CARTA DE PRESENTACIÓN
TRD. 120.02.01

FECHA DE EMISIÓN: 14/01/2026

Señor
HENRY ARLEY GALLARDO LOPEZ
Alcalde Municipal
Puerto Rondón – Arauca

Asunto: Presentación y solicitud de recursos para proyecto de inversión.

Cordial Saludo,

En cumplimiento de las metas establecidas en el actual Plan de Desarrollo Municipal **"TRABAJO Y DESARROLLO 2024-2027"**, solicito a usted la asignación de recursos para el proyecto así:

Nombre del proyecto presentado al municipio en MGA WEB



Mejoramiento , mantenimiento y construcción de la infraestructura red vial regional del municipio de Puerto Rondón, Arauca

Valor: $ 620.060.000,00
Fuentes: SGP LIBRE INVERSIÓN- SGP LIBRE DESTINACIÓN – RECURSOS PROPIOS
Línea Estratégica: Desarrollo económico y productivo para la vida
Sector: Transporte
Programa: Infraestructura red vial regional
Proyecto: Mejoramiento, mantenimiento y construcción de la infraestructura red vial regional del municipio de Puerto Rondón, Arauca.
Plan Nacional de Desarrollo: Colombia Potencia Mundial de la Vida
Transformación: Convergencia regional
Pilar: 3. Derecho humano a la alimentación - 02. Acceso Físico a Alimentos - 02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria - a. Protocolo de atención prioritaria

Atentamente,

CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

DOCUMENTO TÉCNICO
TRD. 120.02.01

FECHA DE EMISIÓN: 14/01/2026

PROBLEMA CENTRAL

Deficiencia en la infraestructura vial

DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN EXISTENTE CON RESPECTO AL PROBLEMA

El municipio de Puerto Rondón cuenta con una red vial extensa que conecta las veredas con la zona urbana, facilitando el desplazamiento interno. Sin embargo, las condiciones climáticas y la topografía de la región causan el deterioro de estas vías, especialmente en invierno, dificultando la movilidad de personas y vehículos.

El municipio dispone de un banco de maquinaria, mayormente en comodato de la Gobernación de Arauca, para el mantenimiento de las vías. Este equipo requiere combustibles, repuestos y operarios capacitados para su funcionamiento. Además, es crucial la construcción de obras de infraestructura complementarias, como puentes y alcantarillas, para mejorar el acceso a las veredas y barrios, lo que contribuiría a una mayor conectividad y desarrollo del municipio

¿CÓMO NOS AFECTA EL PROBLEMA?

La mayor afectación que genera esta problemática es la movilidad, que a su vez impacta el acceso a servicios básicos esenciales como la salud y la educación. Además, dificulta la comercialización de los productos agropecuarios y aumenta los costos del servicio de transporte hacia las veredas. Este deterioro en la infraestructura vial genera efectos negativos en la economía local, afectando principalmente a los campesinos, quienes enfrentan mayores costos para trasladar sus productos, y a los consumidores en la zona urbana, quienes ven incrementados los precios de los productos debido a las dificultades de transporte.

CAUSAS IDENTIFICADAS DE ESTA SITUACIÓN:

Causas que generan el problema

CAUSA DIRECTA:

Carencia de infraestructura vial adecuada y planificación integral para el desarrollo, mantenimiento y eficiencia de las vías principales y secundarias de la región.

CAUSA INDIRECTA:

Falta de coordinación entre las autoridades locales, regionales y nacionales en cuanto a la planificación y asignación de recursos para proyectos viales

EFECTOS GENERADOS POR EL PROBLEMA

EFECTOS DIRECTOS:

DOCUMENTO TÉCNICO
TRD. 120.02.01

Aumento del tiempo y costo de transporte para la población y empresas locales, lo que limita el acceso a mercados, servicios y oportunidades, afectando directamente la competitividad económica de la región

EFECTO INDIRECTO:

Deterioro de la infraestructura vial debido al aumento del tráfico y la falta de mantenimiento constante

IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

PARTICIPANTES

Actor: Municipal
Entidad: Puerto Rondón - Arauca
Posición: Cooperante
Intereses o expectativas: Mejorar la infraestructura vial del municipio

Contribución o Gestión: Aporte de recursos para la contratación de los bienes y servicios requerido

Actor: Otro
Entidad: Comunidad y organizaciones sociales
Posición: Beneficiario
Intereses o Expectativas: Contar con unas vías en buen estado

Contribución o Gestión: Colaborar en la logística para la ejecución de las obras.

POBLACIÓN AFECTADA Y OBJETIVO

Tipo de población: Personas
Número: 5.235
Fuente de la información: DANE

Localización del proyecto

Región: Orinoquía
Departamento: Arauca
Municipio: Puerto Rondón
Centro poblado: Área Urbana y Rural

POBLACIÓN OBJETIVO DE LA INTERVENCIÓN

Tipo de población: Personas
Número: 5.235
Fuente de la información: DANE

Localización del proyecto

DOCUMENTO TÉCNICO
TRD. 120.02.01

Región: Orinoquía
Departamento: Arauca
Municipio: Puerto Rondón
Centro poblado: Área Urbana y Rural

Localización específica: Municipio de Puerto Rondón, Arauca

OBJETIVO GENERAL E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

Problema central

Deficiencia en la infraestructura vial

OBJETIVO GENERAL - PROPÓSITO

Mejorar la infraestructura vial para garantizar la conectividad, la seguridad y la eficiencia en el transporte, fomentando el desarrollo económico y social en el municipio de Puerto Rondón

Indicador objetivo: Vía terciaria mejorada
Medido a través de: Kilómetros
Meta: 75
Tipo de fuente: Documento oficial
Fuente de verificación: POAI

Indicador objetivo: Obras de arte construidas
Medido a través de: Número
Meta: 3
Tipo de fuente: Documento oficial
Fuente de verificación: POAI

Indicador objetivo: Documentos de planeación realizados
Medido a través de: Número
Meta: 1
Tipo de fuente: Documento oficial
Fuente de verificación: POAI

Indicador objetivo: Vía urbana mejorada
Medido a través de: Kilómetros
Meta: 0,3
Tipo de fuente: Documento oficial
Fuente de verificación: POAI

RELACIONES ENTRE LAS CAUSAS Y OBJETIVOS

Causa directa:

DOCUMENTO TÉCNICO
TRD. 120.02.01

Carencia de infraestructura vial adecuada y planificación integral para el desarrollo, mantenimiento y eficiencia de las vías principales y secundarias de la región

Objetivo Específico: Implementar estrategias de planificación integral y ejecución de proyectos de construcción, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial.

Causa indirecta:

Falta de coordinación entre las autoridades locales, regionales y nacionales en cuanto a la planificación y asignación de recursos para proyectos viales

Objetivo Específico:

Fortalecer los mecanismos de coordinación y articulación entre las autoridades locales, regionales y nacionales para optimizar la planificación, gestión y asignación de recursos destinados a proyectos viales.

ALTERNATIVAS DE LA SOLUCIÓN

Nombre de la alternativa

Optimizar la infraestructura vial de Puerto Rondón mediante proyectos de mantenimiento y construcción que garanticen la accesibilidad y el desarrollo sostenible del municipio.

BIEN O SERVICIO: Vía terciaria mejorada
Medido a través de: Kilómetros

BIEN O SERVICIO: Obras de arte construidas
Medido a través de: Número

BIEN O SERVICIO: Documentos de planeación realizado
Medido a través de: Número

BIEN O SERVICIO: Mejoramiento de Vía urbana
Medido a través de: Kilómetros

ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA

Contratación de personal capacitado para operar la maquinaria destinada a las obras viales del municipio, así como en la adquisición de repuestos y combustibles necesarios para su funcionamiento. Además, incluye la construcción de obras de arte que contribuyan al mejoramiento de la malla vial de Puerto Rondón, Arauca.

LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA

Región: Orinoquía

DOCUMENTO TÉCNICO
TRD. 120.02.01

Departamento: Arauca
Municipio: Puerto Rondón
Centro poblado: Urbano
Localización específica: Municipio de Puerto Rondón Arauca

CADENA DE VALOR DE LA ALTERNATIVA

Producto: Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)
Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria
Cantidad: 75
Costo: $ 538.060.000,00

ACTIVIDAD DEL PROYECTO
Suministro de combustible, aceites y lubricantes, Operación y funcionamiento de la maquinaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca – ICLD
Costo: $ 45.000.000,00
Etapa: Inversión.
Ruta crítica: Si

ACTIVIDAD DEL PROYECTO
Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI - 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.03
Costo: $ 123.146.460,00
Etapa: Inversión.
Ruta crítica: Si

ACTIVIDAD DEL PROYECTO
Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI - 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.06
Costo: $ 154.623.540,00
Etapa: Inversión.
Ruta crítica: Si

ACTIVIDAD DEL PROYECTO
Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LD
Costo: $ 87.790.000,00
Etapa: Inversión.
Ruta crítica: Si

ACTIVIDAD DEL PROYECTO
Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - Rendimientos Financieros SGP-propósito general LIBRE INVERSION
Costo: $ 3.500.000,00
Etapa: Inversión.
Ruta crítica: Si

DOCUMENTO TÉCNICO
TRD. 120.02.01

ACTIVIDAD DEL PROYECTO
Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - Rendimientos Financieros distintos al sgp - PROPIOS
Costo: $ 4.000.000,00
Etapa: Inversión.
Ruta crítica: Si

ACTIVIDAD DEL PROYECTO
Suministro de combustible, aceites y lubricantes, Operación y funcionamiento de la maquinaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI
Costo: $ 123.146.460,00
Etapa: Inversión.
Ruta crítica: Si

ACTIVIDAD DEL PROYECTO
Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI - 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.03
Costo: $ 120.000.000,00
Etapa: Inversión.
Ruta crítica: Si

Producto: Puente construido en vía terciaria
Medido a través de: Obras de arte construidas
Cantidad: 3
Costo: $ 22.000.000,00

Producto: Documentos de planeación
Medido a través de: Número de documentos
Cantidad: 1
Costo: $ 18.000.000,00

Producto: Vía urbana mejorada
Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas
Cantidad: 0,3
Costo: $ 42.000.000,00

COSTO TOTAL DE LA ALTERNATIVA: $ 620.060.000,00

TIPO DE RIESGO	DESCRIPCIÓN RIESGO	PROBABILIDAD	IMPACTO	EFECTOS	MEDIDAS DE MITIGACIÓN
Asociados a fenómenos de origen natural: atmosférico, hidrológicos,	Que las condiciones climáticas no permitan el desarrollo de las obras	**Probable**	**Menor**	**Retraso de las obras y aumento de los costos de operación**	**Ejecución de las obras en época de verano**

geológicos, otros					
Administrativos	Que no se contrate a tiempo el personal operativo del banco de maquinaria	**Probable**	**Moderado**	**Bajo rendimiento de las obras de mejoramiento**	**Programación integral de los operarios requeridos**
De costos	Actividad/Entregable: Construcción de obras de arte en el área rural del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI 01 Riesgo: Demora en los procesos de contratación de las obras	**Probable**	**Menor**	**Retraso con el inicio de las obras de arte**	**Celeridad en los procesos de contratación.**

FUENTES DE FINANCIACIÓN

Entidad: Alcaldía Municipal de Puerto Rondón
Sector: Transporte
Tipo de recursos: SGP LIBRE INVERSIÓN- SGP LIBRE DESTINACIÓN – RECURSOS PROPIOS
Valor: $ 620.060.000,00

Atentamente,

CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

CERTIFICACIONES
TRD. 120.02.01

FECHA DE EMISIÓN: 14/01/2026

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA

CERTIFICA:

Que las actividades que se pretenden financiar en el proyecto: **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA";** con recursos disponibles según **Rubro:** 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.02 *Suministro de combustible, aceites y lubricantes, Operación y funcionamiento de la maquinaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - ICLD*, **Producto:** *2402041* **Fuente**: *ICLD* / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.03 *Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI*, **Producto:** *2402041* **Fuente**: *SGP LI* / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.06 *Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI*, **Producto:** *2402041* **Fuente**: *SGP LI* / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.07 *Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LD*, **Producto:** *2402041* **Fuente**: *SGP LD* / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.08 *Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - Rendimientos Financieros SGP-propósito general LIBRE INVERSION*, **Producto:** *2402041* **Fuente**: *RENDIMIENTOS FINANCIEROS SGP-PROPÓSITO GENERAL LIBRE INVERSION* / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.09 *Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - Rendimientos Financieros distintos al sgp - PROPIOS*, **Producto:** *2402041* **Fuente**: *RENDIMIENTOS FINANCIEROS DISTINTOS AL SGP - PROPIOS* / 2.3.2.02.01.003.02.01.01.01 *Suministro de combustible, aceites y lubricantes, Operación y funcionamiento de la maquinaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI*, **Producto:** *2402041* **Fuente**: *SGP LI* / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.05 *Construcción de obras de arte en el área rural del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI*, **Producto:** *2402041* **Fuente**: *SGP LI* / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.04 *Actualización del plan vial del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI*, **Producto:** *2402104* **Fuente**: *SGP LI* / 2.3.2.01.01.001.03.02.01.01.01.01 *Mejoramiento y mantenimiento de la malla vial urbana del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI*, **Producto:** *2402114* **Fuente**: *SGP LI*.

Atentamente,

CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

CERTIFICACIONES
TRD. 120.02.01

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA

CERTIFICA:

Que una vez formulado y revisado el proyecto denominado: **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA"** que se pretende financiar con recursos del Municipio de Puerto Rondón, cumple con los siguientes conceptos previos de viabilidad:

A. LEGALES
B. MERCADO
C. LOCALIZACIÓN
D. TÉCNICO
E. INSTITUCIONAL-ORGANIZACIONAL
F. AMBIENTAL
G. DESASTRES
H. COMUNITARIOS
I. ECONÓMICO - FINANCIERO
J. EL PROBLEMA ESTA BIEN DEFINIDO
K. ESTÁN IDENTIFICADAS LAS CAUSAS DEL PROBLEMA
L. SE ENCUENTRA BIEN IDENTIFICADA LA POBLACIÓN AFECTADA
M. EL OBJETIVO ES COHERENTE CON LA SOLUCIÓN DEL PROBLEMA
N. LAS METAS A ALCANZAR ESTAN BIEN DEFINIDAS Y CUANTIFICADAS
O. LA ALTERNATIVA SOLUCIONA EL PROBLEMA
P. LOS COSTOS ESTIMADOS SON RAZONABLES
Q. ES FUNCIÓN DE LA ENTIDAD RESPONSABLE SOLUCIONAR ESTE PROBLEMA
R. LA FICHA EBI, BPIM Y PERFIL ESTÁ CORRECTAMENTE DILIGENCIADA
S. LA FICHA EBI Y BPIM ESTÁ CORRECTAMENTE DILIGENCIADA
T. EL PROYECTO ES CONSISTENTE CON LOS LINEAMIENTOS PROGRAMÁTICOS DEL PROGRAMA DE GOBIERNO Y PROYECTO DE PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL
U. EL PROYECTO ES SOSTENIBLE

2

Atentamente,

CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

CERTIFICACIONES
TRD. 120.02.01

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA

CERTIFICA:

Que los precios unitarios de las actividades a realizar para el proyecto denominado: **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA"** corresponden al promedio de la región y son utilizados para este tipo de proyectos.

Atentamente,

CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

CERTIFICACIONES
TRD. 120.02.01

EL SUSCRITO SECRETARIO DE PLANEACION E INFRAESTRUCTURA DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA

CERTIFICA:

Que el municipio de Puerto Rondón ha identificado y abordado adecuadamente los posibles riesgos asociados al proyecto de inversión: **"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA".**

Atentamente,

CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

PRESUPUESTO
TRD. 120.02.01

FECHA DE EMISIÓN: 14/01/2026

PROYECTO: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA".

ITEMS	DESCRIPCION	UNID	CANT	V/UNITARIO	V/TOTAL
1	Suministro de combustible, aceites y lubricantes, Operación y funcionamiento de la maquinaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - ICLD	VG	1	$ 45.000.000,00	**$ 45.000.000,00**
2	Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI	VG	1	$ 123.146.460,00	**$ 123.146.460,00**
3	Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI	VG	1	$ 154.623.540,00	**$ 154.623.540,00**
4	Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LD	VG	1	$ 87.790.000,00	**$ 87.790.000,00**
5	Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - Rendimientos Financieros SGP-propósito general LIBRE INVERSION	VG	1	$ 3.500.000,00	**$ 3.500.000,00**
6	Mejoramiento de la malla vial terciaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - Rendimientos Financieros distintos al sgp - PROPIOS	VG	1	$ 4.000.000,00	**$ 4.000.000,00**
7	Suministro de combustible, aceites y lubricantes, Operación y funcionamiento de la maquinaria del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI	VG	1	$ 120.000.000,00	**$ 120.000.000,00**
8	Construcción de obras de arte en el área rural del municipio	VG	1	$ 22.000.000,00	**$ 22.000.000,00**

PRESUPUESTO
TRD. 120.02.01

	de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI				
9	Actualización del plan vial del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI	VG	1	$ 18.000.000,00	**$ 18.000.000,00**
10	Mejoramiento y mantenimiento de la malla vial urbana del municipio de Puerto Rondón - Arauca - SGP LI	VG	1	$ 42.000.000,00	**$ 42.000.000,00**
TOTAL					**$ 620.060.000,00**

Atentamente,

CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

CONCEPTO TECNICO DE VIABILIDAD SECTORIAL
TRD. 120.02.01

FECHA DE EMISIÓN: 15/01/2026

El suscrito secretario de Planeación e Infraestructura del Municipio de Puerto Rondón, Departamento de Arauca como Líder de la temática y de la Dependencia, emite Concepto Técnico Favorable de Viabilidad para el proyecto:

Nombre del Proyecto: "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA".

Valor: $ 620.060.000,00

Línea Estratégica: Desarrollo económico y productivo para la vida
Sector: Transporte
Programa: Infraestructura red vial regional
Productos:

- Vía terciaria mejorada (2402041)
- Documentos de planeación (2402104)
- Vía urbana mejorada (2402114)

Atentamente,

CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

CERTIFICACIÓN VIABILIDAD
TRD. 120.02.01

FECHA DE EMISIÓN: 15/01/2026

EL BANCO DE PROYECTOS DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA

CERTIFICA:

De acuerdo con los soportes radicados en esta dependencia metodología MGA WEB, el proyecto que se describe a continuación, se encuentran en estado **VIABLE** en Plataforma Integrada de Inversión Pública – PIIP, este proyecto fue viabilizado por funcionarios de la Unidad Ejecutora y calificado como prioritario para el cumplimiento de los objetivos y metas establecidas en el Plan de Desarrollo.

Proyecto	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO RONDÓN, ARAUCA
Código BPIN y/o ID	202600000003341
Valor del Proyecto	$ 620.060.000,00
Linea estratégica	Desarrollo económico y productivo para la vida
Sector	Transporte
Programa	Infraestructura red vial regional
Producto	✓ Vía terciaria mejorada (2402041) ✓ Documentos de planeación (2402104) ✓ Vía urbana mejorada (2402114)
Meta física de la vigencia	✓ 75 ✓ 3 ✓ 0,3

Observación: cada unidad ejecutora es responsable de las condiciones técnicas del proyecto y del costo del mismo, de igual manera es responsable de su correcta ejecución y de vigilar el enfoque con el cual fue concebido de acuerdo a las normas legales vigentes y según fuente de financiación.

Atentamente,

CARLO BRIAN RIAÑO CARREÑO
Secretario de Planeación E Infraestructura

Proyectó y Revisó	**Edwin Pérez Torres-** Técnico Operativo Banco de Proyectos
Aprobó	**Carlo Brian Riaño Carreño** Secretario de Planeación E Infraestructura