	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 3884 de 2023 **Contratista:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023 **Interventoría:** 3B PROYECTOS S.A.S.

Objeto Contrato de Obra:
Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

INFORME MENSUAL No. 25 **MES O PERIODO:** Diciembre de 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		10
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		11
2.1	Localización		11
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		12
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		13
2.4	Características técnicas del proyecto		16
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		19
3.1	Información general del contrato		19
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		20
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		22
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		24
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		26
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	26
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	39
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	41
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	43
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	45
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	47
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	50
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	56
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		59
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	60
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	61
	• Seguimiento Programa de Obra		63
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	72
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	73
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	74
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	74
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		77
5.1	Información general del contrato		77
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		78
5.3	Informes especialistas y profesionales		80
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		NA
5.5	Informe matriz de riesgos.		NA
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		NA
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		NA
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		144
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	144
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	146
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	148
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	150
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	154
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		157
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	158
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	159
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	161
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	161
7	**Conclusiones y recomendaciones**		164
8	**Anexos**		165
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		165
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		170
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		177
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		180

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: **Jonny Andres Fajardo Rosero**
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución No. 4888 del doce (12) de Noviembre de 2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño **PERIODO MES:** Diciembre de 2025

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023

OBJETO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

PLAZO INICIAL: Un (01) mes
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/03/2026
PLAZO ACUMULADO: Veintiocho (28) meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 11.146.672.416,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 6.506.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 17.652.672.416,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 5.973.049.889,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 7.115.736.685,45

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** 3B PROYECTOS S. A. S. **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Jonny Andrés Fajardo Rosero

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Estudios y diseños	Mcte	$ 667.292.500
Explanaciones	Mcte	$ 170.735.000
Bases, sub bases y afirmados	Mcte	$ 14.659.740
Pavimentos asfálticos	Mcte	$ 3.739.831.982
Pavimentos hidráulicos	Mcte	$ 173.880.000
Estructuras y drenajes	Mcte	$ 4.320.199.160
Señalización y seguridad	Mcte	$ 3.384.800
Transportes	Mcte	$ 99.706.200
Items no previstos	Mcte	$ 3.633.262.092,1
Servicio de operación túnel Daza	Mcte	$ 4.167.799.468

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Estudios y diseños	Mcte	$ 633.927.875,00
Explanaciones	Mcte	$ 160.175.000,00
Bases, sub bases y afirmados	Mcte	$ 14.659.740,00
Pavimentos asfálticos	Mcte	$ 3.739.831.982,00
Pavimentos hidráulicos	Mcte	$ 173.880.000,00
Estructuras drenajes	Mcte	$ 4.320.199.160,00
Señalización y seguridad	Mcte	$ 3.384.800,00
Transportes	Mcte	$ 94.213.500,00
Items no previstos	Mcte	$ 3.633.262.092,06
Servicio de operación túnel Daza	Mcte	$ 3.440.368.523

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 12.155.661.107,00	$ 88.829.832,00	$ 12.244.490.939,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 472.412.754,00	$ 3.452.247,00	$ 475.865.001,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 96.519.176,00	$ 705.332,00	$ 97.224.508,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 560.750.000,00	$ 106.542.500,00	$ 667.292.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL			
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 3.502.352.494,00	$ 665.446.974,00	$ 4.167.799.468,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 17.652.672.416,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 129.274.113,57	$ 944.695,45	$ 130.218.809,02	$ 12.228.318.781,49
AJUSTES				$ 468.072.152,10
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ 97.224.508,44
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 633.927.875,00
GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL(PREACTA)				
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 112.285.623,00	$ 21.334.268,37	$ 133.619.891,37	
PROVISIÓN PARA AJUSTES				$ 3.440.368.522,78
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 1.679.043,00	$ 319.018,17	$ 1.998.061,17	
VALOR EJECUTADO	$ 243.238.779,57	$ 22.597.981,99	$ 265.836.761,56	$ 16.867.911.839,81

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 12.155.661.107,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.139.606.274,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	99,87%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	31
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	2
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**41**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

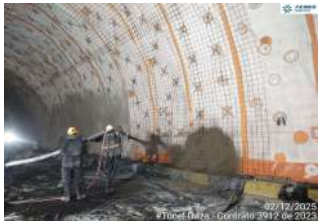


Foto. No.1: Concreto lanzado para continuar con el recubrimiento de los módulos 4, 5, 6- Zona de intervención solera.



Foto. No.2: Instalación de geomembrana y ensayo de estanqueidad PR19+0017 - Zona intervención solera.



Foto. No.3: Instalación de malla electrosoldada PR19+0017 - Zona intervención solera.



Foto. No. 4:. Construcción de andenes PR18+0970 a PR19+0019 márgen derecho- Zona de intervención solera.



Foto. No. 5: Finalización de regularizado con concreto lanzado PR18+0970 a PR19+0019 - Zona de intervención solera.



Foto. No. 6: Señalización losas intervenidas dentro del túnel.



Foto. No. 7: Fabricación de poste metálico para soporte del prisma del galibo electrónico del portal norte.



Foto. No. 8: Socialización de seguimiento a líderes del corregimiento de Buesaquillo.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma
Nombre NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No. 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Informe Mensual de Interventoría No. 25

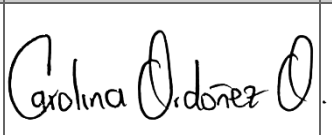
Contrato No. 3912 - 2023

Interventoría para el mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Versión 0.0

Periodo del 01 al 31 de diciembre de 2025

San Juan de Pasto.
Diciembre de 2025

Elaboró:	Carolina Ordoñez Ortega	Revisó:	Nancy Díaz Getial	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	31/ 12 / 2025	Fecha:	31 / 12 / 2025	Fecha:	31 / 12 / 2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Ing. Auxiliar de Interventoría	Cargo:	Directora de Interventoría	Cargo:	Coordinador de Proyecto

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No. 25 presentado por 3B PROYECTOS S.A.S, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de diciembre de 2025.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31/12/2025		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por 3B PROYECTOS S.A.S en el marco del Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023, respecto al seguimiento mensual del Contrato de Obra No. 3884 de 2023 cuyo objeto es el "Mantenimiento – mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño". De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, sst y jurídico del contrato, durante el período del presente informe.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Autor	3B PROYECTOS S.A.S – Equipo de contrato		
Revisó	Nancy Díaz Getial – Directora Contrato de interventoría No. 3912 de 2023.		

REPÚBLICA DE COLOMBIA INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS
NACIONALES TERRITORIAL NARIÑO

GRUPO DE SUPERVISIÓN

TERRITORIAL	ENCARGADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	**ADRIANA CAROLINA PAIPA CARRANZA** MP 25202-73263 CND
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS TERRITORIAL NARIÑO	**JONNY ANDRÉS FAJARDO ROSERO** MP 05202-141806 ANT

3B PROYECTOS S.A.S (3B PROYECTOS S.A.S. (Sociedad que absorbió mediante fusión a ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC)	
CONTRATO NO.	**3912 DE 2023**
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CONTRATISTA	**3B PROYECTOS S.A.S**
REPRESENTANTE LEGAL	**JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA**
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	**NANCY DÍAZ GETIAL**

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

GLOSARIO DE TÉRMINOS.

INVIAS	Instituto Nacional de Vías
BPIN	Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional
NIT	Número de Identificación Tributaria
SAS	Sociedad por Acciones Simplificada
TPD	Tránsito Promedio Diario
PR	Punto de Referencia
PMT	Plan de manejo de Tránsito
PAGA	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental
SECOP	Sistema Electrónico para la Contratación Pública
DPS	Dispositivo de Protección contra Sobrevoltajes
UPS	Sistemas de Alimentación Ininterrumpida
CCO	Centro de Control de Operaciones
ACPM	Aceite Combustible Para Motores
CEDENAR	Centrales Eléctricas de Nariño
E&D	Estudios y Diseños
CCTV	Circuito Cerrado de Televisión
SOS	Señal Internacional de Socorro
SCADA	Supervisión, Control y Adquisición de Datos
MEPI	Misional Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Transporte
DAI	Detección Automática de Incidencias
LED	Diodo Emisor de Luz
KMH	Kilómetros por Hora

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4.
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN15-FR-6.
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8.
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10.
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11.
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12.
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14.
4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.
4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. MEPI-MN1-IN-2-FR-1 Y FORMATO MEPI-MN1-IN-2-FR-2
4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.
4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.
4.9.4 ACTAS DE REUNIÓN Y ACTAS DE COMITE FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 Y MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR
5.2.1 INFORME EJECUTIVO DE DIRECCIÓN DE INTERVENTORÍA.
5.3 NFORME DE ESPECIALISTAS

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5.
6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPIMN1-IN-15-FR-7.
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9.
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13.
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15.
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL
6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR1 - MEPI-MN1-IN-3-FR2
6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO. FORMATO MEPI-MN1-IN-9-FR2.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA CRUZADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA

8.1.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA
8.1.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE LAS OBRAS MANTENIMIENTO TÚNEL DE DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO
8.3. REGISTRO FOTOGRAFICO OTROS COMPONENTES
8.4. COPIA BITÁCORAS

LISTA DE TABLAS

Tabla No. 1. Inventario y estado inicial túnel Daza y ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto
Tabla No. 2. Descripción financiera del proyecto
Tabla No. 3. Información general del contrato de obra
Tabla No. 4. Control de inversión y saldos del proyecto
Tabla No. 5. Estado de avance de obra del proyecto
Tabla No. 6. Información general del contrato de interventoría
Tabla No. 7. Relación de la correspondencia enviada por la interventoría
Tabla No. 8. Relación de la correspondencia recibida por la interventoría

LISTA DE GRÁFICAS

Gráfica No. 1. Departamento de Nariño
Gráfica No. 2. Localización Ruta 25NRD – Variante Oriental de Pasto

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre del 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre del 2021, modificada por las Resoluciones No. 3309 del 29 de octubre del 2021, 3343 del 02 de noviembre del 2021, 3429 del 05 de noviembre del 2021 y 3684 del 24 de noviembre del 2021, es designado como entidad pública ejecutora e interventora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"** el cual fue adjudicado por Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, al CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23 con NIT.: 901.758.002-7, previa Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 y con código BPIN 2018011000439; y, este a su vez, realizó el proceso licitatorio, de conformidad con los principios que rigen las estipulaciones de las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y de Comercio y las normas que las modifiquen o sustituyan, en concordancia con los pliegos tipo, proceso que arrojó como resultado la contratación de la **SOCIEDAD INGENIERÍA ACINCO S.A.S BIC** con NIT.: 901.230.477-4, mediante contrato No. 3912 de 2023, adjudicado por Resolución No. 3560 del 06 de octubre de 2023, previo Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-014-2023, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"** con código BPIN 2018011000439. Cabe aclarar que, la sociedad comercial **ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC**, fue **objeto de fusión por absorción** de parte de la sociedad comercial **3B PROYECTOS S.A.S**. identificada con el NIT. 900.504.398-4, razón por la cual, a partir del dieciséis (16) de diciembre de 2025 (fecha en que operación de reforma estatutaria fue inscrita en la cámara de comercio de Bogotá), esta compañía se hace responsable de la ejecución y demás cargas y pormenores relacionados con el Contrato de interventoría en mención.

Por lo anterior la Interventoría del proyecto presenta a consideración del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 al 31 de diciembre de 2025. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto cuyo objeto es **"MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"**, contempla las siguientes actividades:

1. El mantenimiento periódico de la carpeta asfáltica de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, el cual permite conservar la estructura del pavimento proporcionando un tiempo mayor de vida útil, el mantenimiento de la señalización horizontal como vertical nos garantiza un desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad. La remoción de derrumbes garantiza la transitabilidad en la vía, de la misma forma ejecutar actividades de mantenimiento y mitigación del túnel Daza.

2. Los ajustes a los estudios y/o diseños de acompañamiento, dentro de los cuales se debe hacer la entrega de los volúmenes para la fase de estudios y diseños requeridos por la entidad contratante, tanto para el túnel Daza como para ruta 25NRD variante oriental de Pasto.

3. El mantenimiento del túnel Daza para mejorar las condiciones actuales del mismo permitiendo la conservación de la estructura del túnel y de este modo proporcionar un tiempo mayor de vida útil, así mismo garantizar la transitabilidad de los usuarios, ya que actualmente presentan desprendimiento de material y filtración de aguas, convergencia entre los PR18+0950 al PR19+0050, falla que requieren para garantizar la seguridad del usuario la construcción de la solera en este tramo crítico, sello de fisuras, señalización, además de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura del túnel.

4. El servicio de operación de túnel Daza ubicado en la variante oriental de Pasto entre las rutas 2501 y 2502 las veinticuatro (24) horas del día 7 días a la semana, disponiendo de todo el personal y equipos mínimos requeridos, de conformidad con las necesidades de operación de la infraestructura, materiales y equipos existentes.

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Gráfica No.: 1 Departamento de Nariño

El departamento de Nariño está ubicado en el extremo suroeste del país, en las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Cauca, al este con Putumayo, al sur con las provincias de Esmeraldas, Carchi y Sucumbíos de la República de Ecuador y al oeste con el océano Pacífico.

Nariño presenta una geografía diversa y clima variado según las altitudes: caluroso en la planicie del Pacífico y frío en la parte montañosa, donde vive la mayor parte de la población, situación que se repite en sentido norte-sur. El departamento es esencialmente agrícola y ganadero.

Para atender la ruta mencionada con anterioridad en el departamento de Nariño, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, suscribió el contrato No. 3884 de 2023, cuyo objeto es "**MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"**, con el cual se pretende abarcar las necesidades que tiene la vía involucrada dentro del objeto contractual y así beneficiar la transitabilidad de este importante corredor vial la cual se ilustran a continuación:



Gráfica No.: 2 Localización Ruta 25NRD – Variante Oriental de Pasto

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El municipio en la zona de influencia para la ejecución del proyecto se nombra a continuación:

1. Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto: San Juan de Pasto (Botanilla y Catambuco, Botana, Jamondino, Mocondino, Dolores, Buesaquillo, Cujacal, Villa Nueva Aranda y La Merced de Aranda)

El objeto principal para la ejecución de la obra es principalmente el mantenimiento y mitigación del tunel Daza y el mantenimiento de la variante oriental de Pasto, lo cual trae como beneficios para las veredas y corregimientos del municipio de la zona de influencia del proyecyo, la generación de empleo, intercomunicación municipal y/o departamental, seguridad, mayor comodidad y reducción de tiempos de desplazamiento, entre otros factores secundarios benéficos sociales y económicos posibles. Cabe resaltar algunos aspectos importantes de las vías, que se indican a continuación:

La ruta 25NRD hace parte del corredor vial de la Red Vial Nacional, establece la interconexión terrestre y sirve de enlace al centro del departamento con los municipios del Norte, además de la conexión de la vía 2501 Rumichaca – Pasto y la vía 2502 Pasto – Cano – Mojarras. Por este tramo se transporta la carga pesada desde y hacia el sur del continente y el interior de Colombia, posee un TPD (2018) de 2.320 Vehículos/día. Con el mantenimiento de este importante corredor vial se fortalece los diferentes sectores de la economía a nivel local, regional departamental y nacional por tratarse de una vía de primer orden. Por lo anterior se convierte en factor importante para el desarrollo económico no solo del sector sino también de la Nación

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Teniendo en cuenta los recursos estipulados en el presupuesto oficial del proyecto, basándose en el anexo técnico entregado por la entidad contratante y de acuerdo con las visitas iniciales a la ruta, se realiza un inventario y se prioriza los siguientes puntos a intervenir.

PR	DESCRIPCIÓN
PR00+0440 – PR21+0170	Parcheo con mezcla asfáltica, sectores críticos y en mal estado
PR00+0440 – PR21+0170	Remoción de derrumbes
PR00+0440 – PR21+0170	Señalización horizontal en todo el sector (líneas y tachas, incluir zonas escolares)
PR00+0440 – PR21+0170	Señalización vertical en todo el sector (reemplazar señales antiguas y con reflectivo en mal estado e instalar nuevas señales)
PR18+0950 – PR19+0050	Renivelación y recuperación de la transitabilidad con obras de mitigación y/o definitivas (construcción de solera, sello de fisuras de pavimento)
PR18+0430 – PR20+0140	Recuperación de capa de recubrimiento del túnel en zonas de desprendimiento de concreto (concreto lanzado reforzado con fibras)
PR18+0430 – PR20+0140	Organizar el sistema de drenaje y atender el problema de filtraciones de agua en el interior del túnel
PR00+0440 – PR21+0170	Estudios y diseños

Tabla No.: 1 Inventario y estado inicial túnel Daza y ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.



Ruta 25NRD – PR 10+0050 – Estado Inicial sectores críticos (agrietamientos en la carpeta)



Ruta 25NRD – PR 012+0300 – Estado Inicial sectores críticos (agrietamientos en la carpeta)



Ruta 25NRD – PR 19+0000 – Estado Inicial sectores críticos (grietas y deformaciones pavimento)



Ruta 25NRD – PR 19+0122 – Estado Inicial sectores críticos (filtraciones en hastiales del túnel).

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.4.1 Aspectos Conceptuales

En desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones generales de construcción de carreteras vigentes, las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales para carreteras del Instituto Nacional de Vías vigentes.

La localización y características de las señales de tránsito, tanto provisionales como definitivas, deberán acogerse a lo especificado en el Manual de Señalización Vial – dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte.

El proyecto contempla la especificación particular: REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL. Este trabajo consiste en realizar ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación y/o elaboración de los cálculos por parte del contratista, con el fin de determinar los trabajos necesarios para mejorar las obras y/o condiciones existentes, en los diferentes sectores que requieran intervención con obras tales como: obras de drenaje y de estabilidad, diseño de pavimento, etc., acorde con los sectores y longitudes establecidas en los anexos técnicos, pliegos de condiciones o por el interventor.

Una vez realizado el recorrido inicial a la ruta y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

1. Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto:

- Mantenimiento de la ruta mediante parcheo / bacheo PR000+0440 al PR21+0170 (20.73km).
- Remoción de derrumbes y atención de emergencias.
- Instalación de señalización vertical, demarcación horizontal y obras de seguridad vial.
- Rehabilitación del pavimento PR18+0950 al PR19+0050, con obras de mitigación y/o definitivas (construcción de solera, sello de fisuras de pavimento, etc.).
- Rehabilitación de la capa de recubrimiento de los hastiales y bóveda del túnel con concreto lanzado reforzado con fibras.
- Captar y atender las aguas de filtración al sistema de drenaje del túnel.
- Estudios y diseños en la ruta 25NRD y el túnel Daza.

2.4.2 Plan de Manejo de Tránsito (PMT)

Dentro de los principios y normas establecidas para cada obra, sin excepción, manifiestan que deberán ser tratados en forma individual y corresponderá a los organismos responsables controlar, exigir el cumplimiento de requisitos y otorgar el respectivo permiso para la ejecución de trabajos en la vía pública que comprometan el tránsito de personas y vehículos. En virtud de lo anterior se debe implementar para la realización antes y durante los trabajos que se ejecutaran, un Plan de Manejo de Tránsito o PMT para que, de tal forma, se mitigue el impacto generado por las obras que se desarrollen en la ruta a intervenir (Ruta 25NRD) o en las zonas aledañas a éstas, con el propósito de brindar un ambiente seguro, limpio, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones,

personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito. Este se implementará durante el mismo periodo de ejecución de la obra sobre la ruta objeto del contrato 3884 del 2023.

2.4.3 Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)

Se incorporó dentro del presupuesto el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, recursos que se utilizaran para ajustar el plan de mitigación del impacto por intervención de la obra en el medio ambiente. Frente a esto se estructurará un plan ajustado al alcance del proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", sobre puntos críticos priorizados, con el fin de optimizara el tránsito vehicular y este de estricto cumplimiento del contratista y verificación permanente de la interventoría. Esta implementación del plan de manejo ambiental se debe realizar mes a mes durante la ejecución de la obra y se vigilará cada uno de los riesgos o impactos ambientales que se puedan ir generando durante el transcurso de la ejecución del proyecto. Orientando así mismo el personal de la forma correcta en la protección ambiental y en la salud ocupacional de su personal todos los parámetros abarcados se entregan dentro de los archivos de este proyecto, así como los formatos de verificación para que durante la ejecución de la obra se cumpla el Plan Ambiental a realizar.

2.4.4 Trabajo Social

Las obras de infraestructura vial forman parte del desarrollo, el bienestar de una comunidad; son procesos que constituyen la ejecución de estas obras civiles conllevan a que los habitantes de una comunidad se movilicen de manera adecuada, disfruten del espacio público, mejoren su calidad de vida en el ámbito de sus relaciones consigo mismos y con los otros. El trabajo social durante la ejecución de las actividades se ocupa de conocer las causas y efectos de los problemas sociales derivados en la ejecución y lograr bajo acciones organizadas, trabajando de manera preventiva para que desde el componente comunitario se logren solucionar interviniendo en situaciones concretas, investigando y coparticipando con los actores en un proceso de cambio y consenso.

2.4.5 Valor del Proyecto

El precio de este contrato será la suma de los productos que resulten de multiplicar las cantidades de obra ejecutadas, por los precios unitarios estipulados en la propuesta del contratista, en el documento lista de cantidades de obra, precios unitarios y valor total de la propuesta. Las cantidades de obra son aproximadas y por lo tanto se podrán aumentar, disminuir o suprimir durante la ejecución de la obra y tales variaciones no viciarán ni invalidarán el contrato. El valor inicial del contrato corresponde a la suma de ONCE MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS DIECISÉIS PESOS ($11.146.672.416,00) M/CTE, suma que incluye IVA. Durante la ejecución del proyecto se han asignado dos recursos adicionales, destinados a la atención de ítems no previstos, entre otros aspectos. El primer recurso corresponde a la suma de TRES MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.500.000.000), y el segundo, a TRES MIL SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.006.000.000).

De esta manera, el valor total acumulado del contrato asciende a DIECISIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS DIECISÉIS PESOS M/CTE ($17.652.672.416).

Se presentan la siguiente tabla discriminando los valores contractuales actualizado según acta de modificación No.11 con fecha del once (11) de diciembre de 2025, en esta acta solo se realizó ajuste de cantidades y se continúa con los rubros estipulados para cada bolsa en la minuta contractual No. 3. Se indica el resumen de la siguiente forma:

DESCRIPCIÓN	VALOR
SUBTOTAL BÁSICO OBRAS	$ 12.155.661.107,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 472.412.754,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$ 96.519.176,00
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, AJUSTES	**$ 12.724.593.037,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRAS)	$ 92.987.411,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA Y PROVISIONES)	**$ 12.817.580.448,00**
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 560.750.000,00
IVA – REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 106.542.500,00
TOTAL REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$ 667.292.500,00**
SUBTOTAL GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL INCLUYE IVA	-
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO	$ 2.775.646.582,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 207.954.840,00
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 518.751.072,00
SUBTOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	**$ 3.502.352.494,00**
IVA – [SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL LAS LAJAS PR 22+987 AL PR 23+369,5 (CALZADA DERECHA) Y DEL PR 22+994 AL PR 23+292,4 (CALZADA IZQUIERDA), VÍA 5008B (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)] (19%)	$ 665.446.974,00
TOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE IVA Y PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	**$ 4.167.799.468,00**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 17.652.672.416,00**

Tabla No.: 2 Descripción financiera del proyecto**.**

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

Mediante Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 cuyo objeto principal es el proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", según Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, se adjudica el contrato al proponente CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23, cuya licitación dio origen a la legalización del contrato de obra con las siguientes características:

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO DE OBRA No.	3884 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.NTC.4816581
CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 (Integrado por ICPT CONSTRUCCIÓN S.A.S con NIT. 901.276.198-2 con un porcentaje de participación del 40%; MJPR CONSTRUCCIONES S.A.S con NIT. 900.629.376-1 con un porcentaje de participación del 10%; COURVI INGENIERIA S.A.S con NIT. 901.283.894-1 con un porcentaje de participación del 50%)
NIT. CONTRATISTA No.	901.758.002 - 7
REPRESENTANTE LEGAL	EDER ZABALETA ROJAS
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	73.236.747 DE MAGANGUE
OBJETO DEL CONTRATO	MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	UN (01) MES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA No. 1	SIETE (07) MESES
PRORROGA No. 2	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 3	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 4	SIETE (07) MESES
PRORROGA No. 5	TRES (03) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE MARZO DE 2026
VALOR VIGENTE CONTRATO DE OBRA	$ 17.652.672.416

Tabla No.: 3 Información general del contrato de obra.

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Para el presente periodo de informe y de acuerdo con las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

1. Mantenimiento Túnel de Daza y Ruta 25NRD Variante oriental de Pasto:

El mes de diciembre de 2025 marcó un período crucial para las obras de reforzamiento del túnel, caracterizado por una serie de desafíos operativos y técnicos que exigieron una constante adaptación. Desde la supervisión de la interventoría, se mantuvo un seguimiento minucioso de cada actividad ejecutada por el contratista. Este monitoreo fue fundamental para asegurar que todas las acciones emprendidas estuvieran estrictamente alineadas con las especificaciones técnicas del proyecto.

01 de diciembre, se continuó con la instalación de anclajes y sellos circulares sobre la geomembrana para su soporte sobre el módulo 7 al igual que con la instalación de malla electrosoldada sobre el módulo 6. Se realizó el revoque a las tapas de cajas intervenidas en el túnel. Adicionalmente, se realizó limpieza a las juntas de las losas reparadas en el PR18+851 al PR18+0861.

02 de diciembre, se continuó con la instalación de anclajes y sellos para la geomembrana en el módulo 7 y 8. Se realiza instalación de malla electrosoldada en el módulo 7. En esta jornada se instala concreto lanzado sobre los módulos 4, 5 y 6, con lo cual se recubrió parcialmente esta sección.

03 y 04 de diciembre, se continuó con la con la instalación de malla electrosoldada en el módulo 8.

05 de diciembre, se continuaron con las actividades en la zona de intervención de la solera. Se realizó la instalación de los anclajes pendiente del módulo 8. Durante esta jornada se realiza la prueba de estanqueidad para verificar el tramo del PR19+0015 al PR19+0017. Adicionalmente, se realiza relleno con material filtrante en el cárcamo derecho, específicamente en el módulo 8 y se realiza construcción de andenes del margen derecho en el módulo 4 y 5. Por otro lado, se realizó la demarcación de anclajes para la instalación de las bandejas en esta zona.

06 y 07 de diciembre, durante la jornada se realizó termofusión en el módulo 8 de los sellos circulares dispuestos en los anclajes de la geomembrana, al igual que se continuó con la instalación de malla electrosoldada en este módulo. Se realiza adecuación del muro divisorio para tubería contraincendios en el cárcamo izquierdo.

09 de diciembre, durante este día se continuó con la instalación de anclajes, sellos con termofusión y malla electrosoldada en el PR19+0015. Se había planeado instalar geomembrana en un punto crítico adicional a parte de la zona de intervención de la solera, sin embargo, durante esta jornada, se encontró que este punto tiene condiciones que requieren de un tratamiento más tedioso, por lo cual no se procedió a la instalación por limitaciones de tiempo e impacto negativo a las demás actividades. El área de geomembrana que se había destinado para dicho punto se instaló en la zona de intervención de la solera, con lo cual se completaría la impermeabilización hasta el PR19+0019 en toda la sección, ya que en el PR19+0017 al PR19+0019 se tenía instalado hasta la clave del margen derecho, permitiendo de esta manera, un mejor desempeño de la geomembrana.

Por otro lado, se continua con la adecuación del muro divisorio para tubería contraincendios en el cárcamo izquierdo y construcción de andenes en el margen derecho.

10 de diciembre, en esta jornada se finaliza la instalación de malla electrosoldada sobre la geomembrana hasta el PR19+0019. Por otro lado, se continua con la adecuación del muro divisorio para tubería contraincendios en el cárcamo izquierdo y construcción de andenes en el margen derecho. Además de la instalación de aguas colgadas PR 19+0159 19+0171

11 de diciembre, durante la jornada se instaló ángulo metálico sobre el cárcamo izquierdo para el soporte de tapas, módulos 7 y 8. Se instaló concreto lanzado sobre los hastiales de módulos 6,7 y 8, margen izquierdo y derecho.

12 de diciembre, se instalan varillas de anclaje para bandejas porta cables previa la instalación de concreto lanzado. Durante esta jornada se realiza la colocación de concreto lanzado sobre la zona superior de los módulos 4,5 y 6. Adicionalmente, continua levantamiento topográfico y demarcación de la ubicación de luces de emergencia.

13 de diciembre, se continua con la adecuación del muro separador en el cárcamo izquierdo modulo 8. Se realiza tratamiento de aguas colgadas del PR19+0159.00 al PR19+0171.00 en clave del túnel, Se realiza la instalación de anclajes para bandejas porta cables y luminarias en tramo de intervención previa la instalación de concreto lanzado.

15 y 16 de diciembre, durante la jornada se continua con instalación de concreto lanzado en los módulos 6, 7 y 8 hasta el PR19+0019, completando la cobertura de toda la bóveda zona de intervención y quedando pendiente el regularizado.

17 de diciembre, se finaliza la construcción de andenes margen derecho de la zona de intervención PR18+0970 al PR19+0019 incluyendo las juntas correspondientes entre losas.

18 de diciembre, durante la jornada, se realiza suministro e instalación de concreto lanzado en la zona de intervención PR19+870 a PR19+0019 completando el regularizado final.

19 de diciembre, durante la jornada se retiró escombros, tanques, equipos menores y materiales del túnel. Se retiró igualmente polisombra de turbina y bandeja porta cables en el punto del nicho. Se realiza tratamiento de aguas colgadas en tramo critico PR19+0159 a PR19+0197. Adicionalmente, se realiza corte e instalación de cordón para juntas de las losas de pavimento fundidas PR19+224.210 ambos carriles y losas del PR19+0138,150 carril izquierdo. Limpieza de cárcamo izquierdo en la zona de intervención de la solera y por último se ingresan siete (07) tubos contra incendios para su posterior instalación.

23 y 26 de diciembre, en la jornada se inicia la demarcación de señalización horizontal, realizando la doble línea amarilla en las losas intervenidas en la solera y la línea de borde blanca en las losas construidas del PR18+0851, y zona de intervención de la solera margen derecho. Adicionalmente, se realiza la instalación y soladura de pernos en los anclajes instalados previamente en la bóveda de la zona de intervención de la solera.

29 de diciembre, durante la jornada se realiza demarcación de señalización horizontal, realizando la línea de borde blanca en las losas construidas del PR19+0120, PR19+0150, PR19+0220, PR19+230 ambos costados. Adicionalmente, se continua con la instalación y soladura de pernos en los anclajes instalados previamente en la bóveda de la zona de intervención de la solera.

A continuación, se indica resumen de valores de ejecución para el mes de diciembre:

DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO	VALOR EJECUTADO MES DE DICIEMBRE	VALOR ACUMULADO
OBRAS	$ 12.155.661.107,00	$ 129.274.113,57	$ 12.139.606.274,06
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 472.412.754,00		$ 464.676.439,67
JORNADAS DE TRABAJO 7x24	96.519.176,00		$ 96.519.176,00
VALOR IVA (OBRA)	$ 92.987.411,00	$ 944.695,45	$ 92.813.552,30
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 667.292.500,00	$ 0,00	$ 633.927.875,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL	-	$ 0,00	$ 0,00
OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 4.167.799.468,00	$ 135.617.952,54	$ 3.440.368.522,78
VALOR TOTAL	**$ 17.652.672.416,00**	**$ 265.836.761,56**	**$ 16.867.911.839,81**
SALDO DEL CONTRATO	**$ 784.760.576,19**		

Tabla No.: 4 Control de inversión y saldos del proyecto.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

Acta de fijación de ítems no previstos No.1 de fecha diez (10) de julio de 2024:

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 1 DE FECHA 10/07/2024								
ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No. 11 DE DIC-2025	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
210.2 P	15102	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en sección superior. Incluye: retiro de concreto existente, reperfilación del Túnel, retiro de cerchas y elementos.	m3	1.320	667.355	880.908.600	1269,24	1.269,24
210.2 P	15102	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye: reperfilación del terreno para instalación de Arcos. No incluye demolición de MR.	m3	1.008	432.960	436.423.680	1135,69	1135,69
650.2	15104	Arcos para solera y sección superior en perfiles de Acero HEB 120/140/160-THN29. Incluye materiales y accesorios para su instalación.	kg	86.728,80	20.986	1.820.090.596,8	82.652,58	82.652,58
650.3	15104	Suministro e instalacion de malla electrosoldada 4.0 mm	kg	396	10.861	4.300.956	1400	1.400
650.4	15104	Suministro e instalacion de malla electrosoldada 6.5 mm	kg	1.320	10.778	14.226.960	3613,61	3613,61
690.1 P	15106	Geomembrana para Impermeabilización de PVC 2mm. Incluye Geotextil, anclajes y demás accesorios.	m2	1.500	307.411	461.116.500	1300	1300
663.1	15106	Suministro e instalación de tubería pvc de 6"	m	78	68.275	5.325.450	155,60	155,60

663.2	15106	Suministro e instalación de tubería pvc de 12"	m	78	126.788	9.889.464	60	60

✓ Excavación subterránea para refuerzo del túnel en sección superior:

Se realizó la excavación en zonas específicas de las secciones superiores del túnel. Este proceso buscó garantizar la estabilidad estructural del túnel mediante la eliminación y preparación controlada del terreno en estas áreas. Las actividades incluyeron:

- Inspección del terreno y delimitación de las zonas de intervención.
- Ejecución de excavaciones con maquinaria especializada.
- Supervisión geotécnica para mitigar riesgos de inestabilidad.

✓ Excavación subterránea para refuerzo del túnel en sección inferior:

Se realizó diseños exhaustivos para la determinación del soporte geotécnico y estructural de la solera ante condiciones de sobreesfuerzos debido a swelling, labor que una vez entregado los planos finales de diseño de solera en esta condición de expansibilidad será programado la ejecución del reforzamiento.

✓ Instalación de arcos para sección superior con perfiles de acero THN29:

Se instalaron arcos estructurales de acero THN29 en las secciones correspondientes a la parte superior e inferior del túnel. Este refuerzo tiene como objetivo mejorar la capacidad portante y garantizar la seguridad del túnel frente a las condiciones actuales del terreno. Las tareas incluyeron:

- Transporte y montaje de los perfiles metálicos.
- Ajuste y soldadura según las especificaciones del diseño estructural incluidos separadores.
- Verificación de alineaciones y fijaciones para asegurar la estabilidad mediante topografía.

✓ Instalación de geomembrana

Se instaló geomembraba Mapeplan UT plus, una geomembrana especializada para el recubrimiento e impermeabilización del túnel a nivel de sección superior, membrana que finalizó su instalación en diciembre de 2025.

✓ Suministro e instalación de malla electrosoldada de 4.0 y 6.5 mm:

Se instaló malla electrosoldada con diámetros de 4.0 mm y próximamente la de 6.5 mm como elemento de refuerzo final en las áreas del túnel intervenidas. Estas mallas se fijaron en las superficies correspondientes para garantizar una mayor resistencia y durabilidad de la estructura. El trabajo incluyó:

- Preparación de las superficies para la colocación de la malla.
- Anclaje de la malla conforme a las especificaciones técnicas.
- Inspección final para garantizar su correcta instalación.

Acta de fijación de ítems no previstos No.2 de fecha dieciséis (16) de agosto de 2025:

Desde el mes de septiembre se incluyen por medio del acta de modificación No. 9 los ítems no previstos correspondientes a la instrumentación geotécnica, cantidades que no se modificaron en modificatorias siguientes. Estos ítems no previstos son los siguientes:

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 2 DE FECHA 16/08/2025								
ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No. 11 DE DIC-2025	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
210.2 P	15102	Suministro e Instalación de Celdas de Presión Hidraulica 100 x 200 mm (Incluye materiales para su correcta Instalación y Cable L= 17 m, Datalogger y controlador de datos Gateway)	u	2	19.202.236	38.404.472	2	2
210.2 P	15102	Suministro e Instalación de Extensometros de cuerda Vibrante (Incluye materiales para su correcta Instalación y Cable L= 17 m, Datalogger y controlador de datos Gateway)	u	2	14.282.114	28.564.228	2	2
650.2	15104	Suministro e Instalación de Piezometro de Hilo Vibrante (Incluye materiales para su correcta Instalación y Cable L= 20 m, Datalogger y controlador de datos Gateway)	u	1	20.986.287	20.986.287	1	1

Estos equipos se instalaron en su totalidad en el mes de septiembre de 2025 de acuerdo con las ubicaciones previstas y acordadas entre contratista e interventoría.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

3.4.1 Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato.

- Durante el periodo correspondiente al mes de diciembre de 2025, y conforme al avance reportado en la semana No. 109, y acorde con el formato de seguimiento a la reprogramación No. 12 del 11 de diciembre de 2025, se presenta a continuación la siguiente relación.

INVERSION OBRA PROGRAMADO ACUMULADA	INVERSION OBRA EJECUTADO ACUMULADA	ADELANTO +Y/O ATRASO -
100%	99,87%	0,14% ($ 16.054.833,00)

Informe Ejecutivo Mensual: Reforzamiento del Túnel – diciembre de 2025

En el mes de diciembre se desarrollaron varias actividades encaminadas principalmente a la finalización de la impermeabilización y revestimiento final de la bóveda de la zona del PR18+0870 al PR19+0019 y a la finalización de todas actividades pendientes.

Durante los primeros días del mes, se continuó desde el módulo 7 con la instalación de la geomembrana para la impermeabilización de la bóveda entre los PR18+0870 al PR19+0019, finalizando en su totalidad la instalación de anclajes tipo tornillo sobre la geomembrana (fijados con Sikadur y platinas) y la termofusión de los sellos circulares. Simultáneamente, desde el módulo 6, se avanzó con la instalación de malla de 6mm (refuerzo final), proceso que requirió el ajuste manual de los soportes a la curvatura del túnel. Estas actividades se finalizaron el día diez (10) de diciembre de 2025, dejando la zona lista para continuar con la instalación de concreto lanzado hasta el PR19+0019.

La instalación de concreto se llevó a cabo el día dos (02) de diciembre sobre los módulos 4, 5 y 6, logrando el recubrimiento parcial de esta sección. Posteriormente, una vez finalizada la colocación de la membrana y la malla electrosoldada hasta el PR19+0019, durante los días once (11), doce (12), quince (15) y dieciséis (16) de diciembre, se ejecutó la instalación de concreto lanzado, completando el recubrimiento en toda la zona de intervención. En consecuencia, el día dieciocho (18) de diciembre se realizó el regularizado final con concreto lanzado, en toda la zona intervenida, comprendida entre el PR19+870 y el PR19+0019.

Previa cada colocación de concreto lanzado en la bóveda, la interventoría verificó la instalación de los anclajes necesarios para la posterior colocación de las bandejas porta cables. Dichas bandejas fueron desmontadas para permitir la ejecución de los trabajos y deberán reinstalarse posteriormente. Estos anclajes, se demarcaron inicialmente con apoyo de la comisión topográfica, garantizando la correcta ubicación, evitando inconvenientes durante la reinstalación de las bandejas.

Entre otras actividades realizadas durante el periodo del presente informe, se encuentra la construcción de andenes de la zona intervenida, actividad que fue finalizada el día diecisiete (17) de diciembre, adicionalmente, se realizó la adecuación de un muro de separación en el cárcamo izquierdo para la posterior instalación de la tubería contra incendios. Por otro lado, se realizó, la instalación de cordón en las juntas de las losas reparadas para la posterior aplicación de resina vulkem. En los últimos días del mes, se realizó la demarcación de líneas de tráfico tanto centrales como laterales, actividad realizada en las losas que se intervino en la zona de solera y losas reparadas. Igualmente, durante estos días, el equipo de Operación realizó la soldadura de pernos requeridos para la instalación de bandejas porta cables.

Con lo anterior, se finalizó las principales actividades constructivas al interior del túnel, logrando dar apertura total sin restricción a partir de veinticuatro (24) de diciembre. Sin embargo, queda pendiente para el mes de enero algunas actividades complementarias como la instalación de las bandejas porta cables y tubería contra incendios, de lo cual se encargará el equipo de Operación. Igualmente, se tiene pendiente que aseo general al interior del túnel y en la zona de campamento de la planta de mezclas, y demás actividades menores en las zonas de intervención que se consideren necesarias para estas se encuentren en orden y operativas.

Como hito importante, cabe resaltar que el día veintinueve (29) y treinta (30) de diciembre de 2025, se suscribieron minutas de prórroga No. 5 para el contrato de obra y de interventoría, extendiendo los plazos de finalización hasta el treinta y uno (31) de marzo de 2026.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 de los informes semanales correspondientes.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informes semanales. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	11/12/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 106 (Numeración consecutiva) del 5/12/2025 al 11/12/2025 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero (resolución No. 4888 de 12/11/2025) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transiten por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 7.115.736.685,45
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 207.599.522,55

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 4.428.948.748	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 3.546.190.056	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 882.758.692	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 806.611.013	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 468.388.987,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.155.661.107,00	100%	169,76%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.016.293.121,27	98,85%	167,81%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.068.675.778,00	99,28%	168,54%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 52.382.656,73	0,43%	0,73%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.351.663.293,00	19,45%	46,81%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.465.216.825,27	89,73%	145,51%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15.420.339.071,00	89,47%	145,08%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (44.877.754,27)	-0,26%	-0,42%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 87.681.853,00	0,51%	0,82%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 78.862.003,00	0,46%	0,74%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: nov-25
VALOR FACTURA: $ 716.838.639,04

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 24 se radico en DT Nariño.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.054.915.690,00	89,8%	274,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.042.353.615,60	89,5%	273,78%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 29.699.081,00	0,9%	2,67%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 17.819.448,60	0,5%	1,60%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: nov-25
VALOR FACTURA: $ 156.514.157,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.24 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 7.115.736.685,45
Saldo $	$ 207.599.522,55

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,35
Acumulado:	0,20

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 97,80% | Avance o Atraso Físico % 0,76%
Meta Física Ejecutada % 98,56%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,00	3,46%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,29%
Explanaciones	GL	1		1	Prog	0,71	0,30		1,01	1,29%
					Ejec	0,70	0,30		1,00	1,27%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	1,05			1,05	0,13%
					Ejec	1,00			1,00	0,12%
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog	Túnel Daza	10,5		10,48	30,71%
					Ejec	Túnel Daza	10,5		10,50	30,77%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	0,11			0,11	1,54%
					Ejec	0,16			0,16	1,43%
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	0,93			0,93	33,00%
					Ejec	0,88			0,88	35,00%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	13,50	31,50		45,01	0,63%
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,63		1,63	1,18%
					Ejec	Túnel Daza	1,00		1,00	0,73%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	43,74			43,7	29,32%
					Ejec	44,69			44,7	29,24%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	24	Prog	24,35			24,4	11,47%
					Ejec	24,35			24,4	11,19%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140 | 0,355 | TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	6

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MIINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI X	NO	N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS PIN
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado, la Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.

OBSERVACIONES:
Mediante radicado 20255-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	46	12
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	42	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	4	5
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	36	12

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones Túnel Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 58

OBSERVACIONES:
Durante la presente semana (04 al 11 de diciembre) se desarrollaron las siguientes actividades PAGA del plan de gestión social:
Programa de atención al usuario: se mantuvo la atención a la comunidad a través del Servicio de Atención al Usuario (SAU), el cual operó en su horario habitual, sin registrarse nuevas PQRS. En relación con las PQRS pendientes, el Consorcio informó que se están realizando los trámites correspondientes para efectuar su cancelación durante el mes de diciembre de 2025 y, posteriormente proceder con el cierre formal de dichas solicitudes. Respecto a los buzones satélites ubicados en los corregimientos, informamos que no se registraron PQRS por parte de la comunidad durante este período, también se informa que se visitó y apertura el buzón satélite ubicado en el corregimiento de Morasurco.
Programa de Divulgación: Divulgación de la Resolución 02766 del diecinueve (19) de julio de 2025 a los actores de la vía como son los operarios de la báscula de la variante oriental de Pasto. Por otro lado , se hace entrega a la interventoría el oficio que será remitido durante la última semana de diciembre a los actores sociales, c on el fin de informar sobre la circulación vehicular por el túnel de Daza a partir del primero (01) de enero de 2026, sin restricciones, para su revisión y las acciones pertinentes. Asimismo, se informó a los corregidores de Buesaquillo, Mocondino y Morasurco sobre la reprogramación de las reuniones de cierre del proyecto, debid o a la modificación del contrato por parte de INVIAS, el cualestá siendo prorrogado hasta el mes de marzo de 2026.

Programa de vinculación de mano de obra: se reporta cuarenta y dos (42) empleos directos, cuatro (04) empleos indirectos de los cuales cuarenta y uno (41) son del área de influencia directa; sumando así un total de cuarenta y séis (46) empleos.

SST: Durante la semana número 106, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
- Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
- Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo seguimiento.
- Se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de Seguridad y Salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral seguro.
- Se solicita el pago de Seguridad Social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Mediante radicado 2025E-VUVRAZ130833 del dieciocho (18) de noviembre de 2025, se remiten los ajustes al informe de sostenibilidad No. 6, de igual manera mediante radicado 2025E-VUVRAZ129670 del trece (13) de noviembre se da respuesta a las observaciones de la Entidad al Informe trimestral No. 5; la interventoría se encuentra consolidando la información para remitir el informe trimestral No. 7 al Invias.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante el período reportado se ejecutaron las siguientes actividades:
- Se realizó la instalación del último tramo de geomembrana entre el PR19+0015 al PR19+0019,40, en toda el área. Previamente, se determinó, la instalación del material en esta zona adicional al tramo intervenido con solera, con el fin de mitigar las infiltraciones de este tramo.
- Se completó la construcción de la bota de geomembrana, tubería perforada y material granular en el margen derecho.
- Se finalizó la instalación de anclajes, termofusión de sellos circulares y malla electrosoldada de 6mm sobre la geomembrana instalada hasta el PR19+0019,40.
- Se realizó el revestimiento con concreto lanzado en los hastiales de los módulos 7 y 8 hasta el PR19+0019 en el margen izquierdo y derecho.
- Se continuó con la construcción de andenes en concreto del margen derecho con un avance hasta el módulo 7 y adecuación del muro divisorio en el cárcamo izquierdo.
- Se realizó proceso de aguas colgadas en algunos puntos adicionales con el fin de mitigar las infiltraciones.

2.- Hasta el período reportado se registró el siguiente avance:
- Instalación de geomembrana Mapei Mapeplan UT Plus, incluyendo la colocación de anclajes y termofusión de sellos y malla electrosoldada en toda la sección determinada, hasta PR19+0019
- Revestimiento en concreto, finalizado en su totalidad desde el módulo 1 hasta el módulo 3, y ejecutado parcialmente en la sección correspondiente en los módulo 4, 5, 6, 7 y 8.
- Construcción de andenes hasta el módulo 7.

3.- Se ha continuado las labores en horario nocturno desde las 19:00horas hasta las 06:00horas del siguiente día para continuar con las actividades de instalación de geomembrana, adecuaciones de aguas colgadas y concreto lanzado, finalizando con aseos locativos previos al paso del tráfico en ambos sentidos.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Se verifica el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA. □

2.- Se verifica la atención del punto SAU y se hace seguimiento a las PQRS abiertas.

3.- Elaboración del informe semanal No. 106.

4.- Se Verifica la divulgación de la Resolución 02766 del diecinueve (19) de julio de 2025 a los actores de la vía como son los operarios de la báscula de la variante oriental de Pasto.

5.- La interventoría radica el informe trimestral No. 8 componente Ambiental. 2025E-VUVRAZ139270 radicado Invias del cinco (05) de diciembre de 2025.

Durante la semana, el contratista reporta la limpieza general de la Centro de Operación y en todo el túnel, indicando que las áreas se mantienen aseadas tanto en la entrada como en la salida, así como en el interior. Adicionalmente, informa los avances en la gestión del campamento, presentando los puntos ecológicos, el espacio para la separación de materiales, la instalación de una unidad sanitaria portátil y las órdenes de acceso establecidas dentro del campamento.

6.- El componente ambiental realiza la verificación del informe semanal del contrista.

7.- Se elabora el informe semanal de interventoría.

ACTIVIDADES SST.

1.- Durante los días, viernes cinco (05), sábado seis (06), domingo siete (07), martes nueve (09), miércoles diez (10), jueves once (11). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos utilizados para trabajos en alturas, así como la verificación de los permisos requeridos para dicha labor, con el fin de garantizar condiciones seguras para los trabajadores, prevenir incidentes y cumplir con los requisitos legales y normativos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

2.- Durante los días, viernes cinco (05), sábado seis (06), domingo siete (07), martes nueve (09), miércoles diez (10), jueves once (11). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos de obra, con el objetivo de verificar su estado general, funcionamiento y disponibilidad, antes del inicio de las labores. Durante la revisión se constató que los equipos, incluyendo el telehandler, las pulidoras y la planta eléctrica, se encuentran en condiciones adecuadas para su uso, asegurando que cumplan con los estándares de seguridad, las normas internas de la obra y los requisitos legales aplicables en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

3.- Durante los días, viernes cinco (05), sábado seis (06), domingo siete (07), martes nueve (09), miércoles diez (10), jueves once (11). Se realizaron actividades de orden y aseo general de obra, un aspecto fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y calidad en la ejecución del proyecto. Mantener el sitio limpio y organizado contribuye a prevenir accidentes, facilitar el libre tránsito de personal y maquinaria, y cumplir con las normativas de Seguridad Industrial y Salud en el Trabajo, asegurando un ambiente de trabajo seguro y profesional.

4.- Durante los días, viernes cinco (05), sábado seis (06), domingo siete (07), martes nueve (09), miércoles diez (10), jueves once (11). Se realizaron charlas de seguridad a todo el personal, con el fin de reforzar las medidas preventivas, promover conductas seguras durante la ejecución de las actividades y asegurar que todos los trabajadores conozcan y cumplan los procedimientos establecidos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana el miércoles, diez (10) de diciembre se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes cinco (05) de diciembre, se reciben en las oficinas del CCO los dos (02) nuevos decodificadores.

4.- El viernes cinco (05) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza la configuración y programación del nuevo decodificador (No. 10) para funcionamiento de monitores del CCO.

5.- El sábado seis (06) de diciembre, personal de operadores del CCO reportan bajón de energía a las 04:49horas que genera bloqueo de todos los ventiladores del túnel.

6.- El lunes ocho (08) de diciembre, técnicos de mantenimiento reportan en lecturas de la planta de emergencia de energía Caterpillar en su tablero "Falla por baterías" y adicionalmente se enciende el piloto color rojo de la planta.

7.- El martes nueve (09) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y reinicio de ventiladores de la subestación No. 2 y subestación No. 3 que fueron reportados como bloqueados por el CCO.

8.- El martes nueve (09) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza llenado de tanque de almacenamiento de agua parar el portal sur.

9.- El martes nueve (09) de diciembre, operadores del CCO reportan bajón de energía a las 22:30horas, quedan bloqueados los ventiladores del interior del túnel.

10.- El miércoles diez (10) de diciembre, se recibe en el CCO las dos (02) nuevas baterías MAC 12v 4D1500MC para la planta de emergencia Caterpillar.

11.- El miércoles diez (10) de diciembre, técnicos de mantenimiento realizan la instalación de las dos (02) nuevas baterías en la planta de emergencia Caterpillar, se realiza encendido de prueba de la plantas a las 10:10horas hasta las 11:10horas, se encuentra funcionando óptimamente.

12.- El miércoles diez (10) de diciembre, técnicos de mantenimiento continúan con la fabricación del poste metálico para el prisma del galibo electrónico del portal norte.

13.- El jueves once (11) de diciembre, técnicos de mantenimiento reportan daño en el conector resistencia del calefactor del motor de la planta generadora de emergencia Caterpillar. Se realiza conexión directa provisionalmente hasta adquirir el repuesto original.

En el trascurso de la semana entre el cinco (05) al once (11) de diciembre de 2025, las actividades ejecutadas en horario nocturno por parte del contratista de obra en el interior del túnel son las siguientes: se realiza actividades de instalación de geotextil, instalación de geomembrana MAPEI, instalación de malla electrosoldada, demolición de muro para poder instalar tubería 6" y aseo general de obra; se trabaja en dos (02) jornadas nocturnas de ocho (08) horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes 05 (nocturna), sábado 06 (nocturna), domingo 07 (nocturna), lunes 08 (no se laboró), martes 09 (nocturno), miércoles 10 (nocturno) y jueves 11 de diciembre (nocturno). Desde el veinticinco (25) de octubre se reaperturó el túnel en jornada diurna después de noventa y cinco (95) días de cierre total y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00horas hasta las 06:00horas del día siguiente.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: Un (01) vehículo categoría I marca CHEVROLET MONZA color rojo de placas GDB96 varado por daño en carburador en cámara No. 6 PR19+0700, sentido norte-sur, se remolca con camioneta de operador hasta portal sur. Una (01) motocicleta marca BOXER color negra de placas PIT10F varado por llanta en portal norte, sentido norte-sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. Un (01) vehículo categoría I marca CHEVROLET AVEO color blanco de placas ELK010 varado por fallas mecánicas en cámara No. 17 PR18+0625, sentido norte-sur, sale empujado por conductor hasta portal sur. Una (01) motocicleta marca AKT NKD 125 color blanco de placas CDE15G varado por daño eléctrico en cámara No. 10 PR19+0310, sentido norte-sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. Un (01) vehículo categoría I marca CHEVROLET TRACKER color azul de placas HPQ037 varado por recalentamiento de motor en cámara No. 14 PR18+0920, sentido norte-sur, se remolca con camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada usuarios caminantes entre portales en camioneta del operador. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En la próxima semana se continuará con el suministro y lanzado de concreto para revestimiento final del toda la zona desde módulo 4 al 8, en los cuales se encuentra recubierto parte del área.

2.- Finalización de construcción de andenes en el margen derecho y adecuación de muro divisorio en cárcamo izquierdo.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se realizará seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas. □

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

3.- Elaborar informe semanal.□

4.- Seguimiento y control de actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, mantener la supervisión frente a que el contratista realice las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectué el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, verificar la disponibilidad del kit de emergencias y revisar los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel y su reapertura según los horarios establecidos en la Resolución vigente.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

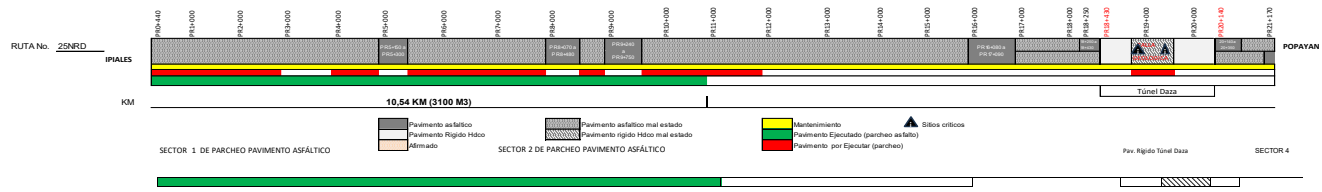
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Limpieza y calibración de cámaras de monitoreo del interior del túnel.

3.- Realizar la instalación de poste metálico y poner en funcionamiento el galibo electrónico de altura del portal norte.

4.- Continuar con actividades de operación por normalización de tráfico vehicular por el túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 45 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.



Fot. No. 1: Instalación de anclajes y sellos circulares para soporte de geomembrana - PR19+0011	**Fot. No. 2:** Construcción de la bota de geomembrana, tubería perforada y material granular en el margen derecho - PR19+0019.	**Fot. No. 3:** Construcción de andenes en concreto margen derecho, zona de intervención de solera, módulo 7 - PR19+0007.	**Fot. No. 4:** Instalación del último tramo de malla electrosoldada 6mm sobre geomembrana entre el PR19+0017 al PR19+0019.	**Fot. No. 5:** Instalación de concreto lanzado sobre hastiales módulos 7 y 8 hasta el PR19+0019 margen izquierdo.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1, 2: Divulgación de la Resolución 02766 del diecinueve (19) de julio de 2025 a los actores de la vía como son los operarios de la báscula de la variante oriental de Pasto.	**Fot. No. 3, 4:** Difusión de información a líderes y corregidores referente a programación de socializaciones de cierre del proyecto.	**Fot. No. 5, 6:** Verificación atención punto SAU y visita y apertura de buzón satélite Morasurco.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1: Componente Ambiental: áreas aseadas al interior del túnel.	**Fot. No. 2**: Componente Ambiental: mantenimineto a los puntos ecológicos.	**Fot. No. 3:** Componente Ambiental: áreas limpias al ingreso del túnel.	**Fot. No. 4:** Componente Ambiental: aseo y limpieza del Campamento.	**Fot. No. 5**: Componente Ambiental: suministro de Unidad Sanitaria portátil.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: PR19 – Inspección general de obra – Verificación de áreas de trabajo.	**Fot. No. 2**: PR19 – Inspección - equipos para trabajo en alturas.	**Fot. No. 3:** PR19 – Inspección preoperacional maquinaria y equipos.	**Fot. No. 4:** PR19 – Inspección área de trabajo.	**Fot. No. 5**: PR19 – Inspección general - orden y aseo.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1, 2: Técnicos de mantenimiento realizan configuración y programación de nuevos decodificadores de monitores del CCO.	**Fot. No. 3, 4**: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y reinicio de los variadores de velocidad de los ventiladores del túnel.	**Fot. No. 5, 6**: Técnicos de mantenimiento realizan instalación de las dos (02) nuevas baterías de 12V de la planta generadora Caterpillar.	**Fot. No. 7, 8**: Técnicos de mantenimiento realizan llenado de tanque de almacenamiento de agua del portal sur.	**Fot. No. 9**: Técnicos fabrican poste metálico para prisma de galibo norte.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a la instalación del concreto lanzado para revestimiento final en sección superior del módulo 4 al 8.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de los equipos en funcionamiento específicamente los equipos de alturas, bomba de concreto y elevador dado que las actividades siguientes corresponden al uso de ese equipo.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel de Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del horario de cierre autorizado por el INVIAS en horario nocturno.	
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	
Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.	

FIRMA

Nombre: NANCY DIAZ GETIAL

Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	18/12/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 107 (Numeración consecutiva) del 12/12/2025 al 18/12/2025 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero (Resolución No. 4888 de 12/11/2025) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Adriana Carolina Paipa Carranza

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transiten por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 7.115.736.685,45
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 207.599.522,55

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 4.428.948.748	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 3.546.190.056	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 882.758.692	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 806.611.013	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 468.388.987,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.155.661.107,00	100%	169,76%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.094.715.471,00	99,50%	168,91%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.083.061.198,00	99,40%	168,74%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (11.654.273,00)	-0,10%	-0,16%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.377.344.124,00	19,59%	47,17%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.582.542.380,00	90,41%	146,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15.460.405.322,00	89,70%	145,46%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (122.137.058,00)	-0,71%	-1,15%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 71.718.937,00	0,42%	0,67%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 38.166.252,00	0,22%	0,36%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: nov-25
VALOR FACTURA: $ 716.838.639,04

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 24 se radico en DT Nariño.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.084.614.771,00	90,7%	277,58%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.060.173.064,20	90,0%	275,38%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 29.699.081,00	0,9%	2,67%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 17.819.448,60	0,5%	1,60%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: nov-25
VALOR FACTURA: $ 156.514.157,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.24 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 7.115.736.685,45
Saldo $	$ 207.599.522,55

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,38
Acumulado:	0,20

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 96,60% | Avance o Atraso Físico % 2,08%
Meta Física Ejecutada % 98,68%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,00	3,46%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,29%
Explanaciones	GL	1		1	Prog	0,69	0,30		0,99	1,26%
					Ejec	0,70	0,30		1,00	1,27%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	1,00			1,00	0,12%
					Ejec	1,00			1,00	0,12%
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog	Tramo Daza	10,5		10,48	30,71%
					Ejec	Tramo Daza	10,5		10,50	30,77%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	0,16			0,16	1,43%
					Ejec	0,16			0,16	1,43%
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	0,93			0,93	32,96%
					Ejec	0,88			0,88	35,04%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	0,30	0,70		1,00	0,01%
					Ejec					
Transportes	GL	1		1	Prog	Tramo Daza	1,62		1,62	1,17%
					Ejec	Tramo Daza	1,00		1,00	0,73%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	43,16			43,2	28,93%
					Ejec	44,82			44,8	29,32%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	24	Prog	24,58			24,6	11,62%
					Ejec	24,58			24,6	11,30%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	6

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO: SI x NO LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO			
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO: SI x NO LICENCIA AMBIENTAL: SI x NO			

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MIINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI X	NO		N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS PIN
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado, la Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.

OBSERVACIONES:
Mediante radicado 2025S-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	41	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	40	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	38	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones Túnel Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 48

OBSERVACIONES:
Durante esta semana se brindó atención a la comunidad a través del Servicio de Atención al Usuario (SAU), el cual operó en su horario habitual. En este lapso se registraron dos (02) Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias (PQRS), relacionadas con el pago de servicios prestados al Consorcio, correspondientes a servicios de laboratorio y alquiler de vehículo. Desde el componente social, dichas peticiones fueron radicadas ante el Consorcio y la Gerencia para el trámite correspondiente; una vez se realice el pago de las obligaciones pendientes, se procederá al cierre de las mismas.
En cuanto al programa de información y divulgación, el día once (11) de diciembre de 2025 se realizó visita a la Corregidora de Buesaquillo, con el fin de concertar la fecha para la realización de una reunión informativa y de seguimiento. En consecuencia, el día diecisiete (17) de diciembre de 2025, en las instalaciones de la oficina del corregimiento de Buesaquillo, se llevó a cabo la reunión inf ormativa de seguimiento, con la participación de la Corregidora, su equipo de trabajo, líderes comunitarios y el contratista. El objetivo de la reunión fue informar a la comunidad sobre las obras ejecutadas al interior del túnel de Daza, así como la posibilidad de prórroga al contrato para la operación del túnel, la cual se extendería hasta el treinta y uno (31) de marzo de 2026. Desde el componente social se socializaron las actividades adelantadas, la atención brindada a la comunidad a través del SAU ubicado en las instalaciones del INVIAS y la generación de empleo local y regional durante la ejecución del proyecto. Adicionalmente, se informó a los asistentes que, una vez culminadas las actividades al interior del túnel de Daza, a partir del jueves primero (01) de enero de 2026, desde las 00:00 horas, la circulación vehicular por el túnel quedará habilitada sin restricciones de horario, conforme a lo establecido en la Resolución No. 02766 del diecinueve (19) de julio de 2025, vigente hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2025. Finalmente, se realizó la entrega de material informativo (chapolas) a los participantes, con el propósito de que la información sea difundida a través de los g rupos de WhatsApp y en las veredas que representan. Se brinda reporte del personal de obra contratado por el Consorcio durante esta semana.

SST: Durante la semana número 107, en el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) se llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
- Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
- Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo seguimiento.
- Se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de Seguridad y Salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral seguro.
- Se solicita el pago de Seguridad Social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Mediante radicado 2025E-VUVRAZ130833 del dieciocho (18) de noviembre de 2025, se remiten los ajustes al informe de sostenibilidad No. 6 de igual manera mediante radicado 2025E-VUVRAZ129670 del trece (13) de noviembre se da respuesta a las observaciones de la Entidad al Informe trimestral No. 5.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante el período reportado se ejecutaron las siguientes actividades:
- Se finalizó el revestimiento con concreto lanzado en los módulos 5, 6, 7 y 8 hasta el PR19+0019 en el margen izquierdo y derecho. Con lo anterior, se finalizó la instalación de la última capa de concreto lanzado en la zona intervenida en la solera.
- Se finalizó con la construcción de anclenes en concreto del margen derecho y adecuación del muro divisorio en el cárcamo izquierdo, en la zona intervenida en la solera.
- Se realiza proceso de aguas colgadas en algunos puntos adicionales con el fin de mitigar las infiltraciones.

2.- Hasta el período reportado se registró el siguiente avance:
- Instalación de geomembrana Mapei Mapeplan UT Plus, incluyendo la colocación de anclajes y termofusión de sellos y malla electrosoldada en toda la sección determinada, hasta PR19+0019.
- Revestimiento en concreto, finalizado en su totalidad en la zona intervenida en la solera.
- Construcción de andenes margen derecho zona intervenida en la solera.

3.- Se ha continuado las labores en horario nocturno desde las 19:00 horas hasta las 06:00 horas para continuar con adecuaciones de aguas colgadas y concreto lanzado, finalizando con aseos locativos previos al paso del tráfico en ambos sentidos.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Se realiza seguimiento a las actividades sociales y ambientales del PAGA.□

2.- Se verifica la atención del punto SAU y se hace seguimiento a las PQRS abiertas y se recepcionan dos (02) PQRS durante esta semana.

3.- Elaboración del informe semanal No. 107.

4.- Se Verifica las actividades de divulgación realizadas por el contratista en donde se socializa la posible continuidad del proyecto hasta el treinta y uno (31) de marzo de 2026 y la reapertura total del túnel de Daza las veinticuatro (24) horas del día.

5.- La interventoría radica el informe trimestral N° 8 componente Ambiental. 2025E-VUVRAZ139270 radicado Invias del 5 de diciembre de 2025

6.- Durante la semana, el contratista reporta la limpieza general del Centro de Operación y en todo el túnel, indicando que las áreas se mantienen aseadas tanto en la entrada como en la salida, así como en el interior. Adicionalmente, informa los avances en la gestión del campamento, presentando los puntos ecológicos, el espacio para la separación de materiales, la instalación de una unidad sanitaria portátil y las órdenes de acceso establecidas dentro del campamento.

7.- El componente ambiental realiza la verificación del informe semanal del contratista.

8.- Se elabora el informe semanal de interventoría.

ACTIVIDADES SST.

1.- Durante los días, viernes doce (12), lunes quince (15), martes dieciséis (16), miércoles diecisiete (17), jueves dieciocho (18). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos utilizados para trabajos en alturas, así como la verificación de los permisos requeridos para dicha labor, con el fin de garantizar condiciones seguras para los trabajadores, prevenir incidentes y cumplir con los requisitos legales y normativos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

2.- Durante los días, viernes doce (12), lunes quince (15), martes dieciséis (16), miércoles diecisiete (17), jueves dieciocho (18). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos de obra, con el objetivo de verificar su estado general, funcionamiento y disponibilidad, antes del inicio de las labores. Durante la revisión se constató que los equipos, incluyendo el telehandler, las pulidoras y la planta eléctrica, se encuentran en condiciones adecuadas para su uso, asegurando que cumplan con los estándares de seguridad, las normas internas de la obra y los requisitos legales aplicables en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

3.- Durante los días, viernes doce (12), lunes quince (15), martes dieciséis (16), miércoles diecisiete (17), jueves dieciocho (18). Se realizaron actividades de orden y aseo general de obra, un aspecto fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y calidad en la ejecución del proyecto. Mantener el sitio limpio y organizado contribuye a prevenir accidentes, facilitar el libre tránsito de personal y maquinaria, y cumplir con las normativas de Seguridad Industrial y Salud en el Trabajo, asegurando un ambiente de trabajo seguro y profesional.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes doce (12) de diciembre, personal técnico de mantenimiento continua con la fabricación del poste metálico para el prisma del galibo electrónico del portal norte.

4.- El sábado trece (13) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.

5.- El lunes quince (15) de diciembre, personal técnico de mantenimiento continua con la fabricación del poste metálico para el prisma del galibo electrónico del portal norte, se realiza pintura con anticorrosivo del poste.

6.- El martes dieciséis (16) de diciembre, técnicos de mantenimiento terminan fabricación y pintura del poste metálico para el prisma del galibo electrónico del portal norte.

7.- El miércoles diecisiete (17) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión plantilla para instalación del poste metálico en el PR20+0800 de la variante Oriental de Pasto.

8.- El jueves dieciocho (18) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza perforación de la base del poste metálico para poder instalarlo en el galibo electrónico del portal norte.

9.- El jueves dieciocho(18) de diciembre, técnicos de mantenimiento realizan reparación de tubería PVC 1/2" de suministro de agua para las oficinas de INVIAS en el portal norte.

En el trascurso de la semana entre el doce (12) al dieciocho (18) de diciembre de 2025, las actividades ejecutadas en horario nocturno por parte del contratista de obra en el interior del túnel son las siguientes: se realiza actividades de instalación de geotextil, instalación de geomembrana MAPEI, instalación de malla electrosoldada, instalación de concreto lanzado, demolición de muro para poder instalar tubería 6" y aseo general de obra; se trabaja en dos (02) jornadas nocturnas de ocho (08) horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes doce (12) (nocturna), sábado trece (13) (nocturna), domingo catorce (14) (no se laboró), lunes quince (15) (nocturno), martes dieciséis (16) (nocturno), miércoles diecisiete (17) (nocturno) y jueves dieciocho (18) de diciembre (nocturno). Desde el veinticinco (25) de octubre se reapertura el túnel en jornada diurna después de noventa y cinco (95) días de cierre total y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00 horas hasta las 06:00 horas del día siguiente.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: Una (01) motocicleta marca PULSAR color negra de placas JZQ05E varado por llanta en portal norte, sentido norte-sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. Una (01) motocicleta marca NKD color negra de placas SBH67G varado por falla en cadena en cámara No. 8 PR19+0505, sentido sur-norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal norte. Un (01) vehículo categoría I correspondiente a bus de pasajeros de la empresa COOTRANAR color azul-blanco de placas GTY992 varado por daño mecánico en cámara No. 1 PR20+0050, sentido norte-sur, retrocede hasta portal norte para atender avería. Una (01) motocicleta marca KINKOK color negra de placas FIS25B varada por combustible en cámara No. 6 PR19+0700, sentido sur-norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. Una (01) motocicleta marca PULSAR color negra de placas PRS56E varada por fallas mecánicas en cámara No. 16 PR18+0700, sentido sur-norte, se traslada en camioneta de operador hasta portal norte. Se traslada usuarios caminantes entre portales en camioneta del operador. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En la próxima semana se realizará, la señalización y demarcación de las losas de concreto intervenidas, al igual que otras actividades menores con el fin de mejorar la zona intervenida.

2.- Instalación de tubería contraincendios y finalización de construcción de andenes y tapas en margen izquierdo de la zona intervenida en la solera.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se realizará seguimiento a las PQRS que se encuentren abiertas.□

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

3.- Elaborar informe semanal.□

4.- Seguimiento y control de actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, mantener la supervisión frente a que el contratista realice las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectué el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, verificar la disponibilidad del kit de emergencias y revisar los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel y su reapertura según los horarios establecidos en la Resolución vigente.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

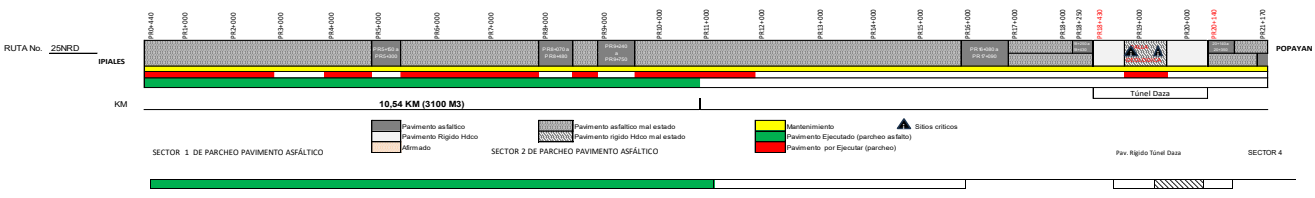
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Limpieza y calibración de cámaras de monitoreo del interior del túnel.

3.- Limpieza de instalaciones de la subestación No. 2 del túnel.

4.- Continuar con actividades de operación por normalización de tráfico vehicular por el túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 45 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

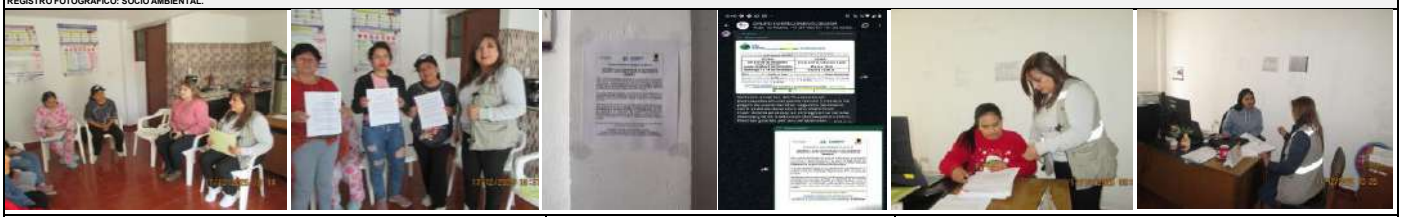
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.



Fot. No. 1: Suministro e instalación de concreto lanzado sobre módulos 4, 5 y 6. PR19+0001.	**Fot. No. 2:** Suministro e instalación de concreto lanzado sobre hastiales módulos 7 y 8 hasta PR19+0019.	**Fot. No. 3:** Suministro e instalación de concreto lanzado sobre sección superior módulos 6, 7 y 8 hasta PR19+0019.	**Fot. No. 4:** :Construcción de andenes margen derecho hasta PR19+0019.	**Fot. No. 5:** Instalación de concreto lanzado sobre zona superior de módulo 5 al 8 hasta el PR19+0019.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1, 2: Socialización a líderes del corregimiento de Buesaquillo respecto a los avances de obra, reapertura del túnel de Daza y prórroga del contrato de obra hasta el treinta y uno (31) de marzo de 2026.	**Fot. No. 3, 4:** Difusión de información a líderes y corregidores referente a reapertura del túnel de Daza.	**Fot. No. 5, 6:** Visita corregidora de Buesaquillo para programar reunión informativa respecto a prórroga y reapertura de túnel de Daza.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1: Componente Ambiental: áreas aseadas al interior del túnel.	**Fot. No. 2**: Componente Ambiental: Mantenimiento a los puntos ecológicos.	**Fot. No. 3**: Componente Ambiental: Áreas limpias al ingreso del túnel	**Fot. No. 4**: Componente Ambiental: Aseo y limpieza del Campamento.	**Fot. No. 5**: Componente Ambiental: Suministro de Unidad Sanitaria portátil.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: PR19 – Inspección general de obra – Verificación de áreas de trabajo.	**Fot. No. 2**: PR19 – Inspección de equipos para trabajo en alturas.	**Fot. No. 3**: PR19 – Inspección preoperacional maquinaria y equipos.	**Fot. No. 4**: PR19 – Inspección Elementos de Protección Personal.	**Fot. No. 5**: PR19 – Inspección general - orden y aseo.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1, 2: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel.	**Fot. No. 3, 4**: Técnicos de mantenimiento realizan fabricación de poste metálico para soporte del prisma del galibo electrónico del portal norte del túnel.	**Fot. No. 5, 6**: Operadores del CCO atienden las novedades e incidencias que se presentan en el túnel de Daza, se utiliza la camioneta del operación para estas actividades.	**Fot. No. 7**: Técnicos de mantenimiento localizan el sitio donde se instalará el poste metálico para el galibo electrónico norte.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a la instalación de concreto lanzado para revestimiento final en sección superior del módulo 5 al 8.

Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento especificamente los equipos de alturas, bomba de concreto y elevador dado que las actividades siguientes corresponden al uso de ese equipo.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento del túnel de Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del horario de cierre autorizado por el INVIAS en horario nocturno.

Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.

Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.

DIRECTORA DE INTERVENTORÍA

FIRMA

Nombre: NANCY DIAZ GETIAL

Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	25/12/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño — SEMANA No.: 108 (Numeración consecutiva) del 19/12/2025 al 25/12/2025 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero (resolución No. 4888 de 12/11/2025) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Adriana Carolina Paipa Carranza

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transiten por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 7.115.736.685,45
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 207.599.522,55

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	3B ROYECTOS S.A.S.		
INTEGRANTES:	3B PROYECTOS S.A.S.		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/12/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 4.428.948.748	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 3.546.190.056	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 882.758.692	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 806.611.013	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 468.388.987,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.155.661.107,00	100%	169,76%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.127.531.203,00	99,77%	169,37%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.084.238.598,00	99,41%	168,76%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (43.292.605,00)	-0,36%	-0,60%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.404.518.836,00	19,75%	47,56%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.654.261.317,00	90,82%	147,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15.488.757.434,00	89,86%	145,73%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (165.503.883,00)	-0,96%	-1,56%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 71.718.937,00	0,42%	0,67%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 28.352.112,00	0,16%	0,27%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: nov-25
VALOR FACTURA: $ 716.838.639,04

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 24 se radico en DT Nariño.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.114.313.852,00	91,6%	280,25%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.077.992.512,80	90,5%	276,98%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 29.699.081,00	0,9%	2,67%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 17.819.448,60	0,5%	1,60%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: nov-25
VALOR FACTURA: $ 156.514.157,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.24 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 7.115.736.685,45
Saldo $	$ 207.599.522,55

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,42
Acumulado:	0,21

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 97,08% — Avance o Atraso Físico % 1,61%
Meta Física Ejecutada % 98,69%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,00	3,46%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,29%
* Explanaciones	GL	1		1	Prog	0,76	0,33		1,09	1,39%
					Ejec	0,70	0,30		1,00	1,27%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	1,05			1,05	0,13%
					Ejec	1,00			1,00	0,12%
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog	Tramo Daza	10,5		10,48	30,71%
					Ejec	Tramo Daza	10,5		10,50	30,77%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	0,11			0,11	1,54%
					Ejec	0,16			0,16	1,43%
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	0,93			0,93	33,09%
					Ejec	0,88			0,88	35,04%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	1,00			1,00	0,02%
					Ejec	0,70			0,70	0,01%
Transportes	GL	1		1	Prog	Tramo Daza	1,62		1,62	1,17%
					Ejec	Tramo Daza	1,00		1,00	0,73%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	43,29			43,3	29,03%
					Ejec	44,82			44,8	29,32%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	24	Prog	24,83			24,8	11,78%
					Ejec	24,83			24,8	11,40%

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	1
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	1
Robojet PM500 o similar	1	1
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	6

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140 — 0,83 — TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN: X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN: X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A X
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado, la Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3884 de 2023" no emite observaciones al documento.

OBSERVACIONES:
Mediante radicado 2025S-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	34	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	34	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	32	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones Túnel Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 41

OBSERVACIONES:
Durante el período evaluado se mantuvo la atención a la comunidad a través del Servicio de Atención al Usuario (SAU), el cualoperó en su horario habitual. En este lapso se registró una (01) PQRS, relacionada con el alquiler y la reparación de camioneta al servicio del Consorcio. Desde el componente social, dicha solicitud fue radicada ante el Consorcio y la Gerencia para el trámite correspondiente; una vez se efectúe el pago de las obligaciones pendientes, se procederá al cierre de la PQRS En cuanto a los buzones satélites ubicados en los corregimientos, se informa que durante este período no se recibieron PQRS por parte de la comunidad. Respecto al programa de información y divulgación, el día dieciocho (18) de diciembre de 2025, en el salón comunal de Morasurco, se llevó a cabo una reunión informativa de seguimiento, con la participación del Corregidor y líderes representantes de las diferentes veredas del corregimiento. El objetivo de esta reunión fue informar a la comunidad sobre las obras ejecutadas al interior del túnel de Daza, así como sobre la prórroga del contrato de operación, la cual se extendería hasta el treinta y uno (31) de marzo de 2026. Desde el componente social se socializaron las actividades desarrolladas, la atención brindada a la comunidad a través del SAU ubicado en las instalaciones del INVIAS, y la generación de empleo local y regional durante la ejecución del proyecto. Adicionalmente, se informó a los asistentes que, una vez culminadas las actividades de obra al interior del túnel de Daza, a partir del jueves primero (01)de enero de 2026, desde las 00:00 horas, la circulación vehicular por el túnel quedará habilitada sin restricciones de horario, conforme a lo establecido en la Resolución No. 02766 del diecinueve (19) de julio de 2025, vigente hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2025.)

De igual manera, el veintidos (22) de diciembre de 2025 se realizó la entrega de oficios informativos a las empresas de transporte de pasajeros del terminal de Pasto, gremios de transporte de carga, taxistas, Entidades públicas y privadas, actores sociales, comunidad en general y usuarios de la Variante Oriental – túnel de Daza (Ruta 25NRD). En dichos comunicados se informó que, una vez finalizadas las obras y actividades previstas al interior del túnel, y de acuerdo con el alcance contactual, la circulación vehicular quedará habilitada sin ninguna restricción de horario a partir del primero (01) de enero de 2026 a las 00:00 horas. Con esta reapertura total se da cumplimiento a lo establecido en la Resolución No. 02766 del diecinueve (19) de julio de 2025, expedida por el INVIAS, la cual se encontraba vigente hasta el treinta y uno (31) de diciembre de 2025. Así mismo, el diecisiete (17) de diciembre de 2025, en las instalaciones del CCO, se llevó a cabo una capacitación dirigida al personal operativo y administrativo del Consorcio, relacionada con el uso y manipulación de la pólvora, se reiteró la recomendación de no consumir alcohol en caso de manipular pólvora, dado que muchos accidentes se presentan por exceso de confianza. Se promovió el mensaje de que, para disfrutar de una Navidad en paz, lo más seguro es evitar el uso de pólvora. A cada participante se le entregó material informativo, con el fin de que la información sea replicada en sus familias, amigos y comunidad. Se entrega reporte de la mano de obra correspondiente a la semana reportada.

SST: Durante la semana número 108, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.

- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
- Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
- Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo seguimiento.
- Se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de Seguridad y Salud, cumplir con las normativasvigentes y promover un entorno laboral seguro.
- Se solicita el pago de Seguridad Social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Mediante radicado 2025E-VUVRAZ130833 del dieciocho (18) de noviembre de 2025, se remiten los ajustes al informe de sostenibilidad No. 6 de igual manera mediante radicado 2025E-VUVRAZ129670 del trece (13) de noviembre se da respuesta a las observaciones de la Entidad al Informe trimestral No. 5; se remitió el informe trimestral No. 7 al INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante el período reportado se ejecutaron las siguientes actividades:
- Se adecuó el cárcamo izquierdo en detalles y aseo para habilitar la instalación de la tubería contraincendios correspondiente.
- Se realizó limpieza a las juntas de las losas de concreto intervenidas y se instaló cordón para la aplicación de vulkem.
- Se realizó limpieza y corte de las varillas de soporte para las bandejas porta cables.
- Se inicia la señalización de los tramos del túnel intervenidos, tanto en la zona de solera y en las losas de concreto reparadas.
- Se realizó el retiro de materiales, algunos contenedores, y zonas de campamento construidas provisionalmente por el contratista dentro del túnel.

2.- Hasta el período reportado se registró el siguiente avance:
- Se tiene finalizado el reforzamiento estructural y la impermeabilización en la bóveda entre el PR18+0970 y el PR19+0019, lo cual incluyó la instalación de arcos metálicos TH29, la colocación de geomembrana Mapei Mapeplan UT Plus y la aplicación de concreto lanzado con fibra de 28 MPa; asimismo, en el tramo comprendido entre el PR18+0970 y el PR19+0015, concluido en meses anteriores, se ejecutó el reforzamiento de la solera y la construcción de la estructura de pavimento mediante losas de concreto.
- Construcción de andenes margen derecho zona intervenida en la solera.

3.- Se ha continuado las labores en horario nocturno desde las 19:00 horas hasta las 06:00 horas del siguiente día para continuar con las actividades pendientes.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Se realiza seguimiento a las actividades sociales del PAGA ejecutadas por el contratista Consorcio mantenimiento Daza 23.□

2.- Se verifica la atención del punto SAU y se hace seguimiento a las PQRS abiertas y se recepciona una (01) PQRS.

3.- Elaboración del informe semanal No. 108.

4.- Se verifica las actividades de divulgación realizadas por el contratista a los líderes del corregimiento de Morasurco; así como también la capacitación brindada en cuanto al no uso de pólvora y no mezclar el alcohol con el volante.

5.- La interventoría radica el informe trimestral No. 8 componente Ambiental, radicado INVIAS No. 2025E-VUVRAZ139270 del cinco (05) de diciembre de 2025.

6.- Durante la semana, el contratista reporta la limpieza general de la Centro de Operación y en todo el túnel, indicando que las áreas se mantienen aseadas tanto en la entrada como en la salida, así como en el interior. Adicionalmente, informa los avances en la gestión del campamento, presentando los puntos ecológicos, el espacio para la separación de materiales, la instalación de una unidad sanitaria portátil y las órdenes de acceso establecidas dentro del campamento.

7.- El componente ambiental realiza la verificación del informe semanal del contrista.

8.- Se elabora el informe semanal de interventoría en sus componentes ambiental y de sostenibilidad.

ACTIVIDADES SST.

1.- Durante los días, viernes diecinueve (19), lunes veintiuno (21), martes veintidós (22), miércoles veintitrés (23). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos utilizados para trabajos en alturas, así como la verificación de los permisos requeridos para dicha labor, con el fin de garantizar condiciones seguras para los trabajadores, prevenir incidentes y cumplir con los requisitos legales y normativos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

2.- Durante los días, viernes diecinueve (19), lunes veintiuno (21), martes veintidós (22), miércoles veintitrés (23). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos de obra, con el objetivo de verificar su estado general, funcionamiento y disponibilidad, antes del inicio de las labores. Durante la revisión se constató que los equipos, incluyendo el telehandler, las pulidoras y la planta eléctrica, se encuentran en condiciones adecuadas para su uso, asegurando que cumplan con los estándares de seguridad, las normas internas de la obra y los requsitos legales aplicables en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

3.- Durante los días, viernes diecinueve (19), lunes veintiuno (21), martes veintidós (22), miércoles veintitrés (23). Se realizaron actividades de orden y aseo general de obra, un aspecto fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y calidad en la ejecución del proyecto. Mantener el sitio limpio y organizado contribuye a prevenir accidentes, facilitar el libre tránsito de personal y maquinaria, y cumplir con las normativas de Seguridad Industrial y Salud en el Trabajo, asegurando un ambiente de trabajo seguro y profesional.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes diecinueve (19) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realizan la instalación del poste metálico para el prisma del galibo electrónico del portal norte en el margen derecho del PR20+0800.

4.- El sábado veinte (20) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.

5.- El domingo veintiuno (21) de diciembre, a las 21:59 horas, operadores del CCO atienden una (01) motocicleta marca AKT 125 color negra de placas IDV26H que sufre caída en cámara No. 11 PR19+0200 por piso resbaloso con presencia de aceite, en sentido sur-norte; se realiza limpieza de piso con aserrín de madera. El motocicilista no sufre ningún golpe ni lesión.

6.- El lunes veintidós (22) de diciembre, técnicos de mantenimiento realizan pruebas de comunicación entre postes internos del túnel y el CCO.

7.- El martes veintitrés (23) de diciembre, por seguridad y solicitud de autoridades militares y de policía, se realiza cierre total del túnel de Daza desde las 07:00 horas hasta las 10:44 horas, hora en la cual se habilita el paso vehicular en sentido norte sur, por condiciones de orden publico ante la colocación de artefactos explosivos en el puente Bermúdez de la vía Chachagüí - Pasto. A las 14:24 horas queda normalizado el tránsito vehicular en el túnel en los dos (02) sentidos de la vía.

8.- El martes veintitrés (23) de diciembre, personal técnico de mantenimiento en **horario nocturno** (19:00 horas hasta las 03:57 horas) realiza instalación de pernos para el soporte de bandejas porta cables en margen derecha en el tramo donde se realizó la intervención de la solera entre el PR18+0060 al PR19+0020.

9.- El miércoles veinticuatro (24) de diciembre, se realiza por parte de personal técnico revisión de los equipos de la subestacion No. 1 del portal norte, todo funcionando en normalidad.

En el trascurso de la semana entre el diecinueve (19) al veinticinco (25) de diciembre de 2025, las actividades ejecutadas en horario nocturno por parte del contratista de obra en el interior del túnel son las siguientes: se realiza actividades: demolición de murillo para poder instalar tubería 6", imprimación, demarcación tramo de solera, instalación de pernos de soporte de bandejas porta cables y aseo general de obra; se trabaja en dos (02) jornadas nocturnas de ocho (08) horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes diecinueve (19) (nocturna hasta las 04:56 horas), sábado veinte (20) (no se laboró), domingo veintiuno (21) (no se laboró), lunes veintidos (22) (nocturno hasta las 02:00 horas), martes veintitrés (23) (nocturno hasta las 04:00 horas), miércoles veinticuatro (24) (no se labora) y jueves veinticinco (25) de diciembre (no se labora). Desde el veinticinco (25) de octubre se reapertura el túnel en jornada diurna después de noventa y cinco (95) días de cierre total y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00 horas hasta las 06:00 horas del día siguiente.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: Un (01) vehículo categoría I marca CHANGAN color blanco de placas XFX797, de enseñanza, varado por daño eléctrico en cámara No. 1 PR18+0825, sentido norte-sur, se remolca con camioneta de operador hasta el portal sur. Un (01) vehículo categoría I tipo piaggo color blanco de placas SDN830, varado por combustible en cámara No. 10 PR19+0310, sentido norte-sur, se remolca con camioneta de operador hasta el portal sur. Un (01) vehículo categoría I marca CHEVROLET CORSA color gris de placas CFM889, varado por falla mecánica en cámara No. 1 PR20+0120, sentido norte-sur, se regresa en reversa hasta bahía de portal norte. Se traslada usuarios caminantes entre portales en camioneta del operador. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En la próxima semana se continuará con la señalización en las zonas intervenidas mediante la aplicación de pintura e instalación de tachas reflectivas.

2.- Instalación de tubería contraincendios y finalización de construcción de andenes y tapas en margen izquierdo de la zona intervenida en la solera.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se realizará seguimiento a las PQRS que se encuentren abiertas.□

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

3.- Elaborar informe semanal.□

4.- Seguimiento y control de actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, mantener la supervisión frente a que el contratista realice las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal. Asimismo, verificar la disponibilidad del kit de emergencias y revisar los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel y su reapertura según los horarios establecidos en la Resolución vigente.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

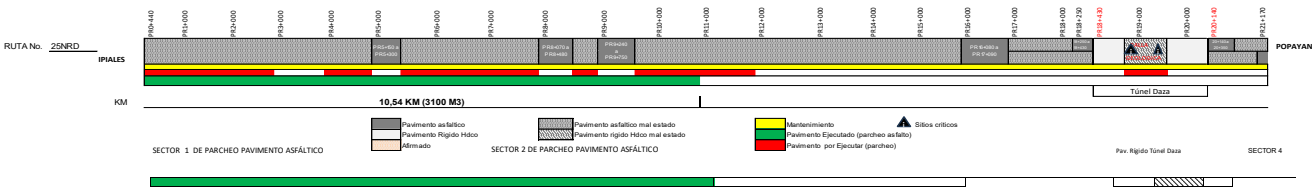
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Limpieza y calibración de cámaras de monitoreo del interior del túnel.

3.- Instalación de pernos para soporte de bandejas porta cables.

4.- Continuar con actividades de operación por normalización de tráfico vehicular por el túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 45 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.



Fot. No. 1: Desmonte de campamento construido provisionalmente dentro del túnel y retiro de materiales.	**Fot. No. 2:** Adecuación y limpieza de cárcamo izquierdo de zona de intervención en solera PR18+0970 a PR19+0015.	**Fot. No. 3:** Limpieza de juntas de losas de concreto intervenidas para continuar con la instalación de cordón y vulkem.	**Fot. No. 4:** Limpieza de varillas de soporte para bandejas porta cables PR18+0970 a PR19+0015.	**Fot. No. 5:** Señalización de losas de concreto intervenidas.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1, 2: Divulgación a actores del proyecto de los avances de obra, reapertura del túnel de Daza y prórroga del contrato de obra hasta el treinta y uno (31) de marzo de 2026.	**Fot. No. 3:** Socialización a líderes del corregimiento de Morasurco de los avances de obra y la reapertura total del túnel de Daza a partir del treinta y uno (31) de diciembre.	**Fot. No. 4:** Apertura punto SAU e información respecto a reapertura sin restricciones del túnel de Daza.	**Fot. No. 5:** Capacitación personal vinculado al proyecto en cuanto a la no manipulación de pólvora y a no mezclar el licor con la conducción.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1: Componente Ambiental: Áreas aseadas al interior del túnel.	**Fot. No. 2**: Componente Ambiental: Mantenimiento a los puntos ecológicos.	**Fot. No. 3:** Componente Ambiental: Áreas limpias al ingreso del túnel.	**Fot. No. 4:** Componente Ambiental: Aseo y limpieza del Campamento.	**Fot. No. 5**: Componente Ambiental: Suministro de Unidad Sanitaria portátil.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: PR19 – Inspección general de obra – Verificación de áreas de trabajo.	**Fot. No. 2**: PR19 – Inspección de equipos para trabajo en alturas.	**Fot. No. 3**: PR19 – Inspección preoperacional de maquinaria y equipos.	**Fot. No. 4**: PR19 – Inspección de Elementos de Protección Personal.	**Fot. No. 5**: PR19 – Inspección general - orden y aseo.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1, 2: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel.	**Fot. No. 3, 4**: Técnicos de mantenimiento realizan instalación de poste metálico para soporte del prisma del galibo electrónico en portal norte del túnel.	**Fot. No. 5, 6**: Se realiza cierre total del túnel de Daza desde 7:00 horas hasta 10:44 horas, por orden publico ante la colocación de artefactos explosivos en puente Bermúdez de la vía Chachagüí - Pasto.	**Fot. No. 7**: Técnicos de mantenimiento realizan la instalación de perros de soporte de bandeja de cables en MD del tramo donde se intervino el túnel en PR19.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a las actividades de señalización y demás obras complementarias.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento especificamente los equipos de alturas y materiales usados para la señalización.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel de Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del horario de cierre autorizado por el INVIAS en horario nocturno.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	1/01/2026 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño — SEMANA No.: **109** (Numeración consecutiva) del 26/12/2025 al 1/01/2026 — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero (resolución No. 4888 de 12/11/2025) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Adriana Carolina Paipa Carranza

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza deede las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/03/2026	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 7.234.923.687,44
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 88.412.520,56

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	3B PROYECTOS S.A.S. (Sociedad que absorbió mediante fusión a ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC)		
INTEGRANTES:	3B PROYECTOS S.A.S.		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/06/2026	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 4.428.948.748	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 3.692.839.816	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 736.108.932	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 906.535.165	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 368.464.835,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.155.661.107,00	100%	169,76%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.155.658.973,00	100,00%	169,76%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.139.606.274,00	99,87%	169,53%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (16.052.699,00)	-0,13%	-0,22%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.423.778.486,00	19,86%	47,81%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.715.734.691,00	91,18%	147,86%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15.563.384.760,00	90,30%	146,43%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (152.349.931,00)	-0,88%	-1,43%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 61.473.374,00	0,36%	0,58%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 97.408.485,00	0,57%	0,92%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 265.836.761,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 25 se radico en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.139.087.765,00	92,3%	282,48%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.091.533.141,00	90,9%	278,20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 25.456.355,00	0,7%	2,29%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 13.540.627,00	0,4%	1,22%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 99.924.152,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.25 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS		
Otorgado $	$	7.323.336.208,00
Amortizado $	$	7.234.923.687,44
Saldo $	$	88.412.520,56

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,35
Acumulado:	0,21

ANTICIPOS		
Otorgado $	$	555.625.744,00
Amortizado $	$	555.625.744,00
Saldo $	$	-

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% — Avance o Atraso Físico % -0,13%
Meta Física Ejecutada % 99,87%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,00	3,46%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,29%
Explanaciones	GL	1		1	Prog	0,71	0,30		1,01	1,40%
					Ejec	0,66	0,28		0,94	1,32%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	1,00			1,00	0,12%
					Ejec	1,00			1,00	0,12%
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog	Túnel Daza	10,5		10,49	30,77%
					Ejec	Túnel Daza	10,5		10,50	30,77%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	0,16			0,16	1,43%
					Ejec	0,16			0,16	1,43%
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	0,93			0,93	35,54%
					Ejec	0,90			0,90	35,54%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	1,00			1,00	0,03%
					Ejec	1,00			1,00	0,03%
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,00		1,00	0,82%
					Ejec	Túnel Daza	0,94		0,94	0,78%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	45,00			45,0	29,89%
					Ejec	45,00			45,0	29,89%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	24	Prog	25,00			25,0	11,91%
					Ejec	25,00			25,0	11,48%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140 — 0,83 — TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	
Robojet PM500 o similar	1	
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	3

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO	N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado.

OBSERVACIONES:
La Entidad mediante radicado 20255-VBOG-069799 del veintiuno (21) de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.

Se solicitará actualizar el documento PAGA dada la suscripción de la prorroga No. 5 por la cual se amplía la fecha de finalización hasta el treinta y uno (31) de marzo de 2026.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	25	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	25	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	23	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones túnel de Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

OBSERVACIONES:
Durante esta semana se garantizó la atención a la comunidad a través del Servicio de Atención al Usuario (SAU), el cual operó en su horario habitual. En este lapso se registraron tres (03) Peticiones, Quejas, Reclamos o Sugerencias (PQRS), relacionadas con solicitudes de pago adeudado por servicios prestados al Consorcio, específicamente por suministro de materiales en calidad de proveedor y por solicitud de liquidación laboral de un extrabajador.
Desde el componente social, dichas solicitudes fueron debidamente radicadas ante el Consorcio y la Gerencia para su respectivo trámite. Una vez se realice el pago de las obligaciones pendientes, se procederá al cierre de las PQRS correspondientes. Adicionalmente, el veintiséis (26) de diciembre de 2025 se efectuó el pago de la liquidación laboral de la señora Miryam Zambrano, quien se desempeñó como controladora de tráfico.
En cuanto a los buzones satélites ubicados en los corregimientos del área de influencia, se realizó la visita de seguimiento al buzón del corregimiento de Morasurco, en el cual no se registraron PQRS por parte de la comunidad durante el periodo evaluado.
Respecto al programa de información y divulgación, se elaboró un comunicado dirigido a los usuarios de la Variante Oriental de Pasto – túnel de Daza y a la comunidad en general, informando que, teniendo en cuenta la importancia del corredor vial y la necesidad de mantener el tránsito continuo, a partir de la fecha se habilitó la circulación vehicular por el túnel de Daza sin restricción de horario. No obstante, se precisó que aún se encuentran programadas algunas obras complementarias y actividades menores, las cuales se ejecutarán de manera gradual, procurando no afectar la movilidad ni la seguridad de los usuarios. En atención a la conectividad vial de la ciudad, esta reapertura sin restricciones se dispuso con el fin de facilitar el tránsito y evitar inconvenientes durante las festividades decembrinas y de inicio de año, promoviendo un desplazamiento seguro y un retorno tranquilo para turistas y viajeros.
El comunicado fue remitido vía correo electrónico a los corregidores de Morasurco, Mocondino y Buesaquillo, a los integrantes del Comité Veedor, a la Policía de Carreteras, al Terminal de Transporte de Pasto, entre otros actores institucionales, con el propósito de informar oportunamente la reapertura del túnel de Daza sin restricción de horario. En consecuencia, el Consorcio mantenimiento Daza 23 procedió a realizar el retiro de las piezas informativas físicas y radiales que comunicaban el cierre nocturno del túnel, garantizando que la información suministrada a los usuarios de la vía y a la comunidad en general fuera veraz, clara y actualizada. Finalmente, se elaboró y radicó el informe mensual del componente social correspondiente al mes de diciembre de 2025.

SST: Durante la semana número 109, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
- Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
- Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo seguimiento.
- Se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de Seguridad y Salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral seguro.
- Se solicita el pago de Seguridad Social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Mediante radicado 2025E-VUVRAZ130833 del dieciocho (18) de noviembre de 2025, se remiten los ajustes al informe de sostenibilidad No. 6 de igual manera mediante radicado 2025E-VUVRAZ129670 del trece (13) de noviembre se da respuesta a las observaciones de la Entidad al Informe trimestral No. 5. Por ultimo, la interventoría remitió informe trimestral de sostenibilidad N° 7 al Invias mediante oficio SAL-25-017550 del trece (13) de diciembre de 2025.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Durante el periodo reportado se ejecutaron las siguientes actividades:
- Una vez se finalizó la demarcación de doble línea continua en las losas de concreto intervenidas, se continuó la señalización de las líneas de borde blancas en la zona de intervención de la solera y en las losas intervenidas en los PR19+0120 a PR19+0150, PR0220 a PR230 margen izquierda y derecha.
- En la zona de intervención de la solera PR18+0966 a PR19+0019 se realizó soldadura de pernos en los anclajes dispuestos para la instalación de bandejas porta cables.
- Se inició la aplicación de resina de poliuretano Vulkem en las juntas de las losas intervenidas en el PR19+0229 una vez realizada la correspondiente limpieza.

2.- Hasta el periodo reportado se registró el siguiente avance:
- Se tiene finalizado el reforzamiento estructural y la impermeabilización en la bóveda entre el PR18+0970 y el PR19+0019, lo cual incluyó la instalación de arcos metálicos TH29, la colocación de geomembrana Mapei Mapeplan UT Plus y la aplicación de concreto lanzado con fibra de 28 MPa; asimismo, en el tramo comprendido entre el PR18+0970 y el PR19+0015, se ejecutó el reforzamiento de la solera y la construcción de la estructura de pavimento mediante losas de concreto, actividades concluidas en meses anteriores.
- Construcción de andenes margen derecho zona intervenida en la solera.
- Demarcación vial se tiene ejecutado parcialmente hasta la fecha.

3.- Los últimos días del mes de diciembre se trabaja en horario diurno mediante cierres cortos para continuar con las actividades pendientes.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Se solicita al contratista atender y cerrar las ocho (8) PQRS recibidas por temas de pagos pendientes a trabajadores y subcontratistas del proyecto.

2.- Se solicita al contratista y se verifica el retiro de las vallas y cuñas radiales las cuales informaban el cierre del túnel de Daza en horario nocturno.

3.- Elaboración del informe semanal No. 109.

4.- Se Verifica y aprueba piezas de divulgación realizadas por el contratista para informar la reapertura del túnel DAZA en el horario nocturno lo cual fue dirigido a los usuarios de la Variante Oriental de Pasto – Túnel Daza y a la comunidad en general.

5.- Se elabora el informe mensual social de interventoría del mes de diciembre.

6. El componente ambiental realiza la verificación del informe semanal del contrista

7. Elaboración del informe semanal de interventoría.

ACTIVIDADES SST.

1.- Durante los días, lunes veintinueve (29), martes treinta (30). Se realizaron inspecciones preoperacionales a los equipos utilizados para trabajos en alturas, así como la verificación de los permisos requeridos para dicha labor, con el fin de garantizar condiciones seguras para los trabajadores, prevenir incidentes y cumplir con los requisitos legales y normativos en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

2.- Durante los días, lunes veintinueve (29), martes treinta (30), miércoles treinta uno (31). Se realizaron actividades de orden y aseo general de obra, un aspecto fundamental para garantizar la seguridad, eficiencia y calidad en la ejecución del proyecto. Mantener el sitio limpio y organizado contribuye a prevenir accidentes, facilitar el libre tránsito de personal y maquinaria, y cumplir con las normativas de Seguridad Industrial y Salud en el Trabajo, asegurando un ambiente de trabajo seguro y profesional.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes veintiséis (26) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realizan destaponamiento de sumidero en el interior del túnel en el PR19+0129

4.- El viernes veintiséis (26) de diciembre, personal técnico de mantenimiento continua con la instalación de pernos para el soporte de bandejas porta cables en margen derecha en el tramo donde se realizó la intervención de la solera entre el PR18+0060 al PR19+0020

5.- El viernes veintiséis (26) de diciembre, personal técnico de mantenimiento y operadores del CCO atienden emergencia presentada al interior del túnel por caída de una persona desde la carrocería de vehículo tracto camión color verde de placas SAU316, que transita en sentido norte - sur, se solicita servicio de ambulancia y se informa a policía de carreteras del accidente presentado, el herido es transportado en la ambulancia a centro hospitalario de la ciudad de Pasto ante la gravedad de sus heridas.

6.- El lunes veintinueve (29) de diciembre, personal de interventoría y de obra ingresan al interior del túnel para determinar los faltantes por ejecutar para habilitar el túnel en los 2 carriles sin interrupción durante los días faltantes del presente año e inicio del próximo por festividades evitando cierres de un carril y regulación de tránsito vehicular.

7.- El lunes veintinueve (29) de diciembre, personal técnico de mantenimiento continua con la instalación de pernos para el soporte de bandejas porta cables en margen derecha en el tramo donde se realizo la intervención d e la solera entre el PR18+0060 al PR19+0020

8.- El lunes veintinueve (29) de diciembre, operadores del CCO, a las 15:54 horas reportan bajón de energía , entra en funcionamiento automáticamente la planta de emergencia, el servicio se restablece a las 11:55 horas. Nuevamente a las 11:58 se presenta bajón de energía, se restablece a las 12:00 horas. El servicio de energía se comporta de manera intermitente, a las 12:38 horas se presenta bajón y se restablece a las 12:42 horas.

9.- El miércoles treinta y uno (31) de diciembre, se realiza por parte de personal técnico pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.

10.- El jueves uno (01) de diciembre, operadores del CCO, a las 13:36 horas reportan bajón de energía, se pierde comunicación con algunos equipos en SCADA, se restablecen automáticamente, únicamente queda sin conexión el PVM del portal sur.

En el trascurso de la semana entre el veintiséis (26) de diciembre al uno (01) de enero de 2026, no se ejecutan actividades en horario nocturno por parte del contratista de obra en el interior del túnel, se laboró durante la semana en actividades de demarcación de horizontal de pavimento y limpieza por parte del personal de obra los días viernes 26 (diurno), sábado 27 (diurno), domingo 28 (no se laboro), lunes 29 (diurno), martes 30 (no se laboró), miércoles 31 (no se laboro) de diciembre. Desde el 26 de diciembre se habilita tráfico vehicular en los 2 carriles las 24 horas del día.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: Un (1) vehículo categoría I tipo piaggo color blanco de placas WMW055, varado por falla eléctrica en cámara #7 PR19+0600, sentido norte-sur, se remolca con camioneta de operador hasta el portal sur. Un (1) vehículo categoría I marca CHEVROLET LUV color blanco de placas SBN157, varado por fallas mecánicas en cámara #5 PR19+0800, sentido norte-sur, se remolca con camioneta de operador hasta el portal sur. Se traslada usuarios caminantes entre portales en camioneta del operador. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador.

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.-La actividades a seguir son la finalización la señalización horizontal en las zonas intervenidas y la instalación de tachas reflectivas. Al igual que la aplicación de resina Vulkem a algunas las juntas de losas intervenidas.

2.-Esta pendiente la instalación de tubería contraincendios con lo cual se pueda proceder a la construcción de andenes y tapas en margen izquierdo de la zona intervenida en la solera. Igualmente se debe continuar con la instalación de bandejas porta cables.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

3.- Elaborar informe semanal.

4.- Seguimiento y control de actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, mantener la supervisión frente a que el contratista realice las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectué el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, verificar la disponibilidad del kit de emergencias y revisar los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel y su reapertura según los horarios establecidos en la Resolución vigente.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

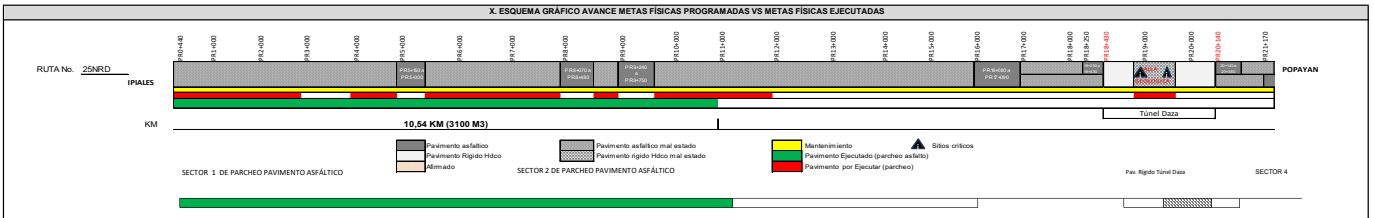
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Limpieza de instalaciones de las subestaciones del túnel

3.- Por festividades en el Municipio de Pasto no se programan actividades que ocasionen regulación de tránsito vehicular por el túnel.

4.- Continuar con actividades de operación por normalización de tráfico vehicular por el túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 45 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.



Fot. No. 1: Demarcación de doble línea central en la zona de intervención de la solera PR18+940 a PR19+0019.	**Fot. No. 2:** Demarcación de línea de borde margen derecho en zona de intervención de la solera.	**Fot. No. 3:** Demarcación de línea de borde en las losas intervenidas en el PR18+0851 margen derecho	**Fot. No. 4:** Aplicación de resina Vulkem en losas reparadas - PR19+0120	**Fot. No. 5:** Soldadura de pernos en anclajes para bandejas porta cables - Zona de intervención de la solera.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1, 2, 3: Retiro de las piezas informativas físicas y radiales que comunicaban el cierre nocturno del túnel	**Fot. No. 4:** Divulgación de reapertura del Túnel de Daza en horario nocturno a los usuarios de la vía y comunidad en general.	**Fot. No. 5:** Apertura buzón satélite Morasurco.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1: Componente Ambiental: áreas aseadas al interior del Túnel	**Fot. No. 2**: Componente Ambiental; Mantenimiento a los puntos ecológicos	**Fot. No. 3:** Componente Ambiental; Áreas limpias al ingreso del túnel	**Fot. No. 4:** Componente Ambiental; Aseo y limpieza de del Campamento	**Fot. No. 5**: Componente Ambiental : Suministro de Unidad Sanitaria portátil

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: **PR19 –** Inspección general de obra – Verificación de áreas de trabajo.	**Fot. No. 2**: **PR19 –** Inspección- equipos para trabajo en alturas.	**Fot. No. 3:** **PR19 –** Inspección general- orden y aseo Campamento.	**Fot. No. 4: PR19 –** Inspección general- orden y aseo Campamento.	**Fot. No. 5**: **PR19 –** Inspección general- orden y aseo.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1, 2: Técnicos de mantenimiento realizan la instalación de pernos de soporte de bandeja de cables en MD del tramo donde se intervino el túnel en PR19.	**Fot. No. 3, 4**: Revisión de faltantes de ejecutar en el interior del túnel para tener una operación en condiciones	**Fot. No. 5, 6**: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel.	**Fot. No. 9**: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y limpieza de planta generadora de emergencia Caterpillar en la subestación 1

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	**DIRECTORA DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a las actividades de señalización y demás obras complementarias.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento específicamente los equipos de alturas y materiales usados para la señalización.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel de Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del horario de cierre autorizado por el INVIAS en horario nocturno.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

Para el presente informe se anexa MEPI-MN1-IN-15-FR-4 maquinaria y equipo contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Maquinaria y equipo contrato de obra. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Diciembre de 2025 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO No. 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023 **INTERVENTORÍA:** 3B PROYECTOS S. A. S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto																																		
ESTACIÓN TOTAL	GEOMAX		Túnel Daza/Variante Oriental	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A											
ELEVADOR	CATERPILLAR		Túnel Daza/Variante Oriental	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A									
BOMBA PARA CONCRETO	PUTZMEISTER TK 40		Túnel Daza/Variante Oriental	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	A	A	I	A													
BOMBA PERISTÁLTICA				I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	A	A	I	A													
MIXER			Túnel Daza/Variante Oriental		A									A	A			A	A		A													
COMPRESOR				I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	A	A	I	A													
VOLQUETA		14 M3	Túnel Daza/Variante Oriental																															
VOLQUETA		14 M3	Túnel Daza/Variante Oriental																															
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	5	6	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6	5	5	6	6	5	6	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL ACTIVO	2	6	2	2	2	2	1	0	2	2	6	6	2	0	6	6	2	6	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	3	0	3	3	3	3	4	5	3	3	0	0	3	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	102	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	61	60%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	41	40%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): La maquinaria inactiva permaneció en este estado debido a que por actividades constructivas no se requirió su uso.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: se realizó diferentes solicitudes al contratista para disponer de la maquinaria necesaria para la ejecución de las actividades.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: PAULO ANDRES RODRÍGUEZ URBANO
Residente de Operación Contratista de Obra
Matrícula No.: QN23099553

Firma
Nombre: HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO
Residente de Operación Contratista de interventoría
Matrícula No.: 1920217413 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6.

Se adjunta el formato correspondiente MEPI-MN1-IN15-FR-6.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	13/01/2026 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCION TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Diciembre de 2025 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** 3B PROYECTOS S. A. S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR DE NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO	1088283854	RESIDENTE DE MANTENIMIENTO	$ 4.655.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 4.655.000	$ 324.028	V	Nueva Eps	9497816082	$ 186.200	Colpensiones	9497816082	$ 744.800	$ 186.200	$ -	$ -	
2	NIKOLLE ALEJANDRA DUARTE GUTIERREZ	1030678203	RESIDENTE ADMINISTRATIVA	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.500.000	$ 174.020	V	COMPENSAR	9497816082	$ 100.000	Protección	9497816082	$ 400.000	$ 100.000	$ -	$ -	
3	CHRISTIAN FERNANDO CABRERA SANTACRUZ	1085246983	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9497816082	$ 98.440	Colpensiones	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
4	ANGELA MARIA FLORES RODRIGUEZ	1085249322	OPERADORA	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9497816082	$ 98.440	Porvenir	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
5	PAOLA ANDREA ROSERO MARCILLO	1085264069	OPERADORA	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9497816082	$ 98.440	Colpensiones	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
6	JAIME FABIAN CUASQUER BURBANO	12749364	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9497816082	$ 98.440	Proteccion	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
7	JHON JAIRO MUÑOZ PRADO	98382035	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	Nueva Eps	9497816082	$ 98.440	Proteccion	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
8	CARLOS MARIO GONZALES ARANGO	87070158	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9497816082	$ 98.440	Porvenir	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
9	NICOLAS FERNANDO DAVID CANISAREZ	98396977	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9497816082	$ 98.440	Porvenir	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
10	AYDA LIDIA INCHIMA PAZ	1085254872	OPERADORA	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	Emssanar	9497816082	$ 98.440	Colpensiones	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
11	OSCAR ORLANDO CABRERA SANTACRUZ	98390930	TECNICO	$ 2.836.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.836.000	$ 197.406	V	Sanitas	9497816082	$ 113.440	Colpensiones	9497816082	$ 453.760	$ 113.440	$ -	$ -	
12	JHONATAN JAVIER BRAVO DELGADO	87067447	TECNICO	$ 2.836.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.836.000	$ 197.406	V	SANITAS	9497816082	$ 113.440	Porvenir	9497816082	$ 453.760	$ 113.440	$ -	$ -	
13	MARIO ALBEIRO CHALACA ENRIQUEZ	98384036	CONDUCTOR	$ 1.873.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.873.000	$ 130.381	V	Emsannar	9497816082	$ 74.920	Porvenir	9497816082	$ 299.680	$ 74.920	$ -	$ -	
14	MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN	5207196	TOPOGRAFO	$ 2.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.300.000	$ 160.100	V	SANITAS	9497816082	$ 92.000	Porvenir	9497816082	$ 368.000	$ 92.000	$ -	$ -	
15	MARIA ALEJANDRA BURBANO FIGUEROA	1085313264	AUX. TRÁFICO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9497816082	$ 56.940	Porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
16	CARLOS ROMO BELTRAN	98383181	CADENERO	$ 1.877.934	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.877.934	$ 130.724	V	Nueva Eps	9497816082	$ 75.117	COLPENSIONES	9497816082	$ 300.469	$ 75.117	$ -	$ -	
17	YOLIMA DEL CARMEN GUINCHIN PESILLO	1085311536	AUX. TRÁFICO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9497816082	$ 56.940	porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
18	LUIS ALVARO GUALGUAN DIAZ	98395398	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Nueva Eps	9497816082	$ 56.940	Protección	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
19	JESUS GILBERTO PORTILLA PANTOJA	12749985	AUX. TRAFICO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9497816082	$ 56.940	Protección	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
20	KEVIN ALEXANDER TABLA SOLARTE	1004215809	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9497816082	$ 56.940	Porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
21	JAIRO ALBERTO MONTILLA RIASCOS	98395054	CONDUCTOR	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9497816082	$ 56.940	colpensiones	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
22	JOHN ALBEIRO VELASQUEZ TUMAL	87070611	AYUDANTE D EOBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9497816082	$ 56.940	colpensiones	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
23	CARLOS DANIEL MARTINEZ MARTINEZ	1010120919	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	EMSSANAR	9497816082	$ 56.940	porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
24	JULIO CESAR AREVALO BENAVIDEZ	1081054026	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	NUEVA EPS	9497816082	$ 56.940	Colpensiones	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
25	CARLOS ALFREDO DE LA CRUZ NARVAEZ	12976173	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	EMSSANAR	9497816082	$ 56.940	Porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
26	GEYMAN DARIO BANDA MUÑOZ	1084551535	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	NUEVA EPS	9497816082	$ 56.940	Porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
27	JHON ALEXANDER GRIJALBA URBANO	1084551961	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9497816082	$ 56.940	Porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
28	HAIDER HERNAN JOSA RIVERA	1086329005	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9497816082	$ 56.940	Porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
29	JOSE DANILO SANTACRUZ PEREZ	1.085.319.938	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9497816082	$ 56.940	Porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
30	JOSE CASARES PALACIOS	94.469.907	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Sanitas	9497816082	$ 56.940	Colfondos	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido: se ha remitido oficios solicitando información de personal profesional faltante.

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoria la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre:EDER ZABALETA ROJAS
Representante Legal: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matrícula Profesional No.: 25543-046175 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Director Interventoría : 3B PROYECTOS S.A.S
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 informe financiero y presupuestal contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	DICIEMBRE 2025 (DIA/MES/AÑO)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA N o: 3684 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

MES INFORME MENSUAL: dic-25 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 3612 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC - 3R PROYECTOS S.A.S (Compañía de absorbente)

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1153323	C-2401-0600-112-2-2401022-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 2.038.468.988	
2024	531424	C-2401-0600-112-5112-2401022-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N°01	$ 833.944.864	$ -
2023	1153323	C-2401-0600-112-2-2401022-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 4.454.941.485	$ -
2024	531424	C-2401-0600-112-5112-2401022-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N°01	$ 1.852.287.136	$ -
2023	1153323	C-2401-0600-112-2-2401022-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.542.240.000	$ -
2024	531424	C-2401-0600-112-5112-2401022-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N°01	$ 1.043.868.000	$ -
2024	1242324	C-2401-0600-112-5112-2401022-02	20	PROPIOS	SUSTITUCION No.1	$ 1.407.229.222	$ -
2024	1242324	C-2401-0600-112-5112-2401022-02	20	PROPIOS	SUSTITUCION No.1	$ 280.843.973	$ -
2025	418725	C-2401-0600-112-5112-2401022-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N°02	$ 1.640.000.000	
2025	418725	C-2401-0600-112-5112-2401022-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N°02	$ 1.368.000.000	
2025	813025	C-2401-0600-112-5112-2401022-02	20	PROPIOS	RESPALDO PRESUPUESTAL No.1	$ 195.498.255	$ 59.106.393,91
2025	813025	C-2401-0600-112-5112-2401022-02	20	PROPIOS	RESPALDO PRESUPUESTAL No.1	$ 1.227.452.493	$ 821.039.062,4
		TOTAL				$ 17.652.672.416	$ 880.132.456,3

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 17.652.672.416,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecucion	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
										$ 11.146.672.416	$ 11.146.672.416				
1	OP TUNEL	dic-23	$ 109.673.700	$ 20.838.003,00	$ 130.511.703		$ 130.511.703,00		No. 1150323	$ 11.016.160.713	$ 11.016.160.713	166824 - 22/02/2024	X		
	AJUSTE	dic-23	$ -	$ -	$ -		$ -			$ 11.016.160.713	$ 11.016.160.713				
2	OP TUNEL	ene-24	$ 117.197.049	$ 22.267.439,00	$ 139.464.488		$ 139.464.488,00		No. 1150323	$ 10.876.696.225	$ 10.876.696.225	516824 - 08/04/2024	X		
	VIA OBRA	ene-24	$ 21.663.880	$ 158.313,00	$ 21.822.193		$ 21.822.193,00		17/10/2023	$ 10.854.874.032	$ 10.854.874.032				
	AJUSTE VO	ene-24	$ 757.893	$ 5.538,45	$ 763.431		$ 763.431,45		No. 1150323	$ 10.854.110.601	$ 10.854.110.601	1891124 - 15/08/2024	X		
								$ 4.732.118.236,00	No. 1150323	$ 6.121.992.365		110824 - 13/02/2024	X		
3	OP TUNEL	feb-24	$ 116.949.375	$ 22.220.381,00	$ 139.169.756	$ 64.018.088	$ 75.151.668,00	$ 4.668.100.148,00	No. 1150323	$ 6.046.840.697	$ 10.714.940.845	411724 - 26/03/2024	X		
	VIA OBRA	feb-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.668.100.148,00		$ 6.046.840.697	$ 10.714.940.845	-			
	AJUSTE VO	feb-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 4.668.100.148,00		$ 6.046.840.697	$ 10.714.940.845	-			
4	OP TUNEL	mar-24	$ 104.585.087	$ 19.871.166,53	$ 124.456.253,53	$ 57.249.877	$ 67.206.376,53	$ 4.610.850.271,00	No. 1150323	$ 5.979.634.320	$ 10.590.484.591				
	VIA OBRA	mar-24	$ 404.725.300	$ 2.957.607,96	$ 407.682.907,96	$ 187.534.138	$ 220.148.769,96	$ 4.423.316.133,00	17/10/2023	$ 5.759.485.550	$ 10.182.801.683	705124 - 27/04/2024	X		
	EYD	mar-24	$ 168.225.000	$ 31.962.750,00	$ 200.187.750,00	$ 92.086.365	$ 108.101.385,00	$ 4.331.229.768,00		$ 5.651.384.185	$ 9.982.613.933				
	AJUSTE VO	mar-24	$ 17.217.464,00	$ 125.819,92	$ 17.343.283,92		$ 17.343.283,92	$ 4.331.229.768,00	No. 501424	$ 5.634.040.881	$ 9.985.270.649	2164725- 11/06/2025	X		
5	OP TUNEL	abr-24	$ 103.624.435,00	$ 19.726.642,65	$ 123.551.077,65	$ 56.833.496,00	$ 66.717.581,65	$ 4.274.396.272,00	30/05/2024	$ 5.567.323.299,49	$ 9.841.719.571,49				
	VIA OBRA	abr-24	$ 630.721.800	$ 4.609.120,85	$ 635.330.920,85	$ 292.252.223,00	$ 343.078.697,85	$ 3.982.144.049,00	No. 1150323	$ 5.224.244.601,64	$ 9.206.388.650,64	1293924 - 20/06/2024	X		
	EYD	abr-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 3.982.144.049,00	17/10/2023	$ 5.224.244.601,64	$ 9.206.388.650,64				
	AJUSTE VO	abr-24	$ 31.620.558,00	$ 231.073,31	$ 31.851.631,31		$ 31.851.631,31	$ 3.982.144.049,00	No. 501424	$ 5.192.392.970,33	$ 9.174.537.019,33	2268625 - 25/08/2025	X		Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 25/08/2025
										$ 3.500.000.000,00	$ 12.674.537.019,33				
6	OP TUNEL	may-24	$ 110.322.742	$ 20.961.320,98	$ 131.284.062,98	$ 60.390.668,97	$ 70.893.394,01	$ 3.921.753.380,03		$ 8.621.499.576,32	$ 12.543.252.956,35				
	VIA OBRA	may-24	$ 406.267.700	$ 2.968.879,35	$ 409.236.579,35	$ 188.248.826,50	$ 220.987.752,85	$ 3.733.504.553,53	No. 1150323	$ 8.400.511.823,47	$ 12.134.016.377,00	1353324 - 27/06/2024	X		
	EYD	may-24	$ 94.112.500	$ 15.981.375,00	$ 110.093.875,00	$ 46.043.182,50	$ 54.050.692,50	$ 3.687.461.371,03	17/10/2023	$ 8.346.461.130,97	$ 12.033.922.502,00				
	AJUSTE VO	may-24	$ 21.061.351,00	$ 153.909,87	$ 21.215.260,87		$ 21.215.260,87	$ 3.687.461.371,03	No. 501424	$ 8.325.245.870,10	$ 12.012.707.241,13	2304125 - 13/08/2025	X		
									30/05/2024						
7	OP TUNEL	jun-24	$ 103.248.008	$ 19.617.121,52	$ 122.865.129,52	$ 56.517.959,59	$ 66.347.169,93	$ 3.630.943.411,44		$ 8.258.898.700,17	$ 11.889.842.111,61				
	VIA OBRA	jun-24	$ 462.299.400	$ 3.378.341,77	$ 465.677.741,77	$ 214.211.761,21	$ 251.465.980,56	$ 3.416.731.650,23	No. 1150323	$ 8.007.432.719,61	$ 11.424.164.389,84	1627224 - 24/07/2024	X		
	EYD	jun-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 3.416.731.650,23	17/10/2023	$ 8.007.432.719,61	$ 11.424.164.389,84				
	AJUSTE VO	jun-24	$ 24.004.912,00	$ 175.420,51	$ 24.180.332,51		$ 24.180.332,51	$ 3.416.731.650,23	No. 501424	$ 7.983.252.387,10	$ 11.399.984.037,33	2163625- 11/08/2025	X		
									30/05/2024						
8	OP TUNEL	jul-24	$ 108.596.302	$ 20.633.297,38	$ 129.229.599,38	$ 59.445.615,72	$ 69.783.983,66	$ 3.357.286.034,51		$ 7.913.468.403,44	$ 11.270.754.437,95				
	VIA OBRA	jul-24	$ 289.593.400	$ 2.116.259,46	$ 291.709.659,46	$ 134.186.443,35	$ 157.523.216,11	$ 3.223.099.591,16	No. 1150323	$ 7.755.945.187,33	$ 10.979.044.778,49	2245224 - 29/09/2024	X		
	EYD	jul-24	$ -	$ -	$ -		$ -	$ 3.223.099.591,16	17/10/2023	$ 7.755.945.187,33	$ 10.979.044.778,49				
	AJUSTE VO	jul-24	$ 15.623.043	$ 114.168	$ 15.737.211,40		$ 15.737.211,40	$ 3.223.099.591,16	No. 501424	$ 7.740.207.975,93	$ 10.963.307.567,09	2157425-11/08/2025	X		Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 11/08/2025
									30/05/2024						
								$ 1.340.931.653,00	No. 501424	$ 6.499.272.322,93		1628024 - 25/07/2024	X		
9	OP TUNEL	ago-24	$ 128.075.132,00	$ 24.334.275,08	$ 152.409.407,08	$ 35.054.163,63	$ 117.355.243,45	$ 4.428.977.080,53	30/05/2024	$ 6.381.921.079,46	$ 10.810.898.180,01				
	VIA OBRA	ago-24	$ 467.833.133,00	$ 3.418.780,59	$ 471.251.913,59	$ 108.387.940,13	$ 362.863.973,46	$ 4.320.589.140,40	No. 1150323	$ 6.019.057.106,02	$ 10.339.646.246,42	2610324 - 17/10/2024	X		
	EYD	ago-24	$ 140.187.500,00	$ 26.635.625,00	$ 166.823.125,00	$ 38.369.318,75	$ 128.453.806,25	$ 4.282.219.821,65	17/10/2023	$ 5.890.603.299,77	$ 10.172.823.121,42				
	AJUSTE VO	ago-24	$ 22.364.327,00	$ 163.431,62	$ 22.527.758,62		$ 22.527.758,62	$ 4.282.219.821,65	No. 501424	$ 5.868.075.541,15	$ 10.150.266.362,80	2232125 - 26/08/2025	X		Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 25/08/2025
									30/05/2024						
10	OP TUNEL	sep-24	$ 109.444.971,00	$ 20.794.544,49	$ 130.239.515,49	$ 25.172.343,33	$ 105.067.172,16	$ 4.257.047.478,320		$ 5.763.008.368,99	$ 10.020.055.847,31				
	VIA OBRA	sep-24	$ 697.146.963,00	$ 4.436.857,81	$ 611.585.820,81	$ 139.644.261,49	$ 471.941.559,32	$ 4.117.403.216,83	No. 1150323	$ 5.291.066.809,67	$ 9.408.470.026,50	2701324 - 28/10/2024	X		
	EYD	sep-24	$ 56.075.000,00	$ 10.654.250,00	$ 66.729.250,00	$ 12.897.250,00	$ 53.832.000,00	$ 4.104.505.966,83	17/10/2023	$ 5.237.234.809,67	$ 9.341.740.776,50				
	AJUSTE VO	sep-24	$ 12.325.939,00	$ 90.074,17	$ 12.416.013,17		$ 12.416.013,17	$ 4.104.505.966,83	No. 501424	$ 5.224.818.796,50	$ 9.329.324.763,33	2158625- 11/08/2025	X		Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 11/08/2025
									30/05/2024						
11	OP TUNEL	oct-24	$ 129.135.069,00	$ 24.535.663,11	$ 153.670.732,11	$ 45.197.274,15	$ 108.473.457,96	$ 4.059.308.692,880		$ 5.116.345.338,54	$ 9.175.654.031,22				
	VIA OBRA	oct-02	$ 1.630.706.665,00	$ 11.916.702,55	$ 1.642.623.367,55	$ 570.747.332,75	$ 1.071.876.034,80	$ 3.488.581.359,93		$ 4.044.469.303,74	$ 7.533.030.663,67	2155425 - 11/08/2025	X		
	EYD	oct-24	$ 56.075.000,00	$ 10.654.250,00	$ 66.729.250,00	$ 19.638.250,00	$ 47.103.000,00	$ 3.488.935.109,93	No. 501424	$ 3.997.366.303,74	$ 7.466.301.413,67				
									30/05/2024						"EL VALOR CORRESPONDE AL VALOR DEL ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL DE $ 50.224.762,46 MENOS EL VALOR DEL AJUSTE DEFINITIVO - $1.878.752,75
	AJUSTE VO	oct-24	$ 47.995.275,00	$ 350.734,71	$ 48.346.009,71		$ 48.346.009,71	$ 3.488.935.109,93		$ 3.949.020.294,03	$ 7.417.955.403,96	2270125 25/08/2025	X		*Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado
									No. 501424						
									30/05/2024						
12	OP TUNEL	nov-24	$ 118.430.533,00	$ 22.501.801,27	$ 140.932.334,27	$ 94.744.426,40	$ 46.187.907,87	$ 3.374.190.683,530		$ 3.902.832.386,16	$ 7.277.023.069,69				
	VIA OBRA	nov-24	$ 240.653.756,00	$ 1.758.623,60	$ 242.412.379,60	$ 192.523.004,80	$ 49.889.374,80	$ 3.181.667.678,73	No. 501424	$ 3.852.943.011,36	$ 7.034.610.690,09	3617724 - 17/12/2024	X		
	EYD	nov-24	$ 28.037.500,00	$ 5.327.125,00	$ 33.364.625,00	$ 22.430.000,00	$ 10.934.625,00	$ 3.159.237.678,73	30/05/2024	$ 3.842.008.386,36	$ 7.001.246.065,09				
	AJUSTE VO	nov-24	$ 6.743.836	$ 49.282	$ 6.793.117,88		$ 6.793.117,88	$ 3.159.237.678,73	No. 501424	$ 3.835.215.268,48	$ 6.994.452.947,21	3853824 - 24/12/2024	X		EL VALOR CORRESPONDE AL VALOR TOTAL DEL ACTA DE AJUSTE DEFINITIVA SIN TENER EN CUENTA LA REDUCCIÓN POR ACTA DEFINITIVA DEL MES DE OCTUBRE DE $1.878.752,75
									30/05/2024						
13	OP TUNEL	dic-24	$ 113.220.523,00	$ 21.511.899,37	$ 134.732.422,37	$ 90.576.418,40	$ 44.156.003,97	$ 3.068.661.260,330		$ 3.791.059.264,51	$ 6.859.720.524,84				
	VIA OBRA	dic-24	$ 147.723.900,00	$ 1.079.520,81	$ 148.803.420,81	$ 118.178.120,00	$ 30.624.300,81	$ 2.950.482.140,33	No. 501424	$ 3.760.434.963,70	$ 6.710.917.104,03	513225 - 27/02/2025	X		
	EYD	dic-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.950.482.140,33	30/05/2024	$ 3.760.434.963,70	$ 6.710.917.104,03				
	AJUSTE VO	dic-24	$ 4.450.462	$ 32.523	$ 4.482.984,61		$ 4.482.984,61	$ 2.950.482.140,33	No. 501424	$ 3.755.951.979,09	$ 6.706.434.119,42	3859224 - 24/12/2024	X		
									30/05/2024						
14	OP TUNEL	ene-25	$ 127.181.866,00	$ 24.164.554,54	$ 151.346.420,54	$ 87.755.487,54	$ 63.590.933,00	$ 2.862.726.652,79		$ 3.692.361.048,09	$ 6.555.087.698,88				
	VIA OBRA	ene-25	$ 792.572.715,50	$ 5.791.877,54	$ 798.364.593,04	$ 546.875.173,20	$ 251.489.419,34	$ 2.715.851.479,09	No. 501424	$ 3.440.871.626,75	$ 6.756.723.105,84	847625 - 07/24/2025	X		
	EYD	ene-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.715.851.479,09	30/05/2024	$ 3.440.871.626,75	$ 6.756.723.105,84				
	AJUSTE VO	ene-25	$ 24.645.783	$ 180.104	$ 24.825.886,80		$ 24.825.886,80	$ 2.715.851.479,09	No. 418725	$ 3.416.045.739,95	$ 6.731.897.219,04	3003825- 17/10/2025	X		
									03/06/2025						
15	OP TUNEL	feb-25	$ 119.959.783,00	$ 22.792.358,77	$ 142.752.141,77	$ 44.385.119,71	$ 98.367.022,06	$ 2.271.466.359,380		$ 3.317.678.717,89	$ 5.589.145.077,27				
	VIA OBRA	feb-25	$ 618.343.497,45	$ 4.518.664,02	$ 622.862.161,47	$ 228.787.084,06	$ 394.075.067,41	$ 2.042.679.265,32		$ 2.923.603.630,48	$ 4.966.282.915,80	960725 - 23/04/2025	X		
	EYD	feb-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.042.679.265,32	No. 501424	$ 2.923.603.630,48	$ 4.966.282.915,80				
	AJUSTE VO	feb-25	$ 8.801.988	$ 64.322	$ 8.866.310,22		$ 8.866.310,22	$ 2.042.679.265,32	30/05/2024	$ 2.914.737.340,26	$ 4.957.416.605,58	3005225-17/10/2025	X		
									No. 418725						
									03/06/2025						
16	OP TUNEL	mar-25	$ 119.959.187	$ 22.792.246	$ 142.751.432,53	$ 44.384.809,19	$ 98.366.533,34	$ 1.998.294.366,13		$ 2.816.370.806,92	$ 4.814.665.173,05				
	VIA OBRA	mar-25	$ 532.162.043	$ 3.868.676	$ 536.050.919,65	$ 196.899.955,98	$ 339.150.963,67	$ 1.801.394.410,15		$ 2.477.219.843,25	$ 4.278.614.253,40	1440725 - 11/06/2025	X		
	EYD	mar-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.801.394.410,15	No. 501424	$ 2.477.219.843,25	$ 4.278.614.253,40				
	AJUSTE VO	mar-25	$ 4.486.971	$ 32.789	$ 4.519.760,40		$ 4.519.760,40	$ 1.801.394.410,15	30/05/2024	$ 2.472.700.082,85	$ 4.274.094.493,00	3009825- 17/10/2025	X		
									No. 418725						
									03/06/2025						
17	OP TUNEL	abr-25	$ 112.801.884,00	$ 21.432.357,96	$ 134.234.241,96	$ 41.736.697,08	$ 92.497.544,88	$ 1.759.657.713,070		$ 2.380.202.537,97	$ 4.139.860.251,04				
	VIA OBRA	abr-25	$ 358.709.145,00	$ 2.621.336,06	$ 361.330.481,06	$ 132.732.383,65	$ 228.608.097,41	$ 1.626.935.329,42		$ 2.151.594.440,56	$ 3.778.529.769,98	1421725 - 19/06/2025	X		
	EYD	abr-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.626.935.329,42	No. 501424	$ 2.151.594.440,56	$ 3.778.529.769,98				
	AJUSTE VO	abr-25	$ 12.872.908	$ 94.071	$ 12.966.979,25		$ 12.966.979,25	$ 1.626.935.329,42	30/05/2024	$ 2.138.627.461,31	$ 3.765.562.790,73	3010125-17/10/2025	X		
									No. 418725						
									03/06/2025						
										$ 3.006.000.000,00	$ 6.771.562.790,73				
18	OP TUNEL	may-25	$ 116.291.061,00	$ 22.095.301,59	$ 138.386.362,59	$ 43.027.692,57	$ 95.358.670,02	$ 1.583.907.636,850		$ 5.049.268.791,29	$ 6.633.176.428,14				
	VIA OBRA	may-25	$ 350.011.886,94	$ 2.557.779,17	$ 352.569.666,11	$ 129.504.398,17	$ 223.065.267,94	$ 1.454.403.238,68		$ 4.826.203.523,35	$ 6.280.606.762,03	1611125 - 01/07/2025	X		
	EYD	may-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.454.403.238,68	No. 1242324	$ 4.826.203.523,35	$ 6.280.606.762,03				
	AJUSTE VO	may-25	$ 11.730.175	$ 86.159	$ 11.876.333,97		$ 11.876.333,97	$ 1.454.403.238,68	30/12/2024	$ 4.814.327.189,38	$ 6.268.730.428,06	3010625-17/10/2025	X		
									No. 418725						
									03/06/2025						
19	OP TUNEL	jun-25	$ 114.020.213,00	$ 21.663.840,47	$ 135.684.053,47	$ 42.187.478,81	$ 93.496.574,66	$ 1.412.215.759,870		$ 4.720.830.614,72	$ 6.133.046.374,59				
	VIA OBRA	jun-25	$ 228.125.700,00	$ 1.667.072,42	$ 229.792.772,42	$ 84.406.509,00	$ 145.386.263,42	$ 1.327.809.250,87		$ 4.575.444.351,30	$ 5.903.253.602,17	1751825 - 14/07/2025	X		
	EYD	jun-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.327.809.250,87	No. 1242324	$ 4.575.444.351,30	$ 5.903.253.602,17				
	AJUSTE VO	jun-25	$ 9.595.626	$ 70.122	$ 9.665.747,88		$ 9.665.747,88	$ 1.327.809.250,87	30/12/2024	$ 4.565.778.603,42	$ 5.893.587.854,29	3015625-20/10/2025	X		
									NO. 418725						
									03/06/2025						
								$ 1.350.286.319,00	No. 418725	$ 3.215.462.284,42		1943425 - 25/07/2025	X		
									03/06/2025						
20	OP TUNEL	jul-25	$ 118.052.010,00	$ 22.431.781,90	$ 140.493.791,90	$ 43.682.943,70	$ 96.810.848,20	$ 2.634.412.626,170		$ 3.118.681.436,22	$ 5.753.094.082,39				
	VIA OBRA	jul-25	$ 645.997.409,13	$ 4.720.750,30	$ 650.718.159,43	$ 239.019.041,38	$ 411.699.118,05	$ 2.395.393.584,79	No. 501424	$ 2.706.982.318,17	$ 5.102.375.992,96	2222925 - 19/08/2025 2223025 - 19/08/2025	X		
	EYD	jul-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.395.393.584,79	30/05/2024	$ 2.706.982.318,17	$ 5.102.375.992,96				
	AJUSTE VO	jul-25	$ 13.445.109	$ 98.253	$ 13.543.361,72		$ 13.543.361,72	$ 2.395.393.584,79	No. 1242324	$ 2.706.982.318,17	$ 5.102.375.992,96	3357925 - 13/11/2025	X		
									30/12/2024						
									No. 418725						
									03/06/2025						
21	OP TUNEL	ago-25	$ 129.652.216,00	$ 24.633.921,04	$ 154.286.137,04	$ 71.308.718,80	$ 82.977.418,24	$ 2.324.084.865,990		$ 2.610.461.538,21	$ 4.934.546.404,20				
	VIA OBRA	ago-25	$ 1.456.579.822,80	$ 10.644.237,17	$ 1.467.224.059,97	$ 801.118.902,54	$ 666.105.157,43	$ 1.522.965.963,45		$ 1.944.356.380,78	$ 3.467.322.344,23	2601225- 31/10/2025	X		
	EYD	ago-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.522.965.963,45	No. 418725	$ 1.944.356.380,78	$ 3.467.322.344,23				
	AJUSTE VO	ago-25	$ 45.535.013,67	$ 332.756	$ 45.867.769,52		$ 45.867.769,52	$ 1.522.965.963,45	03/06/2025	$ 1.899.488.611,26	$ 3.421.454.574,71				
	OP TUNEL	sep-25	$ 112.395.623,00	$ 21.355.168,37	$ 133.750.791,37	$ 76.429.023,64	$ 57.321.767,73	$ 1.446.536.939,810		$ 1.841.166.843,53	$ 3.287.703.783,34				
22	VIA OBRA	sep-25	$ 1.148.486.426,27	$ 8.392.785,42	$ 1.156.879.211,69	$ 780.970.769,86	$ 375.908.441,83	$ 665.566.169,95	No. 418725	$ 1.465.258.401,70	$ 2.130.824.571,65	3032225- 21/10/2025	X		
	EYD	sep-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 665.566.169,95	03/06/2025	$ 1.465.258.401,70	$ 2.130.824.571,65				
	AJUSTE VO	sep-25	$ 80.302.520	$ 586.626	$ 80.889.346,11		$ 80.889.346,11	$ 665.566.169,95		$ 1.384.369.055,59	$ 2.049.935.225,54				
23	OP TUNEL	oct-25	$ 113.729.396,00	$ 21.608.585,24	$ 135.337.981,24	$ 79.610.377,20	$ 55.727.404,04	$ 585.955.592,750		$ 1.328.641.651,55	$ 1.914.597.244,30				
	VIA OBRA	oct-25	$ 97.058.374,00	$ 709.272,73	$ 97.767.646,73	$ 67.940.861,80	$ 29.826.784,93	$ 518.014.730,95		$ 1.298.814.866,62	$ 1.816.829.597,57				
	EYD	oct-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 518.014.730,95		$ 1.298.814.866,62	$ 1.816.829.597,57				
	AJUSTE VO	oct-25	$ 9.562.863	$ 69.882	$ 9.632.745,46		$ 9.632.745,46	$ 518.014.730,95		$ 1.289.182.121,16	$ 1.807.196.852,11				
24	OP TUNEL	nov-25	$ 120.345.155,00	$ 22.865.579,45	$ 143.210.734,45	$ 54.155.319,75	$ 89.055.414,70	$ 483.859.411,200		$ 1.200.126.706,46	$ 1.683.986.117,66				
	VIA OBRA	nov-25	$ 472.947.243,22	$ 3.456.152,93	$ 476.403.396,15	$ 212.826.259,45	$ 263.577.136,70	$ 251.033.151,75		$ 936.549.569,76	$ 1.187.582.721,51				
	24/7	nov-25	$ 95.519.176,00	$ 705.332,44	$ 97.224.508,44	$ 43.433.629,20	$ 53.790.879,24	$ 207.599.522,55		$ 882.758.690,52	$ 1.090.358.213,07				
	EYD	nov-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 207.599.522,55		$ 882.758.690,52	$ 1.090.358.213,07				
	AJUSTE VO	nov-25						$ 207.599.522,55		$ 882.758.690,52	$ 1.090.358.213,07				
25	OP TUNEL	dic-25	$ 113.994.666,00	$ 21.653.286,54	$ 135.617.952,54	$ 55.842.686,34	$ 79.775.266,20	$ 151.756.836,210		$ 802.983.424,32	$ 954.740.260,53				
	VIA OBRA	dic-25	$ 129.274.113,57	$ 944.695,45	$ 130.218.809,02	$ 63.344.315,65	$ 66.874.493,37	$ 86.412.520,56		$ 736.108.930,95	$ 824.521.451,51				
	24/7	nov-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 86.412.520,56		$ 736.108.930,95	$ 824.521.451,51				
	EYD	dic-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 86.412.520,56		$ 736.108.930,95	$ 824.521.451,51				
	AJUSTE VO	dic-25													
	TOTALES		$ 16.085.197.952,73	$ 743.043.011,76	$ 16.828.150.964,49	$ 7.234.923.687,44	$ 9.593.227.277,05	$ 86.412.520,56		$ 736.108.930,95	$ 824.521.451,51				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
* OBRAS MANTENIMIENTO VIA 25NRD-TUNEL DAZA	$ 12.139.606.274,06	$ 88.712.597,43	$ 12.228.318.791,49
* PROVISION PARA AJUSTES	$ 425.204.818,67	$ 3.107.260,11	$ 428.311.276,78
* JORNADAS DE TRABAJO 7x24	$ 96.519.176,00	$ 705.332,44	$ 97.224.508,44
* REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 532.712.500,00	$ 101.215.375,00	$ 633.927.875,00
* GESTION SOCIALAMBIENTAL	$ -	$ -	$ -
* SERVICIO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO TUNEL DAZA	$ 2.891.065.986,00	$ 549.392.536,78	$ 3.440.368.522,78
-			
-			
VALOR TOTAL	$ 16.085.197.952,73	$ 743.043.011,76	$ 16.828.150.964,49

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: EDER ZABALETA ROJAS
Representante Legal CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matrícula Profesional No.: 250943-046175 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Director de Interventoría ACINCO INGENIERIA SAS BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 estado general del tiempo.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Estado general del tiempo. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Diciembre de 2025 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** 3B PROYECTOS S. A. S.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	18,5	19,5	24	24	23,5	24	24	24	24	24	24	23	24	24	23	24	22	21,5	16	20	18,5	14,5	14	22	7	19,5	14	24	23	22,5	23	653
Lluvias moderadas	5,5	4	0	0	0,5	0	0	0	0	0	0	0,5	0	0	1	0	1,5	2,5	5,5	2	5,5	7,5	8,5	2	14,5	4,5	6	0	1	1,5	1	75,0
Lluvias intensas	0	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0	0	0	0	0,5	0	2,5	2	0	2	1,5	0	2,5	0	4	0	0	0	0	16,0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: PAULO ANDRÉS RODRÍGUEZ URBANO
Residente de Operación Contratista de Obra
Matrícula No.: QN23099553

Firma
Nombre: HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO
Residente de Operación Contratista de interventoría
Matrícula No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 resumen ensayos laboratorio.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Resumen ensayos de Laboratorio. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 2

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Diciembre de 2025

PROYECTO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023

INTERVENTOR: 3B PROYECTOS S. A. S.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
Nucleos del 13 al 18 del 24/07/2025	18/09/2025	Obtención y ensyo de núcleos de concreto endurecido	INV E - 148 - 13	ARTESA - Primario sección inferior P4 PR18+970 al PR18+901	6	4000 PSI	2638 PSI - 66% a los 56 dias	NO	Se explica dado que esta mal elaborada
Nucleos 19 al 24 del 21/07/2025	4/08/2025	Obtención y ensyo de núcleos de concreto endurecido	INV E - 148 - 13	ARTESA - Protección de taludes	6	4000 PSI	3361 PSI - 84% a los 14 dias	SI	Se espera los resultados de dos muestras a los 28 y 56 días
Cilindro No.51 del 14/08/2025	28/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Lanzado modulo 1 y 2 - arcos	2	4000 PSI	. 4412 psi - 110% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto lanzado del 14 de agosto de 2025, se tiene una cilindro 52 para ensayo a los 56 dias.
Cilindro No. 56 y 57 del 15/08/2025	29/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre modulo 1 y 2	2 (de 6)	2000 PSI	. 1847 psi - 92% a los 14 dias . 1793 psi - 90% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto pobre del 15 de agosto de 2025.
Cilindro No. 58 del 15/08/2025	12/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre modulo 1 y 2	1 (de 6)	2000 PSI	. 2078 psi - 104% a los 28 dias	SI	Última muestra de concreto pobre del 15 de agosto de 2025.
Cilindro No. 62 y 63 del 16/08/2025	30/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 3	2 (de 6)	4000 PSI	. 4547 psi - 114% a los 14 dias . 4549 psi - 114% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto armado del 16 de agosto de 2025. Falta ensayo de una muestra a los 28 dias
Cilindro No. 68 Y 69 del 18/08/2025	1/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 4	2 (de 6)	4000 PSI	. 4628 psi - 116% a los 14 dias . 4538 psi - 113% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto armado del 18 de agosto de 2025. Falta ensayo de una muestra a los 28 dias
Cilindro No. 72 y 73 del 21/08/2025	28/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Lanzado	2	4000 PSI	. 3152 psi - 79% a los 7 dias . 3169 psi - 79% a los 7 dias	SI	Muestras (2 y 3 de 6) de concreto lanzado del 21 de agosto de 2025.
Cilindro No. 74 del 21/08/2025	4/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Lanzado	1	4000 PSI	. 3457 psi - 86% a los 14 dias	SI	Muestras (4 de 6) de concreto lanzado del 21 de agosto de 2025. Falta ensayo de 2 muestras a los 28 dias
Cilindro No. 78 y 79 del 22/08/2025	29/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Pobre modulo 3 y 4	2	2000 PSI	. 1633 psi - 82% a los 7 dias . 1613 psi - 81% a los 7 dias	SI	Muestra (2 y 3 de 6) de concreto pobre modulo 3 y 4 del 22 de agosto de 2025.
Cilindro No. 80 y 81 del 22/08/2025	5/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Pobre modulo 3 y 4	2	2000 PSI	. 1861 psi - 93% a los 14 dias . 1906 psi - 95% a los 14 dias	SI	Muestra (4 y 5 de 6) de concreto pobre modulo 3 y 4 del 22 de agosto de 2025.
Cilindro No. 83 del 26/08/2025	29/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 5 y 6	1	4000 PSI	. 2052 psi - 51% a los 3 dias	SI	Muestras (1 de 6) de concreto armado del 26 de agosto de 2025.
Cilindro No. 84 y 85 del 26/08/2025	2/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 5 y 6	2	4000 PSI	. 3088 psi - 77% a los 7 dias . 3244 psi - 81% a los 7 dias	SI	Muestras (2 y 3 de 6) de concreto armado del 26 de agosto de 2025.
Cilindro No. 86 y 87 del 26/08/2025	9/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 5 y 6	2	4000 PSI	.4242 psi - 106% a los 14 dias . 4153 psi - 104% a los 14 dias	SI	Muestras (4 y 5 de 6) de concreto armado del 26 de agosto de 2025.
Cilindro No. 89 al 93 del 28/08/2025	31/08/2025 4/09/2025 4/09/2025 11/09/2025 11/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto recubrimiento de arcos módulo 6	5	4000 PSI	.2254 psi - 56% a los 3 dias .2901 psi - 73% a los 7 dias .3029 psi - 76% a los 7 dias .3700 psi - 92% a los 14 dias .3727 psi - 93% a los 14 dias	SI	Muestras (1,2,3,4,5 de 6) de concreto para arcos del 28 de agosto de 2025.
Cilindro No. 95 al 97 del 29/08/2025	1/09/2025 5/09/2025 5/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre módulo 5 y 6	3	2000 PSI	.1344 psi - 67% a los 3 dias .1872 psi - 94% a los 7 dias .1876 psi - 94% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto pobre del 29 agosto de 2025.
Cilindro No. 101 al 103 del 30/08/2025	2/09/2025 6/09/2025 6/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre módulo 5 y 6	3	2000 PSI	.889 psi - 44% a los 3 dias .1354 psi - 68% a los 7 dias .1450 psi - 72% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto pobre del 30 agosto de 2025.
Cilindro No. 107 al 109 del 30/08/2025	2/09/2025 6/09/2025 6/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre módulo 5 y 6	3	2000 PSI	.902 psi - 45% a los 3 dias .1397 psi - 70% a los 7 dias .1403 psi - 70% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto pobre del 30 agosto de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	2 DE 2
		FECHA	31/12/2025 (Día / Mes / Año)

Cilindro No. 113 al 115 del 03/09/2025	6/09/2025 10/09/2025 10/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto para anillo radial módulo 7 y 8	3	4000 PSI	.2329 psi - 58% a los 3 dias .3685 psi - 92% a los 7 dias .3604 psi - 90% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto del 3 de septiembre de 2025.
Cilindro No. 119 al 121 del 03/09/2025	6/09/2025 10/09/2025 10/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto para anillo radial módulo 7 y 8	3	4000 PSI	.2554 psi - 64% a los 3 dias .3793 psi - 95% a los 7 dias .3834 psi - 96% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto del 3 de septiembre de 2025.
Cilindro No. 125 del 05/09/2025	8/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Arranque bordillos modulos del 1 al 6	1	3000 PSI	.1225 psi - 42% a los 3 dias	SI	Muestras (1 de 6) de concreto del 5 de septiembre de 2025 para bordillos
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORIA									
Cilindro del 7/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL - SOLERA MODULO 1 Y 2	1	4000 PSI	4548 PSI - 114% a los 50 dias	SI	
Cilindro del 11/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO SOLERA A NIVEL DE ARCOS MODULO 1 Y 2	1	4000 PSI	4039 PSI - 101% a los 46 dias	SI	
Cilindro del 14/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO LANZADO ARCOS MODULO 1 Y 2	1	4000 PSI	4121 PSI - 103% a los 43 dias	SI	
Cilindro del 16/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL MODULO 3	1	4000 PSI	4277 PSI - 107% a los 41 dias	SI	
Cilindro del 18/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL MODULO 4	1	4000 PSI	4121 PSI - 103% a los 39 dias	SI	
Cilindro del 20/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO A NIVEL DE ARCOS MODULO 3	1	4000 PSI	4304 PSI - 108% a los 37 dias	SI	
	26/09/2025	DENSIDADES EN CAMPO POR EL METODO DEL CONO Y ARENA	INV E-161	PR 19 +135 - MD PR 19 + 129 - MD PR 19 + 116 - MD SOLERA M6 - MD SOLERA M7 - MI SOLERA M3 - EJE SOLERA M1 - MD INICIO - MI	8	95%	99% 95% 91% 86% 97% 97% 98% 99%	SI SI NO NO SI SI SI SI	Los datos de densidad maxima y humedad optima de laboratorio fueron suministrados por el contratante. Los puntos en los cuales no cumple la compactación, se verifica la corrección por parte del contratista y se solicta la protección con plasticos del agua que emerge del la parte superior del túnel.

OBSERVACIONES:

Mediante diferenets comunicados oficiales y anotaciones en actas de reunuón y de comité, la interentoría ha realizado la solicitud de los resultados de los ensayos de laboratorio pendientes.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre:EDER ZABALETA ROJAS
Representante Legal: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matrícula Profesional No.: 25543-046175 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN-IN-15-FR-12 seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

FECHA: 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: Un (01) mes

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/03/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 11.146.672.416,00

VALOR ACUMULADO: $ 17.652.672.416,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 667.292.500,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 667.292.500,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** 3B PROYECTOS S. A. S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **1**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 24/10/2023

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 14/11/2023

FECHA: 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	1	12	2023	19	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	1	12	2023	19	8	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	1	12	2023	19	2	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	1	12	2023	1	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 14/12/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	12	10	2023	31	12	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 19/10/2023

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	1	12	2023	19	2	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 14/12/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	31	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 11/01/2024

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.464.667.241,60	12	10	2023	2	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12	10	2023	2	7	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.929.334.483,20	12	10	2023	31	12	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.233.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 8/07/2024

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.464.667.241,60	12	10	2023	30	11	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12	10	2023	30	11	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.929.334.483,20	12	10	2023	31	5	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.233.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 16
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 13/03/2025

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.765.267.241,60	12	10	2023	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12	10	2023	30	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.530.534.483,20	12	10	2023	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 241.265.958,45	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.845.274.134,40	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 19
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 9/06/2025

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.765.267.241,60	12	10	2023	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 8.673.622.527,00	12	10	2023	30	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.530.534.483,20	12	10	2023	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 241.265.958,45	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.845.274.134,40	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 21
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 5 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.765.267.241,60	12	10	2023	30	9	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 8.673.622.527,00	12	10	2023	30	9	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.530.534.483,20	12	10	2023	31	3	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 241.265.958,45	12	10	2023	12	1	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.845.274.134,40	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 22
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	12	10	2023	31	7	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 11/01/2024

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 732.333.621,00	12	10	2023	31	12	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 8/07/2024

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 732.333.621,00	12	10	2023	31	5	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 24/12/2024

FECHA: 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 882.633.620,00	12	10	2023	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 9/06/2025

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 882.633.620,00	12	10	2023	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 14
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 5 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 882.633.620,80	12	10	2023	31	3	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 15
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

N/A

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

Para el presente informe se anexa MEPI-MN1-IN-15-FR-14 seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA 31/12/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

FECHA DE INICIO: 1/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Un (01) mes **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/03/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: 3B PROYECTOS S. A. S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. N.A. FECHA DE VERSIÓN: N.A.

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N.A. FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N.A.

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N.A. FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N.A.

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

La interventoría ha realizado el seguimiento al plan de calidad del contratista en la ejecución de las obras de manteniemiento y/o mitigación en el interior del túnel Daza.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N.A. No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: MEPI-MN1-IN-15-FR-11

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

Se tomó muestras del contreto lanzado instalado . El número de ensayos se determina de acuerdo a las actividades que se realicen durante el mes, por lo cual no hay un número definido mensual.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 3 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 5 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 5 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 28

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 8 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 20

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	N.A.	N.A.
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N.A.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	MÁQUINA PARA ENSAYOS DE COMPRESIÓN DE CILINDROS	SIENCAL	2014340 // CS133556	19/02/2025	F-33785-003 R0 -28/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
2	MÁQUINA PARA ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN	SIENCAL	2014340 // CS133476	19/02/2025	F-33785-004 R0 - 3/03/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
3	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	LEXUS	YS142798	20/02/2025	M-33785-005 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
4	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	NT220495	20/02/2025	M-33785-006 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
5	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	HOUSTON 22T	20/02/2025	M-33785-007 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
6	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS173762	20/02/2025	M-33785-008 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
7	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS222026	20/02/2025	M-33785-009 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

OBSERVACIONES:

N.A.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: EDER ZABALETA ROJAS
Representante Legal Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25543-046175 CND

Firma
Nombre: NATALIA BRIJALDO VALDERRAMA
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25228-284740 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-49256 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9 Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2

Para llevar el seguimiento a la inversión del anticipo, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y MEPI-MN1-IN-2-FR-2 seguimiento a la inversión del anticipo, el cual se anexa en el presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento a la inversión del Anticipo. **Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1** **Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 05/08/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO Nº 7
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No 3884 DE 2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC

JUSTIFICACIÓN:

De acuerdo con la necesidad de asegurabilidad de recursos para cumplir con el avance del programa de actividades se hace redistribución de estos con el fin de apalancar asertivamente las actividades de solera. **Este anticipo de la adición No. 2 se gastará según el detalle del presente plan de inversión en el mes 8**.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM Nº	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	$ 289.822.635,46	$ 109.622.356,14	$ 202.078.268,32	$ 22.445.536,83	$ 662.492.192,27	$ 316.402.784,15	$ 59.070.054,08	$ 692.856.676,85	$ 0,00	$ 0,00	$ 2.354.790.504,10	32,15%
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 8.832.460,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 8.832.460,00	0,12%
3	MATERIALES E INSUMOS	$ 993.744.829,00	$ 598.340.298,76	$ 0,00	$ 1.495.205.653,87	$ 670.498.986,50	$ 300.000.000,00	$ 250.000.000,00	$ 613.551.179,15	$ 0,00	$ 0,00	$ 4.921.340.947,28	67,20%
4	TRANSPORTE	$ 3.326.293,62	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 35.046.003,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 38.372.296,62	0,52%
TOTAL		**$ 1.286.893.758,08**	**$ 707.962.654,90**	**$ 202.078.268,32**	**$ 1.517.651.190,70**	**$ 1.332.991.178,77**	**$ 616.402.784,15**	**$ 309.070.054,08**	**$ 1.350.286.319,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 7.323.336.208,00**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: **EDER ZABALETA ROJAS**
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional N° 25543-046175 CND

Firma:
Nombre: **NANCY DIAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula N° 25202-116167 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 15/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. ..... **MES:** Octubre de 2025 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑

CONTRATO DE OBRA No. 3884 DE 2023 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 319497 **DE** 2025 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 253-83497-2 **BANCO** DE OCCIDENTE SUCURSAL: .....
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 41,49 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 7.323.336.208,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
					$ -	

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	$ 2.354.790.504,10	$ 2.354.790.504,02		$ 2.354.790.504,02	$ 0
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 8.832.460,00	$ 8.832.460,00		$ 8.832.460,00	$ -
3	MATERIALES E INSUMOS	$ 4.921.340.947,28	$ 4.921.340.947,28		$ 4.921.340.947,28	$ -
4	TRANSPORTE	$ 38.372.296,62	$ 38.372.296,62		$ 38.372.296,62	$ -
	TOTALES	$ 7.323.336.208,00	$ 7.323.336.207,92	$ -	$ 7.323.336.207,92	$ 0

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (Septiembre de 2025) : $ 47.798,42
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 4.758.509,03
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

FECHA: 15/11/2025 (Día / Mes / Año)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
Transferencia bancaria	$ 711.159,24		feb-24	7/03/2024	$ 711.159
Transferencia bancaria	$ 1.679.207,28		mar-24	5/04/2024	$ 2.390.367
Transferencia bancaria	$ 664.549,81		abr-24	7/05/2024	$ 3.054.916
Transferencia bancaria	$ 565.551,80		may-24	6/06/2024	$ 3.620.468
Transferencia bancaria	$ 430.129,19		jun-24	5/07/2024	$ 4.050.597
Transferencia bancaria	$ 166.291,01		jul-24	6/08/2024	$ 4.216.888
Transferencia bancaria	$ 274.709,00		ago-24	5/09/2024	$ 4.491.597
Transferencia bancaria	$ 137.441,87		sep-24	7/10/2024	$ 4.629.039
Transferencia bancaria	$ 74.237,87		oct-24	7/11/2024	$ 4.703.277
Transferencia bancaria	$ 7.398,83		jul-25	8/12/2024	$ 4.710.676
Transferencia bancaria	$ 47.798,42		ago-25	11/09/2024	$ 4.758.474
Transferencia bancaria	$ 34,71		sep-25	11/09/2024	$ 4.758.509

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

En el presente formato se tiene en cuenta todos los rendimientos generados incluyendo los del anticipo inicial y el anticipo correspondientes a la adición 1. Tener en cuenta que la cuenta por la cual se administró estos dos pagos de anticipo fue liquidada en octubre de 2024.
El plan de inversión vigente para este mes es el PLAN DE INVERSIÓN ANTICIPO V, No. 7.
La cuenta bancaria indicada en el presente formato es la aperturada en julio 2025 para la administración del anticipo por la adición No. 2 por $1.350.286.319.

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: EDER ZABALETA ROJAS
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 25543-046175 CND

Firma:
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

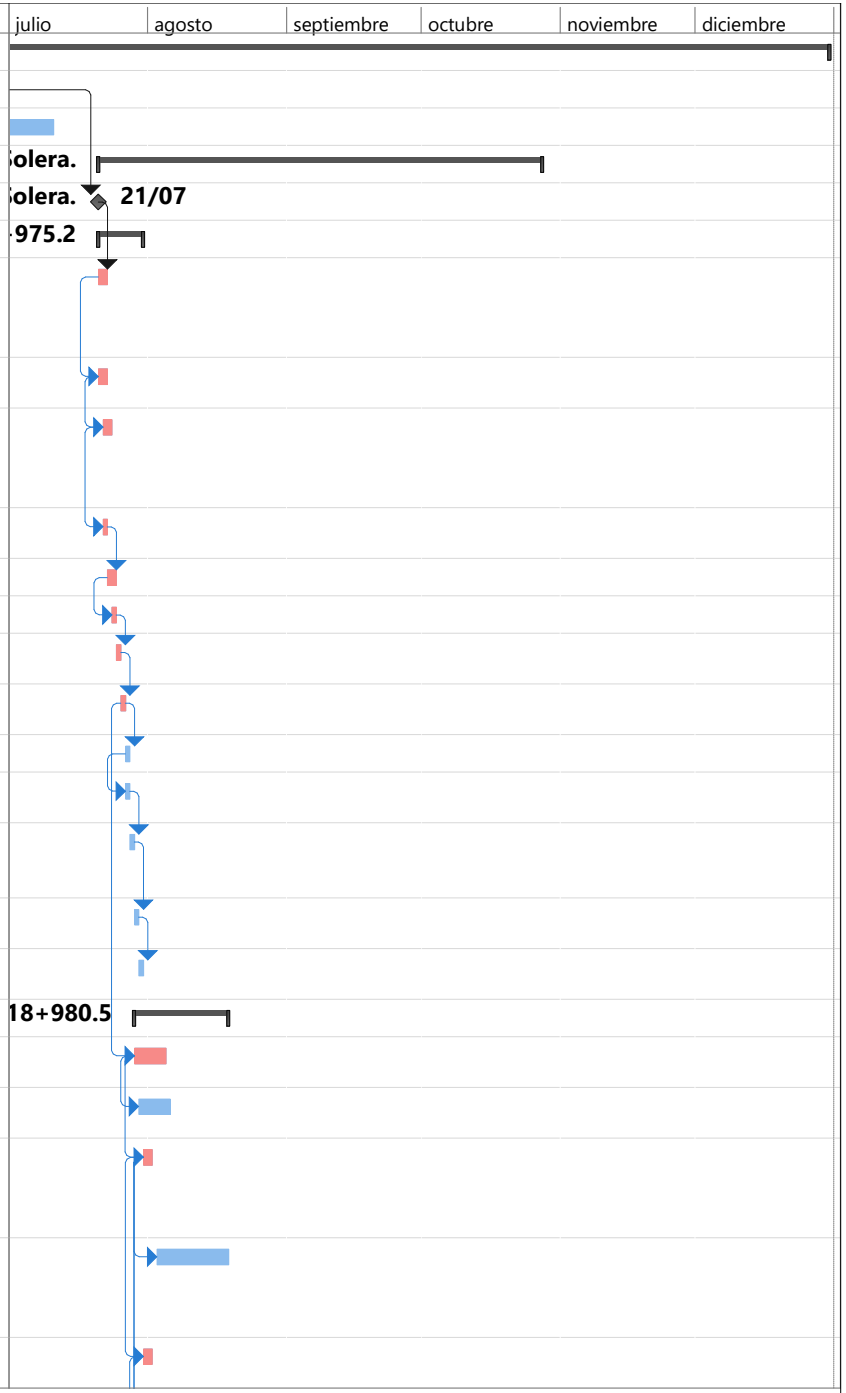
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.2 Seguimiento programa de obra.

Se adjunta lo programado en Project.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento programa de obra.

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1	**Contrato No. 3884 de 2023**	**247 días**	**lun 28/04/25**	**mié 31/12/25**
2	Inicio.	0 días	vie 2/05/25	vie 2/05/25
3	**1.Sostenimiento Sección Superior.**	**73.04 días**	**lun 28/04/25**	**jue 10/07/25**
4	**2. Sección Inferior Solera.**	**99 días**	**lun 21/07/25**	**mar 28/10/25**
5	Inicio Solera.	0 días	lun 21/07/25	lun 21/07/25
6	**Módulo 1 PR18+970 - PR18+975.2**	**10 días**	**lun 21/07/25**	**jue 31/07/25**
7	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	lun 21/07/25	mié 23/07/25
8	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	2 días	lun 21/07/25	mié 23/07/25
9	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	2 días	mar 22/07/25	jue 24/07/25
10	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	mar 22/07/25	mié 23/07/25
11	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	mié 23/07/25	vie 25/07/25
12	Corte de cabezas de pernos	1 día	jue 24/07/25	vie 25/07/25
13	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	vie 25/07/25	sáb 26/07/25
14	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	sáb 26/07/25	dom 27/07/25
15	Instalación de arcos TH-29	1 día	dom 27/07/25	lun 28/07/25
16	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	dom 27/07/25	lun 28/07/25
17	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	lun 28/07/25	mar 29/07/25
18	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	mar 29/07/25	mié 30/07/25
19	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	mié 30/07/25	jue 31/07/25
20	**Módulo 2 PR18+975.2 - PR18+980.5**	**21 días**	**mar 29/07/25**	**mar 19/08/25**
21	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	mar 29/07/25	mar 5/08/25
22	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	7 días	mié 30/07/25	mié 6/08/25
23	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	jue 31/07/25	sáb 2/08/25
24	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	16 días	dom 3/08/25	mar 19/08/25
25	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	2 días	jue 31/07/25	sáb 2/08/25



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

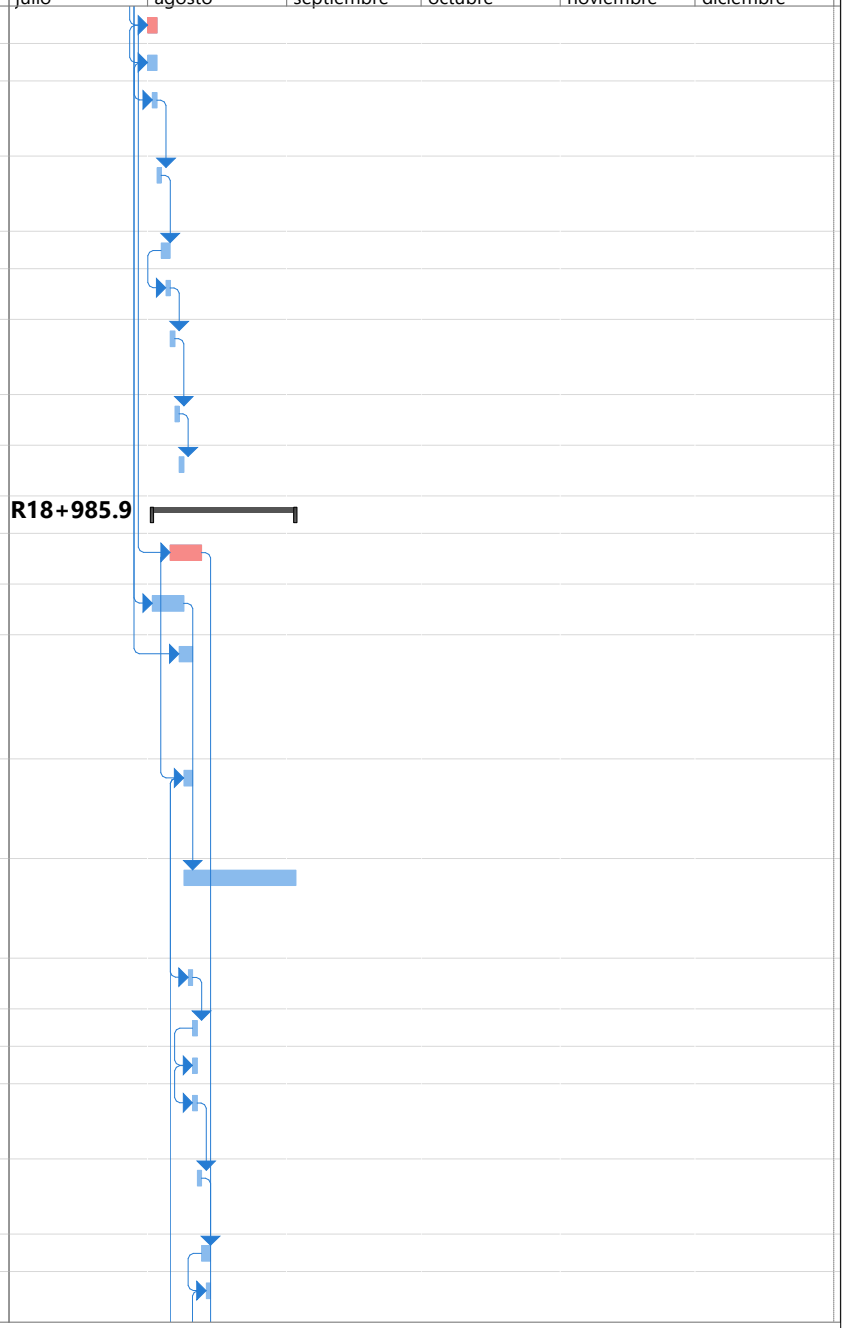
Consorcio Mantenimiento Daza 23
INVIAS Contrato No. 3884
Fecha de corte: Julio / 2025

Tareas críticas — Tarea
Resumen — Hito

SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
26	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	vie 1/08/25	dom 3/08/25
27	Corte de cabezas de pernos	2 días	vie 1/08/25	dom 3/08/25
28	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	sáb 2/08/25	dom 3/08/25
29	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	dom 3/08/25	lun 4/08/25
30	Instalación de arcos TH-29	2 días	lun 4/08/25	mié 6/08/25
31	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	mar 5/08/25	mié 6/08/25
32	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	mié 6/08/25	jue 7/08/25
33	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	jue 7/08/25	vie 8/08/25
34	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 8/08/25	sáb 9/08/25
35	**Módulo 3 PR18+980.5 - PR18+985.9**	**32 días**	**sáb 2/08/25**	**mié 3/09/25**
36	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	mié 6/08/25	mié 13/08/25
37	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	7 días	sáb 2/08/25	sáb 9/08/25
38	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	3 días	vie 8/08/25	lun 11/08/25
39	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	sáb 9/08/25	lun 11/08/25
40	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	25 días	sáb 9/08/25	mié 3/09/25
41	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	dom 10/08/25	lun 11/08/25
42	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	1 día	lun 11/08/25	mar 12/08/25
43	Corte de cabezas de pernos	1 día	lun 11/08/25	mar 12/08/25
44	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	lun 11/08/25	mar 12/08/25
45	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	mar 12/08/25	mié 13/08/25
46	Instalación de arcos TH-29	2 días	mié 13/08/25	vie 15/08/25
47	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	jue 14/08/25	vie 15/08/25



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Consorcio Mantenimiento Daza 23

INVIAS Contrato No. 3884

Fecha de corte: 2025

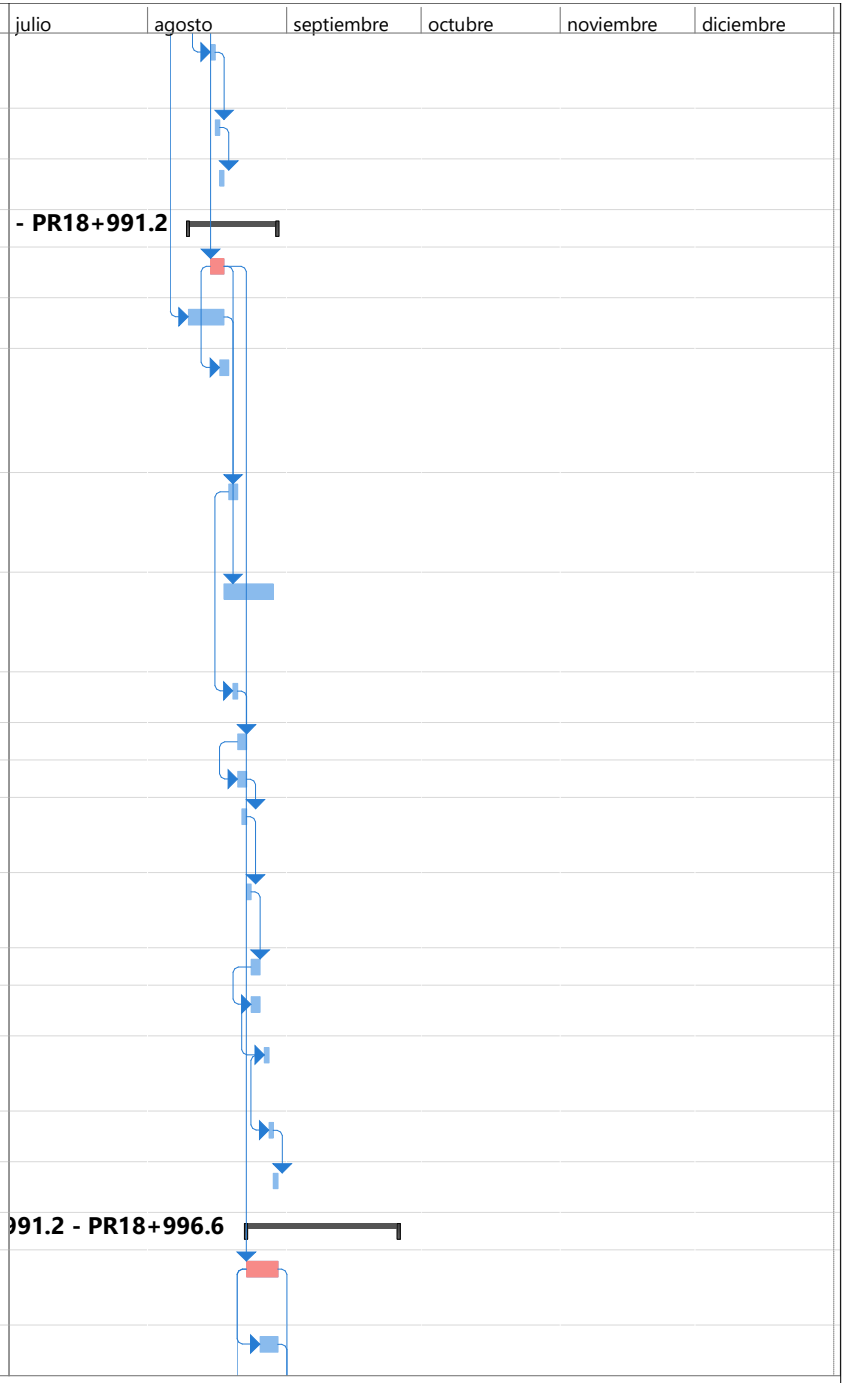
Tareas críticas — Tarea

Resumen — Hito

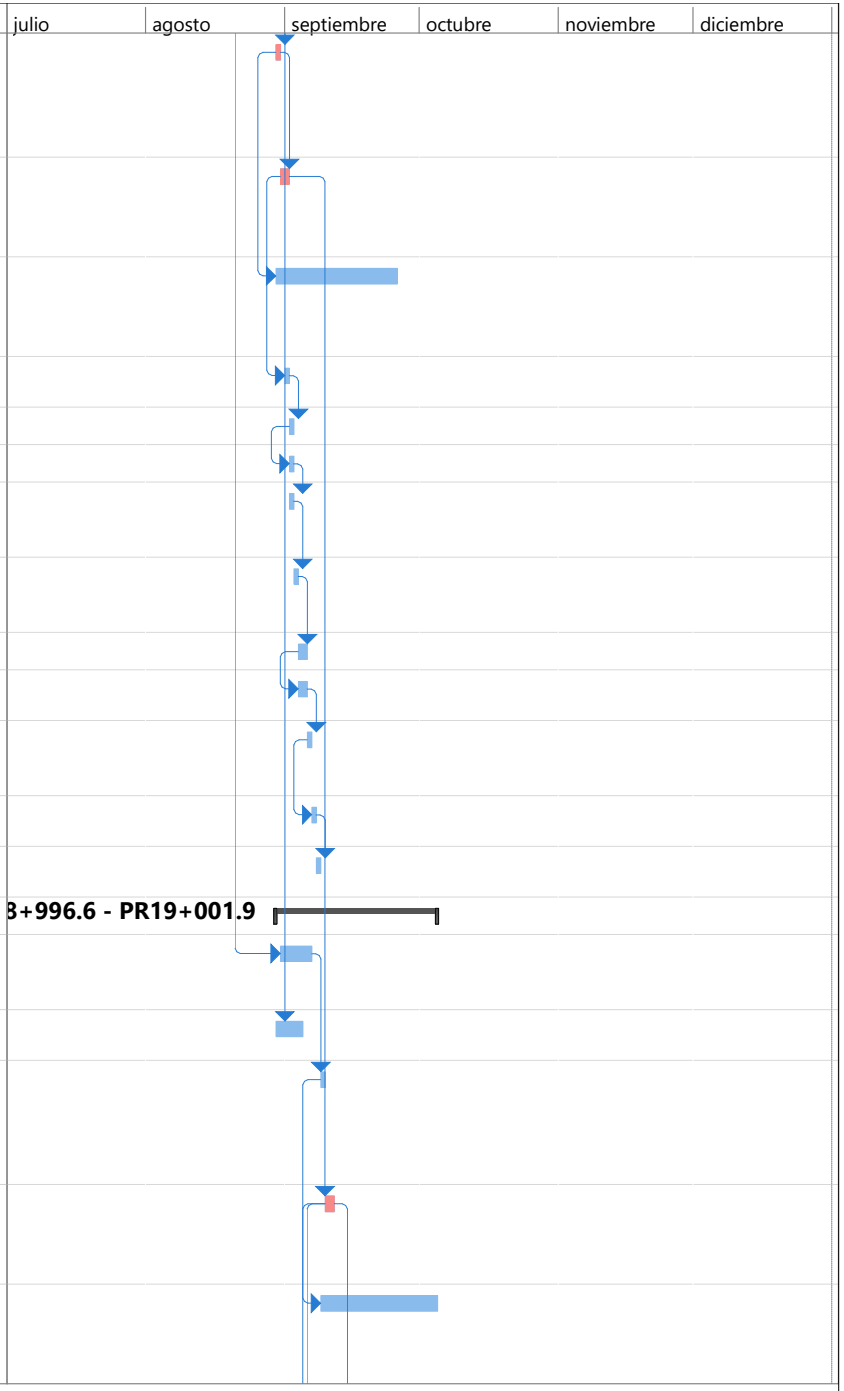
SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
48	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	vie 15/08/25	sáb 16/08/25
49	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	sáb 16/08/25	dom 17/08/25
50	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	dom 17/08/25	lun 18/08/25
51	**Módulo 4 PR18+985.9 - PR18+991.2**	**20 días**	**dom 10/08/25**	**sáb 30/08/25**
52	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	3 días	vie 15/08/25	lun 18/08/25
53	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	8 días	dom 10/08/25	lun 18/08/25
54	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	2 días	dom 17/08/25	mar 19/08/25
55	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	mar 19/08/25	jue 21/08/25
56	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	11 días	lun 18/08/25	vie 29/08/25
57	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	mié 20/08/25	jue 21/08/25
58	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	jue 21/08/25	sáb 23/08/25
59	Corte de cabezas de pernos	2 días	jue 21/08/25	sáb 23/08/25
60	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	vie 22/08/25	sáb 23/08/25
61	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	sáb 23/08/25	dom 24/08/25
62	Instalación de arcos TH-29	2 días	dom 24/08/25	mar 26/08/25
63	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	dom 24/08/25	mar 26/08/25
64	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	mié 27/08/25	jue 28/08/25
65	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	jue 28/08/25	vie 29/08/25
66	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 29/08/25	sáb 30/08/25
67	**Módulo 5 PR18+991.2 - PR18+996.6**	**34 días**	**sáb 23/08/25**	**vie 26/09/25**
68	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	sáb 23/08/25	sáb 30/08/25
69	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	4 días	mar 26/08/25	sáb 30/08/25



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
70	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	sáb 30/08/25	dom 31/08/25
71	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	dom 31/08/25	mar 2/09/25
72	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	27 días	sáb 30/08/25	vie 26/09/25
73	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	lun 1/09/25	mar 2/09/25
74	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	1 día	mar 2/09/25	mié 3/09/25
75	Corte de cabezas de pernos	1 día	mar 2/09/25	mié 3/09/25
76	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	mar 2/09/25	mié 3/09/25
77	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	mié 3/09/25	jue 4/09/25
78	Instalación de arcos TH-29	2 días	jue 4/09/25	sáb 6/09/25
79	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	jue 4/09/25	sáb 6/09/25
80	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	sáb 6/09/25	dom 7/09/25
81	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	dom 7/09/25	lun 8/09/25
82	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	lun 8/09/25	mar 9/09/25
83	**Módulo 6 PR18+996.6 - PR19+001.9**	**36 días**	**sáb 30/08/25**	**dom 5/10/25**
84	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	dom 31/08/25	dom 7/09/25
85	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	6 días	sáb 30/08/25	vie 5/09/25
86	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	mar 9/09/25	mié 10/09/25
87	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	mié 10/09/25	vie 12/09/25
88	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	26 días	mar 9/09/25	dom 5/10/25



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Consorcio Mantenimiento Daza 23

INVIAS Contrato No. 3884

Fecha de corte: Julio 2025

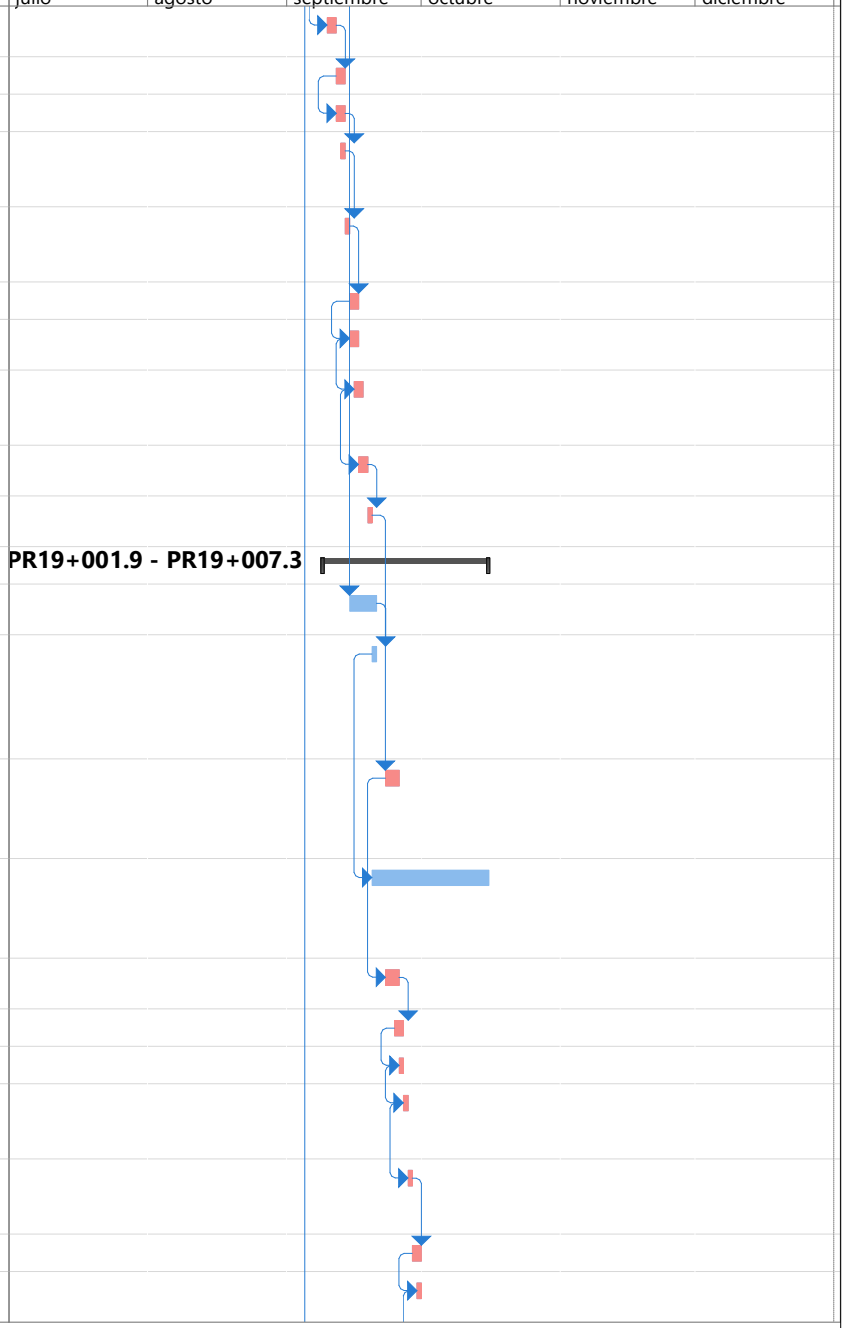
Tareas críticas — Tarea

Resumen — Hito

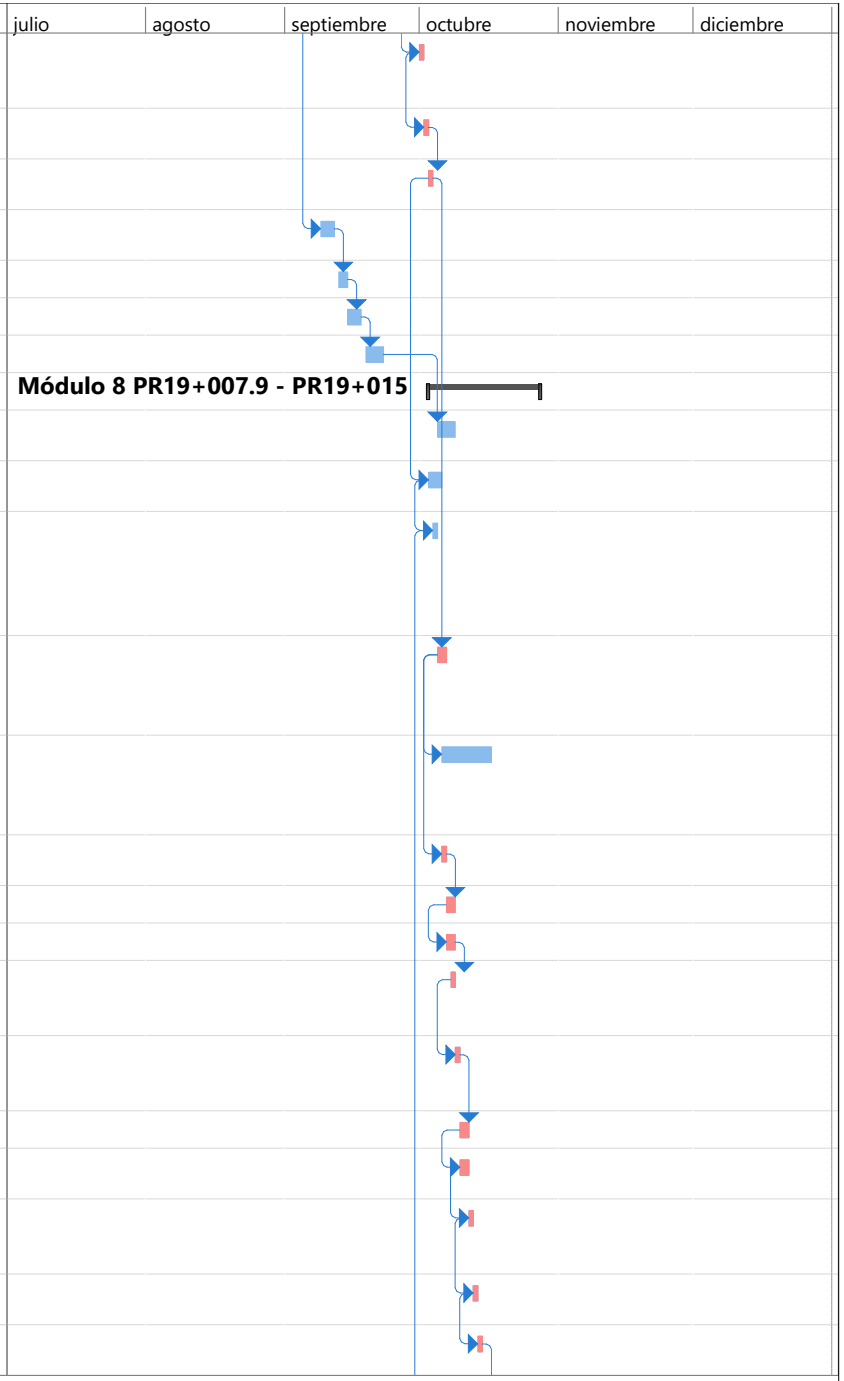
SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

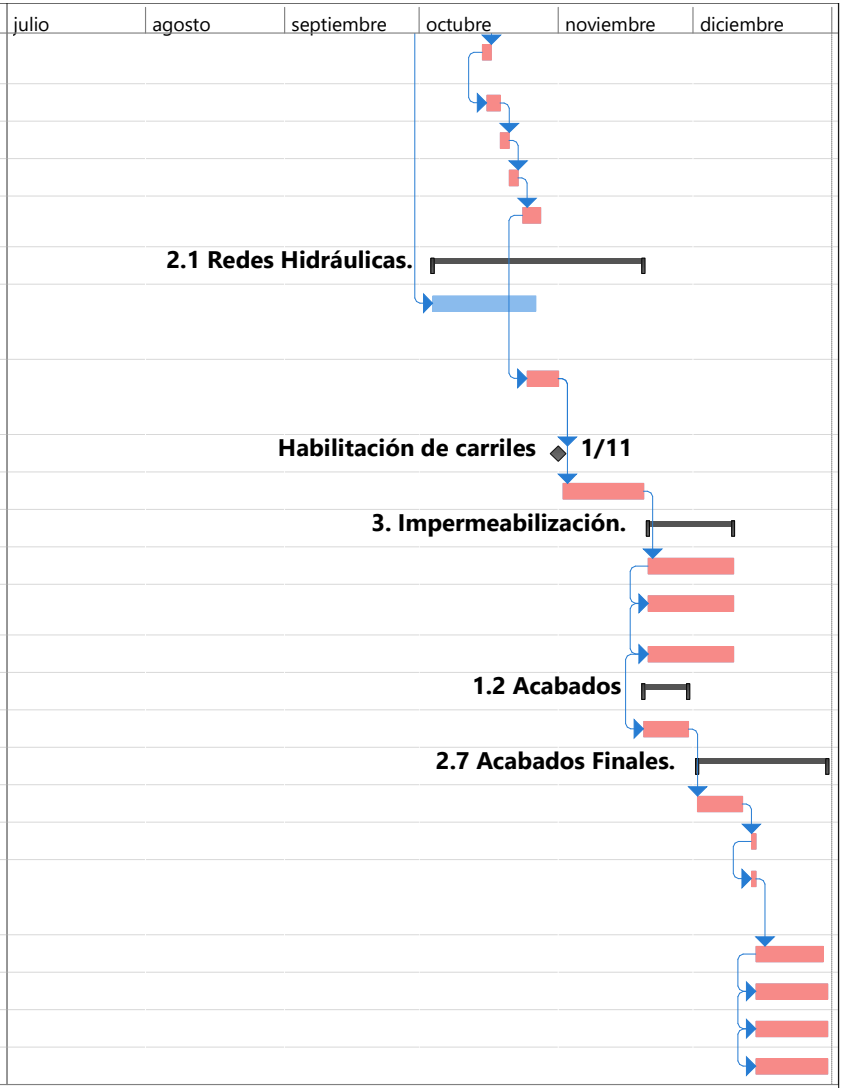
Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
89	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	2 días	mié 10/09/25	vie 12/09/25
90	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	vie 12/09/25	dom 14/09/25
91	Corte de cabezas de pernos	2 días	vie 12/09/25	dom 14/09/25
92	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	sáb 13/09/25	dom 14/09/25
93	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	dom 14/09/25	lun 15/09/25
94	Instalación de arcos TH-29	2 días	lun 15/09/25	mié 17/09/25
95	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	lun 15/09/25	mié 17/09/25
96	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	2 días	mar 16/09/25	jue 18/09/25
97	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	2 días	mié 17/09/25	vie 19/09/25
98	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 19/09/25	sáb 20/09/25
99	**Módulo 7 PR19+001.9 - PR19+007.3**	**37 días**	**mar 9/09/25**	**jue 16/10/25**
100	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	6 días	lun 15/09/25	dom 21/09/25
101	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	sáb 20/09/25	dom 21/09/25
102	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	3 días	mar 23/09/25	vie 26/09/25
103	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	26 días	sáb 20/09/25	jue 16/10/25
104	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	3 días	mar 23/09/25	vie 26/09/25
105	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	jue 25/09/25	sáb 27/09/25
106	Corte de cabezas de pernos	1 día	vie 26/09/25	sáb 27/09/25
107	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	sáb 27/09/25	dom 28/09/25
108	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	dom 28/09/25	lun 29/09/25
109	Instalación de arcos TH-29	2 días	lun 29/09/25	mié 1/10/25
110	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	mar 30/09/25	mié 1/10/25



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
111	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	mié 1/10/25	jue 2/10/25
112	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	jue 2/10/25	vie 3/10/25
113	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 3/10/25	sáb 4/10/25
114	Colocación de material filtrante y tubería perforada.	3 días	mar 9/09/25	vie 12/09/25
115	Instalación de sello rajón e = 0.06 m	2 días	sáb 13/09/25	lun 15/09/25
116	Instalación BG Tipo A e = 0.20 m	3 días	lun 15/09/25	jue 18/09/25
117	Instalación de MR - 43 (4.2 Mpa)	4 días	vie 19/09/25	mar 23/09/25
118	**Módulo 8 PR19+007.9 - PR19+015**	**25 días**	**vie 3/10/25**	**mar 28/10/25**
119	Corte, dilatación y sello de juntas con cordón y silicona	4 días	dom 5/10/25	jue 9/10/25
120	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	3 días	vie 3/10/25	lun 6/10/25
121	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	sáb 4/10/25	dom 5/10/25
122	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	dom 5/10/25	mar 7/10/25
123	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	11 días	lun 6/10/25	vie 17/10/25
124	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	lun 6/10/25	mar 7/10/25
125	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	mar 7/10/25	jue 9/10/25
126	Corte de cabezas de pernos	2 días	mar 7/10/25	jue 9/10/25
127	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	mié 8/10/25	jue 9/10/25
128	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	jue 9/10/25	vie 10/10/25
129	Instalación de arcos TH-29	2 días	vie 10/10/25	dom 12/10/25
130	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	vie 10/10/25	dom 12/10/25
131	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	dom 12/10/25	lun 13/10/25
132	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	lun 13/10/25	mar 14/10/25
133	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	mar 14/10/25	mié 15/10/25



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
134	Colocación de material filtrante y tubería perforada.	2 días	mié 15/10/25	vie 17/10/25
135	Instalación de sello rajón e = 0.06 m	3 días	jue 16/10/25	dom 19/10/25
136	Instalación BG Tipo A e = 0.20 m	2 días	dom 19/10/25	mar 21/10/25
137	Instalación de MR - 43 (4.2 Mpa)	2 días	mar 21/10/25	jue 23/10/25
138	Corte, dilatación y sello de juntas con cordón y silicona	4 días	vie 24/10/25	mar 28/10/25
139	**2.1 Redes Hidráulicas.**	**47 días**	**sáb 4/10/25**	**jue 20/11/25**
140	Reconstrucción de canales, filtros laterales, sardineles y tapas de inspección Fase 1	23 días	sáb 4/10/25	lun 27/10/25
141	Reconstrucción de canales, filtros laterales, sardineles y tapas de inspección Fase 2	7 días	sáb 25/10/25	sáb 1/11/25
142	Habilitación de carriles	0 días	sáb 1/11/25	sáb 1/11/25
143	Revisión e instalación de redes.	18 días	dom 2/11/25	jue 20/11/25
144	**3. Impermeabilización.**	**19 días**	**vie 21/11/25**	**mié 10/12/25**
145	Instalación de geotextil.	19 días	vie 21/11/25	mié 10/12/25
146	Colocación de membrana impermeabilizante PVC 1.5mm	19 días	vie 21/11/25	mié 10/12/25
147	Instalación de malla electrosoldada.	19 días	vie 21/11/25	mié 10/12/25
148	**1.2 Acabados**	**10 días**	**jue 20/11/25**	**dom 30/11/25**
149	Revestimiento final en concreto lanzado.	10 días	jue 20/11/25	dom 30/11/25
150	**2.7 Acabados Finales.**	**29 días**	**mar 2/12/25**	**mié 31/12/25**
151	Línea de demarcación con pintura en frío.	10 días	mar 2/12/25	vie 12/12/25
152	Tacha reflectiva Bidireccional.	1 día	dom 14/12/25	lun 15/12/25
153	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP;SR y/o SI (90x90) con lámina acero galvanizado.	1 día	dom 14/12/25	lun 15/12/25
154	Defensa metálica.	15 días	lun 15/12/25	mar 30/12/25
155	Sección final.	16 días	lun 15/12/25	mié 31/12/25
156	Mantenimiento general a lo largo del túnel.	16 días	lun 15/12/25	mié 31/12/25
157	Liquidación y actas finales.	16 días	lun 15/12/25	mié 31/12/25



4.9.3 Seguimiento programa de inversiones. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.

Para llevar el seguimiento al programa de inversiones, se implementó el formato MEPI-MN-IN-6- FR-1 programa de inversiones o reprogramación al programa de inversiones y MEPI-MN-IN-6- FR-2 seguimiento al programa de inversiones, el cual se anexa en el presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento programa de inversiones. **Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.**

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **PROGRAMA DE INVERSIONES**

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 11 (No. Ajuste Nuevo / No. Revisión Inmediatamente Anterior No se cuenta con Ajuste)

CONTRATO No: 3684 DE 2023

OBJETO:
MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 3912 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACSCO INGENIERIA S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal) 1 DICIEMBRE DE 2023 (Indique diciembre/año)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:

FECHA DE SUSPENSION: (Indique la suspensión que corresponde con el periodo del acta)

Valor PAC Mes (Del Acta Mes Mas Alto) $ 3 (Según contrato principal) 11.146.472.416,00

VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (Del Acta Mes Mas Alto) $ 17.602.672.416,00

PLAZO ACUMULADO: VEINTICINCO (25) MESES (En meses según las prórrogas en suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE 2025 (Incluidas las suspensiones, Indique diciembre/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique diciembre/año)

Valor PAC ACTUALIZADO (Incluido IVA) (Del Acta Mes Mas Alto) $ 6.306.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA pesos	Mtles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA pesos	Mtles de pesos	(%) ACTUALIZADO / VALOR OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Mtles de pesos
EXPLANACIONES	$ 46.593.000,00	0,65%	90,74%	$ 152.008.224
	$ 170.735.000,00	1,40%	$154.925.000	$154.925.000
BASES, SUB-BASES Y AFIRMADOS	$ 963.241.000,00	13,87%	100,00%	$ 9.545.816
	$ 14.659.740,00	0,12%	$14.659.740	$14.659.740
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 3.034.676.800,00	42,38%	100,00%	$ 2.831.618.132
	$ 3.739.631.982,00	30,77%	$3.739.631.982	$3.739.631.982
PAVIMENTOS HIDRAULICOS	$ 325.000.000,00	4,54%	100,00%	$ 110.400.936
	$ 173.660.000,00	1,43%	$173.660.000	$173.660.000
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 2.540.114.000,00	37,20%	96,48%	$ 2.278.699.343
	$ 4.320.196.160,00	35,54%	$4.254.591.020	$4.254.591.020
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	$ 29.977.600,00	0,42%	0,00%	$ 47.286.371
	$ 3.384.800,00	0,03%	$0	$0
TRANSPORTES	$ 64.122.000,00	0,90%	88,52%	$ 56.760.000
	$ 99.709.200,00	0,82%	$99.290.000	$99.290.000
ITEMNO PROVISTOS	$ 3.633.262.092,06	29,89%	$3.584.164.418	$ 2.699.393.020
				$ 0
TOTAL OTROS ITEMS				$ 0
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 7.160.000.400,00	100,00%	$12.010.330.160,49	
	$ 2.132,5%			
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 12.155.691.107,00	100,00%	98,88%	

		MES N° 1	MES N° 2	MES N° 3	MES N° 4	MES N° 5	MES N° 6	MES N° 7	MES N° 8	MES N° 9	MES N° 10	MES N° 11	MES N° 12	MES N° 13	MES N° 14	MES N° 15	MES N° 16	MES N° 17	MES N° 18	MES N° 19	MES N° 20	MES N° 21	MES N° 22	MES N° 23	MES N° 24	MES N° 25	
		1 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	1 AL 31 DE ENERO 2024	1 AL 29 DE FEBRERO 2024	1 AL 31 DE MARZO 2024	1 AL 30 DE ABRIL 2024	1 AL 31 DE MAYO 2024	1 AL 30 DE JUNIO 2024	1 AL 30 DE JULIO 2024	1 AL 31 DE AGOSTO 2024	1 AL 30 DE SEPT 2024	1 AL 31 DE OCTB 2024	1 AL 30 DE NOV 2024	1 AL 31 DE DIC 2024	1 AL 31 DE ENE 2025	1 AL 28 DE FEB 2025	1 AL 31 DE MARZ 2025	1 AL 30 DE ABRIL 2025	1 AL 31 DE MAY 2025	1 AL 30 DE JUN 2025	1 AL 31 DE JULIO 2025	1 AL 31 DE AGS 2025	1 AL 30 DE SEP 2025	1 AL 31 DE OCT 2025	1 AL 30 DE NOV 2025	1 AL 31 DE DIC 2025	
EXPLANACIONES	Ejecutado	1,40%																									100,00%
	Programado	1,40%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BASES, SUB-BASES Y AFIRMADOS	Ejecutado	13,87%																									
	Programado	13,87%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS ASFALTICOS	Ejecutado	42,38%																									
	Programado	42,38%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTOS HIDRAULICOS	Ejecutado	4,54%																									62,00%
	Programado	4,54%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	Ejecutado	37,20%																									
	Programado	37,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	Ejecutado	0,42%																									
	Programado	0,42%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES	Ejecutado	0,90%																									31,43%
	Programado	0,90%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ITEMNO PROVISTOS	Ejecutado	29,89%																									
	Programado	29,89%	1,49%	1,21%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	
TOTAL OTROS ITEMS	Ejecutado																										
	Programado	96,48%								0,81%		1,67%						4,77%									
VALOR BASICO DE OBRA (A)	Ejecutado	100,00%																									
	Programado	100,00%	1,49%	1,21%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	2,01%	1,20%	2,87%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	5,97%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	Ejecutado	98,88%																									
	Programado	98,88%	1,49%	1,21%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	2,01%	1,20%	2,87%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	5,97%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	1,20%	

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	100,00%	0,82%	1,21%	2,72%	10,82%	3,41%	3,14%	5,18%	8,02%	6,88%	7,71%	10,23%	13,02%	2,21%	2,26%	0,84%	6,41%	3,04%	1,96%	0,96%	2,47%	1,18%	3,21%	3,31%	1,28%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.000.400	$73.802.208	$102.862.399	$330.034.479	$1.534.300.227	$396.422.873	$374.617.794	$630.128.820	$731.947.896	$1.000.999.121	$920.732.161	$1.241.226.150	$1.675.175.224	$266.152.664	$272.267.954	$109.737.079	$98.496.646	$359.732.350	$237.721.247	$115.778.717	$298.025.822	$133.643.127	$393.245.768	$402.266.043	$146.329.814	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	100,00%	0,82%	1,99%	4,81%	17,23%	20,46%	23,82%	29,71%	34,73%	43,42%	51,13%	61,34%	74,36%	76,48%	78,71%	79,81%	86,42%	83,47%	86,42%	86,38%	89,83%	89,83%	93,14%	96,22%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.000.400	$73.802.208	$176.664.791	$506.699.271	$2.040.999.497	$2.437.422.370	$2.812.040.164	$3.442.168.984	$4.174.116.880	$5.175.116.001	$6.095.848.161	$7.337.074.311	$9.012.249.535	$9.278.402.199	$9.551.670.153	$9.661.407.232	$9.759.903.878	$10.119.636.228	$10.357.357.475	$10.473.136.192	$10.771.161.014	$10.904.804.141	$11.297.949.909	$11.700.216.052	$11.846.545.866	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,82%	0,00%	2,22%	9,19%	2,36%	2,60%	3,58%	3,48%	3,98%	13,42%	1,61%	1,22%	6,42%	0,00%	4,26%	2,85%	2,85%	2,31%	0,00%	2,47%	1,18%	3,05%	3,31%	1,28%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$73.802.208	$0	$159.034.479	$1.534.300.227	$396.422.873	$374.617.794	$630.128.820	$731.947.896	$1.000.999.121	$961.732.161	$241.226.150	$175.175.224	$1.026.152.664	$0	$439.737.079	$298.496.646	$298.732.350	$237.721.247	$115.778.717	$298.025.822	$133.643.127	$393.245.768	$402.266.043	$146.329.814	
INVERSIÓN OBRA A EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,82%	0,82%	3,03%	12,22%	14,58%	17,18%	20,76%	24,23%	28,21%	41,63%	43,24%	44,46%	50,88%	50,88%	55,14%	58,00%	60,85%	63,16%	63,16%	65,63%	66,81%	69,86%	73,17%	74,45%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$73.802.208	$73.802.208	$232.836.687	$1.767.136.914	$2.163.559.787	$2.538.177.581	$3.168.306.401	$3.900.254.297	$4.901.253.418	$5.862.985.579	$6.104.211.729	$6.279.386.953	$7.305.539.617	$7.305.539.617	$7.745.276.696	$8.043.773.342	$8.342.505.692	$8.580.226.939	$8.695.995.656	$8.994.021.478	$9.127.664.605	$9.520.910.373	$9.923.176.416	$10.069.506.230	

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO		VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN Predio LIBRE E CONFLICTIVOS Y/O ADICIONALES	$	648.844.674,67	$ 645.264.214,67	99%
PROVISIÓN a Predio ACTIVIDAD LA PRADERA 2 ALZA	$	470.414.729,60		%
	$	118.000.000,00	$ 98.914.139,46	%
	$	48.914.729,60		%
PLAN FINAL SEGÚN PROGRAMA FINAL PARA LA	$	1.000.914.270,40	$ 521.724.146,47	%
	$	488.000.000,00		%
VALOR DAL (DIRELCAN, SUCRE, ATLÁNTICO, CAPRA)	$	94.000.270,40	$ 91.990.004,75	98,28%
	$	92.987.271,60		%
SUBTOTAL PROVISIÓN OBRAS (INCLUIDO DAL Y PROVISIONES)	$	1.118.000.000,00		%
	$	960.914.001,60	$ 913.903.507,25	95,09%
REVISIÓN, AJUSTES DE ESTUDIOS DE DISEÑOS DE PAVIMENTOS Y ESTRUCTURAS	$	958.770.000,00	$ 832.713.598,85	86,85%
	$	958.770.000,00		%
DE REVISIÓN, AJUSTES DE ESTUDIOS DE PAVIMENTOS Y ESTRUCTURAS	$	196.542.000,00	$ 161.315.225,85	82,08%
	$	196.542.000,00		%
SUBTOTAL REVISIÓN, AJUSTES DE ESTUDIOS DE PAVIMENTOS Y ESTRUCTURAS	$	957.312.000,00	$ 833.927.470,44	87,10%
	$	957.312.000,00		%
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$	958.134.000,00		%
	$	83.885.328,00		%
SUL - GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$			%
	$			%
SUBTOTAL GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$	958.134.000,00		%
MANEJO AMBIENTAL TÚNEL PARA AMBIENTAL DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502	$	338.979.000,00	$ 218.626.865,00	64,52%
	$	2.779.344.000,00		%
PROVISIÓN Predio ALKATEYA	$	470.979.000,00		%
	$	287.000.000,00		%
ALKATEYA PERSONALIDAD	$	718.100.000,00	$ 148.495.477,00	20,67%
	$	718.753.370,00		%
MANEJO AMBIENTAL TÚNEL PARA AMBIENTAL DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502	$	1.104.117.000,00	$ 2.777.181.328,00	75,04%
	$	3.702.912.000,00		%
DE MANEJO AMBIENTAL TÚNEL PARA AMBIENTAL DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502	$	387.662.256,00	$ 527.669.256,00	75,04%
	$	695.449.974,00		%
TÚNEL MANEJO AMBIENTAL TÚNEL PARA AMBIENTAL DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502	$	1.561.784.256,00	$ 3.304.750.576,00	75,04%
	$	4.167.756.000,00		%
SEGURIDAD PERSONAL Y OTROS CONCEPTOS	$	3.486.067.510,00		0,00%
	$	3.487.511.129,00		%
TÚNEL TOTAL PERSONAL Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADO (A')	$	5.487.511.129,00		%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (CAPA 1)	$	11.146.472.416,00		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (CAPA 1)	$	14.652.914.243,60		93,02%

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
EJEMPLO	Ejemplo	Ejemplo
CURVAS		

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:
EL PORCENTAJE ACUMULADO PROGRAMADO Y EL VALOR ACUMULADO PROGRAMADO SE ACTUARA TENIENDO EN CUENTA QUE EN EL MES DE NOVIEMBRE SE CUENTA CON UN AVANCE SUPERIOR AL PROGRAMADO POR LO TANTO SE REPROGRAMA PARA EL MES DE DICIEMBRE DE 2025 LO RESTANTE POR EJECUTAR TENIENDO EN CUENTA EL VALOR TOTAL BASICO ACTUALIZADO DEL CONTRATO Y UN 100 % DE EJECUCIÓN FISICA.

Aprueba Firma
Nombre: EDER ZABALETA ROJAS
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 2530314948775 CND

Aprueba Firma
Nombre: IVAN DIAZ OSTYN
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 252512-119167CND

Revisó Firma
Nombre:
Titular Gerencia
Matrícula Profesional No.:

Aprueba
Firma
Nombre: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN
Jefe Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 68202-252439 STD

Revisó Firma
Nombre: ANDRES FELIPE FAJARDO ROSERO
Supervisor del Contrato
Matrícula Profesional No.: 52202-161806 ANT

Revisó Firma
Nombre: MARIA DEL PILAR GIRON MENESES
Profesional
Matrícula Profesional No.: 52202-175638 NRS

Revisó
Firma
Nombre: ADRIANA CONSTANZA PAIPA CARANAZA
Profesional Especializado
Matrícula profesional No.: 252512-72063 CND
Resolución 970 del 2/4/2024 Apoyo técnico al proceso de Supervisión

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPHMN-INVE-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: (DD/MM/AAAA) (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO — ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.: 25 DE 49-20 (Indicar mes y año) — SEGUIMIENTO No.: 25 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra) — VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 243.239.779,57

CONTRATO No: 3894 DE 2023 — OBJETO: MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 — CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 3912 DE 2023 — INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC - 3B PROYECTOS S.A.S (Compañía absorbente)

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal) — FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1 DICIEMBRE DE 2023 (Indique día/mes/año) — FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el pantalón del acta) — VALOR INICIAL incluido IVA (A): $ 11.146.672.416,00 (Según contrato principal) — VALOR ACUMULADO incluido IVA (C=A+B): $ 17.682.672.416,00

PLAZO ACUMULADO: 25 MESES (En meses según las prórrogas en suspensiones) — FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/12/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año) — FECHA DE REALIZACIÓN: (Indique día/mes/año) — VALOR ADICIONES incluido IVA (B): $ 6.536.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	$/UN/Gl INICIAL OBRA PROGRAMADA. Mitra en pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	%Programado $ Valor Programado	MES N° 1	MES N° 2	MES N° 3	MES N° 4	MES N° 5	MES N° 6	MES N° 7	MES N° 8	MES N° 9	MES N° 10	MES N° 11	MES N° 12	MES N° 13	MES N° 14	MES N° 15	MES N° 16	MES N° 17	MES N° 18	MES N° 19	MES N° 20	MES N° 21	MES N° 22	MES N° 23	MES N° 24	MES N° 25
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA. Mitra en pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA. Mitra en pesos	$ Valor Ejecutado	1 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	1 AL 31 DE ENERO 2024	1 AL 29 DE FEBRERO 2024	1 AL 31 DE MARZO 2024	1 AL 30 DE ABRIL 2024	1 AL 31 DE MAYO 2024	1 AL 30 DE JUNIO 2024	1 AL 30 DE JULIO 2024	1 AL 31 DE AGOSTO 2024	1 AL 30 DE SEPT 2024	1 AL 31 DE OCTB 2024	1 AL 30 DE NOV 2024	1 AL 31 DE DIC 2024	1 AL 31 DE ENE 2025	1 AL 28 DE FEB 2025	1 AL 31 DE MARZ 2025	1 AL 30 DE ABR 2025	1 AL 31 DE MAY 2025	1 AL 30 DE JUN 2025	1 AL 31 DE JUL 2025	1 AL 31 DE AGOS 2025	1 AL 30 DE SEPT 2025	1 AL 31 DE OCT 2025	1 AL 30 DE NOV 2025	1 AL 31 DE DIC 2025
EXPLANACIONES	$46.500.000	0,03%	$0	$ 39.224.080	0,03%	0,03%	0,01%	0,28% 0,06%	0,03%	0,01%	0,01%	0,01%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$170.735.000	1,493%	$160.175.000	$160.175.000	0,00%					0,00%			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
BASES, SUB-BASES Y AFIRMADOS	$980.241.000	13,87%	$0	1.570 0,140% $ 10.333.910	0,14%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$14.659.740	0,121%	$14.659.740	$14.659.740	0,00%																								
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$3.034.076.800	42,39%	$0	20.707% $ 1.196.362.560	41,39%	0,57%	0,58% 0,63% 0,54% 0,58% 0,59%	1,42%	1,48%	3,13%	2,90%	0,54%	0,89%	0,64%	0,64%	0,72%	0,70%	0,70%	0,67%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%	0,70%
	$3.739.831.982	30,756%	$3.739.831.982	$3.739.831.982	30,756%	0,158%		3,556%		5,48%		3,5%		3,66%		2,84%	0,00%	0,00%	1,23%		0,00%	1,48%		7,41%		2,96%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
PAVIMENTOS HIDRAULICOS	$320.000.000	4,04%	$0	100,00% $ 89.361.119	4,04%																			2,96%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$173.880.000	1,439%	$173.880.000	$173.880.000	1,439%																								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$2.687.118.000	37,20%	$0	20,00% $ 1.470.202.651	37,20%				1,02%	1,26%	1,27%	1,46%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	$4.320.166.160	35,541%	$4.320.166.160	$4.320.166.160	35,541%								1,47%			1,18%		4,43%		3,36%		1,03%							
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL	$29.677.600	0,42%	$0	100,00% $ 136.021.224	0,42%																								
	$3.984.600	0,028%	$3.984.600	$3.984.600	0,028%																								
TRANSPORTES	$64.122.000	0,896%	$0	94,49% $ 54.478.010	0,90%	0,04%			0,00% 0,08% 0,03%	0,04% 0,04% 0,04%	0,04%	0,00%	0,00%																
	$99.756.000	0,833%	$94.213.000	$94.213.000	0,833%																								
ITEM NO PREVISTOS	$0	0,00%	$0	100,00% $ 600.971.367	0,00%								1,14%	1,14%	1,27%	1,40%	1,40%	1,40%	0,80%	0,80%	0,92%	0,08%	0,10%	0,12%	0,16%	1,37%	0,47%	1,40%	0,08%	0,08%
	$3.633.262.092	29,899%	$3.633.262.092	$3.633.262.092	29,899%								0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 7.160.000.400,00	100%	$12.139.606.274,96																										
(NUM. 8 Dec)	$ 2.152,04	0,000%																											
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 12.152.641.107,08	169,69%	59,87%																										

CONVENCIONES

TIPO DE VALOR	PROGRAMADO	EJECUTADO
$ UNITARIO	$ Unitario	$ Unitario
$ GRUPO	$ Grupo	$ Grupo
CURVAS		

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones a ítem).
5. Para las cantidades en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%		100,00%	0,40%	1,27%	2,72%	12,62%	3,17%	3,12%	6,18%	6,82%	8,69%	7,71%	10,21%	12,80%	2,21%	2,05%	0,96%	0,81%	2,04%	1,96%	0,94%	2,47%	1,10%	3,01%	3,21%	1,20%		
	VALOR (Miles de Pesos)		$7.160.000,400	$70.962,200	$230.034,676	$1.534.593,227	$386.453,673	$378.817,754	$439.128,625	$731.847,866	$1.656.888,721	$930.752,161	$1.241.288,156	$1.870.178,224	$260.152,604	$273.957,854	$196.737,879	$98.496,446	$266.703,365	$227.751,247	$113.784,717	$304.035,922	$132.840,127	$360.340,766	$402.258,043	$145.238,614		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%		100,00%	0,40%	1,68%	4,41%	17,22%	20,40%	23,52%	29,71%	36,73%	45,42%	81,13%	91,34%	104,06%	76,46%	78,77%	79,81%	80,40%	83,47%	85,42%	86,36%	88,83%	89,93%	92,74%	95,97%	97,18%	97,18%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)		$7.160.000,400	$70.962,200	$300.996,876	$945.030,076	$2.934.692,497	$3.466.326,170	$4.595.345,824	$6.499.473,649	$8.421.457,115	$9.670.296,236	$6.470.016,397	$7.496.131,553	$9.284.824,021	$9.967.982,480	$10.267.720,359	$10.377.689,805	$10.778.189,111	$10.745.618,488	$10.453.940,742	$10.457.427,490	$10.787.463,362	$10.971.884,008	$11.321.842,277	$11.533.648,966	$11.533.648,967		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%		0,00%	0,16%	0,00%	3,02%	0,19%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	4,95%	1,22%	4,95%	3,00%	3,00%	4,95%	2,90%	1,96%	3,01%	11,94%	9,48%	2,98%	2,98%	2,98%	2,98%
	VALOR (Miles de Pesos)		$0	$11.453.800	$0	$433.827.000	$27.000.000	$430.800.000	$430.800.000	$430.800.000	$430.800.000	$430.800.000	$710.400.000	$430.800.000	$710.400.000	$175.200.000	$710.400.000	$430.800.000	$430.800.000	$710.400.000	$416.400.000	$281.467.000	$432.400.000	$1.714.200.000	$1.360.800.000	$427.800.000	$427.800.000	$427.800.000	$427.800.000
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%		0,00%	0,16%	0,16%	3,17%	3,36%	6,36%	9,36%	12,36%	15,36%	18,36%	21,07%	24,07%	29,02%	30,24%	35,19%	38,19%	41,19%	46,14%	49,04%	51,00%	54,01%	65,95%	75,43%	78,41%	81,39%	84,37%	87,35%
	VALOR (Miles de Pesos)		$0	$11.453.800	$11.453.800	$445.280.800	$472.280.800	$903.080.800	$1.333.880.800	$1.764.680.800	$2.195.480.800	$2.626.280.800	$3.336.680.800	$3.767.480.800	$4.477.880.800	$4.653.080.800	$5.363.480.800	$5.794.280.800	$6.225.080.800	$6.935.480.800	$7.351.880.800	$7.633.347.800	$8.065.747.800	$9.779.947.800	$11.140.747.800	$11.568.547.800	$11.996.347.800	$12.424.147.800	$12.851.947.800

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%DE EJECUCION
PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 946.943.673,00	$ 426.204.016,67	%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO Y K DI	$ 472.412.754,00		
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO Y K DI	$ 170.000.000,00	$ 99.819.179,00	%
VALOR TOTAL BASICO PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 1.589.356.427,00		
VALOR IVA (5%PA) / (9% SOBRE UTILIDAD Y AIU)	$ 1.058.943.673,00	$ 721.720.192,67	%
	$ 646.631.600,00		
	$ 60.671.175,00	$ 92.923.099,98	99,93%
	$ 451.840.000,00		
SUBTOTAL PROVISION OBRAS (INCLUYE IVA Y PROVISIONES)	$ 1.119.943.548,00	$ 92.923.099,98	13,99%
	$ 691.815.341,00		
REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA	$ 565.150.000,00	$ 632.712.800,00	99,00%
	$ 565.150.000,00		
IVA (REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 106.543.500,00	$ 701.275.370,00	99,00%
	$ 106.543.500,00		
SUBTOTAL REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 671.693.500,00	$ 633.537.470,00	99,00%
	$ 667.292.500,00		
	$ 667.292.500,00		
GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 318.134.042,00	$ -	%
	$ 318.134.042,00		
IVA - GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 63.900.548,00	$ -	%
	$ 63.900.548,00		
SUBTOTAL GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 400.000.000,00	$ -	%
	$ 400.000.000,00		
SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS	$ 324.615.000,00	$ 2.793.901.866,00	99,75%
	$ 2.800.000.000,00		
PROVISION PARA AJUSTES	$ 207.454.843,00	$ -	%
	$ 207.454.843,00		
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 716.160.000,00	$ 192.116.520,00	24,94%
	$ 716.160.000,00		
SUBTOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE IVA Y PROVISIONES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	$ 1.014.117.200,00		
	$ 3.932.952.696,00	$ 2.991.569.999,00	82,00%
	$ 3.932.952.696,00		
IVA - SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	$ 267.682.268,00	$ 549.302.539,76	82,00%
	$ 665.446.574,00		
TOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE IVA Y PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	$ 1.801.799.468,00	$ 3.440.368.322,76	82,00%
	$ 4.167.799.468,00		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 3.969.067.010,00	$ 4.698.944.990,40	69,28%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADO (B')	$ 6.497.511.558,00		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO CUBIERTO (C)	$ 11.146.672.416,00	$ 10.838.160.964,40	95,39%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (C')	$ 17.652.672.416,00		

NOTA:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba (Firma): — Nombre: EDER ENRIQUETA AÑUNI — Representante legal o apoderado del Contratista: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 — Matrícula Profesional No.: 25643-048170 CND

Aprueba (Firma): — Nombre: NANCY DIAZ GETIAL — Representante legal o apoderado del Interventor: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC — Matrícula Profesional No.: 25252-119167CND

Original: Anexa para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera)
Copia: Unidad Ejecutora, Contraloría, Interventor y Dirección Territorial

4.9.4 Actas de reunión y actas de comite Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1 y MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

Se adjuntan las actas de comité y/o de reunión realizadas en el mes del presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Actas de comité y reunión. **Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1.** **Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 9/12/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. **35**
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio mantenimiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mantenimiento-mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Aprobación de compra con cargo a reembolsables para el servicio de operación del túnel de Daza del contrato No. 3884 - 2023.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Aprobación para compra de dos (02) baterías Ref. 4D1500MC para equipo de respaldo eléctrico Caterpillar (Generador) del túnel de Daza.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. APROBACIÓN COMPRA BATERÍAS PARA PLANTA GENERADORA CATERPILLAR

1. Análisis de la situación.
Durante las actividades de verificación y pruebas operativas realizadas al sistema de respaldo eléctrico del túnel de Daza, se evidenció que las baterías del generador eléctrico de 630KVA presentan fallas que impiden su correcto funcionamiento. Estas baterías superan los cinco (05) años de servicio, tiempo que excede el ciclo de vida útil recomendado por los fabricantes.

Durante las pruebas de arranque automático y manual, se observaron dificultades en la entrega de corriente inicial y una caída de voltaje por debajo de los valores mínimos necesarios para activar el motor de combustión. Este comportamiento indica pérdida de capacidad de carga y deterioro interno, lo cual compromete la confiabilidad del sistema de respaldo.

Es importante resaltar que el generador es un equipo vital en la operación del túnel, ya que garantiza la puesta en marcha inmediata del equipo ante una falla del suministro eléctrico.

2. Autorización cotización.
El generador eléctrico marca Caterpillar de 630KVA es accionado por un motor diésel de la misma marca que provee la energía eléctrica al túnel en caso de ausencia del fluido en la red externa normal, el encendido de este equipo se realiza en forma automática apenas detecta fallas del fluido eléctrico encendiendo de inmediato el motor, esta acción por la falla en la carga de las dos (02) baterías existentes no se está realizando en forma normal, ante la vital importancia de esta función y su urgente reparación, interventoría acepta que se realice y presente mínimo las tres (03) cotizaciones para su compra.

El contratista operador, presenta a interventoría tres (03) cotizaciones descritas a continuación:

COTIZACIÓN No.	PROVEEDOR	Valor Básico	Valor IVA	Valor Total
Cotización 1	ENERGITECA - COEXITO SAS	$ 1.526.402	$ 290.017	$ 1.816.420
Cotización 2	FERRETERIA NACIONAL	$ 1.633.613	$ 310.387	$ 1.944.000
Cotización 3	FERRO BALDI	$ 1.588.235	$ 301.765	$ 1.890.000

FECHA	9/12/2025

(Día / Mes / Año)

3. Aprobación de compra.
Interventoría después de revisar cada una de las propuestas, mediante oficio No. SAL-25-017214 aprueba y avala la cotización realizada por el proveedor ENERGITECA (COEXITO S.A.S.), identificado con NIT No. 890.300.225-7 sucursal Pasto, para la compra de dos (02) baterías AUTO MAC SILVER CA (22°C) 1350AMP por un valor total de **un millón ochocientos dieciséis mil cuatrocientos veinte pesos ($1.816.420) m/cte**. incluido IVA, por ser la cotización más favorable por su menor valor, cumpliendo con las características y especificaciones exigidas para la compra.

Como exige el contrato No. 3884 - 2023 y su anexo técnico de servicio de operación del túnel de Daza: toda compra y/o servicio con cargo a los recursos reembolsables, debe contar obligatoriamente (después de la aprobación por parte de interventoría) con el aval y autorización del Instituto Nacional de Vías; razón por la cual, en esta reunión se contó con la participación del Ingeniero Jonny Andrés Fajardo Rosero supervisor del INVIAS para el contrato de interventoría de la Territorial Nariño, quien realiza la aprobación de las compras mencionadas en la presente acta de reunión.

Los costos que generan estas compra mas los costos de administración (10% del costo básico), serán con cargo a los gastos reembolsables del servicio de operación del túnel de Daza del contrato No. 3884 - 2023.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Compra de dos (02) baterías 4D1500MC para generador del túnel de Daza	15/12/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23

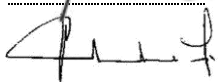
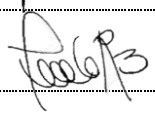
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JONNY ANDRÉS FAJARDO ROSERO	Supervisor contrato de Interventoría	INVIAS DT NARIÑO	
NANCY DÍAZ GETIAL	Directora de Interventoría	ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC	
HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO	Ingeniero Residente de Operación de túnel de Interventoría	ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC	
PAULO ANDRÉS RODRÍGUEZ URBANO	Ingeniero de Mantenimiento	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La **SOCIEDAD INGENIERÍA ACINCO S.A.S BIC** con NIT.: 901.230.477-4, mediante contrato No. 3912 de 2023, fue adjudicado por Resolución No. 3560 del 06 de octubre de 2023, previo Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-014-2023, para realizar la interventoría del proyecto en relación con el presente informe. Sin embargo, esta sociedad, fue **objeto de fusión por absorción** de parte de la sociedad comercial **3B PROYECTOS S.A.S**. identificada con el NIT. 900.504.398-4, razón por la cual, a partir del dieciséis (16) de diciembre de 2025 (fecha en que operación de reforma estatutaria fue inscrita en la cámara de comercio de Bogotá), esta compañía se hace responsable de la ejecución y demás cargas y pormenores relacionados con el Contrato de interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	3912 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.5442318
CONTRATISTA	3B PROYECTOS S.A.S. (Sociedad que absorbió mediante fusión a ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC).
NIT. CONTRATISTA No.	900.504.398-4
REPRESENTANTE LEGAL	JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCIA
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	52.816.621 DE BOGOTÁ
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
PLAZO INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	UN (01) MESES
FECHA DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA No. 1	SIETE (07) MESES
PRORROGA No. 2	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 3	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 4	SIETE (07) MESES
PRORROGA No. 5	TRES (03) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE CONTRATO DE INTERVENTORÍA	TREINTA Y UNO (31) DE MARZO DE 2026.
VALOR TOTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MAS ADICIONES	$ 4.047.389.271

Tabla No.: 6 Información general del contrato de interventoría.

El contrato de interventoría incluye el seguimiento integral a las obras priorizadas en la ruta que forman parte de este proyecto, la cual se menciona a continuación:

1. Manteniemiento, mitigación y servicio de operación del túnel de Daza y manteniemiento de la Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

5.2.1 Informe ejecutivo de dirección de interventoría.

Durante este ciclo mensual, las labores de supervisión, control y vigilancia se centraron en asegurar la correcta finalización de la infraestructura de captación y conducción de aguas, la ejecución integral del sistema de impermeabilización y la aplicación de la capa de revestimiento final, alcanzando hitos determinantes para garantizar la estabilidad estructural, la durabilidad y la hermeticidad del tramo intervenido.

En lo concerniente a la consolidación de la infraestructura de drenaje y el manejo de aguas subterráneas en la zona de la solera, la Interventoría realizó un seguimiento exhaustivo al cumplimiento de las especificaciones técnicas en las fundiciones estructurales. Se supervisó la construcción de las obras de urbanismo y acabados de piso, incluyendo la fundición de la losa del andén lateral derecho hasta el PR19+0019. La actividad que demandó el mayor despliegue de control de calidad y seguimiento técnico fue la impermeabilización y refuerzo final de la bóveda del túnel de la zona de intervención. La instalación de la geomembrana de PVC y su sistema de fijación se ejecutaron bajo estricta vigilancia por parte de la Interventoría, donde se verificó rigurosamente cada etapa del proceso, desde la preparación de la superficie y el retiro del geotextil adherido en los puntos de fijación, hasta la instalación de los anclajes tipo tornillo asegurados con aditivo epóxico Sikadur. Se realizó una inspección detallada a la termofusión de los sellos circulares y las uniones longitudinales y transversales entre láminas. La calidad y estanqueidad de estos trabajos quedaron certificadas mediante la ejecución de pruebas de hermeticidad supervisadas en sitio, donde se aplicó aire a una presión controlada de entre 1.8 y 2 bares durante un tiempo de retención de dos minutos, obteniendo resultados satisfactorios en la totalidad de los puntos evaluados en este mes, lo cual validó la integridad del sistema impermeable.

Igualmente, la interventoría supervisó la instalación de la malla electrosoldada de 6 mm, verificando su correcta colocación hasta el PR19+0019. Finalizada esta actividad, se autorizó el inicio de la aplicación del concreto lanzado, para lo cual se comprobó que la capa instalada cumpliera con el espesor requerido. Adicionalmente, se solicitó y verificó la toma de muestras destinadas a los ensayos posteriores, con el fin de constatar la calidad del concreto.

Igualmente, se realizó seguimiento diario al servicio de operación, en la cual se verifica cada gestión en esta área con el fin de mantener el túnel operativo y en buen funcionamiento de cada equipo.

Para el cierre del periodo y con miras a la ejecución de enero, la interventoría solicita realizar la instalación de las bandejas porta cables y tubería contra incendios por parte del equipo de Operación, para lo cual se viabilizan cierres cortos para trabajar a un solo carril.

Dentro de las labores administrativas, la interventoría radicó la documentación necesaria para iniciar los trámites correspondientes a la prórroga No. 5, tanto del contrato de obra como del contrato de interventoría. Las minutas

fueron suscritas el veintinueve (29) de diciembre para el contrato de obra y el treinta (30) del mismo mes para el contrato de interventoría. Esta prórroga se otorgó principalmente con el propósito de garantizar la continuidad del servicio de operación del túnel, en el cual la interventoría seguirá ejerciendo el control y la supervisión de todas las actividades relacionadas con dicho servicio.

En cumplimiento a las obligaciones contractuales, se realizó el debido seguimiento a la gestión social, ambiental y de sostenibilidad, en este sentido, se realizó la entrega de los informes trimestrales de cada componente, abarcando el periodo de septiembre a noviembre de 2025.

Entre otras actividades, se realizó la revisión de los documentos radicados por el contratista y, una vez atendidas y corregidas las observaciones formuladas, se procedió a su aprobación. Estos documentos incluyeron la reprogramación del plan de inversiones, las actas de modificación de cantidades, el acta parcial de obra, actas de ajuste y los informes mensuales de las áreas ambiental, social y de SST.

Adicionalmente, se remitieron diferentes comunicados con el fin de solicitar al contratista el cumplimiento de varios compromisos, entre ellos el ajuste al manual de operación de la instrumentación instalada, entrega de algunos documentos pendientes para el seguimiento del manejo del anticipo, cierre de PQRs, entre otros.

Por último, en cuanto al tema de estudios y diseños, el contratista remitió los planos record para la revisión de la interventoría, a partir de los cuales se formularon observaciones y se solicitó el respectivo ajuste al informe final ejecutivo de estudios y diseños. Este requerimiento se realizó enfatizando la importancia de cerrar formalmente este componente, para lograr suscribir el acta de aprobación definitiva de dichos estudios y diseños, así como proceder con la actualización de la póliza correspondiente.

Reuniones y recorridos

En el periodo del presente informe se continua con los recorridos de inspección y control en el interior del túnel de Daza al igual que en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, con el fin de verificar el estado de estas dos estructuras a cargo del contrato. Asimismo, a lo largo del presente mes se llevaron a cabo diversas reuniones informales, tanto virtuales como presenciales en el sitio de la obra, en las cuales se abordaron temas relacionados con el avance del proyecto. Estas sesiones contaron con la participación de la interventoría y equipo del contratista.

Recursos empleados

Personal: de acuerdo con la aprobación del INVIAS, se cuenta con la presencia de directora de interventoría, seguida del equipo de profesionales para la parte técnica, administrativa y seguimiento del servicio de operación del túnel.

Otros Recursos

La interventoría puso en campo todos los equipos solicitados por los requerimientos técnicos, dicho control fue realizado mediante formatos INVIAS, los cuales son anexados al informe mensual y acta de costos, que incluye equipo de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo con lo establecido en la propuesta económica.

5.3 NFORME DE ESPECIALISTAS

Se presenta a continuación los informes de los especialistas y profesionales.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informes especialistas.

Informe Mensual de Interventoría No. 25 Componente Ambiental

Contrato No. 3912 de 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

Versión 1.0

Diciembre de 2025

Bogotá D.C

Elaboro:	**Sandra Cepeda Sanabria**	**Reviso:**	**Nancy Diaz Getial.**	**Aprobó:**	**Gustavo Calderón**
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Especialista Ambiental	Cargo:	Directora Interventoría	Cargo:	Coordinador de Proyectos

CONTENIDO

1. **INTRODUCCIÓN** 3
2. **SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO - PAGA** 4

2.1 **PROGRAMA DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL** 4
2.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 5
2.3 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN 5
2.4 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA 6
2.4.1 MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES 6
2.4.1 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES 7
2.5 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS 7
NO APLICA EN EL PERIODO DEL INFORME 7
2.6 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS 7
2.6.1 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS 7
3.0 SOSTENIBILIDAD ENFOCADO EN EL MANEJO AMBIENTAL 7

4.0 ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA ASOCIADAS AL PAGA 9

Listado de Tablas

Tabla 1. Personal PAGA *4*
Tabla 2. Capacitaciones realizadas en el periodo. *4*
Tabla 3. Permisos Ambientales *5*
Tabla 4, Autorización Ambientales Materiales *5*

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto a supervisar es el "MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO". El mantenimiento periódico de la Vía 25 NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO permitirá conservar la estructura del pavimento proporcionándole un tiempo mayor de vida útil, así mismo la señalización garantizará el desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad, al considerar que dicho corredor fue construido por la Concesión Vial Devinar y reversada al INVIAS en el año 2015, con superficie de rodadura en Pavimento asfáltico, con tiempo de servicio superior a los 7 años, el cual presenta fatiga, superficie afectada por la piel de cocodrilo, descascaramiento, fisuras longitudinales, transversales, pérdida de agregados, entre otros. Igualmente, la remoción de derrumbes garantizará la transitabilidad en la vía a atender.

La interventoría en cumplimiento del manual de Interventoría, términos contractuales, la actualización de la Guía de Manejo Ambiental del Invias y la normatividad Ambiental aplicable, presenta el informe de gestión ambiental con los avances en las revisiones de El P.A.G.A; siendo este un instrumento previsto por INVIAS para mejorar la calidad de las obras. Una oportuna identificación de los impactos ambientales y sociales que permita adoptar las medidas y programas para su atención, refleja el compromiso institucional con el desarrollo sostenible, pues si bien el mejoramiento de vías puede conllevar beneficios sociales y económicos para las comunidades y regiones, no es menos cierto que un inadecuado manejo puede ocasionar impactos adversos a mediano y largo plazo. Un criterio institucional es lograr que los contratos de obra vial se estructuren integralmente, para atender tanto las necesidades técnicas del corredor como de su entorno más próximo, con lo cual además de promover la sostenibilidad de las inversiones, se contribuye a prevenir la ocurrencia de hechos de la naturaleza con consecuencias altamente costosas para el Estado, como la reciente ola invernal. Dentro del presente informe Ambiental, la Interventoría resumen las actividades más relevantes de gestión en el mes de marzo de 2025 en la revisión y aprobación del PAGA, se presenta la actualización del documento, con la inclusión de la cesión de los permisos ambientales.

VERIFICACIÓN PAGA

La interventoría remite al Invias, la actualización del PAGA debidamente aprobado mediante radicado actualización del PAGA versión 4.0, radicado Invias 2025E-VBOG-069081 del 26 de junio de 202. Con la actualización en fechas de la prórroga del contrato.

La Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de octubre de 2025, da concepto de recibido en el componente ambiental.

Nota: Se solicitó al contratista la actualización del PAGA para la etapa de Operación.

2. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO - PAGA

En este capítulo se realiza la descripción de las actividades por parte del contratista en el componente ambiental durante el mes de ***Diciembre de 2025***.

2.1 Programa Desarrollo y Aplicación De La Gestión Ambiental

2.1.1 Proyecto 1. Conformación de grupo de gestión ambiental.

Tabla 1. Personal PAGA

N°	Cargo	Nombre	Aprobación	Dedicación Contractual
1	Especialista Ambiental	DIANA CATALINA PAZ MAYA	Radicado No. SAL-24-000104	Dedicación Parcial o Total 50%
2	Especialista Social	ADRIANA ISABEL NIEVA TIMARÁN	Radicado No. SAL-23-019047	Dedicación Parcial o Total
3	Residente Ambiental	DIANA CATALINA PAZ MAYA	Radicado No. SAL-24-000104	Dedicación Parcial o Total 50%

Fuente: Elaboración Propia

- Indicador del proyecto

- **Número de profesionales contratados**

$$\frac{\text{No. profesionales contratados}}{\text{No. de profesional propuestos}} * 100 = \frac{3 \text{ profesionales contratados}}{3 \text{ profesionales propuestos}} * 100 = \ mayor\ al\ 100\%$$

- **Número de reuniones realizadas**

$$\frac{\text{No. reuniones ejecutadas}}{\text{No. reuniones programadas}} * 100 = \frac{1}{1} * 100 = \ 100\%$$

2.1.2 Capacitación y concientización para el personal de la obra

Teniendo en cuenta que el PAGA se actualizará según prórroga del contrato, el Contratista se encuentra realizando la actualización del mismo, donde se incluirán las capacitaciones para la etapa de Operación.

Tabla 2. Capacitaciones realizadas en el periodo.

Capacitación	Fecha	Participantes
NA	NA	NA

Fuente: Elaboración Propia

- **Número de personal asistente**
-

$$\frac{\text{No. personas capacitadas}}{\text{No.personas vinculadas}} * 100 = NA = 100\%.$$

2.1.3 Cumplimiento requerimientos legales: El Contratista hace el reporte de la gestión realizada en el mes de **diciembre de 2025**.

Tabla 3. Permisos Ambientales.

RECURSO	DESCRIPCIÓN
Recurso Hídrico Suministro de agua para uso doméstico, para las instalaciones CCO Túnel Daza (Acueducto Vereda Juanoy	Para este periodo, se continuó con la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA para el alquiler de las baterías sanitarias, quien cuenta con el permiso de vertimientos para la disposición de las aguas residuales. Se cuenta con tres baterías sanitarias, una para el lote Invias donde se ubica la mezcladora de concreto y almacenamiento de materiales y las otras dos al interior del túnel.
Suministro de agua industrial y permiso de vertimientos	Para este periodo, se continuó con la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA para el alquiler de las baterías sanitarias, quien cuenta con el permiso de vertimientos para la disposición de las aguas residuales. Se cuenta con tres baterías sanitarias, una para el lote Invias donde se ubica la planta y almacenamiento de materiales y dos al interior del túnel.
Plan de RCDS	Durante este periodo, **No se generaran RCDS** obras del túnel Terminadas

Fuente: Elaboración Propia

2.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Durante el periodo del presente informe el contratista no reporta ni fresado ni aplicación de asfalto.

2.3 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

En el presente mes el contratista no reporta actividades de fresado ni instalación y compactación de mezcla asfáltica sobre la variante oriental de Pasto, no se reporta ingreso de materiales.

Tabla 4, Autorización Ambientales Materiales.

Cantera	Permiso	Observaciones
CANTERAS LA DELICIAS	Resolución No. 262 del 14 julio de 1997 por Medio de la cual se autoriza el plan de manejo ambiental del proyecto Cantera Las Delicias, se encuentra vigente.	NO APLICA

Fuente: Elaboración Propia

Trazabilidad del indicador

- **Volumen de material dispuesto en sitio**

2.3.1 Manejo integral de explotación de fuentes de materiales de construcción

El Contratista reporta que No realizará explotación de fuentes de materiales.

2.3.2 **Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios** temporales

Durante este periodo, el Contratista realizará la adecuación de la señalización preventiva e informativa dentro del túnel.

Durante este periodo, se efectuarán las siguientes actividades:

- **Trazabilidad del indicador**

$$\frac{\text{Señales instaladas por frente}}{\text{Señales requeridas por frente}} * 100 = \frac{10}{10} * 100 = 100\% \text{ Proyectadas}$$

2.3.3 **Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y RCDS.**

Durante este periodo, no se realizará retiro de RCDS, actividades del túnel terminadas.

Trazabilidad del indicador

- **Volumen de material Entregado al CTA**

$$\frac{\text{Volumen de material Entregado}}{\text{Volumen de material Entregado}} * 100 = \text{NA} = 100\%.$$

- **Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales**

Se evidencia cumplimiento en la instalación del punto ecológico del Campamento.

- **Manejo preventivo de eventos de inestabilidad de origen natural o antrópico en taludes viales**

No aplica en el mes reportado

2.4 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA

2.4.1 Manejo de aguas superficiales: Agua Industrial: Durante este mes, NO se proyecta la utilización de agua industrial para actividades constructivas.

Los sumideros se limpiaran según necesidades con las herramientas necesarias para dicha actividad.

- **Muestreo de calidad de agua**

No se realizaron en el presente mes reportado.

2.4.1 Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales

Dentro del campamento se cuenta con el servicio de baño utilizado por el personal administrativo. En total se cuenta con seis profesionales, 3 hombres y 3 mujeres quienes hacen uso del baño.

Trazabilidad del indicador

$$\frac{\text{Baños Instalados}}{\textit{Baños requeridos}} * 100 = \quad 3/3*100 = 100\%$$

Está pendiente la entrega del certificado de disposición final de los residuos líquidos; estos serán entregados en el siguiente informe.

2.5 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

No aplica en el periodo del Informe

2.6 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

No Aplica en el presente reporte.

2.6.1 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Durante este periodo se realizaron las siguientes actividades por parte del Contratista:

1. Se efectuó la revisión de la documentación del vehículo de operación del túnel en operación.
2. Se realizaron los preoperacionales respectivos para la camioneta de uso del personal administrativo para actividades en obra.

3.0 SOSTENIBILIDAD ENFOCADO EN EL MANEJO AMBIENTAL

En el Proyecto Túnel de Daza, se ha trabajado el Capítulo de Sostenibilidad, con capacitaciones, charlas y campañas de concientización ambiental, para el cuidado del medio ambiente, eficiencia energética, acciones para el buen uso de la energía, reducir el consumo energético, el cuidado de la madre tierra, ahorro de agua, protección de fauna y flora, huella de carbono, cambio climático, gases del efecto invernadero, acciones para separación, reciclaje, reúso y aprovechamiento de residuos de plástico y papel generados en obra y en oficinas, día mundial del medio ambiente, en la cual se dieron a

conocer diferentes acciones que podemos hacer para fomentar la reducción de impactos ambientales al mismo.

Durante el mes reportado el Contratista diligencia y adjuntan los formatos MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA, MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGÍA EN CONTRATO DE OBRA, y, MASPRSO-MN1-IN-6-FR-5 REGISTRO DE DATOS EN EL APLICATIVO SUKUBUN, correspondientes al mes **de diciembre de 2025** , este se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.

Sin novedades para el presente reporte.

No se realizó capacitación de sostenibilidad para el mes de diciembre de 2025.

4.0 ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA ASOCIADAS AL PAGA

A continuación, describen las actividades realizadas durante el periodo del presente informe en el marco del contrato de interventoría Invias 3912 de 2023.

- Seguimiento y control al PAGA en el marco del contrato Invias 3884 DE 2023.
- Revisión y concepto del informe ambiental del Contratista número 25 de mes diciembre de 2025.
- Elaboración del Informe mensual número 25 correspondiente al mes de diciembre de 2025.
- La interventoría da cumplimiento a sus obligaciones ya realiza el seguimiento y control a la implementación del PAGA el cual contienen los lineamientos mínimos requeridos según la última actualización de la Guía de manejo Ambiental del Invias. La interventoría da cumplimiento a los términos contractuales, se cuenta con profesional Ambiental aprobado y da cumplimiento a los términos contractuales, ya que cuenta con Paga actualizado y radicado al Invias y recibido.
- Se efectuó la limpieza del punto de separación de residuos sólidos, incorporando las canecas blanca, verde, negra y de residuos peligrosos, lo que refleja la gestión del programa de residuos.
- Se soportó documentalmente la gestión de retiro de las unidades sanitarias mediante solicitud de certificación, garantizando trazabilidad.
- El contratista remitió registros de aseo y limpieza en el túnel, así como del retiro de RCDs producto de las demoliciones, mostrando acciones de control ambiental. No obstante, durante el mes se evidenciaron derrames de hidrocarburos sin aplicación inmediata de medidas de contención, lo que representa una No conformidad en el manejo ambiental.

Recomendaciones:

- 1. Se reitera reforzar la capacitación práctica en control de derrames para todo el personal que manipule o transporte hidrocarburos, incluyendo simulacros de actuación.

Informe Mensual de Interventoría No. 25
SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA



Contrato No. 3912-2023

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Versión 1.0

Periodo 01 de diciembre al 31 de diciembre 2025.

Pasto – enero 02 - 2026.

Elaboro:	Heber M Revelo.	Reviso:	Nancy Díaz Getial	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	31/12/ 2025	Fecha:	31/12/ 2025	Fecha:	31/12/ 2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Ingeniero residente operación túnel.	Cargo:	Directora Interventoría Proyecto	Cargo:	Coordinador de proyecto

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance **No. 25** presentado por el interventor ACINCO INGENIERIA SAS BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de **diciembre** de 2025 en referencia al servicio de operación del túnel de Daza.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31/ 12 / 2025		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERIA SAS BIC en el marco del Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023, respecto al seguimiento mensual de la verificación tanto integral como por aspecto, efectuada a los operadores del servicio de operación del túnel de Daza.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Elaboro	3B PROYECTOS S.A.S – Equipo de contrato.		
Revisó	Nancy Diaz Getial. Directora Interventoría Contrato 3912-2023		

REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
TERRITORIAL NARIÑO

GRUPO DE SUPERVISIÓN

TERRITORIAL	ENCARGADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	ADRIANA CAROLINA PAIPA APOYO TÉCNICO DE SUPERVISION PROYECTO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS TERRITORIAL NARIÑO	JONNY ANDRES FAJARDO SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA. Resolución 4888 de noviembre 12 de 2025

3B PROYECTOS S.A.S	
CONTRATO No.	CONTRATO NO. 3912 DE 2023
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CONTRATISTA INTERVENTOR	3B PROYECTOS S.A.S.
REPRESENTANTE LEGAL: JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA	JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA: NANCY DÍAZ GETIAL	NANCY DÍAZ GETIAL

Tabla de contenido

1 INTRODUCCIÓN 8

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 9

2.1 LOCALIZACIÓN TÚNEL DAZA 10
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL TÚNEL DAZA. 12
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 15

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 17

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 17
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 18
3.2.1 **Actividades de Servicio de Operación Túnel Daza** 19
3.2.2 Gestión Social Contratista 28
3.2.3 Gestión Ambiental 28
3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista 29
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 29
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 29

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 31

4.1 SEGUIMIENTO SEMANAL DEL PROYECTO 31
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 31
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 31
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA CONTRATO DE OBRA 31
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 31
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 31
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 31
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 31
4.9 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 32
4.9.1 **Seguimiento a la inversión del Anticipo** 32
4.9.2 **Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones** 32
4.9.3 **Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS** 32

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 33

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 33
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 34
5.2.1 Servicio de operación Túnel Daza 34
5.2.2 Actividades Administrativas 37
5.2.3 Actividades Legales 38
5.2.4 Gestión Social Interventoría 38
5.2.5 Gestión Ambiental 38
5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría 38
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 39
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC 39
5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS. 40

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40

6.1 CONTROL DE EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.2 CONTROL DE PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 41
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 41
6.6.2 Seguimiento al plan de cargas 41

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 42

8 ANEXOS 44

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 44
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 44
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS 54
8.4 BITÁCORA 54

INDICE DE TABLAS

Tabla No. 1: Localización entre las coordenadas – Túnel de Daza

Tabla No. 2: Información general del contrato de obra

Tabla No. 3: Información general del contrato de Interventoría

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración No. 1. Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25NRD y Túnel Daza.

Ilustración No. 2: Localización general del proyecto.

Ilustración No. 3: Planta perfil Túnel de Daza.

Ilustración No. 4: Perfil geológico Túnel de Daza.

1 INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre del 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre del 2021, modificada por las Resoluciones No. 3309 del 29 de octubre del 2021, 3343 del 02 de noviembre del 2021, 3429 del 05 de noviembre del 2021 y 3684 del 24 de noviembre del 2021, es designado como entidad pública ejecutora e interventora del proyecto, cuyo objeto es: "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" el cual fue adjudicado por Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, al CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23 con NIT.: 901.758.002-7, previa Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 y con código BPIN 2018011000439; y, este a su vez, realizó el proceso licitatorio, de conformidad con los principios que rigen las estipulaciones de las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y de Comercio y las normas que las modifiquen o sustituyan, en concordancia con los pliegos tipo, proceso que arrojó como resultado la contratación de la SOCIEDAD INGENIERÍA ACINCO S.A.S BIC con NIT.: 901.230.477-4, mediante contrato No. 3912 de 2023, adjudicado por Resolución No. 3560 del 06 de octubre de 2023, previo Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-014-2023, para realizar la interventoría cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" con código BPIN 2018011000439. Cabe aclarar que, la sociedad comercial **ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC**, fue **objeto de fusión por absorción** de parte de la sociedad comercial **3B PROYECTOS S.A.S**. identificada con el NIT. 900.504.398-4, razón por la cual, a partir del dieciséis (16) de diciembre de 2025 (fecha en que operación de reforma estatutaria fue inscrita en la cámara de comercio de Bogotá), esta compañía se hace responsable de la ejecución y demás cargas y pormenores relacionados con el Contrato de interventoría en mención.

Por lo anterior la Interventoría del proyecto presenta a consideración del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, el informe mensual **No. 25** correspondiente al periodo del **1 al 31 de diciembre de 2025**. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, y específicamente las actividades ejecutadas dentro del servicio de operación del túnel de Daza.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca mitigar y mejorar la infraestructura del túnel de Daza en los sitios críticos donde se presentan deformaciones ocasionadas por fallas geológicas y filtraciones de agua en general en toda la longitud del túnel, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140; igualmente mejorar y/o mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza.



Ilustración _1 Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25 NRD y Túnel de Daza. *Fuente: Google Maps*

Los alcances del proyecto se especifican a continuación:

- Realizar la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, para realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para poder ejecutar el MANTENIMIENTO -

MITIGACIÓN DEL TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO y el mantenimiento de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO.

- Prestar el SERVICIO DE OPERACIÓN DEL TÚNEL DE DAZA.
- Durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en los sectores donde se ejecuta el proyecto.
- Mantenimiento, periódico y atención de sitios críticos y de emergencias en los tramos donde se ejecutan las obras, durante la vigencia del contrato.

2.1 Localización Túnel Daza

El Túnel de Daza se encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto, capital departamental, ciudad con más de 500.000 habitantes situada a 2.527 msnm. Por su emplazamiento, en el túnel de Daza que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre las regiones del sur de Colombia y la vecina república del Ecuador.

La función principal del CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, contratista del servicio de operación del Túnel de Daza es garantizar un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas de todos los días que tenga de duración su contrato, y las actividades a desarrollar por este se sujetaran al Manual de administración, operación y mantenimiento existente.

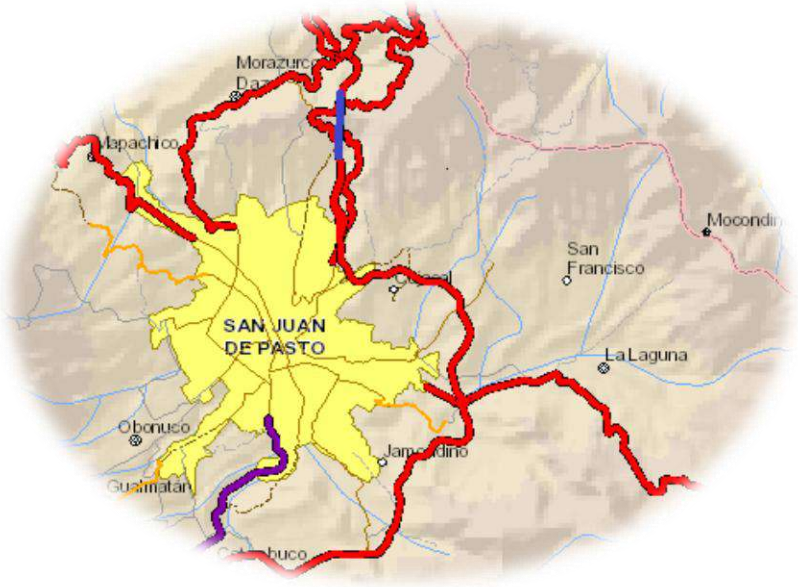
UBICACIÓN	COORDENADAS		
ARANDA	1º14'59" N	77º15'53" O	Portal Sur
DAZA	1º15'53" N	77º15'46" O	Portal Norte

Tabla_1 Localización entre las coordenadas Túnel Daza

A continuación, se presenta una figura que muestra la localización del proyecto:



Fuente: Google Maps.



Fuente: Mapa vial de Colombia – INVIAS

MUNICIPIO DE PASTO - DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Ilustración _ 2 Localización general del proyecto

2.2 Inventario y estado inicial Túnel Daza.

Servicio Operación Túnel Daza

El 1 de diciembre de 2023 a las 00:00 horas, se hace entrega por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS a la firma CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 la operación del Túnel de Daza donde se incluye las instalaciones, todo el inventario de equipos electromecánicos y elementos para su funcionamiento.



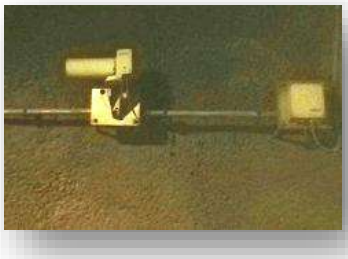
El túnel tiene 1.710 m de longitud bidireccional, con dos carriles para circulación vehicular de 4,00 m cada uno, con dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m. Pueden circular cargas de hasta 4,9 m de alto. La velocidad de diseño es de 60 Km/hora.

Cuenta con los siguientes sistemas: un sistema eléctrico que consta de 3 subestaciones, la principal No 1 en Portal Norte, la No 3 en portal Sur y una tercera (No 2) en el nicho interior del túnel; un sistema de ventilación longitudinal con 12 ventiladores de "chorro" marca Zitrón; un sistema contra incendio con una estación de bombeo provista de una bomba principal marca Armstrong y una bomba auxiliar jockey que se encuentran en buen estado de funcionamiento y que se alimenta con un tanque de 30.000 galones y se tiene conexiones para bomberos en el interior del túnel, cada 70 m.



Por otra parte, se cuenta con el Centro de Control de Operaciones (C.C.O.) del Túnel, situado en el exterior del portal norte, para garantizar la seguridad y monitoreo permanente del túnel, el cual cuenta con un sistema de supervisión y control compuesto por cámaras de televisión (18 internas y 2 domos externas) que constantemente recogen imágenes que son enviadas al operador que se encuentra en este cuarto de control. Existen anemómetros que miden la velocidad del aire; 2 luminancímetros (1 en cada portal) que miden la intensidad de la iluminación en el exterior y ajustan la luz en los primeros ciento setenta metros (170 m) del túnel acorde a la cantidad de lámparas encendidas; 3 medidores de luminancia para medir la opacidad dentro del túnel; 3 medidores de CO2 que regulan automáticamente los ventiladores. También el túnel tiene un





sistema de aire acondicionado en la subestación No 2 y en el cuarto técnico principal.

En la parte exterior antes del acceso al túnel, se cuenta con sistema de señalización y de gestión de tráfico, como son semáforos, barreras automáticas, señales de tránsito, gálibos metálicos y electrónicos en los 2 portales para control de la altura de los vehículos. Existe además un sistema de postes SOS que, en su interior, tiene 12 postes principales y 11 postes secundarios. En la parte exterior en los accesos de los portales Norte y Sur existen 2 postes SOS principales y 2 secundarios.

Señalización: Cuenta con paneles informativos ubicados en la entrada de cada uno de los portales del Túnel por los que se difunde información en caso de emergencia, mensajes de seguridad y preventivos. Adicionalmente la señalización vertical correspondiente en las entradas norte y sur del túnel. También cuenta con sistema de 10 aspa flechas para información de sentido de carril y velocidad máxima de circulación en cada uno de los carriles.





Iluminación: Cuenta con 226 luminarias de las cuales eran 149 luminarias de sodio de 250W (se reemplazan en este contrato por luminarias LED de 200W) y con 113 luminarias LED de 300W que garantizan la adecuada iluminación del Túnel.

Ventilación: 12 ventiladores de marca Zitrón de 37 KVA que mantienen al túnel con bajas concentraciones de gases producto de la combustión de los automóviles y vehículos pesados que transitan por éste, ventiladores que cuentan con el apoyo de 3 sensores del sistema de control de ventilación (opacímetros)

Sistema de megafonía: 23 megáfonos utilizados para dar instrucciones a los usuarios en el tránsito por el interior del Túnel en caso de emergencia.



Circuito cerrado de televisión: Detecta automáticamente cualquier tipo de incidente e identifica las situaciones de riesgo (DAI). 18 cámaras en el interior del Túnel y 2 cámaras domo en los Portales Norte y Sur.

Sistema Contraincendios: se cuenta con 24 gabinetes contraincendios situados cada 70 metros en el interior del túnel.

Centro de Control de Operaciones (C.C.O.): Principal ubicado en Portal Norte.

El túnel de Daza cuenta con un sistema de apantallamiento que protege todos los sistemas de rayos y descargas electromagnéticas, además de un sistema de alumbrado externo en cada uno de los portales.

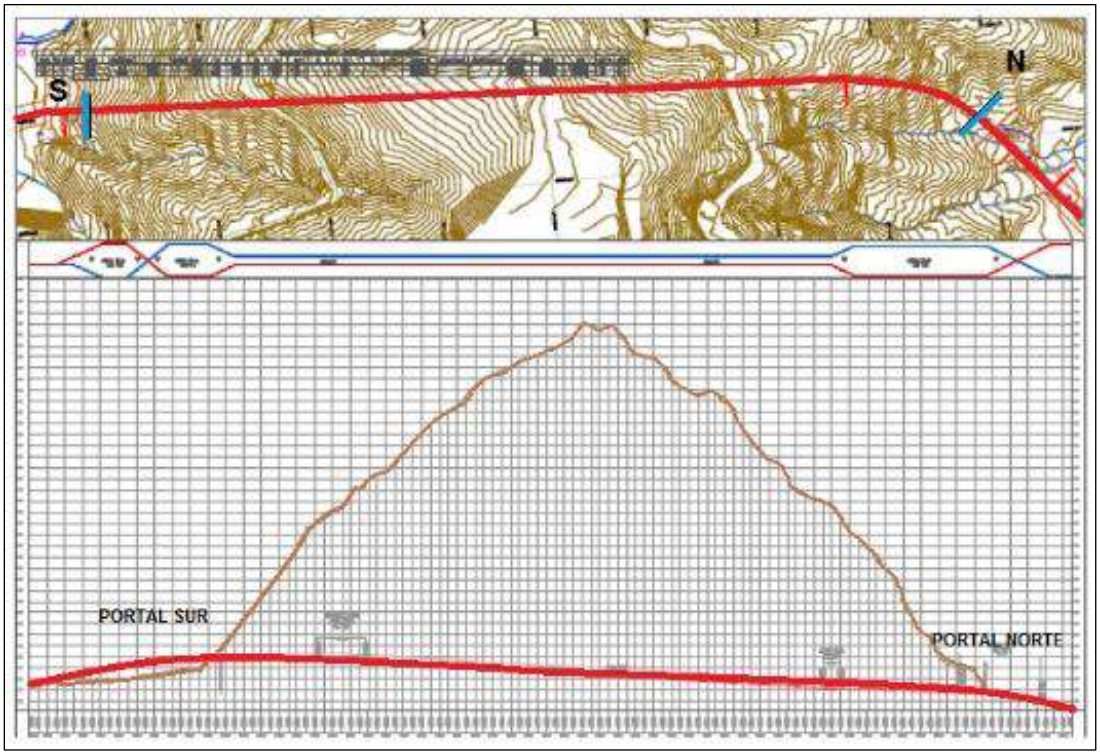


Ilustración _ 3 ***Planta – perfil de Túnel de Daza***

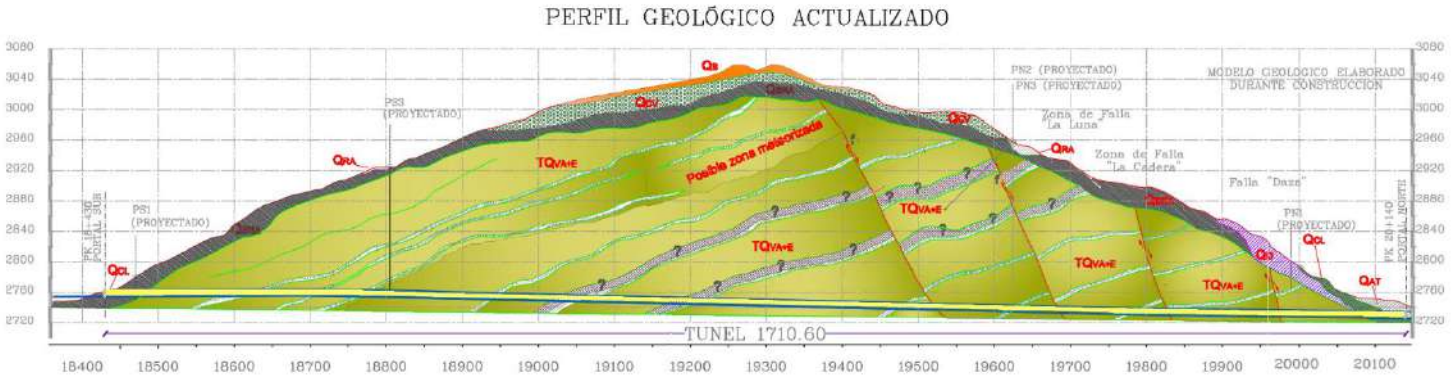


Ilustración _ 4 ***Perfil geológico de Túnel de Daza***

Existe un inventario inicial de entrega de los equipos de operación por parte de la ANI y recibidos por el INVIAS el 4 de mayo de 2015.

El 1 de diciembre de 2023, atendiendo la orden de inicio impartida por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías se entrega la operación del túnel de Daza a la firma CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, que inicia su contrato a las 00:00 horas del 1 de diciembre de 2023 con un plazo inicial de ejecución 1 mes, hasta las 23:59 horas del 31 de diciembre de 2023. El 1 de diciembre de 2023 para la entrega y recibo del servicio de operación del túnel, se verificó y se actualizó el inventario de operación del túnel de Daza.

El Contrato 3884 de 2023, el 29 de diciembre de 2023 mediante prorroga #1 se prolonga por 7 meses más, desde el 1 de enero de 2024 hasta el 31 de julio de 2024; mediante prorroga #2 nuevamente el 29 de mayo de 2024 el contrato 3884-2023 se prolonga por 5 meses más, comprendidos entre el 31 de julio de 2024 hasta el 31 de diciembre de 2024. El 18 de diciembre se realiza la prórroga #3 por 5 meses más, desde el 31 de diciembre de 2024 hasta el 31 de mayo de 2025. Por último, el 29 de mayo de 2025 se realiza la prórroga #4 por 7 meses más comprendidos entre el 31 de mayo de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025. En el presente periodo se realiza la solicitud de prorroga #5 del contrato 3884-2023 por 3 meses más hasta el 31 de marzo de 2026, el 29 de diciembre se aprueba esta prórroga #5 del contrato 3884-2023.

2.3 Características técnicas del proyecto

Servicio Operación Túnel Daza



El túnel de Daza fue construido en el desarrollo de la Concesión No 003 de 2006 suscrita entre el INCO y la Sociedad DEVINAR, puesto al servicio del público el mes de noviembre de 2012.

La operación y mantenimiento del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto debe hacerse en forma permanente durante las 24 horas del día para poder estar en uso y en servicio a los usuarios; el día que no exista esta operación en este túnel de 1.710 metros de longitud, por seguridad de los usuarios debe ser cerrado al tránsito vehicular.

El servicio de operación del Túnel de Daza localizado en la 25NRD Variante Oriental de Pasto, de la carretera Rumichaca – Pasto – Mojarras, rutas 2501 y 2502, busca garantizar la seguridad, la comodidad de los usuarios y la adecuada velocidad de operación vehicular, especialmente de los vehículos pesados que transitan el túnel en ambas direcciones y se hace en forma permanente desde su puesta en servicio al tránsito

vehicular, buscando además mantener e incrementar la seguridad y el nivel de servicio a los usuarios de esta vía.

Para garantizar un alto grado de seguridad y comodidad a los usuarios del túnel, las actividades a desarrollar por el contratista se rigen por el manual INVIAS para el DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA, vigente desde el 2 de diciembre de 2021.

El contratista de la operación del túnel debe disponer de los recursos humanos, materiales, equipos y herramientas que le permitan ejecutar satisfactoriamente las actividades de operación óptimas del túnel.

Para la operación del túnel se cuenta con un Centro de Control de Operación (C.C.O.) como principal herramienta para la atención y monitoreo permanente, durante las 24 horas del día, donde se supervisa, se controla todos los sistemas existentes como: sistema de datos, circuito cerrado de TV, sistema de ventilación, iluminación, control de accesos al túnel, gálibos de altura, detección de incendios, comunicaciones, postes SOS, megafonía, sistemas de aire acondicionado, etc.

El contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 debe operar todos los equipos electromecánico y ejecutar los servicios y actividades que puedan requerirse para el adecuado funcionamiento del túnel, velando por mantener unas condiciones adecuadas de seguridad y comodidad para los usuarios; el Contratista debe gestionar la seguridad, el tráfico y el estado del túnel en coordinación con las autoridades competentes y realizar todo lo necesario para asegurar unas condiciones adecuadas de conservación de las instalaciones y equipamientos del túnel.

La operación del túnel se hace durante las veinticuatro (24) horas del día, 7 días a la semana y el operador debe disponer del personal mínimo con la herramienta y equipo requerido para esta labor, el operador debe garantizar el tránsito de vehículos por el túnel de Daza que es parte integral de la variante Oriental de Pasto en forma permanente.



3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato.

Mediante Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 cuyo objeto principal es el proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", según Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, se adjudica el contrato al proponente CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23, cuya licitación dio origen a la legalización del contrato de obra con las siguientes características:

Proceso de Selección	Selección Abreviada SA-MC-DEO-SGI-016-2023
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS .
Contrato de Obra No.	3884 DE 2023
ID SECOP 2 No.	CO1.NTC.4816581
Objeto	MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Contratista	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 (Integrado por ICPT CONSTRUCCIÓN S.A.S con NIT. 901.276.198-2 con un porcentaje de participación del 40%; MJPR CONSTRUCCIONES S.A.S con NIT. 900.629.376-1 con un porcentaje de participación del 10%; COURVI INGENIERIA S.A.S con NIT. 901.283.894-1 con un porcentaje de participación del 50%).
N.I.T Contratista No.	901.758.002 - 7.
Representante legal	EDER ZABALETA ROJAS CC 73.236.747 de Magangué
Plazo inicial Contrato de obra	Hasta el 31 de diciembre de 2023 – un (01) mes
Fecha de Inicio contrato obra:	Primero (01) de diciembre de 2023

Fecha de Finalización Inicial contrato de obra	Treinta y uno (31) de diciembre de 2023
Prórroga No. 1	Siete (07) meses
Prórroga No. 2	Cinco (05) meses
Prórroga No. 3	Cinco (05) meses
Prórroga No. 4	Siete (07) meses
Prórroga No. 5	tres (03) meses
Fecha de Finalización actual contrato de obra	Treinta y uno (31) de marzo de 2026
Valor Inicial del Contrato de obra	Once mil ciento cuarenta y seis millones seiscientos setenta y dos mil cuatrocientos dieciséis pesos moneda cte, incluido IVA ($11.146.672.416,00).
Valor adición No.1	Tres mil quinientos millones de pesos moneda cte, incluido IVA ($3.500.000,00)
Valor adición No.2	Tres mil seis millones de pesos moneda cte, incluido IVA ($3.006.000,00)
Valor Actualizado del Contrato	Diecisiete mil seiscientos cincuenta y dos millones seiscientos setenta y dos mil cuatrocientos dieciséis pesos moneda cte, incluido IVA ($17.652.672.416,00).

Tabla_2. Información general del contratista de obra.

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

El proyecto esta subdivido en 2 apartes según el alcance del contrato 3884-2023:

PRIMERO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25GNR. Mantenimiento de la vía, localizado entre las abscisas PR0+0440 al Pr21+0170, incluyendo el mantenimiento – mitigación de la infraestructura del Túnel de Daza.

SEGUNDO: SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA. Servicio operación túnel daza ubicado variante oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502, departamento de Nariño, como parte integral del contrato 3884-2023, localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR20+0140.

El 21 de julio de 2025 INVIAS autorizó el cierre total del túnel de Daza, para adelantar la construcción de la solera en el tramo comprendido entre el Pr18+0970 al Pr19+0015, cierre autorizado hasta el 31 de octubre de 2025 mediante resolución INVIAS 02766 expedida el 19 de julio de 2025. El 25 de

octubre, 6 días antes del tiempo programado se hace la reapertura del túnel a todos los usuarios; el túnel de Daza a partir de esta fecha continuará cerrándose en horario nocturno desde las 19:00 horas hasta las 6:00 horas del día siguiente hasta el 31 de diciembre de 2025, entretanto se terminan algunas obras complementarias dentro del túnel, que se aspira sea antes de la fecha autorizada por los avances que presentan las obras. El 23 de diciembre se terminan los cierres nocturnos del túnel de Daza, desde esta fecha se habilita el transito normal de vehículos durante las 24 horas del día.

3.2.1 Actividades de Servicio de Operación Túnel Daza

En el periodo correspondiente a este informe, el CONTRATISTA CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 que dentro del alcance de su contrato tiene la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza, ha realizado las siguientes actividades:

- Operación y control del túnel de Daza las 24 horas de cada día, los 7 días de la semana incluido dominicales y festivos del periodo correspondiente al presente informe.
- Inspección, limpieza y mantenimiento de los diferentes equipos electromecánicos y sistemas del túnel. Vigilancia, aseo y limpieza de las instalaciones del túnel.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 realiza el servicio de Operación del Túnel en el presente periodo con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente de mantenimiento (ingeniero mecánico), dos (2) técnicos de mantenimiento (1 técnico electricista y 1 técnico en sistemas), ocho (8) técnicos de operación y un (1) conductor.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA realiza la atención y monitoreo del Túnel de Daza desde el Centro de Control y Operaciones C.C.O., se hace con tres (3) turnos: en el turno de la mañana un (1) técnico de operación (operador) y en los turnos de la tarde y noche con dos (2) técnicos de operación (operadores) cada uno, durante las 24 horas de cada día. Los turnos tienen los siguientes itinerarios: 7:00 am a 14:00 pm; 14:00 pm a 22:00 pm y 22.00 pm a 7:00 am, incluidos días dominicales y festivos.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 también presta la vigilancia del túnel y sus instalaciones con dos (2) puestos de control, uno en cada portal, actividad para la cual tiene contratado este servicio con la empresa de vigilancia INTEGRAL DE SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA JH SEGURIDAD LTDA certificada por Super Intendencia de vigilancia de Colombia. A partir del 1 de agosto de 2024 se cuenta con ocho (8) personas para prestar este servicio de vigilancia, con cubrimiento de las 24 horas del día, incluidos dominicales y festivos.
- Se realiza recorrido y supervisión diaria de equipos de las tres subestaciones del túnel y del cuarto técnico del CCO, toma de lecturas de datos y pruebas de voltaje en DPS.
- Se realiza revisión y monitoreo diario de las 4 UPS existentes en el túnel. La UPS de la subestación #1 funcionando normalmente, la UPS de subestación #2 funcionando normalmente; la UPS de la subestación #3 funcionando normalmente; la UPS #4 que se encuentra en el cuarto técnico del C.C.O. funcionando normalmente. Las UPS de las subestaciones #1, #2, #3 y del cuarto técnico del CCO cuentan con banco de baterías nuevas, que han sido cambiadas e instaladas en el trascurso del presente año 2025.

- Se realiza revisión y mantenimiento de los 27 postes SOS del interior y exterior del túnel. Personal técnico del operador hace pruebas semanales de comunicación con el CCO desde los 23 postes SOS activos del interior del túnel. En la actualidad continúan fuera de servicio los postes SOS número 27, poste SOS número 1 y poste SOS número 2 que está ligado al primero, por daño en el módulo EQUITEL 301; estos postes se encuentran en la parte externa del portal norte del túnel. En el mes de febrero de 2025, quedo por fuera de servicio el módulo EQUITEL E-301 del poste SOS 27, razón por la cual se adelantaron las acciones para la compra de tres (3) módulos equivalentes y homologados con los EQUITEL E-301 que ya no se fabrican en la actualidad, pero hasta la fecha de cierre del presente informe el operador no ha realizado el suministro e instalación de estos equipos. El mueble del poste SOS 2 que estaba en reparación por daño causado por vehículo al retroceder, se trasladó desde el taller hasta el túnel de Daza para su pintura e instalación, los costos de reparación corrieron por el tercero que los ocasiono, pero hasta el cierre del presente informe no se ha restablecido. Al cierre del presente informe no se han comprado por parte del operador los módulos fallados para poner en funcionamiento nuevamente los postes SOS que se encuentran fuera de servicio, estas compras ya fueron autorizadas por interventoría e INVIAS desde el mes de febrero de 2025.



- Se realiza revisión, limpieza y mantenimiento permanente de la Planta principal de emergencia marca Caterpillar ubicada en la subestación #1 del Túnel. En el presente periodo se realizaron pruebas de encendido de la planta y encendido automático de la planta por apagones de energía presentados en el mes, igualmente se realiza el cambio de sus dos (2) baterías de encendido de 12V que presentaban daño por no sostenimiento de carga al cumplir su vida útil. La planta en fecha 30 de noviembre de 2025 contaba en su depósito de ACPM con 360 galones equivalentes al 72,00% de su capacidad, a 31 de diciembre de 2025 se tiene disponibles en su depósito 351 galones de combustible que equivalen al 70,00% de su capacidad, registrando un consumo de 9 galones en el presente periodo. A fecha de cierre el horómetro marca 641,2 horas de uso acumulado, registrando en el mes una utilización de la planta por 2,3 horas, tiempo utilizado en atención de apagones registrados en el periodo y/o en pruebas de encendido de la planta.
  Las dos (2) baterías de encendido de la planta principal que presentaron fallas de carga por cumplir su vida útil en el mes anterior, fueron reemplazadas por unas nuevas unidades.
- Se realiza supervisión y control de los diferentes sistemas del túnel: Sistema SCADA, Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV, Sistema de postes S.O.S., Sistema de ventilación, Sistema de instrumentación, Sistema de detección y señalización de tráfico, Sistema de detección de incendios, Sistema de comunicaciones, Sistema de monitoreo de ambiente, sistemas de control de iluminación, pruebas a ventiladores, pruebas de telefonía. El sistema

ITS del túnel viene funcionando en normalidad. El Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI) continua en estado inactivo, fuera de servicio.

- Seguimiento permanente del funcionamiento de los doce (12) ventiladores de chorro marca Zitrón que se encuentran en el interior del túnel, en este periodo su funcionamiento alcanzo un promedio de trabajo de 2,14 horas/día, siendo nuevamente superior al tiempo de trabajo registrado el mes anterior (1,96 horas/día), encontrándose aun en un valor por debajo de los promedios en condiciones normales de funcionamiento como consecuencia del cierre del túnel durante la noche en el trascurso del mes de diciembre. El promedio de horas de funcionamiento de los ventiladores en condiciones normales, según registros anteriores, es del orden de las 3,0 horas/día. Este menor uso de los ventiladores se reflejará en un menor consumo de energía eléctrica, esto es debido al cierre nocturno del túnel durante 23 días de este mes, a no tener vehículos circulando por él en la noche, la contaminación es menor y en nuestro caso se limitaría a funcionamiento de los equipos y maquinaria que laboran en las obras de mantenimiento de la infraestructura del túnel en el Pr19+000. Al cierre del presente informe continua fuera de servicio el variador de velocidad Schneider del ventilador No. 7 de la subestación 2, los once (11) ventiladores restantes se encuentra en funcionamiento normal.
- Se aprobó por interventoría e INVIAS en el mes de septiembre la cotización para la compra de un nuevo variado de velocidad Schneider Altivar para el ventilador #7, a la fecha de cierre del presente informe, después de 3 meses, el operador no ha adelantado la compra del variador.
- En seguimiento diario realizado al contador general de energía, se obtiene un promedio del factor de potencia de 0,98, siendo superior al del mes anterior, pero estando dentro de los niveles aceptables. El reporte de consumo mensual es de 48,18KW/H siendo superior al mes inmediatamente anterior (47,20KW/H), pero aun, presentado un consumo mensual por debajo de lo normal de la operación del túnel cuando está en operación normal; este menor valor es debido al cierre nocturno del túnel durante este mes, como consecuencia del menor tiempo de funcionamiento de los ventiladores, al no ser necesarios utilizarlos entretanto no haya circulación de vehículos en la noche por el túnel de Daza. El túnel en horario diurno tiene tráfico normal de vehículos en sus 2 carriles.
- Los CONTRATOS 3884-2023 y 3912-2023 responsables del SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA iniciaron su ejecución el día 1 de diciembre de 2023 a las 00:00 horas, la firma contratista Consorcio Mantenimiento Daza 23 recibe la operación con todo su inventario actualizado de instalaciones, equipos y sistemas, se viene ejecutando la operación en forma ininterrumpida hasta la fecha.
- Durante este periodo, así se hayan autorizado por interventoría e INVIAS varias compras en el mes de febrero de 2025, el operador NO a ejecutado estas compras y/o pago de servicios de la operación del túnel de Daza con cargo a los gastos reembolsables, siendo esta acción un claro incumplimiento a sus obligaciones como operador del túnel de Daza, como son: la compra de los módulos EQUITEL E-306 para los postes SOS y compra del variador de velocidad Schneider Altivar del ventilador #7.
- En el presente mes se realizaron algunas compras por parte del operador para el túnel como fueron:

  - Compra de dos (2) baterías 12V para el encendido de la planta generadora de emergencia Caterpillar.
- Personal técnico de mantenimiento del operador hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación

de bombeo contraincendios, verificando el estado de todos los equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

- Desde el día 25 de octubre de 2025 se realizó la reapertura del tránsito vehicular por el túnel de Daza, después de 95 días del cierre total del túnel desde el 21 de julio de 2025. El túnel en el presente mes quedo habilitado en horario diurno al tráfico vehicular en sus dos sentidos, en las noches se cierra desde las 19:00 horas hasta las 6:00 horas del día siguiente para adelantar obras complementarias del interior del túnel; desde el 23 de diciembre se habilita tránsito de vehículos por el túnel en horario nocturno, quedando en funcionamiento normal las 24 horas del día.

En resumen, las otras actividades específicas reportadas diariamente por el personal técnico de mantenimiento y técnicos operadores del CCO en el presente periodo, son las siguientes:

SEMANA 105. Del 01 al 04 de diciembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- El lunes uno (01) de diciembre, personal técnico de mantenimiento termina de instalar los extintores recargados en los postees SOS 1, 2 y 3 y en las instalaciones del CCO.
- El martes dos (2) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y lavado de los muros exteriores del tanque de almacenamiento de la bomba principal contraincendios localizado en el portal sur del túnel.
- El miércoles tres (03) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza pintura en color blanco de los muros exteriores del tanque de almacenamiento de agua de la bomba principal en subestación 3.
- El miércoles tres (03) de diciembre, operadores del CCO reportan que a las 8:39 horas se presenta perdida de todo el sistema SCADA de control del túnel, pero que se reactiva inmediatamente en forma automática.
- El miércoles tres (03) de diciembre, se realiza muestreo de aguas residuales del sistema séptico del CCO para control y cumplimiento de las normas ambientales del permiso otorgado por CORPONARIÑO.
- El jueves cuatro (04) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza la pintura en color blanco de los muros exteriores de las instalaciones exteriores de la subestación 3 en el portal sur del túnel.
- En el periodo comprendido entre el 01 al 04 de diciembre de 2025, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de topografía, reconstrucción de andenes en concreto, continua la instalación de geotextil, instalación de geomembrana MAPEI, instalación de malla electrosoldada, instalación de concreto lanzado y aseo general de obra; se trabaja en dos 2 jornadas nocturnas de ocho 8 horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes 28 de noviembre

(nocturna), sábado 29 (nocturna), domingo 30 (nocturna) de noviembre, lunes 01 (nocturno), martes 02 (nocturno), miércoles 03 (nocturno) y jueves 04 de diciembre (nocturno). Desde el 25 de octubre se reapertura el túnel en jornada diurna después de 95 días de cierre total y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00 horas hasta las 06:00 horas del día siguiente.

SEMANA 106. Del 05 al 11 de diciembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana el miércoles 10 de diciembre se realiza encendido de prueba de la planta.
- El viernes cinco (05) de diciembre, se reciben en las oficinas del CCO los dos (2) nuevos decodificadores.
- El viernes cinco (05) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza la configuración y programación del nuevo decodificador (No. 10) para funcionamiento de monitores del CCO.
- El sábado seis (06) de diciembre, personal de operadores del CCO reportan bajón de energía a las 04:49 horas que genera bloqueo de todos los ventiladores del túnel.
- El lunes ocho (08) de diciembre, técnicos de mantenimiento reportan en lecturas de la planta de emergencia de energía Caterpillar en su tablero "Falla por baterías" y adicionalmente se enciende el piloto color rojo de la planta.
- El martes nueve (09) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y reinicio de ventiladores de la subestación #2 y subestación #3 que fueron reportados como bloqueados por el CCO.
- El martes nueve (09) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza llenado de tanque de almacenamiento de agua parar el portal sur.
- El martes nueve (09) de diciembre, operadores del CCO reportan bajón de energía a las 22:30 horas, quedan bloqueados los ventiladores del interior del túnel.
- El miércoles diez (10) de diciembre, se recibe en el CCO las dos (2) nuevas baterías MAC 12v 4D1500MC para la planta de emergencia Caterpillar.
- El miércoles diez (10) de diciembre, técnicos de mantenimiento realizan la instalación de las dos nuevas baterías en la planta de emergencia Caterpillar, se realiza encendido de prueba de la planta a las 10:10 horas hasta las 11:10 horas, se encuentra funcionando óptimamente.
- El miércoles diez (10) de diciembre, técnicos de mantenimiento continúan con la fabricación de poste metálico para el prisma del galibo electrónico del portal norte.
- El jueves once (11) de diciembre, técnicos de mantenimiento reportan daño en el conector resistencia del calefactor del motor de la planta generadora de emergencia Caterpillar. Se realiza conexión directa provisionalmente hasta adquirir el repuesto original
- En el periodo comprendido entre el cinco (05) al once (11) de diciembre de 2025, las actividades ejecutadas en horario nocturno por parte del contratista de obra Consorcio Mantenimiento Daza 23, realiza actividades de instalación de geotextil, instalación de

geomembrana MAPEI, instalación de malla electrosoldada, demolición de murillo para poder instalar tubería 6" y aseo general de obra; se trabaja en dos 2 jornadas nocturnas de ocho 8 horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes 05 (nocturna), sábado 06 (nocturna), domingo 07 (nocturna), lunes 08 (no se laboró), martes 09 (nocturno), miércoles 10 (nocturno) y jueves 11 de diciembre (nocturno). Desde el 25 de octubre se reapertura el túnel en jornada diurna después de 95 días de cierre total y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00 horas hasta las 06:00 horas del día siguiente.

SEMANA 107. Del 12 al 19 de diciembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos
- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.
- El viernes doce (12) de diciembre, personal técnico de mantenimiento continua con la fabricación del poste metálico para el prisma del galibo electrónico del portal norte.
- El sábado trece (13) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.
- El lunes quince (15) de diciembre, personal técnico de mantenimiento continua con la fabricación del poste metálico para el prisma del galibo electrónico del portal norte, se realiza pintura con anticorrosivo del poste.
- El martes dieciséis (16) de diciembre, técnicos de mantenimiento terminan fabricación y pintura del poste metálico para el prisma del galibo electrónico del portal norte.
- El miércoles diecisiete (17) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza revisión plantilla para instalación del poste metálico en el PR20+0800 de la variante Oriental de Pasto.
- El jueves dieciocho (18) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza perforación de base de poste metálico para poder instalarlo en el galibo electrónico del portal norte.
- El jueves dieciocho (18) de diciembre, técnicos de mantenimiento realizan reparación de tubería PVC 1/2" de suministro de agua para las oficinas de INVIAS en el portal norte.
- En el periodo comprendido entre el doce (12) al dieciocho (18) de diciembre de 2025, las actividades ejecutadas en horario nocturno por parte del contratista de obra Consorcio Mantenimiento Daza 23, realiza actividades de instalación de geotextil, instalación de geomembrana MAPEI, instalación de malla electrosoldada, instalación de concreto lanzado, demolición de murillo para poder instalar tubería 6" y aseo general de obra; se trabaja en dos 2 jornadas nocturnas de ocho 8 horas cada una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes 12 (nocturna), sábado 13 (nocturna), domingo 14 (no se laboró), lunes 15 (nocturno), martes 16 (nocturno), miércoles 17 (nocturno) y jueves 18 de diciembre (nocturno). Desde el 25 de octubre se reapertura el túnel en jornada diurna después de 95 días de cierre total y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00 horas hasta las 06:00 horas del día siguiente.

SEMANA 108. Del 19 al 26 de diciembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.
- El viernes diecinueve (19) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realizan la instalación del poste metálico para el prisma del galibo electrónico del portal norte en el MD del PR20+0800.
- El sábado veinte (20) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.
- El domingo veintiuno (21) de diciembre, a las 21:59 horas, operadores del CCO atienden una (1) motocicleta marca AKT 125 color negra de placas IDV26H que sufre caída en cámara #11 PR19+0200 por piso resbaloso con presencia de aceite, en sentido sur-norte; se realiza limpieza de piso con aserrín de madera. El motociclista no sufre ningún golpe ni lesión.
- El lunes veintidós (22) de diciembre, técnicos de mantenimiento realizan pruebas de comunicación entre postes internos del túnel y el CCO.
- El martes veintitrés (23) de diciembre, por seguridad y solicitud de autoridades militares y de policía, se realiza cierre total del túnel de Daza desde las 7:00 horas hasta las 10:44 horas, hora en la cual se habilita el paso vehicular en sentido norte sur, por condiciones de orden público ante la colocación de artefactos explosivos en el puente Bermúdez de la vía Chachagüí - Pasto. A las 14:24 horas queda normalizado el tránsito vehicular en el túnel en los dos sentidos de la vía.
- El martes veintitrés (23) de diciembre, personal técnico de mantenimiento en horario nocturno (19.00 horas hasta las 03:57 horas) realiza instalación de pernos para el soporte de bandejas porta cables en margen derecha en el tramo donde se realizó la intervención de la solera entre el PR18+0060 al PR19+0020.
- El miércoles veinticuatro (24) de diciembre, se realiza por parte de personal técnico revisión de los equipos de la subestacion1 del portal norte, todo funcionando en normalidad.
- El jueves veinticinco (25) de diciembre, se reporta por el personal de operadores del CCO que todo trascurre en normalidad.
- En el periodo comprendido entre el 19 al 25 de diciembre de 2025, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza, las actividades ejecutadas en horario nocturno por parte del contratista de obra en el interior del túnel son las siguientes: se realiza actividades de: demolición de murillo para poder instalar tubería 6" contraincendios, demarcación horizontal del tramo de solera, instalación de pernos de soporte de bandejas porta cables y aseo general de obra; se trabaja en dos 2 jornadas nocturnas de ocho 8 horas cada

una, se laboró durante la semana por parte del personal de obra los días viernes 19 (nocturna hasta las 04:56 horas), sábado 20 (no se laboró), domingo 21 (no se laboró), lunes 22 (nocturno hasta las 02:00 horas), martes 23 (nocturno hasta las 04:00 horas), miércoles 24 (no se labora) y jueves 25 de diciembre (no se labora). Desde el 25 de octubre se reapertura el túnel en jornada diurna después de 95 días de cierre total y desde esa fecha se trabaja en jornada nocturna desde las 19:00 horas hasta las 06:00 horas del día siguiente.

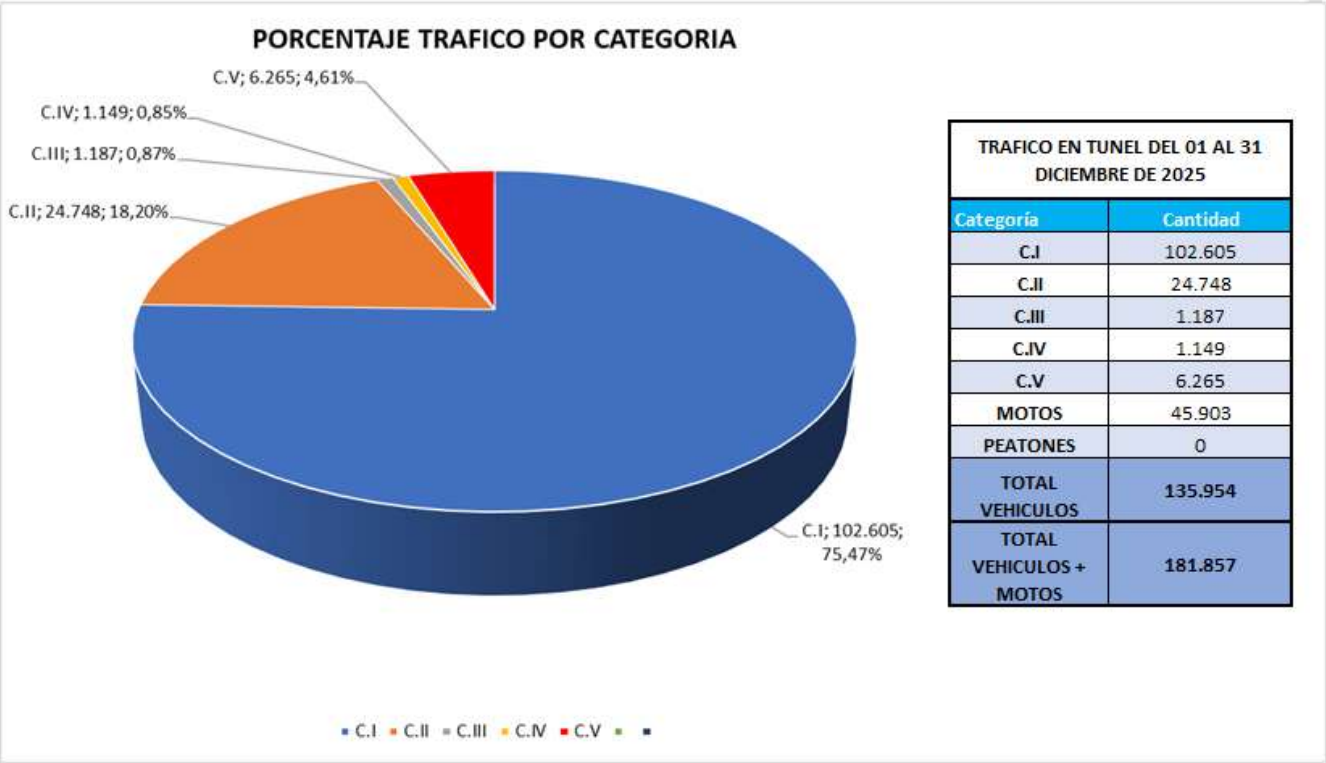
SEMANA 109. Del 26 al 31 de diciembre de 2025.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.
- El viernes veintiséis (26) de diciembre, personal técnico de mantenimiento realizan limpieza de sumidero en el interior del túnel en el PR19+0129.
- El viernes veintiséis (26) de diciembre, personal técnico de mantenimiento continua con la instalación de pernos para el soporte de bandejas porta cables en margen derecha en el tramo donde se realizó la intervención de la solera entre el PR18+0060 al PR19+0020.
- El viernes veintiséis (26) de diciembre, personal técnico de mantenimiento y operadores del CCO atienden emergencia presentada al interior del túnel por caída de una persona desde la carrocería de vehículo tracto camión color verde de placas SAU316, que transita en sentido norte - sur, se solicita servicio de ambulancia y se informa a policía de carreteras del accidente presentado, el herido es transportado en la ambulancia a centro hospitalario de la ciudad de Pasto ante la gravedad de sus heridas.
- El lunes veintinueve (29) de diciembre, personal de interventoría y de obra ingresan al interior del túnel para determinar los faltantes por ejecutar para habilitar el túnel en los 2 carriles sin interrupción durante los días faltantes del presente año e inicio del próximo por festividades evitando cierres de un carril y regulación de tránsito vehicular.
- El lunes veintinueve (29) de diciembre, personal técnico de mantenimiento continua con la instalación de pernos para el soporte de bandejas porta cables en margen derecha en el tramo donde se realizó la intervención de la solera entre el PR18+0060 al PR19+0020.
- El lunes veintinueve (29) de diciembre, operadores del CCO, a las 15:54 horas reportan bajón de energía, entra en funcionamiento automáticamente la planta de emergencia, el servicio se restablece a las 11:55 horas. Nuevamente a las 11:58 se presenta bajón de energía, se restablece a las 12:00 horas. El servicio de energía se comporta de manera intermitente, a las 12:38 horas se presenta bajón y se restablece a las 12:42 horas.
- El miércoles treinta y uno (31) de diciembre, se realiza por parte de personal técnico pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.

- El jueves uno (01) de diciembre, operadores del CCO, a las 13:36 horas reportan bajón de energía, se pierde comunicación con algunos equipos en SCADA, se restablecen automáticamente, únicamente queda sin conexión el PVM del portal sur.
- Entre los días veintiséis (26) de diciembre de 2025 al uno (01) de enero de 2026, no se ejecutan actividades en horario nocturno por parte del contratista de obra en el interior del túnel, se laboró durante la semana en actividades de demarcación de horizontal de pavimento y limpieza por parte del personal de obra en los días: viernes 26 (diurno), sábado 27 (diurno), domingo 28 (no se laboró), lunes 29 (diurno), martes 30 (no se laboró), miércoles 31 de diciembre (no se laboró). Desde el 23 de diciembre se habilita tráfico vehicular en los 2 carriles las 24 horas del día en horario normal dando por terminado los cierres nocturnos del túnel.

El Túnel de Daza fue cerrado a usuarios por 95 días el 21 de julio de 2025, mediante resolución INVIAS #02766 de 19/07/2025 por la cual se autorizó el cierre total de Túnel de Daza hasta el 31 de octubre de 2025, se habilito tráfico vehicular por el túnel en horario diurno desde el 25 de octubre. Durante este periodo, al igual que el anterior mes, se mantiene el cierre nocturno desde las 19:00 horas hasta las 6:00 horas del día siguiente para terminar las obras complementarias al interior del túnel, hasta el 23 de diciembre cuando se termina los cierres nocturnos.

El personal del operador del CCO, realiza el conteo y registro del tráfico vehicular del túnel de Daza, clasificado en sus diferentes categorías. En el periodo correspondiente al presente mes que abarca el este informe, se presentó un tráfico promedio diario de 4.386 vehículos de las diferentes categorías constituyendo un volumen de tráfico diario inferior al promedio normal de 5.500 vehículos/día que tenía el túnel en el primer semestre del año 2024, se mantiene esta disminución del tránsito de vehículos por el túnel debido a los cierres nocturnos desde las 19:00 horas hasta las 6:00 horas del día siguiente; también ha influido en la disminución del TPD del túnel los cierres de la vía panamericana 2502 y vía alterna 2501 por cierres debido a derrumbes y también a los diferentes bloqueos de la carretera Pasto – Cali realizados por las comunidades indígenas y actores armados en el departamento del Cauca. Adicionalmente se tiene un tráfico promedio de 1480 motocicletas por día. El 24,52% del total de tráfico vehicular que pasa por el túnel corresponde a camiones y buses (categoría II a V) equivalente a 1.076 vehículos/día. Se anexa esquema gráfico.



TRAFICO EN TUNEL DEL 01 AL 31 DICIEMBRE DE 2025	
Categoría	Cantidad
C.I	102.605
C.II	24.748
C.III	1.187
C.IV	1.149
C.V	6.265
MOTOS	45.903
PEATONES	0
TOTAL VEHICULOS	135.954
TOTAL VEHICULOS + MOTOS	181.857

El cierre del túnel de Daza en horas nocturnas durante este mes, para la terminación de obras complementarias en su interior (Pr18+0950 a Pr19+0020), obliga a los vehículos a tomar vías alternas para llegar a su destino, específicamente el paso nacional por la ciudad de Pasto.

3.2.2 Gestión Social Contratista

Para el presente periodo las actividades de gestión social desarrolladas por el Contratista dentro de la operación del túnel de Daza se describen en el informe social del proyecto.

3.2.3 Gestión Ambiental

Para el presente periodo las actividades de gestión ambiental desarrolladas por el Contratista dentro de la operación del túnel de Daza se describen en el informe ambiental del proyecto.

3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista

Esta Interventoría ha evidenciado que en el mes de diciembre de 2025 se llevaron a cabo actividades encaminadas en Seguridad y salud en el trabajo por parte del contratista en la operación del Túnel Daza. Estas actividades se describen detalladamente en el informe mensual de seguridad y salud en el trabajo del proyecto. Dentro de la operación del túnel entre otras, se adelantan las siguientes acciones:

- Se verifica la realización de preoperacionales de los vehículos utilizados en las labores ejecutadas.
- Se verifico uso de EPPS, y calzado de seguridad, dando, cumpliendo a las normas de seguridad en el uso de los elementos de protección personal.
- Se revisó el curso de trabajo seguro en alturas actualizado,
- Se revisó el ATS antes de ejecutar trabajos en altura,
- Se realiza el acompañamiento y supervisión de trabajo seguro en alturas.
- Se realizo recomendaciones al cierre de la zona de trabajo dentro del túnel, tomando en cuenta el constante tránsito de vehículos y el PMT presentado y aprobado al contratista.

Para el presente periodo las actividades de gestión seguridad y salud en el trabajo desarrolladas por el Contratista dentro de la operación del túnel de Daza se describen más detalladamente en el informe SST mensual del proyecto.

3.3 Seguimiento ítems no previstos

En el caso del contrato 3884 -2023 en lo concerniente al servicio de operación del Túnel de Daza, no aplica el seguimiento de ítems no previstos por no presentarse en su ejecución.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

La interventoría realizo durante el mes todas las acciones necesarias para realizar la vigilancia y control de las actividades que se desarrollaron en la operación diaria del Túnel de Daza.

Hasta la fecha de cierre del presente informe se ha ejecutado por parte del contratista 25 meses (2 años y un mes) de servicio de operación del túnel de Daza ininterrumpidamente 7x24. La ejecución acumulada alcanza los $3.440.368.525,15 de un total de $4.167.799.468,00 ($2.801.799.468,00 + $1.366.000,00 de adición), equivalente al 82,5%, gastando en promedio $137.614.741,00/mes. Con el saldo restante podríamos cubrir el servicio de operación del túnel de Daza por aproximadamente 5,3 meses más, realizando las debidas modificaciones y redistribución de los recursos de operación.

La interventoría hace presencia permanente en el Túnel de Daza para el seguimiento y control de todas las actividades de operación del túnel, revisa el funcionamiento de todos los sistemas y equipos electromecánicos existentes.

La interventoría realiza revista diaria de los equipos vitales del túnel y en caso de requerirse solicita al operador adelantar todas las acciones correctivas y/o preventivas a que haya lugar.

La interventoría realiza las recomendaciones técnicas necesarias para lograr el óptimo funcionamiento de todos los equipos y sistemas del túnel, y tener una operación que garantice la continuidad, comodidad y seguridad del tránsito de vehículos y usuarios del túnel.

La interventoría realiza las recomendaciones necesarias para que se mantenga e instale la señalización vial necesaria cuando se realiza los cierres temporales del túnel de Daza para poder atender y prevenir las incidencias que se puedan presentar.

La interventoría realiza las recomendaciones necesarias para que el contratista de obra garantice la seguridad de los usuarios del túnel atendiendo el reforzamiento de las áreas intervenidas en la bóveda del túnel para evitar desprendimiento de material y concreto lanzado sobre los vehículos que circulan por el túnel.

La interventoría siempre está pendiente de que el personal de operación del túnel de Daza cumpla las normas de SSGT y verifica diariamente su asistencia al sitio de trabajo utilizando su debida dotación y EPP.

La interventoría siempre está pendiente de que el servicio del túnel de Daza se preste en forma continua e ininterrumpida, y cuando hay que atender alguna incidencia está pendiente de que se atienda en la mayor brevedad posible para causar el menor traumatismo en el flujo vehicular del Túnel de Daza.

La interventoría supervisa y está pendiente de que el servicio de operación del túnel de Daza se preste en forma continua e ininterrumpida. Por la ejecución de las obras de mantenimiento y mitigación que se vienen realizando en el interior del túnel entre el PR18+0970 al PR19+0015, a partir del 25 de octubre de 2025 sigue autorizado por parte de INVIAS el cierre total del túnel de Daza en horario nocturno para terminar de ejecutar las obras complementarias en este tramo. Interventoría está pendiente y exige el cumplimiento estricto del horario de cierre nocturno autorizado desde las 19:00 horas hasta las 6:00 horas del día siguiente. Los cierres nocturnos se terminan el 23 de diciembre de 2025.

La interventoría participa en la revisión detallada del inventario de la operación del túnel de Daza verificando el estado de los equipos y elementos que se entregaron por parte del INVIAS al contratista operador.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Seguimiento semanal del proyecto

En el **informe principal de interventoría del contrato,** se relacionan los informes semanales (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3), realizados en el presente periodo, en los cuales se registra el seguimiento integral al desarrollo del contrato incluida la operación del túnel de Daza.

4.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras en el presente periodo, en el que se verifica el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

El personal en el proyecto por parte de la Interventoría debe verificar que la maquinaria y equipo se encuentren dispuestos en obra, dejando todas las aclaraciones y evidencias de su utilización, presentando las observaciones necesarias en cuanto a la disponibilidad, con el fin de mantener indemne al Instituto frente a una posible reclamación del Contratista.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Se anexa el formato debidamente diligenciado correspondiente al personal que labora en el servicio de operación del túnel de Daza. En el cual el Profesional SST o quien haga sus veces verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 Información Financiera y Presupuestal Contrato de Obra contrato de obra

En el **informe principal de interventoría del contrato** se anexa formato diligenciado**.** (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8).

4.5 Estado general del tiempo

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 el Estado General del Tiempo, correspondiente al periodo.

4.6 Ensayos de Laboratorio

En el **informe principal de interventoría del contrato se presenta formato** (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11).

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. En el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, correspondiente al formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 no se hace seguimiento del plan de calidad del contrato de obra, en el presente periodo.

4.9 Otros documentos de seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el **informe principal de interventoría del contrato** se presenta el del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1).

4.9.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones

En el **informe principal de interventoría del contrato** se anexa formato diligenciado. (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1).

4.9.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS

En el **informe principal de interventoría del contrato** se anexa formatos diligenciados**.**

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato.

Contrato de interventoría No.	3912 de 2023
ID SECOP II No.	CO1.PCCNTR.5442318
Interventor	3B PROYECTOS S.A.S.
N.I.T	900.504.398-4
Representante Legal	**JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCIA**
Objeto	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Plazo Inicial	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 – UN (01) MES
Fecha de Inicio:	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023.
Fecha de terminación inicial contrato de interventoría.	TREINTA Y UNO (31) DE DICEMBRE DE 2023
Prorroga No. 1	SIETE (07) MESES
Prorroga No. 2	CINCO (05) MESES
Prorroga No. 3	CINCO (05) MESES
Prorroga No. 4	SIETE (07) MESES
Prorroga No. 5	TRES (03) MESES
Fecha de terminación final contrato de interventoría.	TREINTA Y UNO (31) DE MARZO DE 2026
Valor inicial del Contrato de interventoría.	UN MIL TRESCIENTOS VEINTIDOS MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y UN PESOS MCTE ($1.322.389.271,00)

Adición No. 1	MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS MCTE ($1.150.000.000,00)
Adición No. 2	TRESCIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE ($300.000.000,00)
Adición No. 3	MIL DOSCIENTOS SETENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS MCTE ($1.275.000.000,00)
Valor actualizado del Contrato de interventoría.	CUATRO MIL CUARENTA YSIETE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y UN PESOS MCTE ($4.047.389.271,00)

Tabla_3 Información general del contrato de Interventoría

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Servicio de operación Túnel Daza

Dentro de las actividades realizadas por la Interventoría ACINCO INGENIERIA SAS BIC, para el presente periodo en desarrollo del servicio de operación del Túnel de Daza objeto del contrato 3884-2023, se tienen las siguientes:

- Desarrollo de reuniones virtuales y/o presenciales técnicas para seguimiento de las actividades desarrolladas dentro del servicio de operación del túnel de Daza. Oficios y actas de reunión para la aprobación de compras y/o servicios con cargo a los reembolsables del contrato destinados a la operación del túnel de Daza cuando allá lugar, igualmente asistencia a las reuniones en que se tratan temas referentes a las obras que se ejecuten en la infraestructura del túnel entre el Pr18+0970 a Pr19+0015.
- ACINCO INGENIERIA SAS BIC, en el periodo correspondiente al presente informe, realiza la interventoría del servicio de Operación del Túnel de Daza con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente de operación, un (1) inspector de operación y un (1) conductor, con una dedicación del 100%. También se tiene en el equipo de interventoría la directora de interventoría y los profesionales en los campos técnico, social, ambiental, SST que dirigen y apoyan toda la operación del túnel de Daza.
- El personal de interventoría hace la Inspección diaria del túnel en su operación y también en el mantenimiento de todos los equipos electromecánicos que se utilizan en esta labor. Hace el acompañamiento, inspección y control al operador en todas las actividades realizadas en el Túnel de Daza. Interventoría cuenta con el ingeniero residente y el inspector de operación para realizar la supervisión y control de estas acciones.
- Recorrido diario por las subestaciones 1 (norte), 2 (interior del túnel), 3 (sur), por el cuarto de bomba principal y bomba auxiliar del sistema contraincendios, por el CCO y su cuarto técnico,

verificando el correcto funcionamiento de todos sus sistemas y equipos electromecánicos que las componen. Se verifica diariamente el estado de funcionamiento y las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos de la operación del túnel.

- Revista a los Portales Norte y Sur, verificación de los puestos de vigilancia de cada uno de estos puntos que laboran las 24 horas del día.
- Revisión diaria de parámetros del sistema eléctrico, y de parámetros de ventiladores, se verifica el cumplimiento de parámetros de funcionamiento de estos sistemas.
- Realización de reuniones técnicas con el personal del contratista de la operación del túnel, para seguimiento de la operación, para la autorización, revisión y aprobación de servicios y/o compras de elementos básicos por mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos del túnel cuando allá lugar a ello.
- En este periodo, interventoría avala y autoriza realizar cotizaciones para compra de materiales, equipos y/o servicios necesarios e indispensables dentro de la operación del túnel de Daza. Por falla en las baterías de la planta principal de emergencia Caterpillar, se autoriza la compra de 2 baterías Ref.4D1500MC para equipos de respaldo eléctrico Caterpillar (Generador) del Túnel Daza.
- Seguimiento, inspección y revisión permanente de la zona que se intervino por construcción de la solera entre el PR18+0970 – PR19+0015, en este periodo se termina la instalación de geomembrana MAPEI y malla electrosoldada en bóveda y hastiales de este sector.
- Se inspecciona diariamente la bóveda del túnel en los 2 puntos donde existe desprendimientos localizados en el PR19+0230 (ventilador 7) carril derecho, en el Pr19+0305-0310 carril derecho, y de la toda la zona de intervención de la infraestructura del túnel entre el Pr18+0970 al Pr19+0030. En la actualidad estos puntos están controlados mediante la colocación de malla electrosoldada Q4 y concreto lanzado. También se inspecciona las fracturas y posibles desprendimientos de recubrimiento de hastial izquierdo en el Pr19+700 sobre poste SOS #8, donde no se adelantó ninguna intervención por parte del contratista de obra. Interventoría solicito al contratista de obra la colocación de malla electrosoldada e instalación de concreto lanzado para el control de este punto ya identificado previamente, por razones técnicas y presupuestales en la ejecución de este contrato no se realiza esta intervención.
- Se hace seguimiento a las labores de revisión y mantenimiento del sistema contra incendios utilizando la bomba principal Armstrong y/o la bomba auxiliar Jockey. Como consecuencia de los trabajos que se vienen ejecutando en el Pr18+0970 al Pr19+015 se dejó 2 tramos independientes en caso de atender una emergencia con el sistema contraincendios, el sector sur se atendería con la bomba principal Armstrong y el sector norte se haría con la bomba auxiliar Jockey.
- Se realiza supervisión e inspección de todas las labores de mantenimiento de los sistemas y equipos electromecánicos de operación del túnel, que realiza el personal técnico de mantenimiento del contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23.
- Se supervisa la planta de emergencia generadora de energía marca Caterpillar que se encuentra en la subestación N°1 verificando su correcto funcionamiento y el nivel del depósito de combustible, se supervisa los encendidos de prueba de la planta, que se realizaron en el presente periodo por parte de los técnicos de mantenimiento del operador. Al cierre de este periodo se tiene el depósito de combustible de la planta a buen nivel de llenado, se encuentra al 70,20% de su capacidad de almacenamiento con 351 galones ACPM.

- Se supervisa el funcionamiento de los 12 ventiladores activos del Túnel. Los ventiladores del túnel en el periodo del presente informe se encuentran por debajo de promedios de uso en condiciones normales de tránsito del túnel que son de 3,0 horas/día, con un funcionamiento en este mes en aproximadamente 2,14 horas/día, tiempo de uso menor que otros reportes cuando el túnel está en funcionamiento al tránsito vehicular las 24 horas del día; menor uso generado por cierre nocturno del túnel durante el presente mes, que se refleja en un menor consumo de energía en el periodo con referencia a los promedios normales de consumo mensual. En el mes de agosto quedo fuera de servicio el ventilador #7 por fallas en su variador de velocidad Schneider Altivar que debe ser reemplazado con una nueva unidad, al cierre del presente periodo, el operador no ha realizado ningún trámite para su compra, la cual fue aprobada en el mes de septiembre por interventoría e INVIAS para su adquisición.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de las cuatro (4) UPS del Túnel, Se encuentran funcionando normalmente todas las UPS, en este periodo se inspecciona y monitorea el estado de las UPS de las 3 subestaciones y del cuarto técnico del CCO.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de la estación de bombeo principal localizada en portal sur, se toma lecturas y se hace seguimiento al funcionamiento del panel de control del sistema contra incendios, igualmente se supervisa la bomba auxiliar Jockey localizada en el portal norte del túnel. El sistema contra incendios se encuentra funcionando parcialmente limitado al sector sur que lo abastece la bomba principal Armstrong por intervención de la infraestructura del túnel en el Pr19+0000. La bomba auxiliar Jockey se encuentra apagada.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de los 27 postes SOS localizados en las entradas e interior del túnel. En este periodo continúan fuera de servicio los Postes SOS 1 y 2, localizados en la parte externa del portal norte. También está fuera de servicio el poste SOS No. 26 del portal sur, el cual hasta la fecha aún no se ha reparado. Los costos de reparación los cubre el tercero que los ocasiono. Desde el mes de febrero de 2025, se autorizó hacer la compra de 2 módulos homologados EQUITEL E-301 para poner nuevamente en servicio todos los postes SOS del túnel, pero hasta la fecha de cierre del presente informe el operador no la realiza.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de los 3 opacímetros del túnel localizados en las entradas del túnel y en el nicho central, están funcionando los 3 equipos en normalidad. El iluminancimetro No. 2 se encuentra fuera de servicio por desconexión del equipo.
- Supervisión y control sobre: Sistema de señalización y gestión de tráfico. Sistema de detección de incendios. Sistema de monitoreo de ambiente. Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV. Sistema de postes S.O.S. Sistema de ventilación. El sistema SCADA y el software del túnel funcionando normalmente. El Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI), se recibe por parte del operador fuera de servicio, a la fecha de cierre del presente informe sigue en las mismas condiciones.
- Supervisión y control de las actividades realizadas por el personal técnico del operador en las labores de mantenimiento, reparación y/o recuperación de funcionamiento de los diferentes equipos del túnel.
- Se verifica y recibe por interventoría las compras y/o servicios realizados por el operador del túnel y descritas en el siguiente cuadro, realizadas en el periodo correspondiente a este informe por parte del operador CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 por un valor básico total de un millón seiscientos setenta y nueve mil cuarenta y tres pesos ($1.679.043,00) incluido el 10% de administración. Al cierre del presente informe, después de 25 meses (2 años y un mes) de ejecución del contrato 3884-2023 y de operación del túnel de Daza, se tiene un total acumulado

básico ejecutado de gastos reembolsables de $ 150.114.520,00 pesos. De la partida básica total actualizada de gastos reembolsables del contrato de $518.751.072,00 queda un saldo básico disponible de $370.315.595,00.

GASTOS REEMBOLSABLES CTO 3884-2023

Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO
Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502

No	PROVEEDOR	NIT	DESCRIPCION	FACTURA	FECHA	VR BASICO	IVA	VR TOTAL
1	COEXITO SAS - ENERGITECA	890300225-7	Compra 2 baterias AUTO SLI CCA 940 - 4D MAC 4D1500M	610E10888	5/12/2025	$ 1.526.402,60	$ 290.017,00	$ 1.816.419,60
						$ 1.526.402,60	$ 290.017,00	$ 1.816.419,60
					COSTOS DE ADMINISTRACION 10%	$ 152.640,00		
VALOR BASICO REEMBOLSABLES ACTA #25 DICIEMBRE DE 2025						$ 1.679.043,00		

VR.BASICO ACUMULADO REEMBOLSABLES	$ 150.114.520,00

- En la modificación 03 del contrato 3884-2023 que se realizó el 22 de octubre de 2025, se asignan a gastos reembolsables de la operación del túnel la suma de $518.751.072,00 quedando a la fecha un saldo disponible de $368.636.552,00 después de terminado este periodo.
- El 29 de diciembre queda aprobada la prorroga del contrato 3884-2023 por tres meses hasta el 31 de marzo del 2026, se deberá entonces, trasladar recursos del rubro de los gastos reembolsables para cubrir los costos y gastos de personal que genera la operación del túnel.

5.2.2 Actividades Administrativas

Servicio de operación Túnel Daza

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Se dispone en el Túnel de Daza del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas en el periodo.

Se dispone en el CCO del Túnel de Daza de los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes. También el personal tiene los EPP adecuados para poder ingresar al interior del túnel de Daza.

Se revisa por parte de la Interventoría las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto por el contratista para la operación del túnel de Daza.

Se reviso y se hace seguimiento al cronograma de personal técnico de operación y de vigilancia a utilizar en el periodo correspondiente al presente informe, presentado por el contratista operador.

En el periodo correspondiente al presente informe se realizó por parte de interventoría la aprobación de cotizaciones para compras y/o servicio de la operación del túnel de Daza.
En el presente periodo nuevamente se requirió al operador para que ejecute las compras autorizadas y aprobadas por interventoría e INVIAS desde el mes de febrero del año en curso como son:
- compra de tres (3) módulos homologados a EQUITEL E-301 de postes SOS del túnel;
- compra de un (1) variador de velocidad Altivar Schneider del ventilador #7
El operador informa que estas compras no las ha realizado por falta de recursos, pero oficialmente no existe ninguna respuesta.

En el periodo correspondiente al presente informe se realizan el acta de reunión #35 dentro del servicio de la operación del túnel de Daza.

5.2.3 Actividades Legales

En el campo legal, se adelantaron actividades por parte de la Interventoría, en relación con:
Revisión y aprobación de las actividades de actualización y/o complementación que se han venido adelantando por parte del contratista en base a la información recolectada.

- Cumplimiento del pliego de condiciones que rigen las especificaciones y normas del presente contrato de Obra.

5.2.4 Gestión Social Interventoría

En el informe principal de interventoría, se describe detalladamente todas las actividades y acciones desarrolladas desde el área social de la Interventoría.

5.2.5 Gestión Ambiental

En el informe principal de interventoría, se describe detalladamente todas las actividades y acciones desarrolladas desde el área ambiental de la Interventoría.

5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría

Servicio de operación Túnel Daza

Para la ejecución de actividades por parte de interventoría para el presente mes se llevó a cabo las siguientes actividades de control y supervisión:

- Seguimiento reporte de todo el personal ACTIVO en obra y en operación del túnel de Daza, mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. verificando así la vigencia de la seguridad social.
- Se verificó que los trabajadores tengan sus respectivos elementos de seguridad y herramientas correspondientes a la labor asignada, seguimiento a actividades de trabajo seguro en alturas. También se verifico la certificación de trabajo de alturas de los trabajadores que ejecutan este tipo de actividades.
- Acompañamiento permanente de la interventoría en el área de seguridad y salud en el trabajo en la operación del Túnel de Daza para dar mejores y prontas soluciones a situaciones presentadas con el fin de prevenir accidentes incidentes de trabajo.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, botas, tapabocas, gafas, arnés, eslingas, y dotación.
- Se superviso el cumplimiento del protocolo de bioseguridad en obra.
- En el presente mes no se presentaron accidentes o incidentes de trabajo con el personal de interventoría.
- Se verificó el monitoreo y reporte de condiciones de salud tanto de interventoría y del contratista con el respectivo formulario establecido.
- Se realizan inspecciones preoperacionales de vehículos.

- Los conductores realizan los respectivos preoperacionales de los vehículos diligenciando de manera virtual el formato y revisión de documentos a diario en el cual debe registrar kilometraje y condiciones del vehículo al momento del recorrido.

- Entrega de elementos de protección personal según necesidades, estos EPP, quedan registrados en el registro Control de Entrega de Elementos de Protección Personal-F45-2.

Programa de Charlas de 5 minutos

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

Programa de Pausas activas
En el presente periodo se realizaron pausas activas con el personal administrativo y operativo previniendo posibles lesiones osteomusculares en los trabajadores de la interventoría

5.3 Informes especialistas
En el informe principal de interventoría, se encuentra los informes ejecutivos de los especialistas, para las actividades realizadas en el proyecto durante el mes.

5.4 Informe del programa anual de caja - PAC

No se presenta el programa anual de caja –PAC actualizado a las actas de obra y de costos.

El servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del manejo del PAC del contrato 3884-2023.

5.5 Informe matriz de riesgos.

No aplica para el presente periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se detallan los reportes realizados en el presente periodo, para el contrato de Interventoría

6.1 Control de Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, se muestra la información del equipo utilizado por Interventoría durante el presente periodo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023.

6.2 Control de Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría, en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 se registran los aportes de seguridad social y parafiscal del presente periodo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9**,** informe financiero y del presupuesto del presente periodo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, se relaciona el seguimiento a las garantías contractuales para el presente contrato. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2 se realiza el seguimiento mensual a la inversión del anticipo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.6.2 Seguimiento al plan de cargas

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2 se presenta y se hace seguimiento al plan cargas o reprogramación de plan cargas del contrato de interventoría. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Servicio de Operación del Túnel de Daza

- El túnel de Daza entre el 21 de julio de 2025 al 25 de octubre de 2025 se cierra en forma total a los usuarios de la vía 25NRD por razones de fuerza mayor como fue la construcción de la solera del túnel en el tramo comprendido entre las abscisas PR18+0970 al Pr19+0015, donde se presentaba un hinchamiento del suelo que deformo la calzada formando un resalto que supero los 78 centímetros rompiendo las losas de pavimento en este sector. El tránsito vehicular debió tomar vías alternas, especialmente el paso nacional por la ciudad de Pasto, generando dificultades en la movilidad dentro de la ciudad. El plazo de ejecución de las obras de la solera era de 100 días y se reapertura el túnel nuevamente al servicio a los usuarios el 25 de octubre de 2025, compromiso del contratista, la interventoría y la Entidad, logrando cumplir antes de lo previsto y ejecutando las obras que ocasionaron el cierre total de túnel en 95 días. A partir del 25 de octubre se continua con cierre del túnel en jornada nocturna desde las 19:00 horas hasta las 6:00 horas del día siguiente para poder terminar las obras complementarias al interior del túnel, como son colocación de geomembrana, malla electrosoldada y concreto lanzado en bóveda y hastiales del túnel en el tramo intervenido, igualmente la reconstrucción de los andenes, labores que se terminan el 31 de diciembre de 2025, terminando los cierres nocturnos el 23 de diciembre de 2025. Quedan todavía algunas obras complementarias por terminar y se prevé ejecutarlas luego del 13 de enero de 2026, teniendo a la fecha de terminación de este informe aprobada la prórroga del contrato hasta el 31 de marzo de 2026.
- Se tiene las siguientes anotaciones referentes al funcionamiento de los equipos electromecánicos y sistemas al servicio de la operación del túnel de Daza recibidos por la firma Consorcio Mantenimiento Daza 23: El sistema DAI se encuentra fuera de servicio por imposibilidad de configurarlo, este sistema debe ser recuperado por la importancia que tiene en el manejo de la operación del túnel. Los postes SOS 1 y 2 se encuentran fuera de servicio, al ser externos de portal norte no tienen alta importancia, también el poste SOS #17, se recomienda recuperarlos, ya se adelantan las acciones para la reposición de los módulos que están dañados. El iluminancimetro DZ02 del interior del túnel esta desconectado y fuera de servicio, se recomienda reconectarlo, el DZ01 está descalibrado. El variador de velocidad Schneider Altivar del ventilador #7 se encuentra fuera de servicio, debe ser reemplazado por una nueva unidad lo más pronto posible, al cierre de este informe el operador no ha adelantado la compra de este equipo que está ya autorizada y aprobada por INVIAS e interventoría. La bomba Jockey esta apagada por fugas de agua debido a rotura de su empaquetadura, se recomienda la reparación de todos los equipos que están fuera de servicio o presentan alguna anomalía en su funcionamiento.
- En el presente periodo se logra recuperar el funcionamiento del galibo electrónico del portal norte mediante la reinstalación del prisma en poste metálico en el PR20+0800 margen derecha.
- Se recomienda en el desarrollo del presente contrato 3884-23 realizar la instalación de cámaras de seguridad a entrada y salida del túnel para lograr la identificación plena de placas de los vehículos que atraviesan el túnel, ya que en muchas ocasiones las autoridades solicitan datos de placas y características específicas de los vehículos que con las cámaras actuales instaladas en el túnel no es posible identificar. Igualmente se recomienda instalar cámaras de

seguridad en las diferentes instalaciones del túnel como son el CCO y las subestaciones 1, 2 y 3.

- Se recomendó al contratista de obra y operador del túnel Consorcio mantenimiento Daza 23, atender e intervenir los desprendimientos situados en la bóveda y hastiales del túnel en el Pr 19+305 – 310, Pr19+0230 (aledaño al ventilador #7), los cuales fueron controlados por el contratista mediante la colocación de malla electrosoldada y concreto lanzado; pero en el Pr19+670 sobre carril derecho (encima de poste SOS #8) no se hizo ninguna intervención y presenta alto riesgo de desprendimiento.
- Se recomienda y solicita al operador realizar las compras de equipos y/o servicios aprobados por interventoría e INVIAS de manera inmediata, igualmente realizar los trámites para la compra de equipos indispensables y/o servicios en la operación del túnel.
- El túnel de Daza está al servicio de la comunidad desde el mes de noviembre de 2012, superando a la fecha los 12 años de funcionamiento continuo, razón por la cual esta interventoría recomienda también la actualización parcial y/o total, según el caso, de algunos equipos electromecánicos y/o sistemas con que cuenta el túnel; tanto el software como el hardware deben ser actualizados por cumplir más de 12 años de servicio funcionando 7x24.
- Se recomienda adquirir para la operación del túnel unos avisos luminosos portátiles para cuando se atiendan novedades, incidentes y/o accidentes dentro del túnel.
- Se recomienda realizar el cierre en malla o cualquier otro material similar de la subestación #1, de la subestación #3, del cuarto y tanque de almacenamiento del sistema contraincendios, para seguridad y protección de estas edificaciones tan importantes dentro de la operación del túnel de Daza. En la actualidad estas edificaciones están muy expuestas y con libertad de acceso de cualquier persona que circule por el túnel y por la Variante Oriental de Pasto.
- Se recomienda al operador continuar con la campaña de difusión a la comunidad que utiliza el túnel de Daza, de avisar que el cierre nocturno del túnel de Daza termino el 31 de diciembre de 2025 y realizar el retiro de avisos y vallas informativas referentes a este tema localizadas en la la ciudad y en la variante oriental de Pasto.

8 ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

En el **informe principal de interventoría del contrato** se muestra la relación de correspondencia generada entre el Contratista e Interventoría en el periodo del presente informe.

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

Se muestra registro fotográfico del proyecto, donde se observa las actividades realizadas durante el periodo del presente informe en el desarrollo del servicio de operación del túnel de Daza.



Fotografía No. 1 Ruta 25NRD – Túnel Daza: Centro de control de operaciones CCO de Túnel Daza, en servicio 7x24. Instalaciones del CCO.



Fotografías No. 2- 3. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan lavado de muros externos de tanque de almacenamiento de agua de la red contraincendios.



Fotografía No. 4- 5- 6. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realizan pintura de muros de tanque red contraincendios y estación de bombeo principal.



Fotografías No. 7- 8- 9. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma lecturas de equipos electromecánicos del túnel.



Fotografías No. 10-11. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan pintura de muros externos de subestación 3 en portal sur.



Fotografía No. 12- 13- 14. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión y programación de los decodificadores de monitores del CCO.



Fotografías No. 15- 16. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan llenado de tanque de almacenamiento de agua del portal sur



Fotografías No. 17- 18- 19. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan instalación de las 2 nuevas baterías de 12V de la planta generadora Caterpillar.



Fotografías No. 20- 21- 22. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel.



Fotografías No. 23- 24- 25. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan fabricación de poste metálico para soporte del prisma del galibo electrónico del portal norte del túnel.



Fotografías No. 26- 27- 28. Ruta 25NRD – Túnel Daza: operadores del CCO atienden las novedades e incidencias que se presentan en el túnel de Daza, se utiliza la camioneta de la operación para estas actividades.



Fotografía No. 29- 30. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento localizan el sitio donde se instalará el poste metálico para el galibo electrónico norte.



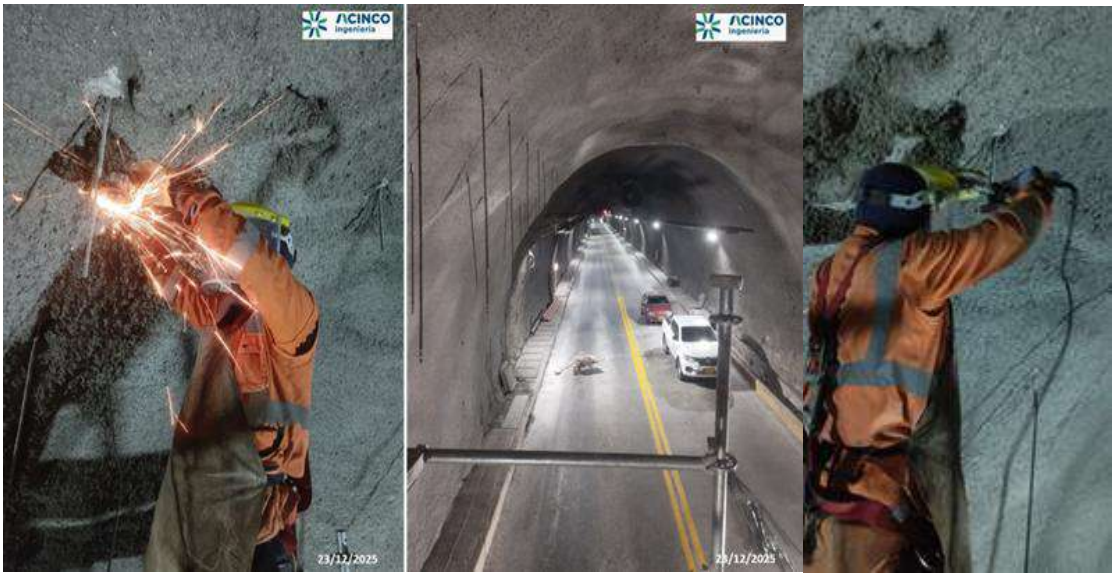
Fotografía No. 31. 32. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan instalación de poste metálico para soporte del prisma del galibo electrónico en portal norte del túnel.



Fotografías No. 33- 34-35. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel.



Fotografías No. 36- 37- 38. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Se realiza cierre total del túnel de Daza desde 7:00 hasta 10:44 horas del 23 de diciembre de 2025, por orden público ante la colocación de artefactos explosivos en puente Bermúdez de la vía Chachagüí - Pasto.



Fotografía No. 39- 40. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan la instalación de pernos de soporte de bandeja de cables en MD del tramo donde se intervino el túnel en PR19.



Fotografía No. 41- 42. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan la instalación de pernos de soporte de bandeja de cables en MD del tramo donde se intervino el túnel en PR19.



Fotografía No. 43- 44- 45. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel.



Fotografía No. 46- 47. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión y limpieza de planta generadora de emergencia Caterpillar en la subestación 1.

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio ambientales y prediales adelantadas

En el **informe principal de interventoría del contrato** se muestra registro fotográfico de las actividades Socio ambientales realizadas durante el periodo.

8.4 Bitácora.

En el **informe principal de interventoría del contrato** se adjunta copia de la bitácora del **"servicio de operación de túnel de Daza"** correspondiente al presente periodo.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (01).
- Instalaciones: 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI.

Para llevar el control diario del equipo de Interventoría, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Diciembre de 2025

PROYECTO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023

INTERVENTORÍA: 3B PROYECTOS S. A. S.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta 1	Marca RENAULT, línea DUSTER, modelo 2021, placas JNX591, Cilindraje 1998 CC, Color ROJO FUEGO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No 25202-116167 CND

Firma
Nombre:JONNY ANDRÉS FAJARDO ROSERO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.

Para llevar el control diario del personal de Interventoría, se implementó el formato MEPIMN1-IN-15-FR-7 personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	Diciembre_2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCION TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 - 2023
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Diciembre / 2025
CONTRATO DE OBRA No.: 3884 - 2023
NOMBRE ARL: SURA

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC
PROYECTO: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: Comfamiliar de Nariño

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 … 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Nancy Díaz Getial	52.708.725	Directora	$ 8.142.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI PROYECTOS S.A	$ 8.142.000	$ 566.700	V	SANITAS	9495742526	$ 325.700	PORVENIR	9495742526	$ 1.302.800	$ 325.700			
2	Heber Mauricio Revelo Guerrero	12.973.206	Residente de operación de túnel	$ 6.229.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 6.229.000	$ 433.600	V	NUEVA E.P.S.	9495742526	$ 249.200	COLPENSIONES	9495742526	$ 996.700	$ 249.200			
3	Carolina Ordoñez Ortega	1.151.969.372	Auxiliar de interventoría	$ 3.946.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 3.946.000	$ 274.700	V	SANITAS	9495742526	$ 157.900	PROTECCIÓN	9495742526	$ 631.400	$ 157.900			
4	Karen Ximena Portilla Gutiérrez	1.085.253.766	Profesional social	$ 4.524.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 4.524.000	$ 314.900	V	SANITAS	9495742526	$ 181.000	PORVENIR	9495742526	$ 723.900	$ 181.000			
5	Sandra Mireya Cepeda Sanabria	40.049.480	Especialista en ambiental	$ 3.682.000	X X X X X X X X X X X X X X X	49,8	ACI PROYECTOS S.A	$ 3.682.000	$ 256.300	V	SANITAS	9495811114	$ 147.300	PORVENIR	9495811114	$ 589.200	$ 147.300			
6	Yonathan Andrés Gómez Ordoñez	1.084.221.860	Inspector SST	$ 2.398.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 2.398.000	$ 167.000	V	NUEVA E.P.S.	9495742526	$ 96.000	PORVENIR	9495742526	$ 383.700	$ 96.000			
7	Javier Oswaldo Bravo Benavides	12.982.077	Inspector de operación de túnel	$ 2.398.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 2.398.000	$ 167.000	V	NUEVA E.P.S.	9495742526	$ 96.000	COLFONDOS	9495742526	$ 383.700	$ 96.000			
8	Héctor Aníbal Ñañez Ordoñez	12.979.805	Conductor	$ 1.341.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 1.423.500	$ 99.100	V	EMSSANAR	9495742526	$ 57.000	PORVENIR	9495742526	$ 227.800	$ 57.000			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$32.660.000				$ 32.825.000												

El Interventor adjunta la certificación de fecha Diciembre, 2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO
SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 informe financiero y presupuestal contrato interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: Diciembre 2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 - 2023 — **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC - 3B PROYECTOSS S.A.S (Compañía absorbente)
INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO

MES INFORME MENSUAL: Veinticinco (25) — **PROYECTO:** DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3884 - 2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

RELACION DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORIA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1153823	C-2401-0600-112-0-2401023-02	11	Propios	Contrato principal	$ 154.600.000	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401025-02	11	Propios	Contrato principal	$ 892.053.400	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	11	Propios	Contrato principal	$ 275.735.871	$ -
		VALOR GLOSADO	11	Propios	Contrato principal	-$ 36.826.983	$ -
2024	501724	C-2401-0600-112-S102D-2401023-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 690.469.867	$ -
		C-2401-0600-112-S102D-2401025-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 442.670.267	$ -
		C-2401-0600-112-S102D-2401053-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 316.859.866	$ -
2025	488125	C-2401-0600-112-S102D-2401025-02	20	Propios	Contrato adicional No. 02	$ 691.250.000	$ 4.535.214
		C-2401-0600-112-S102D-2401053-02	20	Propios	Contrato adicional No. 02	$ 583.750.000	$ 427.235.843
2025	819825	C-2401-0600-112-S102D-2401025-02	20	Propios	Modificación No. 03 - Respaldo presupuestal	$ 36.826.983	$ 36.826.983
		TOTAL				$ 4.047.389.271	$ 468.598.040

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 4.047.389.271**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
Uno (01)	Diciembre / 2023	$ 77.279.872	$ 14.683.176	$ 91.963.048	$ -	$ 91.963.048	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 1.230.426.223	$ 1.230.426.223	143824 - 19/02/2024	Radicado 89566
Dos (02)	Enero / 2024	$ 110.339.223	$ 20.964.452	$ 131.303.675	$ -	$ 131.303.675	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 1.099.122.548	$ 1.099.122.548	420824 - 01/04/2024	Radicado 1722
Tres (03)	Febrero / 2024	$ 110.999.669	$ 21.089.937	$ 132.089.606	$ -	$ 132.089.606	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 967.032.942	$ 967.032.942	413224 - 26/03/2024	Radicado 1723
Cuatro (04)	Marzo / 2024	$ 117.071.802	$ 22.243.642	$ 139.315.444	$ -	$ 139.315.444	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 827.717.497	$ 827.717.497	952424 - 20/05/2024	Radicado 4135
Cinco (05)	Abril / 2024	$ 132.309.421	$ 25.138.790	$ 157.448.211	$ 66.154.711	$ 91.293.500	$ 489.471.034	1153823 de 18/10/2023	$ 670.269.286	$ 670.269.286	1252524 - 17/06/2024	Radicado 5671
Seis (06)	Mayo / 2024	$ 130.666.139	$ 24.826.566	$ 155.492.705	$ 117.599.525	$ 37.893.180	$ 371.871.508	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.664.776.581	$ 1.664.776.581	1347624 - 27/06/2024	Radicado 6397
Siete (07)	Junio / 2024	$ 127.973.086	$ 24.314.886	$ 152.287.972	$ 125.413.624	$ 26.874.348	$ 246.457.884	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.512.488.609	$ 1.512.488.609	1664024 - 30/07/2024	Radicado 8020
Ocho (08)	Julio / 2024	$ 125.720.227	$ 23.886.843	$ 149.607.070	$ 70.403.327	$ 79.203.743	$ 176.054.557	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.362.881.539	$ 1.362.881.539	2217924 - 17/09/2024	Radicado 10425
Nueve (09)	Agosto / 2024	$ 132.816.710	$ 25.235.175	$ 158.051.885	$ 66.408.355	$ 91.643.530	$ 109.646.202	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.204.829.654	$ 1.204.829.654	3008524 - 18/11/2024 2334525 - 02/09/2025	Glosa 353 - 29/04/2025 Saldo $36.826.983 -Pagado-
Diez (10)	Septiembre / 2024	$ 130.438.814	$ 24.783.375	$ 155.222.189	$ 65.219.407	$ 90.002.782	$ 44.426.795	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.049.607.465	$ 1.049.607.465	2845324 - 06/11/2024	Radicado 13815
Once (11)	Octubre / 2024	$ 120.198.637	$ 22.837.741	$ 143.036.378	$ 44.426.795	$ 98.609.583	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 906.571.087	$ 906.571.087	3038424 - 20/11/2024	Radicado 15271
Doce (12)	Noviembre / 2024	$ 125.732.925	$ 23.889.256	$ 149.622.181	$ -	$ 149.622.181	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 756.948.906	$ 756.948.906	572125 - 04/03/2025	Radicado 18409
Trece (13)	Diciembre / 2024	$ 119.183.388	$ 22.644.844	$ 141.828.232	$ -	$ 141.828.232	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 615.120.675	$ 615.120.675	3908524 - 28/12/2024	Radicado 19584
Catorce (14)	Enero / 2025	$ 119.575.480	$ 22.719.341	$ 142.294.821	$ -	$ 142.294.821	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 735.998.870	$ 772.825.853	846825 - 07/04/2025	Radicado 1427
Quince (15)	Febrero / 2025	$ 127.251.463	$ 24.177.778	$ 151.429.241	$ -	$ 151.429.241	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 584.569.629	$ 621.396.612	918125 - 15/04/2025	Radicado 1701
Dieciséis (16)	Marzo / 2025	$ 131.013.014	$ 24.892.473	$ 155.905.487	$ -	$ 155.905.487	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 428.664.143	$ 465.491.126	1227325 - 19/05/2025	Radicado 3139
Diecisiete (17)	Abril / 2025	$ 128.577.101	$ 24.429.649	$ 153.006.750	$ -	$ 153.006.750	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 275.657.393	$ 312.484.376	1555625 - 20/06/2025	Radicado 5118
Dieciocho (18)	Mayo / 2025	$ 128.305.463	$ 24.378.038	$ 152.683.501	$ -	$ 152.683.501	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 1.397.973.892	$ 1.434.800.875	1905425 - 22/07/2025	Radicado 6803
Diecinueve (19)	Junio / 2025	$ 125.985.482	$ 23.937.242	$ 149.922.724	$ -	$ 149.922.724	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 1.248.051.168	$ 1.284.878.151	2287825 - 27/08/2025	Radicado 8331
Veinte (20)	Julio / 2025	$ 136.174.960	$ 25.873.242	$ 162.048.202	$ -	$ 162.048.202	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 1.086.002.966	$ 1.122.829.949	2303825 - 29/08/2025	Radicado 8861
Veintiuno (21)	Agosto / 2025	$ 137.113.946	$ 26.051.650	$ 163.165.596	$ -	$ 163.165.596	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 922.837.370	$ 959.664.353	2697525 - 30/09/2025	Radicado 10938
Veintidós (22)	Septiembre / 2025	$ 144.322.845	$ 27.421.341	$ 171.744.186	$ -	$ 171.744.186	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 751.093.184	$ 787.920.167	3067925 - 27/10/2025	Radicado 12283
Veintitrés (23)	Octubre / 2025	$ 136.813.420	$ 25.994.550	$ 162.807.970	$ -	$ 162.807.970	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 588.285.214	$ 625.112.197		
Veinticuatro (24)	Noviembre / 2025	$ 131.524.502	$ 24.989.655	$ 156.514.157	$ -	$ 156.514.157	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 468.598.040	$ 468.598.040		
Veinticinco (25)	Diciembre / 2025	$ 83.969.876	$ 15.954.276	$ 99.924.152	$ -	$ 99.924.152	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 368.673.888	$ 368.673.888		
	TOTALES	**$ 3.091.357.465**	**$ 587.357.918**	**$ 3.678.715.383**	**$ 555.625.744**	**$ 3.123.089.639**	**$ -**		**$ 368.673.888**	**$ 368.673.888**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
Actas de costos	$ 3.091.357.465	$ 587.357.918	$ 3.678.715.383
*			
VALOR TOTAL	$ 3.091.357.465	$ 587.357.918	$ 3.678.715.383

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO
SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORIA
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este ítem, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, que se indica a continuación.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023

INTERVENTOR: 3B PROYECTOS S. A. S.

OBJETO DEL CONTRATO:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: Un (01) mes

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/06/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.322.389.271,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.047.389.271,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 1/11/2023

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 6

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/12/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	31	1	2025
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 7

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 5/01/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 247.238.927,10	17	10	2023	1	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 741.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 494.477.854,20	17	10	2023	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **9**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 6/06/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 277.238.927,10	17	10	2023	1	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 831.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 554.477.854,20	17	10	2023	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **10**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 3/01/2025

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 277.238.927,10	17	10	2023	1	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	12	2025
Calidad del servicio	30%	$ 831.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 554.477.854,20	17	10	2023	31	5	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **11**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 8/01/2025

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 404.738.927,10	17	10	2023	1	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2026
Calidad del servicio	30%	$ 1.214.216.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 809.477.854,20	17	10	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **13**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 6/06/2025

FECHA: 31/12/2025
(Día / Mes / Año)

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 404.738.927,10	17	10	2023	1	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2026
Calidad del servicio	30%	$ 1.214.216.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 809.477.854,20	17	10	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 14
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

N/A

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre:JONNY ANDRÉS FAJARDO ROSERO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría, a continuación:

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/12/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

FECHA DE INICIO: 1/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Un (01) mes **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/03/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: Consorcio Mantenimiento Daza 23

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. N/A FECHA DE VERSIÓN: N/A

OBSERVACIONES:

Se posee un plan de calidad el cual se está implementado en el trancurso de la ejecución del proyecyo.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N/A
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N/A

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N/A

OBSERVACIONES:

N.A.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI N/A NO N/A APROBADO: SI N/A NO N/A FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N/A
No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: N/A

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI N/A NO N/A

OBSERVACIONES:

El presente ítem de plan de inspección, medición y ensayo no aplica para la interventoría. Se ha verificado la calidad en procesos del contratista de obra, adicionalmente se han realizado algunos ensayos para corroborar.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:	0	**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**	0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:	0	**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**	0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:	0		

OBSERVACIONES:

N.A.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:	0	**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**	0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**	0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**	0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos se identifican en el formato del contrato de obra.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG3: Índice de gestión 1 =	N/A	N/A
IG3: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N.A.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
N/A	N/a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OBSERVACIONES:

N.A.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-49256 CND

Firma
Nombre:JONNY ANDRÉS FAJARDO ROSERO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1 - MEPI-MN1-IN-3-FR2

Se incluye copia del plan de inversión del anticipo mensualizado contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1 al igual que el seguimiento a la inversión mediante Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA **Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2.** **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA** **Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.**

FECHA: 18/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 01
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA

JUSTIFICACIÓN:

En atención al contrato que reza, *(…)* ***CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: ANTICIPO.*** *Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta* ***por ciento (50%) del valor básico del contrato,*** *(…)*

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Costos de personal	$ 113.697.720,00	$ 118.594.720,00	$ 99.829.000,00	$ 99.829.000,00	$ 94.025.304,00	$	$525.975.744,00	94,66%
2 $	Viáticos director o especialistas	410.000,00	$ 410.000,00	$ 205.000,00	$ 205.000,00	$ 205.000,00	$	1.435.000,00	0,26%
3	Equipo completo de topografía	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.165.000,00	$	$ 1.165.000,00	0,21%
4	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$	$ 5.550.000,00	1,00%
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$	$ 7.500.000,00	1,35%
6	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$	$ 5.000.000,00	0,90%
7	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$	$ 5.000.000,00	0,90%
8	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, videos, etc.	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$	1.750.000,00	0,31%
9	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$	2.250.000,00	0,4%
	TOTAL	**$ 119.517.720,00**	**$ 124.414.720,00**	**$ 105.444.000,00**	**$ 105.444.000,00**	**$ 100.805.304,00**	**$**	**$ 555.625.744,00**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: **NANCY DÍAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma:
Nombre: **JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ▪ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ▪ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912-2023, (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 384214144 **BANCO** Banco de Bogotá SUCURSAL: Bogotá

ANTICIPO OTORGADO: 50 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 555.625.744,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
Cuenta de cobro	CC-001	17-jun-24	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 66.154.711		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No: cinco (05) del periodo abril-2024 por concepto de otorgamiento de anticipoal contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-002	21-jun-24	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 117.599.525		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: seis (06) del periodo mayo-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-003	22/07/2024	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 125.413.624		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: siete (07) del periodo junio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-004	24/09/2024	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 70.403.327		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: ocho (08) del periodo julio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-005	1/01/2025	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 176.054.557		Reembolso remanente recurso amortizado en acta de costos No.: nueve (09) del periodo agosto2024, diez (10) del periodo septiembre-2024 y once (11) del periodo octubre-2024, por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No: cinco (05) del periodo abril-2024 por concepto de otorgamiento de anticipoal contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00		$ 66.154.711	$ 66.154.711,00	$ 489.471.033,00
2	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: seis (06) del periodo mayo-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 66.154.711,00	$ 117.599.525	$ 183.754.236,00	$ 371.871.508,00
3	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: siete (07) del periodo junio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 183.754.236,00	$ 125.413.624	$ 309.167.860,00	$ 246.457.884,00
4	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: ocho (08) del periodo julio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 309.167.860,00	$ 70.403.327	$ 379.571.187,00	$ 176.054.557,00
5	Reembolso remanente recurso amortizado en acta de costos No.: nueve (09) del periodo agosto2024, diez (10) del periodo septiembre-2024 y once (11) del periodo octubre-2024, por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 379.571.187,00	$ 176.054.557	$ 555.625.744,00	$ -
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (Enero_): $ 21.870,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 583.278,00

(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
001-FP-00000864	$ 23.120		mar-24	31/03/2024	$ 23.120
001-FP-00000882	$ 138.727		abr-24	30/04/2024	$ 161.847
001-FP-00000923	$ 138.759		may-24	31/05/2024	$ 300.606
001-FP-00000946	$ 115.874		jun-24	30/06/2024	$ 416.480
001-FP-00000977	$ 56.124		jul-24	31/07/2024	$ 472.604
001-FP-00000999	$ 37.502		ago-24	31/08/2024	$ 510.106
001-FP-00001031	$ 30.691		sep-24	30/09/2024	$ 540.797
001-FP-00001057	$ 21.864		oct-24	31/10/2024	$ 562.661
001-FP-00001092	$ 21.867		nov-24	30/11/2024	$ 584.528
001-FP-00001113	$ 21.870		dic-24	31/12/2024	$ 583.278

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interve**

Firma:
Nombre: Nancy Diaz Getial
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma:
Nombre: José Patricio Lima Zarama
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6.2 Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.

Se incluye copia del plan de cargas. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado **Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO — **REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☒ **No.** 5
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 3912 de 2023 — PLAZO INICIAL: Hasta 31 de diciembre de 2023 — PLAZO ACUMULADO: Veinticinco (25) meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

OBJETO: INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO — FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/12/2023 (Indique dia/mes/año) — FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/12/2025 (Incluidas las suspensiones. Indique dia/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) — FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique dia/mes/año)

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIT
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE PATRICIO LIMA ZAMARA
RESOLUCIÓN No.: 3758 DE 20/10/2023 (Indicar dia/mes/año) — VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.322.389.271,00 (Según contrato principal) — VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 2.725.000.000,00

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023 — CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023 — VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 4.047.389.271,00

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA						CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. 04 de fecha 30/12/2024		AÑO 2023 DICIEMBRE		AÑO 2024 ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																							
		Personal Profesional																																							
1	1	Director de Interventoria 2023	$ 7.470.000		8,00	$ 44.820.000			13,00	$ 97.110.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000						
1	1	Director de Interventoria 2024					$ 8.142.000		5,00	$ 40.710.000																									1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000		
2	1	Ingeniero Residente de Interventoria 2023	$ 6.719.000		8,00	$ 54.280.000			13,00	$ 79.290.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000						
2	1	Ingeniero Residente de Interventoria 2024					$ 6.229.000		5,00	$ 31.145.000																									1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000		
3	1	Ingeniero Residente de Operación de túnel 2023	$ 6.719.000		8,00	$ 54.280.000			10,00	$ 79.290.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000	1,00	$ 6.719.000						
3	1	Ingeniero Residente de Operación de túnel 2024					$ 6.229.000		5,00	$ 31.145.000																									1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000		
4	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoria 2023	$ 3.620.000		8,00	$ 21.720.000			9,77	$ 35.385.300																																
4	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoria 2024					$ 3.949.000		8,00	$ 31.588.000																									1,00	$ 3.949.000	1,00	$ 3.949.000	1,00	$ 3.949.000	1,00	$ 3.949.000		
5	1	Profesional Social 2023	$ 4.150.000		8,00	$ 24.900.000			12,00	$ 33.600.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000						
5	1	Profesional Social 2024					$ 4.924.000		9,00	$ 22.620.000																									1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000		
5	1	Abogado 2023	$ 4.150.000		2,00	$ 8.300.000																																				
6	1	Abogado 2024					$ 4.924.000																																			
6	1	Profesional Eléctrico y/o Mecánico 2023	$ 4.150.000		2,00	$ 8.300.000																																				
7	1	Profesional Eléctrico y/o Mecánico 2024					$ 4.924.000		1,00	$ 6.000.000																																		
		Monto Agotable de Especialistas 2023			1,00	$ 110.620.000			1,00	$ 147.270.117			0,13	$ 14.259.000	0,12	$ 14.259.000	0,14	$ 16.541.000	0,17	$ 19.240.000	0,13	$ 16.686.474	0,13	$ 14.074.000	0,10	$ 10.824.000	0,09	$ 9.411.000	0,08	$ 8.974.000	0,07	$ 7.974.000	0,09	$ 9.411.000	0,07	$ 7.974.000						
		Monto Agotable de Especialistas 2024					$ 41.844.000		0,39	$ 41.844.000																									0,01	$ 3.000.000	0,07	$ 7.700.000	0,09	$ 9.737.000	0,07	$ 7.700.000		
7	1	Especialista en Pavimentos y/o vias 2023	$ 6.790.000																																						
8	1	Especialista en Pavimentos y/o vias 2024					$ 7.401.000																																		
8	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia 2023	$ 6.790.000																																						
9	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia 2024					$ 7.401.000																																		
9	1	Especialista en Estructuras 2023	$ 6.790.000																																						
10	1	Especialista en Estructuras 2024					$ 7.401.000																																		
11	1	Especialista en Ambiental 2023	$ 6.790.000																																						
12	1	Especialista en Ambiental 2024					$ 7.401.000																																		
11	1	Especialista en Tuneles 2023	$ 6.790.000																																						
12	1	Especialista en Tuneles 2024					$ 7.401.000																																		
12	1	Especialista en Hidraulica e Hidrologia 2023	$ 6.790.000																																						
13	1	Especialista en Hidraulica e Hidrologia 2024					$ 7.401.000																																		
13	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2023	$ 4.150.000		3,00	$ 12.450.000			6,00	$ 26.940.000			0,30	$ 1.269.000	0,30	$ 1.269.000	0,30	$ 1.349.000	0,25	$ 1.249.000	0,30	$ 1.249.000	0,25	$ 969.000	0,70	$ 2.909.000	0,70	$ 2.909.000	0,70	$ 2.909.000	0,70	$ 2.909.000	0,70	$ 2.909.000	0,70	$ 2.909.000						
14	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad 2024					$ 4.924.000		3,00	$ 13.600.000																									0,03	$ 2.600.000	0,03	$ 2.600.000	0,06	$ 2.600.000	0,06	$ 2.600.000		
		Personal Técnico																																							
14	1	Topógrafo Inspector 2023	$ 2.310.000		8,00	$ 13.860.000			5,20	$ 12.012.000																									0,20	$ 462.000	1,00	$ 2.310.000	1,00	$ 2.310.000	1,00	$ 2.310.000		
15	1	Topógrafo Inspector 2024					$ 2.518.000		5,00	$ 12.590.000																									1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000		
15	1	Laboratorista Inspector 2023	$ 2.310.000		8,00	$ 13.860.000																																				
16	1	Laboratorista Inspector 2024					$ 2.518.000																																			
16	1	Inspector SST 2023	$ 2.200.000		8,00	$ 13.200.000			12,75	$ 27.945.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000						
17	1	Inspector SST 2024					$ 2.399.000		9,00	$ 11.990.000																									1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000		
		Personal Auxiliar Técnico																																							
17	1	Inspector de operación de Tunel 2023	$ 2.200.000		12,00	$ 26.400.000			13,00	$ 28.600.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000						
18	1	Inspector de operación de Tunel 2024					$ 2.399.000		8,00	$ 11.990.000																									1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000		
18	1	Cadenero 2023	$ 1.270.000		8,00	$ 8.220.000			5,00	$ 6.600.000			0,00	$ -			0,00	$ -	0,00	$ -			0,00	$ -			1,00	$ 1.270.000	1,00	$ 1.270.000	1,00	$ 1.270.000	1,00	$ 1.270.000	1,00	$ 1.270.000						
19	1	Cadenero 2024					$ 1.493.000		5,00	$ 7.695.000																									1,00	$ 1.493.000	1,00	$ 1.493.000	1,00	$ 1.493.000	1,00	$ 1.493.000		
		Personal Administrativo																																							
19	1	Secretario 2023	$ 1.160.000		8,00	$ 7.840.000			10,00	$ 11.600.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000	1,00	$ 1.160.000						
20	1	Secretario 2024					$ 1.266.000																																		
20	1	Conductor 2023	$ 1.230.000		12,00	$ 14.760.000			21,30	$ 26.449.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.849.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000						
21	1	Conductor 2024					$ 1.341.000		10,00	$ 13.010.000																									2,00	$ 2.682.000	2,01	$ 2.682.000	2,08	$ 2.682.000	2,08	$ 2.682.000		
		Personal Administrativo																																							
		Provisión Jornadas 7x24 2023					$ 3.943.000																																		
		Provisión Jornadas 7x24 2024					$ 3.962.000																																		
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 400.013.000				$ 898.709.400	$ 29.860.000		$ 45.364.000		$ 45.364.000		$ 49.421.933		$ 53.623.943		$ 51.989.474		$ 51.689.000		$ 48.901.000		$ 50.906.000		$ 50.269.000		$ 47.689.000		$ 49.726.000		$ 47.689.000		$ 46.039.000		$ 50.759.000		$ 52.796.000		$ 50.759.000
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36				2,36	2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 945.446.680				$ 2.120.954.392	$ 70.450.800		$ 107.059.040		$ 107.059.040		$ 116.635.762		$ 126.550.391		$ 122.673.919		$ 121.986.040		$ 115.406.360		$ 120.136.160		$ 118.624.840		$ 112.546.040		$ 117.353.360		$ 112.546.040		$ 108.639.240		$ 119.791.240		$ 124.598.560		$ 119.791.240

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicacion Recurso	Valor Total ($)	AÑO 2023 DICIEMBRE H-M	VALOR	AÑO 2024 ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR	MAYO H-M	VALOR	JUNIO H-M	VALOR	JULIO H-M	VALOR	AGOSTO H-M	VALOR	SEPTIEMBRE H-M	VALOR	OCTUBRE H-M	VALOR	NOVIEMBRE H-M	VALOR	DICIEMBRE H-M	VALOR	ENERO H-M	VALOR	FEBRERO H-M	VALOR	MARZO H-M	VALOR	ABRIL H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																										
		VIÁTICOS																																										
	1	Viaticos Director y/o Especialistas 2023	$ 309.000	DÍA	20,65	$ 6.380.850			41,00	$ 8.455.000			6,00	$ 1.023.000	4,00	$ 1.665.000					5,00	$ 1.026.000	7,00	$ 1.435.000			4,00	$ 820.000	4,00	$ 820.000	1,00	$ 309.000	1,00	$ 309.000	6,00	$ 1.029.000										
	1	Viaticos Director y/o Especialistas 2024					$ 223.000		19,00	$ 4.014.000																									2,00	$ 446.000										
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																																									
	2	Camioneta o Campero de más de 2000 cc. (1) 4x4 (incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. 2023	$ 4.803.000	MES	6,00	$ 57.636.000			16,77	$ 80.136.300	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000	1,77	$ 8.495.300	2,00	$ 9.606.000	2,00	$ 9.606.000	2,00	$ 9.606.000	2,00	$ 9.606.000	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000	1,00	$ 4.803.000								
	2	Camioneta o Campero de más de 2000 cc. (1) 4x4 (incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. 2024			MES		$ 5.259.000		2,90	$ 26.179.000																									0,60	$ 5.259.000	0,60	$ 5.259.000	0,56	$ 5.259.000	0,56	$ 5.259.000		
	1	Equipo completo de topografia 2023	$ 2.330.000	MES	6,00	$ 13.980.000			5,20	$ 12.116.000																									0,20	$ 466.000	1,00	$ 2.330.000	1,00	$ 2.330.000	1,00	$ 2.330.000		
	1	Equipo completo de topografia 2024		MES			$ 2.540.000		5,00	$ 12.700.000																									1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000		
	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2023	$ 2.220.000	MES	6,00	$ 13.320.000																																				
	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2024		MES			$ 2.420.000																																				
	1	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2023	$ 2.220.000	Un suministrado por mes																																						
	1	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos 2024		Un suministrado por mes			$ 2.420.000		0,60	$ 2.000.000																																		
	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) 2023	$ 1.500.000	MES	6,00	$ 9.000.000			13,00	$ 19.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000	1,00	$ 1.500.000								
	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) 2024		MES			$ 1.635.000		5,00	$ 8.175.000																									1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000		
		OTROS COSTOS																																									
	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustibles) 2023	$ 2.030.000	MES	6,00	$ 12.210.000			6,67	$ 13.573.000			1,00	$ 2.030.000	0,93	$ 1.901.900					0,94	$ 1.919.700	0,97	$ 1.998.100			0,66	$ 1.356.000	0,67	$ 1.356.700	0,33	$ 677.300	0,33	$ 671.200	0,83	$ 1.696.700										
	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustibles) 2024		MES			$ 2.218.000		2,80	$ 6.200.000																									0,39	$ 861.400							0,41	$ 912.000		
	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. 2023	$ 350.000	MES	6,00	$ 2.100.000			1,26	$ 440.384	0,13	$ 256.657	0,02	$ 183.704																														
	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. 2024		MES			$ 382.000		0,64	$ 243.734																															0,15	$ 96.360		
	1	Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) 2023	$ 450.000	MES	6,00	$ 2.700.000			8,67	$ 3.896.152	0,06	$ 250.581	0,20	$ 88.813	0,20	$ 248.769	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	1,00	$ 450.000	0,84	$ 379.026	0,85	$ 380.347	0,53	$ 240.870	0,74	$ 332.764	0,59	$ 261.873	0,45	$ 203.783	0,27	$ 122.828								
	1	Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) 2024		MES			$ 491.000		2,55	$ 1.250.000																															0,24	$ 168.843	0,48	$ 234.225	0,39	$ 191.331	0,41	$ 201.601		
	1	**Vaqueria Técnica Comunitaria 2023**	$ 150.000	MES	6,00	$ 900.000																																				
	1	**Vaqueria Técnica Comunitaria 2024**		MES			$ 164.000																																				
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																																								
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (11) + (B)				$ 115.946.000				$ 268.784.591	$ 6.910.272	$ 9.635.623	$ 10.295.900	$ 6.753.060	$ 13.376.600	$ 14.907.100	$ 11.465.526	$ 14.122.347	$ 15.856.270	$ 14.650.454	$ 9.771.877	$ 11.557.200	$ 8.795.926	$ 10.870.240	$ 8.644.223	$ 9.657.694	$ 10.968.661		
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (D)				$ 1.061.392.680				$ 2.389.738.883	$ 77.279.872	$ 116.694.663	$ 117.355.100	$ 123.388.762	$ 139.926.391	$ 137.631.019	$ 133.471.566	$ 129.528.707	$ 155.984.429	$ 132.317.117	$ 128.915.645	$ 121.361.960	$ 119.570.480	$ 129.435.463	$ 134.256.254	$ 130.795.161		
		PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)				$ 49.858.098				$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		
		Descuento por ajuste de aportes a parafiscales				$ -				$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 3.177.720	$ 2.566.480	$ 2.118.480	$ 3.177.720	$ 2.118.480	$ 3.243.240	$ 2.154.000		
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)				$ 1.111.291.498				$ 2.389.738.883	$ 77.279.872	$ 116.694.663	$ 117.355.100	$ 123.388.762	$ 139.926.391	$ 137.631.019	$ 133.471.566	$ 129.528.707	$ 155.984.429	$ 135.494.837	$ 131.482.125	$ 123.480.440	$ 122.748.200	$ 131.553.943	$ 137.499.494	$ 132.949.161		
		IVA = 19% * (E) = (F)				$ 211.127.785				$ 442.650.388	$ 14.683.176	$ 22.171.986	$ 22.297.471	$ 23.443.965	$ 26.586.012	$ 26.149.894	$ 25.359.598	$ 24.610.454	$ 29.636.974	$ 25.735.175	$ 24.763.376	$ 22.837.741	$ 23.589.256	$ 22.644.644	$ 24.177.778	$ 24.582.473	$ 24.428.648		
		COSTO TOTAL = (E) + (F)				$ 1.322.389.271				$ 2.772.389.271	$ 91.963.048	$ 138.866.649	$ 139.652.589	$ 146.832.627	$ 166.512.394	$ 163.780.912	$ 158.831.164	$ 154.139.161	$ 185.621.403	$ 161.230.012	$ 156.245.501	$ 146.318.181	$ 146.337.456	$ 154.198.587	$ 161.677.272	$ 157.531.634	$ 153.006.758		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:
En concordancia con la prórroga No. 04 hasta treinta y uno (31) de diciembre de 2025 y adición No. 03 por valor de $1.275.000.000

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos se controlará e incorporará el proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: **NANCY DIAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: **JOSE PATRICIO LIMA ZAMARA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-98125 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

CODIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PAGINA	1 DE 1
FECHA	30/05/2025 (Día / Mes / Año)

AÑO 2025																		TOTAL
MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE				
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	
																13,00	$ 97.152.000	
1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	1,00	$ 8.142.000	12,00	$ 97.704.000	
																13,00	$ 79.256.000	
1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	12,00	$ 74.748.000	
																13,00	$ 79.256.000	
1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	1,00	$ 6.229.000	12,00	$ 74.748.000	
																6,77	$ 36.948.339	
1,63	$ 3.969.000	1,01	$ 3.969.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000	2,03	$ 7.862.000	18,03	$ 71.328.000	
																13,00	$ 50.544.000	
1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	1,00	$ 4.924.000	12,00	$ 54.268.000	
		0,44	$ 2.000.000	0,44	$ 2.000.000	0,44	$ 2.000.000									1,33	$ 6.000.000	
																1,33	$ 147.219.137	
0,99	$ 13.200.000	0,14	$ 14.860.000	0,14	$ 14.860.000	0,14	$ 14.860.000	0,14	$ 14.860.000	0,14	$ 14.860.000	0,14	$ 14.860.000	0,11	$ 12.453.000	1,27	$ 140.447.000	
																6,40	$ 36.000.000	
0,53	$ 2.900.000	0,53	$ 2.900.000	0,53	$ 2.900.000	0,53	$ 2.900.000	0,53	$ 2.900.000	0,59	$ 3.500.000	0,53	$ 2.900.000	0,53	$ 2.900.000	6,83	$ 39.000.000	
																5,20	$ 32.512.000	
1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	1,00	$ 2.518.000	12,00	$ 30.216.000	
																12,73	$ 27.540.000	
1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	12,00	$ 28.776.000	
																13,00	$ 28.600.000	
1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	1,00	$ 2.399.000	12,00	$ 28.776.000	
																5,20	$ 8.840.000	
1,00	$ 1.483.000	1,00	$ 1.483.000	1,00	$ 1.483.000	1,00	$ 1.483.000	1,00	$ 1.483.000	1,09	$ 1.650.000	1,00	$ 1.483.000	1,00	$ 1.483.000	12,09	$ 17.918.000	
																10,00	$ 11.800.000	
																3,00	$	
																47,00	$ 26.440.000	
2,02	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,03	$ 2.662.000	2,02	$ 2.662.000	24,03	$ 32.189.000	
$	53.239.000	$	60.009.000	$	63.955.000	$	63.955.000	$	61.955.000	$	61.955.000	$	61.955.000	$	59.455.000	$	1.369.383.459	
	2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36	
$	125.691.240	$	141.621.240	$	150.933.800	$	150.933.800	$	146.213.800	$	146.213.800	$	146.213.800	$	140.313.800	$	3.090.074.142	

MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		TOTAL	
H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
																41,00	$ 8.459.000
2,00	$ 688.000	6,03	$ 1.559.000	6,09	$ 1.559.000	6,03	$ 1.559.000	6,09	$ 1.559.000	6,03	$ 1.559.000	6,03	$ 1.559.000	6,00	$ 1.559.000	49,03	$ 10.792.000	
																18,77	$ 90.136.000	
0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	0,00	$ 5.235.000	6,00	$ 62.820.000	
																5,20	$ 10.116.000	
1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	1,00	$ 2.540.000	12,00	$ 30.480.000	
																0,00	$	
		0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	0,62	$ 1.600.000	4,34	$ 10.000.000	
																13,00	$ 19.500.000	
1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	1,00	$ 1.635.000	12,00	$ 19.620.000	
																6,97	$ 13.573.000	
0,41	$ 800.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	0,99	$ 2.200.000	8,14	$ 18.043.750	
																1,26	$ 642.399	
		0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	0,65	$ 250.000	4,73	$ 1.808.393	
																8,97	$ 3.858.192	
0,91	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	0,71	$ 350.000	7,12	$ 3.499.959	
$	11.006.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	15.040.000	$	305.516.893	
$	136.697.240	$	156.669.240	$	165.981.800	$	165.981.800	$	161.261.800	$	161.261.800	$	161.261.800	$	155.361.800	$	3.395.591.011	
$	-	$	-	$	-	$	-	$	-	$	-	$	-	$	-	$	5.076.444	
$	3.484.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	3.954.000	$	4.054.000			
$	133.213.240	$	152.715.240	$	160.027.800	$	160.027.800	$	156.307.800	$	155.307.800	$	155.307.800	$	150.707.800	$	3.401.167.455	
$	25.310.516	$	28.635.556	$	30.405.282	$	30.405.282	$	29.598.482	$	29.598.482	$	29.598.482	$	28.634.482	$	646.221.816	
$	158.523.756	$	179.351.136	$	190.433.082	$	190.433.082	$	184.816.282	$	184.816.282	$	184.816.282	$	179.342.282	$	4.047.389.271	

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones y recomendaciones técnicas y administrativas:

La interventoría concluye que durante el mes de diciembre de 2025 el proyecto logró completar las principales actividades constructivas al interior del túnel, permitiendo la apertura sin restricciones durante los últimos días del mes de diciembre. De esta manera, se finalizó las actividades de impermeabilización y refuerzo en la zona de la bóveda del PR18+0870 al PR19+0019, donde se superaron las contingencias operativas relacionadas con fallas en maquinaria.

La Interventoría valida técnicamente el procedimiento constructivo adoptado por el contratista de obra para la fijación de la geomembrana, instalación de malla electrosoldada, colocación de concreto lanzado y demás actividades. Adicionalmente, se realizó seguimiento a la calidad de los trabajos mediante pruebas de hermeticidad en las juntas de la geomembrana donde resultados obtenidos fueron satisfactorios y garantizaron la estanqueidad del sistema instalado. Asimismo, el contratista realizó la toma de muestras de concreto lanzado para la ejecución de los correspondientes ensayos de laboratorio, cuyos resultados se encuentran pendientes.

Aunque las actividades constructivas principales al interior del túnel finalizaron durante este periodo, aún es necesaria la ejecución de trabajos complementarios, entre ellos la instalación de bandejas portacables y de la tubería contra incendios, labores que estarán a cargo del personal del Servicio de Operación. Estos elementos fueron previamente desmontados para permitir la intervención en la solera y la bóveda, en el tramo comprendido entre el PR18+0870 y el PR19+0019 aproximadamente. Dada la finalización de dichos trabajos, se procederá con la reinstalación en el mes de enero, con el objetivo de dejar la zona completamente operativa.

En cuanto a la gestión social, ambiental y SST el contratista ha cumplido en la entrega de informes, sin embrago a la fecha tiene pendiente el cierre de PQRs.

Por otro lado, aun se tiene pendiente la suscripción del acta de aprobación definitiva de estudios y diseños, documento indispensable para el cierre de este componente y por ende para la liquidación del contrato. Se espera que el contratista subsane las observaciones realizadas por esta interventoría con relación a los planos record y realice la entrega del informe ejecutivo final ajustado.

Finalmente, con la prórroga No. 5 otorgada tanto al contrato de obra como al de interventoría, las actividades programadas para el siguiente mes se enfocan principalmente en el Servicio de Operación del túnel de Daza. En este contexto, se ha evidenciado la necesidad de realizar una redistribución de rubros dentro de este componente, de acuerdo con los costos mensuales asociados a dicho servicio.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA CRUZADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA

8.1.1 Correspondencia enviada

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el primero (01) y el treinta y uno (31) de diciembre de 2025.

Fecha	Remitente	Código	Asunto	Destinatario
2/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-016933	Solicitud de Prórroga No. 05 al Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Carlos Andrés Mendoza Rondón
4/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017047	Remisión de póliza de cumplimiento actualizada de acuerdo a la modificación No. 1 del contrato No. 3912_2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Carlos Andrés Mendoza Rondón
4/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017092	Reintegro de rendimientos financieros Anticipo contrato de interventoría No. 3912 - 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Grupo Presupuesto e Ingresos - Manuel Salvador Barros Pavajeau
4/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017103	Respuesta a comunicado No. CMD23-1261-COM-2025 "Documentación sistema de instrumentación para el túnel de Daza" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
5/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017115	Entrega de Informe Ambiental Trimestral (Sep_2025 a Noviembre de 2025) - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad - Martha Helena Romero Moreno
5/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017116	Respuesta a comunicado No. CMD23-1271-COM-2025 "Informe correspondiente a la 2da semana de noviembre del 2025, componente SST" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar
5/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz	SAL-25-017117	Respuesta a comunicado No. CMD23-1274-COM-2025 "Modificación No. 10,	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Clímaco Antonio Rocha Apolinar

	Getial - Directora de interventoría		Reprogramación al programa de inversiones No. 11" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	
8/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017213	Radicación de Informe trimestral No. 8, componente social e informes mensuales del contratista correspondientes a los periodos de septiembre, octubre y noviembre del 2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad - Martha Helena Romero Moreno
8/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017214	Respuesta a comunicado No. CMD23-1277-C0M-2025 "Solicitud de baterías para generador de respaldo del túnel de Daza" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
8/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017219	Respuesta a comunicado No. CMD23-1248-COM-2025 "Aprobación del informe mensual del componente social para el mes de noviembre de 2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
8/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017221	Respuesta a comunicado No. CMD23-1281-COM-2025 "Entrega de documentación para ingreso, Amado José Doria Ortega" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
8/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017222	Respuesta a comunicado No. CMD23-1271-COM-2025 "Entrega del informe para la 3ra semana de noviembre del 2025, en su componente SST" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
8/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017223	Respuesta a comunicado No. CMD23-1276-COM-2025 "Acta de recibo parcial No. 24 correspondiente al mes de noviembre 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
13/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017547	Respuesta a comunicado No. CMD23-1284-COM-2025 "Radicación Informe de Sostenibilidad correspondiente al mes de noviembre de 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas

13/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017548	Respuesta a comunicado No. CMD23-1283-COM-2025 "Radicación de Informe Mensual Ambiental correspondiente al mes de noviembre de 2025" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
13/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017549	Respuesta al comunicado No. CMD23-1278-COM-2025 "Entrega de garantías según actualización por modificación No. 3 del contrato de obra - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
13/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017550	Remisión del Informe Trimestral de Sostenibilidad No. 7 correspondiente al periodo de Septiembre de 2025 a Noviembre de 2025 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad - Martha Helena Romero Moreno
13/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017551	LLAMADO DE ATENCIÓN No. 01 por incumplimiento de compromisos adquiridos en Actas de comité y de reunión - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
13/12/2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017552	LLAMADO DE ATENCIÓN No. 01 por ausencia de director y residente de obra en el sitio - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
16/12/2025	3B PROYECTOS S. A. S. - Jhuliana Andrea Sarmiento Garcia - Representante Legal	SAL-25-016922	Concepto de viabilidad para la solicitud de prórroga No. 05 CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Carlos Andrés Mendoza Rondón
16/12/2025	3B PROYECTOS S. A. S. - Jhuliana Andrea Sarmiento Garcia - Representante Legal	SAL-25-016933	Solicitud de Prórroga No. 05 al Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Carlos Andrés Mendoza Rondón
22/12/2025	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017980	Respuesta a comunicado No. CMD23-1285-COM-2025 "Entrega informe mensual correspondiente al mes de noviembre de 2025, en su componente SST" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas

22/12/2025	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-017983	Requerimiento de atención y cierre de las PQRS abiertas - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
22/12/2025	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-018024	LLAMADO DE ATENCIÓN No. 02 por ausencia de director y residente de obra - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
22/12/2025	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-018026	Solicitud de prórroga de arrendamiento de bien inmueble ubicado en la Cll. 11 No. 16-26 del Bo. Atahualpa en la ciudad de Pasto - Nariño.	Centro comercial Zaguán del Lago, Local 301 - Silvia Ximena Bravo Ibarra
22/12/2025	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-018027	LLAMADO DE ATENCIÓN No. 02 por incumplimiento en los compromisos adquiridos en Actas de comité y de reunión - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
23/12/2025	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-018028	Remisión Acta de visita previa - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
26/12/2025	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-018131	Aclaración y remisión de soportes situación jurídica de ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC en su calidad de contratista de Interventoría	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Carlos Andrés Mendoza Rondón
27/12/2025	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-018165	Respuesta a comunicado No. CMD23-1287-COM-2025 "Entrega del informe de la 1ra semana de diciembre del 2025 en su componente SST" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
27/12/2025	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-25-018166	Respuesta a comunicado No. CMD23-1288-COM-2025 "Entrega del informe correspondiente a la 2da semana de diciembre del 2025 en su componente SST" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas

Tabla No.: 7 Relación de la corespondencia enviada por la interventoría.

8.1.2 Correspondencia recibida

A continuación, se indica la relación de correspondencia recibida durante el periodo comprendido entre el primero (01) y el treinta y uno (31) de diciembre de 2025.

Fecha	Remitente	Código	Asunto	Destinatario
5/12/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1282-COM-2025	Radicación informe social mes de noviembre de 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
10/12/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1283-COM-2025	Radicación Informe Mensual Ambiental – noviembre de 2025.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
10/12/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1284-COM-2025	Radicación Informe Sostenibilidad – noviembre de 2025.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
13/12/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1285-COM-2025	INFORME MENSUAL NOVIEMBRE 2025 SST	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
20/12/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1287-COM-2025	INFORME SEMANAL – COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST).	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
20/12/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1288-COM-2025	INFORME SEMANAL – COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST).	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
23/12/2025	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1286-COM-2025	Entrega de planos récord georreferenciados, archivos digitales, archivos editables y documentación técnica	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

Tabla No.: 8 Relación de la corespondencia recibida por la interventoría.

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE LAS OBRAS MANTENIMIENTO TÚNEL DE DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Fotografía No.1. Ruta 25NRD – Instalación de malla electrosoldada en el módulo 7 – PR19+0010



Fotografía No.2. Ruta 25NRD –Instalación de anclajes y sellos con termofusión para geomembrana en modulo 8 – PR19+0014.



Fotografía No.3. Ruta 25NRD – Instalación de concreto lanzado para continuar con el recubrimiento de los módulos 4, 5, 6 – PR19+0001



Fotografía No.4. Ruta 25NRD –Finalización de instalación de malla electrosoldada en la zona de intervención – PR19+0019.



Fotografía No.5. Ruta 25NRD – Construcción de andenes margen derecho – PR18+970 a PR19+0019



Fotografía No.6. Ruta 25NRD –Instalación de concreto lanzado en hastiales módulos 6,7 y 8 hasta el PR19+0019.



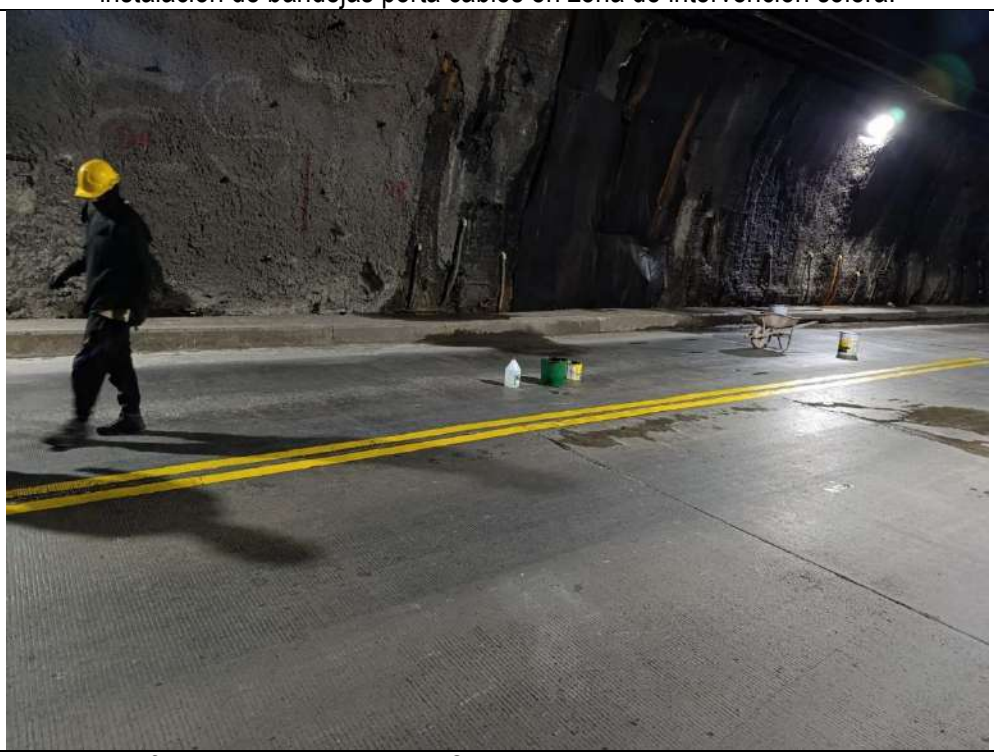
Fotografía No.7. Ruta 25NRD – Instalación de concreto lanzado zona superior de módulos 5 al 8.



Fotografía No.8. Ruta 25NRD - Regularizado final de concreto lanzado en los módulos del 4 al 8 hasta el PR19+0019



Fotografía No.9. Ruta 25NRD – Limpieza e instalación de pernos en varillas dispuestas para instalación de bandejas porta cables en zona de intervención solera.



Fotografía No.10. Ruta 25NRD – Señalización en losas intervenidas del túnel – PR10+0130.



Fotografía No.11. Ruta 25NRD – Técnicos de mantenimiento realizan pintura de muros de tanque red contraincendios y estación de bombeo principal.



Fotografía No.12. Ruta 25NRD – Técnicos de mantenimiento realizan instalación de las 2 nuevas baterías de 12V de la planta generadora Caterpillar.



Fotografía No.13. Ruta 25NRD – Técnicos de mantenimiento realizan fabricación de poste metálico para soporte del prisma del galibo electrónico del portal norte del túnel.



Fotografía No.14. Ruta 25NRD – Técnicos de mantenimiento realizan instalación de poste metálico para soporte del prisma del galibo electrónico en portal norte del túnel.

8.3. REGISTRO FOTOGRAFICO OTROS COMPONENTES

8.3.1. Componente Socio-ambiental Túnel de Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto



Fotografía No.13. Ruta 25NRD – Socialización a lideres del corregimiento de Buesaquillo respecto a los avances de obra, reapertura del túnel de Daza y prórroga del contrato de obra hasta el 31 de marzo de 2026.



Fotografía No.14. Ruta 25NRD – Visita corregidora de Buesaquillo para programar reunión informativa respecto a prorroga y reapertura de túnel de Daza.



Fotografía No.13. Ruta 25NRD – Socialización a lideres del corregimiento de Morasurco de los avances de obra y la reapertura total del túnel Daza a partir del 31 de diciembre.



Fotografía No.13. Ruta 25NRD – Componente Ambiental; Mantenimiento a los puntos ecológicos .

8.3.2. Componente SST Túnel de Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto



Fotografía No.13. Ruta 25NRD – Inspección preoperacional de maquinaria.



Fotografía No.14. Ruta 25NRD – Inspección de trabajo en alturas.

8.4. COPIA BITÁCORAS

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Bitácoras **Mantenimiento Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto incluido Túnel de Daza.**

hasta el modulo 5 y se tiene un avance en el modulo 6.

Carolina O.
Ing. Aux. Interventoria.

Aux. Topografia

Lunes 01 de diciembre de 2025 Jornadas de 7pm a 3am y 10pm a 6am
Estado del tiempo: Seco - lluvias intensas 3 horas.
Personal: Ing. Residente (1), Profesional SST (1), Ayudantes de obra (6), personal instalacion geomembrana (3), comision topografica (2), operadores (2), almacenista (2), auxiliares de trafico (2). Maquinaria y equipo: Elevador (1), herramienta menor.
Actividades ejecutadas: Se continua con la instalación de anclajes acompañados de sellos circulares. sobre la geomembrana para su soporte. Esta ~~actividad~~ actividad se ejecuta en el modulo 7. Se finaliza instalación de malla electrosolada en el modulo 6. Se realizó el revoque a tapas de cajas intervenidas en el túnel. Adicionalmente, en las losas de concreto del PR18+0851 al PR18+0861, se limpió y se aplicó cordón.

Carolina O.
Ing Auxiliar Interventoria.

David B. Aux. Ing.

Martes 02 de diciembre de 2025 - Jornadas de las 19:00 a 03:00 y Jornada de las 22:00 a las 06:00 del siguiente dia.

- Estado del tiempo: Seco.
- Personal: Ing. Residente (1), Profesional SST (1), Ayudantes de obra (6) personal de instalación geomembrana (3), operadores (2), comisión topografica (2), almacenista (2), auxiliares de tráfico (2).
- Maquinaria y equipo: planta procesadora de concreto (1), mixer (1) bomba de lanzado (1), elevador (1), herramienta menor
- Actividades ejecutadas: se continua con la conformacion de sellos circulares en conjunto con anclajes tipo tornillo, tuerca y platina circular de sujeción e instalacion de los mismos sobre la geomembrana, especificamente en los modulos 7 y 8. Se avanzó con la instalación de g. malla electrosoldada hasta el módulo 7. Se realiza suministro y colocación de concreto lanzado sobre

Powered by CamScanner

los módulos 4, 5 y 6 con lo cual se logra un area adicional cubierta sin completar la sección completamente.

Carolina O.
Ing Aux. Interv.

David B. Aux Ing.

Miercoles 03 de diciembre de 2025.
Jornada desde las 19:00h a las 03:00h y Jornada desde las 22:00h a las 06:00h.
- Estado del tiempo: seco
- Personal: Ing. Residente (1), profesional SST (1), ayudantes de obra (6), personal de instalacion geomembrana (3), operador (1), comisión topográfica (2), almacenista (2), auxiliares de tráfico (2).
- Maquinaria y equipo: Elevador (1) herramienta menor.
- Actividades ejecutadas: Durante toda la jornada, se continua con la instalación de malla electrosoldada sobre la geomembrana, logrando un avance de instalación de malla en toda la seccion hasta el PR19+0011 y, en parte de la sección hasta el PR19+0014. Se aclara que la intervención de instalación de geomembrana, malla y concreto lanzado va hasta aproximadamente el PR19+0017, en el márgen izquierdo y derecho en toda la sección y hasta el PR19+0019.7 aprox. en el margen derecho en mitad de la sección. Esta area adicional se instala para miligar las infiltraciones de este punto. A la fecha esta pendiente la instalacion de geomembrana en esta media sección. Ingreso de malla desde planta hacia tunel, Limpieza de concreto lanzado residual.

Carolina O.
Ing. Auxiliar Interventoria

Aux Ing.

Jueves 04 de diciembre de 2025
- Jornada desde las 19:00h a las 03:00h y Jornada desde las 22:00h a las 06:00h.
- Estado del tiempo: seco.
- Personal: Ing. Residente (1), profesional SST (1), ayudantes

Powered by CamScanner

de obra (6), personal de instalación geomembrana (3), operador (1), comisión topográfica (2), almacenista (2), auxiliares de trafico (2).
- Maquinaria y equipo: Elevador (1), herramienta menor.
- Actividades ejecutadas: Se continua con la instalación de malla electrosoldada en la zona de intervención de la solera a partir del PR19+0011. Adicionalmente se prepara e instala geotextil y geomembrana en la mitad de la sección desde el PR19+0011 al PR19+0019,4 aprox.

Cardona
Ing. Aux. Interventoria

Aux. Ing.

Viernes 05 de diciembre de 2025
Jornada desde las 19:00h a las 0300 h y Jornada desde las 2200h a las 06:00.
- Estado del tiempo: Seco.
- Personal: Ing. Residente (1), Profesional SST (1), ayudantes de obra (6), personal de instalación geomembrana (3), operador (1), comisión topográfica (2), almacenista (2), auxiliares de tráfico (2).
- Maquinaria y equipo: Elevador (1), herramienta menor.
- Actividades ejecutadas: Se realiza la instalación de anclajes en el modulo 8. Se realiza prueba de estanqueidad para liberar la instalación de geomembrana hasta el PR19+0015,95 Margen izquierdo y hasta PR19+0017,95 margen derecho; los resultados fueron satisfactorios. Adicionalmente se realiza el relleno con material filtrante el modulo 8 margen derecho para el carcamo. Se realiza ~~demo~~ retiro de bandejas en el tramo critico donde se determinó instalar geomembrana. Por otro lado, se realiza fundición de anden en concreto-margen izquierdo modulo 4 y 5 Demarcación de anclajes para bandeja en zona de intervención.

Cardona
Ing. Aux. Interventoria

Aux. Ing.

Sabado 06 de diciembre de 2025
- Jornada 1900 a las 0600
- Estado de tiempo: seco

Powered by CamScanner

·Personal: Ing. Residente (1), profesional SST (1), ayudantes de obra (6), personal de instalación geomembrana (3), operador (1), comisión topográficos (2), almacenista (1), auxiliares de tráfico (2).
·Maquinaria y equipo: Elevador (1), herramienta menor.
· Actividades ejecutadas: se continua con la instalación de malla electrosoldada en el mod 8, En este modulo y en el area adicional, se realiza la termofusión en los sellos circulares para los anclajes de la geomembrana. Se continua con la adecuación del muro divisorio para tubería contraincendios en carcamo izquierdo. Por ultimo se retira lona en punto crítico donde se planea instalar geomembrana.

Carolina O.
Ing. Auxiliar Interventoria. Aux. Ing.

Domingo 07 de diciembre de 2025
Jornada
·Estado del tiempo: Seco
· Personal: Ing Residente, profesional SST (1), almacenista (1) Personal de instalación geomembran (3), operador (1), Controladores de trafico (2)
· Maquinaria y equipo: Elevador (1), herramienta menor.
Actividades ejecutadas: Se continua con la instalación de malla electrosoldada en el modulo 8 y area adicional.

Carolina O.
Ing. Auxiliar Interventoria Aux. Ing.

Lunes 08 de diciembre de 2025
No se ejecutan actividades.

Carolina O.
Ing. Auxiliar. Interventoria. Aux. Ing.

Martes 09 de diciembre de 2025
Jornada de las 19:00 a 0300 y de 2200 a 0600.

Powered by CamScanner

- Estado del clima = Seco
- Personal: Ing. Residente (1), Profesional SST (1), ayudantes de obra (8), personal de instalacion de geomembrana (3), Operador (1), comision topografica (2), almacenista (2), auxiliares de tráfico (2).
- Maquinaria y equipo: Elevador (1), herramienta menor.
- Actividades ejecutadas: En las jornadas de este dia se continua con la instalacion de sellos, anclajes y malla electrosoldada de PR19+0015 al PR19+0019. Durante la jornada se intentó iniciar con la instalación de la geomembrana en el punto adicional previamente definido. Sin embargo. Se evidenció que la bóveda presenta condiciones que impiden asegurar adecuadamente los anclajes. Ejecutar la instalacion en este sector requeriria de actividades que no son viables por las limitaciones del tiempo y el impacto en las demás actividades pendientes para finalizar, ya que se atrasaria su ejecución. Por lo anterior, se opta por implementar un manejo de aguas en este punto e instalar la geomembrana entre el PR19+0017 al PR19+0019 donde se tenía instalado a mitad de sección, de esta manera se completaria toda el area entre estas puntas, permitiendo así un mejor desempeño de la geomembrana.
Por otro lado, se continua con la adecuación del muro divisorio para la tubería contraincendios en el carcamo izquierdo. y la fundición de aprox 7m de avance en arden derecho.

Carolina O.
Ing. Auxiliar Interventoria

Aux Ing.

Miercoles 10 de diciembre de 2025.

- Jornada de las 1900 a 0800 y de 2200 a 0600
- Estado del clima: seco
- Personal: Ing Residente (1), Profesional SST (1), ayudantes de obra (6), personal de instalación de geomembrana (3), operador (1), almacenista(1) auxiliares de trafico (2)
- Maquinaria y equipo: Elevador (1), herramienta menor.
- Actividades ejecutadas: En la jornada de hoy se finaliza la instalación de malla electrosoldada 6mm sobre la geomembrana hasta el PR19+0019

Powered by CamScanner

Se continua con la adecuación del muro divisorio del carcamo izquierdo. Se realiza fundición de andenes en concreto en el márgen derecho Ademas de la instalación de aguas colgadas PR 19+199 - 19+177.
Finalización completa en la instalación de malla en fierro intere

Carolina
Ing. Auxiliar Interventoria. Aux. Ing

Jueves 11 de diciembre de 2025

- Jornada desde 19:00h a las 03:00h y 22:00h a las 6:00
- Estado del tiempo: Seco
- Personal: Ing. Aux Residente (1), profesional SST (1), ayudantes de obra (6), operadores (2), Almacenista (2), Aux. trafico (2) Op. mixer (1), Op. bomba ccto. (1)

* Maquinaria y equipo: Planta de concreto (1), mixer (1) bomba de lanzado (1), Elevador (1), Compresor (1), bomba peristaltica (1). Herramienta menor.
* Actividades ejecutadas = Instalación de angulo metalico Para soporte de tapas en cadén izquierdo mod. 7 y 8. Adecuación de andenes para lanzado cubriendolos con plástico y camillas para realizar el posterior retiro de concreto acumulado. Se realiza el suministro y colocación de concreto lanzado sobre módulos: 8, 7 y 6, Hastiales, margen izquierda y derecha. Se finaliza con limpieza y aseo de concreto que cayo en los andenes. Se realiza muestreo de concreto. (12/12/25 - 12m³ - Slump 9")

Carolina
Ing. Aux Interventoria. Aux. Ing

Viernes 12 de diciembre de 2025

- Jornada de las 19:00h a las 0800h y de 2200h a las 060
- Estado del tempo: lluvias moderadas.
- Personal: ING. Aux. Residente (1), Profesional SST (1) Ayudantes de obra. (5) operador (2), Almacenista (2), Aux. Trafico (2). Op. mixer (1), Op. bomba ccto. (1) Comision topografica (2).

Powered by CamScanner

* Maquinaria y equipo = Planta de concreto (1), Mixer (1), bomba de lanzado (1), Elevador (1) Compresor (1), bomba peristáltica (1) Herramienta menor.
* Actividades ejecutadas = Se realiza la instalación de anclajes para bandejas portacable previo a la instalación de concreto, estos anclajes se instalaron en puntos localizados por topografía. Demarcación de puntos donde se debe instalar luces de emergencia en zona de intervención, Continuan trabajos de levantamiento topográfico a lo largo del túnel. Se realiza el suministro e instalación de concreto lanzado sobre módulos 4, 5 y 6, bóveda margen izquierda y derecha Total m³ lanzados (12.) Se finaliza con limpieza y aseo general sobre la vía y anden.

Carolina
Ing. Aux Interventoria.

Ing. Aux.

Sabado 13 de diciembre de 2025.

* Jornada de las 19:00 h a las 23:00 h
* Estado del tiempo: Seco
* Personal: Ing. Aux. Residente (1) Profesional SST (1) Ayudantes de obra (6) Operador (1), Almacenista (1), Aux. Tráfico (2)
* Maquinaria y equipo = Elevador (1), Herramienta menor.
* Actividades ejecutadas. = Se continua con la demolición de muro separador en calzada izquierda Mod. 8. Se realiza el manejo de aguas colgadas PR 19+0159.00 - 19+177.00 en clave del túnel, Se realiza la instalación de anclajes para bandejas en tramo de intervención previo al lanzado de concreto. y anclajes para luminarias.

Carolina
Ing. Aux Interventoria.

Ing Aux.

Lunes 15 de diciembre de 2025

* Jornada de las 1900h a las 0300h y de las 2200h a las 0600 h.
* Estado del tiempo: Seco

Powered by CamScanner

· Personal. Ing. Aux Residente (1), profesional SST (1), ayudantes de obra (6), operadores (2), almacenista (2), Auxiliares de tráfico (2)
· Actividades: se prepara la zona para iniciar lanzado. Se realiza suministro e instalación de concreto lanzado para continuar el revestimiento en los modulos 6, 7 y 8 margen derecho e izquierdo.

Ing. Aux.

Carolina O.
Ing. Auxiliar Interventoria.

* Martes 16 de Diciembre de 2025
* Jornada de las 19:00 h a las 3:00 h y de 22:00 a 6:00
* Estado del tiempo: lluvias moderadas
* Personal = Ing. Aux. (1), Profesional SST (1), Ayudantes de obra (6), Operador (1) Almacenista (1), Aux Tráfico (1)
* Maquinaria y equipos = Planta de concreto (1) Mixer (1) bomba de lanzado (1) Elevador (1) Compresor (1) Bomba peristaltica (1) Herramienta menor.
* Actividades ejecutadas = Se realiza suministro e instalacion de concreto lanzado sobre modulos 6, 7 y 8 en bóveda completando así el lanzado de concreto inicial y empezando con la regularización final en el tramo de intervención
Total m^3 lanzados ($12\ m^3$)

Carolina O.
Ing. Auxiliar Interventoria.

ING Auxiliar

* Miercoles 17 de diciembre de 2025
* Jornada de las 19:00 h a las 3:00 h
* Estado del tiempo: Seco
* Personal = Ing. Aux (1), Profesional SST (1), Ayudantes de obra (6) operador (1), Almacenista (1), Aux. Tráfico (1)
* Maquinaria y equipos = Elevador (1) Herramienta menor

Powered by CamScanner

* Actividades ejecutadas = Se finaliza con la fundición de andén costado derecho, corte en losas de andén derecho, descargue de 130 bultos de cemento estructural en bodega en planta de concreto. Se continua con la ejecución de aguas colgadas y se finaliza con limpieza y desalojo de escombros y residuos.

Carolina O.
Ing. Auxiliar Interventoria.

Ing Auxiliar

* Jueves 18 de diciembre de 2025.
* Jornada de las 19:00 h a las 06:00
* Estado del tiempo: Nublado
* Personal = Ing. Aux. (1), Profesional SST (1), Ayudantes de obra (6) Operador de elevador (1), Almacenista (1) Aux. Tráfico (1), Op. Mixer (1) Op. bomba de concreto (1).
* Maquinaria y equipos = Planta de concreto (1), Mixer (1), Bomba de lanzado (1) Elevador (1), Compresor (1), Bomba Peristaltica (1) Herramienta menor.
* Actividades ejecutadas = Preparación en zona de intervención previo al lanzado de concreto, cubierta con plásticos y costillas, Reubicación de cables en tramo critico PR 19+159 a 19+171
Se realiza suministro e instalación de concreto lanzado sobre mod. 1 2 3 4 5 6, 7 y 8 como parte de la regularización final en área de intervención.

Carolina O.
Ing. Auxiliar Interventoria

Ing. Auxiliar

* Viernes 19 de diciembre de 2025
* Jornada de las 19:00 a las 06:00
* Estado del tiempo: Nublado
* Personal. = Ing. Aux (1), Profesional SST (1) Ayudantes de obra (5) Operador de elevador (1), Almacenista (1) Aux Tráfico (1)
* Maquinaria y equipos = Elevador (1) Herramienta menor.

Powered by CamScanner

* Actividades ejecutadas = Desmonte de campamento de obra y almacén de combustibles, Retiro de escombros y materiales a Planta de concretos haciendo uso de volqueta y minicargador. Retiro de isotanques y equipos menores hacia planta. Se realiza ejecución de aguas calzadas en tramo critico PR 19+159 - 19+177. . Retiro de polisombra y escombros en turbina y bandeja porta cable en nicho. Adecuación de andén requerido para dar viabilidad a la fundición de tapas en zona de intervención. Corte e instalación de cordón para separación en losas faltantes PR 19+229.210 carril izquierdo y derecho. igualmente se realizo corte e instalación de cordón en losas PR. 19+138.150 carril izquierdo unicamente. Retiro y limpieza de escombros en carcamo requerido zona de intervención. Se finaliza con el transporte e ingreso de 7 tuberias contra incendios para su posterior instalación.

Carolina
Ing. Auxiliar Interventoria.

Ing Aux.

* Sabado 20 de diciembre 2025
No se ejecutan actividades.

Carolina
Ing. Auxiliar Interventoria.

Ing Auxiliar.

* Domingo 21 de diciembre 2025
No se ejecutan actividades.

Carolina
Ing. Auxiliar Interventoria.

ING Auxiliar.

* Lunes 22 de diciembre 2025
* Jornada de las 19:00 h a las 03:00 h
* Estado del tiempo. Seco
* Personal : Ing. Aux. (1). Profesional SST (1) Ayudantes de obra (3) Operador excavador (1) Aux. Topógrafo (1) Almacenista (1).

Powered by CamScanner

* Maquinaria y equipos = Elevador (1) Herramienta menor.
* Actividades ejecutadas = Se realiza la limpieza, adecuación y nivelación de anclajes para bandejas porta cable en zona de intervención. Se realiza el desmonte de bodega de cemento en planta de concretos.

Carolina O
Ing Auxiliar Interventoria.

Ing. Auxiliar.

* Martes 23 de diciembre de 2025
* Jornada de las 19:00 h a las 03:00 h
* Estado del tiempo. Seco
* Personal = Ing. Aux. (1) Profesional SST (1) Ing. Operaciones (1) Ayudantes de obra (4) Almacenista (1) Tecnicos. Operaciones (2)
* Maquinaria y equipos = Herramienta menor.
* Actividades ejecutadas = Se realiza la instalación de tornillos en anclajes para la instalación de bandeja porta cable con el apoyo de tecnicos de apo. Se realiza la instalación de pintura de trafico, doble linea amarilla en todas las losas intervenidas en el proyecto. Incluyendo las las losas de la zona de intervención de la solera y las losas reparadas

Carolina O
Ing. Auxiliar Interventoria.

Ing. Auxiliar.

Miercoles 24 de diciembe de 2025
No se ejecutan actividades.

Carolina O
Ing. Auxiliar Interventoria.

Ing. Auxiliar.

Jueves 25 de diciembre de 2025 (Festivo)
No se ejecutan actividades

Carolina O
Ing. Auxiliar de Interventoria.

Ing. Auxiliar.

Viernes 26 de diciembre de 2025.
Jornada 0800h a 1600h.

Powered by CamScanner

Estado del tiempo: Lluvias.
Personal: Ing Aux (1), profesional SST (1), ing operaciones (1), ayudantes de obra (4), almacenista (1), Tecnicos operación (2)
Maquinaria y equipo: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas: Se inicia la demarcación con linea blanca en las losas del PR 18+0851 y de las losas de la zona intervenida en la solera. margen derecha. Adicionalmente se realiza soldadura de pernos para bandejas portacables margen derecho en la zona de solera.

Carolina D
Ing. Auxiliar Int.

Ing Auxiliar.

Sabado 27 de diciembre de 2025
No se ejecutan Actividades

Carolina D
Ing. Auxiliar Int.

Ing Auxiliar.

Domingo 28 de diciembre de 2025
No se ejecutan actividades.

Carolina D
Ing. Auxiliar Int.

Ing. Auxiliar.

Lunes 29 de diciembre de 2025.
Jornada de las 08:00 a las 16:00 h
Estado del tiempo: Seco.
Personal. Ing. Aux. (1) Profesional SST (1) Ayudantes de obra (4) Ing. Operaciones (1.) Técnicos operación (2)
Maquinaria y equipo: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas: Se continua la demarcación con linea blanca en solera PR 19+010 margen derecho, se inicia la demarcación en solera PR 18+966 margen izquierdo asi como la demarcación en losas intervenidas PR 19+120 - 19+150, 19+220 - 19+230 canal izquierdo y derecho.

Powered by CamScanner

Adicionalmente se continua con la soldadura de pernos para bandejas para cables margen izquierdo y derecho zona de soleras.

Se inicia con la instalación de Resina de poliuretano Vulkem en cortes de losas intervenidas PR 19+229. posterior a la limpieza mecanica y con aire de las juntas.

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Bitácoras **Servicio de Operación Túnel de Daza.**

Domingo 30 de Noviembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Fabian Cuaquer, Angel Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 07:00am Fredy Guerrero portal Sur hora 07:02am. + 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846., se espera ingresen en. zona de tractomula varado por aceite hora 10:45am. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Jhon Muñoz Cabo Inchima + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal Norte hora 13:55pm Amanda Zambrano portal sur hora 13:28pm se realiza un cierre del túnel total para actividades de obra Instalacion de malla electrosoldada hora 19:07pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Cristhan Cabrera. Paola Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 21:47pm Daniel Arias portal Sur hora 21:48pm se continua con sellado de anclajes en zona de Intervención se terminan labores se desfasico en normalidad.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente
Heber Mauricio Pavelo

Inspector: Javier Bravo
Ing mant.
Paola Rodriguez

LUNES 01 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operador Jhon Muñoz + 2 vigilantes. Fredy Guerrero portal Norte hora 06:54am Eliana Tulcanes portal sur hora 06:58am + 1 camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. + 1 Conductor. Mario Chabco hora 07:15am Ing mant. Paola Rodriguez hora 08:09am Tecnico de mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:23am se realizo un cierre preventivo para personal de mant. instala extintores en poste son # 1, 2 y 3 y CCO hora 10:06am turno sin novedades Tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Nicolas David Cabo Inchima + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 13:41pm Amanda Zambrano portal sur hora 13:43pm Ingreso personal de topografia de Consorcio mant. 2023. a tomar punto levantamiento de plano record. PR 194025 hora 15:53pm se realiza cierre total del Tunel para actividades colocacion de malla electrosoldada perfilado manual, hora 18:08pm Ingreso personal Interventoria Jonathan Gomez SST al PR 194025 hora 20:59pm

Powered by CamScanner

fin hora · 22:29pm Ing David. hora 21:00 solicito prestamo de Andamio a. Ing. Paulo Rodriguez turno sin novedades Tiempo 5'/2 lluvia moderados TURNO 3 desde las · 22:00pm hasta las · 07:00am Operadores Cristhan Cabrera y Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 21:45pm Carlos Gomez portal sur hora 21:44pm. personal de obra reporta labores de instalacion de cordon en junto instalacion de sellos anclajes se retiran y finalizan labores hora 05:48am Turno sin novedades Tiempo 3horas lluvias moderadas 1/2 hora. lluvias · Intensas.

INTERVENTORIA
Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Jadier Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

MARTES 02 de Diciembre 2025

TURNO. 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operadores Aido Inchima +2 vigilante. Eliaro Tulcanez portal Norte hora 06:53am Andres Bravo portal Sur hora 0630am. + 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN COLOR BLANCO GST. 846 + 1 cordador Mario Chalaco hora 07:20am Ing mant. Paulo Rodriguez hora. 08:03am Tecnicos de mant. Oscar Cabrera - Jonathan Bravo hora 08:11am. personal de mant. realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones # 1 y 2 CCO, limpieza y lavado del Tanque de abastecimiento de la subesta cion #3 hora 08:30am turno sin novedades Tiempo 1'/2 lluvias moderadas TURNO 2 desde las · 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Carlos · Mario y. Nicolas · David. + 2 vigilantes. Amando Zambrano portal Norte hora 13:50pm Alejandro Gomez portal sur hora 13:40pm. Se continua con limpieza y pintura del tanque de abastecimiento portal sur hora 14:05pm fin 16:05pm se realiza un cierre total para actividades de obra. sellado de anclajes. y adecuacion para zona de lanzado hora 19:19pm Ingreso personal de Interventoria Ing Catalina Ordoñez hora 21:28pm turno sin novedades Tiempo 1'/2 lluvias moderadas TURNO 3 desde las · 22:00pm hasta las · 07:00am operadores · Fabian Cuaquer y Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 21:39pm Fredy Guerrero portal sur. hora 21:43pm Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado al PR 191025. hora 22:05pm fin hora 00:13 Am. Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado hora 01:09am fin hora 03:25am se termina labores de lanzado, Instalacion de malla electrosoldada. limpieza y aseo en zona de obra. hora 05:50am turno sin novedades Tiempo. Seco

INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

Ing. Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Bravo
Ing. mant: Paolo Rodriguez

MIERCOLES 3 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores: Nicolas David T 2 vigilantes Eliana Tulcanaz portal norte hora 06:48am Amanda Zambrano portal sur hora 06500am T 1 Camioneta RENAULT- ALASKAN color blanco PLACAS GBT- 846 T 1 conductor. Mario Chalaco hora 07:25am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08205am Tecnicos de mant Jonathan Bravo y Oscar Cabrera hora 08:25am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion T 1 y CCO y limpieza de armarios de Ventiladores. de la subestacion T3 y activacion de los sensores de las extintores internos del tunel pruebas de fonio o parleo sos hora 12:30pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:0pm hasta las 22:00pm operadores Mario Gonzalez Paolo Rosero T 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 13:44pm Jhon Narvaez portal sur hora 13:43pm se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion T 2 hora 15:45pm se realiza un cierre preventivo con trafico regulado un solo carril Sentido Norte-Sur Vehiculo chevrolet Aveo color negro PLACAS JHW-211 Varado por Combustible camara T 12 PR 19+124 Sentido Sur-Norte hace presencia Camioneta de operadora para hallarlo hasta el portal sur cierre con apoyo de guardias sin novedad hora 14:35pm. fin hora 14:49pm se realiza cierre total del Tunel para labores de instalacion de malla electrosoldada PR 19+025 hace presencia personal Interventoria. Ing. Carolina Ordoñez y Jonathan Gomez SST. hora 20:58pm fin 20:58 hasta las 22:35 pm. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Fabian Cuasquer y Jhon Muñoz T 2 vigilantes Freddy Guerrero portal Norte hora 21:37pm Andres Bravo portal sur hora 21:38pm se continua con labores de malla preasoldada PR 19+025 se retira mixer del portal Sur hacia 03:04 am. turno sin novedad. Tiempo Seco

INTERVENTORIA
Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Bravo

Ing mant:
Paolo Rodriguez

JUEVES 04 de Diciembre 2025

Powered by CamScanner

TURNO 1 desde los 07:00am hasta los 14:00pm operadores. Carlos Mario. + 2 vigilantes. Eliana Tulcanes portal Norte hora 06:57am + Alejandro Gomez portal Sur hora 06:55am. + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chaloca. hora 07:20am Ing mant. Paulo Rodriguez Tecnicos de mant. Oscar Cabrera. Jonathan Bravo hora 08:17am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #1,3 CCO limpieza y lavado de muros y grados de las subestaciones #3 y se continua con pintura de muros. hora 08:30am turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde los 14:00pm hasta los 22:00pm operadores Cristhan Cabrera-Paola Rosero + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal norte hora 13:40pm Daniel Arias portal Sur hora 13:45pm. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #2. hora 14:30pm se hace cierre preventivo de via por tunel con paso vehicular regulado a 1 Carril para paso de vehiculos lento y contaminante se cambio la señalizacion Vehiculo Cas. III Cabezote de Tractomula. PLACA SSZ 555 hora 16:28pm hora 16:35pm, se hace translado de Camioneta CCO 1 motocicleta varada desde el portal Norte hacia el Sur hora 16:42pm. Extrabajadores del Tunel impiden cierre total del Tunel. no se llega a un acuerdo de pagos de Nomina acuden a. conversaciones. Ing. David, Alejandro, sin novedades hora 19:00pm. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde los 22:00pm hasta las 07:0am. Operadores. Jhon Munoz y Aida Inchima. + 2 vigilantes. Andres Bravo portal norte hora 21:40pm. Amanda Zambrano portal Sur hora 21:55pm. se continua con labores de Instalacion de geomembrana electrosoldado al PE 191025 Inspeccion de capa- para tapas hora 00:01am. y demolicion de muro sin carcano 12g. retiro de Material filtrante hora 03:47am. se termino con limpieza de sitio de obra y se habilito trapico con normalidad hora 05:48am turno sin novedad. Tiempo. Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Herrera Revelo.

Ing mant.
Paulo Rodriguez

Inspector. Javier Bravo

Viernes 5 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde los 07:0am hasta la 14:00pm Operador. Paola Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 06:51am. Jhon Narvaez portal Sur hora 06:52am + 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco placas GST-846 + 1 Conductor. Mario Chaloca hora 07:24am, Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:47am

Powered by CamScanner

Tecnicos de mant. Oscar Cobrera y Jonathon Bravo hora 08:12am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion. # 1 y CCO personal de mant. realiza configuración del deco # 10 sin novedad hora 13:00pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00 pm hasta las 22:00 pm Operadores Cristhan Cobrera Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 13:45 pm Carlos Gomez portal Norte hora 13:41 pm se realiza toma de datos y voltajes de las subestaciones # 2 y 3 Cuarto principal de bomba hora 15:00 pm se realiza cierre total del Tunel para inicio de labores Instalación y apertes de geomembrana y Inpección de topografia CM 23. hora 21:00 pm. Ingreso Ing. Interventoria Carolina Ordoñez PR 19+025 hora 21:40 fin hora 23:40 pm turno sin novedades Tiempo 1/2 lluvias mod.

TURNO 3 desde las 22:00 pm hasta las 07:00 am Operadores Cristhan Cobrera - Angela Florez + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 21:35 pm Amanda Zambrano portal Sur hora 21:40 pm. se realiza trabajos de Termo Sellados con termofusion, Instalacion de malla, hora 22:00 pm Instalacion de anclajes relleno de material filtrante en cercano derecho retiro de bandejas. bandejas. on tramo del PR 19+215. hora 04:01 am. se termina con aseo en zona de obra. hora 05:48 am. turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

Sabado 06 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00 am hasta las 14:00 pm Operadores Cristhan Cobrera - Paola Rosero + 2 vigilantes Jhan Morales portal Norte hora 06:51 am + Daniel Arias portal Sur hora 06:58 am + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GBT 846 + 1 Conductor Morro chaleco hora 07:45 am. Tecnicos de mant. Oscar Cobrera - Jonathon Bravo hora 08:00 am. Ing mant. Paulo Rodriguez, hora 08:02 am. Se observa en camara # 6 PR 19+705 Vehiculo Categoria I varado por falla en carburador marca Chevrolet. color rojo PLACAS GDI 996 se realiza cierre por precaucion a un solo carril. Vehiculo es hallado hacia el portal Sur hora 09:41 am. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00 pm hasta las 22:00 pm operadores Fabian Cuasgar Angelo Florez + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal Norte hora 13:47 pm. y

Powered by CamScanner

Fredy Guerrero portal Sur hora 13:49pm, Se observo en camara domo Norte motocicleta Varada Boxer Color negro PLACAS PYT 10F por llanta pinchada y se translada hacia el portal sur on camioneta de operada hora 15:20pm se realizo cierre total para labores de dra. Instalcion de malla electro soldada, instalcion de pernos adecuacion de geomembrana camara # 10PRB 191215 hora 19:07 pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Mario Gonzales, Nicolas David. + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal Norte hora 21:40pm Alejandro Gomez portal sur hora 21:45pm se presento bajon de energia en sistema hora 04:49am se restablece con ventiladores bloqueados se informa a tecnicos de mant: hora 04:48am turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Ing mant.

Hebert Mauricio Revelo Paolo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

Domingo 07. de Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Cristhan Cabrera Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 06:57am. Carlos Gomez portal Sur hora 06:58am. + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco. PLACAS GST-846. turno sin novedades Tiempo Seco.-

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Fabian Cuasquer, Jhon Muñoz + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal Norte hora 13:38pm. Eliana Tulcanaz portal Sur hora 13:35pm. Se translado 9 vagones desde el portal sur hacia el Norte en camioneta de operadora hora 16:06pm, se observo en camara # 17 PR 181625 Vehiculo Varado Chevrolet Aveo color blanco PLACAS ELK 010 usuario lo sacan empujado sale sin novedad se realizo un cierre por precaucion Sentido Norte Sur hora 19:15pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las :00pm hasta las :00 pm operadores Mario: Gonzales Paola Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 21:43pm Daniel Arias portal sur hora 21:45pm turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Ing mant.

Hebert Mauricio Revelo Paolo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Lunes 08. de Diciembre 2025

Powered by CamScanner

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Fabian Cuenca. Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 06:55am Fredy Guerrero portal sur hora 07:00am + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GBT-846 turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Se visualizo en Camaro II PR 194215 Vehiculo Varado por fallos mecanicos @chevrolet Monza color rojo PLACAS GDI 996 Sentido Norte-Sur Vehiculo es Hallado hacia el portal sur en camioneta de operador (Domingo) hora 0955am operadores Jhon Muñoz, Aido Inchima. +2 vigilantes Eliana Tulcanaz portal Norte hora 13:38pm Andres Bravo portal sur hora 13:25pm se Visualiza motocicleta varada en camaro # 10 PR 194310 motocicleta AKT NKD 125 color blanco PLACAS GDE 156 daño en sistema electrico se remolca en camioneta de operador hacia el portal sur hora 14:45pm (domingo) labores de obra se reporta soldado de anclajes instalacion de mallas hora 19:06pm. (domingo) turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores. Cristian Cabrera Paolo Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 21:43pm Daniel Arias Portal sur hora 21:45pm turno sin novedades Tiempo seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente.
Hebert Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector Jaime Bravo

Martes 09 Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operador. Jhon Muñoz + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal norte hora 06:55am Eliana Tulcanaz portal sur hora 07:00am + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco placas GBT-846 + 1 Conductor Mario Chalaco hora 07:23am + Ing mant Paulo Rodriguez hora 07:42am Tecnico de mant: Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:26am, se realizo un cierre preventivo para desbloqueo de ventiladore # 5 subestacion # 2 hora 09:00am. se realizo llenado de Tanque para vigilantes portal sur personal de mant, toma de datos de las subestacion # 1 y CCO hora 10:30am

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Nicolas David Aido Inchima + 2 vigilantes Andres Bravo portal norte hora 13:39pm Amando Zambrano portal sur hora 13:50pm se elabora elaboracion de poste en angelos para galibo electronico personal de mant hora 14:00pm

Powered by CamScanner

Se realiza cierre total del Tunel para elaboracion. retiro de bandeja portacables PR 191159 margen derecha turno sin novedades Tiempo Seco
TURNO 3 desde las: 2210pm hasta las: 07:00am operadores Cristhan Cabiero - Angelo. Florez + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal Sur : hora 21:40pm Jhon Vasquez. portal Norte hora 21:44pm. se presento falla de energia en los portales Norte y Sur pero se restablece quedando los ventiladores bloqueados hora 2230pm. Ingresa personal de Interventoria Ing. Carolina Ordoñez. Jonathan Gomez SST. al PR 191025 hora 22:35pm fin hora 12:40pm se habilita via por el tunel con trafico a un solo carril por Vehiculo varado en el portal sur Tipo tractomula PLACA R75059 TMW 497 color amarillo. por fallas desconocidas. hora 06:00am. turno sin novedades. Tiempo Seco

INTERVENTORIA
Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

MIZRCOLES 10 DE DICIEMBRE 2025

TURNO 1 desde las: 07:00am hasta las: 14:00pm Operadores Aldo Inchima. + 2 vigilantes: Eliana Tulcanes portal Norte hora. 06:50am Andres Bravo portal Sur hora 06:40am + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS. GST-846 + 1 Conductor Mario Chalaca hora 07:30am Nota presento falla por bateria generador electrico. bombillo led encendido color rojo. hora 3:56pm. Martes. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:58am Tecnicos de mant. Oscar Cabrera - Jonathan Bravo hora 08:26am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones + 1 y CCO se realiza instalacion de baterias para generador electrico Voltios 12 4D1500 MC desbloque ventiladores de las subestacion 2 y 3 hora 12:00pm, se enciende planta electrica. hora 10:10 am hasta las: 11:10pm Vehiculo varado Tipo tractomula TMW-497 continua su destino por sus propios medios hora 10:46am Galibo portal sur. personal de mant. continua con elaboracion de estructura del galibo portal norte hora 12:30pm turno sin novedades Tiempo Seco
TURNO 2 desde las: 14:00pm hasta las: 22:00pm operadores Carlos Mario y Nicolas David 12 vigilantes Amanda Zambrano portal norte hora 13:40pm Alejandro Gomez portal sur hora 13:44 se continua con elaboracion de postes para galibo portal norte hora 16:00pm. personal de mant: se observa en camara #14 PR 187915 + Vehiculo cat. I Chevrolet. fraker color azul PLACAS HPQ-037 recalentamiento por perdida de tapa de tanque refrigerante es hallado hacia el portal sur en camioneta de Operador hora 15:58pm, se realiza cierre total del Tunel para inicio de labores

Powered by CamScanner

De obra por protesta de dos extrabajadores portal sur se reporto instalacion de malla electrosoldada parte superior modulo #8 parte izquierda hora 20:15pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Fabian Cuasquer Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 21:45pm Fredy Guerrero portal sur hora 21:40pm. Ingreso personal de Interventoria Yonathan Gomez hora 22:12pm fin 23:40. PR19+025 finalizan labores de obra. se reporta fundicion anden izquierdo demolicion muro de concreto manejo de aguas colgantes instalacion de malla electrosoldada se habilita trafico del tunel hora 03:10am turno sin novedades Tiempo seco

INTERVENTORIA
Ing. Residente.
Heber Mauricio Rodelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Daviel Bravo

JUEVES 11 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operadores Nicolas. David. + 2 vigilantes Andres Bravo portal norte hora 06:45am Amanda Zambrano portal sur hora 06:50am + 1 camioneta RENAUL ALASKAN color blanco placas GST. 846 + 1 Conductor Mario Chalaco hora 07:15am se continua y se termino elaboracion del galibo portal norte hora 12:30pm se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion # 2 se observa. daño en conector resistencia de calefactor de planta generadora subestacion # 1. se translado 2 usuarios en bicicletas desde el portal norte hacia el sur en camioneta de operador hora 13:09pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Paola Rosero - Carlos Mario + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 13:44pm Jhan Narvaez portal sur hora 13:48pm. personal de mant informa sobre revision de equipo electrogeno y reporto falla de conector, resistencia de calefaccion de encendido y se realizo conexion provisional Temperatura sin novedad hora 16:00pm se realiza cierre total del tunel para labores de concreto lanzado hastiales de modulo 6, 7 y 8 hasta el PR19+019 ambos margenes hora 19:12pm turno sin novedad Tiempo. Seco

TURNO 3 desde las 2200pm hasta las 0700am Fabian Cuasquer y Jhan.

Powered by CamScanner

Munoz + 2 vigilantes Freddy Guerrero portal Norte hora 21:45pm Victor Cordoras. portal sur hora 21:47 pm. Ingresa Ing. Interventoria @arolino Ordoñez al PR 191025 hora 22:00pm. Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado al PR 191025. hora 01:17 m. fin 22: _ am. hasta 00:04 am. Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado al PR 191025 hora 01:17am fin 03:17am apertura del tunel normal 04:50am Aseo y limpieza del sitio turno sin novedades Tiempo seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo

Inspector. Javier Bravo

Ing mant.
Paolo Rodriguez

Viernes. 12 de Diciembre. 2025

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las. 14:00pm operadores. Carlos Mario + 1 camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST.846 + 1 conductor Mario Cholaco. hora 07:23am + 2 vigilantes Amando Zambrano portal Norte hora 06:50 am Alejandro Gomez portal sur hora 06:51 am Ing mant. Paolo Rodriguez hora 07:52 am Tecnicos. de mant. Oscar. Cabrera. Jonathan Bravo hora 08:15am se realiza encendido de planta generadora para pruebas. hora 08:40am fin hora 09:07 am aproximadamente 30 minutos. se realiza toma de dato voltajes y amperajes de las subestaciones + 1, 2 y 3. CCO y Cuarto principal de bomba, se continua con elaboracion de base para el galibo portico norte personal de mant. hora 12:30pm, se observa desde el portal. Norte motocicleta varada pinchada. moto pulsar color negra. PLACAS JZQ.05E se transbado en camioneta de operador hora 09:40 am turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2. desde las. 14:00pm hasta las. 22:00pm. Cristian Cabrera. Paolo Pardo + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 13:51pm Daniel Arias portal sur hora 13:50pm se realiza cierre del Tunel para labores de obra se realiza. bomba y mangueras para lanzado hora 19:00pm Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado al PR 191025 hora 21:30 pm fin hora 23:30 pm turno sin novedades Tiempo 1/2 lluvias moderadas 1/2 lluvias intensas

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las. 07:00am Operadores. Jhon Munoz y Aldo Inchima + 2 vigilantes Victor. Cardera portal Norte hora 21:40 pm Andres Bravo portal sur hora 21:39pm Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado al PR 191025. hora 00:46am fin hora 04:47am. se realiza apertura del tunel hora 06:20am. en normalidad. trafico

INTERVENTORIA

Ing. Residente.

Powered by CamScanner

Heber Mauricio Revelo Ing mant: Paulo Rodriguez
Inspector: Javier Bravo
Sabado 13 de Diciembre 2025
TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Mario Gonzalez Paola Rosero + 2 vigilantes Alejandra Gomez portal Norte hora 0653am Jhon Narvaez portal sur hora 06:55am + 1 Camioneta ALASKA color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor, Mario Chaloco hora 07:35am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:56am Tecnicos de mant. Jonathan Bravo, Oscar Cabrera. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1,2,3 CCO y Cuarto principal de bombas hora 11:00am. turno sin novedades Tiempo-Seco
TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Cristian Cabrera - Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 13:40pm Carlos Gomez portal sur hora 13:40pm Se realiza cierre total del tunel portal sur se presento manifestacion por exobreros se informa Ing. Alejandra personal de obra reporta actividades demolicion de muro separador del carcamo izquierdo manejo de aguas colgados. fabricacion instalacion de anclajes para luminarias y bandejas porta. cables hora 19:15pm turno sin novedades Tiempo-Seco
TURNO 3 desde las 22:00 pm hasta las 07:00am operadores Andres Bravo portal Norte hora 21:40pm Amando Zambrano portal sur hora 21:55pm se realiza apertura del tunel en funcionamiento normal hora 22:06 pm turno sin novedades Tiempo-Seco
INTERVENTORIA
Ing. Residente. Ing mant: Paulo Rodriguez
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier Bravo
Domingo 14 de Diciembre 2025
TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Cristian Cabrera Paola Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 06:47am Daniel Arias portal sur hora 06:47am + 1 camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. turno sin novedades tiempo Seco
TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Fabian Cuesper Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 13:40pm Fredy Guerrero portal Sur hora 13:41pm. turno sin novedades Tiempo Seco
TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Nicolas -

Powered by CamScanner

David. Mario Gonzalez + 2 vigilantes Armando Zambrano portal Norte hora 21:44pm Alejandro Gomez portal sur hora 21:45pm turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Hober Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

LUNES 15 DE DICIEMBRE 2025

TURNO 1 desde las 07:00pm hasta las 14:00pm. Operador Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 06:56am., Carlos Gomez portal sur hora 06:55 am. + 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco GST-846 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:10am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:00am Tecnicos de mant. Jonathan Bravo hora 08:18am. Oscar Cabrera hora 08:45am se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2, 3, CCO y Cuarto principal de bomba se continua con pintura de Anticorrosivo del poste sos galiba portal Norte tecnicos de mant. hora 10:51am. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Fabian Cuaspud y Jhon Muñoz + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal Norte hora 13:40pm. Eliana Tulcanaz portal sur hora 13:57pm, se realizo un cierre preventivo por motocicleta varada en camara # 8 PR 191505 Moto NKD color. Negra PLACA SBH 67G daño en cadena se translado en camioneta de operador hacia el portal Norte hora 16:25pm., se realizo un cierre preventivo para bus de Cootranaza varado en camara # 1 PR 201120 Retrocedo hasta la subestacion # 1. PR 201250 Vehiculo II categoria color blanco con azul. PLACAS GTY 992 daño en correas hora 15:59pm. fin 16:25. Se realizo un cierre total del Tunel para pontas de Anclajes para bandejas Portaclables. y concreto lanzado al PR 191025. hora 19:07pm turno sin novedades Tiempo seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Mario Gonzalez y Paola Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 21:40pm Jhon Narvaez portal sur hora 21:39pm. Ingreso mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado hora 21:44pm PR 191025. fin 23:50pm. Ingreso mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado al PR 191025 hora 00:57am fin hora 03:00am. Ingreso personal de Interventoria Yonathan Gomez SST. hora 21:49pm fin hora 23:50pm Se realizo oseo en zona de obra se da apertura del tunel en normalidad. hora 05:00am. turno sin novedades, Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente:

Powered by CamScanner

Heber Mauricio Revelo — Ing mant. Paulo Rodriguez

Inspector: Jaoun Bravo

Martes 16 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Fabian Vasquez +2 vigilante. Carlos Gomez portal Norte hora 06:51am Fredy Guerrero portal sur hora 06:54am. + 1 Camioneta RENAULT. KWID color blanco Placas GST. 846. + 1 Conductor Mario Chabaco hora 07:18am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:45am Tecnicos de mant. Oscar Cabrera - Jonathan Bravo hora 08:29am se realiza toma de lecturas voltajes y amperajes de las subestaciones # 1,2,3 CCO y cuarto principal de bombeo se continua con pintura gris para poste del galibo Norte hora 12:30pm, se translado a Caminante sentido Sur - Norte en camioneta de operación hora 12:11pm., se visualiza en camara # 6 PR 19+705 motocicleta KAWASAKI JETX 115 color negro PLACA FIS 25B Varado por combustible el cual es transportado por camioneta de operador hacia el portal sur hora 12:20pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Jhon Muñoz. Aido Inchimo +2 vigilantes Eliana Tulcanaz portal Norte hora 13:45pm Andres Bravo portal sur hora 13:38pm se realiza cierre total del tunel para actividades del Tunel de concreto lanzado al PR 19+025 y adecuación de mangueras. Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado al PR 19+025 hora 19:22pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. pm operadores Paolo Rosero - Angelo Florez + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 21:46pm, Daniel Arias portal sur hora 21:35pm. Ingresa mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado al PR 19+025 hora 00:42am fin hora 03:10am se finalizan labores de concreto lanzado se realiza aseo en la zona de intervención se habilita trafico en normalidad hora 05:04 am tiempo Seco. turno sin novedades

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo — Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Miercoles 17 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operadores Jhon Muñoz 12 vigilantes Fredy Guerrero portal Norte hora 06:55am Eliana Tulcanaz portal sur hora 06:54am. + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS.

Powered by CamScanner

GST-846 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:27am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:40am Tecnicos mant. Oscar Cabrera Jonathan Bravo hora 08:25am. Sale camioneta personal de obra para realizar vuelto administrativos a Pasto; personal de mant. realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2, 3. CCO y cuarto principal se continua con labores de pintura golibo portal Norte. hora 12:30pm torno sin novedades Tiempo Seco.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Nicolas David y Aida. Inchimo + 2 vigilantes: Amando Zambrano portal sur hora 13:48pm Andres Bravo portal sur hora 13:36pm se realiza un cierre preventivo Sentido Norte. Sur en camara # 8 PR 19 + 505 a Vehiculo de primera categoria conduciendo en reversa camioneta lo escolta hacia el portal sur. sin novedad. Tiempo 1 hora lluvias moderadas. hora 15:08pm se realiza cierre total del tunel para fundición y corte del muro. hora 19:12pm hace presencia Ing. Cardino Ordoñez Interventoria hora 20:21pm sin hora 21:45pm torno sin novedades + lluvias intensas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Cristian Cabrera y Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 21:46pm Carlos Gomez portal sur hora 21:39pm personal de obra finaliza labores de obra realiza condicion de andenes, bordillo y trabajos de aguas colgantes se habilita tramo del tunel en normalidad hora 02:48am torno sin novedades tiempo 1/2 hora lluvias moderadas.

INTERVENTORIA
Ing. Residente.
Ing. Hebar Marriaga Revelo
Inspector: Javier Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Jueves 18 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operador Aido Inchimo + 2. vigilantes Eliana Tulcanes portal norte hora 0652am Andres Bravo portal sur hora 06:40am. + 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:38am Ing mant Paulo Rodriguez hora 08:00am Tecnicos de mant. Oscar Cabrera, Jonathan Bravo hora 08:20am se realiza toma de datos personal de mant. de las subestaciones # 1,2 CCO hora 09:00am. se realiza plantilla para base perforaciones de huecos para ajuste de tornillos. hora 12:30pm., se observa en camara # 16 PR. 18 + 725 motocicleta varada. Marca Pulsar color negra PLACAS PRS 56E varada por fallas mecanicas. asiste camioneta de operación y halla. lo remolca hasta el portal sur hora 11:16am torno sin novedades Tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Carlos. Mario. Nicolas David + 2vigilantes Amanda Zambrano portal Norte. hora 13:45pm. Alejandro Gomez portal sur hora. 13:43pm. se realiza reparacion de tuberia de agua oficinas de inviros tecnicos de mant. hora 14:15pm, se realiza cierre total del tunel para labores de obra ingreso de tuberia contra incendio a zona de obra PR 19+025 adecuacion de monjueros y plasticos para zona de obras hora 19:10pm turno sin novedades Tiempo 2 hora lluvias - moderadas.

TURNO 3 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Cristhian Cabrera. Fabian Cuaquer + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 21:37pm. Fredy Guerrero portal sur hora 21:37pm. Ingreso mixer con 6 metros^3 de concreto lanzado PR 19+025 hora 01:20am 04:50am Ingreso mixer con 6 metros^3. fin hora 0010am se procede habilitar trafico sin novedad hora 06:14am turno sin novedades Tiempo. Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente.

Heber Mauricio Revelo

Inspector. Javier Bravo

Ing mant:

Paulo Rodriguez

VIERNES 19 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operadores Nicolas David +2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 06:45am Amanda Zambrano portal sur hora 06:46am. + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN) color blanco placas 68T-846 + 1 Conductor. Mario Cholaco hora 07:35am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:20am Tecnicos de mant. Oscar Cabrera. Jonathan Bravo hora 08:21am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO hora 09:30am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3. del gálipo portal sur Norte personal de mant. hora 12:30pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Mario Gonzales Paolo Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 13:45pm Daniel Arias portal sur hora 13:50pm se realiza cierre preventivo del Tunel para retiro y descarne de cambuches en bahia parqueo retiro de material hora 19:10pm turno sin novedades Tiempo 1 hora. lluvias intensas 1 hora lluvias moderadas

Powered by CamScanner

TURNO 3 desde los 22:00pm hasta los 07:00am operadores. Jhon Muñoz Fabian Cuaquer + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal Norte hora 21:40pm Victor Cardenas portal Sur hora 21:41pm se reporta retiro de escombros. adecuación de bordillo izquierdo para tapas retiro de polisombra bandejas. retiro de isotanques hora 23:00pm se ingresa tuberia contra incendio al. PR191025 hora 0456am. turno sin novedades Tiempo. 1 hora lluvias moderadas. 1'/2 lluvias Intensas.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Ing mant:

Heber Mauricio Revelo Paulo Rodriguez

Inspector Javier Bravo.

Sabado 20 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde los 07:00am hasta los 14:00pm Operadores Nicolas David y Carlos Mario + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 06:53am Amardo Zambrano portal Sur hora 07:00am. + 1 camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. + 1 conductor Mario Cholaco. hora 07:55am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:00am Tecnicos de mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:30am. se realiza toma de lecturas voltajes y amperajes de los. subestaciones + 1, 2, 3. CCO, cuarto principal de bomba hora 11:30 am se translado 2 bisiusuarios en Camioneta de operador hacia el portal Sur hora 13:26pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde los 14:00pm hasta los 22:0pm operadores. Cristhan Cabrera Paolo Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 13:45pm Daniel Arias portal Sur hora 13:46pm turno sin novedades Tiempo seco 1 hora lluvias moderadas. 1/2 lluvias intensas.

TURNO 3 desde los 22:00pm hasta los 07:0am operadores. Jhon Muñoz, Aida Inchima + 2 vigilantes Victor Cardenas portal Norte hora 21:40pm Andres Bravo portal Sur hora 21:10pm turno sin novedades Tiempo 1/2 hora lluvias moderadas

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Ing mant:

Heber Mauricio Revelo Paulo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

Domingo 21 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde los 07:00am hastal los 14:00pm operadores Mario Gonzalez Paolo Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 06:53am

Powered by CamScanner

Daniel Arias portal Sur hora 06:52am turno sin novedades tiempo Seco.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Cristhan Cabrera Angelo Flores + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 13:43pm Carlos Gomez portal sur hora 13:42pm., se realiza cierre preventivo con trafico regulado por caida de 1 moto por derrame de aceite en la vía. Camara #77 PR194+200 moto se resbala. Moto AKT. 125 color negro. PLACAS IDV 26H sale camioneta asistir al evento. usuario. continua. su recorrido normal. se utiliza p. limpieza aserrin y desengrasante hora 21:59pm

TURNO 3. desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Nicolas David. Aida Inchima + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 21:61pm. Amanda Zambrano portal Sur hora 21:54pm turno sin novedad. Tiempo. 4 horas lluvias moderadas. 2 horas lluvias intensas.

INTERVENTORIA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant.
Paulo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

LUNES 22 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operadores Cristhan Cabrera + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 06:50am. Carlos Gomez portal sur hora 06:49am 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:35 am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:05am: Tecnicos de mant. Oscar Cabrera Jonathan Bravo se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 hora 09:30am se observa el camara #6 PR 194+706. motocicleta varada el cual sale empujado sale camioneta de operador escoltado hacia el portal sur hora 08:50am se realiza pruebas de panic o pedes sur. toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3 hora 12:00pm turno sin novedad. tiempo. 1/2 lluvias moderadas

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Fabian Cuaquer, Angelo Flores + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 13:45pm. Fredy Guerrero portal sur hora 13:46pm turno sin novedades Tiempo 2 hora lluvias moderadas

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Mario Gonzales

Powered by CamScanner

Nicolas David + 2 vigilantes. Amando Zambrano portal Norte hora 21:44pm Alejandro Gomez portal Sur hora 21:44pm se realiza limpieza de varillas para instalacion de bandejas en el PR19+025 Ingreso personal de Interventoria Ing. Cardina Ordoñez hora 21:45pm turno sin novedades se habilita trafico en normalidad. hora 01:57am turno sin novedades Tiempo 6 horas lluvias moderadas.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector. Javier Bravo

MARTES 23 de Diciembre. 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Angela Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 21:44pm Carlos Gomez portal Sur hora 07:000m + 1 camioneta RENAULT color blanco ALASKAN + 1 conductor Mario Cholaco hora 07:100m. Se realiza cierre preventivo por policia de carreteras posible adepado explosivo portal sur hora 07:240m, se realiza cierre total del Tunel por precaucion usuarios hora 10:44 am se habilita trafico a un solo carril Sentido Norte-Sur hora 10:480m se cierra por policia de carreteras. turno sin novedades. se continua con cierre del Tunel hora 13:38pm. turno sin novedad Tiempo. 1 hora lluvias moderadas 1½ lluvias intensas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Fabian Cuaquer y Jhon Muñoz + 2 vigilantes - Fredy Guerrero portal Norte hora 1338pm. Eliana Tubanos portal sur hora 13:48pm. Se habrlita portal sur hora 14:02pm se visualiza En camara 15 PR 18+825 Vehiculo varado Marca Changan Benny color blanco PLACAS XFX-797 Automovil. de Enseñanza con daño en sistema electrico remolcado por camioneta. hasta el portal sur hora. 14:54pm cierre total del tunel para inicio de labores hora 19:28pm Ingresan Andamio hasta el PR 19+025. personal de mant. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Jhon Muñoz Carlos Mario + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte Jhon Narvaez portal sur hora 21:43pm turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

MIERCOLES 24 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Fabian Cuaquer.

Powered by CamScanner

2 Vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 0654am Fredy Guerrero portal sur hora 06:57 am + 1 camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor. Hono Cholaca hora 07:37am turno sin novedades. Seco

TURNO. 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Jhon Muñoz, Aido Inchima + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal Norte hora 13:44pm Andres Bravo portal sur hora 13:38pm Se observa en camara #10 PR 191310 Vehiculo Tipo plagio varado por combustible PLACAS SDN 830 color blanco se halado hacia el portal Sur hora 13:55pm Se observa en camara #1 PR 201120 Vehiculo varado PLACAS CFM 889 color gris Corsa Active Chechrolet sale en reversa hasta la subestacion con #1 arreglo el daño y sale por sus propios medios hora 14:05pm turno sin novedades Tiempo. 2 hora lluvias. moderadas.

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las. 07:00am operadores. Cristhan Cabrera. Nicolas David. + 2 vigilantes. Jhan Narvaez portal Norte hora 21:49pm. Daniel Arias portal sur hora 21:21pm turno sin novedades Tiempo. 8 horas lluvias moderadas.

Ing. Residente:
Heber Marroo Revelo
Inspector: Javier Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

JUEVES 25 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:0pm operadores Fabian Cuaquer. Jhon. Muñoz. + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal Norte hora 06:58 am. Eliana Tulcanes portal Sur hora 0654am turno sin novedades Tiempo 5 horas lluvias moderadas 1'/2 lluvias Intensas.

TURNO 2 desde las. 14:00pm hasta las. 22:00pm operadores. Paola Rosero Aido Inchima + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 13:31pm. Amando Zambrano portal Norte hora 13:57pm turno sin novedades Tiempo 4 horas lluvias Moderada 1 hora lluvias Intensas

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las. 07:00am. Operadores Cristhan Cabrera - Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 13:57pm Carlos. Gomez portal Sur hora 21:36pm turno sin novedades Tiempo 3'/2 lluvias moderadas.

Residente.
Ing. Heber Revelo
Inspector. Javier Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Powered by CamScanner

Viernes. 26 de Diciembres 2025.

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Aida Inchima +2 vigilantes. Eliana Tulcanes portal Norte hora 07:00am. Andres Bravo portal Sur hora 06:40am + 1 camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846 +1 Conductor Mario Cholaco hora 07:20am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:44am Se realiza cierre a un solo carril regulado para actividades de obra. destapo namento de sumideros. pintura blanca para instalacion de tachas margen derecho Sur-Norte. PR 194+025 , 18+880 Tecnicos de mant. Oscar. Cabrera Jonathan Bravo hora 08:46am. se realiza trabajos de soldadura en pernos de bandeja portacables PR 194+025 carril derecho. Sur-Norte hora 12:30pm se observa usuario viajero en la parte trasera de Vehiculo V categoria PLACAS SAV 316 Container de color verde Sentido Norte-Sur. PR 18+915 Usuario cae sobre carril hora 11:20am, se solicita Ambulancia San Jose y se procede a detener vehiculo en portal Sur con apoyo de guarda se informa a policia y se solicita numero de contacto del Conductor Jose Celular # 3203226156 hace presencia de ambulancia al sitio y se realiza transbdo a centro asistencial conductor entrega soat para asistencia usuario se retira 12:10pm turno sin novedades Tiempo 1/2 hora lluvias moderadas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Nicolas David. Mario Gonzalez +2 vigilantes Amando Zambrano portal Norte hora 13:51pm. Alejandro Gomez portal sur hora 13:40pm se continua con. la soldadura de pernos para bandejas. portacables. y limpieza de sumideros, y pintura de señalizacion doble via. hora 16:00pm turno sin novedades. Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores. Fabian Cuaquier. Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos. Gomez portal Norte hora 21:34 pm. Fredy Guerrero portal sur hora 21:35pm. turno sin novedades Tiempo 3 horas. lluvias moderadas 2 1/2 lluvias intensas.

INTERVENTORIA

Ing. Residente. Ing mant.

Hebar Mauricio Revelo Paulo Rodriguez

Inspector. Javier Bravo

Sabado 27 de Diciembre 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Nicolas. David. Aida Inchima +2 vigilantes Eliana Tulcanes portal Nark

Powered by CamScanner

Paulo Rodriguez hora 07:48am se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1,2,3 CCo y Cuarto principal de bomba hora 10:30 am. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Mario Gonzales. Paolo Rosero + vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 12:55 am Jhon Narvaez portal sur hora 13:46 pm. se visualizo en camara # 7 PB 191600 Vehiculo tipo piaggio Varado por daños electricos se realizo cierre preventivo de portales Norte y Sur sale comenzeto de operador y se retiro hallodo hacia el portal sur Piaggio PLACAS WMW 055 color blanco hora 17:43 pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores. Fabian Cuaquer. Jhon Muñoz + vigilantes Victor Cardenas portal Norte hora 21:20 pm. Fredy Guerrero portal sur hora 21:37 pm. turno sin novedades Tiempo. Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente. Ing mant:

Heber Mauricio Revelo Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Domingo. 28 de Diciembre 2025

Turno 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Mario Gonzalez Nicolas David + 2 vigilantes Amando Zambrano portal Norte hora 07:03am Alejandra Gomez portal sur hora 06:51 am + 1 Camion RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846 turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 Cristhan Cabrera. Paolo Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 13:44 pm Daniel Arias portal Sur hora 13:50 pm. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00 am operadores Jhon Muñoz Aido Inchima + 2 vigilantes Victor Cardenas portal Norte hora 21:21 pm. Fredy Guerrero portal sur hora 21:31 pm. se translado 1 viajero desde el portal sur hacia el norte en comienzo operador hora 22:00 pm turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Ing mant.

Heber Mauricio Revelo Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Powered by CamScanner

Lunes 29 de Diciembre 2025

Turno 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Paulo Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 06:50am. Jhon Narvaez portal sur hora 06:53am + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. + 1 Conductor Mario Chaloco hora 07:50am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:07am Tecnicos de mant. Oscar Cabrera. Jonathan Bravo hora 08:10am. hace presencia Ing. Interventoria Carolina Ordonez con Ings de Obra David. para revision de obras pendientes en el interior del Tunel PR19+025 acompañamiento Ing. Heber, Ing mant. Paulo. hora 08:23am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones + 1. y CCO se continua con labores de soldadura de pernos para bandejas portacables. Impregnacion de pintura margen derecho PR19+025 personal de obra hora 12:30pm. se presenta ausencia de tension de energia hora 11:48am hasta las 11:55 am. y se vuelve a ir. desde las 11:58am. hasta 12:42pm turno sin novedades Tiempo Seco

Turno 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Cristian Cabrera, Angelo Flores + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal Sur hora. 13:42pm. Daniel Arias portal Norte. hora 13:43:pm. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones + 2 + 3 hora 16:00pm personal de obra termina labores y finaliza hora 15:10pm se da apertura de trafico dos carriles normal. turno sin novedades Tiempo Seco.

Turno 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Nicolas David Ordoñez Inchima + 2 vigilantes Victor Cardenas. hora 21:35pm Amanda Zambrano portal sur hora 21:47pm.

INTERVENTORIA
Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing. mant.
Paulo Rodriguez

Inspector. Javier Bravo.

Martes 30 de Diciembre 2025

Turno 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Cristian Cabrera. + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 06:52am Daniel Arias portal sur hora 06:53am. + 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846 + 1 conductor. Mario Chaloco hora 07:40am Tecnicos de mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:10am Se realiza toma de lecturas voltajes y amperajes de las subestaciones + 1 y CCO hora 09:30am toma de lecturas y voltajes de las subestaciones + 2 y 3 Cuarto principal de bombas hora 10:15am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 10:15am. turno sin novedades Tiempo. 1/2 hora lluvias moderadas

Turno 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Fabian Cuasquer. Angelo Flores

Powered by CamScanner

2 Vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 03:40pm Fredy Guerrero portal sur hora 13:45pm se realiza translado de 1 caminante Sentido Norte-Sur - en camioneta de operador turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Carlos Mario Nicolas David + 2 vigilantes Amando Zambrano portal Norte hora 21:44pm Alejandro Gomez portal sur hora 21:44pm turno sin novedades Tiempo seco

INTERVENTORÍA

Ing Residente. Ing mant.

Heber Mauricio Revelo Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Diciembre 31 Miercoles 2025

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operador Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte 06:55am Carlos Gomez portal Sur hora 06:50am + 1 Camioneta operador. RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chalacas. hora 07:30am Tecnicos de mant. Jonathan Bravo hora 09:40am. toma de lectura voltajes y amperajes de las subestaciones # 1,2,3 CBO y cuarto principal de bomba hora 10:00 am se observo en carrera + 5 PR 191790 Vehiculo de I categoria Modelo Chevrolet. Lub PLACAS BBN 157 color blanco Sentido Norte-Sur por fallos mecanicos hace presencia operador Vehiculo es hallado en camioneta hacia el portal sur hora 11:20am turno sin novedades Tiempo seco turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Jhon Muñoz Aido Inchimo + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal Norte hora 13:40pm Eliana Tulcanes portal sur hora 13:49pm se translado 1 viajero desde el portal Norte hacia el portal Sur hora 16:28pm se transladan 2 viajeros desde el portal Sur hacia el portal Norte hora 17:09pm en camioneta de operador hora 17:09pm turno sin novedades Tiempo Seco.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Mario Gonzalez Pedro Romero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 21:50pm Jhon Narvaez portal sur hora 21:48pm. turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Ing mant.

Heber Mauricio Revelo Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Powered by CamScanner