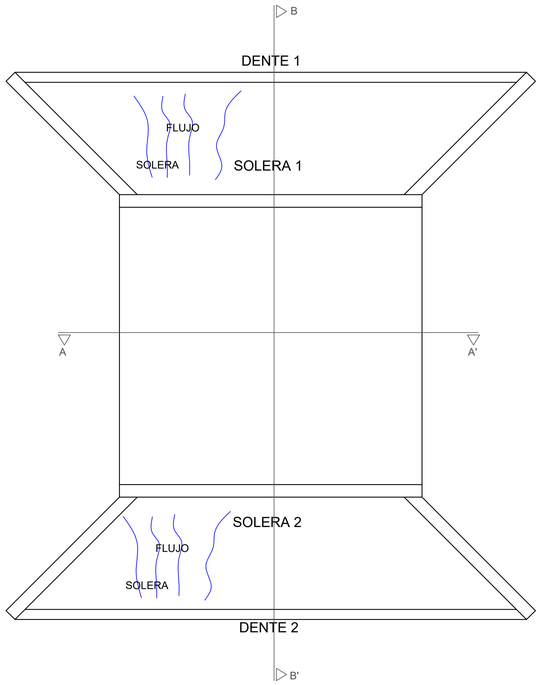
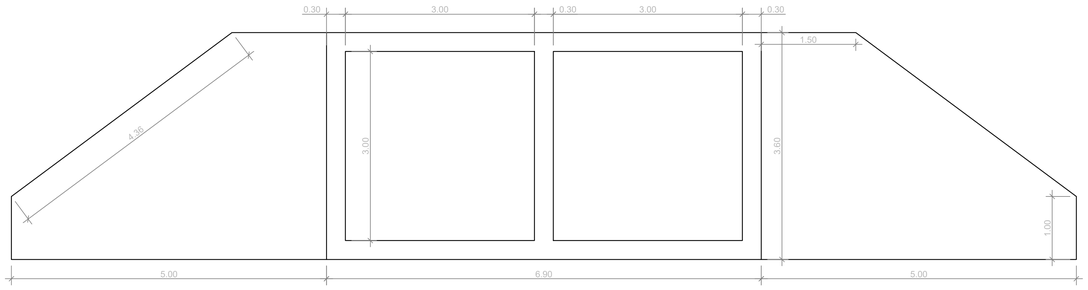
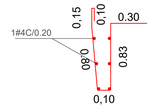


VISTA EN PLANTA BOX-COULVERT
ESC. 1:40

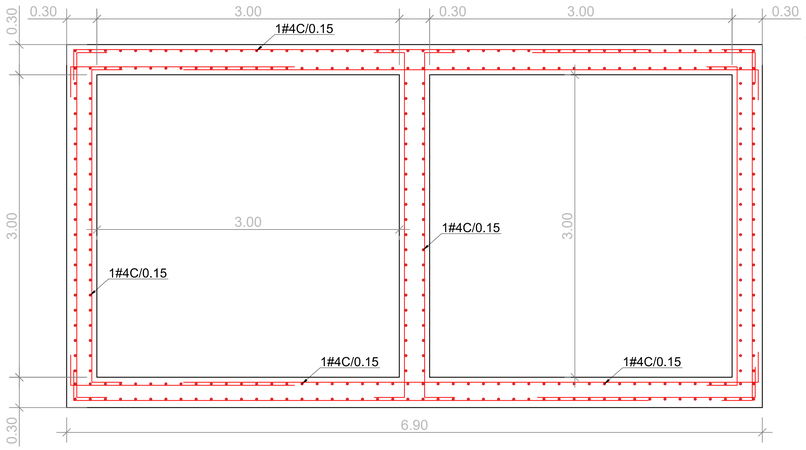


CORTE A-A'
BOX-COULVERT
ESC. 1:25

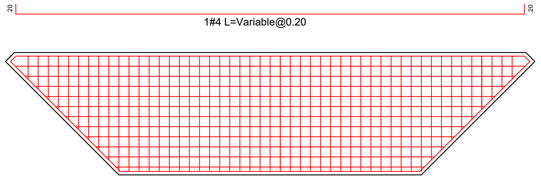


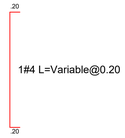
1#5 L =2.28 @0.30

DETALLE DENTELLON
ESC: 1.10

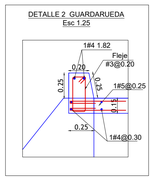


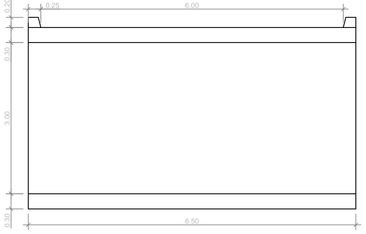
DESPIECE CORTE A-A'
BOX-COULVERT
ESC. 1:25



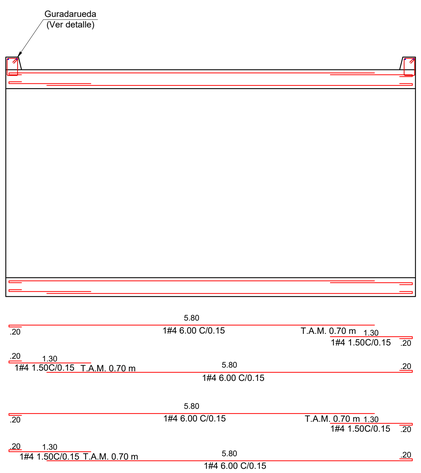


VISTA EN PLANTA SOLERA 1 Y 2
ACERO SUPERIOR E INFERIOR
ESC. 1:25

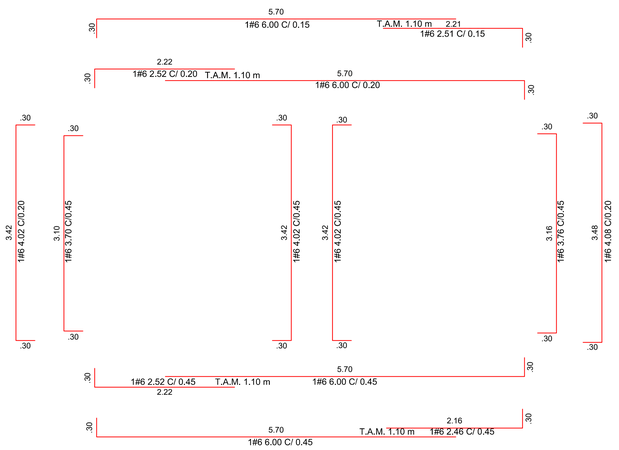




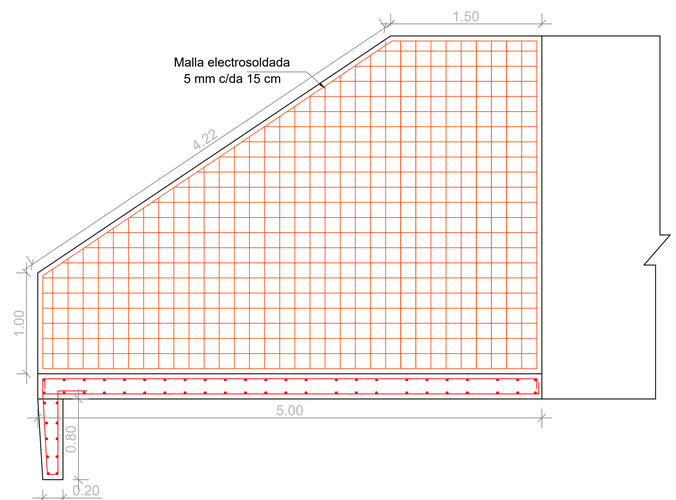
CORTE B-B'
BOX-COULVERT
ESC. 1:50



DESPIECE CORTE B-B'
BOX-COULVERT
ESC. 1:40



DESPIECE CORTE A-A'
BOX-COULVERT
ESC. 1:40



CORTE B-B'
BOX-COULVERT
ESC. 1:25

BOX CULVERT 3.0 X 3.0 M. DOBLE CAJÓN

MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE CONDUCE DESDE EL CORREDOR ECOLÓGICO CRUCE CARACOLÍ HASTA EL BARRIO CHARRASCAL EN EL MUNICIPIO DE VILLAVICENCIO

LOCALIZACION DEL PROYECTO

VILLAVICENCIO - META

Nº	MODIFICACIONES

PARAMETROS DE DISEÑO

D.M.I.
F'c=210 kg/cm2
F'y=4200 kg/cm2
Aa=0.05 Av=0.10
Fa=2.5 Fv=3.5
Tipo de perfil= B I=1.00
𝕋= 20.00 Ton/m2
Presion de Viento =120.0 km/hora
Grado de Desempeño Elementos no estructurales= BAJO
Carga viva de cubierta: 0.35 kN/m2
Sistema Estructural Industrial
Espectro Diseño: NSR – 10
R = 5.6

PROPIETARIO:

CONTIENE:

VISTA EN PLANTA
CORTES
DESPIECES
DETALLES

Ingeniero Calculista:

Ing. LUIS FERNANDO GARCIA ORTIZ
M.P. 25202 - 198466 CND

V.O.B

DIBUJO:

ESCALA: **1 : 50**

FECHA: **ENERO DE 2019**

PL **1/2**