	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

Contrato de Obra No. 3884 de 2023 **Contratista:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023 **Interventoría:** 3B PROYECTOS S.A.S.

Objeto Contrato de Obra:
Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

INFORME MENSUAL No. 26 **MES O PERIODO:** Enero de 2026

No.	CONTENIDO	FORMATO	PAGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		10
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		11
2.1	Localización		11
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		12
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		13
2.4	Características técnicas del proyecto		16
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		19
3.1	Información general del contrato		19
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		20
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		22
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		24
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		26
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	26
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	42
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	44
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	46
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	48
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	50
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	53
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	59
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		62
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	63
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	64
	• Seguimiento Programa de Obra		66
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	75
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	76
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	77
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	77
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		81
5.1	Información general del contrato		81
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		82
5.3	Informes especialistas y profesionales		84
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		NA
5.5	Informe matriz de riesgos.		NA
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		NA
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		NA
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		146
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	146
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	148
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	150
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	152
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	156
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		159
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	160
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	161
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	163
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	163
7	**Conclusiones y recomendaciones**		165
8	**Anexos**		166
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		166
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		168
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		173
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		175

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: Jonny A Fajardo

Nombre: **Jonny Andres Fajardo Rosero**
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución No. 4888 del doce (12) de Noviembre de 2025

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño **PERIODO MES:** Enero de 2026

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023

OBJETO:
Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

PLAZO INICIAL: Un (01) mes
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/03/2026
PLAZO ACUMULADO: Veintiocho (28) meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 11.146.672.416,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 6.506.000.000,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 17.652.672.416,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 5.973.049.889,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 7.115.736.685,45

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** 3B PROYECTOS S. A. S. **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** Jonny Andrés Fajardo Rosero

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Estudios y diseños	Mcte	$ 667.292.500
Explanaciones	Mcte	$ 170.735.000
Bases, sub bases y afirmados	Mcte	$ 14.659.740
Pavimentos asfálticos	Mcte	$ 3.739.831.982
Pavimentos hidráulicos	Mcte	$ 173.880.000
Estructuras y drenajes	Mcte	$ 4.320.199.160
Señalización y seguridad	Mcte	$ 3.384.800
Transportes	Mcte	$ 99.706.200
Items no previstos	Mcte	$ 3.633.262.092,1
Servicio de operación túnel Daza	Mcte	$ 4.167.799.468

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Estudios y diseños	Mcte	$ 633.927.875,00
Explanaciones	Mcte	$ 167.116.850,00
Bases, sub bases y afirmados	Mcte	$ 14.659.740,00
Pavimentos asfálticos	Mcte	$ 3.739.831.982,00
Pavimentos hidráulicos	Mcte	$ 173.880.000,00
Estructuras drenajes	Mcte	$ 4.320.199.160,00
Señalización y seguridad	Mcte	$ 3.384.800,00
Transportes	Mcte	$ 97.824.282,00
Items no previstos	Mcte	$ 3.633.262.092,06
Servicio de operación túnel Daza	Mcte	$ 3.581.962.560

AVANCE FINANCIERO

$ 12.150.146.894,06 **99,95%** **$ 0,000000**

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

12.150.146.894,06 99,95%

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 12.155.661.107,00	$ 88.829.832,00	$ 12.244.490.939,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 472.412.754,00	$ 3.452.247,00	$ 475.865.001,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 96.519.176,00	$ 705.332,00	$ 97.224.508,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 560.750.000,00	$ 106.542.500,00	$ 667.292.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL			
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 3.502.352.494,00	$ 665.446.974,00	$ 4.167.799.468,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 17.652.672.416,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 10.552.632,00	$ 77.115,39	$ 10.629.747,39	$ 12.238.948.528,88
AJUSTES				$ 468.072.151,78
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				$ 97.224.508,44
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				$ 633.927.875,00
GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL(PREACTA)				
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 118.590.586,00	$ 22.532.211,34	$ 141.122.797,34	
PROVISIÓN PARA AJUSTES				$ 3.581.962.560,12
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 396.000,00	$ 75.240,00	$ 471.240,00	
VALOR EJECUTADO	$ 129.539.218,00	$ 22.684.566,73	$ 152.223.784,73	$ 17.020.135.624,22

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 12.150.158.906,06
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 12.150.146.894,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 100,00%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 26
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 1
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: **27**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto. No.1: Zona de intervención solera y losa reparada PR18+949 a PR19+0019.



Foto. No.2: Limpieza de lote donde se encontraba el campamento de planta de concreto.



Foto. No.3: Técnicos de mantenimiento inician instalación de bandejas porta cables en PR18+0870 al PR19+0019 margen derecho.



Foto. No. 4:. Desalojo de material y transporte PR06+0500.



Foto. No. 5: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel.



Foto. No. 6: Personal de microempresa Brisas del Lago realiza rocería de areas verdes del portal norte del túnel.



Foto. No. 7: Comité de obra No.13 enINVIAS territorial Nariño.



Foto. No. 8: PR06 – Inspección Señalización PMT.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma
Nombre NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No. 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Informe Mensual de Interventoría No. 26

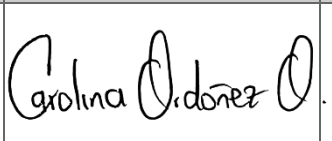
Contrato No. 3912 - 2023

Interventoría para el mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Versión 0.0

Periodo del 01 al 31 de enero de 2026

San Juan de Pasto.
Enero de 2026

Elaboró:	Carolina Ordoñez Ortega	Revisó:	Nancy Díaz Getial	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	31/ 01 / 2026	Fecha:	31 / 01 / 2026	Fecha:	31 / 01 / 2026
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Ing. Auxiliar de Interventoría	Cargo:	Directora de Interventoría	Cargo:	Coordinador de Proyecto

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No. 26 presentado por 3B PROYECTOS S.A.S, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de enero de 2026.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31/01/2026		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por 3B PROYECTOS S.A.S en el marco del Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023, respecto al seguimiento mensual del Contrato de Obra No. 3884 de 2023 cuyo objeto es el "Mantenimiento – mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño". De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, sst y jurídico del contrato, durante el período del presente informe.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Autor	3B PROYECTOS S.A.S – Equipo de contrato.		
Revisó	Nancy Díaz Getial – Directora Contrato de interventoría No. 3912 de 2023.		

REPÚBLICA DE COLOMBIA INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS
NACIONALES TERRITORIAL NARIÑO

GRUPO DE SUPERVISIÓN

TERRITORIAL	ENCARGADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	**JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA** MP 19202-08125 CAU Apoyo técnico al proceso de Supervisión
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS TERRITORIAL NARIÑO	**JONNY ANDRÉS FAJARDO ROSERO** MP 05202-141806 ANT

3B PROYECTOS S.A.S (3B PROYECTOS S.A.S. (Sociedad que absorbió mediante fusión a ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC)	
CONTRATO NO.	**3912 DE 2023**
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
CONTRATISTA	**3B PROYECTOS S.A.S**
REPRESENTANTE LEGAL	**JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA**
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	**NANCY DÍAZ GETIAL**

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

GLOSARIO DE TÉRMINOS.

INVIAS	Instituto Nacional de Vías
BPIN	Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional
NIT	Número de Identificación Tributaria
SAS	Sociedad por Acciones Simplificada
TPD	Tránsito Promedio Diario
PR	Punto de Referencia
PMT	Plan de manejo de Tránsito
PAGA	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental
SECOP	Sistema Electrónico para la Contratación Pública
DPS	Dispositivo de Protección contra Sobrevoltajes
UPS	Sistemas de Alimentación Ininterrumpida
CCO	Centro de Control de Operaciones
ACPM	Aceite Combustible Para Motores
CEDENAR	Centrales Eléctricas de Nariño
E&D	Estudios y Diseños
CCTV	Circuito Cerrado de Televisión
SOS	Señal Internacional de Socorro
SCADA	Supervisión, Control y Adquisición de Datos
MEPI	Misional Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Transporte
DAI	Detección Automática de Incidencias
LED	Diodo Emisor de Luz
KMH	Kilómetros por Hora

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4.
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN15-FR-6.
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8.
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10.
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11.
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12.
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14.
4.9 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL.
4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. MEPI-MN1-IN-2-FR-1 Y FORMATO MEPI-MN1-IN-2-FR-2
4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.
4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES. FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.
4.9.4 ACTAS DE REUNIÓN Y ACTAS DE COMITE FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1 Y MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR
5.2.1 INFORME EJECUTIVO DE DIRECCIÓN DE INTERVENTORÍA.
5.3 NFORME DE ESPECIALISTAS

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5.
6.2 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPIMN1-IN-15-FR-7.
6.3 INFORMACIÓN FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9.
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13.
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA. FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15.
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL
6.6.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO. FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR1 - MEPI-MN1-IN-3-FR2
6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO. FORMATO MEPI-MN1-IN-9-FR2.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA CRUZADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA

8.1.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA
8.1.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE LAS OBRAS MANTENIMIENTO TÚNEL DE DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO
8.3. REGISTRO FOTOGRAFICO OTROS COMPONENTES
8.4. COPIA BITÁCORAS

LISTA DE TABLAS

Tabla No. 1. Inventario y estado inicial túnel Daza y ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto
Tabla No. 2. Descripción financiera del proyecto
Tabla No. 3. Información general del contrato de obra
Tabla No. 4. Control de inversión y saldos del proyecto
Tabla No. 5. Estado de avance de obra del proyecto
Tabla No. 6. Información general del contrato de interventoría
Tabla No. 7. Relación de la correspondencia enviada por la interventoría
Tabla No. 8. Relación de la correspondencia recibida por la interventoría

LISTA DE GRÁFICAS

Gráfica No. 1. Departamento de Nariño
Gráfica No. 2. Localización Ruta 25NRD – Variante Oriental de Pasto

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre del 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre del 2021, modificada por las Resoluciones No. 3309 del 29 de octubre del 2021, 3343 del 02 de noviembre del 2021, 3429 del 05 de noviembre del 2021 y 3684 del 24 de noviembre del 2021, es designado como entidad pública ejecutora e interventora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"** el cual fue adjudicado por Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, al CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23 con NIT.: 901.758.002-7, previa Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 y con código BPIN 2018011000439; y, este a su vez, realizó el proceso licitatorio, de conformidad con los principios que rigen las estipulaciones de las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y de Comercio y las normas que las modifiquen o sustituyan, en concordancia con los pliegos tipo, proceso que arrojó como resultado la contratación de la **SOCIEDAD INGENIERÍA ACINCO S.A.S BIC** con NIT.: 901.230.477-4, mediante contrato No. 3912 de 2023, adjudicado por Resolución No. 3560 del 06 de octubre de 2023, previo Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-014-2023, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"** con código BPIN 2018011000439. Cabe aclarar que, la sociedad comercial **ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC**, fue **objeto de fusión por absorción** de parte de la sociedad comercial **3B PROYECTOS S.A.S**. identificada con el NIT. 900.504.398-4, razón por la cual, a partir del dieciséis (16) de diciembre de 2025 (fecha en que operación de reforma estatutaria fue inscrita en la cámara de comercio de Bogotá), esta compañía se hace responsable de la ejecución y demás cargas y pormenores relacionados con el Contrato de interventoría en mención.

Por lo anterior la Interventoría del proyecto presenta a consideración del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 al 31 de enero de 2026. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto cuyo objeto es **"MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"**, contempla las siguientes actividades:

1. El mantenimiento periódico de la carpeta asfáltica de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, el cual permite conservar la estructura del pavimento proporcionando un tiempo mayor de vida útil, el mantenimiento de la señalización horizontal como vertical nos garantiza un desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad. La remoción de derrumbes garantiza la transitabilidad en la vía, de la misma forma ejecutar actividades de mantenimiento y mitigación del túnel Daza.

2. Los ajustes a los estudios y/o diseños de acompañamiento, dentro de los cuales se debe hacer la entrega de los volúmenes para la fase de estudios y diseños requeridos por la entidad contratante, tanto para el túnel Daza como para ruta 25NRD variante oriental de Pasto.

3. El mantenimiento del túnel Daza para mejorar las condiciones actuales del mismo permitiendo la conservación de la estructura del túnel y de este modo proporcionar un tiempo mayor de vida útil, así mismo garantizar la transitabilidad de los usuarios, ya que actualmente presentan desprendimiento de material y filtración de aguas, convergencia entre los PR18+0950 al PR19+0050, falla que requieren para garantizar la seguridad del usuario la construcción de la solera en este tramo crítico, sello de fisuras, señalización, además de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura del túnel.

4. El servicio de operación de túnel Daza ubicado en la variante oriental de Pasto entre las rutas 2501 y 2502 las veinticuatro (24) horas del día 7 días a la semana, disponiendo de todo el personal y equipos mínimos requeridos, de conformidad con las necesidades de operación de la infraestructura, materiales y equipos existentes.

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Gráfica No.: 1 Departamento de Nariño

El departamento de Nariño está ubicado en el extremo suroeste del país, en las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Cauca, al este con Putumayo, al sur con las provincias de Esmeraldas, Carchi y Sucumbíos de la República de Ecuador y al oeste con el océano Pacífico.

Nariño presenta una geografía diversa y clima variado según las altitudes: caluroso en la planicie del Pacífico y frío en la parte montañosa, donde vive la mayor parte de la población, situación que se repite en sentido norte-sur. El departamento es esencialmente agrícola y ganadero.

Para atender la ruta mencionada con anterioridad en el departamento de Nariño, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, suscribió el contrato No. 3884 de 2023, cuyo objeto es "**MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"**, con el cual se pretende abarcar las necesidades que tiene la vía involucrada dentro del objeto contractual y así beneficiar la transitabilidad de este importante corredor vial la cual se ilustran a continuación:



Gráfica No.: 2 Localización Ruta 25NRD – Variante Oriental de Pasto

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El municipio en la zona de influencia para la ejecución del proyecto se nombra a continuación:

1. Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto: San Juan de Pasto (Botanilla y Catambuco, Botana, Jamondino, Mocondino, Dolores, Buesaquillo, Cujacal, Villa Nueva Aranda y La Merced de Aranda)

El objeto principal para la ejecución de la obra es principalmente el mantenimiento y mitigación del tunel Daza y el mantenimiento de la variante oriental de Pasto, lo cual trae como beneficios para las veredas y corregimientos del municipio de la zona de influencia del proyecyo, la generación de empleo, intercomunicación municipal y/o departamental, seguridad, mayor comodidad y reducción de tiempos de desplazamiento, entre otros factores secundarios benéficos sociales y económicos posibles. Cabe resaltar algunos aspectos importantes de las vías, que se indican a continuación:

La ruta 25NRD hace parte del corredor vial de la Red Vial Nacional, establece la interconexión terrestre y sirve de enlace al centro del departamento con los municipios del Norte, además de la conexión de la vía 2501 Rumichaca – Pasto y la vía 2502 Pasto – Cano – Mojarras. Por este tramo se transporta la carga pesada desde y hacia el sur del continente y el interior de Colombia, posee un TPD (2018) de 2.320 Vehículos/día. Con el mantenimiento de este importante corredor vial se fortalece los diferentes sectores de la economía a nivel local, regional departamental y nacional por tratarse de una vía de primer orden. Por lo anterior se convierte en factor importante para el desarrollo económico no solo del sector sino también de la Nación

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Teniendo en cuenta los recursos estipulados en el presupuesto oficial del proyecto, basándose en el anexo técnico entregado por la entidad contratante y de acuerdo con las visitas iniciales a la ruta, se realiza un inventario y se prioriza los siguientes puntos a intervenir.

PR	DESCRIPCIÓN
PR00+0440 – PR21+0170	Parcheo con mezcla asfáltica, sectores críticos y en mal estado
PR00+0440 – PR21+0170	Remoción de derrumbes
PR00+0440 – PR21+0170	Señalización horizontal en todo el sector (líneas y tachas, incluir zonas escolares)
PR00+0440 – PR21+0170	Señalización vertical en todo el sector (reemplazar señales antiguas y con reflectivo en mal estado e instalar nuevas señales)
PR18+0950 – PR19+0050	Renivelación y recuperación de la transitabilidad con obras de mitigación y/o definitivas (construcción de solera, sello de fisuras de pavimento)
PR18+0430 – PR20+0140	Recuperación de capa de recubrimiento del túnel en zonas de desprendimiento de concreto (concreto lanzado reforzado con fibras)
PR18+0430 – PR20+0140	Organizar el sistema de drenaje y atender el problema de filtraciones de agua en el interior del túnel
PR00+0440 – PR21+0170	Estudios y diseños

Tabla No.: 1 Inventario y estado inicial túnel Daza y ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.



Ruta 25NRD – PR 10+0050 – Estado Inicial sectores críticos (agrietamientos en la carpeta)



Ruta 25NRD – PR 012+0300 – Estado Inicial sectores críticos (agrietamientos en la carpeta)



Ruta 25NRD – PR 19+0000 – Estado Inicial sectores críticos (grietas y deformaciones pavimento)



Ruta 25NRD – PR 19+0122 – Estado Inicial sectores críticos (filtraciones en hastiales del túnel).

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.4.1 Aspectos Conceptuales

En desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones generales de construcción de carreteras vigentes, las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales para carreteras del Instituto Nacional de Vías vigentes.

La localización y características de las señales de tránsito, tanto provisionales como definitivas, deberán acogerse a lo especificado en el Manual de Señalización Vial – dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte.

El proyecto contempla la especificación particular: REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL. Este trabajo consiste en realizar ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación y/o elaboración de los cálculos por parte del contratista, con el fin de determinar los trabajos necesarios para mejorar las obras y/o condiciones existentes, en los diferentes sectores que requieran intervención con obras tales como: obras de drenaje y de estabilidad, diseño de pavimento, etc., acorde con los sectores y longitudes establecidas en los anexos técnicos, pliegos de condiciones o por el interventor.

Una vez realizado el recorrido inicial a la ruta y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

1. Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto:

- Mantenimiento de la ruta mediante parcheo / bacheo PR000+0440 al PR21+0170 (20.73km).
- Remoción de derrumbes y atención de emergencias.
- Instalación de señalización vertical, demarcación horizontal y obras de seguridad vial.
- Rehabilitación del pavimento PR18+0950 al PR19+0050, con obras de mitigación y/o definitivas (construcción de solera, sello de fisuras de pavimento, etc.).
- Rehabilitación de la capa de recubrimiento de los hastiales y bóveda del túnel con concreto lanzado reforzado con fibras.
- Captar y atender las aguas de filtración al sistema de drenaje del túnel.
- Estudios y diseños en la ruta 25NRD y el túnel Daza.

2.4.2 Plan de Manejo de Tránsito (PMT)

Dentro de los principios y normas establecidas para cada obra, sin excepción, manifiestan que deberán ser tratados en forma individual y corresponderá a los organismos responsables controlar, exigir el cumplimiento de requisitos y otorgar el respectivo permiso para la ejecución de trabajos en la vía pública que comprometan el tránsito de personas y vehículos. En virtud de lo anterior se debe implementar para la realización antes y durante los trabajos que se ejecutaran, un Plan de Manejo de Tránsito o PMT para que, de tal forma, se mitigue el impacto generado por las obras que se desarrollen en la ruta a intervenir (Ruta 25NRD) o en las zonas aledañas a éstas, con el propósito de brindar un ambiente seguro, limpio, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones,

personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito. Este se implementará durante el mismo periodo de ejecución de la obra sobre la ruta objeto del contrato 3884 del 2023.

2.4.3 Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)

Se incorporó dentro del presupuesto el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, recursos que se utilizaran para ajustar el plan de mitigación del impacto por intervención de la obra en el medio ambiente. Frente a esto se estructurará un plan ajustado al alcance del proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", sobre puntos críticos priorizados, con el fin de optimizara el tránsito vehicular y este de estricto cumplimiento del contratista y verificación permanente de la interventoría. Esta implementación del plan de manejo ambiental se debe realizar mes a mes durante la ejecución de la obra y se vigilará cada uno de los riesgos o impactos ambientales que se puedan ir generando durante el transcurso de la ejecución del proyecto. Orientando así mismo el personal de la forma correcta en la protección ambiental y en la salud ocupacional de su personal todos los parámetros abarcados se entregan dentro de los archivos de este proyecto, así como los formatos de verificación para que durante la ejecución de la obra se cumpla el Plan Ambiental a realizar.

2.4.4 Trabajo Social

Las obras de infraestructura vial forman parte del desarrollo, el bienestar de una comunidad; son procesos que constituyen la ejecución de estas obras civiles conllevan a que los habitantes de una comunidad se movilicen de manera adecuada, disfruten del espacio público, mejoren su calidad de vida en el ámbito de sus relaciones consigo mismos y con los otros. El trabajo social durante la ejecución de las actividades se ocupa de conocer las causas y efectos de los problemas sociales derivados en la ejecución y lograr bajo acciones organizadas, trabajando de manera preventiva para que desde el componente comunitario se logren solucionar interviniendo en situaciones concretas, investigando y coparticipando con los actores en un proceso de cambio y consenso.

2.4.5 Valor del Proyecto

El precio de este contrato será la suma de los productos que resulten de multiplicar las cantidades de obra ejecutadas, por los precios unitarios estipulados en la propuesta del contratista, en el documento lista de cantidades de obra, precios unitarios y valor total de la propuesta. Las cantidades de obra son aproximadas y por lo tanto se podrán aumentar, disminuir o suprimir durante la ejecución de la obra y tales variaciones no viciarán ni invalidarán el contrato. El valor inicial del contrato corresponde a la suma de ONCE MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS DIECISÉIS PESOS ($11.146.672.416,00) M/CTE, suma que incluye IVA. Durante la ejecución del proyecto se han asignado dos recursos adicionales, destinados a la atención de ítems no previstos, entre otros aspectos. El primer recurso corresponde a la suma de TRES MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.500.000.000), y el segundo, a TRES MIL SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE ($3.006.000.000).

De esta manera, el valor total acumulado del contrato asciende a DIECISIETE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS DIECISÉIS PESOS M/CTE ($17.652.672.416).

Se presentan la siguiente tabla discriminando los valores contractuales actualizado según acta de modificación de cantidades de obra No.11 con fecha del once (11) de diciembre de 2025 y acta de modificación de costos de Operación No. 6 del ocho (08) de enero de 2026. Se indica el resumen de la siguiente forma:

DESCRIPCIÓN	VALOR
SUBTOTAL BÁSICO OBRAS	$ 12.155.661.107,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 472.412.754,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$ 96.519.176,00
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, AJUSTES	**$ 12.724.593.037,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRAS)	$ 92.987.411,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA Y PROVISIONES)	**$ 12.817.580.448,00**
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 560.750.000,00
IVA – REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 106.542.500,00
TOTAL REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$ 667.292.500,00**
SUBTOTAL GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL INCLUYE IVA	-
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO	$ 2.983.601.422,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES	-
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 518.751.072,00
SUBTOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	**$ 3.502.352.494,00**
IVA – [SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL LAS LAJAS PR 22+987 AL PR 23+369,5 (CALZADA DERECHA) Y DEL PR 22+994 AL PR 23+292,4 (CALZADA IZQUIERDA), VÍA 5008B (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)] (19%)	$ 665.446.974,00
TOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE IVA Y PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	**$ 4.167.799.468,00**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 17.652.672.416,00**

Tabla No.: 2 Descripción financiera del proyecto**.**

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

Mediante Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 cuyo objeto principal es el proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", según Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, se adjudica el contrato al proponente CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23, cuya licitación dio origen a la legalización del contrato de obra con las siguientes características:

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO DE OBRA No.	3884 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.NTC.4816581
CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 (Integrado por ICPT CONSTRUCCIÓN S.A.S con NIT. 901.276.198-2 con un porcentaje de participación del 40%; MJPR CONSTRUCCIONES S.A.S con NIT. 900.629.376-1 con un porcentaje de participación del 10%; COURVI INGENIERIA S.A.S con NIT. 901.283.894-1 con un porcentaje de participación del 50%)
NIT. CONTRATISTA No.	901.758.002 - 7
REPRESENTANTE LEGAL	EDER ZABALETA ROJAS
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	73.236.747 DE MAGANGUE
OBJETO DEL CONTRATO	MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	UN (01) MES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA No. 1	SIETE (07) MESES
PRORROGA No. 2	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 3	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 4	SIETE (07) MESES
PRORROGA No. 5	TRES (03) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE MARZO DE 2026
VALOR VIGENTE CONTRATO DE OBRA	$ 17.652.672.416

Tabla No.: 3 Información general del contrato de obra.

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Para el presente periodo de informe y de acuerdo con las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

1. Mantenimiento Túnel de Daza y Ruta 25NRD Variante oriental de Pasto:

Durante el mes de enero de 2026, el desarrollo del contrato se enfoco principalmente en la prestación del servicio de Operación del túnel de Daza, dado que las actividades constructivas previstas ya se ejecutaron en su totalidad tanto para el mantenimiento vial de la ruta 25NRD y el reforzamiento del túnel.

Con motivo de las actividades de reforzamiento realizadas en el túnel entre el PR18+0870 y el PR19+0015, fue necesario desmontar varios accesorios vinculados a su operación. Una vez concluidas las labores constructivas, durante el presente mes el personal del servicio de operación llevó a cabo la reinstalación de las bandejas portacables y del cableado correspondiente. Con lo anterior, queda pendiente la reinstalación de tubería contra incendios entre otros accesorios.

Por otro lado, el contratista inicia actividad complementaria correspondiente al limpieza y retiro de escombros y basura del lote de INVIAS localizado en el PR20+0460, lugar que se utilizó como campamento de planta de mezclas. Al finalizar el mes no se completó en su totalidad esta actividad, quedando pendiente para el mes de febrero.

Adicionalmente, durante este periodo se registraron fuertes lluvias que provocaron desprendimientos de material, particularmente en los sectores PR06+0500 y PR14+0600, además de otros menores, ocurridos en los últimos días del mes. El contratista atendió la emergencia; no obstante, los recursos asignados para la obra se encuentran próximos a agotarse, por lo que la actividad de desalojo se ejecutó hasta utilizar el remanente disponible.

SEMANA 110. Del 01 al 08 de enero de 2026.

Durante esta semana no se ejecutaron actividades constructivas ni complementarias por parte del contratista.

SEMANA 111. Del 09 al 15 de enero de 2026.

Durante los días, miércoles catorce (14), jueves quince (15). Se realizaron actividades de orden y aseo en el campamento de planta de mezclas ubicado en lote de INVIAS localizado en el PR20+0460. Estas labores incluyeron la organización de áreas comunes, la disposición correcta de materiales y equipos, la recolección de residuos, y la limpieza general de espacios de trabajo.

El jueves quince (15) de enero, técnicos de mantenimiento de operación inicia la instalación de bandejas porta cables en el margen derecho, se instalan 8 bandejas (20 metros) de la fila superior en el sector donde se realizado la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula tráfico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.

SEMANA 112. Del 16 al 22 de enero de 2026.

Los días dieciséis (16) y veintiuno (21) de enero, personal técnico de mantenimiento continua con la instalación de bandejas porta cables en el margen derecho, de la fila superior en el sector donde se realizado la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula tráfico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.

El día veintiuno (21), por parte del contratista se realiza la aplicación de resina vulkem a algunas juntas de las losas intervenidas que requerían de un mejor acabado.

SEMANA 113. Del 23 al 29 de enero de 2026.

El viernes veintitrés (23) de enero, personal técnico de mantenimiento continua con la instalación de bandejas porta cables en el margen derecho del interior del tunel, instalación de bandejas en la fila inferior en el sector donde se realizado la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula tráfico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.

El día veintinueve (29) de enero el contratista atiende deslizamientos presentados en la ruta 25NRD Variante Oriental Pasto, se realiza la señalización vial en cumplimiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT).

SEMANA 114. Del 30 al 31 de enero de 2026.

El día treinta (30) y treinta y uno (31) de enero el contratista atiende deslizamientos presentados en la ruta 25NRD Variante Oriental Pasto, se realiza la señalización vial en cumplimiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT). Se hace uso de minicargador y volquetas. Se logra despejar el carril de la vía PR06+0500. Se aclara que en las actividades de desalojo y transporte de los últimos tres (03) días, se agotaron los recursos disponibles remanentes en el presupuesto para ejecución de obras.

Actividades gestión social, ambiental y SST

En lo referente a la gestión socioambiental del contratista, se mantiene la atención en el punto SAU, registrándose la recepción de una (1) PQRS. Asimismo, se efectuó la actualización del documento PAGA, el cual fue radicado ante la interventoría el día treinta y uno (31) de enero de 2026.

Asimismo, el contratista ejecuta las actividades relacionadas con la salud y seguridad en el trabajo, destacándose el cumplimiento de los requisitos establecidos para labores en alturas, la implementación del PMT y la realización de inspecciones preoperacionales a los equipos y elementos de protección personal, con el propósito de verificar su adecuado estado y correcto funcionamiento. De igual manera, se desarrollaron otras acciones conforme a los procedimientos de seguridad, orientadas a prevenir riesgos, proteger la integridad del personal y garantizar la ejecución segura de las labores.

A continuación, se indica resumen de valores de ejecución para el mes de enero de 2026:

DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO	VALOR EJECUTADO MES DE ENERO 2026	VALOR ACUMULADO
OBRAS	$ 12.155.661.107,00	$ 10.552.632,00	$ 12.150.158.906,06
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 472.412.754,00		$ 464.676.439,67
JORNADAS DE TRABAJO 7x24	96.519.176,00		$ 96.519.176,00
VALOR IVA (OBRA)	$ 92.987.411,00	$ 77.115,39	$ 92.890.667,37
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 667.292.500,00	$ 0,00	$ 633.927.875,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL	-	$ 0,00	$ 0,00
OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 4.167.799.468,00	$ 141.594.037,34	$ 3.581.962.560,12
VALOR TOTAL	**$ 17.652.672.416,00**	**$ 152.223.784,73**	**$ 17.020.135.624,22**
SALDO DEL CONTRATO	**$ 632.536.791,78**		

Tabla No.: 4 Control de inversión y saldos del proyecto.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

Acta de fijación de ítems no previstos No.1 de fecha diez (10) de julio de 2024:

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 1 DE FECHA 10/07/2024								
ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No. 11 DE DIC-2025	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
210.2 P	15102	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en sección superior. Incluye: retiro de concreto existente, reperfilación del Túnel, retiro de cerchas y elementos.	m3	1.320	667.355	880.908.600	1269,24	1.269,24
210.2 P	15102	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye: reperfilación del terreno para instalación de Arcos. No incluye demolición de MR.	m3	1.008	432.960	436.423.680	1135,69	1135,69
650.2	15104	Arcos para solera y sección superior en perfiles de Acero HEB 120/140/160-THN29. Incluye materiales y accesorios para su instalación.	kg	86.728,80	20.986	1.820.090.596,8	82.652,58	82.652,58
650.3	15104	Suministro e instalacion de malla electrosoldada 4.0 mm	kg	396	10.861	4.300.956	1400	1.400
650.4	15104	Suministro e instalacion de malla electrosoldada 6.5 mm	kg	1.320	10.778	14.226.960	3613,61	3613,61
690.1 P	15106	Geomembrana para Impermeabilización de PVC 2mm. Incluye Geotextil, anclajes y demás accesorios.	m2	1.500	307.411	461.116.500	1300	1300
663.1	15106	Suministro e instalación de tubería pvc de 6"	m	78	68.275	5.325.450	155,60	155,60

663.2	15106	Suministro e instalación de tubería pvc de 12"	m	78	126.788	9.889.464	60	60

✓ Excavación subterránea para refuerzo del túnel en sección superior:

Se realizó la excavación en zonas específicas de las secciones superiores del túnel. Este proceso buscó garantizar la estabilidad estructural del túnel mediante la eliminación y preparación controlada del terreno en estas áreas. Las actividades incluyeron:

- Inspección del terreno y delimitación de las zonas de intervención.
- Ejecución de excavaciones con maquinaria especializada.
- Supervisión geotécnica para mitigar riesgos de inestabilidad.

✓ Excavación subterránea para refuerzo del túnel en sección inferior:

Se realizó diseños exhaustivos para la determinación del soporte geotécnico y estructural de la solera ante condiciones de sobreesfuerzos debido a swelling, labor que una vez entregado los planos finales de diseño de solera en esta condición de expansibilidad se ejecutó la excavación subterránea para el reforzamiento.

✓ Instalación de arcos para sección superior con perfiles de acero THN29:

Se instalaron arcos estructurales de acero THN29 en las secciones correspondientes a la parte superior e inferior del túnel. Este refuerzo tiene como objetivo mejorar la capacidad portante y garantizar la seguridad del túnel frente a las condiciones actuales del terreno. Las tareas incluyeron:

- Transporte y montaje de los perfiles metálicos.
- Ajuste y soldadura según las especificaciones del diseño estructural incluidos separadores.
- Verificación de alineaciones y fijaciones para asegurar la estabilidad mediante topografía.

✓ Instalación de geomembrana

Se instaló geomembraba Mapeplan UT plus, una geomembrana especializada para el recubrimiento e impermeabilización del túnel a nivel de sección superior, membrana que finalizó su instalación en diciembre de 2025.

✓ Suministro e instalación de malla electrosoldada de 4.0 y 6.5 mm:

Se instaló malla electrosoldada con diámetros de 4.0 mm y próximamente la de 6.5 mm como elemento de refuerzo final en las áreas del túnel intervenidas. Estas mallas se fijaron en las superficies correspondientes para garantizar una mayor resistencia y durabilidad de la estructura. El trabajo incluyó:

- Preparación de las superficies para la colocación de la malla.
- Anclaje de la malla conforme a las especificaciones técnicas.
- Inspección final para garantizar su correcta instalación.

Acta de fijación de ítems no previstos No.2 de fecha dieciséis (16) de agosto de 2025:

En el mes de septiembre se incluyen por medio del acta de modificación No. 9 los ítems no previstos correspondientes a la instrumentación geotécnica, cantidades que no se modificaron en modificatorias siguientes. Estos ítems no previstos son los siguientes:

ACTA DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 2 DE FECHA 16/08/2025								
ÍTEM DE PAGO	GRUPO DE AJUSTE	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	VALOR TOTAL	ACTA DE MODIFICACIÓN No. 11 DE DIC-2025	CANTIDADES ACUMULADAS EJECUTADAS
210.2 P	15102	Suministro e Instalación de Celdas de Presión Hidraulica 100 x 200 mm (Incluye materiales para su correcta Instalación y Cable L= 17 m, Datalogger y controlador de datos Gateway)	u	2	19.202.236	38.404.472	2	2
210.2 P	15102	Suministro e Instalación de Extensometros de cuerda Vibrante (Incluye materiales para su correcta Instalación y Cable L= 17 m, Datalogger y controlador de datos Gateway)	u	2	14.282.114	28.564.228	2	2
650.2	15104	Suministro e Instalación de Piezometro de Hilo Vibrante (Incluye materiales para su correcta Instalación y Cable L= 20 m, Datalogger y controlador de datos Gateway)	u	1	20.986.287	20.986.287	1	1

Estos equipos se instalaron en su totalidad en el mes de septiembre de 2025 de acuerdo con las ubicaciones previstas y acordadas entre contratista e interventoría.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

3.4.1 Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato.

- Durante el periodo correspondiente al mes de enero de 2026, y conforme al avance reportado en la semana No. 114, y acorde con el formato de seguimiento a la reprogramación No. 13 del ocho (08) de enero de 2026, se presenta a continuación la siguiente relación.

INVERSION OBRA PROGRAMADO ACUMULADA	INVERSION OBRA EJECUTADO ACUMULADA	ADELANTO +Y/O ATRASO -
99,95%	99,95%	0,00%

Cabe resaltar que la reprogramación al programa de inversiones No. 13 se realizó en concordancia a que el contrato fue prorrogado hasta el treinta y uno (31) de marzo de 2026 y se tenía unos recursos remanentes en los ítems constructivos en caso de requerirse atender emergencias.

Informe Ejecutivo Mensual:

Como se indicó anteriormente, las actividades del componente de obra previstas en el presente contrato ya fueron ejecutadas en su totalidad. Sin embargo, tras la suscripción de la prórroga No. 5 el día veintinueve (29) de diciembre de 2025, se procedió a la reprogramación del programa de inversiones No. 13, en la cual se distribuyó el remanente de los recursos para obras en los meses restantes hasta la finalización del contrato. Es importante precisar que dichos recursos fueron destinados exclusivamente para la atención de posibles emergencias.

Durante el mes de enero se hizo uso de estos recursos, debido a que las fuertes lluvias ocasionaron movimientos de material hacia la vía. Los derrumbes fueron atendidos por el contratista; no obstante, la actividad se ejecutó hasta agotar los recursos disponibles. Lo anterior, teniendo en cuenta que, de la bolsa de **Subtotal de Obras** se reservó la suma de cinco millones quinientos mil pesos ($5.500.000), con el propósito de solicitar a la entidad el traslado de este valor hacia la bolsa de **Provisión para Obras Complementarias y/o Adicionales y/o Ajustes**, garantizando así el pago de las actas de ajuste.

Con lo anterior, el avance de obra, de acuerdo con el valor del básico de obras, alcanza el 95,95% sin presentar atrasos, culminando en su totalidad las actividades constructivas remuneradas con esta bolsa. No obstante, aún está pendiente la finalización de actividades complementarias, entre ellas el aseo general y la reinstalación de equipos y accesorios necesarios para la operación del túnel, dado que durante la intervención de reforzamiento del túnel de Daza fue necesario su desmontaje.

Durante el mes de enero se dio inicio al aseo general en el lote del campamento donde se encontraba la planta de mezclas y, adicionalmente, el equipo del servicio de operación llevó a cabo la instalación de bandejas portacables.

Por parte de la interventoría se solicita al contratista finalizar la instalación de bandejas porta cables, cableado, tubería contra incendios entre otros accesorios desmontados durante la intervención de reforzamiento del túnel de Daza, con el fin de dejar estas zonas finalmente en orden y operativas. Para esta actividad se requiere realizar cierres temporales de un carril, por lo cual se recomienda mantenga e instale la señalización vial necesaria para atender y prevenir las incidencias que se puedan presentar.

La interventoría continuará realizando seguimiento permanente a la gestión del servicio de operación, en todas las actividades registradas en el informe mensual de operación. Asimismo, se mantendrá el control administrativo y financiero, junto con la supervisión de la gestión ambiental, social y del cumplimiento de las normas en materia de seguridad y salud en el trabajo.

De igual manera, se solicita dar cumplimiento a los compromisos pendientes, entre ellos la entrega corregida del informe ejecutivo de los estudios y diseños, con el propósito de cerrar los aspectos requeridos, considerando que se aproxima la liquidación del contrato.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 de los informes semanales correspondientes.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informes semanales. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	8/01/2026 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 110 (Numeración consecutiva) del 2/01/2026 al 8/01/2026 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero (resolución No. 4888 de 12/11/2025) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza deede las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/03/2026	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 7.234.923.687,44
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 88.412.520,56

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	3B ROYECTOS S.A.S.		
INTEGRANTES:	3B PROYECTOS S.A.S.		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/03/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 4.428.948.748	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 3.692.839.816	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 736.108.932	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 906.535.165	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 368.464.835,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.155.661.107,00	100%	169,76%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.155.658.974,00	100,00%	169,76%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.139.606.275,00	99,87%	169,53%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (16.052.699,00)	-0,13%	-0,22%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.453.188.722,00	20,04%	48,22%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.594.807.673,00	90,48%	146,73%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15.592.794.997,00	90,47%	146,71%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.012.676,00)	-0,01%	-0,02%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 51.358.603,00	0,30%	0,48%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 29.410.236,00	0,17%	0,28%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 265.836.761,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 25 se radico en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.113.202.785,00	91,5%	260,15%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.109.352.589,00	91,4%	279,81%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 21.669.645,00	0,6%	1,95%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 17.819.449,00	0,5%	1,60%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 99.924.152,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.25 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 7.234.923.687,44
Saldo $	$ 88.412.520,56

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,61
Acumulado:	0,21

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% | Avance o Atraso Físico % -0,13%
Meta Física Ejecutada % 99,87%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,00	3,46%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,29%
* Explanaciones	GL	1		1	Prog	0,71	0,30		1,01	1,40%
					Ejec	0,66	0,28		0,94	1,32%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	1,00			1,00	0,12%
					Ejec	1,00			1,00	0,12%
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog	Túnel Daza	10,5		10,49	30,77%
					Ejec	Túnel Daza	10,5		10,50	30,77%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	0,16			0,16	1,43%
					Ejec	0,16			0,16	1,43%
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	0,93			0,93	35,54%
					Ejec	0,90			0,90	35,54%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	1,00			1,00	0,03%
					Ejec	1,00			1,00	0,03%
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,00		1,00	0,82%
					Ejec	Túnel Daza	0,94		0,94	0,78%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	45,00			45,0	29,89%
					Ejec	45,00			45,0	29,89%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	27	Prog	25,26			25,3	11,43%
					Ejec	25,26			25,3	11,60%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	
Robojet PM500 o similar	1	
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	3

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI SI	x x	NO NO		
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI SI	x x	NO NO		

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS PIN
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado.

OBSERVACIONES:
La Entidad mediante radicado 20255-VBOG-069799 del veintiuno (21) de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.
Se solicitará actualizar el documento PAGA dada la suscripción de la prorroga No. 5 por la cual se amplia la fecha de finalización hasta el treinta y uno (31) de marzo de 2026.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	25	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	25	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	23	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones Túnel Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

OBSERVACIONES:
Durante esta semana el contratista no dio cumplimiento a las obligaciones contractuales respecto al componente social, toda vez que no se contó con profesional social en la obra, por tanto, no hubo ejecución de actividades del PAGA, el cual también se esta a espera de que se radique ante interventoría actualizado.

SST: Durante la semana número 110, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
- Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
- Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo seguimiento.
- Se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de Seguridad y Salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral seguro.
- Se solicita el pago de Seguridad Social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Mediante radicado 2025E-VUVRAZ130833 del 18 de noviembre de 2025, se remiten los ajustes al informe de sostenibilidad N° 6 de igual manera mediante radicado 2025E-VUVRAZ129670 del 13 de noviembre se da respuesta a las observaciones de la Entidad al Informe trimestral N°5; la interventoría remitió informe trimestral de sostenibilidad N° 7 al Invias mediante oficio SAL-25-017550 del trece (13) de diciembre de 2025.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.-E n el período informado no se programaron labores de construcción, desarrollándose exclusivamente el servicio de operación. Cabe aclarar que se las obras se encuentran en gran parte completadas, quedando pendiente algunas actividades menores entre ellas la instalación de tapas en el cárcamo izquierdo de la zona de intervención de la solera y la complementación de la señalización horizontal en los puntos determinados.

2.- Hasta el periodo reportado se registró el siguiente avance:
- Se tiene finalizado el reforzamiento estructural y la impermeabilización en la bóveda entre el PR18+0970 y el PR19+0019, lo cual incluyó la instalación de arcos metálicos TH29, la colocación de geomembrana Mapei Mapeplan UT Plus y la aplicación de concreto lanzado con fibra de 28 MPa; asimismo, en el tramo comprendido entre el PR18+0970 y el PR19+0015, se ejecutó el reforzamiento de la solera y la construcción de la estructura de pavimento mediante losas de concreto, actividades concluidas en meses anteriores.

- Construcción de andenes margen derecho zona intervenida en la solera.

3.- Durante este periodo no se realizando cierres en el Túnel.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Se solicitó al contratista atender y cerrar las ocho (8) PQRS recepcionadas las cuales se encuentran pendientes desde el mes de noviembre.

2.- Se solicitó mediante comunicado SAL-26-000204 de fecha 07 de enero de 2026, dar cumplimiento con las actividades del PAGA en el componente social y ambiental; así como también la presencia de las profesionales de los componentes en mención.

3.- Elaboración del informe semanal No. 110.

4.- Se Verifica y aprueba piezas de divulgación realizadas por el contratista para informar la reapertura del túnel DAZA en el horario nocturno lo cual fue dirigido a los usuarios de la Variante Oriental de Pasto – Túnel Daza y a la comunidad en general.

5.- Se elabora el informe mensual social de interventoría del mes de diciembre.

6. El componente ambiental realiza la verificación del informe semanal del contratista

7. Se elabora el informe semanal de interventoría.

ACTIVIDADES SST.

1.- Durante los días, jueves uno (01), viernes dos (02), sábado tres (03), domingo cuatro (04), lunes cinco (05), martes seis (06), miércoles siete (07), jueves ocho (08). Se realizó monitoreo y control del flujo vehicular en el túnel Daza, mediante la observación constante de la circulación, con el propósito de verificar el comportamiento del tránsito, identificar variaciones en el volumen vehicular y asegurar una movilidad ordenada dentro del túnel.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana el miércoles siete (7) de enero se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes dos (2) de enero, operadores del CCO reportan alarma de bomba principal, se genera por test mensual programado.

4.- El sábado tres (3) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO

5.- El lunes cinco (5) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza extracción y almacenamiento del video del accidente presentado el 26 de diciembre de 2025, donde una persona cae de un vehículo categoría V en el interior del túnel en el PR18+0920.

6.- El lunes cinco (5) de enero, personal de la microempresa Brisas del Lago de la administración vial #4, realiza limpieza y retiro de basuras de las áreas verdes del portal sur del túnel.

7.- El martes seis (6) de enero, operadores del CCO reportan a técnicos que sistema de A.C. del CCO se encuentra fuera de servicio y no se puede encender.

8.- El miércoles siete (7) de enero, personal técnico de mantenimiento hace revisión de sistema de A:C. del CCO y restablece su encendido, queda funcionando normalmente.

9.- El miércoles siete (7) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza encendido de prueba del generador de emergencia Caterpillar desde las 09:17 horas hasta las 10:17 horas.

10.- El miércoles siete (7) de enero, operadores del CCO reportan a técnicos de mantenimiento bloqueo de postees SOS #25 y#26, se encuentran fuera de servicio.

11.- El jueves ocho (8) de enero, técnicos de mantenimiento revisan los postes SOS 25 y 26, se reinician los equipos y se logra desbloquearlos, quedan en funcionamiento normal.

En el trascurso de la semana entre el dos (2) al ocho (08) de enero de 2026, no se ejecuta ninguna actividad de obra por parte del contratista en el interior del túnel. Desde el 26 de diciembre esta habilitado el trafico vehicular en los 2 carriles del túnel las 24 horas del día.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: Una (1) motocicleta marca PULSAR color negro de placas MDG70G, varado por falla mecánicas en portal norte, sentido norte-sur, se traslada en camioneta de operador hasta el portal sur. Una (1) motocicleta marca AKT color negro de placas AXS41H, varado por llanta en cámara #10 PR19+0250, sentido norte-sur, se traslada en camioneta de operador hasta el portal sur. Una (1) motocicleta marca SUZUKI color rojo de placas YUD37E, varado por combustible en portal norte, sentido norte-sur, se traslada en camioneta de operador hasta el portal sur , Una (1) motocicleta marca AKT color negro de placas JEE96K, varado por combustible en cámara #10 PR19+0250, sentido norte-sur, se traslada en camioneta de operador hasta el portal sur. Se traslada usuarios caminantes entre portales en camioneta del operador. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador.

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.-La actividades a seguir son la finalización de la demarcación para señalización horizontal en las zonas intervenidas y la instalación de tachas reflectivas. Al igual que la aplicación de resina Vulkem a algunas las juntas de losas intervenidas.

2.-Esta pendiente la instalación de tubería contraincendios con lo cual se pueda proceder a la construcción de andenes y tapas en margen izquierdo de la zona intervenida en la solera. Igualmente se debe continuar con la instalación de bandejas porta cables.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas.

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

3.- Elaborar informe semanal.

4.- Seguimiento y control de actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, mantener la supervisión frente a que el contratista realice las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectué el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, verificar la disponibilidad del kit de emergencias y revisar los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel y su reapertura según los horarios establecidos en la Resolución vigente.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

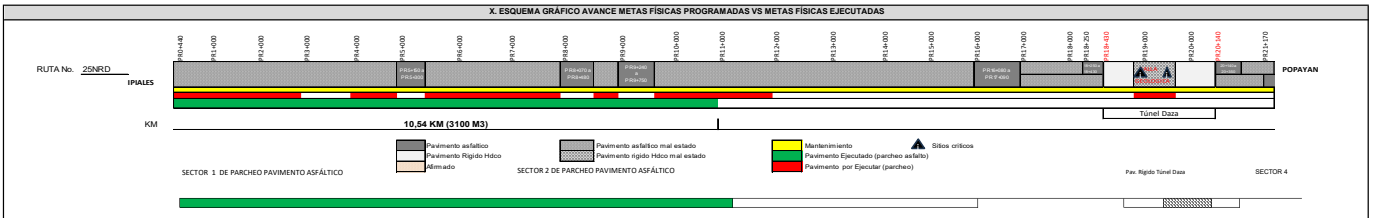
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Fundición en concreto de base de poste de galibo electrónico de portal norte.

3.- Por festividades de principio de año en el Municipio de Pasto, no se programan actividades que ocasionen regulación de transito vehicular por el túnel.

4.- Instalación de bandejas de cables en margen derecha del PR18+0960 al PR19+0020

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 45 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.



Fot. No. 1: Concreto de regularizando final en zona de intervención solera PR18+970 a PR19+0019 - Finalizado en el mes anterior	**Fot. No. 2: Estado de avance de d**emarcación de línea de borde en las losas intervenidas en el PR18+0851 margen derecho	**Fot. No. 3:** Estado de avance señalización horizontal en losas de concreto reparadas en PR19+0120 a PR19+0145.	**Fot. No. 4:** Estado de avance señalización horizontal en zona de intervención solera y losa reparada PR18+949 a PR19+0019.	**Fot. No. 5:** Estado de avance señalización horizontal en zona de intervención solera PR18+970 a PR19+0019.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1: Oficina de atención al usuario punto SAU cerrada, sin atención.	**Fot. No. 2:** Requerimiento PAGA y cumplimiento personal socioambiental.		

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 2: **PR19 –** Inspección- control operación túnel Daza.	**Fot. No. 2:** PR19 – Inspección- control operación túnel Daza.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1: Operadores del CCO atienden las incidencias y novedades que se presentan en el túnel de Daza, se utiliza la camioneta de operación..	**Fot. No. 2, 3**: Personal de microempresa Brisas del Lago realiza limpieza de áreas verdes de portal sur	**Fot. No. 4, 5**: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel.	**Fot. No. 6, 7**: Técnicos de mantenimiento realizan revisión y reinicio de los postes SOS #26 y #27 que se encontraban bloqueados.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a las actividades de señalización y demás obras complementarias.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento específicamente los equipos de alturas y materiales usados para la señalización.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel de Daza y del manual de señalización vial. Supervisar el cumplimiento del horario de cierre autorizado por el INVIAS en horario nocturno.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	15/01/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 111 (Numeración consecutiva) del 9/01/2026 al 15/01/2026 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero (resolución No. 4888 de 12/11/2025) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transiten por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/03/2026	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 7.234.923.687,44
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 88.412.520,56

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	3B ROYECTOS S.A.S.		
INTEGRANTES:	3B PROYECTOS S.A.S.		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/03/2026	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 4.428.948.748	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 3.692.839.816	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 736.108.932	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 906.535.165	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 368.464.835,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.155.661.107,00	100%	169,76%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.155.658.974,00	100,00%	169,76%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.139.606.275,00	99,87%	169,53%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (16.052.699,00)	-0,13%	-0,22%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.478.922.679,00	20,18%	48,58%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.639.746.450,00	90,74%	147,15%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15.618.528.954,00	90,62%	146,95%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (21.217.496,00)	-0,12%	-0,20%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.938.777,00	0,26%	0,42%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.733.957,00	0,15%	0,24%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 265.836.761,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 25 se radico en DT Nariño.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.132.163.725,00	92,1%	281,86%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.132.163.725,00	92,1%	281,86%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 18.960.940,00	0,6%	1,71%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 18.960.940,00	0,6%	1,71%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 99.924.152,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.25 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 7.234.923.687,44
Saldo $	$ 88.412.520,56

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,74
Acumulado:	0,21

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% | Avance o Atraso Físico % -0,13%
Meta Física Ejecutada % 99,87%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,00	3,46%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,29%
Explanaciones	GL	1		1	Prog	0,71	0,30		1,01	1,40%
					Ejec	0,66	0,28		0,94	1,32%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	1,00			1,00	0,12%
					Ejec	1,00			1,00	0,12%
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog	Túnel Daza	10,5		10,49	30,77%
					Ejec	Túnel Daza	10,5		10,50	30,77%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	0,16			0,16	1,43%
					Ejec	0,16			0,16	1,43%
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	0,93			0,93	35,54%
					Ejec	0,90			0,90	35,54%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	1,00			1,00	0,03%
					Ejec	1,00			1,00	0,03%
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,00		1,00	0,82%
					Ejec	Túnel Daza	0,94		0,94	0,78%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	45,00			45,0	29,89%
					Ejec	45,00			45,0	29,89%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	27	Prog	25,50			25,5	11,61%
					Ejec	25,50			25,5	11,70%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	
Buldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	
Robojet PM500 o similar	1	
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	3

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS PIN
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado, la Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.

OBSERVACIONES:
Mediante radicado 2025S-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	25	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	25	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	23	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones Túnel Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

OBSERVACIONES:
Durante esta semana el contratista tampoco da cumplimiento a las actividades sociales del PAGA, no ha hecho entrega del documento PAGA actualizado, pese a los requerimientos realizados por la interventoría; por lo tanto, se reitera al consorcio mediante comunicado SAL-26-000423 dar cumplimiento a las obligaciones contractuales contenidas en el PAGA.

SST: Durante la semana número 111, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.
- Se verificó el ingreso del personal nuevo, asegurando que cumpliera con los requisitos de documentación y capacitación necesarios.
- Se revisó la documentación de maquinaria y equipos para garantizar su adecuado funcionamiento y seguridad antes de iniciar las actividades dentro del túnel.
- Se realizaron inspecciones preoperacionales de maquinaria y equipos, y se hizo seguimiento.
- Se supervisó el programa de señalización conforme al Plan de Manejo de Tránsito (PMT).
- Se controlaron los trabajos dentro del túnel, asegurando el uso adecuado de los Equipos de Protección Personal (EPP) por parte del contratista.
- En cuanto a los trabajos en altura, se verificó que el personal contara con su curso de capacitación vigente y se inspeccionaron los equipos utilizados para estos trabajos.
- Estas acciones se implementaron con el objetivo de fortalecer las prácticas de Seguridad y Salud, cumplir con las normativas vigentes y promover un entorno laboral seguro.
- Se solicita el pago de Seguridad Social, así como la verificación de afiliaciones del personal que ingresa a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Mediante radicado 2025E-VUVRAZ130833 del 18 de noviembre de 2025, se remiten los ajustes al informe de sostenibilidad N° 6 de igual manera mediante radicado 2025E-VUVRAZ129670 del 13 de noviembre se da respuesta a las observaciones de la Entidad al Informe trimestral N°5; la interventoría se encuentra consolidando la Información para remitir el informe trimestral N° 7 al Invias.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En esta semana, se continuó con la limpieza y retiro de materiales y escombros de la zona donde del campamento de la planta de concretos. Al interior del túnel, se realiza la instalación de bandejas porta cables en la zona de intervención de la solera margen derecho, esta actividad fue realizada por equipo de operación. Adicionalmente, se cuenta con las tachas reflectivas en el área de la obra, previstas para su posterior instalación en las losas intervenidas.

Se requiere de aseo general como se evidencia en el registro fotográfico del presente informe, especialmente en las zonas donde se ha intervenido.

2.- Hasta el periodo reportado se registró el siguiente avance:
- Se tiene finalizado el reforzamiento estructural y la impermeabilización en la bóveda entre el PR18+0970 y el PR19+0019, lo cual incluyó la instalación de arcos metálicos TH29, la colocación de geomembrana Mapei Mapeplan UT Plus y la aplicación de concreto lanzado con fibra de 28 MPa; asimismo, en el tramo comprendido entre el PR18+0970 y el PR19+0015, se ejecutó el reforzamiento de la solera y la construcción de la estructura de pavimento mediante losas de concreto, actividades concluidas en meses anteriores.

- Las actividades de señalización horizontal en las losas intervenidas del túnel, tanto de demarcación e instalación de tachas reflectivas se encuentran ejecutados parcialmente.

Las principales actividades pendientes por ejecutar de los ítems constructivos son la instalación de tapas en el cárcamo izquierdo de la zona de intervención de la solera y la complementación de la señalización horizontal en los puntos determinados.

3.- Durante este periodo se realizo cierre diurno de un carril el día quince (15) de enero de 2026. Este cierre con el fin de ejecutar las actividades descritas anteriormente.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Se solicitó al contratista atender y cerrar las ocho (8) PQRS recepcionadas las cuales se encuentran pendientes desde el mes de noviembre.□

2.- Se solicitó mediante comunicado SAL-26-000204 de fecha 07 de enero de 2026, dar cumplimiento con las actividades del PAGA en el componente social y ambiental; así como también la presencia de las profesionales de los componentes en mención.

3.- Elaboración del informe semanal No. 110.

4.- Se Verifica y aprueba piezas de divulgación realizadas por el contratista para informar la reapertura del túnel DAZA en el horario nocturno lo cual fue dirigido a los usuarios de la Variante Oriental de Pasto – Túnel Daza y a la comunidad en general.

5.- Se elabora el informe mensual social de interventoría del mes de diciembre.

6. El componente ambiental realiza la verificación del informe semanal del contratista

7. Se elabora el informe semanal de interventoría.

ACTIVIDADES SST.

1.- Durante los días, miércoles catorce (14), jueves quince(15). Se realizaron actividades de orden y aseo en el campamento Túnel Daza, con el objetivo de mantener condiciones adecuadas de limpieza, seguridad y bienestar para el personal. Estas labores incluyeron la organización de áreas comunes, la disposición correcta de materiales y equipos, la recolección de residuos, y la limpieza general de espacios de trabajo.

2.- Durante los días, miércoles catorce (14), jueves quince(15). Se realizó trabajo en alturas, durante el cual se verificó previamente el permiso para trabajo en alturas, garantizando el cumplimiento de los requisitos de seguridad establecidos. Asimismo, se llevó a cabo la inspección preoperacional de los equipos y elementos de protección personal, con el fin de confirmar su adecuado estado y correcto funcionamiento. Estas actividades se desarrollaron conforme a los procedimientos de seguridad, con el objetivo de prevenir riesgos, proteger la integridad del personal y asegurar la ejecución segura de las labores.

3.- Durante los días, miércoles catorce (14), jueves quince(15). Se realizó la verificación de la señalización al interior del Túnel Daza, con el fin de comprobar que los avisos informativos, preventivos y de seguridad se encontraran correctamente ubicados, visibles y en buen estado. Esta actividad permitió asegurar una adecuada orientación del personal, la identificación de riesgos y el cumplimiento de las normas de seguridad establecidas, contribuyendo a un entorno de trabajo más seguro.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes nueve (9) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza fundición en concreto de base del poste que sostiene el prisma del galibo electrónico del portal norte.

4.- El viernes nueve (9) de enero, personal de operadores del CCO reportan bajón de energía a las 21:44 horas, se enciende automáticamente la planta eléctrica hasta las 22:00 horas.

5.- El lunes doce (12) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.

6.- El martes trece (13) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, mantenimiento, limpieza de equipos electromecánicos, sistema de A.C, y aseo de las instalaciones de la subestación 2.

7.- El martes trece (13) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y adecuación de pernos para sujetar las bandejas porta cables que se instalaran en el PR19 de donde fueron retiradas para la intervención de la solera.

8.- El miércoles catorce (14) de enero, personal de la microempresa Brisas del Lago de la administración vial #4 realiza la rocería de las zonas verdes del portal norte.

9.- El miércoles catorce (14) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.

10.- El miércoles catorce (14) de enero, personal de obra del Consorcio inicia la limpieza y retiro de escombros y basura del lote de INVIAS localizado en el PR20+0460.

11.- El jueves quince (15) de enero, técnicos de mantenimiento de operación inicia la instalación de bandejas porta cables en el margen derecho, se instalan 8 bandejas (20 metros) de la fila superior en el sector donde se realizado la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula trafico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.

En el trascurso de la semana entre el nueve (9) al quince (15) de enero de 2026, no se ejecuta ninguna actividad de obra por parte del contratista en el interior del túnel.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: Un (1) vehículo categoría 1 marca RENAULT color gris de placas CMA620 varado por falla mecánicas en portal norte, en sentido sur - norte, se llama grúa para su traslado hasta la ciudad de Pasto. Un (1) vehículo categoría 1 marca CHEVROLET color blanco de placas SQA760 varado por llanta en portal norte, en sentido norte - sur, reemplaza llanta y continua su camino. Se traslada usuarios caminantes entre portales en camioneta del operador. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador.

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Las actividades a seguir son la finalización de la demarcación para señalización horizontal en las zonas intervenidas y la instalación de tachas reflectivas. Al igual que la aplicación de resina Vulkem a algunas las juntas de losas intervenidas.

2.- Esta pendiente la instalación de tubería contraincendios con lo cual se pueda proceder a la construcción de andenes y tapas en margen izquierdo de la zona intervenida en la solera. Igualmente, se finalizará la instalación de bandejas porta cables.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas.□

2.- Realizar recorrido de obra y verificar el cumplimiento de las actividades de la gestión social y ambiental del PAGA.

3.- Elaborar informe semanal.□

4.- Seguimiento y control de actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, mantener la supervisión frente a que el contratista realice las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectué el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, verificar la disponibilidad del kit de emergencias y revisar los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel y su reapertura según los horarios establecidos en la Resolución vigente.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

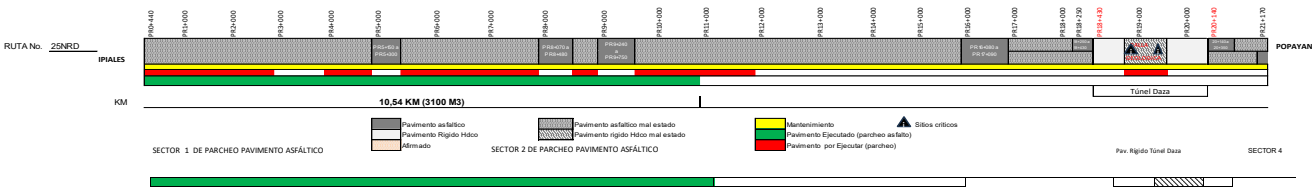
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Instalación de tubería contraincendios en el tramo de intervención de la solera en el PR19..

3.- Instalación de reflectores en el interior del túnel en el PR19..

4.- Instalación de bandejas de cables en margen derecha del PR18+0960 al PR19+0020

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 45 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1 -IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.



Fot. No. 1: Estado de avance señalización horizontal e instalación de bandejas porta cables margen derecho - zona de intervención solera PR18+970 a PR19+0019.	**Fot. No. 2:** Estado de avance de demarcación de líneas las losas intervenidas en el PR18+0851.	**Fot. No. 3:** Estado de avance señalización horizontal en losas de concreto reparadas en PR19+0120 a PR19+0145.	**Fot. No. 4:** Estado de losas reparadas PR19+0218 a PR19+0229	**Fot. No. 5, 6:** Limpieza de lote donde se encontraba el campamento de planta de concreto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1: Requerimiento PAGA y cumplimiento personal socioambiental, solicitud cierre de PQRS.			

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: PR19 – Inspección Orden y Aseo Campamento.	**Fot. No. 2: PR19 –** Inspección Orden y Aseo Campamento.	**Fot. No. 3: PR19 –** Inspección Trabajo Seguro en Alturas.	**Fot. No. 4: PR19 –** Inspección General de Obra.	**Fot. No. 5: PR19 –** Inspección Señalización PMT.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1, 2: técnicos de mantenimiento realizan fundición de base en concreto del poste que sostiene el prisma del galibo electrónico del portal norte.	**Fot. No. 3, 4:** técnicos de mantenimiento realizan revisión, mantenimiento y limpieza de equipos e instalaciones de la subestación 2.	**Fot. No. 5:** personal de microempresa Brisas del Lago realiza rocería de areas verdes del portal norte del túnel.	**Fot. No. 6:** técnicos realizan revisión y toma de lecturas de equipos del túnel.	**Fot. No. 7:** técnicos de mantenimiento inician instalación de bandejas porta cables en PR19 en MD.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	**DIRECTORA DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a las actividades de señalización y demás obras complementarias.	
Seguimiento del avance de obra y verificación de equipos en funcionamiento especificamente los equipos de alturas y materiales usados para la señalización.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel de Daza y del manual de señalización vial.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	22/01/2026 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 112 (Numeración consecutiva) del 16/01/2026 al 22/01/2026 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero (resolución No. 4888 de 12/11/2025) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transiten por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
INTEGRANTES: ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.
CONTRATO No. 3884 - 2023
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/03/2026

VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 7.234.923.687,44
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 88.412.520,56

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: 3B ROYECTOS S.A.S.
INTEGRANTES: 3B PROYECTOS S.A.S.
CONTRATO No. 3912-2023
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/03/2026

VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 4.428.948.748	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 3.692.839.816	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 736.108.932	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 906.535.165	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 368.464.835,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.155.661.107,00	100%	169,76%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.155.658.974,00	100,00%	169,76%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.139.606.275,00	99,87%	169,53%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (16.052.699,00)	-0,13%	-0,22%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.504.656.636,00	20,33%	48,94%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.684.685.227,00	91,00%	147,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15.644.262.911,00	90,77%	147,19%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (40.422.316,00)	-0,23%	-0,38%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.938.777,00	0,26%	0,42%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.733.957,00	0,15%	0,24%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 265.836.761,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 25 se radico en DT Nariño.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.151.124.665,00	92,6% 283,57%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.151.124.665,00	92,6% 283,57%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 18.960.940,00	0,6% 1,71%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 18.960.940,00	0,6% 1,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 99.924.152,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.25 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 7.234.923.687,44
Saldo $	$ 88.412.520,56

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,74
Acumulado:	0,21

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100,00% | Avance o Atraso Físico % -0,13%
Meta Física Ejecutada % 99,87%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,00	3,46%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,29%
Explanaciones	GL	1		1	Prog	0,71	0,30		1,01	1,40%
					Ejec	0,66	0,28		0,94	1,32%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	1,00			1,00	0,12%
					Ejec	1,00			1,00	0,12%
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog	Túnel Daza	10,5		10,49	30,77%
					Ejec	Túnel Daza	10,5		10,50	30,77%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	0,16			0,16	1,43%
					Ejec	0,16			0,16	1,43%
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	0,93			0,93	35,54%
					Ejec	0,90			0,90	35,54%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	1,00			1,00	0,03%
					Ejec	1,00			1,00	0,03%
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,00		1,00	0,82%
					Ejec	Túnel Daza	0,94		0,94	0,78%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	45,00			45,0	29,89%
					Ejec	45,00			45,0	29,89%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	27	Prog	25,71			25,7	11,79%
					Ejec	25,71			25,7	11,80%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	
Robojet PM500 o similar	1	
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	3

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI	NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI X	NO		N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS PIN
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P .

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado, la Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.

OBSERVACIONES:
Mediante radicado 2025S-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	25	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	25	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	23	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones Túnel Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

OBSERVACIONES:
Durante esta semana el contratista se encuentra adelantando la actualización del documento PAGA, el cual se comprometió a radicar ante la interventoría el 23 de enero del presente año.
El 20 de enero se llevó a cabo comité de obra en las oficinas del INVIAS, en donde se solicitó al contratista dar cumplimiento a las obligaciones contractuales sociales hasta el final del contrato; entre esas obligaciones se encuentran 10 PQRS recepciona das las cuales se encuentran pendientes de cierre y, por tanto; se solicita atender y cerrar a la mayor brevedad posible.
Se responde comunicado de radicación de informe mensual de diciembre radicado el 16 de enero de 2025, el cual es aprobado por la interventoría.

SST: Durante la semana número 112, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALUOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Mediante radicado 2025E-VUVRAZ130833 del 18 de noviembre de 2025, se remiten los ajustes al informe de sostenibilidad N° 6 de igual manera mediante radicado 2025E-VUVRAZ129670 del 13 de noviembre se da respuesta a las observaciones de la Entidad al Informe trimestral N°5; la interventoría se encuentra consolidando la Información para remitir el informe trimestral N° 7 al Invias.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En esta semana, se continuó con actividades complementarias, inicialmente con la limpieza y retiro de materiales y escombros de la zona donde del campamento de la planta de concretos. Al interior del túnel, se realiza la instalación de bandejas porta cables en la zona de intervención de la solera margen izquierdo, esta actividad fue realizada por equipo del servicio de operación. Adicionalmente, se realiza instalación de las tachas reflectivas losas intervenidas y aplicación de resina Vulkem a algunas las juntas de losas intervenidas que estaban pendientes.

Se requiere de aseo general como se evidencia en el registro fotográfico del presente informe, especialmente en las zonas donde se ha intervenido.

2.- Hasta el periodo reportado se registró el siguiente avance:
- Se tiene finalizado el reforzamiento estructural y la impermeabilización en la bóveda entre el PR18+0970 y el PR19+0019, lo cual incluyó la instalación de arcos metálicos TH29, la colocación de geomembrana Mapei Mapeplan UT Plus y la aplicación de concreto lanzado con fibra de 28 MPa; asimismo, en el tramo comprendido entre el PR18+0970 y el PR19+0015, se ejecutó el reforzamiento de la solera y la construcción de la estructura de pavimento mediante losas de concreto, actividades concluidas en meses anteriores.

Instalaciones complementarias en túnel pendientes: El personal de Operación avanza en la reinstalación de las bandejas porta cables y de la tubería contraincendios, previamente desmontadas para la intervención del tramo mencionado.

Se determinó ejecutar señalización horizontal en algunos tramos requeridos de la Variante Oriental Pasto, con los recursos disponibles.

3.- Durante este periodo se han ejecutado cierres cortos diurnos con el fin de ejecutar las actividades descritas anteriormente, principalmente por el equipo del Servicio de Operación.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Se solicitó al contratista atender y cerrar las ocho (8) PQRS recepcionadas las cuales se encuentran pendientes desde el mes de noviembre.□

2.- Se solicitó mediante comunicado SAL-26-000204 de fecha 07 de enero de 2026, dar cumplimiento con las actividades del PAGA en el componente social y ambiental; así como también la presencia de las profesionales de los componentes en mención.

3.- Elaboración del informe semanal No. 111.

4.- Se Verifica y aprueba piezas de divulgación realizadas por el contratista para informar la reapertura del túnel DAZA en el horario nocturno lo cual fue dirigido a los usuarios de la Variante Oriental de Pasto – Túnel Daza y a la comunidad en general.

5.- Se elabora el informe mensual social de interventoría del mes de diciembre.

6. El componente ambiental realiza la verificación del informe semanal del contratista

7. Se elabora el informe semanal de interventoría.

ACTIVIDADES SST.

1.- Durante los días, viernes dieciséis (16), miércoles veintiuno (21). Se realizaron actividades de orden y aseo en el campamento Túnel Daza, con el objetivo de mantener condiciones adecuadas de limpieza, seguridad y bienestar para el personal. Estas labores incluyeron la organización de áreas comunes, la disposición correcta de materiales y equipos, la recolección de residuos, y la limpieza general de espacios de trabajo.

2.- Durante los días, viernes dieciséis (16), miércoles veintiuno (21). Se realizó trabajo en alturas, durante el cual se verificó previamente el permiso para trabajo en alturas, garantizando el cumplimiento de los requisitos de seguridad establecidos. Asimismo, se llevó a cabo la inspección preoperacional de los equipos y elementos de protección personal, con el fin de confirmar su adecuado estado y correcto funcionamiento. Estas actividades se desarrollaron conforme a los procedimientos de seguridad, con el objetivo de prevenir riesgos, proteger la integridad del personal y asegurar la ejecución segura de las labores.

3.- Durante los días, viernes dieciséis (16), miércoles veintiuno (21). Se realizó la verificación de la señalización al interior del Túnel Daza, con el fin de comprobar que los avisos informativos, preventivos y de seguridad se encontraran correctamente ubicados, visibles y en buen estado. Esta actividad permitió asegurar una adecuada orientación del personal, la identificación de riesgos y el cumplimiento de las normas de seguridad establecidas, contribuyendo a un entorno de trabajo más seguro.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes dieciséis (16) de enero, personal técnico de mantenimiento continua con la instalación de bandejas porta cables en el margen derecho, de la fila superior en el sector donde se realizado la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula trafico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.

4.- El viernes dieciséis (16) de enero, personal de obra realiza pintura de líneas blanca en costado izquierdo e instalación de tachas reflectivas, se ejecutan 60 metros lineales de demarcación.

5.- El sábado diecisiete (17) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.

6.- El domingo dieciocho (18) de enero, operadores del CCO recortan alarma por falta en ventilador #11 de la subestación 3, se reinicia el equipo y no responde.

7.- El lunes diecinueve (19) de enero, personal técnico de mantenimiento realizan revisión del variador de velocidad Altivar Schneider que controla el ventilador 11, se reporta daño irreparable en tarjeta de poder, equipo queda fuera de servicio.

8.- El martes veinte (20) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza alistado de bandejas y accesorios para su reinstalación en el interior del túnel.

9.- El miércoles veintiuno (21) de enero, personal técnico de mantenimiento continua con la instalación de bandejas porta cables en el margen derecho, de la fila superior (de datos) en el sector donde se realizado la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula trafico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor

10.- El jueves veintidós (22) de enero, personal de mantenimiento realiza corte, adecuación y adaptación de 2 bandejas porta cables para poder ser reinstaladas en el interior del túnel MD del tramo de intervención de solera en PR19

En el trascurso de la semana entre el dieciséis (16) al veintidós (22) de enero de 2026, personal de obra realiza en el interior del tune la instalación de las tachas reflectivas en losas intervenidas y aplicación de resina Vulkem en algunas juntas de pavimento intervenidas que estaban pendientes.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: una (1) motocicleta marca AKT color negra de placas ICW64E, varada por combustible en portal norte del túnel, en sentido norte - sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. una (1) motocicleta marca SUZUKI color azul de placas LOW57D, varada por daño en cadena en nicho central PR19+0240, en sentido norte - sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. una (1) motocicleta marca SUZUKI color negro de placas ITN63H, varada por daño eléctrico en cámara 4 PR19+0860, en sentido norte - sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. una (1) motocicleta marca HONDA color negro de placas NXW05B, varada por fuga de aceite de motor en portal norte, en sentido norte - sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada usuarios caminantes entre portales en camioneta del operador. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador.

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.-La actividades a seguir son la ejecución de señalización horizontal en algunos puntos requeridos de la ruta 25NRD - Variante Oriental Pasto.

2.-Esta pendiente la instalación de tubería contraincendios con lo cual se pueda proceder a la construcción de andenes y tapas en margen izquierdo de la zona intervenida en la solera. Igualmente, se finalizará la instalación de bandejas porta cables.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas.□

2.- Aprobación informe social de obra mes de diciembre.

3.- Elaborar informe semanal No.112.□

4.- Comité de obra No.3 con la territorial INVIAS

5.- Seguimiento y control de actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, mantener la supervisión frente a que el contratista realice las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectué el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, verificar la disponibilidad del kit de emergencias y revisar los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel y su reapertura según los horarios establecidos en la Resolución vigente.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

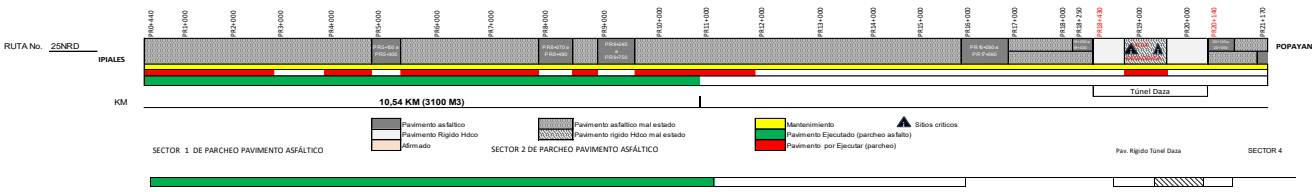
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Instalación de reflectores MD del tramo de intervención de la solera en el PR19.

3.- Instalación de cableado de datos y eléctrico en el sector del PR19

4.- Instalación de bandejas de cables inferior en margen derecha del PR18+0960 al PR19+0020

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 45 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1 -IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.



Fot. No. 1: Concreto de regularizando final en zona de intervención solera PR18+970 a PR19+0019 - Finalizado en el mes anterior



Fot. No. 2: Instalación de bandejas porta cables por el equipo de Operación - Actividad complementaria en la zona intervenida en PR18+970 a PR19+0019.



Fot. No. 3: Instalación de tachas reflectivas en zona de intervención solera y losa reparada PR18+949 a PR19+0019.



Fot. No. 4: Limpieza de juntas en losas reparadas previa aplicación de resina - PR19+0120 a PR19+0145.



Fot. No. 5: Aplicación de resina Vulkem a algunas las juntas de losas intervenidas - PR18+0851

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.





Fot. No. 1,2: Comité de obra No.3 con INVIAS territorial Nariño.



Fot. No. 3: Seguimiento a la atención punto SAU.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 1: **PR19 –** Inspección Señalización PMT.



Fot. No. 2: **PR19 –** Inspección Trabajo Seguro en Alturas.



Fot. No. 3: PR19 – Inspección Trabajo Seguro en Alturas.



Fot. No. 4: PR19 – Inspección General de Obra.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.





Fot. No. 1, 2: técnicos de mantenimiento realizan instalación de bandejas porta cables en el margen derecho (fila superior) en el sector donde se realizo intervención de solera.



Fot. No. 3, 4: técnicos de mantenimiento realizan revisión, mantenimiento y toma de lecturas de equipos electromecánicos del túnel.



Fot. No. 5, 6: personal de CCO regula transito vehicular por el túnel por actividades de instalación de bandejas porta cables.

Fot. No. 7, 8: técnicos de mantenimiento realizan corte y adecuación de bandejas metálicas porta cables para poder ser reinstaladas en PR19 en MD.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y seguimiento a las actividades de señalización y demás obras complementarias.

Verificación de equipos en funcionamiento específicamente los equipos de alturas y materiales usados para la señalización.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

Exigir al operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel de Daza y del manual de señalización vial.

Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.

Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.

DIRECTORA DE INTERVENTORÍA

FIRMA

Nombre: NANCY DIAZ GETIAL

Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	
	FECHA	29/01/2026 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 113 (Numeración consecutiva) del 23/01/2026 al 29/01/2026 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero (resolución No. 4888 de 12/11/2025) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza deede las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/03/2026	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 7.234.923.687,44
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 88.412.520,56

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	3B ROYECTOS S.A.S.		
INTEGRANTES:	3B PROYECTOS S.A.S.		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/03/2026	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 4.428.948.748	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 3.692.839.816	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 736.108.932	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 906.535.165	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 368.464.835,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.155.661.107,00	100%	169,76%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.150.158.974,00	99,95%	169,68%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.150.158.974,00	99,95%	169,68%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -		
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.530.390.593,00	20,48%	49,30%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.724.124.004,00	91,23%	147,94%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15.680.549.567,00	90,98%	147,53%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (43.574.437,00)	-0,25%	-0,41%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44.938.777,00	0,26%	0,42%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 36.286.656,00	0,21%	0,34%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 265.836.761,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 25 se radico en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.170.085.605,00	93,2%	265,27%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.170.085.605,00	93,2%	265,27%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 18.960.940,00	0,6%	1,71%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 18.960.940,00	0,6%	1,71%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 99.924.152,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.25 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 7.234.923.687,44
Saldo $	$ 88.412.520,56

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,67
Acumulado:	0,21

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% | Avance o Atraso Físico %: -0,05%
Meta Física Ejecutada %: 99,95%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,00	3,46%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,29%
* Explanaciones	GL	1		1	Prog	0,70	0,30		1,00	1,40%
					Ejec	0,70	0,30		1,00	1,40%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	1,00			1,00	0,12%
					Ejec	1,00			1,00	0,12%
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog	Túnel Daza	10,5		10,49	30,77%
					Ejec	Túnel Daza	10,5		10,50	30,77%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	0,16			0,16	1,43%
					Ejec	0,16			0,16	1,43%
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	0,93			0,93	35,54%
					Ejec	0,90			0,90	35,54%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	1,00			1,00	0,03%
					Ejec	1,00			1,00	0,03%
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,00		1,00	0,82%
					Ejec	Túnel Daza	0,94		0,94	0,78%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	45,00			45,0	29,89%
					Ejec	45,00			45,0	29,89%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	27	Prog	25,87			25,9	11,97%
					Ejec	25,87			25,9	11,90%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	1
Bomba de inyección de lechada	1	
Robojet PM500 o similar	1	
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	3

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI	x	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO		
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI	x	NO		
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO		

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado.

OBSERVACIONES:
La Entidad mediante radicado 20255-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA Vr4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	25	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	25	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	23	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones Túnel Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

OBSERVACIONES:
Durante esta semana se mantuvo comunicación vía telefónica con la profesional social quien manifiesta que a la fecha se encuentra actualizando el documento PAGA, no aportan fecha de entrega del mismo y refiere que únicamente esta contratada para realizar actividades de cierre del proyecto.
Se hace seguimiento por parte de interventoría al cierre de las PQRS abiertas a la fecha sin tener ningún avance en esto; por tanto, se cuenta con las mismas 10 PQRS abiertas.

SST: Durante la semana número 113, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Mediante radicado 2025E-VUVRAZ130833 del dieciocho (18) de noviembre de 2025, se remiten los ajustes al informe de sostenibilidad No. 6 de igual manera mediante radicado 2025E-VUVRAZ129670 del trece (13) de noviembre se da respuesta a las observaciones de la Entidad al Informe trimestral No. 5; se remitió el informe trimestral No. 7 al INVIAS.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.En esta semana, se realiza recorrido a la ruta 25NR Variante Oriental de Pasto, incluyendo el túnel. Durante esta semana, se han registrado fuertes lluvias, por lo cual se ha consideró utilizar los recursos disponibles en el básico de obra para el desalojo de derrumbes. Se han registrado derrumbes en la ruta Variante Oriental de Pasto -PR06+0500, PR14+0600 entre otros pequeños. El contratista se encuentra atendiendo el desalojo, sin embargo, los recursos son muy limitados y se realiza hasta llegar a este tope.
Al interior del túnel, se continua con actividades propias del servicio de Operación.
Se evidencia que, el túnel requiere de aseo general, especialmente en las zonas donde se ha intervenido.

2.- Hasta el periodo reportado se registró el siguiente avance:
- Durante los meses anteriores, se finalizó el reforzamiento estructural y la impermeabilización en la bóveda entre el PR18+0970 y el PR19+0019, lo cual incluyó la instalación de arcos metálicos TH29, la colocación de geomembrana Mapei Mapeplan UT Plus y la aplicación de concreto lanzado con fibra de 28 MPa; asimismo, en el tramo comprendido entre el PR18+0970 y el PR19+0015, se ejecutó el reforzamiento de la solera y la construcción de la estructura de pavimento mediante losas de concreto, actividades concluidas en meses anteriores.

Adicionalmente meses atrás se realizó mantenimiento de 10,54 km de la ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto, mediante parcheo con mezcla asfáltica.

Instalaciones complementarias en túnel pendientes: El personal de Operación avanza en la reinstalación de las bandejas porta cables y de la tubería contraincendios, previamente desmontadas para la intervención del tramo mencionado.

3.- Durante este periodo se han ejecutado cierres cortos diurnos con el fin de ejecutar las actividades realizadas por el equipo del Servicio de Operación.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Se solicitó al contratista atender y cerrar las diez (10) PQRS recepcionadas.

2.- Se mantiene comunicación con la profesional social de obra para solicitar el cierre de las PQRS y la actualización del documento PAGA.

3.- Elaboración del informe semanal No. 113.

4.- Se elabora el informe mensual social de enero 2026

5.- Se elabora el informe mensual social de interventoría del mes de diciembre.

6. El componente ambiental realiza la verificación del informe semanal del contratista

7. Se elabora el informe semanal de interventoría.

ACTIVIDADES SST.

1.- Durante los días, miércoles veintiocho (28), jueves veintinueve (29). Se llevó a cabo la verificación de la señalización vial en la Variante Oriental de Pasto, en cumplimiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), con el fin de ampliar las condiciones de seguridad vial, mejorar la visibilidad y correcta ubicación de la señalización preventiva, reglamentaria e informativa, así como garantizar una adecuada regulación del tránsito, la protección de los usuarios de la vía y el ordenamiento de la movilidad en el sector intervenido.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana el 28 de enero se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes veintitrés (23) de enero, personal técnico de mantenimiento continua con la instalación de bandejas porta cables en el margen derecho, instalación de bandejas en la fila inferior en el sector donde se realizado la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula trafico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.

4.- El viernes veintitrés (23) de enero, operadores del CCO solicitan servicio de ambulancia para conductor de camión de placas TSS951 color blanco que presenta problemas de salud, se estaciona en portal sur. Se traslada al conductor hasta centro hospitalario de la ciudad de Pasto.

5.- El sábado veinticuatro (24) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.

6.- El lunes veintiséis (26) de enero, personal técnico de mantenimiento continua con la instalación de bandejas porta cables en el margen derecho, extendido de cable de potencia que se instala en la fila superior en el sector donde se realizado la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula trafico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.

7.- El lunes veintiséis (26) de enero, personal de operadores del CCO atienden accidente ocurrido en el interior del túnel en el PR19+0800 cuando se cae llanta de tractocamión de placas SWK869 color naranja, que impacta sobre tren delantero de vehículo marca Nissan color gris de placas GDL876 y rebota para golpear a vehículo Chevrolet Aveo color rojo de placas DAC990 causando daño en el bómper delantero. Llegan a acuerdo amigable y se retiran por sus propios medios e excepción del vehículo gris que tiene que sacarse en grúa hacia portal norte.

8.- El martes veintisiete (27) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza la instalación de cable de potencia y cable de fibra óptica que se instala en la fila superior en el sector donde se realizado la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula trafico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.

9.- El martes veintisiete (27) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza la desconexión de tablero auxiliar provisional que se instalo para alimentar los equipos eléctricos que se utilizaron en la ejecución de las obras de la solera en el PR19.

10.- El miércoles veintiocho (28) de enero, personal de mantenimiento realiza revisión y encendido de prueba del generador eléctrico marca Caterpillar , desde las 9:50 horas hasta las 10:55 horas, el horómetro marca 643,6 horas y se tiene en deposito 339 galones de ACPM de almacenamiento.

11.- El jueves veintinueve (29) de enero, operadores del CCO atienden accidente vehicular ocurrido en el interior del túnel en el PR19+0240 (nicho central), donde vehículo marca Toyota Rav 4 color verde de placas AUN345 colisiona con container al esquivar a vehículo que venia en contravía en ese punto. No se presenta heridas ni lesiones en conductor de vehículo, se llama servicio de grúa para retirar vehículo de interior del túnel.

En el trascurso de la semana entre el veintitrés (23) al veintinueve (29) de enero de 2026, personal de obra no realiza ninguna actividad en el interior del túnel.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: una (1) motocicleta marca AKT color negra de placas ITA06H, varada por combustible en cámara 10 PR19+2040 (nicho central), en sentido norte - sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada usuarios caminantes entre portales en camioneta del operador. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador.

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.No se programan más actividades de los ítems constructivos, sin embargo, se tiene pendiente aseo general al interior del túnel y campamento de planta de mezclas.

2.-Esta pendiente la instalación de tubería contraincendios e la instalación de bandejas porta cables en la zona de intervención de la solera. Lo anterior con el fin, de que las zonas intervenidas, se encuentren operativas y en orden.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas.

2.- Aprobación informe social de obra mes de diciembre.

3.- Elaborar informe semanal No.112.

4.- Comité de obra No.3 con la territorial INVIAS

5.- Seguimiento y control de actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, mantener la supervisión frente a que el contratista realice las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectué el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas. Asimismo, verificar la disponibilidad del kit de emergencias y revisar los aspectos preliminares requeridos para el cierre total del túnel y su reapertura según los horarios establecidos en la Resolución vigente.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

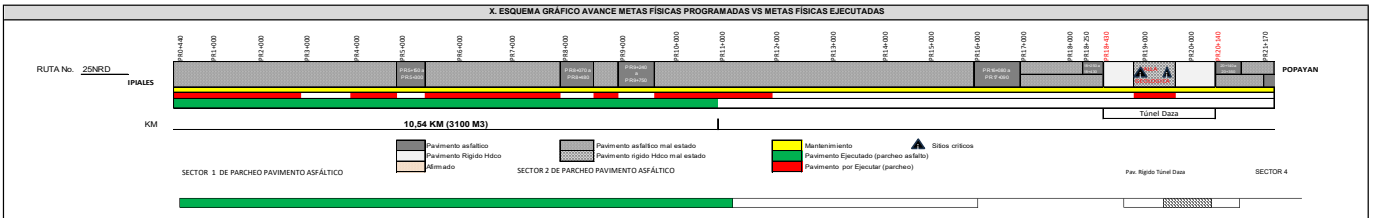
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Instalación de reflectores y lámparas de emergencia MD del tramo de intervención de la solera en el PR19.

3.- Instalación de cableado de fibra óptica y eléctrico en el sector del PR19

4.- Montaje y reinstalación de poste SOS #17.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 45 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.



Fot. No. 1: Concreto de regularizacion final en zona de intervención solera PR18+970 a PR19+0019 - Finalizado en el mes anterior

Fot. No. 3: Desalojo derrumbe en la ruta Variante Oriental de Pasto -PR06+0500.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



Fot. No. 1: Seguimiento a la atención punto SAU.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



Fot. No. 2: PR06 – Inspección Señalización PMT..

Fot. No. 3: PR06 – Inspección Señalización PMT.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1, 2: personal de CCO regula transito vehicular por el túnel por paso de vehículo con carga sobredimensionada..

Fot. No. 3, 4: técnicos de mantenimiento realizan revisión, mantenimiento y toma de lecturas de equipos electromecánicos del túnel.

Fot. No. 5, 6: técnicos de mantenimiento realizan la reinstalación de cable de potencia y cable de fibra óptica en fila superior en el sector de la solera del túnel en el PR19.

Fot. No. 7, 8: personal de CCO regula transito por el túnel y atiende accidente vehicular presentado al interior del túnel en PR19+0240.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	**DIRECTORA DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y demás obras complementarias.	
Verificación de equipos en funcionamiento específicamente los equipos de alturas.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel de Daza y del manual de señalización vial.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA: 5/02/2026 (Dia / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 114 (Numeración consecutiva) del 30/01/2026 al 5/02/2026 | Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero (resolución No. 4888 de 12/11/2025) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza deede las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50%.		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 6.506.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 17.652.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/03/2026	VALOR ANTICIPO:	$ 7.323.336.208,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 7.234.923.687,44
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 88.412.520,56

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	3B ROYECTOS S.A.S.		
INTEGRANTES:	3B PROYECTOS S.A.S.		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ 2.725.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 4.047.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/03/2026	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 555.625.744,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416	$ 5.188.073.195	$ 4.428.948.748	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 9.392.637.248	$ 4.127.017.562	$ 3.692.839.816	
	SALDO DE VIGENCIA	$ 1.754.035.168	$ 1.061.055.633	$ 736.108.932	
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 1.275.000.000	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.322.389.271	$ 1.450.000.000	$ 906.535.165	
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ -	$ 368.464.835,00	

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 12.155.661.107,00	100%	169,76%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.150.158.974,00	99,95%	169,68%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 12.150.146.894,00	99,95%	169,68%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (12.080,00)	0,00%	0,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 3.563.545.962,00	20,68%	49,77%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 15.806.042.641,00	91,70%	148,71%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 15.713.692.856,00	91,17%	147,84%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (92.349.785,00)	-0,54%	-0,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35.538.319,00	0,21%	0,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 21.176.890,00	0,12%	0,20%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 265.836.761,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 25 se radico en DT Nariño.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 3.190.497.638,00	93,8%	267,11%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.190.497.638,00	93,8%	267,11%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 14.994.621,00	0,4%	1,26%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 14.994.621,00	0,4%	1,26%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: dic-25
VALOR FACTURA: $ 99.924.152,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No.25 se radico en DT Nariño.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 7.323.336.208,00
Amortizado $	$ 7.234.923.687,44
Saldo $	$ 88.412.520,56

INDICADOR IC	
En el mes:	0,71
Acumulado:	0,21

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	$ 555.625.744,00
Saldo $	$ -

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100,00% | Avance o Atraso Físico %: -0,05%
Meta Física Ejecutada %: 99,95%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024-25	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1		1	Prog	0,9	0,1		1,00	3,46%
					Ejec	0,85	0,1		0,95	3,29%
* Explanaciones	GL	1		1	Prog	0,70	0,30		1,00	1,40%
					Ejec	0,70	0,30		1,00	1,40%
Subbases, bases afirmados	GL	1		1	Prog	1,00			1,00	0,12%
					Ejec	1,00			1,00	0,12%
Pavimentos asfálticos (parcheo VOP)	KM	10,6		10,6	Prog	Túnel Daza	10,5		10,49	30,77%
					Ejec	Túnel Daza	10,5		10,50	30,77%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16		0,16	Prog	0,16			0,16	1,43%
					Ejec	0,16			0,16	1,43%
Estructuras y drenajes	GL	1		1	Prog	0,93			0,93	35,54%
					Ejec	0,90			0,90	35,54%
Señalización y seguridad	GL	1		1	Prog	1,00			1,00	0,03%
					Ejec	1,00			1,00	0,03%
Transportes	GL	1		1	Prog	Túnel Daza	1,00		1,00	0,82%
					Ejec	Túnel Daza	0,94		0,94	0,78%
INP (Intervención falla geológica Túnel PR19)	ML	45		45	Prog	45,00			45,0	29,89%
					Ejec	45,00			45,0	29,89%
Servicio operación Túnel	MES	25	1	27	Prog	25,87			25,9	12,29%
					Ejec	25,87			25,9	12,04%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	1
Terminadora de asfalto	1	
Compactador neumático y de rodillo	2	
Martillo taladro industrial	1	
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	
Bomba de inyección de lechada	1	
Robojet PM500 o similar	1	
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	2

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

					DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI SI	x x	NO NO		
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO: LICENCIA AMBIENTAL:	SI SI	x x	NO NO		

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	X	NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	X	NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	X	NO		N/A	

OBSERVACIONES: Trámite de generación de RCDS
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El documento PAGA versión 4,0 no esta objetado, la Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de septiembre de 2025 de asunto "Respuesta al radicado No 2025E-VBOG-069081 Documento PAGA V/4 Contrato de obra 3883 de 2023" no emite observaciones al documento.

OBSERVACIONES:
Mediante radicado 2025S-VBOG-055947 del 05/08/2025 el INVIAS hace observaciones al PAGA actualizado versión 4,0.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	25	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	25	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	23	7

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 6
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 6
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Centro de Control de Operaciones Túnel Daza.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 32

OBSERVACIONES:
Durante esta semana se realiza seguimiento a las actividades sociales del PAGA, sin embargo, y pese a las solicitudes de la interventoría a la fecha no se cuenta con profesional social de obra, se cuenta con 10 PQRS abiertas y no se ha radicado por parte del contratista el documento PAGA actualizado.

SST: Durante la semana número 114, el componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) llevó a cabo diversas actividades clave para garantizar condiciones seguras en el sitio de trabajo.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Mediante radicado 2025E-VUVRAZ130833 del dieciocho (18) de noviembre de 2025, se remiten los ajustes al informe de sostenibilidad No. 6 de igual manera mediante radicado 2025E-VUVRAZ129670 del trece (13) de noviembre se da respuesta a las observaciones de la Entidad al Informe trimestral No. 5; se remitió el informe trimestral No. 7 al INVIAS

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- En esta semana, se realiza recorrido a la ruta 25NR Variante Oriental de Pasto, incluyendo el túnel. A finales de enero, el contratista realizó el desalojo de derrumbes, utilizando los recursos de la obra hasta agotar el remanente.
Al interior del túnel, se continua con actividades propias del servicio de Operación.
Se evidencia que, el túnel requiere de aseo general, especialmente en las zonas donde se ha intervenido.

2.- Las principales actividades constructivas del contrato fueron finalizadas en el 2025, destacándose lo siguiente:
- Mantenimiento vial: Se intervinieron 10,54 km de la ruta 25NRD – Variante Oriental Pasto, mediante labores de parcheo con mezcla asfáltica.
- Trabajos en túnel de Daza (PR18+0970 – PR19+0015): Reforzamiento de la solera y construcción de la estructura de pavimento con losas de concreto; Reforzamiento estructural e impermeabilización en la zona de bóveda; Mantenimiento puntual de losas que requerían intervención.

Instalaciones complementarias en túnel pendientes: El personal de Operación se encarga de la reinstalación de las bandejas porta cables con su correspondiente cableado y de la tubería contraincendios, previamente desmontadas para la intervención del tramo mencionado.

3.- El contrato se sigue desarrollándose enfocándose exclusivamente en la prestación del servicio de Operación del túnel de Daza.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- Se solicitó al contratista atender y cerrar las diez (10) PQRS recepcionadas.

2.- Se solicita ir cerrando las PQRS y la actualización del documento PAGA.

3.- Elaboración del informe semanal No. 114.

4.- Se elabora el informe mensual social de enero 2026

5.- Se elabora el informe mensual social de interventoría del mes de diciembre.

6. El componente ambiental realiza la verificación del informe semanal del contratista

7. Se elabora el informe semanal de interventoría.

ACTIVIDADES SST.

1.- Durante los días, viernes treinta (30), sábado treinta uno (31). Se llevó a cabo la verificación de la señalización vial en la Variante Oriental de Pasto, en cumplimiento del Plan de Manejo de Tránsito (PMT), con el fin de ampliar las condiciones de seguridad vial, mejorar la visibilidad y correcta ubicación de la señalización preventiva, reglamentaria e informativa, así como garantizar una adecuada regulación del tránsito, la protección de los usuarios de la vía y el ordenamiento de la movilidad en el sector intervenido.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.

3.- El viernes treinta (30) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza mantenimiento del andamio metálico de seguridad, se hace reemplazo de todo el conjunto de las cuatro (4) ruedas del andamio.

4.- El viernes treinta (30) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza reinicio de los decodificadores de los monitores del CCO que presentan perdida de señal temporal, quedan funcionando normalmente.

5.- El sábado treinta y uno (31) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.

6.- El domingo uno (01) de febrero, personal de operación del CCO atiende motociclista que se cae en cámara #4 PR19+0860 en sentido sur norte, sobre carril derecho; se resbala por piso resbaloso, cae sin sufrir lesiones; se realiza limpieza con aserrín de madera de la mancha de aceite que causo la caída del motociclista.

7.- El lunes dos (02) de febrero, personal técnico de mantenimiento realiza la instalación de tres reflectores LED de 200W en el margen derecho en el sector donde se realizo la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula trafico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.

8.- El martes tres (03) de febrero, personal técnico de mantenimiento realiza la soldadura e instalación de pernos de anclaje que van a soportar la bandeja porta cables del margen Izquierdo en el sector donde se realizo la intervención de la solera del túnel entre el Pr18+0960 al PR19+0020. Se regula trafico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.

9.- El miércoles cuatro (04) de febrero, personal técnico de mantenimiento realiza la configuración del servicio de Internet de las instalaciones del CCO del túnel.

10.- El jueves cinco (05) de febrero, a las 12:32 horas operadores del CCO reportan perdida de señal de cámara domo sur, técnicos de mantenimiento revisan la cámara y se reinicia logrando recuperar su funcionamiento, queda en normalidad.

En el trascurso de la semana entre el veintitrés (23) al veintinueve (29) de enero de 2026, personal de obra no realiza ninguna actividad en el interior del túnel.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: una (1) motocicleta marca TVS color negra de placas QVG48F, varada por combustible en portal norte, en sentido norte - sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. un (1) automóvil marca CHEVROLET SPARK color gris de placas SRT992, varada por llanta pinchada en cámara #10 PR19+0240 (nicho central), en sentido norte - sur, realiza el cambio de llanta y sale por sus propios medios hacia portal sur. Se traslada usuarios caminantes entre portales en camioneta del operador. Se traslada ciclistas entre portales en camioneta del operador.

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- No se programan más actividades de los ítems constructivos, sin embargo, se tiene pendiente aseo general al interior del túnel y campamento de planta de mezclas.

2.- Esta pendiente la instalación de tubería contraincendios, cableado y demás equipos en la zona de intervención de la solera. Lo anterior con el fin, de que las zonas intervenidas, se encuentren operativas y en orden. Cabe resaltar que estas actividades están a cargo del personal de Operación.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificar atención punto SAU y buzones satélites, se realiza seguimiento a las PQRS que se encuentran abiertas.

2.- Aprobación informe social de obra mes de diciembre.

3.- Elaborar informe semanal No.112.

4.- Comité de obra No.3 con la territorial INVIAS

5.- Seguimiento y control de actividades en cumplimiento de lo establecido en el PAGA aprobado, mantener la supervisión frente a que el contratista realice las jornadas de aseo, retiro de RCD, seguimiento al personal, y efectué el cambio de campamento, el cual actualmente se encuentra en condiciones ordenadas.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

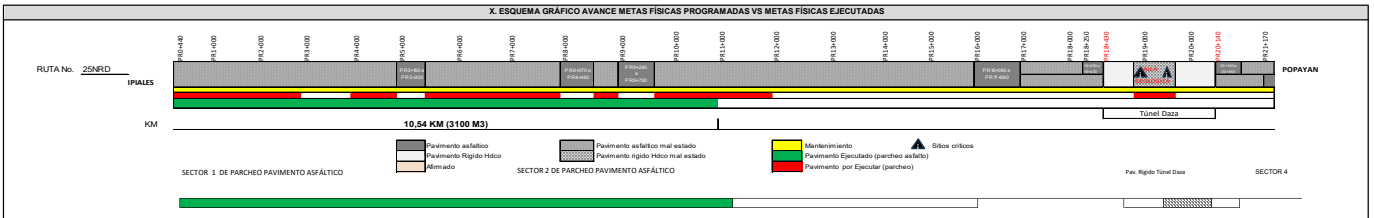
1.- Rutinas de revisión y mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

2.- Instalación de reflectores y lámparas de emergencia MI del tramo de intervención de la solera en el PR19.

3.- Instalación de bandejas portable del margen izquierdo en el sector del PR19

4.- Montaje y reinstalación de conexiones del poste SOS #17.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 3100 M3 mezcla asfáltica (3,0 km con anchos de 8 m) y Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza, intervención 45 ML falla geológica PR19

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.



Fot. No. 1: Concreto de regularizando final en zona de intervención solera PR18+970 a PR19+0019 - Finalizado en el mes anterior	**Fot. No. 2,3 y 4:** Desalojo derrumbe en la ruta Variante Oriental de Pasto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.



	Fot. No. 1: Seguimiento a la atención punto SAU.		

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.



	Fot. No. 2 PR6 –Inspección Señalización PMT.	**Fot. No. 3: PR6 –** Inspección Señalización PMT.	**Fot. No. 4: PR6 – Inspección Señalización PMT.**

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.



Fot. No. 1, 2: técnico de mantenimiento realiza reinicio de los decodificadores de los monitores del CCO que presentan perdida de señal temporal.	**Fot. No. 3, 4**:técnicos de mantenimiento realizan instalación de soportes metálicos para la instalación de reflectores en el PR19 MD del interior del túnel.	**Fot. No. 5**: técnicos de mantenimiento realizan revisión, mantenimiento y toma de lecturas de equipos electromecánicos del túnel.	**Fot. No. 7, 8**: técnicos de mantenimiento realizan la soldadura e instalación de pernos de anclaje para bandeja porta cables del margen Izquierdo en PR19.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.	DIRECTORA DE INTERVENTORÍA
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Acompañamiento y supervisión para dar cumplimiento a plan de calidad, plan de SST, plan de manejo ambiental, y demás obras complementarias.	
Verificación de equipos en funcionamiento específicamente los equipos de alturas.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel de Daza y del manual de señalización vial.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo y funcionamiento de la operación y de todos los equipos y sistemas del túnel entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas en su interior.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

Para el presente informe se anexa MEPI-MN1-IN-15-FR-4 maquinaria y equipo contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Maquinaria y equipo contrato de obra. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Enero de 2026 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO No. 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023 **INTERVENTORÍA:** 3B PROYECTOS S. A. S.

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto																																		
MINICARGADOR		7 M3	Túnel Daza/Variante Oriental																													A	A	A
VOLQUETA		7 M3	Túnel Daza/Variante Oriental																													A	A	A
VOLQUETA		7 M3	Túnel Daza/Variante Oriental																													A	A	A
HERRAMIENTA MENOR		.-	Túnel Daza/Variante Oriental	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	4	4
			TOTAL ACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	40	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	9	23%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	31	78%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): La maquinaria inactiva permaneció en este estado debido a que por actividades constructivas no se requirió su uso.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: durante el mes de diciembre de 2026 se finalizaron las actividades constructivas, por lo tanto en el mes de enero se ejecutaron actividades complementarias sin requerirse maquinaria adicional.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: PAULO ANDRÉS RODRÍGUEZ URBANO
Residente de Operación Contratista de Obra
Matrícula No.: QN23099553

Firma
Nombre: HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO
Residente de Operación Contratista de interventoría
Matrícula No.: 1920217413 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6.

Se adjunta el formato correspondiente MEPI-MN1-IN15-FR-6 del mes anterior, dado que **el contratista no aporta la información** ni realiza el pago de seguridad social en el tiempo establecido.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6.

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCION TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Diciembre de 2025 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** 3B PROYECTOS S. A. S.

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR DE NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO	1088283854	RESIDENTE DE MANTENIMIENTO	$ 4.655.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 4.655.000	$ 324.028	V	Nueva Eps	9497816082	$ 186.200	Colpensiones	9497816082	$ 744.800	$ 186.200	$ -	$ -	
2	NIKOLLE ALEJANDRA DUARTE GUTIERREZ	1030678203	RESIDENTE ADMINISTRATIVA	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.500.000	$ 174.020	V	COMPENSAR	9497816082	$ 100.000	Protección	9497816082	$ 400.000	$ 100.000	$ -	$ -	
3	CHRISTIAN FERNANDO CABRERA SANTACRUZ	1085246983	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9497816082	$ 98.440	Colpensiones	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
4	ANGELA MARIA FLORES RODRIGUEZ	1085249322	OPERADORA	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9497816082	$ 98.440	Porvenir	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
5	PAOLA ANDREA ROSERO MARCILLO	1085264069	OPERADORA	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9497816082	$ 98.440	Colpensiones	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
6	JAIME FABIAN CUASQUER BURBANO	12749364	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9497816082	$ 98.440	Proteccion	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
7	JHON JAIRO MUÑOZ PRADO	98382035	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	Nueva Eps	9497816082	$ 98.440	Proteccion	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
8	CARLOS MARIO GONZALES ARANGO	87070158	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9497816082	$ 98.440	Porvenir	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
9	NICOLAS FERNANDO DAVID CANISAREZ	98396977	OPERADOR	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	SANITAS	9497816082	$ 98.440	Porvenir	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
10	AYDA LIDIA INCHIMA PAZ	1085254872	OPERADORA	$ 2.461.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.461.000	$ 171.306	V	Emssanar	9497816082	$ 98.440	Colpensiones	9497816082	$ 393.760	$ 98.440	$ -	$ -	
11	OSCAR ORLANDO CABRERA SANTACRUZ	98390930	TECNICO	$ 2.836.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.836.000	$ 197.406	V	Sanitas	9497816082	$ 113.440	Colpensiones	9497816082	$ 453.760	$ 113.440	$ -	$ -	
12	JHONATAN JAVIER BRAVO DELGADO	87067447	TECNICO	$ 2.836.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.836.000	$ 197.406	V	SANITAS	9497816082	$ 113.440	Porvenir	9497816082	$ 453.760	$ 113.440	$ -	$ -	
13	MARIO ALBEIRO CHALACA ENRIQUEZ	98384036	CONDUCTOR	$ 1.873.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.873.000	$ 130.381	V	Emsannar	9497816082	$ 74.920	Porvenir	9497816082	$ 299.680	$ 74.920	$ -	$ -	
14	MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN	5207196	TOPOGRAFO	$ 2.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 2.300.000	$ 160.100	V	SANITAS	9497816082	$ 92.000	Porvenir	9497816082	$ 368.000	$ 92.000	$ -	$ -	
15	MARIA ALEJANDRA BURBANO FIGUEROA	1085313264	AUX. TRÁFICO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9497816082	$ 56.940	Porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
16	CARLOS ROMO BELTRAN	98383181	CADENERO	$ 1.877.934	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.877.934	$ 130.724	V	Nueva Eps	9497816082	$ 75.117	COLPENSIONES	9497816082	$ 300.469	$ 75.117	$ -	$ -	
17	YOLIMA DEL CARMEN GUINCHIN PESILLO	1085311536	AUX. TRÁFICO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9497816082	$ 56.940	porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
18	LUIS ALVARO GUALGUAN DIAZ	98395398	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Nueva Eps	9497816082	$ 56.940	Protección	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
19	JESUS GILBERTO PORTILLA PANTOJA	12749985	AUX. TRAFICO	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9497816082	$ 56.940	Protección	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
20	KEVIN ALEXANDER TABLA SOLARTE	1004215809	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9497816082	$ 56.940	Porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
21	JAIRO ALBERTO MONTILLA RIASCOS	98395054	CONDUCTOR	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9497816082	$ 56.940	colpensiones	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
22	JOHN ALBEIRO VELASQUEZ TUMAL	87070611	AYUDANTE D EOBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	SANITAS	9497816082	$ 56.940	colpensiones	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
23	CARLOS DANIEL MARTINEZ MARTINEZ	1010120919	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	EMSSANAR	9497816082	$ 56.940	porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
24	JULIO CESAR AREVALO BENAVIDEZ	1081054026	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	NUEVA EPS	9497816082	$ 56.940	Colpensiones	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
25	CARLOS ALFREDO DE LA CRUZ NARVAEZ	12976173	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	EMSSANAR	9497816082	$ 56.940	Porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
26	GEYMAN DARIO BANDA MUÑOZ	1084551535	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	NUEVA EPS	9497816082	$ 56.940	Porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
27	JHON ALEXANDER GRIJALBA URBANO	1084551961	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9497816082	$ 56.940	Porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
28	HAIDER HERNAN JOSA RIVERA	1086329005	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9497816082	$ 56.940	Porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
29	JOSE DANILO SANTACRUZ PEREZ	1.085.319.938	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Emssanar	9497816082	$ 56.940	Porvenir	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	
30	JOSE CASARES PALACIOS	94.469.907	AYUDANTE DE OBRA	$ 1.423.500	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	901758002	$ 1.423.500	$ 99.096	V	Sanitas	9497816082	$ 56.940	Colfondos	9497816082	$ 227.760	$ 56.940	$ -	$ -	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido: se ha remitido oficios solicitando información de personal profesional faltante.

El contratista adjunta la certificación de fecha _____ a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoria la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre:EDER ZABALETA ROJAS
Representante Legal: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matrícula Profesional No.: 25543-046175 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Director Interventoría : 3B PROYECTOS S.A.S
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 informe financiero y presupuestal contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

CODIGO	MEP-MIN-IN-13-FR-6
VERSION	1
PAGINA	
FECHA	31/01/2026 (DIA / MES / AÑO)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3684 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

OBJETO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO

MES INFORME MENSUAL: Enero de 2026 **PROYECTO:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3612 DE 2023 **INTERVENTOR:** 3B PROYECTOS S.A.S

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1150323	C-2401-0600-11-0-2401025-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 2.038.468.998	
2024	501424	C-2401-0600-112-011102D-2401025-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 01	$ 803.844.854	$ -
2023	1150323	C-2401-0600-112-0-2401025-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 4.454.941.485	$ -
2024	501424	C-2401-0600-112-011102D-2401025-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 01	$ 1.652.287.136	$ -
2023	1150323	C-2401-0600-112-0-2401025-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.542.240.000	$ -
2024	501424	C-2401-0600-112-011102D-2401025-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 01	$ 1.043.868.000	$ -
2024	1242324	C-2401-0600-112-011102D-2401025-02	20	PROPIOS	SUSTITUCION No.1	$ 1.407.229.222	$ -
2024	1242324	C-2401-0600-112-011102D-2401025-02	20	PROPIOS	SUSTITUCION No.1	$ 280.843.973	$ -
2025	418725	C-2401-0600-112-011102D-2401025-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 02	$ 1.640.000.000	
2025	418725	C-2401-0600-112-011102D-2401025-02	20	PROPIOS	CONTRATO ADICIONAL N° 02	$ 1.368.000.000	
2025	813025	C-2401-0600-112-011102D-2401025-02	20	PROPIOS	RESPALDO PRESUPUESTAL No.1	$ 125.496.255	$ 59.106.393,91
2025	813025	C-2401-0600-113-011102D-2401025-02	20	PROPIOS	RESPALDO PRESUPUESTAL No.1	$ 1.227.452.493	$ 674.379.362,8
		TOTAL				$ 17.652.872.416	$ 733.485.866,7

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 17.652.872.416,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
										$ 11.146.672.416	$ 11.146.672.416				
1	OP TUNEL	dic-23	$ 109.673.700	$ 20.838.003,00	$ 130.511.703		$ 130.511.703,00		No. 1150323 17/10/2023	$ 11.016.160.713	$ 11.016.160.713	166824 - 22/02/2024	X		
	AJUSTE	dic-23	$ -	$ -	$ -		$ -			$ 11.016.160.713	$ 11.016.160.713				
2	OP TUNEL	ene-24	$ 117.197.049	$ 22.267.439,00	$ 139.464.488		$ 139.464.488,00		No. 1150323 17/10/2023	$ 10.876.696.225	$ 10.876.696.225	516824 - 08/04/2024	X		
	VIA OBRA	ene-24	$ 21.663.880	$ 158.313,00	$ 21.822.193		$ 21.822.193,00			$ 10.854.874.032	$ 10.854.874.032				
	AJUSTE VO	ene-24	$ 757.893	$ 5.538,45	$ 763.431		$ 763.431,45		No. 1150323 17/10/2023	$ 10.854.110.601	$ 10.854.110.601	1891124 - 15/08/2024	X		
								$ 4.732.118.236,00	No. 1150323 17/10/2023	$ 6.121.992.365		110824 - 13/02/2024	X		
3	OP TUNEL	feb-24	$ 116.949.375	$ 22.220.381,00	$ 139.169.756	$ 64.018.088	$ 75.151.668,00	$ -	No. 1150323 17/10/2023	$ 6.046.840.697	$ 10.714.940.845	411724 - 26/03/2024	X		
	VIA OBRA	feb-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ 6.046.840.697	$ 10.714.940.845				
	AJUSTE VO	feb-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ 4.668.100.148,00	$ 10.714.940.845	-			
4	OP TUNEL	mar-24	$ 104.585.087	$ 19.871.166,53	$ 124.456.253,53	$ 57.249.877	$ 67.206.376,53	$ 4.610.850.271,00	No. 1150323 17/10/2023	$ 5.979.634.320	$ 10.590.484.591	705124 - 27/04/2024	X		
	VIA OBRA	mar-24	$ 404.725.300	$ 2.957.607,96	$ 407.682.907,96	$ 187.534.138	$ 220.148.769,96	$ 4.423.316.133,00		$ 5.759.485.500	$ 10.182.801.683				
	EYD	mar-24	$ 168.225.000	$ 31.962.750,00	$ 200.187.750,00	$ 92.086.365	$ 108.101.385,00	$ 4.331.229.768,00		$ 5.651.384.185	$ 9.982.613.933				
	AJUSTE VO	mar-24	$ 17.217.464,00	$ 125.819,92	$ 17.343.283,92		$ 17.343.283,92	$ 4.331.229.768,00	No. 501424 30/05/2024	$ 5.634.040.881	$ 9.965.270.649	2164725- 11/08/2025	X		
5	OP TUNEL	abr-24	$ 103.824.435,00	$ 19.726.642,65	$ 123.551.077,65	$ 56.833.496,00	$ 66.717.581,65	$ 4.274.396.272,00	No. 1150323 17/10/2023	$ 5.567.323.299,49	$ 9.841.719.571,49	1293924 - 29/06/2024	X		
	VIA OBRA	abr-24	$ 630.721.800	$ 4.609.120,85	$ 635.330.920,85	$ 292.252.223,00	$ 343.078.697,85	$ 3.982.144.049,00		$ 5.224.244.601,64	$ 9.206.388.650,64				
	EYD	abr-24			$ -		$ -	$ 3.982.144.049,00		$ 5.224.244.601,64	$ 9.206.388.650,64				
	AJUSTE VO	abr-24	$ 31.620.558,00	$ 231.073,31	$ 31.851.631,31		$ 31.851.631,31	$ 3.982.144.049,00	No. 501424 30/05/2024	$ 5.192.392.970,33	$ 9.174.537.019,33	2268625 - 25/08/2025	X		"Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 28/08/2025
										$ 3.500.000.000,00	$ 12.674.537.019,33				
6	OP TUNEL	may-24	$ 110.322.742	$ 20.961.320,98	$ 131.284.062,98	$ 60.390.668,97	$ 70.893.394,01	$ 3.921.753.380,03	No. 1150323 17/10/2023	$ 8.621.499.576,32	$ 12.543.252.956,35	1353324 - 27/06/2024	X		
	VIA OBRA	may-24	$ 406.267.700	$ 2.968.879,35	$ 409.236.579,35	$ 188.246.826,50	$ 220.987.752,85	$ 3.733.504.553,53		$ 8.400.511.823,47	$ 12.134.016.377,00				
	EYD	may-24	$ 84.112.500	$ 15.981.375,00	$ 100.093.875,00	$ 46.043.182,50	$ 54.050.692,50	$ 3.687.461.371,03		$ 8.346.461.130,97	$ 12.033.922.502,00				
	AJUSTE VO	may-24	$ 21.061.351,00	$ 153.909,87	$ 21.215.260,87		$ 21.215.260,87	$ 3.687.461.371,03	No. 501424 30/05/2024	$ 8.325.245.870,10	$ 12.012.707.241,13	2204125 - 13/08/2025	X		
7	OP TUNEL	jun-24	$ 103.248.008	$ 19.617.121,52	$ 122.865.129,52	$ 56.517.959,59	$ 66.347.169,93	$ 3.630.943.411,44	No. 1150323 17/10/2023	$ 8.258.698.700,17	$ 11.889.842.111,61	1627224 - 24/07/2024	X		
	VIA OBRA	jun-24	$ 462.299.400	$ 3.378.341,77	$ 465.677.741,77	$ 214.211.761,21	$ 251.465.980,56	$ 3.416.731.650,23		$ 8.007.432.719,61	$ 11.424.164.389,84				
	EYD	jun-24			$ -		$ -	$ 3.416.731.650,23		$ 8.007.432.719,61	$ 11.424.164.389,84				
	AJUSTE VO	jun-24	$ 24.004.912,00	$ 175.420,51	$ 24.180.332,51		$ 24.180.332,51	$ 3.416.731.650,23	No. 501424 30/05/2024	$ 7.983.252.387,10	$ 11.399.984.037,33	2163625- 11/08/2025	X		
8	OP TUNEL	jul-24	$ 108.596.302	$ 20.633.297,38	$ 129.229.599,38	$ 59.445.615,72	$ 69.783.983,66	$ 3.357.286.034,51	No. 1150323 17/10/2023	$ 7.913.468.403,44	$ 11.270.754.437,95	2245224 - 20/09/2024	X		
	VIA OBRA	jul-24	$ 289.593.400	$ 2.116.259,46	$ 291.709.659,46	$ 134.186.443,35	$ 157.523.216,11	$ 3.223.099.591,16		$ 7.755.945.187,33	$ 10.979.044.778,49				
	EYD	jul-24			$ -		$ -	$ 3.223.099.591,16		$ 7.755.945.187,33	$ 10.979.044.778,49				
	AJUSTE VO	jul-24	$ 15.623.043	$ 114.168	$ 15.737.211,40		$ 15.737.211,40	$ 3.223.099.591,16	No. 501424 30/05/2024	$ 7.740.207.975,93	$ 10.963.307.567,09	2157425-11/08/2025	X		Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 11/08/2025
								$ 1.240.931.653,00	No. 501424 30/05/2024	$ 6.499.276.322,93		1628924 - 25/07/2024	X		
9	OP TUNEL	ago-24	$ 128.075.132,00	$ 24.334.275,08	$ 152.409.407,08	$ 35.054.163,63	$ 117.355.243,45	$ 4.428.977.080,53	No. 1150323 17/10/2023	$ 6.381.921.079,48	$ 10.810.898.160,01	2616324 - 17/10/2024	X		
	VIA OBRA	ago-24	$ 467.833.133,00	$ 3.418.780,59	$ 471.251.913,59	$ 108.387.940,13	$ 362.863.973,46	$ 4.320.589.140,40		$ 6.019.057.106,02	$ 10.339.646.246,42				
	EYD	ago-24	$ 140.187.500,00	$ 26.635.625,00	$ 166.823.125,00	$ 38.369.318,75	$ 128.453.806,25	$ 4.282.219.821,65		$ 5.890.603.299,77	$ 10.172.823.121,42				
	AJUSTE VO	ago-24	$ 22.364.327,00	$ 163.431,62	$ 22.527.758,62		$ 22.527.758,62	$ 4.282.219.821,65	No. 501424 30/05/2024	$ 5.868.075.541,15	$ 10.150.295.362,80	2232125 - 20/08/2025	X		Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 20/08/2025
10	OP TUNEL	sep-24	$ 109.444.971,00	$ 20.794.544,49	$ 130.239.515,49	$ 25.172.343,33	$ 105.067.172,16	$ 4.257.047.478,320	No. 1150323 17/10/2023	$ 5.763.008.368,99	$ 10.020.055.847,31	2701324 - 28/10/2024	X		
	VIA OBRA	sep-24	$ 697.148.963,00	$ 4.436.857,81	$ 611.585.820,81	$ 139.644.281,49	$ 471.941.539,32	$ 4.117.403.216,83		$ 5.291.066.809,67	$ 9.408.470.026,50				
	EYD	sep-24	$ 56.075.000,00	$ 10.654.250,00	$ 66.729.250,00	$ 12.897.250,00	$ 53.832.000,00	$ 4.104.505.966,83		$ 5.237.234.809,67	$ 9.341.740.776,50				
	AJUSTE VO	sep-24	$ 12.325.939,00	$ 90.074,17	$ 12.416.013,17		$ 12.416.013,17	$ 4.104.505.966,83	No. 501424 30/05/2024	$ 5.224.818.796,50	$ 9.329.324.763,33	2156625- 11/08/2025	X		Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado 11/08/2025
11	OP TUNEL	oct-24	$ 129.139.069,00	$ 24.535.663,11	$ 153.670.732,11	$ 45.197.274,15	$ 108.473.457,96	$ 4.059.308.692,680	No. 501424 30/05/2024	$ 5.116.345.338,54	$ 9.175.654.031,22	2155425 -11/08/2025	X		"EL VALOR CORRESPONDE AL VALOR DEL ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL DE $ 50.224.762,46 MENOS EL VALOR DEL AJUSTE DEFINITIVO - $1.878.752,75 "Corresponde a reserva Fenecida; Pago realizado
	VIA OBRA	oct-24	$ 1.630.736.665,00	$ 11.916.702,55	$ 1.642.623.367,55	$ 570.747.332,75	$ 1.071.876.034,80	$ 3.488.561.359,03		$ 4.944.469.303,74	$ 7.533.030.663,67				
	EYD	oct-24	$ 56.075.000,00	$ 10.654.250,00	$ 66.729.250,00	$ 19.626.250,00	$ 47.103.000,00	$ 3.468.935.109,93		$ 3.997.366.303,74	$ 7.466.301.413,67				
	AJUSTE VO	oct-24	$ 47.995.275,00	$ 350.734,71	$ 48.346.009,71		$ 48.346.009,71	$ 3.468.935.109,93	No. 501424 30/05/2024	$ 3.949.020.294,03	$ 7.417.955.403,96	2270125 25/08/2025	X		
12	OP TUNEL	nov-24	$ 118.430.533,00	$ 22.501.801,27	$ 140.932.334,27	$ 94.744.426,40	$ 46.187.907,87	$ 3.374.190.683,530	No. 501424 30/05/2024	$ 3.902.832.386,16	$ 7.277.023.089,69	3617724 - 17/12/2024	X		
	VIA OBRA	nov-24	$ 240.653.756,00	$ 1.758.623,60	$ 242.412.379,60	$ 192.523.004,80	$ 49.889.374,80	$ 3.181.667.678,73		$ 3.852.043.011,36	$ 7.034.610.690,09				
	EYD	nov-24	$ 28.037.500,00	$ 5.327.125,00	$ 33.364.625,00	$ 22.430.000,00	$ 10.934.625,00	$ 3.159.237.678,73		$ 3.842.008.386,36	$ 7.001.246.065,09				
	AJUSTE VO	nov-24	$ 6.743.836	$ 49.282	$ 6.793.117,88		$ 6.793.117,88	$ 3.159.237.678,73	No. 501424 30/05/2024	$ 3.835.215.268,48	$ 6.994.452.947,21	3853824 - 24/12/2024	X		EL VALOR CORRESPONDE AL VALOR TOTAL DEL ACTA DE AJUSTE DEFINITIVA SIN TENER EN CUENTA LA REDUCCIÓN POR ACTA DEFINITIVA DEL MES DE OCTUBRE DE $1.878.752,75
13	OP TUNEL	dic-24	$ 113.220.523,00	$ 21.511.899,37	$ 134.732.422,37	$ 90.576.418,40	$ 44.156.003,97	$ 3.068.661.260,330	No. 501424 30/05/2024	$ 3.791.059.264,51	$ 6.859.720.524,84	513225 - 27/02/2025	X		
	VIA OBRA	dic-24	$ 547.723.900,00	$ 1.078.530,81	$ 548.803.430,81	$ 118.178.120,00	$ 30.624.300,81	$ 2.950.482.140,33		$ 3.760.434.963,70	$ 6.710.917.104,03				
	EYD	dic-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.950.482.140,33		$ 3.760.434.963,70	$ 6.710.917.104,03				
	AJUSTE VO	dic-24	$ 4.450.462	$ 32.523	$ 4.482.984,81		$ 4.482.984,81	$ 2.950.482.140,33	No. 501424 30/05/2024	$ 3.755.951.979,09	$ 6.706.434.119,42	3858224 - 24/12/2024	X		
14	OP TUNEL	ene-25	$ 127.181.866,00	$ 24.164.554,54	$ 151.346.420,54	$ 87.755.467,54	$ 63.590.953,00	$ 2.882.735.852,79	No. 501424 30/05/2024	$ 3.692.736.888,38	$ 6.555.087.698,88	847625 - 07/24/2025	X		
	VIA OBRA	ene-25	$ 792.572.715,50	$ 5.791.877,54	$ 798.364.593,04	$ 546.875.173,70	$ 251.489.419,34	$ 2.315.851.479,09		$ 3.440.871.626,75	$ 5.756.723.105,84				
	EYD	ene-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.315.851.479,09		$ 3.440.871.626,75	$ 5.756.723.105,84				
	AJUSTE VO	ene-25	$ 24.645.783	$ 180.104	$ 24.825.886,80		$ 24.825.886,80	$ 2.315.851.479,09	No. 418725 03/06/2025	$ 3.416.045.739,95	$ 5.731.897.219,04	3003825- 17/10/2025	X		
15	OP TUNEL	feb-25	$ 119.959.783,00	$ 22.792.358,77	$ 142.752.141,77	$ 44.385.119,71	$ 98.367.022,06	$ 2.271.466.359,380	No. 501424 30/05/2024	$ 3.317.678.717,89	$ 5.589.145.077,27	960725 - 23/04/2025	X		
	VIA OBRA	feb-25	$ 618.343.497,45	$ 4.518.664,02	$ 622.862.161,47	$ 228.787.094,06	$ 394.075.067,41	$ 2.042.679.265,32		$ 2.923.603.650,48	$ 4.966.282.915,80				
	EYD	feb-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.042.679.265,32		$ 2.923.603.650,48	$ 4.966.282.915,80				
	AJUSTE VO	feb-25	$ 8.801.988	$ 64.322	$ 8.866.310,22		$ 8.866.310,22	$ 2.042.679.265,32	No. 418725 03/06/2025	$ 2.914.737.340,26	$ 4.957.416.605,58	3005225-17/10/2025	X		
16	OP TUNEL	mar-25	$ 119.959.187	$ 22.792.246	$ 142.751.432,53	$ 44.384.899,19	$ 98.366.533,34	$ 1.998.294.366,13	No. 501424 30/05/2024	$ 2.816.370.806,92	$ 4.814.665.175,05	1440725 - 11/06/2025	X		
	VIA OBRA	mar-25	$ 532.162.943	$ 3.888.876	$ 536.050.919,65	$ 196.899.955,98	$ 339.150.963,67	$ 1.801.394.410,15		$ 2.477.219.843,25	$ 4.278.614.253,40				
	EYD	mar-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.801.394.410,15		$ 2.477.219.843,25	$ 4.278.614.253,40				
	AJUSTE VO	mar-25	$ 4.486.971	$ 32.789	$ 4.519.760,40		$ 4.519.760,40	$ 1.801.394.410,15	No. 418725 03/06/2025	$ 2.472.700.082,85	$ 4.274.094.493,00	3009825- 17/10/2025	X		
17	OP TUNEL	abr-25	$ 112.801.884,00	$ 21.432.357,96	$ 134.234.241,96	$ 41.736.697,08	$ 92.497.544,88	$ 1.759.657.713,070	No. 501424 30/05/2024	$ 2.380.202.537,97	$ 4.139.860.251,04	1421725 - 10/06/2025	X		
	VIA OBRA	abr-25	$ 358.709.145,00	$ 2.621.336,06	$ 361.330.481,06	$ 132.722.383,65	$ 228.608.097,41	$ 1.626.935.329,42		$ 2.151.594.440,56	$ 3.778.529.769,98				
	EYD	abr-25			$ -		$ -			$ 2.151.594.440,56	$ 3.778.529.769,98				
	AJUSTE VO	abr-25	$ 12.872.908	$ 94.071	$ 12.966.979,25		$ 12.966.979,25	$ 1.626.935.329,42	No. 418725 03/06/2025	$ 2.138.627.461,31	$ 3.765.562.790,73	3010125-17/10/2025	X		
										$ 3.006.000.000,00	$ 6.771.562.790,73				
18	OP TUNEL	may-25	$ 116.291.061,00	$ 22.095.301,59	$ 138.386.362,59	$ 43.027.692,57	$ 95.358.670,02	$ 1.583.907.636,850	No. 1242324 30/12/2024	$ 5.049.268.791,29	$ 6.633.176.428,14	1611125 - 01/07/2025	X		
	VIA OBRA	may-25	$ 350.011.886,94	$ 2.557.779,17	$ 352.569.666,11	$ 129.504.398,17	$ 223.065.267,94	$ 1.454.403.238,68		$ 4.826.203.523,35	$ 6.280.606.762,03				
	EYD	may-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.454.403.238,68		$ 4.826.203.523,35	$ 6.280.606.762,03				
	AJUSTE VO	may-25	$ 11.790.175	$ 86.159	$ 11.876.333,97		$ 11.876.333,97	$ 1.454.403.238,68	No. 418725 03/06/2025	$ 4.814.327.189,38	$ 6.268.730.428,06	3010625-17/10/2025	X		
19	OP TUNEL	jun-25	$ 114.020.213,00	$ 21.663.840,47	$ 135.684.053,47	$ 42.187.478,81	$ 93.496.574,66	$ 1.412.215.759,870	No. 1242324 30/12/2024	$ 4.720.830.614,72	$ 6.133.046.374,59	1751825 - 14/07/2025	X		
	VIA OBRA	jun-25	$ 228.125.700,00	$ 1.667.072,42	$ 229.792.772,42	$ 84.406.509,00	$ 145.386.263,42	$ 1.327.809.250,87		$ 4.575.444.351,30	$ 5.903.253.692,17				
	EYD	jun-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.327.809.250,87		$ 4.575.444.351,30	$ 5.903.253.692,17				
	AJUSTE VO	jun-25	$ 9.595.626	$ 70.122	$ 9.665.747,88		$ 9.665.747,88	$ 1.327.809.250,87	No. 418725 03/06/2025	$ 4.565.778.603,42	$ 5.893.587.854,29	3015625-20/10/2025	X		
								$ 1.350.286.319,00	No. 418725 03/06/2025	$ 3.215.492.284,42		1943425 - 25/07/2025	X		
20	OP TUNEL	jul-25	$ 118.062.010,00	$ 22.431.781,90	$ 140.493.791,90	$ 43.682.943,70	$ 96.810.848,20	$ 2.634.412.626,170	No. 501424 30/05/2024	$ 3.118.681.436,22	$ 5.753.094.082,39	2222925 - 19/08/2025 2229325 - 19/08/2025	X		
	VIA OBRA	jul-25	$ 645.997.409,13	$ 4.720.750,30	$ 650.718.159,43	$ 239.019.041,38	$ 411.699.118,05	$ 2.395.393.584,79		$ 2.706.982.318,17	$ 5.102.375.992,96				
	EYD	jul-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 2.395.393.584,79	No. 1242324 30/12/2024	$ 2.706.982.318,17	$ 5.102.375.992,96				
	AJUSTE VO	jul-25	$ 13.445.109	$ 98.233	$ 13.543.361,72		$ 13.543.361,72	$ 2.395.393.584,79	No. 418725 03/06/2025	$ 2.693.438.956,45	$ 5.088.832.541,24	3357925 - 13/11/2025			
21	OP TUNEL	ago-25	$ 129.652.216,00	$ 24.633.921,04	$ 154.286.137,04	$ 71.308.718,80	$ 82.977.418,24	$ 2.324.084.865,990		$ 2.610.461.538,21	$ 4.934.546.404,20	2601225- 31/10/2025	X		
	VIA OBRA	ago-25	$ 1.456.579.822,80	$ 10.644.237,17	$ 1.467.224.059,97	$ 801.118.902,54	$ 666.105.157,43	$ 1.522.965.963,45		$ 1.944.356.380,78	$ 3.467.322.344,23				
	EYD	ago-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.522.965.963,45	No. 418725 03/06/2025	$ 1.944.356.380,78	$ 3.467.322.344,23				
	AJUSTE VO	ago-25	$ 45.535.013,67	$ 332.756	$ 45.867.769,52		$ 45.867.769,52	$ 1.522.965.963,45		$ 1.899.488.611,26	$ 3.421.454.574,71				
22	OP TUNEL	sep-25	$ 112.395.623,00	$ 21.355.168,37	$ 133.750.791,37	$ 76.429.023,64	$ 57.321.767,73	$ 1.446.536.939.810	No. 418725 03/06/2025	$ 1.841.160.843,53	$ 3.287.783.781,34	3032225- 21/10/2025			
	VIA OBRA	sep-25	$ 1.148.486.426,27	$ 8.392.785,42	$ 1.156.879.211,69	780.970.769,86	375.908.441,83	$		665.586.169,95	$ 1.465.258.401,70				
	EYD	sep-25			$ -	$ -	$ -	$ -		665.586.169,95	$ 1.465.258.401,70				
	AJUSTE VO	sep-25	$ 80.302.520	$ 586.826	$ 80.889.346,11		$ 80.889.346,11	$		665.586.169,95	$ 1.384.369.055,59				
23	OP TUNEL	oct-25	$ 113.729.396,00	$ 21.608.585,24	$ 135.337.981,24	$ 79.610.577,20	$ 55.727.404,04	$ 585.955.592.750		$ 1.328.641.651,55	$ 1.914.597.244,30				
	VIA OBRA	oct-25	$ 97.058.374,00	$ 709.272,73	$ 97.767.646,73	$ 87.940.861,80	$ 29.826.784,93			$ 1.298.814.866,62	$ 1.816.829.597,57				
	EYD	oct-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ 1.298.814.866,62	$ 1.816.829.597,57				
	AJUSTE VO	oct-25	$ 9.562.863	$ 69.882	$ 9.632.745,46		$ 9.632.745,46	$		$ 1.289.182.121,16	$ 1.807.196.852,11				
24	OP TUNEL	nov-25	$ 120.345.155,00	$ 22.865.579,45	$ 143.210.734,45	$ 54.155.319,75	$ 89.055.414,70	$ 463.859.411.200		$ 1.200.126.706,46	$ 1.663.986.117,86				
	VIA OBRA	nov-25	$ 472.947.243,22	$ 3.456.152,93	$ 476.403.396,15	$ 212.826.259,45	$ 263.577.136,70	$ 251.033.151,75		$ 936.549.569,76	$ 1.187.582.721,51				
	24/7	nov-25	$ 95.519.176,00	$ 705.332,44	$ 97.224.508,44	$ 43.433.629,20	$ 53.790.879,24	$ 207.599.522,55		$ 882.758.690,52	$ 1.090.358.213,07				
	EYD	nov-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 207.599.522,55		$ 882.758.690,52	$ 1.090.358.213,07				
	AJUSTE VO (PA	nov-25	$ 39.472.423	$ 288.452	$ 39.760.875,00		$ 39.760.875,00	$ 207.599.522,55		$ 842.997.815,52	$ 1.050.597.338,07				
25	OP TUNEL	dic-25	$ 113.984.666,00	$ 21.653.286,54	$ 135.617.952,54	$ 55.842.686,34	$ 79.775.266,20	$ 151.756.836.210		$ 763.222.549,32	$ 914.979.385,53				
	VIA OBRA	dic-25	$ 129.274.113,57	$ 944.695,45	$ 130.218.809,02	$ 63.344.315,65	$ 66.874.493,37	$		$ 696.348.055,95	$ 784.760.576,51				
	24/7	dic-25		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ 696.348.055,95	$ 784.760.576,51				
	EYD	dic-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ 696.348.055,95	$ 784.760.576,51				
	AJUSTE VO	dic-25													
26	OP TUNEL	ene-26	$ 118.886.586,00	$ 22.607.451,34	$ 141.594.037,34	$ 88.412.520,56	$ 53.181.516,78	-$ 0,000		$ 643.166.539,17	$ 643.166.539,17				
	VIA OBRA	ene-26	$ 10.552.632,00	$ 77.115,39	$ 10.629.747,39	$	$ 10.629.747,39	-$ 0,00		$ 632.536.791,78	$ 632.536.791,78				
	24/7	ene-26		$ -	$ -	$ -	$ -	-$ 0,00		$ 632.536.791,78	$ 632.536.791,78				
	EYD	ene-26	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	-$ 0,00		$ 632.536.791,78	$ 632.536.791,78				
	AJUSTE VO	ene-26													
	TOTALES		**$ 16.254.119.593,73**	**$ 766.016.030,49**	**$ 17.020.135.624,22**	**$ 7.323.336.208,00**	**$ 9.696.799.416,22**	**-$ 0,00**		**$ 632.536.791,78**	**$ 632.536.791,78**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
* OBRAS MANTENIMIENTO VIA 25NRD-TUNEL DAZA	$ 12.150.158.906,06	$ 88.789.622,82	$ 12.238.948.528,88
* PROVISION PARA AJUSTES	$ 464.676.439,67	$ 3.366.712,11	$ 468.072.151,78
* JORNADAS DE TRABAJO 7x24	$ 96.519.176,00	$ 705.332,44	$ 97.224.508,44
* REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 532.712.500,00	$ 101.215.375,00	$ 633.927.875,00
* GESTION SOCIAL/AMBIENTAL	$ -	$ -	$ -
* SERVICIO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO TUNEL DAZA	$ 3.010.052.572,00	$ 571.909.988,12	$ 3.581.962.560,12
-			
-			
VALOR TOTAL	$ 16.254.119.593,73	$ 766.016.030,49	$ 17.020.135.624,22

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

¡Firma
Nombre: EDER ZABALETA ROJAS
Representante Legal CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matrícula Profesional No.: 2524-254675 CND

¡Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Director de Interventoría 3B PROYECTOS S.A.S.
Matrícula Profesional No.: 25202-116107CND

Original: Gestión Integral de Proyectos - Archivo de Gestión del PMGIP
Copias: Interventor y Dirección Territorial

4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 estado general del tiempo.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Estado general del tiempo. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Enero de 2026 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** 3B PROYECTOS S. A. S.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	23,5	23	24	18	17	14,5	20	24	22	19	13,5	12	21	20,5	22	23	22	24	24	23	23	16,5	24	20	20	22,5	18	22	19	24	21,5	640,5
Lluvias moderadas	0,5	0,5	0	6	7	9	2	0	1,5	5	9	11,5	2,5	3,5	2	1	2	0	0	1	1	7,5	0	3	4	1,5	4,5	2	5	0	2,5	95,0
Lluvias intensas	0	0,5	0	0	0	0,5	2	0	0,5	0	1,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1,5	0	0	0	0	8,5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	744

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: PAULO ANDRÉS RODRÍGUEZ URBANO
Residente de Operación Contratista de Obra
Matrícula No.: QN23099553

Firma
Nombre: HEBER MAURICIO REVELO GUERRERO
Residente de Operación Contratista de interventoría
Matrícula No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 resumen ensayos laboratorio.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Resumen ensayos de Laboratorio. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 2

FECHA: 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Enero de 2026

PROYECTO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023

INTERVENTOR: 3B PROYECTOS S. A. S.

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
Nucleos del 13 al 18 del 24/07/2025	18/09/2025	Obtención y ensyo de núcleos de concreto endurecido	INV E - 148 - 13	ARTESA - Primario sección inferior P4 PR18+970 al PR18+901	6	4000 PSI	2638 PSI - 66% a los 56 dias	NO	Se explica dado que esta mal elaborada
Nucleos 19 al 24 del 21/07/2025	4/08/2025	Obtención y ensyo de núcleos de concreto endurecido	INV E - 148 - 13	ARTESA - Protección de taludes	6	4000 PSI	3361 PSI - 84% a los 14 dias	SI	Se espera los resultados de dos muestras a los 28 y 56 días
Cilindro No.51 del 14/08/2025	28/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Lanzado modulo 1 y 2 - arcos	2	4000 PSI	. 4412 psi - 110% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto lanzado del 14 de agosto de 2025, se tiene una cilindro 52 para ensayo a los 56 dias.
Cilindro No. 56 y 57 del 15/08/2025	29/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre modulo 1 y 2	2 (de 6)	2000 PSI	. 1847 psi - 92% a los 14 dias . 1793 psi - 90% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto pobre del 15 de agosto de 2025.
Cilindro No. 58 del 15/08/2025	12/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre modulo 1 y 2	1 (de 6)	2000 PSI	. 2078 psi - 104% a los 28 dias	SI	Última muestra de concreto pobre del 15 de agosto de 2025.
Cilindro No. 62 y 63 del 16/08/2025	30/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 3	2 (de 6)	4000 PSI	. 4547 psi - 114% a los 14 dias . 4549 psi - 114% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto armado del 16 de agosto de 2025. Falta ensayo de una muestra a los 28 dias
Cilindro No. 68 Y 69 del 18/08/2025	1/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 4	2 (de 6)	4000 PSI	. 4628 psi - 116% a los 14 dias . 4538 psi - 113% a los 14 dias	SI	Muestra de concreto armado del 18 de agosto de 2025. Falta ensayo de una muestra a los 28 dias
Cilindro No. 72 y 73 del 21/08/2025	28/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Lanzado	2	4000 PSI	. 3152 psi - 79% a los 7 dias . 3169 psi - 79% a los 7 dias	SI	Muestras (2 y 3 de 6) de concreto lanzado del 21 de agosto de 2025.
Cilindro No. 74 del 21/08/2025	4/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Lanzado	1	4000 PSI	. 3457 psi - 86% a los 14 dias	SI	Muestras (4 de 6) de concreto lanzado del 21 de agosto de 2025. Falta ensayo de 2 muestras a los 28 dias
Cilindro No. 78 y 79 del 22/08/2025	29/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Pobre modulo 3 y 4	2	2000 PSI	. 1633 psi - 82% a los 7 dias . 1613 psi - 81% a los 7 dias	SI	Muestra (2 y 3 de 6) de concreto pobre modulo 3 y 4 del 22 de agosto de 2025.
Cilindro No. 80 y 81 del 22/08/2025	5/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto Pobre modulo 3 y 4	2	2000 PSI	. 1861 psi - 93% a los 14 dias . 1906 psi - 95% a los 14 dias	SI	Muestra (4 y 5 de 6) de concreto pobre modulo 3 y 4 del 22 de agosto de 2025.
Cilindro No. 83 del 26/08/2025	29/08/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 5 y 6	1	4000 PSI	. 2052 psi - 51% a los 3 dias	SI	Muestras (1 de 6) de concreto armado del 26 de agosto de 2025.
Cilindro No. 84 y 85 del 26/08/2025	2/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 5 y 6	2	4000 PSI	. 3088 psi - 77% a los 7 dias . 3244 psi - 81% a los 7 dias	SI	Muestras (2 y 3 de 6) de concreto armado del 26 de agosto de 2025.
Cilindro No. 86 y 87 del 26/08/2025	9/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Anillo radial solera modulo 5 y 6	2	4000 PSI	.4242 psi - 106% a los 14 dias . 4153 psi - 104% a los 14 dias	SI	Muestras (4 y 5 de 6) de concreto armado del 26 de agosto de 2025.
Cilindro No. 89 al 93 del 28/08/2025	31/08/2025 4/09/2025 4/09/2025 11/09/2025 11/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto recubrimiento de arcos módulo 6	5	4000 PSI	.2254 psi - 56% a los 3 dias .2901 psi - 73% a los 7 dias .3029 psi - 76% a los 7 dias .3700 psi - 92% a los 14 dias .3727 psi - 93% a los 14 dias	SI	Muestras (1,2,3,4,5 de 6) de concreto para arcos del 28 de agosto de 2025.
Cilindro No. 95 al 97 del 29/08/2025	1/09/2025 5/09/2025 5/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre módulo 5 y 6	3	2000 PSI	.1344 psi - 67% a los 3 dias .1872 psi - 94% a los 7 dias .1876 psi - 94% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto pobre del 29 agosto de 2025.
Cilindro No. 101 al 103 del 30/08/2025	2/09/2025 6/09/2025 6/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre módulo 5 y 6	3	2000 PSI	.889 psi - 44% a los 3 dias .1354 psi - 68% a los 7 dias .1450 psi - 72% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto pobre del 30 agosto de 2025.
Cilindro No. 107 al 109 del 30/08/2025	2/09/2025 6/09/2025 6/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto pobre módulo 5 y 6	3	2000 PSI	.902 psi - 45% a los 3 dias .1397 psi - 70% a los 7 dias .1403 psi - 70% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto pobre del 30 agosto de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	2 DE 2
		FECHA	31/01/2026 (Día / Mes / Año)

Cilindro No. 113 al 115 del 03/09/2025	6/09/2025 10/09/2025 10/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto para anillo radial módulo 7 y 8	3	4000 PSI	.2329 psi - 58% a los 3 dias .3685 psi - 92% a los 7 dias .3604 psi - 90% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto del 3 de septiembre de 2025.
Cilindro No. 119 al 121 del 03/09/2025	6/09/2025 10/09/2025 10/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Concreto para anillo radial módulo 7 y 8	3	4000 PSI	.2554 psi - 64% a los 3 dias .3793 psi - 95% a los 7 dias .3834 psi - 96% a los 7 dias	SI	Muestras (1,2,3 de 6) de concreto del 3 de septiembre de 2025.
Cilindro No. 125 del 05/09/2025	8/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410-13	Arranque bordillos modulos del 1 al 6	1	3000 PSI	.1225 psi - 42% a los 3 dias	SI	Muestras (1 de 6) de concreto del 5 de septiembre de 2025 para bordillos
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORIA									
Cilindro del 7/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL - SOLERA MODULO 1 Y 2	1	4000 PSI	4548 PSI - 114% a los 50 dias	SI	
Cilindro del 11/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO SOLERA A NIVEL DE ARCOS MODULO 1 Y 2	1	4000 PSI	4039 PSI - 101% a los 46 dias	SI	
Cilindro del 14/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO LANZADO ARCOS MODULO 1 Y 2	1	4000 PSI	4121 PSI - 103% a los 43 dias	SI	
Cilindro del 16/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL MODULO 3	1	4000 PSI	4277 PSI - 107% a los 41 dias	SI	
Cilindro del 18/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO REFORZADO ANILLO RADIAL MODULO 4	1	4000 PSI	4121 PSI - 103% a los 39 dias	SI	
Cilindro del 20/08/2025	26/09/2025	Resistencia a compresión de cilindros de concreto	INV E-410	CONCRETO A NIVEL DE ARCOS MODULO 3	1	4000 PSI	4304 PSI - 108% a los 37 dias	SI	
	26/09/2025	DENSIDADES EN CAMPO POR EL METODO DEL CONO Y ARENA	INV E-161	PR 19 +135 - MD PR 19 + 129 - MD PR 19 + 116 - MD SOLERA M6 - MD SOLERA M7 - MI SOLERA M3 - EJE SOLERA M1 - MD INICIO - MI	8	95%	99% 95% 91% 86% 97% 97% 98% 99%	SI SI NO NO SI SI SI SI	Los datos de densidad maxima y humedad optima de laboratorio fueron suministrados por el contratante. Los puntos en los cuales no cumple la compactación, se verifica la corrección por parte del contratista y se solicta la protección con plasticos del agua que emerge del la parte superior del túnel.

OBSERVACIONES:

Mediante diferenets comunicados oficiales y anotaciones en actas de reunuón y de comité, la interentoría ha realizado la solicitud de los resultados de los ensayos de laboratorio pendientes.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre:EDER ZABALETA ROJAS
Representante Legal: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matrícula Profesional No.: 25543-046175 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN-IN-15-FR-12 seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: Un (01) mes

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/03/2025
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 11.146.672.416,00

VALOR ACUMULADO: $ 17.652.672.416,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 667.292.500,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 667.292.500,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** 3B PROYECTOS S. A. S.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **1**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 24/10/2023

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 14/11/2023

FECHA: 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	1	12	2023	19	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	1	12	2023	19	8	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	1	12	2023	19	2	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	1	12	2023	1	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 4

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 14/12/2023

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	12	10	2023	31	12	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 19/10/2023

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	1	12	2023	19	2	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 14/12/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	31	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 9

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 11/01/2024

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.464.667.241,60	12	10	2023	2	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12	10	2023	2	7	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.929.334.483,20	12	10	2023	31	12	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.233.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 8/07/2024

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.464.667.241,60	12	10	2023	30	11	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12	10	2023	30	11	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.929.334.483,20	12	10	2023	31	5	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.233.274.134,00	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 16
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 13/03/2025

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.765.267.241,60	12	10	2023	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 7.323.336.208,00	12	10	2023	30	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.530.534.483,20	12	10	2023	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 241.265.958,45	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.845.274.134,40	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 19
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 9/06/2025

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.765.267.241,60	12	10	2023	30	6	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 8.673.622.527,00	12	10	2023	30	6	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.530.534.483,20	12	10	2023	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 241.265.958,45	12	10	2023	12	10	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.845.274.134,40	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 21
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

FECHA 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 5 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.765.267.241,60	12	10	2023	30	9	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 8.673.622.527,00	12	10	2023	30	9	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 3.530.534.483,20	12	10	2023	31	3	2029
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 241.265.958,45	12	10	2023	12	1	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 3.845.274.134,40	AMPARA CINCO AÑOS 0 DIAS 0 MESES					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 15-44-101286515

Certificado de modificación o anexo No.: 22
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	12	10	2023	31	7	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 11/01/2024

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 732.333.621,00	12	10	2023	31	12	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 8/07/2024

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 732.333.621,00	12	10	2023	31	5	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 24/12/2024

FECHA 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 882.633.620,00	12	10	2023	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 9/06/2025

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 882.633.620,00	12	10	2023	31	12	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 14
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 5 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 882.633.620,80	12	10	2023	31	3	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 15-40-101090472 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 15
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

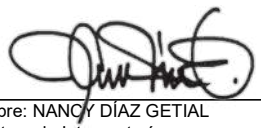
OBSERVACIONES:

N/A

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

Para el presente informe se anexa MEPI-MN1-IN-15-FR-14 seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/01/2026 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

FECHA DE INICIO: 1/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Un (01) mes **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/03/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: 3B PROYECTOS S. A. S.

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. N.A. FECHA DE VERSIÓN: N.A.

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N.A. FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N.A.

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N.A. FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N.A.

OBSERVACIONES:

La interventoría ha realizado el seguimiento al plan de calidad del contratista en el desarrollo del contrato abarcando las diferentes áreas.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACION: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N.A. No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: N.A

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

El número de ensayos se determina de acuerdo a las actividades que se realicen durante el mes, por lo cual no hay un número definido mensual. Durante el mes de enero no se ejecutaron ensayos de laboratorio, sin embargo esta pendiente la entrega de los resultados de algunos ensayos tomados anteriormente.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 3 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 1 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 1 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 32

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 10 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 22

OBSERVACIONES:

Se solicta al contratista atender las diferentes PQRS que se encuentran abiertas.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	N.A.	N.A.
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N.A.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	MÁQUINA PARA ENSAYOS DE COMPRESIÓN DE CILINDROS	SIENCAL	2014340 // CS133556	19/02/2025	F-33785-003 R0 -28/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
2	MÁQUINA PARA ENSAYOS DE RESISTENCIA A LA FLEXIÓN	SIENCAL	2014340 // CS133476	19/02/2025	F-33785-004 R0 - 3/03/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
3	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	LEXUS	YS142798	20/02/2025	M-33785-005 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
4	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	NT220495	20/02/2025	M-33785-006 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
5	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	HOUSTON 22T	20/02/2025	M-33785-007 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
6	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS173762	20/02/2025	M-33785-008 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.
7	INSTRUMENTO DE PESAJE NO AUTOMÁTICO	TRUMAX	YS222026	20/02/2025	M-33785-009 R0 - 26/02/2025	.-	El usuario es responsable de la Calibración de los instrumentos en apropiados intervalos de tiempo.

OBSERVACIONES:

N.A.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre:EDER ZABALETA ROJAS
Representante Legal Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25543-046175 CND

Firma
Nombre: NATALIA BRIJALDO VALDERRAMA
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25228-284740 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-49256 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9 Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2

Para llevar el seguimiento a la inversión del anticipo, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1 y MEPI-MN1-IN-2-FR-2 seguimiento a la inversión del anticipo, el cual se anexa en el presente informe.

Se destaca que el formato adjuntado se seguimiento a la inversión al anticipo es del mes de octubre de 2025, fecha en la cual se recibieron los últimos intereses de la fiducia.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento a la inversión del Anticipo. **Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1** **Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	**1**

FECHA 05/08/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO N° 7
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No 3884 DE 2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC

JUSTIFICACIÓN:

De acuerdo con la necesidad de asegurabilidad de recursos para cumplir con el avance del programa de actividades se hace redistribución de estos con el fin de apalancar asertivamente las actividades de solera. **Este anticipo de la adición No. 2 se gastará según el detalle del presente plan de inversión en el mes 8**.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VR. MES 8	VR. MES 9	VR. MES 10	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	$ 289.822.635,46	$ 109.622.356,14	$ 202.078.268,32	$ 22.445.536,83	$ 662.492.192,27	$ 316.402.784,15	$ 59.070.054,08	$ 692.856.676,85	$ 0,00	$ 0,00	$ 2.354.790.504,10	32,15%
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 8.832.460,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 8.832.460,00	0,12%
3	MATERIALES E INSUMOS	$ 993.744.829,00	$ 598.340.298,76	$ 0,00	$ 1.495.205.653,87	$ 670.498.986,50	$ 300.000.000,00	$ 250.000.000,00	$ 613.551.179,15	$ 0,00	$ 0,00	$ 4.921.340.947,28	67,20%
4	TRANSPORTE	$ 3.326.293,62	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 35.046.003,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 38.372.296,62	0,52%
TOTAL		**$ 1.286.893.758,08**	**$ 707.962.654,90**	**$ 202.078.268,32**	**$ 1.517.651.190,70**	**$ 1.332.991.178,77**	**$ 616.402.784,15**	**$ 309.070.054,08**	**$ 1.350.286.319,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 7.323.336.208,00**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: **EDER ZABALETA ROJAS**
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional N° 25543-046175 CND

Firma:
Nombre: **NANCY DIAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula N° 25202-116167 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FECHA: 15/11/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. ..... **MES:** Octubre de 2025 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑

CONTRATO DE OBRA No. 3884 DE 2023 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 319497 **DE** 2025 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA DE OCCIDENTE S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 253-83497-2 **BANCO** DE OCCIDENTE SUCURSAL: .....
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 41,49 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 7.323.336.208,00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
					$ -	

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	$ 2.354.790.504,10	$ 2.354.790.504,02		$ 2.354.790.504,02	$ 0
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 8.832.460,00	$ 8.832.460,00		$ 8.832.460,00	$ -
3	MATERIALES E INSUMOS	$ 4.921.340.947,28	$ 4.921.340.947,28		$ 4.921.340.947,28	$ -
4	TRANSPORTE	$ 38.372.296,62	$ 38.372.296,62		$ 38.372.296,62	$ -
	TOTALES	$ 7.323.336.208,00	$ 7.323.336.207,92	$ -	$ 7.323.336.207,92	$ 0

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (Septiembre de 2025) : $ 47.798,42
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 4.758.509,03
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

FECHA: 15/11/2025 (Día / Mes / Año)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
Transferencia bancaria	$ 711.159,24		feb-24	7/03/2024	$ 711.159
Transferencia bancaria	$ 1.679.207,28		mar-24	5/04/2024	$ 2.390.367
Transferencia bancaria	$ 664.549,81		abr-24	7/05/2024	$ 3.054.916
Transferencia bancaria	$ 565.551,80		may-24	6/06/2024	$ 3.620.468
Transferencia bancaria	$ 430.129,19		jun-24	5/07/2024	$ 4.050.597
Transferencia bancaria	$ 166.291,01		jul-24	6/08/2024	$ 4.216.888
Transferencia bancaria	$ 274.709,00		ago-24	5/09/2024	$ 4.491.597
Transferencia bancaria	$ 137.441,87		sep-24	7/10/2024	$ 4.629.039
Transferencia bancaria	$ 74.237,87		oct-24	7/11/2024	$ 4.703.277
Transferencia bancaria	$ 7.398,83		jul-25	8/12/2024	$ 4.710.676
Transferencia bancaria	$ 47.798,42		ago-25	11/09/2024	$ 4.758.474
Transferencia bancaria	$ 34,71		sep-25	11/09/2024	$ 4.758.509

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

En el presente formato se tiene en cuenta todos los rendimientos generados incluyendo los del anticipo inicial y el anticipo correspondientes a la adición 1. Tener en cuenta que la cuenta por la cual se administró estos dos pagos de anticipo fue liquidada en octubre de 2024.
El plan de inversión vigente para este mes es el PLAN DE INVERSIÓN ANTICIPO V, No. 7.
La cuenta bancaria indicada en el presente formato es la aperturada en julio 2025 para la administración del anticipo por la adición No. 2 por $1.350.286.319.

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: EDER ZABALETA ROJAS
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 25543-046175 CND

Firma:
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

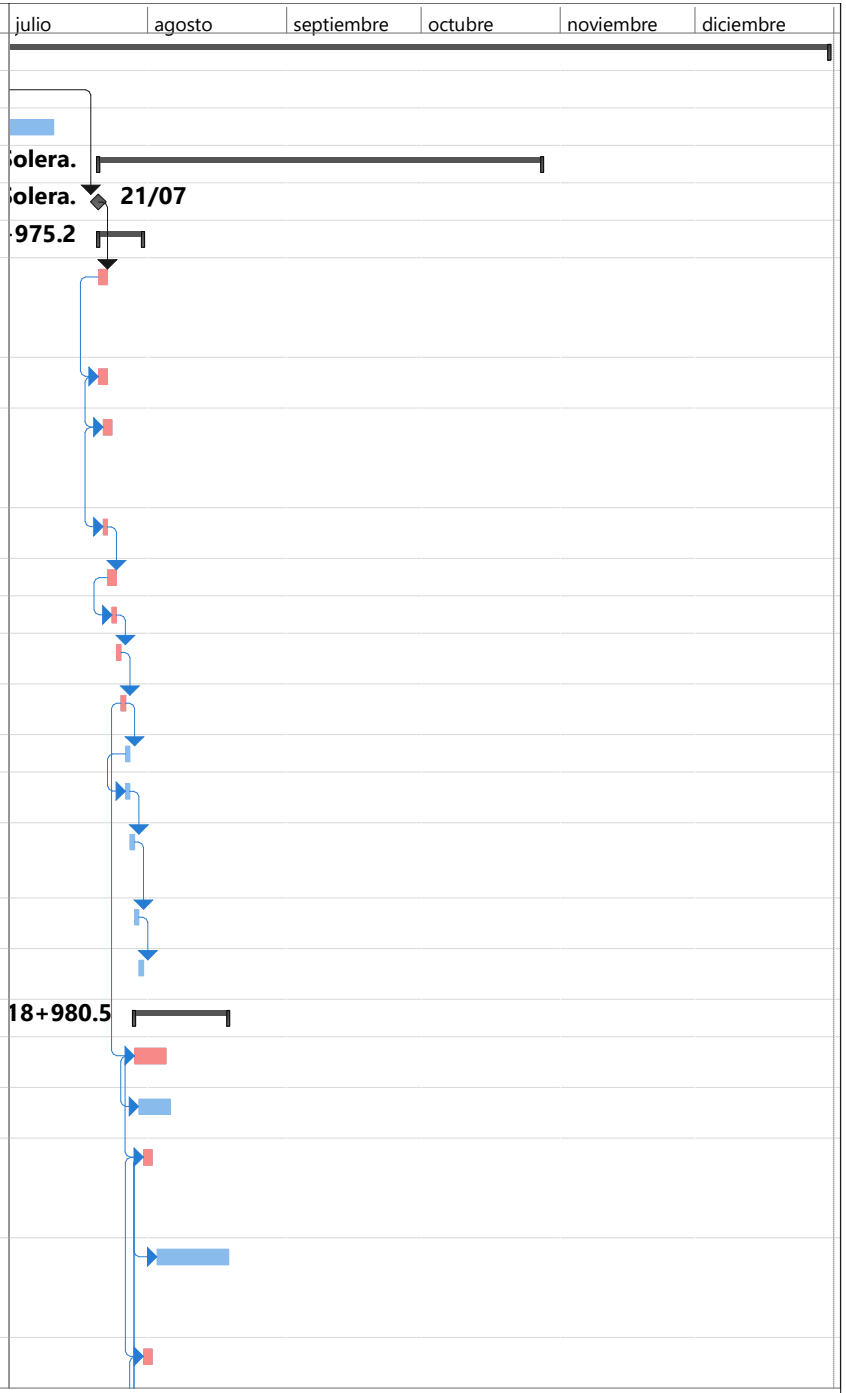
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.2 Seguimiento programa de obra.

Se adjunta lo programado en Project.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento programa de obra.

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1	**Contrato No. 3884 de 2023**	**247 días**	**lun 28/04/25**	**mié 31/12/25**
2	Inicio.	0 días	vie 2/05/25	vie 2/05/25
3	**1.Sostenimiento Sección Superior.**	**73.04 días**	**lun 28/04/25**	**jue 10/07/25**
4	**2. Sección Inferior Solera.**	**99 días**	**lun 21/07/25**	**mar 28/10/25**
5	Inicio Solera.	0 días	lun 21/07/25	lun 21/07/25
6	**Módulo 1 PR18+970 - PR18+975.2**	**10 días**	**lun 21/07/25**	**jue 31/07/25**
7	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	lun 21/07/25	mié 23/07/25
8	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	2 días	lun 21/07/25	mié 23/07/25
9	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	2 días	mar 22/07/25	jue 24/07/25
10	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	mar 22/07/25	mié 23/07/25
11	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	mié 23/07/25	vie 25/07/25
12	Corte de cabezas de pernos	1 día	jue 24/07/25	vie 25/07/25
13	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	vie 25/07/25	sáb 26/07/25
14	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	sáb 26/07/25	dom 27/07/25
15	Instalación de arcos TH-29	1 día	dom 27/07/25	lun 28/07/25
16	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	dom 27/07/25	lun 28/07/25
17	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	lun 28/07/25	mar 29/07/25
18	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	mar 29/07/25	mié 30/07/25
19	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	mié 30/07/25	jue 31/07/25
20	**Módulo 2 PR18+975.2 - PR18+980.5**	**21 días**	**mar 29/07/25**	**mar 19/08/25**
21	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	mar 29/07/25	mar 5/08/25
22	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	7 días	mié 30/07/25	mié 6/08/25
23	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	jue 31/07/25	sáb 2/08/25
24	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	16 días	dom 3/08/25	mar 19/08/25
25	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	2 días	jue 31/07/25	sáb 2/08/25



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Consorcio Mantenimiento Daza 23

INVIAS Contrato No. 3884

Fecha de corte: Julio / 2025

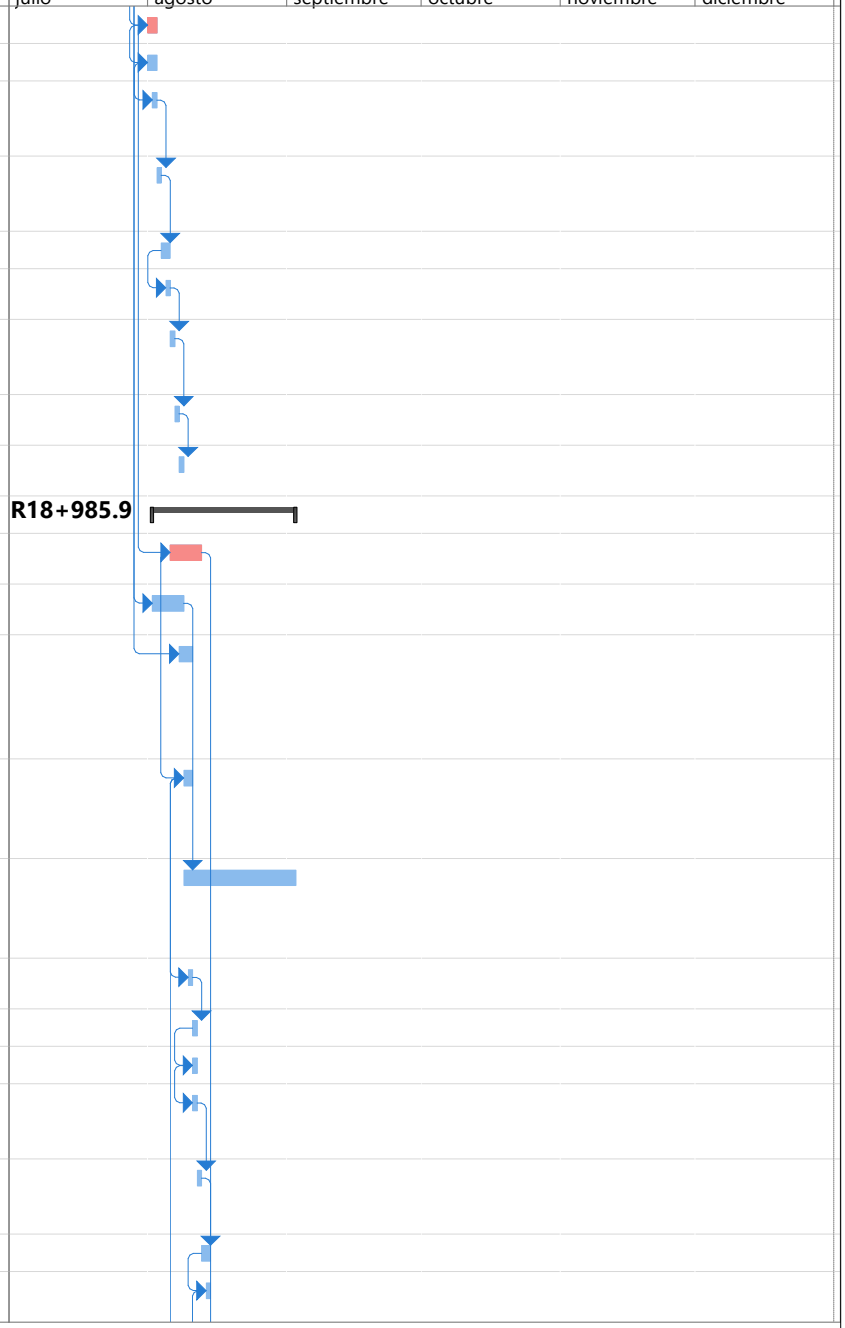
Tareas críticas — Tarea

Resumen — Hito

SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
26	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	vie 1/08/25	dom 3/08/25
27	Corte de cabezas de pernos	2 días	vie 1/08/25	dom 3/08/25
28	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	sáb 2/08/25	dom 3/08/25
29	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	dom 3/08/25	lun 4/08/25
30	Instalación de arcos TH-29	2 días	lun 4/08/25	mié 6/08/25
31	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	mar 5/08/25	mié 6/08/25
32	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	mié 6/08/25	jue 7/08/25
33	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	jue 7/08/25	vie 8/08/25
34	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 8/08/25	sáb 9/08/25
35	**Módulo 3 PR18+980.5 - PR18+985.9**	**32 días**	**sáb 2/08/25**	**mié 3/09/25**
36	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	mié 6/08/25	mié 13/08/25
37	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	7 días	sáb 2/08/25	sáb 9/08/25
38	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	3 días	vie 8/08/25	lun 11/08/25
39	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	sáb 9/08/25	lun 11/08/25
40	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	25 días	sáb 9/08/25	mié 3/09/25
41	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	dom 10/08/25	lun 11/08/25
42	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	1 día	lun 11/08/25	mar 12/08/25
43	Corte de cabezas de pernos	1 día	lun 11/08/25	mar 12/08/25
44	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	lun 11/08/25	mar 12/08/25
45	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	mar 12/08/25	mié 13/08/25
46	Instalación de arcos TH-29	2 días	mié 13/08/25	vie 15/08/25
47	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	jue 14/08/25	vie 15/08/25



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Consorcio Mantenimiento Daza 23

INVIAS Contrato No. 3884

Fecha de corte: 2025

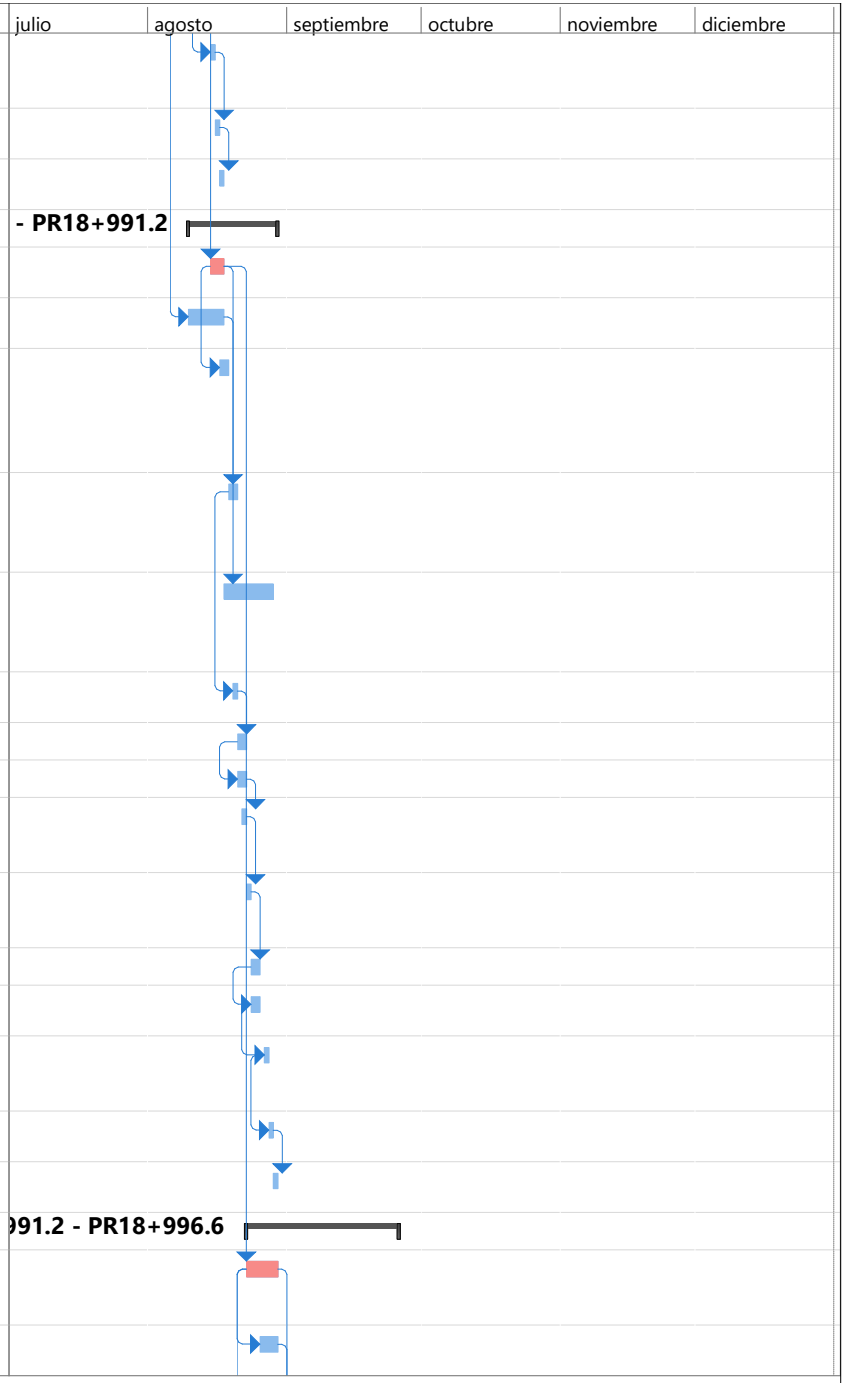
Tareas críticas — Tarea

Resumen — Hito

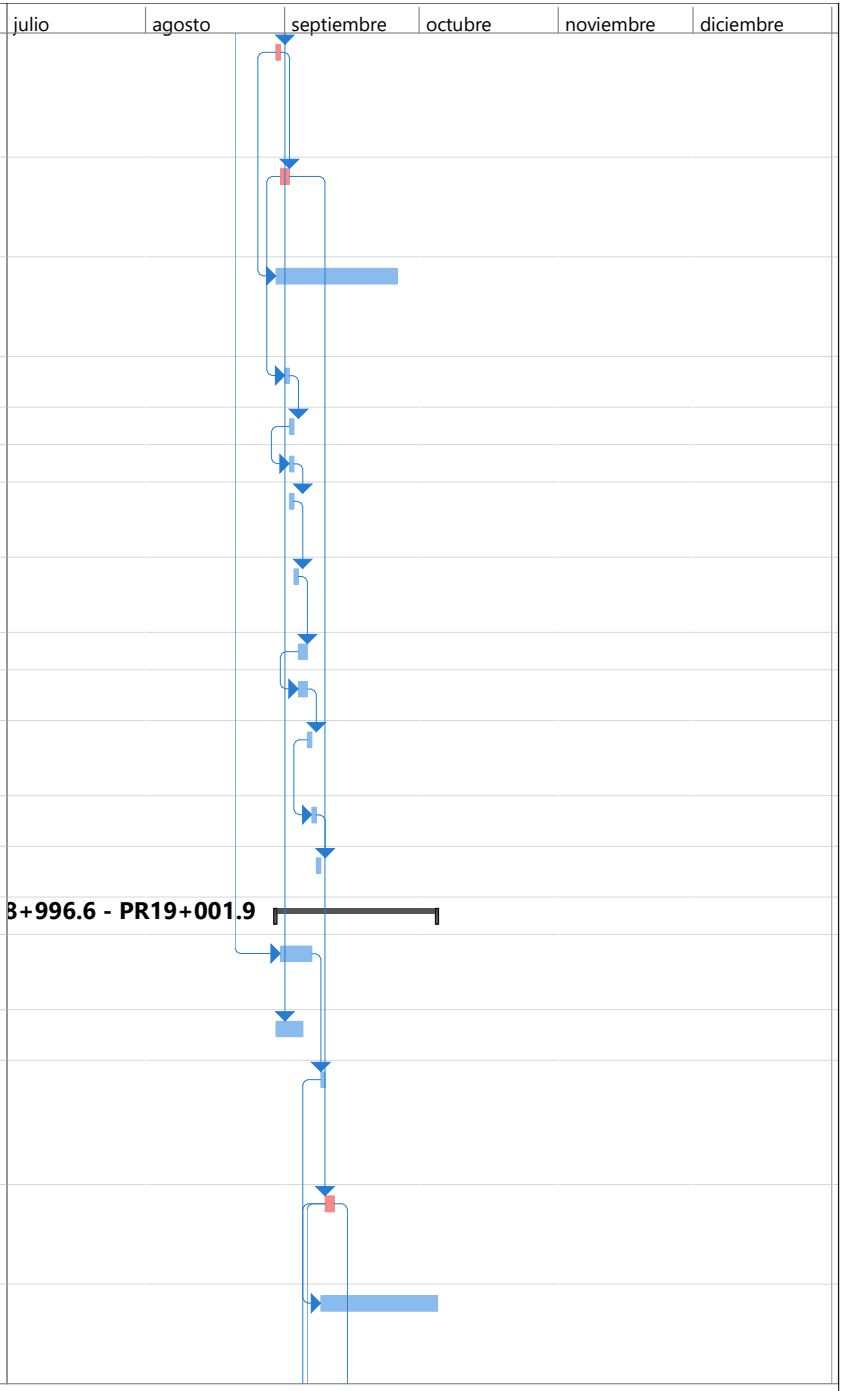
SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
48	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	vie 15/08/25	sáb 16/08/25
49	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	sáb 16/08/25	dom 17/08/25
50	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	dom 17/08/25	lun 18/08/25
51	**Módulo 4 PR18+985.9 - PR18+991.2**	**20 días**	**dom 10/08/25**	**sáb 30/08/25**
52	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	3 días	vie 15/08/25	lun 18/08/25
53	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	8 días	dom 10/08/25	lun 18/08/25
54	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	2 días	dom 17/08/25	mar 19/08/25
55	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	mar 19/08/25	jue 21/08/25
56	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	11 días	lun 18/08/25	vie 29/08/25
57	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	mié 20/08/25	jue 21/08/25
58	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	jue 21/08/25	sáb 23/08/25
59	Corte de cabezas de pernos	2 días	jue 21/08/25	sáb 23/08/25
60	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	vie 22/08/25	sáb 23/08/25
61	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	sáb 23/08/25	dom 24/08/25
62	Instalación de arcos TH-29	2 días	dom 24/08/25	mar 26/08/25
63	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	dom 24/08/25	mar 26/08/25
64	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	mié 27/08/25	jue 28/08/25
65	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	jue 28/08/25	vie 29/08/25
66	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 29/08/25	sáb 30/08/25
67	**Módulo 5 PR18+991.2 - PR18+996.6**	**34 días**	**sáb 23/08/25**	**vie 26/09/25**
68	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	sáb 23/08/25	sáb 30/08/25
69	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	4 días	mar 26/08/25	sáb 30/08/25



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
70	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	sáb 30/08/25	dom 31/08/25
71	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	dom 31/08/25	mar 2/09/25
72	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	27 días	sáb 30/08/25	vie 26/09/25
73	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	lun 1/09/25	mar 2/09/25
74	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	1 día	mar 2/09/25	mié 3/09/25
75	Corte de cabezas de pernos	1 día	mar 2/09/25	mié 3/09/25
76	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	mar 2/09/25	mié 3/09/25
77	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	mié 3/09/25	jue 4/09/25
78	Instalación de arcos TH-29	2 días	jue 4/09/25	sáb 6/09/25
79	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	jue 4/09/25	sáb 6/09/25
80	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	sáb 6/09/25	dom 7/09/25
81	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	dom 7/09/25	lun 8/09/25
82	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	lun 8/09/25	mar 9/09/25
83	**Módulo 6 PR18+996.6 - PR19+001.9**	**36 días**	**sáb 30/08/25**	**dom 5/10/25**
84	Perforación instalación e inyección de pernos en solera 1" 6.00 m Longitud	7 días	dom 31/08/25	dom 7/09/25
85	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	6 días	sáb 30/08/25	vie 5/09/25
86	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	mar 9/09/25	mié 10/09/25
87	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	mié 10/09/25	vie 12/09/25
88	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	26 días	mar 9/09/25	dom 5/10/25



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Consorcio Mantenimiento Daza 23

INVIAS Contrato No. 3884

Fecha de corte: Julio 2025

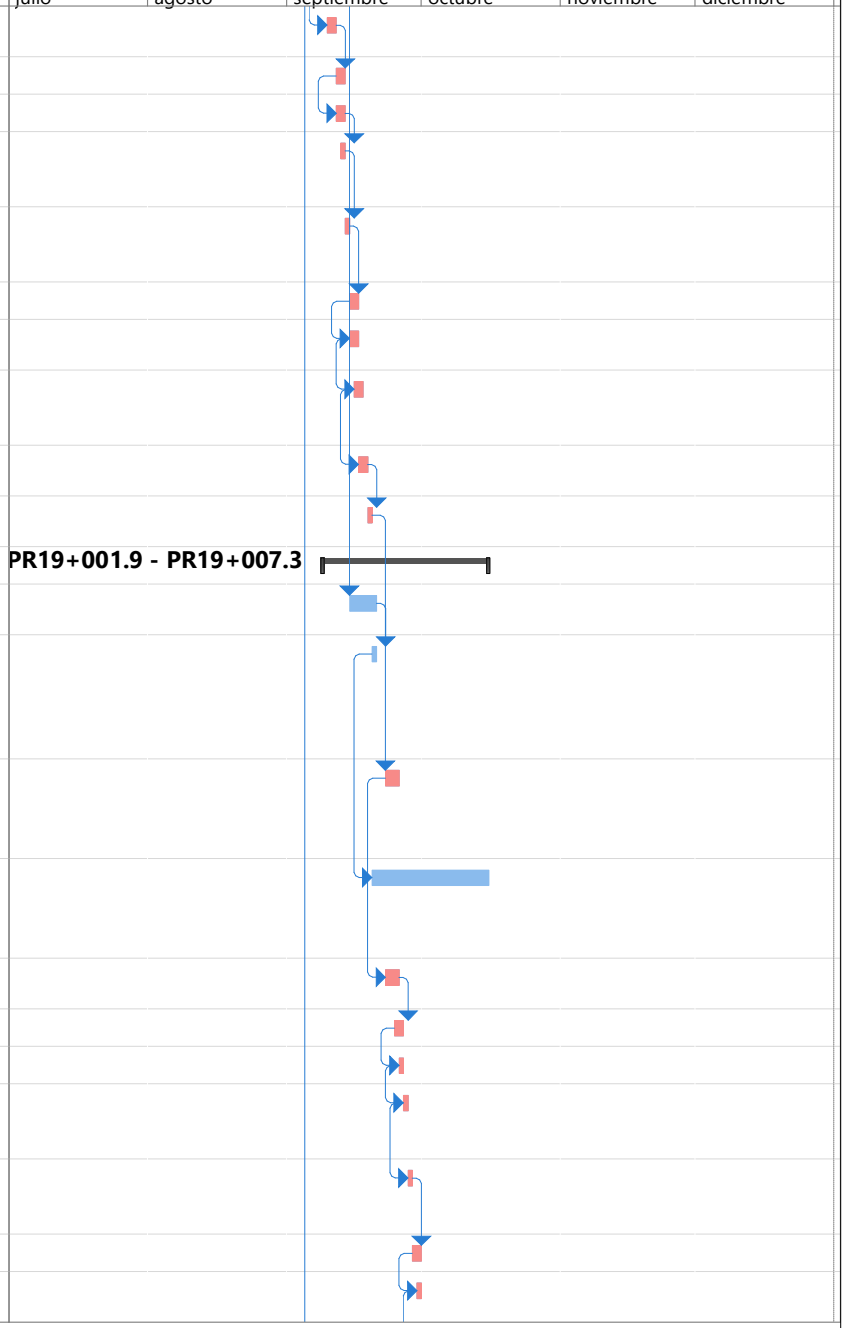
Tareas críticas — Tarea

Resumen — Hito

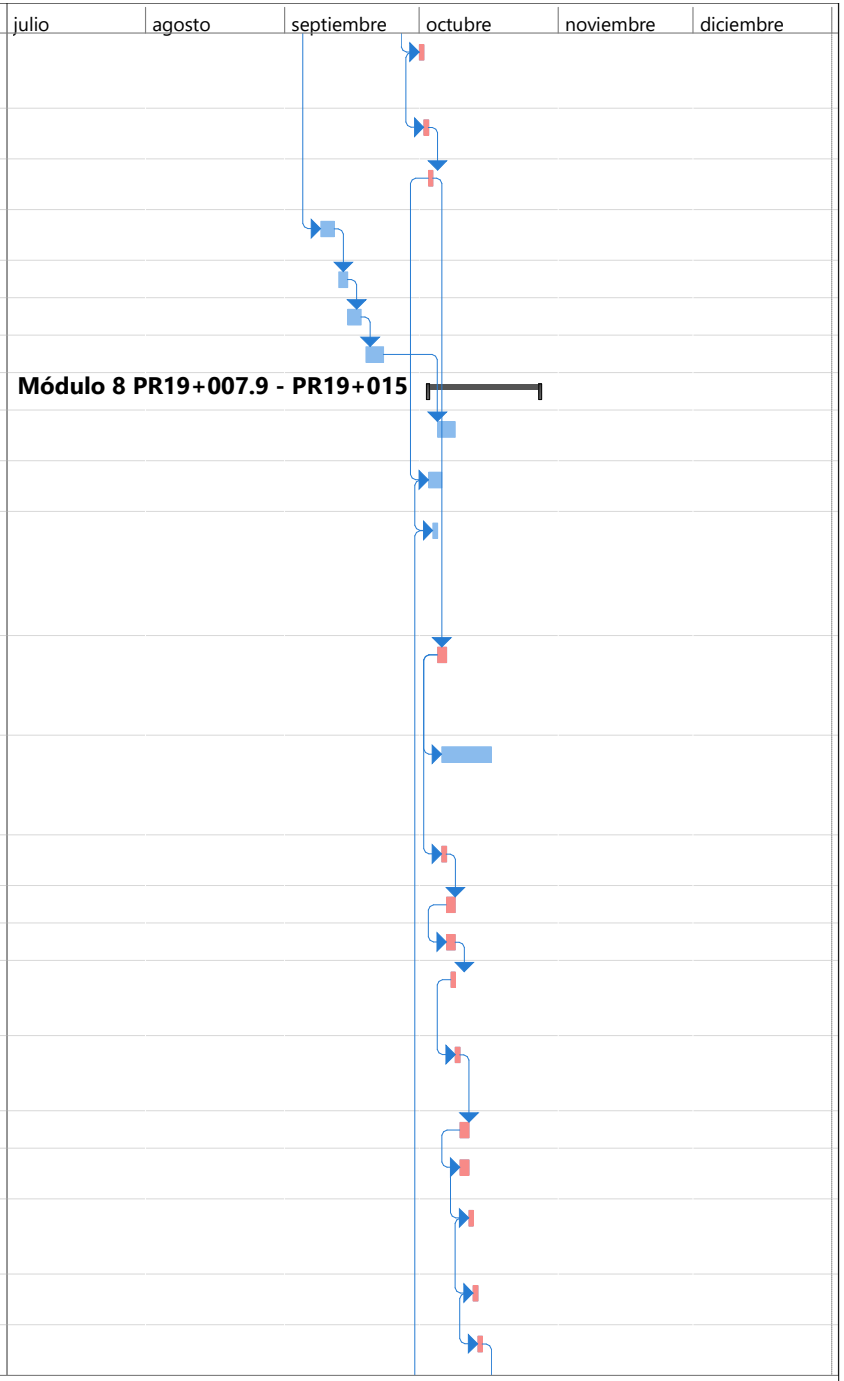
SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
89	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	2 días	mié 10/09/25	vie 12/09/25
90	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	vie 12/09/25	dom 14/09/25
91	Corte de cabezas de pernos	2 días	vie 12/09/25	dom 14/09/25
92	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	sáb 13/09/25	dom 14/09/25
93	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	dom 14/09/25	lun 15/09/25
94	Instalación de arcos TH-29	2 días	lun 15/09/25	mié 17/09/25
95	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	lun 15/09/25	mié 17/09/25
96	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	2 días	mar 16/09/25	jue 18/09/25
97	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	2 días	mié 17/09/25	vie 19/09/25
98	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 19/09/25	sáb 20/09/25
99	**Módulo 7 PR19+001.9 - PR19+007.3**	**37 días**	**mar 9/09/25**	**jue 16/10/25**
100	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	6 días	lun 15/09/25	dom 21/09/25
101	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	sáb 20/09/25	dom 21/09/25
102	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	3 días	mar 23/09/25	vie 26/09/25
103	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	26 días	sáb 20/09/25	jue 16/10/25
104	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	3 días	mar 23/09/25	vie 26/09/25
105	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	jue 25/09/25	sáb 27/09/25
106	Corte de cabezas de pernos	1 día	vie 26/09/25	sáb 27/09/25
107	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	sáb 27/09/25	dom 28/09/25
108	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	dom 28/09/25	lun 29/09/25
109	Instalación de arcos TH-29	2 días	lun 29/09/25	mié 1/10/25
110	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	1 día	mar 30/09/25	mié 1/10/25



Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
111	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	mié 1/10/25	jue 2/10/25
112	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	jue 2/10/25	vie 3/10/25
113	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	vie 3/10/25	sáb 4/10/25
114	Colocación de material filtrante y tubería perforada.	3 días	mar 9/09/25	vie 12/09/25
115	Instalación de sello rajón e = 0.06 m	2 días	sáb 13/09/25	lun 15/09/25
116	Instalación BG Tipo A e = 0.20 m	3 días	lun 15/09/25	jue 18/09/25
117	Instalación de MR - 43 (4.2 Mpa)	4 días	vie 19/09/25	mar 23/09/25
118	**Módulo 8 PR19+007.9 - PR19+015**	**25 días**	**vie 3/10/25**	**mar 28/10/25**
119	Corte, dilatación y sello de juntas con cordón y silicona	4 días	dom 5/10/25	jue 9/10/25
120	Acero de refuerzo (Suministro y figurado de acero de refuerzo).	3 días	vie 3/10/25	lun 6/10/25
121	Demolición de estructuras, Incluye corte y demolición de sardineles, desmonete de tapas de zona de tuberia de incendios y sistema de recolección de aguas de astiales, corte y demolición de pavimento.	1 día	sáb 4/10/25	dom 5/10/25
122	Excavación subterranea para refuerzo del Túnel en solera. Incluye reperfilacion del terreno para instalación de arcos. No incluye demolición de MR.	2 días	dom 5/10/25	mar 7/10/25
123	Sistemas de bombeo de agua, colocación de tubería para la conducción de aguas de los sistemas de filtros canales y sumideros.	11 días	lun 6/10/25	vie 17/10/25
124	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto de limpieza).	1 día	lun 6/10/25	mar 7/10/25
125	Acero de refuerzo (Armado de canastilla)	2 días	mar 7/10/25	jue 9/10/25
126	Corte de cabezas de pernos	2 días	mar 7/10/25	jue 9/10/25
127	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en anillo radial.	1 día	mié 8/10/25	jue 9/10/25
128	Concreto de 28 Mpa (Colocación de concreto para anillo radial de refuerzo.)	1 día	jue 9/10/25	vie 10/10/25
129	Instalación de arcos TH-29	2 días	vie 10/10/25	dom 12/10/25
130	Suministro de instalación de malla electrosoldad 4.00 mm	2 días	vie 10/10/25	dom 12/10/25
131	Concreto de 28 Mpa (Lanzado y colocación de concreto secundario en arcos TH-29)	1 día	dom 12/10/25	lun 13/10/25
132	Encofrados para determinar el área de colocación de concreto en solera.	1 día	lun 13/10/25	mar 14/10/25
133	Concreto de 14 Mpa (Para relleno en solera).	1 día	mar 14/10/25	mié 15/10/25



CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Consorcio Mantenimiento Daza 23

INVIAS Contrato No. 3884

Fecha de corte: Julio 2025

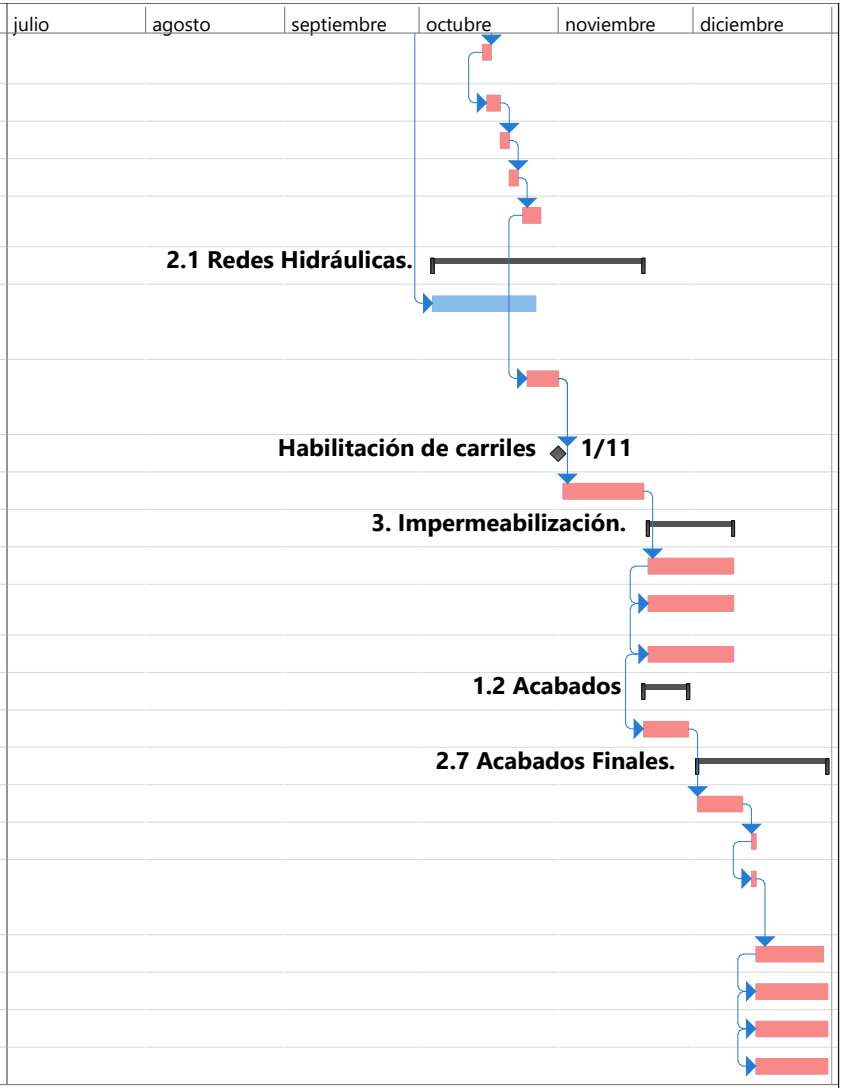
Tareas críticas — Tarea

Resumen — Hito

SECUENCIA DE INTERVENCIÓN TÚNEL DAZA
PROJECT - GANTT

INVÍAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Id	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
134	Colocación de material filtrante y tubería perforada.	2 días	mié 15/10/25	vie 17/10/25
135	Instalación de sello rajón e = 0.06 m	3 días	jue 16/10/25	dom 19/10/25
136	Instalación BG Tipo A e = 0.20 m	2 días	dom 19/10/25	mar 21/10/25
137	Instalación de MR - 43 (4.2 Mpa)	2 días	mar 21/10/25	jue 23/10/25
138	Corte, dilatación y sello de juntas con cordón y silicona	4 días	vie 24/10/25	mar 28/10/25
139	**2.1 Redes Hidráulicas.**	**47 días**	**sáb 4/10/25**	**jue 20/11/25**
140	Reconstrucción de canales, filtros laterales, sardineles y tapas de inspección Fase 1	23 días	sáb 4/10/25	lun 27/10/25
141	Reconstrucción de canales, filtros laterales, sardineles y tapas de inspección Fase 2	7 días	sáb 25/10/25	sáb 1/11/25
142	Habilitación de carriles	0 días	sáb 1/11/25	sáb 1/11/25
143	Revisión e instalación de redes.	18 días	dom 2/11/25	jue 20/11/25
144	**3. Impermeabilización.**	**19 días**	**vie 21/11/25**	**mié 10/12/25**
145	Instalación de geotextil.	19 días	vie 21/11/25	mié 10/12/25
146	Colocación de membrana impermeabilizante PVC 1.5mm	19 días	vie 21/11/25	mié 10/12/25
147	Instalación de malla electrosoldada.	19 días	vie 21/11/25	mié 10/12/25
148	**1.2 Acabados**	**10 días**	**jue 20/11/25**	**dom 30/11/25**
149	Revestimiento final en concreto lanzado.	10 días	jue 20/11/25	dom 30/11/25
150	**2.7 Acabados Finales.**	**29 días**	**mar 2/12/25**	**mié 31/12/25**
151	Línea de demarcación con pintura en frío.	10 días	mar 2/12/25	vie 12/12/25
152	Tacha reflectiva Bidireccional.	1 día	dom 14/12/25	lun 15/12/25
153	Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP;SR y/o SI (90x90) con lámina acero galvanizado.	1 día	dom 14/12/25	lun 15/12/25
154	Defensa metálica.	15 días	lun 15/12/25	mar 30/12/25
155	Sección final.	16 días	lun 15/12/25	mié 31/12/25
156	Mantenimiento general a lo largo del túnel.	16 días	lun 15/12/25	mié 31/12/25
157	Liquidación y actas finales.	16 días	lun 15/12/25	mié 31/12/25



4.9.3 Seguimiento programa de inversiones. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.

Para llevar el seguimiento al programa de inversiones, se implementó el formato MEPI-MN-IN-6- FR-1 programa de inversiones o reprogramación al programa de inversiones y MEPI-MN-IN-6- FR-2 seguimiento al programa de inversiones, el cual se anexa en el presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento programa de inversiones. **Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN GENERAL SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
GRUPO DE INVERSIONES PARA PUEBLO
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MIPG-PMO-GI-FR-1
VERSIÓN	5
PÁGINA	
FECHA	AAA/MM/DD (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 03
(En letra Favor de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No.: 3664 DE 2023

OBJETO:
MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 004 LOC 2023 — **INTERVENTOR:** SB PROYECTOS S.A.S

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses SIGA Verifique plazo)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO O: 1 DICIEMBRE DE 2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique día/mes/año)
(Indique la suspensión que corresponda con el contrato del anual)
VALOR INICIAL (incluido IVA) ($): $ 11.140.872.416,00
(Cuenta contrato vertical)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) ($ actual): $ 17.652.473.416,00

PLAZO ACUMULADO: VEINTICUATRO MESES (En meses según las prórrogas, en suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA 31 DE MARZO 2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REVALIDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) ($): $ 6.666.000.000,00

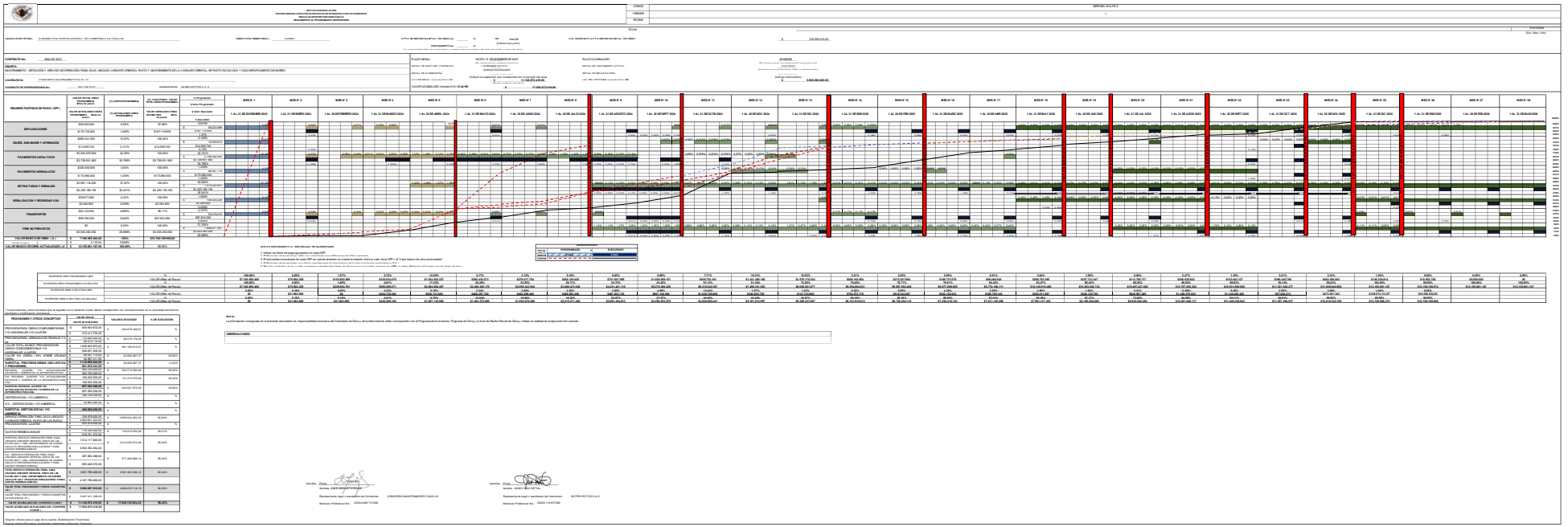
ORGANIGRAMA FUNCIONAL DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA	Mitos de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA (%) ACTUALIZADO ACUMULADO	(%) EJECUTADO VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	Actualizado a Mes Anterior	MES N° 1	MES N° 2	MES N° 3	MES N° 4	MES N° 5	MES N° 6	MES N° 7	MES N° 8	MES N° 9	MES N° 10	MES N° 11	MES N° 12	MES N° 13	MES N° 14	MES N° 15	MES N° 16	MES N° 17	MES N° 18	MES N° 19	MES N° 20	MES N° 21	MES N° 22	MES N° 23	MES N° 24	MES N° 25	MES N° 26	MES N° 27	MES N° 28	MES N° 29	MES N° 30
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	Mitos de pesos	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA	Mitos de pesos	Valor/mes	1 AL 31 DE DICIEMBRE 2023	1 AL 31 DE ENERO 2024	1 AL 29 DE FEBRERO 2024	1 AL 31 DE MARZO 2024	1 AL 30 DE ABRIL 2024	1 AL 31 DE MAYO 2024	1 AL 30 DE JUNIO 2024	1 AL 30 DE JULIO 2024	1 AL 31 DE AGOSTO 2024	1 AL 30 DE SEPT 2024	1 AL 31 DE OCTB 2024	1 AL 30 DE NOV 2024	1 AL 31 DE DIC 2024	1 AL 31 DE ENE 2025	1 AL 28 DE FEB 2025	1 AL 31 DE MARZ 2025	1 AL 30 DE ABRIL 2025	1 AL 31 DE MAY 2025	1 AL 30 DE JUN 2025	1 AL 31 DE JULIO 2025	1 AL 31 DE AGS 2025	1 AL 30 DE SEP 2025	1 AL 31 DE OCT 2025	1 AL 30 DE NOV 2025	1 AL 31 DE DIC 2025	1 AL 31 DE ENE 2026	1 AL 28 DE FEB 2026	1 AL 31 DE MAR 2026
EXPLANACIONES	$ 46.666.000,00	0,65%	100,00%	0,65%	Valor/mes	$ 46.666.000,00																													
BASES, SUB-BASES Y AFIRMADOS	$ 172.730.000,00	1,40%	$160.179.000	2,27%		$ 160.179.000																													
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 955.241.000,00	12,47%	100,00%	13,55%		$ 955.241.000																													
	$ 14.699.760,00	0,13%	$14.699.760	0,21%		$ 14.699.760																													
	$ 3.554.478.800,00	42,38%	100,00%	50,42%		$ 3.554.478.800																													
	$ 3.708.831.992,00	32,77%	$3.708.831.992	52,59%		$ 3.708.831.992																													
PAVIMENTOS HORMIGÓCOS	$ 525.000.000,00	4,54%	100,00%	7,44%		$ 525.000.000																													
	$ 173.880.000,00	1,43%	$173.880.000	2,46%		$ 173.880.000																													
ESTRUCTURAS Y OBRAS ARTE	$ 2.467.118.000,00	31,28%	100,00%	34,98%		$ 2.378.938.342																													
	$ 4.320.199.160,00	36,56%	$4.320.199.160	61,24%		$ 4.320.199.160																													
SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS VIAL	$ 28.877.600,00	0,42%	100,00%	0,66%		$ 27.280.971																													
	$ 3.364.800,00	0,03%	$3.364.800	0,05%		$ 3.364.800																													
TRANSPORTES	$ 64.122.000,00	0,92%	94,26%	0,96%		$ 57.268.187																													
	$ 99.708.260,00	0,82%	$94.013.500	1,33%		$ 94.013.500																													
FRENO PREVISTOS	$ 3.433.292.000,00	26,88%	$3.433.292.000	48,66%		$ 3.433.292.000																													
TOTAL COSTOS ITEMS																																			
VALOR INICIAL OBRA (A)	$	7.163.530.400,00	100,00%	$12.139.854.274,26																															
	$	2.132,94																																	
VALOR EJECUTADO OBRA ACTUALIZADO (A1)	$	12.139.841.107,26	100,00%	99,97%																															

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES			$7.163.530.400	0,63%	$160.648.000	$230.054.679	$1.654.353.237	$283.433.673	$270.677.764	$630.129.629	$721.767.936	$1.008.389.120	7,11%	16,21%	12,62%	3,31%	3,29%	5,96%	5,61%	1,94%	0,64%	0,47%	1,19%	2,31%	2,31%	1,20%	0,69%	0,39%	0,40%					
		%	100,00%	0,63%	1,49%	4,67%	17,23%	20,89%	23,66%	29,46%	39,53%	53,61%	60,72%	76,93%	89,55%	92,86%	96,15%	102,11%	107,72%	109,66%	110,30%	110,77%	111,96%	114,27%	116,58%	117,78%	118,47%	118,86%	119,26%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA			$7.163.530.400	$716.353.040	$160.648.000	$390.702.679	$2.044.955.237	$2.328.388.910	$2.599.066.673	$3.229.196.302	$3.950.964.237	$4.959.353.357	$5.667.121.293	$6.675.510.413	$7.546.078.080	$7.877.433.263	$8.206.359.236	$8.800.469.364	$9.408.177.470	$9.587.983.496	$9.677.686.865	$9.713.190.111	$10.143.616.496	$10.583.845.745	$10.967.457.469	$11.157.965.232	$11.321.843.277	$11.440.643.960	$11.520.693.501	$12.139.854.274	$12.139.854.274	$12.139.854.274	$12.139.854.274	$12.139.854.274
		%	10,00%	100,00%	22,43%	54,54%	285,43%	325,01%	362,80%	450,91%	551,57%	692,04%	791,15%	931,76%	1053,13%	1099,49%	1145,42%	1228,09%	1313,00%	1338,09%	1350,68%	1355,64%	1415,72%	1476,01%	1529,56%	1556,11%	1595,61%	1607,71%	1608,82%	1694,53%	1694,53%	1694,53%	1694,53%	1694,53%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA MES			$7.163.530.400	$716.353.040	$0	$230.054.679	$1.654.353.237	$283.433.673	$270.677.764	$630.129.629	$721.767.936	$1.008.389.120	$707.767.936	$1.008.389.120	$870.567.667	$330.355.183	$328.925.973	$593.110.128	$607.708.106	$179.806.026	$89.702.369	$35.503.246	$430.426.385	$440.229.249	$383.611.724	$190.507.763	$163.878.045	$118.799.683	$80.049.541	$618.160.773	$0	$0	$0	$0
		%	10,00%	100,00%	0	3,21%	23,09%	3,95%	3,78%	8,79%	10,07%	14,07%	9,87%	14,07%	12,15%	4,61%	4,59%	8,28%	8,48%	2,51%	1,25%	0,50%	6,01%	6,14%	5,35%	2,66%	2,29%	1,66%	1,12%	8,63%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA			$7.163.530.400	$716.353.040	$160.648.000	$390.702.679	$2.044.955.237	$2.328.388.910	$2.599.066.673	$3.229.196.302	$3.950.964.237	$4.959.353.357	$5.667.121.293	$6.675.510.413	$7.546.078.080	$7.877.433.263	$8.206.359.236	$8.800.469.364	$9.408.177.470	$9.587.983.496	$9.677.686.865	$9.713.190.111	$10.143.616.496	$10.583.845.745	$10.967.457.469	$11.157.965.232	$11.321.843.277	$11.440.643.960	$11.520.693.501	$12.139.854.274	$12.139.854.274	$12.139.854.274	$12.139.854.274	$12.139.854.274
		%	10,00%	100,00%	22,43%	54,54%	285,43%	325,01%	362,80%	450,91%	551,57%	692,04%	791,15%	931,76%	1053,13%	1099,49%	1145,42%	1228,09%	1313,00%	1338,09%	1350,68%	1355,64%	1415,72%	1476,01%	1529,56%	1556,11%	1595,61%	1607,71%	1608,82%	1694,53%	1694,53%	1694,53%	1694,53%	1694,53%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA			$0	0,00%	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0
		%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES			$7.163.530.400	0,63%	$160.648.000	$230.054.679	$1.654.353.237	$283.433.673	$270.677.764	$630.129.629	$721.767.936	$1.008.389.120	7,11%	16,21%	12,62%	3,31%	3,29%	5,96%	5,61%	1,94%	0,64%	0,47%	1,19%	2,31%	2,31%	1,20%	0,69%	0,39%	0,40%					
		%	100,00%	0,63%	1,49%	4,67%	17,23%	20,89%	23,66%	29,46%	39,53%	53,61%	60,72%	76,93%	89,55%	92,86%	96,15%	102,11%	107,72%	109,66%	110,30%	110,77%	111,96%	114,27%	116,58%	117,78%	118,47%	118,86%	119,26%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA			$7.163.530.400	$716.353.040	$160.648.000	$390.702.679	$2.044.955.237	$2.328.388.910	$2.599.066.673	$3.229.196.302	$3.950.964.237	$4.959.353.357	$5.667.121.293	$6.675.510.413	$7.546.078.080	$7.877.433.263	$8.206.359.236	$8.800.469.364	$9.408.177.470	$9.587.983.496	$9.677.686.865	$9.713.190.111	$10.143.616.496	$10.583.845.745	$10.967.457.469	$11.157.965.232	$11.321.843.277	$11.440.643.960	$11.520.693.501	$12.139.854.274	$12.139.854.274	$12.139.854.274	$12.139.854.274	$12.139.854.274
		%	10,00%	100,00%	22,43%	54,54%	285,43%	325,01%	362,80%	450,91%	551,57%	692,04%	791,15%	931,76%	1053,13%	1099,49%	1145,42%	1228,09%	1313,00%	1338,09%	1350,68%	1355,64%	1415,72%	1476,01%	1529,56%	1556,11%	1595,61%	1607,71%	1608,82%	1694,53%	1694,53%	1694,53%	1694,53%	1694,53%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA MES			$7.163.530.400	$716.353.040	$0	$230.054.679	$1.654.353.237	$283.433.673	$270.677.764	$630.129.629	$721.767.936	$1.008.389.120	$707.767.936	$1.008.389.120	$870.567.667	$330.355.183	$328.925.973	$593.110.128	$607.708.106	$179.806.026	$89.702.369	$35.503.246	$430.426.385	$440.229.249	$383.611.724	$190.507.763	$163.878.045	$118.799.683	$80.049.541	$618.160.773	$0	$0	$0	$0
		%	10,00%	100,00%	0	3,21%	23,09%	3,95%	3,78%	8,79%	10,07%	14,07%	9,87%	14,07%	12,15%	4,61%	4,59%	8,28%	8,48%	2,51%	1,25%	0,50%	6,01%	6,14%	5,35%	2,66%	2,29%	1,66%	1,12%	8,63%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

* Las predicciones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual

Incluye EDL, debe sumar el valor total del contrato.

PROGRAMA Y OBRA CONCEPTO	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO		VALOR EJECUTADO	% EJECUCIÓN
	$	-		
	$	400.000.000		0%
	$	1.000.000.000		0%
	$	500.000.000		0%
	$	1.000.000.000		0%
	$	1.000.000.000		0%
	$	1.000.000.000		0%
	$	1.000.000.000		0%
	$	1.000.000.000		0%
	$	-		
	$	-		
	$	-		
	$	1.000.000.000		0%
	$	1.000.000.000		0%
	$	1.000.000.000		0%
	$	1.000.000.000		0%
	$	1.000.000.000		0%



4.9.4 Actas de reunión y actas de comite Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1 y MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

Se adjuntan las actas de comité y/o de reunión realizadas en el mes del presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Actas de comité y reunión. **Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1.** **Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 20/01/26 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 13
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio mantenimiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ~~ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC~~ 3B proyectos S.A.S

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se retoman los compromisos pendientes.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Avance del proyecto
Actividades pendientes del area técnica, operacion, ambiental, social y SST.

Powered by CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Se inicia la reunión con la presencia del supervisor del contrato, apoyo a la supervisión, equipo de interventoria y contratista.

En primer lugar, se solicito a la interventoria gestionar la expedición de la poliza actualizado de acuerdo a la ultima minuta de prorroga No.5.

Se continúa con el resumen del avance de obra, se solicita al contratista atender la señalización que falta por ejecutar. priorizando las zonas donde se realizó parcheo y el requerimiento del corregidor. allegado en el mes de diciembre.

De las actividades pendientes al interior del tunel se prevé su finalizacion en la próximo semana y continuar con el aseo y limpieza general.

se solicita al contratista entrega de lo necesario para cerrar capitulo de estudios y diseños de acuerdo a las observaciones realizadas por interventoria mediante oficio.

La interventoria solicita atender solicitudes realizados por oficio en cuanto a la entrega de resultado de laboratorios, documentación pendiente de anticipo, ajuste del manual de operación de la instrumentación.

En cuanto a las obligaciones socio ambientales deben continuar ente ellas la atención a los PQRs.

Por otro lado, se solicita realizar las compras aprobadas correspondiente a reembolsables de operación.

El contratista se compromete a entregar el documento PAGA actualizado para el dia 23 de enero de 2026.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3/3

FECHA: 20/01/26 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Expedición póliza actualizada	Urgente	Interventoria.
Ejecutar señalización requerida	— —	Contratista.
Corrección y ajuste doc. Estudios y diseños	30/01/2026	Contratista.
Atención temas pendientes indicados	30/01/2026	Contratista.
Realizar compras aprobados	20/03/2026	Contratista.
Actualización del PAGA	23/01/2026	Contratista.

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA: ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jonny Andres Figueredo	Supervisor Int.	INVIAS	
José P. Lima F	Apoyo Supervision	INVIAS	
Alejandra Duarte G	Resid Aux. Obra.	CMD 23	
Paulo Andrei Rodriguez	Res. Mtto Operación	CMD-23	
Yonathan Gomez.	Insp. SST.	3B proyectos	
Karen Ximena Portilla	Prof - Social.	3B Proyectos	
Nancy Díaz Getial	Directora	3B PROYECTOS	
HEBER M. REVELO G	Ing. Residente Oper.	3B PROYECTOS	
Carolina Ordoñez	Ing. Aux. Interv.	3B PROYECTOS	

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La **SOCIEDAD INGENIERÍA ACINCO S.A.S BIC** con NIT.: 901.230.477-4, mediante contrato No. 3912 de 2023, fue adjudicado por Resolución No. 3560 del 06 de octubre de 2023, previo Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-014-2023, para realizar la interventoría del proyecto en relación con el presente informe. Sin embargo, esta sociedad, fue **objeto de fusión por absorción** de parte de la sociedad comercial **3B PROYECTOS S.A.S**. identificada con el NIT. 900.504.398-4, razón por la cual, a partir del dieciséis (16) de diciembre de 2025 (fecha en que operación de reforma estatutaria fue inscrita en la cámara de comercio de Bogotá), esta compañía se hace responsable de la ejecución y demás cargas y pormenores relacionados con el Contrato de interventoría.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	3912 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.5442318
CONTRATISTA	3B PROYECTOS S.A.S. (Sociedad que absorbió mediante fusión a ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC).
NIT. CONTRATISTA No.	900.504.398-4
REPRESENTANTE LEGAL	JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCIA
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	52.816.621 DE BOGOTÁ
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
PLAZO INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	UN (01) MESES
FECHA DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA No. 1	SIETE (07) MESES
PRORROGA No. 2	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 3	CINCO (05) MESES
PRORROGA No. 4	SIETE (07) MESES
PRORROGA No. 5	TRES (03) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN VIGENTE CONTRATO DE INTERVENTORÍA	TREINTA Y UNO (31) DE MARZO DE 2026.
VALOR TOTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MAS ADICIONES	$ 4.047.389.271

Tabla No.: 6 Información general del contrato de interventoría.

El contrato de interventoría incluye el seguimiento integral a las obras priorizadas en la ruta que forman parte de este proyecto, la cual se menciona a continuación:

Manteniemiento, mitigación y servicio de operación del túnel de Daza y manteniemiento de la Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

5.2.1 Informe ejecutivo de dirección de interventoría.

Durante este ciclo mensual la interventoría realizó el control, seguimiento y vigilancia a las actividades realizadas por el servicio de operación del túnel y a las labores de obra relacionadas con el desalojo y transporte de derrumbes.

En el desalojo y transporte de derrumbes, se supervisó que la actividad se ejecute dando cumplimiento del PMT y garantizando que el lugar de disposición se encuentre autorizado.

En lo referente al servicio de operación, se verifica cada gestión realizada en esta área con el propósito de mantener el túnel en condiciones operativas y asegurar el correcto funcionamiento de sus equipos. Actualmente, el personal de este servicio adelanta la reinstalación de los equipos y accesorios en la zona intervenida para el reforzamiento del túnel, actividad a la cual se le da seguimiento permanente con el fin de garantizar su adecuada ejecución y el cumplimiento de las medidas de seguridad, especialmente en lo relacionado con el trabajo en alturas.

Por otro lado, en cuanto al área administrativa y financiera, durante este mes se radicó la solicitud de modificación contractual No.4, dado que se de acuerdo con el balance realizado al presupuesto del contrato, se evidenció lo siguiente:

- Dentro del componente I. Obras, en la bolsa de Provisión para Obras Complementarias y/o Adicionales y/o Ajustes, se requiere de traslado de recursos desde la bolsa de Subtotal de obras para lograr realizar el trámite de todas actas de ajustes correspondientes al contrato.
- Dentro del componente II. Servicios de Operación, se requiere traslado de recursos desde la bolsa de reembolsables, hacia las bolsas de Costos directos de servicio de operación y provisión de ajustes, con el fin de sufragar los costos de personal y otros costos directos hasta el mes de marzo de 2026.

Esta solicitud fue realizada por el contratista, a partir de la cual la interventoría revisó, aprobó y diligenció los demás documentos requeridos por la entidad. A la fecha, el proceso se encuentra en trámite por parte del Invias, esperando que se concluya en el mes de febrero con la suscripción de la minuta correspondiente.

En cumplimiento a las obligaciones contractuales, se realizó el debido seguimiento a la gestión social, ambiental y de sostenibilidad, en este sentido, se realiza los informes mensuales y el diligenciamiento de los diferentes formatos, recopilando la información para el próximo informe trimestral. A la fecha se esta al día con la entrega de trimestrales a la entidad hasta el trimestre correspondiente a octubre, noviembre y diciembre de 2025. Específicamente, En el área social permanecen pendientes de cierre diez (10) PQRS, de las cuales una (1) fue recepcionada durante el mes de enero. A todas ellas se les ha realizado el correspondiente seguimiento y se ha solicitado al contratista su cierre.

Entre otras actividades, se realizó la revisión de los documentos radicados por el contratista y, una vez atendidas y corregidas las observaciones formuladas, se procedió a su aprobación. Estos documentos incluyeron la reprogramación del plan de inversiones No. 13, acta de modificación de costos y plan de cargas de operación No. 6, revisión de cantidades de obra a cobrar, actas de ajuste y los informes mensuales de las áreas ambiental, social y de SST.

Por último, se hace seguimiento a los diferentes compromisos que a la fecha no han sido atendidos por el contratista, entre ellos, la actualización del manual de operación de la instrumentación instalada en el túnel, documentos pendientes en cuanto al seguimiento del anticipo, y la entrega corregida del informe ejecutivo de estudios y diseños. De este último, el contratista remitió los planos record para la revisión de la interventoría a finales de mes de diciembre, a partir de los cuales se formularon observaciones y se solicitó el respectivo ajuste al informe final ejecutivo de estudios y diseños. Este requerimiento se realizó enfatizando la importancia de cerrar formalmente este componente, para lograr suscribir el acta de aprobación definitiva de dichos estudios y diseños, así como proceder con la actualización de la póliza correspondiente.

Reuniones y recorridos

En el periodo del presente informe se continua con los recorridos de inspección y control en el interior del túnel de Daza al igual que en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, con el fin de verificar el estado de estas dos estructuras a cargo del contrato. Asimismo, a lo largo del presente mes se llevaron a cabo diversas reuniones informales, tanto virtuales como presenciales en el sitio de la obra, en las cuales se abordaron temas relacionados con el avance del proyecto. Estas sesiones contaron con la participación de la interventoría y equipo del contratista.

El día veinte (20) de enero, la interventoría cita al contratista al comité de obra No. 13, el cual se desarrolló en las instalaciones de la Territorial Nariño del Invias. En dicha reunión se consignaron diferentes compromisos a los cuales se les está dado seguimiento, con el fin de cerrar diferentes pendientes en vista que la liquidación del contrato se acerca.

Recursos empleados

Personal: de acuerdo con la aprobación del INVIAS, se cuenta con la presencia de directora de interventoría, seguida del equipo de profesionales para la parte técnica, administrativa y seguimiento del servicio de operación del túnel.

Otros Recursos

La interventoría puso en campo todos los equipos solicitados por los requerimientos técnicos, dicho control fue realizado mediante formatos INVIAS, los cuales son anexados al informe mensual y acta de costos, que incluye equipo de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo con lo establecido en la propuesta económica.

5.3 INFORME DE ESPECIALISTAS

Se presenta a continuación los informes de los especialistas y profesionales.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informes especialistas.

i ot

Contrato No. 3912 de 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

Versión 1.0

Del 1 al 31 de enero de 2026

Bogotá D.C

Elaboro:	**Sandra Cepeda Sanabria**	**Reviso:**	**Nancy Diaz Getial.**	**Aprobó:**	**Gustavo Calderón**
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Especialista Ambiental	Cargo:	Directora Interventoría	Cargo:	Coordinador de Proyectos

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN **3**

2. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO - PAGA **4**

2.1 PROGRAMA DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL 4
2.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 5
2.3 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN 5
2.4 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA 6
2.4.1 MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES 6
2.4.1 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES 6
2.5 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS 7
NO APLICA EN EL PERIODO DEL INFORME 7
2.6 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS 7
2.6.1 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS 7
3.0 SOSTENIBILIDAD ENFOCADO EN EL MANEJO AMBIENTAL 7

4.0 ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA ASOCIADAS AL PAGA **8**

Listado de Tablas

Tabla 1. Personal PAGA *4*
Tabla 2. Capacitaciones realizadas en el periodo. *4*
Tabla 3. Permisos Ambientales. *4*
Tabla 4, Autorización Ambientales Materiales. *5*

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto a supervisar es el "MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO". El mantenimiento periódico de la Vía 25 NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO permitirá conservar la estructura del pavimento proporcionándole un tiempo mayor de vida útil, así mismo la señalización garantizará el desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad, al considerar que dicho corredor fue construido por la Concesión Vial Devinar y reversada al INVIAS en el año 2015, con superficie de rodadura en Pavimento asfáltico, con tiempo de servicio superior a los 7 años, el cual presenta fatiga, superficie afectada por la piel de cocodrilo, descascaramiento, fisuras longitudinales, transversales, pérdida de agregados, entre otros. Igualmente, la remoción de derrumbes garantizará la transitabilidad en la vía a atender.

La interventoría en cumplimiento del manual de Interventoría, términos contractuales, la actualización de la Guía de Manejo Ambiental del Invias y la normatividad Ambiental aplicable, presenta el informe de gestión ambiental con los avances en las revisiones de El P.A.G.A; siendo este un instrumento previsto por INVIAS para mejorar la calidad de las obras. Una oportuna identificación de los impactos ambientales y sociales que permita adoptar las medidas y programas para su atención, refleja el compromiso institucional con el desarrollo sostenible, pues si bien el mejoramiento de vías puede conllevar beneficios sociales y económicos para las comunidades y regiones, no es menos cierto que un inadecuado manejo puede ocasionar impactos adversos a mediano y largo plazo. Un criterio institucional es lograr que los contratos de obra vial se estructuren integralmente, para atender tanto las necesidades técnicas del corredor como de su entorno más próximo, con lo cual además de promover la sostenibilidad de las inversiones, se contribuye a prevenir la ocurrencia de hechos de la naturaleza con consecuencias altamente costosas para el Estado, como la reciente ola invernal. Dentro del presente informe Ambiental, la Interventoría resumen las actividades más relevantes de gestión en el mes de marzo de 2025 en la revisión y aprobación del PAGA, se presenta la actualización del documento, con la inclusión de la cesión de los permisos ambientales.

VERIFICACIÓN PAGA

La interventoría remite al Invias, la actualización del PAGA debidamente aprobado mediante radicado actualización del PAGA versión 4.0, radicado Invias 2025E-VBOG-069081 del 26 de junio de 202. Con la actualización en fechas de la prórroga del contrato.

La Entidad mediante radicado 2025S-VBOG-069799 del 21 de octubre de 2025, da concepto de recibido en el componente ambiental.

Nota: Se solicitó al contratista la actualización del PAGA para la etapa de Operación.

2. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO - PAGA

En este capítulo se realiza la descripción de las actividades por parte del contratista en el componente ambiental durante el mes de ***enero de 2026***.

2.1 Programa Desarrollo y Aplicación De La Gestión Ambiental

2.1.1 Proyecto 1. Conformación de grupo de gestión ambiental.

Tabla 1. Personal PAGA

N°	Cargo	Nombre	Aprobación	Dedicación Contractual
1	Especialista Ambiental	DIANA CATALINA PAZ MAYA	Radicado No. SAL-24-000104	Dedicación Parcial o Total 50%
2	Especialista Social	ADRIANA ISABEL NIEVA TIMARÁN	Radicado No. SAL-23-019047	Dedicación Parcial o Total
3	Residente Ambiental	DIANA CATALINA PAZ MAYA	Radicado No. SAL-24-000104	Dedicación Parcial o Total 50%

Fuente: Elaboración Propia

- Indicador del proyecto

- **Número de profesionales contratados**

$$\frac{\text{No. profesionales contratados}}{\text{No. de profesional propuestos}} * 100 = \frac{\text{3 profesionales contratados}}{\text{3 profesionales propuestos}} * 100 = \ mayor\ al\ 100\%$$

2.1.2 Capacitación y concientización para el personal de la obra

Teniendo en cuenta que el PAGA se actualizará según prórroga del contrato, el Contratista se encuentra realizando la actualización del mismo, donde se incluirán las capacitaciones para la etapa de Operación.

Tabla 2. Capacitaciones realizadas en el periodo.

Capacitación	Fecha	Participantes
NA	NA	NA

Fuente: Elaboración Propia

- **Número de personal asistente**
-

$$\frac{\text{No. personas capacitadas}}{\text{No.personas vinculadas}} * 100 = \text{NA} = 100\%.$$

2.1.3 Cumplimiento requerimientos legales: El Contratista hace el reporte de la gestión realizada en el mes de **enero de 2026**.

Tabla 3. Permisos Ambientales.

RECURSO	DESCRIPCIÓN
Recurso Hídrico Suministro de agua para uso doméstico, para las instalaciones CCO Túnel Daza (Acueducto Vereda Juano	Teniendo en cuenta que el contrato culmina su etapa de construcción en el mes de diciembre de 2025, se procedió únicamente a actualizar el PAGA para la etapa de operación, por lo tanto para el mes de enero de 2026 el contratista continúa con el permiso de Concesión de aguas a la espera de las indicaciones del Invias para cerrar el permiso o cederlo.
Plan de RCDS	Durante este periodo, **No se generaran RCDS** obras del túnel Terminadas

Fuente: Elaboración Propia

2.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Durante el periodo del presente informe el contratista no reporta ni fresado ni aplicación de asfalto.

2.3 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

En el presente mes el contratista no reporta actividades de fresado ni instalación y compactación de mezcla asfáltica sobre la variante oriental de Pasto, no se reporta ingreso de materiales.

Tabla 4, Autorización Ambientales Materiales.

Cantera	Permiso	Observaciones
CANTERAS LA DELICIAS	Resolución No. 262 del 14 julio de 1997 por Medio de la cual se autoriza el plan de manejo ambiental del proyecto Cantera Las Delicias, se encuentra vigente.	NO APLICA

Fuente: Elaboración Propia

Trazabilidad del indicador

- **Volumen de material dispuesto en sitio**

2.3.1 Manejo integral de explotación de fuentes de materiales de construcción

El Contratista reporta que No realizará explotación de fuentes de materiales.

2.3.2 Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales

No aplica para el periodo etapa de operación

2.3.3 Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y RCDS.

Durante este periodo, no se realizará retiro de RCDS, actividades del túnel terminadas.

Trazabilidad del indicador

- **Volumen de material Entregado al CTA**

$$\frac{\text{Volumen de material Entregado}}{\text{Volumen de material Entregado}} * 100 = \text{NA} = 100\%.$$

- **Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales**

Se evidencia cumplimiento en la instalación del punto ecológico del CCO.

- **Manejo preventivo de eventos de inestabilidad de origen natural o antrópico en taludes viales**

No aplica en el mes reportado

2.4 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA

2.4.1 Manejo de aguas superficiales: Agua Industrial: Durante este mes, NO se proyecta la utilización de agua industrial para actividades constructivas.

- **Muestreo de calidad de agua**

No se realizaron en el presente mes reportado.

2.4.1 Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales

Dentro del campamento se cuenta con el servicio de baño utilizado por el personal administrativo. En total se cuenta con seis profesionales, 3 hombres y 3 mujeres quienes hacen uso del baño.

Trazabilidad del indicador

$$\frac{\text{Baños Instalados}}{\textit{Baños requeridos}} * 100 = \quad 3/3*100 = 100\%$$

Está pendiente la entrega del certificado de disposición final de los residuos líquidos; estos serán entregados en el siguiente informe.

2.5 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

No aplica en el periodo del Informe

2.6 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

No Aplica en el presente reporte.

2.6.1 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

No Aplica en el presente reporte.

3.0 SOSTENIBILIDAD ENFOCADO EN EL MANEJO AMBIENTAL

En el Proyecto Túnel de Daza, se ha trabajado el Capítulo de Sostenibilidad, con capacitaciones, charlas y campañas de concientización ambiental, para el cuidado del medio ambiente, eficiencia energética, acciones para el buen uso de la energía, reducir el consumo energético, el cuidado de la madre tierra, ahorro de agua, protección de fauna y flora, huella de carbono, cambio climático, gases del efecto invernadero, acciones para separación, reciclaje, reúso y aprovechamiento de residuos de plástico y papel generados en obra y en oficinas, día mundial del medio ambiente, en la cual se dieron a conocer diferentes acciones que podemos hacer para fomentar la reducción de impactos ambientales al mismo.

Durante el mes reportado el Contratista diligencia y adjuntan los formatos MASPS-MN1-IN-6-FR-6 CALCULO DE EMISIONES EN CONTRATO DE OBRA, MASPS-MN1-IN-6-FR-7 CALCULO DE CONSUMO ENERGÍA EN CONTRATO DE OBRA, y, MASPRSO-MN1-IN-6-FR-5 REGISTRO DE DATOS EN EL APLICATIVO SUKUBUN, correspondientes al mes **de enero de 2026** , este se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.

Sin novedades para el presente reporte.

No se realizó capacitación de sostenibilidad para el mes de enero de 2026.

4.0 ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA ASOCIADAS AL PAGA

A continuación, describen las actividades realizadas durante el periodo del presente informe en el marco del contrato de interventoría Invias 3912 de 2023.

- Seguimiento y control al PAGA en el marco del contrato Invias 3884 DE 2023.
- Elaboración del Informe mensual número 26 correspondiente al mes de enero de 2026.
- La interventoría da cumplimiento a sus obligaciones ya realiza el seguimiento y control a la implementación del PAGA el cual contienen los lineamientos mínimos requeridos según la última actualización de la Guía de manejo Ambiental del Invias. La interventoría da cumplimiento a los términos contractuales, se cuenta con profesional Ambiental aprobado y da cumplimiento a los términos contractuales, ya que cuenta con Paga actualizado y radicado al Invias y recibido.
- Se efectuó la limpieza del punto de separación de residuos sólidos, incorporando las canecas blanca, verde, negra y de residuos peligrosos, lo que refleja la gestión del programa de residuos en el CCO.
- La interventoría realizó la revisión al Paz y Salvo de Eco concretos.
- Revisión y aval del Paz y Salvo de La **ASOCIACIÓN JUNTA ADMINISTRADORA ACUEDUCTO JUANOY.**
- El Contratista hace entrega del Paz y Salvo generado por Corponariño, donde indican que a la fecha no presenta pendientes por conceptos de tasa retributiva.

Recomendaciones:

- Hacer entrega del PAGA actualizado y remitir los avances del cierre ambiental.

Informe Mensual de Interventoría No. 26
SERVICIO DE OPERACIÓN TUNEL DAZA



Contrato No. 3912-2023

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Versión 1.0

Periodo 01 de enero al 31 de enero 2026.

Pasto – Enero - 2026.

Elaboro:	Heber M Revelo.	Reviso:	Nancy Díaz Getial	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	31/ 01 / 2026	Fecha:	31/ 01 / 2026	Fecha:	31/ 01 / 2026
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Ingeniero residente operación túnel.	Cargo:	Directora Interventoría Proyecto	Cargo:	Coordinador de proyecto

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance **No. 26** presentado por el interventor 3B PROYECTOS S.A.S, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de **enero** de 2026 en referencia al servicio de operación del túnel de Daza.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31/ 01 / 2026		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por 3B PROYECTOS S.A.S en el marco del Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023, respecto al seguimiento mensual de la verificación tanto integral como por aspecto, efectuada a los operadores del servicio de operación del túnel de Daza.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Elaboro	3B PROYECTOS S.A.S – Equipo de contrato.		
Revisó	Nancy Diaz Getial. Directora Interventoría Contrato 3912-2023		

REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
TERRITORIAL NARIÑO

GRUPO DE SUPERVISIÓN

TERRITORIAL	ENCARGADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	JOSE PATRICIO LIMA ZARAMA APOYO TÉCNICO DE SUPERVISION PROYECTO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS TERRITORIAL NARIÑO	JONNY ANDRES FAJARDO SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA. Resolución 4888 de noviembre 12 de 2025

3B PROYECTOS S.A.S BIC	
CONTRATO No.	CONTRATO NO. 3912 DE 2023
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CONTRATISTA INTERVENTOR	3B PROYECTOS S.A.S BIC
REPRESENTANTE LEGAL: JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA	JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA: NANCY DÍAZ GETIAL	NANCY DÍAZ GETIAL

Tabla de contenido

1 INTRODUCCIÓN 8

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 9

2.1 LOCALIZACIÓN TÚNEL DAZA 10
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL TÚNEL DAZA. 12
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 15

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 17

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 17
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 18
3.2.1 **Actividades de Servicio de Operación Túnel Daza** 19
3.2.2 Gestión Social Contratista 27
3.2.3 Gestión Ambiental 27
3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista 27
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 28
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 28

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 30

4.1 SEGUIMIENTO SEMANAL DEL PROYECTO 30
4.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 30
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 30
4.4 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA CONTRATO DE OBRA 30
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 30
4.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 30
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 30
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 31
4.9 OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL 31
4.9.1 **Seguimiento a la inversión del Anticipo** 31
4.9.2 **Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones** 31
4.9.3 **Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS** 31

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 32

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 32
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 33
5.2.1 Servicio de operación Túnel Daza 33
5.2.2 Actividades Administrativas 36
5.2.3 Actividades Legales 37
5.2.4 Gestión Social Interventoría 37
5.2.5 Gestión Ambiental 37
5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría 38
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS 39
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA - PAC 39

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS. 39

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39

6.1 CONTROL DE EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39
6.2 CONTROL DE PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.5 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.6 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 40
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo 40
6.6.2 Seguimiento al plan de cargas 40

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 41

8 ANEXOS 43

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 43
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 43
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO AMBIENTALES Y PREDIALES ADELANTADAS 53
8.4 BITÁCORA 53

INDICE DE TABLAS

Tabla No. 1: Localización entre las coordenadas – Túnel de Daza

Tabla No. 2: Información general del contrato de obra

Tabla No. 3: Información general del contrato de Interventoría

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración No. 1. Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25NRD y Túnel Daza.

Ilustración No. 2: Localización general del proyecto.

Ilustración No. 3: Planta perfil Túnel de Daza.

Ilustración No. 4: Perfil geológico Túnel de Daza.

1 INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre del 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre del 2021, modificada por las Resoluciones No. 3309 del 29 de octubre del 2021, 3343 del 02 de noviembre del 2021, 3429 del 05 de noviembre del 2021 y 3684 del 24 de noviembre del 2021, es designado como entidad pública ejecutora e interventora del proyecto, cuyo objeto es: "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" el cual fue adjudicado por Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, al CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23 con NIT.: 901.758.002-7, previa Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 y con código BPIN 2018011000439; y, este a su vez, realizó el proceso licitatorio, de conformidad con los principios que rigen las estipulaciones de las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y de Comercio y las normas que las modifiquen o sustituyan, en concordancia con los pliegos tipo, proceso que arrojó como resultado la contratación de la SOCIEDAD INGENIERÍA ACINCO S.A.S BIC con NIT.: 901.230.477-4, mediante contrato No. 3912 de 2023, adjudicado por Resolución No. 3560 del 06 de octubre de 2023, previo Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-014-2023, para realizar la interventoría cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" con código BPIN 2018011000439; a partir del mes de diciembre de 2025 la firma interventora se denomina 3B PROYECTOS SAS que absorbe a la firma ACINCO INGENIERIA SAS BIC.

Por lo anterior la Interventoría del proyecto presenta a consideración del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, el informe mensual **No. 26** correspondiente al periodo del **1 al 31 de enero de 2026**. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, y específicamente las actividades ejecutadas dentro del servicio de operación del túnel de Daza.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto denominado "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO", busca mitigar y mejorar la infraestructura del túnel de Daza en los sitios críticos donde se presentan deformaciones ocasionadas por fallas geológicas y filtraciones de agua en general en toda la longitud del túnel, incluyendo el servicio de la operación del Túnel de Daza que se localiza entre el PR18+0430 al PR20+0140; igualmente mejorar y/o mantener el tramo vial entre el PR0+0440 localizado en el sector Calambuco al PR21+0170 localizado en el sector de Daza.



Ilustración _1 Área de intervención vía Variante Oriental de Pasto 25 NRD y Túnel de Daza. *Fuente: Google Maps*

Los alcances del proyecto se especifican a continuación:

- Realizar la actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes, para realizar las Intervenciones necesarias y suficientes para poder ejecutar el MANTENIMIENTO -

MITIGACIÓN DEL TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO y el mantenimiento de la CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO.

- Prestar el SERVICIO DE OPERACIÓN DEL TÚNEL DE DAZA.
- Durante el plazo del Contrato, el contratista será responsable por la transitabilidad, así mismo deberá tomar todas las medidas necesarias a fin de garantizar la seguridad vial del usuario en los sectores donde se ejecuta el proyecto.
- Mantenimiento, periódico y atención de sitios críticos y de emergencias en los tramos donde se ejecutan las obras, durante la vigencia del contrato.

2.1 Localización Túnel Daza

El Túnel de Daza se encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto, capital departamental, ciudad con más de 500.000 habitantes situada a 2.527 msnm. Por su emplazamiento, en el túnel de Daza que presenta alto flujo vehicular por la integración comercial entre las regiones del sur de Colombia y la vecina república del Ecuador.

La función principal del CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, contratista del servicio de operación del Túnel de Daza es garantizar un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las 24 horas de todos los días que tenga de duración su contrato, y las actividades a desarrollar por este se sujetaran al Manual de administración, operación y mantenimiento existente.

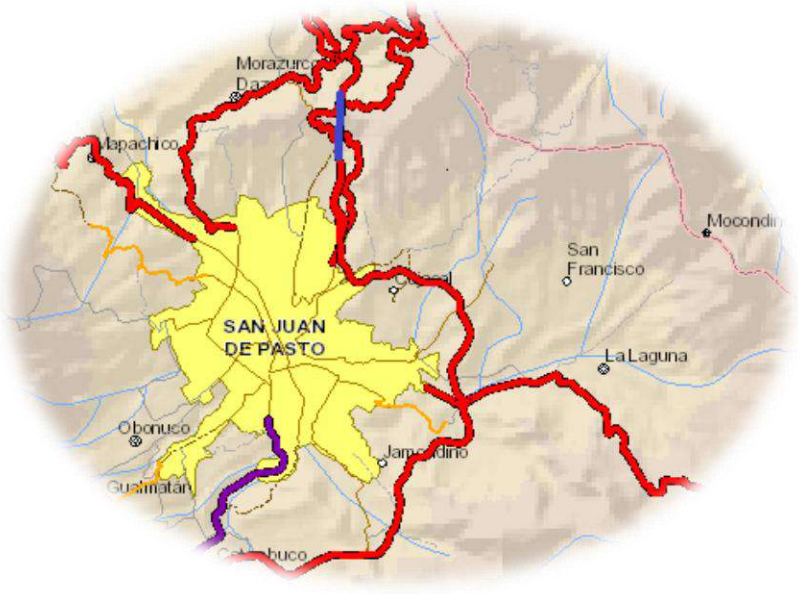
UBICACIÓN	COORDENADAS		
ARANDA	1º14'59" N	77º15'53" O	Portal Sur
DAZA	1º15'53" N	77º15'46" O	Portal Norte

Tabla_1 Localización entre las coordenadas Túnel Daza

A continuación, se presenta una figura que muestra la localización del proyecto:



Fuente: Google Maps.



Fuente: Mapa vial de Colombia – INVIAS

MUNICIPIO DE PASTO - DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Ilustración _ 2 Localización general del proyecto

2.2 Inventario y estado inicial Túnel Daza.

Servicio Operación Túnel Daza

El 1 de diciembre de 2023 a las 00:00 horas, se hace entrega por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS a la firma CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 la operación del Túnel de Daza donde se incluye las instalaciones, todo el inventario de equipos electromecánicos y elementos para su funcionamiento.



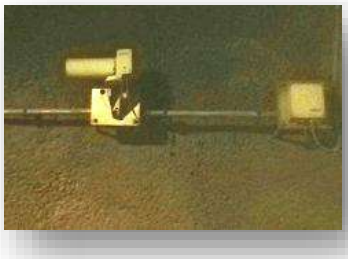
El túnel tiene 1.710 m de longitud bidireccional, con dos carriles para circulación vehicular de 4,00 m cada uno, con dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m. Pueden circular cargas de hasta 4,9 m de alto. La velocidad de diseño es de 60 Km/hora.

Cuenta con los siguientes sistemas: un sistema eléctrico que consta de 3 subestaciones, la principal No 1 en Portal Norte, la No 3 en portal Sur y una tercera (No 2) en el nicho interior del túnel; un sistema de ventilación longitudinal con 12 ventiladores de "chorro" marca Zitrón; un sistema contra incendio con una estación de bombeo provista de una bomba principal marca Armstrong y una bomba auxiliar jockey que se encuentran en buen estado de funcionamiento y que se alimenta con un tanque de 30.000 galones y se tiene conexiones para bomberos en el interior del túnel, cada 70 m.



Por otra parte, se cuenta con el Centro de Control de Operaciones (C.C.O.) del Túnel, situado en el exterior del portal norte, para garantizar la seguridad y monitoreo permanente del túnel, el cual cuenta con un sistema de supervisión y control compuesto por cámaras de televisión (18 internas y 2 domos externas) que constantemente recogen imágenes que son enviadas al operador que se encuentra en este cuarto de control. Existen anemómetros que miden la velocidad del aire; 2 luminancímetros (1 en cada portal) que miden la intensidad de la iluminación en el exterior y ajustan la luz en los primeros ciento setenta metros (170 m) del túnel acorde a la cantidad de lámparas encendidas; 3 medidores de luminancia para medir la opacidad dentro del





túnel; 3 medidores de CO2 que regulan automáticamente los ventiladores. También el túnel tiene un sistema de aire acondicionado en la subestación No 2 y en el cuarto técnico principal.

En la parte exterior antes del acceso al túnel, se cuenta con sistema de señalización y de gestión de tráfico, como son semáforos, barreras automáticas, señales de tránsito, gálibos metálicos y electrónicos en los 2 portales para control de la altura de los vehículos. Existe además un sistema de postes SOS que, en su interior, tiene 12 postes principales y 11 postes secundarios. En la parte exterior en los accesos de los portales Norte y Sur existen 2 postes SOS principales y 2 secundarios.



Señalización: Cuenta con paneles informativos ubicados en la entrada de cada uno de los portales del Túnel por los que se difunde información en caso de emergencia, mensajes de seguridad y preventivos. Adicionalmente la señalización vertical correspondiente en las entradas norte y sur del túnel. También cuenta con sistema de 10 aspa flechas para información de sentido de carril y velocidad máxima de circulación en cada uno de los carriles.



Iluminación: Cuenta con 226 luminarias de las cuales eran 149 luminarias de sodio de 250W (se reemplazan en este contrato por luminarias LED de 200W) y con 113 luminarias LED de 300W que garantizan la adecuada iluminación del Túnel.

Ventilación: 12 ventiladores de marca Zitrón de 37 KVA que mantienen al túnel con bajas concentraciones de gases producto de la combustión de los automóviles y vehículos pesados que transitan por éste, ventiladores que cuentan con el apoyo de 3 sensores del sistema de control de ventilación (opacímetros)

Sistema de megafonía: 23 megáfonos utilizados para dar instrucciones a los usuarios en el tránsito por el interior del Túnel en caso de emergencia.



Circuito cerrado de televisión: Detecta automáticamente cualquier tipo de incidente e identifica las situaciones de riesgo (DAI). 18 cámaras en el interior del Túnel y 2 cámaras domo en los Portales Norte y Sur.

Sistema Contraincendios: se cuenta con 24 gabinetes contraincendios situados cada 70 metros en el interior del túnel.

Centro de Control de Operaciones (C.C.O.): Principal ubicado en Portal Norte.

El túnel de Daza cuenta con un sistema de apantallamiento que protege todos los sistemas de rayos y descargas electromagnéticas, además de un sistema de alumbrado externo en cada uno de los portales.

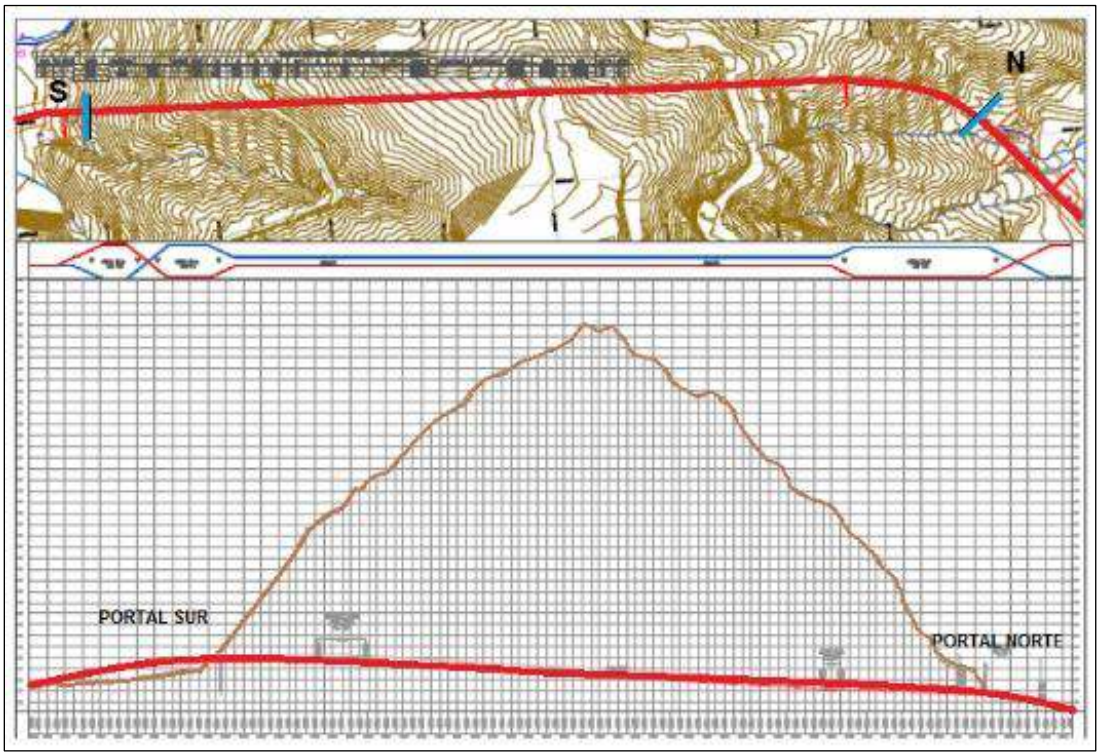


Ilustración _ 3 ***Planta – perfil de Túnel de Daza***

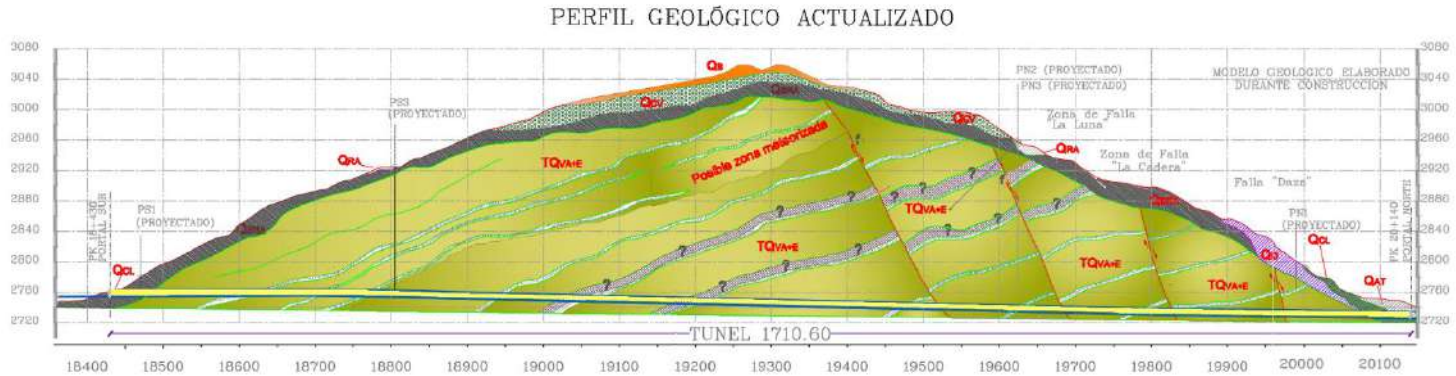


Ilustración _ 4 ***Perfil geológico de Túnel de Daza***

Existe un inventario inicial de entrega de los equipos de operación por parte de la ANI y recibidos por el INVIAS el 4 de mayo de 2015.

El 1 de diciembre de 2023, atendiendo la orden de inicio impartida por la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías se entrega la operación del túnel de Daza a la firma CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, que inicia su contrato a las 00:00 horas del 1 de diciembre de 2023 con un plazo inicial de ejecución 1 mes, hasta las 23:59 horas del 31 de diciembre de 2023. El 1 de diciembre de 2023 para la entrega y recibo del servicio de operación del túnel, se verificó y se actualizó el inventario de operación del túnel de Daza.

El Contrato 3884 de 2023, el 29 de diciembre de 2023 mediante prorroga #1 se prolonga por 7 meses más, desde el 1 de enero de 2024 hasta el 31 de julio de 2024; mediante prorroga #2 nuevamente el 29 de mayo de 2024 el contrato 3884-2023 se prolonga por 5 meses más, comprendidos entre el 31 de julio de 2024 hasta el 31 de diciembre de 2024. El 18 de diciembre se realiza la prórroga #3 por 5 meses más, desde el 31 de diciembre de 2024 hasta el 31 de mayo de 2025. Por último, el 29 de mayo de 2025 se realiza la prórroga #4 por 7 meses más comprendidos entre el 31 de mayo de 2025 hasta el 31 de diciembre de 2025. En el presente periodo se realiza la solicitud de prorroga #5 del contrato 3884-2023 por 3 meses más hasta el 31 de marzo de 2026, el 29 de diciembre se aprueba esta prórroga #5 del contrato 3884-2023.

2.3 Características técnicas del proyecto

Servicio Operación Túnel Daza

El túnel de Daza fue construido en el desarrollo de la Concesión No 003 de 2006 suscrita entre el INCO y la Sociedad DEVINAR, puesto al servicio del público el mes de noviembre de 2012.

La operación y mantenimiento del Túnel de Daza localizado en la Variante Oriental de Pasto debe hacerse en forma permanente durante las 24 horas del día para poder estar en uso y en servicio a los usuarios; el día que no exista esta operación en este túnel de 1.710 metros de longitud, por seguridad de los usuarios debe ser cerrado al tránsito vehicular.

El servicio de operación del Túnel de Daza localizado en la 25NRD Variante Oriental de Pasto, de la carretera Rumichaca – Pasto – Mojarras, rutas 2501 y 2502, busca garantizar la seguridad, la comodidad de los usuarios y la adecuada velocidad de operación vehicular, especialmente de los vehículos pesados que transitan el túnel en ambas direcciones y se hace en forma permanente desde su puesta en servicio al tránsito vehicular, buscando además mantener e incrementar la seguridad y el nivel de servicio a los usuarios de esta vía.

Para garantizar un alto grado de seguridad y comodidad a los usuarios del túnel, las actividades a desarrollar por el contratista se rigen por el manual INVIAS para el DISEÑO, CONSTRUCCIÓN,

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA, vigente desde el 2 de diciembre de 2021.



El contratista de la operación del túnel debe disponer de los recursos humanos, materiales, equipos y herramientas que le permitan ejecutar satisfactoriamente las actividades de operación óptimas del túnel.

Para la operación del túnel se cuenta con un Centro de Control de Operación (C.C.O.) como principal herramienta para la atención y monitoreo permanente, durante las 24 horas del día, donde se supervisa, se controla todos los sistemas existentes como: sistema de datos, circuito cerrado de TV, sistema de ventilación, iluminación, control de accesos al túnel, gálibos de altura, detección de incendios, comunicaciones, postes SOS, megafonía, sistemas de aire acondicionado, etc.

El contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 debe operar todos los equipos electromecánico y ejecutar los servicios y actividades que puedan requerirse para el adecuado funcionamiento del túnel, velando por mantener unas condiciones adecuadas de seguridad y comodidad para los usuarios; el Contratista debe gestionar la seguridad, el tráfico y el estado del túnel en coordinación con las autoridades competentes y realizar todo lo necesario para asegurar unas condiciones adecuadas de conservación de las instalaciones y equipamientos del túnel.

La operación del túnel se hace durante las veinticuatro (24) horas del día, 7 días a la semana y el operador debe disponer del personal mínimo con la herramienta y equipo requerido para esta labor, el operador debe garantizar el tránsito de vehículos por el túnel de Daza que es parte integral de la variante Oriental de Pasto en forma permanente.



3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato.

Mediante Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 cuyo objeto principal es el proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", según Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, se adjudica el contrato al proponente CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23, cuya licitación dio origen a la legalización del contrato de obra con las siguientes características:

Proceso de Selección	Selección Abreviada SA-MC-DEO-SGI-016-2023
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS .
Contrato de Obra No.	3884 DE 2023
ID SECOP 2 No.	CO1.NTC.4816581
Objeto	MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Contratista	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 (Integrado por ICPT CONSTRUCCIÓN S.A.S con NIT. 901.276.198-2 con un porcentaje de participación del 40%; MJPR CONSTRUCCIONES S.A.S con NIT. 900.629.376-1 con un porcentaje de participación del 10%; COURVI INGENIERIA S.A.S con NIT. 901.283.894-1 con un porcentaje de participación del 50%).
N.I.T Contratista No.	901.758.002 - 7.
Representante legal	EDER ZABALETA ROJAS CC 73.236.747 de Magangué
Plazo inicial Contrato de obra	Hasta el 31 de diciembre de 2023 – un (01) mes
Fecha de Inicio contrato obra:	Primero (01) de diciembre de 2023

Fecha de Finalización Inicial contrato de obra	Treinta y uno (31) de diciembre de 2023
Prórroga No. 1	Siete (07) meses
Prórroga No. 2	Cinco (05) meses
Prórroga No. 3	Cinco (05) meses
Prórroga No. 4	Siete (07) meses
Prórroga No. 5	tres (03) meses
Fecha de Finalización actual contrato de obra	Treinta y uno (31) de marzo de 2026
Valor Inicial del Contrato de obra	Once mil ciento cuarenta y seis millones seiscientos setenta y dos mil cuatrocientos dieciséis pesos moneda cte, incluido IVA ($11.146.672.416,00).
Valor adición No.1	Tres mil quinientos millones de pesos moneda cte, incluido IVA ($3.500.000,00)
Valor adición No.2	Tres mil seis millones de pesos moneda cte, incluido IVA ($3.006.000,00)
Valor Actualizado del Contrato	Diecisiete mil seiscientos cincuenta y dos millones seiscientos setenta y dos mil cuatrocientos dieciséis pesos moneda cte, incluido IVA ($17.652.672.416,00).

Tabla_2. Información general del contratista de obra

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

El proyecto esta subdivido en 2 apartes según el alcance del contrato 3884-2023:

PRIMERO: MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 25GNR. Mantenimiento de la vía, localizado entre las abscisas PR0+0440 al Pr21+0170, incluyendo el mantenimiento – mitigación de la infraestructura del Túnel de Daza.

SEGUNDO: SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA. Servicio operación túnel daza ubicado variante oriental Pasto de las rutas 2501 y 2502, departamento de Nariño, como parte integral del contrato 3884-2023, localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR20+0140.

El 21 de julio de 2025 INVIAS autorizó el cierre total del túnel de Daza, para adelantar la construcción de la solera en el tramo comprendido entre el Pr18+0970 al Pr19+0015, cierre autorizado hasta el 31 de octubre de 2025 mediante resolución INVIAS 02766 expedida el 19 de julio de 2025. El 25 de octubre de 2025, 6 días antes del tiempo programado se hace la reapertura del túnel a todos los usuarios; el túnel de Daza a partir de 23 de diciembre de 2025 se terminan los cierres nocturnos del túnel de Daza, desde esta fecha hasta la actualidad se habilita el transito normal de vehículos durante las 24 horas del día.

3.2.1 Actividades de Servicio de Operación Túnel Daza

En el periodo correspondiente a este informe, el CONTRATISTA CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 que dentro del alcance de su contrato tiene la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza, ha realizado las siguientes actividades:

- Operación y control del túnel de Daza las 24 horas de cada día, los 7 días de la semana incluido dominicales y festivos del periodo correspondiente al presente informe.
- Inspección, limpieza y mantenimiento de los diferentes equipos electromecánicos y sistemas del túnel. Vigilancia, aseo y limpieza de las instalaciones del túnel.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 realiza el servicio de Operación del Túnel en el presente periodo con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente de mantenimiento (ingeniero mecánico), dos (2) técnicos de mantenimiento (1 técnico electricista y 1 técnico en sistemas), ocho (8) técnicos de operación y un (1) conductor.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA realiza la atención y monitoreo del Túnel de Daza desde el Centro de Control y Operaciones C.C.O., se hace con tres (3) turnos: en el turno de la mañana un (1) técnico de operación (operador) y en los turnos de la tarde y noche con dos (2) técnicos de operación (operadores) cada uno, durante las 24 horas de cada día. Los turnos tienen los siguientes itinerarios: 7:00 am a 14:00 pm; 14:00 pm a 22:00 pm y 22.00 pm a 7:00 am, incluidos días dominicales y festivos.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 también presta la vigilancia del túnel y sus instalaciones con dos (2) puestos de control, uno en cada portal, actividad para la cual tiene contratado este servicio con la empresa de vigilancia INTEGRAL DE SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA JH SEGURIDAD LTDA certificada por Super Intendencia de vigilancia de Colombia. A partir del 1 de agosto de 2024 se cuenta con ocho (8) personas para prestar este servicio de vigilancia, con cubrimiento de las 24 horas del día, incluidos dominicales y festivos.
- Se realiza recorrido y supervisión diaria de equipos de las tres subestaciones del túnel y del cuarto técnico del CCO, toma de lecturas de datos y pruebas de voltaje en DPS.
- Se realiza revisión y monitoreo diario de las 4 UPS existentes en el túnel. La UPS de la subestación #1 funcionando normalmente, la UPS de subestación #2 funcionando normalmente; la UPS de la subestación #3 funcionando normalmente; la UPS #4 que se encuentra en el cuarto técnico del C.C.O. funcionando normalmente. Las UPS de las

subestaciones #1, #2, #3 y del cuarto técnico del CCO cuentan con banco de baterías nuevas, que han sido cambiadas e instaladas en el trascurso del año 2025.

- Se realiza revisión y mantenimiento de los 27 postes SOS del interior y exterior del túnel. Personal técnico del operador hace pruebas semanales de comunicación con el CCO desde los 23 postes SOS activos del interior del túnel. En la actualidad continúan fuera de servicio los postes SOS número 27, poste SOS número 1 y poste SOS número 2 que está ligado al primero, por daño en el módulo EQUITEL 301; estos postes se encuentran en la parte externa del portal norte del túnel. En el mes de febrero de 2025, quedo por fuera de servicio el módulo EQUITEL E-301 del poste SOS 27, razón por la cual se adelantaron las acciones para la compra de tres (3) módulos equivalentes y homologados con los EQUITEL E-301 que ya no se fabrican en la actualidad, pero hasta la fecha de cierre del presente informe el operador no ha realizado el suministro e instalación de estos equipos. El mueble del poste SOS 2 que estaba en reparación por daño causado por vehículo al retroceder, se trasladó desde el taller hasta el túnel de Daza para su pintura e instalación, los costos de reparación corrieron por el tercero que los ocasiono, pero hasta el cierre del presente informe no se ha restablecido. Al cierre del presente informe no se han comprado por parte del operador los módulos fallados para poner en funcionamiento nuevamente los postes SOS que se encuentran fuera de servicio, estas compras ya fueron autorizadas por interventoría e INVIAS desde el mes de febrero de 2025.



- Se realiza revisión, limpieza y mantenimiento permanente de la Planta principal de emergencia marca Caterpillar ubicada en la subestación #1 del Túnel. En el presente periodo se realizaron pruebas de encendido de la planta y encendido automático de la planta por apagones de energía presentados en el mes. La planta en fecha 31 de diciembre de 2025 contaba en su depósito de ACPM con 351 galones equivalentes al 70,20% de su capacidad, a 31 de enero de 2026 se tiene disponibles en su depósito 339 galones de combustible que equivalen al 67,80% de su capacidad, registrando un consumo de 12 galones en el presente periodo. A fecha de cierre el horómetro marca 643,6 horas de uso acumulado, registrando en el mes una utilización de la planta por 2,4 horas, tiempo utilizado en atención de apagones registrados en el periodo y/o en pruebas de encendido de la planta.
- Se realiza supervisión y control de los diferentes sistemas del túnel: Sistema SCADA, Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV, Sistema de postes S.O.S., Sistema de ventilación, Sistema de instrumentación, Sistema de detección y señalización de tráfico, Sistema de detección de incendios, Sistema de comunicaciones, Sistema de monitoreo de ambiente, sistemas de control de iluminación, pruebas a ventiladores, pruebas de telefonía. El sistema ITS del túnel viene funcionando en normalidad. El Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI) continua en estado inactivo, fuera de servicio.

- Seguimiento permanente del funcionamiento de los doce (12) ventiladores de chorro marca Zitrón que se encuentran en el interior del túnel, en este periodo se encuentran dos ventiladores fuera de servicio; el funcionamiento de los ventiladores alcanzo un promedio de trabajo de 2,30 horas/día, siendo nuevamente superior al tiempo de trabajo registrado el mes anterior (2,14 horas/día), encontrándose aun en un valor por debajo de los promedios en condiciones normales de funcionamiento como consecuencia del estar trabajando solo 10 de las 12 unidades. El promedio de horas de funcionamiento de los ventiladores en condiciones normales, según registros anteriores, es del orden de las 3,0 horas/día. Este menor uso de los ventiladores se reflejará en un menor consumo de energía eléctrica.
  En el presente mes se presenta daño del variador de velocidad Altivar Schneider del ventilador #11 localizado en la subestación 3, queda fuera de servicio por daño irreversible generado ya por cumplimiento de la vida útil del equipo que fue instalado en el año 2012. Al cierre del presente informe también continua fuera de servicio el variador de velocidad Schneider del ventilador #7 de la subestación 2, los diez (10) ventiladores restantes se encuentra en funcionamiento normal.
- Se aprobó por interventoría e INVIAS en el mes de septiembre de 2025 la cotización para la compra de un nuevo variado de velocidad Schneider Altivar para el ventilador #7, a la fecha de cierre del presente informe, después de 4 meses, el operador no ha adelantado la compra del variador, Agravando más la situación al tener en el presente periodo el ventilador #11 también fuera de servicio y debe ser reemplazado por una nueva unidad.
- En seguimiento diario realizado al contador general de energía, se obtiene un promedio del factor de potencia de 0,97 estando dentro de los niveles aceptables. El reporte de consumo mensual es de 50,55KW/H siendo superior al mes inmediatamente anterior (48,18KW/H).
- Los CONTRATOS 3884-2023 y 3912-2023 responsables del SERVICIO DE OPERACIÓN 2E TUNEL DE DAZA iniciaron su ejecución el día 1 de diciembre de 2023 a las 00:00 horas, la firma contratista Consorcio Mantenimiento Daza 23 recibe la operación con todo su inventario actualizado de instalaciones, equipos y sistemas, se viene ejecutando la operación en forma ininterrumpida hasta la fecha.
- Durante este periodo, así se hayan autorizado por interventoría e INVIAS varias compras en el mes de febrero de 2025, el operador NO a ejecutado estas compras de la operación del túnel de Daza con cargo a los gastos reembolsables, siendo esta acción un claro incumplimiento a sus obligaciones como operador del túnel de Daza, como son: la compra de los módulos EQUITEL E-306 para los postes SOS y compra del variador de velocidad Schneider Altivar del ventilador #7, agregándose en este mes también la compra del variador de velocidad del ventilador #11.
- En el presente mes NO se realizaron compras por parte del operador para el túnel, ni se ejecutaron las compras autorizadas y aprobadas por interventoría e INVIAS en el año anterior entrando en un claro incumplimiento de sus obligaciones contractuales
- Personal técnico de mantenimiento del operador hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, verificando el estado de todos los equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

- Durante el presente periodo se tiene habilitado el túnel en los dos sentidos de flujo vehicular, quedando en funcionamiento normal las 24 horas del día, se hacen cierres esporádicos debido a novedades o incidencias que se presentan al interior del túnel. En el presente mes el personal técnico de mantenimiento realiza la reinstalación de bandejas porta cables en el margen derecho del sector comprendido entre el PR18+0960 al PR19+0020 que obligo a realizar regulación de tránsito a un solo carril entre portales en algunos días del mes.

En resumen, las otras actividades específicas reportadas diariamente por el personal técnico de mantenimiento y técnicos operadores del CCO en el presente periodo, son las siguientes:

SEMANA 110. Del 01 al 08 de enero de 2026.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta
- El jueves uno (01) de enero, operadores del CCO, a las 13:36 horas reportan bajón de energía, se pierde comunicación con algunos equipos en SCADA, se restablecen automáticamente, únicamente queda sin conexión el PVM del portal sur.
- El viernes dos (2) de enero, operadores del CCO reportan alarma de bomba principal, se genera por test mensual programado.
- El sábado tres (3) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.
- El lunes cinco (5) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza extracción y almacenamiento del video del accidente presentado el 26 de diciembre de 2025, donde una persona cae de un vehículo categoría V en el interior del túnel en el PR18+0920.
- El lunes cinco (5) de enero, personal de la microempresa Brisas del Lago de la administración vial #4, realiza limpieza y retiro de basuras de las áreas verdes del portal sur del túnel.
- El martes seis (6) de enero, operadores del CCO reportan a técnicos que sistema de A.C. del CCO se encuentra fuera de servicio y no se puede encender.
- El miércoles siete (7) de enero, personal técnico de mantenimiento hace revisión de sistema de A.C. del CCO y restablece su encendido, queda funcionando normalmente.
- El miércoles siete (7) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza encendido de prueba del generador de emergencia Caterpillar desde las 09:17 horas hasta las 10:17 horas.
- El miércoles siete (7) de enero, operadores del CCO reportan a técnicos de mantenimiento bloqueo de postes SOS #25 y #26, se encuentran fuera de servicio.
- El jueves ocho (8) de enero, técnicos de mantenimiento revisan los postes SOS 25 y 26, se reinician los equipos y se logra desbloquearlos, quedan en funcionamiento normal.

- En el periodo comprendido entre el 01 al 08 de enero de 2026, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra, no ejecuta ninguna actividad de obra en el interior del túnel. Desde el 26 de diciembre está habilitado el tráfico vehicular en los 2 carriles del túnel las 24 horas del día.

SEMANA 111. Del 09 al 15 de enero de 2026.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana NO se realiza encendido de prueba de la planta.
- El viernes nueve (9) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza fundición en concreto de base del poste que sostiene el prisma del galibo electrónico del portal norte.
- El viernes nueve (9) de enero, personal de operadores del CCO reportan bajón de energía a las 21:44 horas, se enciende automáticamente la planta eléctrica hasta las 22:00 horas.
- El lunes doce (12) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.
- El martes trece (13) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, mantenimiento, limpieza de equipos electromecánicos, sistema de A.C, y aseo de las instalaciones de la subestación 2.
- El martes trece (13) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y adecuación de pernos para sujetar las bandejas porta cables que se instalaran en el PR19 de donde fueron retiradas para la intervención de la solera.
- El miércoles catorce (14) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.
- El miércoles catorce (14) de enero, personal de obra del Consorcio inicia la limpieza y retiro de escombros y basura del lote de INVIAS localizado en el PR20+0460.
- El jueves quince (15) de enero, técnicos de mantenimiento de operación inicia la instalación de bandejas porta cables en el margen derecho, se instalan 8 bandejas (20 metros) de la fila superior en el sector donde se realizado la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula tráfico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.
- En el periodo comprendido entre el nueve (9) al quince (15) de enero de 2026, no se ejecuta ninguna actividad de obra por parte del contratista en el interior del túnel.

SEMANA 112. Del 16 al 22 de enero de 2026.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento.

Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos

- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza encendido de prueba de la planta.
- El viernes dieciséis (16) de enero, personal técnico de mantenimiento continua con la instalación de bandejas porta cables en el margen derecho, de la fila superior en el sector donde se realizado la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula tráfico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.
- El sábado diecisiete (17) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.
- El domingo dieciocho (18) de enero, operadores del CCO recortan alarma por falla en ventilador #11 de la subestación 3, se reinicia el equipo y no responde.
- El lunes diecinueve (19) de enero, personal técnico de mantenimiento realizan revisión del variador de velocidad Altivar Schneider que controla el ventilador 11, se reporta daño irreparable en tarjeta de poder, equipo queda fuera de servicio.
- El martes veinte (20) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza alistado de bandejas y accesorios para su reinstalación en el interior del túnel.
- El miércoles veintiuno (21) de enero, personal técnico de mantenimiento continua con la instalación de bandejas porta cables en el margen derecho, correspondiente a la fila superior (bandeja que conduce cable de datos) en el sector donde se realizado la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula tráfico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.
- El jueves veintidós (22) de enero, personal de mantenimiento realiza corte, adecuación y adaptación de 2 bandejas porta cables para poder ser reinstaladas en el interior del túnel MD del tramo de intervención de solera en PR19.
- En el periodo comprendido entre el dieciséis (16) al veintidós (22) de enero de 2026, personal de obra realiza en el interior del túnel la instalación de las tachas reflectivas en losas intervenidas y aplicación de resina vulkem en algunas juntas de pavimento intervenidas que estaban pendientes.

SEMANA 113. Del 23 al 29 de enero de 2026.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana el día 28 de enero se realiza encendido de prueba de la planta.
- El viernes veintitrés (23) de enero, personal técnico de mantenimiento continua con la instalación de bandejas porta cables en el margen derecho del interior del tunel, instalación de bandejas en la fila inferior en el sector donde se realizado la intervención de la solera del túnel

en el PR19. Se regula tráfico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.

- El viernes veintitrés (23) de enero, operadores del CCO solicitan servicio de ambulancia para conductor de camión de placas TSS951 color blanco que presenta problemas de salud, se estaciona en portal sur. Se traslada en la ambulancia al conductor hasta centro hospitalario de la ciudad de Pasto.
- El sábado veinticuatro (24) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.
- El lunes veintiséis (26) de enero, personal técnico de mantenimiento continua con labores para colocar las bandejas porta cables en el margen derecho del interior del túnel, se hace extendido de cable de potencia que se instalara en la fila superior de las bandejas en el sector donde se realizó la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula tráfico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.
- El lunes veintiséis (26) de enero, personal de operadores del CCO atienden accidente ocurrido en el interior del túnel en el PR19+0800 cuando se cae una llanta de tractocamión de placas SWK869 color naranja, que impacta sobre tren delantero de vehículo marca Nissan color gris de placas GDL876 que transita atrás de este vehículo; pega y rebota para golpear a otro vehículo Chevrolet Aveo color rojo de placas DAC990 causando daño en el bómper delantero. Llegan a acuerdo amigable y se retiran por sus propios medios, excepto el vehículo gris que tiene que sacarse en grúa hacia portal norte.
- El martes veintisiete (27) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza la instalación de cable de potencia y cable de fibra óptica que se instala en la fila superior en el sector donde se realizó la intervención de la solera del túnel en el PR19. Se regula tráfico vehicular a un carril y se utiliza el andamio metálico para esta labor.
- El martes veintisiete (27) de enero, personal técnico de mantenimiento realiza la desconexión de tablero auxiliar provisional que se instaló para alimentar los equipos eléctricos que se utilizaron en la ejecución de las obras de la solera en el PR19.
- El miércoles veintiocho (28) de enero, personal de mantenimiento realiza revisión y encendido de prueba del generador eléctrico marca Caterpillar, desde las 9:50 horas hasta las 10:55 horas, el horómetro marca 643,6 horas y se tiene en depósito 339 galones de ACPM de almacenamiento.
- El jueves veintinueve (29) de enero, operadores del CCO atienden accidente vehicular ocurrido en el interior del túnel en el PR19+0240 (nicho central), donde vehículo marca Toyota Rav 4 color verde de placas AUN345 colisiona con container al esquivar a vehículo que venía en contravía en ese punto. No se presenta heridas ni lesiones en conductor de vehículo, se llama servicio de grúa para retirar vehículo de interior del túnel.
- En el periodo comprendido entre el veintitrés (23) al veintinueve (29) de enero de 2026, el personal de obra del Consorcio Mantenimiento Daza 23, no realiza ninguna actividad al interior del túnel.

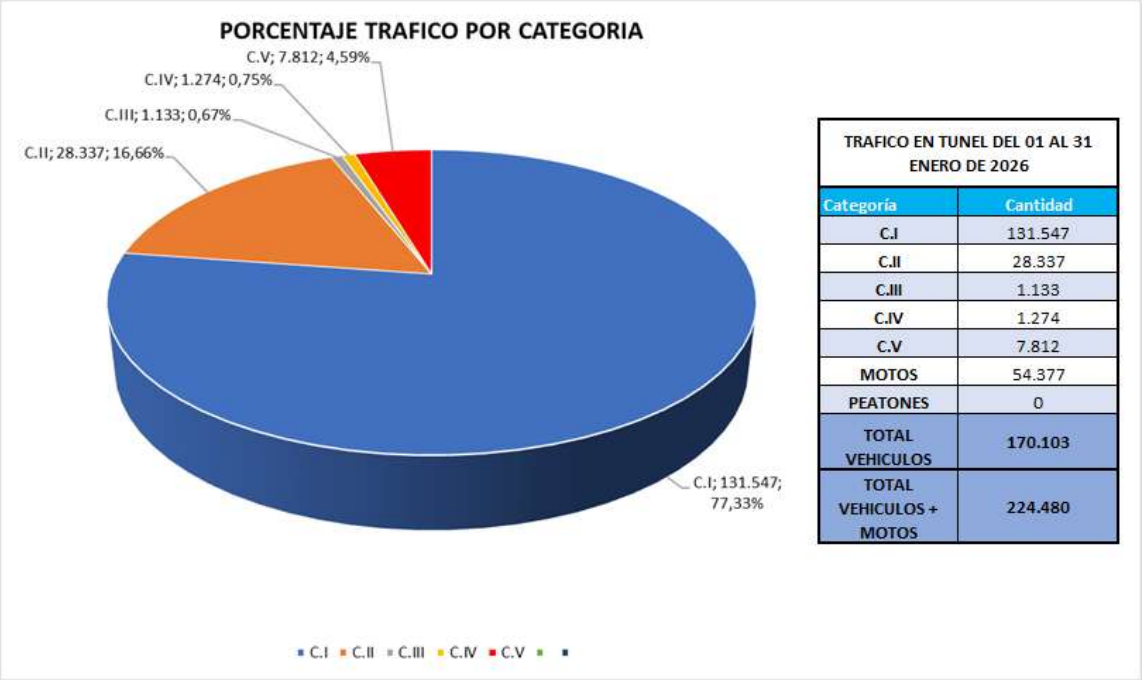
SEMANA 114. Del 30 al 31 de enero de 2026.

- Personal técnico de mantenimiento del contratista durante la semana hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.
- El viernes treinta (30) de enero de 2026, personal técnico de mantenimiento realizan cambio de las cuatro (4) ruedas del andamio metálico de seguridad que se utiliza en diferentes labores de altura en el interior del túnel.
- El sábado treinta y uno (31) de enero de 2026, personal técnico de mantenimiento realiza pruebas de comunicación entre postes SOS del interior del túnel y el CCO.
- En los días treinta (30) y treinta y uno (31) de enero de 2026, no se ejecutan ningún tipo de actividad de obra en el interior del túnel.

El Túnel de Daza desde el 23 de diciembre de 2025 mantiene el tránsito vehicular por los 2 carriles en forma normal.

El personal del operador del CCO, realiza el conteo y registro del tráfico vehicular del túnel de Daza, clasificado en sus diferentes categorías. En el periodo correspondiente al presente mes que abarca el este informe, se presentó un tráfico promedio diario de 5.487 vehículos de las diferentes categorías constituyendo un volumen de tráfico diario muy similar al promedio normal de 5.500 vehículos/día que tenía el túnel en el año 2024, se vuelve nuevamente a un TPD de este orden por el túnel debido a la terminación de cierres nocturnos y/o diurnos del túnel por obras de intervención de su infraestructura; también influye en la disminución del TPD del túnel los cierres de la vía panamericana 2502 y vía alterna 2501 por derrumbes y también a los diferentes bloqueos de la carretera Pasto – Cali realizados por las comunidades indígenas y actores armados en el departamento del Cauca.

Adicionalmente se tiene en este periodo un tráfico promedio de 1.754 motocicletas por día. El 22,67% del total de tráfico vehicular que pasa por el túnel corresponde a camiones y buses (categoría II a V) equivalente a 1.244 vehículos/día. Se anexa esquema gráfico.



TRAFICO EN TUNEL DEL 01 AL 31 ENERO DE 2026	
Categoría	Cantidad
C.I	131.547
C.II	28.337
C.III	1.133
C.IV	1.274
C.V	7.812
MOTOS	54.377
PEATONES	0
TOTAL VEHICULOS	170.103
TOTAL VEHICULOS + MOTOS	224.480

Durante este mes, no se realiza cierre del túnel de Daza en horas nocturnas porque ya se terminó la ejecución de obras en su interior (Pr18+0950 a Pr19+0020), el túnel se encuentra funcionando 7x24 en forma normal evitando así el paso de vehículos de carga y pesados por la ciudad de Pasto.

3.2.2 Gestión Social Contratista

Para el presente periodo las actividades de gestión social desarrolladas por el Contratista dentro de la operación del túnel de Daza se describen en el informe social del proyecto.

3.2.3 Gestión Ambiental

Para el presente periodo las actividades de gestión ambiental desarrolladas por el Contratista dentro de la operación del túnel de Daza se describen en el informe ambiental del proyecto.

3.2.4 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista

Esta Interventoría ha evidenciado que en el mes de enero de 2026 se llevaron a cabo actividades encaminadas en Seguridad y salud en el trabajo por parte del contratista en la operación del Túnel

Daza. Estas actividades se describen detalladamente en el informe mensual de seguridad y salud en el trabajo del proyecto. Dentro de la operación del túnel entre otras, se adelantan las siguientes acciones:

- Se verifica la realización de preoperacionales de los vehículos utilizados en las labores ejecutadas.
- Se verifico uso de EPPS, y calzado de seguridad, dando, cumpliendo a las normas de seguridad en el uso de los elementos de protección personal.
- Se revisó el curso de trabajo seguro en alturas actualizado,
- Se revisó el ATS antes de ejecutar trabajos en altura,
- Se realiza el acompañamiento y supervisión de trabajo seguro en alturas.
- Se realizo recomendaciones al cierre de la zona de trabajo dentro del túnel, tomando en cuenta el constante tránsito de vehículos.

Para el presente periodo las actividades de gestión seguridad y salud en el trabajo desarrolladas por el Contratista dentro de la operación del túnel de Daza se describen más detalladamente en el informe SST mensual del proyecto.

3.3 Seguimiento ítems no previstos

En el caso del contrato 3884 -2023 en lo concerniente al servicio de operación del Túnel de Daza, no aplica el seguimiento de ítems no previstos por no presentarse en su ejecución.

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

La interventoría realizo durante el mes todas las acciones necesarias para realizar la vigilancia y control de las actividades que se desarrollaron en la operación diaria del Túnel de Daza.

Hasta la fecha de cierre del presente informe se ha ejecutado por parte del contratista 26 meses (2 años y dos meses) de servicio de operación del túnel de Daza ininterrumpidamente 7x24. La ejecución acumulada del servicio de operación alcanza los $3.574.459.657,57 de un total de $4.167.799.468,00 ($2.801.799.468,00 + $1.366.000,00 de adición), equivalente al 85,8%, gastando en promedio $137.479.217,60/mes incluido IVA. Con el saldo restante podríamos cubrir el servicio de operación del túnel de Daza por aproximadamente 4,4 meses más, realizando las debidas modificaciones y redistribución de los recursos del servicio de operación del túnel de Daza.

La interventoría hace presencia permanente en el Túnel de Daza para el seguimiento y control de todas las actividades de operación del túnel, revisa el funcionamiento de todos los sistemas y equipos electromecánicos existentes.

La interventoría realiza revista diaria de los equipos vitales del túnel y en caso de requerirse solicita al operador adelantar todas las acciones correctivas y/o preventivas a que haya lugar.

La interventoría realiza las recomendaciones técnicas necesarias para lograr el óptimo funcionamiento de todos los equipos y sistemas del túnel, y tener una operación que garantice la continuidad, comodidad y seguridad del tránsito de vehículos y usuarios del túnel.

La interventoría realiza las recomendaciones necesarias para que se mantenga e instale la señalización vial necesaria cuando se realiza los cierres temporales del túnel de Daza para poder atender y prevenir las incidencias que se puedan presentar.

La interventoría realiza las recomendaciones necesarias para que el contratista de obra garantice la seguridad de los usuarios del túnel atendiendo el reforzamiento de las áreas intervenidas en la bóveda del túnel para evitar desprendimiento de material y concreto lanzado sobre los vehículos que circulan por el túnel.

La interventoría siempre está pendiente de que el personal de operación del túnel de Daza cumpla las normas de SSGT y verifica diariamente su asistencia al sitio de trabajo utilizando su debida dotación y EPP.

La interventoría siempre está pendiente de que el servicio del túnel de Daza se preste en forma continua e ininterrumpida, y cuando hay que atender alguna incidencia está pendiente de que se atienda en la mayor brevedad posible para causar el menor traumatismo en el flujo vehicular del Túnel de Daza.

La interventoría supervisa y está pendiente de que el servicio de operación del túnel de Daza se preste en forma continua e ininterrumpida. Los cierres nocturnos del túnel Daza, se terminaron el 23 de diciembre de 2025, en este periodo su funcionamiento fue en forma normal 7x24.

La interventoría participa en la revisión detallada del inventario de la operación del túnel de Daza verificando el estado de los equipos y elementos que se entregaron por parte del INVIAS al contratista operador.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Seguimiento semanal del proyecto

En el **informe principal de interventoría del contrato,** se relacionan los informes semanales (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3), realizados en el presente periodo, en los cuales se registra el seguimiento integral al desarrollo del contrato incluida la operación del túnel de Daza.

4.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras en el presente periodo, en el que se verifica el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

El personal en el proyecto por parte de la Interventoría debe verificar que la maquinaria y equipo se encuentren dispuestos en obra, dejando todas las aclaraciones y evidencias de su utilización, presentando las observaciones necesarias en cuanto a la disponibilidad, con el fin de mantener indemne al Instituto frente a una posible reclamación del Contratista.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6. Se anexa el formato debidamente diligenciado correspondiente al personal que labora en el servicio de operación del túnel de Daza. En el cual el Profesional SST o quien haga sus veces verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

4.4 Información Financiera y Presupuestal Contrato de Obra contrato de obra

En el **informe principal de interventoría del contrato** se anexa formato diligenciado**.** (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8).

4.5 Estado general del tiempo

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 el Estado General del Tiempo, correspondiente al periodo.

4.6 Ensayos de Laboratorio

En el **informe principal de interventoría del contrato se presenta formato** (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11).

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, se presenta diligenciado el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. En el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

En el **informe principal de interventoría del contrato**, correspondiente al formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 no se hace seguimiento del plan de calidad del contrato de obra, en el presente periodo.

4.9 Otros documentos de seguimiento mensual

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el **informe principal de interventoría del contrato** se presenta el del Plan de Inversión del anticipo mensualizado (Formato MEPI-MN-IN-2-FR-1).

4.9.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones

En el **informe principal de interventoría del contrato** se anexa formato diligenciado. (Formato MEPI-MN-IN-6-FR-1).

4.9.3 Seguimiento a los comités de obra y reuniones con el INVIAS

En el **informe principal de interventoría del contrato** se anexa formatos diligenciados**.**

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato.

Contrato de interventoría No.	3912 de 2023
ID SECOP II No.	CO1.PCCNTR.5442318
Interventor	3B PROYECTOS SAS BIC (compañía que absorbió a ACINCO INGENIERIA SAS BIC)
N.I.T	900504398 - 4
Representante Legal	JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCIA
Objeto	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
Plazo Inicial	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023 – UN (01) MES
Fecha de Inicio:	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023.
Fecha de terminación inicial contrato de interventoría.	TREINTA Y UNO (31) DE DICEMBRE DE 2023
Prorroga No. 1	SIETE (07) MESES
Prorroga No. 2	CINCO (05) MESES
Prorroga No. 3	CINCO (05) MESES
Prorroga No. 4	SIETE (07) MESES
Prorroga No. 5	TRES (03) MESES
Fecha de terminación final contrato de interventoría.	TREINTA Y UNO (31) DE MARZO DE 2026
Valor inicial del Contrato de interventoría.	UN MIL TRESCIENTOS VEINTIDOS MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS

	SETENTA Y UN PESOS MCTE ($1.322.389.271,00)
Adición No. 1	MIL CIENTO CINCUENTA MILLONES DE PESOS MCTE ($1.150.000.000,00)
Adición No. 2	TRESCIENTOS MILLONES DE PESOS MCTE ($300.000.000,00)
Adición No. 3	MIL DOSCIENTOS SETENTA Y CINCO MILLONES DE PESOS MCTE ($1.275.000.000,00)
Valor actualizado del Contrato de interventoría.	CUATRO MIL CUARENTA YSIETE MILLONES TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y UN PESOS MCTE ($4.047.389.271,00)

Tabla_3 Información general del contrato de Interventoría

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Servicio de operación Túnel Daza

Dentro de las actividades realizadas por la Interventoría 3B PROYECTOS S.A.S, para el presente periodo en desarrollo del servicio de operación del Túnel de Daza objeto del contrato 3884-2023, se tienen las siguientes:

- Desarrollo de reuniones virtuales y/o presenciales técnicas para seguimiento de las actividades desarrolladas dentro del servicio de operación del túnel de Daza. Oficios y actas de reunión para la aprobación de compras y/o servicios con cargo a los reembolsables del contrato destinados a la operación del túnel de Daza cuando allá lugar, igualmente asistencia a las reuniones en que se tratan temas referentes a las obras que se ejecuten en la infraestructura del túnel.
- 3B PRYECTOS SAS BIC, en el periodo correspondiente al presente informe, realiza la interventoría del servicio de Operación del Túnel de Daza con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente de operación, un (1) inspector de operación y un (1) conductor, con una dedicación del 100%. También se tiene en el equipo de interventoría la directora de interventoría y los profesionales en los campos técnico, social, ambiental, SST que dirigen y apoyan toda la operación del túnel de Daza.
- El personal de interventoría hace la Inspección diaria del túnel en su operación y también en el mantenimiento de todos los equipos electromecánicos que se utilizan en esta labor. Hace el acompañamiento, inspección y control al operador en todas las actividades realizadas en el

Túnel de Daza. Interventoría cuenta con el ingeniero residente y el inspector de operación para realizar la supervisión y control de estas acciones.

- Recorrido diario por las subestaciones 1 (norte), 2 (interior del túnel), 3 (sur), por el cuarto de bomba principal y bomba auxiliar del sistema contraincendios, por el CCO y su cuarto técnico, verificando el correcto funcionamiento de todos sus sistemas y equipos electromecánicos que las componen. Se verifica diariamente el estado de funcionamiento y las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos de la operación del túnel.
- Revista a los Portales Norte y Sur, verificación de los puestos de vigilancia de cada uno de estos puntos que laboran las 24 horas del día.
- Revisión diaria de parámetros del sistema eléctrico, y de parámetros de ventiladores, se verifica el cumplimiento de parámetros de funcionamiento de estos sistemas.
- Realización de reuniones técnicas con el personal del contratista de la operación del túnel, para seguimiento de la operación, para la autorización, revisión y aprobación de contratación de servicios y/o compras de elementos básicos por mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos del túnel cuando allá lugar a ello.
- En este periodo, interventoría no avala ni autoriza cotizaciones para compra de materiales, equipos y/o servicios necesarios e indispensables dentro de la operación del túnel de Daza, en espera que se cumpla con las compras ya autorizadas desde el año anterior que el operador no ha realizado.
- Seguimiento, inspección y revisión permanente de la zona que se intervino por construcción de la solera entre el PR18+0970 – PR19+0015, en este periodo el personal técnico de operación del túnel reinstala las bandejas porta cables en el margen derecho de la zona donde se intervino la solera entre el PR18+960 al PR19+0020.
- Se inspecciona diariamente la bóveda del túnel en los 2 puntos donde existe desprendimientos localizados en el PR19+0230 (ventilador 7) carril derecho, en el Pr19+0305-0310 carril derecho, y de la toda la zona de intervención de la infraestructura del túnel entre el Pr18+0970 al Pr19+0030. En la actualidad estos puntos están controlados mediante la colocación de malla electrosoldada Q4 y un recubrimiento en concreto lanzado. También se inspecciona las fracturas y posibles desprendimientos de recubrimiento de hastial izquierdo en el Pr19+700 sobre poste SOS #8, donde no se adelantó ninguna intervención por parte del contratista de obra. Interventoría solicito al contratista de obra la colocación de malla electrosoldada e instalación de concreto lanzado para el control de este punto ya identificado previamente, por razones técnicas y presupuestales en la ejecución de este contrato no se realiza esta intervención.
- Se hace seguimiento a las labores de revisión y mantenimiento del sistema contra incendios utilizando la bomba principal Armstrong y/o la bomba auxiliar Jockey. Como consecuencia de los trabajos que se vienen ejecutando en el Pr18+0970 al Pr19+015 se dejó 2 tramos independientes en caso de atender una emergencia con el sistema contraincendios, el sector sur se atendería con la bomba principal Armstrong y el sector norte se haría con la bomba auxiliar Jockey. Se tiene programado para el próximo mes realizar la reinstalación de los 60 metros de tubería de 6" del sistema contraincendios y del gabinete que se retiraron por la intervención de la solera en el Pr19. La bomba Jockey se encuentra apagada por fallas en sus retenedores que ocasionan fugas del sistema.

- Se realiza supervisión e inspección de todas las labores de mantenimiento de los sistemas y equipos electromecánicos de operación del túnel, que realiza el personal técnico de mantenimiento del contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23.
- Se supervisa la planta de emergencia generadora de energía marca Caterpillar que se encuentra en la subestación N°1 verificando su correcto funcionamiento y el nivel del depósito de combustible, se supervisa los encendidos de prueba de la planta, que se realizaron en el presente periodo por parte de los técnicos de mantenimiento del operador. Al cierre de este periodo se tiene el depósito de combustible de la planta a buen nivel de llenado, se encuentra al 67,80% de su capacidad de almacenamiento con 351 galones ACPM.
- Se supervisa el funcionamiento de los 12 ventiladores del Túnel. Los ventiladores del túnel en el periodo del presente informe se encuentran por debajo de promedios de uso en condiciones normales de tránsito del túnel que son de 3,0 horas/día, con un funcionamiento en este mes en aproximadamente 2,30 horas/día, tiempo de uso menor que otros reportes cuando el túnel está en funcionamiento al tránsito vehicular las 24 horas del día; menor uso generado por tener dos unidades fuera de servicio durante el presente mes, que se refleja en un menor consumo de energía en el periodo con referencia a los promedios normales de consumo mensual. En el mes de agosto de 2025 quedo fuera de servicio el ventilador #7 por fallas en su variador de velocidad Schneider Altivar y en este mes queda por fuera el ventilador #11, que deben ser reemplazados por unas nuevas unidades, al cierre del presente periodo, el operador no ha realizado la compra de estos dos variadores Schneider, compra que fue aprobada desde el mes de septiembre de 2025 por interventoría e INVIAS para su adquisición.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de las cuatro (4) UPS del Túnel, Se encuentran funcionando normalmente todas las UPS, en este periodo se inspecciona y monitorea el estado de las UPS de las 3 subestaciones y del cuarto técnico del CCO.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de la estación de bombeo principal localizada en portal sur, se toma lecturas y se hace seguimiento al funcionamiento del panel de control del sistema contra incendios, igualmente se supervisa la bomba auxiliar Jockey localizada en el portal norte del túnel. El sistema contra incendios se encuentra funcionando parcialmente limitado al sector sur que lo abastece la bomba principal Armstrong por intervención de la infraestructura del túnel en el Pr19+0000. La bomba auxiliar Jockey se encuentra apagada.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de los 27 postes SOS localizados en las entradas e interior del túnel. En este periodo continúan fuera de servicio los Postes SOS 1 y 2, localizados en la parte externa del portal norte. También está fuera de servicio el poste SOS No. 26 del portal sur, el cual hasta la fecha aún no se ha reparado. Los costos de reparación los cubre el tercero que los ocasiono. Desde el mes de febrero de 2025, se autorizó hacer la compra de 2 módulos homologados EQUITEL E-301 para poner nuevamente en servicio todos los postes SOS del túnel, pero hasta la fecha de cierre del presente informe el operador no la realiza.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de los 3 opacímetros del túnel localizados en las entradas del túnel y en el nicho central, están funcionando los 3 equipos en normalidad. El iluminancimetro No. 2 se encuentra fuera de servicio por desconexión del equipo.
- Supervisión y control sobre: Sistema de señalización y gestión de tráfico. Sistema de detección de incendios. Sistema de monitoreo de ambiente. Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV. Sistema de postes S.O.S. Sistema de ventilación. El sistema SCADA y el software del túnel funcionando normalmente. El Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI), se

recibe por parte del operador fuera de servicio, a la fecha de cierre del presente informe sigue en las mismas condiciones.

- Supervisión y control de las actividades realizadas por el personal técnico del operador en las labores de mantenimiento, reparación y/o recuperación de funcionamiento de los diferentes equipos del túnel.
- Se verifica y recibe por interventoría las compras y/o servicios realizados por el operador del túnel y descritas en el siguiente cuadro, realizadas en el periodo correspondiente a este informe por parte del operador CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 por un valor básico total de trescientos noventa y seis mil pesos ($396.000,00) incluido el 10% de administración. Al cierre del presente informe, después de 26 meses de ejecución del contrato 3884-2023 y de operación del túnel de Daza, se tiene un total acumulado básico ejecutado de gastos reembolsables de $ 150.510.520,00 pesos.

GASTOS REEMBOLSABLES CTO 3884-2023

Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO
Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502

No	PROVEEDOR	NIT	DESCRIPCION	FACTURA	FECHA	VR BASICO	IVA	VR TOTAL
1	ASOCIACION JUNTA ADMINISTRADORA ACUEDUCTO DE JUANOY	90009297-6	Servicio de acueducto de mes de SEPT., OCTUBRE, NOVIEMBRE Y DICIEMBRE de 2025	31103	29/08/2025	$ 360.000,00	$ -	$ 360.000,00
						$ 360.000,00	$ -	$ 360.000,00
					COSTOS DE ADMINISTRACION 10%	$ 36.000,00		
VALOR BASICO REEMBOLSABLES ACTA #26 ENERO DE 2026						$ 396.000,00		

VR.BASICO ACUMULADO REEMBOLSABLES	$ 150.510.520,00

- En la modificación 03 del contrato 3884-2023 que se realizó el 22 de octubre de 2025, se asignan a gastos reembolsables de la operación del túnel la suma de $518.751.072,00 quedando a la fecha de cierre de este informe, un saldo disponible de $368.240.552,00.
- El 29 de diciembre de 2025, quedo aprobada la prórroga del contrato 3884-2023 por tres meses hasta el 31 de marzo del 2026, se deberá entonces, trasladar recursos del rubro de la provisión de ajustes y de gastos reembolsables para poder cubrir los costos y gastos de personal que genera la operación del túnel en estos tres 3 meses de prórroga.

5.2.2 Actividades Administrativas

Servicio de operación Túnel Daza

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el presente periodo, podemos detallar las siguientes:

Se dispone en el Túnel de Daza del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas en el periodo.

Se dispone en el CCO del Túnel de Daza de los aditamentos necesarios como lavamanos, punto ecológico, insumos desinfectantes, guantes. También el personal tiene los EPP adecuados para poder ingresar al interior del túnel de Daza.

Se revisa por parte de la Interventoría las afiliaciones a seguridad social del personal dispuesto por el contratista para la operación del túnel de Daza.

Se reviso y se hace seguimiento al cronograma de personal técnico de operación y de vigilancia a utilizar en el periodo correspondiente al presente informe, presentado por el contratista operador.

En el periodo correspondiente al presente informe no se realizó por parte de interventoría ninguna aprobación de cotizaciones para compras y/o servicio de la operación del túnel de Daza.
En el presente periodo nuevamente se requirió al operador para que ejecute las compras autorizadas y aprobadas por interventoría e INVIAS desde el mes de febrero del año en curso como son:
- compra de tres (3) módulos homologados a EQUITEL E-301 de postes SOS del túnel;
- compra de un (1) variador de velocidad Altivar Schneider del ventilador #7. Al cierre del presente informe serian ya 2 unidades por daño en el variador del ventilador #11.
El operador informa que estas compras no las ha realizado por falta de recursos, pero oficialmente no existe ninguna respuesta.

En el periodo correspondiente al presente informe no se realizan actas de reunión dentro del servicio de la operación del túnel de Daza.

5.2.3 Actividades Legales

En el campo legal, se adelantaron actividades por parte de la Interventoría, en relación con:
Revisión y aprobación de las actividades de actualización y/o complementación que se han venido adelantando por parte del contratista en base a la información recolectada.

- Cumplimiento del pliego de condiciones que rigen las especificaciones y normas del presente contrato de Obra.

5.2.4 Gestión Social Interventoría

En el informe social de interventoría, se describe detalladamente todas las actividades y acciones desarrolladas desde el área social de la Interventoría.

5.2.5 Gestión Ambiental

En el informe ambiental de interventoría, se describe detalladamente todas las actividades y acciones desarrolladas desde el área ambiental de la Interventoría.

5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría

Servicio de operación Túnel Daza

Para la ejecución de actividades por parte de interventoría para el presente mes se llevó a cabo las siguientes actividades de control y supervisión:

- Seguimiento reporte de todo el personal ACTIVO en obra y en operación del túnel de Daza, mediante el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7. verificando así la vigencia de la seguridad social.
- Se verificó que los trabajadores tengan sus respectivos elementos de seguridad y herramientas correspondientes a la labor asignada, seguimiento a actividades de trabajo seguro en alturas. También se verifico la certificación de trabajo de alturas de los trabajadores que ejecutan este tipo de actividades.
- Acompañamiento permanente de la interventoría en el área de seguridad y salud en el trabajo en la operación del Túnel de Daza para dar mejores y prontas soluciones a situaciones presentadas con el fin de prevenir accidentes incidentes de trabajo.
- Se supervisó que el personal cuente con elementos de seguridad, tales como casco, guantes, botas, tapabocas, gafas, arnés, eslingas, y dotación.
- Se superviso el cumplimiento del protocolo de bioseguridad en obra.
- En el presente mes no se presentaron accidentes o incidentes de trabajo con el personal de interventoría.
- Se verificó el monitoreo y reporte de condiciones de salud tanto de interventoría y del contratista con el respectivo formulario establecido.
- Se realizan inspecciones preoperacionales de vehículos.

- Los conductores realizan los respectivos preoperacionales de los vehículos diligenciando de manera virtual el formato y revisión de documentos a diario en el cual debe registrar kilometraje y condiciones del vehículo al momento del recorrido.

- Entrega de elementos de protección personal según necesidades, estos EPP, quedan registrados en el registro Control de Entrega de Elementos de Protección Personal-F45-2.

Programa de Charlas de 5 minutos

Dentro de las charlas efectuadas en el mes se toman temas relacionados a los peligros y situaciones de emergencia que se pueden presentar en las diversas áreas de trabajo, y así los colaboradores sepan cómo reaccionar y qué medidas tomar ante estos eventos.

Programa de Pausas activas
En el presente periodo se realizaron pausas activas con el personal administrativo y operativo previniendo posibles lesiones osteomusculares en los trabajadores de la interventoría

5.3 Informes especialistas
En el informe principal de interventoría, se encuentra los informes ejecutivos de los especialistas, para las actividades realizadas en el proyecto durante el mes, en caso de presentarse.

5.4 Informe del programa anual de caja - PAC

No se presenta el programa anual de caja –PAC actualizado a las actas de obra y de costos.
El servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del manejo del PAC del contrato 3884-2023.

5.5 Informe matriz de riesgos.
No aplica para el presente periodo.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se detallan los reportes realizados en el presente periodo, para el contrato de Interventoría

6.1 Control de Equipo y vehículos Contrato de Interventoría
En el informe principal de interventoría, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, se muestra la información del equipo utilizado por Interventoría durante el presente periodo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023.

6.2 Control de Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría
En el informe principal de interventoría, en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 se registran los aportes de seguridad social y parafiscal del presente periodo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría
En el informe principal de interventoría se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9**,** informe financiero y del presupuesto del presente periodo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, se relaciona el seguimiento a las garantías contractuales para el presente contrato. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2 se realiza el seguimiento mensual a la inversión del anticipo. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023

6.6.2 Seguimiento al plan de cargas

En el informe principal de interventoría se relaciona el formato MEPI-MN1-IN-9-FR-2 se presenta y se hace seguimiento al plan cargas o reprogramación de plan cargas del contrato de interventoría. La interventoría al servicio de operación del túnel de Daza es parte integral del contrato 3912-2023.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Servicio de Operación del Túnel de Daza

- El túnel de Daza entre el 21 de julio de 2025 al 25 de octubre de 2025 permaneció cerrado en forma total a los usuarios de la vía 25NRD por razones de fuerza mayor como fue la construcción de la solera del túnel en el tramo comprendido entre las abscisas PR18+0970 al PR19+0015, donde se presentaba un hinchamiento del suelo que deformo la calzada formando un resalto que supero los 78 centímetros rompiendo las losas de pavimento en este sector. El tránsito vehicular debió tomar vías alternas, especialmente el paso nacional por la ciudad de Pasto, generando dificultades en la movilidad dentro de la ciudad. El plazo de ejecución de las obras de la solera era de 100 días y se reapertura el túnel nuevamente al servicio a los usuarios el 25 de octubre de 2025, compromiso del contratista, la interventoría y la Entidad, logrando cumplir antes de lo previsto y ejecutando las obras que ocasionaron el cierre total de túnel en 95 días. A partir del 25 de octubre se continua con cierre del túnel en jornada nocturna desde las 19:00 horas hasta las 6:00 horas del día siguiente para poder terminar las obras complementarias al interior del túnel, como son colocación de geomembrana, malla electrosoldada y concreto lanzado en bóveda y hastiales del túnel en el tramo intervenido, igualmente la reconstrucción de los andenes, labores que se terminan el 31 de diciembre de 2025, terminando los cierres nocturnos el 23 de diciembre de 2025. Quedan todavía algunas obras y labores complementarias por terminar que se vienen ejecutándose desde el 13 de enero de 2026, como son la reinstalación de las bandejas porta cables y la tubería contraincendios en el tramo de intervención de la solera al interior del túnel.
- Se tiene las siguientes anotaciones referentes al funcionamiento de los equipos electromecánicos y sistemas al servicio de la operación del túnel de Daza recibidos por la firma Consorcio Mantenimiento Daza 23: El sistema DAI se encuentra fuera de servicio por imposibilidad de configurarlo, este sistema debe ser recuperado por la importancia que tiene en el manejo de la operación del túnel. Los postes SOS 1 y 2 se encuentran fuera de servicio, al ser externos de portal norte no tienen alta importancia, también el poste SOS #17, se recomienda recuperarlos, ya se adelantan las acciones para la reposición de los módulos que están dañados. El iluminancimetro DZ02 del interior del túnel esta desconectado y fuera de servicio, se recomienda reconectarlo, el DZ01 está descalibrado. Los variadores de velocidad Schneider Altivar de los ventiladores #7 y #11 se encuentra fuera de servicio, debe ser reemplazados por nuevas unidades lo más pronto posible, al cierre de este informe el operador no ha adelantado la compra de estos equipos que está ya autorizada y aprobada por INVIAS e interventoría. La bomba Jockey esta apagada por fugas de agua debido a rotura de su empaquetadura, se recomienda la reparación de todos los equipos que están fuera de servicio o presentan alguna anomalía en su funcionamiento.
- Se recomienda en el desarrollo del presente contrato 3884-23 realizar la instalación de cámaras de seguridad a entrada y salida del túnel para lograr la identificación plena de placas de los vehículos que atraviesan el túnel, ya que en muchas ocasiones las autoridades solicitan datos de placas y características específicas de los vehículos que con las cámaras actuales instaladas en el túnel no es posible identificar. Igualmente se recomienda instalar cámaras de

seguridad en las diferentes instalaciones del túnel como son el CCO y las subestaciones 1, 2 y 3.

- Se recomienda, atender e intervenir en forma definitiva los desprendimientos situados en la bóveda y hastiales del túnel en el PR 19+0305 – 0310, PR19+0230 (aledaño al ventilador #7), los cuales fueron controlados por el contratista mediante la colocación de malla electrosoldada y concreto lanzado; también intervenir el recubrimiento en concreto lanzado en el PR19+0670 sobre carril izquierdo (encima de poste SOS #8) no se hizo ninguna mitigación y presenta alto riesgo de desprendimiento.
- Se recomienda y solicita al operador realizar las compras de equipos y/o servicios aprobados por interventoría e INVIAS de manera inmediata, igualmente realizar los trámites para la compra de equipos indispensables y/o servicios que se necesitan en la operación del túnel.
- El túnel de Daza está al servicio de la comunidad desde el mes de noviembre de 2012, superando a la fecha los 13 años de funcionamiento continuo, razón por la cual esta interventoría recomienda también la actualización parcial y/o total, según el caso, de algunos equipos electromecánicos y/o sistemas con que cuenta el túnel; tanto el software como el hardware deben ser actualizados por cumplir más de 13 años de servicio funcionando 7x24.
- Se recomienda adquirir para la operación del túnel unos avisos luminosos portátiles para cuando se atiendan novedades, incidentes y/o accidentes dentro del túnel.
- Se recomienda realizar el cierre en malla o cualquier otro material similar de la subestación #1, de la subestación #3, del cuarto y tanque de almacenamiento del sistema contraincendios, para seguridad y protección de estas edificaciones tan importantes dentro de la operación del túnel de Daza. En la actualidad estas edificaciones están muy expuestas y con libertad de acceso de cualquier persona que circule por el túnel y por la Variante Oriental de Pasto.

8 ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

En el informe principal de interventoría del contrato se muestra la relación de correspondencia generada entre el Contratista e Interventoría en el periodo del presente informe.

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras

Se muestra registro fotográfico del proyecto, donde se observa las actividades realizadas durante el periodo del presente informe en el desarrollo del servicio de operación del túnel de Daza.



Fotografía No. 1 Ruta 25NRD – Túnel Daza: Centro de control de operaciones CCO de Túnel Daza, en servicio 7x24. Instalaciones del CCO.



Fotografías No. 2- 3. Ruta 25NRD – Túnel Daza: operadores del CCO atienden las incidencias y novedades que se presentan en el túnel de Daza, se utiliza la camioneta de operación.



Fotografía No. 4- 5. Ruta 25NRD – Túnel Daza: personal de microempresa Brisas del

Lago realiza limpieza de áreas verdes de portal sur.



Fotografías No. 6- 7- 8. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel.



Fotografías No. 9- 10-11. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión y reinicio de los postes SOS #26 y #27 que se encontraban bloqueados. .



Fotografía No. 12- 13- 14. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan fundición de base en concreto del poste que sostiene el prisma del galibo electrónico del portal norte.



Fotografías No. 15- 16- 17. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión, mantenimiento y limpieza de equipos e instalaciones de la subestación 2.



Fotografías No. 18- 19- 20. Ruta 25NRD – Túnel Daza: personal de microempresa Brisas del Lago realiza rocería de áreas verdes del portal norte del túnel.



Fotografías No. 21- 22- 23. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel.



Fotografías No. 24- 25. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento inician instalación de bandejas porta cables en PR19 en MD.



Fotografías No. 26- 27. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan instalación de bandejas porta cables en el margen derecho (fila superior) en el sector donde se realizó intervención de la solera del túnel.



Fotografía No. 28- 29- 30. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión, mantenimiento y toma de lecturas de equipos electromecánicos del túnel.



Fotografía No. 31- 32- 33. Ruta 25NRD – Túnel Daza: personal de CCO regula tránsito vehicular por el túnel por actividades de instalación de bandejas porta cables



Fotografías No. 34-35. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan corte y adecuación de bandejas metálicas porta cables para poder ser reinstaladas en PR19 en MD



Fotografías No. 36- 37. Ruta 25NRD – Túnel Daza: personal de CCO regula tránsito vehicular por el túnel por paso de vehículo con carga sobredimensionada.



Fotografía No. 38- 39- 40. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan la reinstalación de cable de potencia y cable de fibra óptica en fila superior en el sector de la solera del túnel en el PR19.



Fotografía No. 41- 42- 43. Ruta 25NRD – Túnel Daza: personal de CCO regula tránsito por el túnel y atiende accidente vehicular presentado al interior del túnel en PR19+0240.



Fotografía No. 44- 45. Ruta 25NRD – Túnel Daza: personal de CCO regula tránsito por el túnel y atiende accidente vehicular presentado al interior del túnel en PR19+0240.



Fotografía No. 46- 47- 48. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión, mantenimiento y toma de lecturas de equipos electromecánicos del túnel.

8.3 Registro fotográfico y video de las actividades socio ambientales y prediales adelantadas

En el informe principal de interventoría del contrato se muestra registro fotográfico de las actividades Socio ambientales realizadas durante el periodo.

8.4 Bitácora.

En el informe principal de interventoría del contrato se adjunta copia de la bitácora del "servicio de operación de túnel de Daza" correspondiente al presente periodo.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (01).
- Instalaciones: 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI.

Para llevar el control diario del equipo de Interventoría, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Enero de 2026

PROYECTO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023

INTERVENTORÍA: 3B PROYECTOS S. A. S.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta 1	Marca RENAULT, línea DUSTER, modelo 2021, placas JNX591, Cilindraje 1998 CC, Color ROJO FUEGO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No 25202-116167 CND

Firma
Nombre:JONNY ANDRES FAJARDO ROSERO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.

Para llevar el control diario del personal de Interventoría, se implementó el formato MEPIMN1-IN-15-FR-7 personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCION TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 - 2023 **INTERVENTOR:** 3B PROYECTOS S.A.S. (Sociedad que absorbió mediante fusión a ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC)

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Enero / 2026 **PROYECTO:** INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfamiliar de Nariño

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 a 31)	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	Nancy Díaz Getial	52.708.725	Directora	$ 8.516.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI PROYECTOS S.A	$ 8.516.000	$ 290.500	V	SANITAS	9499297046	$ 340.700	PORVENIR	9499297046	$ 1.362.600	$ 340.700			
2	Heber Mauricio Revelo Guerrero	12.973.206	Residente de operación de túnel	$ 6.515.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 6.515.000	$ 453.500	V	NUEVA E.P.S.	9499297046	$ 260.600	COLPENSIONES	9499297046	$ 1.042.400	$ 260.600			
3	Carolina Ordoñez Ortega	1.151.969.372	Auxiliar de interventoría	$ 4.127.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 4.127.000	$ 287.300	V	SANITAS	9499297046	$ 165.100	PROTECCIÓN	9499297046	$ 660.400	$ 165.100			
4	Karen Ximena Portilla Gutiérrez	1.085.253.766	Profesional social	$ 4.731.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 4.731.000	$ 329.300	V	SANITAS	9499297046	$ 189.300	PORVENIR	9499297046	$ 757.000	$ 189.300			
5	Yonathan Andrés Gómez Ordoñez	1.084.221.860	Inspector SST	$ 2.508.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 2.508.000	$ 174.600	V	NUEVA E.P.S.	9499297046	$ 100.400	PORVENIR	9499297046	$ 401.300	$ 100.400			
6	Javier Oswaldo Bravo Benavides	12.982.077	Inspector de operación de túnel	$ 2.508.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100	ACI PROYECTOS S.A	$ 2.508.000	$ 174.600	V	NUEVA E.P.S.	9499297046	$ 100.400	COLFONDOS	9499297046	$ 401.300	$ 100.400			
7	Héctor Aníbal Ñañez Ordoñez	12.979.805	Conductor	$ 1.402.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	100		$ 2.078.310	$ 108.100	V	EMSSANAR	9499297046	$ 83.300	PORVENIR	9499297046	$ 332.600	$ 83.300			
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$30.307.000				$30.983.310												

El Interventor adjunta la certificación de fecha 1/02/2026 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.

2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.

3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.

4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.

8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.

9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JOHN ANDRÉS FAJARDO ROSERO
SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 informe financiero y presupuestal contrato interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 06/02/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 - 2023 — **INTERVENTOR:** 3B PROYECTOS S.A.S. (Sociedad que absorbió mediante fusión a ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC)

MES INFORME MENSUAL: Veintiséis (26) — **PROYECTO:** INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No: 3884 - 2023 — **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1153823	C-2401-0600-112-0-2401023-02	11	Propios	Contrato principal	$ 154.600.000	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401025-02	11	Propios	Contrato principal	$ 892.053.400	$ -
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	11	Propios	Contrato principal	$ 275.735.871	$ -
		VALOR GLOSADO	11	Propios	Contrato principal	-$ 36.826.983	$ -
2024	501724	C-2401-0600-112-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 690.469.867	$ -
		C-2401-0600-112-51102D-2401025-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 442.670.267	$ -
		C-2401-0600-112-51102D-2401053-02	20	Propios	Contrato adicional No. 01	$ 316.859.866	$ -
2025	488125	C-2401-0600-112-51102D-2401025-02	20	Propios	Contrato adicional No. 02	$ 691.250.000	$ 4.535.214
		C-2401-0600-112-51102D-2401053-02	20	Propios	Contrato adicional No. 02	$ 583.750.000	$ 327.311.691
2025	819825	C-2401-0600-112-51102D-2401025-02	20	Propios	Modificación No. 03 - Respaldo presupuestal	$ 36.826.983	$ 36.826.983
		TOTAL				$ 4.047.389.271	$ 368.673.888

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 4.047.389.271

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
Uno (01)	Diciembre / 2023	$ 77.279.872	$ 14.683.176	$ 91.963.048	$ -	$ 91.963.048	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 1.230.426.223	$ 1.230.426.223	143824 - 19/02/2024	Radicado 89566
Dos (02)	Enero / 2024	$ 110.339.223	$ 20.964.452	$ 131.303.675	$ -	$ 131.303.675	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 1.099.122.548	$ 1.099.122.548	420824 - 01/04/2024	Radicado 1722
Tres (03)	Febrero / 2024	$ 110.999.669	$ 21.089.937	$ 132.089.606	$ -	$ 132.089.606	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 967.032.942	$ 967.032.942	413224 - 26/03/2024	Radicado 1723
Cuatro (04)	Marzo / 2024	$ 117.071.802	$ 22.243.642	$ 139.315.444	$ -	$ 139.315.444	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 827.717.497	$ 827.717.497	952424 - 20/05/2024	Radicado 4135
Cinco (05)	Abril / 2024	$ 132.309.421	$ 25.138.790	$ 157.448.211	$ 66.154.711	$ 91.293.500	$ 489.471.034	1153823 de 18/10/2023	$ 670.269.286	$ 670.269.286	1252524 - 17/06/2024	Radicado 5671
Seis (06)	Mayo / 2024	$ 130.666.139	$ 24.826.566	$ 155.492.705	$ 117.599.525	$ 37.893.180	$ 371.871.508	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.664.776.581	$ 1.664.776.581	1347624 - 27/06/2024	Radicado 6397
Siete (07)	Junio / 2024	$ 127.973.086	$ 24.314.886	$ 152.287.972	$ 125.413.624	$ 26.874.348	$ 246.457.884	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.512.488.609	$ 1.512.488.608	1664024 - 30/07/2024	Radicado 8020
Ocho (08)	Julio / 2024	$ 125.720.227	$ 23.886.843	$ 149.607.070	$ 70.403.327	$ 79.203.743	$ 176.054.557	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.362.881.539	$ 1.362.881.538	2217924 - 17/09/2024	Radicado 10425
Nueve (09)	Agosto / 2024	$ 132.816.710	$ 25.235.175	$ 158.051.885	$ 66.408.355	$ 91.643.530	$ 109.646.202	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.204.829.654	$ 1.204.829.653	3008524 - 18/11/2024 2334525 - 02/09/2025	Glosa 353 - 29/04/2025 Saldo $36.826.983 -Pagado-
Diez (10)	Septiembre / 2024	$ 130.438.814	$ 24.783.375	$ 155.222.189	$ 65.219.407	$ 90.002.782	$ 44.426.795	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 1.049.607.465	$ 1.049.607.465	2845324 - 06/11/2024	Radicado 13815
Once (11)	Octubre / 2024	$ 120.198.637	$ 22.837.741	$ 143.036.378	$ 44.426.795	$ 98.609.583	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 906.571.087	$ 906.571.087	3038424 - 20/11/2024	Radicado 15271
Doce (12)	Noviembre / 2024	$ 125.732.925	$ 23.889.256	$ 149.622.181	$ -	$ 149.622.181	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 756.948.906	$ 756.948.906	572125 - 04/03/2025	Radicado 18409
Trece (13)	Diciembre / 2024	$ 119.183.388	$ 22.644.844	$ 141.828.232	$ -	$ 141.828.232	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 615.120.675	$ 615.120.674	3908524 - 28/12/2024	Radicado 19584
Catorce (14)	Enero / 2025	$ 119.575.480	$ 22.719.341	$ 142.294.821	$ -	$ 142.294.821	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 735.998.870	$ 772.825.853	846825 - 07/04/2025	Radicado 1427
Quince (15)	Febrero / 2025	$ 127.251.463	$ 24.177.778	$ 151.429.241	$ -	$ 151.429.241	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 584.569.629	$ 621.396.612	918125 - 15/04/2025	Radicado 1701
Dieciséis (16)	Marzo / 2025	$ 131.013.014	$ 24.892.473	$ 155.905.487	$ -	$ 155.905.487	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 428.664.143	$ 465.491.125	1227325 - 19/05/2025	Radicado 3139
Diecisiete (17)	Abril / 2025	$ 128.577.101	$ 24.429.649	$ 153.006.750	$ -	$ 153.006.750	$ -	1153823 de 18/10/2023 y 501724 de 30/05/2024	$ 275.657.393	$ 312.484.375	1555625 - 20/06/2025	Radicado 5118
Dieciocho (18)	Mayo / 2025	$ 128.305.463	$ 24.378.038	$ 152.683.501	$ -	$ 152.683.501	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 1.397.973.892	$ 1.434.800.874	1905425 - 22/07/2025	Radicado 6803
Diecinueve (19)	Junio / 2025	$ 125.985.482	$ 23.937.242	$ 149.922.724	$ -	$ 149.922.724	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 1.248.051.168	$ 1.284.878.151	2287825 - 27/08/2025	Radicado 8331
Veinte (20)	Julio / 2025	$ 136.174.960	$ 25.873.242	$ 162.048.202	$ -	$ 162.048.202	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 1.086.002.966	$ 1.122.829.948	2303825 - 29/08/2025	Radicado 8861
Veintiuno (21)	Agosto / 2025	$ 137.113.946	$ 26.051.650	$ 163.165.596	$ -	$ 163.165.596	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 922.837.370	$ 959.664.353	2697525 - 30/09/2025	Radicado 10938
Veintidós (22)	Septiembre / 2025	$ 144.322.845	$ 27.421.341	$ 171.744.186	$ -	$ 171.744.186	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 751.093.184	$ 787.920.167	3067925 - 27/10/2025	Radicado 12283
Veintitrés (23)	Octubre / 2025	$ 136.813.420	$ 25.994.550	$ 162.807.970	$ -	$ 162.807.970	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 588.285.214	$ 625.112.197		
Veinticuatro (24)	Noviembre / 2025	$ 131.524.502	$ 24.989.655	$ 156.514.157	$ -	$ 156.514.157	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 468.598.040	$ 468.598.040		
Veinticinco (25)	Diciembre / 2025	$ 83.969.876	$ 15.954.276	$ 99.924.152	$ -	$ 99.924.152	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 368.673.888	$ 368.673.888		
Veintiséis (26)	Enero / 2026	$ 78.988.484	$ 15.007.812	$ 93.996.296	$ -	$ 93.996.296	$ -	1153823 de 18/10/2023, 501724 de 30/05/2024 y 488125 de 18/06/2025	$ 274.677.592	$ 274.677.592		
TOTALES		**$ 3.170.345.949**	**$ 602.365.730**	**$ 3.772.711.679**	**$ 555.625.744**	**$ 3.217.085.935**	**$ -**		**$ 274.677.592**	**$ 274.677.592**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
Actas de costos	$ 3.170.345.949	$ 602.365.730	$ 3.772.711.679
-			
VALOR TOTAL	$ 3.170.345.949	$ 602.365.730	$ 3.772.711.679

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JONNY ANDRES PAJARDO ROSERO
SUPERVISOR DE CONTRATO DE INTERVENTORIA
Matrícula Profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este ítem, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, que se indica a continuación.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

FECHA: 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023

INTERVENTOR: 3B PROYECTOS S. A. S.

OBJETO DEL CONTRATO:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: Un (01) mes

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/06/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.322.389.271,00

VALOR ACUMULADO: $ 4.047.389.271,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Jonny Andrés Fajardo Rosero

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 1/11/2023

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 6

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/12/2023

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	31	1	2025
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	7	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 7

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 5/01/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 247.238.927,10	17	10	2023	1	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 741.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 494.477.854,20	17	10	2023	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **9**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 6/06/2024

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 277.238.927,10	17	10	2023	1	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2025
Calidad del servicio	30%	$ 831.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 554.477.854,20	17	10	2023	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **10**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 3/01/2025

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 277.238.927,10	17	10	2023	1	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	12	2025
Calidad del servicio	30%	$ 831.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 554.477.854,20	17	10	2023	31	5	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **11**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 8/01/2025

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 404.738.927,10	17	10	2023	1	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2026
Calidad del servicio	30%	$ 1.214.216.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 809.477.854,20	17	10	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **13**
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 6/06/2025

FECHA 31/01/2026
(Día / Mes / Año)

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 404.738.927,10	17	10	2023	1	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	7	2026
Calidad del servicio	30%	$ 1.214.216.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 809.477.854,20	17	10	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 14
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 404.738.927,10	17	10	2023	1	10	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	1	10	2026
Calidad del servicio	30%	$ 1.214.216.781,30	31	12	2023	31	3	2029
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 809.477.854,20	17	10	2023	31	3	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101209681

Certificado de modificación o anexo No.: 18
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

Las garantias se encuentran actuaizadas de acuerdo a la minuta de prorroga No. 5.

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías

Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre:JONNY ANDRÉS FAJARDO ROSERO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría, a continuación:

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 31/01/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

INTERVENTOR: 3B PROYECTOS S. A. S.

FECHA DE INICIO: 1/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Un (01) mes **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/03/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. N/A FECHA DE VERSIÓN: N/A

OBSERVACIONES:

Se posee un plan de calidad el cual se está implementado en el trancurso de la ejecución del proyecyo.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N/A
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N/A

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N/A

OBSERVACIONES:

N.A.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI N/A NO N/A APROBADO: SI N/A NO N/A FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N/A
No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: N/A

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI N/A NO N/A

OBSERVACIONES:

Se ha verificado la calidad en procesos del contratista de obra, adicionalmente se han realizado algunos ensayos para corroborar.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

N.A.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES:

Las PQRS se identifican en el formato del contrato de obra, a las cuales la interventoría da seguimiento continuo.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG3: Índice de gestión 1 =	N/A	N/A
IG3: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N.A.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
N/A	N/a	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

OBSERVACIONES:

N.A.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-49256 CND

Firma
Nombre:JONNY ANDRÉS FAJARDO ROSERO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula profesional No.: 05202-141806 ANT

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1 - MEPI-MN1-IN-3-FR2

Se incluye copia del plan de inversión del anticipo mensualizado contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1 al igual que el seguimiento a la inversión mediante Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

El formato de seguimiento a la inversión del anticipo indica todos los movimientos realizados, hasta llegar a la utilización de todo el recurso, siendo el ultimo desembolso el No. 5 realizado en enero de 2025.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA **Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2.** **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA** **Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1 de 1
		PÁGINA	

FECHA: 18/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 01
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA

JUSTIFICACIÓN:

En atención al contrato que reza, *(…)* ***CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: ANTICIPO.*** *Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta* ***por ciento (50%) del valor básico del contrato,*** *(…)*

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Costos de personal	$ 113.697.720,00	$ 118.594.720,00	$ 99.829.000,00	$ 99.829.000,00	$ 94.025.304,00	$	$525.975.744,00	94,66%
2 $	Viáticos director o especialistas	410.000,00	$ 410.000,00	$ 205.000,00	$ 205.000,00	$ 205.000,00	$	1.435.000,00	0,26%
3	Equipo completo de topografía	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.165.000,00	$	$ 1.165.000,00	0,21%
4	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$	$ 5.550.000,00	1,00%
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$	$ 7.500.000,00	1,35%
6	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$	$ 5.000.000,00	0,90%
7	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$	$ 5.000.000,00	0,90%
8	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, videos, etc.	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$	1.750.000,00	0,31%
9	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$	2.250.000,00	0,4%
	TOTAL	**$ 119.517.720,00**	**$ 124.414.720,00**	**$ 105.444.000,00**	**$ 105.444.000,00**	**$ 100.805.304,00**	**$**	**$ 555.625.744,00**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: **NANCY DÍAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma:
Nombre: **JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ▪ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ▪ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912-2023, (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 384214144 **BANCO** Banco de Bogotá SUCURSAL: Bogotá

ANTICIPO OTORGADO: 50 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 555.625.744,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
Cuenta de cobro	CC-001	17-jun-24	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 66.154.711		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No: cinco (05) del periodo abril-2024 por concepto de otorgamiento de anticipoal contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-002	21-jun-24	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 117.599.525		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: seis (06) del periodo mayo-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-003	22/07/2024	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 125.413.624		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: siete (07) del periodo junio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-004	24/09/2024	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 70.403.327		Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: ocho (08) del periodo julio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.
Cuenta de cobro	CC-005	1/01/2025	Acinco ingeniería S.A.S BIC - CTTO 3912-2023	$ 176.054.557		Reembolso remanente recurso amortizado en acta de costos No.: nueve (09) del periodo agosto2024, diez (10) del periodo septiembre-2024 y once (11) del periodo octubre-2024, por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No: cinco (05) del periodo abril-2024 por concepto de otorgamiento de anticipoal contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00		$ 66.154.711	$ 66.154.711,00	$ 489.471.033,00
2	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: seis (06) del periodo mayo-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 66.154.711,00	$ 117.599.525	$ 183.754.236,00	$ 371.871.508,00
3	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: siete (07) del periodo junio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 183.754.236,00	$ 125.413.624	$ 309.167.860,00	$ 246.457.884,00
4	Reembolso recurso amortizado en acta de costos No.: ocho (08) del periodo julio-2024 por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 309.167.860,00	$ 70.403.327	$ 379.571.187,00	$ 176.054.557,00
5	Reembolso remanente recurso amortizado en acta de costos No.: nueve (09) del periodo agosto2024, diez (10) del periodo septiembre-2024 y once (11) del periodo octubre-2024, por concepto de otorgamiento de anticipo al contrato de interventoría.	$ 555.625.744,00	$ 379.571.187,00	$ 176.054.557	$ 555.625.744,00	$ -
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (Enero_): $ 21.870,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 28/02/2025 (Día / Mes / Año)

(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 583.278,00

(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
001-FP-00000864	$ 23.120		mar-24	31/03/2024	$ 23.120
001-FP-00000882	$ 138.727		abr-24	30/04/2024	$ 161.847
001-FP-00000923	$ 138.759		may-24	31/05/2024	$ 300.606
001-FP-00000946	$ 115.874		jun-24	30/06/2024	$ 416.480
001-FP-00000977	$ 56.124		jul-24	31/07/2024	$ 472.604
001-FP-00000999	$ 37.502		ago-24	31/08/2024	$ 510.106
001-FP-00001031	$ 30.691		sep-24	30/09/2024	$ 540.797
001-FP-00001057	$ 21.864		oct-24	31/10/2024	$ 562.661
001-FP-00001092	$ 21.867		nov-24	30/11/2024	$ 584.528
001-FP-00001113	$ 21.870		dic-24	31/12/2024	$ 583.278

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interve**

Firma:
Nombre: Nancy Diaz Getial
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma:
Nombre: José Patricio Lima Zarama
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6.2 Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.

Se incluye copia del plan de cargas. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado **Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROGRAMA NACIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MEMBRETE DE PAPELERIA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEP-MN1-IN-9-F-R-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	DD/MM/AAAA (DIA/MES/AÑO)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DS GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

PLAN DE CARGAS INICIAL Σ

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS Σ **No.** 0
(La numeración se debe hacer de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos relacionada)

PLAN DE CARGAS FINAL Σ

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 2012 de 2021

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO, REHABILITACION Y SEÑORIZACION DE OPERACIÓN TUNEL DADA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO SUBTRAMO 2001 Y 2002, DEPARTAMENTO DEL NARIÑO

INTERVENTOR: JB PROYECTOS S.A.S. (Sociedad que absorbió mediante fusión a ACINCO INGENIERIA S.A.S. - BIC)
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORIA: JOHNY ANDRÉS FAJARDO ROSERO
RESOLUCIÓN No.: 4685 DE 14/11/2022 (Indicar diahora/año)

CONTRATO DE OBRA No. 3984 de 2022 CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023

PLAZO INICIAL: Hasta 31 de diciembre de 2023

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/12/2022 (Indicar día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indicar la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 1.322.389.271,00 (Dígalo escrito porfavor)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 14.047.389.271,00

PLAZO ACUMULADO: Veintiocho (28) meses (Indicar en meses y días si aplica (ej: 3 meses y 15 días))

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/03/2026 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ 2.725.000.000,00

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TABULAD.			CONDICIONES ACTA AVTIEGO No. 04 de fecha 08/12/2024		AÑO 2023 DICIEMBRE		AÑO 2024 ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		AÑO 2025 ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		AÑO 2026 ENERO		FEBRERO		MARZO		TOTAL
			Costos de Personal	Aiu/as Regional	Total Dedicación Recurso (Hombres Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Perticipación (H-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR		VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL			

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones y recomendaciones técnicas y administrativas:

Durante este mes se hizo uso de los recursos disponibles en el básico de obras, agotando el remanente en la ejecución de desalojo y transporte de derrumbes. Con lo anterior, el contrato de obra se continuará desarrollando principalmente en la prestación del servicio de Operación del Túnel de Daza.

Se resalta que a pesar de que las actividades constructivas principales al interior del túnel finalizaron, se siguen ejecutando los trabajos complementarios, entre ellos la instalación de bandejas portacables y de la tubería contra incendios, labores que estarán a cargo del personal del Servicio de Operación. Estos elementos fueron previamente desmontados para permitir la intervención en la solera y la bóveda, en el tramo comprendido entre el PR18+0870 y el PR19+0019 aproximadamente.

Por otro lado, aun se tiene pendiente la suscripción del acta de aprobación definitiva de estudios y diseños, documento indispensable para el cierre de este componente y por ende para la liquidación del contrato. Se espera que el contratista subsane las observaciones realizadas por esta interventoría con relación a los planos record y realice la entrega del informe ejecutivo final ajustado.

Adicionalmente, se está a la espera de la suscripción de la modificación contractual No. 4 del contrato de obra con el fin de realizar la distribución de los recursos existentes en el componente de obras, de acuerdo con la necesidad del trámite de la totalidad de actas de ajuste y en el componente de servicio de operación de acuerdo con los costos mensuales asociados a dicho servicio.

En vista que el contrato finaliza el treinta y uno (31) de marzo de 2026, se recomienda organizar la información y cerrar los pendientes, con el fin de no tener inconvenientes en la liquidación teniendo en cuenta la gestión técnica, administrativa, financiera, social, ambiental, SST y de servicio de operación del túnel de Daza.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA CRUZADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA

8.1.1 Correspondencia enviada

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el primero (01) y el treinta y uno (31) de enero de 2026.

Fecha	Remitente	Código	Asunto	Destinatario
5/01/2026	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-26-000072	PODER ESPECIAL PARA FIRMA DE LA DIRECTORA DE INTERVENTORIA	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
5/01/2026	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-26-000056	Solicitud de entrega de informes semanales ambientales.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
7/01/2026	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-26-000204	Requerimiento de cumplimiento a obligaciones contractuales gestión socioambiental y solicitud de Actualización del PAGA.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
7/01/2026	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-26-000202	Trámite de solicitud de modificación contractual No. 4 para garantizar servicio de operación	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
8/01/2026	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-26-000264	Reporte de No siniestro contrato No. 3884 de 2023 y solicitud de póliza.	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
13/01/2026	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-26-000388	Concepto de viabilidad para la solicitud de modificación No. 4 al CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023.	Instituto Nacional de Vías - Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Carlos Andrés Mendoza Rondón
14/01/2026	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-26-000446	Citación al comité No. 13 de obra presencial - CONTRATO DE OBRA 3884 DE 2023	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
14/01/2026	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-26-000423	Reiteración requerimiento de cumplimiento a obligaciones contractuales gestión socioambiental y solicitud de Actualización del PAGA- CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas
18/01/2026	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-26-000599	Alcance oficio SAL-26-000446 Citación al comité No. 13 de obra presencial- CONTRATO DE OBRA 3884 DE 2023.	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas

Tabla No.: 7 Relación de la corespondencia enviada por la interventoría.

8.1.2 Correspondencia recibida

A continuación, se indica la relación de correspondencia recibida durante el periodo comprendido entre el primero (01) y el treinta y uno (31) de enero de 2026.

Fecha	Remitente	Código	Asunto	Destinatario
13/01/2026	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1290-COM-2026	Solicitud modificación contractual No. 4. – Contrato de Obra No. 3884 de 2023	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
16/01/2026	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1294-COM-2026	INFORME MENSUAL – COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST).	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
16/01/2026	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1292-COM-2026	Radicación informe social mes de diciembre de 2025	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
16/01/2026	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1291-COM-2026	Radicación Informe Mensual Ambiental – diciembre de 2025	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
19/01/2026	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1293-COM-2026	Respuesta a su comunicado SAL-26-000423 Reiteración requerimiento de cumplimiento a obligaciones contractuales gestión socioambiental y solicitud de Actualización del PAGA-CONTRATO No. 3884 DE 2023.	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
21/01/2026	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1296-COM-2026	INFORME SEMANAL – COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST).	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
26/01/2026	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1297-COM-2026	APROBACIÓN HOJA DE VIDA COORDINADOR DE OPERACIONES	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
30/01/2026	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1299-COM-2025	Radicación Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA V5.	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
30/01/2026	Consorcio Mantenimiento Daza 23 - Eder Zabaleta Rojas	CMD23-1298-COM-2026	ILUMINACION TUNEL DAZA	3B PROYECTOS S. A. S. - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

Tabla No.: 8 Relación de la corespondencia recibida por la interventoría.

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO AVANCE DE LAS OBRAS MANTENIMIENTO TÚNEL DE DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO



Fotografía No.1. Ruta 25NRD – Limpieza de predio del INVIAS donde se ubicaba la planta de mezclas - PR20+0460.



Fotografía No.2. Ruta 25NRD – Aplicación de resina vulkem en juntas de losas que requerían mejor acabado.



Fotografía No.3. Ruta 25NRD – Derrumbe presentado en ruta 25NRD – PR06+0500



Fotografía No.4. Ruta 25NRD – Desalojo derrumbe presentado en ruta 25NRD – PR06+0500



Fotografía No.5. Ruta 25NRD – Técnicos de mantenimiento realizan revisión y reinicio de los postes SOS #26 y #27 que se encontraban bloqueados.



Fotografía No.6. Ruta 25NRD – Técnicos de mantenimiento inician instalación de bandejas porta cables en PR18+0870 al PR19+0015 margen derecho.



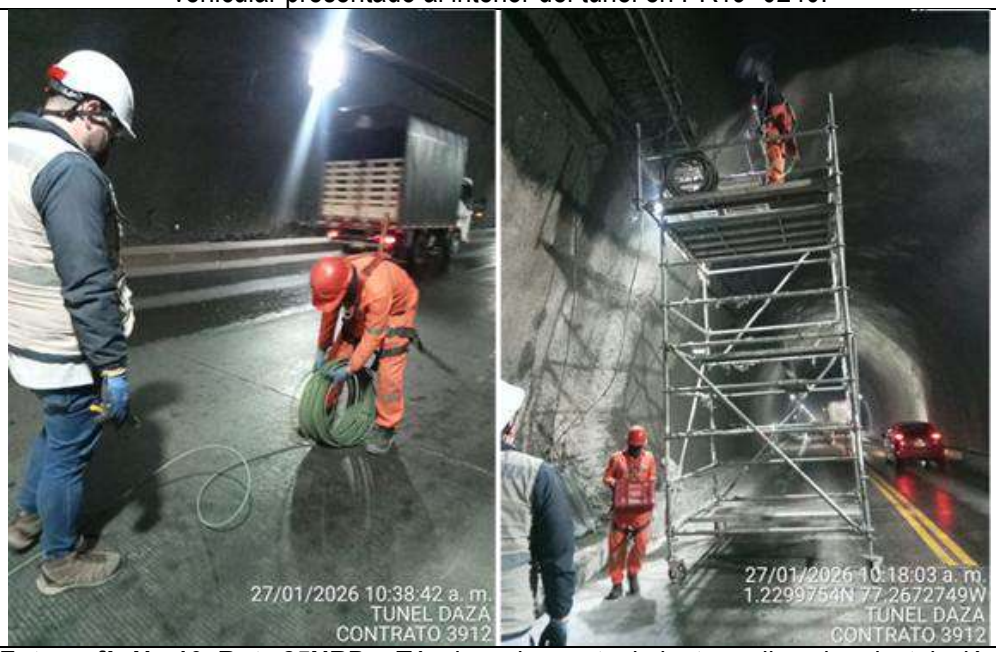
Fotografía No.7. Ruta 25NRD – Técnicos de mantenimiento realizan fundición de base en concreto del poste que sostiene el prisma del galibo electrónico del portal norte.



Fotografía No.8. Ruta 25NRD - Técnicos de mantenimiento realizan corte y adecuación de bandejas metálicas porta cables para poder ser reinstaladas en PR19 en MD.



Fotografía No.9. Ruta 25NRD – Personal de CCO regula transito por el túnel y atiende accidente vehicular presentado al interior del túnel en PR19+0240.



Fotografía No.10. Ruta 25NRD – Técnicos de mantenimiento realizan la reinstalación de cable de potencia y cable de fibra óptica en fila superior en el sector de la solera

8.3. REGISTRO FOTOGRAFICO OTROS COMPONENTES

8.3.1. Componente Socio-ambiental Túnel de Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto



Fotografía No.13. Ruta 25NRD – Oficina de atención al usuario punto SAU.



Fotografía No.14. Ruta 25NRD – Comité de obra No.13 en instalaciones del INVIAS territorial Nariño.

8.3.2. Componente SST Túnel de Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto



Fotografía No.13. Ruta 25NRD – Inspección Señalización PMT en cierres temporales de túnel de Daza



Fotografía No.14. Ruta 25NRD – Inspección de señalización en el desalojo de derrumbes PR14+0600

8.3. COPIA BITÁCORAS

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Bitácoras **Mantenimiento Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto incluido Túnel de Daza.**

Adicionalmente se continua con la soldadura de pernos para bandejas Porta cables margen izquierdo y derecho zona de soleras.
Se inicia con la instalación de Resina de poliuretano Vulkem en cortes de losas intervenidas PR 19+229 posterior a la limpieza mecanica y con aire de las juntas.

Carolina O.
Ing. Auxiliar Interventoria.

Resid. Aux. Contratista.

Martes 30 de diciembre de 2025
Jornada de las 05:00 a la 16:00h.
Estado del tiempo: seco.
Actividades ejecutadas: No se ejecutan actividades constructivas.

Carolina O
Ing. Auxiliar Interventoria.

Resid Aux. Contratista

Miercoles 31 de diciembre de 2025
Estado del tiempo: seco.
Actividades ejecutadas: No se ejecutan actividades constructivas.

Carolina O.
Ing. Auxiliar de Interventoria.

Resi Aux. Contratista.

- Jueves 01 de enero al martes 13 de enero de 2026.
Estado del tiempo: apartir del dia 04 de enero se presentan lluvias moderadas e intensas.
Actividades ejecutadas: NO se ejecutan actividades constructivas, teniendo en cuenta que las previstas para el mantenimiento vial de la ruta 25NRD y reforzamiento del tunel de Data se ejecutaron en su totalidad, quedando pendiente actividades complementarias

Carolina O
Ing. Auxiliar de Interventoria.

Res Aux Contratista.

Powered by CamScanner

Miercoles 14 de enero de 2026.
Jornada de 08:00 a 16:00 h.
Estado del tiempo: 3,5 horas de lluvias moderadas.
Personal: Ing. Auxiliar (1), profesional SST (1), ayudantes de obra (2)
Maquinaria y equipo: Herramienta menor.
Actividades ejecutadas: se realizó orden y aseo en el predio localizado en el PR20+0460 donde se ubicaba el campamento de planta de mezclas.

Carolina
Ing. Auxiliar de Interventoria.

Res Aux contratista

Jueves 15 de enero de 2026
Jornada de las 08:00 a las 16:00 h
Estado del tiempo: 2 horas de lluvias moderadas
Personal: Ing. Auxiliar (1), profesional SST (1), ayudantes (2)
Maquinaria y equipo: herramienta menor.
Actividades ejecutadas: se continuó con la limpieza del predio localizado en el PR20+0460 donde se ubicaba la planta de mezclas. Adicionalmente, al interior del tunel, el personal de servicio de operación realiza la reinstalacion de bandejas portacables en la zona de intervencion de la solera margen derecho, esta actividad es complementaria de la intervención realizada.

Carolina
Ing. Auxiliar Interventoria.

Res. Aux Contratista.

Viernes 16 de enero de 2026 al 20 de enero de 2026.
Estado del tiempo: principalmente seco.
Maquinaria y equipo: herramienta menor.
Actividades ejecutadas: no se ejecutan actividades por parte del equipo técnico del contratista. Sin embargo el personal del servicio de operacion el dia 16 continua con la reinstalacion de las bandejas portacables

Carolina
Ing Auxiliar Interventoria.

Res. Aux Contratista.

Powered by CamScanner

Miercoles 21 de enero de 2026.
Jornada del 08:00 a 16:00 h.
Estado del tiempo: 1 hora de lluvia moderada.
Personal: Ing. Auxiliar (1) SST (1), ayudantes de obra (2)
Maquinaria y equipo: herramienta menor.
Actividades ejecutadas: se realiza aplicación de resina vulkem a algunas juntas de las losas intervenidas que requerian de un mejor acabado. Igualmente, en esta jornada el personal del servicio de operacrón continua con la reinstalacion de las bandejas portacables de la zona de intervencion de la solera.

Caroline
Ing. Auxiliar. Interventoria.

Rep. Ax Contratista

Jueves 22 de enero de 2026 al miercoles 28 de enero de 2026
Estado del tiempo: durante estos dias se presentaron lluvias moderadas e intensas.
Maquinaria y equipo: Herramienta menor
Actividades ejecutadas: no se realizaron actividades por parte del personal de obra. Sin embargo el dia 23 de enero, se realiza la actividad complementaria derivada de la intervencion de la solera y boveda, correspondiente a la reinstalacion de bandejas porta-cables; actividad ejecutada por el personal de operacrón.

Caroline
Ing. Auxiliar de interventoria.

Rep. Ax Contratista

Jueves 29 de enero de 2026.
Jornada 08:00 a 17:00 h.
Estado del tiempo: se registran aprox. 5 horas de lluvias moderadas.
Maquinaria y equipo: minicargador (1), volquetas (2), herramienta menor. Personal: Ing Auxiliar (1), SST (1), ayudantes de obra (2)
Actividades ejecutadas: el contratista atiende deslizamentos presentados en la ruta 25NRO variante oriental Pasto y se da cumplimento al PMT. Tener en cuenta que se realizará esta actividad hasta agotar los recursos remanentes

Powered by CamScanner

en el componente de obras

Carolina O.
Ing. Auxiliar Interventoria.

Rel. Aux Contratista.

Viernes 30 de enero de 2026.
Estado del tiempo: se registran aprox horas secas principalmente
Personal: Ing. Auxiliar (1), SST (1), ayudantes de obra (2)
Maquinaria y equipo: minicargador (1), volquetas (2), herramienta menor
Actividades ejecutadas: se continua realizando actividades de desalojo y transporte de material en la ruta 25NRD.

Carolina O.
Ing. Auxiliar Interventoria.

Rel. Aux Contratista

Sabado 31 de enero de 2026.
Estado del tiempo: se registran aproximadamente 2,5 horas de lluvias moderadas.
Personal: Ing. Auxiliar (1), SST (1), ayudantes de obra (2)
Maquinaria y equipo: minicargador (1), volquetas (2), herramienta menor.
Actividades ejecutadas: se continua realizando actividad de desalojo y transporte de material proveniente de deslizamientos. Se logra despejar completamente en el PR06+500.
Se anota que los recursos disponibles en el componente de obra se han utilizado hasta agotar el remanente.

Carolina O
Ing. Auxiliar Interventoria.

Rel. Aux Contratista,

Powered by CamScanner

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Bitácoras **Servicio de Operación Túnel de Daza.**

JUEVES 01 de Enero 2026.

TURNO 1: 07am hasta las 14:00pm operadores: Fabian Vasquez. Angelo Flores + 2. Vigilantes: Carlos Gomez portal Norte hora 06:58am. Fredy Guerrero portal Sur hora 06:58am. + 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. + Se presento bajon de Energia Electrica. se pierde comunicacion con algunos equipos del sistema SCADA pero se restablece comunicacion automaticamente. no se encienden generador electrico. PMV sur sin comunicacion hora 13:36pm

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Jhon Muñoz. Aida. Inchima + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal Norte hora 13:51pm. Victor Cardenas portal Sur hora 13:27pm, se observa en camara domo Norte. motocicleta varada Moto SUZUKI color azul placas. JJJ 29H. llanta pinchada. se transbda en. Camioneta de operador hasta al portal sur hora 16:56pm torno sin novedades tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. operadores Cristian Cabrera - Paolo Rivera + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 21:39pm. Daniel Arias portal sur hora 21:37pm. turno sin novedades Tiempo Seco

OBSERVACIONES

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Xavier Bravo

VIERNES 02 DE ENERO 2026

TURNO 01 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Jhon Munoz + 2 vigilantes. Fredy Guerra portal Norte hora 06:58am. Eliana Tulcanes portal sur hora 06:59am + 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chaloca hora 07:33am. Tecnicos de mant. Oscar Cabrera Jonathan Bravo hora 08:13am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 09:00am. personal de mant. realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones + 1, 2 y 3. Eco y Cuarto principal de bombas hora 09:30am torno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores. Nicolas David Aldo Inchima + 2 vigilantes. Andres Bravo portal Norte hora 13:44pm. Amando Zambrano portal sur hora 13:58pm., Se observa en camara domo Norte motocicleta varada Marca pulzar 200 color negra PLACAS MDG 706 Fallos mecanicos. se transbdo hacia el portal sur en camioneta de operador hora 15:18pm torno sin novedades Tiempo 1/2 hora lluvias moderadas 1 hora lluvias intensas.

TURNO 08. desde las 22:00pm. hasta las 07:00am Operadores. Cristian Cabrera.

Powered by CamScanner

Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 21:36pm. Carlos Gomez portal Sur hora 21:42pm. turno sin novedades tiempo seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Heber Mauricio Revelo

Ing mant. Paolo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

SABADO 03 de ENERO 2026

TURNO 01 hasta las 07:00am - 14:00pm Operadores Jhon Moñoz y Orlando Cincha + 2 vigilantes. Efrano Tulcanes. portal Norte hora 07:00am. Andres Bravo portal Sur hora 06:38am. + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. + 1 Conductor Mario Chalachora 08:10am. Técnico de mant. Jonathan Bravo y Oscar Cabrera hora 08:54am se transladan 2 ciclistas desde el Portal Norte hacia el Sur en camioneta de operador hora 09:36am. se realizo toma de lectura voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2, y 3 CCO y cuarto principal de bombas hora 10:30 am se translado 1 ciclista desde el portal Norte hacia el portal sur hora 13:07pm. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 02 Desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Mario Gonzalez Nicolas David. + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal Norte hora 13:42pm y Alejandro Gomez portal Sur hora 13:12pm. Se observa en camara #10 PR 19 T250 motocicleta varada. color negro PLACAS AXS. 41H llanta ponchada ingreso camioneta de operador y la retiro hacia el portal Sur hora 19:57am turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 03. desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Fabian Cuaspa Angelo Florez + vigilantes. Carlos Gomez portal Norte hora 21:43pm Fredy Contreras portal sur. turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paolo Rodriguez

Inspector. Javier Bravo

Domingo 04. de Enero 2026

TURNO 01 desde las 07:00m hasta las 14:00pm Operadores Nicolas David. Adolfo Cinchima + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 06:44am Amanda Zambrano portal Sur hora 06:52am. Se translado bisiusorio en camioneta de operador hora 08:38am. Sentido Nort. Sur se translado 1 Caminante Sentido Sur. Norte hora 12:08pm turno sin novedades Tiepo Seco

Powered by CamScanner

TURNO 02 desde los 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Mario Gonzalez. Paola Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 13:43pm. Jhon Narvaez portal Sur hora 13:46pm, se translado 1 viajero desde el Portal Norte hacia el sur en camioneta de operador hora 06:19pm turno sin novedades Tiempo 6 hora lluvias moderadas.

TURNO 03. desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Jhon Muñoz, Fabian Carvajal + vigilantes Fredy Guerrero Porta Norte hora 21:40pm Jhon Narvaez portal Sur hora 21:50 Se translado motocicleta varada desde portal Norte hacia el Sur en Camioneta de operador hora 04:20am Moto Suzuki PLACAS YUD 37E color rojo varada por combustible turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Ing. manti

Heber Mauricio Revelo Paulo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

LUNES 05 de Enero 2026

TURNO 01 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Mario Gonzalez + 2 vigilantes Amando Zambrano portal Norte hora 06:42am Alejandro Gomez portal Sur hora 06:52a + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS 68T-846 + 1 Conductor, + 2 tecnicos. Jonathan Bravo hora 08:40am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:54am. se realizan toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2, 3, CCO y Cuarto principal de bomba hora 12:59pm. y extraccion de Video de accidente de migrante que se colgo de la tractomula Vehiculo categoria V turno sin novedad Tiempo 4 horas lluvias moderadas

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores. Cristian Cabrera y Paola Rosero + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal Norte hora 11:43pm, Daniel Arias portal sur hora 13:45pm turno sin novedades Tiempo 3 1/2 lluvias moderadas

TURNO 03. desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Victor Cardenas. portal Norte hora 21:50pm. Andres Bravo portal Sur hora 21:30pm. turno sin novedades Tiempo 7 horas lluvias moderadas.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Ing mant.

Heber Mauricio Revelo Paulo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

MARTES 06 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Paola Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 06:52 am Jhon Narvaez portal sur hora 06:55am

Powered by CamScanner

1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST. 8467 1 Conducta Mario Chalaca hora 08:00am. turno sin novedades Tiempo 1 hora lluvias moderadas 1/2 hora lluvias Intensas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Cristian Cabrera Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 13:49pm. Carlos Gomez portal Sur hora 13:48pm. Nota: Se visualiza aire acondicionado fuera de servicio turno sin novedades Tiempo 2 horas lluvias moderadas

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores. Nicolas David. Aida Inchima + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 22:30pm Fredy Guerrero portal sur hora 21:35pm. turno sin novedades Tiempo 2 horas lluvias moderadas 2 horas lluvias intensas.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Ing mant: Paulo Rodriguez
Heber Mauricio Revelo
Inspector Javier Bravo

MIERCOLES 07 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operadores Cristian Cabrera + 2 vigilantes, Carlos Gomez portal Norte hora 06:52am Daniel Arias portal sur hora 0653am + 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846. + 1 Conducta Mario Chalaca hora 07:10 am Ing mant: Paulo Rodriguez hora 08:30am. Tecnicos de mant. Oscar Cabrera Jonathan Bravo hora 08:00am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, y CCO hora 09:30am. se restablece encendido de aire acondicionado. del CCO hora 09:10am se realiza encendido de planta electrica: en subestacion # 1 hora 09:17am fin 10:17am pruebas de rutina hora 09:17am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3 y cuarto principal de bombo hora 10:30am turno sin novedades Tiempo seco

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Fabian Cuaquer, Angelo Florez. + 2 vigilantes. Andres Bravo portal Norte hora 1325pm Fredy Guerrero portal Sur hora 13:40pm, Se translada 2 caminantes. sentido Sur-Norte en camioneta de operada hora 13:40pm se translada 1 Caminante Sentido Sur-Norte en camioneta de operada hora 16:38pm turno sin novedades Tiempo. Seco

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Mono Gonzalez Nicolas David. + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal Norte hora 21:49pm

Powered by CamScanner

Alejandro Gomez portal sur hora 21:40pm. se observa en camara #10 PR 194250 Motocicleta Varada AKT. color negro PLACAS JEE-96K Varado por combustible entra camioneta de operacion la cual la retira hasta el portal sur hora 05:37am. torno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

JUEVES 08 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde las 0710am hasta las 14:00pm operadores Angelo Florez + 2 vigilantes. Daniel Arias portal Norte hora 06:55am. Carlos Gomez portal sur hora 06:52am. + 1 camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:20am se reportan poste sos # 25.26 fuera de servicio. bloqueados hora 21:57pm se translada 1 caminante desde el portal Norte hacia el Sur en camioneta de operador, hora 07:25am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:55am Tecnicos de mant. Oscar. Cabrera - Jonathon. Bravo hora 08:45am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #1 y CCO hora 09:30am, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestación #3 y Centroprincipal de bombeo. reinicio del poste sos # 25, 26 se realiza formaleta para fundicion del galibo del portal norte. hora 12:30pm torno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. fabian Cuaquer y. Jhon Muñoz + 2 Vigilantes. Fredy Guerrero portal Norte hora: 13:40pm Eliana Tulcanes portal sur hora. 13:45pm se translado 1 caminante Sentido Sur - Norte en Camioneta de operador hora. 16:28pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 03. desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores. Mario Gamolez Paola Rosero + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal Norte hora 21:44pm. Jhon Narvaez portal sur hora 21:45pm torno sin novedades Tiempo. Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

VIERNES 09. de Enero 2026

TURNO 01 desde las 0710am hasta las: 14:00pm operadores. fabian Cuasquer + 2 Vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 06:50am. Fredy Guerrero portal sur hora 06:57am. + 1 Camioneta. de operacion RENAULT ALASKAN color blanco. PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:25am Ing mant. Paulo Rodriguez 0835am Tecnicos de mant. Oscar. Cabrera - Jonathon Bravo hora 08:23am

Powered by CamScanner

Personal de mant. realiza toma de datos voltajes y amperajes de la subestacion # 1 y CCo hora 09:30am, se tranbado 3 caminantes Sentido Sur-Norte en camioneta de operados hora 10:00am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de la subestacion # 2 y 3 Cuarto principal de bombeo. y condicion del golfeo portal Norte hora 12:30pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Jhon Moñoz Aido Inchimo + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal Norte hora 13:07pm Andres Bravo portal Sur hora 13:37pm personal de mant. realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #2 hora 16:00pm Vehiculo varado en el portal Norte por fallas mecanicas Vehiculo RENAULT color gris PLACAS CMA 620 es llevado por camo baja. hacia el portal Sur hora 15:05pm. Se enciende generador electrico por bajas de energia hora 21:44pm y fin hora 22:00pm turno sin novedades Tiempo 1/2 hora lluvias moderadas 1/2 lluvia intensa.

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores Cristhan Cabrera. Paola Rivera + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 21:37pm Daniel Arias portal sur hora 21:34pm. turno sin novedades Tiempo. Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residentes. Ing mant.

Inspector. Victor Bravo Paulo Rodriguez.

Heber. Mauricio Revelo

Sabado 10 de Enero 2026

TURNO 01 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Fabian Cuasquer Jhon Moñoz + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal Norte hora 06:54am Eliana Tulcanes portal Sur hora 07:00am + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco placas- GST-846. + 1 Conductor Mario Chaloco hora 07:35am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:12am. Tecnicos de mant. Oscar Cubrero y Jonathan Bravo hora 08:01am. se realizo toma de datos voltajes y Amperajes de las subestaciones # 1, 2, 3 CCo. y cuarto principal de bombeo hora 11:30am turno sin novedades Tiempo. 2 hora lluvias moderadas

Turno 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores. Nicolas. David. Aido Inchimo + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 13:35pm Amando Zambrano portal Sur. hora 13:49pm turno sin novedades Tiempo 3 1/2 lluvias Moderadas

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Cristhan Cabrera

Powered by CamScanner

Angelo Florez. + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 21:48pm Carlos Gomez portal Sur hora 21:37pm. turno sin novedades Tiempo. 1½ lluvias moderadas.

INTERVENTORIA

Ing. Residentes: Heber Mauricio Ravelo

Ing mant: Paulo Rodriguez.

Inspector: Javier Bravo

Domingo 11 de Enero 2026.

TURNO 01 desde 07:00am. hasta las 14:00pm Operadores. Jhon Muñoz. Aida Inchima + 2. vigilantes Eliana Tulcanes portal Norte hora 0659am. Andres Bravo portal Sur hora 06:40am. + 1 Camioneta de operadas RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS 687-846. se translada 1 caminante Sentido Norte-Sur- en camioneta de operacion hora 03:09pm turno sin novedades Tiempo. 2½ lluvias moderadas. ½ lluvias. Intensas.

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores. Nicolas David. y Mario Gonzales + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal Norte hora 13:45pm Alejandro Gomez portal Sur hora 13:50pm, se transladan 2 usuarios desde el portal Norte hacia el portal Sur en camioneta de operadas hora 18:22pm turno sin novedades Tiempo 6 horas lluvias moderadas. 1 hora lluvias intensas.

TURNO 03 desde las 22:pm. hasta las 07:00am. Nicolas David. Aida Inchima + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 21:48pm Fredy Guerrero portal Sur hora 21:38pm turno sin novedades Tiempo 3½ lluvias moderadas. ½ hora lluvias Intensas.

INTERVENTORIA

Ing. Residente. Heber Mauricio Ravelo.

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

LUNES 12 de Enero 2026

TURNO 01. desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores: Nicolas David. Aida Inchima + 2 vigilantes. Andres Bravo portal Norte hora 06:34am Amanda Zambrano portal Sur hora 06:57am. + 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS. 687-846 Se translada 1 Caminante Sentido Norte Sur en camioneta de operacion hora 11:29 am. turno sin novedades Tiempo 2 Horas lluvias moderadas

TURNO 02. desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Mario Gonzales Paola Rosero + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal Norte hora 13:48pm Victor Cardenas portal Sur hora 13:38 pm Turno sin novedades. Tiempo 6 horas lluvias moderadas

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Fabian Cuasquer y Jhon Muñoz + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal Norte hora 21:37pm Victor Cardenas portal Sur hora 21:28pm turno sin novedades Tiempo Seco

Powered by CamScanner

INTERVENTORÍA

Ing Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Martes 13 de Enero 2026.

TURNO 01 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operador Carlos Mario + 2 vigilantes Portal Norte Amando Zambrano hora 06:57am Alejandro Gomez portal Sur hora 06:40 am + 1 Camioneta de Operador RENAULT ALASKAN color blanco placas GST-846 + 1 Conductor Mario Cholaco 07:24am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:50am Tecnico de mant. Jonathan Bravo, Oscar Cabrera hora 08:20am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestación #2 limpieza y mant. de Aire. Acondicionado y Ventiladores de las subestaciones #2, hora 12:30pm. adecuación de pernos para bandeja portacables turno sin novedades Tiempo 5.

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Cristian Cabrera y Paola Rosero + 2 vigilantes Jhan Narvaez portal Norte hora 13:44pm Daniel Arias portal Sur hora 13:40pm Se observa en portal Norte Camando Marca Chevrolet. Varado por llanta pinchada llanta trasera derecho se realiza su respectivo cambio de llanta Se retira sin novedad. color blanco PLACAS SQA-760 PR 207360 aprox. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #3 y 1 CCO hora 16:00pm. turno sin novedades Tiempo 3 horas lluvias moderadas.

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Jhan Muñoz Aldo Inchima + 2 vigilantes Victor Cardenas portal Norte hora 21:38pm Andres Bravo portal Sur hora 21:38pm turno sin novedad. Tiempo 3 1/2 lluvias moderadas.

INTERVENTORIA

Ing Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

MIERCOLES 14 DE ENERO 2025

TURNO 01 desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores Paola Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 06:51am Jhan Narvaez portal Sur hora 06:50am + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:20am

Powered by CamScanner

Tecnicos de mant. Jonathan Bravo. Oscar Cabrera hora 08:20am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los subestacion # 1y CCO 9:30am se realiza trabajos de roceria portal sur por cooperativo del Sur hora 08:19 am se realiza recorrido al tunel pruebas de fonio toma de lecturas. voltajes y amperajes. de las subestaciones # 2 y 3. Cuarto principal de bombeo 11:30am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 11:20 am. Turno sin novedades. Tiempo Seco.

TURNO 2 desde las. 14:00pm. hasta las. 22:00pm Operadores Cristhan Cabrera. Angela Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 13:38pm Carlos Gomez portal sur hora 13:41pm. se realiza limpieza del lote. por consercio mat 2023 turno sin novedades tiempo Seco

TURNO 3. desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores. Cristian Cabrera y. Angelo Florez + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 21:35pm. Amanda. Zambrano portal Sur hora 21:46pm turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Ing mant.

Heber Mauricio Revelo Paulo Rodriguez.

Inspector Javier. Bravo

JUEVES 15 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde las 07:00am hasta las. 14:00pm Operador Cristhan Cabrera + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal Norte hora 06:20m. Daniel Arias portal Sur hora 06:53am. + 1 Camioneta de operador RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chaloca hora 07:25am. Tecnicos de mant. Jonathan Bravo, Oscar Cabrera hora 08:10am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:20am. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO. hora 09:30am. Se realiza cierre del tunel con solo carril paso regulado con señalizacion para labores de obra en el PR 19+025. Instalación de bandeja portacable. de datos. en el PR 19+025 margen izquierdo sentido Sur-Norte. personal de mant. hora 12:30pm. hace presencia. Ing. Alejandra, Sonia Dazo SST, y Ing. Catholina Ordoñez y Jonathan Gomez SST. Interventoria. 09:35am. turno sin novedades. Tiempo. 2 horas. lluvias moderadas.

TURNO 02 desde las. 14:00pm hasta las. 22:00pm Operadores. Fabian Cuasquer y. Angelo Florez + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal Norte hora. 13:40 pm. Fredy Guerrero portal Sur hora. 13:46 pm. se continua con instalacion de bandeja portacable de datos margen izquierdo Sentido Sur-Norte PR 19+025. hora. 16:00pm. se realiza toma de datos de las subestaciones # 2 y 3. turno sin novedades tiempo Seco

TURNO 03 desde las. 22:00pm hasta las. 07:00am Operadores Nicolas. David.

Angela Florez + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal Norte hora 13:45pm
Alejandro Gomez portal Sur hora 21:47pm. turno sin novedades tiempo
Seco

INTERVENTORÍN

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

VIERNES 16 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operadores Angela Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 06:49am Carlos Gomez portal Sur hora 06:48am. + 1 Camioneta operada RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. + 1 Conducto Mario Chalaco. hora 07:10am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:50am Tecnicos de mant. Oscar Cobrera Jonathan Bravo hora 08:18am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones + 1 y CCO hora 08:30am Se realiza cierre total del túnel para mover andamio procediendo a dar vía con solo carril paso regulado se continua con instalación de bandeja portacable para datos margen derecha Sentido Sur-Norte, colocacion de taches PR 194025 personal mant y obra. hora 09:20am turno sin novedades Tiempo seco

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Jhon Muñoz fabian Cuaquer. + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal Norte hora 13:48pm Eliana Tulcanes portal Sur hora 13:38pm Se realiza limpieza de bordes de sardinel personal de obra hora 15:02pm se finaliza labores de bandejas portacables hora 16:00pm personal de mant, se translada 1 ciclista desde el portal sur hacia el Norte en camineta de operador hora 15:30pm se realiza cierre total del túnel para cambio de señalizacion para trabajos de colocacion de taches y pintura PR 194025 lado izquierdo Sentido Sur-Norte personal de obra hora 15:44pm se da trafico regulado a un solo carril se translada 1 viajero sentido Sur-Norte en camineta de operador hora 16:26pm finalizan obra 17:45pm sale camineta a realizar labores administrativos a Pasto 17:30pm turno sin novedades Tiempo 1/2 hora Moderados

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Mario Gonzalez, Pedro Rosero + 2 vigilantes, Alejandro Gomez portal Norte hora 21:42pm Jhon Narvaez portal sur hora 21:48pm turno sin novedades Tiempo 2 horas. lluvias moderados

INTERVENTORÍN

Powered by CamScanner

Ing. Residente: Ing mant.
Heber Mauricio Revelo Paulo Rodriguez
Inspector: Javier Bravo

SABADO 17 DE ENERO 2026

TURNO 01 DESDE las 07:000m hasta las 14:00 pm Operadores Fabian Cuaquer y Angelo Florez + 2vigilantes. Carlos Gomez portal Norte hora 07:000am. Fredy Guerrero portal Sur. hora 06:59am. + 1 Camioneta de operador RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST.846 + condador Mario Cholaco hora 07:30am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:10am. Tecnico. de Mant. Jonathan Bravo hora 08:50am. se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2, 3, CCO y Cuarto principal de bomba. Se observa en camino hacia Norte motocicleta varada por combustible moto AKT CRY color negro PLACAS ICW64E hora 09:38am. se translodan 5 caminantes. sentido Sur-Norte en camioneta de operador hora 09:49am turno sin novedades Tiempo. Seco

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Jhon Muñoz, Aido Inchimo. + 2 vigilantes. Victor Cardenas portal Norte hora 13:45pm. Andres Bravo portal Sur hora. 13:38pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:000am Operadores Cristian Cabrera y Pedro Rosero + 2vigilantes Jhon Narvaez porta Norte hora 21:45pm Daniel Arias portal Sur hora. 21:50pm. turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Ing mant.
Heber Mauricio Revelo Paulo Rodriguez
Inspector: Javier Bravo

DOMINGO 18 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde las 07:00m hasta las 14:00pm Operadores. Fabian Cuaquer Jhon. Muñoz + 2vigilantes. Fredy Guerrero portal Norte hora 06:56am. Victor Cardenas. portal Sur hora 06:59am + 1 Camioneta de operador. RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Nicolas David. Aido Inchimo + 2 vigilantes. Andres Bravo portal Norte hora 13:28pm. Amando Zambrano portal Sur hora 13:47pm. se observa Ventilador # 11 en estado de falla. se realiza reseteo por operador autorizo por personal de mant. sin resultados hora 16:38pm se realiza translado de 2 caminantes. Sentido Sur-Norte en camioneta de operador. hora 16:58pm., se observa motocicleta de Marca SUZUKI color azul. PLACAS LOW 57B Ingresa a Nicho de parking pordaño en cadena hace presencia camioneta de operador y se translada hacia el portal Sur hora 17:53pm

Powered by CamScanner

Se observa en camara #4 PR 19+865 aprox. Sentido Norte-Sur motocicleta de Marca SUZUKI color negro PLACAS ITN 63 H Varado por sistema electrico. hace presencia camioneta de operador y se transbordo hacia el portal sur hora 18:09 pm. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:00pm Operadores Cristian Cabrera-Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 21:39 pm Carlos Gomez portal Sur hora 21:35 pm. turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

LUNES 19 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde las 07:00am 14:00 pm Operadores Oido Cinchima +2 vigilantes. Victor. Cardenas portal Norte hora 06:38am Andres Bravo portal Sur hora 0640am + 1 camioneta de Operador RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. + 1 Conductor Mario Ochoa hora 07:16am Tecnicos de mant. Oscar. Cabrera. Jonathan Bravo hora 08:16am Ingmant. Paulo Rodriguez. hora 07:30am. se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO. Se reporto Ventilador # 11 de la subestacion # 2 fuera de servicio. Se observa en camara domo Norte motocicleta varado Marca Honda CB 190 color negro de PLACAS NXW 05B Varado por fuga de aceite es hallado hacia el portal sur en camioneta de operador hora 07:27am, se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3 se realizo organizacion de bandejas portacables. separadores. y tornillos en parqueadero lluvias CCO hora 12:30pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 02 desde las 14:00 pm hasta las 22:00 pm operadores Carlos Mario Nicolas David y 2 Vigilantes Amando Zambrano portal norte hora 13:39pm Alejandro Gomez portal sur hora 13:45pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Fabian Cosquer y Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 21:40pm Fredy Guerrero portal sur hora 21:35pm turno sin novedad Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente.

Powered by CamScanner

Heber Mauricio Revelo — Ing mant: Paulo Rodriguez.
Inspector: Javier Bravo

MARTES 20 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Nicolas David. y tz vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 06:45am, Amando Zambrano portal sur hora 06:50am. + 1 camioneta de operador RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. + 1 conductor. Mario Cholaco hora 07:25am. Tecnicos de mant. Jonathan Bravo, Oscar Cabrera hora 0825 se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1,3. CCO y cuarto bombo principal. hora 10:30am. Cuadrante del niño jesus. realizo evacuacion de persona. con posible esquizofrenia alterado con el guarda y policia. se lo llevan. en. patrulla por no realizar observaciones de retiro hora 06:30am. fin 08:45am. turno sin novedades Tiempo. 1/2 hora lluvias moderadas.

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Carlos Mario. Paulo Rosero. + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 13:47pm. Jhon Narvaez portal Sur hora 13:44pm. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 14:24 pm se realizo toma de datos voltajes y. amperajes. de las subestaciones # 2 hora 15:40pm turno sin novedades Tiempo. 1/2 hora lluvias moderadas.

TURNO 03. desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Fabian Cusquer y. Jhon Muñoz + vigilantes Fredy Guerrero portal Norte hora 21:37pm Jonathon. Chapal. portal sur hora 21:40pm turno sin novedades. Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente. — Ing mant:
Heber Mauricio Revelo — Paulo Rodriguez
Inspector: Javier Bravo

MIERCOLES 21 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Carlos. Mario + 2 vigilantes Amando Zambrano portal Norte hora 07:05am. Alejandro Gomez portal Sur hora 06:58am. + 1 camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Cholaca hora 07:19am Tecnico. Oscar Cabrera hora 08:20 am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y se retira andamio del Nicho de porteo para labores de colocacion de bandejas portacables margen derecho Sentido Sur-Norte. PR19+025 personal de mant. hora 09:30 am. Tecnico de mant. Jonathan Bravo hora 09:30 am. se realiza cierre a un solo carril con trafico regulado con señalizacion y paleteo de guardas. se observa en camara # 9 PR 19+415 motocicleta varada por cadena suelta solucionan problema usuario sale sin novedades. hora 13:30 pm turno sin novedades tiempo Seco

Powered by CamScanner

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Cristhan Cabrera Paola Rosero + zuvigilantes Jhan Narvaez portal Nate hora 13:45pm Daniel Arias portal sur hora 13:42pm Se realiza toma de datos de las subestaciones #1, 3 Cuarto principal de bomba se continua con trabajos colocación de bandeja. portalcable. para data hor. 16:0pm. turno sin novedades Tiempo 1 hora lluvias moderados

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Jhan Muñoz Cida Inchima + zuvigilantes Heiden Cabrera portal Nate hora 22:44pm Andres Bravo portal sur hora 21:35pm turno sin novedades. tiempo 2 horas lluvias moderados.

INTERVENTORIA

Ing. Residente. Ing mant:
Heber Mauricio Recalde Paolo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

JUEVES 22 de Enero 2026

TURNO 01 desde las. 07:00am hasta las 14:00pm operadores. Paola Rosero + zuvigilantes Alejandro Gomez portal Nate hora 06:57am. Jhan Narvaez portal sur hora 06:56am + 1 Camioneta RENAUL ALASKAN color blanca PLACAS GST. 846 + 1 conductor. Mario Chalaca hora 07:32 am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:18am Tecnico de mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:36am se realiza toma de data y voltajes de las sub estaciones #1 y CCO se realizan trabajos de soldadora de bandejas portacables personal de mant. hora 12:30pm toma de lecturas y voltajes de subestacion #2 turno sin novedades tiempo 3 horas lluvias moderados

TURNO 02. desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Cristan Cabrera. Angelo Florez + zuvigilantes Daniel. Arias. portal Nate hora 13:49pm Carlos Gomez portal sur hora 13:48pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 03. desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Nicolas David. Cida. Inchima + 2 vigilantes Andres Bravo portal Nate hora 21:35pm Amando Zambrano portal Sur hora 21:44pm se realiza transbordo de 1 caminante Sentido Sur-Norte en camioneta de operador hora 01:34am se observo en camara domo Nate motocicleta varada por daño encendido moto Honda 160 color negro de PLACAS SGB-52F sea transbordo en camioneta de operador hasta el portal sur hora 06:46am turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Powered by CamScanner

Ing. Residente: Ing mant:
Hebert Mauricio Revelo Paulo Rodriguez
Inspector: Javier Bravo

VIERNES 23 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde los 07:00am hasta los 14:00pm Operadores. Cristhan Cabrera + vigilante Jhan Narvaez portal Norte hora 06:49am. Fredy Guerrero portal sur hora 0650 am + 1 camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:15am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:10am se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion # 1 y CCO hora 09:00am se realiza cierre preventivo para movimiento de Andamio para trabajos de instalacion de bandejas margen derecha se regula a un solo carril. hora 12:30pm Guardo Sur solicita llamado de Ambulancia por un usuario conductor de Vehiculo de camion. PLACA TSS951 color blanco presenta problemas de Salud se colabora llamando Ambulancia SAI hora 13:39pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta los 22:00pm operadores Fabian Quosquer y Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 13:45pm Daniel Arias portal sur hora 13:35pm personal de mant. continuo con instalacion de bandejas hasta 16:00pm SRI Ermilson Hernandez Diaz retira camión PLACA TSS 951 color blanco de bahia portal Sur hora 14:30pm. toma de datos de subestaciones # 2,3 Cuarto principal de bombo personal de mant. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 03 desde las 22:00pm. hasta las 07:00am. Mario Gonzalez y Nicolas. David + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 21:30pm Alejandro Gomez portal sur hora 21:38pm turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente. Ing mant:
Hebert Mauricio Revelo Paulo Rodriguez
Inspector: Javier Bravo

SABADO 24 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde los 07:00am hasta las 14:00pm operadores. Cristian Cabrera Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 06:55am Carlos. Gomez portal sur hora 06:50 + 1 camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. + 1 conductor Mario Cholaco hora 07:30am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:05am. Tecnicos de mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:44am. se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1,2,3 CCO, Cuarto principal hora 9:40am. turno sin novedades Tiempo Seco

Powered by CamScanner

TURNO 02 desde los 14:00pm hasta los 22:00pm Operadores Fabian Cuasquer - Jhon Muñoz + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal Norte hora 13:40pm Carlos Gomez portal sur hora 13:50pm. Cierre de carril Sentido Sur-Norte Vehiculo topo estacas se detiene en camara 6 PR 191705 cambios de señalizacion con apoyo de guarda usuario se bajo del camion para recojer elementos que se cae por la parte de atras hace presencia camioneta de operacion. Conductor sigue su recorrido normal hora 15:07pm, Se visualiza en camara # 10 PR 191240 Nicho de Perros motocicleta AKT NKD 125 color negro de PLACAS ITA-06H Varada por combustible se realizo cierre para Sacar motocicleta hasta el portal Sur hora 18:12pm turno sin novedades Tiempo 3 horas lluvias moderada 1 hora lluvias Intensas.

TURNO 03 desde los 22:00pm hasta los 07:00am operadores Mario Gonzalez, Paola Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 21:40pm Jhon Narvaez portal sur hora 21:45pm turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant.
Paola Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Domingo 25 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde los 07:00am hasta los 14:00pm Operadores Fabian Cuasquer Angelo Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 06:50 am Fredy Guerrero portal sur hora 06:53am + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. Se transladan 2 caminantes por precaución Sentido Sur-Norte en Camioneta de operador. hora 07:45am cierre preventivo de Carril Sur-Norte. por ingreso de persona en estado de embriaguez quien hace caso omiso a indicaciones de guardia Sur Ingresa camioneta de operador y se escolta hacia la salida hasta el portal norte ya que no hace caso omiso hora 10:46am. turno sin novedades. 1½ lluvias moderadas

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Jhon Muñoz Aida Inchima + 2 vigilantes Jhon Narvaez porta norte hora 21:36 pm. Daniel Arias portal sur hora 21:37pm. turno sin novedades Tiempo 2½ horas lluvias moderadas

TURNO 03 desde los 22:00pm hasta los 07:00am operadores Cristian Fabian Paola Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 21:36am Daniel

Arias portal Sur hora 21:37 am. turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente.
Hebert Mauricio Revelo

Ing mant.
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

LUNES 26 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde las 07:00 am. hasta las 14:00 pm Operadores Jhon Muñoz + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal norte hora 06:55 am Jhojan Chalpal portal Sur hora 07:05 am + 1 camioneta RENAULT AUSKA color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:18 am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:50 am Tecnico mant. Oscar Cabrera-Jonathan Bravo hora 08:23 am, Se realiza cierre del Tunel para movimiento de andamio ambos carriles para trabajos de instalacion de bandejas. margen derecha portacables de potencia. se realizan toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones # 1, 2, 3 CCO y Cuarto principal de bombas hora 12:30 pm se continua con trafico regulado a un solo carril. turno sin novedades Tiempo Seco.

TURNO 02 desde las 14:00 pm hasta las 22:00 pm operadores Nicolas David y. Aido Inchima + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 13:34 pm Amando. Zambrano portal sur hora 13:54 pm Se observa en camara #4 PR19+800 tracto camion. PLACAS SWK-869 color naranja cae llanta de repuesto que es impactada por vehiculo marca nissan color gris en llanta delantera izquierda dañando la. fijeras PLACAS GDL-876 y a su vez impacto con vehiculo C1 Chevrolet color rojo AVEO de placas DAC-990 dañando bomper en lado derecho se realiza cierre con trafico regulado se realiza un acuerdo entre los partes fin hora 15:53 pm cierre con apoyos de guardas. hora 13:55 pm turno sin novedades Tiempo 1 hora lluvias moderadas.

TURNO 03. desde las 22:00 pm hasta las 07:00 am operadores Cristhan Cabrera Angelo Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 21:41 pm Carlos Garcia portal sur hora 21:40 pm. se presento bajon de energia y se enciende planta electrica hora 22:38 pm fin 22:47 pm turno sin novedades Tiempo 3 horas lluvias moderadas. 1 hora lluvia Intensas

INTERVENTORÍA

Ing. Residente.
Hebert Mauricio Revelo

Ing mant.
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

MARTES 27 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde las 07:00 am hasta las 14:00 pm operadores. Aido Inchima

2 Vigilantes Jhojan Chapol portal Norte hora 07:00am Andres Bravo portal sur hora 06:40 + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST-846. + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:18am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 08:13am Tecnicos de mant. Jonathon Bravo Oscar Cobrino se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones #1 y CCO se realiza cierre total para movimiento de andamiento para instalacion de cable de datos y potencia margen derecha. Sentido Sur-Norte PR 191+025 se da paso a un solo carril con trafico regulado señalizacion y apoyo de guardas hora 09:56o fin 12:30pm se realiza desconexion y desmonte de Tablero electrico de obra. Sr: Willian retiro manguera y maquinaria de bombo lanzado del portal sur hora 11:00pm turno sin novedades Tiempo 2 horas lluvias moderadas 1/2 hora. lluvias. Intensas.

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Nicolas David + Carlos Mario + 2 vigilantes Amando Zambrano portal Norte hora 13:47pm Alejandro Gomez portal Sur hora 13:44pm se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #243 se continua con tendido de coble y instalacion de reflectores. hora 16:00pm. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Fabian Cusquer. Angelo Flores + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte 21:38pm Freddy Guerrero portal sur hora 21:31pm. Vehiculo Chevrolet SPARK color plateado de PLACAS BXS 763 colisiona con Vehiculo TL estacionado bahia de parkeo oficina INVIAS Vehiculo era perseguido por policia de carreteras Vehiculo es llevado en grua y personal de policia se retira hora 03:52am turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA — Ing mant.

Ing. Residente — Paulo Rodriguez.

Heber Montiao Revelo

Inspector Javier Bravo

MIERCOLES 28 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde las 07:00am hasta las 14:00pm operadores: Nicolas David. + 2 vigilantes Andres Bravo portal Norte hora 06:35am Amando Zambrano portal Sur hora 06:51am + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST. 846 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:20am

Powered by CamScanner

Ing mant. Paolo Rodriguez hora 07:55am Tecnicos de mant Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:25am. se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1,2,3 CCO y Cuarto principal prueba de fuerza hora 09:00am se enciende generador electrico para pruebas de fuerza. hora 09:50am fin hora 10:55am. horometro. 643.6 Galones 339 ACPM. se realiza cierre preventivo por ingreso de vehiculo categoria V con carga extradimensionada hora 13:20pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores. Carlos Mario y Pablo Rosero. + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 13:44pm Jhon Narvaez portal sur hora 13:48pm turno sin novedades. Tiempo 2 horas lluvias moderadas

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Fabian Cuesgen y. Jhon Muñoz + 2 vigilantes Fredy Guerrero portal Norte hora 21:36pm. Jaider Guerrero portal sur hora 21:39pm turno sin novedades Tiempo 2 horas lluvias moderadas

INTERVENTORÍA

INTERVENTORÍA

Ing. Residente. Ing mant.

Heber Mauricio Revelo Paolo Rodriguez

Inspector Javier Bravo

JUEVES 29 DE ENERO 2026

TURNO 01 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Carlos Mario + 2 vigilantes. Amancio Zambrano portal Norte hora 07:07am. Alejandro Gomez portal Sur hora 06:59am + 1 camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco. PLACAS GST. 846 + 2 tecnicos. Jonathan Bravo y Oscar Cabrera hora 08:36am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2 y 3 CCO y Cuarto principal de bomba hora 12:30pm. se realiza cierre total para senalizacion de Vehiculo accidentado en nicho de perfil PE19+310 Vehiculo Camioneta TOYOTA RAV4 color verde PLACAS AUN-345 colisiona con container al esquivar Vehiculo en contravia se le pregunto al conductor si necesita Ambulancia manifiesto que no, se llama como baja para retiro de Vehiculo. hora 08:08am fin 09:33am turno sin novedades tiempo. Seco

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Cristhan Cabrera Paolo Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 13:46pm Daniel Arias portal Sur hora 13:42pm turno sin novedades Tiempo 1 hora. lluvias moderadas.

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las. 07:00am Operadores Jhon Muñoz

Powered by CamScanner

Cisde Inchima + 2 vigilantes Haider Guerrero portal Norte hora 21:47pm Andres Bravo portal Sur hora 21:47pm turno sin novedades Tiempo Seco

Interventoria

Ing Residente.

Heber Mauricio Revelo

Inspector Javier Bravo

Ing mant:

Paolo Rodriguez

Viernes 30 de Enero 2026

TURNO 01 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Paolo Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal Norte hora 06:51am. Jhon Narvaez portal Sur hora 06:54 am. + 1 Camioneta RENAULT. ALASKAN color blanco PLACAS GST-846 + 1 Conductor Mario Chalaco hora 07:12am Ing. mant. Paulo Rodriguez hora 07:47am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1,2,3 y CCO Cuarto principal de bomba se colocan: Ruedas al andamio para trabajos de mant. en nicho de pozos hora 12:30pm pruebas de sonia turno sin novedades tiempo 1/2 hora lluvias moderadas

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Cristhan Cabrera-Angelo flores + 2 vigilantes Daniel Arias portal Norte hora 13:30pm Carlos Gomez portal Sur hora 13:42pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Andres Bravo portal Norte hora 21:34pm, Amando Zambrano portal sur hora 21:49pm turno sin novedades Tiempo 2 horas lluvias moderadas

INTERVENTORIA

Ing Residente:

Heber Mauricio Revelo

Inspector: Javier Bravo

Ing mant:

Paolo Rodriguez

Sabado 31 de Enero 2026

TURNO 01 desde las. 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Cristhan Cabrera Paolo Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 0648am Daniel Arias portal sur hora 0649am + 1 Camioneta RENAULT ALASKAN color blanco PLACAS GST 846-1 Conductor Mario Chalaco hora 07:20am Ing mant: Paulo Rodriguez hora 08:10am Tecnicos de mant: Oscar Cabrera Jonathan Bravo hora 08:30am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1,2,3 CCO y Cuarto principal de bomba

Powered by CamScanner

Hora 11:00am turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 02 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Fabian Cuesquer Angela Florez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 13:40pm. Fredy Guerrero portal Sur hora 14:00pm turno sin novedades tiempo 1/2 hora lluvia moderadas.

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:00am operadores Nicolas David y Mario Gonzales + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal Norte hora 21:49pm Alejandro Gomez portal Sur hora 21:40pm turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paolo Rodriguez

Inspector: Javier Bravo

Domingo 01 de Febrero . . -2026

TURNO 01 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Cristian Cabrera . Angela Florez + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 06:49am. Daniel Arias portal Sur hora 06:50am turno sin novedades Tiempo 1 hora lluvias moderadas. 3 horas lluvias Intensas

TURNO 03 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores. Fabian Cuesquer y Jhon Muñoz + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 13:46pm Fredy Guerrero portal Sur hora 13:45pm se translado a vagero desde el portal Norte hacia el Sur en Cumeneto de operador hora 14:44pm. se observa en camara domo Norte Moto Varada por combustible. Motocicleta TVS color negro PLACAS QVG 43F. se transladado hacia el portal Sur en cumeneto de operador, hora 16:35pm. Se observa en camara # 10 PR 191240 Vehiculo SPARK color gris OSCURO PLACAS CET-992 con llanta Trasera pinchada se realiza el cambio y Vehiculo sale por sus propios medios. hora 17:44pm, se observa en camara # 4 PR 191865 Vehiculo Varado sale cumeneto de operador ofender cuento en el trayecto se observa. motocicleto que se resbala moto apache de color negro PLACAS CKB 63F RTR se procede a realizar un cierre por precaucion derrame manifiesto hay aceite en la via. se informa Ing. mant Paolo Rodriguez sin novedades se procede a abrir via. trafico regulado hora 20:14pm. turno sin novedades Tiempo. 5 horas lluvias Intensas 3 horas lluvias moderadas.

TURNO 03 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Mario Gonzales Paolo Rosero + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal Norte hora 21:44pm Alejandro Gomez portal Sur hora 21:41pm turno sin novedades Tiempo 5 horas lluvias Moderadas

INTERVENTORIA

Ing. Residente:

Ing. mant:

Powered by CamScanner