ICCU	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

ecg Engineering Consulting Group	ECG INGENIERIA SAS	**FECHA**	lunes, 8 de diciembre de 2025	**SEMANA No.**	**36**	DEL	**1-dic-25**	AL	**7-dic-25**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y LEGAL PARA LA INTERVENCION DE LAS VIAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE SUMAPAZ, TEQUENDAMA Y ALTO MAGDALENA, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
LOCALIZACIÓN PROYECTO	

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	218 de 2025	**CONTRATO No.:**	140 de 2025
PLAZO INICIAL:	Once meses quince días o hasta el 31 de diciembre del 2025	**PLAZO INICIAL:**	Once meses o hasta 31 de diciembre del 2025
CONTRATISTA:	ECG INGENIERIA SAS	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO VICGER 2021
FECHA DE INICIACIÓN:	2-abr-25	**FECHA DE INICIACIÓN:**	2 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A	***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	N/A
***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A	***FECHA DE REINICIACIÓN:**	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	274 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	274 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	229 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	229 días
VALOR INICIAL :	$ 3,903,576,140	**VALOR INICIAL :**	$ 32,246,753,687
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3,903,576,140	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 32,246,753,687
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3,903,576,140	**VALOR POR PAGAR:**	$ 32,246,753,687
VALOR ANTICIPO:	$ 780,715,228	**VALOR ANTICIPO:**	$ -
SUPERVISOR:	ARQ. LUZ ANGELA SANABRIA	**SUPERVISOR:**	INTERVENTORIA ECG

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Se realizaron visitas por parte de la supervisión del ICCU en las cuales se informo a los alcaldes del municipio de Pandi y de Cabrera lo siguiente:
*Alcance a intervenir en el Municipio de Pandi 3,2 km aproximadamente
*Alcance a intervenir en el municipio de cabrera 9,5 Km aproximadamente.

Durante la visita se realizo inspección visual del estado actual de los tramos a intervenir y de esta manera se determinaron los sectores a ejecutar los cuales fueron los siguientes:
* En el Municipio de Pandi se va a intervenir desde el K4+000 al K7+200 aproximadamente.
* Para el Municipio de cabrera se seleccionaron los siguientes sectores a intervenir en el tramo que se encuentra entre el Municipio de Cabrera y la vereda de Núñez : K4+000 al K4+980 - K6+400 al K7+000 - K7+200 al K8+100 - K8+300 al K12+700.

* En el sector comprendido entre Peñas Blancas y Paquilo el Municipio nos informa que los sectores a intervenir serán definidos por ellos mediante inspección visual durante los próximos días.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRITICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
1	Caracterización vial y ensayos	02/04/2025	22-jun-25	-81.00	14-abr-25		ejecución	-12	ejecución
2	Explanación y excavaciones, replanteo vial	24-jun-25	31/12/2025	191.00			no iniciado	no iniciado	no iniciado
3	Mantenimiento Rasante	24-jun-25	31/12/2025	191.00			no iniciado	no iniciado	no iniciado

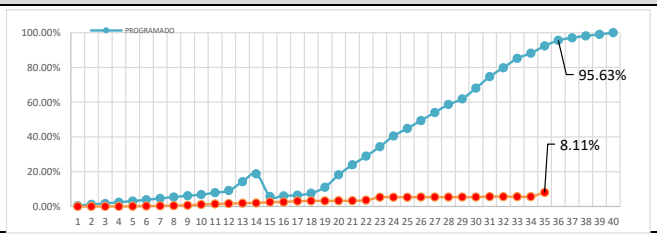
Plazo del proyecto: 274 días

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	92.37%	8.11%	-84.26%
Durante el periodo	3.27%		-3.27%
Acumulado Actual	95.63%	8.11%	-87.53%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

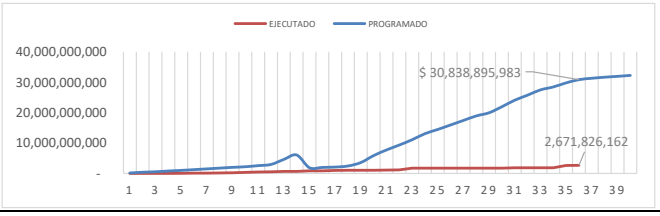
DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRIDOS	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
274 días	250.00	24.00	-239.83

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 29,785,825,131	$ 2,628,718,412	8.83%
Durante el periodo	$ 1,053,070,852	$ 43,107,750	4.09%
Acumulado Actual	$ 30,838,895,983	$ 2,671,826,162	8.66%

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



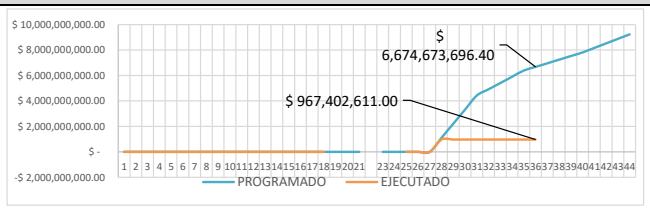
AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

-$	28,167,069,821

AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO			
	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 6,390,385,741	$ 967,402,611	15%
Durante el periodo	$ 284,287,955	$ -	0%
Acumulado Actual	$ 6,674,673,696	$ 967,402,611	14%

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO
$ 5,707,271,085

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

En la semana evaluada del 1 al 07 de diciembre de 2025 se realizaron las siguientes actividades desde el componente ambiental:

-Se realiza y presenta el informe ambiental del mes de noviembre de 2025 de acuerdo a las actividades realizadas en el periodo.
-El 04 de diciembre de 2025, se remiten al Contratista las observaciones al informe mensual del mes de octubre de 2025 para realizar los ajustes correspondientes.
-Se remite al Contratista el comunicado 25C02_DTO_251 del 05 de diciembre de 2025 en el cual se brinda aprobación al PAGA versión 6.2 teniendo en cuenta la revisión y aprobación por parte del ICCU.
-Se remite el comunicado 25C02_DTO_252 del 05 de diciembre de 2025 solicitando al Contratista la entrega de la información de acuerdo a lo requerido en el comunicado 25C02_DTO_137.
-Se presenta el informe semanal

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Durante la semana del 1 al 7 de diciembre de 2025 se realizó la planeación y revisión de las actividades necesarias para el reinicio de las labores técnicas. Para ello, la interventoría acompañó y solicitó al contratista lo siguiente:
1.Elaboración de volantes de convocatoria para la reunión de socialización.
oFecha tentativa: jueves 4 o viernes 5 de diciembre, en el municipio de Cabrera.
2.Elaboración del volante del PMT.
oEs importante reiterar que este PMT debe ser socializado y aprobado por la Alcaldía Municipal.
3.Elaboración del volante de MONC.
oEn caso de requerir nueva mano de obra, se deberán ofertar los cargos disponibles y gestionar la publicación de las vacantes en la plataforma de empleo correspondiente.
4.Revisión de la necesidad de elaborar actas de vecindad.
oEn caso de ser requeridas, se deberá adelantar el trámite pertinente.
5.Elaboración de la presentación con los aspectos técnicos requeridos, incluyendo:
oAlcance del proyecto
oMeta física
oValor del contrato
oProceso constructivo (nueva tecnología, químico a emplear)
oEstabilidad
Posteriormente, y teniendo en cuenta que se deben esperar los resultados de las reuniones previas entre las administraciones municipales de Cabrera y Pandi, el contratista, el ICCU y la interventoría, el equipo social, en compañía de las áreas técnicas, definió como fecha tentativa para la socialización el 15 de diciembre de 2025. Asimismo, se remitieron a la supervisión social del ICCU los volantes informativos números 14 y 15, los cuales fueron aprobados y compartidos con el contratista

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

Durante la semana se desarrollaron actividades de seguimiento y control al proyecto, no se realizaron observaciones ya que no se estan realizando actividades de obra. Estamos pendientes del envio de la subsanacion de observaciones del informe de Octubre y entrega del informe de Noviembre para revision.
Realizan recorrido de obra, el director de obra , el residente junto con la supervision y el contratista , realizando reunion con el Alcalde de Pandi , para definir los tramos de intervencion, donde se verifica que el personal de la interventoria porta su dotacion corporativa y EPP acorde a las activiaddes realizadas.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

se realiza revisión al PLAN DE CALIDAD por parte de interventoría donde se recomienda los siguiente:
* Con el fin de garantizar la mejora continua de los procesos, se sugiere que dentro del alcance del sistema de gestión de calidad del plan se haga referencia explícita a la Norma ISO 9001:2015 como marco normativo principal para el diseño, implementación y seguimiento del sistema de gestión de calidad del proyecto. Se debe tener en cuenta el compromiso con los requisitos de la norma, la aplicación de los principios de gestión de calidad definidos en ISO 9001:2015 y el aseguramiento de la trazabilidad entre los requisitos de la norma y los procedimientos internos del Plan de Calidad.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

* No se están realizando actividades de ejecución de obra en ninguno de los Municipios.
* No se ha finalizado las fases de caracterización vial y ensayos.
*No se esta dando cumplimiento a la programación de obra.

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Para la semana del 1 de diciembre al 7 de diciembre se debió haber iniciado con actividades correspondientes al Ítem de Preliminares en el Municipio del Colegio, también se evidencia en la programación que para los demás Municipios (Cabrera, Pandi, Tibacuy, Anolaima, Anapoima, Viotá, Jerusalén, Nariño y Nilo) ya se debió haber terminado con las actividades de ejecución de obra .
Se evidencia un avance físico ejecutado del 8,11% con respecto a un avance programado de 95.63% por lo que presenta un atraso del 87.53%.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

El contratista cuenta con maquinaria y personal en el tramo de Cabrera.

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

Para la semana 36 el contratista presenta un acumulado financiero programado de $30.838.895.983 vs un acumulado ejecutado de $2,628,718.412 por lo que se presenta un atraso de $28.210.177.571

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

Para el tramo de prueba ejecutado en el Municipio de Pandi se evidencio que el contratista esta dando cumplimiento a los factores de calidad establecidos en las especificaciones INVIAS.

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

Realizan recorrido de obra, el director de obra , el residente junto con la supervision y el contratista , realizando reunion con el Alcalde de Pandi , para definir los tramos de intervencion, donde se verifica que el personal de la interventoria porta su dotacion corporativa y EPP acorde a las activiaddes realizadas.

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

Programa de capacitaciones implementado por el contratista.
Programa de Inspecciones.
Plan de Emergencias.

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCION RESULTADO DEL ANALISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAIZ DE LA SITUACION PROBLEMÁTICA

ACTIVIDAD	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA
Se debe realizar entrega final de los informes correspondientes a la fase 1 y fase 2	Contratista	Inmediato
Se debe realizar reprogramación de obra.	Contratista	Inmediato
Se debe dar cumplimiento a las especificaciones INVIAS en especial las estipuladas en el Art. 237	Contratista	Inmediato.

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

1. NP1:TUBERÍA DE POLIETILENO HDPE (SN4- 900 mm) 36".
2. Cemento Portland ASTM C156 TIPO 1 - KG.
3. Cemento Portland ASTM C156 TIPO 1 DE ACUERDO A FORMULA DE TRABAJO 4,5%
4.Capa estabilizada con producto químico no tradicionales (incluye el suministro del producto estabilizador)

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

VISITA TECNICA PANDI - CABRERA







INSPECCION VISUAL TRAMOS DE CABRERA Y PANDI









DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Nombre: Carlos Chaparro