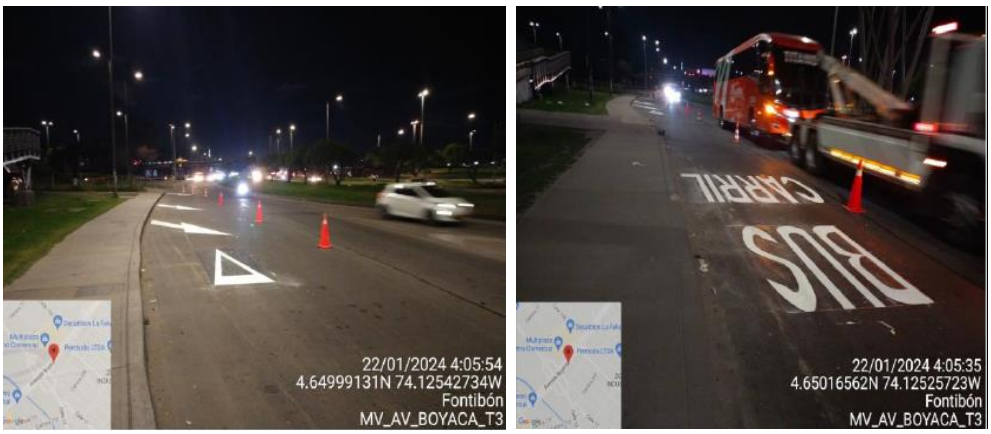
# RESUMEN EJECUTIVO DE INTERVENTORÍA N.º 30




## INTERVENTORÍA MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A. CONTRATO 2021 – 2017

| Revisión | Descripción | Numerales que cambian de la anterior revisión | Fecha |
|---|---|---|---|
| 1 | Documento Original | N/A | 29/02/2024 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Firma** | | | |
| **Nombre** | Ing. Lucy Viloria | Ing. Miguel Torres | Ing. Luis Nicolai Wilches |
| **Cargo** | Ingeniera Residente interventoría | Director de Interventoría | Supervisor Contrato SDM 2021-2017 |
| | Elaboró | Revisó y Aprobó | Aprobó |

## INTRODUCCIÓN

La Secretaría Distrital de Movilidad, teniendo en cuenta que *en cumplimiento de las funciones establecidas por el Decreto 672 del 22 de noviembre de 2018, la Secretaría Distrital de Movilidad ejecuta las políticas, planes, programas y proyectos relacionados con la señalización de la ciudad, así como los demás elementos y dispositivos que propendan por la seguridad vial, prevención y accesibilidad de los actores viales*[1], por medio del proceso de contratación SMD-LP-033-2021, cuyo objeto fue: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE", adjudicó al CONSORCIO SEÑALIZANDO GC la zona sexta Sur-Oriente de la Ciudad, la cual incluye el Corredor de la Av. Boyacá, para posteriormente celebrar el contrato No. 2021-2024 con dicho consorcio el 22 de julio de 2021.

El contrato de obra tiene como alcance realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C." lote 6- zona sur-oriente, implementando la señalización de los diseños, compromisos prioritarios y emergencias y demás solicitudes por parte de la entidad. Igualmente, además son atendidos programas especiales relacionados con señalización y seguridad vial en la ciudad.

Para el control y seguimiento de la ejecución realizada por los contratistas, la Entidad contratante mediante concurso de méritos abierto SDM-CMA-039-2021 abrió proceso con el objeto de contratar la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 6)", una vez adjudicado a MAB INGENIERÍA DE VALOR S.A., se celebró el contrato No. 2021-2017 del 07 de julio de 2021.

Como parte de las obligaciones contractuales, la Interventoría debe presentar informes mensuales con la información requerida en el Anexo Técnico, que forma parte de los Términos de Referencia de la Interventoría.

De acuerdo con lo anterior se relacionan en este informe básico, las actividades realizadas en desarrollo del contrato SDM-2021-2017 durante el vigésimo octavo mes, comprendido entre el 10 de enero de 2024 al 09 de febrero de 2024

En el presente resumen ejecutivo se presenta de manera concisa y precisa la información del contrato de obra objeto de interventoría, que permita conocer suficientemente el estado y avance de las obras; entre ella el estado y avance físico y presupuestal, análisis de los aspectos de avance y entrega de los indicadores de la Entidad.

[1] Subsecretaria de Gestión de la Movilidad, Dirección de Ingeniería de Tránsito y Subdirección de Señalización. Estudio del Sector Definitivo mayo de 2021.

# 1 ESTADO DE AVANCE CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN ZONA SEIS (6) SUR ORIENTE – CORREDOR DE BOYACÁ

## 1.1 AVANCE FÍSICO DE OBRA

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría se realizó durante el periodo del presente informe, el seguimiento a la ejecución de los diseños, compromisos generales o prioritarios y emergencias, asignados al Contrato de Obra 2021-2024 por la Secretaría Distrital de Movilidad. En la siguiente tabla, se presenta el avance físico ejecutado por el contratista durante el **vigésimo noveno mes,** verificado por parte de la Interventoría a diario.

En los **anexos 1, 6 y 7** se presentan, para los ID ejecutados, la bitácora de obra, los formatos de implementación que corresponden al acta de recibo parcial de obra No. 29 y los formatos de inspección, respectivamente. De la misma manera en el **anexo 7** se incluye la información de las vías no implementadas en los ID que ya fueron terminados para el presente periodo.

Para el presente periodo se realizaron actividades de obra en los ID:

1. En MV_AV_BOYACA_941_09_V35 T3 Localizado en la avenida Boyacá entre calle 26 y Av Caracas, se realizaron actividades de aplicación para señalización horizontal para líneas de demarcación
2. En MV_AV_BOYACA_941_09_V T2, Localizado en la Avenida Boyacá Entre calle 26 y Canal Salitre Se realizaron actividades de aplicación de imprimante y pintura para líneas de demarcación y pictogramas
3. En el PMT EMERGENCIA BARRIO PUERTA AL LLANO localizado en la calle 108 sur N° 8ª – 11 Este, se realizaron actividades de instalación de señalización vertical
4. En el SIRE No. 5415891 PMT PUENTE PIEDRA, se realizaron actividades de instalación de señalización vertical
5. En el EX_05_110_1867_12_V3 localizado en la Carrera 99ª hasta la carrera 3 entre calle 68 sur hasta calle 69f sur, se realizaron actividades de instalación de dispositivos asi como tachas y bandas sonoras, asi como aplicación de imprimante y pintura para la demarcación de pictogramas
6. En el EX_04_030_1561_10_V5_CP, se realizo instalación de dispositivos, como instrumentos de pacificación de trafico
7. En el EX_04_127_1867_12_V2_CP se realizaron actividades de instalación de señalización vertical
8. En el EX_18_043_1561_10_V6, ubicado en la carrera 10 hasta la carrera 14 entre calle 34 a sur y calle 27 sur, sur, se realizaron actividades de instalación de dispositivos asi como bandas sonoras, adicionalmente la aplicación de imprimante y pintura para la demarcación de pictogramas
9. En el EX_18_005_1445_14_V2, ubicado en la carrera 10 hasta la carrera 5p bis entre calles 48b sur y transversal 5y, se realizaron actividades de borrado de marcas viales para el posterior suministro y aplicación de imprimante y pintura para la demarcación horizontal de pictogramas

10. En el MV_04_511_676_09_V9_CP sur, se realizaron actividades de instalación de dispositivos asi como tachas y bandas sonoras, asi como aplicación de imprimante y pintura para la demarcación de pictogramas
11. En el EX_04_262_1561_10_V10_CP, se realizaron actividades de instalación de dispositivos asi como bandas sonoras, asi como aplicación de imprimante y pintura para la demarcación de pictogramas
12. En el EX_18_219_1561_10_V5 se realizaron actividades de instalación de dispositivos asi como estoperoles y bandas sonoras, asi como aplicación de imprimante y pintura para la demarcación de pictogramas
13. En el MV_18_356_1561_10_V3 se realizaron actividades de instalación de dispositivos asi como estoperoles y bandas sonoras, asi como aplicación de imprimante y pintura para la demarcación de pictogramas
14. 

    Se realizó la instalación de las señales verticales y la implementación de marcas viales, pictogramas y líneas de eje según los diseños del ID

Tabla 1 Avance físico contrato de obra Mes 30 de ejecución

| IDENTIFICADOR No. | FECHA INICIO | FECHA TERMINACIÓN | FECHA DE RECIBO A SATISFACCION | ID | VR. VERTICAL EJECUTADO | VR. HORIZONTAL EJECUTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **OBRA** | | | | | | |
| D-33 | 31/01/2024 | 5/02/2024 | 5/02/2024 | MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 CL 26 A YOMASA | **$ 6.322.994,00** | **$ 120.614.188,41** |
| D-64 | 15/01/2024 | 10/02/2024 | 10/02/2024 | MV_AV_BOYACA_941_09_V T2 | | **$ 103.225.323,00** |
| E-23 | 16/01/2024 | 16/01/204 | 16/01/2024 | PMT EMERGENCIA BARRIO PUERTA AL LLANO | **$ 2.047.586,00** | |
| E-24 | 26/01/2024 | 26/01/2024 | 26/01/2024 | PMT PUENTE PIEDRA | **$ 944.661,00** | |
| D-83 | 26/01/2024 | 11/02/2024 | 11/02/204 | EX_05_110_1867_12_V3 | **$ 23.268.403,00** | **$ 91.215.788,00** |
| CP-47 | 7/02/2024 | 8/02/2024 | 8/02/2024 | EX_04_030_1561_10_V5_CP | | **$ 3.572.194,00** |
| CP-46 | 7/02/2024 | 8/02/2024 | 8/02/2024 | EX_04_127_1867_12_V2_CP | **$ 56.243,00** | |
| D-93 | 7/02/2024 | 8/02/2024 | 8/02/2024 | EX_18_043_1561_10_V6 | | **$ 3.065.953,00** |
| D-84 | 4/02/2024 | 9/02/2024 | 9/02/2024 | EX_18_005_1445_14_V2 | | **$ 27.280.731,00** |
| CP-49 | 4/02/2024 | 9/02/2024 | 9/02/2024 | MV_04_511_676_09_V9_CP | | **$ 5.227.335,00** |
| CP-48 | 8/02/2024 | 12/02/2024 | 12/02/2024 | EX_04_262_1561_10_V10_CP | **$ 1.719.594,00** | **$ 10.837.635,00** |
| D-102 | 7/02/2024 | 12/02/2024 | 12/02/2024 | EX_18_219_1561_10_V5 | | **$ 26.933.054,00** |
| D-106 | 9/02/2024 | 12/02/2024 | 12/02/2024 | MV_18_356_1561_10_V3 | | **$ 15.577.672,00** |
| SUBTOTAL | | | | | $ 34.359.481,00 | $ 407.549.873,41 |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

## ✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL

Tabla 2 Avance físico Localidad de San Cristóbal Mes 29

| TIPO DE INTERVENCION | IDENTIFICADOR | ID | COSTO TOTAL EJECUTADO |
|---|---|---|---|
| EMERGENCIA | E-24 | PMT PUENTE PIEDRA | $ 944.661,00 |
| COMPROMISO PRIORITARIO | CP-47 | EX_04_030_1561_10_V5_CP | $ 3.572.194,00 |
| COMPROMISO PRIORITARIO | CP-46 | EX_04_127_1867_12_V2_CP | $ 56.243,00 |
| | | **TOTAL** | $ 4.573.098,00 |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

## ✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE USME

Tabla 3 Avance físico Localidad de Usme Mes 29

| TIPO DE INTERVENCION | IDENTIFICADOR No. | ID | COSTO TOTAL EJECURTADO |
|---|---|---|---|
| EMERGENCIA | E-23 | PMT EMERGENCIA BARRIO PUERTA AL LLANO | $ 2.047.586,00 |
| DISEÑO NORMAL | D-83 | EX_05_110_1867_12_V3 | $ 114.484.191,00 |
| DISEÑO NORMAL | D-84 | EX_18_005_1445_14_V2 | $ 27.280.731,00 |
| COMPROMISMO PRIORITARIO | CP-49 | MV_04_511_676_09_V9_CP | $ 5.227.335,00 |
| DISEÑO NORMAL | D-106 | MV_18_356_1561_10_V3 | $ 15.577.672,00 |
| | | **Total** | **$164.617.515,00** |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

## ✓ EJECUCIÓN DE OBRA LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE

Tabla 4 Avance físico Localidad de Rafael Uribe Mes 29

| TIPO DE INTERVENCION | IDENTIFICADOR No. | ID | COSTO TOTAL EJECURTADO |
|---|---|---|---|
| DISEÑO NORMAL | D-93 | EX_18_043_1561_10_V6 | $ 3.065.953,00 |
| COMPROMISO PRIORITARIO | CP-48 | EX_04_262_1561_10_V10_CP | $ 12.557.229,00 |
| DISEÑO NORMAL | D-102 | EX_18_219_1561_10_V5 | $ 26.933.054,00 |
| | | **TOTAL** | **$ 42.556.236,00** |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

## ✓ EJECUCIÓN DE OBRA CORREDOR ASIGNADO: AVENIDA BOYACÁ

Tabla 5 Avance físico Corredor Avenida Boyacá Mes 29

| TIPO DE INTERVENCION | IDENTIFICADOR No. | ID | COSTO TOTAL EJECURTADO |
|---|---|---|---|
| Diseño Normal | D-33 | MV_AV_BOYACA_941_09_V35_T3 | $ 126.937.182,41 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | CL 26 A YOMASA | |
| Diseño Normal | D-64 | MV_AV_BOYACA_941_09_V T2 | $ 103.225.323,00 |
| | | **TOTAL** | **$ 230.162.505,41** |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

**Es importante mencionar que, los valores incluidos en la tabla anterior corresponden a las localidades de Ciudad Bolívar, Fontibón y Kennedy (Tramo 3), Engativá (Tramo 2)**

## EJECUCIÓN DE SUMINISTROS (MATERIALES SDM Y PASACALLES)

Tabla 6 Avance físico Suministros Mes 29

| LOCALIDAD | Tipo de Intervención | IDENTIFICADOR No. | ID | Costo total Ejecutado |
|---|---|---|---|---|
| NA | NA | NA | NA | 0,00 |
| | | | **TOTAL** | **0,00** |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

Vale la pena mencionar que para el 09/02/2024 se tenía:

Tabla 7 Reporte acumulado de Asignaciones (Resumen de ejecuciones)

| ESTADO | DISEÑOS NORMALES | SUMINISTROS | MEDIDAS DE GESTION | COMPROMISOS PRIORITARIOS | EMERGENCIAS | TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| INSPECCIONADOS | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | **2** |
| NO SE EJECUTAN | 17 | 0 | 0 | 2 | 0 | **19** |
| EN IMPLEMENTACION | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | **6** |
| IMPLEMENTADOS | 79 | 12 | 0 | 47 | 24 | **162** |
| PENDIENTES | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | **3** |
| **TOTAL** | **105** | **12** | **0** | **50** | **25** | **192** |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

En el ***Anexo 27. Hoja de vida del Contrato,*** se incluyen los valores presupuestados para la implementación de cada uno de los ID asignados por la SDM al Contrato 2021-2024; así como la información correspondiente a cada uno de ellos en cuanto a fecha de asignación, tipo de implementación, instituciones beneficiadas, estado de PMT y de implementación, entre otros.

Tabla 8 Resumen de ejecución mensual

| Mes | Programado | Valor programado | Ejecutado | % Avance | Atraso o adel | Valor Atraso o adelanto |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 3.64% | $ 825.160.016 | $ 441.909.354,41 | 1.95% | -1.69 | -$ 383.250.662 |
| - | - | - | - | - | - | - |
| Acumulado | 3.64% | $ 825.160.016 | $ 441.909.354,41 | 1.95 | -1.69 | $ -$ 383.250.662 |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

Por lo tanto, el Contrato en el componente de obra, para el trigésimo mes, el valor ejecutado acumulado es de $441.909.354,4. Teniendo en cuenta que en el informe inmediatamente anterior se tenia un avance del 100% de valor del contrato de obra que en su momento era de **$ 17.829.038.351,00,** y ahora teniendo en cuenta la vigencia 2024 hace que el valor total final del contrato de obra sea de **22.669.231.216$** con el valor ejecutado del presente mes tenemos un avance del 1.95 % con respecto al valor total **o 9.13 % con respecto únicamente a la vigencia 2024**

# 2 ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA SEÑALIZACIÓN ZONA SEIS (6) SUR ORIENTE – CORREDOR DE BOYACÁ

## 2.1 AVANCE PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

A continuación, se presentan tablas con los valores de facturación realizada al vigésimo octavo mes de ejecución del contrato de obra:

### 2.1.1 Componente de Obra Incluye suministros

Los siguientes son los valores del componente obra y suministros; es importante aclarar que los estos fueron ajustados por el Contratista mediante la comunicación GVI-MV-SDM-018-2021 del 23/08/2021, debido a que se debían actualizar con el valor final del contrato de obra 2021-2024, ya que la oferta económica inicial presentaba un valor inferior.

Tabla 9 Valores por vigencia

| | VIGENCIA 2021 | VIGENCIA 2022 | VIGENCIA 2023 |
|---|---|---|---|
| **VALOR INICIAL OBRA** | $ 2.344.686.036,00 | $ 7.701.404.257,00 | $ 7.644.509.405,00 |
| **VALOR INICIAL SUMINISTROS** | $ 44.900.046,00 | $ 46.202.205,00 | $ 47.336.401,00 |
| **VALOR INICIAL CONTRATO DE OBRA** | $ 17.829.038.350,00 | | |
| **VALOR INICIAL Y ADICIÓN CONTRATO DE OBRA** | $ 4.840.192.866,00 | | |
| **VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA** | $ 22.669.231.216,00 | | |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

Debido a que para la fecha de corte del presente informe se ha realizado el trámite para facturación de las Actas de recibo parcial No. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29 Y 30; se presenta el estado financiero del componente en la siguiente tabla.

Tabla 10 Estado financiero del Contrato de Obra

| Cuentas tramitadas | Costo Directo | AIU (33,40%) | Costo Básico (Redondeado al peso) | Suministros (Incluye IVA) | Total, ejecutado (Costo Básico + Suministros) | Retegarantía (5%) | Total, a Pagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cuenta No. 1 | $ 3.260.940 | $ 1.089.154 | $ 4.350.094 | $ 14.684.700 | $ 19.034.794 | $ 951.740 | $ 18.083.054 |
| Cuenta No. 2 | $ 85.439.773 | $ 28.536.884 | $ 113.976.657 | $ 29.187.566 | $ 143.164.223 | $ 7.158.211 | $ 136.006.012 |
| Cuenta No. 3 | $ 199.919.040 | $ 66.772.959 | $ 266.691.999 | $ - | $ 266.691.999 | $ 13.334.600 | $ 253.357.399 |
| Cuenta No. 4 | $ 299.469.605 | $ 100.022.848 | $ 399.492.453 | $ - | $ 399.492.453 | $ 19.974.623 | $ 379.517.830 |
| Cuenta No. 5 | $ 392.922.630 | $ 131.236.159 | $ 524.158.789 | $ - | $ 524.158.789 | $ 26.207.939 | $ 497.950.850 |
| Cuenta No. 6 | $ 136.436.097 | $ 45.569.657 | $ 182.005.754 | $ 7.067.268 | $ 189.073.022 | $ 9.453.651 | $ 179.619.371 |
| Cuenta No. 7 | $ 275.232.384 | $ 91.927.616 | $ 367.160.000 | $ - | $ 367.160.000 | $ 18.358.000 | $ 348.802.000 |
| Cuenta No. 8 | $ 638.077.191 | $ 213.117.782 | $ 851.194.973 | $ - | $ 851.194.973 | $ 42.559.749 | $ 808.635.224 |
| Cuenta No. 9 | $ 543.967.253 | $ 181.685.063 | $ 725.652.316 | $ - | $ 725.652.316 | $ 36.282.616 | $ 689.369.700 |
| Cuenta No. 10 | $ 600.340.690 | $ 200.513.791 | $ 800.854.481 | $ - | $ 800.854.481 | $ 40.042.724 | $ 760.811.757 |
| Cuenta No. 11 | $ 495.371.004 | $ 165.453.915 | $ 660.824.919 | $ - | $ 660.824.919 | $ 33.041.246 | $ 627.783.673 |
| Cuenta No. 12 | $ 334.769.339 | $ 111.812.960 | $ 446.582.299 | $ - | $ 446.582.299 | $ 22.329.115 | $ 424.253.184 |
| Cuenta No. 13 | $ 442.503.427 | $ 147.796.145 | $ 590.299.572 | $ 49.789.603 | $ 640.089.175 | $ 32.004.459 | $ 608.084.716 |
| Cuenta No. 14 | $ 682.353.953 | $ 227.906.220 | $ 910.260.173 | $ - | $ 910.260.173 | $ 45.513.009 | $ 864.747.164 |
| Cuenta No. 15 | $ 551.228.400 | $ 184.110.286 | $ 735.338.686 | $ - | $ 735.338.686 | $ 36.766.934 | $ 698.571.752 |
| Cuenta No. 16 | $ 641.448.373 | $ 214.243.756 | $ 855.692.129 | $ 53.406.850 | $ 909.098.979 | $ 45.454.949 | $ 863.644.030 |
| Cuenta No. 17 | $ 248.686.951 | $ 83.061.442 | $ 331.748.393 | $ - | $ 331.748.393 | $ 16.587.420 | $ 315.160.973 |
| Cuenta No. 18 | $ 366.502.064 | $ 122.411.690 | $ 488.913.754 | $ - | $ 488.913.754 | $ 24.445.688 | $ 464.468.066 |
| Cuenta No. 19 | $ 689.794.398 | $ 230.391.329 | $ 920.185.727 | $ - | $ 920.185.727 | $ 46.009.286 | $ 874.176.441 |
| Cuenta No. 20 | $ 356.603.828 | $ 119.105.678 | $ 475.709.506 | $ - | $ 475.709.506 | $ 23.785.475 | $ 451.924.031 |
| Cuenta No. 21 | $ 621.254.265 | $ 207.498.925 | $ 828.753.190 | $ - | $ 828.753.190 | $ 41.437.660 | $ 787.315.530 |
| Cuenta No. 22 | $ 571.444.932 | $ 190.862.607 | $ 762.307.539 | $ - | $ 762.307.539 | $ 38.115.377 | $ 724.192.162 |
| Cuenta No. 23 | $ 474.300.515 | $ 158.416.372 | $ 632.716.887 | $ - | $ 632.716.887 | $ 31.635.844 | $ 601.081.043 |
| Cuenta No. 24 | $ 609.371.128 | $ 203.529.957 | $ 812.901.085 | $ - | $ 812.901.085 | $ 40.645.054 | $ 772.256.031 |
| Cuenta No. 25 | $ 252.792.268 | $ 84.432.618 | $ 337.224.886 | $ - | $ 337.224.886 | $ 16.861.244 | $ 320.363.642 |
| Cuenta No. 26 | $ 929.595.667 | $ 310.484.953 | $ 1.240.080.620 | $ - | $ 1.240.080.620 | $ 62.004.031 | $ 1.178.076.589 |
| Cuenta No. 27 | $ 456.800.019 | $ 152.571.206 | $ 609.371.225 | $ - | $ 609.371.225 | $ 30.468.561 | $ 578.902.664 |
| Cuenta No. 28 | $ 660.627.958 | $ 220.649.738 | $ 881.277.696 | $ - | $ 881.277.696 | $ 44.063.885 | $ 837.213.811 |

Periodo: 10 de diciembre 2023 al 09 de enero del 2024

| Cuentas tramitadas | Costo Directo | AIU (33,40%) | Costo Básico (Redondeado al peso) | Suministros (Incluye IVA) | Total, ejecutado (Costo Básico + Suministros) | Retegarantía (5%) | Total, a Pagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cuenta No. 29 | $ $ 689.037.902 | $ 230.138.659 | $ 919.176.561 | $ | $ 919.176.561 | $ 45.958.828,00 | $ 873.217.733,00 |
| **TOTAL** | **$ 13.249.551.994** | **$ 4.425.350.369** | **$ 17.674.902.363** | **$ 154.135.987** | **$ 17.674.902.363** | **$ 891.451.917** | **$ 16.937.586.433** |

| | |
|---|---|
| **VALOR ADICIÓN CONTRATO** | **$ 4.840.192.866,00** |
| **VALOR TOTAL CONTRATO** | **$ 22.669.231.216,00** |

| PAGOS EFECTUADOS | PERIODO | COSTO DIRECTO | AIU | COSTO BÁSICO (Redondeado al peso) | SUMINISTROS | RETEGARANTÍA (5%) | TOTAL A GIRAR | COSTO TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cuenta No. 30 | 10-ene-23 al 09-feb-24 | $ 139.502.406,00 | $ 46.593.804,00 | $ 186.096.210,00 | $ - | $ 9.304.811,00 | $ 176.791.399,00 | $ 186.096.210,00 |
| **TOTAL** | | **$ 139.502.406** | **$ 46.593.804** | **$ 186.096.210** | **$ -** | **$ 9.304.811** | **$ 176.791.399** | **$ 186.096.210** |

| | | |
|---|---|---|
| **SALDO POR FACTURAR** | **$ 4.654.096.656** | **20,53%** |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

.

Tabla 11 CRP Contrato Obra

| FACTURA | CRP No | Cuenta de Recibo Parcial | | | | VALOR A PAGAR ($) | SALDO CONTRATO ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No. | Periodo | Fecha Radicado | Fecha de Pago | | |
| | | | | | | | $ 17.829.038.350,00 |
| CSGC-1 (RPO 1) | 1969 | 1 | 10/08/21 a 09/09/21 | 11/10/2021 | 25/10/2021 | $ 18.083.054,00 | $ 17.810.955.296,00 |
| CSGC-2 (RPO 2) | 1969 | 2 | 10/09/21 a 09/10/21 | 11/10/2021 | 25/10/2021 | $ 136.006.012,00 | $ 17.674.949.284,00 |
| CSGC-3 (RPO 3) | 1969 | 3 | 10/10/21 a 09/11/21 | 11/11/2021 | 22/11/2021 | $ 253.357.399,00 | $ 17.421.591.885,00 |
| CSGC-4 (RPO 4) | 1969 | 4 | 10/11/21 a 09/12/21 | 10/12/2021 | 23/12/2021 | $ 379.517.830,00 | $ 17.042.074.055,00 |
| CSGC-5 (RPO 5) | 1969 | 5 | 10/12/21 a 09/01/22 | 10/02/2022 | 3/03/2022 | $ 497.950.850,00 | $ 16.544.123.205,00 |
| CSGC-6 (RPO 6) | 1969 | 6 | 10/01/22 a 09/02/22 | 10/02/2022 | 22/02/2022 | $ 179.619.371,00 | $ 16.364.503.834,00 |
| CSGC-8 (RPO 7) | 1969 | 7 | 10/02/22 a 09/03/22 | 10/03/2022 | 4/04/2022 | $ 348.802.000,00 | $ 16.015.701.834,00 |
| CSGC-10 (RPO 8) | 1969 | 8 | 10/03/22 a 09/04/22 | 11/04/2022 | 26/04/2022 | $ 808.635.224,00 | $ 15.207.066.610,00 |
| CSGC-11 (RPO 9) | 1969 | 9 | 10/04/22 a 09/05/22 | 11/05/2022 | 16/05/2022 | $ 66.528.200,00 | $ 15.140.538.410,00 |
| | 5 | | | | | $ 622.841.500,00 | $ 14.517.696.910,00 |
| CSGC-12 (RPO 10) | 5 | 10 | 10/05/22 a 09/06/22 | 10/06/2022 | 17/06/2022 | $ 760.811.757,00 | $ 13.756.885.153,00 |
| CSGC-13 (RPO 11) | 5 | 11 | 10/06/22 a 09/07/22 | 11/07/2022 | 22/07/2022 | $ 627.783.673,00 | $ 13.129.101.480,00 |
| CSGC-14 (RPO 12) | 5 | 12 | 10/07/22 a 09/08/22 | 10/08/2022 | 19/08/2022 | $ 424.253.184,00 | $ 12.704.848.296,00 |
| CSGC-15 (RPO 13) | 5 | 13 | 10/08/22 a 09/09/22 | 12/09/2022 | 20/09/2022 | $ 608.084.716,00 | $ 12.096.763.580,00 |
| CSGC-16 (RPO 14) | 5 | 14 | 10/09/22 a 09/10/22 | 11/10/2022 | 24/10/2022 | $ 864.747.164,00 | $ 11.232.016.416,00 |
| CSGC-18 (RPO 15) | 5 | 15 | 10/10/22 a 09/11/22 | 11/11/2022 | 21/11/2022 | $ 698.571.752,00 | $ 10.533.444.664,00 |
| CSGC-19 (RPO 16) | 5 | 16 | 10/11/22 a 09/12/22 | 15/12/2022 | 26/12/2022 | $ 863.644.030,00 | $ 9.669.800.634,00 |
| CSGC-20 (RPO 17) | 5 | 17 | 10/12/22 a 09/01/23 | 10/02/2023 | 22/02/2023 | $ 315.160.973,00 | $ 9.354.639.661,00 |

| FACTURA | CRP No | Cuenta de Recibo Parcial | | | | VALOR A PAGAR | SALDO CONTRATO ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CSGC-21 (RPO 18) | 5 | 18 | 10/01/23 a 09/02/23 | 10/02/2023 | 2/03/2023 | $ 464.468.066,00 | $ 8.890.171.595,00 |
| CSGC-22 (RPO 19) | 5 | 19 | 10/02/23 a 09/03/23 | 13/03/2023 | 22/03/2023 | $ 874.176.441,00 | $ 8.015.995.154,00 |
| CSGC-23 (RPO 20) | 32 | 20 | 10/03/23 a 09/04/23 | 14/04/2023 | 25/04/2023 | $ 451.924.031,00 | $ 7.564.071.123,00 |
| CSGC-24 (RPO 21) | 32 | 21 | 10/04/23 a 09/05/23 | 12/05/2023 | 23/05/2023 | $ 787.315.530,00 | $ 6.776.755.593,00 |
| CSGC-25 (RPO 22) | 32 | 22 | 10/05/23 a 09/06/23 | 9/06/2023 | 23/06/2023 | $ 724.192.162,00 | $ 6.052.563.431,00 |
| CSGC-26 (RPO 23) | 5 | 23 | 10/06/23 a 09/07/23 | 12/07/2023 | 23/07/2023 | $ 374.975.962,00 | $ 5.677.587.469,00 |
| CSGC-26 (RPO 23) | 32 | 23 | 10/06/23 a 09/07/23 | 12/07/2023 | | $ 226.105.081,00 | $ 5.451.482.388,00 |
| CSGC-27 (RPO 24) | 32 | 24 | 10/07/23 a 09/08/2023 | 11/08/2023 | 22/08/2023 | $ 772.256.031,00 | $ 4.679.226.357,00 |
| CSGC-28 (RPO 25) | 32 | 25 | 10/08/23 a 09/09/2023 | 12/09/2023 | 21/09/2023 | $ 320.363.642,00 | $ 4.358.862.715,00 |
| CSGC-29 (RPO 26) | 32 | 26 | 10/09/23 a 09/10/2023 | 11/10/2023 | 20/10/2023 | $ 1.178.076.589,00 | $ 3.180.786.126,00 |
| CSGC-30 (RPO 27) | 32 | 27 | 10/10/23 a 09/11/2023 | 10/11/2023 | 24/11/2023 | $ 578.902.664,00 | $ 2.601.883.462,00 |
| CSGC-31 (RPO 28) | 32 | 28 | 10/11/23 a 09/12/2023 | 11/12/2023 | 26/12/2023 | $ 837.213.811,00 | $ 1.764.669.651,00 |
| CSGC-32 (RPO 29) | 32 | 29 | 10/12/2023 a 09/01/2024 | 12/02/2024 | En trámite | $873.217.733 | $891.451.918 |
| CSGC 33 (RPO 30) | 32 | 30 | 10/01/2024 a 09/02/2024 | 12/02/2024 | En trámite | $176.791.399 | $ 714.660.519,00 |
| TOTAL | | | | | | $ 17.114.337.831,00 | |

| | Valor | Saldo | Vigencia |
|---|---|---|---|
| CRP 1969 | $ 2.829.999.937,00 | $ 141.499.997,00 | 2021 |
| CRP 5 | $ 7.499.519.218,00 | $ - | 2022 |
| CRP 32 | $ 7.499.519.195,00 | $ 714.660.519,00 | 2023 |
| CRP 3 | $ 4.840.192.866 | $ 4.840.192.866 | 2024 |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

## 2.2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se presenta el estado financiero del Contrato de Interventoría

Tabla 12 Valores Contrato de Interventoría

| VIGENCIA | VALOR |
|---|---|
| VIGENCIA 2021 | $ 616.175.193 |
| VIGENCIA 2022 | $ 1.523.185.082 |
| VIGENCIA 2023 | $ 1.568.880.641 |
| VIGENCIA 2024 | $ 850.772.969,00 |
| **VALOR TOTAL** | **$ 4.559.013.885,00** |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

Tabla 13 Valores por forma de pago Contrato de Interventoría

| ITEM | VALOR TOTAL | % | VALOR ANTES IVA | IVA |
|---|---|---|---|---|
| PAGO FIJO | $ 1.483.296.366,00 | 40% | $ 1.246.467.534,45 | $ 236.828.831,55 |
| PAGO AVANCE OBRA | $ 1.854.120.458,00 | 50% | $ 1.558.084.418,49 | $ 296.036.039,51 |
| TERMINACIÓN | $ 370.824.092,00 | 10% | $ 311.616.884,03 | $ 59.207.207,97 |
| **TOTAL** | **$ 3.708.240.916** | **100%** | **$ 3.116.168.837** | **$ 592.072.079** |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

Tabla 14 Valores por forma de pago Contrato de Interventoría por adición

| ITEM | VALOR TOTAL | % | VALOR ANTES IVA | IVA |
|---|---|---|---|---|
| PAGO FIJO | $ 340.309.188,00 | 40% | $ 285.974.107,56 | $ 54.335.080,44 |
| PAGO AVANCE OBRA | $ 425.386.484,50 | 50% | $ 357.467.634,03 | $ 67.918.850,47 |
| TERMINACIÓN | $ 85.077.296,90 | 10% | $ 71.493.526,81 | $ 13.583.770,09 |
| **TOTAL** | **$ 850.772.969,40** | **100%** | **$ 714.935.268,40** | **$ 135.837.701,00** |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

Tabla 14 Control presupuestal Contrato de Interventoría

| | |
|---|---|
| VR INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | $ 3.708.240.916 |
| VALOR ADICIÓN | $ 850.772.969,00 |
| VR TOTAL | $ 4.559.013.885,00 |

| Cuentas No. | Periodo a facturar | Valor 40% Mensual Fijo | % Avance Obra del periodo | Valor 50% por Avance Obra | Valor a descontar a la Interventoría en el periodo | Valor a Facturar | Saldo por facturar | Cuenta Pagada / En trámite |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cuenta No. 1 | 10/08/2021 - 09/09/2021 | $ 51.148.151 | 0,106762875407691% | $ 1.979.512 | $ 0 | $ 53.127.663 | $ 3.655.113.253 | 22/10/2021 |
| Cuenta No. 2 | 10/09/2021 - 09/10/2021 | $ 51.148.151 | 0,80% | $ 14.832.964 | $ 0 | $ 65.981.115 | $ 3.589.132.138 | 21/10/2021 |
| Cuenta No. 3 | 10/10/2021 - 09/11/2021 | $ 51.148.151 | 1,49582940910551% | $ 27.734.479 | $ 0 | $ 78.882.630 | $ 3.510.249.508 | 19/11/2021 |
| Cuenta No. 4 | 10/11/2021 - 09/12/2021 | $ 51.148.151 | 2,24068424307360% | $ 41.544.985 | $ 0 | $ 92.693.136 | $ 3.417.556.372 | 21/12/2021 |
| Cuenta No. 5 | 10/12/2021 - 09/01/2022 | $ 51.148.151 | 2,93991621258698% | $ 54.509.588 | $ 0 | $ 105.657.739 | $ 3.311.898.633 | 4/03/2022 |
| Cuenta No. 6 | 10/01/2022 - 09/02/2022 | $ 51.148.151 | 1,06047795898089% | $ 19.662.538 | $ 0 | $ 70.810.689 | $ 3.241.087.944 | 4/03/2022 |
| Cuenta No. 7 | 10/02/2022 - 09/03/2022 | $ 51.148.151 | 1,95637023799436% | $ 36.273.460 | $ 0 | $ 87.421.611 | $ 3.153.666.333 | 22/03/2022 |
| Cuenta No. 8 (ajuste cta 7 - Vr. Retegarantía) | 10/03/2022 - 09/04/2022 | - | 0,10296685463128% | $ 1.909.130 | - | $ 1.909.130 | $ 3.151.757.203 | 22/04/2022 |
| Cuenta No. 8 | 10/03/2022 - 09/04/2022 | $ 51.148.151 | 4,77420574396824% | $ 88.519.525 | $ 0 | $ 139.667.676 | $ 3.012.089.527 | 22/04/2022 |
| Cuenta No. 9 | 10/04/2022 - 09/05/2022 | $ 51.148.151 | 4,07005864116053% | $ 75.463.790 | $ 0 | $ 126.611.941 | $ 2.885.477.586 | 18/05/2022 |
| Cuenta No. 10 | 10/05/2022 - 09/06/2022 | $ 51.148.151 | 4,49185460975802% | $ 83.284.395 | $ 0 | $ 134.432.546 | $ 2.751.045.040 | 17/06/2022 |
| Cuenta No. 11 | 10/06/2022 - 09/07/2022 | $ 51.148.151 | 3,70645295628073% | $ 68.722.103 | $ 0 | $ 119.870.254 | $ 2.631.174.786 | 15/09/2022 |

| Cuentas No. | Periodo a facturar | Valor 40% Mensual Fijo | % Avance Obra del periodo | Valor 50% por Avance Obra | Valor a descontar a la Interventoría en el periodo | Valor a Facturar | Saldo por facturar | Cuenta Pagada / En trámite |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cuenta No. 12 | 10/07/2022 - 09/08/2022 | $ 51.148.151 | 2,50480306471493 % | $ 46.442.066 | $ 0 | $ 97.590.217 | $ 2.533.584.569 | 22/08/2022 |
| Cuenta No. 13 | 10/08/2022 - 09/09/2022 | $ 51.148.151 | 3,59014974579378 % | $ 66.565.701 | $ 0 | $ 117.713.852 | $ 2.415.870.717 | 20/09/2022 |
| Cuenta No. 14 | 10/09/2022 - 09/10/2022 | $ 51.148.151 | 5,10549226004666 % | $ 94.661.976 | $ 0 | $ 145.810.127 | $ 2.270.060.590 | 20/10/2022 |
| Cuenta No. 15 | 10/10/2022 - 09/11/2022 | $ 51.148.151 | 4,12438781926789 % | $ 76.471.118 | $ 0 | $ 127.619.269 | $ 2.142.441.321 | 22/11/2022 |
| Cuenta No. 16 | 10/11/2022 - 09/12/2022 | $ 51.148.151 | 5,09897932324544 % | $ 94.541.219 | $ 0 | $ 145.689.370 | $ 1.996.751.951 | 22/12/2022 |
| Cuenta No. 17 | 10/12/2022 a 09/01/2023 | $ 51.148.151 | 1,86071949864868 % | $ 34.499.981 | $ 0 | $ 85.648.132 | $ 1.911.103.819 | 20/02/2023 |
| Cuenta No. 18 | 10/01/2023 a 09/02/2023 | $ 51.148.151 | 2,74223289221878 % | $ 50.844.301 | $ 0 | $ 101.992.452 | $ 1.809.111.367 | 20/02/2023 |
| Cuenta No. 19 | 10/02/2023 a 09/03/2023 | $ 51.148.151 | 5,16116297994277 % | $ 95.694.179 | $ 0 | $ 146.842.330 | $ 1.662.269.037 | 21/03/2023 |
| Cuenta No. 20 | 10/03/2023 a 09/04/2023 | $ 51.148.151 | 2,66817254336098 % | $ 49.471.133 | $ 0 | $ 100.619.284 | $ 1.561.649.753 | 28/04/2023 |
| Cuenta No. 21 | 10/04/2023 a 09/05/2023 | $ 51.148.151 | 4,64833365507905 % | $ 86.185.705 | $ 0 | $ 137.333.856 | $ 1.424.315.897 | 26/05/2023 |
| Cuenta No. 22 | 10/05/2023 a 09/06/2023 | $ 51.148.151 | 4,27565146271616 % | $ 79.275.728 | $ 0 | $ 130.423.879 | $ 1.293.892.018 | 22/06/2023 |
| Cuenta No. 23 | 10/06/2023 a 09/07/2023 | $ 51.148.151 | 3,54879985436792 % | $ 65.799.024 | $ 0 | $ 116.947.175 | $ 1.176.944.843 | 19/07/2023 |
| Cuenta No. 24 | 10/07/2023 a 09/08/2023 | $ 51.148.151 | 4,55942193315210 % | $ 84.537.175 | $ 0 | $ 135.685.326 | $ 1.041.259.517 | 18/08/2023 |
| Cuenta No. 25 | 10/08/2023 a 09/09/2023 | $ 51.148.151 | 1,89143620300755 % | $ 35.069.506 | $ 0 | $ 86.217.657 | $ 955.041.860 | 19/09/2023 |

| Cuentas No. | Periodo a facturar | Valor 40% Mensual Fijo | % Avance Obra del periodo | Valor 50% por Avance Obra | Valor a descontar a la Interventoría en el periodo | Valor a Facturar | Saldo por facturar | Cuenta Pagada / En trámite |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cuenta No. 26 | 10/09/2023 a 09/10/2023 | $ 51.148.151 | 6,96% | $ 129.046.784 | $ 0 | $ 180.194.935 | $ 774.846.925 | 20/10/2023 |
| Cuenta No. 26 - Ajuste valor variable Actas de pago No.1 a 25, exceptuando el acta No. 2 (con porcentaje de avance de obra a dos decimales) | 10/09/2023 a 09/10/2023 | - | - | $ 86.719 | $ 0 | $ 86.719 | $ 774.760.206 | 20/10/2023 |
| Cuenta No. 27 | 10/10/2023 a 09/11/2023 | $ 51.148.151 | 3,42% | $ 63.410.920 | $ 0 | $ 114.559.071 | $ 660.201.135 | 22/11/2023 |
| Cuenta No. 28 | 10/11/2023 a 09/12/2023 | $ 51.148.151 | 4,94% | $ 91.593.551 | $ 0 | $ 142.741.702 | $ 517.459.433 | En trámite |
| Cuenta No. 29 | 10/12/2023 a 09/01/2024 | $ 51.148.151 | 5.15% | $ 95.487.204 | 0 | $ 146.635.355 | $ 370.824.078 | En trámite |
| **TOTAL** | **-** | **$ 1.483.296.379** | **100%** | **$ 1.854.120.459** | **$ 0** | **$ 3.337.416.838** | | |

| | | |
|---|---|---|
| **VALOR ADICIÓN CONTRATO** | | **$ 850.772.969** |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | | **$ 4.559.013.887** |

| PAGOS | PERIODO | % AVANCE DE OBRAS | VALOR MENSUAL DE INTERVENTORÍA POR AVANCE DE OBRAS | VALOR MENSUAL POR COSTO FIJO EJECUTADO | COSTO BÁSICO | IVA | VALOR TOTAL CUENTA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 10-ene-23 al 09-feb- | 3,84% | $ 16.334.841 | $ 56.718.198 | $ 61.389.108 | $ 11.663.931 | $ 73.053.039 | $ 3.410.469.877 |

Periodo: 10 de diciembre 2023 al 09 de enero del 2024

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 24 | | | | | | | |
| **Total** | | | **$ 16.334.841** | **$ 56.718.198** | **$ 61.389.108** | **$ 11.663.931** | **$ 73.053.039** | |

| | | |
|---|---|---|
| **SALDO POR FACTURAR** | **$ 1.148.544.022** | **25,19%** |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

***Ver anexo 24. Control presupuestal y acumulado.***

Tabla 15 CRP Contrato Interventoría

| FACTURA | CRP No | Cuenta Mensual | | | | VALOR A PAGAR ($) | SALDO CONTRATO ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No. | Periodo | Fecha Radicado | Fecha de Pago | | |
| | | | | | | | $ 3.708.240.916,00 |
| 1 (MAB 1154) | 1908 | 1 | 10/08/21 a 09/09/21 | 11/10/2021 | 22/10/2021 | $ 53.127.663,00 | $ 3.655.113.253,00 |
| 2 (MAB 1155) | 1908 | 2 | 10/09/21 a 09/10/21 | 11/10/2021 | 21/10/2021 | $ 65.981.115,00 | $ 3.589.132.138,00 |
| 3 (MAB 1222) | 1908 | 3 | 10/10/21 a 09/11/21 | 11/11/2021 | 19/11/2021 | $ 78.882.630,00 | $ 3.510.249.508,00 |
| 4 (MAB 1284) | 1908 | 4 | 10/11/21 a 09/12/21 | 10/12/2021 | 21/12/2021 | $ 92.693.136,00 | $ 3.417.556.372,00 |
| 5 (MAB 1418) | 8 | 5 | 10/12/21 a 09/01/22 | 10/02/2022 | 4/03/2022 | $ 105.657.739,00 | $ 3.311.898.633,00 |
| 6 (MAB 1419) | 8 | 6 | 10/01/22 a 09/02/22 | 10/02/2022 | 4/03/2022 | $ 70.810.689,00 | $ 3.241.087.944,00 |
| 7 (MAB 1491) | 8 | 7 | 10/02/22 a 09/03/22 | 10/03/2022 | 22/03/2022 | $ 87.421.611,00 | $ 3.153.666.333,00 |
| 8 (MAB 1568) | 8 | 8 | 10/03/22 a 09/04/22 | 11/04/2022 | 22/04/2022 | $ 141.576.806,00 | $ 3.012.089.527,00 |
| 9 (MAB 1635) | 1908 | 9 | 10/04/22 a 09/05/22 | 11/05/2022 | 18/05/2022 | $ 126.611.941,00 | $ 2.885.477.586,00 |
| 10 (MAB 1715) | 1908 | 10 | 10/05/22 a 09/06/22 | 10/06/2022 | 17/06/2022 | $ 134.432.546,00 | $ 2.751.045.040,00 |
| 11 (MAB 1963) | 1908 | 11 | 10/06/22 a 09/07/22 | 12/09/2022 | 15/09/2022 | $ 64.446.162,00 | $ 2.686.598.878,00 |
| | 8 | | | | | $ 55.424.092,00 | $ 2.631.174.786,00 |
| 12 (MAB 1881) | 8 | 12 | 10/07/22 a 09/08/22 | 10/08/2022 | 22/08/2022 | $ 97.590.217,00 | $ 2.533.584.569,00 |
| 13 (MAB 1965) | 8 | 13 | 10/08/22 a 09/09/22 | 12/09/2022 | 20/09/2022 | $ 117.713.852,00 | $ 2.415.870.717,00 |
| 14 (MAB 2061) | 8 | 14 | 10/09/22 a 09/10/22 | 11/10/2022 | 20/10/2022 | $ 145.810.127,00 | $ 2.270.060.590,00 |
| 15 (MAB 2136) | 8 | 15 | 10/10/22 a 09/11/22 | 11/11/2022 | 22/11/2022 | $ 127.619.269,00 | $ 2.142.441.321,00 |

| FACTURA | CRP No | Cuenta Mensual | | | | VALOR A PAGAR ($) | SALDO CONTRATO ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No. | Periodo | Fecha Radicado | Fecha de Pago | | |
| 16 (MAB 2252) | 8 | 16 | 10/11/22 a 09/12/22 | 15/12/2022 | 22/12/2022 | $ 145.689.370,00 | $ 1.996.751.951,00 |
| 17 (MAB 2351) | 8 | 17 | 10/12/22 a 09/01/23 | 10/02/2023 | 20/02/2023 | $ 85.648.132,00 | $ 1.911.103.819,00 |
| 18 (MAB 2353) | 8 | 18 | 10/01/23 a 09/02/23 | 10/02/2023 | 20/02/2023 | $ 101.992.452,00 | $ 1.809.111.367,00 |
| 19 (MAB 2438) | 8 | 19 | 10/02/23 a 09/03/23 | 13/03/2023 | 21/03/2023 | $ 146.842.330,00 | $ 1.662.269.037,00 |
| 20 (MAB 2486) | 8 | 20 | 10/03/23 a 09/04/23 | 14/04/2023 | 28/04/2023 | $ 93.388.396,00 | $ 1.568.880.641,00 |
| | 44 | | | | 25/04/2023 | $ 7.230.888,00 | $ 1.561.649.753,00 |
| 21 (MAB 2546) | 44 | 21 | 10/04/23 a 09/05/23 | 12/05/2023 | 26/05/2023 | $ 137.333.856,00 | $ 1.424.315.897,00 |
| 22 (MAB 2598) | 44 | 22 | 10/05/23 a 09/06/23 | 9/06/2023 | 22/06/2023 | $ 130.423.879,00 | $ 1.293.892.018,00 |
| 23 (MAB 2653) | 44 | 23 | 10/06/23 a 09/07/23 | 12/07/2023 | 19/07/2023 | $ 116.947.175,00 | $ 1.176.944.843,00 |
| 24 (MAB 2727) | 44 | 24 | 10/07/23 a 09/08/23 | 11/08/2023 | 18/08/2023 | $ 135.685.326,00 | $ 1.041.259.517,00 |
| 25 (MAB 2784) | 44 | 25 | 10/08/23 a 09/09/23 | 11/09/2023 | 19/09/2023 | $ 86.217.657,00 | $ 955.041.860,00 |
| 26 (MAB 2863) | 44 | 26 | 10/09/23 a 09/10/23 | 12/10/2023 | 20/10/2023 | $ 180.281.654,00 | $ 774.760.206,00 |
| 27 (MAB 2927) | 44 | 27 | 10/10/23 a 09/11/23 | 10/11/2023 | 22/11/2023 | $ 114.559.071,00 | $ 660.201.135,00 |
| 28 (MAB 2986) | 44 | 28 | 10/11/23 a 09/12/2023 | 11/12/2023 | 18/12/2023 | $ 142.741.702,00 | $ 517.459.433,00 |
| 29 (MAB 3131) | 44 | 29 | 10/12/2023 a 09/01/2024 | 12/02/2024 | En proceso | $ 146.635.355 | $ 370.824.078 |
| 30 (MAB 3132) | 44 | 30 | 10/01/2024 a 09/02/2024 | 12/02/2024 | En proceso | $ 73.053.039 | $ 297.771.037 |
| **TOTAL** | | | | | | **$ 3.410.469.877,00** | |

| | Valor | Saldo | Vigencia |
|---|---|---|---|
| **CRP 1908** | $ 616.175.193,00 | $ - | 2021 |

| FACTURA | CRP No | Cuenta Mensual | | | | VALOR A PAGAR ($) | SALDO CONTRATO ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | No. | Periodo | Fecha Radicado | Fecha de Pago | | |
| **CRP 8** | $1.523.185.082,00 | $ - | | 2022 | | | |
| **CRP 44** | $1.568.880.641,00 | $ 297.771.037 | | 2023 | | | |
| **CRP 9** | $856.765.692 | $856.765.692 | | 2024 | | | |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

## 3 ANÁLISIS DE LOS ASPECTOS ANTERIORES

El contrato de la Interventoría tiene una facturación mensual fija de $ 51.148.151,00 (Cincuenta y un millones ciento cuarenta y ocho mil ciento cincuenta y un pesos M/Cte.), y de acuerdo con lo facturado por el contratista de obra, se tuvo una facturación para el cálculo del valor variable de la vigésima novena cuenta de $ 919.176.561 pesos Mcte., correspondiente al 5,15% del porcentaje de avance de obra, para un valor variable de Interventoría de $ 95.487.204 (Noventa y cinco millones cuatrocientos ochenta y siete mil doscientos cuatro pesos M/Cte), para un total de facturación en el periodo de $ 146.635.355 Mcte., (ciento cuarenta y seis millones seis cientos treinta y cinco mil tres cientos cincuenta y cinco pesos)

Y la variable trigésima correspondiente a la cuenta de $ 186.096.210 Pesos M/cte correspondiente al 3.84% del porcentaje de avance de obra para un valor variable de interventoría de %16.334.841 (Dieciséis millones trescientos treinta y cuatro mil ochocientos cuarenta y un pesos m/cte, para un total -de facturación de $ 73.053.039 pesos m/cte ( setenta y tres millones cincuenta y tres mil treinta y nueve pesos m/cte)

# 4 SEGUIMIENTO A INDICADORES POR LOCALIDAD

A continuación, se presentan los cuadros resumen de indicadores por cada una de las localidades incluidas en la zona asignada para el periodo del presente informe, de acuerdo con la capacitación realizada por la entidad el día 25/08/2021. Así mismo se incluyen los cuadros resumen de indicadores para cada una de las localidades que hacen parte del Corredor Asignado la Avenida Boyacá.

Vale la pena mencionar que, se remitió a la supervisión de la SDM mediante correo electrónico del 19/02/2024 (anexo 23), el formato de indicadores mensuales, en cumplimiento de las obligaciones contractuales del Contrato de Interventoría 2021-2017.

***Ver anexo 23. Formato de Indicadores Mensual*** *(Formato remitido por la Entidad mediante correo electrónico del 09/02/2024).*

## 4.1 SEGUIMIENTO A INDICADORES LOCALIDAD DE SAN CRISTÓBAL – ZONA 6.

### 4.1.1 Señalización Horizontal y Vertical

Tabla 16 Indicadores Localidad de San Cristóbal – Zona 6

| MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV | DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN | INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN | SR | SP | SI | DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR | CEBRAS | SENDEROS PEATONALES | DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL) | DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL) | IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM) | MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM) | PASACALLES UND | RETIRO SEÑALES VERTICALES UND | REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

### 4.1.2 Instituciones beneficiadas

Tabla 17 Instituciones beneficiadas Localidad San Cristóbal

| No. | LOCALIDAD | ID de DISEÑO | INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA | DIRECCION | POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION | NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

## 4.2 SEGUIMIENTO A INDICADORES LOCALIDAD DE USME – ZONA 6.

Para el presente periodo se realizaron implementaciones de diseños en esta localidad.

### 4.2.1 Señalización Horizontal y Vertical

Tabla 18 Indicadores Localidad de Usme – Zona 6

| MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV | DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN | INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN | SR | SP | SI | DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR | CEBRAS | SENDEROS PEATONALES | DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL) | DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL) | IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM) | MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM) | PASACALLES UND | RETIRO SEÑALES VERTICALES UND | REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | 11 | 6 | 0.16 | - | - | - | - | - | - |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

Es importante mencionar que para el presente periodo No se ejecutaron actividades de implementación de señalización en el corredor asignado a la zona 6, correspondiente a la Avenida Boyacá el cual contiene un tramo de la localidad de Usme; razón por la cual en la tabla anterior No se incluyen dichas cantidades (fila No. 2).

### 4.2.2 Instituciones beneficiadas

Tabla 19 Instituciones beneficiadas Localidad Usme

| No. | LOCALIDAD | ID de DISEÑO | INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA | DIRECCION | POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION | NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | **USME** | NA | NA | NA | NA | NA |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

## 4.3 SEGUIMIENTO A INDICADORES LOCALIDAD DE RAFAEL URIBE – ZONA 6.

### 4.3.1 Señalización Horizontal y Vertical

Tabla 20 Indicadores Localidad de Rafael Uribe – Zona 6

| MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV | DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN | INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN | SR | SP | SI | DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR | CEBRAS | SENDEROS PEATONALES | DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL) | DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL) | IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM) | MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM) | PASACALLES UND | RETIRO SEÑALES VERTICALES UND | REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

### 4.3.2 Instituciones beneficiadas

Tabla 21 Instituciones beneficiadas Localidad Rafael Uribe

| No. | LOCALIDAD | ID de DISEÑO | INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA | DIRECCION | POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION | NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

## 4.4 SEGUIMIENTO A INDICADORES LOCALIDADES DEL CORREDOR DE LA AV. BOYACÁ.

Es importante aclarar que, a la fecha de corte del presente informe, para la meta 9 se tienen las siguientes precisiones:
En cuanto al tramo 2 localizado entre la Calle 26 y la Calle 63 calzada rápida costado occidental ubicado en la Localidad de Engativá, se encuentran en ejecución las actividades de implementación de señalización horizontal y vertical en el tramo entregado por parte del IDU a la SDM, razón por la cual se presentarán en los IND del MES 31 y la META 9.
Por lo anterior para el presente periodo no se relacionan cantidades en la meta 9:

Tabla 24 Indicadores Meta 9

| N.º | CORREDOR | DESDE | HASTA | EXTENSION (KM) |
|---|---|---|---|---|
| 9 | Avenida Boyacá | | | |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

Por otra parte, a continuación, se presentan discriminados los indicadores por localidad para el corredor de la Avenida Boyacá.

### 4.4.1 Localidad de Suba

Esta localidad corresponde al corredor asignado de la Av. Boyacá, en el cual para este periodo No se realizaron implementaciones de señalización.

✓ **Señalización Horizontal y Vertical**

Tabla 25 Indicadores Localidad de Suba – Corredor asignado

| MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV | DEMARCACION DE PUNTOS CONECTA TE PUNTOS POR INTERVENCIÓN | INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN | SR | SP | SI | DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR | CEBRAS | SENDEROS PEATONALES | DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL) | DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL) | IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM) | MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM) | PASACALLES UND | RETIRO SEÑALES VERTICALES UND | REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

✓ **Instituciones beneficiadas**

Tabla 26 Instituciones beneficiadas Localidad Suba – Corredor Av. Boyacá

| No. | LOCALIDAD | ID de DISEÑO | INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA | DIRECCION | POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION | NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

### 4.4.2 Localidad de Usme

5 Se aclara que, para la Localidad de Usme en ocasiones se relacionan las cantidades de las implementaciones realizadas sobre la Av. Boyacá en la pestaña denominada Indicadores Mes del archivo Excel remitido a la Entidad mensualmente, pues tanto en el corredor asignado como en la zona 6 se tiene esta localidad; para el presente periodo No se presentan implementaciones en el corredor asignado (Corredor Av. Boyacá).

✓ **Señalización Horizontal y Vertical**

Tabla 27 Indicadores Localidad de Usme – Corredor asignado

| MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV | DEMARCACION DE PUNTOS CONECTA TE PUNTOS POR INTERVENCIÓN | INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN | SR | SP | SI | DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR | CEBRAS | SENDEROS PEATONALES | DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL) | DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL) | IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM) | MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM) | PASACALLES UND | RETIRO SEÑALES VERTICALES UND | REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

### ✓ Instituciones beneficiadas

Tabla 28 Instituciones beneficiadas Localidad Usme – Corredor Av. Boyacá

| No. | LOCALIDAD | ID de DISEÑO | INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA | DIRECCION | POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION | NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

### 5.1.1 Localidad de Tunjuelito

Esta localidad corresponde al corredor asignado de la Av. Boyacá, en el cual para este periodo No se realizaron implementaciones.

### ✓ Señalización Horizontal y Vertical

Tabla 29 Indicadores Localidad de Tunjuelito – Corredor asignado

| MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV | DEMARCACION DE PUNTOS CONECTA TE PUNTOS POR INTERVENCIÓN | INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN | SR | SP | SI | DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR | CEBRAS | SENDEROS PEATONALES | DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL) | DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL) | IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM) | MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM) | PASACALLES UND | RETIRO SEÑALES VERTICALES UND | REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

### ✓ Instituciones beneficiadas

Tabla 30 Instituciones beneficiadas Localidad Tunjuelito – Corredor Av. Boyacá

| No. | LOCALIDAD | ID de DISEÑO | INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA | DIRECCION | POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION | NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

### 5.1.2 Localidad de Ciudad Bolívar

Esta localidad corresponde al corredor asignado de la Av. Boyacá, en el cual para este periodo No se realizaron las implementaciones.

✓ **Señalización Horizontal y Vertical**

Tabla 31 Indicadores Localidad de Ciudad Bolívar

| MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV | DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN | INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN | SR | SP | SI | DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR | CEBRAS | SENDEROS PEATONALES | DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL) | DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL) | IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM) | MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM) | PASACALLES UND | RETIRO SEÑALES VERTICALES UND | REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

✓ **Instituciones beneficiadas**

Tabla 32 Instituciones beneficiadas Localidad Ciudad Bolívar – Corredor Av. Boyacá

| No. | LOCALIDAD | ID de DISEÑO | INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA | DIRECCION | POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION | NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

### 5.1.3 Localidad de Engativá

Esta localidad corresponde al corredor asignado de la Av. Boyacá, durante el presente periodo se realizaron implementaciones de señalización horizontal y vertical en la calzada rápida occidental entre las calles 26 y 63.

✓ **Señalización Horizontal y Vertical**

Tabla 33 Indicadores Localidad de Engativá

| MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV | DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN | INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN | SR | SP | SI | DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR | CEBRAS | SENDEROS PEATONALES | DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL) | DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL) | IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM) | MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM) | PASACALLES UND | RETIRO SEÑALES VERTICALES UND | REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | --- | - |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

✓ **Instituciones beneficiadas**

Tabla 34 Instituciones beneficiadas Localidad Engativá – Corredor Av. Boyacá

| No. | LOCALIDAD | ID de DISEÑO | INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA | DIRECCION | POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION | NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

### 5.1.4 Localidad de Fontibón

Esta localidad corresponde al corredor asignado de la Av. Boyacá, en el cual se realizaron implementaciones de señalización horizontal y vertical en la calzada rápida occidental entre las calles 26 y 17.

✓ **Señalización Horizontal y Vertical**

Tabla 34 Indicadores Localidad de Fontibón

| MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV | DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN | INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN | SR | SP | SI | DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR | CEBRAS | SENDEROS PEATONALES | DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL) | DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL) | IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM) | MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM) | PASACALLES UND | RETIRO SEÑALES VERTICALES UND | REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2023

- ✓ **Instituciones beneficiadas**

Tabla 35 Instituciones beneficiadas Localidad de Fontibón – Corredor Av. Boyacá

| No. | LOCALIDAD | ID de DISEÑO | INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA | DIRECCION | POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION | NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2023

### 5.1.5 Localidad de Kennedy

Esta localidad corresponde al corredor asignado de la Av. Boyacá, en el cual para el presente periodo No se realizaron implementaciones.

- ✓ **Señalización Horizontal y Vertical**

Tabla 36 Indicadores Localidad de Kennedy

| MEDIDAS INTEGRALES DE GESTION DEL TRANSITO (PACIFICACIONES Y/O TRAFICOS CALMADOS) INTERVENCION POR CIV | DEMARCACION DE PUNTOS CONECTATE PUNTOS POR INTERVENCIÓN | INTERSECCIONES (ZONA ANTIBLOQUEO - RETICULAS RALENTIZADORAS) PUNTO POR INTERVENCIÓN | SR | SP | SI | DEMARCACIÓN DESARROLLOS DE ZONAS ESCOLAR | CEBRAS | SENDEROS PEATONALES | DEMARCACIÓN CARRILES MIXTOS Y CICLORRUTA (KM-CARRIL) | DEMARCACION FRANJAS VERDES DE BICIUSUARIOS Y CARRILES PREFERENCIALES CON EQUIVALENCIA A DEMARCACIÓN (KM-CARRIL) | IMPLEMENTACION DE NUEVAS CICLORRUTAS EN CALZADA (KM) | MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE CICLORRUTA EXISTENTE (KM) | PASACALLES UND | RETIRO SEÑALES VERTICALES UND | REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

- ✓ **Instituciones beneficiadas**

Tabla 37 Instituciones beneficiadas Localidad de Kennedy – Corredor Av. Boyacá

| No. | LOCALIDAD | ID de DISEÑO | INSTITUCIÓN EDUCATIVA BENEFICIADA | DIRECCION | POBLACION BENEFICIADA POR INSTITUCION | NUMERO DE DESARROLLO DE ZONAS ESCOLARES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. | N. A. |

Fuente: MAB Ingeniería de Valor, 2024

# 6 RECOMENDACIONES Y CONCLUSIONES

- Para el presente periodo se presenta un porcentaje programado de 3.64% correspondiente a un valor de $825.160.016,00 contra un ejecutado de $ 441.909.354,41; que corresponde al 1.95%, teniendo así que el contrato presenta un atraso del -1.69 debido a la consecución de materiales y la aprobación de los PMTs de las nuevas implementaciones.
    - Como se evidencia en el presente informe, el atraso en la ejecución de las actividades de implementación por parte el Consorcio Señalizando GC se encuentra en -1.69% correspondiente a un valor de -$ 383.250.662,00 a la fecha de corte del presente informe; este atraso se ha reiterado al contratista en los distintos comités de seguimiento semanal, buscando en cierta manera que el contratista busque los mecanismos que le permitan dar cumplimiento a sus obligaciones contractuales.
- Por otra parte, en cuanto a las variaciones de la TRM, a la fecha de corte del presente informe se continua a la espera de que el Consorcio Señalizando GC entregue los soportes que permitan acreditar el costo de los insumos que se vieron afectados por la variación de la TRM, con el fin de corroborar la materialización del riesgo y poder establecer si hay lugar al reconocimiento o no por parte de la SDM.
- Durante los recorridos de inspección preliminar y durante las implementaciones, se han evidenciado discrepancias en algunos de los diseños remitidos por parte de la Entidad, los cuales se han solucionado entre los especialistas de tránsito del Contratista, la Interventoría y de igual manera a través de correos electrónicos y mesas de trabajo con los especialistas de la SDM donde en caso de requerirse se han solicitado la actualización a los diseños o la remisión de detalles incompletos, los cuales han sido remitidos por la entidad para su correcta implementación.
- Durante los recorridos de inspección se ha podido establecer que el estado del pavimento en una gran cantidad de asignaciones impide la implementación de los diseños en su totalidad, lo que genera que disminuya el valor de las asignaciones y en algunas ocasiones el descontento de la comunidad. Igualmente se han evidenciado mantenimientos viales que impiden la implementación de los diseños de señalización en su totalidad. Por lo anterior, se viene realizando el seguimiento semanalmente por parte de la Interventoría.
- *Dentro de las actividades del área de tránsito, por parte de la Interventoría, se revisaron todos y cada uno de los planes de manejo de tránsito masivos radicados por el Contratista; durante el presente periodo se solicitaron tres (3) PMTs por Emergencia y ninguno por específico.
- Durante el periodo actual se tramitaron cinco (5) PMTs Masivo; de los 348 frentes de trabajo propuestos, 331 fueron aprobados al corte del presente informe.
- Se han venido realizando ensayos de laboratorio a la señalización implementada durante el presente periodo, verificando su cumplimiento con las especificaciones técnicas establecidas

en el apéndice A del contrato de obra 2021-2024 y las normas exigidas para el correcto funcionamiento de estas dando como resultado que cumplen excepto la granulometría de la muestra de antideslizante se encuentra por fuera de los rangos superiores e inferiores de la gradación que especifica dentro de la norma técnica NTC 2072, por tal razón se está interventoría realizó una contramuestra y continua el incumplimiento de dicho ensayo, por lo anterior se remitió la comunicación MAB-2-2017-0046-24, en donde se le solicito al contratista de obra que tomara las medidas correctivas y remita un concepto técnico donde se analicen las implicaciones que tiene la gradación del material para la calidad de la obra y se remita a esta Interventoría, se está a la espera de la respuesta por parte del consorcio señalizando GC.

- A la fecha de corte del presente informe mensual no se han realizados más entregas por parte del contrato IDU de los tramos de la Av. Boyacá.
- Se indica que, debido a la cantidad de implementaciones realizadas en el periodo de entrega del informe, el componente de georreferenciación evidencia el atraso de entrega del producto (DWG y Planillas), lo cual conlleva a la entrega fuera de los tiempos establecidos para el periodo en mención.
- Como se ve reflejado en las tablas de los cortes el porcentaje aprobado por la entidad para el área de georreferenciación no es acorde con la cantidad de información a procesar por parte de la interventoría, se sugiere un porcentaje mayor para cumplir con los entregables en los tiempos establecidos dentro del contrato.
- Se menciona que, para el cumplimiento por parte del contratista de los tiempos de entrega dentro del corte de presentación de la información, se requiere un mayor apoyo profesional interno ya que se está volviendo reiterativo el atraso de la entrega de la información.
- Como se ve reflejado a lo largo de las entregas de los informes, el contratista debe realizar un plan de choque para poder establecer entregas totales dentro de los límites del período, ya que a la fecha aún persiste con los atrasos de ID´s implementados para su revisión.
- Se evidencia que la entrega de los ID´s fuera de los tiempos establecidos de los cortes, generan una acumulación de entrega por parte del contratista, lo cual genera un atraso en la verificación y aprobación por parte de la Interventoría como de la entidad.