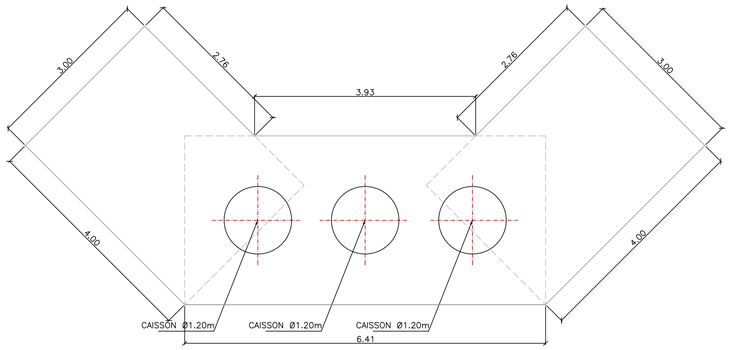
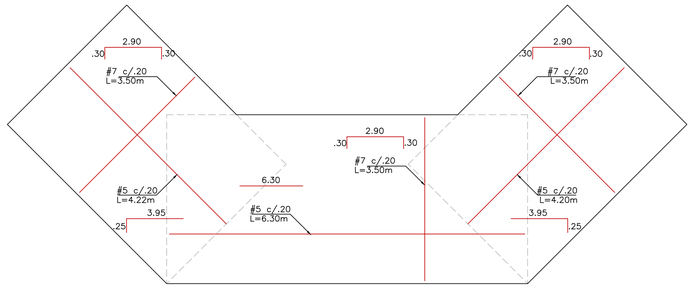
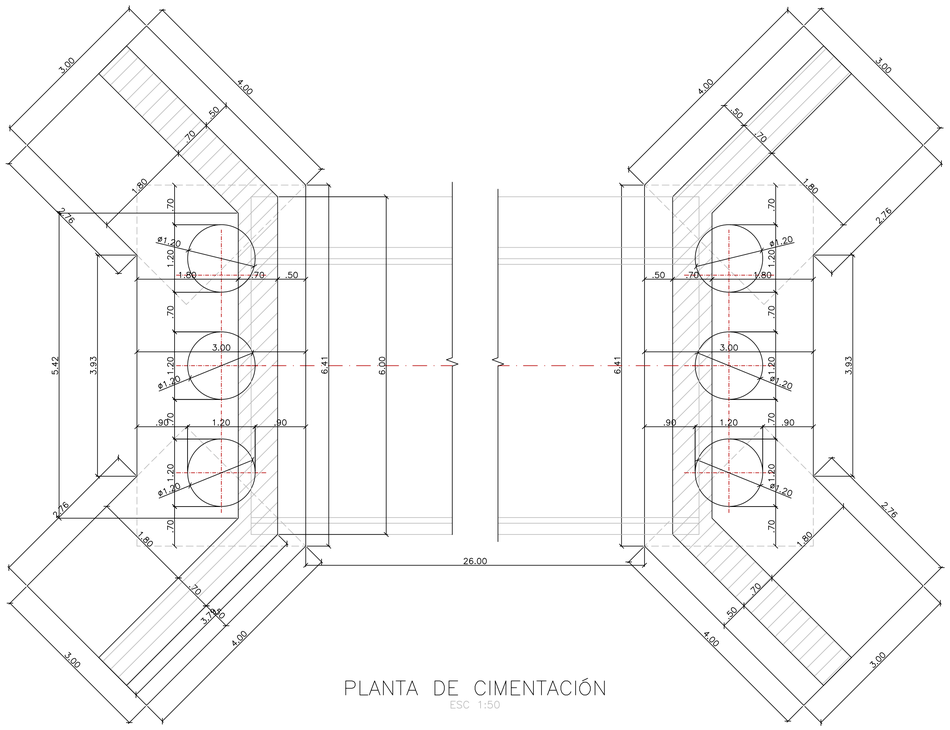




PLANTA DE REFUERZO SUPERIR/INFERIOR ZARPA

ESC 1:50



PLANTA DE CIMENTACIÓN

ESC 1:50

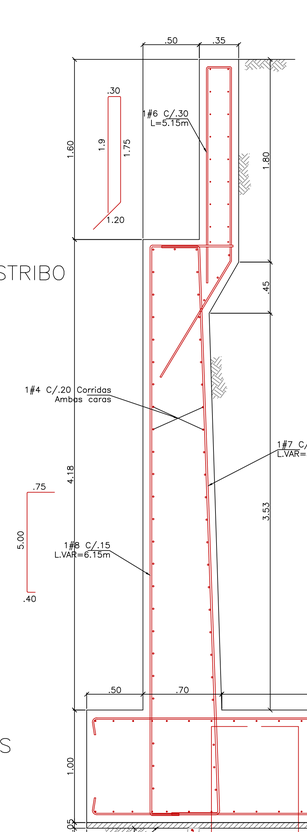
CUADRO DE HIERROS PARA UN CAISSONS L=7.0m , Ø=1.0 m					
	FIGURA	Ø	LONGITUD	CANTIDAD	PESO (Kg)
CAISSONS L=7.0 m	0.40 — 7.65 — 0.40	7/8"	8.45	34	985.15
	.20 / .20 / 0.90	1/2"	3.30	72	211.20

CUADRO DE HIERROS PARA UN ANILLO Ø=1.20 m					
	FIGURA	Ø	LONG	CANT	PESO (Kg)
ANILLO	0.90 — 0.15	3/8"	1.05	17	10.0
	.15 / .15 / 1.12 – 1.32	3/8"	4.00	5	11.20

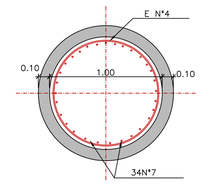
CANTIDADES DE CONCRETO PARA UN CAISSONS Ø=1.20 , L= 7.0m					
UBICACIÓN	ITEM	LONGITUD (m)	Ø (m)	UNIDAD	CANTIDAD
CAISSONS	CONCRETO 21 MPa	7.0	1.0	M3	11.60
	CONCRETO LIMPIEZA	0.10	1.0	M3	0.17

DESPIECE ESTRIBO

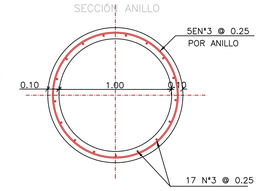
ESC 1:25



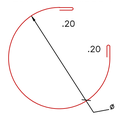
SECCIÓN CAISSON



SECCIÓN ANILLO

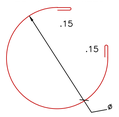


ESTRIBOS CAISSON



REFUERZO HORIZONTAL
L=3.32

ESTRIBOS ANILLO



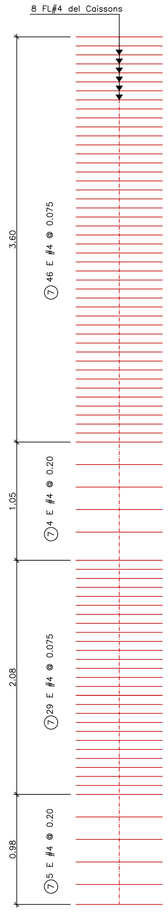
REFUERZO HORIZONTAL
L=3.90 – 4.50 m

CORTE 1–1

Escala 1:25

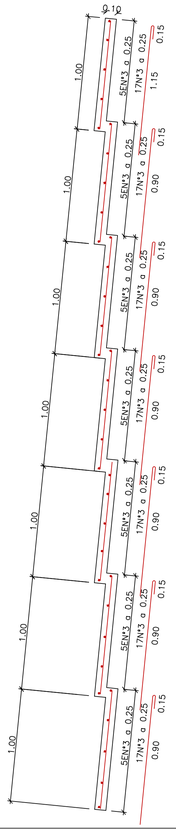
DISTRIBUCION DE ESTRIBOS

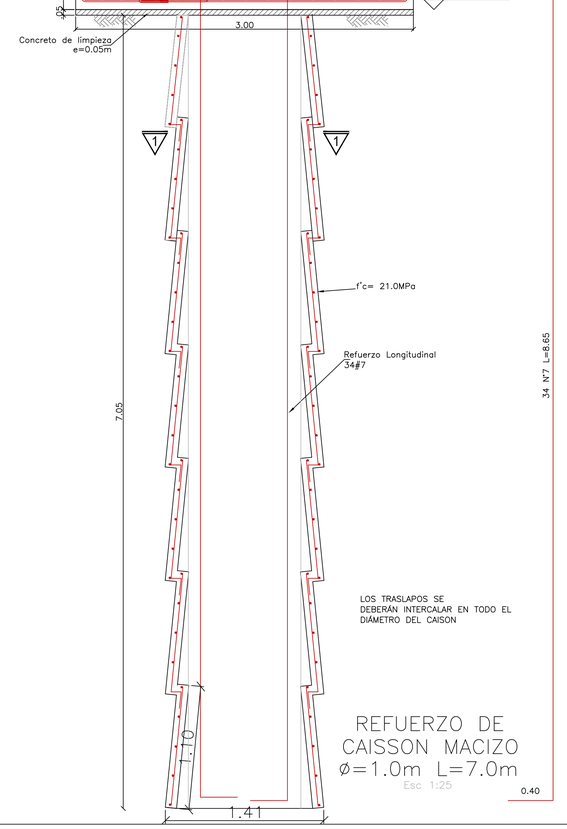
Escala 1:25



REFUERZO ANILLOS CAISSON MACIZO

Esc 1:25





REFUERZO DE CAISSON MACIZO Ø=1.0m L=7.0m

Esc 1:25

PROPIETARIO: FLORIAN - SANTANDER

SUPERVISOR: SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FLORIAN, SANTANDER

INTERVENTOR: Arq. Andrés Medina Ruiz
RL UNIÓN TEMPORAL INTER PUENTE VEHICULAR BONITA
NIT 901.600.008-1

CONTRATISTA:

EDUAR ANDRES MEDINA RUIZ
R.L. UNIÓN TEMPORAL PUENTE LOMA BONITA
NIT:901.600.888-6

PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR UBICADO EN EL SECTOR RURAL LOMA BONITA SOBRE LA QUEBRADA LA VENTA DEL MUNICIPIO DE FLORIAN - SANTANDER

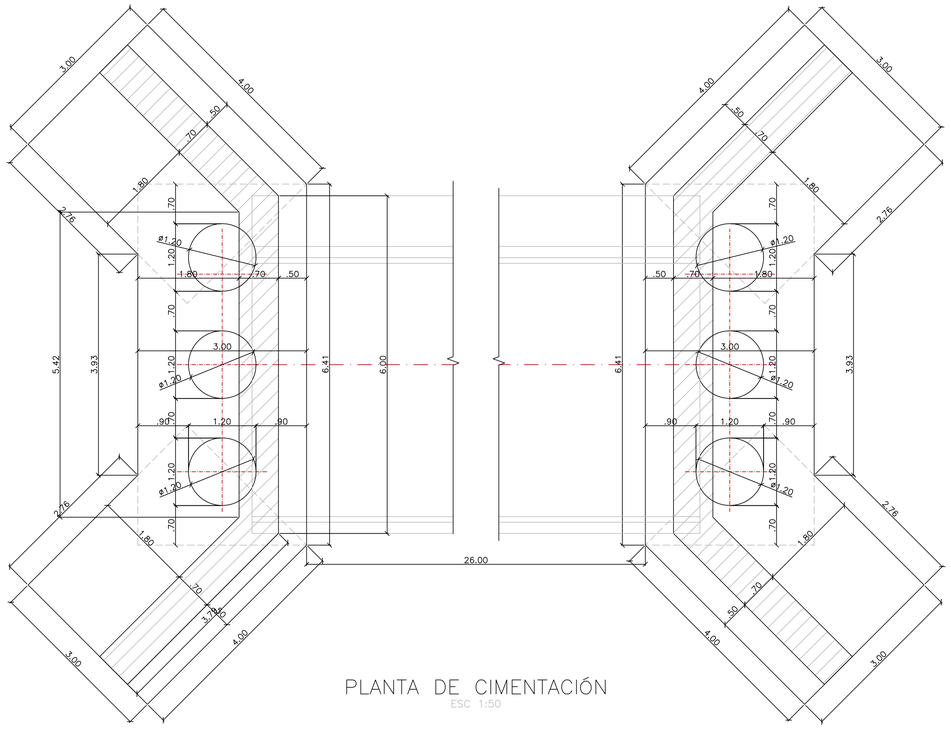
CONSULTOR: INGENIART

CONTIENE:
PLANO RECORD
PLANTA_DE_CIMENTACIÓN
DESPIECE_ESTRIBO
DESPIECE_CAISSON

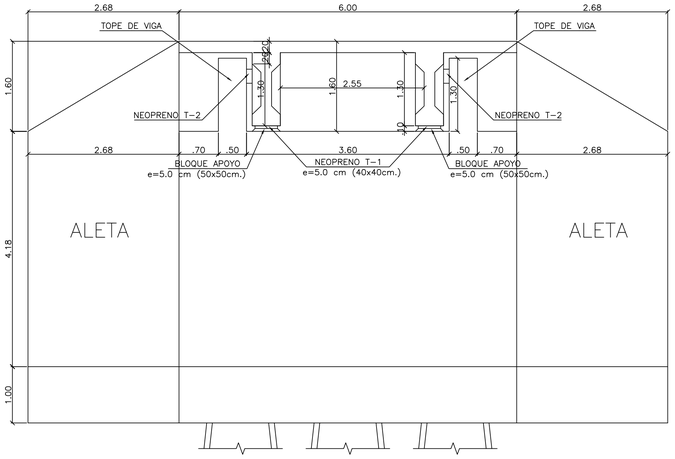
FECHA:	VER	MODIFICACIONES:

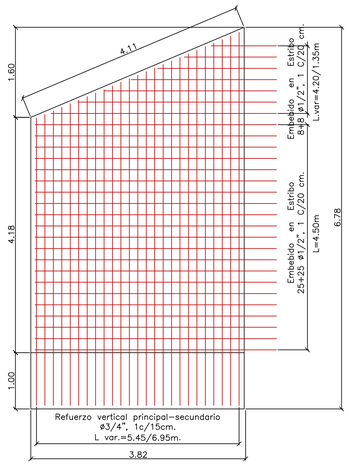
EST 002

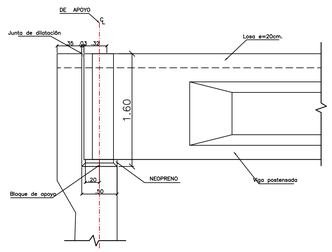
VERSIÓN 1 2023



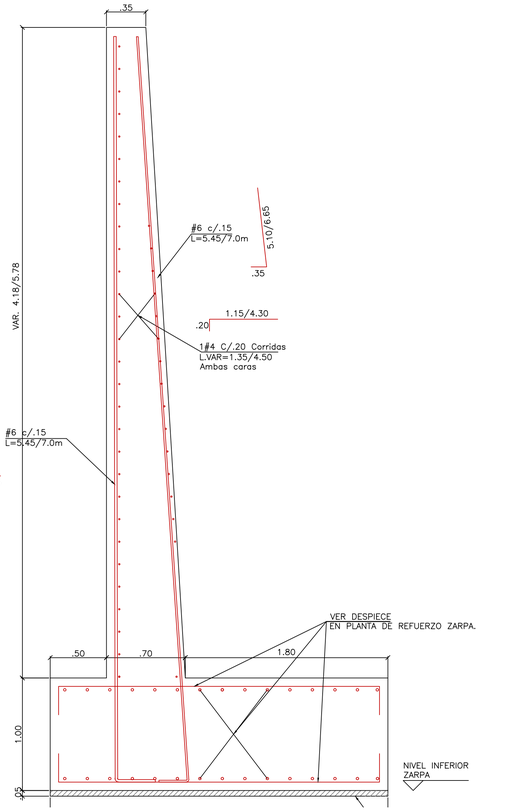
PLANTA DE CIMENTACIÓN
ESC 1:50





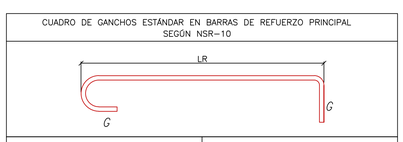


DETALLE INICIO DE VIGAS POSTENSADAS
ESC 1:25

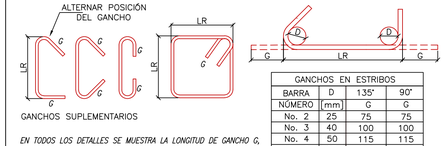


GANCHOS ESTÁNDAR EN REFUERZO PRINCIPAL	GANCHOS DE ESTRIBOS

CUADRO DE GANCHOS ESTÁNDAR EN BARRAS DE REFUERZO PRINCIPAL SEGÚN NSR-10



BARRA NÚMERO	DOBLEZ mm	LG mm	C mm	G mm	BARRA NÚMERO	DOBLEZ mm	LG mm	C mm	G mm
No. 3	49	135	76	150	No. 3	49	220	152	150
No. 4	65	180	102	200	No. 4	65	293	203	200
No. 5	81	226	127	250	No. 5	81	367	254	250
No. 6	97	271	152	300	No. 6	97	440	305	300
No. 7	113	316	178	350	No. 7	113	514	356	350
No. 8	130	361	203	400	No. 8	130	587	406	400



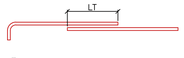
GANCHOS SUPLEMENTARIOS

EN TODOS LOS DETALLES SE MUESTRA LA LONGITUD DE GANCHO G, CORRESPONDIENTE A LA NECESARIA PARA CONFORMAR EL GANCHO.

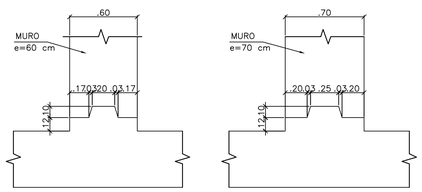
GANCHOS EN ESTRIBOS			
BARRA NÚMERO	D (mm)	135° G	90° G
No. 2	25	75	75
No. 3	40	100	100
No. 4	50	115	115
No. 5	65	150	150

LONGITUD DE EMPALME POR TRASLAPO

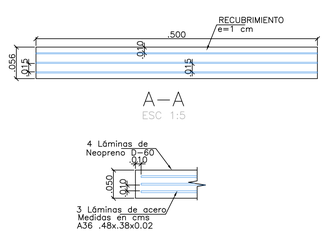
TRASLAPOS MÍNIMOS	CLASE A	CLASE B
BARRAS No 3	450mm	600mm
BARRAS No 4	600mm	800mm
BARRAS No 5	700mm	900mm
BARRAS No 6	850mm	1100mm
BARRAS No 7	1200mm	1600mm
BARRAS No 8	1400mm	1800mm



LT:
LONGITUD DE EMPALME POR TRASLAPO

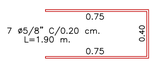


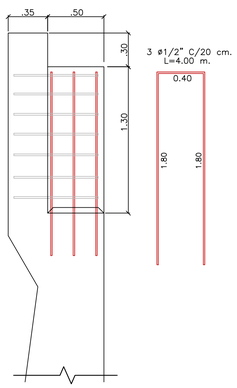
JUNTA DE CONSTRUCCIÓN
ESC 1:25



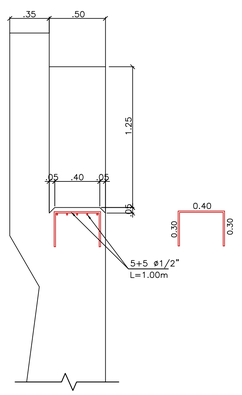
A-A
ESC 1:5

DETALLE NEOPRENO T-1
ESC 1:5

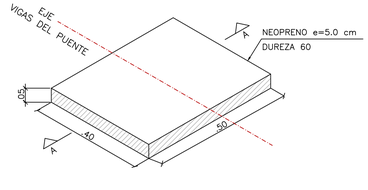




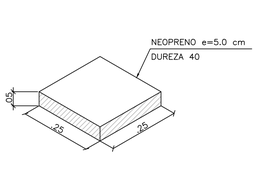
TOPE DE VIGA
ESC 1:25



BLOQUE DE APOYO
ESC 1:25



APOYO DE NEOPRENO T-1
ESC 1:10



APOYO DE NEOPRENO T-2
ESC 1:10

PROPIETARIO: FLORIAN - SANTANDER

SUPERVISOR
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN
FLORIAN, SANTANDER

INTERVENTOR
Ing. Andrés Medina Ruiz
R.L. UNIÓN TEMPORAL INTER PUENTE VEHICULAR BONITA
NIT 901.600.008-1

CONTRATISTA:
EDUAR ANDRES MEDINA RUIZ
R.L. UNIÓN TEMPORAL PUENTE LOMA BONITA
NIT:901.600.888-6

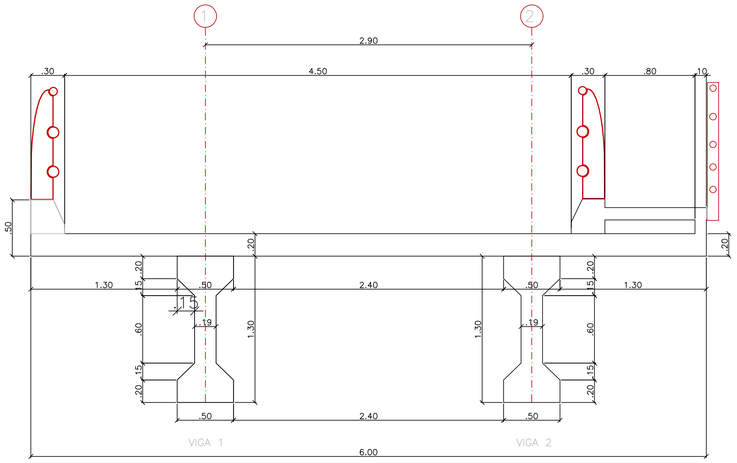
PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR
UBICADO EN EL SECTOR RURAL LOMA BONITA
SOBRE LA QUEBRADA LA VENTA DEL MUNICIPIO
DE FLORIAN - SANTANDER

CONSULTOR:
INGENIART

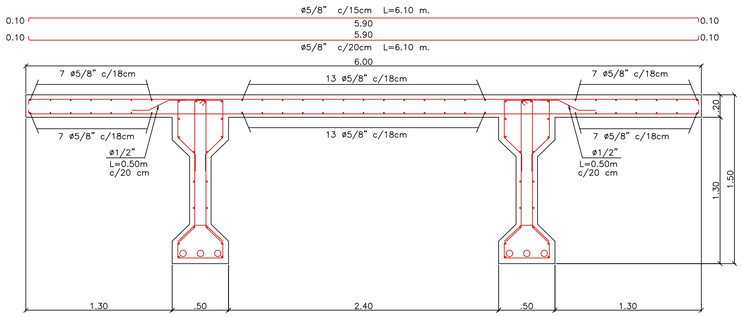
CONTIENE:
PLANO RECORD
PLANTA_REFUERZO_ZAPATAS
DESPIECE_DE_ALETAS
DETALLES_GENERALES

FECHA:	VER	MODIFICACIONES:

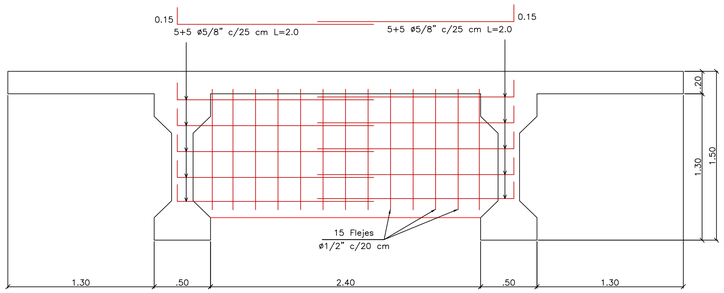
EST	VERSIÓN
003	1 2023



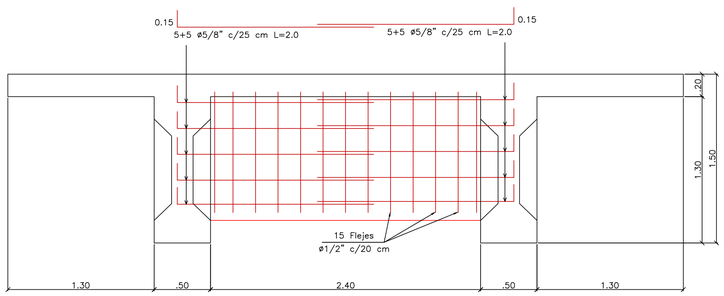
SECCIÓN TRANSVERSAL PUENTE
ESC 1:25



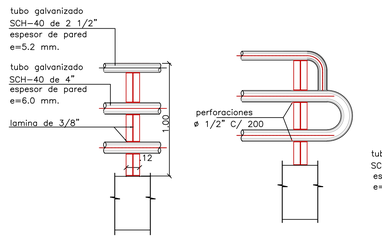
REFUERZO LOSA
ESC 1:25



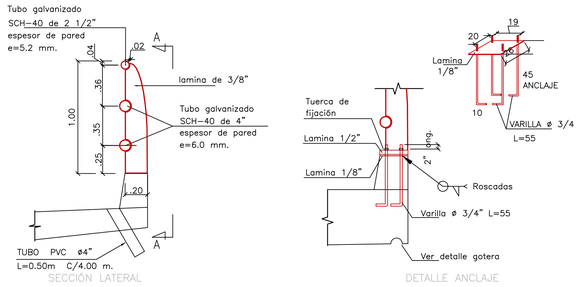
REFUERZO RIOSTRA INTERMEDIA
ESC 1:25



REFUERZO RIOSTRA EXTREMO
ESC 1:25

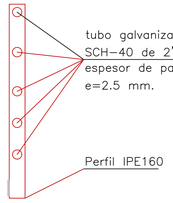


VISTA FRONTAL A-A — DETALLE INICIO/FIN BARANDA — DETALLE DILATACIÓN BARANDA

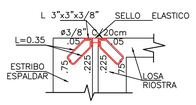


SECCIÓN LATERAL — DETALLE ANCLAJE

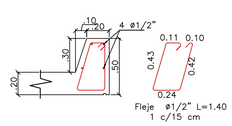
DETALLE BARANDA PEATONAL – VEHICULAR
ESC 1:25



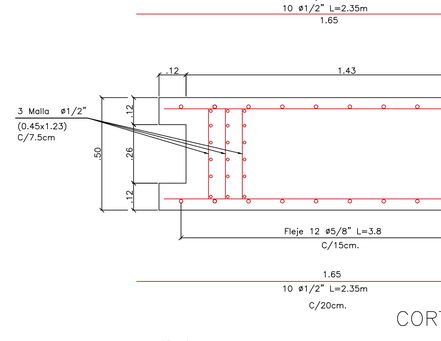
DETALLE BARANDA PEATONAL
ESC 1:25



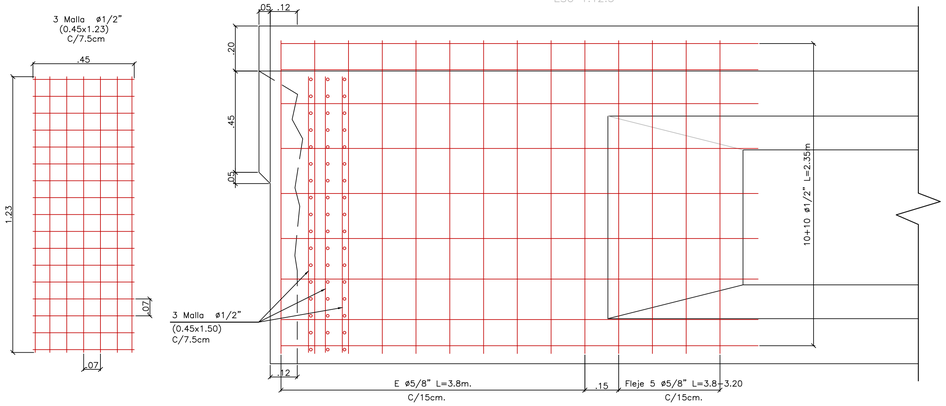
JUNTA DE DILATACIÓN
ESC 1:25



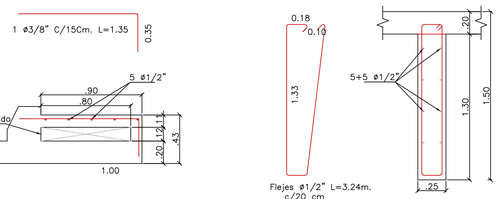
SECCIÓN BORDILLO
ESC 1:25



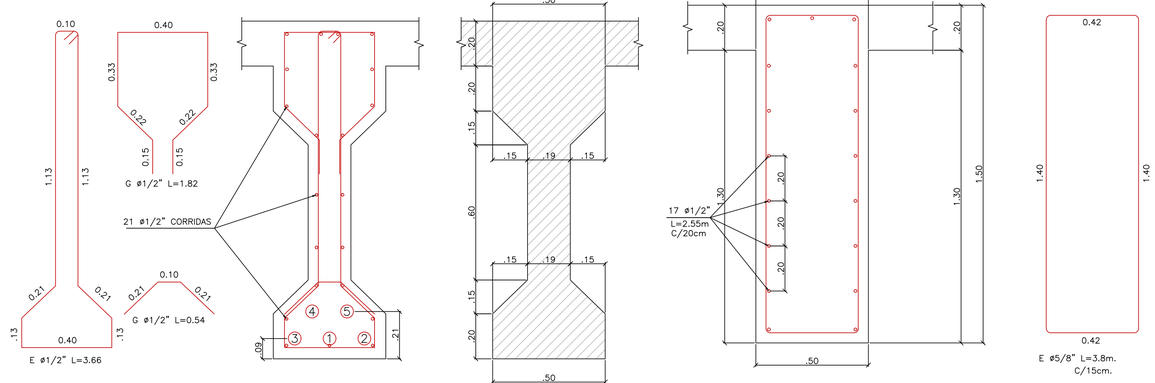
CORTE SUPERIOR
ESC 1:12.5



CORTE LONGITUDINAL
ESC 1:12.5



SECCIÓN PEATONAL — SECCIÓN RIOSTRA EN CENTRO DE LUZ — SECCIÓN RIOSTRA APOYOS
ESC 1:25



SECCIÓN VIGA — BLOQUE DE APOYO
ESC 1:12.5

PROPIETARIO: FLORIAN - SANTANDER

SUPERVISOR: SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FLORIAN SANTANDER

INTERVENTOR: ALEJANDRO RUIZ ARIAS — UNIÓN TEMPORAL INTER PUENTE VEHICULAR BONITA NIT 901.600.008-1

CONTRATISTA: EDUAR ANDRES MEDINA RUIZ — R.L. UNIÓN TEMPORAL PUENTE LOMA BONITA — NIT:901.600.888-6

PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR UBICADO EN EL SECTOR RURAL LOMA BONITA SOBRE LA QUEBRADA LA VENTA DEL MUNICIPIO DE FLORIAN - SANTANDER

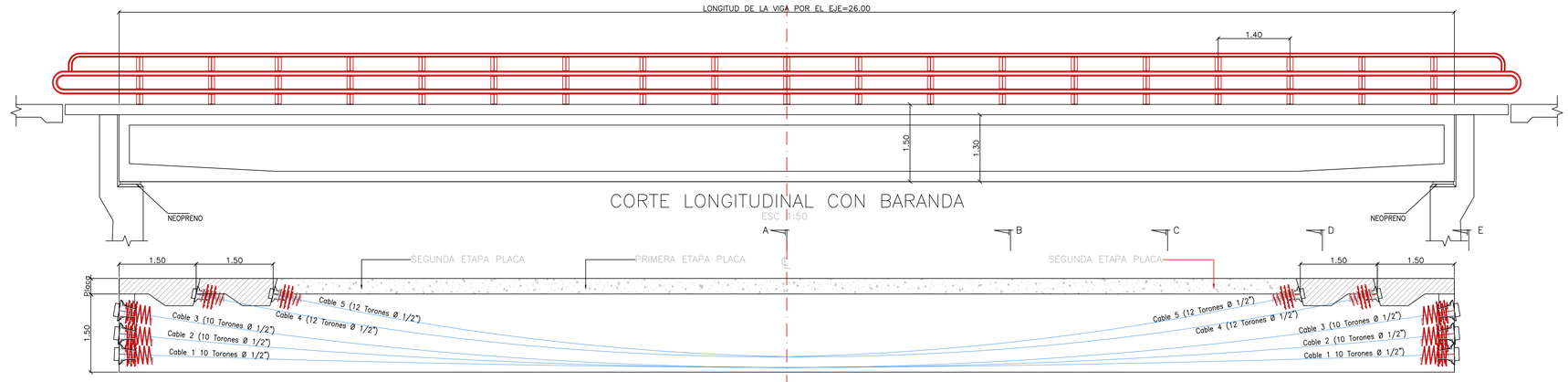
CONSULTOR: INGENIART

CONTIENE:
PLANO RECORD
CONTENIDO_DEL_PROYECTO
CORTES_DE_VIGA
DETALLES_GENERALES

VER | MODIFICACIONES:

FECHA:

EST	VERSIÓN
004	1
	2023

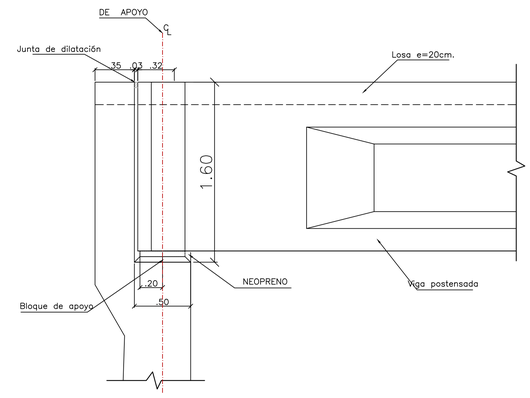


CORTE LONGITUDINAL CON BARANDA

ESC 1:50

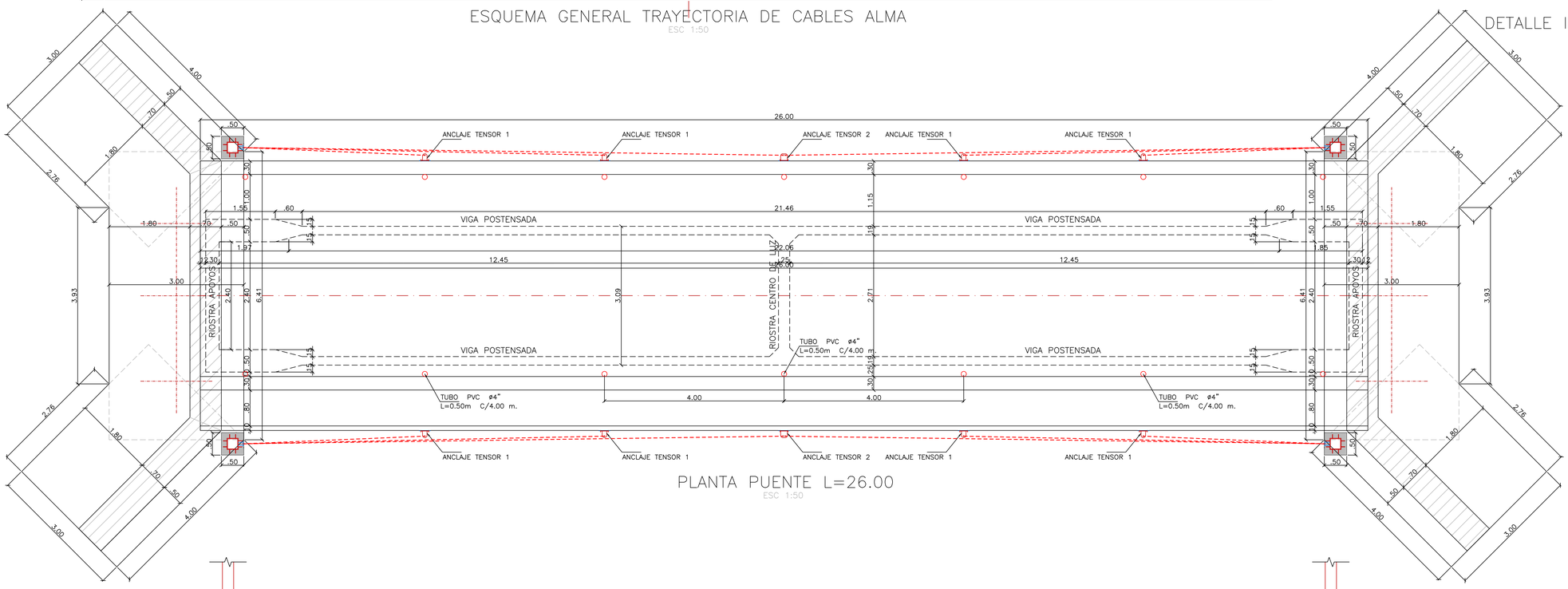
ESQUEMA GENERAL TRAYECTORIA DE CABLES ALMA

ESC 1:50



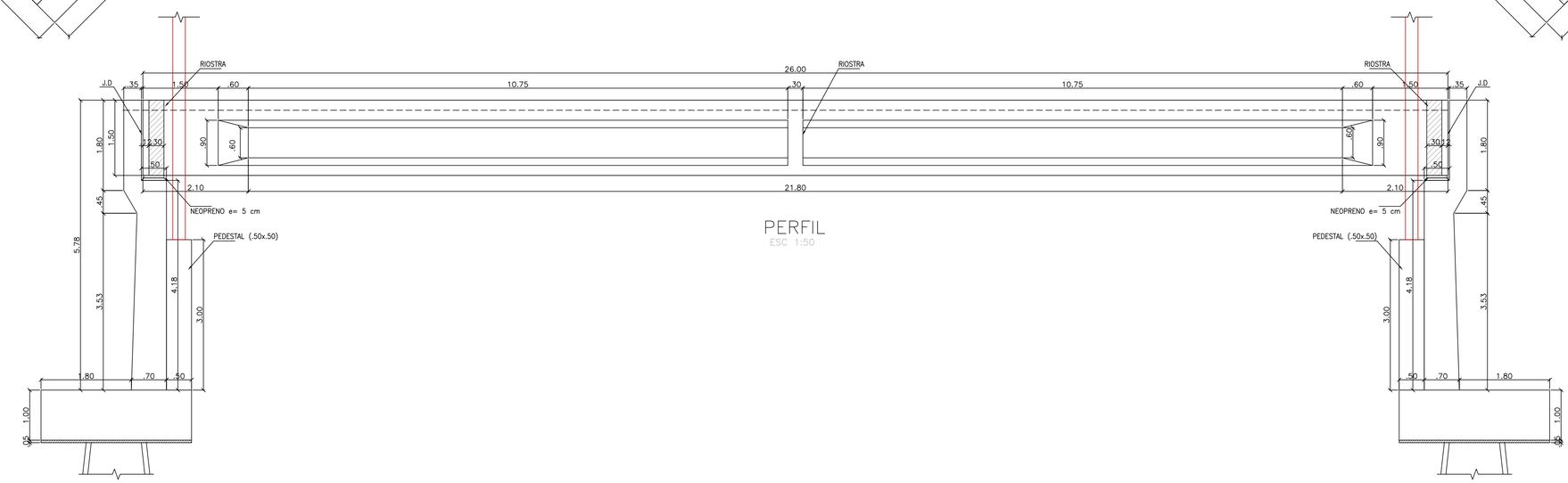
DETALLE INICIO DE VIGAS POSTENSADAS

ESC 1:25



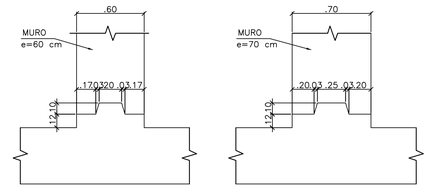
PLANTA PUENTE L=26.00

ESC 1:50



PERFIL

ESC 1:50



JUNTA DE CONSTRUCCIÓN

ESC 1:25

PROPIETARIO: FLORIAN - SANTANDER

SUPERVISOR: SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FLORIAN, SANTANDER

INTERVENTOR: ALCIRE ASORIA ROJAS - REPRESENTANTE UNIÓN TEMPORAL INTER PUENTE VEHICULAR BONITA NIT: 901.600.009-1

CONTRATISTA: EDUAR ANDRES MEDINA RUIZ R.L. UNIÓN TEMPORAL PUENTE LOMA BONITA NIT:901.600.888-6

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR UBICADO EN EL SECTOR RURAL LOMA BONITA SOBRE LA QUEBRADA LA VENTA DEL MUNICIPIO DE FLORIAN - SANTANDER

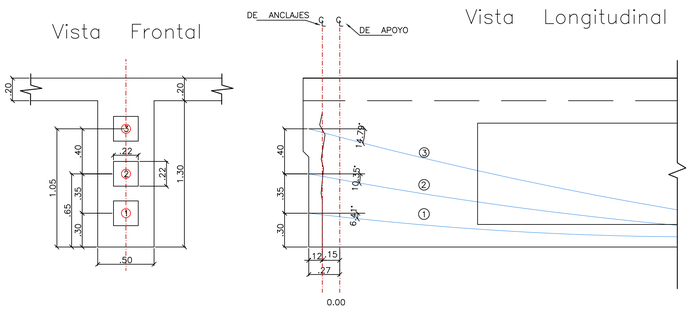
CONSULTOR: INGENIART

CONTIENE: PLANO RECORD ESQUEMA_DE_CABLES PERFIL_Y_CORTES_BARANDAS DETALLES_ANCLAJES

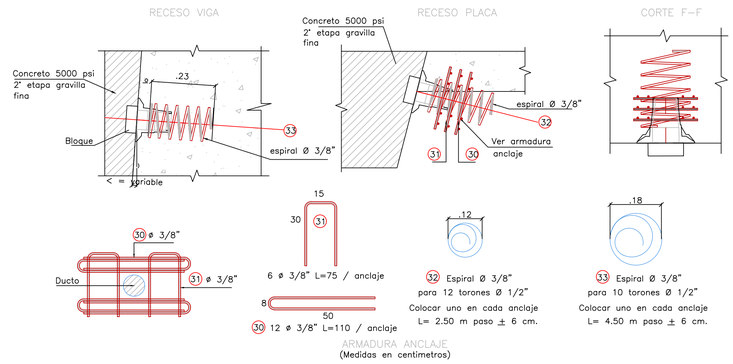
FECHA:	VER	MODIFICACIONES:

EST 005

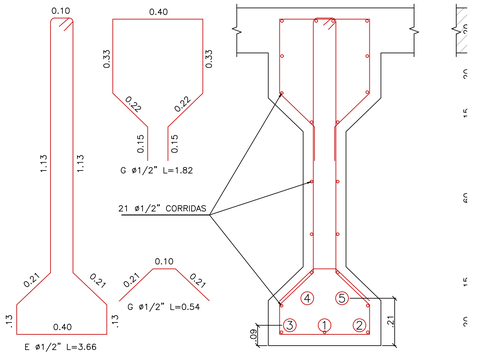
VERSIÓN 1 2023



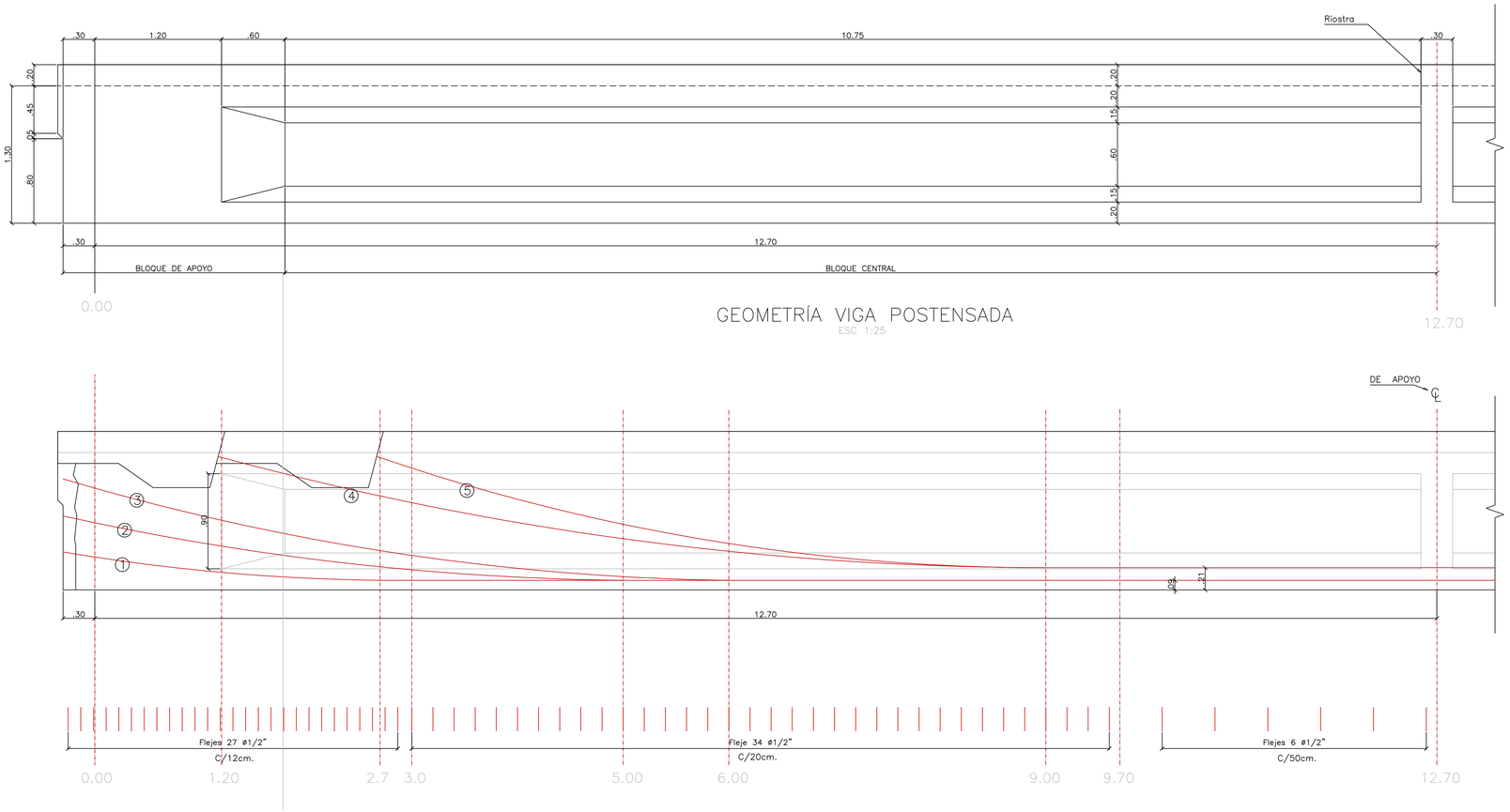
DETALLES SALIDAS CABLES
ESC 1:25



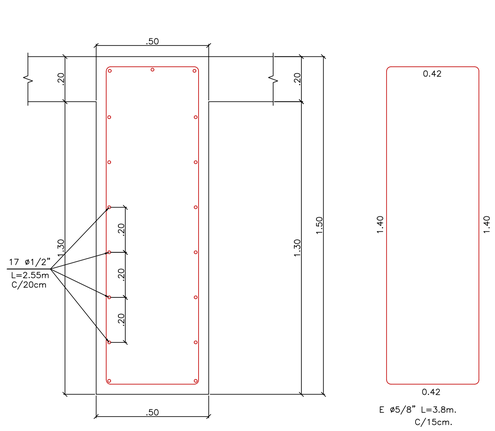
ANCLAJE ACTIVO
ESC 1:10



SECCIÓN VIGA
ESC 1:12.5



GEOMETRÍA VIGA POSTENSADA
ESC 1:25



BLOQUE DE APOYO
ESC 1:12.5

DATOS DE TENSIONAMIENTO		
CABLES DE RELAJACIÓN		BAJA
AREA DE TORONES	5/8"	1.51 cm²
COEFICIENTE DE CURVATURA		0.25
COEFICIENTE DE ONDULACIÓN		0.003 rad/m
PENETRACIÓN DE CUÑA MÁXIMA		6
%PERDIDA DIFERIDA PRIMER TENSIONAMIENTO		20
AGRUPACIÓN DE CABLES		0.0191 m
HUMEDAD RELATIVA DEL LUGAR DE CONSTRUCCIÓN		75%

CABLE No.	DISTANCIAS AL EJE DE LOS CABLES DESDE EL FONDO DE LA VIGA EN CENTIMETROS							
5			145.00	133.47	70.98	49.11	21.00	21.00
4		145.00	101.89	94.372	53.61	39.34	21.00	21.00
3	115.00	76.84	41.07	35.50	11.94	9.00	9.00	9.00
2	75.00	47.12	22.96	19.56	9.00	9.00	9.00	9.00
1	35.00	18.36	9.26	9.00	9.00	9.00	9.00	9.00
ORDENADA (m)	0.00	1.20	2.7	3.0	5.00	6.00	9.00	15.00

LOCALIZACIÓN DE REFUERZO POSTENSADO
ESC 1:25

PROPIETARIO: FLORIAN - SANTANDER

SUPERVISOR: SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FLORIAN, SANTANDER

INTERVENTOR: Ing. Arquitecto Ramón A. GÓMEZ PARRA - ARQUITECTO UNIÓN TEMPORAL INTER PUENTE VEHICULAR BONITA NIT 901.600.008-1

CONTRATISTA: EDUAR ANDRES MEDINA RUIZ R.L. UNIÓN TEMPORAL PUENTE LOMA BONITA NIT:901.600.888-6

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR UBICADO EN EL SECTOR RURAL LOMA BONITA SOBRE LA QUEBRADA LA VENTA DEL MUNICIPIO DE FLORIAN - SANTANDER

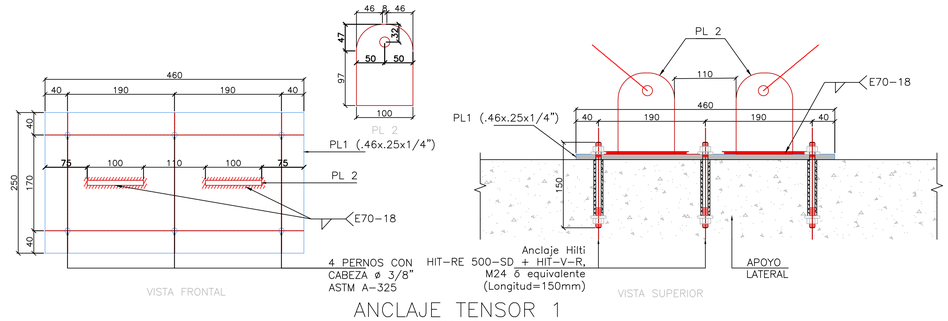
CONSULTOR: INGENIART

CONTIENE: PLANO RECORD GEOMETRIA_VIGA_POSTENSADA DESPIECE_VIGA_POSTENSADA DETALLES_ANCLAJES

FECHA:	VER	MODIFICACIONES:

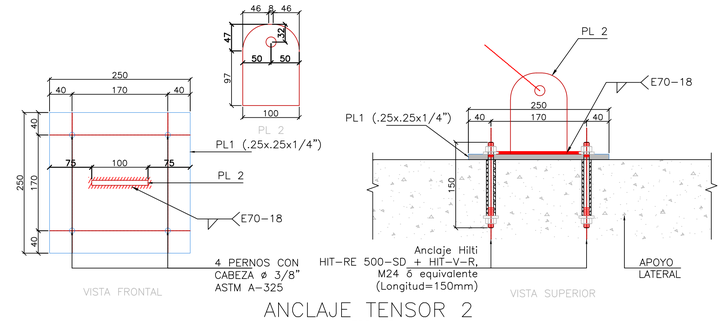
EST 006

VERSIÓN 1 2023



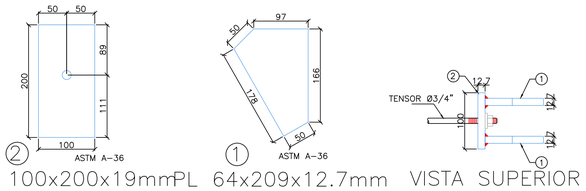
ANCLAJE TENSOR 1

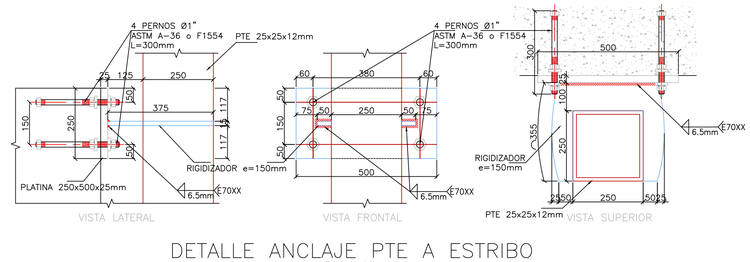
ESC 1:5



ANCLAJE TENSOR 2

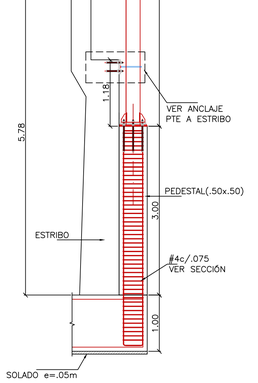
ESC 1:5





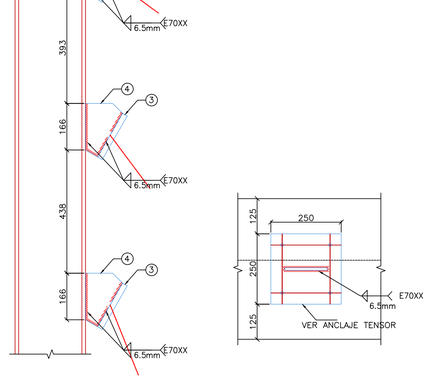
DETALLE ANCLAJE PTE A ESTRIBO

ESC 1:10



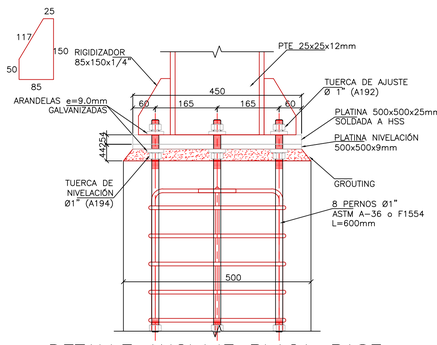
ESQUEMA PEDESTAL

ESC 1:50



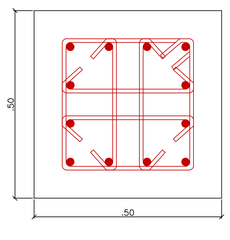
DETALLE ANCLAJE DE TENSORES

ESC 1:10



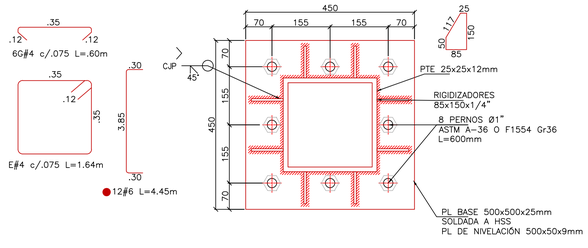
DETALLE ANCLAJE PLACA-BASE

ESC 1:7.5



PEDESTAL(.50x.50)

ESC 1:7.5



PLACA-BASE

ESC 1:7.5

PROPIETARIO: FLORIAN - SANTANDER

SUPERVISOR
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN
FLORIAN, SANTANDER

INTERVENTOR
ING. JORGE ANDRÉS MEDINA RUIZ
R.L. UNIÓN TEMPORAL INTER PUENTE VEHICULAR BONITA
NIT: 901.600.888-6

CONTRATISTA
EDUAR ANDRES MEDINA RUIZ
R.L. UNIÓN TEMPORAL PUENTE LOMA BONITA
NIT:901.600.888-6

PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR
UBICADO EN EL SECTOR RURAL LOMA BONITA
SOBRE LA QUEBRADA LA VENTA DEL MUNICIPIO
DE FLORIAN - SANTANDER

CONSULTOR:
INGENIART

CONTIENE:
PLANO RECORD
ELEMENTOS_NO_ESTRUCTURALES

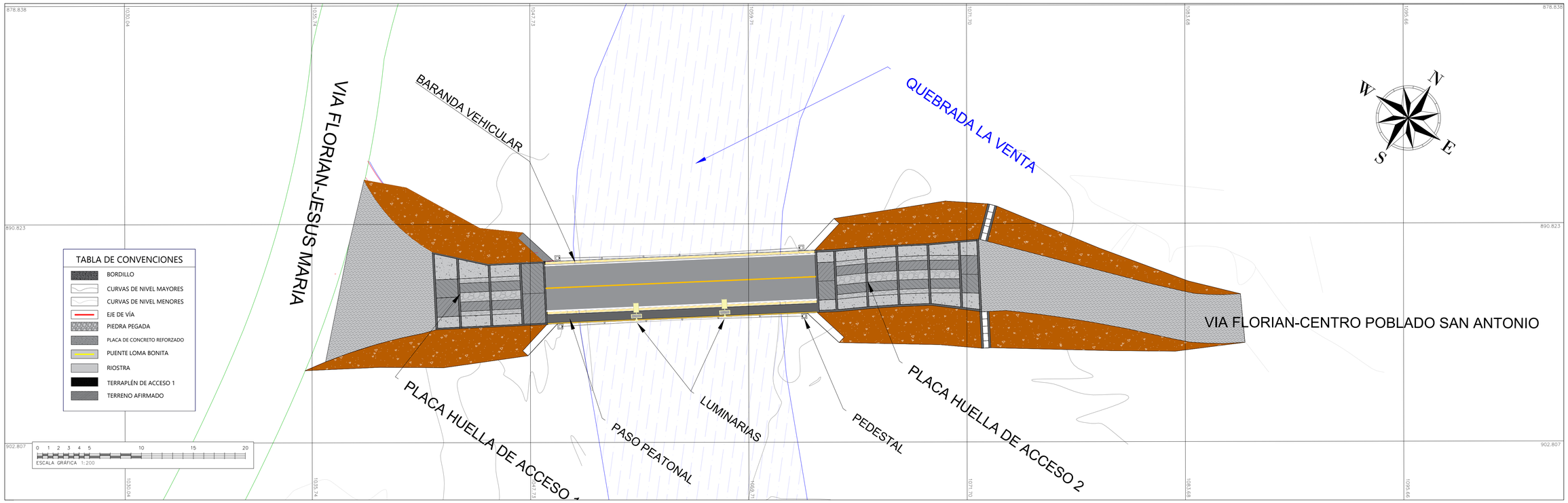
FECHA:	VER	MODIFICACIONES:

EST 007

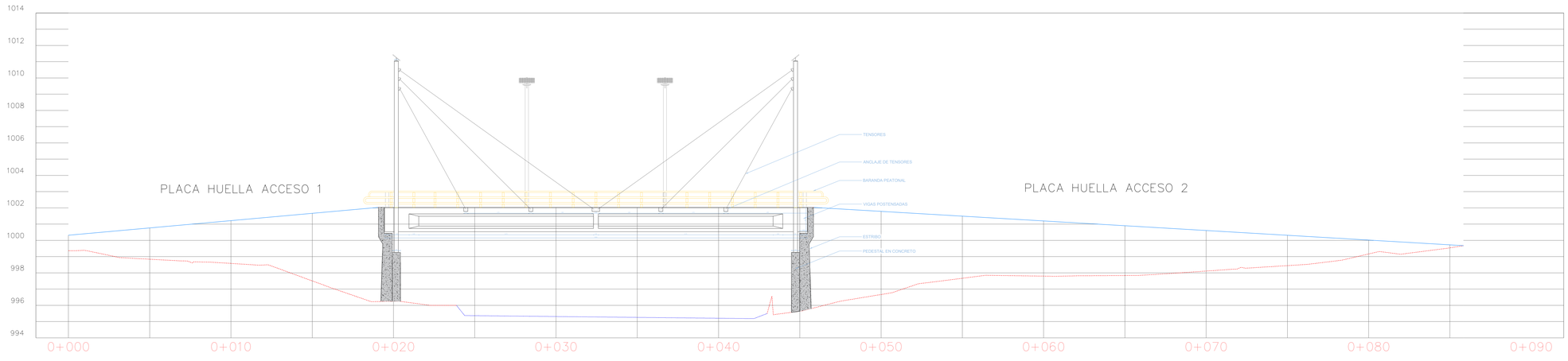
VERSIÓN 1 2023

PLANO RECORD PUENTE VEHICULAR PUENTE LOMA BONITA EN EL MUNICIPIO DE FLORIÁN, SANTANDER

PLANTA PUENTE VEHICULAR LOMA BONITA
ESC: 1:200



PERFIL LONGITUDINAL
ESC 1:150



PROYECTO:

"CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR UBICADO EN EL SECTOR RURAL LOMA BONITA SOBRE LA QUEBRADA LA VENTA DEL MUNICIPIO DE FLORIAN - SANTANDER"

PLANO: 1/1

ARCHIVO DIGITAL:

1. PLANO_RECORD_PUENTE LOMA_BONITA.DWG

SUPERVISIÓN:

SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA
MUNICIPIO DE FLORIAN SANTANDER

CONTENIDO:

- PLANO RECORD
- PLANTA PUENTE LOMA BONITA
- PERFIL LONGITUDINAL
- TABLA DE CONVENCIONES

CONTRATISTA:

EDUAR ANDRES MEDINA RUIZ
R.L UNIÓN TEMPORAL PUENTE LOMA BONITA
NIT:901.600.888-6

INTERVENTOR:

R.L JOSUE ASDRUBAL ROJAS JIMÉNEZ
UNIÓN TEMPORAL INTER PUENTE VEHICULAR BONITA
NIT 901.609.009-1

PROPIETARIO: MUNICIPIO DE FLORIÁN, SANTANDER.

DIRECCIÓN:

ESCALA: INDICADA

FECHA: 2023

RADICADO:

PLANO RECORD ACCESO PUENTE VEHICULAR PUENTE LOMA BONITA EN EL MUNICIPIO DE FLORIÁN, SANTANDER"

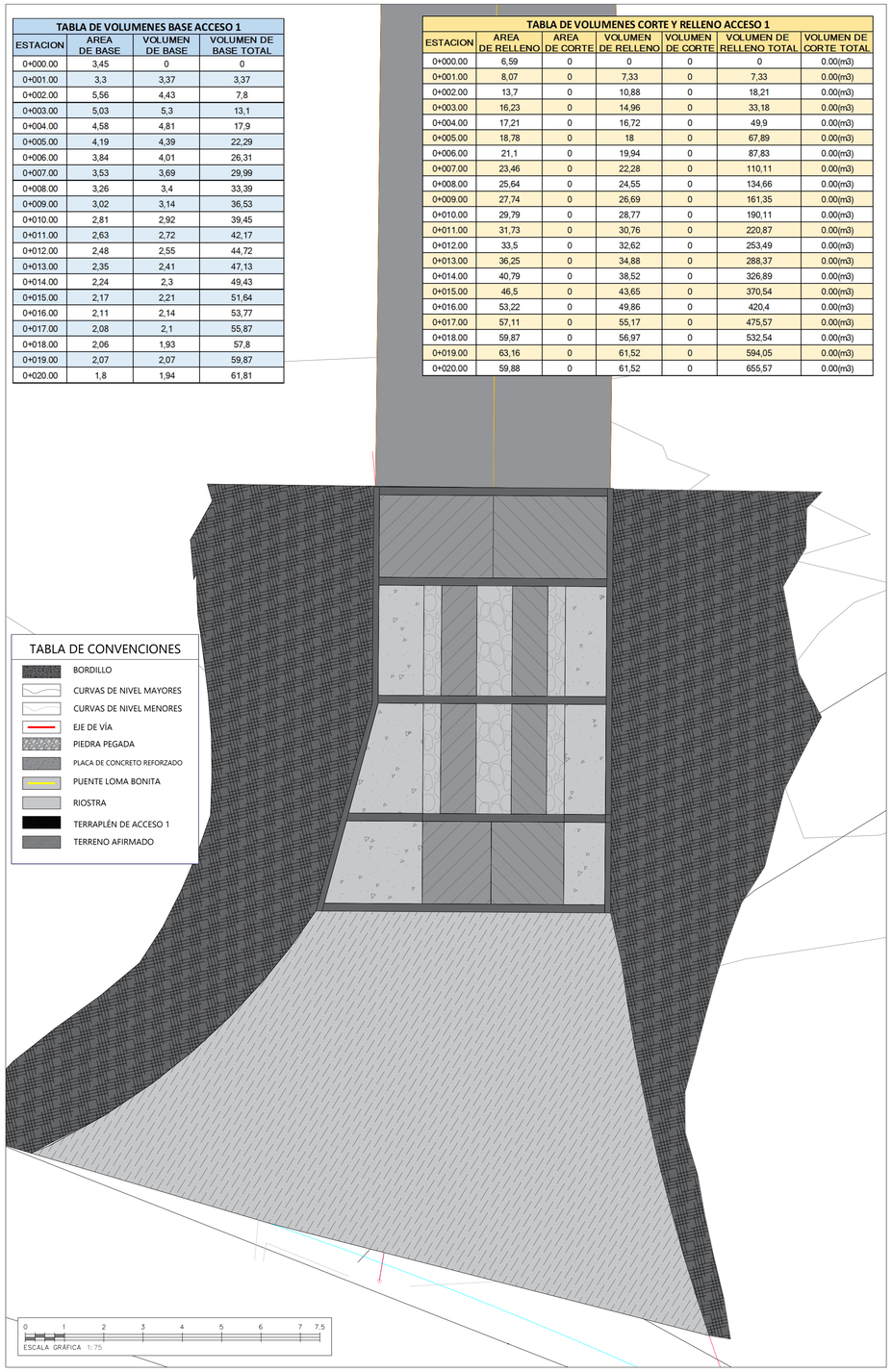
PLANTA ACCESO 1 PUENTE VEHICULAR LOMA BONITA
ESC: 1:75

TABLA DE VOLUMENES BASE ACCESO 1

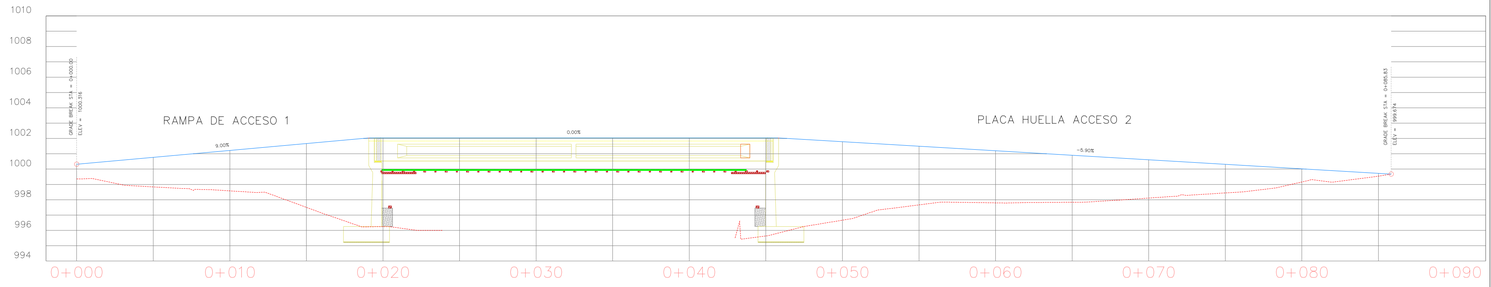
ESTACION	AREA DE BASE	VOLUMEN DE BASE	VOLUMEN DE BASE TOTAL
0+000.00	3,45	0	0
0+001.00	3,3	3,37	3,37
0+002.00	5,56	4,43	7,8
0+003.00	5,03	5,3	13,1
0+004.00	4,58	4,81	17,9
0+005.00	4,19	4,39	22,29
0+006.00	3,84	4,01	26,31
0+007.00	3,53	3,69	29,99
0+008.00	3,26	3,4	33,39
0+009.00	3,02	3,14	36,53
0+010.00	2,81	2,92	39,45
0+011.00	2,63	2,72	42,17
0+012.00	2,48	2,55	44,72
0+013.00	2,35	2,41	47,13
0+014.00	2,24	2,3	49,43
0+015.00	2,17	2,21	51,64
0+016.00	2,11	2,14	53,77
0+017.00	2,08	2,1	55,87
0+018.00	2,06	1,93	57,8
0+019.00	2,07	2,07	59,87
0+020.00	1,8	1,94	61,81

TABLA DE VOLUMENES CORTE Y RELLENO ACCESO 1

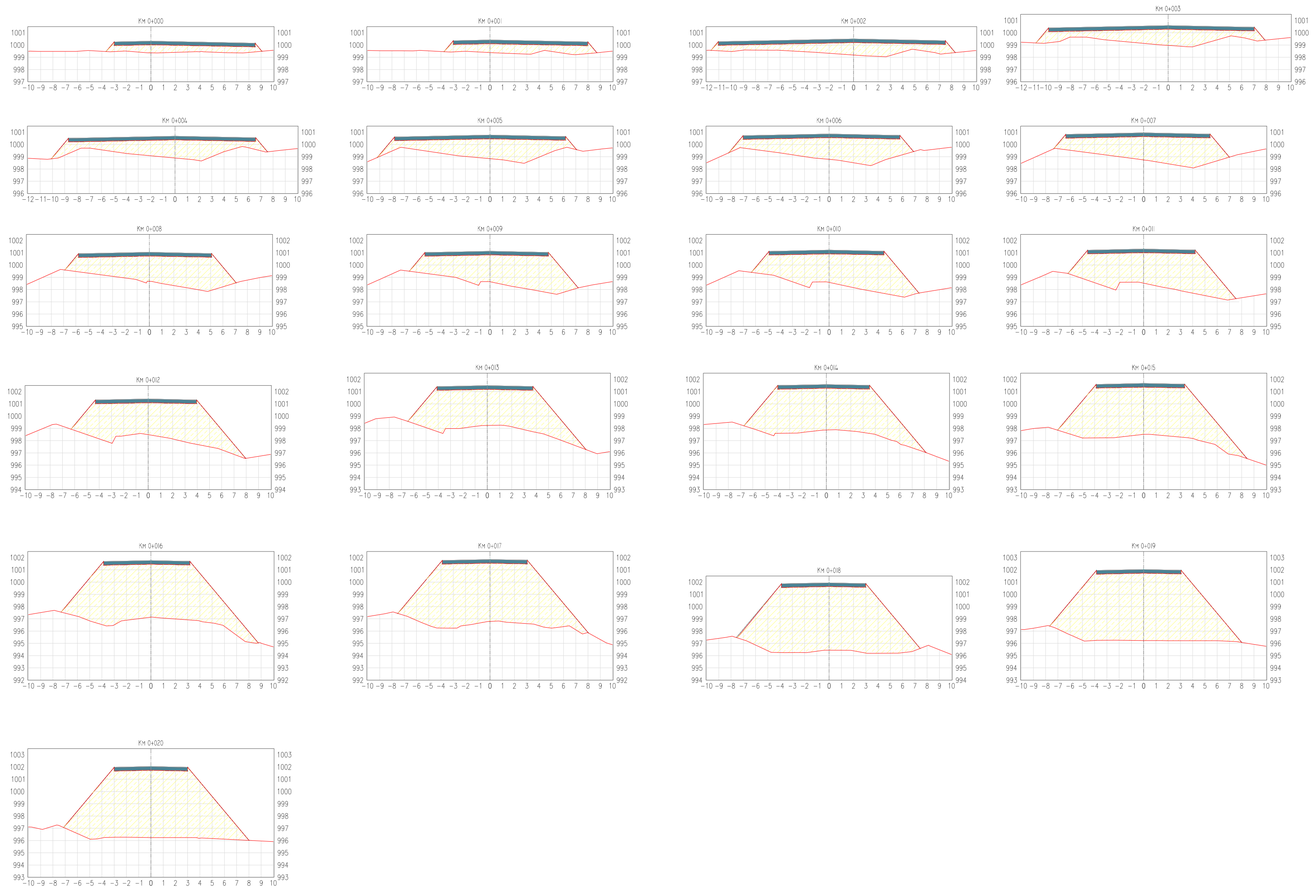
ESTACION	AREA DE RELLENO	AREA DE CORTE	VOLUMEN DE RELLENO	VOLUMEN DE CORTE	VOLUMEN DE RELLENO TOTAL	VOLUMEN DE CORTE TOTAL
0+000.00	6,59	0	0	0	0	0.00(m3)
0+001.00	8,07	0	7,33	0	7,33	0.00(m3)
0+002.00	13,7	0	10,88	0	18,21	0.00(m3)
0+003.00	16,23	0	14,96	0	33,18	0.00(m3)
0+004.00	17,21	0	16,72	0	49,9	0.00(m3)
0+005.00	18,78	0	18	0	67,89	0.00(m3)
0+006.00	21,1	0	19,94	0	87,83	0.00(m3)
0+007.00	23,46	0	22,28	0	110,11	0.00(m3)
0+008.00	25,64	0	24,55	0	134,66	0.00(m3)
0+009.00	27,74	0	26,69	0	161,35	0.00(m3)
0+010.00	29,79	0	28,77	0	190,11	0.00(m3)
0+011.00	31,73	0	30,76	0	220,87	0.00(m3)
0+012.00	33,5	0	32,62	0	253,49	0.00(m3)
0+013.00	36,25	0	34,88	0	288,37	0.00(m3)
0+014.00	40,79	0	38,52	0	326,89	0.00(m3)
0+015.00	46,5	0	43,65	0	370,54	0.00(m3)
0+016.00	53,22	0	49,86	0	420,4	0.00(m3)
0+017.00	57,11	0	55,17	0	475,57	0.00(m3)
0+018.00	59,87	0	56,97	0	532,54	0.00(m3)
0+019.00	63,16	0	61,52	0	594,05	0.00(m3)
0+020.00	59,88	0	61,52	0	655,57	0.00(m3)



PERFIL LONGITUDINAL ACCESO
ESC 1:200



SECCIONES TRANSVERSALES ACCESO 1
ESC 1:250



PROYECTO:

"CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR UBICADO EN EL SECTOR RURAL LOMA BONITA SOBRE LA QUEBRADA LA VENTA DEL MUNICIPIO DE FLORIAN - SANTANDER"

PLANO: 1/2

ARCHIVO DIGITAL:

1. UBICACIÓN_ACCESO_PUENTE LOMA_BONITA.DWG

SUPERVISIÓN:

SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA
MUNICIPIO DE FLORIAN SANTANDER

CONTENIDO:

- PLANO RECORD
- PLANTA DE ACCESO 1
- PERFIL LONGITUDINAL
- SECCIONES TRANSVERSALES
- TABLA DE CONVENCIONES
- TABLA DE VOLÚMENES

CONTRATISTA:

EDUAR ANDRES MEDINA RUIZ
R.L UNIÓN TEMPORAL PUENTE LOMA BONITA
NIT:901.600.888-6

INTERVENTOR:

R.L JOSUE ASDRUBAL ROJAS JIMÉNEZ
UNIÓN TEMPORAL INTER PUENTE VEHICULAR BONITA
NIT 901.609.009-1

PROPIETARIO: MUNICIPIO DE FLORIÁN, SANTANDER.

DIRECCIÓN:

ESCALA: INDICADA

FECHA: 2023

RADICADO:

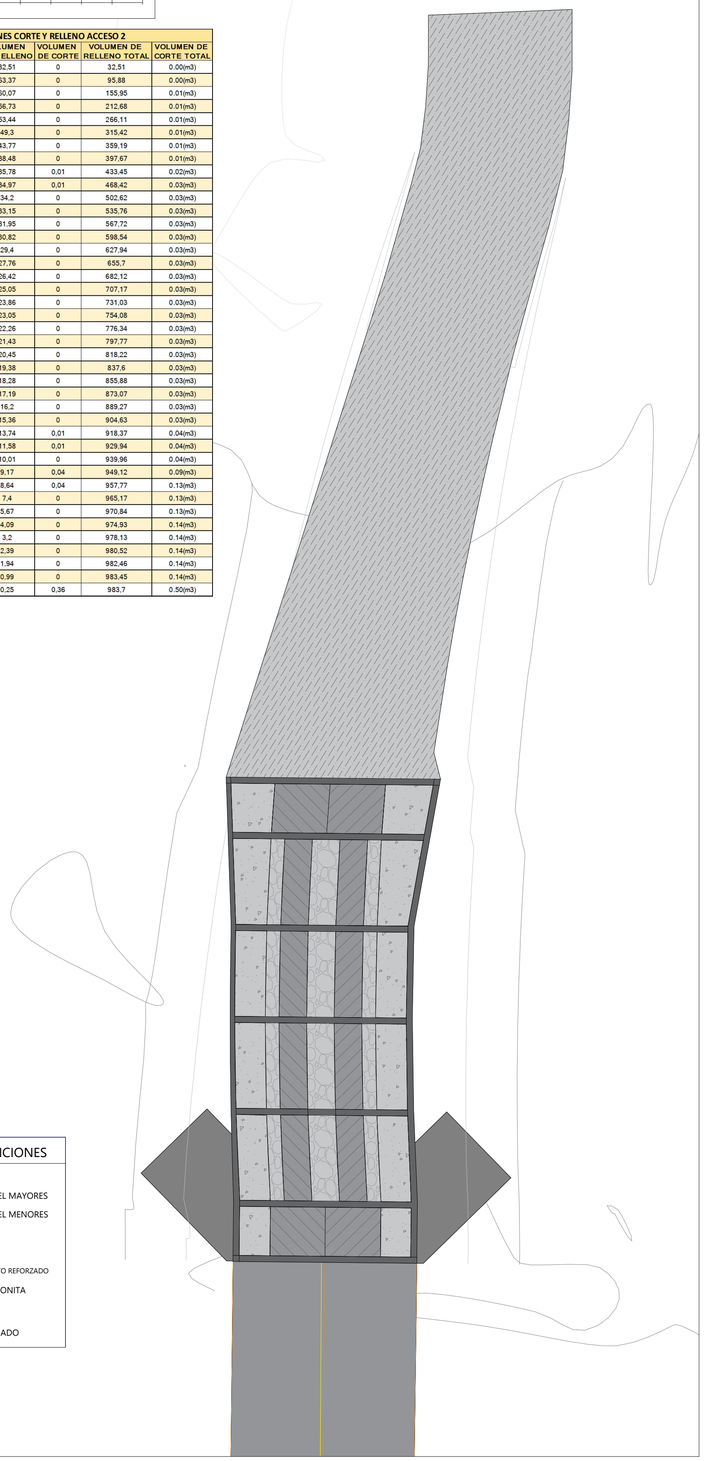
"PLANO RECORD ACCESO PUENTE VEHICULAR LOMA BONITA EN EL MUNICIPIO DE FLORIÁN, SANTANDER"

PLANTA ACCESO 2 PUENTE VEHICULAR LOMA BONITA

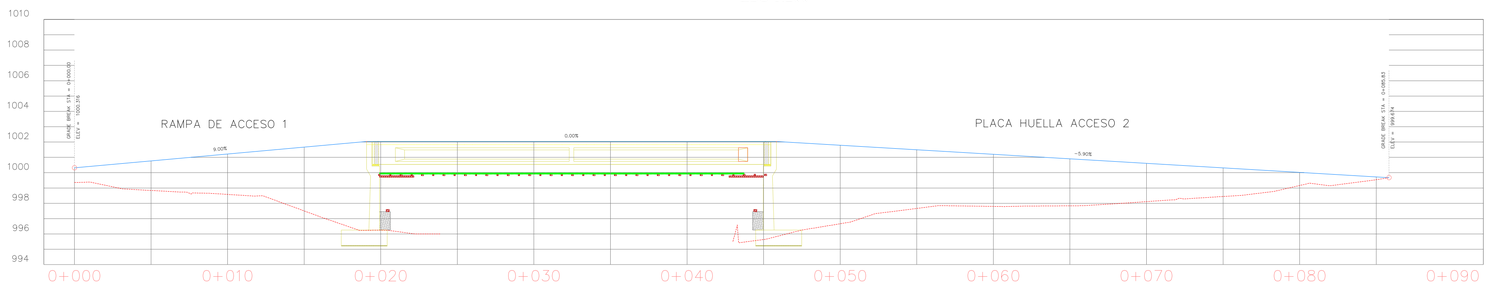
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ESCALA GRÁFICA 1:100

TABLA DE VOLUMENES CORTE Y RELLENO ACCESO 2

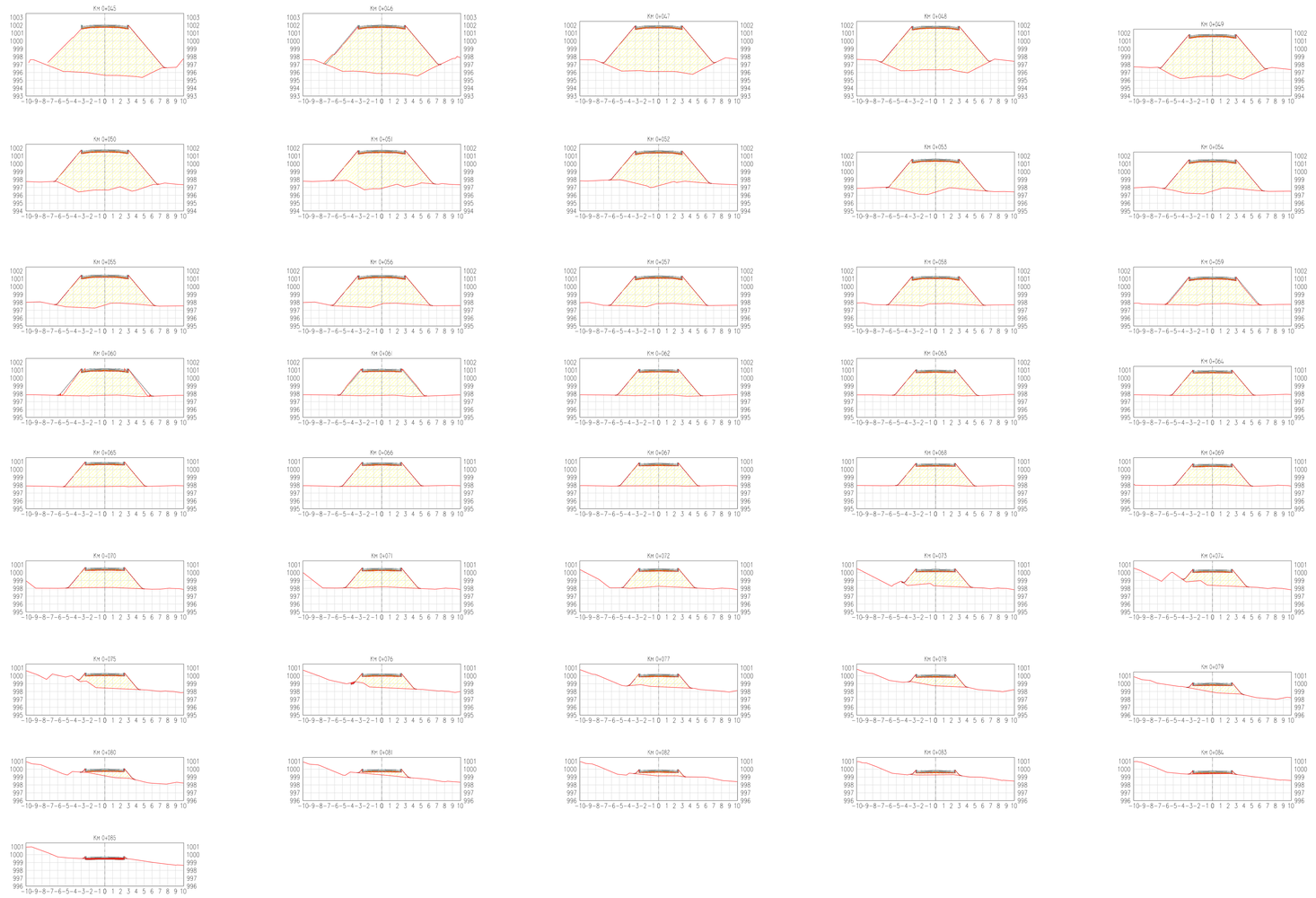
ESTACION	AREA DE RELLENO	AREA DE CORTE	VOLUMEN DE RELLENO	VOLUMEN DE CORTE	VOLUMEN DE RELLENO TOTAL	VOLUMEN DE CORTE TOTAL
0+045.00	65,01	0	32,51	0	32,51	0.00(m3)
0+046.00	61,73	0,01	63,37	0	95,88	0.00(m3)
0+047.00	58,41	0	60,07	0	155,95	0.01(m3)
0+048.00	55,15	0	56,73	0	212,68	0.01(m3)
0+049.00	51,73	0,01	53,44	0	266,11	0.01(m3)
0+050.00	46,88	0	49,3	0	315,42	0.01(m3)
0+051.00	40,67	0	43,77	0	359,19	0.01(m3)
0+052.00	36,28	0	38,48	0	397,67	0.01(m3)
0+053.00	35,29	0,01	35,78	0,01	433,45	0.02(m3)
0+054.00	34,65	0	34,97	0,01	468,42	0.03(m3)
0+055.00	33,74	0	34,2	0	502,62	0.03(m3)
0+056.00	32,55	0	33,15	0	535,76	0.03(m3)
0+057.00	31,36	0	31,95	0	567,72	0.03(m3)
0+058.00	30,29	0	30,82	0	598,54	0.03(m3)
0+059.00	28,5	0	29,4	0	627,94	0.03(m3)
0+060.00	27,02	0	27,76	0	655,7	0.03(m3)
0+061.00	25,83	0	26,42	0	682,12	0.03(m3)
0+062.00	24,27	0	25,05	0	707,17	0.03(m3)
0+063.00	23,45	0	23,86	0	731,03	0.03(m3)
0+064.00	22,65	0	23,05	0	754,08	0.03(m3)
0+065.00	21,87	0	22,26	0	776,34	0.03(m3)
0+066.00	20,98	0	21,43	0	797,77	0.03(m3)
0+067.00	19,92	0	20,45	0	818,22	0.03(m3)
0+068.00	18,84	0	19,38	0	837,6	0.03(m3)
0+069.00	17,72	0	18,28	0	855,88	0.03(m3)
0+070.00	16,65	0	17,19	0	873,07	0.03(m3)
0+071.00	15,75	0	16,2	0	889,27	0.03(m3)
0+072.00	14,97	0	15,36	0	904,63	0.03(m3)
0+073.00	12,51	0,01	13,74	0,01	918,37	0.04(m3)
0+074.00	10,65	0	11,58	0,01	929,94	0.04(m3)
0+075.00	9,38	0	10,01	0	939,96	0.04(m3)
0+076.00	8,96	0,09	9,17	0,04	949,12	0.09(m3)
0+077.00	8,33	0	8,64	0,04	957,77	0.13(m3)
0+078.00	6,48	0	7,4	0	965,17	0.13(m3)
0+079.00	4,87	0	5,67	0	970,84	0.13(m3)
0+080.00	3,3	0,01	4,09	0	974,93	0.14(m3)
0+081.00	2,39	0	3,2	0	978,13	0.14(m3)
0+082.00	2,29	0	2,39	0	980,52	0.14(m3)
0+083.00	1,55	0	1,94	0	982,46	0.14(m3)
0+084.00	0,44	0	0,99	0	983,45	0.14(m3)
0+085.00	0,05	0,72	0,25	0,36	983,7	0.50(m3)



PERFIL LONGITUDINAL ACCESO
ESC 1:200



SECCIONES TRANSVERSALES ACCESO 2
ESC 1:350



PROYECTO:

"CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR UBICADO EN EL SECTOR RURAL LOMA BONITA SOBRE LA QUEBRADA LA VENTA DEL MUNICIPIO DE FLORIAN - SANTANDER"

PLANO: 2/2

ARCHIVO DIGITAL:

1. UBICACIÓN_ACCESO_PUENTE LOMA_BONITA.DWG

SUPERVISIÓN:

SECRETARIA DE PLANEACIÓN E INFRAESTRUCTURA
MUNICIPIO DE FLORIAN SANTANDER

CONTENIDO:

- PLANO RECORD
- PLANTA PLACA HUELLA ACCESO 2
- PERFIL LONGITUDINAL
- SECCIONES TRANSVERSALES
- TABLA DE CONVENCIONES
- TABLA DE VOLÚMENES

CONTRATISTA:

EDUAR ANDRES MEDINA RUIZ
R.L UNIÓN TEMPORAL PUENTE LOMA BONITA
NIT:901.600.888-6

INTERVENTOR:

R.L JOSUE ASDRUBAL ROJAS JIMENEZ
UNIÓN TEMPORAL INTER PUENTE VEHICULAR BONITA
NIT 901.609.009-1

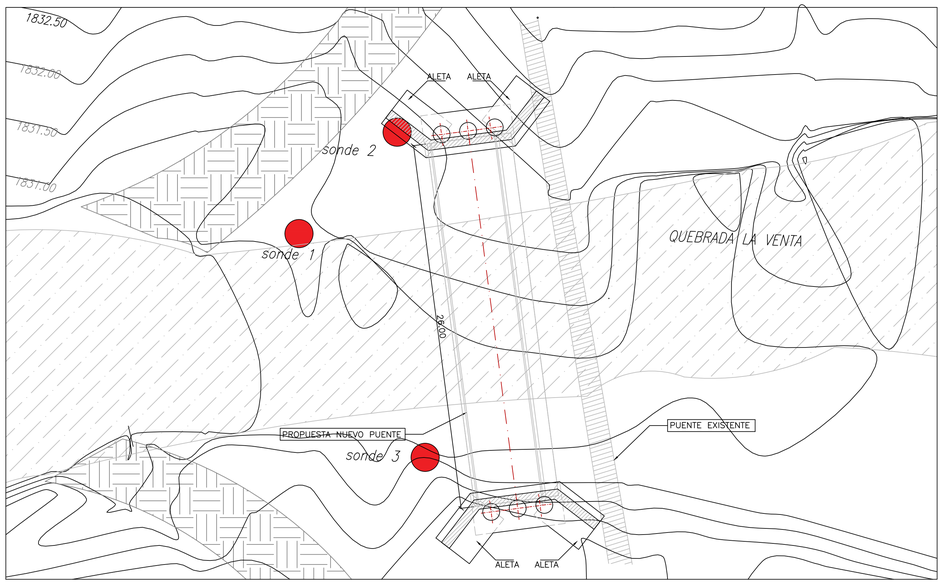
PROPIETARIO: MUNICIPIO DE FLORIÁN, SANTANDER.

DIRECCIÓN:

ESCALA: INDICADA

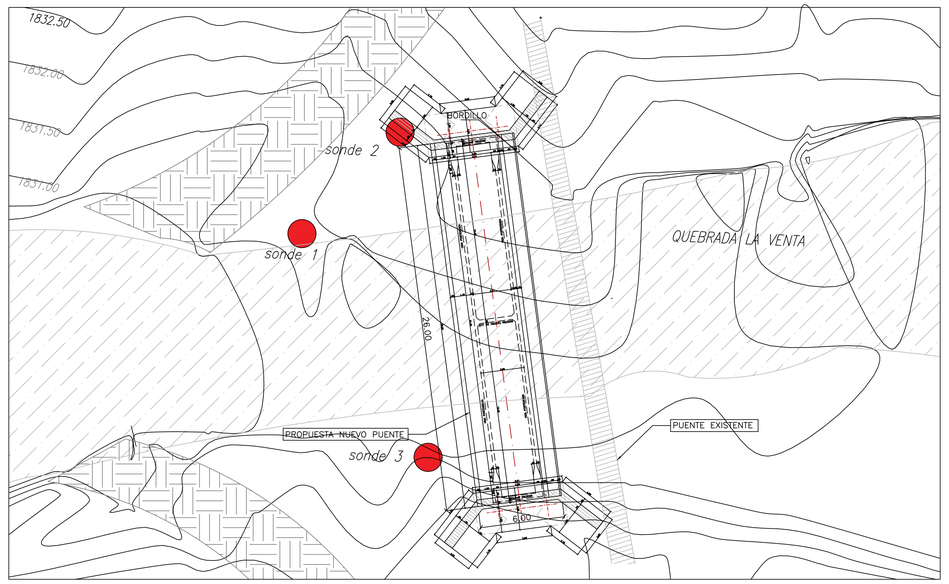
FECHA: 2023

RADICADO:



LOCALIZACIÓN GENERAL

ESC 1:200



PLANTA DE VIGAS

ESC 1:200

ESPECIFICACIONES Y NOTAS GENERALES:

1. Código diseño y especificaciones:

– Código básica de diseño:
* Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes (CCP–14), AIS.

– Especificaciones:

* Especificaciones Generales de Construcción Ministerio de Transporte – Instituto Nacional de Vías
* Especificaciones Técnicas de Construcción de Puentes (C.C.P–14), AIS.

2. Métodos de diseño:

– Los elementos de concreto reforzado están diseñados por el método de factores de carga.
– Los elementos de acero estructural están diseñados por el método de esfuerzos admisibles.

3. Cargas de diseño:

– Peso unitario del concreto 24 kN/m3
– Carga viva según CCP–14 CC–14
– Espesor carpeta asfáltica
– Espectro de diseño: según CCP–14

4. Materiales:

4.1 Concretos:
– Para pedestales f'c=280 kg/cm²
– Para placa y diafragmas f'c=280 kg/cm²
– Para vigas f'c=350 kg/cm²
– Para estribos, apoyos y aletas f'c=280 kg/cm²
– Para andenes y barreras de tráfico f'c=210 kg/cm²
– Tamaño máximo agregado grueso para pilotes: 3/4"
– Para el resto de infraestructura 1''
– Para superestructura puente: 3/4"

4.2 Acero de refuerzo

– NTC 2289 (ASTM A–706)
– Esfuerzo de fluencia fy=4200 kg/cm²
– Las medidas mostradas en los cuadros de hierros son exteriores salvo que se indique lo contrario

4.3 Acero estructural

– Láminas y perfiles de baranda NTC 1920 (ASTM A–36)
– Tubería para baranda ASTM A500 Gr C
– Protección contra corrosión según sección 6 del CCP–14

4.4 Neoprenos

– Neopreno Dureza 40
– Lámina de refuerzo ASTM A36.

4.5 Acero tensionamiento

– Cables postensados ASTM–A416
Fpu (Resistencia a la rotura)= 18900 kg/cm2
Cables de baja relajación

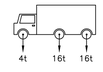
5. Notas generales:

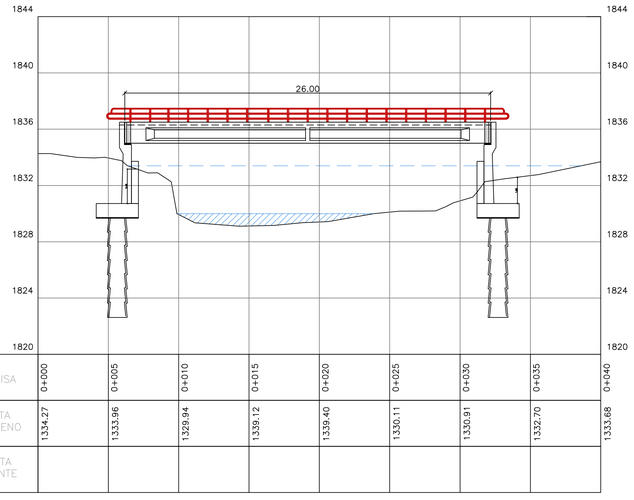
– Medidas y niveles en metros a menos que se especifique otra unidad.
– Todas las aristas expuestas deben tener un chaflan de 0.02m a 45'.
– Todas las juntas de construcción deben ser superficies limpias e intencionalmente rugosas con altura promedio de estrías de~6.00mm Unir concreto de diferentes edades mediante SIKADUR 32–PRIMER

NOTAS:

1. Dimensiones en metros a menos que se especifique otra unidad.
2. El nivel de cimentación debe ser aprobado por el especialista en geotecnia.
3. Los topes sísmicos se fundirán en segunda etapa despues de colocadas las vigas y fundidas los diafragmas, previa colocación de neopreno del tope sísmico, adherir concreto de diferentes edades con adhesivo epóxico.
4. Recubrimiento mínimo al acero exterior 5cm o lo indicado.
5. Recubrimiento para concretos en tierra 7.5cm.
6. Soldadura E70XX, seguir estrictamente recomendaciones AWS D.1.1
7 .Protección contra la corrosión según requerimientos de la sección 2.5 que establece la importancia de prevenir la corrosión
*Imprimador= Zinc Organico (3 mils)
*Capa intermedia= Epoxy (2 mils) ó imprimador de vinilo (0.3 a 0.5 mils)
*Capa superior = Epoxy, vinilo o uretano (2 mils).

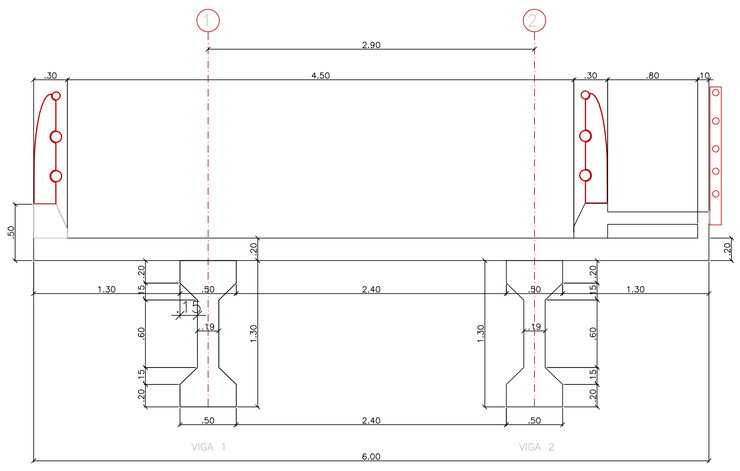
– CARGA VIVA = CAMIÓN CC–14 (36t.)





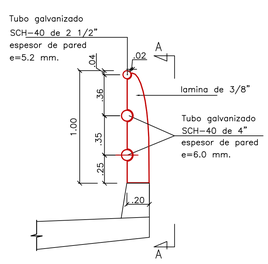
PERFIL PUENTE PK 0+040

ESC 1:200

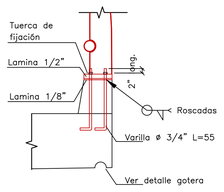


SECCIÓN TRANSVERSAL PUENTE

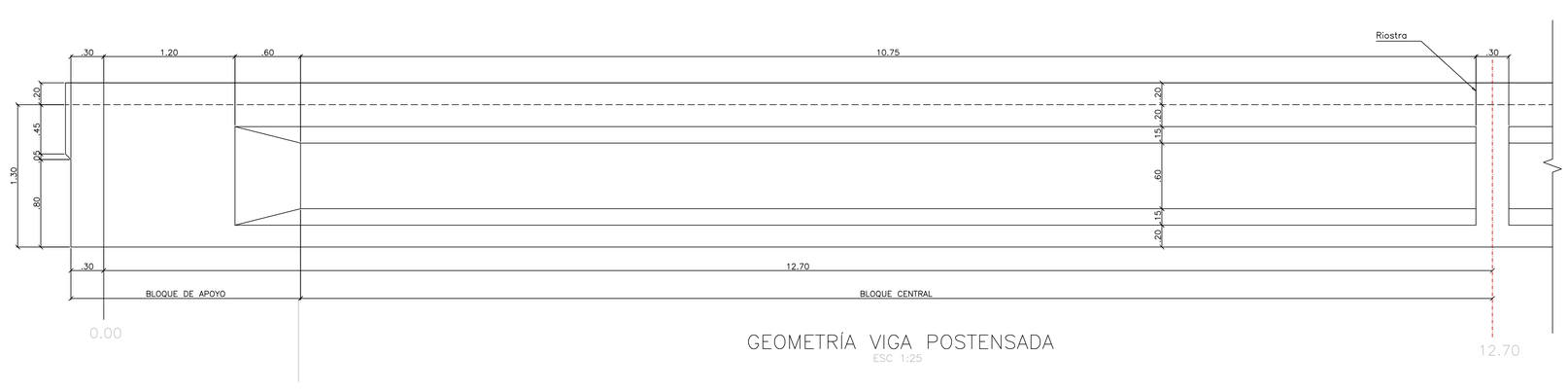
ESC 1:25



SECCIÓN LATERAL

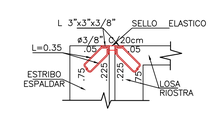


DETALLE ANCLAJE



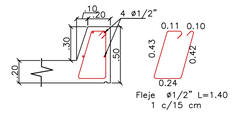
GEOMETRÍA VIGA POSTENSADA

ESC 1:25



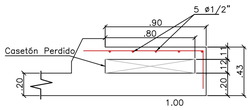
JUNTA DE DILATACIÓN

ESC 1:25



SECCIÓN BORDILLO

ESC 1:25



SECCIÓN PEATONAL

ESC 1:25

PROPIETARIO: FLORIAN - SANTANDER

SUPERVISOR: SECRETARÍA DE PLANEACIÓN FLORIAN, SANTANDER

INTERVENTOR: Ing. Edgar Andres Medina Ruiz
C.C. 1.101.690.888 de Bucaramanga
UNIÓN TEMPORAL INTER PUENTE VEHICULAR BONITA
NIT 901.600.009-1

CONTRATISTA: EDUAR ANDRES MEDINA RUIZ
R.L UNIÓN TEMPORAL PUENTE LOMA BONITA
NIT=901.600.888–6

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR UBICADO EN EL SECTOR RURAL LOMA BONITA SOBRE LA QUEBRADA LA VENTA DEL MUNICIPIO DE FLORIAN - SANTANDER

CONSULTOR: INGENIART

CONTIENE:
PLANO RECORD
PLANTA_LOCALIZACIÓN_GENERAL
PLANTA_DE_VIGAS_Y_DETALLES
PERFIL_Y_SECCIÓN_TRANSVERSAL

FECHA:	VER	MODIFICACIONES:

EST 001

VERSIÓN 1 2023