124		jul-24	31/07/2024	$ 472.604
001-FP-00000999	$ 37.502		ago-24	31/08/2024	$ 510.106
001-FP-00001031	$ 30.691		sep-24	30/09/2024	$ 540.797
001-FP-00001057	$ 21.864		oct-24	31/10/2024	$ 562.661
001-FP-00001092	$ 21.867		nov-24	30/11/2024	$ 584.528
001-FP-00001113	$ 21.870		dic-24	31/12/2024	$ 583.278

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interve**

Firma:
Nombre: Nancy Diaz Getial
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma:
Nombre: José Patricio Lima Zarama
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6.2 Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.

Se incluye copia del plan de cargas. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado **Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO — **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☒ **No.** 5
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 3912 de 2023

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIT
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE PATRICIO LIMA ZAMARA
RESOLUCIÓN No.: 3758 DE 20/10/2023 (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023

PLAZO INICIAL: Hasta 31 de diciembre de 2023
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.322.389.271,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 4.047.389.271,00

PLAZO ACUMULADO: Veintiocho (25) meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/20025 (Incluidas las suspensiones. Indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 2.725.000.000,00

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA						CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 04 de fecha 30/12/2024		AÑO 2023 DICIEMBRE		AÑO 2024 ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																						
		Personal Profesional																																						
1	1	Director de Interventoría 2023	$ 7.470.000		8,00	$ 44.820.000			13,00	$ 97.110.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000						
1	1	Director de Interventoría 2024					$ 8.142.000		5,00	$ 40.710.000																									1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2023	$ 6.719.000		8,00	$ 54.280.000			13,00	$ 79.290.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000						
2	1	Ingeniero Residente de Interventoría 2024					$ 8.229.000		5,00	$ 31.145.000																									1,00	$ 8.229.000	1,00	$ 8.229.000	1,00	$ 8.229.000	1,00	$ 8.229.000
3	1	Ingeniero Residente de Operación de túnel 2023	$ 6.719.000		8,00	$ 54.280.000			13,00	$ 79.290.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000						
3	1	Ingeniero Residente de Operación de túnel 2024					$ 8.229.000		5,00	$ 31.145.000																									1,00	$ 8.229.000	1,00	$ 8.229.000	1,00	$ 8.229.000	1,00	$ 8.229.000
4	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2023	$ 3.820.000		8,00	$ 21.720.000			8,77	$ 35.595.300																																
4	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría 2024					$ 3.949.000		8,00	$ 31.588.000																									1,00	$ 3.949.000	1,00	$ 3.949.000	1,00	$ 3.949.000	1,00	$ 3.949.000
5	1	Profesional Social 2023	$ 4.150.000		8,00	$ 23.600.000			12,00	$ 33.600.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000						
5	1	Profesional Social 2024					$ 4.924.000		9,00	$ 22.620.000																									1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000
5	1	Abogado 2023	$ 4.150.000		2,00	$ 8.953.000																																				
6	1	Abogado 2024					$ 4.924.000																																			
6	1	Profesional Eléctrico y/o Mecánico 2023	$ 4.150.000		2,00	$ 8.953.000																																				
7	1	Profesional Eléctrico y/o Mecánico 2024					$ 4.924.000		1,00	$ 6.000.000																																
		Monto Agotable de Especialistas 2023			1,00	$ 110.620.000			1,00	$ 147.270.117			0,13	$ 14.299.000	0,12	$ 14.299.000	0,14	$ 16.541.000	0,17	$ 19.240.000	0,13	$ 16.686.474	0,13	$ 16.674.000	0,10	$ 10.824.000	0,09	$ 8.611.000	0,08	$ 8.974.000	0,07	$ 7.974.000	0,09	$ 9.611.000	0,07	$ 7.974.000						
		Monto Agotable de Especialistas 2024					$ 41.844.000		0,39	$ 41.844.000																									0,01	$ 3.000.000	0,07	$ 7.700.000	0,09	$ 9.737.000	0,07	$ 7.700.000
7	1	Especialista en Pavimentos y/o vías 2023	$ 6.790.000																																							
8	1	Especialista en Pavimentos y/o vías 2024					$ 7.401.000																																			
8	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia 2023	$ 6.790.000																																							
9	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia 2024					$ 7.401.000																																			
9	1	Especialista en Estructuras 2023	$ 6.790.000																																							
10	1	Especialista en Estructuras 2024					$ 7.401.000																																			
11	1	Especialista en Ambiental 2023	$ 6.790.000																																							
12	1	Especialista en Ambiental 2024					$ 7.401.000																																			
11	1	Especialista en Túneles 2023	$ 6.790.000																																							
12	1	Especialista en Túneles 2024					$ 7.401.000																																			
12	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología 2023	$ 6.790.000																																							
13	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología 2024					$ 7.401.000																																			
13	1	Profesional de Aseguramiento y Gestión de la Calidad 2023	$ 4.150.000		3,00	$ 12.450.000			6,00	$ 26.940.000			0,30	$ 1.249.000	0,30	$ 1.249.000	0,30	$ 1.249.000	0,30	$ 1.249.000	0,30	$ 1.249.000	0,20	$ 2.909.000	0,70	$ 2.909.000	0,70	$ 2.909.000	0,70	$ 2.909.000	0,70	$ 2.909.000	0,70	$ 2.909.000	0,70	$ 2.909.000						
14	1	Profesional de Aseguramiento y Gestión de la Calidad 2024					$ 4.924.000		3,00	$ 13.600.000																									0,03	$ 2.600.000	0,93	$ 2.600.000	0,58	$ 2.600.000	0,58	$ 2.600.000
		Personal Técnico																																							
14	1	Topógrafo Inspector 2023	$ 2.310.000		8,00	$ 13.860.000			5,20	$ 12.012.000																									0,20	$ 462.000	1,00	$ 2.310.000	1,00	$ 2.310.000	1,00	$ 2.310.000
15	1	Topógrafo Inspector 2024					$ 2.318.000		5,00	$ 12.590.000																									1,00	$ 2.318.000	1,00	$ 2.318.000	1,00	$ 2.318.000	1,00	$ 2.318.000
15	1	Laboratorista Inspector 2023	$ 2.310.000		8,00	$ 13.860.000																																			
16	1	Laboratorista Inspector 2024					$ 2.318.000																																			
16	1	Inspector SST 2023	$ 2.200.000		8,00	$ 13.200.000			12,75	$ 27.945.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	0,73	$ 1.540.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000						
17	1	Inspector SST 2024					$ 2.399.000		9,00	$ 11.690.000																									1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000
		Personal Auxiliar Técnico																																							
17	1	Inspector de operación de Túnel 2023	$ 2.200.000		12,00	$ 26.400.000			13,00	$ 39.600.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000						
18	1	Inspector de operación de Túnel 2024					$ 2.399.000		8,00	$ 11.690.000																									1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000
19	1	Cadenero 2023	$ 1.270.000		8,00	$ 8.255.000			5,00	$ 6.600.000			0,00	$ -			0,00	$ -	0,00	$ -			0,00	$ -			1,00	$ 1.270.000	1,00	$ 1.270.000	1,00	$ 1.270.000	1,00	$ 1.270.000	1,00	$ 1.270.000						
19	1	Cadenero 2024					$ 1.493.000		5,00	$ 7.695.000																									1,00	$ 1.493.000	1,00	$ 1.493.000	1,00	$ 1.493.000	1,00	$ 1.493.000
		Personal Administrativo																																							
19	1	Secretario 2023	$ 1.160.000		8,00	$ 7.660.000			10,00	$ 11.600.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000										
20	1	Secretario 2024					$ 1.266.000																																			
20	1	Conductor 2023	$ 1.230.000		12,00	$ 14.760.000			21,30	$ 26.439.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.849.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000						
21	1	Conductor 2024					$ 1.341.000		10,00	$ 13.010.000																									2,00	$ 2.682.000	2,01	$ 2.682.000	2,00	$ 2.682.000	2,00	$ 2.682.000
		Personal Administrativo																																							
		Provisión Jornadas 7x24 2023					$ 3.943.000																																			
		Provisión Jornadas 7x24 2024					$ 3.962.000																																			
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 400.013.000				$ 888.709.400	$ 29.860.000		$ 45.364.000		$ 45.364.000		$ 49.421.033		$ 53.623.043		$ 51.986.474		$ 51.699.000		$ 48.901.000		$ 50.906.000		$ 50.269.000		$ 47.669.000		$ 49.726.000		$ 47.669.000		$ 46.039.000		$ 50.759.000		$ 52.796.000		$ 50.759.000
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36				2,36	2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 945.446.680				$ 2.120.954.392	$ 70.469.600		$ 107.059.040		$ 107.059.040		$ 116.635.762		$ 126.550.391		$ 122.673.919		$ 121.986.840		$ 115.406.360		$ 120.138.160		$ 118.624.840		$ 112.546.840		$ 117.353.360		$ 112.546.840		$ 108.639.240		$ 119.791.240		$ 124.598.560		$ 119.791.240

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicacion Recurso	Valor Total ($)	AÑO 2023 DICIEMBRE H-M	VALOR	AÑO 2024 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR	JUNIO H-M	VALOR	JULIO H-M	VALOR	AGOSTO H-M	VALOR	SEPTIEMBRE H-M	VALOR	OCTUBRE H-M	VALOR	NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																									
		VIÁTICOS																																									
	1	Viáticos Director y/o Especialistas 2023	$ 309.000	DÍA	20,65	$ 6.380.850			41,00	$ 9.459.000			0,00	$ 1.023.000	4,00	$ 1.865.000					3,00	$ 1.026.000	7,00	$ 1.435.000			4,00	$ 820.000	4,00	$ 820.000	1,00	$ 309.000	1,00	$ 309.000	0,00	$ 1.029.000							2,00	$ 686.000		
	1	Viáticos Director y/o Especialistas 2024					$ 223.000		16,00	$ 4.014.000																													0,00	$ 688.000						
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																								
	2	Camioneta o Campero de más de 2000 cc. (1) 4x4 (incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. 2023	$ 4.803.000	MES	6,00	$ 57.636.000			16,77	$ 80.136.300	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000	1,77	$ 8.495.300	2,00	$ 9.606.000	2,00	$ 9.606.000	2,00	$ 9.606.000	2,00	$ 9.606.000	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000						
	2	Camioneta o Campero de más de 2000 cc. (1) 4x4 (incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. 2024			MES		$ 5.259.000		2,90	$ 26.179.000																													0,00	$ 5.259.000	0,00	$ 5.259.000	0,00	$ 5.259.000	0,00	$ 5.259.000
	1	Equipo completo de topografía 2023	$ 2.330.000	MES	6,00	$ 13.980.000			5,20	$ 12.116.000																									0,20	$ 466.000	1,00	$ 2.330.000	1,00	$ 2.330.000	1,00	$ 2.330.000		
	1	Equipo completo de topografía 2024		MES			$ 2.540.000		5,00	$ 12.700.000																													1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000
	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2023	$ 2.220.000	MES	6,00	$ 13.320.000																																				
	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2024		MES			$ 2.420.000																																				
	1	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2023	$ 2.220.000	Un subcontratar por mes																																						
	1	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2024		Un subcontratar por mes			$ 2.420.000		0,60	$ 2.000.000																																		
	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) 2023	$ 1.500.000	MES	6,00	$ 9.000.000			13,00	$ 19.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000						
	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) 2024		MES			$ 1.635.000		5,00	$ 8.175.000																									1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000
		OTROS COSTOS																																								
	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustibles) 2023	$ 2.030.000	MES	6,00	$ 12.210.000			6,67	$ 13.573.000			1,00	$ 2.030.000	0,93	$ 1.901.900					0,90	$ 1.819.700	0,97	$ 1.966.100			0,66	$ 1.338.000	0,67	$ 1.358.700	0,33	$ 677.300	0,33	$ 671.200	0,83	$ 1.696.700										
	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustibles) 2024		MES			$ 2.318.000		2,80	$ 6.200.000																													0,09	$ 861.400					0,47	$ 812.000
	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. 2023	$ 350.000	MES	6,00	$ 2.100.000			1,26	$ 440.384	0,13	$ 256.657	0,02	$ 183.704																																
	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. 2024		MES			$ 382.000		0,64	$ 243.734																																	0,15	$ 96.360		
	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) 2023	$ 450.000	MES	6,00	$ 2.700.000			8,67	$ 3.896.152	0,06	$ 250.581	0,20	$ 88.813	0,20	$ 248.769	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	0,84	$ 379.026	0,85	$ 380.347	0,53	$ 240.973	0,74	$ 332.764	0,59	$ 261.973	0,45	$ 203.193	0,27	$ 122.828								
	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) 2024		MES			$ 491.000		2,55	$ 1.250.000																													0,04	$ 168.843	0,48	$ 234.225	0,39	$ 191.331	0,41	$ 201.661
	1	**Vaqueta Técnica Comunitaria 2023**	$ 150.000	MES	6,00	$ 900.000																																				
	1	**Vaqueta Técnica Comunitaria 2024**		MES			$ 164.000																																				
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																																								
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUBATORIA DE (11) + (B)				$ 115.946.000				$ 268.784.591	$ 6.910.272	$ 9.635.623	$ 10.295.900	$ 6.753.060	$ 13.376.600	$ 14.907.100	$ 11.465.526	$ 14.122.347	$ 15.856.270	$ 14.650.454	$ 9.771.077	$ 11.557.200	$ 8.795.926	$ 10.870.240	$ 9.644.223	$ 9.657.694	$ 10.969.661
		SUBTOTAL COSTOS = (A) + (B) = (D) = (G)				$ 1.061.392.680				$ 2.389.738.883	$ 77.379.872	$ 116.694.663	$ 117.355.100	$ 123.388.762	$ 139.926.391	$ 137.631.019	$ 133.471.566	$ 129.524.707	$ 155.984.429	$ 132.317.117	$ 128.915.641	$ 121.361.860	$ 119.570.460	$ 129.436.463	$ 134.256.254	$ 130.795.161
		PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)				$ 49.858.098				$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
		Descuento por ajuste de aportes a parafiscales				$ -				$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 3.477.720	$ -	$ 2.946.480	$ 2.118.480	$ 3.477.720	$ 2.118.480	$ 3.477.720	$ 2.118.480	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.184.000	$ -	$ 3.243.240	$ -	$ 2.184.000
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)				$ 1.111.251.498				$ 2.389.738.883	$ 77.379.872	$ 116.694.663	$ 117.355.100	$ 123.388.762	$ 139.926.391	$ 137.631.019	$ 133.471.566	$ 129.524.707	$ 155.984.429	$ 132.317.117	$ 128.915.641	$ 121.361.860	$ 119.570.460	$ 129.436.463	$ 134.256.254	$ 130.795.161
		IVA = 19% * (E) = (F)				$ 211.127.783				$ 442.650.388	$ 14.683.176	$ 22.171.986	$ 22.297.471	$ 23.443.965	$ 26.586.012	$ 26.149.894	$ 25.359.598	$ 24.610.454	$ 29.336.775	$ 22.837.741	$ 23.888.256	$ 22.644.644	$ 22.718.341	$ 24.177.778	$ 24.592.473	$ 24.428.648
		COSTO TOTAL = (E) + (F)				$ 1.322.389.271				$ 2.772.389.271	$ 91.963.048	$ 138.866.649	$ 139.652.589	$ 146.832.627	$ 166.512.394	$ 163.780.912	$ 158.831.164	$ 154.135.161	$ 185.321.204	$ 155.154.858	$ 152.803.897	$ 144.006.504	$ 142.288.801	$ 153.614.241	$ 158.848.727	$ 155.223.809

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción.
En concordancia con la prórroga No. 04 hasta treinta y uno (31) de diciembre de 2025 y adición No. 03 por valor de $1.275.000.000

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos se controlará e incorporará el proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: **NANCY DIAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: **JOSE PATRICIO LIMA ZAMARA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-98125 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

CODIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1
FECHA	30/05/2025 (Día / Mes / Año)

AÑO 2025																		TOTAL	
MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE					
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR			H-M	VALOR
																		13,00	$ 97.110.000
1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000			12,00	$ 97.704.000
																		13,00	$ 19.256.025
1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000			12,00	$ 74.748.000
																		13,00	$ 19.256.000
1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000			12,00	$ 74.748.000
																		6,27	$ 36.948.330
1,62	$ 3.969.000	1,01	$ 3.969.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000			18,03	$ 71.328.000
																		13,00	$ 19.944.000
1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000			12,00	$ 54.268.000
		0,44	$ 2.000.000	0,44	$ 2.000.000	0,44	$ 2.000.000											1,33	$ 6.000.000
																		1,33	$ 147.219.117
0,09	$ 13.200.000	0,14	$ 14.860.000	0,14	$ 14.860.000	0,14	$ 14.860.000	0,14	$ 14.860.000	0,14	$ 14.860.000	0,14	$ 14.860.000	0,11	$ 12.653.000			1,27	$ 140.447.000
																		6,40	$ 36.000.000
0,53	$ 2.900.000	0,53	$ 2.900.000	0,53	$ 2.900.000	0,53	$ 2.900.000	0,53	$ 2.900.000	0,59	$ 3.500.000	0,53	$ 2.900.000	0,53	$ 2.900.000			6,93	$ 39.000.000
																		5,20	$ 12.512.000
1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000			12,00	$ 30.216.000
																		12,73	$ 27.540.000
1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000			12,00	$ 28.776.000
																		13,00	$ 28.600.000
1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000			12,00	$ 28.776.000
																		5,20	$ 8.000.000
1,00	$ 1.483.000	1,00	$ 1.483.000	1,00	$ 1.483.000	1,00	$ 1.483.000	1,00	$ 1.483.000	1,09	$ 1.650.000	1,00	$ 1.483.000	1,00	$ 1.483.000			12,09	$ 17.918.000
																		10,00	$ 11.800.000
																		3,00	$
																		21,00	$ 26.440.000
2,02	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,02	$ 2.662.000			24,03	$ 32.169.000
$	53.239.000	$	60.009.000	$	63.955.000	$	63.955.000	$	61.955.000	$	61.955.000	$	61.955.000	$	59.455.000			$	1.369.383.459
	2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36				2,36
$	125.691.240	$	141.621.240	$	150.933.800	$	150.933.800	$	146.213.800	$	146.213.800	$	146.213.800	$	140.313.800			$	3.090.074.142

MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		TOTAL	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
0,29	$ 699.000	0,03	$ 1.008.000	0,09	$ 1.008.000	0,03	$ 1.008.000	0,09	$ 1.008.000	0,03	$ 1.008.000	0,09	$ 1.008.000	0,09	$ 1.008.000	41,00	$ 8.459.000
																46,03	$ 10.764.000
																18,77	$ 90.136.000
0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	6,00	$ 62.820.000
																5,20	$ 10.116.000
1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	12,00	$ 30.480.000
																0,00	$
		0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	4,34	$ 10.000.000
																13,00	$ 19.000.000
1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	12,00	$ 19.620.000
																6,97	$ 13.573.000
0,41	$ 800.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	8,14	$ 18.043.750
																1,26	$ 642.399
		0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	4,73	$ 1.808.393
																8,97	$ 3.858.192
0,61	$ 250.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	7,12	$ 3.499.959
$	11.006.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	365.516.893
$	156.607.240	$	156.669.240	$	165.981.800	$	165.981.800	$	161.261.800	$	161.261.800	$	161.261.800	$	155.361.800	$	3.365.591.611
$	-	$	-	$	-	$	-	$	-	$	-	$	-	$	-	$	5.676.444
$	3.484.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	4.654.000		
$	133.213.240	$	150.715.240	$	160.027.800	$	160.027.800	$	155.307.800	$	155.307.800	$	155.307.800	$	150.707.800	$	3.401.167.455
$	25.310.516	$	28.635.556	$	30.495.282	$	30.495.282	$	29.598.482	$	29.598.482	$	29.598.482	$	28.634.482	$	646.221.816
$	158.523.756	$	179.351.136	$	190.433.082	$	190.433.082	$	184.816.282	$	184.816.282	$	184.816.282	$	179.342.282	$	4.047.389.271

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones y recomendaciones técnicas y administrativas:

La Interventoría concluye que durante el mes de noviembre de 2025 el proyecto evidenció un avance sustancial y determinante en la ejecución de las actividades de estabilización, drenaje y protección estructural del Túnel de Daza, logrando superar los desafíos logísticos iniciales para consolidar la finalización integral de la fase de impermeabilización en el tramo de intervención de la solera. Este periodo representó un punto de inflexión técnico para el contrato, dado que se logró la transición efectiva desde las obras de manejo de aguas y preparación de superficie hacia la etapa definitiva de revestimiento final con concreto lanzado. Se destaca que, a pesar de las contingencias operativas relacionadas con la maquinaria y el suministro eléctrico, el Contratista logró cumplir con los hitos de cobertura total de la geomembrana y el geotextil hasta el Módulo 8, validando la calidad de los trabajos mediante pruebas de hermeticidad satisfactorias que garantizan la estanqueidad del sistema instalado.

En lo referente al componente hidráulico y de manejo de aguas subterráneas, la Interventoría certifica la correcta ejecución y funcionalidad de las obras de drenaje profundo y superficial. La culminación de la fundición del muro divisorio entre el cárcamo y el filtro, sumada a la construcción de las cajillas de captación en la zona norte y la conformación de los filtros franceses con su respectivo geodren vial, constituye un sistema robusto que asegura la mitigación del nivel freático y la canalización controlada de las infiltraciones hacia la red de desagüe principal. Estas actividades, complementadas con la fundición de los andenes laterales y la fabricación de elementos de cierre como tapas metálicas, no solo mejoran la durabilidad de la infraestructura al evitar la saturación del terreno de soporte, sino que también preparan geométricamente la sección del túnel para recibir los acabados finales sin riesgo de presiones hidrostáticas negativas tras el revestimiento.

Asimismo, se concluye que la fase de impermeabilización alcanzó los estándares de calidad exigidos, superando las dificultades iniciales mediante una gestión logística que permitió el aprovisionamiento de los materiales faltantes a tiempo. La Interventoría valida técnicamente el procedimiento constructivo adoptado para la fijación de la geomembrana, el cual integró anclajes químicos, sellos circulares termofusionados y platinas de sujeción, configurando un sistema de alta redundancia y seguridad. La ejecución de las pruebas de presión neumática sobre las uniones termofusionadas, con resultados positivos en la totalidad de los puntos verificados, ofrece una garantía documentada sobre la hermeticidad del recubrimiento, permitiendo liberar los frentes de trabajo para la instalación de la malla electrosoldada, actividad que mostró rendimientos óptimos y que actualmente avanza de manera sostenida como preámbulo a la aplicación del concreto lanzado.

Finalmente, la Interventoría advierte que, de cara al cierre del proyecto y la ejecución de las actividades finales en diciembre, resulta imperativo y de carácter obligatorio que el Contratista priorice la instalación de los elementos de soporte para la canaleta de cableado operativo antes de proceder con el lanzamiento del concreto de revestimiento en los módulos restantes, con el fin de preservar la integridad de la membrana impermeabilizante.

Dada la pronta finalización del contrato, se están gestionando la solicitud de prorroga tanto para el contrato de interventoría como de obra. Dado que, a pesar de finalizar las actividades constructivas, se requiere continuar con la Operación del Túnel, en cuanto se emita un nuevo proceso contractual para este servicio.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA CRUZADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA

8.1.1 Correspondencia enviada

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el primero (01) y el treinta (30) de noviembre de 2025.

Fecha	Remitente	Código	Asunto	Destinatario
5/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015673	Respuesta a comunicado No. CMD23-1248-COM-2025 "Aprobación de informe mensual correspondiente al mes de octubre de 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
5/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015674	Respuesta a comunicado No. CMD23-1249-COM-2025 "Acta de recibo parcial de obra No. 23 correspondiente al mes de octubre de 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
6/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015675	Respuesta a comunicado No. CMD23-1246-COM-2025 "Informe SST de la 3ra semana de octubre de 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
6/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015722	Solicitud de documentación final para cierre de entrega de equipos de monitoreo (Datalogger y Gateway) - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
6/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015729	Solicitud de atención y cierre de PQRS de la señora María Claudia Nupan - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar

7/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015780	APREMIO No. 1 - Cumplimiento en la obligación de cargue de Estudios y Diseños definitivos en la plataforma Hermes de INVIAS y entrega de planos récord georeferenciados - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
8/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015822	Apremio No. 1 Soportes obligaciones sobre el manejo del anticipo - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
10/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015846	Alcance comunicado No. 2025S-VBOG-074410 INVIAS - Ajustes a los formatos de Sostenibilidad para los meses de Junio, Julio y Agosto de 2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
10/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015856	Solicitud avances y trámites respectivos para el cierre ambiental del proyecto - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
10/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015868	Subsanaciones Informes de Sostenibilidad – Marzo a Mayo de 2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
11/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015919	Respuesta a comunicado No. CMD23-1251-COM-2025 "Informe Mensual Ambiental _ Octubre de 2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
11/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015920	Respuesta a comunicado No. CMD23-1247-COM-2025 "Radicado No. SAL-25-014419 - Informe SST, septiembre de 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar

11/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015921	Respuesta a comunicado No. CMD23-1250-COM-2025 "Acta de recibo parcial de obra No. 23 correspondiente al mes de octubre de 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
11/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015922	Respuesta a comunicado No. CMD23-1252-COM-2025 "Informe mensual SST de octubre de 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
11/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015932	Requerimiento de instalación de placas informativas definitivas de demarcación de PR y carril en tramos intervenidos del túnel de Daza - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
11/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-015949	Requerimiento de ejecutar las compras autorizadas por reembolsables para la Operación del túnel de Daza - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
12/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016027	Respuesta a comunicado No. CMD23-1253-COM-2025 "Apremio No. 01 – Estudios y Diseños" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
12/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016038	Respuesta a comunicado No. CMD23-1254-COM-2025 "Entrega de Acta de Ajuste No. 22 del periodo correspondiente a septiembre del 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
12/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016039	Solicitud entrega de resultados de laboratorio - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar

12/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016058	Respuesta a comunicado No. CMD23-1255-COM-2025 "Documentación final para cierre de entrega de equipos de monitoreo (Datalogger y Gateway)" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
12/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016080	Solicitud de Plan de trabajo detallado para cumplimiento del plazo contractual establecido - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
13/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016114	Respuesta a comunicado No. 2025S-VBOG-069235 "Revisión al informe trimestral No. 5, correspondiente al contrato de interventoría No. 3912 del 2023"	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad - Martha Helena Romero Moreno
13/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016148	Respuesta al comunicado No. CMD23-1256-COM-2025 "Confirmación de reunión sobre Estudios y Diseños" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
17/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016247	Respuesta a comunicado No. CMD23-1259-COM-2025 "Respuesta a oficio radicado No. SAL25-015846 con subsanaciones al Informe de Sostenibilidad_Junio a Agosto de 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
17/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016248	Respuesta a comunicado No. 2025S-VBOG-074410 "Observaciones informe trimestral de Sostenibilidad No. 6" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad - Martha Helena Romero Moreno

18/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016283	Respuesta a comunicado No. CMD23-1260-COM-2025 "Respuesta a radicado No. SAL-25-016027, demarcación de placas intervenidas en el túnel de Daza" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
21/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016532	Respuesta a comunicado No. CMD23-1257-COM-2025 "Respuesta a radicado No. SAL-25-015920_SST" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
21/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016542	Respuesta a comunicado No. CMD23-1262.COM-2025 "Plan de trabajo detallado para cumplimiento del plazo contractual" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
21/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016546	Respuesta a comunicado No. NARINO06-0444-25 "Solicitud apoyo con maquinaría para atención total evento en el PR16+0400 de la ruta 25NRD, Variante Oriental de Pasto" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio ID Administración 138 - Martín Morillo Santacruz
22/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016561	Respuesta a comunicado No. CMD23-1258-COM-2025 "Respuesta a radicado No. SAL-25-015922, paz y salvo liquidaciones" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
22/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016562	Respuesta a comunicado No. CMD23-1263-COM-2025 "Solicitud revisión y aprobación documento para desalojo de material RCD por emergencia de deslizamiento de tierras en ruta" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar

22/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016563	Respuesta al comunicado No. CMD23-1270-COM-2025 "Modificación No. 10 – Reprogramación al programa de inversiones No. 11", remitido el veintiuno (21) de noviembre de 2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
22/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016564	Solicitud de respuesta a comunicados radicados por parte de la Interventoría - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad - Martha Helena Romero Moreno
22/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016565	Respuesta a comunicado No. CMD23-1272-COM-2025 "Respuesta a radicado No. SAL-25-015922" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
22/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016566	Respuesta a comunicado No. CMD23-1267-COM-2025 "Acta de ajuste No. 21 definitiva del periodo de agosto del 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
22/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016567	Respuesta a comunicado No. CMD23-1268-COM-2025 "Acta de ajuste No. 22 definitiva del periodo de septiembre del 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
24/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016594	Respuesta a comunicado No. CMD23-1269-COM-2025 "Acta de ajuste No. 23 provisional del periodo de octubre del 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar

25/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016630	Respuesta a comunicado No. CMD23-1265-COM-2025 "Entrega de informes mensuales, legalización y rendimientos financieros del anticipo" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
25/11/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016669	Reintegro de rendimientos financieros Anticipo contrato de obra No. 3884 de 2023	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Grupo Presupuesto e Ingresos - Manuel Salvador Barros Pavajeau

Tabla No.: 7 Relación de la corespondencia enviada por la interventoría.

8.1.2 Correspondencia recibida

A continuación, se indica la relación de correspondencia recibida durante el periodo comprendido entre el primero (01) y el treinta (30) de noviembre de 2025.

Fecha	Remitente	Código	Asunto	Destinatario
1/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1246-COM-2025	DOCUMENTACIÓN INFORME 3RA SEMANA OCTUBRE 2025 SST	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
1/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1247-COM-2025	Radicado No. SAL-25-014419-INFORME SEPTIEMBRE 2025 SST.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
4/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1248-COM-2025	Radicación informe social mes de octubre de 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
5/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1249-COM-2025	Envió Acta de recibo parcial No 23 mes de octubre 2025. Contrato de Obra No 3884 de 2023	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
6/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1250-COM-2025	Respuesta SAL-25-015674 Acta de recibo parcial de obra No. 23 correspondiente al mes de octubre de 2025.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
6/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1251-COM-2025	Radicación Informe Mensual Ambiental – octubre de 2025.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

7/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1252-COM-2025	INFORME MENSUAL OCTUBRE 2025 SST	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
10/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1253-COM-2025	Respuesta SAL-25-015322 del 27 de octubre del 2025, Solicitud de entrega de planos Récord y cargue en plataforma Hermes – INVIAS y a oficio radicado No SAL-25-015780 del 7 de noviembre del 2025 APREMIO No. 1 - Cumplimiento en la obligación de cargue de Estudios y Diseños definitivos en la plata Ver más	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
10/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1254-COM-2025	Entrega Acta de Ajuste 22 del periodo de septiembre del 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
11/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1255-COM-2025	Respuesta SAL-25-015722 Solicitud de documentación final para cierre de entrega de equipos de monitoreo (Datalogger y Gateway) - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
13/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1256-COM-2025	Respuesta SAL-25-016027 del 12 de noviembre del 2025, Estudios y diseños- CONTRATO No. 3884 DE 2023.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
13/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1257-COM-2025	Respuesta a radicado No. SAL - 25-015920 SST.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
13/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1258-COM-2025	Respuesta a Radicado No. SAL-25-015922. Paz y salvo liquidaciones.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
13/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1259-COM-2025	Respuesta Oficio Radicado No.25-015846. Subsanaciones Informe Sostenibilidad – Junio a agosto de 2025.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
14/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1260-COM-2025	Respuesta SAL-25-016027. Solicitud de instalación de placas definitivas de demarcación en el Túnel Daza.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

17/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1261-COM-2025	Respuesta SAL-25-016058 entrega ajustada de documentación sistema de instrumentación túnel Daza	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
18/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1262-COM-2025	Respuesta SAL-25-016080, solicitud de plan de trabajo detallado para cumplimiento del plazo contractual.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
19/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1263-COM-2025	Solicitud revisión y aprobación documento para desalojo de material RCD por emergencia de deslizamiento de tierras en Variante Oriental de Pasto.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
19/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1264-COM-2025	Respuesta Oficio Radicado No.25-015846. Subsanaciones Informe Sostenibilidad – septiembre y octubre de 2025.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
19/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1265-COM-2025	Respuesta SAL-25-015822, entrega de informes mensuales, legalización y rendimientos financieros del anticipo adición 02 al Contrato de Obra No 3884 de 2023.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
19/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1266-COM-2025	Solicitud revisión y aprobación Documento Plan de Manejo Ambiental – PMA para desalojo de material RCD por emergencia de deslizamiento de tierras en Variante Oriental de Pasto.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
19/11/2025	CONSORCIO ID ADMINISTRACIÓN 138 - Martin Morillo Santacruz	NARINO06-0444-25	Solicitud apoyo con maquinaría para atención total evento en el PR16+0400 de la Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
20/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1267-COM-2025	Entrega Acta de Ajuste 21 definitiva del periodo de agosto del 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
20/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1268-COM-2025	Entrega Acta de Ajuste 22 definitiva del periodo de septiembre del 2025.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
20/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1269-COM-2025	Entrega Acta de Ajuste 23 provisional del periodo de octubre del 2025.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

21/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1270-COM-2025	Remisión de Acta de Modificación de Cantidades No. 10 y Reprogramación No. 11.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
21/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1271-COM-2025	INFORME SEMANAL – COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST). PERIODO: 09 AL 16 DE NOVIEMBRE DE 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
21/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1272-COM-2025	Respuesta a radicado No. SAL-25-015922	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
22/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1273-COM-2025	Respuesta Oficio Radicado No.25-015856. Avances y trámites de cierre ambiental.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
24/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1274-COM-2025	respuesta comunicado SAL-25-016563 Modificación No. 10 – Reprogramación al programa de inversiones No. 11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
26/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1276-COM-2025	Envió Acta de recibo parcial No 24 mes de noviembre 2025. Contrato de Obra No 3884 de 2023	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
26/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1277-COM-2025	BATERIAS GENERADOR DE RESPALDO TUNEL DAZA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
27/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1278-COM-2025	Entrega de garantías según actualización por modificación No 3, del contrato de obra No 3884 de 2023	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
28/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1279-COM-2025	Alcance al comunicado CMD23-1276-COM-2025 Acta de recibo parcial No 24 mes de noviembre 2025. Contrato de Obra No 3884 de 2023	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
28/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1280-COM-2025	INFORME SEMANAL – COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST).	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
28/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1280-COM-2025	INFORME SEMANAL – COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST).	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

29/11/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar	CMD23-1281-COM-2025	DOCUMENTACIÓN DE INGRESO- AMADO JOSE DORIA ORTEGA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

Tabla No.: 8 Relación de la corespondencia recibida por la interventoría.

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE LAS OBRAS MANTENIMIENTO TÚNEL DE DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Fotografía No.1. Ruta 25NRD – Instalación de geomembrana, termofusión entre las tiras de instaladas en la boveda del túnel



Fotografía No.2. Ruta 25NRD –Construcción de bota en geomembrana, tubería perforada 6" y material granular.



Fotografía No.3. Ruta 25NRD – Instalación de malla electrosoldada sobre geomembrana – PR18+975.05.



Fotografía No.4. Ruta 25NRD –Conformación de geodren vial al costado derecho de la calzada. -zona de intervención solera.



Fotografía No.5. Ruta 25NRD – Instalación de concreto lazando modulo 1,2, y 3 en zona de intervención de la solera.



Fotografía No.6. Ruta 25NRD –Atención a derrumbe presentado en PR16+0400 del ruta 25NRD.



Fotografía No.7. Ruta 25NRD – Instalación de anclajes tipo tornillo acompañados de sellos circulares y platinas circulares de sujeción sobre la geomembrana – Modulo 4 - PR18+0987



Fotografía No.8. Ruta 25NRD – Aplicación de concreto lanzado en los módulos 1, 2 y 3, para completar el recubrimiento de toda la sección.



Fotografía No.9. Ruta 25NRD – Construcción de andenes andenes del carril derecho en módulo 1 y 2 – PR18+0980.40



Fotografía No.10. Ruta 25NRD – Avance instalación de malla electrosoldada hasta PR18+0996.45



Fotografía No.11. Ruta 25NRD – Personal técnico de mantenimiento de mantenimiento realiza la pintura de la tubería HG 6" contraincendios que se reinstalara en el PR19 del interior del túnel



Fotografía No.12. Ruta 25NRD – Té Personal técnico de mantenimiento realiza reparación del módulo color rojo del semáforo de ingreso al portal norte del túnel en sentido norte-sur.



Fotografía No.13. Ruta 25NRD – Técnicos de mantenimiento realizan reemplazo del fusible de la UPS 3 que fallo por sobrecarga de tensión debido a corto circuito.



Fotografía No.14. Ruta 25NRD – Personal de microempresa Cooperativa Brisas del Lago realiza rocería de las áreas verdes de los portales norte y sur del túnel.

8.3. REGISTRO FOTOGRAFICO OTROS COMPONENTES

8.3.1. Componente Socio-ambiental Túnel de Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto



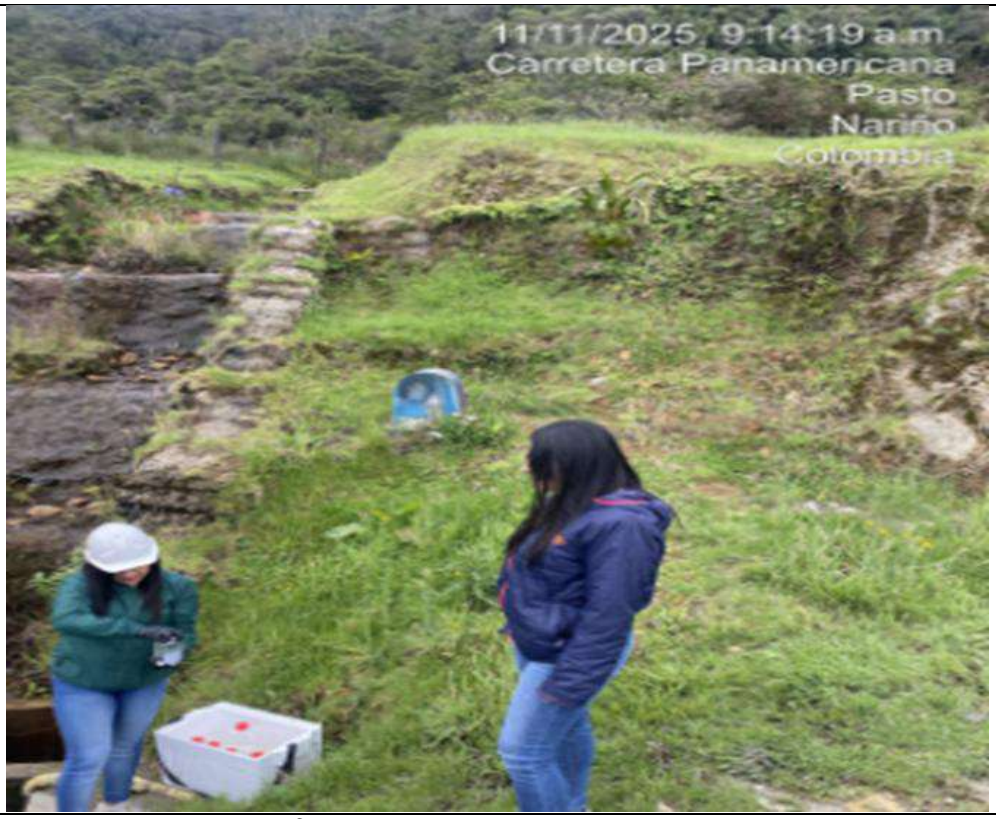
Fotografía No.13. Ruta 25NRD – Comité de obra No. 12.



Fotografía No.14. Ruta 25NRD – Visita buzón satélite corregiduría Morasurco.



Fotografía No.13. Ruta 25NRD – Atención solicitud propietario predio aledaño al túnel de Daza.



Fotografía No.14. Ruta 25NRD – Taller de cultura vial.



Fotografía No.13. Ruta 25NRD – Componente Ambiental; seguimiento Corponariño reportes de RCDS

8.3.2. Componente SST Túnel de Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto



Fotografía No.13. Ruta 25NRD – Inspección elementos de protección personal.



Fotografía No.14. Ruta 25NRD – Inspección general de obra – Verificación de áreas de trabajo.

8.4. COPIA BITÁCORAS

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Bitácoras **Mantenimiento Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto incluido Túnel de Daza.**

Viernes 31 de Octubre de 2025. Jornada 2. (11 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Directos de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Operados Elevados (1), Almacenista (1) Profesional SST (1), Capataz (1), Ayudantes (8).
Maquinaria y equipo: Elevados (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se realiza la fundición del muro divisorio entre el carcamo y el filtro ubicado en el costado izquierdo en la zona de intervencion de la solera aproximadamente módulo 1 y 2
Se continúa con la ejecución de perforaciones en la geomembrana ya instalada las cuales permitiran la colocacion de los anclajes que fijaran la geomembrana a las paredes del tunel, sirviendo ademas como apoyo para la instalacion de la malla electrosoldada.

Auxiliar de interventoría — R de obra.

Sabado 01 de Noviembre de 2025.
Personal: Directos de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Operados elevados (1), Almacenista (1), Profesional SST (1), Capataz (1), Ayudantes (8), Personal instalacion de geomembrana (3) Comision de topografia (2).
Maquinaria y equipo: Elevados (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la fundición del muro divisorio entre el carcamo y el filtro ubicado en el costado izquierdo en la zona de intervención de la solera aproximadamente modulo 2 y 3
Se continúa con la ejecución de perforaciones en la geomembrana ya instalada las cuales permitiran la colocacion de los anclajes que fijaran la geomembrana a las paredes del túnel, sirviendo además como apoyo para la instalación de la malla electrosoldada.

Auxiliar de interventoría — R. de obra

Martes 04 de noviembre de 2025. (Jornada 1 7 Pm - 3 Am)
Estado del tiempo: Lluvioso
Personal: Directos de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1).

Powered by CamScanner

Controladores de tráfico (2), Personal instalación geomembrana (3) Operador elevador (1), Capataz (1), Comisión de topografía (3), Ayudantes (6)
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta
Actividades ejecutadas: En obra se contaba con cinco rollos de geomembrana, los cuales habían sido intervenidos de manera incorrecta, ya que el retiro del geotextil adherido de fabrica a la geomembrana - en los puntos donde se requiere anclar la malla electrosoldada - se habían realizado en una sola franja central a lo largo de toda la pieza.
Posteriormente se determinó que el retiro debía efectuarse en dos filas verticales de cortes circulares. Sin embargo la empresa encargada de la instalación decidió utilizar cuatro de los 5 rollos existentes, realizando los cortes en diagonal.
En esta jornada se realiza la instalación de uno de los 4 rollos de geomembrana sobre las paredes del túnel en la zona de intervención de la solera.
Durante la jornada se realizo la fundición de un tramo del muro divisorio ubicado en el cárcamo del costado lateral izquierdo de la calzada dentro de la zona de intervención de la solera en los modulos 4 y 5.

Auxiliar de interventoría epm F
R. de obra.

Martes 4 de noviembre de 2025. Jornada 2 (11 Pm a 6 Am)
Estado del tiempo: Lluvioso.
Personal: Director de Obra, Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de tráfico (2), Comision de topografia (2) Personal instalación geomembrana (3), Operador elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (3)
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta
Actividades ejecutadas: Se continúo con la preparación de geomembrana para su instalación en paredes de tunel, se realizo la adhesión de trinchas para permitir la colocacion de puntillas que serviran como anclaje a las

Powered by CamScanner

paredes del tunel. Se continúa con la instalacion de geomembrana en las paredes del tunel en la zona de intervencion de la solera. Se continúa con la construccion de tapas metálicas para las cajillas de inspeccion situadas en el orden lateral derecho del túnel

Auxiliar de interventoria. epm F R. de obra

Miercoles 5 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm - 3 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Personal instalación geomembrana (3), Comisión de topografía (3), Almacenista (1), Profesional SST (1), Conductor elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (3), Operador de trapico (2).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se realiza la instalación de formaleta para la fundición de un tramo de muro divisor ubicado en el costado lateral izquierdo de la calzada, dentro de la zona de intervencion de la solera, hasta el modulo 7, en el carcamo lateral izquierdo.
Se continúa con la instalación de geomembrana el las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera
Observaciones: Ingresan al sitio de obra 8 rollos de geomembrana, y elementos metalicos de fijacion de geomembrana a las paredes del tunel y soporte de malla electrosoldada.

Auxiliar de interventoria. epm F R. de obra

Miercoles 5 de noviembre de 2025. Jornada 2 (11 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Personal instalación geomembrana (3), Almacenista (1), Profesional SST (1), Conductor elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4), Operador de tráfico (2).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se realiza la fundicion de un tramo de muro divisor ubicado en el costado lateral izquierdo de la calzada, dentro de la zona de intervencion de la solera hasta el modulo 7 en el carcamo lateral izquierdo.

Powered by CamScanner

Se continua con la instalación de geomembrana en las paredes del túnel en la zona de intervención de la solera.

Auxiliar de interventoría. ep u.f. R. de obra

Jueves 06 de noviembre de 2025. (Jornada 1 7 Pm-3 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operadores de trafico (2), Comision de topografia (2), Personal instalación geomembrana (3), Capataz (1), Operador elevador (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se viene realizando el proceso de termo-fusion entre las piezas de geomembrana instaladas en las paredes del túnel, en la zona de intervención de la solera de igual forma, se viene realizando la instalación de la geomembrana de recubrimiento del filtro frances a construirse entre las paredes del tunel y sardineles laterales en la zona de intervencion de la solera.
Se realizo la fundición de un tramo de muro divisor ubicado en el costado lateral izquierdo de la calzada dentro de la zona de intervención de la solera, correspondiente al carcamo que alojara la tubería de la red contra incendios asi como el filtro frances en tubería de 6" que recibira los aguas provenientes de la geomembrana instalada en las paredes del túnel en la zona de intervencion de la solera.

Auxiliar de interventoría ep u.f. R. de obra.

Jueves 06 de noviembre de 2025 (Jornada 2 11 Pm-6 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1) Profesional SST (1), Almacenista (1), Operadores de trafico (2), Comision de topografía (2), Personal instalación geomembrana (3), Capataz (1), Operador Elevador (1), Ayudantes (3).

Powered by CamScanner

Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con el proceso de termofusion entre las piezas de geomembrana instaladas sobre las parcedes del tunel en la zona de intervencion de la solera.
Se continúa con la instalación de geomembrana de recubrimiento de filtro frances adyacente a las parcedes del tunel a los lados de la calzada en la zona de intervención de la solera.

Auxiliar de interventoria. R. de obra.

Viernes 07 de noviembre de 2025. (Jornada 1 7 Pm - 3Am)
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operadores de trafico (2), Comision de topografía (2), Personal instalacion de geomembrana (3), Capataz (1), Operador elevador (1), Ayudantes (4)
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta
Actividades ejecutadas: Se realiza el sellado con termofusion de geomembrana sobre filtro frances ubicado al costado lateral derecho de la calzada en la zona de intervencion de la solera modulo 1, 2 y 3
Se realiza la preparación de anclajes que fijaran la geomembrana a las parcedes del tunel y serviran de soporte a la malla electro soldada en la zona de intervención de la solera.

Auxiliar de interventoría R. de obra.

Viernes 07 de noviembre de 2025. (Jornada 2 11 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operadores de trafico (2), Comision de topografía (2), Personal instalacion geomembrana (3), Capataz (1) Operador elevador (1), Ayudantes (3)
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con el sellado por termofusion de geomembrana sobre filtro frances ubicado al costado lateral derecho de la calzada en la zona de intervención de la solera
Se continúa con la preparacion de anclajes que fijaran la geomembrana

Powered by CamScanner

a los paredes del tunel en la zona de intervencion de la solera.

Auxiliar de interventoria — R. de obra.

Sabado 8 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Am - 3 Am)
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar de Obra (1), Comision de topografia (2), Personal instalación geomembrana (3), Controladores de trafico (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador Elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta
Actividades ejecutadas: Se viene realizando la adecuación de parches y sellos para los anclajes que sostendran la malla electrosoldada de la capa final de concreto lanzado hasta el momento se han instalado anclajes en el modulo 1 y modulo 2 utilizando anchor fix y sellandolos con termofusion, ademas se continua con la instalacion de geotextil vial en la izquierda y derecha de los cascamos.

Auxiliar de interventoria — R. de obra.

Sabado 8 de noviembre de 2025. Jornada 2 (11 Pm - 6 Am)
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Personal instalación de geomembrana (3), Controladores de trafico (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador elevador (1), Capataz (1), Ayudantes de Obra (3).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta
Actividades ejecutadas: Se continua con la adecuacion de parches y sellos para los anclajes que sostendran la malla electrosoldada de la capa final de concreto lanzado en la zona de intervencion de la solera. y abastecimiento de tuberia 6" red contra incendios

Auxiliar de interventoría — R. de obra.

Powered by CamScanner

Domingo 09 de Noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm - 3 Am)
Personal: Director de obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar de Obra (1), Comision de topografía (2), Personal instalación de geomembrana (3), Controladores de trafico (2) Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador elevador (1) Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalación de parches y sellos para los anclajes que sostendran la malla de la capa final de concreto lanzado. Se continúa con la limpieza de sumideros de la zona norte del tunel.

Auxiliar de interventoría — R. de obra.

Domingo 09 de noviembre de 2025. Jornada 2 (7 Pm - 6 Am)
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar de Obra (1), Personal instalación geomembrana (3), Controladores de trafico (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador Elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (3).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se avanzo con la instalacion de parches sobre geomembrana hasta el modulo 3. Se realiza termofusion de parches en el módulo 1. Se continúa con la construcción de tapas de cajillas y el mantenimiento de sumideros.

Auxiliar de interventoría — R. de obra.

Lunes 10 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm - 3 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar de Obra (1), Comision de topografia (2), Personal de instalación de geomembrana (3), Controladores de trafico (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador Elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (3).
Actividades ejecutadas: Se continúa con la ejecucion del proceso de termofusion entre las franjas de geomembrana instaladas en las paredes del túnel, hasta el momento el avance de la actividad llega hasta el módulo 5.

Powered by CamScanner

Se continúa con la instalación de sellos circulares mediante termofusion sobre la geomembrana instalada en las paredes del tunel, Actualmente el avance de esta actividad llega hasta el modulo 2 y 3.
Se continúa con la limpieza de sumideros ubicados en la zona norte del túnel.

Auxiliar de interventoría — R. de obra

Lunes 10 de noviembre de 2025. Jornada 2 (11 Pm-6 Am)
Estado del tiempo: Seco
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1) Personal instalación geomembrana (3), Controladores de trafico (2), Operador elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (3).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta, Planta procesadora de concreto.
Actividades ejecutadas: Se continúa con el armado de anclajes tipo tornillo y sellos circulares en geomembrana (en piso), encargados de sujetar y adherir la geomembrana instalada sobre las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera. Se continúa con el sello termofusionado de los elementos circulares sobre la membrana instalada sobre las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera. Modulo 4.
Se continúa con la limpieza de sumideros en la zona norte del tunel.

Auxiliar de interventoría — R. de obra

Martes 11 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7Pm- 3Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: director de Obra (1), Residente de Obra (1) Auxiliar de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Comision de topografia (2), Personal instalación geomembrana (3) controladores de trafico (2), Operador elevador (1), Capataz (1)

Powered by CamScanner

Ayudantes (4)
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: En la zona de intervencion de la solera, se continúa con la instalación de anclajes sobre la geomembrana instalada en las paredes del túnel, los cuales incluyen sellos circulares de geomembrana y una platina para sujecion. Estos elementos se disponen alrededor de un anclaje tipo tuerca, fijado a la pared del tunel mediante un aditivo sikadur para anclajes. Paralelamente se avanza en la elaboración de estos elementos en piso y en la termofusion de los sellos circulares instalados sobre la geomembrana en las paredes del tunel.
A la fecha la instalación de anclajes se encuentra finalizada hasta el módulo 2, mientras que la geomembrana se ha instalado hasta el modulo 6 y el geotextil hasta el modulo 7.
El proceso de termofusion fue completado en el modulo 1 y actualmente se ejecuta en el modulo 2, especificamente los sellos circulares que rodean los anclajes.
Adicionalmente, dentro de la misma zona de intervención de la solera, se trabaja en la elaboración del geodren vial, ubicado en los extremos laterales de la calzada.
Para los sectores del túnel donde se demolieron las losas y sardineles de los anderes para la construcción de cajas de inspeccion, filtros y la canalización de aguas provenientes de las paredes del túnel, se adelanta la fabricación de tapas metálicas con soportes en ángulo metálico. En la zona norte del túnel se continúa con las labores de limpieza de sumideros.
Por otra parte, el dia de hoy ingreso al sitio de obra el geotextil faltante, material que sera instalado en las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera

Auxiliar de intervento ria
R. de obra

Martes 11 de noviembre de 2025 Jornada 2 (11 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Personal instalacion de geomembrana (3), Controladores de

Powered by CamScanner

trafico (2), Operador elevador (1), Capataz (1),
Ayudantes (4)
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta
Actividades ejecutadas: Se ha completado los sellos con termofusion del modulo 2. Se continua con la limpieza de sumideros en la zona norte del tunel
Se continua con la fabricación de tapas metalicas y soporte en angulo metalico para cajillas de inspeccion.
Se continua con la elaboracion del geodren vial a los costados de la calzada en la zona de intervención de la solera
Se continua con la conformación de anclajes (en piso) para su instalacion en la geomembrana, en las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera.

Auxiliar de Interventoria

R. de obra.

Miercoles 12 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm - 3 Am)
Estado del tiempo: Lluvioso.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1) Controladores de trafico (2), Comision de topografia (2) Personal instalación geomembrana (3), Supervisor Protex (1) Operador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: En la zona de intervención de la solera, se cuenta con un avance de instalación de geomembrana en las paredes del tunel hasta el módulo 6, contando actualmente con nueve piezas instaladas hasta el módulo 3, unidas mediante termofusion.
En la jornada de hoy se realizo ensayo de estanqueidad entre cuatro piezas de geomembrana de las nueve instaladas y termofusionadas. De estas pruebas, una arrojó resultado negativo, por lo que se procedio nuevamente a realizar la termofusion en la franja afectada, seguida de una prueba mecanica para verificar la correcta union entre las piezas.
El ensayo de estanqueidad consistio en inyectar aire por una hasta

Powered by CamScanner

obtener una presión de dos bares, la cual se mantiene durante dos minutos por prueba. Estas se realizan con un llenado de aire hasta la mitad de la corona de la union.
Por otra parte se continúa con la conformación del geodren vial a ambos lados de la calzada, alcanzando en el margen derecho hasta el módulo 6 y en el margen izquierdo hastal el modulo 7.
El sistema de geodren esta conformado por material granular que envuelve una tuberia perforada de 6", todo ello revestido con geomembrana.
Adicionalmente, se continúa con la fabricación de tapas metálicas en lamina con soporte en angulo metálico, destinadas a cubrir las cajas de inspección, filtros y canalizaciones construidas para la recolección y conducción de aguas provenientes de las paredes del túnel en dichas zonas.

Auxiliar de interventoría — R. de obra.

Miercoles 12 de noviembre de 2025. Jornada 2 (11 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: Lluvioso.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Ing Auxiliar de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de trafico (2), Personal instalacion geomembrana (3), Supervisor Plotex (1), Operador (1), Capataz (1), Ayudantes (4)
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalacion de sellos circulares en conjunto con anclajes tipo tornillo, los cuales se disponen sobre la geomembrana instalada en las paredes del tunel, en el modulo 3.
Se inicia la instalacion de malla electrosoldada de 6.5mm en las paredes del tunel en el módulo 1 en la zona de intervencion de la solera.
Se continúa con la conformación del geodren vial a ambos lados de la calzada en la zona de intervencion de la solera.
Se continúa con la fabricación de tapas metalicas en lamina destinadas a cubrir cajas de inspeccion con filtros y canalizaciones construidas para recoleccion y reconduccion de aguas provenientes de las paredes del tunel en dichas zonas, hacia la red de 12".

Auxiliar de interventoria. — R. de obra.

Powered by CamScanner

Jueves 13 de Noviembre de 2025. (Jornada 1 de 7Pm-3Am)
Estado del tiempo: Lluvioso.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Ing Auxiliar residente de Obra (1), Comision de topografia (2) Personal instalacion geomembrana (3), Controladores de trafico (2), Profesional SST (1), Almacenista (1) Operador (1), Capataz (1) Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: En la zona de intervencion de la solera, se avanza con la instalacion de la malla electrosoldada sobre los parcdes del tunel, la cual servira como refuerzo para la posterior aplicacion del concreto lanzado final.
La instalación se viene ejecutando desde el modulo 1.
Durante la jornada se efectua la preparación del geotextil que sera instalado en las parcdes del tunel en el tramo faltante en la zona de intervención de la solera.
Se continúa con la fabricación de tapas metalicas en lamina con soportes en ángulo metálico destinadas a cubrir las cajillas de inspección construidas en los puntos donde es necesario mitigar el nivel freatico.
Adicionalmente en la zona de intervención de la solera, se viene ejecutando el pulido de los pilos del sardinel derecho, hacia el todo del geodren vial, con el fin de permitir el adecuado acople del angulo metalico correspondiente a las tapas metálicas que seran instaladas en este sector.

Auxilias de interventoria R. de obras

Jueves 13 de Noviembre de 2025 (Jornada 2 de 10Pm-6Am)
Personal: Director de Obra (1). Residente de Obra (1)
Personal instalación de geomembrana (3), Controladores de trafico (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador (1), Capataz (1) Ayudantes: (4).
Maquinaria y equipo: Se continúa con la instalacion de la malla electrosoldada sobre las parcdes del tunel en el modulo 2, Se continua con la fabricacion de tapas metalicas en lamina

Powered by CamScanner

con soporte en angulo metalico destinados a cubrir las cajillas de inspeccion construidas en los puntos donde es necesario mitigar al nivel freatico
Se continúa con el pulido de filos del sardinel derecho, hacia el lado del geodren vial, con el fin de permitir el adecuado acople del angulo metalico correspondiente a las tapas metálicas que seran instaladas en este sector

Auxiliar de Interventoria. R. de obra.

Viernes 14 de noviembre de 2025. (Jornada 1 de 7 Pm - 3 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Comision de topografia (2), Personal instalación degeomembrana (3), Controladores de trafico (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operado (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: En la zona de intervención de la solera, se continúa con la instalación de la malla electrosoldada sobre las paredes del túnel, actividad que avanza conforme a la programación establecida.
El dia de hoy se tiene previsto finalizar la instalacion de la malla correspondiente al módulo 2
De acuerdo con la programación informada por el residente de obra, para el dia de mañana se tiene contemplado iniciar la instalación de anclajes en conjunto con sellos circulares y platinas redondas de sujeccion en las paredes del túnel, especificamente en el modulo 3.
Asi mismo, se mantiene la programación de aplicar el concreto lanzado sobre los módulos 1, 2 y 3 el dia martes, una vez se haya concluido la instalación de la malla y de los elementos de anclaje.
De manera paralela el día de hoy se ejecuto la fundición de mojones y la instalación de placas para la georreferenciacion de puntos de control dos ubicados en el portal norte y dos ubicados en el portal sur.
Adicionalmente, se continúa con la construcción del geodren vial ubicado a los lados de la calzada en la zona de intervención de la solera.
Asi mismo, avanza la fabricación de las tapas metálicas en lamina con sus respectivos soportes en ángulo metalico, destinados

Powered by CamScanner

a cubrir las cajillas de inspeccion que alojan los filtros y el sistema de reconduccion de aguas hacia la red de evacuación de 12 pulgadas.

Auxiliar de interventoría — R. de obra.

Viernes 14 de noviembre de 2025. Jornada 2 (10 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1)
Personal instalación de geomembrana (3), Controladores de trafico (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador (1), Capataz (1)
Ayudantes (4)
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalación de malla electrosoldada sobre las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera. Se continúa con la construccion del geodren vial ubicado a los lados de la calzada en la zona de intervención de la solera. Se continúa con la elaboracion de tapas metálicas en lamina con sus respectivos angulos de soporte.

Auxiliar de Interventoría — R. de obra.

Sabado 15 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm - 3 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1) Auxiliar residente de Obra (1), Personal instalación de geomembrana (3), Controladores de trafico (2), Profesional SST (1), Almacenista (1) Operador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Las actividades del turno nocturno buscaron en instalar la malla electrosoldada en las coronas del modulo 2, teniendo completos 2 modulos con malla, y se realizaron algunas tapas del módulo 3. Se continua con la construcción de geodren vial a los lados de la calzada en la zona de intervencion de la solera.

Powered by CamScanner

Se continua con la elaboración de tapas metalicas en lamina para cajillas de inspección.

Auxiliar de interventoría — R. de obra.

Sabado 15 de noviembre de 2025. Jornada 2 (10Pm - 6Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Personal de instalación de geomembrana (3), Controladores de trafico (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalación de malla electrosoldada en las paredes del túnel en la zona de intervención de la solera.
Se continúa con la elaboracion de tapas metálicas con sus respectivos soportes en ángulo metalico que se destinaran a cubrir las cajillas de inspeccion que alojan los filtros y el sistema de reconducción de aguas hacia la red de evacuación de 12".

Auxiliar de interventoría — R. de obra.

Lunes 17 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm - 3Am)
Personal: Director de obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Personal instalación de geomembrana (3), Controladores de trafico (2), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador (1)
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalación de malla electrosoldada en las paredes del túnel en la zona de intervencion de la solera en el módulo 3.

Auxiliar de interventoría — R. de obra.

Lunes 17 de noviembre de 2025. Jornada 2 (11 Pm - 6 Am)
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Personal instalación de geomembrana (3), Controladores de trafico (2),

Powered by CamScanner

Profesional SST (1), Almacenista (1), Operador (1).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalación de malla electrosoldada en las paredes del tunel, en el modulo 3 en la zona de intervención de la solera.

Auxiliar de interventoría. R. de obra.

Martes 18 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm - 3 Am)
Estado del tiempo: Seco
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operadores de tráfico (2), Comision de topografía (2), Personal instalación de geomembrana (3), Operador Elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: En la zona de intervención de la solera se continúan realizando las actividades de preparacion de las piezas de geomembrana destinadas a su instalación en las paredes del tunel. Se viene realizando la extracción del geotextil que viene adehrido de fábrica a la geomembrana en las areas donde posteriormente se instalaran los anclajes tipo tornillo, acompañados de sellos circulares termofusionados y laminas circulares de sujección.
Se inicia la instalación de concreto lanzado en las paredes del túnel en los modulos 1, 2 y 3 en la zona de intervención de la solera. Se han presentado fallos en el suministro de fluido eléctrico en la zona sur del túnel, especificamente desde el area de intervencion de la solera hacia el portal sur. Esta situación ha generado retrasos en el desarrollo normal de las actividades programadas.

Auxiliar de interventoría R. de obra.

Martes 18 de noviembre de 2025. Jornada 2 (10 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: Director de Obra (1) Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operadores de trafico (2),

Powered by CamScanner

Comision de topografia (2), Personal instalacion geomembrana (3), Operador elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4)
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta
Actividades ejecutadas: Se continua con la instalación de concreto lanzado sobre las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera en los modulos 1, 2 y 3.
Se instalan 5 m³ de concreto lanzado en dicha zona.
Se continúa con la instalación de geotextil en las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera en el modulo 7 y 8.

Auxiliar de interventoria R. de obra.

Miercoles 19 de Noviembre de 2025. (7 Pm - 3 Am).
Estado del tiempo: (Seco) Lluvioso.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Operadores de trafico (2), Comision de topografía (2), Personal instalación de geomembrana (3), Operador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta, Mixer (1).
Actividades ejecutadas: En horas de la mañana se presento un deslizamiento en el tramo ubicado entre el tunel de daza y la interseccion de la via que conduce hacia La Cocha y catambuco en el PR 16+400 el cual genero la deposicion de un volumen aproximado de 2000 m³ de material sobre la calzada. durante el dia se ha realizado el desalojo de 30 volquetadas de dicho material.
En el costado lateral izquierdo de la calzada, en los modulos (1, 2 y 3) se adelanta la instalación de un angulo metalico, el cual servira como soporte para las tapas que seran colocadas posteriormente en el anden lateral izquierdo de esta zona.
Se continua con la instalacion de geomembrana en las paredes del tunel en la zona de intervencion de la solera.
Se continúa con la instalacion de concreto lanzado en las paredes del tunel en la zona de intervencion de la solera modulo 1, 2 y 3.

Auxiliar de interventoría R. de obra.

Powered by CamScanner

Miercoles 19 de noviembre de 2025. Jornada 2 (10 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: Lluvias moderadas
Personal: Directos de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de tráfico (2), Personal instalación geomembrana (3), Operador elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Actividades ejecutadas: Se finalizo la instalacion de 12 m^3 de concreto lanzado sobre las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera, modulos 1, 2 y 3.
Para un total de 17 m^3 instalados hasta el momento.
El avance en la instalación de geotextil se lleva a cabo hasta el módulo 8 y geomembrana hasta el módulo 7.
Se continua con la preparacion de geomembrana en pisos para su posterior instalación.
La actividad de termofusion de geomembrana y sellos esta programada para realizarse el día sabado.

Auxiliar de Interventoria. R. de obra

Jueves 20 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm - 3 Am)
Estado del tiempo: Lluvias moderadas.
Personal: Directos de Obra (1), Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de trafico (2), Personal instalacion geomembrana (3), Comision de topografía (1), Capataz (1), Operador elevador (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se informa que el dia de hoy no se trabajo en el desalojo de material terreo producto del deslizamiento presentado el dia de ayer en el PR 16+400. debido a imposibilidad de ingreso de maquinaria (volquetas) al predio destinado para la deposicion de este material, se continuara el dia de mañana dependiendo de las condiciones climaticas.
Se continúa con la instalación de geomembrana en las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera (Módulo 7)
Se continúa con la fabricación de tapas metalicas para

Powered by CamScanner

cajillas de inspección
Se continúa con la instalación de sellos y anclajes en la geomembrana instalado en el módulo 4.

Auxiliar de interventoría. R. de obra.

Jueves 20 de noviembre de 2025. Jornada 2 (10 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: Lluvias moderadas.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladora de tráfico (2), Personal instalación geomembrana (3), Operador Elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la preparación de piezas de geomembrana para instalar en paredes del tunel en la zona de intervención de solera, se realiza el retiro de geotextil que viene adherido de fabrica a la geomembrana en los puntos donde sera necesario anclar la malla electrosoldada. Adicionalmente se realiza adhesion de trinchas que permiten la colocación de puntillas para el anclaje inicial de la geomembrana.
Actualmente la geomembrana se encuentra instalada hasta el módulo 7 dentro de la zona de intervención de la solera. La instalación continuará una vez culmine la aplicación de concreto lanzado en el segundo frente de intervención. El geotextil se encuentra instalado hasta el módulo 8.
De manera paralela, en el módulo 4 se adelanta la instalación de anclajes tipo tornillo acompañados de sellos circulares y platinas circulares de sujecion sobre la geomembrana ya instalada. Estas actividades permitiran posteriormente fijar la malla electrosoldada sobre las paredes del tunel en este sector.
Segun lo manifestado por el ingeniero encargado de la instalación de geomembrana, el proceso de termofusion entre piezas se tiene programado para llevarse a cabo durante el turno del día sabado.
En el area exterior, en sectores adyacentes al portal norte, se adelanta la instalación de formaleta y acero de refuerzo para la construcción de cajillas adyacentes al porta(sur) norte, dos de ellas ubicadas en la zona externa del tunel las cuales se construyen

Powered by CamScanner

con el fin de realizar inspecciones a la red, y una adyacente en la zona interna, la cual aparte de permitir inspecciones periodicas, se construye con el fin de mitigar el nivel freático del sector.

Auxiliar de interventoría — Ing. de obra

Viernes 21 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm - 3 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1) Comision de topografía (1), Personal instalación de geomembrana (3), Controladores de trafico (2), Operador de elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: El dia de hoy en horas de la mañana se continúo con el desalojo de material terreo producto del desprendimiento presentado en el PR 16+400.
En la jornada nocturna se continúa con la instalación de anclajes tipo tornillo acompañados de sellos circulares y platinas circulares de sujeción sobre la geomembrana ya instalada. Estas actividades permitieron posteriormente fijar la malla electrosoldada sobre las paredes del túnel en este sector.
En el area exterior, en sectores adyacentes al portal norte, se adelanta la instalacion de formaleta y acero de refuerzo para la construcción de dos cajillas ubicadas fuera del tunel, asi como una cajilla adicional localizada en el costado proximo al portal. En esta ultima se realizo la demolición del sardinel y de la tapa del anden con el fin de construir un espacio que permita la entrada del agua proveniente del subsuelo bajo la estructura del pavimento, con el proposito de mitigar el nivel freático en esta zona de la calzada. Asi mismo, esta cajilla permitira la conducción del agua procedente de las paredes del tunel hacia la red de 12"

Auxiliar de Interventoría — Ing. de obra

Powered by CamScanner

Viernes 21 de noviembre de 2025. Jornada 2 (10 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Directos de Obra (1), Residente de Obra (1), Profesional SST (1) Almacenista (1), Personal instalacion geomembrana (3), Controladores de trafico (2), Operador de elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta
Actividades ejecutadas: En la zona de intersección de la solera se continúa con la instalación de anclajes tipo tornillo acompañados de sellos circulares y platinas circulares de sujecion sobre la geomembrana previamente instalada. Adicionalmente, en la zona de intervencion de la solera (piso) se continúa con la preparación de las franjas de geomembrana que se instalaran posteriormente sobre las paredes del túnel. De manera paralela, se adelanta la preparación del material y se inicia con la instalacion de formaleta para la fundición de concreto en las paredes del tunel en los puntos donde se realizaron las tomas de muestra para ensayos de laboratorio. En total son seis puntos, cada uno con un volumen aproximado de 0,25 m³

Auxiliar de interventoría R. de obra

Sabado 22 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm - 3 Am)
Estado del tiempo: Lluvioso.
Personal: Directos de obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de trafico (2), Comision de topografia (1), Personal instalación geomembrana (1) Operador elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Equipo menor y herramienta
Actividades ejecutadas: En el punto del deslizamiento se evidencia un desprendimiento adicional en la corona del talud por las continúas lluvias, actualmente el material quedo depositado en el carril derecho, sirve de dique y no cayo material sobre el carril izquierdo por lo cual el paso aun se mantiene.
Se realiza la fundición de cajillas ubicadas fuera del tunel localizadas fuera del portal norte.
Se continúa proceso de termofusion de sellos circulares instalados en paredes del tunel.

Auxiliar de interventoría R. de obra

Powered by CamScanner

Sabado 22 de noviembre de 2025 Jornada 2 (de 10 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: Lluvioso.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de tráfico (2), Personal instalación Geomembrana (3), Operador elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Planta procesadora de concreto (1), Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se realiza el proceso de termofusion de parches circulares instalados junto con anclajes tipo tornillo y platina circular de sujecion, los cuales fueron instalados durante la jornada del viernes, se ajustaron 145 anclajes esta pendiente instalar 130 sellos con anclajes en el modulo 6, 7 y 8, y dos tiras de geomembrana en el modulo 8 en la zona de intervención de la solera.

Auxiliar de interventoría. ep mf R de obra

Domingo 23 de noviembre de 2025 Jornada 1 (de 7 Pm a 3 Am)
Estado del tiempo: Lluvioso.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Comision de topografia (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de tráfico (2), Personal instalación de geomembrana (3), Operador elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Planta procesadora de concreto (1), Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalación de sellos circulares, anclajes tipo tornillo y platinas circulares de sujecion (arandelas), sobre la geomembrana instalada en las paredes del tunel en la zona de intervencion de la solera. Se continúa con la instalacion de geomembrana en las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera - módulo 8.

Auxiliar de interventoría ep mf R. de obra.

Domingo 23 de noviembre de 2025. Jornada 2 (10 Pm - 6 Am).
Estado del tiempo: Lluvioso.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de tráfico (2), personal instalación geomembrana (3), Capataz (1), Controlador elevador (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Planta procesadora de concreto, Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalación de sellos circulares, anclajes tipo tornillo y platina circular de sujeción sobre la geomembrana instalada en las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera, se logran instalar 50 sellos
Se suspende la actividad de termofusión debido a cortocircuito en resistencias de pistola de calor, imprevisto que se esta solventando con repuesto

Auxiliar de interventoría. R. de obra.

Lunes 24 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm - 3 Am)
Estado del tiempo: Lluvioso.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Comisión de topografía (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de trafico (2), Personal instalación geomembrana (3), Operador elevador (1), Operador bomba de lanzado de concreto (1), Operador Mixer (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Planta procesadora de concreto (1), Mixer (1), Bomba de lanzado de concreto (1), Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: En la zona de intervención de la solera continúa el proceso de preparación de la geomembrana a ser instalada sobre las paredes del túnel. Para esta actividad se realiza el retiro del geotextil adherido de fabrica en los puntos donde se instalaran los anclajes tipo tornillo, así como la adhesión de trinchas que permiten la colocación de puntillas para el anclaje inicial de la geomembrana.
Actualmente, los anclajes tipo tornillo, acompañados de sellos

Powered by CamScanner

circulares y platinas de sujecion, se encuentran instalados hasta el módulo 6. En el extremo final del módulo 8 permanece pendiente la instalación de una pieza de geotextil y dos piezas de geomembrano para dar finalizado el recubrimiento con estos materiales en la zona de intervención de la solera

El equipo de reemplazo para realizar el proceso de termofusion se encuentra en traslado hacia la zona de ejecución del proyecto, la actividad de termofusion entre piezas de geomembrana ya instaladas se tiene planeado retomar en la jornada de hoy.

Paralelamente se avanza con la aplicación de concreto lanzado en los módulos 1, 2 y 3, correspondiente al proceso de regularizacion de las paredes del túnel. Durante la primera jornada del día de hoy, se han instalado 5 m^3 de concreto lanzado y se procederá con la instalación de 6 m^3 adicionales, para un total programado de 11 m^3 de concreto lanzado

Auxiliar de interventoría. ep cw f
R. de obra.

Lunes 24 de noviembre de 2025. Jornada 2 (10 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de trafico (2), Personal instalación de geomembrana (3), Operador Mixer (1) Operador bomba de lanzado de concreto (1), Operador Elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4)
Maquinaria y equipo: Planta procesadora de concreto (1), Mixer (1), Bomba de lanzado de concreto (1), Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se avanza con la aplicación de concreto lanzado en los modulos 1, 2 y 3, correspondiente al proceso de regularización de las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera
Se continúa con la instalacion de material granular que servira de

Powered by CamScanner

base a la losa del anden lateral derecho a construirse en la zona de intervención de la solera.

Auxiliar de interventoría — R. de obra.

Martes 25 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm - 3 Am)
Estado del tiempo: Lluvias leves.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Comision de topografía (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de trafico (2), Personal de instalación de geomembrana (3), Operador elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Elevador (1), Planta procesadora de concreto (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: En la zona de intervención de la solera se continúa con el proceso de termofusion entre las piezas de geomembrana instaladas sobre las paredes del tunel, iniciando a partir del modulo 4.
A la fecha, los anclajes tipo tornillo se encuentran istalados hasta el modulo 6, mientras que la geomembrana ya fue instalado hasta el módulo 8, Permanece pendiente la instalación de una pieza de geotextil y dos piezas de geomembrana requeridas para completar el recubrimiento en esta zona.
Adicionalmente, en el área correspondiente a los módulos 1, 2 y 3, se viene realizando la instalación de material granular filtrante de base y el acero de refuerzo para la construccion de la losa del anden lateral derecho en la zona de intervencion de la solera.
Se inicia la fundicion de la losa del anden lateral derecho en los modulos 1, 2 y 3 en la zona de intervención de la solera
En piso se vienen realizando cortes a los retazos sobrantes de geomembrana con el fin de conformar las trinchas que seran adheridas a la geomembrana y que permitiran su anclaje inicial sobre las paredes del tunel.

Auxiliar de interventoría — R. de obra.

Martes 25 de noviembre de 2025. Jornada 2 (10 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: Lluvioso.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de tráfico (2) Personal instalación geomembrana (3), Operador elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Planta procesadora de concreto (1), Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continua con el proceso de termofusion entre prezas de geomembrana instaladas sobre las paredes del túnel en la zona de intervención de la solera a partir del módulo 4 al modulo 8.
Se finaliza la fundición de losas del anden lateral derecho desde el módulo 7 al módulo 3 en la zona de intervencion de la solera.
Se frene pendiente la instalación de 130 sellos circulares en conjunto con anclajes tipo tornillo en los modulos 6, 7 Y 8 en zona de intervención de la solera.

Auxiliar de intervetoría

R. de obra.

Miercoles 26 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm - 8 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de trafico (2), Personal instalación de geomembrana (3), Operador elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4), Comision de topografía (1).
Maquinaria y equipo: Planta procesadora de concreto (1), Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se realiza la prueba de termoelectricidad en lineas de union termofusionadas entre prezas de geomembrana instaladas en las paredes del tunel en la zona de intervencion de la solera, la prueba consistio en la aplicacion de aire a una presion de dos bares durante dos minutos en las grapas termofusionadas entre prezas de geomembrana instalada.

Powered by CamScanner

Se realiza la instalacion de sellos circulares en conjunto con anclajes tipo tornillo sobre la geomembrana de conformación de la bota del geodren vial al costado lateral izquierdo y derecho de la calzada desde el módulo 4 hasta el modulo 6 en la zona de intervencion de la solera.
Se continúa con la instalacion de sellos circulares, acompañados de anclajes anclajes tipo tornillo, platinas circulares de sujecion y tuercas de aseguramiento sobre la geomembrana instalada a partir del módulo 7 hacia el modulo 8.
Se inicia la instalación de malla electrosoldada sobre los paredes del túnel en la zona de intervención de la solera en el modulo 4.

Auxiliar de interventoria. R. de obra.

Miercoles 26 de noviembre de 2025. Jornada 2 (10 Pm- 6 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de trafico (2), Personal instalación de geomembrana (3), Operador elevador (1), Capataz (1) Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Planta procesadora de concreto (1), Elevador (1)
Equipo menor y herramienta:
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalación de malla electrosoldada sobre las paredes del túnel en la zona de intervencion de la solera en el módulo 4.
Se continúa con la elaboración de sellos circulares en conjunto con anclajes tipo tornillos, platina circular de sujecion, para ser instalada sobre la geomembrana en las paredes del tunel en la zona de intervencion de la solera.

Auxiliar de interventoría. R. de obra.

Jueves 27 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm- 3 Am)
Estado del tiempo: Lluvioso
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1)

Powered by CamScanner

Controladores de trafico (2), Personal instalación de geomembrana (4), Operador de elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Planta procesadora de concreto (1), Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la istalación de malla electrosoldada sobre paredes del tunel en la zona de intervencion de la solera, en los modulos 4 y 5.
Se lleva a cabo la fundición de tapas en concreto para instalarse sobre el carcamo ubicado al costado lateral izquierdo de la calzada.

Auxiliar de interventoría R. de obra.

Jueves 27 de noviembre de 2025. Jornada 2 (10 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: Lluvioso.
Personal: Director de Obra (1), Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de trafico (2), Personal instalación de geomembrana (4), Comisión de topografía (2), Operadores Elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Actividades Ejecutadas: Se continúa con la instalación de malla electrosoldada la cual servirá de refuerzo a la capa de concreto lanzado final a instalarse sobre las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera en los modulos 4 y 5.
Se continúa con la fundición de tapas en concreto a instalarse sobre el carcamo ubicado al costado lateral izquierdo de la calzada en la zona de intervención de la solera en los modulos 1, 2 y 3.
Se realiza la fundicion de un tramo de muro de apoyo para las colocacion de tapas en concreto en el carcamo lateral izquierdo ubicado en el PR 19+088.

Auxiliar de interventoría. R. de obra.

Powered by CamScanner

Viernes 28 de noviembre de 2025. Jornada 1 (7 Pm - 3 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Directos de Obra (1), Residente de Obra (1), Auxiliar de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de trafico; (2), Personal instalación de geomembrana (4) Comision de topografia (2), Operador Elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y equipo: Planta procesadora de concreto. (1), Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalación de malla electrosoldada sobre las paredes del tunel en la zona de intervencion de la solera en los modulos 4, 5 y 6.
Se continúa con la fundición de tapas en concreto a instalarse sobre el carcamo ubicado al costado lateral izquierdo de la calzada en la zona de intervención de la solera.
Se continúa con la conformación de sellos circulares acompañados de anclajes tipo tornillo, tuercas y platina circular de sujeccion a instalarse sobre la geomembrana ubicada en las paredes del tunel en la zona de intervención de la solera.

Auxiliar de interventoría. R. de Obra.

Viernes 28 de noviembre de 2025. Jornada 2 (10 Pm - 6 Am)
Estado del tiempo: Seco.
Personal: Directos de Obra (1), Residente de Obra (1), Profesional SST (1), Almacenista (1), Controladores de trafico (2), Personal instalación de geomembrana (4), Operador Elevador (1), Capataz (1), Ayudantes (4).
Maquinaria y Equipo: Planta procesadora de concreto (1), Elevador (1), Equipo menor y herramienta.
Actividades ejecutadas: Se continúa con la instalación de malla electrosoldada sobre las paredes del tunel en la zona de intervencion de la solera en los modulos 4, 5 y 6.
Se continúa con la fundición de tapas en concreto a instalarse sobre el carcamo ubicado al costado lateral izquierdo de la calzada en la zona de intervencion de la solera.

Powered by CamScanner

Se continúa con la conformación de sellos circulares en conjunto con anclajes tipo tornillo, tuerca y platina circular de sujeción a instalarse sobre la geomembrana ubicada sobre las paredes del túnel en la zona de intervención de la solera.

Carolina O.
Ing. Aux. Interventoria.

ep unf
R. de obra

Sabado 29 de noviembre de 2025 de 7pm a 6am.
Estado del tiempo: lluvioso
Personal: Ing Residente, Ing Auxiliar, profesional SST (1), Auxiliar de trafico (2), Ayudantes de obra (5), Personal de instalación geomembrana (4), Operador (1), almacenista (1)
Maquinaria y equipo: planta procesadora de concreto (1) Mixer (1), Bomba de lanzado (1), elevador (1), herramiento menor
Actividades ejecutadas: la actividad principal en este dia es el suministro e instalación de concreto lanzado en los modulos 4, 5 y 6 con lo cual se logra el recubrimiento parcial de esta zona hasta el PR19+0001 aproximadamente. Se espera completar el recubrimiento con concreto lanzado en estos modulos la próxima semana. Se realizan adecuaciones en la instalacion de geomembrana en el modulo 7 y 8. Se finaliza jornada con aseo y limpieza.
Total cubos lanzados = 12 m^3

Carolina O.
Ing Aux. Interventoria.

Aux. Ingeniería

Domingo 30 de noviembre de 2025. Jornada 7pm a 6am.
Estado del tiempo: Seco
Personal: Ing. Residente (1), Profesional SST (1), ayudante de obra (1), Auxiliares de trafico (2), Personal de instalación geomembrana (4)
Maquinaria y equipo: elevador (1), herramienta menor.
Actividades ejecutadas: Se continua con la instalacion de malla electrosoldada de 6mm, la cual se completa

Powered by CamScanner

hasta el modulo 5 y se tiene un avance en el modulo 6.

Carolina O.
Ing. Aux Interventoria.

Aux. Ingeniería

Lunes 01 de diciembre de 2025 Jornadas de 7pm a 10pm y 10pm a 6am
Estado del tiempo: Seco - lluvias intensas 3 horas.
Personal: Ing. Residente (1), profesional SST (1), Ayudantes de obra (8), personal instalación geomembrana (4), comision topográfica (2), operadores (2), almacenista (1), auxiliares de trafico (2).
Actividades ejecutadas: Se continua con la instalación de anclajes acompañados de sellos circulares. sobre la geomembrana para su soporte. Esta ~~actividad~~ actividad se ejecuta en el modulo 7. Se finaliza instalación de malla electrosolada en el modulo 6. Se realizó el revoque a tapas de cajas intervenidas en el túnel. Adicionalmente, en las losas de concreto del PR18+0851 al PR18+0861, se limpió y se aplicó cordon vulkem para sellar las juntas de dilatación.

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023

Bitácoras

Servicio de Operación Túnel de Daza.

personal de obra reporta actividades de perforacion para anclajes y se habilita trafico normal a dos carriles hora 05:30am turno sin novedades Tiempo Seco.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mont: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Sabado 01 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operadores Nicolas David, Aldo Inchima + 2 vigilantes Eliana Tulcanes porta norte hora 06:45am Amando Zumbiano portal sur hora 06:47am + 1 camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 conductor Mario Cholaco hora 07:25am. Ing mont. Paulo Rodriguez hora 08:00am Tecnicos de mont. Oscar Cobiera, Jonathan Bravo hora 08:50am se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2 y 3. CCO Cuarto principal de bombas hora 10:00am turno sin novedades Tiempo 2 horas lluvias moderadas 1/2 hora lluvias intensas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Mario Gonzales, Paolo Rosero Se observo en camara # 14 PR. 18+915 desprendimiento de remolque con motocicletas de vehiculo KIA cerato color gris PLACAS MJX-928 se realiza cierre total, Comando de operador ingresa al lugar Usuarios reportan solucion problemas se da trafico regulado mientras se los escolta hasta el portal Norte hora 14:44pm fin 14:51pm, se realiza cierre total para inicio de labores. formaleta de muro de contencion pernado, limpieza de sumideros hora 19:08pm. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 14:00pm operadores Fabian. Cusquer. Jhon Munoz + 2 vigilantes. Fredy Guerrero porta Norte hora 21:47pm, Andres Bravo portal sur hora 21:38pm Se continua con labores de limpieza de sumideros Turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Heber Mauricio Revelo

Ing mont: Paulo Rodriguez

Inspector. Javier Bravo

DOMINGO 02 de Noviembre 2025

Powered by CamScanner

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Nicolas David Mario Gonzalez y 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 06:56:00am Alejandro Gomez portal Sur hora 06:52am y 1 camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. Se translado motocicleta Yamaha color negra PLACAS JWT-63E desde el portal Norte a Sur con daño en cadena. hora 11:08 am. turno sin novedades Tiempo Seco.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Cristhan Cabrera Angelo Florez y 2 vigilantes Fredy Guerrero portal sur hora 13:43pm. Carlos Gomez portal sur hora 13:42pm. se hace cierre vehicular Vehiculo detenido al interior del Túnel PR 19+045 observando en camara #3 PR19+950 se acerca camioneta de operacion al lugar. usuario confirma falla mecanica. y se lo retira del Túnel halado hacia bahia de parqueo frente a CCO se apertura a los dos carriles hora. 16:38pm. Vehiculo Peugeot. 307. PLACAS AUV 143. turno sin novedades Tiempo 4 horas lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Jhon. Muñoz. Aido Inchima y 2 vigilantes. Andres Bravo portal Norte hora 21:45pm. Amando Zambrano portal sur hora 21:44pm. se realiza cierre preventivo carril Sur-norte se visualiza usuario de vehiculo categoria 1 aparca fuertemente en estado de embriaguez Ingresa Sentido Norte Sur evadiendo carril contrario se realiza un cierre preventivo con guardo sur. Vehiculo continua su destino sin novedad. turno sin novedades tiempo. 1 hora lluvias Mod.

INTERVENTORIA

Ing Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant.
Paulo Rodriguez

Inspector. Javier Bravo

LUNES 03 DE NOVIEMBRE 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00 pm operadores. Mario Gonzalez. y Paulo Rosero y 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 06:51:00am. Jhon Narvaez portal sur hora 06:52am. y 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 se realiza translado de 1 Caminante Sentido Sur-Norte se translado en camioneta de operador hora 08:45am. turno sin novedades tiempo 2 horas lluvias moderadas. 1/2 hora lluvias intensas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Cristhan Cabrera - Angelo florez y 2 vigilantes Fredy Guerrero portal norte hora 13:44pm

Powered by CamScanner

Carlos Gomez portal sur hora 13:46pm. turno sin novedades Tiempo
TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Nicolas David.
Aida Cachimo + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 21:41pm
Amando Zambrano portal sur hora 21:45pm turno sin novedades Tiempo
Seco

SUPERINTENDENCIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revilo
Inspector: Jaime Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

MARTES 04 DE NOVIEMBRE 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Cristian Cabrera + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal Norte hora 06:51am Daniel Arias portal Sur hora 06:52am + 1 camiento RANAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conducta Mario Cholaco hora 07:10am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:05am personal de mant. Jonathan Bravo y Oscar Cabrera hora 08:10am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion #1 y CCO hora 09:20am. se realiza toma de datos y voltajes de las subestaciones #2 y 3. Cuarto principal de bomba y llenado de Tanque portal sur baño para vigilantes hora 10:10am, se continua con pintao roja de tuberia contra incendio en parqueadero interno. hora 13:00pm. turno sin novedades Tiempo 1/2. hora de lluvias intensas y 1 hora lluvia moderadas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Fabian. Cuasquer y Angelo Flores + 1 vigilante Carlos Gomez portal norte hora 13:44pm Fredy Guerrero portal sur hora 13:45pm. Traslado por precaución de 8 caminantes en sentido Sur-Norte en camioneta de operación hora 18:20pm se realiza cierre total del tunel para relicio de labores por parte de personal de obra Instalación de geomembrana en el PR 19+025 realiza construccion de muro hora 19:07pm. turno sin novedades. Tiempo 1/2 hora lluvias. intensas. 3 horas lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Mario Gonzalez Nicolas David + 2 vigilantes Amando Zambrano portal Norte hora 21:40pm Alejandro Gomez portal sur hora 21:42pm personal de obra reporta labores de fundición muro de contención limpieza de sumideros Instalación de geomembrana hora 19:07pm turno sin novedades Tiempo 2 horas lluvias.

Powered by CamScanner

Moderados 2 horas lluvias Intensas Demolicion de bordillo, elaboracion de angulos.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo
Inspector Javier Bravo

Ing mont:
Paulo Rodriguez

MIERCOLES 05 DE NOVIEMBRE 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Angelo Florez + 2 vigilantes. Daniel. Arias. portal Norte hora 07:00am. Carlos Gomez portal Sur hora 06:59am + 1 camioneta RENAULT ALASKAN color blanco placas 681-846. + 1 conductor Mario Chaloco hora 07:16am ing mont. Paulo Rodriguez hora 08:08am. Tecnicos de mant. Jonathan Bravo, Oscar Cabrera hora 08:20am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO hora 09:30am; se continua con toma de lectura voltajes y amperajes de las subestaciones #2 y 3. y trabajos de limpieza con pulidora de la tuberia contra incendio y pintura en parqueadero interior hora 13:00pm. turno sin novedades Tiempo. 1 1/2 lluvias intensas. 3 horas lluvias moderadas

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores fabian Cuaquer y Jhon Muñoz, + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal norte. 13:40pm Andres Bravo portal sur hora 13:38pm, se translado 1 caminante sentido Norte-Sur. en camioneta de operador hora 16:46pm, se realiza cierre total del tunel. para inicio de labores. instalacion de formaleta. para fundicion de canal en anden. margen izquierdo. entre PR 19+998. turno sin novedades Tiempo. 2 horas lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00pm operadores. Mario Gonzalez, Paola Rocero + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal Norte hora 21:42pm. Jhon Narvaez portal Sur hora. 21:42pm. Ingreso forgon con anclajes. y Geomembrana. a dicho parqueo PR 19+240. Ingreso personal de Interventoria. Juan David. a inspeccion de obra hora 23:05pm hora 00:01am reparten labores de obra. instalacion y Termofusion de geomembrana, retiro de andamio, limpieza de sumideros

INTERVENTORÍA
Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Bravo

Ing mont:
Paulo Rodriguez

Powered by CamScanner

Jueves 06 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores fabian. Cuaquert 2 vigilantes. Carlos Gomez portal Norte hora 0655 am. Fredy Guerrero portal sur hora. Jhon Narvaez portal sur hora 21:42pm 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. 1 Conductor Mario chalaca hora 07:20am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:07am Tecnicos de mant. Oscar. Cabrera. Jonathan Bravo personal de mant. realiza toma de lectrea voltajes y amperajes de las subestaciones #1 y CCO hora 09:30am. se continua con laboras de limpieza de oxido con pulidora y pinto o tuberia contra incendio hora 12:40pm se translado 1 caminante sentido Sur-Norte encamineto de operacion hora 12:57pm se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #2 y 3. hora 13:00pm Funcionarios. Empresa Cedenar Ejecutan. corte de energia se realizo encendido de generador electrico. Nota encende el tiempo menos posible de Ventiladores. Turno sin novedades. Tiempo Seco.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores. Jhon Muñoz Aida Inchima. 1 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 13:49pm. Andres Bravo portal sur hora 13:48pm. se realizo cierre preventivo. para arreglo de polisombra. se realiza cierre portal norte hora 14:00pm. Se realizo apago de planta por cobro de cedenar hora 14:28pm. se realizo un cierre preventivo para desbloqueo de Ventiladores # 4.5.6.7.8. Subestacion #2 por apagon electrico hora 15:38pm. se realizo encendido manual de generador electrico hora 15:48pm. hace presencia personal de Cedenar. de corte de. energia sugieren presentar recibo de pago fisico al dia sino retiran Cañuelas suspendiendo el servicio se informo personal de mant. Ing Paulo Rodrigue. Nota: regresaria el el dia Viernes 07. de Noviembre 2025., Se realizo cierre total para inicio de laboras de obra personal retiro de formaleta fundicion de canal margen izquierda corte de tuberia de aguas colgadas corte de geomembrana para instalacion de drenajes hora 19:09pm. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 14:00pm Operadores Cristian Cabrera 1 Paola Rosero 1 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 21:45pm, Daniel Arias. portal Sur hora 21:47pm. se reporta actividades de instalacion de geomembrana, llenado del canal anden con material

Powered by CamScanner

Margen Izquierda. Instalación de filtros en zona de intervención
hora 03:11am Termofusion de geomembrano, instalación de filtros
margen izqoierdo, ingresen 2 tubos contra incendio 01 PR 19+025.
torno sin novedades Tiempo Seco
INTERVENTORÍA
Ing. Residente: Ing mont:
Heber Mauricio Revelo Paulo Rodriguez
Inspector. Javier Bravo
VIERNES 7 de Noviembre 2025
TURNO 1 desde los 07:00am hasta los. 14:00pm Operadores. Jhon Muñoz
+2 vigilantes Fredy Guerrero portal norte hora 06:53 Amando Zambrano
portal sur hora 07:000m. + 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco
PLACAS GST-846. + 1 Conductor Mario Chaloca hora 07:24om. Ingmont.
Paulo Rodriguez hora 08:060m. Tecnico de mant. Oscar. Cabrera obra
Jhon-Bravo. hora 08:28 am personal de mant realiza toma de.
datos voltajes y amperajes de los-subestaciones + 1 y CCO. Inpeccion
a tuberia contra incendo PR 19+025. se realizo toma de lectura.
voltajes y amperajes de los. subestaciones + 3 y 2 Cuarto principal
de bomba. Se continuo con limpieza de oxido con pulidora
y pintura anticorriesivo de tuberia contra incendio hora 13:00pm
se realiza encendido de planta electrica para pruebas hora 09:51am
hace presencia personal de cedenar para suspencion de Energia Ing.
Encargado. comenta que se llevan los corto circuito (cañuelas). se
ejecuto la maniobra hora 11:190m. se enciende generador electrico
manualmente. hora 11:31 am. regresa personal de cedenar informando
que la Ing. de Interventoria de cedenar se hago la reconexion porque
ya fue cancelado. la factura. proceden a ejecutar maniobra dejando
normalmente. operador hora. 11:49pm torno sin novedad. Tiempo Seco
TURNO 2 desde los 14:00 hasta los 22:00 pm Operadores Nicolas.
David, Ocido Inchima + 2 vigilantes. Andres Bravo portal norte hora
13:34pm. Jhon Narvaez portal sur hora 13:54pm se continua con laboreo
de lijado con pulidora y pintura. de tuberia contra incendios personal
de mant. hora 16:00pm, personal de obra realiza elaboracion de angulos
y laminas para soporteo en anden margen izquierdo en el PR 19+025
se inicia. cierre preventivo para labores. de cierre tunel hora 19:05pm

Powered by CamScanner

Reporte lavado de bandejas metalicas adecuacion de perfiles metalicos Tipo angulo para estructura de anden, corte de soportes para armado de geomembranas. se finaliza turno hora 21:42pm

TURNO 3 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Nicolas David Ardo Inchima + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 21:44pm Carlos Gomez portal Sur hora 21:45pm personal de obra reporte actividades desformaleteo muro de carcamo izquierdo, instalación filtro de carcamo derecho izquierdo instalación anclaje de membrana se termina labores habilita trapico de tunel normalidad hora 05:50am Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente. Heber Mauricio Revelo

Ing mont Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Sabado 8 de Noviembre. 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Ardo Inchima Jhon. Muñoz + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 06:52am Andres Bravo portal Sur hora 06:35am + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. + 1 Conductor Mario Cholaca hora 07:22am Tecnicos de most. Oscar Cabrera, Jonathan Bravo hora 08:29am Ing. mont: Paulo Rodriguez hora 08:00am. se reporta toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2, 3. hora 12:00pm turno sin novedades. Tiempo 1/2 lluvias Intensas.

TURNO 2 desde las 07:00pm hasta las 14:00pm. Operadores. Nicolas David Mario Gonzalez + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal norte hora 13:42pm Daniel Arias portal Sur hora 13:46pm. personal de obra realiza limpieza de bandejas metalicas. en parqueadero principal soldadura angulos estructura superior anden hora 17:00pm, se realiza cierre total del tunel para termofusión de geomembrana destape de sumideros en portal norte. margen derecha turno sin novedades tiempo 1 hora lluvias. Intensas 1/2 hora lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Fabian Cuaquan y Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 21:42 pm Fredy Guerrero portal Sur hora 21:45pm personal de obra reporte labores personal de Protec Colombia continua con elaboracion Instalacion de anclajes y membrana termofusión Ingreso personal de Interventoria.

Powered by CamScanner

Ing. Juan David Salazar hora 03:25am fin hora 03:49am. apertura del Tunel en normalidad hora 05:45am turno sin novedades Tiempo 3horas. Llueve. moderados.

INTERVENTORIA

Ing. Residente.

Heber Mauricio Revelo

Ing mant. Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Domingo 9. de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Nicolas David. Cido Indumo + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal Norte hora 07:15am Amando Zambrano portal sur hora 06:55am + 1 camioneta RENAUL ALASKAN color blanco PLACAS GST-846, Se realizo cierre preventivo Canil Norte. Sur debido a que se visualizo. en camara 14 PR 181915 Motocicleta Marca Keatway 150 color blanco PLACAS QUQ 16F Varada por combustible se escolta hacia el portal Sur en compañia de operador hora 08:00am se realiza un cierre con la señalizacion correspondiente. con apoyo de guarda portal Sur. Norte debido a Vehiculo varado marca Chevrolet ISUZU PLACAS XVU-715 color blanco por daño en cadena sentido Norte-Sur PR 194600 operador Nicolas David vehiculo continua su destino. hora 11:29am. Se observo alarmas del sistema scada Aspa flechas Semaforos PMV No comunica. Se restablecen. PMV portal sur sin comunicación se informa personal de mant hora 12:44pm. turno sin novedad Tiempo 1/2 hora llueve moderados. 1/2 hora llueve Intenso.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores. Mario Gonzalez Paolo Rosero + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 13:38pm Jhon Narvaez portal sur hora 13:47pm turno sin novedades Tiempo. 2 horas. llueve. moderados

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Fabian Cuacquer Jhon. Muñoz + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal norte hora 21:42pm. Carlos. Gomez portal sur hora 21:38pm. cierre total de tunel para inicio de labores. por parte de personal que esta realizando instacion de geomembrana en zona de intervencion PR191025 margen izquierdo Termosellado de anclajes. hora 00:10am. hace presencia personal de interventoria Ing Juan David Salazar en zona de intervencion para revision labores de obra hora 4:12am fin 04:45am apertura del Tunel finalizan labores de obra turno sin novedades

Powered by CamScanner

Tiempo 1 hora lluvias moderadas.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo

Ing mant.
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

LUNES 10 DE NOVIEMBRE 2025

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las 14:00 Operadores Mario Gonzalez 2 vigilantes Amando Zambrano portal norte hora 07:10am Alejandro Gomez portal sur hora 06:50 m + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chaloco hora 07:15am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:07 am. personal de mant. Jonathon Bravo y Oscar Cabrera hora 08:30am. se reporta toma de datos voltajes y amperajes de las sub estaciones # 1, 2 y 3 CCO y Cuarto principal lavado y limpieza de Planta Generadores. subestacion # 1. Camion de placas. SBN-315 descarga un rollo de geotextil oficinas inviasi hora 13:09pm toma sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las. 22:00pm Operadores Paola Rosero Cristhan Cabrera + 2 vigilantes Jhon Narvaez Pedro Rosero + Daniel. Arias; portal sur hora 13:40pm, Se realiza un cierre preventivo Sentido Norte-Sur para movimientos de maletin a nicho de parqueo hora 15:15 pm se realiza cierre total para inicio de labores al interior del Tunel personal de obra reporta labores de excavaciones de tuberia 6" tuberia de residuos peligrosos el cual se encuentra taponado portal norte, perforaciones y sellado de Anclajes, hora 19:07 pm. hace presencia personal de Interventoria Ing. Juan David, Jose David, hora 21:00pm fin hora 23:40pm. toma sin novedad. Tiempo. 1/2 hora lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las. 07:00am Operadores Cristhan Cabrera Paola Rosero + 2 vigilantes. Fredy Guerrero portal norte hora 21:52pm. Andres. Bravo portal sur hora 21:36 pm. se reporta actividades material de anclajes se continuo con limpieza de sumideros toma sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

MARTES 11 de NOVIEMBRE 2025

Powered by CamScanner

TURNO 1 desde los 07:00am hasta los 14:00pm operadores Paola. Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 06:47am. Jhon Narvaez portal Sur hora 06:50am + 1 Camioneta RENAUL ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chalaca hora 07:10am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:13am. Tecnico de mant. Oscar. Cobrera y. Jonathan Bravo hora 08:30am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion # 1 y CCO hora 09:30am hace presencia Ing. Cathalina Tolleco Cathalina Paz para realizar muestreo de agua portal norte hora 09:13am fin 10:00am. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las - subestaciones. # 2 y 3 Cuarto principal de bombas se realiza revision de JOSTIK del CCO Computador hora 13:00pm. turno sin novedades tiempo Seco.
TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Cristhan Cabrera Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 13:45pm Carlos. Gomez portal sur hora 13:43pm. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion # 2 hora 15:00pm se realiza cierre total del Tunel se reportan actividades destape de sumideros portal norte apoyo a geomembrana fabricacion de anclajes. turno sin novedades Tiempo Seco
TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores Nicolas David. y Aldo Inchima. + 2 vigilantes. Andres Bravo portal Norte hora 21:36pm Amanda Zambrano portal sur hora 21:47pm. personal de obra reporta instalacion de anclajes en parte superior geomembrana y margen izquierdo excavacion de residuos hasta la planta soldura. de angulos para cubierta metalica anden derecho limpieza de tanque de sumideros hora 05:50am Ingresan. personal interventoria ACUSCO Ing. Nang Diaz, Jose David hora 00:57am. turno sin novedades. Tiempo Seco.

INTERVENTORIA
Ing. Residente.
Hebert Mauricio Revelo
Inspector: Javier Bravo

Ingmant.
Paulo Rodriguez

MIERCOLES 12 de Noviembre 2025
TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Cristian Cubiera + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal Norte hora 06:52am Daniel Arias portal Sur hora 0654 am. + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color. blanco PLACAS GST-846- + 1 Conductor Mario Chalaca hora 07:25am.

Powered by CamScanner

Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:00am. Tecnico mant. Jonathon Brawo hora 08:15am. Oscar Cobiera hora 09:30am. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1 y CCO hora 09:30am Se continua con labores de limpieza de oxido y pintura con tuberia contra incendio, hora 13:00pm. turno sin novedades. Tiempo. Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Fabian Cuaquer - Angelo Florez + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal norte hora. 13:35pm Fredy Guerrero portal Sur hora 13:45pm. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1 2 y 3 Cuarto. principal de bomba se realiza cambio de fuente. 12V quedando en. funcionamiento el panel rojo informativo. del portal norte lado izquierdo hora 16:00pm. se realiza cierre total del tunel personal de obra realiza labores de instalación de filtros Cartuchos, izquierdo pruebas de termofusión de membrana turno sin novedades Tiempo 5horas. lluvia intensa.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Nicolas David. Mario Gonzales portal norte hora07:10am. + 2 vigilantes. Amando Zambiano portal norte hora 21:51pm. Alejandro Gomez portal Sur hora 21:43pm se observa en camara domo Sur Vehiculo Tipo camion color rojo al dar reversa colisiona con señal informativo amarilla PLACAS ZIM-394 se endereza señal sin daño estructura. hora 22:50pm. personal de obra reporta corte de laminas. y perfiles de soldadura de las mismas instalacion de mallas electrosoldadas en geomembrana margen derecho Se habilita trafico normal Turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente
Hebert Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspectra: Javier Brawo

JUEVES 13 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 06:56am. Carlos Gomez portal Sur hora 06:55 am + 1 Camioneta RENAUL ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chalaco hora 07:10am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:02am Tecnicos de mant. Oscar Cobiera 09:25am Jonathon Brawo hora 08:20am. se realiza limpieza de tuberia de oxido

Powered by CamScanner

Y pintura contra incendio hora 13:00pm. personal de mantenimiento turno sin novedades Tiempo 3 hora lluvias Intensas 3 hora lluvias Mod.
TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Fabian Cuaspas. Jhan Muñoz + 2 vigilantes. Freddy Guerrero portal Norte hora 13:47pm Eliana Tulcanes portal sur hora 13:45pm se realiza toma de datos subestaciones # 1 y CCO. hora 15:30pm. se realiza instalacion de malla electrosoldada. margen izquierda modulo # 1 y corte de geotextil. turno sin novedades 3 horas. lluvias intensas.
TURNO 3 desde las 22:0pm hasta las 07:00am operadores Mario Gonzalez Paola Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 21:50pm Jhan Nuñez portal sur hora 21:48pm hace presencia personal de Interventoria. Ing Jose David. al PR 191025 hora 22:40pm fin 23:54pm. turno sin novedades se habilita trafico dos carriles en normalidad. hora 06:00am. Tiempo 1 hora lluvias moderada.

INTERVENTORIA
Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo
Inspector. Javier Bravo

Ing mant:
Paola Rodriguez

VIERNES 14 DE NOVIEMBRE 2025
TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Fabian Cuaspas + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal Norte hora 06:55am. Freddy Guerrero portal Sur hora 06:54am. + 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Eholaco hora 07:13am Ing mant. Paola Rodriguez hora 08:05am. Tecnico de mant. Jonathan Bravo hora 08:28am. Oscar. Cabrera hora 09:50am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3 Cuarto principal de bombas. se continua con lijado y pintura de tuberia contra incendio hora 9:30am. fin. 13:00pm. se translada 1 caminante sentido Sur - Norte en camioneta de operador. hora 12:10pm. turno sin novedades. Tiempo Seco
TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Jhan Muñoz + Aido Inchima + 2 vigilantes. Eliana Tulcanes portal Norte hora 13:51pm. Andres Bravo portal sur hora 13:38pm. se realiza cierre total con la senalizacion correspondiente con apoyo auxiliar de trafico actividades reportadas Fundicion de Mojones Georeferenciaciones.

Powered by CamScanner

Portal Norte y Portal Sur personal de topografia. hace presencia Ing. Juan David. de Interventoria inspección de obra hora 19:50pm personal de obra reporta ajuste de pernos anclajes PR 191025 fundición de placas. hora 20:06pm Se solicita paso para ambulancia. del portal Sur Autorizado Daniel Martinez hora 20:32pm. turno sin novedades Tiempo. Seco

TURNO 3 desde las: 22:00pm hasta las: 07:00pm. Operadores Cristhian Cabrera Paolo Rosero. + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Sur 21:51pm Daniel. Arias portal Sur hora 21:49pm Ingreso personal de Interventoria Juan. David. Galeano hora 00:05am fin 01:00am Cuando Sur reporta alarma en la UPS portal sur Sobrecarga posteriormente se presento falla de energia con perdida parcial del sistema del lado Sur se reporta a. personal de mant. Ing. Paulo Rodriguez y personal Tecnico queda sin Iluminación desde el PR 191025 al PR 184685 y parte de equipos portal sur Incluidas camaras del 15 al 18. se reporta actividades de obra ajuste de perno, anclajes, colocacion de mallas relleno de bordillos. adecuación de laminas. turno sin novedades Tiempo 1/2 lluvias Moderadas. 1 hora lluvias Intensas.

INTERVENTORIA

Ing. Residente.
Heber Mauricio Rendón

Ing mant.
Paulo Rodriguez.

Inspector Javier Bravo

Sabado 15 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00 am 14:00pm Operadores Fabian Cuaquan Jhon Munoz + 2 vigilantes Freddy Guerrero portal Sur hora 06:45 am Eliana Tulcanaz portal Sur hora 07:10 am + 1 Camioneta RENAULT ALASKA color blanco Placas .GST. 846- + 1 Conductor Mario Chalaca hora 07:48 am. Ing. mant. Paulo Rodriguez hora 08:10 am Tecnicos de mant. Jonathan Bravo hora 08:05 am Inspeccion de novedad de la UPS subestacion #3 hora 08:09. se reporta Sobrecarga critico al 150% apertura fusible 226 Autonomia sin carga, se realiza cierre del tablero en la camara #13 PR 191025 para arreglar cable que se encontraba caido en el carril hora 07:55 am se realiza toma de datos de los subestaciones 13 y cuarto principal de bomba hora 09:30 am, se reporta Tecnicos de mant apagado forzado del Panel exceso de Altura en lado Sur Tecnico.

Powered by CamScanner

De mant. Oscar Cabrera hora 09:10am se realiza toma de lecturas voltajes y amperajes de las subestacion # 2 hora 10:30am. se realiza cierre de carril Norte-Sur para ingreso personal de mant. y Ing Paulo Rodriguez hasta la camara #13 PR191025 para revision de tablero. hora 10:24am. y revision subestacion # 1 toma de datos y voltajes. hora 12:0pm turno sin novedades tiempo 4 horas lluvias moderadas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Nicolas David. Aida Inchima, # 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora. 13:54pm. Amanda Zambrano portal Sur hora 13:39pm personal de topografia Interventoria continua con actividades toma de puntos de referencia Geosatelital portal sur hora hora 14:00pm fin 15:10pm se presento apagon se encuede Planta aproximadamente por 1 minuto se bloquean Ventiladores y luminacion portal Norte se informa personal de mant. y se realiza intrucion personal de mant. Jonathan y se desbloquean los ventiladores de subestacion #1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12 funcionamiento normal hora 18:16pm, se realiza cierre para inicio de labores Instalacion de Mallas. electrosoldados. y elaboracion de formaletas de cajas. Inspeccion del portal Norte margen derecho hora 19:06pm se solicita autorizacion para el pasa de dos ambulancias. portal Sur autorizado hora 19:49pm Ingreso Ing. Juan David. Interventoria. al PR191025 turno sin novedades Tiempo 8horas. lluvias. moderadas

TURNO 3 desde las 22:00pm. hasta las 07:00am Operadores. Cristian. Cabrera, Angelo Flores, Daniel Arias portal norte hora 21:49pm. Carlos. Gomez portal sur. hora 21:40pm personal de geomembrana reporta actividades de. Instalacion de malla hora 05:46am se procede habilitar Carriles en normalidad. hora. 06:00am.

INTERVENTORIA

Ing. Residente
Heber Mauricio Rincon

Ing mant.
Paola Rodriguez

Inspector. Javier Bravo

Domingo 16 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Cristian. Cabrera. Angelo Flores, # 2 vigilantes. Eliana Tulcanaz porta Norte hora 06:58am Andres Bravo portal sur hora 06:30am turno sin novedades Tiempo Seco

Powered by CamScanner

Turno 2 desde las 14:00pm hasta las 22:0pm operadores Mario Gonzalez, Nicolas David + 2vigilantes Amando Zambrano portal Norte hora 13:30pm Alejandro Gomez portal sur hora 13:33pm turno sin novedades Tiempo 1½ lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores Fabian Cuasquer Angelo Florez + 2vigilantes Daniel Arico portal Norte hora 21:44pm Fredy Guerrero portal sur hora 21:50pm turno sin novedades Tiempo. Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Ing mant.

Hebar Mauricio Revelo Paulo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

LUNES 17 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 007:0am hasta las 14:00 pm operadores. Nicolas David. Aida Inchimo + 2 vigilantes Eliano Tulcanes portal norte hora 06:50am Amando Zambrano portal sur hora 06:52am + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. turno sin novedades. 2 horas lluvias moderado ½ hora lluvias. Intensas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Mario Gonzales, Cristian Cabrera + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora. 13:45pm Jhon Narvaez portal sur hora 13:46pm se realiza cierre total para INICIO de labores., instalacion de mallas electrosoldadas PR 194025 turno sin novedad Tiempo 2horas ½ lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Fabian Cuasquer Jhon Muñoz + 2 vigilantes. Fredy Guerrero portal norte hora 21:48pm Andres Bravo portal sur hora 21:31pm se reporto instalacion de geomembrana electrosoldada poste sur # 25y26. bloqueados nicho de porteo hora 22:54pm Ingreso Ing. Juan David. Interventorio hora 04:54am se resetea poste sur # 25y26 Operador Jhon Muñoz. hora 05:00am. turno sin novedad Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente Ing mant.

Heba Mauricio Revelo Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Martes. 18 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operador. Carlos Mario +2 vigilantes Eliana Tulcanes portal Norte hora 06:59am Alejandro Gomez

Powered by CamScanner

Portal Sur hora 06:51am + 1 camioneta RENAULT ALASKAN color blanco placas GST. 846. + 1 conductor Mario Chaloco hora 07:18am Ing mant Paulo Rodriguez hora 08:18am. Tecnico de mant. Jonathan Bravo, Oscar Cabrera hora 08:30am. + Se realizo un cierre Sentido Norte Sur a un solo Carril para retiro de extintores para recarga por Vencimiento hora 08:57am se realizo vaceado de extintores, y toma de datos de los. subestaciones # 1, 2 y CCO revision de baterias de planta generadora se reporta por. Tecnicos en mal estado sin carga hora 09:10am fin 13:00pm. turno sin novedades Tiempo 1/2 hora lluvias moderadas 1 hora lluvias intensas.

TURNO 2 desde los. 14:00pm hasta los. 22:00pm Operadores Cristian Cabrera. Paulo Rivera + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal norte hora 13:47 pm. Daniel Arias portal Sur hora 13:49pm personal de mant. realizo toma de datos voltajes. y amperajes de los subestacion # 3 y Cuarto principal de bomba hora 15:00pm se realizo cierre total para inicio de labores al interior del tunel se cambio señalizacion externa panel informativo semaforo hora 19:05pm se prepara personal para realizar lanzado de concreto en zona de intervencion hora 20:30pm. Se observa Ausencia de energia y bloqueo de camaras lado Sur Camaras # 3, 4, 5, 7, 8, 14, 15 al 18 domo Sur Aspaflechas y semaforos. se realizo llamado al Ing mant. Paulo Rodriguez y tecnico de mant. Jonathan Bravo se reporta corto circuito por reflector. hora 21:40pm. turno sin novedades Tiempo. Seco

TURNO 3 desde los. 22:00 pm hasta las 07:0am. Operadores. Jhon. Muñoz. Aldo Inchima + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal Norte hora 21:47pm. Andres Bravo portal Sur hora 21:36pm. se realiza procedimiento de reseteo en. totalizador de subestacion # 3 con apoyo de. Tecnico de mant. Jonathan Bravo apertura de fusible por corto circuito se presento apagon parte del Sistemas subestacion # 3 UPS. bypass quedando en funcionamiento normal y se retira reflector en mal estado ubicado carril izquierdo PR 19+025 hora 22:00pm. Ingresa mixer con 5 metros^3 de concreto lanzado para geomembrano modulo # 1 hace presencia personal Interventoria Ing. Nancy Diaz. y Jonathan SST. al PR 19+025 hora 22:52pm fin hora 00:39 am. personal de obra reporta preparacion de geomembrano punto de topografia para colocacion de bandejas. portalcables PR 19+025, Instalacion de geotextil. hora

Powered by CamScanner

04:15am fin hora 05:44am turno sin novedades Tiempo. Seco.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente
Hebar Marroo Revelo

Ing mant: Paolo 23
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

MIERCOLES 19 DE NOVIEMBRE 2025

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las 14:00pm operador. Paolo Rosero +2 vigilantes. Alejandro Gomez portal Norte hora 06:45am Jhan Narvaez portal Sur hora 06:57am + 1 Camioncito RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. + 1 Conductor. Mario Cholaco hora 07:00am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:15am. Se realiza un cierre preventivo para arreglar. polisombra del nicho de parkeo Sentido Norte-Sur en camiento. de operador hora 08:04am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones + 1 y CCO hora 09:15am se realiza limpieza y lijado con pulidora de tuberia contra incendio en parqueadero interno hora 09:30am personal social. Sr: Adriana informa derrumbe en horas de la mañana en el PR 16+040 Sector de Cupical el cual se encuentra atendido personal de cooperativo brisas del lago y Consorcio mont. 23 hora 07:30am turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las. 14:00pm hasta las. 22:00pm Operadores Cristian Cabrera Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 13:48pm Carlos Gomez portal Sur hora 13:00pm se restablece Ventilador # 11. hora 15:05pm, Se realiza cierre preventivo Sentido Sur-Norte para actividades de obra en el PR 19+025 hora 19:05pm hace presencia ing. Juan David. Solazar, y Jose David a Inspeccion de obra PR 19+025 hora 20:25pm fin hora 22:38pm turno sin novedades Tiempo 2horas. Lluvias. Intensas

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las 07:000am Operadores Nicolas David, Aido Inchima + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 21:45pm Amanda Zambrano portal Sur hora 21:40pm personal de continuo con producción de concreto, adecuacion de maquinaria para lanzado instalación de geomembrana, Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto hora 23:21pm Inicio lanzado hora. 22:44pm fin hora 0034pm. Ingreso mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado hora 01:500am fin hora 02:08am 03:22am Ingresa Juan David Solazar hora 03:27am. se continua con limpieza y aseo

Powered by CamScanner

y Retiro de material lanzado en volqueta hora 03:30am turno sin novedades Tiempo 3horas lluvias Intensas. 4horas lluvias moderadas.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente.
Hebert Mauricio Revelo

Ing mant.
Paulo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

JUEVES 20 DE NOVIEMBRE 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Cristian Cabrera. 5 + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal Norte hora 06:49am Daniel Arias. portal Sur hora 06:52am. + 1 Camioneta RENAUL ALASKAN cabina blanco. PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chabca hora 07:15am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:05am Tecnicos de mant. Jonathan Bravo y Oscar Cabrera hora 08:10am Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion # 1 y CCO hora 09:30am, se realizo visita a la bahia se reporta caja de inspección sucia con barro y hojas. y se realizo limpieza con flujo de agua para el túnel personal de mant: hora 9:40am fin hora 12:30pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores. Fabian Cusquer Angelo Florez + vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 13:40pm Freddy. Guerrero portal sur hora 13:45pm se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3 Cuarto principal de bombeo hora 14:30pm. se realiza cierre de un carril Norte-Sur personal tecnico realize inspección y adecuación de bandejas. porta cables en zona de intervención PR 19+025 cambio de señalización a poya de guardas Norte y Sur se da paso alterno a un solo carril hora 14:17pm. se deja en nicho de parqueo PR 19+240, Isotanque, se realizo trabajos de adaptación de extensión 220 voltios. para bombo de electrobombeo a tablero de control. hora 16:45pm. se realiza cierre total de tunel. para labores de obra PR 19+025 se reporta elaboracion de tapas de sumideros turno sin novedad. Tiempo. 3 horas lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores Mario Gonzalez Nicolas. David. + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal norte. hora 21:45pm Alejandro Gomez portal sur hora. 21:46pm hace presencia Ing. Jose David Interventoria hora 23:09pm fin hora 2322pm Ing. Jose David. hora 0255am. fin hora 03:50pm. se habilito trafico en normalidad.

Powered by CamScanner

Hora 05:51am turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Rendón

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector. Javier Bravo

Viernes 21 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operador Angelo. Flores + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 06:55 am Carlos Gomez portal Sur hora 06:54am + 1 camioneta RENAUL ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 conductor Mario Chalaco hora 07:18am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:10am Tecnicos de mant. Jonathon Bravo y Oscar. Cabrera hora 08:20am se realiza un cierre preventivo a un solo carril para descargue de combustible hora 09:20am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO Limpieza y lijado con pulidora pintura de tubería contra incendio personal de mant. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Fabian Cevaquier y Jhon Muñoz + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal Norte hora 13:45pm Eliana Tulcanes portal Sur hora 13:47pm. se realizan toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3 Cuarto principal de bomba hora 14:30pm, se realiza cambio de fusible de la UPS subestación # 3 quedando en funcionamiento normal cambio de bombillos contra del variador # 9, 10, 11. pruebas de fuerza. cambio de baliza quemada del poste SOS #22 hora 16:00pm, Se translado 1 caminante Sentido Norte - Sur en camioneta de operadores hora 17:35pm Se realiza cierre total del Tunel para labores de obra Termofusion de geomembrana. Instalacion de pernos modelo # 4 margen derecha hora 19:06pm turno sin novedades Tiempo 2 1/2 lluvias moderadas

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Mario Gonzalez Paola Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez. portal norte hora 21:46 pm Jhon Narvaez portal sur hora 21:47pm Ingreso personal de Interventoria. Yonathon Gomez. SISO hora 21:46 pm fin hora 21.55pm turno sin novedades Tiempo 2 1/2 lluvias moderadas

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Hebor Mauricio Revelo

Inspector: Javier Bravo

Sabado 22 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Fabian Cuaspud y. Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 06:50 am. Fredy. Guerrero portal Sur hora 06:57am + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846 + 1 Conductor Mario Chalaco hora 07:45am Ing. mant. Paulo Rodriguez hora 07:56 am Tecnicos de mant: Oscar Cabrera hora 12:00pm. se translado 1 ciclista desde el portal Norte hacia el Sur en camioneta de Operador 11:00am Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones + 1, 2 y 3 CCO y Cuarto principal de bombas hora 12:30pm turno sin novedades Tiempo 1 hora lluvias moderadas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Jhon Muñoz Aldo Inchima + 2 vigilantes Eliana Tulcanaz portal Norte hora 13:42pm. Andres Bravo. portal Sur 13:53pm. Se translado 3 visitantes desde el Portal Norte hacia el Sur en camioneta de operacion hora 14:17pm. se observa en camara domo Sur. motocicleta Discovery color negras Placas. KFM 19C Fallas mecanicas. se translado desde el portal Sur. hacia el portal Norte. habida. en camioneta de operador hora 18:22pm se realizo cierre total del Tunel. para labores de obra. Intalacion de Anclajes. turno sin novedades Tiempo 1 hora lluvias moderadas

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00 pm operadores Cristian Cabrera - Paolo Rosero + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal Norte hora 21:44pm. Daniel Arias portal Sur hora 21:36 pm.

INTERVENTORIA

Ing. Residente. Ing mant:

Hebor Mauricio Revelo Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Domingo 23 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Fabian Cuaspud Jhon Muñoz + 2 vigilantes. Fredy Guerrero portal norte hora 06:45 am. Elian Tulcanaz portal sur hora 07:00 am. turno sin novedades Tiempo 2 1/2 lluvias moderadas

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores. Nicolas David Aldo Inchima + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 13:42pm.

Powered by CamScanner

Amancio Zambrano portal Sur hora 13:30pm Se observo el camara domo Norte. Vehiculo varado Chevrolet. AVEO color azul con daño en motor PLACA HSD-930 se translado halado hasta el portal Sur hora 19:33pm se realiza cierre total del tunel para labores de obra. se reporta daño en resistencias de caja de la pistola Termofusion. Instalacion de anclajes turno sin novedades Tiempo. 1 Hora lluvias intensas. 1½ lluvias moderadas

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores. Cristhan Cabrera Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 21:36 pm. Carlos. Gomez portal Sur hora 21:45pm. se procede habilitar via a dos carriles sin novedad. hora 06:00am. se presento bajon de energia con apagon de luminarias en algunas partes del Tunel se restablece de inmediato sin novedades. Turno sin novedades Tiempo 1½ lluvias Mod.

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Hebert Mauricio Revelo

Ing mant. Paulo Rodriguez.

Inspector: Javier Bravo

LUNES 24 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operadores. Oscar Cachimuel + 2 vigilantes. Eliana Tulcanaz portal Norte hora 06:55am. Andres Bravo portal Sur hora 06:45am. + 1 Camioneta RENAUL ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chalaca hora 07:24 am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:07 am Tecnicos mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:25am. Personal de cooperativa brisas del lago realiza trabajos de roceria portales. Sur y Norte hora 07:53am se realiza un cierre preventivo a un solo carril para retiro de extintores. vencidos. hora 09:13am, se realiza toma de datos de la subestacion #3 y Cuarto principal de bombas y revision de generador planta electrica y vaciado de 22 extintores hora 09:43am se presento alarma ITS bloqueo de semaforos y todo el sistema se restablece inmediatamente se informa personal de mant. hora 1233 pm turno sin novedades Tiempo. 4 horas lluvias moderadas

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Nicolas David. Mario Gonzalez + 2 vigilantes Amancio Zambrano portal Norte hora 13:40pm Alejandro Gomez portal Sur hora 13:43 pm personal de mant. realiza toma de datos en subestacion #2 reinicio servidor CCTV por falla disco duro C. y limpieza y mant. servidor CCTV Cambio servidor ITS 2

Powered by CamScanner

Instalacion de extintores recargados vigente. hora 14:30pm se realiza translado de 1 caminante Sentido Norte. Sur en camioneta de operador hora 17:08:10pm, se realiza cierre total para inicio de labores se realiza labores de lanzado concreto margen derecho en geomembrana hora 19:05 turno sin novedades Tiempo 1/2 lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Fabian Cusquer Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 21:39 pm. Fredy Guerrero portal Sur hora 21:42pm Ingreso personal de Interventoria Jose David hora 22:18pm se finaliza concreto de lanzado mixer con 5 metros^3 de concreto, hora 23:43pm Ingresa mixer con 6metros^3 de. concreto lanzado hora 00:52am fin hora 03:38am apertura de tonel finalizan labores de obra 05:17am, se observa en camara # C PR 191705 se detiene en carril derecho Sur-Norte. Automovil Kia picanto gris PLACAS HMN 330 llanta delantera derecha pinchada Ingres operada. Guarde a evento con señalizacion cambio llanta sale por sus propios medios. hora 05:32am turno sin novedades. tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente.
Hebert Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Martes 25 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Nicolas David. + 2 vigilantes. Eliana Tulcanes. portal Norte hora 06:48am Amarilo Zambrano portal Sur hora. 06:52. + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. + 1 Conductor Mario Chalaco hor 07:20am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:05am. Tecnicos de mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:29am. se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO limpieza y lijado con polidora y pintura de tubos contraincendio. se termino hora 09:00am y 12:00pm se translado 1 caminante Sentido Norte. Sur en camioneta de operacion hora 10:52am turno sin novedades Tiempo. Seco

Turno 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Carlos Mario y Paolo Rosero + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal Norte hora 15:Jhon Narvaez portal Sur hora 13:51pm se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3 adecuacion de planta electrica para la toma

Powered by CamScanner

y manija de maquina termofusión para geomembrana para personal de protex. se realizo cierre preventivo para labores de obra labores de termofusión de geomembrana en el PR 191025 turno sin novedades Tiempo 1hora lluvias moderadas. 1/2 hora lluvias Intensas

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las. 07:00am Operadores Fabian Cuenguer, Jhon Muñoz + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal Norte hora 21:48pm Andres Bravo portal Sur 21:36pm Se continua con labores de termofusión de geomembrana hora 23:00pm personal protex. se realizo tapon para cajas de inspección de agua portal Norte hora 03:11. am Ingreso personal Interventoria Juan David. Ing. hora 05:27am fin 05:37am. turno sin novedades Tiempo. Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant.
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

MIERCOLES 26 de NOVIEMBRE 2025

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las. 14:00pm operadores. Carlos Mario + 2 vigilantes Eliana Tulcanaz portal Norte hora 06:50am Alejandro Gomez portal Sur hora 06:55am + 1 camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS EST-84 1 Conductor Mario Chalaca hora 07:19am Ing mant. Paulo Rodriguez, hora 08:10am. Tecnicos mant. Oscar Cabrera. Jonathan Bravo hora 08:20am Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #1,2,3 CCO. Cuarto principal de bombas Instalación de extintores recargados se realizo un cierre preventivo. para personal de mant. colocación de extintores. hora 09:59am. Se realizo un cierre preventivo para dar paso de 3 Visitantes extranjeros. hora 10:18am. Se translado 1 caminante desde el portal Sur hacia el Norte en camioneta operador hora 11:23am. turno sin novedades Tiempo. Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las. 22:00pm Operador Cristian Cabrera Paola Rocio + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 13:46pm Daniel Arias portal Sur hora 13:40pm se translado 1 caminante sentido Sur Norte en camioneta de operador hora 16:0pm se procede a realizo cierre total del Tunel corte de geomembrana para sellado Termofusion parte Superior margen derecha hora 21:30pm turno sin novedades Tiempo 3 1/2 lluvia Mod.

Powered by CamScanner

TURNO 3 desde los 22:00pm hasta los 07:00pm operadores Jhon Muñoz Aida Inchima y 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 21:40pm Fredy Guerrero portal sur hora 21:42pm Ingresa persona de Interventoria, Ing. Jose David hora 22:15pm personal de obra reporta instalacion de malla electrosoldada margen derecha, instalación de sellos hora 23:24pm Ingresa Ings. Nancy Diaz, Juan David. Interventoria ol PR 19+025. presento falla Panel de mensajeria portal Sur y Norte en mapam hora 02:32am se da trafico normal. los dos carriles hora 05:48am turno sin novedades Tiempo 1 1/2 lluvias moderadas.

INTERVENTORIA
Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Bravo

Ing mant.
Paulo Rodriguez

JUEVES 27 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde los 07:00am hasta los 14:00pm operadores. Paolo Rosero y 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 06:54am Jhon Narvaez portal sur hora 06:55 y 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846 y 1 conductor Mario Chaloco hora. 06:58am Tecnicos de mant. Jonathan Bravo y Oscar Cabrera hora 08:35am. se realizo toma de datos. voltajes y amperajes de los subestaciones # 1 y CCO hora 08:40am se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestacion # 2 arreglo de pavimento lluvias. compresor, taladros. hora 12:00pm se Visualiza Vehiculo lento tipo piaggio sentido Norte-Sur. color blanco de PLACAS WML 361 se realizo cierre de carril se escolta hasta el. portal. sur en camioneta de operación hora 11:23am. turno sin. novedades Tiempo 1 hora lluvias moderadas.

TURNO 2 desde los 14:00pm hasta los 22:00pm operadores Cristhan Cabrera - Angelo Florez. y 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 13:48 pm. Carlos Gomez portal sur hora 13:39pm. se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestacion # 3. y colocacion de extintores, recargados hora 15:00pm, personal de brisas del lago endereza señales torcidos del portal sur. hora 15:12pm se realizo cierre total del Tunel limpieza en zona de obra instalacion de malla electrosoldada hora 19:08pm turno sin novedades Tiempo 3 1/2 lluvias moderadas.

TURNO 3 desde los 22:00pm hasta los 07:00 pam. Nicolas David, Aida

Powered by CamScanner

Inchima + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 21:40pm Amando Zambrano portal Sur hora 21:52pm, se reporto instalacion de malla. electrosoldada margen derecha fundicion de bordillo y fundicion de tapas anclajes Instalacion de mallas hasta la parte superior modulo 6 Seccion. 14 y 15 hora 23:00pm, Se habilita trafico normal 2 carriles hora 05:40am turno sin novedades Tiempo 1 1/2 lluvias Moderadas.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant.
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

VIERNES 28 DE Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operadores Cristian Cabrera + 2 vigilantes. Uhm Narvaez portal Norte hora 0651am Daniel Arias portal Sur hora 06:50am. + 1 camioneta RENAULT ALASKA color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chalaca 07:30am. Ing. mant. Paulo Rodriguez hora 08:15am Tecnico de mant. Oscar Cabrera Jonathan Bravo se realiza toma de datos de las subestaciones # 1 y CCO hora 09:30am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de la subestacion # 3 y Cuarto principal de bomba se realiza limpieza de Ventiladores de armarios. de la subestacion # 2 pruebas de fenix hora 12:30pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Fabian Cuaquer y Angelo Florez + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal norte hora 13:45pm Fredy Guerrero portal sur hora 13:46pm, Se translado 1 visitante desde el portal sur hacia el Norte en camioneta de operador hora 16:15pm se translado 1 caminante desde el portal Sur hacia el norte en camioneta operador hora 17:23pm se realiza un cierre total para actividades de topografia para puntos de bandejas portacable y perfilacion manual. hora 19:05pm Ingresa personal de Interventoria Carolina Orobnez y Jose David Ing. Asinco al PR 19+025 hora 19:07pm turno sin novedades Tiempo 2 1/2 lluvias moderado.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00pm Operadores Nicolas-David y Mario Gonzalez 12 vigilantes Amando Zambrano portal Norte hora 21:43pm Alejandro Gomez portal Sur hora 21:42pm turno sin novedades Tiempo Seco.

NOTA: Se CONTINUA EN EL TOMO 3. de 200 folios CONTINUACION.

Powered by CamScanner

Continuación de bitacora # 2. 200 folios

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Sabado 29 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Cristian Cabrera-Paola Rosero + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 06:51am Carlos Gomez portal Sur hora 06:50am + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chalaco hora 07:40am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:45am Tecnicos de mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:45am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO hora 09:30am, se hace cierre preventivo del carril Norte y Sur del Tunel para retirar moto varada en el interior del Tunel desde PR 191600 se retira portal sur en camioneta de operador hora 09:08am se realiza toma de datos de la subestación # 2 y 3 Cuarto principal de bombo hora 10:20am. turno sin novedades Tiempo 1 hora lluvias moderadas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores. Fabian Cuaspuez y Jhon Muñoz. + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal Norte hora 13:40pm Eliana Tulcanes portal sur 13:50pm hace presencia personal de Interventoria Topografia Giraldo. para puntos en el Portal Sur y Norte hora 16:28pm Chequeo de Dos # 3 y 4., se realiza un cierre total del Tunel para actividades descargue de anclajes arañas, arandelas- tipo araña y tuercas adiamaltas hora 19:57pm turno sin novedades Tiempo. 1 hora lluvias moderadas. 1/2 hora lluvias. Intensas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Mario Gonzalez Paola Rosero + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal Norte hora 21:47pm Jhon Narvaez portal sur hora 21:54pm Se finalizan labores de lanzado se realiza aseo en el sitio PR 191025 hora 04:55am. Se visualiza en camara # 11 PR 191215 Vehiculo Varado categoria V Tractomulo. PLACAS TSX 484 color negro con rojo daño en bombo de combustible. se da trafico regulado a un solo carril hora 06:13am Turno sin novedades Tiempo 3 horas. lluvias moderadas

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Powered by CamScanner

Domingo 30 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Fabian Cuaquer, Angel Florez + 2 vigilantes @Carlos Gomez portal Norte hora 07:00am Fredy Guerrero portal Sur hora 07:02am. + 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846., se espera ingresen en. zona de tractomula varado por aceite hora 10:45am. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Jhon Muñoz Cido Inchima + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal Norte hora 13:55pm Amanda Zambrano portal sur hora 13:28pm se realiza un cierre del túnel total para actividades de obra Instalacion de malla electrosoldada hora 19:07pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Cristhan Cabrera. Paola Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 21:47pm Daniel Arias portal Sur hora 21:48pm se continua con sellado de anclajes en zona de Intervención se terminan labores se desfrasco en normalidad.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente
Heber Mauricio Pavelo

Inspector: Javier Bravo
Ing mant.
Paola Rodriguez

LUNES 01 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operador Jhon Muñoz + 2 vigilantes. Fredy Guerrero portal Norte hora 06:54am Eliana Tulcanes portal sur hora 06:58am + 1 camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. + 1 Conductor. Mario Chabco hora 07:15am Ing mant. Paola Rodriguez hora 08:09am Tecnico de mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:23am se realizo un cierre preventivo para personal de mant. instala extintores en poste son # 1, 2 y 3 y CCO hora 10:06am turno sin novedades Tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Nicolas David Cido Inchima + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 13:41pm Amanda Zambrano portal sur hora 13:43pm Ingreso personal de topografia de Consorcio mant. 2023. a tomar punto levantamiento de plena record. PR 194025 hora 15:53pm se realiza cierre total del Tunel para actividades colocacion de malla electrosoldada perfilado manual, hora 18:08pm Ingreso personal Interventoria Jonathan Gomez SST al PR 194025 hora 20:59pm

Powered by CamScanner