FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA N°. FESA 10

Autorización DIAN 18764085067821 de 10/12/2024

Desde 1 **Hasta** 50 **Vigencia** 10/12/2026 **Prefijo** FESA

CONSORCIO SAN ALONSO

Medio de pago	Forma de pago	Orden de compra	Fecha de generación	Fecha emisión	Fecha vencimiento
Acuerdo mutuo	Crédito		27/05/2025 12:00:00	27/05/2025	01/06/2025

Número contrato

Centro de costos
1010101001 CONSORCIO SAN ALONSO GASTOS COMPARTIDOS

Tipo de operación
Estándar

Dirección de entrega bien o servicio
CRA 48 48 SUR 75 BG 163

Obra
CONSORCIO SAN ALONSO GASTOS COMPARTIDOS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

NIT 800215807 - 2

Régimen Tributario	Responsable de IVA
Dirección	CR 59 26 60
Departamento	Bogotá
Ciudad	Bogotá, D.C.
Teléfono	3831000
Correos electrónicos	ccohen@invias.gov.co - siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co - analistacontable@intramaq.co

CONSORCIO SAN ALONSO

NIT 901888741 - 9

Actividad económica	4210
Dirección	CRA 48 48 SUR 75 BG 163
Departamento	Antioquia
Ciudad	Envigado
Teléfono	4483012
Correo Electrónico	facturacionelectronica@intramaq.co

Somos responsables de IVA
No pertenecemos al régimen simple de tributación
No somos grandes contribuyentes
No somos Auto retenedores
No somos agentes retenedores de IVA

Ítem	Cod.	Descripción	Cant.	U/M	Precio Unitario	Descuento	IVA	%	INC	%	Valor total
1	1	ActadeObra No.5 CONTRATO DE OBRA No. 4328 2024 CUYO OBJETO ES "CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN A PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO(QUIBDO-PEREIRA),LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA.ABRIL2025	1,00	94	3.135.722.530,00	$0.00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.135.722.530,00

Notas finales

Descripción

Acta de Obra No. 5 CONTRATO DE OBRA No. 4328 DE 2024
PERIODO: ABRIL 2025

Observaciones

Integrantes del Consorcio San Alonso:
INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS, con NIT 900.102.268-1 participación 40%,
HARINSA NAVASFALT INFRAESTRUCTURA S.A.S, con NIT 901.558.296-7, participación del 10%,
VNF SAS, identificada con NIT 900.049.274-8, participación 40%,
HORACIO VEGA CARDENAS, con CC. 91.209.970, participación del 10%
#$24-02-00;4328-2024;kpacheco@invias.gov.co#$

Resumen totales

Moneda	COP
Tasa de cambio	
Subtotales	$4,076,439,289.00
Total impuestos	$29,789,364.00
Total Más Impuestos	$4,106,228,653.00
Descuentos	$0.00
Anticipos	$160,142,918.00
Retención en Garantía	$0.00
Retenciones	
Rte IVA	$0.00
Rte fuente	$0.00
Rte ICA	$0.00
Total a Pagar	**$3,946,085,735.00**

Valor a pagar en letras

TRES MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS MILLONES OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS

Código único de facturación electrónica

c27c8158c3695db4e81b880e830e2bdac3df507ff3e73c4f6190d4f8bd1fd7aa8e75accb7c191dad16240738f94d93c7

Valor firma digital

qbuRBy7WWAYJ9EU2QgrrSsYcdDIQ7/WshnXyfFIBcOU56HuR95LaRBYZ4fx09sjLVtdaZs26wBSiKm3GZSUqGOoCZPQQID1AL6hkwNWjZewnYHw3HjVQ38XIxLGilaZZ/KX5D3wF+6xoF5cY1NNQ6WgDAH6hBS72qQDWkhp/2NkISZSzVE4MqR6qdFY/cNvxC7JxLrtb8eU4mnuykXs2DszR4xR6Va7zvyHp6yN7k/QKKyPStquyu8gmenn9Cvd6NYly2Ln1FEYimgxVo3Y7vXHMwq+DPCxwcw2eJBSA0i3hY4IchArGwC3Ax9T+H1VzU0FeCrM5ddFm6wOWhyfttQ==

Fecha y hora de expedición
27/05/2025 12:00:00

Nombre fabricante SINCOSOFT S.A.S NIT 830.021.894 - 9

FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA N°. FESA 10

Autorización DIAN 18764085067821 de 10/12/2024

Desde 1 **Hasta** 50 **Vigencia** 10/12/2026 **Prefijo** FESA

CONSORCIO SAN ALONSO

Medio de pago	Forma de pago	Orden de compra	Fecha de generación	Fecha emisión	Fecha vencimiento
Acuerdo mutuo	Crédito		27/05/2025 12:00:00	27/05/2025	01/06/2025

Número contrato

Centro de costos
1010101001 CONSORCIO SAN ALONSO GASTOS COMPARTIDOS

Tipo de operación
Estándar

Dirección de entrega bien o servicio
CRA 48 48 SUR 75 BG 163

Obra
CONSORCIO SAN ALONSO GASTOS COMPARTIDOS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

NIT 800215807 - 2

Régimen Tributario	Responsable de IVA
Dirección	CR 59 26 60
Departamento	Bogotá
Ciudad	Bogotá, D.C.
Teléfono	3831000
Correos electrónicos	ccohen@invias.gov.co - siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co - analistacontable@intramaq.co

CONSORCIO SAN ALONSO

NIT 901888741 - 9

Actividad económica	4210
Dirección	CRA 48 48 SUR 75 BG 163
Departamento	Antioquia
Ciudad	Envigado
Teléfono	4483012
Correo Electrónico	facturacionelectronica@intramaq.co

Somos responsables de IVA
No pertenecemos al régimen simple de tributación
No somos grandes contribuyentes
No somos Auto retenedores
No somos agentes retenedores de IVA

Ítem	Cod.	Descripción	Cant.	U/M	Precio Unitario	Descuento	IVA	%	INC	%	Valor total
2	1	ADMINISTRACION (24%)	1,00	94	752.573.407,00	$0.00	0,00	0,00	0,00	0,00	752.573.407,00
3	1	IMPREVISTOS (1%)	1,00	94	31.357.225,00	$0.00	0,00	0,00	0,00	0,00	31.357.225,00
4	4	UTILIDAD (5%)	1,00	94	156.786.127,00	$0.00	29.789.364,00	19,00	0,00	0,00	156.786.127,00

Notas finales

Descripción

Acta de Obra No. 5 CONTRATO DE OBRA No. 4328 DE 2024
PERIODO: ABRIL 2025

Observaciones

Integrantes del Consorcio San Alonso:
INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS, con NIT 900.102.268-1 participación 40%,
HARINSA NAVASFALT INFRAESTRUCTURA S.A.S, con NIT 901.558.296-7, participación del 10%,
VNF SAS, identificada con NIT 900.049.274-8, participación 40%,
HORACIO VEGA CARDENAS, con CC. 91.209.970, participación del 10%
#$24-02-00;4328-2024;kpacheco@invias.gov.co#$

Resumen totales

Moneda	COP
Tasa de cambio	
Subtotales	$4,076,439,289.00
Total impuestos	$29,789,364.00
Total Más Impuestos	$4,106,228,653.00
Descuentos	$0.00
Anticipos	$160,142,918.00
Retención en Garantía	$0.00
Retenciones	
Rte IVA	$0.00
Rte fuente	$0.00
Rte ICA	$0.00
Total a Pagar	**$3,946,085,735.00**

Valor a pagar en letras

TRES MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS MILLONES OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS

Código único de facturación electrónica

c27c8158c3695db4e81b880e830e2bdac3df507ff3e73c4f6190d4f8bd1fd7aa8e75accb7c191dad16240738f94d93c7

Valor firma digital

qbuRBy7WWAYJ9EU2QgrrSsYcdDIQ7/WshnXyfFIBcOU56HuR95LaRBYZ4fx09sjLVtdaZs26wBSiKm3GZSUqGOoCZPQQlD1AL6hkwNWjZewnYHw3HjVQ38XlxLGilaZZ/KX5D3wF+6xoF5cY1NNQ6WgDAH6hBS72qQDWkhp/2NklSZSzVE4MqR6qdFY/cNvxC7JxLrtb8eU4mnuykXs2DszR4xR6Va7zvyHp6yN7k/QKKyPStquyu8gmenn9Cvd6NYly2Ln1FEYimgxVo3Y7vXHMwq+DPCxwcw2eJBSA0i3hY4lchArGwC3Ax9T+H1VzU0FeCrM5ddFm6wOWhyfttQ==

Fecha y hora de expedición
27/05/2025 12:00:00

Nombre fabricante SINCOSOFT S.A.S NIT 830.021.894 - 9

CONSORCIO SAN ALONSO

Orden de facturación

Datos de la orden de facturación:
Tipo de operación

Número orden de facturación 8
Fecha de registro 04/03/2025

Orden de compra
Número de contrato 4328 DE 2024

Datos del emisor:
Nit del emisor: NIT 901888741-9
Tipo de contribuyente Impuesto sobre las ventas - IVA
Correo pruebas@sinco.com.co

Razón social CONSORCIO SAN ALONSO
Dirección CR 48 48 S 75 OF 163
Departamento Antioquia **Municipio** ENVIGADO

Datos del adquiriente:
Nit del adquiriente NIT 800215807-2
Tipo de contribuyente Impuesto sobre las ventas - IVA
Correo ccohen@invias.gov.co;siifnacion.facturaelectronica

Razón social INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Dirección CR 59 26 60
Departamento Bogotá D.C **Municipio** BOGOTÁ D.C.

Nro.	Descripción	U/M	Cantidad	Precio unitario	Descuento	IVA	ICA	INC	Valor venta por ítem
1	Acta De Recibo Parcial De Obra No.5 PERIODO DEL 1 AL 30 DE ABRIL DEL 2025	94	1,00	3.135.722.530,00	0	0	0	0	3.135.722.530,00
	ADMINISTRACION (24%)	94	1,00	752.573.407,00	0	0	0	0	752.573.407,00
	IMPREVISTOS (1%)	94	1,00	31.357.225,00	0	0	0	0	31.357.225,00
	UTILIDAD (5%)	94	1,00	156.786.127,00	0	0	0	0	156.786.127,00

Descripción

Acta De Recibo Parcial De Obra No.5 CONTRATO DE OBRA No. 4328 DE 2024 CUYO OBJETO ES CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO:PERIODO DEL 1 AL 30 DE ABRIL DEL 2025

Descuentos Globales

Anticipos

Observación

Integrantes del Consorcio San Alonso:
INGENIERIA TRANSPORTE Y MAQUINARIA SAS, con NIT 900.102.268-1 participación 40%
HARINSA NAVASFALT INFRAESTRUCTURA S.A.S, con NIT 901.558.296-7, participación del 10%
VNF SAS, identificada con NIT 900.049.274-8, participación 40%,
HORACIO VEGA CARDENAS, con CC. 91.209.970, participación del 10%

#$24-02-00;4328-2024;kpacheco@invias.gov.co#$

Valor total en letras

TRES MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS MILLONES OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS M/CTE

Datos totales

Moneda	COP
Subtotal base gravable	$ 156.786.127,00
Subtotal base no gravable	$ 3.919.653.162,00
Total Impuesto	$ 29.789.364,00
Total más impuestos	$ 4.106.228.653,00
Total Retenciones	$0.00
Descuentos globales	$0.00
Anticipos	$ 160.142.918,00
Retegarantías	$0.00
Valor total operación	$ 3.946.085.735,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE AFECTACION PRESUPUESTAL DE OBLIGACIONES	CODIGO	AFINCO-FR-12
		VERSION	1
		PAGINA	1

CONTRATO No. 4328 DE 2024

		%	TIPO DE PAGO		NUMERO DE ACTA O CENTA DE COBRO	PERIODO
ANTICIPO			ACTA DE OBRA	X	5	Abril de 2025
PAGO ANTICIPADO			ACTA DE INTERVENTORIA			
			ACTA DE AJUSTE			
			PRESTACION DE SERVICIOS			
			OTRO			
			CUAL? _____			

RECURSO PRESUPUESTAL : Registre el No. De Recurso Presupuestal que financia el proyecto

(Consulte la informacion en el Registro Presupuestal del Contrato)

No. COMPROMISO	1243624	RUBRO No.	C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	RECURSO No.	11	VALOR AFECTADO	$ 3.946.085.735,00
No. COMPROMISO		RUBRO No.		RECURSO No.		VALOR AFECTADO	$
						TOTAL ACTA	$ **3.946.085.735,00**

Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA
Matricula No.05202181087 ANT
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **HOJA DE RUTA Y ORDEN DE PAGO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 5-may-25

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

PERIODO MES: Abril de 2025

ACTA PARCIAL DE OBRA No.: 5

ACTA DE AJUSTE PROVISIONAL No.:

ACTA DE AJUSTE DEFINITIVO No.:

VALOR BÁSICO ACTA: $ 4.076.439.289,00

	Día/Mes/Año			FIRMA	CAUSALES DE LA DEVOLUCION:
FECHA DE PRESENTACIÓN POR PARTE DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR	4-may-25	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	Cesar Augusto Leon Puerto		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR (EN CASO DE REQUERIRSE)		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA DEL CONTRATISTA AL INTERVENTOR		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE APROBACIÓN POR PARTE DEL INTERVENTOR	4-may-25	NOMBRE DE QUIEN APRUEBA	Cesar Augusto Leon Puerto		
FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL	5-may-25	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	Jannier Salas Quejada		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL (EN CASO DE REQUERIRSE)		NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE			
FECHA DE PRESENTACIÓN DEL INTERVENTOR A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR EL DIRECTOR TERRITORIAL	5-may-25	NOMBRE DE QUIEN RECIBE	Jannier Salas Quejada		
FECHA DE ENTREGA DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL AL CONTRATISTA		NOMBRE DE QUIEN RECIBE			
FECHA DE ENTREGA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO	11-may-25	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	Víctor Andrés Gutiérrez Pineda		
FECHA DE DEVOLUCIÓN POR PARTE DEL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO (EN CASO DE REQUERIRSE)		NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE			
FECHA DE ENTREGA DEL ACTA CORREGIDA AL GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO		NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE			
FECHA DE SUSCRIPCIÓN POR PARTE DEL ORDENADOR DEL PAGO	26-05-2025	NOMBRE DE QUIEN SUSCRIBE	KAROL ROCA PACHECO	Karol Roca Pacheco Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL	

Para la orden de pago debe estar diligenciada la hoja de ruta en su totalidad.

ORDEN DE PAGO

CONTRATO No : 4328 DE 2024

OBJETO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO **NIT.:** 901.888.741-9

DE ACUERDO CON LA FACULTAD OTORGADA POR EL, KAROL ROCA PACHECO AUTORIZA EL PAGO A: CONSORCIO SAN ALONSO

VALOR TOTAL A PAGAR: $ 3.946.085.735,00 VALOR EN LETRAS: TRES MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS MILLONES OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS M/CTE

(Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)

CORRESPONDIENTE AL ACTA: 5 DEL PERIODO Abril de 2025 y con cargo al registro presupuestal indicado en el formato de afectación presupuestal.

Firma:
Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA
Matricula No.05202181087 ANT
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA
Fecha firma:05-may-25
(Suscribe según su competencia)

Firma:
Nombre: JANNIER SALAS QUEJADA
Matricula No.05202181087 ANT
DIRECTOR TERRITORIAL
Fecha firma:05-may-25
(Suscribe según su competencia)

Firma:
Nombre:VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
Matricula No. 17202-124682 CLD
GESTOR TECNICO DE PROYECTO
Fecha firma: 23-05-2025
(Suscribe según su competencia)

Karol Roca Pacheco Firmado digitalmente por ROCA PACHECO KAROL

Nombre:KAROL ROCA PACHECO
Matricula No. 13202115547BLV
ORDENADOR DEL PAGO
Fecha firma: 26-05-2025
Jefe Unidad Ejecutora

Original: Archivo de Gestión Contractual (Subdireccion Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS CONTROL FINANCIERO Y CONTABLE **IDENTIFICACION DE EJECUCION CONTRACTUAL**	CÓDIGO	AFINCO-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

Contrato No. 4328 DE 2024 **Contratista** CONSORCIO SAN ALONSO

Objeto del Contrato CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

Acta No. 5 **Valor basico** 4.076.439.289,00 **Período** Abril de 2025

Valor incluido el Iva $ 4.106.228.653,00

VALOR DESCRIMINADO POR VIAS Y TIPO DE OBRAS:

Item	Ruta (codigo vía)	Denominación (Carretera - Puente-Tunel)	Valor incluido IVA (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento)	valor incluido IVA Estudios diseños	Valor incluido IVA (Mantenimiento y/o Conservación)	subtotal
1	5003	Santa Cecilia - Asia	$ 3.908.139.473,00	$ 0,00	$ 0,00	**$ 3.908.139.473,00**
2	5002	Las Ánimas - Santa Cecilia	$ 198.089.180,00			**$ 198.089.180,00**
	TOTALES		**$ 4.106.228.653,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 4.106.228.653,00**

VALOR DISCRIMINADO POR DEPARTAMENTOS Y MUNICIPIOS

Item	DEPARTAMENTO 1	RISARALDA	VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
1	MUNICIPIO 1	PUEBLO RICO	$ 3.877.557.884,00	$ 3.849.427.453,00
2	MUNICIPIO 2	APIA	$ 30.581.589,00	$ 30.359.729,00
	TOTAL DEPARTAMENTO 1		**$ 3.908.139.473,00**	**$ 3.879.787.182,00**

Item	DEPARTAMENTO 2	CHOCO	VALOR CON IVA	VALOR SIN IVA
1	MUNICIPIO 1	TADO	$ 198.089.180,00	$ 196.652.107,00
	TOTAL DEPARTAMENTO 2		**$ 198.089.180,00**	**$ 196.652.107,00**

ING.CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA
Representante Legal
CONTRATISTA

ING.JULIAN PASTOR VALBUENA
Representante Legal
INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
		VERSIÓN	2
		PÁGINA	1 DE 4

FECHA: 5 de mayo de 2025

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE | **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO | **ACTA No.** 5 | **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 4.076.439.289,00 | MES: Abril de 2025

ACTA FINAL ☐

CONTRATO No : 4328 DE 2024 | **PLAZO INICIAL:** DIECINUEVE (19) MESES Y VEINTE(20) DIAS | **PLAZO ACUMULADO:** DIECINUEVE (19) MESES Y VEINTE(20) DIAS

OBJETO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA | **FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:** 11-dic-24 | **FECHA DE VENC ACTUAL:** 31-jul-26

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO | **FECHA DE SUSPENSION:** N.A | **FECHA DE REANUDACION:** N.A

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 4329 DE 2024 | **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL 091 | **VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):** $170.598.188.840,00 | **VALOR ADIC (incl IVA)(B):** $14.000.000.000,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B): $ 184.598.188.840,00

No. DE ORDEN	ITEM DE PAGO	CÓDIGO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificacion No.1 del 4 de febrero de 2025		OBRA EJECUTADA PRESENTE ACTA		OBRA EJECUTADA ACUMULADO	
		ICOCIV	GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
1	200.2	11601	200 - 22		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	ha	150,00	$ 489.701,00	$ 73.455.150,00	150,03	$ 73.469.841,00	-	$ -	-	$ -
2	200.2.1P	11601		200.2.1P	Limpieza a mano de alcantarillas	m	1.820,00	$ 27.347,00	$ 49.771.540,00	1.820,00	$ 49.771.540,00	-	$ -	-	$ -
3	201.7	11601	201 - 22		Demolición de estructuras	m3	1.567,00	$ 187.085,00	$ 293.162.195,00	1.733,30	$ 324.274.431,00	115,00	$ 21.514.775,00	231,00	$ 43.216.635,00
4	201.15	11601	201 - 22		Remoción de alcantarillas	m	1.017,00	$ 95.882,00	$ 97.511.994,00	1.017,00	$ 97.511.994,00	-	$ -	-	$ -
5	201.16	11601	201 - 22		Remoción de cercas de alambre	m	20.515,00	$ 2.618,00	$ 53.708.270,00	20.515,00	$ 53.708.270,00	-	$ -	-	$ -
6	210.2.1	11601	210 - 22		Excavación en roca de la explanación y canales	m3	22.480,00	$ 57.148,00	$ 1.284.687.040,00	22.480,00	$ 1.284.687.040,00	-	$ -	-	$ -
7	210.2.2	11601	210 - 22		Excavación en material común de la explanación y canales	m3	228.389,00	$ 15.722,00	$ 3.590.731.858,00	228.389,00	$ 3.590.731.858,00	470,70	$ 7.400.345,00	1.326,00	$ 20.847.372,00
8	211.1	11601	211 - 22		Remoción de derrumbes	m3	69.337,00	$ 17.674,00	$ 1.225.462.138,00	70.612,00	$ 1.247.996.488,00	-	$ -	23.711,00	$ 419.068.214,00
9	220.1	11601	220 - 22		Terraplenes	m3	50.366,00	$ 17.711,00	$ 892.032.226,00	50.366,00	$ 892.032.226,00	-	$ -	-	$ -
10	230.1P	11601		230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales, incluye el suministro y transporte del material de mejoramiento	m3	10.810,00	$ 162.014,00	$ 1.751.371.340,00	10.810,00	$ 1.751.371.340,00	-	$ -	234,80	$ 38.040.887,00
11	231.1.2	11601	231 - 22		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	67.519,00	$ 10.806,00	$ 729.610.314,00	67.519,00	$ 729.610.314,00	-	$ -	-	$ -
					SUBTOTAL EXPLANACIONES				**$ 10.041.504.065,00**		**$ 10.095.165.342,00**		**$ 28.915.120,00**	**-**	**$ 521.173.108,00**
12	310.1	11602	310 - 22		Conformación de la calzada existente	m2	35.000,00	$ 1.591,00	$ 55.685.000,00	35.000,00	$ 55.685.000,00	-	$ -	383,00	$ 609.353,00
13	311.1	11602	311 - 22		Afirmado	m3	16.216,00	$ 176.694,00	$ 2.865.269.904,00	16.216,00	$ 2.865.269.904,00	-	$ -	-	$ -
14	320.1.1	11602	320 - 22		Subbase Granular clase A	m3	11.500,00	$ 218.897,00	$ 2.517.315.500,00	12.307,20	$ 2.694.009.158,00	440,00	$ 96.314.680,00	2.997,00	$ 656.034.309,00
15	330.1.1	11602	330 - 22		Base Granular clase A	m3	12.000,00	$ 224.932,00	$ 2.699.184.000,00	12.491,20	$ 2.809.670.598,00	-	$ -	-	$ -
					SUBTOTAL BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS				**$ 8.137.454.404,00**		**$ 8.424.634.660,00**		**$ 96.314.680,00**	**-**	**$ 656.643.662,00**
16	420.2	11603	420 - 22		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	m2	84.000,00	$ 4.447,00	$ 373.548.000,00	88.110,00	$ 391.825.170,00	33.469,00	$ 148.836.643,00	46.513,00	$ 206.843.311,00
17	420.1P	11603		420.1P	Riego de imprimación enriquecido con sello de arena	m2	52.500,00	$ 7.782,00	$ 408.555.000,00	52.635,00	$ 409.605.570,00	779,00	$ 6.062.178,00	1.865,00	$ 14.513.430,00
18	450.2P	11603		450P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	m3	6.720,00	$ 1.350.660,00	$ 9.076.435.200,00	7.338,80	$ 9.912.223.608,00	1.479,00	$ 1.997.626.140,00	1.580,00	$ 2.134.042.800,00
19	450.4P	11603		450P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	6.720,00	$ 1.199.993,00	$ 8.063.952.960,00	7.438,60	$ 8.926.267.930,00	272,00	$ 326.398.096,00	1.380,00	$ 1.655.990.340,00
20	450.14P	11603		450P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 para bacheos	m3	2.250,00	$ 1.363.708,00	$ 3.068.343.000,00	2.250,00	$ 3.068.343.000,00	-	$ -	-	$ -
21	460.1P	11603		460P	Fresado de pavimento asfáltico	m3	1.960,00	$ 84.670,00	$ 165.953.200,00	1.960,00	$ 165.953.200,00	140,00	$ 11.853.800,00	1.118,00	$ 94.661.060,00
22	465.1	11603	465 - 22		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	5.600,00	$ 88.857,00	$ 497.599.200,00	5.981,60	$ 531.507.031,00	-	$ -	-	$ -
					SUBTOTAL PAVIMENTOS ASFALTICOS				**$ 21.654.386.560,00**		**$ 23.405.725.509,00**		**$ 2.490.776.857,00**	**-**	**$ 4.106.050.941,00**
23	5	11603	500-22		Pavimento de concreto hidráulico	m3	12.100,00	$ 1.124.429,00	$ 13.605.590.900,00	12.100,00	$ 13.605.590.900,00	408,90	$ 459.779.018,00	692,00	$ 778.104.868,00
					SUBTOTAL PAVIMENTOS DE CONCRETO				**$ 13.605.590.900,00**		**$ 13.605.590.900,00**		**$ 459.779.018,00**	**-**	**$ 778.104.868,00**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
		VERSIÓN	2
		PÁGINA	2 DE 4

FECHA: 5 de mayo de 2025

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO **ACTA No.** 5 **ACTA FINAL** ☐ **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 4.076.439.289,00 **MES:** Abril de 2025

CONTRATO No : 4328 DE 2024

OBJETO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 4329 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL 091

PLAZO INICIAL: DIECINUEVE (19) MESES Y VEINTE(20) DIAS **PLAZO ACUMULADO:** DIECINUEVE (19) MESES Y VEINTE(20) DIAS

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 11-dic-24 **FECHA DE VENC ACTUAL:** 31-jul-26

FECHA DE SUSPENSION: N.A **FECHA DE REANUDACION:** N.A

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $170.598.188.840,00 **VALOR ADIC (incl IVA\B):** $14.000.000.000,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA\C=A+B): $ 184.598.188.840,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE		ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificacion No.1 del 4 de febrero de 2025		OBRA EJECUTADA PRESENTE ACTA		OBRA EJECUTADA ACUMULADO	
	ICCP	ICOCIV	GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
24	600.2.1	11604	600 - 22		Excavaciones varias en roca en seco	m3	21.118,00	$ 79.613,00	$ 1.681.267.334,00	22.231,00	$ 1.769.876.603,00	4,40	$ 350.297,00	4,40	$ 350.297,00
25	600.2.3	11604	600 - 22		Excavaciones varias en material común en seco	m3	50.831,00	$ 23.748,00	$ 1.207.134.588,00	71.834,70	$ 1.705.930.456,00	304,10	$ 7.221.767,00	2.478,20	$ 58.852.294,00
26	600.2.4	11604	600 - 22		Excavaciones varias en material común bajo agua	m3	45.834,00	$ 28.099,00	$ 1.287.889.566,00	45.834,00	$ 1.287.889.566,00	-	$ -	-	$ -
27	610.1	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con suelo	m3	11.585,00	$ 36.047,00	$ 417.604.495,00	11.585,00	$ 417.604.495,00	-	$ -	-	$ -
28	610.2	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con recebo	m3	15.099,00	$ 214.097,00	$ 3.232.650.603,00	15.475,50	$ 3.313.258.124,00	228,30	$ 48.878.345,00	230,70	$ 49.392.178,00
29	621.1P.1	11604		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 1.50 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m	1.197,00	$ 2.723.863,00	$ 3.260.464.011,00	1.551,30	$ 4.225.528.672,00	-	$ -	26,90	$ 73.271.915,00
30	623.1	11604	623 - 22		Anclaje activo con cinco (4) cables o torones de 1/2"	m	10.274,00	$ 434.289,00	$ 4.461.885.186,00	11.774,00	$ 5.113.318.686,00	-	$ -	-	$ -
31	630.1.1	14103	630 - 22		Concreto resistencia f'c 35 MPa para puentes	m3	4.578,00	$ 1.428.596,00	$ 6.540.112.488,00	5.928,00	$ 8.468.717.088,00	-	$ -	-	$ -
32	630.3	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa	m3	2.813,00	$ 1.162.993,00	$ 3.271.499.309,00	3.413,70	$ 3.970.109.204,00	68,80	$ 80.013.918,00	93,50	$ 108.739.846,00
33	630.3.1	14103	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa para zapatas, estribos y aletas	m3	1.717,00	$ 1.098.592,00	$ 1.886.282.464,00	3.213,60	$ 3.530.435.251,00	21,20	$ 23.290.150,00	57,20	$ 62.839.462,00
34	630.3.7	11606	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa para barrera tipo 'New Jersey' unidireccional	m3	73,00	$ 1.175.768,00	$ 85.831.064,00	199,00	$ 233.977.832,00	-	$ -	-	$ -
35	630.4	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 21 MPa	m3	2.650,00	$ 1.011.713,00	$ 2.681.039.450,00	2.690,30	$ 2.721.811.484,00	6,20	$ 6.272.621,00	10,40	$ 10.521.815,00
36	630.6	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 14 MPa	m3	1.331,00	$ 762.380,00	$ 1.014.727.780,00	1.331,00	$ 1.014.727.780,00	1,80	$ 1.372.284,00	10,00	$ 7.623.800,00
37	630.7	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 14 MPa - Ciclópeo	m3	1.208,00	$ 565.884,00	$ 683.587.872,00	2.582,00	$ 1.461.112.488,00	326,40	$ 184.704.538,00	489,80	$ 277.169.983,00
38	640.1	11604	640 - 22		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	kg	780.459,00	$ 7.407,00	$ 5.780.859.813,00	1.009.416,10	$ 7.476.745.053,00	7.471,00	$ 55.337.697,00	30.271,00	$ 224.217.297,00
39	641.1	14103	641 - 22		Acero de preesfuerzo	tf-m	403.011,00	$ 2.017,00	$ 812.873.187,00	403.011,00	$ 812.873.187,00	-	$ -	-	$ -
40	642.1	14103	642 - 22		Apoyo elastomérico	u	276,00	$ 1.094.469,00	$ 302.073.444,00	283,00	$ 309.734.727,00	-	$ -	-	$ -
41	642.2.1	14103	642 - 22		Sello para juntas para puentes	m	38,00	$ 1.541.440,00	$ 58.574.720,00	98,00	$ 151.061.120,00	-	$ -	-	$ -
42	650.1P.1	14104		650.1P	Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica	kg	34.821,00	$ 20.661,00	$ 719.436.681,00	34.821,00	$ 719.436.681,00	-	$ -	-	$ -
43	650.1P.2	14104		650.1P	Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica para barandas	kg	21.090,00	$ 20.661,00	$ 435.740.490,00	21.090,00	$ 435.740.490,00	-	$ -	-	$ -
44	661.1	11604	661 - 22		Tubería de Concreto Reforzado de 900 mm de diámetro interior	m	878,00	$ 898.110,00	$ 788.540.580,00	886,00	$ 795.725.460,00	8,60	$ 7.723.746,00	26,60	$ 23.889.726,00
45	663.1	11604	663 - 22		Tubería PVC perforada de 4" de diámetro interior	m	601,00	$ 27.977,00	$ 16.814.177,00	1.103,00	$ 30.858.631,00	-	$ -	1.062,00	$ 29.711.574,00
46	663.3	11604	663 - 22		Tubería PVC norma 5070 de diámetro interior 900 mm (36")	m	2.356,00	$ 1.444.090,00	$ 3.402.276.040,00	2.356,00	$ 3.402.276.040,00	-	$ -	-	$ -
47	663.4	11604	663 - 22		Tubería PVC norma 5070 de diámetro interior 315 mm (12")	m	610,00	$ 191.763,00	$ 116.975.430,00	610,00	$ 116.975.430,00	-	$ -	-	$ -
48	670.2	11604	670 - 11		Disipadores de energía y sedimentadores en gaviones de alambre de acero entrelazado clase 2: recubrimiento de aleación ZN-5A1-MM	m3	2.760,00	$ 342.286,00	$ 944.709.360,00	2.760,00	$ 944.709.360,00	-	$ -	-	$ -
49	671.3	11604	671 - 22		Cuneta de concreto vacia 'in situ', incluye la conformación del terreno	m3	1.470,00	$ 931.142,00	$ 1.368.778.740,00	1.724,60	$ 1.605.847.493,00	12,50	$ 11.639.275,00	12,50	$ 11.639.275,00
50	672.3	11604	672 - 22		Bordillo de concreto vacia 'in situ', incluye la conformación del terreno	m	28.908,00	$ 72.367,00	$ 2.091.985.236,00	28.908,00	$ 2.091.985.236,00	187,10	$ 13.539.866,00	187,10	$ 13.539.866,00

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
		VERSIÓN	2
		PÁGINA	3 DE 4

FECHA: 5 de mayo de 2025

UNIDAD EJECUTORA SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL** CHOCO **ACTA No.** 5 **ACTA FINAL** ☐ **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 4.076.439.289,00 MES: Abril de 2025

CONTRATO No : 4328 DE 2024

OBJETO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 4329 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL 091

PLAZO INICIAL: DIECINUEVE (19) MESES Y VEINTE(20) DIAS **PLAZO ACUMULADO:** DIECINUEVE (19) MESES Y VEINTE(20) DIAS

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 11-dic-24 **FECHA DE VENC ACTUAL:** 31-jul-26

FECHA DE SUSPENSION: N.A **FECHA DE REANUDACION:** N.A

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $170.598.188.840,00 **VALOR ADIC (incl IVA)(B):** $14.000.000.000,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B): $ 184.598.188.840,00

No. DE ORDEN	GRUPO DE AJUSTE		ESPECIFICACIÓN		CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONOMICA APROBADA)					CONDICIONES ACTUALIZADAS Acta de Modificacion No.1 del 4 de febrero de 2025		OBRA EJECUTADA			
												PRESENTE ACTA		ACUMULADO	
	ICCP	ICOCIV	GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR	CANTIDAD	VALOR
51	673.1.2	11604	673 - 22		Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 2500 N aproximadamente	m2	58.807,00	$ 11.269,00	$ 662.696.083,00	61.378,00	$ 691.668.682,00	10.767,00	$ 121.333.323,00	16.508,00	$ 186.028.652,00
52	673.2	11604	673 - 22		Material granular drenante	m3	28.234,00	$ 189.612,00	$ 5.353.505.208,00	28.613,50	$ 5.425.462.962,00	1.776,00	$ 336.750.912,00	2.995,00	$ 567.887.940,00
53	673.3	11604	673 - 22		Material cobertura tipo SBG	m3	13.970,00	$ 212.650,00	$ 2.970.720.500,00	13.970,00	$ 2.970.720.500,00	264,00	$ 56.139.600,00	449,00	$ 95.479.850,00
54	674.2	11604	674 - 22		Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros	m	3.420,00	$ 251.952,00	$ 861.675.840,00	9.388,80	$ 2.365.526.938,00	153,00	$ 38.548.656,00	475,40	$ 119.777.981,00
55	681.1	11606	681 - 22		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	22.342,00	$ 333.742,00	$ 7.456.463.764,00	22.342,00	$ 7.456.463.764,00	-		-	$ -
					SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES				**$ 65.856.675.503,00**		**$ 77.038.109.483,00**		**$ 993.116.995,00**	-	**$ 1.920.933.751,00**
56	700.1	11607	700 - 22		Línea de demarcación con pintura en frio	m	120.000,00	$ 2.773,00	$ 332.760.000,00	120.090,00	$ 333.009.570,00	-	$ -	42.598,00	$ 118.124.254,00
57	700.3	11607	700 - 22		Marca vial con pintura en frío	m2	102,00	$ 41.301,00	$ 4.212.702,00	113,40	$ 4.683.533,00	-	$ -	-	$ -
58	701.1	11607	701 - 22		Tacha reflectiva bidireccional	u	1.528,00	$ 9.500,00	$ 14.516.000,00	1.578,00	$ 14.991.000,00	-	$ -	-	$ -
59	710.1.1	11607	710 - 22		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm x 75 cm con lámina retrorreflectiva tipo IX o superior	u	212,00	$ 678.456,00	$ 143.832.672,00	246,00	$ 166.900.176,00	-	$ -	20,00	$ 13.569.120,00
60	710.1.4	11607	710 - 22		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SI-04 (Poste de referencia)	u	30,00	$ 694.558,00	$ 20.836.740,00	31,00	$ 21.531.298,00	-	$ -	-	$ -
61	730.1	11607	730 - 22		Defensa metálica	m	3.777,00	$ 431.754,00	$ 1.630.734.858,00	3.847,00	$ 1.660.957.638,00	-	$ -	300,00	$ 129.526.200,00
62	730.2	11607	730 - 22		Sección final	u	320,00	$ 79.480,00	$ 25.433.600,00	320,00	$ 25.433.600,00	-	$ -	10,00	$ 794.800,00
63	740.1	11607	740 - 22		Captafaros	u	1.550,00	$ 14.467,00	$ 22.423.850,00	1.604,00	$ 23.205.068,00	-	$ -	-	$ -
					SUBTOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD				**$ 2.194.750.422,00**		**$ 2.250.711.883,00**		**$ -**	-	**$ 262.014.374,00**
64	800.2	11607	800 - 22		Cerca de alambre de púas con postes de concreto	m	29.428,00	$ 35.385,00	$ 1.041.309.780,00	29.428,00	$ 1.041.309.780,00	-	$ -	-	$ -
65	810.1	11606	810 - 22		Protección de taludes con bloques de césped	m2	250.500,00	$ 18.874,00	$ 4.727.937.000,00	250.500,00	$ 4.727.937.000,00	-	$ -	-	$ -
					SUBTOTAL OBRAS VARIAS				**$ 5.769.246.780,00**		**$ 5.769.246.780,00**		**$ -**	-	**$ -**
66	900.2	11608	900 - 22		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	m3-km	3.193.035,00	$ 1.555,00	$ 4.965.169.425,00	3.273.642,30	$ 5.090.513.777,00	4.846,70	$ 7.536.619,00	13.632,90	$ 21.199.160,00
67	900.3	11608	900 - 22		Transporte de materiales provenientes de derrrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	1.040.055,00	$ 1.789,00	$ 1.860.658.395,00	1.061.690,20	$ 1.899.363.768,00	-	$ -	221.188,20	$ 395.705.690,00
					SUBTOTAL TRANSPORTES				**$ 6.825.827.820,00**		**$ 6.989.877.545,00**		**$ 7.536.619,00**	**$ -**	**$ 416.904.850,00**
					Ajuste por Actas de Modificacion				$ -		**$97,00**				

SUBTOTAL BASICO DE OBRAS	**$ 134.085.436.454,00**	**$ 147.579.062.199,00**	**$ 4.076.439.289,00**	**$ 8.661.825.555,00**
IVA DE OBRAS (19% DE LA UTILIDAD DE LAS OBRAS)	$ 979.855.113,00	$ 1.078.462.378,00	$ 29.789.364,00	$ 63.297.956,00
TOTAL DE OBRAS, INCLUYENDO IVA (A)	$ 135.065.291.567,00	$ 148.657.524.577,00	**$ 4.106.228.653,00**	**$ 8.725.123.511,00**
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, INCLUYENDO IVA (B)	$ 4.955.800.803,00	$ 4.955.800.803,00		$ -
PROVISIÓN PARA AJUSTES, INCLUYENDO IVA (C)	$ 13.083.446.470,00	$ 13.491.213.460,00		$ 3.849.023,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA, INCLUYENDO IVA (D)	$ 500.000.000,00	$ 500.000.000,00		
VALOR TOTAL DE OBRAS (INCLUYE IVA) (O) = A + B + C + D	**$ 153.604.538.840,00**	**$ 167.604.538.840,00**	**$ 4.106.228.653,00**	**$ 8.728.972.534,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I) (E)	$ 835.000.000,00	$ 835.000.000,00		$ -
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (F)	$ 158.650.000,00	$ 158.650.000,00	$ -	$ -
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (G) = E + F	**$ 993.650.000,00**	**$ 993.650.000,00**	**$ -**	**$ -**
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD (INCLUYE IVA) (L)	**$ 16.000.000.000,00**	**$ 16.000.000.000,00**		**$ -**
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 170.598.188.840,00**	**$ 184.598.188.840,00**	**$ 4.106.228.653,00**	**$ 8.728.972.534,00**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA**	**CÓDIGO**	**MEPI-MN1-IN-4-FR-2**
		VERSIÓN	**2**
		PÁGINA	**4 DE 4**

FECHA **5 de mayo de 2025**

UNIDAD EJECUTORA **SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE** **DIRECCIÓN TERRITORIAL** **CHOCO** **ACTA No.** 5 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 4.076.439.289,00 MES **Abril de 2025**

ACTA FINAL ☐

CONTRATO No : **4328 DE 2024**

OBJETO: **CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA**

CONTRATISTA: **CONSORCIO SAN ALONSO**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : **4329 DE 2024** **INTERVENTOR:** **CONSORCIO INTERVIAL 091**

PLAZO INICIAL: **DIECINUEVE (19) MESES Y VEINTE(20) DIAS** **PLAZO ACUMULADO:** **DIECINUEVE (19) MESES Y VEINTE(20) DIAS**

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: **11-dic-24** **FECHA DE VENC ACTUAL:** **31-jul-26**

FECHA DE SUSPENSION: **N.A** **FECHA DE REANUDACION:** **N.A**

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): **$170.598.188.840,00** **VALOR ADIC (incl IVA)(B):** **$14.000.000.000,00**

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B): **$ 184.598.188.840,00**

AIU% 30%
Utilidad 5%

	Valor	%
Valor Anticipo Otorgado	$ 7.000.000.000,00	4,56%
Valor Amortizado Presenta Acta	$ 160.142.918,00	3,90%
Valor Amortizado Acumulado	$ 288.610.850,00	4,12%
Valor Saldo por Amortizar	$ 6.711.389.150,00	95,88%

RESUMEN PRESENTE MES PARA PAGO

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada sin incluir ajustes.

	VALOR BASICO PRESENTE MES	**IVA**	**TOTAL PRESENTE MES**
OBRA	4.076.439.289,00	29.789.364,00	4.106.228.653,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	-	-	-
PROVISIÓN PARA AJUSTES,		-	
PROVISION JORNADA 24/7		-	
ESTUDIOS Y DISEÑOS	-	-	-
GESTION PREDIAL (PREACTA)	-	-	-
GESTION SOCIAL (PREACTA)	-	-	-
GESTION AMBIENTAL (PREACTA)	-	-	-
SOSTENIBILIDAD	-	-	-
VALOR TOTAL PRESENTE MES	**4.076.439.289,00**	**29.789.364,00**	**4.106.228.653,00**

RESUMEN GRANDES PARTIDAS DE PAGO (Si Aplica)

G.P.P	**VALOR PRESENTE ACTA**	**VALOR ACUMULADO**
E	28.915.120,00	521.173.108,00
SB	96.314.680,00	656.643.662,00
PA	2.490.776.857,00	4.106.050.941,00
PC	459.779.018,00	778.104.868,00
OA	993.116.995,00	1.920.933.751,00
SCT	-	262.014.374,00
OV	-	-
T	7.536.619,00	416.904.850,00
TOTAL	**4.076.439.289,00**	**8.661.825.555,00**

RESUMEN GRUPOS DE AJUSTE (si aplica) - ICOCIV

GRUPOS	**VALOR PRESENTE**	**VALOR ACUMULADO**
11601 Preliminares y explanación	28.915.120,00	521.173.108,00
11602 Afirmados, subbases y bases	96.314.680,00	656.643.662,00
11603 Pavimentos asfalticos / concreto	2.950.555.875,00	4.884.155.809,00
11604 Estructuras hidráulicas y drenajes	969.826.845,00	1.858.094.289,00
11605 Obras de urbanismo	-	-
11606 Obras geotécnicas y mitigación ambiental	-	-
11607 Señalización y control de transito	-	262.014.374,00
11608 Transporte y sobre acarreos	7.536.619,00	416.904.850,00
14103 Estructura, subestructura, superestructura, y andenes	23.290.150,00	62.839.462,00
14104 Estructura, subestructura, superestructura, y andenes		
TOTAL	**4.076.439.289,00**	**8.661.825.555,00**

VALOR BÁSICO PRESENTE MES SIN AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ 4.076.439.289,00

VALOR BÁSICO PRESENTE MES CON AMORTIZACIÓN DE ANTICIPO: $ 3.916.296.371,00

VALOR TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA: $ 3.946.085.735,00

VALOR EN LETRAS: TRES MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS MILLONES OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS TREINTA Y CINCO PESOS M/CTE

(Indicar el valor incluido IVA con amortización de anticipo)

El recibo por parte de la Interventoría de las obras ejecutadas no exime al Contratista de su responsabilidad y de las obligaciones a que hace referencia el contrato de obra.

OBSERVACIONES

NOTAS:

1. Si por efecto de la suspensión en la ejecución del contrato o del cambio de Interventor se hace necesario tramitar dos actas correspondientes a un mismo mes, la segunda acta se numera con el número que corresponda a la primera acta del periodo seguida de la letra A, situación que debe indicarse en el campo de "Observaciones" del presente formato.

2. El Interventor certifica que revisó y verificó el pago de la Seguridad Social y Aportes de Ley por parte del Contratista, con base en los soportes presentados por éste y el cumplimiento por parte del Contratista de la normatividad vigente relacionada con la nómina electrónica cuando aplique.

3. El Interventor y el Contratista asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información, los valores, así como por las operaciones aritméticas contenidas en esta Acta.

4. El pago de la presente acta se realizará con base en el principio de confiabilidad y responsabilidad con la que la Interventoría y el Contratista realizan las mediciones en campo y las revisiones efectuadas por parte de la interventoría, que deben corresponder con las calculadas en las pre-actas respectivas (Obra, Estudios y Diseños, Ambiental, Social, Predial, Sostenibilidad, Mantenimiento Rutinario, Operación y las demás pre-actas que sean requeridas).

5. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que las obras recibidas cumplen con los requerimientos de calidad, con las normas, especificaciones generales y particulares de construcción y demás condiciones contractuales, de acuerdo con los diseños, planos y especificaciones estipuladas para el proyecto.

6. El valor a pagar en la presente Acta debe coincidir con el valor consignado en la factura presentada por el Contratista después de amortizar el anticipo cuando sea del caso.

7. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor deja constancia de que el Contratista cumplió la normatividad y gestión ambiental, calidad de los materiales y el PMT.

8. Con la suscripción de la presente Acta el Interventor y el Contratista certifican que han verificado cuales de las actividades de la licencia ambiental y/o P.A.G.A. se encuentran inmersas dentro de los ítems de obra o costos administrativos, de tal manera que estas no serán reconocidas con el valor de las provisiones establecidas en el contrato.

Para constancia de lo anterior firman

Firma
ING.CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA
MAT PROF: 0520212860 ANT

Firma
ING.JULIAN PASTOR VALBUENA
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORIA
MP:01110-1030 CPITV

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Formulario del Registro Único Tributario

001

2. Concepto 25 — Solicitud de inscripción Unión temporal y/o Consorcio

4. Número de formulario: 141142980749

(415)7707212489984(8020) 000014114298074 9

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 8 8 7 4 1	9	Impuestos de Medellín 1 1	

IDENTIFICACIÓN

24. Tipo de contribuyente	25. Tipo de documento	26. Número de Identificación	27. Fecha expedición
Persona jurídica 1			

Lugar de expedición	28. País	29. Departamento	30. Ciudad/Municipio

31. Primer apellido	32. Segundo apellido	33. Primer nombre	34. Otros nombres

35. Razón social: CONSORCIO SAN ALONSO

36. Nombre comercial	37. Sigla

UBICACIÓN

38. País	39. Departamento	40. Ciudad/Municipio
COLOMBIA 1 6 9	Antioquia 0 5	Envigado 2 6 6

41. Dirección principal: CR 48 48 SUR 75 OF 163

42. Correo electrónico: facturacionelectronica@intramaq.co

43. Código postal	44. Teléfono 1	45. Teléfono 2
	6 0 4 4 4 8 3 0 1 2	

CLASIFICACIÓN

Actividad económica				Ocupación	
Actividad principal		**Actividad secundaria**		**Otras actividades**			
46. Código	47. Fecha inicio actividad	48. Código	49. Fecha inicio actividad	50. Código	1	2	51. Código	52. Número establecimientos
4 2 1 0	2 0 2 4 0 9 1 3	4 2 9 0	2 0 2 4 0 9 1 3					

Responsabilidades, Calidades y Atributos

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
53. Código	7	1	4	4	8	5	5																			

07- Retención en la fuente a título de rent

14- Informante de exogena

48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

55 - Informante de Beneficiarios Finales

Usuarios aduaneros										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
54. Código										
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Exportadores					
55. Forma	56. Tipo	Servicio	1	2	3
		57. Modo			
		58. CPC			

IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación

Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] — 60. No. de Folios: 0 — 61. Fecha: 2024 - 11 - 13 / 17 : 38: 40

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre: CADAVID MEJIA CARLOS IGNACIO

985. Cargo: Representante Legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141142980749

(415)7707212489984(8020) **000014114298074 9**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 8 8 7 4 1	9	Impuestos de Medellín 1 1	

Características y formas de las organizaciones

62. Naturaleza	2	63. Formas asociativas		64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados	
65. Fondos		66. Cooperativas		67. Sociedades y organismos extranjeros	
68. Sin personería jurídica	3	69. Otras organizaciones no clasificadas		70. Beneficio	1

Constitución, Registro y Última Reforma

Documento	1. Constitución	2. Reforma
71. Clase	0 4	
72. Número		
73. Fecha	2 0 2 4 0 9 1 3	
74. Número de notaría		
75. Entidad de registro	9 8	
76. Fecha de registro		
77. No. Matrícula mercantil		
78. Departamento	0 5	
79. Ciudad/Municipio	2 6 6	
Vigencia		
80. Desde		
81. Hasta		

Composición del Capital

82. Nacional	1 0 0 %
83. Nacional público	0 . 0 %
84. Nacional privado	1 0 0 . 0 %
85. Extranjero	0 %
86. Extranjero público	0 . 0 %
87. Extranjero privado	0 . 0 %

Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

Estado y Beneficio

Item	89. Estado actual	90. Fecha cambio de estado	91. Número de Identificación Tributaria (NIT)	92. DV
1		Año Mes Día		-
2		Año Mes Día		-
3		Año Mes Día		-
4		Año Mes Día		-
5		Año Mes Día		-

Vinculación económica

93. Vinculación económica	94. Nombre del grupo económico y/o empresarial	95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante	96. DV.

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior	171. País	172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP	

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141142980749

(415)7707212489984(8020) **000014114298074 9**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 8 8 7 4 1	9	Impuestos de Medellín 1 1	

Representación

1

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL PRIN 1 8	2 0 2 4 0 9 1 3

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadaní 1 3	7 1 7 8 8 6 2 8		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
CADAVID	MEJIA	CARLOS	IGNACIO

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

2

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación
REPRS LEGAL SUPL 1 9	2 0 2 4 0 9 1 3

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional
Cédula de Ciudadan 1 3	9 1 2 0 9 9 7 0		

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres
VEGA	CARDENAS	HORACIO	

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

3

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

4

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

5

98. Representación	99. Fecha inicio ejercicio representación

100. Tipo de documento	101. Número de identificación	102. DV	103. Número de tarjeta profesional

104. Primer apellido	105. Segundo apellido	106. Primer nombre	107. Otros nombres

108. Número de Identificación Tributaria (NIT)	109. DV	110. Razón social representante legal

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

001

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141142980749

(415)7707212489984(8020) **000014114298074 9**

5. Número de Identificación Tributaria (NIT)	6. DV	12. Dirección seccional	14. Buzón electrónico
9 0 1 8 8 8 7 4 1	9	Impuestos de Medellín 1 1	

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 1 5 5 8 2 9 6	7	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: HARINSA NAVASFALT INFRAESTRUCTURA S.A.S.

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	1 0	2 0 2 4 0 9 1 3	

2

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 0 0 0 4 9 2 7 4	8	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: VNF S.A.S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	4 0	2 0 2 4 0 9 1 3	

3

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 1 2 0 9 9 7 0	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres
VEGA	CARDENAS	HORACIO	

119. Razón social:

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	1 0	2 0 2 4 0 9 1 3	

4

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad
NIT 3 1	9 0 0 1 0 2 2 6 8	1	COLOMBIA 1 6 9

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social: INGENIERIA, TRANSPORTE Y MAQUINARIA S.A.S

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
	4 0	2 0 2 4 0 9 1 3	

5

111. Tipo de documento	112. Número de identificación	113. DV	114. Nacionalidad

115. Primer apellido	116. Segundo apellido	117. Primer nombre	118. Otros nombres

119. Razón social:

120. Valor capital del socio	121. % Participación	122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

TIPO DE DOCUMENTO	PRE-ACTA	PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra)	5	FECHA	5/05/2025 (Día / Mes / Año)

1. DATOS DEL PROYECTO

UNIDAD EJECUTORA	Subdirección Modernización de Carreteras Nacionales	OBJETO DEL CONTRATO	"CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA".	No. CONTRATO DE OBRA / AÑO	4328 de 2024
DIRECCIÓN TERRITORIAL	Dirección Territorial Chocó			No. CONTRATO DE INTERVENTORIA / AÑO	4329 de 2024

2. BALANCE DE LA INVERSIÓN SOCIOAMBIENTAL EN EL CONTRATO DE OBRA

NOMBRE DEL INSUMO O ÍTEM		CONDICIONES ACTUALES PLAN DE INVERSIÓN				No.	1			INFORMACIÓN PRE-ACTA MENSUAL					INFORMACIÓN BALANCE DE INVERSIÓN SOCIAL			OBSERVACIONES
						FECHA			2024									
PROYECTO	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL($)	REEMBOLSO	ÍTEM	VALOR GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($)		CANTIDAD EJECU. MES	VALOR BÁSICO EJECU. MES ($)	OTROS * (%)	VALOR OTROS MES ($)	VALOR MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($)	CANTIDAD EJECU. ACUMU. **	VALOR EJECUTADO ACUMULADO ($) **	VALOR POR EJECUTAR ($)	
					$ -	X		$ -			$ -	2,50%	$ -	$ -		$ -	$ -	

2. BALANCE DE LA INVERSIÓN SOCIOAMBIENTAL EN EL CONTRATO DE OBRA

NOMBRE DEL INSUMO O ÍTEM		CONDICIONES ACTUALES PLAN DE INVERSIÓN				No.	2			INFORMACIÓN PRE-ACTA MENSUAL					INFORMACIÓN BALANCE DE INVERSIÓN SOCIAL			OBSERVACIONES
						FECHA			2024									
PROYECTO	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL($)	REEMBOLSO	ÍTEM	VALOR GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($)		CANTIDAD EJECU. MES	VALOR BÁSICO EJECU. MES ($)	OTROS * (%)	VALOR OTROS MES ($)	VALOR MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($)	CANTIDAD EJECU. ACUMU. **	VALOR EJECUTADO ACUMULADO ($) **	VALOR POR EJECUTAR ($)	
					$ -	X		$ -				2,50%	$ -	$ -		$ -	$ -	

2. BALANCE DE LA INVERSIÓN SOCIOAMBIENTAL EN EL CONTRATO DE OBRA

NOMBRE DEL INSUMO O ÍTEM		CONDICIONES ACTUALES PLAN DE INVERSIÓN				No.	2			INFORMACIÓN PRE-ACTA MENSUAL					INFORMACIÓN BALANCE DE INVERSIÓN SOCIAL			OBSERVACIONES
						FECHA	18	OCTUBRE	2023									
PROYECTO	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL($)	REEMBOLSO	ÍTEM	VALOR GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($)		CANTIDAD EJECU. MES	VALOR BÁSICO EJECU. MES ($)	OTROS * (%)	VALOR OTROS MES ($)	VALOR MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL (incluye OTROS*) ($)	CANTIDAD EJECU. ACUMU. **	VALOR EJECUTADO ACUMULADO ($) **	VALOR POR EJECUTAR ($)	
					$ -	X		$ -				2,50%	$ -	$ -		$ -	$ -	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL - SEGUIMIENTO FINAL A LA INVERSIÓN SOCIAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-3-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 2

TIPO DE DOCUMENTO	PRE-ACTA	PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL No. (coincide con No. Acta de Recibo Parcial de Obra)	5	FECHA	5/05/2025 (Día / Mes / Año)

1. DATOS DEL PROYECTO

UNIDAD EJECUTORA	Subdirección Modernización de Carreteras Nacionales	OBJETO DEL CONTRATO	"CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA".	No. CONTRATO DE OBRA / AÑO	4328 de 2024
DIRECCIÓN TERRITORIAL	Dirección Territorial Chocó			No. CONTRATO DE INTERVENTORIA / AÑO	4329 de 2024

3. BALANCE DE LA INVERSIÓN SOCIOPREDIAL EN EL CONTRATO DE OBRA

NOMBRE DEL INSUMO O ÍTEM		CONDICIONES ACTUALES PLAN DE INVERSIÓN				No.		INFORMACIÓN PRE-ACTA MENSUAL					INFORMACIÓN BALANCE DE INVERSIÓN SOCIAL			OBSERVACIONES
						FECHA										
PROYECTO	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR BÁSICO GESTIÓN SOCIOPREDIAL($)	REEMBOLSO	ÍTEM (XX)	VALOR GESTIÓN SOCIOPREDIAL (incluye OTROS*) ($)	CANTIDAD EJECU. MES	VALOR BÁSICO EJECU. MES ($)	OTROS * (%)	VALOR OTROS MES ($)	VALOR MES GESTIÓN SOCIOPREDIAL (incluye OTROS*) ($)	CANTIDAD EJECU. ACUMU. **	VALOR EJECUTADO ACUMULADO ($) **	VALOR POR EJECUTAR ($)	
						X		$ -	1	$ -	2,5%	$ -	$ -	1	$ -		

4. RESUMEN

A	VALOR PRE-ACTA TRAMITADO POR REEMBOLSO DE GASTOS	$ -	G	VALOR PRE-ACTA TRAMITADO COMO ÍTEM NO PREVISTO	$ -
B	VALOR BÁSICO PRE-ACTA	$ -	H	OTROS COSTOS RELACIONADOS CON REEMBOLSO DE GASTOS EN LA PRE-ACTA	$ -
C	VALOR IVA MENSUAL	$ -	I	VALOR TOTAL MES GESTIÓN SOCIOAMBIENTAL	$ -
D	VALOR TOTAL PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN SOCIAL	$ -	J	VALOR TOTAL MES GESTIÓN SOCIOPREDIAL	$ -
E	RECURSO REMANENTE (VALOR POR EJECUTAR)	$ -	K	VALOR TOTAL EJECUTADO ACUMULADO	$ -
F	VALOR PROVISIÓN SOCIAL INCLUIDO IVA		L	EJECUCIÓN DEL RECURSO SOCIAL ASIGNADO (%)	

5. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES

6. FIRMAS

Firma
Nombre: CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA
Representante Legal Contratista **Apoderado**
Matrícula Profesional No.:0520212860 ANT

Firma
Nombre: LUISA FERNANDA GALVIZ
Profesional Social Contratista
Tarjeta Profesional No.: N/A

Firma
Nombre: JULIAN PASTOR VALBUENA
Representante Legal Interventoría **Apoderado**
Matrícula Profesional No.:01110-1030 CPITV

Firma
Nombre: **LEIDY PAOLA CARDONA CHIGUACHI**
Profesional Social Interventoría
Matrícula Profesional No.: N/A

NOTAS:
1. Las actividades, cantidades y precios consignados en el presente formato, son responsabilidad del Contratista y del Interventor de acuerdo a sus competencias respectivas, sin superar los valores establecidos en el Plan de Inversión Social vigente.
2. Solo serán reconocidas las pre actas mensuales, una vez el Plan de Inversión Social en su versión 2 o subsiguientes cuente con concepto de no objeción por parte de la Subdirección Sostenibilidad.
3. * En OTROS deben incluirse gravámenes reconocidos contractualmente, como el IVA para actividades sociales tramitadas por Ítem no Previsto.
4. ** Todo lo enunciado debe contener información mensual actualizada y relacionada con las pre-actas tramitadas anteriormente.
5. En los numerales 2,3 y 5 es posible modificar el formato incluyendo filas para ampliar el campo de diligenciamiento de la información solicitada. En todo caso se debe conservar la estética y distribución del formato.

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección Sostenibilidad.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN AMBIENTAL**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-1-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

UNIDAD EJECUTORA	**SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES -GRUPO SUR OCCIDENTE**	**DIRECCIÓN TERRITORIAL**	**CHOCO**	**PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSION AMBIENTAL No.**	**5**	**FECHA:**	**5/052025**
							(Día) (Mes) (Año)

1. DATOS DEL PROYECTO

LICENCIADO ____ (Indicar con una X) **Resolución N°** ____ (Indicar N° de Resolución día, mes y año) **NO LICENCIADO (PMA o PAGA)** X (Indicar con una X)

CONTRATISTA CONSORCIO SAN ALONSO **INTERVENTORIA** CONSORCIO INTERVIAL 091

OBJETO CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

OBJETO INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA Y AMBIENTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDÓ - PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA.

N° CONTRATO	4328 de 2024	**FECHA DE INICIO**	11/12/2024	**FECHA DE TERMINACIÓN**	31/07/2026		
N° CONTRATO	4329 DE 2024	**FECHA DE INICIO**	11/12/2024	**FECHA DE TERMINACIÓN**	31/07/2026		

Vr. Inicial Contrato Obra	$ 170.598.188.840,00
Vr. Adicional No.	$ 14.000.000.000,00
Vr. Adicional No.	N/A
Vr. Adicional No.	N/A
Vr. Total	$ 184.598.188.840,00

AIU %:	30%
U %:	5%

Valor Provisión Ambiental Inicial	
Valor Adicional Provisión Ambiental N°	$ -
Valor Adicional Provisión Ambiental N°	$ -
Valor Adicional Provisión Ambiental N°	$ -
Valor Total Provisión Ambiental	$ -
Valor Provisión Ambiental ejecutado acumulado	$ -
Valor Provisión Ambiental ejecutado en el trimestre	$ -
Valor Provisión Ambiental por ejecutar	$ -

Valorr Inicial Contrato Interventoría	$ 14.499.999.999,0
Valor Adicional N°	
Valor Adicional N°	$ -
Valor Adicional N°	$ -
Valor Total	$ 14.499.999.999,0

2. COSTOS DE ACTIVIDADES AMBIENTALES DEL CONTRATO DE OBRA

								CONDICIONES ACTUALIZADAS PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL N°									**EJECUTADO EN EL MES**									**ACUMULADO EJECUTADO**		**VALOR POR EJECUTAR**			
	NOMBRE DEL INSUMO O ITEM										**VALOR BASICO SIN IVA CON CARGO A**			**VALOR TOTAL IVA CON CARGO A**				**VALOR BASICO SIN IVA EJECUTADO**				**TOTAL BASIO MAS IVA CON CARGO A**									
CODIGO / FICHA	**PROGRAMA**	**PROYECTO**	**ACTIVIDAD**	**CONTROL**	**PREVENCIÓN**	**MITIGACIÓN**	**CORRECION**	**COMPENSACIÓN**	**CANTIDAD**	**UNIDAD**	**VR. UNITARIO BASICO (sin IVA) ($)**	**VALOR REEMBOLSO DE GASTOS (S)**	**VALOR ITEM NO PREVISTO ($)**	**OTROS**	**VALOR REEMBOLSO DE GASTOS (S)**	**VALOR ITEM NO PREVISTO ($)**	**OTROS**	**CANTIDAD**	**VALOR REEMBOLSO DE GASTOS (S)**	**VALOR ITEM NO PREVISTO ($)**	**OTROS**	**IVA**	**VALOR REEMBOLSO DE GASTOS (S)**	**VALOR ITEM NO PREVISTO ($)**	**OTROS**	**CANTIDAD**	**VR. TOTAL ($)**	**CANTIDAD**	**VR. TOTAL ($)**	**REGISTRO DE CUMPLIMIENTO (Anexar soporte correspondiente)**	**OBSERVACIONES**
					x								$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	$ -	0	$ -		
					x								$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	$ -	0	$ -		
					x								$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	$ -	0	$ -		
								x					$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	$ -	0	$ -		
								x					$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	$ -	0	$ -		
								x					$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	$ -	0	$ -		
								x					$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	$ -	0	$ -		
								x					$ -	$ -		$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	$ -	0	$ -		

VALOR REEMBOLSO DE GASTOS	$ -
VALOR BÁSICO GESTION	$ -
VALOR TOTAL BASICO PRE-ACTA	$ -
VALOR IVA	$ -
VALOR TOTAL PRE-ACTA GESTIÓN AMBIENTAL	$ -

NOTAS
1. Las actividades, cantidades y precios consignados en el presente Plan de Inversion Ambiental son responsabilidad del Contratista y del Interventor y deben corresponder a los recursos y obligaciones previstos contractualmente.
2. A partir del Plan de Inversion Ambiental No. 2 la aprobación de cantidades y precios son responsabilidad de la Interventoría.
3. La aprobacion del Plan de Inversión Ambiental esta sujeto al cumplimiento de los recursos asignados para la Gestión Ambiental así como las obligaciones.
4. El valor total actualizado del Plan de Inversión, no puede por ningun motivo exceder el valor de la provisión aprobada. Este valor no se podrá modificar hasta tanto no se cuente con la modificación contractual correspondiente.

Firma
Nombre: CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA
Representante Legal o Apoderado
Contratista - CONSORCIO SAN ALONSO
Matricula No. : 0520212860 ANT

Firma
Nombre: JULIAN PASTOR VALBUENA
Representante Legal o Apoderado
Interventoría - CONSORCIO INTERVIAL 091
Matricula No. : 01110-1030 CPITV

Vo. Bo. Firma
Nombre : NELLY CORREA TORRES
Profesional Ambiental
Contratista - CONSORCIO SAN ALOSO
Matricula No. :05238169079 ANT

Vo. Bo. Firma
Nombre : SANDRA YANETH GARAMILLO RODRIGUEZ
Profesional Ambiental
Interventoría - CONSORCIO INTERVIAL 091
Matricula No. : 54238149984 NTS

Copia: Contratista, Interventor, Dirección Territorial, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PRE-ACTA MENSUAL DE GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-5-FR-11
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA	5-may-25
	(Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

1.UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE	2. DIRECCIÓN TERRITORAL:	CHOCO
3. AÑO	**2 0 2 5** MES 1 2 3 4 [5] 6 7 8 9 10 11 12		
5. LOCALIZACIÓN:	RUTA: 1307, 5002 y 5003	TRAMO:	CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA)
6. CONTRATO DE OBRA No:	4328 de 2024		
7. OBJETO:	CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA.		
8. CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN ALONSO	NIT	901.888.741-9
9. INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL 091	NIT	901889718-3
10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	4329 DE 2024		

11. PLAZO INICIAL:	DIECINUEVE (19) MESES Y VEINTE (20) DIAS	12. FECHA DE INICIO:	11/12/2024	13. FECHA DE REANUDACIÓN:	
14. PLAZO ACUMULADO:	DIECINUEVE (19) MESES Y VEINTE (20) DIAS	15. FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A	16. FECHA DE VENCIMIENTO:	31/07/2026
17. TIPO DE GESTIÓN:	PREDIAL	18. VR. DE LA GESTIÓN:	$ 16.000.000.000,00	19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL:	$ -

II. INFORMACION FINANCIERA

20. VR. INICIAL (INCLUIDO IVA):	$ 170.598.188.840,00
21. VR. ANTICIPO:	
22. VR. ADICIÓN No: 1	$ 14.000.000.000,00
23. VR. ADICIÓN No:	
24. VR. TOTAL ADICIONES:	$ 14.000.000.000,00
25. VR. TOTAL ACUMULADO:	$ 184.598.188.840,00

III. INFORMACION BASE LIQUIDACIÓN

1. GESTIÓN MENSUAL PREDIAL (B) (Valor / Cantidad)		**V/R UNIDAD.**	**TOTAL**
ELABORACIÓN DE FICHA PREDIAL	26. Elaboración de la Ficha predial: componente técnico y topográfico con los respectivos soportes del inmueble	$ 1.421.500,00	0
	27. Elaboración de la Ficha predial: componente técnico y topográfico con los respectivos soportes del inmueble + Requerimiento de identificación encargo Valuatorio por Resolución 898 2014, 1044 de 2014 y/o demás normas vigentes la sustituyan, complementen o modifiquen.	$ 2.842.500,00	0
	28.Modificar y/o actualizar la ficha predial por razones inherentes al proyecto, previa autorización del INVIAS.	$ 1.066.000,00	0
	29.Elaboración de la ficha técnica sin componente topográfico	$ 355.500,00	0
	30. Elaboración de la ficha predial con los respectivos soportes para construcciones, mejoras y especies.	$ 1.095.000,00	0
	31.Modificar y actualizar ficha predial por razones inherentes al proyecto y previa autorización del INVIAS, sin necesidad de realizar trabajo de campo	$ 821.500,00	0
	32.Elaboración de la ficha predial sin componente topográfico	$ 273.500,00	0
ELABORACIÓN DE TÍTULOS	33. Elaboración estudio de títulos propietario con los respectivos soportes	$ 769.000,00	0
	34.Ajustes al estudio de títulos por cambios en la situación jurídica del inmueble posteriores a su aprobación.	$ 384.500,00	0
	35.Estudio de títulos (Diagnostico Jurídico) para Mejoras	$ 384.500,00	0
ACLARACIÓN DE CABIDA Y LINDEROS	36. Solicitud ante IGAC o la autoridad catastral correspondiente para la actualización de cabida y/o linderos	$ 326.500,00	0
	37. Levantamiento topográfico de área restante por hectárea (incluye plano con coordenadas geográficas)	$ 221.500,00	0
ELABORACIÓN DE AVALUO COMERCIAL	38. Elaboración de Avalúo Comercial para inmuebles con Propiedad del terreno y con daño emergente (Únicamente Gastos de Notariado y Registro)	$ 1.674.000,00	0
	39. Elaboración de Avalúo Comercial para inmuebles con propiedad del terreno + Valoración componentes de la Resolución 898 de 2014 del IGAC y de las normas que la modifiquen o sustituyan, liquidados para pago.	$ 3.349.000,00	0
	40.Modificar y/o Actualizar el Avalúo Comercial por razones inherentes al proyecto.	$ 683.000,00	0
	41. Elaboración de Avalúo Comercial para Mejoras: construcciones, anexos y/o especies, sin terreno para avalúos con valores superiores a 2 smmlv.	$ 1.075.000,00	0
	42.Modificar y/o Actualizar el Avalúo Comercial para Mejoras por razones inherentes al proyecto, para avalúos con valores superiores a 2 smmlv.	$ 537.000,00	0
	43.Elaboración de Avalúo Comercial para Mejoras: construcciones, anexos y/o especies, sin terreno para avalúos con valores entre 0 hasta 1.9 smmlv.	$ 800.000,00	
	44.Modificar y/o Actualizar el Avalúo Comercial para Mejoras por razones inherentes al proyecto, para avalúos con valores entre 0 hasta 1.9 smmlv.	$ 400.000,00	0
1.1. ENAJENACIÓN VOLUNTARIA (Valor / Cantidad)	45.Oferta de compra y notificación.	$ 353.500,00	0
	46.Inscripción de oferta de compra	$ 235.500,00	0
	47.Permiso de Intervención Voluntario debidamente suscrito por la Entidad y el titular inscrito en el Folio Matrícula Inmobiliaria.	$ 353.500,00	0
	48.Elaboración, Legalización de la Promesa de compra	$ 235.500,00	0
	49.Trámite de primer pago – verificación de recibo a satisfacción por parte del vendedor.	$ 118.000,00	0
	50.Entrega Real y Material del Predio	$ 118.000,00	0
	51.Escritura otorgada y registrada la transferencia de dominio a favor de INVIAS	$ 471.000,00	0
	52.Trámite de pago – verificación de recibo a satisfacción del último contado por parte del vendedor.	$ 235.500,00	
	53.Radicación de la solicitud ante el IGAC, catastros descentralizados o la autoridad catastral que haga sus veces, para la asignación del número predial nacional y/o actualización de la información catastral[a]	$ 235.500,00	0
1.2. TRÁMITES ADICIONALES PARA INICIO DE EXPROPIACIÓN JUDICIAL (Valor / Cantidad)	54. Elaboración y notificación de la resolución de expropiación (previo agotamiento de la etapa de enajenación voluntaria)	$ 327.500,00	0
	55. Contestación de recurso de reposición en vía administrativa	$ 327.500,00	0
	56. Notificación de recurso de reposición en vía administrativa	$ 109.000,00	0
	57. Presentación de demanda admitida – con solicitud de entrega anticipada.	$ 763.500,00	0
	58. Entrega real y material del inmueble por parte del Juez o quien este comisione.	$ 654.500,00	0

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PRE-ACTA MENSUAL DE GESTIÓN Y ADQUISICIÓN PREDIAL**	CÓDIGO	MASPS-MN1-IN-5-FR-11
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5-may-25 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

1.UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE	2. DIRECCIÓN TERRITORAL:	CHOCO
3. AÑO: **2 0 2 5**	MES: 1 2 3 4 [5] 6 7 8 9 10 11 12		
5. LOCALIZACIÓN:	RUTA: 1307, 5002 y 5003	TRAMO:	CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA)
6. CONTRATO DE OBRA No:	4328 de 2024		
7. OBJETO:	CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA.		
8. CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN ALONSO	NIT	901.888.741-9
9. INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL 091	NIT	901889718-3
10. CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	4329 DE 2024		

11. PLAZO INICIAL:	DIECINUEVE (19) MESES Y VEINTE (20) DIAS	12. FECHA DE INICIO:	11/12/2024	13. FECHA DE REANUDACIÓN:	
14. PLAZO ACUMULADO:	DIECINUEVE (19) MESES Y VEINTE (20) DIAS	15. FECHA DE SUSPENSIÓN:	N/A	16. FECHA DE VENCIMIENTO:	31/07/2026
17. TIPO DE GESTIÓN:	PREDIAL	18. VR. DE LA GESTIÓN:	$ 16.000.000.000,00	19. VR. PROVISIÓN GESTIÓN PREDIAL:	$ -

1.3. COMPRA DE MEJORAS PREVIUA AUORIZACION DE SMA (Valor / Cantidad)	59. Propuesta compra de mejoras	$ 153.000,00	0
	60. Documento de compraventa de mejoras y legalización.	$ 306.000,00	0
	62. Entrega del predio libre de servicios públicos previo cumplimiento de los requisitos establecidos en el documento de compraventa.	$ 153.000,00	$ 0
	63. Tramite de pago y recibo a satisfacción del último contado por parte del vendedor	$ 153.000,00	$ 0
1.4. RESTITUCIÓN DE BIENES DE USO PÚBLICO (Valor / Cantidad)	64. Trámite de acción policiva ante autoridad competente, logrando la restitución	$ 652.500,00	0
SUBTOTAL GESTION PREDIAL (1) = Suma casillas 26 a 64			$ 0
IVA			$ 0
VALOR A PAGAR POR GESTIÓN PREDIAL			**0**

2. PAGOS MENSUALES POR ADQUISICIÓN PREDIAL (A)

FICHA PREDIAL No.	Predio: **P** Mejora: **M**	**TRADENTE**	**NUM DOC TRADENTE**	**MATRÍCULA INMOBILIARIA MATRIZ**	**ESCRITURA** (E: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad) **PROMESA VENTA** (CV: Numero-Fecha-Notaria-Ciudad)	**No. MATRÍCULA INMOBILIARIA A NOMBRE DE INVÍAS**	**VALOR AVALÚO TERRENO**	**PAGO(S) ACUMULADO(S) DEL TERRENO**	**VALOR TOTAL AVALÚO**	**VALOR PAGADO CON ESTA PRE-ACTA(SIN IVA)**	**OBSERVACIONES DEL PAGO DEL TERRENO**

Si la información excede las casillas dispuestas para tal fin, favor utilizar un anexo con la relación completa indicando aquí la cantidad de folios y el anexo parte integral de la pre-acta

65. TOTAL PAGADO POR ADQUISICIÓN DE LOS PREDIOS EN ESTA PRE ACTA (A)	**$ -**
66. SUBTOTAL PAGOS PREDIALES (2)	$ -
67. OTROS (Porcentaje de Administracion 2,5%)	$ -
68. IVA	$ -
69. VALOR A PAGAR POR ADQUISICIÓN DE PREDIOS	$ -

IV. VALORES LIQUIDADOS

70. VALOR TOTAL BASICO PRESENTE PREACTA	$ -
71. IVA PRESENTE PREACTA	$ -
72. VALOR TOTAL PRESENTE PREACTA (1+2)	**$ -**
73. VALOR GESTIÓN PREDIAL	$ -

V. CONTROL DE VALORES LIQUIDADOS

74. VALOR ACUMULADO ACTIVIDADES PREDIALES	
75. GESTIÓN PREDIAL	$ -
76. DESEMBOLSOS PREDIALES	$ -
77. OTROS	$ -
78. IVA	$ -
79. VALOR TOTAL ACUMULADO	$ -
80. SALDO POR EJECUTAR	**$ -**

VI. FIRMAS

FIRMA DEL CONTRATISTA		FIRMA DEL INTERVENTOR	
NOMBRES Y APELLIDOS	. CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA	NOMBRES Y APELLIDOS	JULIAN PASTOR VALBUENA
C.C. X C.E. __	NUMERO 71.788.628	C.C. X C.E. ___	NUMERO 7.174.643
MATRICULA PROFESIONAL	NUMERO 0520212860 ANT	MATRICULA PROFESIONAL	NUMERO 01110-1030 CPITV
Representante Legal [X]	Apoderado [ ]	Representante Legal [X]	Apoderado [ ]

NOTAS

1. Las cantidades y valores consignados en la presente Preacta son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría.
2. El Interventor certifica que revisó, verificó y aprobó las actividades de gestión y adquisición predial de responsabilidad del Contratista.
3. Las cantidades, precios unitarios y valores totales consignados en la presente preacta no pueden superar el valor de la provisión predial vigente.
4. El número de la presente preacta debe coincidir con el número del Acta de Recibo Parcial de Obra correspondiente. Si en el mes no se ejecutan actividades de gestión y adquisición predial susceptibles de pago, la preacta debe presentarse en cero ($0) pesos.

ORIGINAL: Acta de recibo parcial de obra — Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor, Dirección Territorial, Subdirección de Sostenibilidad

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No: 4328 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES INFORME MENSUAL: Abril de 2025

PROYECTO: CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4329 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	1165724	C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 686.736.000,00	$ 0,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401060-02	11	Nacion	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 313.264.000,00	$ 30.481.331,00
	1243624	C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	11	Nacion	Adicional N°1 - No. 4328 DE 2024	$ 14.000.000.000,00	$ 14.000.000.000,00
2025	86925	C-2401-0600-75-51102D-2401008-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 51.672.600.000,00	$ 51.672.600.000,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 755.409.600,00	$ 755.409.600,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 26.206.179.240,00	$ 18.569.085.708,00
2026		C-2401-0600-75-51102D-2401008-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 41.182.950.000,00	$ 41.182.950.000,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401023-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 823.396.464,00	$ 823.396.464,00
		C-2401-0600-75-51102D-2401029-02	20	Propios	Contrato Principal No. 4328 DE 2024	$ 48.957.653.536,00	$ 48.957.653.536,00
TOTAL						**$ 184.598.188.840,00**	**$ 175.991.576.639,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 184.598.188.840,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. De Registro y Fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
										$ 184.598.188.840,00					**Valor Contrato Principal**
									1165724 del 27/11/2024	**$ 686.736.000,00**					Valor inicial sin afectación de pagos-Registro Presupuestal No.1165724 De 21/05/2021- **RECURSO 11**
									1165724 del 27/11/2024	**$ 313.264.000,00**					
1A	OBRA	dic-24	$ 681.753.952,00	$ 4.982.048,00	$ 686.736.000,00	$ 0,00	$ 686.736.000,00	$ 0,00	1165724 del 27/11/2024	$ 0,00	$ 183.911.452.840,00				Amortización 0%
			$ 276.910.072,00	$ 2.023.574,00	$ 278.933.646,00	$ 0,00	$ 278.933.646,00	$ 0,00		$ 34.330.354,00	$ 183.632.519.194,00				Amortización 0%
1A	AJUSTE PROV	dic-24	$ 3.821.100,00	$ 27.923,00	$ 3.849.023,00	$ 0,00	$ 3.849.023,00	$ 0,00	1165724 del 27/11/2024	$ 30.481.331,00	$ 183.628.670.171,00				Amortización 0%
									86925 del 20/02/2025	**$ 26.206.179.240,00**					Amortización 0%
2	OBRA	ene-25	$ 121.472.648,00	$ 887.685,00	$ 122.360.333,00	$ 0,00	$ 122.360.333,00	$ 0,00	86925 del 20/02/2025	$ 26.083.818.907,00	$ 183.506.309.838,00	2747 el 28/04/2025			Amortización 0%
3	OBRA	feb-25	$ 226.690.780,00	$ 1.656.586,00	$ 228.347.366,00	$ 0,00	$ 228.347.366,00	$ 0,00	86925 del 20/02/2025	$ 25.855.471.541,00	$ 183.277.962.472,00	2749 el 28/04/2025			Amortización 0%
ANTICIPO								**$ 7.000.000.000,00**	**86925 del 20/02/2026**						
4	OBRA	mar-25	$ 3.278.558.814,00	$ 23.958.699,00	$ 3.302.517.513,00	$ 128.467.932,00	$ 3.174.049.581,00	$ 6.871.532.068,00	86925 del 20/02/2025	$ 22.681.421.960,00	$ 180.103.912.891,00	2750 el 28/04/2025			Amortización 3,89%
5	OBRA	abr-25	$ 4.076.439.289,00	$ 29.789.364,00	$ 4.106.228.653,00	$ 160.142.918,00	$ 3.946.085.735,00	$ 6.711.389.150,00	86925 del 20/02/2025	$ 18.735.336.225,00	$ 176.157.827.156,00				Amortización 3,90%
TOTALES			**$ 8.665.646.655,00**	**$ 63.325.879,00**	**$ 8.728.972.534,00**	**$ 288.610.850,00**	**$ 1.320.226.368,00**	**$ 6.711.389.150,00**		**$ 18.735.336.225,00**	$ 176.157.827.156,00				

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE OBRA No: 4328 DE 2024

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

MES INFORME MENSUAL: Abril de 2025

PROYECTO: CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA)

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 4329 DE 2024

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

ITEMS	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 8.661.825.555,00	$ 63.297.956,00	$ 8.725.123.511,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, INCLUYENDO IVA (B)	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES, INCLUYENDO IVA (C)	$ 3.821.100,00	$ 27.923,00	$ 3.849.023,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA, INCLUYENDO IVA (D)			
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (I) (E)			$ 0,00
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (F)			$ 0,00
TOTAL REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL (G) = E + F			$ 0,00
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD (INCLUYE IVA) (L)			
VALOR TOTAL	**$ 8.665.646.655,00**	**$ 63.325.879,00**	**$ 8.728.972.534,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Cristian Camilo Muñoz Castillo
Director de Obra: CONSORCIO SAN ALONSO
Matrícula No.: 66202-300635 RDA

Firma
CESAR AUGUSTO LEON PUERTO
Director de Interventoría- CONSORCIO INTERVIAL 091
Matrícula No. 01108-0974

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2

FECHA DE ELABORACIÓN: 5-may-25

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 5 DE Abril de 2025
SEGUIMIENTO No. 5

VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4.076.439.289,00

CONTRATO DE OBRA No : 4328 DE 2024

OBJETO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATISTA: CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 4329 DE 2024 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL 091

PLAZO INICIAL: DIECINUEVE (19) MESES Y 20 DIAS
FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 11-dic-24
FECHA DE SUSPENSION: N.A
VALOR INICIAL (incluido IVA)(A): $170.598.188.840,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B) $184.598.188.840,00

PLAZO ACUMULADO: DIECINUEVE (19) MESES Y 20 DIAS
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-jul-26
FECHA DE REANUDACION: N.A
VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B): $14.000.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%)OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	ACTA Nº / MES	0 Diciembre de 2024	1 Enero de 2025	2 Febrero de 2023	3 Marzo de 2024	4 Abril de 2025	5 Mayo de 2025	6 Junio de 2025	7 Julio de 2025	8 Agosto de 2025	9 Septiembre de 2025	10 Octubre de 2025	11 Noviembre de 2025	12 Diciembre de 2025
EXPLANACIONES 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11	($ 10.041.504,07)	(7,49%)	0,39%	%P		0,30%	0,70%	1,18%	1,53%	1,93%	2,23%	2,43%	2,68%	2,91%	2,91%	3,21%	3,21%	3,21%
				$P		$402.256,3	$938.598,06	$1.577.750,71	$2.047.049,74	$2.583.391,48	$2.985.647,79	$3.253.818,67	$3.590.948,51	$3.896.484,17	$3.896.484,17	$4.298.740,48	$4.298.740,48	$4.298.740,48
	$ 10.095.165,34	**(7,53%)**	521.173,11	$E		$419.068,2	$21.701,86	$0,00	$51.487,91	$28.915,12	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,31%	0,02%	0,00%	0,04%	0,02%								
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO 12,13,14,15	($ 8.137.454,40)	(6,07%)	0,49%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,55%	0,95%	1,35%	1,75%	2,15%	2,55%	2,95%	3,35%	3,85%
				$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$734.496,24	$1.270.837,99	$1.807.179,73	$2.343.521,48	$2.879.863,23	$3.416.204,97	$2.032,00	$4.488.888,46	$5.159.315,65
	$ 8.424.634,66	**(6,28%)**	656.643,66	$E		$0,00	$0,00	$0,00	$560.328,98	$96.314,68	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,42%	0,07%								
PAVIMENTO ASFALTICO 16,17,18,19,20,21,22	($ 21.654.386,56)	(16,15%)	3,06%	%P		0,53%	0,55%	0,55%	0,90%	1,35%	1,87%	2,37%	2,87%	3,77%	4,37%	4,97%	6,97%	8,97%
				$P		$710.770,0	$737.587,17	$737.587,17	$1.206.886,20	$1.810.270,66	$2.507.514,93	$3.177.942,11	$3.848.369,30	$5.055.138,22	$5.859.650,84	$6.664.163,46	$9.345.872,19	$12.027.580,92
	$ 23.405.725,51	**(17,46%)**	4.106.050,94	$E		$0,00	$0,00	$0,00	$1.615.274,08	$2.490.776,86	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	1,20%	1,86%								
PAVIMENTO CONCRETO 23	($ 13.605.590,90)	(10,15%)	0,58%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,25%	0,65%	1,05%	1,45%	1,85%	2,25%	2,65%	3,65%	4,65%	5,65%
				$P		$0,00	$0,00	$0,00	$335.213,59	$871.555,34	$1.407.897,08	$1.944.238,83	$2.480.580,57	$3.016.922,32	$3.553.264,07	$4.894.118,43	$6.234.972,80	$7.575.827,16
	$ 13.605.590,90	**(10,15%)**	778.104,87	$E		$0,00	$0,00	$0,00	$318.325,85	$459.779,02	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%	0,00%	0,00%	0,24%	0,34%								
ESTRUCTURAS Y DRENAJES 24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,,38,39,40,41,42,43,44,45,46,47,48,49,5051,52,53,54,55	($ 65.856.675,50)	(49,12%)	1,43%	%P		0,20%	0,69%	1,37%	2,33%	3,43%	4,78%	6,35%	8,51%	10,39%	13,32%	16,95%	21,84%	29,40%
				$P		$268.170,8	$928.728,31	$1.842.113,93	$3.120.487,96	$4.599.139,40	$6.412.174,25	$8.509.099,87	$11.409.166,41	$13.927.606,86	$17.868.928,03	$22.593.894,42	$29.281.677,12	$39.417.123,75
	$ 77.038.109,48	**57%**	1.920.933,75	$E		$0,00	$99.770,79	$226.690,78	$601.355,19	$993.117,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,00%	0,07%	0,17%	0,45%	0,74%								
SEÑALIZACION 56,57,58,59,60,61,62,63	($ 2.194.750,42)	(1,64%)	0,20%	%P		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				$P		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
	$ 2.250.711,88	**1,68%**	262.014,37	$E		$143.890,1	$0,00	$0,00	$118.124,25	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,11%	0,00%	0,00%	0,09%	0,00%								
OBRAS VARIAS 64,65	($ 5.769.246,78)	(4,30%)	0,00%	%P		0,00%	0,00%	0,10%	0,22%	0,34%	0,46%	0,58%	0,81%	1,04%	1,27%	1,50%	1,73%	1,96%
				$P		$0,00	$0,00	$134.085,44	$294.987,96	$455.890,48	$616.793,01	$777.695,53	$1.086.092,04	$1.394.488,54	$1.702.885,04	$2.011.281,55	$2.319.678,05	$2.628.074,55
	$ 5.769.246,78	**4,30%**	0,00	$E		$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E														
TRANSPORTES 66,67	($ 6.825.827,82)	(5,09%)	0,31%	%P		0,30%	0,60%	0,70%	0,90%	1,14%	1,34%	1,54%	1,74%	1,94%	2,24%	2,66%	3,08%	3,50%
				$P		$402.256,3	$802.005,87	$936.091,31	$1.204.262,18	$1.520.067,23	$1.794.238,10	$2.062.408,98	$2.330.579,85	$2.598.750,72	$3.001.007,03	$3.564.165,86	$4.127.324,70	$4.690.483,53
	$ 6.989.877,55	**5,21%**	416.904,85	$E		$395.709,6	$0,00	$0,00	$315.062,54	$7.536,62	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00	$0,00
				%E		0,29%	0,00%	0,00%	0,23%	0,01%								

REPROGRAMACION - ADICION N°1

ACTA DE MOD. No.1 ADICION No.1

VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	($ 134.085.436,45)	(100,00%)	6,46%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 147.579.062,10**	110,06%	8.661.825,55

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:
1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	1,33%	1,21%	1,36%	2,22%	3,26%	3,29%	3,38%	4,14%	4,24%	4,86%	6,48%	9,04%	11,71%
	VALOR (Miles de Pesos)	1.783.453,57	1.623.465,83	1.820.709,15	2.981.259,07	4.371.923,21	4.414.292,32	4.537.280,56	5.556.874,43	5.679.995,91	6.519.170,09	8.690.396,77	12.118.332,87	15.699.992,24
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	1,33%	2,54%	3,90%	6,12%	9,38%	12,67%	16,06%	20,20%	24,44%	29,30%	35,78%	44,82%	56,53%
	VALOR (Miles de Pesos)	1.783.453,57	3.406.919,40	5.227.628,55	8.208.887,63	12.580.810,84	16.995.103,16	21.532.383,72	27.089.258,15	32.769.254,06	39.288.424,15	47.978.820,92	60.097.153,79	75.797.146,03
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,71%	0,09%	0,17%	2,45%	3,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	958.664,02	121.472,65	226.690,78	3.278.558,81	4.076.439,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,71%	0,81%	0,97%	3,42%	6,46%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	958.664,02	1.080.136,67	1.306.827,45	4.585.386,27	8.661.825,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

NOTAS:
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

*** Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.**
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA IVA DE OBRA,	$979.855,11 / **$1.078.462,38**		0,00%
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$4.955.800,80 / **$4.955.800,80**		0,00%
PROVISIÓN PARA AJUSTES,	$13.083.446,47 / $13.491.213,46	$3.849,02	0,029%
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$500.000,00 / **$500.000,00**		0,00%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$835.000,00 / **$835.000,00**		0,00%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y	$158.650,00 / **$158.650,00**		0,00%
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL Y/O PREDIAL Y/O SOSTENIBILIDAD (INCLUYE IVA) (L)	$16.000.000,00 / **$16.000.000,00**		0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$36.512.752,39		0,00%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	**$37.019.126,64**		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$170.598.188,84		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$184.598.188,74**	$8.661.825,55	4,69%

OBSERVACIONES:

Firma:
ING. CARLOS IGNACIO CADAVID MEJIA
REPRESENTANTE LEGAL
CONTRATISTA

Aprueba:
ING.JULIAN PASTOR VALBUENA
REPRESENTANTE LEGAL- INTERVENTORIA
MP:01110-1030 CPITV

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 DE 2

FECHA DE ELABORACIÓN: 5/05/2025

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GRUPO SUR OCCIDENTE — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO — ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 5 DE 5/05/2025 — SEGUIMIENTO No. 5 — VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 4.076.439.289,00

CONTRATO DE OBRA No :	4328 DE 2024	PLAZO INICIAL:	DIECINUEVE (19) MESES Y 20 DIAS
OBJETO:	CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA	FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO:	11-dic-24
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN ALONSO	FECHA DE SUSPENSION:	N.A
		VALOR INICIAL (incluido IVA)(A):	$170.598.188.840,00
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No :	4329 DE 2024 — INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL 091	VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B)	$184.598.188.840,00

| | | |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

PREACTA N°5 ABRIL 2025

No. DE ORDEN	ITEM DE PAGO	CÓDIGO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		DESCRIPCION			CANTIDAD	VALOR
		ICOCIV	GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	VALOR UNITARIO		
EXPLANACIONES									
1	200.2	11601	200 - 22		Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	ha	$ 489.701,00		$ -
2	200.2.1P	11601		200.2.1P	Limpieza a mano de alcantarillas	m	$ 27.347,00		$ -
3	201.7	11601	201 - 22		Demolición de estructuras	m3	$ 187.085,00	115,00	$ 21.514.775,00
4	201.15	11601	201 - 22		Remoción de alcantarillas	m	$ 95.882,00		$ -
5	201.16	11601	201 - 22		Remoción de cercas de alambre	m	$ 2.618,00		$ -
6	210.2.1	11601	210 - 22		Excavación en roca de la explanación y canales	m3	$ 57.148,00		$ -
7	210.2.2	11601	210 - 22		Excavación en material común de la explanación y canales	m3	$ 15.722,00	470,70	$ 7.400.345,00
8	211.1	11601	211 - 22		Remoción de derrumbes	m3	$ 17.674,00		$ -
9	220.1	11601	220 - 22		Terraplenes	m3	$ 17.711,00		$ -
10	230.1P	11601		230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales, incluye el suministro y transporte del material de mejoramiento	m3	$ 162.014,00		$ -
11	231.1.2	11601	231 - 22		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	$ 10.806,00		$ -
					SUBTOTAL EXPLANACIONES				**$ 28.915.120,00**
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS									
12	310.1	11602	310 - 22		Conformación de la calzada existente	m2	$ 1.591,00		$ -
13	311.1	11602	311 - 22		Afirmado	m3	$ 176.694,00		$ -
14	320.1.1	11602	320 - 22		Subbase Granular clase A	m3	$ 218.897,00	440,00	$ 96.314.680,00
15	330.1.1	11602	330 - 22		Base Granular clase A	m3	$ 224.932,00		$ -
					SUBTOTAL BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS				**$ 96.314.680,00**
PAVIMENTOS ASFALTICOS									
16	420.2	11603	420 - 22		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	m2	$ 4.447,00	33.469,00	$ 148.836.643,00
17	420.1P	11603		420.1P	Riego de imprimación enriquecido con sello de arena	m2	$ 7.782,00	779,00	$ 6.062.178,00
18	450.2P	11603		450P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	m3	$ 1.350.660,00	1.479,00	$ 1.997.626.140,00
19	450.4P	11603		450P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3	$ 1.199.993,00	272,00	$ 326.398.096,00
20	450.14P	11603		450P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 para bacheos	m3	$ 1.363.708,00		$ -
21	460.1P	11603		460P	Fresado de pavimento asfáltico	m3	$ 84.670,00	140,00	$ 11.853.800,00
22	465.1	11603	465 - 22		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m3	$ 88.857,00		$ -
					SUBTOTAL PAVIMENTOS ASFALTICOS				**$ 2.490.776.857,00**
PAVIMENTOS DE CONCRETO									
23	500.1	11603	500.1		Pavimento de concreto hidráulico	m3	$ 1.124.429,00	408,90	$ 459.779.018,00
					SUBTOTAL PAVIMENTOS DE CONCRETO				**$ 459.779.018,00**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES									
24	600.2.1	11604	600 - 22		Excavaciones varias en roca en seco	m3	$ 79.613,00	4,40	$ 350.297,00
25	600.2.3	11604	600 - 22		Excavaciones varias en material común en seco	m3	$ 23.748,00	304,10	$ 7.221.767,00
26	600.2.4	11604	600 - 22		Excavaciones varias en material común bajo agua	m3	$ 28.099,00		$ -
27	610.1	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con suelo	m3	$ 36.047,00		$ -
28	610.2	11604	610 - 22		Relleno para estructuras con recebo	m3	$ 214.097,00	228,30	$ 48.878.345,00
29	621.1P.1	11604		621P	Pilote tipo caisson preexcavados en concreto vaciado 'in situ' de resistencia f'c=28 MPa, diámetro 1.50 m, incluye la excavación en material común, no incluye acero de refuerzo	m	$ 2.723.863,00		$ -
30	623.1	11604	623 - 22		Anclaje activo con cinco (4) cables o torones de 1/2"	m	$ 434.289,00	-	$ -
31	630.1.1	14103	630 - 22		Concreto resistencia f'c 35 MPa para puentes	m3	$ 1.428.596,00		$ -
32	630.3	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa	m3	$ 1.162.993,00	68,80	$ 80.013.918,00
33	630.3.1	14103	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa para zapatas, estribos y aletas	m3	$ 1.098.592,00	21,20	$ 23.290.150,00
34	630.3.7	11606	630 - 22		Concreto resistencia f'c 28 MPa para barrera tipo 'New Jersey' unidireccional	m3	$ 1.175.768,00		$ -
35	630.4	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 21 MPa	m3	$ 1.011.713,00	6,20	$ 6.272.621,00
36	630.6	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 14 MPa	m3	$ 762.380,00	1,80	$ 1.372.284,00
37	630.7	11604	630 - 22		Concreto resistencia f'c 14 MPa - Ciclópeo	m3	$ 565.884,00	326,40	$ 184.704.538,00
38	640.1	11604	640 - 22		Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	kg	$ 7.407,00	7.471,00	$ 55.337.697,00
39	641.1	14103	641 - 22		Acero de preesfuerzo	tf-m	$ 2.017,00		$ -
40	642.1	14103	642 - 22		Apoyo elastomérico	u	$ 1.094.469,00		$ -
41	642.2.1	14103	642 - 22		Sello para juntas para puentes	m	$ 1.541.440,00		$ -
42	650.1P.1	14104		650.1P	Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica	kg	$ 20.661,00		$ -
43	650.1P.2	14104		650.1P	Fabricación, transporte, montaje y pintura de estructura metálica para barandas	kg	$ 20.661,00		$ -
44	661.1	11604	661 - 22		Tubería de Concreto Reforzado de 900 mm de diámetro interior	m	$ 898.110,00	8,60	$ 7.723.746,00
45	663.1	11604	663 - 22		Tubería PVC perforada de 4" de diámetro interior	m	$ 27.977,00		$ -
46	663.3	11604	663 - 22		Tubería PVC norma 5070 de diámetro interior 900 mm (36")	m	$ 1.444.090,00		$ -

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

PREACTA N°5 ABRIL 2025

No. DE ORDEN	ITEM DE PAGO	CÓDIGO DE AJUSTE	ESPECIFICACIÓN		DESCRIPCION			CANTIDAD	VALOR
		ICOCIV	GRAL.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	VALOR UNITARIO		
47	663.4	11604	663 - 22		Tubería PVC norma 5070 de diámetro interior 315 mm (12")	m	$ 191.763,00		$ -
48	670.2	11604	670 - 11		Disipadores de energía y sedimentadores en gaviones de alambre de acero entrelazado clase 2: recubrimiento de aleación ZN-5A1-MM	m3	$ 342.286,00		$ -
49	671.3	11604	671 - 22		Cuneta de concreto vacia 'in situ', incluye la conformación del terreno	m3	$ 931.142,00	12,50	$ 11.639.275,00
50	672.3	11604	672 - 22		Bordillo de concreto vacia 'in situ', incluye la conformación del terreno	m	$ 72.367,00	187,10	$ 13.539.866,00
51	673.1.2	11604	673 - 22		Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 2500 N aproximadamente	m2	$ 11.269,00	10.767,00	$ 121.333.323,00
52	673.2	11604	673 - 22		Material granular drenante	m3	$ 189.612,00	1.776,00	$ 336.750.912,00
53	673.3	11604	673 - 22		Material cobertura tipo SBG	m3	$ 212.650,00	264,00	$ 56.139.600,00
54	674.2	11604	674 - 22		Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros	m	$ 251.952,00	153,00	$ 38.548.656,00
55	681.1	11606	681 - 22		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	$ 333.742,00		$ -
					SUBTOTAL ESTRUCTURAS Y DRENAJES				**$ 993.116.995,00**
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD									
56	700.1	11607	700 - 22		Línea de demarcación con pintura en frio	m	$ 2.773,00		$ -
57	700.3	11607	700 - 22		Marca vial con pintura en frío	m2	$ 41.301,00		$ -
58	701.1	11607	701 - 22		Tacha reflectiva bidireccional	u	$ 9.500,00		$ -
59	710.1.1	11607	710 - 22		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SP, SR y SI de 75 cm x 75 cm con lámina retrorreflectiva tipo IX o superior	u	$ 678.456,00		$ -
60	710.1.4	11607	710 - 22		Suministro e instalación de señal vertical de tránsito tipo SI-04 (Poste de referencia)	u	$ 694.558,00		$ -
61	730.1	11607	730 - 22		Defensa metálica	m	$ 431.754,00		$ -
62	730.2	11607	730 - 22		Sección final	u	$ 79.480,00		$ -
63	740.1	11607	740 - 22		Captafaros	u	$ 14.467,00		$ -
					SUBTOTAL SEÑALIZACION Y SEGURIDAD				**$ -**
OBRAS VARIAS									
64	800.2	11607	800 - 22		Cerca de alambre de púas con postes de concreto	m	$ 35.385,00		$ -
65	810.1	11606	810 - 22		Protección de taludes con bloques de césped	m2	$ 18.874,00		$ -
					SUBTOTAL OBRAS VARIAS				**$ -**
TRANSPORTES									
66	900.2	11608	900 - 22		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	m3-km	$ 1.555,00	4.846,70	$ 7.536.619,00
67	900.3	11608	900 - 22		Transporte de materiales provenientes de derrrumbes, medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	$ 1.789,00		$ -
					SUBTOTAL TRANSPORTES				**$ 7.536.619,00**

SUBTOTAL BASICO DE OBRAS	**$ 4.076.439.289,00**
IVA DE OBRAS (19% DE LA UTILIDAD DE LAS OBRAS)	**$ 29.789.364,00**
TOTAL DE OBRAS, INCLUYENDO IVA (A)	**$ 4.106.228.653,00**

PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:29:33 -05'00'

ING. PAULO TABARES
RESIDENTE DE OBRA
M.P. 17202184511 CLD

ING. CAROLINA MARTINEZ
RESIDENTE DE OBRA
M.P. 19202-264099

ING. JORGE ARTURO CROSBY
RESIDENTE DE INTERVENTORIA
M.P. 15219-13658 BYC

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO
CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024
PREACTA N°5 ABRIL 2025

EXPLANACIONES

ITEM	201.7	Demolición de estructuras	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			TOTAL (m³)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTURA/ESPESOR (m)				
DESCUENTO DEMOLICION DE CUNETAS EXISTENTES- PAGADO EN ACTA N°2								
PR37+050,65	PR37+259,35	208,70	0,1054		-22,00	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR37+260,65	PR37+359,35	98,70	0,1054		-10,40	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR37+360,65	PR37+609,35	248,70	0,1054		-26,21	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR37+840,00	PR37+949,35	109,35	0,1054		-11,53	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR37+960,60	PR38+060,00	99,40	0,1054		-10,48	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR38+201,00	PR38+530,00	329,00	0,1054		-34,68	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
CORRECCION DEMOLICION DE CUNETAS EXISTENTES								
PR35+020,00	PR35+080,00	60,00	0,1054		6,32	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR35+081,00	PR35+350,00	269,00	0,1054		28,35	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR35+367,00	PR35+650,00	283,00	0,1054		29,83	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR35+651,30	PR35+735,00	83,70	0,1054		8,82	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR35+736,50	PR35+800,00	63,50	0,1054		6,69	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR35+833,00	PR36+150,00	317,00	0,1054		33,41	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR36+151,30	PR36+220,00	68,70	0,1054		7,24	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR36+222,00	PR36+300,00	78,00	0,1054		8,22	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR36+301,30	PR36+325,00	23,70	0,1054		2,50	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR37+461,30	PR37+622,00	160,70	0,1054		16,94	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR37+611,30	PR37+840,00	228,70	0,1054		24,10	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR37+841,30	PR37+950,00	108,70	0,1054		11,46	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR37+951,30	PR38+060,00	108,70	0,1054		11,46	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR38+061,20	PR38+200,00	138,80	0,1054		14,63	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
PR38+202,00	PR38+390,00	188,00	0,1054		19,82	MD	5003	Demolicion cuneta triangular existente
TOTAL DEMOLICIONES					114,50			
TOTAL A PAGAR EN LA PRESENTE ACTA					**115,00**			

Observaciones:

CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	Carolina A. Martinez	FIRMA	
NOMBRE	ING. CAROLINA MARTINEZ	NOMBRE	ING. JORGE ARTURO CROSBY
CARGO	RESIDENTE DE OBRA	CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	M.P. 19202-264099		M.P. 15219-13658 BYC

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025
CONSORCIO SAN ALONSO
CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024
PREACTA N°5 ABRIL 2025

EXPLANACIONES

ITEM	210.2.1	Excavación en material común de la explanación y canales	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)				
EXCAVACION CORREDOR VIAL A NIVEL DE SUBRASANTE								
PR03+280,00	PR03+450,00				380,58	MI	5003	MEJORAMIENTO DE SU RASANTE EXISTENTE
EXCAVACION POR FALLO A NIVEL DE SUBRASANTE								
PR36+036,00	PR35+964,50	71,5 m	3,6	0,35	90,09	MI	5003	FALLO A NIVEL DE SUBRASANTE
TOTAL EXPLANACION					**470,67**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA					**470,70**			

Observaciones:



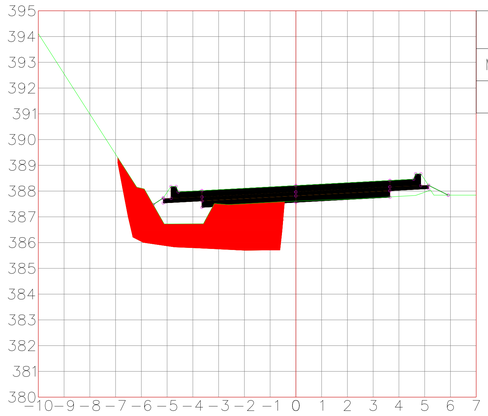




CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:29:55 -05'00'	**FIRMA**	
NOMBRE	**ING. PAULO TABARES**	**NOMBRE**	**ING. JORGE ARTURO CROSBY**
CARGO	**RESIDENTE DE OBRA**	**CARGO**	**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**
	M.P. 17202184511 CLD		**M.P. 15219-13658 BYC**

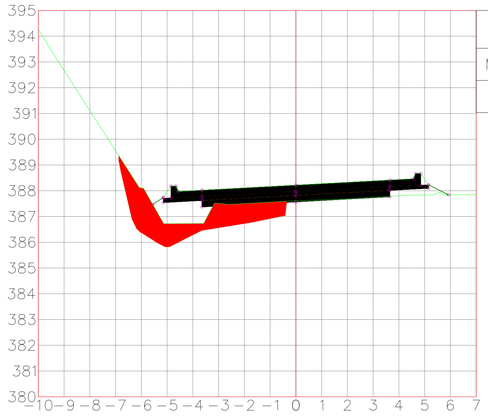
Material Table

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
3+468.51	0.00	0.00	0.00
3+469.00	5.54	1.70	1.70
3+470.00	9.49	9.40	11.10
3+471.00	3.70	8.25	19.34
3+471.31	0.00	0.71	20.05



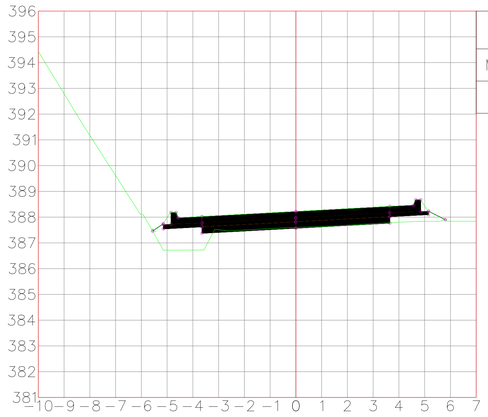
ABSCISA 3+470.00

Material(s) at Station 3+470.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	9.49	9.40	11.10



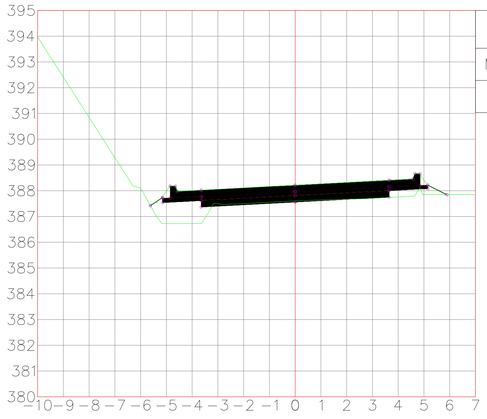
ABSCISA 3+469.00

Material(s) at Station 3+469.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	5.54	1.70	1.70



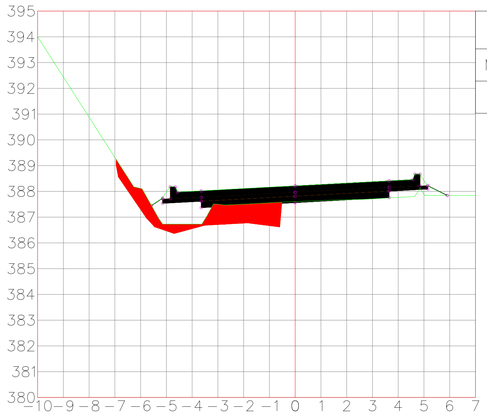
ABSCISA 3+468.51

Material(s) at Station 3+468.51			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	0.00	0.00



ABSCISA 3+471.31

Material(s) at Station 3+471.31			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	0.71	20.05



ABSCISA 3+471.00

Material(s) at Station 3+471.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.70	8.25	19.34

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ:
TOP. LEONARDO ROA VITOLA
M.P.: 01-20322

INTERVENTORA:
CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
Contrato de obra No. 4328 de 2024

PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

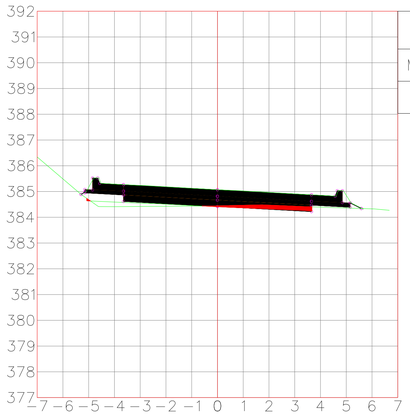
TÍTULO:
EXCAVACIÓN ODT 03+470

ESCALA:
H 1:100
V 1:100

01 DE 01

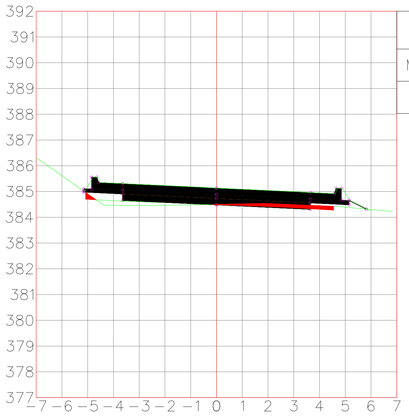
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



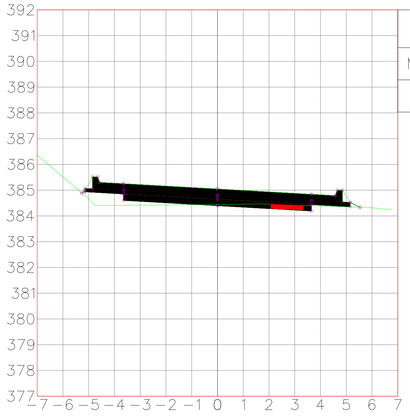
Material(s) at Station 3+281.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.49	0.42	0.54

ABSCISA 3+281.00



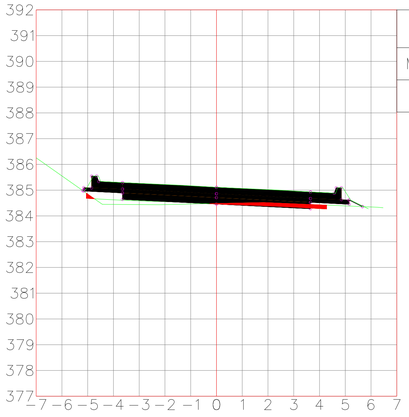
Material(s) at Station 3+284.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.53	0.62	2.36

ABSCISA 3+284.00



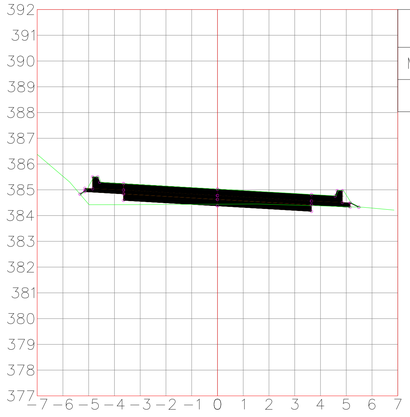
Material(s) at Station 3+280.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.21	0.12	0.12

ABSCISA 3+280.00



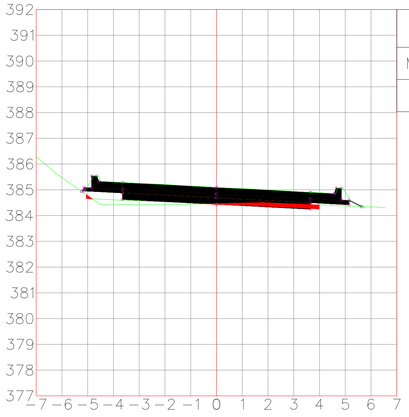
Material(s) at Station 3+283.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.51	0.61	1.74

ABSCISA 3+283.00



Material(s) at Station 3+279.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	0.00	0.00

ABSCISA 3+279.00



Material(s) at Station 3+282.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.50	0.59	1.14

ABSCISA 3+282.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA
M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

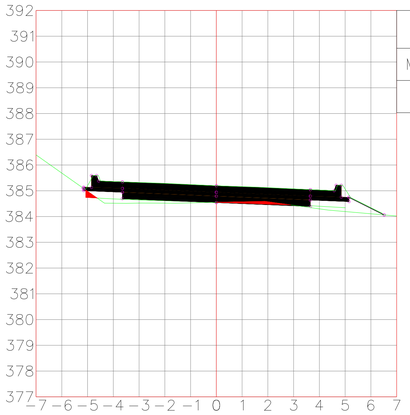
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



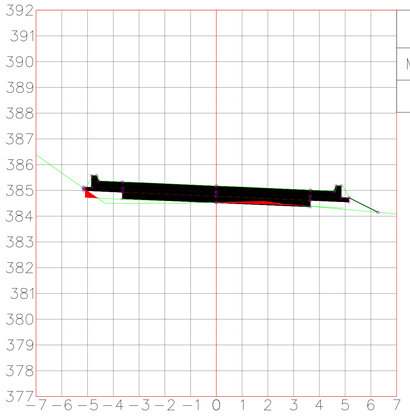
Material(s) at Station 3+287.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.22	0.28	3.67

ABSCISA 3+287.00



Material(s) at Station 3+290.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.22	0.26	4.46

ABSCISA 3+290.00



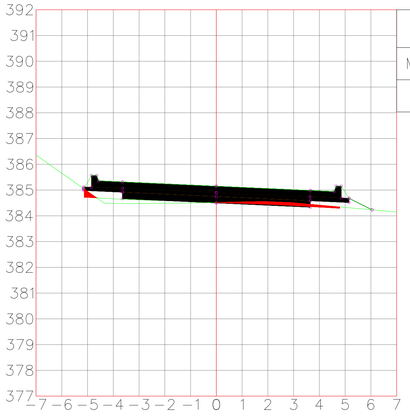
Material(s) at Station 3+286.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.23	0.43	3.39

ABSCISA 3+286.00



Material(s) at Station 3+289.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.20	0.26	4.19

ABSCISA 3+289.00



Material(s) at Station 3+285.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.46	0.60	2.96

ABSCISA 3+285.00



Material(s) at Station 3+288.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.21	0.27	3.94

ABSCISA 3+288.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONCESIONARIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

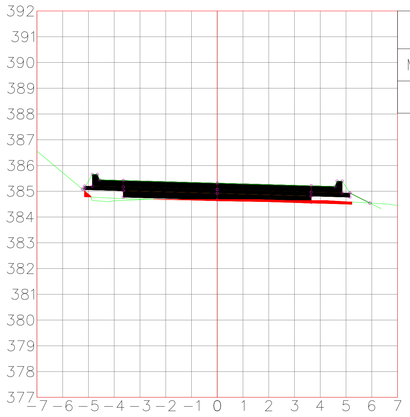
TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

02 DE 29

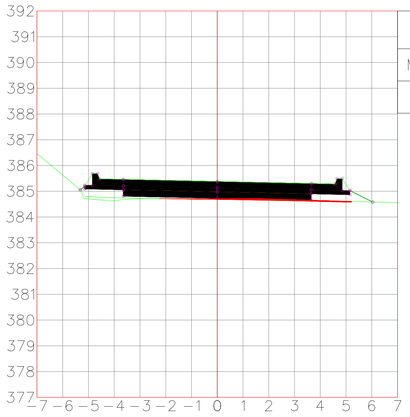
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



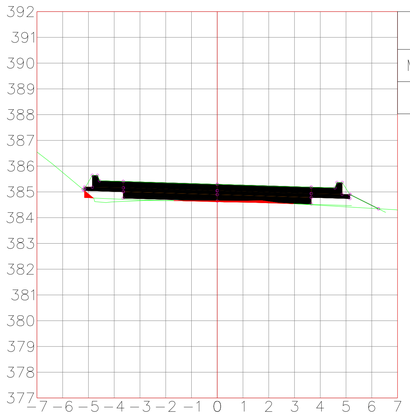
Material(s) at Station 3+293.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.52	0.46	5.43

ABSCISA 3+293.00



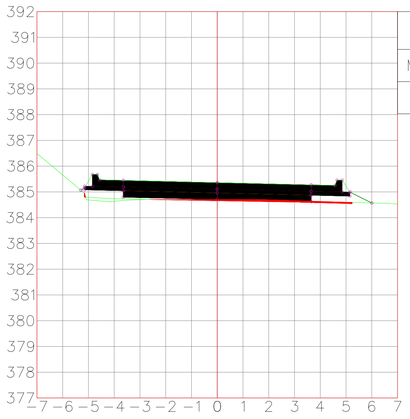
Material(s) at Station 3+296.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.29	0.42	6.94

ABSCISA 3+296.00



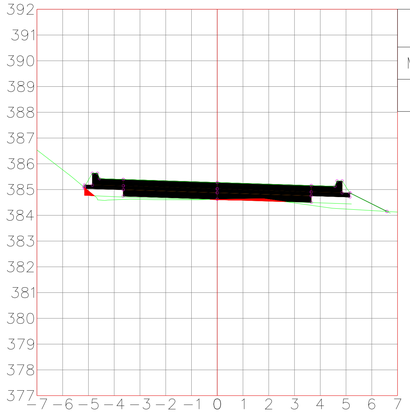
Material(s) at Station 3+292.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.21	0.25	4.97

ABSCISA 3+292.00



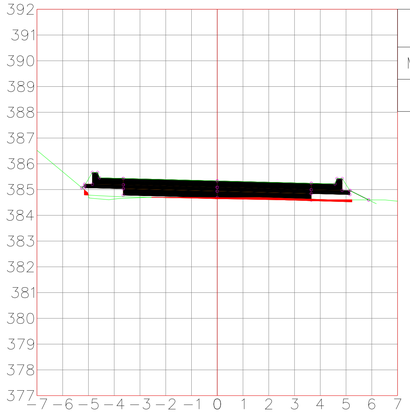
Material(s) at Station 3+295.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.38	0.50	6.52

ABSCISA 3+295.00



Material(s) at Station 3+291.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.19	0.26	4.72

ABSCISA 3+291.00



Material(s) at Station 3+294.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.42	0.59	6.02

ABSCISA 3+294.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ:
TOP. LEONARDO ROA VITOLA
M.P.: 01-20322

INTERVENTORA:
CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
Contrato de obra No. 4328 de 2024

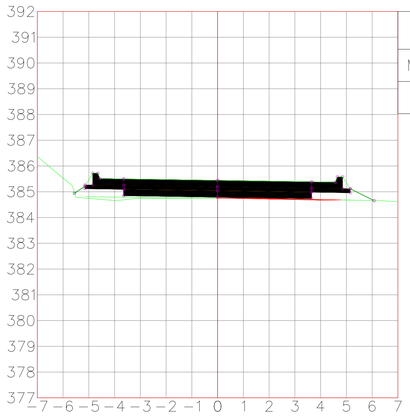
PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO:
EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA:
H 1:100
V 1:100

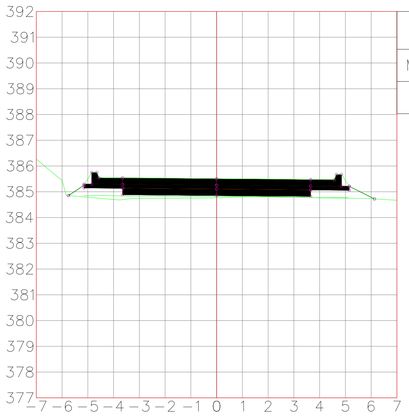
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



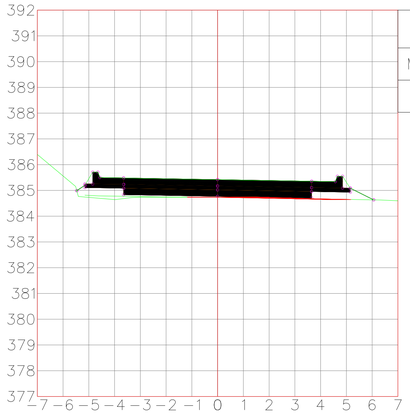
Material(s) at Station 3+299.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.09	0.15	7.63

ABSCISA 3+299.00



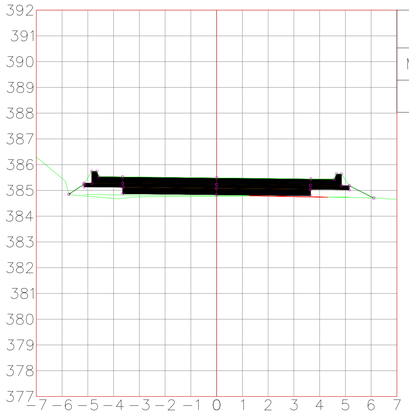
Material(s) at Station 3+302.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	0.02	7.80

ABSCISA 3+302.00



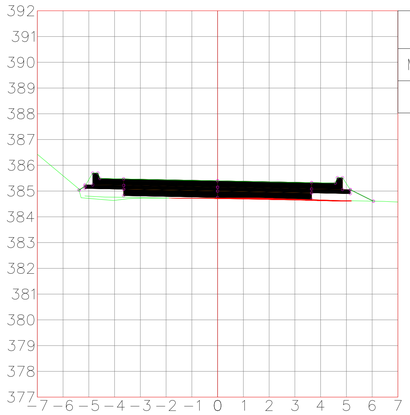
Material(s) at Station 3+298.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.14	0.22	7.48

ABSCISA 3+298.00



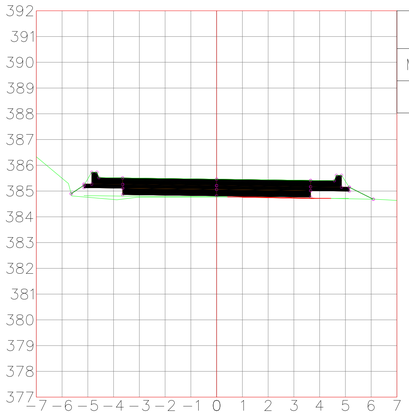
Material(s) at Station 3+301.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.03	0.06	7.78

ABSCISA 3+301.00



Material(s) at Station 3+297.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.21	0.32	7.26

ABSCISA 3+297.00



Material(s) at Station 3+300.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.06	0.10	7.72

ABSCISA 3+300.00

REPUBLICA DE COLOMBIA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA
M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

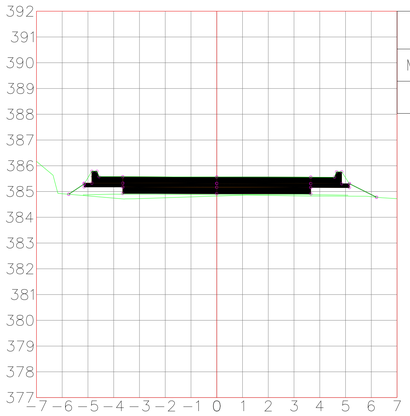
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 / V 1:100

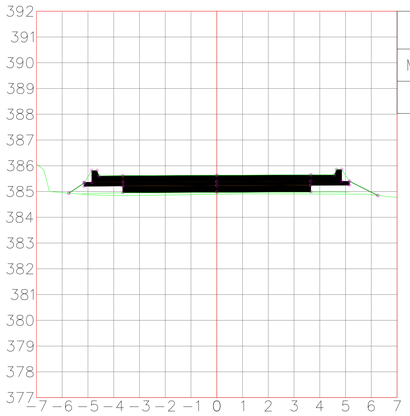
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



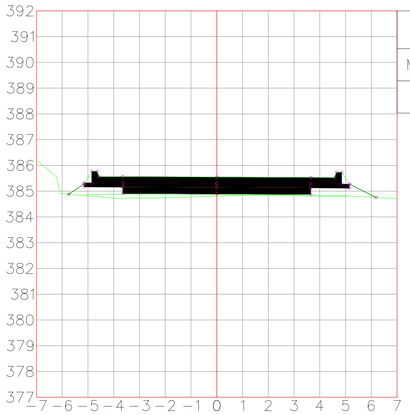
Material(s) at Station 3+305.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	0.00	7.80

ABSCISA 3+305.00



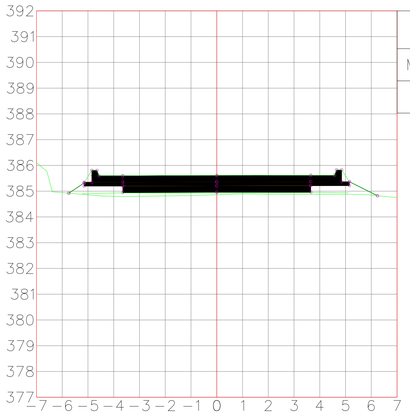
Material(s) at Station 3+308.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	0.00	7.80

ABSCISA 3+308.00



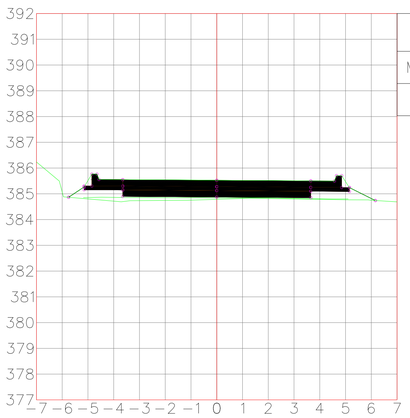
Material(s) at Station 3+304.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	0.00	7.80

ABSCISA 3+304.00



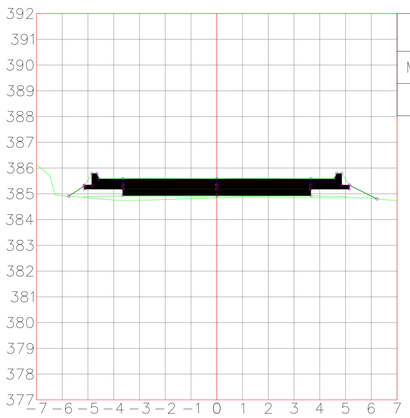
Material(s) at Station 3+307.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	0.00	7.80

ABSCISA 3+307.00



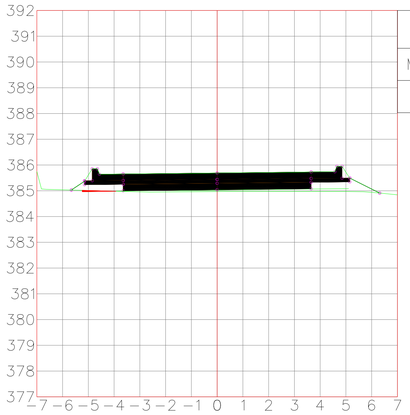
Material(s) at Station 3+303.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	0.00	7.80

ABSCISA 3+303.00



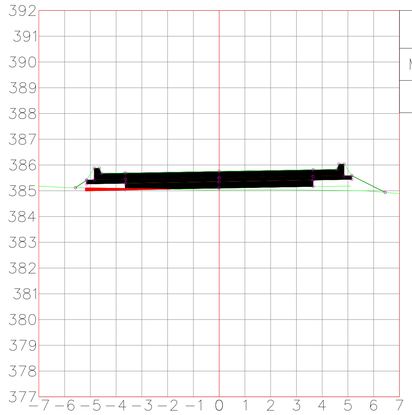
Material(s) at Station 3+306.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	0.00	7.80

ABSCISA 3+306.00



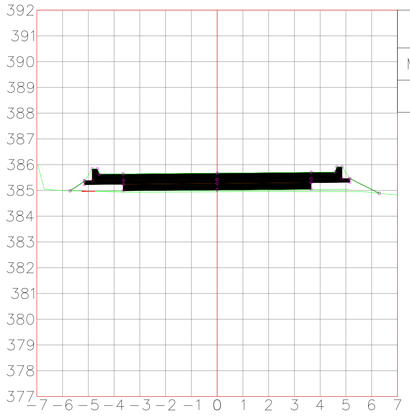
Material(s) at Station 3+311.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.04	0.03	7.83

ABSCISA 3+311.00



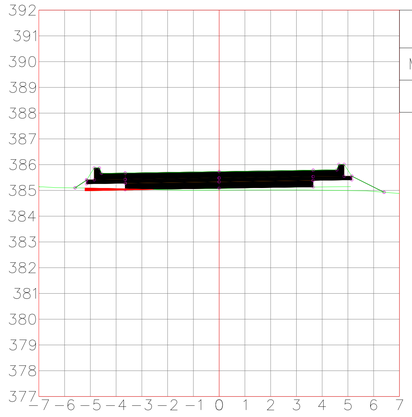
Material(s) at Station 3+314.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.22	0.24	8.31

ABSCISA 3+314.00



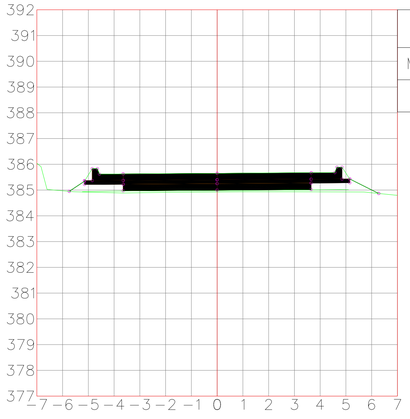
Material(s) at Station 3+310.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.01	0.00	7.80

ABSCISA 3+310.00



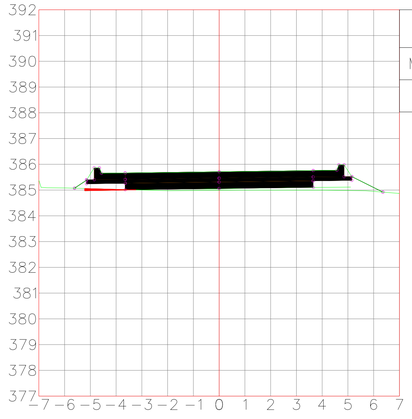
Material(s) at Station 3+313.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.16	0.16	8.07

ABSCISA 3+313.00



Material(s) at Station 3+309.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	0.00	7.80

ABSCISA 3+309.00



Material(s) at Station 3+312.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.09	0.08	7.91

ABSCISA 3+312.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONCESIONARIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA
M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

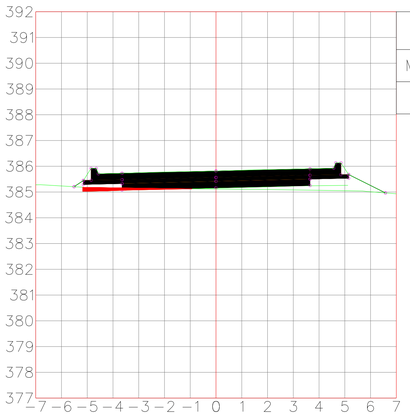
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 / V 1:100

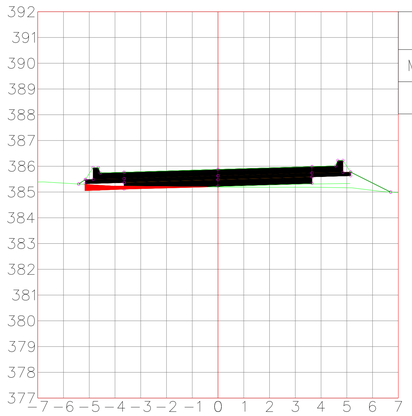
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



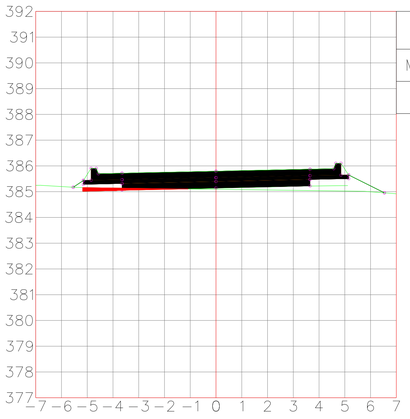
Material(s) at Station 3+317.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.33	0.39	9.35

ABSCISA 3+317.00



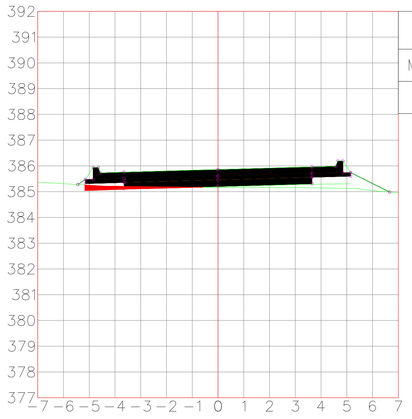
Material(s) at Station 3+320.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.46	0.55	10.82

ABSCISA 3+320.00



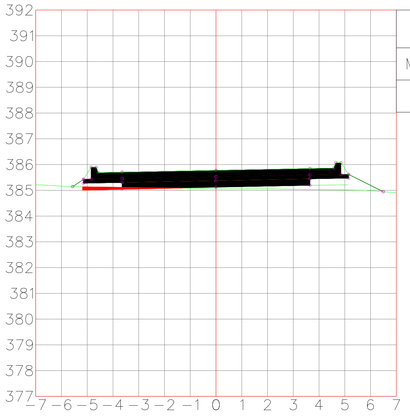
Material(s) at Station 3+316.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.30	0.35	8.95

ABSCISA 3+316.00



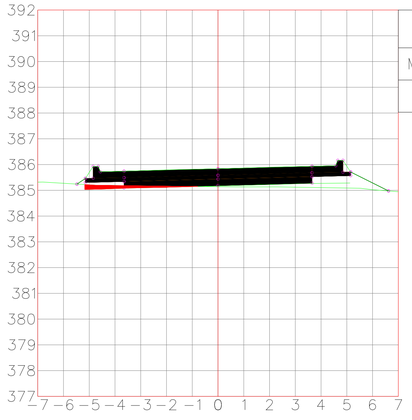
Material(s) at Station 3+319.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.41	0.49	10.28

ABSCISA 3+319.00



Material(s) at Station 3+315.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.26	0.30	8.61

ABSCISA 3+315.00



Material(s) at Station 3+318.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.37	0.44	9.79

ABSCISA 3+318.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

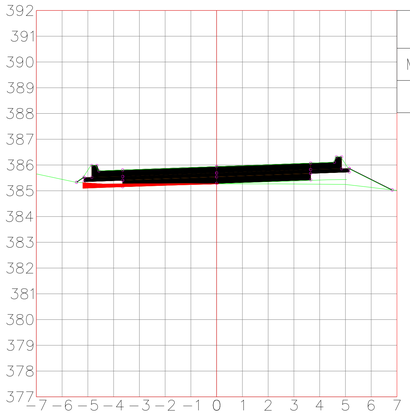
TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 / V 1:100

07 DE 29

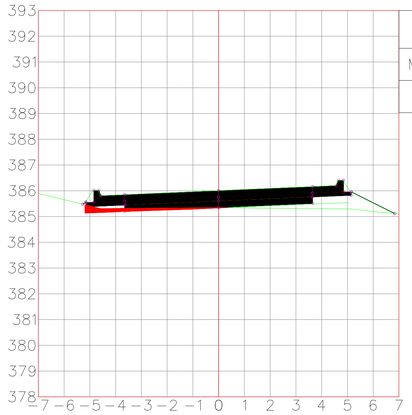
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



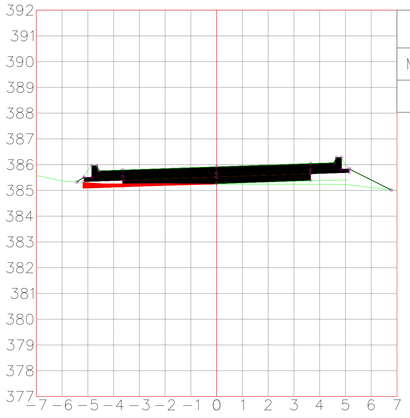
Material(s) at Station 3+323.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.47	0.59	12.61

ABSCISA 3+323.00



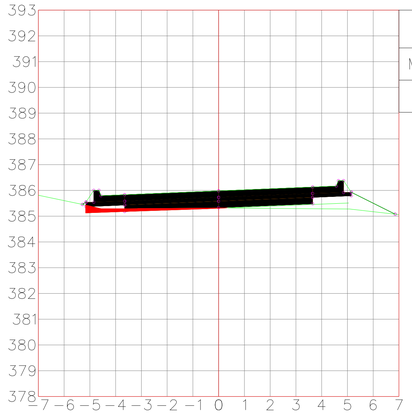
Material(s) at Station 3+326.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.56	0.66	14.44

ABSCISA 3+326.00



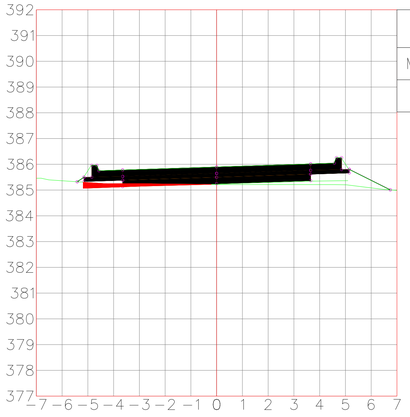
Material(s) at Station 3+322.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.48	0.60	12.01

ABSCISA 3+322.00



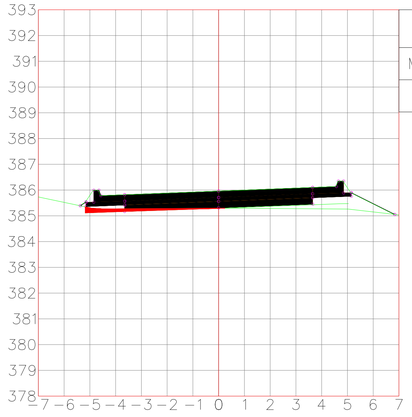
Material(s) at Station 3+325.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.49	0.59	13.78

ABSCISA 3+325.00



Material(s) at Station 3+321.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.48	0.59	11.41

ABSCISA 3+321.00



Material(s) at Station 3+324.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.45	0.58	13.19

ABSCISA 3+324.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONCESIONARIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA
M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

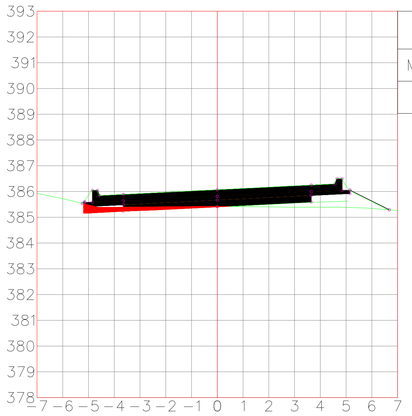
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

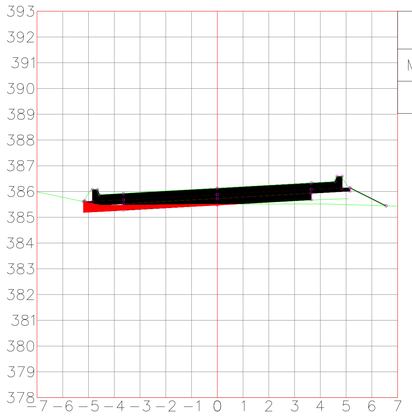
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



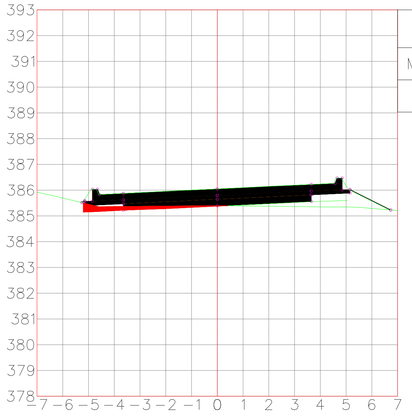
Material(s) at Station 3+329.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.72	0.87	16.85

ABSCISA 3+329.00



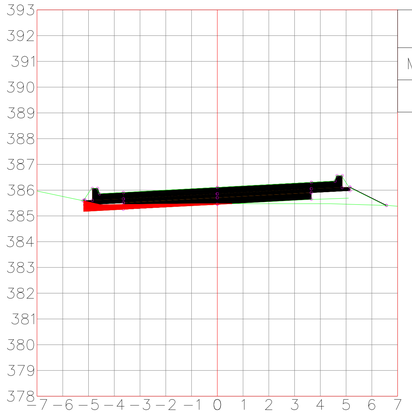
Material(s) at Station 3+332.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.86	1.04	19.82

ABSCISA 3+332.00



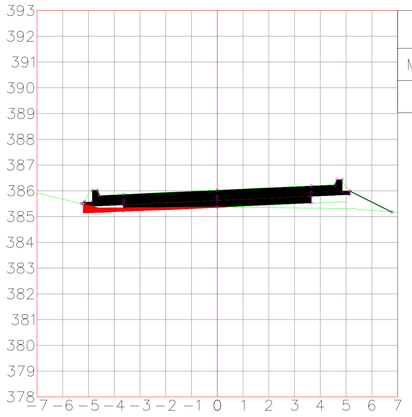
Material(s) at Station 3+328.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.67	0.81	15.98

ABSCISA 3+328.00



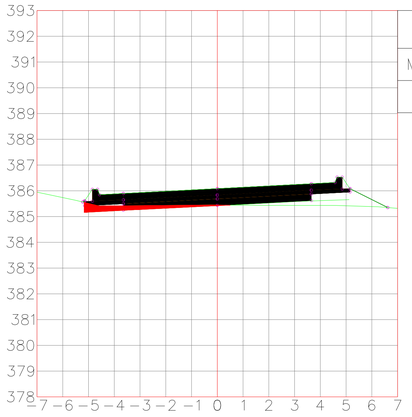
Material(s) at Station 3+331.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.81	0.99	18.77

ABSCISA 3+331.00



Material(s) at Station 3+327.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.62	0.74	15.17

ABSCISA 3+327.00



Material(s) at Station 3+330.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.77	0.93	17.78

ABSCISA 3+330.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

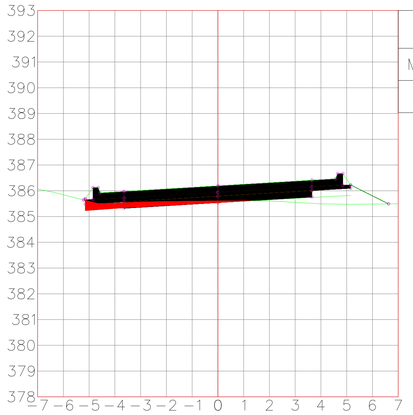
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

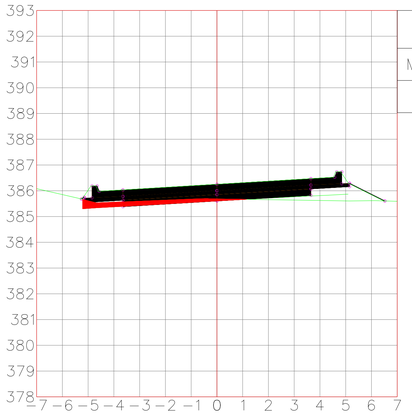
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



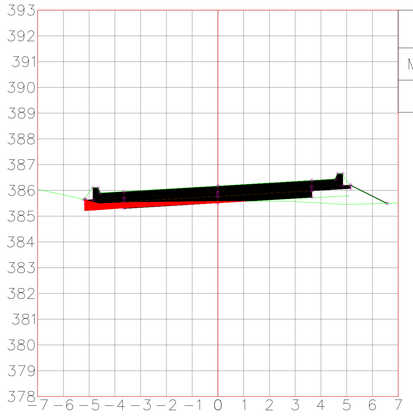
Material(s) at Station 3+335.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.94	1.17	23.22

ABSCISA 3+335.00



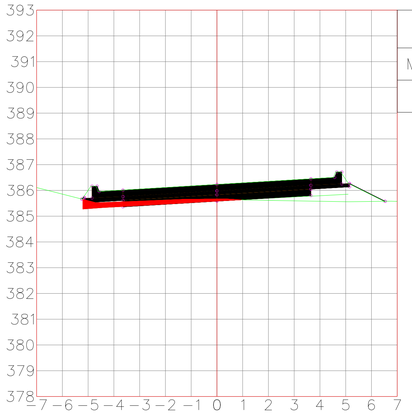
Material(s) at Station 3+338.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.93	1.18	26.79

ABSCISA 3+338.00



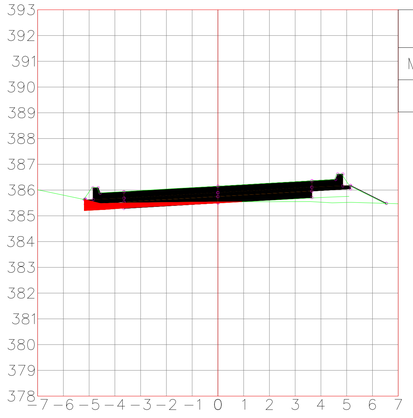
Material(s) at Station 3+334.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.93	1.14	22.06

ABSCISA 3+334.00



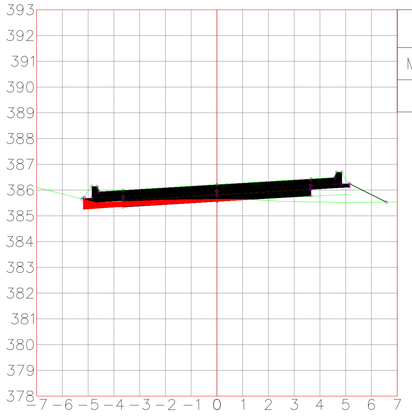
Material(s) at Station 3+337.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.95	1.20	25.61

ABSCISA 3+337.00



Material(s) at Station 3+333.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.90	1.10	20.92

ABSCISA 3+333.00



Material(s) at Station 3+336.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.96	1.19	24.41

ABSCISA 3+336.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONCESIÓN SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

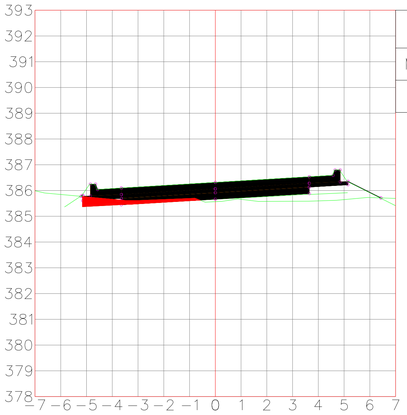
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

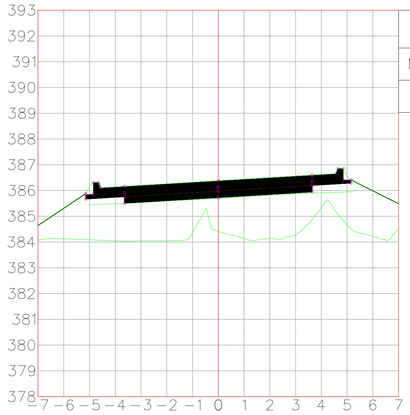
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



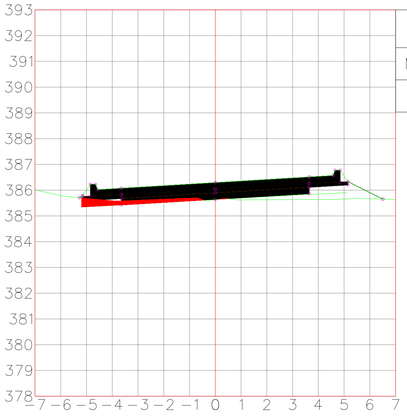
Material(s) at Station 3+341.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.80	0.99	29.90

ABSCISA 3+341.00



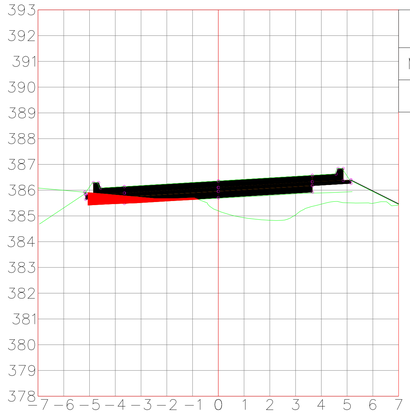
Material(s) at Station 3+344.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	0.60	32.66

ABSCISA 3+344.00



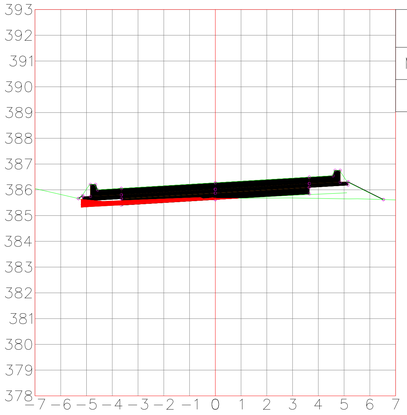
Material(s) at Station 3+340.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.79	1.01	28.90

ABSCISA 3+340.00



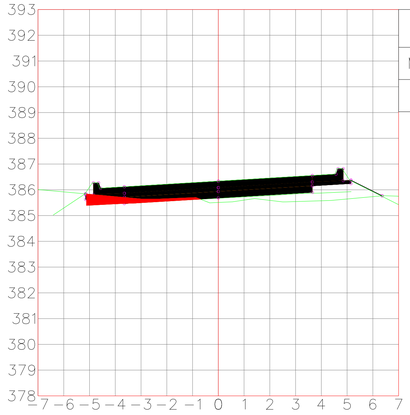
Material(s) at Station 3+343.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.96	1.13	32.06

ABSCISA 3+343.00



Material(s) at Station 3+339.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.84	1.10	27.89

ABSCISA 3+339.00



Material(s) at Station 3+342.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.86	1.03	30.93

ABSCISA 3+342.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA
M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

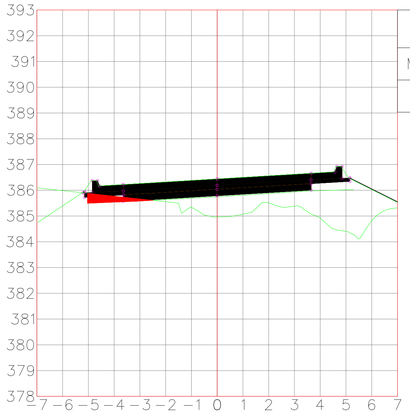
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

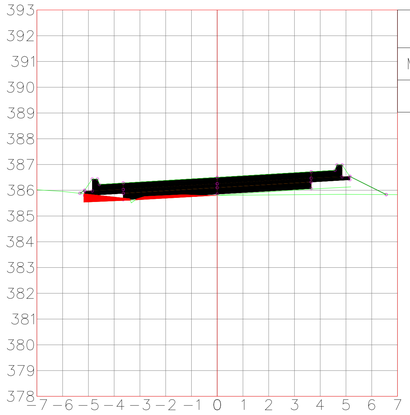
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



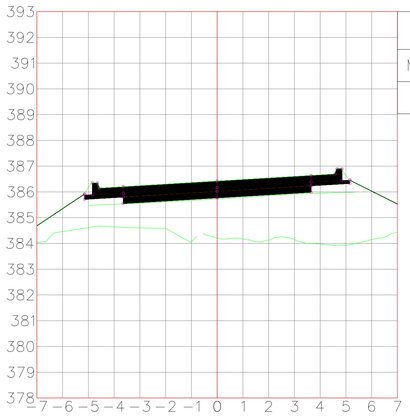
Material(s) at Station 3+347.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.50	0.31	32.97

ABSCISA 3+347.00



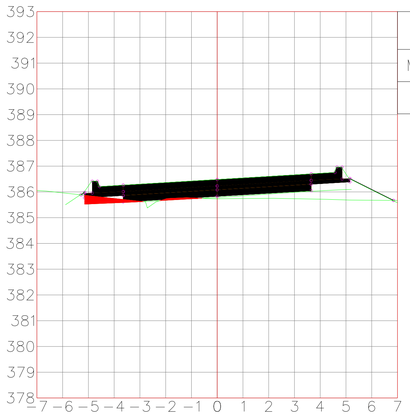
Material(s) at Station 3+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.58	0.66	34.81

ABSCISA 3+350.00



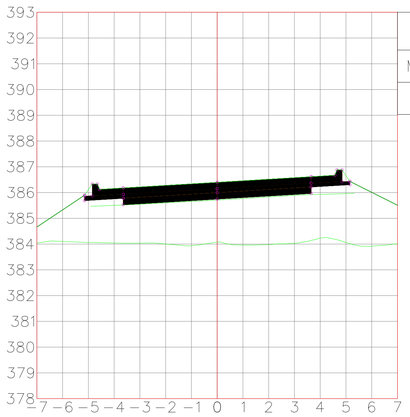
Material(s) at Station 3+346.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	0.00	32.66

ABSCISA 3+346.00



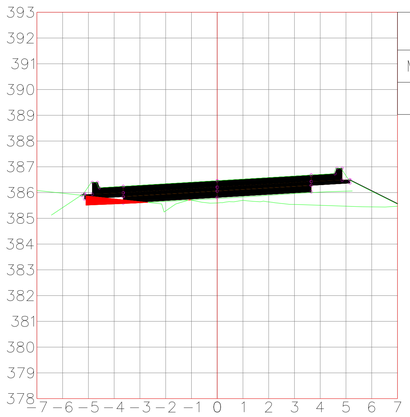
Material(s) at Station 3+349.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.48	0.58	34.15

ABSCISA 3+349.00



Material(s) at Station 3+345.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	0.00	32.66

ABSCISA 3+345.00



Material(s) at Station 3+348.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.45	0.59	33.57

ABSCISA 3+348.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJO: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: ecg Engineering Consulting Group — SWISSN
CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISO:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

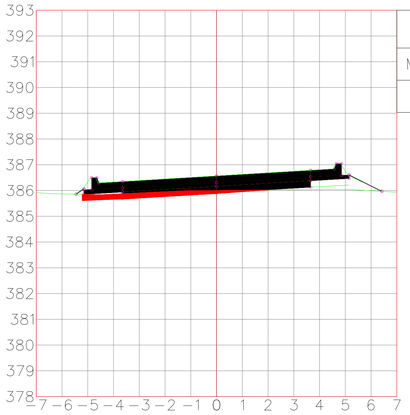
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

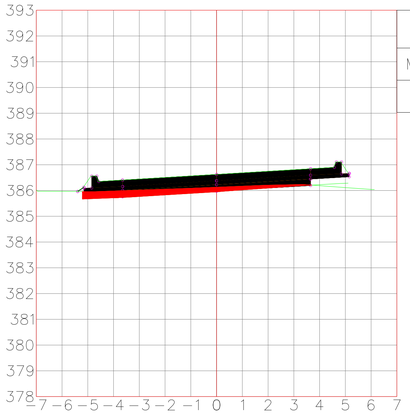
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



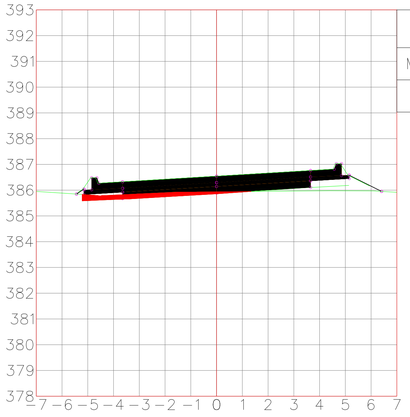
Material(s) at Station 3+353.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.13	1.27	37.92

ABSCISA 3+353.00



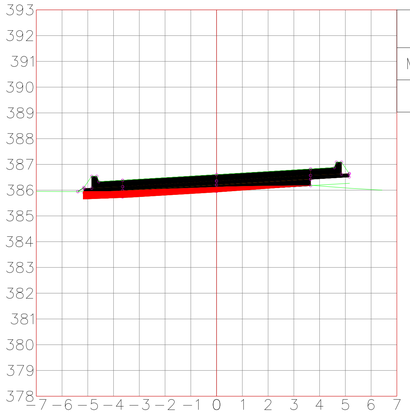
Material(s) at Station 3+356.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.68	2.08	43.49

ABSCISA 3+356.00



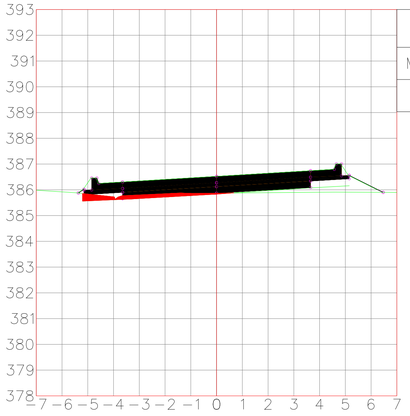
Material(s) at Station 3+352.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.90	1.02	36.65

ABSCISA 3+352.00



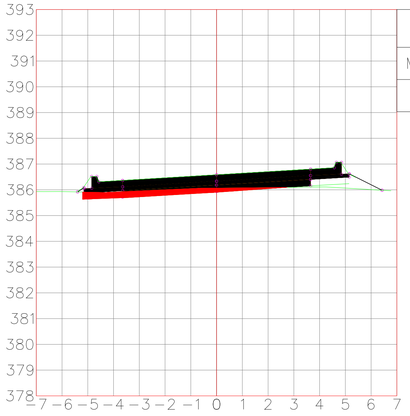
Material(s) at Station 3+355.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.65	1.91	41.41

ABSCISA 3+355.00



Material(s) at Station 3+351.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.72	0.82	35.63

ABSCISA 3+351.00



Material(s) at Station 3+354.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.40	1.58	39.50

ABSCISA 3+354.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

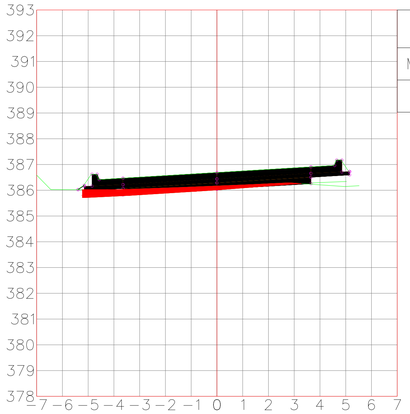
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

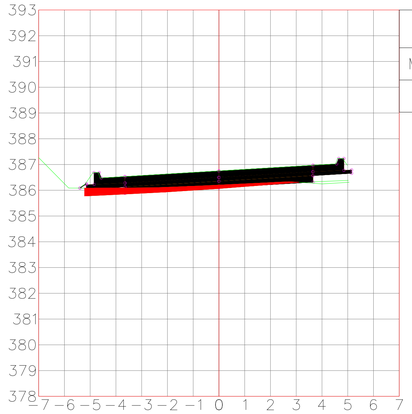
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



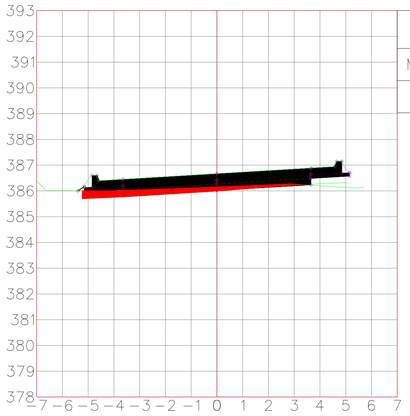
Material(s) at Station 3+359.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.51	1.92	49.46

ABSCISA 3+359.00



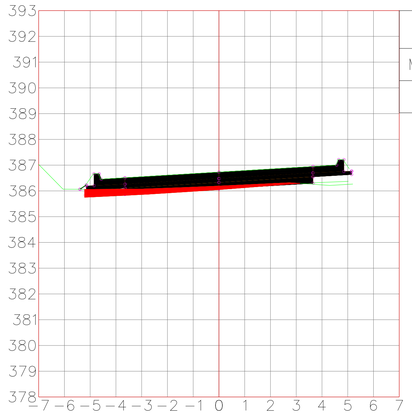
Material(s) at Station 3+362.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.37	1.75	54.87

ABSCISA 3+362.00



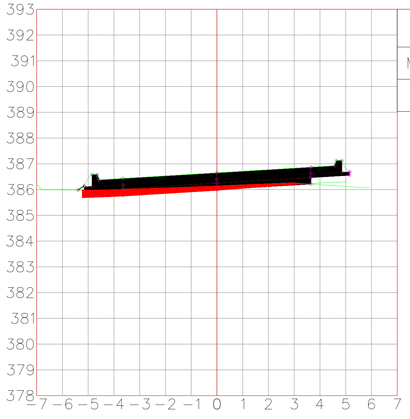
Material(s) at Station 3+358.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.56	1.99	47.54

ABSCISA 3+358.00



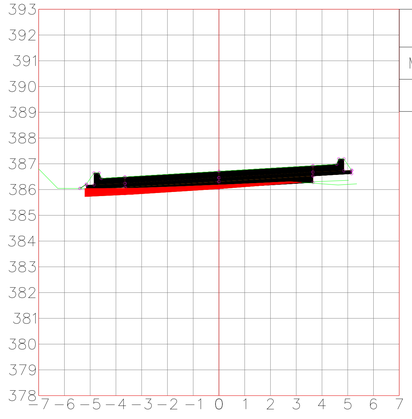
Material(s) at Station 3+361.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.42	1.80	53.13

ABSCISA 3+361.00



Material(s) at Station 3+357.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.62	2.07	45.55

ABSCISA 3+357.00



Material(s) at Station 3+360.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.47	1.86	51.32

ABSCISA 3+360.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

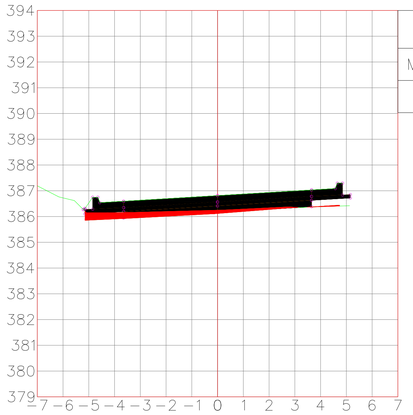
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

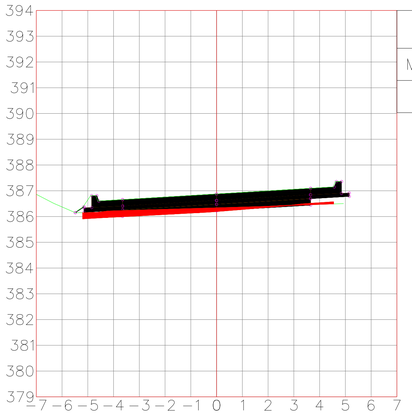
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



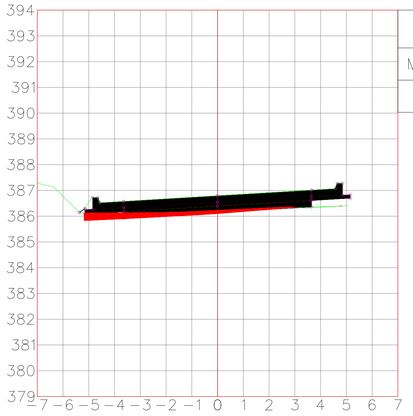
Material(s) at Station 3+365.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.34	1.64	59.85

ABSCISA 3+365.00



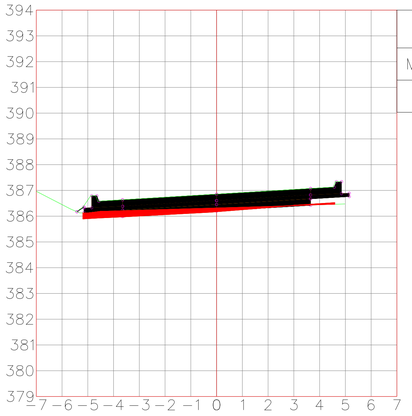
Material(s) at Station 3+368.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.42	1.80	65.20

ABSCISA 3+368.00



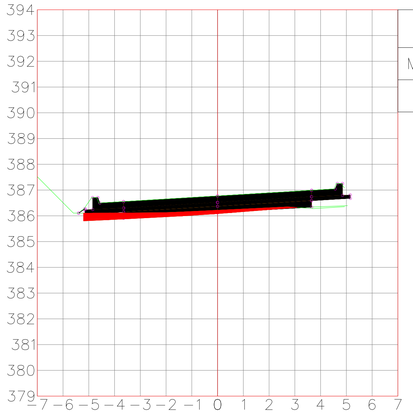
Material(s) at Station 3+364.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.29	1.64	58.20

ABSCISA 3+364.00



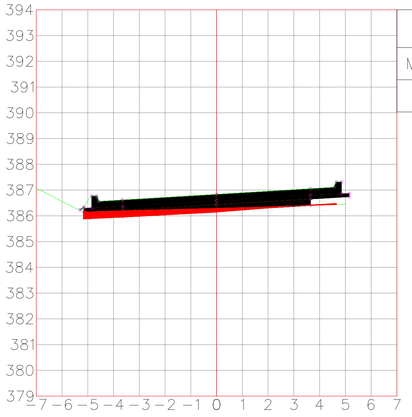
Material(s) at Station 3+367.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.45	1.82	63.41

ABSCISA 3+367.00



Material(s) at Station 3+363.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.33	1.69	56.56

ABSCISA 3+363.00



Material(s) at Station 3+366.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.45	1.74	61.59

ABSCISA 3+366.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONCESIONARIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA
M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

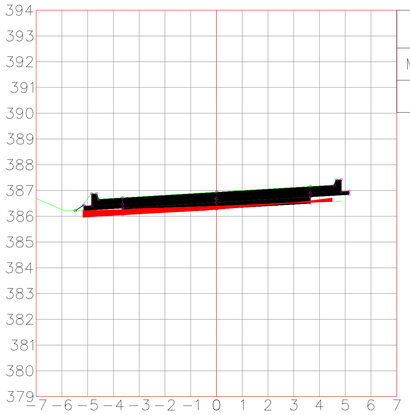
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

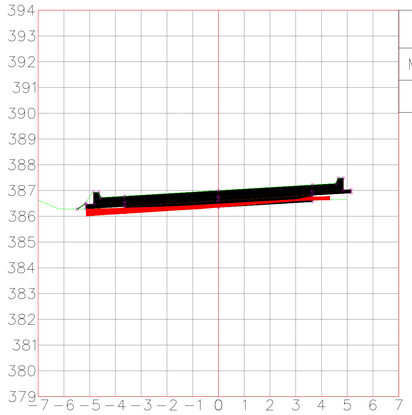
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



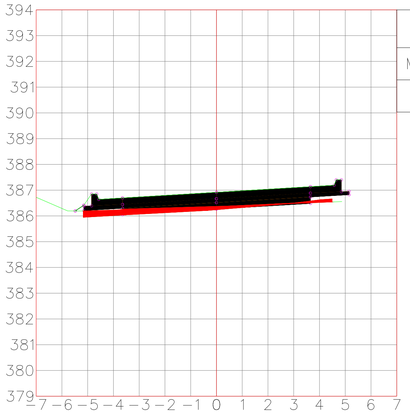
Material(s) at Station 3+371.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.31	1.68	70.37

ABSCISA 3+371.00



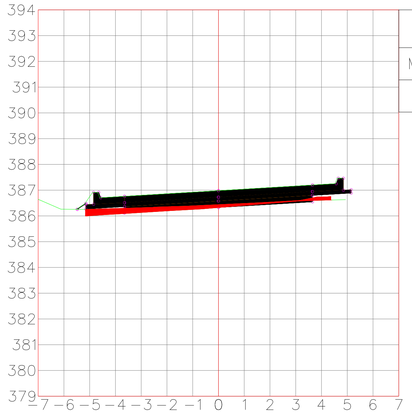
Material(s) at Station 3+374.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.39	1.67	75.26

ABSCISA 3+374.00



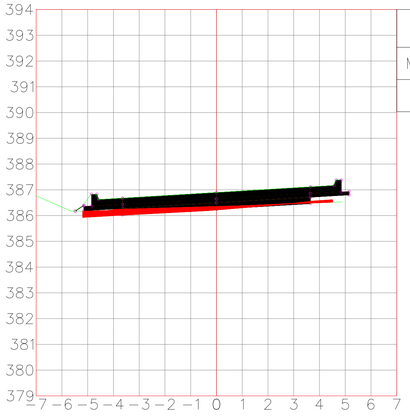
Material(s) at Station 3+370.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.37	1.73	68.70

ABSCISA 3+370.00



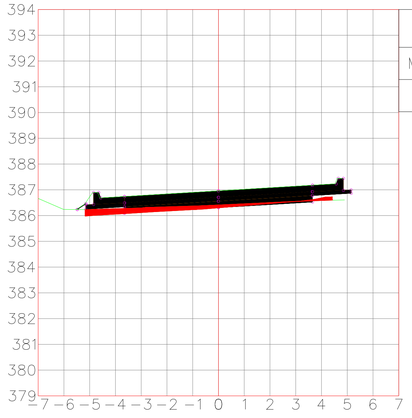
Material(s) at Station 3+373.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.29	1.60	73.59

ABSCISA 3+373.00



Material(s) at Station 3+369.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.40	1.76	66.97

ABSCISA 3+369.00



Material(s) at Station 3+372.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.27	1.62	71.99

ABSCISA 3+372.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

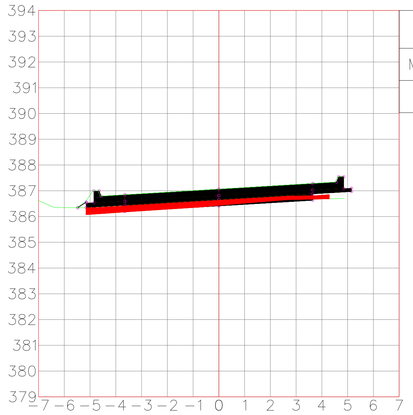
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

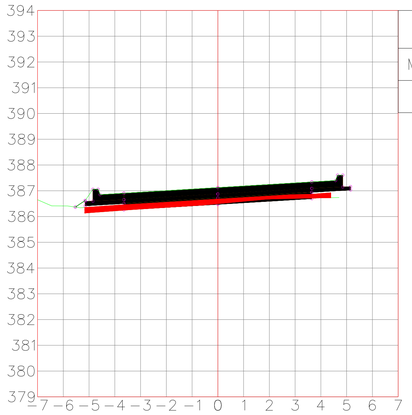
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



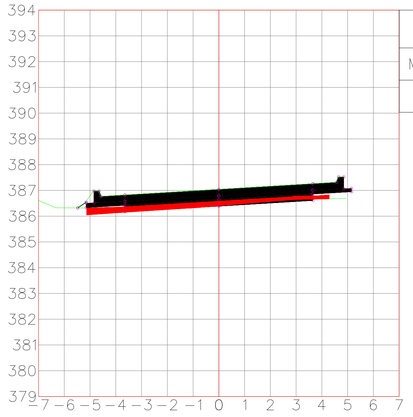
Material(s) at Station 3+377.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.89	2.26	81.43

ABSCISA 3+377.00



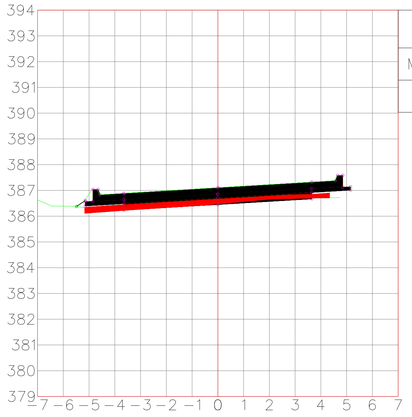
Material(s) at Station 3+380.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.74	2.20	88.22

ABSCISA 3+380.00



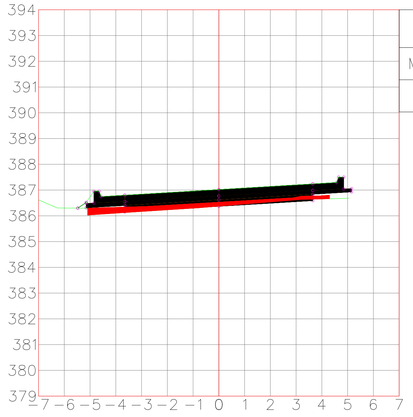
Material(s) at Station 3+376.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.73	2.06	79.16

ABSCISA 3+376.00



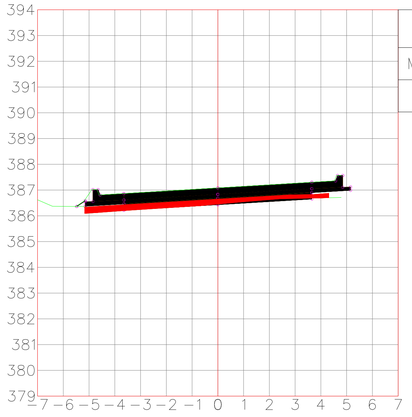
Material(s) at Station 3+379.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.79	2.26	86.02

ABSCISA 3+379.00



Material(s) at Station 3+375.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.56	1.85	77.10

ABSCISA 3+375.00



Material(s) at Station 3+378.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.84	2.33	83.76

ABSCISA 3+378.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONCESIONARIA SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

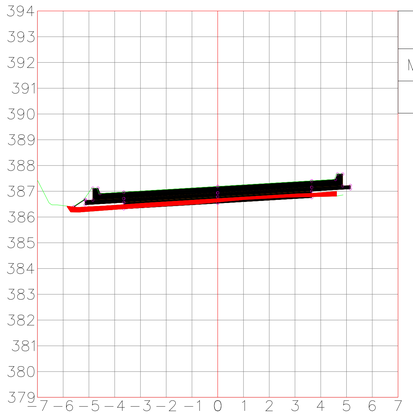
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

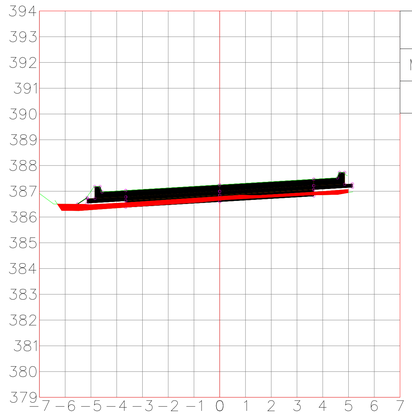
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



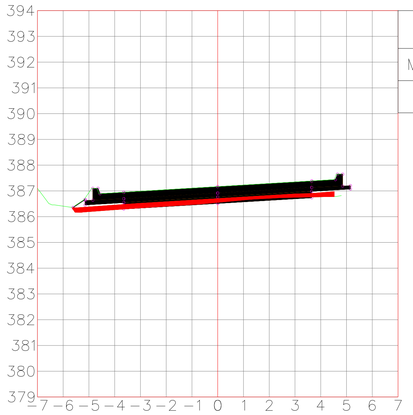
Material(s) at Station 3+383.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.57	1.99	94.41

ABSCISA 3+383.00



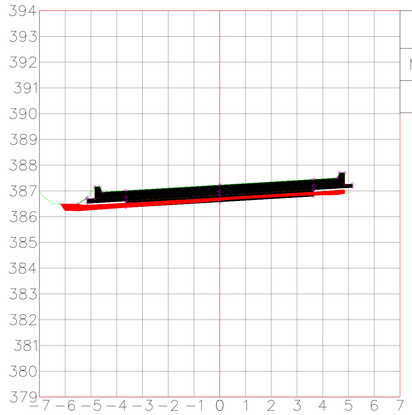
Material(s) at Station 3+386.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.80	2.12	100.49

ABSCISA 3+386.00



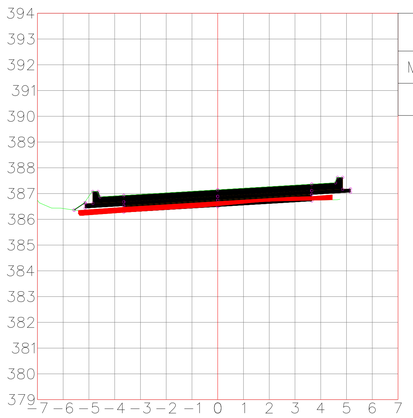
Material(s) at Station 3+382.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.61	2.06	92.42

ABSCISA 3+382.00



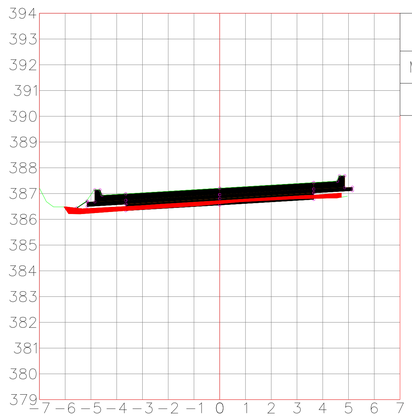
Material(s) at Station 3+385.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.60	1.98	98.36

ABSCISA 3+385.00



Material(s) at Station 3+381.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.68	2.14	90.36

ABSCISA 3+381.00



Material(s) at Station 3+384.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	1.57	1.97	96.38

ABSCISA 3+384.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJO: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: ecg Engineering Consulting Group — SWISSN
CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISO:

MODIFICACIONES

I			
II			
III			
IV			
V			

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

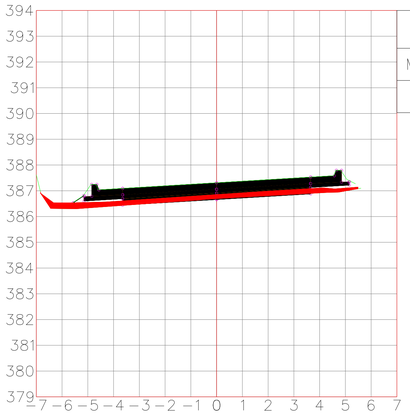
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

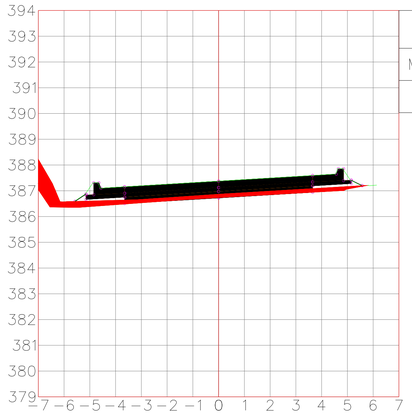
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



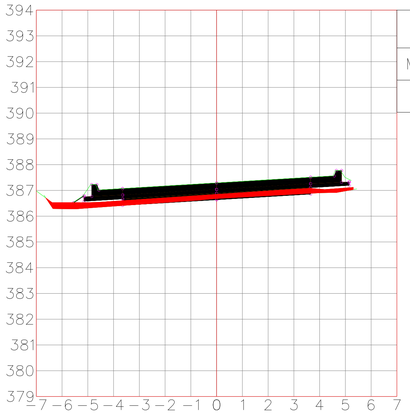
Material(s) at Station 3+389.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.19	2.73	108.42

ABSCISA 3+389.00



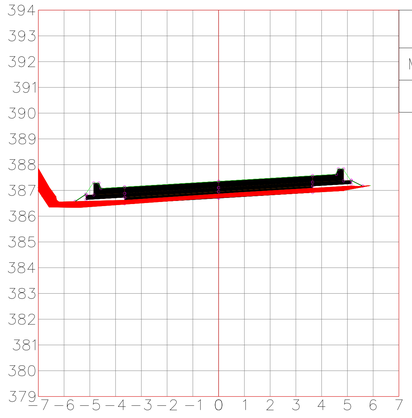
Material(s) at Station 3+392.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.53	3.14	117.45

ABSCISA 3+392.00



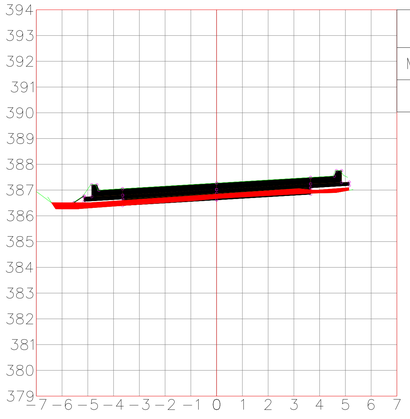
Material(s) at Station 3+388.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.17	2.72	105.69

ABSCISA 3+388.00



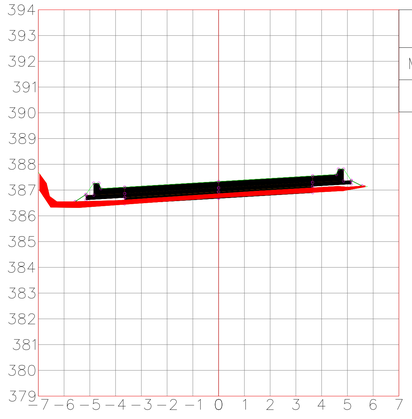
Material(s) at Station 3+391.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.49	3.04	114.31

ABSCISA 3+391.00



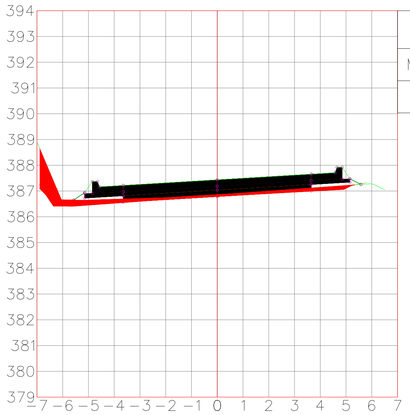
Material(s) at Station 3+387.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.18	2.48	102.97

ABSCISA 3+387.00



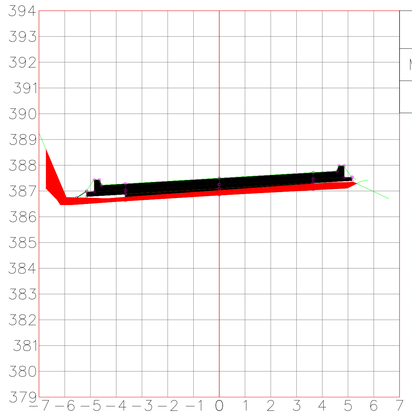
Material(s) at Station 3+390.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.38	2.86	111.27

ABSCISA 3+390.00



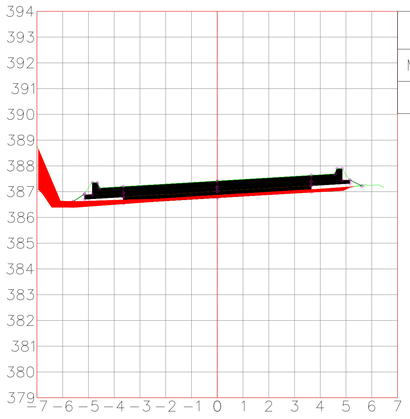
Material(s) at Station 3+395.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.21	2.80	126.35

ABSCISA 3+395.00



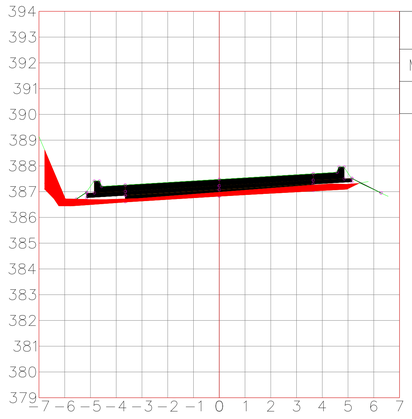
Material(s) at Station 3+398.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.95	3.57	135.97

ABSCISA 3+398.00



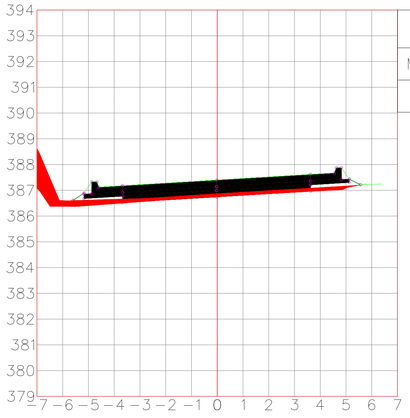
Material(s) at Station 3+394.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.28	2.97	123.55

ABSCISA 3+394.00



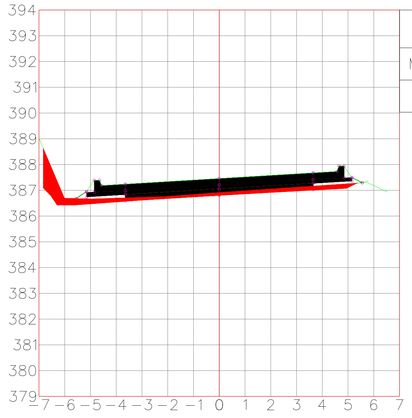
Material(s) at Station 3+397.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.76	3.20	132.40

ABSCISA 3+397.00



Material(s) at Station 3+393.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.47	3.13	120.58

ABSCISA 3+393.00



Material(s) at Station 3+396.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.35	2.85	129.20

ABSCISA 3+396.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

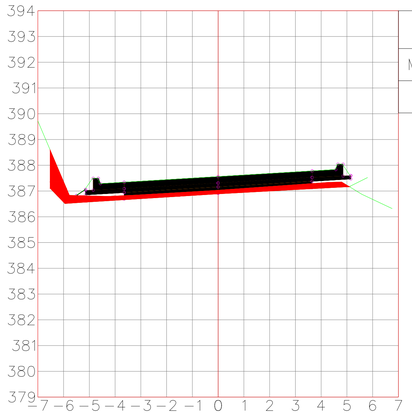
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

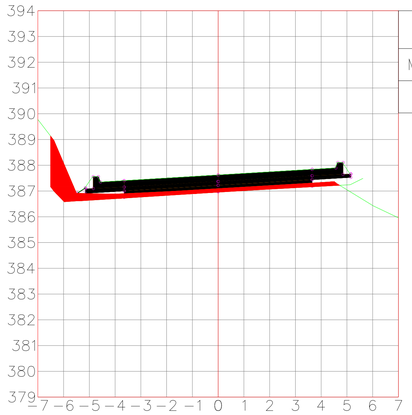
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



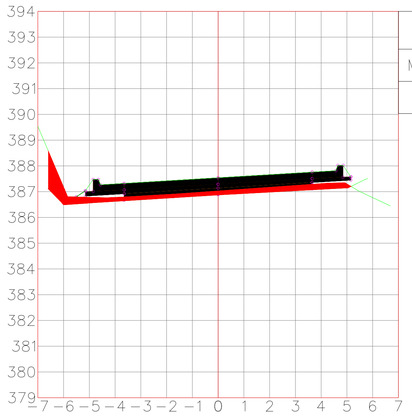
Material(s) at Station 3+401.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.65	3.36	146.41

ABSCISA 3+401.00



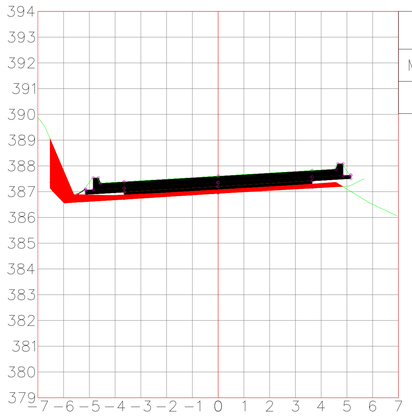
Material(s) at Station 3+404.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.02	3.66	156.91

ABSCISA 3+404.00



Material(s) at Station 3+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.72	3.47	143.05

ABSCISA 3+400.00



Material(s) at Station 3+403.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.84	3.48	153.24

ABSCISA 3+403.00



Material(s) at Station 3+399.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.83	3.61	139.58

ABSCISA 3+399.00



Material(s) at Station 3+402.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.72	3.36	149.77

ABSCISA 3+402.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: ecg SAICON Engineering Consulting Group — CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISO:

MODIFICACIONES: I, II, III, IV, V

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

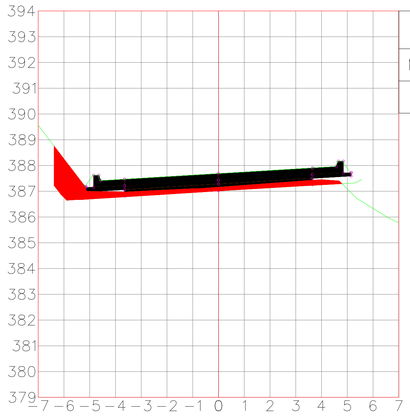
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

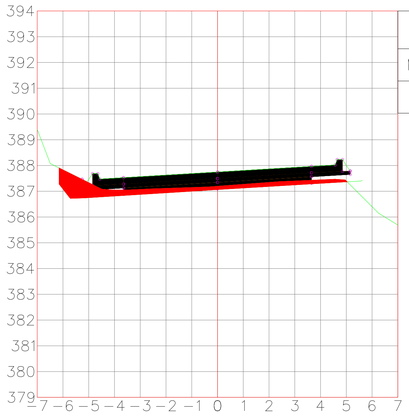
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



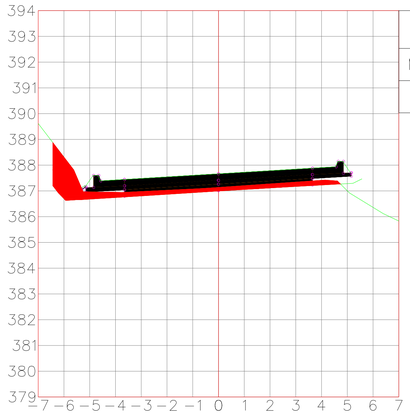
Material(s) at Station 3+407.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.25	4.08	168.89

ABSCISA 3+407.00



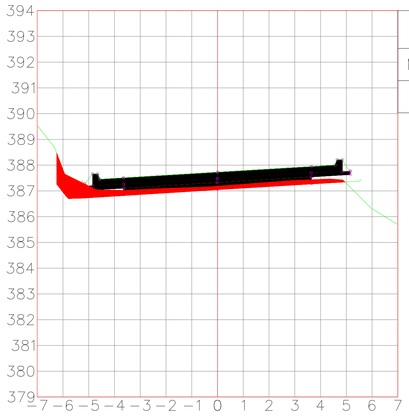
Material(s) at Station 3+410.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.68	3.37	179.79

ABSCISA 3+410.00



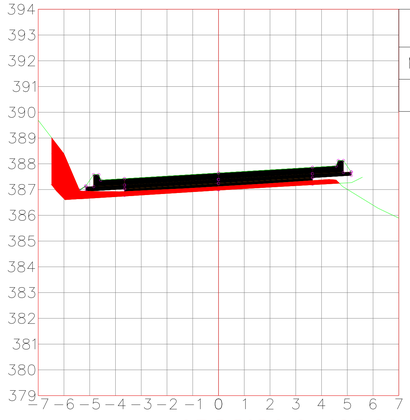
Material(s) at Station 3+406.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.27	4.03	164.81

ABSCISA 3+406.00



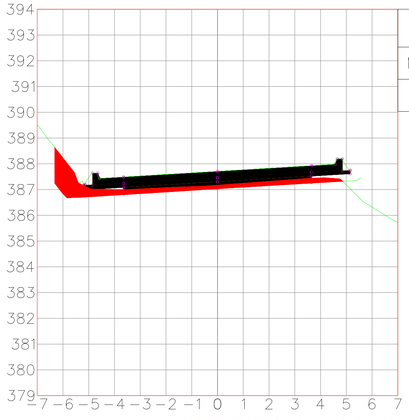
Material(s) at Station 3+409.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.71	3.60	176.42

ABSCISA 3+409.00



Material(s) at Station 3+405.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.18	3.87	160.78

ABSCISA 3+405.00



Material(s) at Station 3+408.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.05	3.93	172.82

ABSCISA 3+408.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

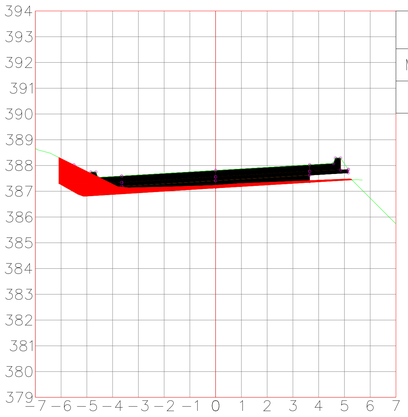
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

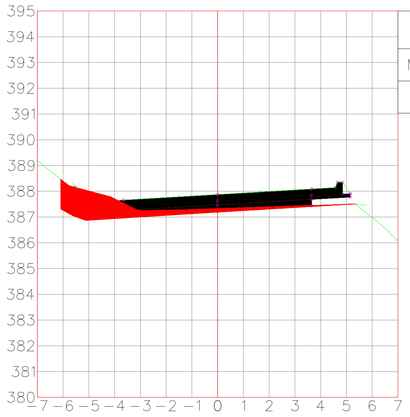
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



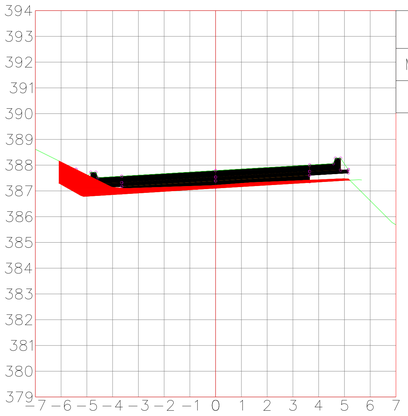
Material(s) at Station 3+413.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.99	3.61	190.10

ABSCISA 3+413.00



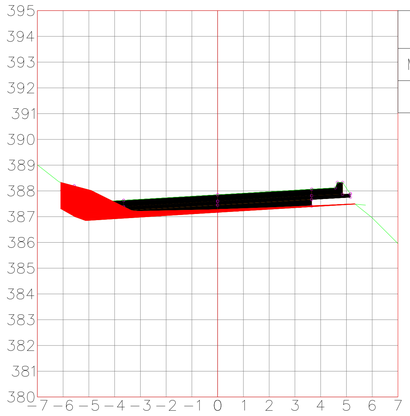
Material(s) at Station 3+416.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.70	4.46	202.58

ABSCISA 3+416.00



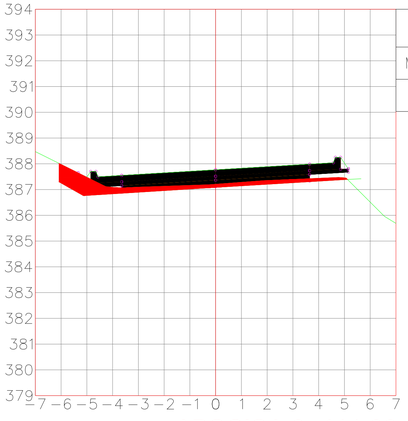
Material(s) at Station 3+412.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.79	3.38	186.49

ABSCISA 3+412.00



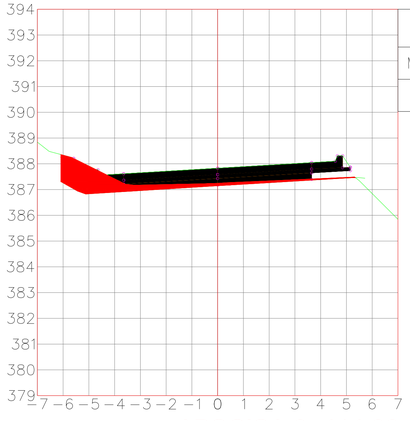
Material(s) at Station 3+415.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.43	4.15	198.12

ABSCISA 3+415.00



Material(s) at Station 3+411.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.62	3.31	183.11

ABSCISA 3+411.00



Material(s) at Station 3+414.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.21	3.87	193.97

ABSCISA 3+414.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

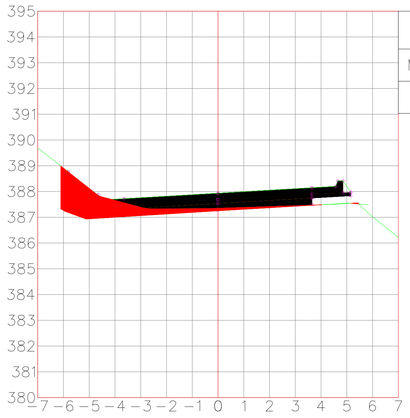
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

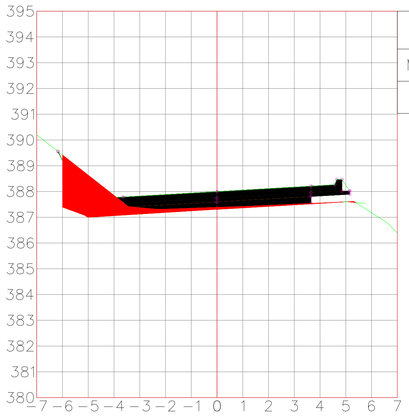
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



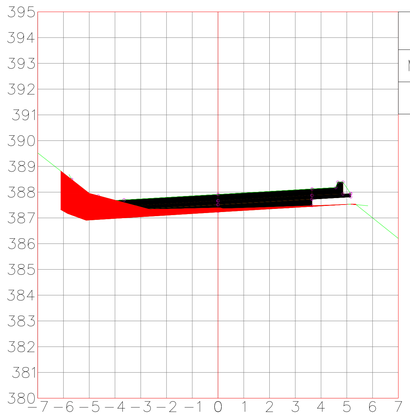
Material(s) at Station 3+419.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.73	4.72	216.88

ABSCISA 3+419.00



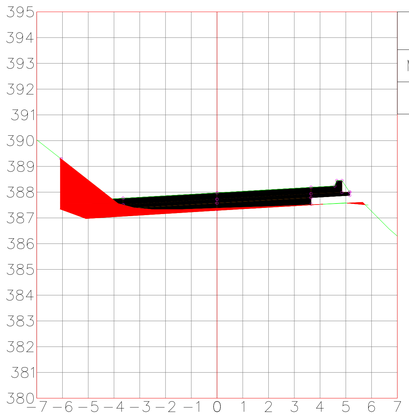
Material(s) at Station 3+422.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	4.04	5.01	231.49

ABSCISA 3+422.00



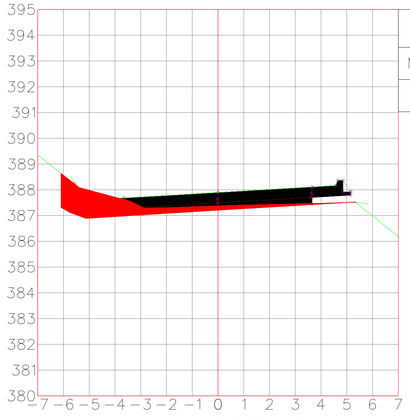
Material(s) at Station 3+418.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.83	4.83	212.16

ABSCISA 3+418.00



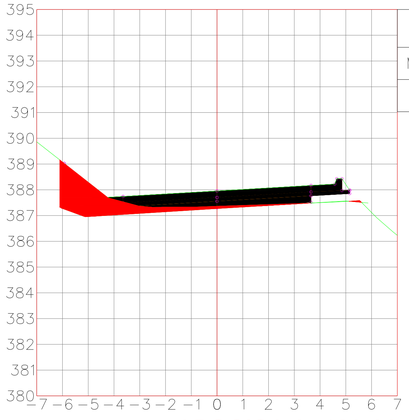
Material(s) at Station 3+421.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.98	4.88	226.48

ABSCISA 3+421.00



Material(s) at Station 3+417.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.90	4.75	207.33

ABSCISA 3+417.00



Material(s) at Station 3+420.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.83	4.72	221.60

ABSCISA 3+420.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

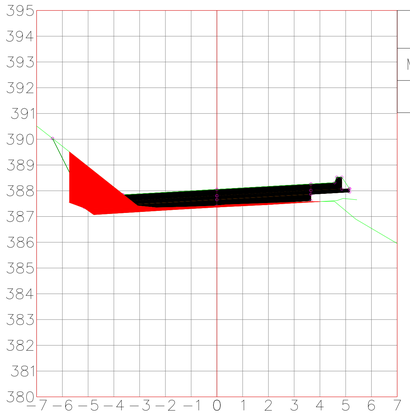
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

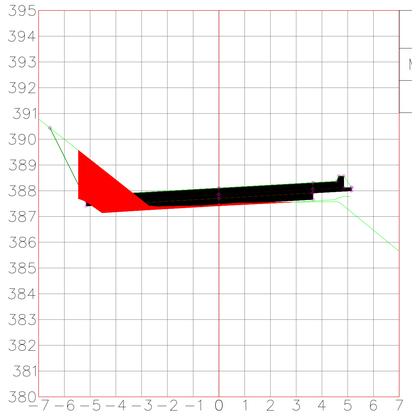
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



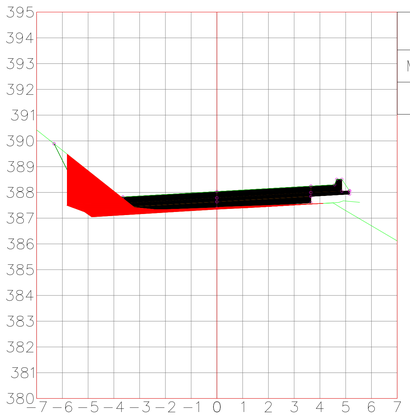
Material(s) at Station 3+425.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.85	4.84	246.32

ABSCISA 3+425.00



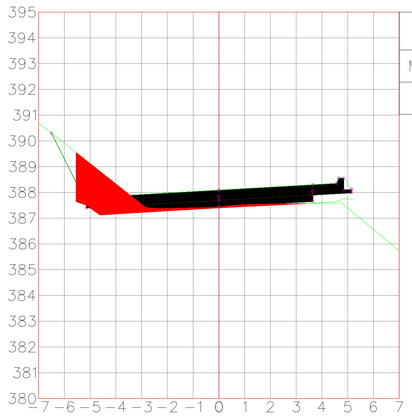
Material(s) at Station 3+428.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.62	4.58	260.36

ABSCISA 3+428.00



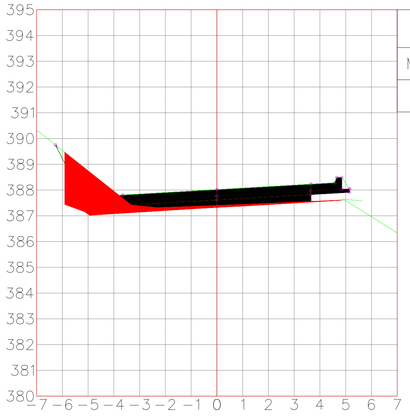
Material(s) at Station 3+424.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.90	4.95	241.47

ABSCISA 3+424.00



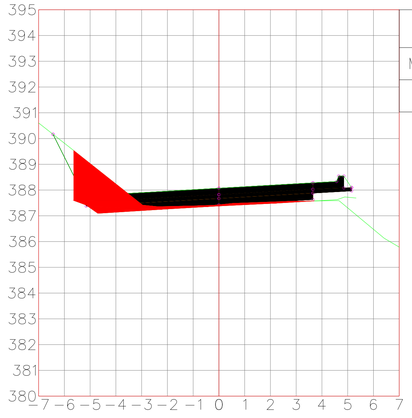
Material(s) at Station 3+427.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.71	4.69	255.78

ABSCISA 3+427.00



Material(s) at Station 3+423.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	4.01	5.03	236.52

ABSCISA 3+423.00



Material(s) at Station 3+426.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.79	4.77	251.09

ABSCISA 3+426.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

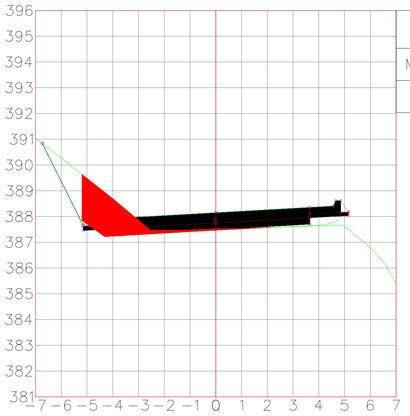
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

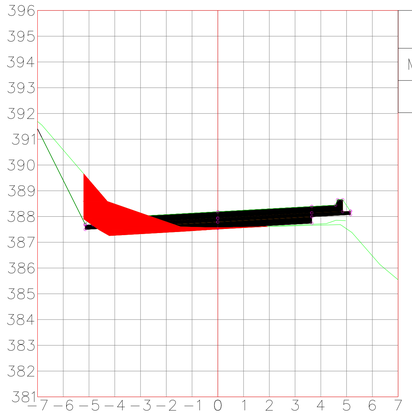
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



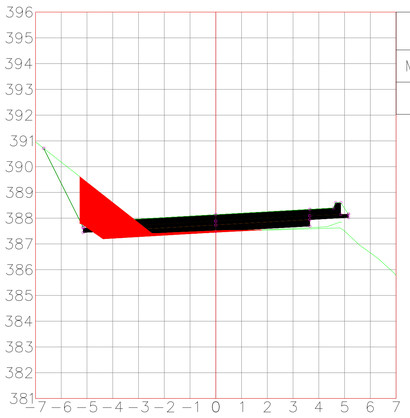
Material(s) at Station 3+431.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.48	4.39	273.70

ABSCISA 3+431.00



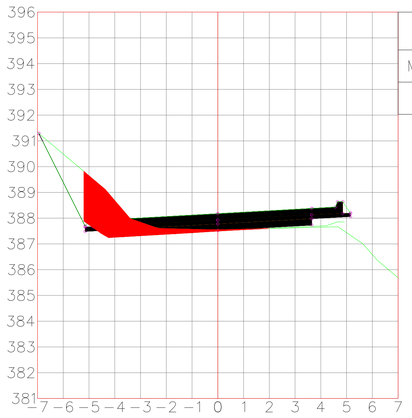
Material(s) at Station 3+434.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.79	4.69	287.21

ABSCISA 3+434.00



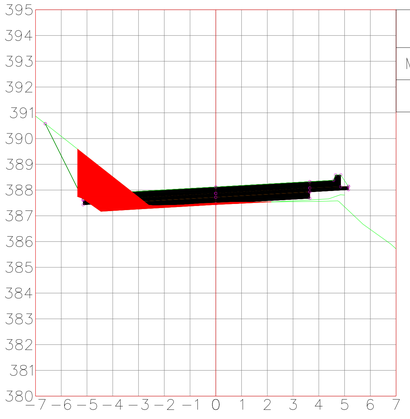
Material(s) at Station 3+430.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.54	4.45	269.31

ABSCISA 3+430.00



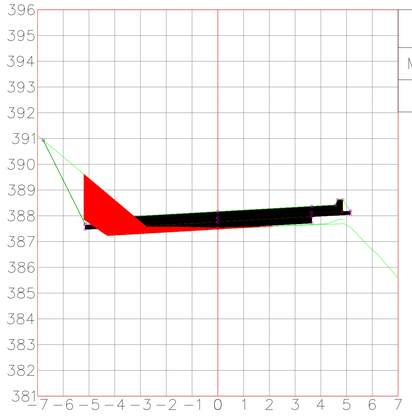
Material(s) at Station 3+433.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.72	4.48	282.52

ABSCISA 3+433.00



Material(s) at Station 3+429.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.58	4.50	264.86

ABSCISA 3+429.00



Material(s) at Station 3+432.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.45	4.34	278.03

ABSCISA 3+432.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ:
TOP. LEONARDO ROA VITOLA
M.P.: 01-20322

INTERVENTORA:
CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
Contrato de obra No. 4328 de 2024

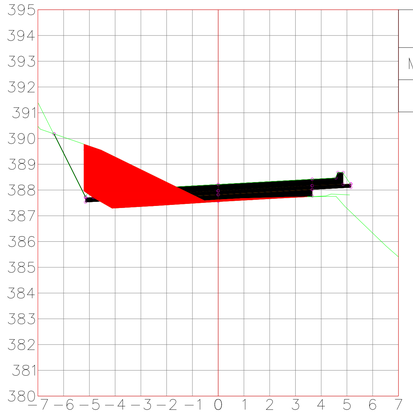
PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO:
EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA:
H 1:100
V 1:100

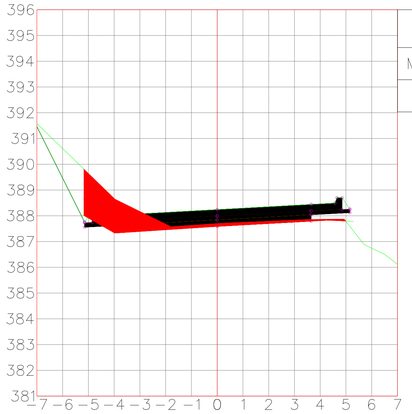
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



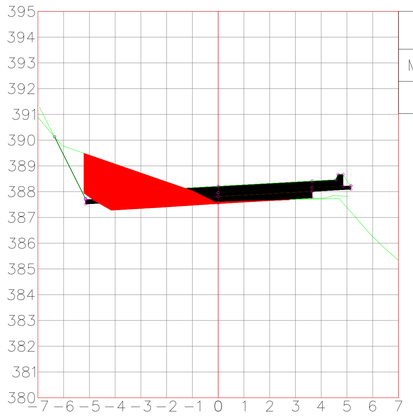
Material(s) at Station 3+437.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	6.16	7.60	306.71

ABSCISA 3+437.00



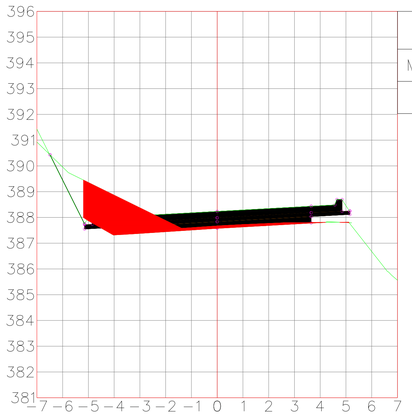
Material(s) at Station 3+440.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	4.03	5.27	325.12

ABSCISA 3+440.00



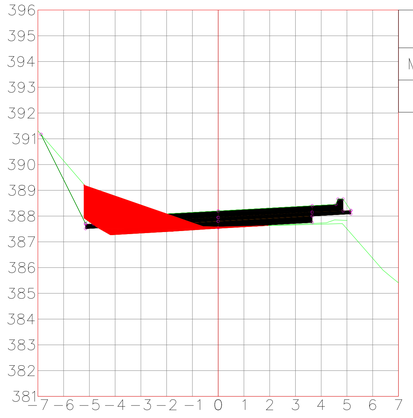
Material(s) at Station 3+436.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	5.99	6.64	299.11

ABSCISA 3+436.00



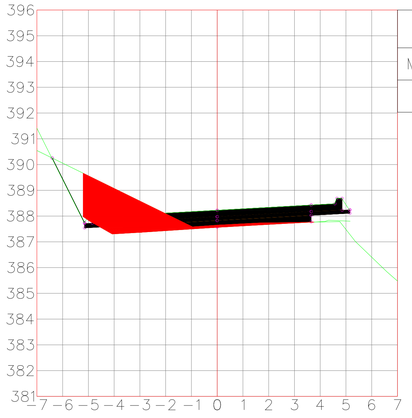
Material(s) at Station 3+439.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	4.40	6.02	319.85

ABSCISA 3+439.00



Material(s) at Station 3+435.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	4.63	5.26	292.47

ABSCISA 3+435.00



Material(s) at Station 3+438.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	5.23	7.12	313.83

ABSCISA 3+438.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: ecg Engineering Consulting Group SWISSN — CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

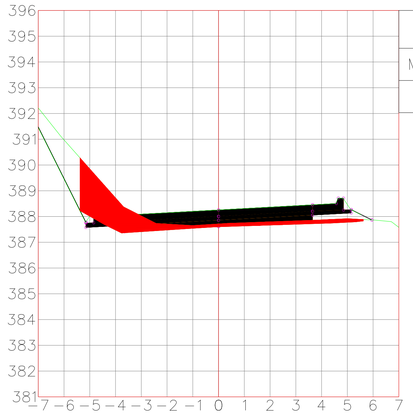
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

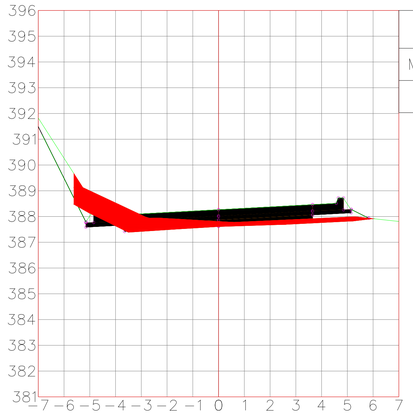
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



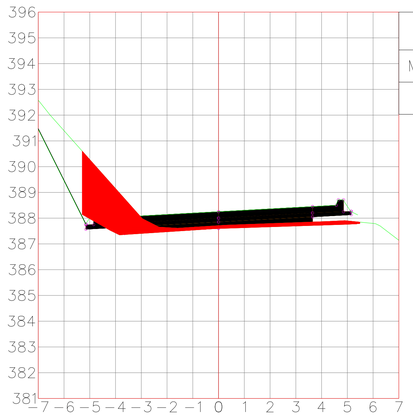
Material(s) at Station 3+443.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	4.61	6.14	343.86

ABSCISA 3+443.00



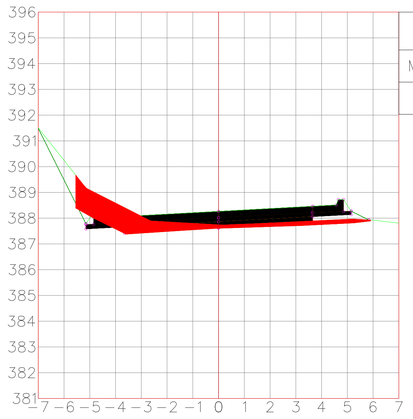
Material(s) at Station 3+446.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	4.40	5.46	360.31

ABSCISA 3+446.00



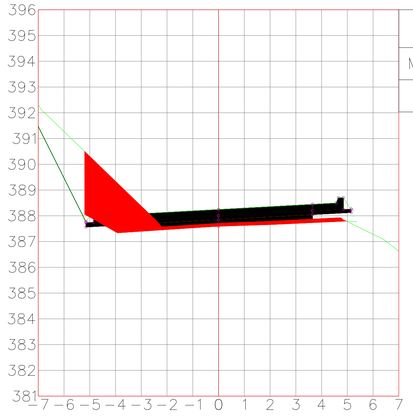
Material(s) at Station 3+442.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	5.21	6.67	337.73

ABSCISA 3+442.00



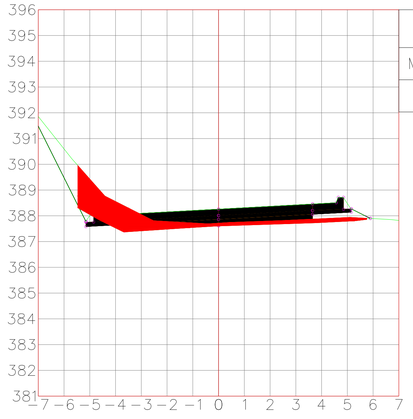
Material(s) at Station 3+445.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	4.34	5.41	354.85

ABSCISA 3+445.00



Material(s) at Station 3+441.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	5.47	5.94	331.06

ABSCISA 3+441.00



Material(s) at Station 3+444.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	4.32	5.58	349.45

ABSCISA 3+444.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ:
TOP. LEONARDO ROA VITOLA
M.P.: 01-20322

INTERVENTORA:
CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I		
II		
III		
IV		
V		

REFERENCIA:
Contrato de obra No. 4328 de 2024

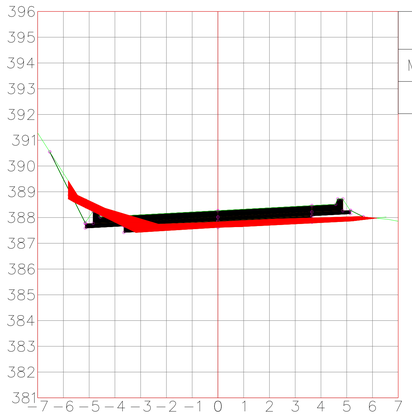
PROYECTO:
CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO:
EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA:
H 1:100
V 1:100

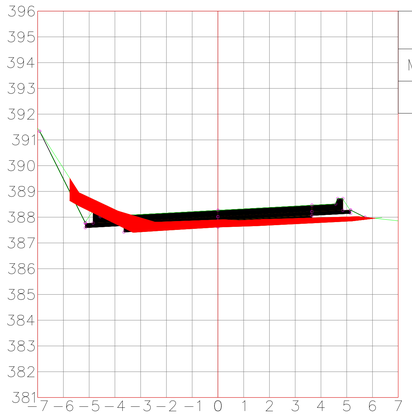
FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05



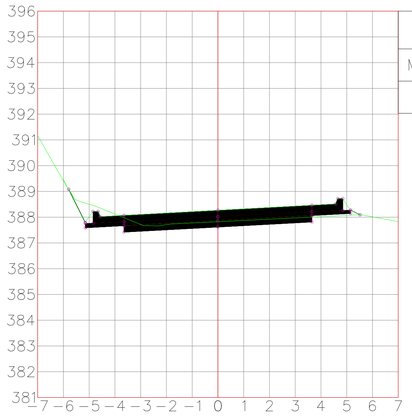
Material(s) at Station 3+449.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.28	4.44	375.16

ABSCISA 3+449.00



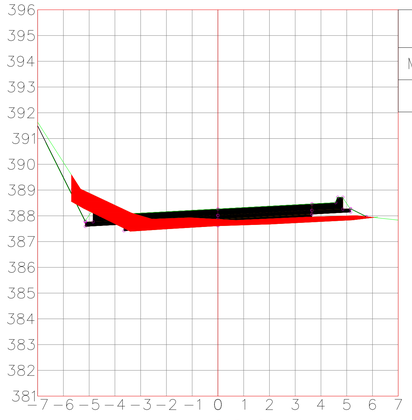
Material(s) at Station 3+448.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	3.83	5.02	370.72

ABSCISA 3+448.00



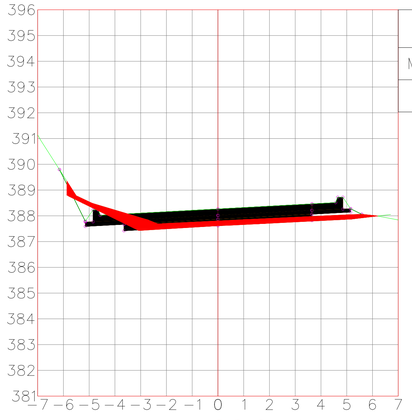
Material(s) at Station 3+451.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	0.00	1.68	380.58

ABSCISA 3+451.00



Material(s) at Station 3+447.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	4.21	5.38	365.70

ABSCISA 3+447.00



Material(s) at Station 3+450.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CORTE	2.69	3.73	378.90

ABSCISA 3+450.00

REPUBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: ecg Engineering Consulting Group — CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISO:

MODIFICACIONES: I, II, III, IV, V

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: EXPLANACIÓN 03+279 – 03+451

ESCALA: H 1:100 V 1:100

FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

ITEM	320.1.1	Subbase Granular clase A	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS LONGITUD (m)	MEDIDAS ANCHO (m)	MEDIDAS ESPESOR (m)	ÁREA (M2)	VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
SUBBASE GRANULAR									
PR3+290,00	PR3+380,00	VAR	VAR	0,25	920,09	230,02	CALZADA	5003	Instalación de SUBBASE granular (Lecho drenante)
PR19+181,00	PR19+150,00	31,00	4,85	0,15	150,35	22,55	CALZADA	5003	Instalación de SUBBASE granular
FALLO A NIVEL DE SUBRASANTE									
PR36+036,00	PR35+964,50	71,5 m	3,6	0,35		90,09	MI	5003	Reposicion de material por fallo a nivel e subrasante
MURO 50+350-MI									
PR50+350,00		**MODULO 1**							
		5,50	1,60	1,75		15,40	MI	5003	Lleno Módulo 1
		5,50	0,60	2,10		-6,93	MI	5003	Descuento Filtro longitudinal-Modulo 1
		MODULO 2							
		5,61	1,60	1,75		15,71	MI	5003	Lleno Módulo 2
		5,61	0,60	2,10		-7,07	MI	5003	Descuento Filtro longitudinal-Modulo 2
		MODULO 3							
		5,55	1,60	1,75		15,54	MI	5003	Lleno Módulo 3
		5,55	0,60	2,10		-6,99	MI	5003	Descuento Filtro longitudinal-Modulo 3
		MODULO 4							
		5,45	1,60	1,75		15,26	MI	5003	Lleno Módulo 4
		5,45	0,50	2,10		-5,72	MI	5003	Descuento Filtro longitudinal-Modulo 4
		MODULO 5							
		6,60	1,60	1,75		18,48	MI	5003	Lleno Módulo 5
		6,60	0,60	2,10		-8,32	MI	5003	Descuento Filtro longitudinal-Modulo 5
MURO 41+800-MI									
PR41+800,00		13,00	1,90	2,65		65,46	MI	5003	Lleno muro
		13,00	0,60	1,77		-13,81	MI	5003	Descuento Filtro longitudinal-Modulo 1
TOTAL SUBBASE GRANULAR						**439,67**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA						**440,00**			

Observaciones:









CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:30:11 -05'00'	**FIRMA**	
NOMBRE	**ING. PAULO TABARES**	**NOMBRE**	**ING. JORGE ARTURO CROSBY**
CARGO	**RESIDENTE DE OBRA**	**CARGO**	**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**
	M.P. 17202184511 CLD		**M.P. 15219-13658 BYC**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

PAVIMENTOS ASFALTICOS

ITEM	420.2	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	m2

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS		TOTAL AREA (m2)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)				
RE-NIVELACION							
PR 38+376,0	PR 38+341,0	35,00	2,25	-78,75	IZQUIERDO	5003	
PR 38+080,0	PR 38+022,0	58,00	2,00	-116,00	IZQUIERDO	5003	
PR 37+730,6	PR 37+662,6	68,00	2,00	-136,00	IZQUIERDO	5003	
PR 37+594,0	PR 37+527,0	67,00	1,80	-120,60	IZQUIERDO	5003	
PR 37+415,0	PR 37+340,0	75,00	1,50	-112,50	IZQUIERDO	5003	
PR 36+665,9	PR 36+606,9	59,00	1,50	-88,50	IZQUIERDO	5003	
PR 36+558,0	PR 36+501,3	56,70	1,50	-85,05	IZQUIERDO	5003	
DESCUENTO RIEGO DE IMIPRIMACION PAGADO EN ACTA N°4 MARZO DE 2025							
PR 38+376,0	PR 38+348,0	28,00	4,08	-114,24	IZQUIERDO	5003	
PR 38+348,0	PR 38+318,0	30,00	3,82	-114,60	IZQUIERDO	5003	
PR 38+318,0	PR 38+283,0	35,00	3,80	-133,00	IZQUIERDO	5003	
PR 38+080,0	PR 38+050,0	30,00	3,71	-111,30	IZQUIERDO	5003	
PR 38+050,0	PR 38+022,0	28,00	3,78	-105,84	IZQUIERDO	5003	
PR 38+022,0	PR 37+1030,0	40,3 m	3,87	-155,96	IZQUIERDO	5003	
PR 37+1030,0	PR 37+996,0	34,0 m	3,92	-133,28	IZQUIERDO	5003	
PR 37+996,0	PR 37+959,0	37,00	3,87	-143,19	IZQUIERDO	5003	
PR 38+375,0	PR 38+340,0	35,00	4,08	-142,80	DERECHO	5003	
PR 38+340,0	PR 38+303,0	37,00	3,70	-136,90	DERECHO	5003	
PR 38+303,0	PR 38+268,5	34,50	3,86	-133,17	DERECHO	5003	
PR 37+959,0	PR 37+920,0	39,00	3,71	-144,69	IZQUIERDO	5003	
PR 37+920,0	PR 37+910,0	10,00	3,60	-36,00	IZQUIERDO	5003	
PR 37+870,0	PR 37+841,0	29,00	3,58	-103,82	IZQUIERDO	5003	
PR 37+841,0	PR 37+800,0	41,00	3,73	-152,93	IZQUIERDO	5003	
PR 37+800,0	PR 37+765,5	34,50	3,82	-131,79	IZQUIERDO	5003	
PR 37+765,5	PR 37+730,6	34,90	3,71	-129,48	IZQUIERDO	5003	
PR 38+078,0	PR 38+040,0	38,00	3,71	-140,98	DERECHO	5003	
PR 38+040,0	PR 38+000,0	40,00	3,82	-152,80	DERECHO	5003	
PR 37+1048,3	PR 371+008,5	39,80	3,87	-154,03	DERECHO	5003	
PR 37+730,6	PR 37+694,0	36,60	3,68	-134,69	IZQUIERDO	5003	
PR 37+694,0	PR 37+662,5	31,50	3,78	-119,07	IZQUIERDO	5003	
PR 37+662,5	PR 37+629,0	33,50	3,85	-128,98	IZQUIERDO	5003	
PR 37+629,0	PR 37+594,0	35,00	3,73	-130,55	IZQUIERDO	5003	
PR 37+594,0	PR 37+560,0	34,00	3,89	-132,26	IZQUIERDO	5003	
PR 37+560,0	PR 37+526,0	34,00	3,73	-126,82	IZQUIERDO	5003	
PR 37+526,0	PR 37+486,0	40,00	3,79	-151,60	IZQUIERDO	5003	
PR 371+008,5	PR 370+968,5	40,00	3,87	-154,80	DERECHO	5003	
PR 37+968,5	PR 37+928,0	40,50	3,75	-151,88	DERECHO	5003	
PR 37+928,0	PR 37+890,0	38,00	3,70	-140,60	DERECHO	5003	
PR 37+890,0	PR 37+847,0	43,00	3,63	-156,09	DERECHO	5003	
PR 37+847,0	PR 37+808,0	39,00	3,70	-144,30	DERECHO	5003	
PR 37+808,0	PR 37+769,0	39,00	3,76	-146,64	DERECHO	5003	
PR 37+910,0	PR 37+870,0	40,00	3,59	-143,60	IZQUIERDO	5003	
PR 37+769,0	PR 37+732,0	37,00	3,71	-137,27	DERECHO	5003	
PR 37+732,0	PR 37+688,0	44,00	3,68	-161,92	DERECHO	5003	
PR 37+688,0	PR 37+650,0	38,00	3,78	-143,64	DERECHO	5003	
PR 37+650,0	PR 37+610,0	40,00	3,87	-154,80	DERECHO	5003	
PR 37+610,0	PR 37+568,0	42,00	3,76	-157,92	DERECHO	5003	
PR 37+568,0	PR 37+528,0	40,00	3,78	-151,20	DERECHO	5003	
PR 37+528,0	PR 37+487,2	40,80	3,79	-154,63	DERECHO	5003	
PR 37+487,2	PR 37+448,0	39,20	3,71	-145,43	DERECHO	5003	
PR 37+448,0	PR 37+414,0	34,00	3,80	-129,20	DERECHO	5003	
PR 37+414,0	PR 37+375,0	39,00	3,80	-148,20	DERECHO	5003	
PR 37+375,0	PR 37+336,0	39,00	3,75	-146,25	DERECHO	5003	
PR 37+336,0	PR 37+300,0	36,00	3,80	-136,80	DERECHO	5003	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

PAVIMENTOS ASFALTICOS

ITEM	420.2	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	m2

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS		TOTAL AREA (m2)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)				
PR 37+300,0	PR 37+286,3	13,70	3,90	-53,43	DERECHO	5003	
PR 37+228,0	PR 37+201,0	27,00	3,70	-99,90	DERECHO	5003	
PR 37+201,0	PR 37+167,0	34,00	3,72	-126,48	DERECHO	5003	
PR 37+167,0	PR 37+131,5	35,50	3,69	-131,00	DERECHO	5003	
PR 37+131,5	PR 37+095,0	36,50	3,78	-137,97	DERECHO	5003	
PR 37+487,2	PR 37+452,7	34,50	3,71	-128,00	IZQUIERDO	5003	
PR 37+452,7	PR 37+415,0	37,70	3,80	-143,26	IZQUIERDO	5003	
PR 37+415,0	PR 37+380,0	35,00	3,64	-127,40	IZQUIERDO	5003	
PR 37+380,0	PR 37+350,0	30,00	3,75	-112,50	IZQUIERDO	5003	
PR 37+350,0	PR 37+313,0	37,00	3,83	-141,71	IZQUIERDO	5003	
PR 37+313,0	PR 37+278,0	35,00	3,93	-137,55	IZQUIERDO	5003	
PR 37+278,0	PR 37+244,0	34,00	3,88	-131,92	IZQUIERDO	5003	
PR 37+244,0	PR 37+208,0	36,00	3,90	-140,40	IZQUIERDO	5003	
PR 37+208,0	PR 37+166,0	42,00	3,65	-153,30	IZQUIERDO	5003	
PR 37+166,0	PR 37+127,0	39,00	3,69	-143,91	IZQUIERDO	5003	
PR 37+127,0	PR 37+093,0	34,00	3,78	-128,52	IZQUIERDO	5003	
PR 37+093,0	PR 37+055,0	38,00	4,00	-152,00	IZQUIERDO	5003	
PR 37+055,0	PR 37+020,0	35,00	3,76	-131,60	IZQUIERDO	5003	
PR 36+814,0	PR 36+775,6	38,40	3,79	-145,54	IZQUIERDO	5003	
PR 36+775,6	PR 36+741,0	34,60	3,82	-132,17	IZQUIERDO	5003	
PR 36+741,0	PR 36+702,0	39,00	3,73	-145,47	IZQUIERDO	5003	
PR 36+702,0	PR 36+665,9	36,10	3,85	-138,98	IZQUIERDO	5003	
PR 36+665,9	PR 36+628,0	37,90	3,63	-137,58	IZQUIERDO	5003	
PR 36+628,0	PR 36+594,0	34,00	3,54	-120,36	IZQUIERDO	5003	
PR 36+594,0	PR 36+558,0	36,00	3,65	-131,40	IZQUIERDO	5003	
PR 36+558,0	PR 36+533,3	24,70	3,79	-93,61	IZQUIERDO	5003	
PR 36+533,3	PR 36+521,6	11,70	4,60	-53,82	IZQUIERDO	5003	
PR 36+310,0	PR 36+290,0	20,00	3,90	-78,00	IZQUIERDO	5003	
PR 36+290,0	PR 36+256,0	34,00	3,76	-127,84	IZQUIERDO	5003	
PR 36+256,0	PR 36+217,0	39,00	3,83	-149,37	IZQUIERDO	5003	
PR 36+217,0	PR 36+180,0	37,00	3,78	-139,86	IZQUIERDO	5003	
PR 36+180,0	PR 36+141,0	39,00	3,78	-147,42	IZQUIERDO	5003	
PR 36+141,0	PR 36+109,0	32,00	3,75	-120,00	IZQUIERDO	5003	
PR 36+109,0	PR 36+069,0	40,00	3,75	-150,00	IZQUIERDO	5003	
PR 36+069,0	PR 36+059,0	10,00	3,75	-37,50	IZQUIERDO	5003	
PR 36+814,0	PR 36+784,7	29,30	3,75	-109,88	DERECHO	5003	
PR 36+784,7	PR 36+742,0	42,70	3,82	-163,11	DERECHO	5003	
PR 36+742,0	PR 36+705,0	37,00	3,73	-138,01	DERECHO	5003	
PR 36+705,0	PR 36+666,0	39,00	3,80	-148,20	DERECHO	5003	
PR 36+666,0	PR 36+620,0	46,00	3,63	-166,98	DERECHO	5003	
PR 36+620,0	PR 36+578,0	42,00	3,65	-153,30	DERECHO	5003	
PR 36+578,0	PR 36+540,0	38,00	3,74	-142,12	DERECHO	5003	
PR 36+540,0	PR 36+522,0	18,00	4,70	-84,60	DERECHO	5003	
PR 36+310,0	PR 36+286,0	24,00	3,90	-93,60	IZQUIERDO	5003	
PR 36+286,0	PR 36+247,0	39,00	3,76	-146,64	IZQUIERDO	5003	
PR 36+247,0	PR 36+214,5	32,50	3,80	-123,50	IZQUIERDO	5003	
PR 36+214,5	PR 36+168,0	46,50	3,60	-167,40	IZQUIERDO	5003	
CORRECCION DE AREAS DE RIEGO DE IMIPRIMACION							
PR 36+000,0	PR 36+324,0			7.211,04	MI-MD	5003	3 capas (2capas instalacion del MDC-19 Y 1 Capa de MSC-25)
PR 36+505,0	PR 35+811,6			7.279,41	MI-MD	5003	3 capas (2capas instalacion del MDC-19 Y 1 Capa de MSC-25)
PR 37+020,0	PR 38+435,6			31.849,74	MI-MD	5003	3 capas (2capas instalacion del MDC-19 Y 1 Capa de MSC-25)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

PAVIMENTOS ASFALTICOS

ITEM	420.2	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	m2

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS		TOTAL AREA (m2)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)				
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - PR50+350							
PR50+350,00		30,30	2,83	171,32	IZQUIERDO	5003	SECCION-CARRIL
				1,79	IZQUIERDO		SECCION-CIERRE
TOTAL RIEGO DE IMPRIMACION				**33.468,87**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA				**33.469,00**			

Observaciones:





CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	Carolina A. Martinez	FIRMA	
NOMBRE	ING. CAROLINA MARTINEZ	NOMBRE	ING. JORGE ARTURO CROSBY
CARGO	RESIDENTE DE OBRA	CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	M.P. 19202-264099		M.P. 15219-13658 BYC

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

PAVIMENTOS ASFALTICOS

ITEM	420.1P	Riego de imprimación enriquecido con sello de arena	m2

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS		TOTAL AREA (m2)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)				
Riego de imprimación enriquecido con sello de arena							
PR19+150,00	PR19+213,00	63,00	1,20	75,60	MI	5003	Imprimación sello de arena.
PR14+971,50	PR15+071,20	99,70	3,65	363,91	MI	5003	Imprimación sello de arena.
PR15+070,90	PR15+071,20	0,30	3,65	1,10	MI	5003	Imprimación sello de arena.
PR14+879,00	PR14+971,50	92,50	3,65	337,63	MI	5003	Imprimación sello de arena.
PR14+879,00	PR14+879,30	0,30	3,65	1,09	MI	5003	Imprimación sello de arena.
TOTAL RIEGO DE IMPRIMACION ENRIQUECIDO CON SELLO DE ARENA				**779,32**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA				**779,00**			

Observaciones:







CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:30:38 -05'00'		FIRMA	
NOMBRE	ING. PAULO TABARES	NOMBRE	ING. JORGE ARTURO CROSBY
CARGO	RESIDENTE DE OBRA	CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	M.P. 17202184511 CLD		M.P. 15219-13658 BYC

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

PAVIMENTOS ASFALTICOS

ITEM	450.2P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)				
DESCUENTO MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC -19 PAGADA EN ACTA N°4 MARZO DE 2025								
PR36+305,00	PR36+725,00	420,00	3,75	0,053	-82,69	MD-MI	5003	
PR37+065,00	PR37+102,00	37,00	3,75	0,053	-7,28	MD-MI	5003	
PR37+418,00	PR37+475,00	57,00	3,75	0,053	-11,22	MD-MI	5003	
CORRECCION DE VOLUMENES MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19								
PR36+000,00	PR36+324,00				252,39	MD-MI	5003	
PR36+505,00	PR35+811,60				247,31	MD-MI	5003	
PR37+020,00	PR38+435,63				1.066,00	MD-MI	5003	
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC 19 - PR50+350								
PR50+350,00		30,30	2,83	0,17	14,56	MI	5003	SECCION-CARRIL
		1,79		0,17	0,30	MI	5003	SECCION-CIERRE
TOTAL MEZCLA DENSA EN CALIENTE MDC-19					**1.479,37**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA					**1.479,00**			

Observaciones:





CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	Carolina A. Martinez	**FIRMA**	
NOMBRE	**ING. CAROLINA MARTINEZ**	**NOMBRE**	**ING. JORGE ARTURO CROSBY**
CARGO	**RESIDENTE DE OBRA**	**CARGO**	**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**
	M.P. 19202-264099		**M.P. 15219-13658 BYC**

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024
PREACTA N°5 ABRIL 2025

PAVIMENTOS ASFALTICOS

ITEM	450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			AREA TOTAL (m3)	VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)					
JENTORE-NIVELACION									
PR 38+376,0	PR 38+341,0	35,00	2,25	0,040	78,750	-3,15	0,00	5003	
PR 38+080,0	PR 38+022,0	58,00	2,00	0,030	116,000	-3,48	0,00	5003	
PR 37+730,6	PR 37+662,6	68,00	2,00	0,020	136,000	-2,72	0,00	5003	
PR 37+594,0	PR 37+527,0	67,00	1,80	0,020	120,600	-2,41	0,00	5003	
PR 37+415,0	PR 37+340,0	75,00	1,50	0,020	112,500	-2,25	0,00	5003	
PR 36+665,9	PR 36+606,9	59,00	1,50	0,030	88,500	-2,66	0,00	5003	
PR 36+558,0	PR 36+501,3	56,70	1,50	0,040	85,050	-3,40	0,00	5003	
DESCUENTO MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC -25 PAGADA EN ACTA N°4 MARZO DE 2025									
PR 38+376,0	PR 38+348,0	28,00	4,08	0,090	114,240	-10,28	IZQUIERDO	5003	
PR 38+348,0	PR 38+318,0	30,00	3,82	0,090	114,600	-10,31	IZQUIERDO	5003	
PR 38+318,0	PR 38+283,0	35,00	3,80	0,090	133,000	-11,97	IZQUIERDO	5003	
PR 38+080,0	PR 38+050,0	30,00	3,71	0,090	111,300	-10,02	IZQUIERDO	5003	
PR 38+050,0	PR 38+022,0	28,00	3,78	0,090	105,840	-9,53	IZQUIERDO	5003	
PR 38+022,0	PR 371+030,0	40,3 m	3,87	0,090	155,961	-14,04	IZQUIERDO	5003	
PR 37+1030,0	PR 37+996,0	34,0 m	3,92	0,090	133,280	-12,00	IZQUIERDO	5003	
PR 3+7996,0	PR 37+959,0	37,00	3,87	0,090	143,190	-12,89	IZQUIERDO	5003	
PR 38+375,0	PR 38+340,0	35,00	4,08	0,090	142,800	-12,85	DERECHO	5003	
PR 38+340,0	PR 38+303,0	37,00	3,70	0,090	136,900	-12,32	DERECHO	5003	
PR 38+303,0	PR 38+268,5	34,50	3,86	0,090	133,170	-11,99	DERECHO	5003	
PR 37+959,0	PR 37+920,0	39,00	3,71	0,090	144,690	-13,02	IZQUIERDO	5003	
PR 37+920,0	PR 37+910,0	10,00	3,60	0,090	36,000	-3,24	IZQUIERDO	5003	
PR 37+870,0	PR 37+841,0	29,00	3,58	0,090	103,820	-9,34	IZQUIERDO	5003	
PR 37+841,0	PR 37+800,0	41,00	3,73	0,090	152,930	-13,76	IZQUIERDO	5003	
PR 37+800,0	PR 37+765,5	34,50	3,82	0,090	131,790	-11,86	IZQUIERDO	5003	
PR 37+765,5	PR 37+730,6	34,90	3,71	0,090	129,479	-11,65	IZQUIERDO	5003	
PR 38+078,0	PR 38+040,0	38,00	3,71	0,090	140,980	-12,69	DERECHO	5003	
PR 38+040,0	PR 38+000,0	40,00	3,82	0,090	152,800	-13,75	DERECHO	5003	
PR 371+048,3	PR 371+008,5	39,80	3,87	0,090	154,026	-13,86	DERECHO	5003	
PR 37+730,6	PR 37+694,0	36,60	3,68	0,090	134,688	-12,12	IZQUIERDO	5003	
PR 37+694,0	PR 37+662,5	31,50	3,78	0,090	119,070	-10,72	IZQUIERDO	5003	
PR 37+662,5	PR 37+629,0	33,50	3,85	0,090	128,975	-11,61	IZQUIERDO	5003	
PR 37+629,0	PR 37+594,0	35,00	3,73	0,090	130,550	-11,75	IZQUIERDO	5003	
PR 37+594,0	PR 37+560,0	34,00	3,89	0,090	132,260	-11,90	IZQUIERDO	5003	
PR 37+560,0	PR 37+526,0	34,00	3,73	0,090	126,820	-11,41	IZQUIERDO	5003	
PR 37+526,0	PR 37+486,0	40,00	3,79	0,090	151,600	-13,64	IZQUIERDO	5003	
PR 37+1008,5	PR 370+968,5	40,00	3,87	0,090	154,800	-13,93	DERECHO	5003	
PR 37+968,5	PR 37+928,0	40,50	3,75	0,090	151,875	-13,67	DERECHO	5003	
PR 37+928,0	PR 37+890,0	38,00	3,70	0,090	140,600	-12,65	DERECHO	5003	
PR 37+890,0	PR 37+847,0	43,00	3,63	0,090	156,090	-14,05	DERECHO	5003	
PR 37+847,0	PR 37+808,0	39,00	3,70	0,090	144,300	-12,99	DERECHO	5003	
PR 37+808,0	PR 37+769,0	39,00	3,76	0,090	146,640	-13,20	DERECHO	5003	
PR 37+910,0	PR 37+870,0	40,00	3,59	0,090	143,600	-12,92	IZQUIERDO	5003	
PR 37+769,0	PR 37+732,0	37,00	3,71	0,090	137,270	-12,35	DERECHO	5003	
PR 37+732,0	PR 37+688,0	44,00	3,68	0,090	161,920	-14,57	DERECHO	5003	
PR 37+688,0	PR 37+650,0	38,00	3,78	0,090	143,640	-12,93	DERECHO	5003	
PR 37+650,0	PR 37+610,0	40,00	3,87	0,090	154,800	-13,93	DERECHO	5003	
PR 37+610,0	PR 37+568,0	42,00	3,76	0,090	157,920	-14,21	DERECHO	5003	
PR 37+568,0	PR 37+528,0	40,00	3,78	0,090	151,200	-13,61	DERECHO	5003	
PR 37+528,0	PR 37+487,2	40,80	3,79	0,090	154,632	-13,92	DERECHO	5003	
PR 37+487,2	PR 37+448,0	39,20	3,71	0,090	145,432	-13,09	DERECHO	5003	
PR 37+448,0	PR 37+414,0	34,00	3,80	0,090	129,200	-11,63	DERECHO	5003	
PR 37+414,0	PR 37+375,0	39,00	3,80	0,090	148,200	-13,34	DERECHO	5003	
PR 37+375,0	PR 37+336,0	39,00	3,75	0,090	146,250	-13,16	DERECHO	5003	
PR 37+336,0	PR 37+300,0	36,00	3,80	0,090	136,800	-12,31	DERECHO	5003	
PR 37+300,0	PR 37+286,3	13,70	3,90	0,090	53,430	-4,81	DERECHO	5003	
PR 37+228,0	PR 37+201,0	27,00	3,70	0,090	99,900	-8,99	DERECHO	5003	
PR 37+201,0	PR 37+167,0	34,00	3,72	0,090	126,480	-11,38	DERECHO	5003	
PR 37+167,0	PR 37+131,5	35,50	3,69	0,090	130,995	-11,79	DERECHO	5003	
PR 37+131,5	PR 37+095,0	36,50	3,78	0,090	137,970	-12,42	DERECHO	5003	
PR 37+487,2	PR 37+452,7	34,50	3,71	0,090	127,995	-11,52	IZQUIERDO	5003	
PR 37+452,7	PR 37+415,0	37,70	3,80	0,090	143,260	-12,89	IZQUIERDO	5003	
PR 37+415,0	PR 37+380,0	35,00	3,64	0,090	127,400	-11,47	IZQUIERDO	5003	
PR 37+380,0	PR 37+350,0	30,00	3,75	0,090	112,500	-10,13	IZQUIERDO	5003	
PR 37+350,0	PR 37+313,0	37,00	3,83	0,090	141,710	-12,75	IZQUIERDO	5003	
PR 37+313,0	PR 37+278,0	35,00	3,93	0,090	137,550	-12,38	IZQUIERDO	5003	
PR 37+278,0	PR 37+244,0	34,00	3,88	0,090	131,920	-11,87	IZQUIERDO	5003	

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024
PREACTA N°5 ABRIL 2025

PAVIMENTOS ASFALTICOS

ITEM	450.4P	Mezcla semidensa en caliente tipo MSC-25	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			AREA TOTAL (m3)	VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)					
PR 37+244,0	PR 37+208,0	36,00	3,90	0,090	140,400	-12,64	IZQUIERDO	5003	
PR 37+208,0	PR 37+166,0	42,00	3,65	0,090	153,300	-13,80	IZQUIERDO	5003	
PR 37+166,0	PR 37+127,0	39,00	3,69	0,090	143,910	-12,95	IZQUIERDO	5003	
PR 37+127,0	PR 37+093,0	34,00	3,78	0,090	128,520	-11,57	IZQUIERDO	5003	
PR 37+093,0	PR 37+055,0	38,00	4,00	0,090	152,000	-13,68	IZQUIERDO	5003	
PR 37+055,0	PR 37+020,0	35,00	3,76	0,090	131,600	-11,84	IZQUIERDO	5003	
PR 36+814,0	PR 36+775,6	38,40	3,79	0,090	145,536	-13,10	IZQUIERDO	5003	
PR 36+775,6	PR 36+741,0	34,60	3,82	0,090	132,172	-11,90	IZQUIERDO	5003	
PR 36+741,0	PR 36+702,0	39,00	3,73	0,090	145,470	-13,09	IZQUIERDO	5003	
PR 36+702,0	PR 36+665,9	36,10	3,85	0,090	138,985	-12,51	IZQUIERDO	5003	
PR 36+665,9	PR 36+628,0	37,90	3,63	0,090	137,577	-12,38	IZQUIERDO	5003	
PR 36+628,0	PR 36+594,0	34,00	3,54	0,090	120,360	-10,83	IZQUIERDO	5003	
PR 36+594,0	PR 36+558,0	36,00	3,65	0,090	131,400	-11,83	IZQUIERDO	5003	
PR 36+558,0	PR 36+533,3	24,70	3,79	0,090	93,613	-8,43	IZQUIERDO	5003	
PR 36+533,3	PR 36+521,6	11,70	4,60	0,090	53,820	-4,84	IZQUIERDO	5003	
PR 36+310,0	PR 36+290,0	20,00	3,90	0,090	78,000	-7,02	IZQUIERDO	5003	
PR 36+290,0	PR 36+256,0	34,00	3,76	0,090	127,840	-11,51	IZQUIERDO	5003	
PR 36+256,0	PR 36+217,0	39,00	3,83	0,090	149,370	-13,44	IZQUIERDO	5003	
PR 36+217,0	PR 36+180,0	37,00	3,78	0,090	139,860	-12,59	IZQUIERDO	5003	
PR 36+180,0	PR 36+141,0	39,00	3,78	0,090	147,420	-13,27	IZQUIERDO	5003	
PR 36+141,0	PR 36+109,0	32,00	3,75	0,090	120,000	-10,80	IZQUIERDO	5003	
PR 36+109,0	PR 36+069,0	40,00	3,75	0,090	150,000	-13,50	IZQUIERDO	5003	
PR 36+069,0	PR 36+059,0	10,00	3,75	0,090	37,500	-3,38	IZQUIERDO	5003	
PR 36+814,0	PR 36+784,7	29,30	3,75	0,090	109,875	-9,89	DERECHO	5003	
PR 36+784,7	PR 36+742,0	42,70	3,82	0,090	163,114	-14,68	DERECHO	5003	
PR 36+742,0	PR 36+705,0	37,00	3,73	0,090	138,010	-12,42	DERECHO	5003	
PR 36+705,0	PR 36+666,0	39,00	3,80	0,090	148,200	-13,34	DERECHO	5003	
PR 36+666,0	PR 36+620,0	46,00	3,63	0,090	166,980	-15,03	DERECHO	5003	
PR 36+620,0	PR 36+578,0	42,00	3,65	0,090	153,300	-13,80	DERECHO	5003	
PR 36+578,0	PR 36+540,0	38,00	3,74	0,090	142,120	-12,79	DERECHO	5003	
PR 36+540,0	PR 36+522,0	18,00	4,70	0,090	84,600	-7,61	DERECHO	5003	
PR 36+310,0	PR 36+286,0	24,00	3,90	0,090	93,600	-8,42	IZQUIERDO	5003	
PR 36+286,0	PR 36+247,0	39,00	3,76	0,090	146,640	-13,20	IZQUIERDO	5003	
PR 36+247,0	PR 36+214,5	32,50	3,80	0,090	123,500	-11,12	IZQUIERDO	5003	
PR 36+214,5	PR 36+168,0	46,50	3,60	0,090	167,400	-15,07	IZQUIERDO	5003	
CORRECCION DE VOLUMENES MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC -25									
PR36+000,00	PR36+324,00					218,38	MD-MI	5003	
PR36+505,00	PR35+811,60					217,29	MD-MI	5003	
PR37+020,00	PR38+435,63					955,49	MD-MI	5003	
FALLO A NIVEL DE CAPA EXISTENTE -VOLUMENES MEZCLA SEMIDENSA EN CALIENTE TIPO MSC -25									
PR37+093,00	PR37+055,00	75,00	1,50	112,500	0,020	2,25	IZQUIERDO	5003	
PR36+665,90	PR36+606,90	59,00	1,50	88,500	0,030	2,66	IZQUIERDO	5003	
PR36+558,00	PR36+522,70	35,33	1,50	52,995	0,030	1,59	IZQUIERDO	5003	
PR36+069,00	PR36+059,00	10,00	3,58	35,800	0,050	1,79	IZQUIERDO	5003	
TOTAL MEZCLA SEMIDENSA MSC-25						**271,74**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA						**272,00**			





Observaciones:

CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	Carolina A. Martinez	FIRMA	
NOMBRE	ING. CAROLINA MARTINEZ	NOMBRE	ING. JORGE ARTURO CROSBY
CARGO	RESIDENTE DE OBRA	CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	M.P. 19202-264099		M.P. 15219-13658 BYC

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCION DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA
PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

PAVIMENTOS ASFALTICOS

ITEM	460.1P	Fresado de pavimento asfáltico	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			AREA TOTAL	VOLUMEN TOTAL	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	(m3)	(m3)			
RE-NIVELACION									
PR38+376,00	PR38+341,00	35,00	2,25	0,075	78,750	-5,91	0,00	5003	Fresado pavimento existente
PR38+080,00	PR38+022,00	58,00	2,00	0,075	116,000	-8,70	0,00	5003	Fresado pavimento existente
PR37+730,60	PR37+662,60	68,00	2,00	0,075	136,000	-10,20	0,00	5003	Fresado pavimento existente
PR37+594,00	PR37+527,00	67,00	1,80	0,075	120,600	-9,05	0,00	5003	Fresado pavimento existente
PR37+415,00	PR37+340,00	75,00	1,50	0,075	112,500	-8,44	0,00	5003	Fresado pavimento existente
PR36+665,90	PR36+606,90	59,00	1,50	0,075	88,500	-6,64	0,00	5003	Fresado pavimento existente
PR36+558,00	PR36+501,30	56,70	1,50	0,075	85,050	-6,38	0,00	5003	Fresado pavimento existente
DESCUENTO FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO PAGAD0 EN ACTA N°4 MARZO DE 2025									
PR38+376,00	PR38+348,00	28,00	4,08	0,075	-114,240	-8,57	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR38+348,00	PR38+318,00	30,00	3,82	0,075	-114,600	-8,60	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR38+318,00	PR38+283,00	35,00	3,80	0,075	-133,000	-9,98	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR38+080,00	PR38+050,00	30,00	3,71	0,075	-111,300	-8,35	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR38+050,00	PR38+022,00	28,00	3,78	0,075	-105,840	-7,94	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR38+022,00	PR371+030,00	40,3 m	3,87	0,075	-155,961	-11,70	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR 37+1030,0	PR 37+996,0	34,0 m	3,92	0,075	-133,280	-10,00	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+996,00	PR37+959,00	37,00	3,87	0,075	-143,190	-10,74	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR38+375,00	PR38+340,00	35,00	4,08	0,075	-142,800	-10,71	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR38+340,00	PR38+303,00	37,00	3,70	0,075	-136,900	-10,27	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR38+303,00	PR38+268,50	34,50	3,86	0,075	-133,170	-9,99	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+959,00	PR37+920,00	39,00	3,71	0,075	-144,690	-10,85	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+920,00	PR37+910,00	10,00	3,60	0,075	-36,000	-2,70	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+870,00	PR37+841,00	29,00	3,58	0,075	-103,820	-7,79	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+841,00	PR37+800,00	41,00	3,73	0,075	-152,930	-11,47	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+800,00	PR37+765,50	34,50	3,82	0,075	-131,790	-9,88	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+765,50	PR37+730,60	34,90	3,71	0,075	-129,479	-9,71	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR38+078,00	PR38+040,00	38,00	3,71	0,075	-140,980	-10,57	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR38+040,00	PR38+000,00	40,00	3,82	0,075	-152,800	-11,46	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR371+048,30	PR371+008,50	39,80	3,87	0,075	-154,026	-11,55	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+730,60	PR37+694,00	36,60	3,68	0,075	-134,688	-10,10	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+694,00	PR37+662,50	31,50	3,78	0,075	-119,070	-8,93	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+662,50	PR37+629,00	33,50	3,85	0,075	-128,975	-9,67	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+629,00	PR37+594,00	35,00	3,73	0,075	-130,550	-9,79	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+594,00	PR37+560,00	34,00	3,89	0,075	-132,260	-9,92	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+560,00	PR37+526,00	34,00	3,73	0,075	-126,820	-9,51	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+526,00	PR37+486,00	40,00	3,79	0,075	-151,600	-11,37	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR 37+1008,5	PR 370+968,5	40,00	3,87	0,075	-154,800	-11,61	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+968,50	PR 37+928,0	40,50	3,75	0,075	-151,875	-11,39	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+928,00	PR37+890,00	38,00	3,70	0,075	-140,600	-10,55	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+890,00	PR37+847,00	43,00	3,63	0,075	-156,090	-11,71	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+847,00	PR37+808,00	39,00	3,70	0,075	-144,300	-10,82	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+808,00	PR37+769,00	39,00	3,76	0,075	-146,640	-11,00	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+910,00	PR37+870,00	40,00	3,59	0,075	-143,600	-10,77	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+769,00	PR37+732,00	37,00	3,71	0,075	-137,270	-10,30	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+732,00	PR37+688,00	44,00	3,68	0,075	-161,920	-12,14	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+688,00	PR37+650,00	38,00	3,78	0,075	-143,640	-10,77	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+650,00	PR37+610,00	40,00	3,87	0,075	-154,800	-11,61	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+610,00	PR37+568,00	42,00	3,76	0,075	-157,920	-11,84	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+568,00	PR37+528,00	40,00	3,78	0,075	-151,200	-11,34	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+528,00	PR37+487,20	40,80	3,79	0,075	-154,632	-11,60	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+487,20	PR37+448,00	39,20	3,71	0,075	-145,432	-10,91	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+448,00	PR37+414,00	34,00	3,80	0,075	-129,200	-9,69	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+414,00	PR37+375,00	39,00	3,80	0,075	-148,200	-11,12	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+375,00	PR37+336,00	39,00	3,75	0,075	-146,250	-10,97	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+336,00	PR37+300,00	36,00	3,80	0,075	-136,800	-10,26	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+300,00	PR37+286,30	13,70	3,90	0,075	-53,430	-4,01	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+228,00	PR37+201,00	27,00	3,70	0,075	-99,900	-7,49	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+201,00	PR37+167,00	34,00	3,72	0,075	-126,480	-9,49	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+167,00	PR37+131,50	35,50	3,69	0,075	-130,995	-9,82	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+131,50	PR37+095,00	36,50	3,78	0,075	-137,970	-10,35	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+487,20	PR37+452,70	34,50	3,71	0,075	-127,995	-9,60	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+452,70	PR37+415,00	37,70	3,80	0,075	-143,260	-10,74	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+415,00	PR37+380,00	35,00	3,64	0,075	-127,400	-9,56	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+380,00	PR37+350,00	30,00	3,75	0,075	-112,500	-8,44	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCION DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA
PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

PAVIMENTOS ASFALTICOS

ITEM	460.1P	Fresado de pavimento asfáltico	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			AREA TOTAL	VOLUMEN TOTAL	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	(m3)	(m3)			
PR37+350,00	PR37+313,00	37,00	3,83	0,075	-141,710	-10,63	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+313,00	PR37+278,00	35,00	3,93	0,075	-137,550	-10,32	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+278,00	PR37+244,00	34,00	3,88	0,075	-131,920	-9,89	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+244,00	PR37+208,00	36,00	3,90	0,075	-140,400	-10,53	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+208,00	PR37+166,00	42,00	3,65	0,075	-153,300	-11,50	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+166,00	PR37+127,00	39,00	3,69	0,075	-143,910	-10,79	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+127,00	PR37+093,00	34,00	3,78	0,075	-128,520	-9,64	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+093,00	PR37+055,00	38,00	4,00	0,075	-152,000	-11,40	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR37+055,00	PR37+020,00	35,00	3,76	0,075	-131,600	-9,87	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+814,00	PR36+775,60	38,40	3,79	0,075	-145,536	-10,92	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+775,60	PR36+741,00	34,60	3,82	0,075	-132,172	-9,91	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+741,00	PR36+702,00	39,00	3,73	0,075	-145,470	-10,91	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+702,00	PR36+665,90	36,10	3,85	0,075	-138,985	-10,42	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+665,90	PR36+628,00	37,90	3,63	0,075	-137,577	-10,32	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+628,00	PR36+594,00	34,00	3,54	0,075	-120,360	-9,03	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+594,00	PR36+558,00	36,00	3,65	0,075	-131,400	-9,86	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+558,00	PR36+533,30	24,70	3,79	0,075	-93,613	-7,02	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+533,30	PR36+521,60	11,70	4,60	0,075	-53,820	-4,04	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+310,00	PR36+290,00	20,00	3,90	0,075	-78,000	-5,85	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+290,00	PR36+256,00	34,00	3,76	0,075	-127,840	-9,59	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+256,00	PR36+217,00	39,00	3,83	0,075	-149,370	-11,20	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+217,00	PR36+180,00	37,00	3,78	0,075	-139,860	-10,49	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+180,00	PR36+141,00	39,00	3,78	0,075	-147,420	-11,06	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+141,00	PR36+109,00	32,00	3,75	0,075	-120,000	-9,00	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+109,00	PR36+069,00	40,00	3,75	0,075	-150,000	-11,25	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+069,00	PR36+059,00	10,00	3,75	0,075	-37,500	-2,81	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+814,00	PR36+784,70	29,30	3,75	0,075	-109,875	-8,24	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+784,70	PR36+742,00	42,70	3,82	0,075	-163,114	-12,23	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+742,00	PR36+705,00	37,00	3,73	0,075	-138,010	-10,35	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+705,00	PR36+666,00	39,00	3,80	0,075	-148,200	-11,12	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+666,00	PR36+620,00	46,00	3,63	0,075	-166,980	-12,52	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+620,00	PR36+578,00	42,00	3,65	0,075	-153,300	-11,50	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+578,00	PR36+540,00	38,00	3,74	0,075	-142,120	-10,66	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+540,00	PR36+522,00	18,00	4,70	0,075	-84,600	-6,35	DERECHO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+310,00	PR36+286,00	24,00	3,90	0,075	-93,600	-7,02	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+286,00	PR36+247,00	39,00	3,76	0,075	-146,640	-11,00	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+247,00	PR36+214,50	32,50	3,80	0,075	-123,500	-9,26	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
PR36+214,50	PR36+168,00	46,50	3,60	0,075	-167,400	-12,56	IZQUIERDO	5003	Fresado pavimento existente
CORRECCION DE AREAS DE RIEGO DE IMIPRIMACION									
PR 36+000,0	PR 36+324,0			0,075	2.403,68	180,28	MI-MD	5003	Fresado pavimento existente
PR 36+505,0	PR 35+811,6			0,075	2.426,47	176,50	MI-MD	5004	Fresado pavimento existente
PR 37+020,0	PR 38+435,6			0,075	10.616,58	761,42	MI-MD	5005	Fresado pavimento existente
TOTAL FRESADO DE PAVIMENTO ASFALTICO						**139,86**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA						**140,00**			

Observaciones:

CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	Carolina A. Martinez	**FIRMA**	
NOMBRE	**ING. CAROLINA MARTINEZ**	**NOMBRE**	**ING. JORGE ARTURO CROSBY**
CARGO	**RESIDENTE DE OBRA**	**CARGO**	**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**
	M.P. 19202-264099		**M.P. 15219-13658 BYC**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

PAVIMENTOS DE CONCRETO

ITEM	500.1	Pavimento de concreto hidráulico	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS				VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)	ÁREA (M2)				
PAVIMENTO HIDRAULICO									
PR19+325,00	PR19+336,87	11,87	3,65	0,26	43,33	11,26	MI	5003	Pavimento Hidráulico
PR19+150,00	PR19+181,50	31,27	3,65	0,26	114,12	29,67	MI	5003	Pavimento Hidráulico
PR19+150,00	PR19+339,00	188,34	1,20	0,26	226,01	58,76	MI	5003	Berma Cuneta - Margen Izquierda
PR19+259,00	PR19+265,00			0,26	12,60	3,28	MI	5003	Sobre ancho ODT - Margen Izquierda
		VIGA TRANSICION MR-45							
PR19+181,50		0,30	3,65	0,35	1,10	0,38	MI	5003	Viga Transicion - Losa de empalme
PR19+220,00		0,30	3,65	0,35	1,10	0,38	MI	5003	Viga Transicion - Losa de empalme
PR14+877,50	PR15+075,00	195,47	1,20	0,26	234,56	60,99	MD	5003	Berma Cuneta - Margen derecha
PR14+879,00	PR15+071,20	189,19	1,20	0,26	227,03	59,03	MI	5003	Berma Cuneta - Margen Izquierda
PR14+910,50	PR14+922,50	12,00	1,50	0,26	12,09	3,14	MD	5003	Berma Cuneta - Margen derecha (Llegando a ODT)
PR14+879,00	PR15+071,20	190,98	3,65	0,26	697,08	181,24	MI	5003	Pavimento Hidráulico - Margen Izquierda
		VIGA TRANSICION MR-45							
PR15+070,90	PR15+071,20	0,30	3,65	0,35	1,10	0,38	MI	5003	Viga Transicion - Losa de empalme
PR14+879,00	PR14+879,30	0,30	3,65	0,35	1,09	0,38	MI	5003	Viga Transicion - Losa de empalme
TOTAL PAVIMENTO HIDRAULICO						**408,90**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA						**408,90**			

Observaciones:







CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:31:18 -05'00'	FIRMA	
NOMBRE	ING. PAULO TABARES	NOMBRE	ING. JORGE ARTURO CROSBY
CARGO	RESIDENTE DE OBRA	CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	M.P. 17202184511 CLD		M.P. 15219-13658 BYC

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	600.2.3	Excavaciones varias en material común en seco	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			TOTAL	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)				
EXCAVACIÓN OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL PR03+345 / PR03+470 - MI - RUTA 5003								
PR3+345,00	-	2,00	2,00	2,20	4,40	MD	5003	Excavación para caja de encole ODT con 50% porcentaje de roca
TOTAL EXCAVACIONES VARIAS EN ROCA EN SECO					**4,40**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA					**4,40**			







Observaciones:

CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:31:32 -05'00'	**FIRMA**	
NOMBRE	**ING. PAULO TABARES**	**NOMBRE**	**ING. JORGE ARTURO CROSBY**
CARGO	**RESIDENTE DE OBRA**	**CARGO**	**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**
	M.P. 17202184511 CLD		**M.P. 15219-13658 BYC**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA
PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024
PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	600.2.3	Excavaciones varias en material común en seco	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS LONGITUD (m)	MEDIDAS ANCHO (m)	MEDIDAS ALTURA (m)	VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
EXCAVACION MURO PR5+900- PUENTE EL AGROPECUARIO-(CHARCO NEGRO)- OBRAS DE MITIGACION								
PR5+900		7,00	2,00	2,00	28,00		5002	EXCAVACION MURO - MODULO 1
		11,00	2,00	2,00	44,00		5002	EXCAVACION MURO - MODULO 1
		10,40	2,00	2,00	41,60		5002	EXCAVACION MURO - MODULO 1
EXCAVACION MURO PR41+800								
DESCUENTO EXCAVACION MURO PR41+800 PAGADA EN EL ACTA N°3 DE FEBRERO								
PR41+800,00		9,00	2,5	1,75	-39,38	MI	5003	Excavacion zarpa y vastago
		5,50	2,5	0,5	-6,88	MI	5003	Excavacion Reposicion
CORRECION EXCAVACION MURO PR41+800								
PR41+800		13,50	2,01	3,28	89,00		5003	EXCAVACION MURO- SECCION 1
		5,90	2,70	0,90	14,34		5003	EXCAVACION MURO- SECCION 2 - MEJORAMIENTO
OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL PR03+345 / PR03+470 - MI - RUTA 5003 - EXCAVACIÓN PARA ENCOLE Y/O DESCOLE - ODT								
PR3+345,00	-	8,00	1,65	2,40	31,68	MI	5003	Excavación de ODT - Encole
PR3+470,00	-				20,05	MD	5003	Excavación para ODT - Carril derecho- Topografia -secciones transversales
PR3+345,00	-	2,00	2,00	2,20	4,40	MD	5003	Excavación para caja de encole ODT 50% material de común
CONTRUCCIÓN DE FILTRO PR19+181.40 / PR19+135 - MD - RUTA 5003 - EXCAVACIÓN PARA ENCOLE Y/O DESCOLE								
PR19+181,40	PR19+135,00	46,40	0,50	0,50	11,60	CALZADA	5003	Excavación para Filtro - Eje de la Via
PAVIMENTO HIDRAULICO PR19+325.5 / PR19+220 - MI - RUTA 5003 - EXCAVACIÓN DENTELLÓN - LOSA REFORZADA DE EMPALME								
PR19+325,50	PR19+220,00	0,30	3,65	0,35	0,38	CALZADA	5003	Excavación dentellón Losa de empalme
PAVIMENTO HIDRÁULICO PR15+070.90 / PR15+071.2 - MI - RUTA 5003 EXCAVACIÓN DENTELLÓN - LOSA DE EMPALME								
PR15+070,90	PR15+071,20	0,30	3,65	0,35	0,38	MI	5003	Excavación dentellón - Losa de empalme
PAVIMENTO HIDRÁULICO PR14+879.00 / PR14+879.3 - MI - RUTA 5003 - EXCAVACIÓN DENTELLÓN - LOSA DE EMPALME								
PR14+879,00	PR14+879,30	0,30	3,65	0,35	0,38	MI	5003	Excavación dentellón - Losa de empalme
CONSTRUCCIÓN FILTRO LONGITUDINAL PR15+190 / PR15+245 - MD - RUTA 5003								
PR15+190,00	PR15+245,00	56,50	0,80	1,20	54,24	MD	5003	Excavación Filtro Longitudinal - Margen derecha
ESTABILIZACIÓN DE TALUD PR15+270 - MD - RUTA 5003 - EXCAVACIÓN DE CANAL Y LLAVES - ZANJA DE CORONACIÓN								
PR15+270,00	-	35,00	0,75	0,50	13,13	MI	5003	Excavación Canal - Zanja de Coronación
		35,00	0,15	0,15	0,79	MI	5003	Excavación Llaves - Zanja de Coronación
		35,00	0,15	0,15	0,79	MI	5003	Excavación Llaves - Zanja de Coronación
PR3+345,00	-	2,00	2,00	2,20	-4,40	MD	5003	Descuento Excavación para caja de encole ODT con porcentaje de roca
TOTAL EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO					**304,11**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA					**304,10**			

Observaciones:






CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:31:47 -05'00'	FIRMA	
NOMBRE	ING. PAULO TABARES	NOMBRE	ING. JORGE ARTURO CROSBY
CARGO	RESIDENTE DE OBRA	CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	M.P. 17202184511 CLD		M.P. 15219-13658 BYC

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	610.2	Relleno para estructuras con recebo	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)				
OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL PR03+345-MI-RUTA 5003								
PR03+345,00	-	12,00	3,68	1,74	-5,81	MD-MI	5003	Correccion Pago realizado Acta N°4 -Lleno tuberia
	-	12,00	3,68	1,74	77,03	CALZADA	5003	Relleno con recebo para ODT.
RELLENO ESTRUCTURAL CON RECEBO - FALLO EN CARRIL PR03+340 - PR03+470 - MI - RUTA 5003								
PR3+340,00	PR3+290,00	50,00	0,50	1,80	45	MI	5003	Relleno con recebo por fallo en carril izquierdo.
OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL PR03+345 / PR03+470 - MI - RUTA 5003								
PR3+470,00	-	6,00	1,70	1,40	14,28	MI	5003	Relleno con recebo para ODT.
LLENO MURO PR5+900- PUENTE EL AGROPECUARIO-(CHARCO NEGRO)- OBRAS DE MITIGACION								
PR05+900,00		11,70	3,80	2,20	97,81	MI	5002	Lleno de trados muro
TOTAL RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO					**228,32**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA					**228,30**			

Observaciones:





CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:32:01 -05'00'	**FIRMA**	
NOMBRE	**ING. PAULO TABARES**	**NOMBRE**	**ING. JORGE ARTURO CROSBY**
CARGO	**RESIDENTE DE OBRA**	**CARGO**	**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**
	M.P. 17202184511 CLD		**M.P. 15219-13658 BYC**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	630.3	Concreto resistencia f'c 28 MPa	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)				
MURO PR41+800								
PR41+800		13,50	0,35	3,28	15,47	MI	5003	Concreto Vastago
PR41+800		0,35	0,55	1,00	-0,33	MI	5003	Descuento volumen tuberia
CONCRETO CICLOPEO MURO PR5+900- PUENTE EL AGROPECUARIO-(CHARCO NEGRO)- OBRAS DE MITIGACION								
PR05+900,00					7,00	MI	5002	Instalacion de concreto inyectado base de estribo - MODULO 1
					5,00	MI	5002	Instalacion de concreto inyectado base de estribo - MODULO 2
					5,00	MI	5002	Instalacion de concreto inyectado base de estribo - MODULO 2
MURO DE CONTENCIÓN - PR03+270 - MD - RUTA 5003								
		MURO Y PROYECCIONES - MODULO 1						
PR3+270,00	-	7,60	0,30	3,96	9,029	MD	5003	Concreto Muro - Modulo 1
		0,60	0,30	1,80	0,324	MD	5003	Concreto Muro (Proyección cierre) - Modulo 1
MURO DE CONTENCIÓN - PR03+423 - PR03+441 - MD - RUTA 5003								
		DENTELLÓN / ZARPA / MURO MODULO 2-3						
PR3+423,00	PR3+441,00	6,00	0,30	3,25	5,850	MD	5003	Concreto Muro - Modulo 2
		6,00	0,30	3,20	5,760	MD	5003	Concreto Muro - Modulo 1
		6,05	0,30	3,34	6,062	MD	5003	Concreto Muro - Modulo 3
OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL - PR03+345 - MI - RUTA 5003								
		CAJA DE ENCOLE ODT						
		2,00	2,00	0,30	1,200	MI	5003	Concreto Losa Inferior - Caja de Encole
		1,80	0,30	1,90	1,026	MI	5003	Concreto Muro Frontal - Caja de Encole
PR3+345,00	-	0,55	0,30	-	-0,285	MI	5003	Descuento tubería concreto Muro frontal (Tubería Incrustada) + Cabezote - Caja de Encole
		1,80	0,30	1,80	0,972	MI	5003	Concreto Muro Posterior - Caja de Encole
		1,20	0,30	1,57	0,565	MI	5003	Concreto Muro Lateral a menores - Caja de encole
		1,20	0,30	1,47	0,529	MI	5003	Concreto Muro Lateral a menores - Caja de encole
OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL - PR03+470 - MI - RUTA 5003								
		CAJA DE ENCOLE ODT						
		2,00	2,00	0,30	1,200	MI	5003	Concreto Losa Inferior - Caja de Encole
		2,00			1,200	MI	5003	Concreto Muro Frontal - Caja de Encole
PR3+470,00	-	0,55	0,30	-	-0,285	MI	5003	Descuento tubería concreto Muro frontal (Tubería Incrustada) + Cabezote - Caja de Encole
		2,00	0,30	1,85	1,110	MI	5003	Concreto Muro Posterior - Caja de Encole
		1,00	0,30	1,78	1,068	MI	5003	Concreto Muro Laterales (2) - Caja de encole
ESTABILIZACIÓN DE TALUD PR15+270 - MD - RUTA 5003 -CONCRETO PLACA Y DADOS DE ANCLAJES ACTIVOS								
PR15+270,00	-	1,20	1,20	0,30	1,296	MD	5003	Concreto Placa Anclaje (3) Unidades
	-	0,30	0,30	0,30	0,081	MD	5003	Concreto Dado Anclaje (3) Unidades

TOTAL CONCRETO RESISTENCIA 28 MPA	**68,84**	
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA	**68,80**	

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	630.3.1	Concreto resistencia f'c 28 MPa para zapatas, estribos y aletas	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)				
MURO DE CONTENCIÓN PR41+800								
PR41+800		13,50	0,40	0,40	2,16	MI	5003	Concreto diente
PR41+800		13,50	2,40	0,30	9,72	MI	5003	Concreto zarpa
MURO DE CONTENCIÓN - PR03+423 - PR03+441 - MD - RUTA 5003								
PR3+423,00	PR3+441,00	DENTELLÓN / ZARPA / MURO MODULO 2-3						
		12,00	0,30	0,50	1,800	MD	5003	Concreto Dentellón - Modulos 2 y 3
		12,00	2,10	0,30	7,560	MD	5003	Concreto Zarpa - Modulos 2 y 3
TOTAL CONCRETO RESISTENCIA 28 MPA					**21,24**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA					**21,20**			

Observaciones:







CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	Carolina A. Martinez	**FIRMA**	
NOMBRE	**ING. CAROLINA MARTINEZ**	**NOMBRE**	**ING. JORGE ARTURO CROSBY**
CARGO	**RESIDENTE DE OBRA**	**CARGO**	**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**
	M.P. 19202-264099		**M.P. 15219-13658 BYC**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	630.4	Concreto resistencia f'c 21 MPa	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS LONGITUD (m)	MEDIDAS ANCHO (m)	MEDIDAS ALTURA (m)	VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL PR41+800-MI-RUTA 5003								
PR41+800		ATRAQUE DE TUBERÍA DE 36" AL 1/3 - ODT / DESCOLE						
		2,60	1,60	0,41	1,68	MI	5003	Concreto atranque tubería de 36"- AL 1/3 - ODT - PLACA
		2,60	1,60	0,85	3,54	MI	5003	Concreto atranque tubería de 36"- AL 1/3 - ODT
		2,60	0,55	0,33	-0,82	MI	5003	Descuento volumen tubería de 36"- AL 1/3 - ODT
OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL PR03+470-MD -RUTA 5003								
PR3+470,00	-	ATRAQUE DE TUBERÍA DE 36" AL 1/3 - ODT / DESCOLE						
		6,00	1,70	0,36	3,672	MD	5003	Concreto atranque tubería de 36" - ODT
		6,00	0,55	0,33	-1,90	MD	5003	Descuento de concreto - Volumen desplazado por el 1/3 de la tuberia
TOTAL CONCRETO RESISTENCIA 21 MPA					6,17			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA					6,20			

Observaciones:

CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:32:23 -05'00'	FIRMA	
NOMBRE	ING. PAULO TABARES	NOMBRE	ING. JORGE ARTURO CROSBY
CARGO	RESIDENTE DE OBRA	CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	M.P. 17202184511 CLD		M.P. 15219-13658 BYC

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	630.6	Concreto resistencia f'c 14 MPa	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS LONGITUD (m)	MEDIDAS ANCHO (m)	MEDIDAS ALTURA (m)	VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL PR03+345 - MI - RUTA 5003								
PR3+345,00	-	**SOLADO DE LIMPIEZA DE 14 MPa PARA TUBERIA DE 36" - ODT**						
		6,20	1,60	0,05	0,496	MI	5003	Solado para tubería de 36" - ODT
		SOLADO DE LIMPIEZA DE 14 MPa PARA CAJA ENCOLE - ODT						
		1,90	1,90	0,05	0,181	MI	5003	Solado para caja encole - ODT
OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL PR03+470 - MD - RUTA 5003								
PR3+470,00	-	**SOLADO DE LIMPIEZA DE 14 MPa PARA TUBERIA DE 36" - ODT**						
		6,00	1,70	0,08	0,816	MI	5003	Solado para tubería de 36" - ODT
		SOLADO DE LIMPIEZA DE 14 MPa PARA DESCOLE ODT						
		4,00	1,30	0,05	0,260	MI	5003	Solado para descole - ODT
TOTAL CONCRETO RESISTENCIA 14 MPA					**1,75**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA					**1,80**			

Observaciones:

CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:29:33 -05'00'	FIRMA	
NOMBRE	ING. PAULO TABARES	NOMBRE	ING. JORGE ARTURO CROSBY
CARGO	RESIDENTE DE OBRA	CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	M.P. 17202184511 CLD		M.P. 15219-13658 BYC

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

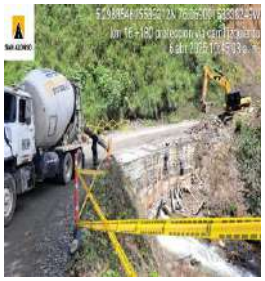
ITEM	630.7	Concreto resistencia f'c 14 MPa - Ciclópeo	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)				
CONCRETO CICLOPEO PUNTO CRITICO - PR41+800								
PR41+800		5,90	2,70	0,80	12,74	MI	5003	Concreto ciclopeo como base / mejoramiento muro
CONCRETO CICLOPEO MURO PR5+900- PUENTE EL AGROPECUARIO-(CHARCO NEGRO)- OBRAS DE MITIGACION								
PR50+900		6,00	2,00	2,00	24,00	MI	5002	Instalacion de concreto ciclópeo- MODULO 1
		12,00	2,00	2,73	65,52	MI	5002	Instalacion de concreto ciclópeo- MODULO 1
		10,4	2,00	2,00	41,60	MI	5002	Instalacion de concreto ciclópeo- MODULO 1
		11,7	4,10	0,60	28,78	MI	5002	Instalacion de concreto ciclópeo- MODULO 1
		18,2	0,85	1,84	28,46	MI	5002	Instalacion de concreto ciclópeo - MODULO 2
		10	0,8	0,5	4,00	MI	5002	Instalacion de concreto ciclópeo - MODULO 2
		11,1	3,5	0,63	24,48	MI	5002	Instalacion de concreto ciclópeo - MODULO 2
		6,4	2,2	0,7	9,86	MI	5002	Instalacion de concreto ciclópeo - MODULO 5
		9,6	0,66	2,8	17,74	MI	5002	Instalacion de concreto ciclópeo- TERCER SECCION
		7,80	0,80	2,45	15,29	MI	5002	Instalacion de concreto ciclópeo- CUARTO SECCION
RECUPERACIÓN DE CALZADA PR16+180 - MURO EN CONCRETO CICLOPEO DE 14 MPa -MI - RUTA 5003								
PR16+180,00	-				53,91	MD	5003	Concreto Ciclopeo - recuperación de via por crecientes en la quebrada en el cuerpo de agua existente - Costado Derecho -Seciones tranversales topografia
TOTAL CONCRETO RESISTENCIA F'C 14 MPA - CICLOPEO					**326,38**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA					**326,40**			

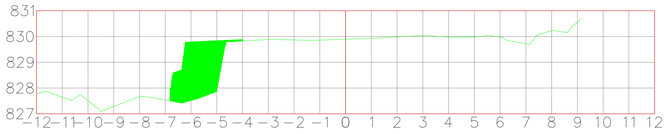
Observaciones:





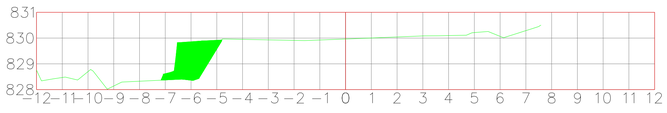


CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:29:33 -05'00'	**FIRMA**	
NOMBRE	**ING. PAULO TABARES**	**NOMBRE**	**ING. JORGE ARTURO CROSBY**
CARGO	**RESIDENTE DE OBRA**	**CARGO**	**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**
	M.P. 17202184511 CLD		**M.P. 15219-13658 BYC**



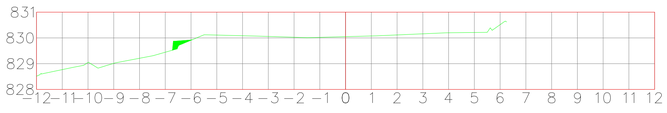
Material(s) at Station 0+068.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CICLOPEO	3.79	4.09	5.69

ESTACION 0+068.00



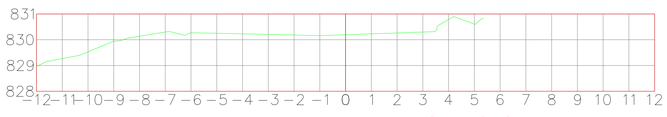
Material(s) at Station 0+066.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CICLOPEO	2.13	1.53	1.60

ESTACION 0+066.00



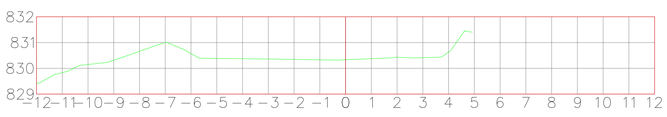
Material(s) at Station 0+064.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CICLOPEO	0.11	0.07	0.07

ESTACION 0+064.00



Material(s) at Station 0+062.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CICLOPEO	0.00	0.00	0.00

ESTACION 0+062.00



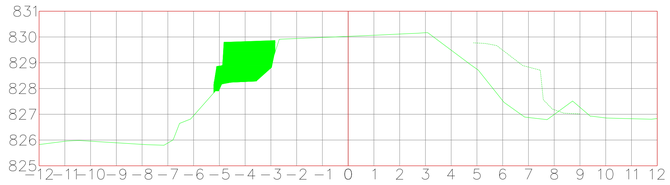
Material(s) at Station 0+060.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CICLOPEO	0.00	0.00	0.00

ESTACION 0+060.00



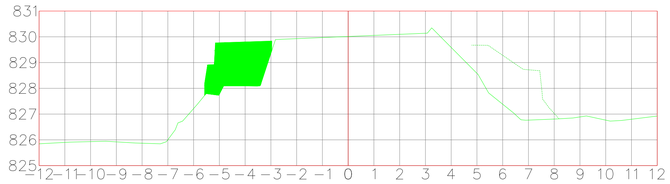
Material(s) at Station 0+059.24			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CICLOPEO	0.00	0.00	0.00

ESTACION 0+059.24



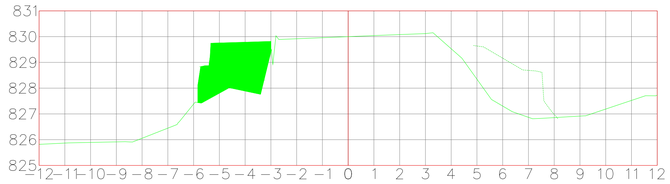
Material(s) at Station 0+080.47			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CICLOPEO	2.07	1.32	53.91

ESTACION 0+078.68



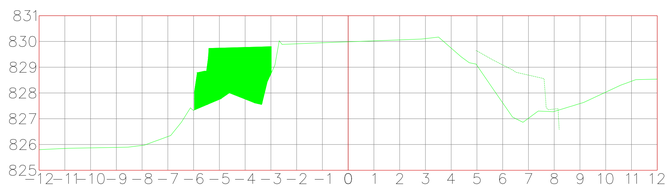
Material(s) at Station 0+078.68			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CICLOPEO	3.16	4.47	49.23

ESTACION 0+077.22



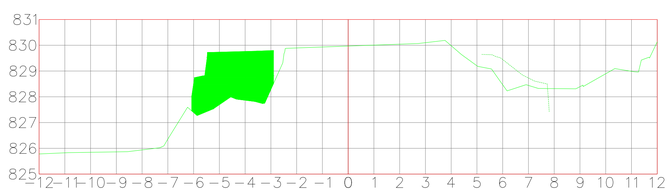
Material(s) at Station 0+077.22			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CICLOPEO	3.98	4.14	44.75

ESTACION 0+076.00



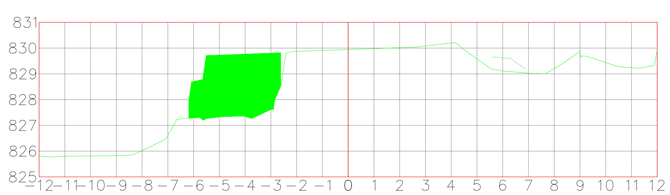
Material(s) at Station 0+076.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CICLOPEO	4.85	2.94	40.61

ESTACION 0+075.25



Material(s) at Station 0+075.25			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CICLOPEO	5.44	3.17	37.68

ESTACION 0+074.52



Material(s) at Station 0+074.52			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CICLOPEO	5.82	5.14	34.51

ESTACION 0+073.53

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS — REPUBLICA DE COLOMBIA — MINISTERIO DE TRANSPORTE

CONSORCIO SAN ALONSO

DIBUJÓ: TOP. LEONARDO ROA VITOLA M.P.: 01-20322

INTERVENTORA: ecg Engineering Consulting & Geotechnics — SAICON — CONSORCIO INTERVIAL 091

REVISÓ:

MODIFICACIONES

I			
II			
III			
IV			
V			

REFERENCIA: Contrato de obra No. 4328 de 2024

PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO–PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA

TÍTULO: CONCRETO CICLOPEO 16+150 MD

ESCALA: H 1:100 V 1:100

01 DE 01

FECHA: ABRIL–2025

ARCHIVO: ST–ACTA_#05

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025
CONSORCIO SAN ALONSO
CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024
PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	kg

TIPO	No. Varilla	FIGURA	ELEMENTO	DIAMET. (PG)	LONG. (m)	CANT.	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL(Kg)
MURO PR41+800								
Refuerzo #1	4	Parrilla inferior	Acero transversal zarpa	1/2	2,65	68,00	0,9940	179,12
Refuerzo #2	4	Parrilla superior	Acero transversal zarpa	1/2	2,65	123,00	0,9940	323,99
Refuerzo #3	4	Vastago incluye dentellon	Acero transversal vastago y dentellon	1/2	4,15	29,00	0,9940	119,63
Refuerzo #4	4	Vastago incluye dentellon	Acero transversal vastago y dentellon	1/2	2,90	29,00	0,9940	83,60
Refuerzo #5	4	Vastago incluye dentellon	Acero transversal vastago y dentellon	1/2	1,95	29,00	0,9940	56,21
Refuerzo #6	4	Vastago incluye dentellon	Acero transversal vastago y dentellon	1/2	4,15	55,00	0,9940	226,88
Refuerzo #7	4	Zarpa	Longitudinal de zarpa	1/2	13,76	20,00	0,9940	273,55
Refuerzo #8	4	Vastago	Longitudinal de vastago	1/2	13,76	32,00	0,9940	437,68
Refuerzo #9	4	Proteccion tuberia pase vastago	Longitudinal de vastago	1/2	1,50	8,00	0,9940	11,93
ACERO DE REFUERZO CUNETA PR41+800								
Refuerzo transversal #0	3	Cuneta	Acero transversal losa de cuneta	3/8	1,70	12,00	0,5625	11,48
Refuerzo transversal #1	3	Cuneta	Acero transversal losa de cuneta	3/8	2,20	25,00	0,5625	30,94
Refuerzo transversal #2	3	Cuneta	Acero transversal losa de cuneta	3/8	2,25	16,00	0,5625	20,25
Refuerzo transversal #3	3	Cuneta	Acero transversal losa de cuneta	3/8	2,40	16,00	0,5625	21,60
Refuerzo transversal #4	3	Cuneta	Acero transversal losa de cuneta	3/8	2,30	16,00	0,5625	20,70
Refuerzo transversal #5	3	Cuneta	Acero transversal losa de cuneta	3/8	2,38	16,00	0,5625	21,42
Refuerzo transversal #6	3	Cuneta	Acero transversal losa de cuneta	3/8	2,25	16,00	0,5625	20,25
Refuerzo transversal #7	3	Cuneta	Acero transversal losa de cuneta	3/8	2,25	16,00	0,5625	20,25
Refuerzo transversal #8	3	Cuneta	Acero transversal losa de cuneta	3/8	2,20	16,00	0,5625	19,80
Refuerzo transversal #9	3	Cuneta	Acero transversal losa de cuneta	3/8	1,50	13,00	0,5625	10,97
Refuerzo longitudinal #9	3	Cuneta	Acero longitudinal losa de cuneta	3/8	2,50	5,00	0,5625	7,03
Refuerzo longitudinal #9	3	Cuneta	Acero longitudinal losa de cuneta	3/8	2,20	1,00	0,5625	1,24
Refuerzo longitudinal #9	3	Cuneta	Acero longitudinal losa de cuneta	3/8	1,75	1,00	0,5625	0,98
Refuerzo longitudinal #9	3	Cuneta	Acero longitudinal losa de cuneta	3/8	1,50	1,00	0,5625	0,84
Refuerzo longitudinal #9	3	Cuneta	Acero longitudinal losa de cuneta	3/8	1,15	3,00	0,5625	1,94
Refuerzo longitudinal #9	3	Cuneta	Acero longitudinal losa de cuneta	3/8	2,50	1,00	0,5625	1,41
Refuerzo transversal #10	3	Cuneta	Acero longitudinal losa de cuneta	3/8	1,00	26,00	0,5625	14,63
Refuerzo transversal #11	3	Cuneta	Acero longitudinal losa de cuneta	3/8	2,52	12,00	0,5625	17,01
Refuerzo transversal #10 y #11	3	Cuneta	Acero longitudinal losa de cuneta	3/8	3,00	96,00	0,5625	162,00
MURO DE CONTENCIÓN - PR03+423 PR03+441-DENTELLÓN / ZARPA / VÁSTAGO MODULO 1 - 3 - MD - RUTA 5003								
-	3		Refuerzo Longitudinal (Amarre)	Zarpa del Muro	3/8	6,00	54,00	0,5625	182,25
-	4		Refuerzo Transversal	Zarpa del Muro	1/2	2,20	186,00	0,9940	406,74
-	4		Refuerzo Transversal (Estribos)	Dentellón Zarpa	1/2	2,00	90,00	0,9940	178,92
-	4		Refuerzo Longitudinal (Amarre)	Dentellón Zarpa	1/2	6,00	12,00	0,9940	71,57
-	4		Refuerzo Longitudinal - Modulo 1	Vástago del Muro	1/2	3,00	62,00	0,9940	184,88
-	4		Refuerzo Longitudinal - Modulo 2	Vástago del Muro	1/2	3,15	62,00	0,9940	194,13
-	4	**Modulos 1 al 3**	Refuerzo Longitudinal - Modulo 3	Vástago del Muro	1/2	3,25	62,00	0,9940	200,29
-	3		Refuerzo Transversal - Modulo 2	Vástago del Muro	3/8	6,00	26,00	0,5625	87,75
-	3		Refuerzo Transversal - Modulo 2	Guardarueda	3/8	2,65	40,00	0,5625	59,63
-	3		Refuerzo Transversal - Modulo 1	Guardarueda	3/8	2,65	40,00	0,5625	59,72
-	3		Refuerzo Transversal - Modulo 1	Vástago del Muro	3/8	6,00	28,00	0,5625	94,50
-	3		Refuerzo Transversal - Modulo 3	Guardarueda	3/8	2,65	40,00	0,5625	59,63
-	3		Refuerzo Transversal - Modulo 3	Vástago del Muro	3/8	6,00	28,00	0,5625	94,50
MURO DE CONTENCIÓN - PR03+270 - MD- VÁSTAGO / GUARDARUEDA - MODULO 1- RUTA 5003								
-	3	**Modulo 1**	Refuerzo Longitudinal (Amarre)	Vástago del Muro	3/8	6,00	8,00	0,5625	27,00
-	4		Refuerzo Transversal	Zarpa del Muro	1/2	2,65	45,00	0,9940	118,53
PAVIMENTO HIDRÁULICO - PR14+872.5 / PR15+075 - MD -BORDILLO DE BERMA CUNETA- RUTA 5003								
-	3		Berma Cuneta - Refuerzo Transversal	Bordillo	3/8	0,70	789,00	0,5625	310,67
PAVIMENTO HIDRÁULICO - PR19+339 / PR19+213 - MI -BERMA CUNETA - Bordillo - RUTA 5003								
-	3		Berma Cuneta - Refuerzo Transversal	Bordillo	3/8	0,70	700,00	0,5625	275,63
PAVIMENTO HIDRÁULICO - PR15+072 / PR15+013 - MI -BERMA CUNETA - BORDILLO - RUTA 5003								
-	3		Berma Cuneta - Refuerzo Longitudinal	Bordillo	3/8	20,00	6,00	0,5625	67,50
PAVIMENTO HIDRÁULICO - PR19+181.5 / PR19+181.2 - MI - RUTA 5003- REFUERZO DENTELLÓN LOSA DE EMPALME								
-	3		Refuerzo Transversal - Estribo	Dentellón	3/8	2,00	16,00	0,5625	18,00
-	3	**Pavimento Hidráulico**	Refuerzo Transversal	Dentellón	3/8	3,55	6,00	0,5625	11,98
-	4		Refuerzo Longitudinal	Losa de empalme	1/2	4,40	42,00	0,9940	183,69
-	4		Refuerzo Transversal	Losa de empalme	1/2	3,55	34,00	0,9940	119,98
PAVIMENTO HIDRÁULICO - PR19+325.5 / PR19+220 - MI - RUTA 5003 -REFUERZO DENTELLÓN LOSA DE EMPALME								
-	3		Refuerzo Transversal - Estribo	Dentellón	3/8	2,00	18,00	0,5625	20,25
-	3		Refuerzo Transversal	Dentellón	3/8	3,55	6,00	0,5625	11,98
-	4	**Pavimento Hidráulico**	Refuerzo Longitudinal	Losa de empalme	1/2	4,40	44,00	0,9940	192,44
-	4		Refuerzo Transversal	Losa de empalme	1/2	3,55	36,00	0,9940	127,03
-	3		Refuerzo Transversal	Conector Berma Cuneta	3/8	0,65	181,00	0,5625	66,18
PAVIMENTO HIDRÁULICO - PR19+150 - PR19+213 - MI - RUTA 5003-ACERO DE REFUERZO BORDILLO BERMA CUNETA								
-	3	**Pavimento Hidráulico**		Bordillo	3/8	0,70	250,00	0,5625	98,44
PAVIMENTO HIDRÁULICO - PR15+070.90 - PR15+071.20 - MI - RUTA 5003-ACERO DE REFUERZO LOSA DE EMPALME, CONECTORES Y DENTELLÓN								
-	3		Dentellón	Refuerzo Transversal - Estribo	3/8	2,00	16,00	0,5625	18,00
-	3		Dentellón	Refuerzo Longitudinal	3/8	3,55	6,00	0,5625	11,98
-	4	**Pavimento Hidráulico**	Losa de empalme	Refuerzo Transversal	3/8	3,55	48,00	0,5625	95,85
-	4		Losa de empalme	Refuerzo Longitudinal	3/8	5,20	34,00	0,5625	99,45
-	3		Losa de empalme	Conectores Berma Cuenta	3/8	0,65	166,00	0,5625	60,69
PAVIMENTO HIDRÁULICO - PR14+879 - PR14+879.30 - MI - RUTA 5003 -ACERO DE REFUERZO LOSA DE EMPALME, CONECTORES Y DENTELLÓN								
-	3		Dentellón	Refuerzo Transversal - Estribo	3/8	2,00	16,00	0,5625	18,00
-	3	**Pavimento Hidráulico**	Dentellón	Refuerzo Longitudinal	3/8	3,55	6,00	0,5625	11,98
-	4		Losa de empalme	Refuerzo Transversal	3/8	3,55	48,00	0,5625	95,85
-	4		Losa de empalme	Refuerzo Longitudinal	3/8	4,90	34,00	0,5625	93,71

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025
CONSORCIO SAN ALONSO
CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024
PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	640.1	Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	kg

TIPO	No. Varilla	FIGURA		ELEMENTO	DIAMET. (PG)	LONG. (m)	CANT.	PESO (Kg./m)	PESO TOTAL(Kg)
OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL - PR03+345 - MI - RUTA 5003- ACERO DE REFUERZO LOSA DE FONDO Y MUROS - CAJA DE ENCOLE ODT									
-	4		Muros	Refuerzo Transversal > 1.00 m exterior	1/2	4,30	14,00	0,9940	59,84
-	4		Muros	Refuerzo Transversal < 1.00 m interior	1/2	2,00	10,00	0,9940	19,88
-	4		Placa	Refuerzo Longitudinal	1/2	1,75	9,00	0,9940	15,66
-	4		Muros Laterales	Refuerzo Longitudinal exterior	1/2	3,50	14,00	0,9940	48,71
-	4		Muros	Refuerzo Transversal < 1.00 m exterior	1/2	3,00	10,00	0,9940	29,82
-	4	**Caja de**	Muros	Refuerzo Longitudinal exterior	1/2	3,00	10,00	0,9940	29,82
-	4	**Encole ODT**	Muros Laterales y posterior	Refuerzo Longitudinal interior y exterior muro	1/2	2,50	28,00	0,9940	69,58
-	4		Muros Laterales	Refuerzo Transversal interior	1/2	2,00	16,00	0,9940	31,81
-	4		Muro Frontal	Refuerzo Longitudianal (ambas caras)	1/2	1,20	10,00	0,9940	11,93
-	4		Cabezote	Refuerzo Transversal (ambas caras)	1/2	2,00	8,00	0,9940	15,90
-	4		Muro Frontal	Refuerzo Longitudianal extremos a los costados	1/2	2,60	4,00	0,9940	10,34
-	4		Muro Frontal	Refuerzo Longitudianal diagonales alrededor de	1/2	1,20	8,00	0,9940	9,54
PAVIMENTO HIDRÁULICO - PR14+960 / PR15+072.5 - MI - RUTA 5003-ACERO DE REFUERZO BERMA CUNETA CONECTORES									
-	3	**Pavimento Hidráulico**	Berma Cuneta	Conectores Berma Cuenta	3/8	0,70	450,00	0,5625	177,19
ESTABILIZACIÓN DE TALUD PR15+270 - MD - RUTA 5003-ACERO DE REFUERZO PLACA Y DADOS DE ANCLAJES ACTIVOS									
-	4		Placa de Anclaje	Refuerzo Longitudinal (Superior e inferior)	1/2	1,25	72,00	0,9940	89,46
-	4	**Anclaje Activo**	Dado de Anclaje	Refuerzo Longitudinal (Superior e inferior)	1/2	1,25	12,00	0,9940	14,91
-	3	**(Cantidad: 3 unidades)**	Dado de Anclaje	Refuerzo Transversal (Estribos)	3/8	0,80	21,00	0,5625	9,45
-	4		Placa de Anclaje	Refuerzo adicional (Izaje)	1/2	1,00	6,00	0,9940	5,96
PAVIMENTO HIDRÁULICO - PR14+872.5 / PR15+075 - MD - RUTA 5003- BERMA CUNETA - BORDILLO									
-	3		Berma Cuneta - Refuerzo Longitudinal	Bordillo	3/8	68,00	6,00	0,5625	229,50
PAVIMENTO HIDRÁULICO - PR14+872.5 / PR15+075 - MD - RUTA 5003- BERMA CUNETA - BORDILLO									
-	3		Berma Cuneta - Refuerzo Longitudinal	Bordillo	3/8	68,00	6,00	0,5625	229,50
PAVIMENTO HIDRÁULICO - PR19+213 / PR19+339 - MI - RUTA 5003-BERMA CUNETA - BORDILLO									
-	3		Berma Cuneta - Refuerzo Longitudinal	Bordillo	3/8	42,00	6,00	0,5625	141,75
PAVIMENTO HIDRÁULICO - PR19+150 / PR19+213 - MI - RUTA 5003-BERMA CUNETA - BORDILLO									
-	3		Berma Cuneta - Refuerzo Longitudinal	Bordillo	3/8	22,00	6,00	0,5625	74,25
								TOTAL ACERO (Kg.) =	**7471,00**

Designación de la barra N°	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	14
Diámetro de referencia en pulgadas	1/4	3/8	1/2	5/8	3/4	7/8	1	1-1/8	1-1/4	1-3/8	1-3/4
Masa (kg/m)	0,250	0,5625	1,0	1,563	2,250	3,042	4,000	5,060	6,404	7,907	11,380

Observaciones:







CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	Carolina A. Martinez	FIRMA	
NOMBRE	ING. CAROLINA MARTINEZ	NOMBRE	ING. JORGE ARTURO CROSBY
CARGO	RESIDENTE DE OBRA	CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	M.P. 19202-264099		M.P. 15219-13658 BYC

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025
CONSORCIO SAN ALONSO
CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024
PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	663.3	Tubería de Concreto Reforzado de 900 mm de diámetro interior	m

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS LONGITUD (m)	TOTAL LONGITUD (m)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
TUBERIA DE CONCRETO PR41+800						
PR41+800			2,60	MI	5003	2 tubos de 1,30 (36")
OBRA DE DRENAJE TRANSVERSAL PR03+345 / PR03+470 - MI - RUTA 5003						
PR3+470,00	-	6,00	6,00	MI	5003	Instalación de tubería 36" ODT (Descole)
TOTAL TUBERIA 4"			8,60			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA			**8,60**			





Observaciones:

CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:29:33 -05'00'	**FIRMA**	
NOMBRE	**ING. PAULO TABARES**	**NOMBRE**	**ING. JORGE ARTURO CROSBY**
CARGO	**RESIDENTE DE OBRA**	**CARGO**	**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**
	M.P. 17202184511 CLD		**M.P. 15219-13658 BYC**

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO MARZO 2025 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°4 MARZO 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	671.3	Cuneta de concreto vacia 'in situ', incluye la conformación del terreno	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR (m)				
CUNETA CONCRETO VACIA FUNDIDA IN SITU - MURO PR41+800 MARGEN IZQUIERDA								
PR41+800,00		27,00	2,30	0,12	7,45	IZQ	5003	Seccion 1 - Placa cuneta hasta muro de contencion
PR41+800,00		2,50	1,45	0,12	0,44	IZQ	5003	Seccion 2 - Placa cuneta seccion variable
PR41+800,00		0,90	6,20	0,12	0,67	IZQ	5003	Seccion 3 - Placa cuneta
PR41+800,00		27,00	0,14	0,15	0,57	IZQ	5003	Bordillo seccion 1 - Junto a muro de contencion
PR41+800,00		3,05	0,20	0,15	0,09	IZQ	5003	Bordillo Seccion 2 - seccion irregular - Ancho variable
PR41+800,00		6,20	0,20	0,15	0,19	IZQ	5003	Bordillo Seccion 3
MURO PR5+900- PUENTE EL AGROPECUARIO-(CHARCO NEGRO)- OBRAS DE MITIGACION								
PR05+900,00		9,50	1,30	0,25	3,09	IZQ	5002	Placa cuneta hasta muro de contencion
TOTAL EXPLANACIÓN					**12,49**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA					**12,50**			

Observaciones:



CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA: PAULO S TABARES D. — Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:33:53 -05'00'		FIRMA	
NOMBRE	ING. PAULO TABARES	NOMBRE	ING. JORGE ARTURO CROSBY
CARGO	RESIDENTE DE OBRA	CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	M.P. 19202-264099		M.P. 15219-13658 BYC

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

PAVIMENTOS DE CONCRETO

ITEM	672.3	Bordillo de concreto vacia 'in situ', incluye la conformación del terreno	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS LONGITUD (m)	LONGITUD TOTAL (m)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
PR19+820,00	PR20+007,08	187,08	187,08	MI	5003	
LO DE CONCRETO VACIA 'IN SITU', INCLUYE LA CONFORMACIÓN			187,08			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA			187,10			

Observaciones:

CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:29:33 -05'00'	FIRMA	
NOMBRE	ING. PAULO TABARES	NOMBRE	ING. JORGE ARTURO CROSBY
CARGO	RESIDENTE DE OBRA	CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	M.P. 17202184511 CLD		M.P. 15219-13658 BYC

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025
CONSORCIO SAN ALONSO
CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024
PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	673.1.2	Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 2500 N aproximadamente	m2

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			TOTAL AREA (m2)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)				
DESCUENTO FILTRO LONGITUDINAL VIA- PAGADO EN ACTA N°2								
PR37+050,65	PR37+259,35	208,70	0,85	1,00	-834,80	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR37+260,65	PR37+359,35	98,70	0,85	1,00	-394,80	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR37+360,65	PR37+609,35	248,70	0,85	1,00	-994,80	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR37+840,00	PR37+949,35	109,35	0,85	1,00	-437,40	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
CORRECCION FILTRO LONGITUDINAL VIA								
PR34+970,00	PR35+080,00	110,00	0,85	1,00	440,00	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR35+081,00	PR35+350,00	269,00	0,85	1,00	1076,00	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR35+352,00	PR35+650,00	298,00	0,85	1,00	1192,00	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR35+651,30	PR35+735,00	83,70	0,85	1,00	334,80	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR35+736,50	PR35+820,00	83,50	0,85	1,00	334,00	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR35+821,20	PR36+150,00	328,80	0,85	1,00	1315,20	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR36+151,30	PR36+220,00	68,70	0,85	1,00	274,80	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR36+222,00	PR36+300,00	78,00	0,85	1,00	312,00	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR36+301,30	PR36+325,00	23,70	0,85	1,00	94,80	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR36+506,00	PR36+740,00	234,00	0,85	1,00	936,00	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR36+741,50	PR37+060,00	318,50	0,85	1,00	1274,00	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR37+061,30	PR37+260,00	198,70	0,85	1,00	794,80	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR37+261,30	PR37+360,00	98,70	0,85	1,00	394,80	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR37+361,30	PR37+460,00	98,70	0,85	1,00	394,80	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR37+461,30	PR37+610,00	148,70	0,85	1,00	594,80	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR37+611,30	PR37+840,00	228,70	0,85	1,00	914,80	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR37+841,30	PR37+950,00	108,70	0,85	1,00	434,80	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR37+951,30	PR38+060,00	108,70	0,85	1,00	434,80	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR38+061,20	PR38+200,00	138,80	0,85	1,00	555,20	MD	5004	Filtro longitudinal de la vía
PR38+202,00	PR38+390,00	188,00	0,85	1,00	752,00	MD	5005	Filtro longitudinal de la vía
MURO PR5+900- PUENTE EL AGROPECUARIO-(CHARCO NEGRO)- OBRAS DE MITIGACION								
PR05+900,00		11,7	0,35	1,77	53,10	MI	5002	Filtro longitudinal MURO
GEOTEXTIL MURO DE CONTENCION PR41+800								
PR41+800		13,5	0,6	2,16	78,60	MI	5003	Filtro longitudinal MURO PR41+800
CONTRUCCIÓN DE FILTRO LONGITUDINAL PR19+181.40 / PR19+135 - MD - RUTA 5003								
PR19+181,40	PR19+135,00	46,4	2	-	92,80	CALZADA	5003	Instalación de geotextil para filtro por el eje longitudinal de la via
CONTRUCCIÓN DE FILTRO MURO DE CONTENCIÓN PR03+270 - MD - RUTA 5003								
PR03+270,00	-	7,2	5,6	-	40,32	MD	5003	Instalación de geotextil para filtro muro de contención
CONTRUCCIÓN DE FILTRO MURO DE CONTENCIÓN PR03+423 / PR03+441 - MD - RUTA 5003								
PR03+423,00	PR03+441,00	18	5,1	-	91,80	MD	5003	Instalación de geotextil para filtro Muro de contención
CONSTRUCCIÓN FILTRO LONGITUDINAL PR15+190 / PR15+245 - MD - RUTA 5003								
PR15+190,00	PR15+245,00	56,5	3,85	-	217,53	MD	5003	Instalación de geotextil para filtro Longitudinal Via.
TOTAL GEOTEXTIL					10.766,75			

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025
CONSORCIO SAN ALONSO
CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024
PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	673.1.2	Geotextil tipo No Tejido, resistencia a la tensión Grab de 2500 N aproximadamente	m2

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			TOTAL AREA (m2)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)				
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA					10.767,00			

Observaciones:







CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:34:24 -05'00'	FIRMA	
NOMBRE	ING. PAULO TABARES	NOMBRE	ING. JORGE ARTURO CROSBY
CARGO	RESIDENTE DE OBRA	CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	M.P. 17202184511 CLD		M.P. 15219-13658 BYC

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	673.2	Material granular drenante	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)				
FILTRO LONGITUDINAL VIA								
DESCUENTO FILTRO LONGITUDINAL VIA- PAGADO EN ACTA N°3								
PR37+050,65	PR37+259,35	208,70	0,85	1,00	-177,40	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+260,65	PR37+359,35	98,70	0,85	1,00	-83,90	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+360,65	PR37+609,35	248,70	0,85	1,00	-211,40	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+840,00	PR37+949,35	109,35	0,85	1,00	-92,90	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+960,60	PR38+199,00	238,40	0,85	1,00	-202,60	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR38+201,00	PR38+540,00	339,00	0,85	1,00	-288,20	MD	5003	Filtro Longitudinal
CORRECCION FILTRO LONGITUDINAL VIA								
PR34+970,00	PR35+080,00	110,00	0,85	1,00	93,50	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR35+081,00	PR35+350,00	269,00	0,85	1,00	228,70	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR35+352,00	PR35+650,00	298,00	0,85	1,00	253,30	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR35+651,30	PR35+735,00	83,70	0,85	1,00	71,10	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR35+736,50	PR35+820,00	83,50	0,85	1,00	71,00	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR35+821,20	PR36+150,00	328,80	0,85	1,00	279,50	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR36+151,30	PR36+220,00	68,70	0,85	1,00	58,40	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR36+222,00	PR36+300,00	78,00	0,85	1,00	66,30	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR36+301,30	PR36+325,00	23,70	0,85	1,00	20,10	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR36+506,00	PR36+740,00	234,00	0,85	1,00	198,90	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR36+741,50	PR37+060,00	318,50	0,85	1,00	270,70	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+061,30	PR37+260,00	198,70	0,85	1,00	168,90	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+261,30	PR37+360,00	98,70	0,85	1,00	83,90	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+361,30	PR37+460,00	98,70	0,85	1,00	83,90	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+461,30	PR37+610,00	148,70	0,85	1,00	126,40	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+611,30	PR37+840,00	228,70	0,85	1,00	194,40	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+841,30	PR37+950,00	108,70	0,85	1,00	92,40	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+951,30	PR38+060,00	108,70	0,85	1,00	92,40	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR38+061,20	PR38+200,00	138,80	0,85	1,00	118,00	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR38+202,00	PR38+390,00	188,00	0,85	1,00	159,80	MD	5003	Filtro Longitudinal
MURO PR5+900- PUENTE EL AGROPECUARIO-(CHARCO NEGRO)- OBRAS DE MITIGACION								
PR05+900,00		11,7	0,35	1,77	7,20	MI	5002	Filtro longitudinal MURO
FILTRO LONGITUDINAL MURO PR41+800								
PR41+800		13,5	0,6	2,16	17,50	MI	5003	Filtro longitudinal MURO PR41+800
CONTRUCCIÓN DE FILTRO LONGITUDINAL PR19+181.40 / PR19+135 - MD - RUTA 5003								

INVIAS	**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS** **CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA** **PERIODO ABRIL 2025** **CONSORCIO SAN ALONSO** **CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024** **PREACTA N°5 ABRIL 2025**	CONSORCIO SAN ALONSO

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	673.2	Material granular drenante	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)				
FILTRO LONGITUDINAL VIA								
PR19+181,40	PR19+135,00	46,4	0,5	0,5	11,60	MI	5003	Instalación de material granular drenante
CONTRUCCIÓN DE FILTRO MURO DE CONTENCIÓN PR03+270 - MD - RUTA 5003								
PR03+270,00	-	7,2	0,3	2,35	5,08	MI	5003	Instalación de material granular drenante
CONTRUCCIÓN DE FILTRO MURO DE CONTENCIÓN PR03+423 / PR03+441 - MD - RUTA 5003								
PR03+423,00	PR03+441,00	18	2,3	0,3	12,42	MD	5003	Instalación de material granular drenante
CONSTRUCCIÓN FILTRO LONGITUDINAL PR15+190 / PR15+245 - MD - RUTA 5003								
PR15+190,00	PR15+245,00	56,5	0,6	1,2	40,68	MD	5003	Instalación de material granular drenante
-	-	56,50	0,60	0,20	6,78	MD	5003	Instalación de material granular drenante
TOTAL MATERIAL GRANULAR					**1.776,46**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA					**1.776,00**			

Observaciones:







CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:34:45 -05'00'		FIRMA	
NOMBRE	**ING. PAULO TABARES**	**NOMBRE**	**ING. JORGE ARTURO CROSBY**
CARGO	**RESIDENTE DE OBRA**	**CARGO**	**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**
	M.P. 17202184511 CLD		**M.P. 15219-13658 BYC**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	673.3	Material cobertura tipo SBG	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS			VOLUMEN TOTAL (m3)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES
		LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)				
DESCUENTO FILTRO LONGITUDINAL VIA- PAGADO EN ACTA N°4								
PR37+050,65	PR37+259,35	208,70	0,85	0,15	-26,60	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR37+260,65	PR37+359,35	98,70	0,85	0,15	-12,60	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR37+360,65	PR37+609,35	248,70	0,85	0,15	-31,70	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR37+840,00	PR37+949,35	109,35	0,85	0,15	-13,90	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR37+960,60	PR38+199,00	238,40	0,85	0,15	-30,40	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
PR38+201,00	PR38+530,00	329,00	0,85	0,15	-41,90	MD	5003	Filtro longitudinal de la vía
CORRECCION FILTRO LONGITUDINAL VIA								
PR34+970,00	PR35+080,00	110,00	0,85	0,15	14,00	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR35+081,00	PR35+350,00	269,00	0,85	0,15	34,30	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR35+352,00	PR35+650,00	298,00	0,85	0,15	38,00	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR35+651,30	PR35+735,00	83,70	0,85	0,15	10,70	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR35+736,50	PR35+820,00	83,50	0,85	0,15	10,60	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR35+821,20	PR36+150,00	328,80	0,85	0,15	41,90	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR36+151,30	PR36+220,00	68,70	0,85	0,15	8,80	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR36+222,00	PR36+300,00	78,00	0,85	0,15	9,90	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR36+301,30	PR36+325,00	23,70	0,85	0,15	3,00	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR36+506,00	PR36+740,00	234,00	0,85	0,15	29,80	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR36+741,50	PR37+060,00	318,50	0,85	0,15	40,60	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+061,30	PR37+260,00	198,70	0,85	0,15	25,30	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+261,30	PR37+360,00	98,70	0,85	0,15	12,60	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+361,30	PR37+460,00	98,70	0,85	0,15	12,60	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+461,30	PR37+610,00	148,70	0,85	0,15	19,00	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+611,30	PR37+840,00	228,70	0,85	0,15	29,20	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+841,30	PR37+950,00	108,70	0,85	0,15	13,90	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR37+951,30	PR38+060,00	108,70	0,85	0,15	13,90	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR38+061,20	PR38+200,00	138,80	0,85	0,15	17,70	MD	5003	Filtro Longitudinal
PR38+202,00	PR38+390,00	188,00	0,85	0,15	24,00	MD	5003	Filtro Longitudinal
MURO PR5+900- PUENTE EL AGROPECUARIO-(CHARCO NEGRO)- OBRAS DE MITIGACION								
PR05+900,00		11,7	3,8	0,15	6,70	MI	5002	Filtro longitudinal MURO
MURO 41+800-MI								
PR41+800,00		13,50	2,10	0,15	4,25	MI	5003	Filtro longitudinal de la vía
TOTAL MATERIAL DE COBERTURA					**263,65**			
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA					**264,00**			

Observaciones:



CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	Carolina A. Martinez	FIRMA	
NOMBRE	ING. CAROLINA MARTINEZ	NOMBRE	ING. JORGE ARTURO CROSBY
CARGO	RESIDENTE DE OBRA	CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	M.P. 19202-264099 CAU		M.P. 15219-13658 BYC

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025

CONSORCIO SAN ALONSO

CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024

PREACTA N°5 ABRIL 2025

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

ITEM	674.2	Drén horizontal de longitud mayor a diez (10) metros	m

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	MEDIDAS LONGITUD (m)	CANTIDAD	TOTAL LONGITUD (m)	MARGEN	RUTA	OBSERVACIONES	
DRÉN HORIZONTAL PR28+600 - MD - RUTA 5003								
DRÉN HORIZONTAL PR15+270 - MD - RUTA 5003								
PR15+270,00	-	18,00	6,00	108,00	MD	5003	Drén Horizontal - (6 Unidades)	Zona Talud Inferior
	-	15,00	3,00	45,00	MD	5003	Drén Horizontal - (3 Unidades)	Zona talud superior
TOTAL DREN HORIZONTAL				153,00				
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA				**153,00**				

Observaciones:

CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA Carolina A. Martinez		**FIRMA**	
NOMBRE	**ING. CAROLINA MARTINEZ**	**NOMBRE**	**ING. JORGE ARTURO CROSBY**
CARGO	**RESIDENTE DE OBRA**	**CARGO**	**RESIDENTE DE INTERVENTORIA**
	M.P. 19202-264099		**M.P. 15219-13658 BYC**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO Y/O ATENCIÓN DE PUNTOS CRITICOS DEL CORREDOR VIAL CARRETERA TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO (QUIBDO-PEREIRA), LOCALIZADO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

PERIODO ABRIL 2025
CONSORCIO SAN ALONSO
CONTRATO DE OBRA 4328 DE 2024
PREACTA N°5 ABRIL 2025

EXPLANACIONES

ITEM	900.2	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)	m3

ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	VOLUMEN (m3)	ABSCISA CENTRO GRAVEDAD	ABSCISA RCD	DISTANCIA (m)	m3/Km	RUTA	OBSERVACIONES
EXCAVACION CORREDOR VIAL A NIVEL DE SUBRASANTE								
EXCAVACION CORREDOR VIAL A NIVEL DE SUBRASANTE								
PR03+280,00	PR03+450,00	380,58	PR03+365,00	PR16+200,00	12735,00	4846,69	5003	ZONA DEPOSITO TEMPORAL
TOTAL REMOCION DE DERRUMBES		**380,58**						
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA		**381,00**						
TOTAL TRANSPORTE (m3/km) PRESENTE ACTA						4.846,69		
TOTAL A PAGAR PRESENTE ACTA						**4.846,70**		

Observaciones: **ZONA RCD** - RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION

CONTRATISTA		INTERVENTORIA	
FIRMA	PAULO S TABARES D. Firmado digitalmente por PAULO S TABARES D. Fecha: 2025.05.09 08:29:33 -05'00'	FIRMA	
NOMBRE	ING. PAULO TABARES	NOMBRE	ING. JORGE ARTURO CROSBY
CARGO	RESIDENTE DE OBRA	CARGO	RESIDENTE DE INTERVENTORIA
	M.P. 17202184511 CLD		M.P. 15219-13658 BYC