GS – 2026 - - DIRAN

Bogotá D.C., 13 de febrero 2026

Señor brigadier general
RICARDO SÁNCHEZ SILVESTRE
Director de Antinarcóticos
Bogotá D.C.

ASUNTO: informe de supervisión del Contrato PN DIRAN 02-7-10064-25

TIPO DE INFORME

PERIÓDICO _____ O FINAL __X___

Periodo del informe de supervisión

Desde	10/12/2025	**Hasta**	22/01/2026

En cumplimiento a los artículos 83 y 84 de la Ley 1474 de 2011 "*Por la cual se dictan normas orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública*", así como de la Resolución No.03049 del 30 de julio del 2014 "*Por la cual se adopta el Manual de Contratación de la Policía Nacional*", Resolución No. 00090 del 15/01/2018, "*Por la cual se actualiza, modifica y complementa el Manual de Contratación de la Policía Nacional adoptado mediante Resolución No. 03049 de 2014*", y la *"Guía para el ejercicio de las funciones de Supervisión e Interventoría de los contratos del Estado*" expedida por Colombia Compra Eficiente, o las normas que las modifiquen, adicionen o sustituyan, sin perjuicio de las funciones establecidas contractualmente y aquellas inherentes a la naturaleza del ejercicio de la supervisión, me permito presentar el correspondiente informe del contrato u orden de compra del asunto a través del cual se detalla, el seguimiento y el grado de cumplimiento de las obligaciones establecidas en el respectivo contrato u orden, así:

INFORMACIÓN GENERAL:

Que mediante comunicación oficial GS-2025-123087-DIRAN del 8 de septiembre del 2025, el señor Intendente William Delgado Peña Jefe Grupo de Contratos – Dirección de Antinarcóticos (E), nombra como supervisor del contrato al señor teniente coronel Julio Enrique Santos Sierra Jefe Grupo de Estandarizacion Aeronautica.

Que mediante comunicación oficial GS-2025-171071-DIRAN del 02 de diciembre del 2025, firmado por el señor teniente coronel JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA Jefe del Grupo de Estandarizacion hace entrega del cargo al señor mayor PARRA PINTO SILVANO DARIO, por ausencia del titual quien salió con vacaciones por un lapso de 15 dias.

Que mediante comunicación oficial GS-2025-183471-DIRAN del 29 de diciembre del 2025, firmado por el señor teniente coronel JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA Jefe del Grupo de Estandarizacion, solicita se vuelva a nombrar como supervisor del contrato, por retorno de vacaciones.

- **Periodicidad establecida para la entrega del informe de supervisión:** mensual.

- **No. de informes de supervisión presentados y publicados en SECOP II:**

1 informe de supervisión del mes de septiembre del 2025, periodo comprendido del 10/09/25 al 09/10/25, con numero de radicado GS-2025-141694-DIRAN, de fecha 10/10/2025.

2. informe de supervisión del mes de octubre del 2025, periodo comprendido del 10/10/25 al 09/11/25, con numero de radicado GS-2025-159173-DIRAN, de fecha 10/11/2025.

3. informe de supervisión del mes de noviembre del 2025, periodo comprendido del 10/11/25 al 09/12/25, con numero de radicado GS-2025-174648-DIRAN, de fecha 10/12/2025.

Información del contrato u orden de compra

Contrato No. / Orden de compra No.	PN DIRÁN No 02-7-10064-25
Objeto del Contrato / instrumento de agregación de la orden de compra	ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15.
Contratista	COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.
Representante legal	CLAUDIA MILENA GONZALEZ DUARTE
Valor inicial del contrato u orden de compra	DOS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y CINCO MIL PESOS MONEDA LEGAL ($2.848.575.000.00) INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY
Valor adiciones del contrato u orden de compra	NOVECIENTOS OCHENTA Y DOS MILLONES NOVECIENTOS MIL PESOS MONEDA LEGAL ($982.900.000,00) INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY
Valor total del contrato u orden de compra	TRES MIL OCHOCIENTO TREINTA Y UN MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL PESOS MONEDA LEGAL ($3.831.475.000.00) INCLUIDO IMPUESTOS DE LEY
Plazo de ejecución inicial	El plazo de ejecución para cada lote será a partir de la aprobación de la garantía única y hasta el 30 de diciembre de 2025.
Fecha de inicio del plazo de ejecución del contrato u orden de compra	10 de septiembre del 2025
Fecha de terminación del plazo de ejecución del contrato u orden de compra (pactada inicialmente)	30 de diciembre de 2025
Fecha de inicio del plazo de ejecución de la(s) adición(es)	N/A
Fecha de terminación del plazo de ejecución de la(s) adición(es)	N/A
Adiciones	15/10/2025
Modificatorios	N/A
Prorrogas	N/A
Otros	N/A

1. DESARROLLO DE LA SUPERVISIÓN AL CONTRATO U ORDEN DE COMPRA

1.1 Acciones adelantadas:

Durante el periodo de ejecucion del proceso de contratación, el cual va desde la fehca de notificación hasta el dia 30/12/2025, se adelantaron las siguientes acciones:

- Durante el presente periodo de ejecución, se llevo a cabo los entrenamientos que se desarrollan a continaucion:

  Se realizo el inicio de los cursos faltantes para los entrenamientos nacionales, motivo por el cual durante este periodo se brindo el siguiente entrenamiento:

ITEM	DESCRIPCIÓN
1	CURSO RECURRENTE COMPONENTES HIDRÁULICOS BELL 206| SERIES
2	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360 SERIES (CESSNA 172)
3	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR CONTINENTAL TSIO-520 SERIES (CESSNA 206))
4	CURSO HELICE DE PASO FIJO AVION CESSNA 172
5	CURSO ENSAMBLE Y DESENSAMBLE HELICE MODELO HC - B5MA-3D/T (AT - 802)
6	CURSO VXP CARRY -ON SYSTEM TRAINING
7	CURSO APRENDIZAJE ELECTRONICO GTN ESSENTIALS 2,0
8	CURSO DE APRENDIZAJE ELECTRONICO SOBRE LOS FUNDAMENTOS DE G1000H Nxi (HELICOPTERO)
9	CURSO RECURRENTE COMPONENTES HIDRÁULICOS CARAVAN 208
10	CURSO RECURRENTE OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212
11	CURSO RECURRENTE OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 206 SERIES
12	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS INICIAL
13	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS BASICO
14	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS AVANZADO

Importancia de los entrenamientos nacionales para el personal técnico aeronáutico de la Policía

Los entrenamientos nacionales desarrollados durante el período evaluado constituyen un factor estratégico fundamental para el fortalecimiento de las capacidades técnicas del personal aeronáutico de la Policía, garantizando la seguridad operacional, la continuidad del servicio aéreo y el cumplimiento de la normativa aeronáutica vigente. La adecuada preparación del talento humano es un elemento crítico en la gestión del mantenimiento aeronáutico, ya que impacta directamente en la confiabilidad de las aeronaves, la reducción de riesgos y la eficiencia en el empleo de los recursos institucionales.

La planificación, programación y coordinación de estos cursos permitió cerrar brechas de conocimiento previamente identificadas, actualizar competencias técnicas conforme a los manuales de los fabricantes (OEM) y fortalecer el cumplimiento de los requisitos establecidos por la Aerocivil, ICAO y estándares internacionales de mantenimiento aeronáutico.

1. Fortalecimiento de la seguridad operacional

El mantenimiento aeronáutico es una de las barreras principales para la prevención de incidentes y accidentes. Los entrenamientos impartidos permiten que los técnicos:

- Reconozcan de manera temprana condiciones anormales o fallas incipientes.
- Apliquen correctamente los procedimientos de inspección, ajuste y reparación.
- Reduzcan errores humanos derivados de prácticas inadecuadas o desactualizadas.
- Aseguren la correcta trazabilidad técnica y documental de las intervenciones realizadas.

Cada curso contribuye directamente a minimizar el riesgo operacional, protegiendo la vida de las tripulaciones, del personal en tierra y de la comunidad.

2. Garantía de la aeronavegabilidad continua de la flota policial

La flota aérea de la Policía opera en misiones críticas de vigilancia, transporte, apoyo táctico y atención de emergencias, lo cual exige altos niveles de disponibilidad y confiabilidad. Los entrenamientos nacionales permiten:

- Mantener la aeronavegabilidad conforme a los programas de mantenimiento aprobados.
- Reducir tiempos fuera de servicio por fallas repetitivas o diagnósticos incorrectos.
- Optimizar la vida útil de motores, componentes dinámicos y sistemas críticos.
- Evitar la dependencia excesiva de soporte técnico externo.

Esto se traduce en una mayor capacidad operativa y una respuesta oportuna a las necesidades del servicio policial.

3. Actualización técnica y estandarización de procedimientos

La diversidad de aeronaves y sistemas en la flota institucional (Bell 206, Bell 212, Cessna 172, Cessna 206, Caravan 208, AT-802, entre otros) requiere personal técnico multicapacitado y estandarizado. Los cursos impartidos permiten:

- Alinear los procedimientos de mantenimiento con los manuales actualizados de cada fabricante.
- Estandarizar criterios técnicos entre las diferentes bases aéreas.
- Fortalecer la interoperabilidad del personal técnico a nivel nacional.
- Facilitar la correcta implementación de nuevas tecnologías avionicas y sistemas digitales.

4. Importancia específica de los entrenamientos por áreas técnicas

Cursos de motores Lycoming IO-360 y Continental TSIO-520
Son esenciales para garantizar el mantenimiento adecuado de motores ampliamente utilizados en aeronaves de instrucción y transporte policial. Permiten prevenir fallas catastróficas, mejorar el rendimiento del motor y asegurar operaciones seguras, especialmente en condiciones exigentes de carga y altitud.

Cursos de componentes hidráulicos (Bell 206 y Caravan 208)
Los sistemas hidráulicos son críticos para el control de vuelo. Su correcto mantenimiento asegura la maniobrabilidad de la aeronave y reduce el riesgo de pérdida de control, especialmente en helicópteros.

Cursos de overhaul de componentes dinámicos (Bell 206 y Bell 212)
Estos entrenamientos fortalecen el conocimiento en sistemas de rotor, transmisión y componentes críticos de alta rotación, garantizando trabajos de alta precisión que inciden directamente en la seguridad de vuelo.

Cursos de hélices (Cessna 172 y AT-802)
Aseguran la correcta inspección, ensamblaje y ajuste de sistemas de propulsión, reduciendo vibraciones, pérdida de eficiencia y riesgos estructurales.

Cursos de aviónica y sistemas electrónicos (G1000H NXi, GTN Essentials, VXP Carry-On)
Permiten al personal técnico mantenerse actualizado en sistemas digitales avanzados, fundamentales para la navegación, conciencia situacional y operaciones modernas.

Cursos de investigación de accidentes aéreos (Inicial, Básico y Avanzado)
Son clave para fortalecer la cultura de seguridad, permitiendo analizar eventos, identificar causas raíz y proponer acciones correctivas que eviten la recurrencia de incidentes o accidentes.

5. Cumplimiento normativo y fortalecimiento institucional

La capacitación continua del personal técnico es un requisito normativo y una responsabilidad institucional. Estos entrenamientos permiten a la Policía:

- Cumplir con las exigencias de la Autoridad Aeronáutica.
- Demostrar competencia técnica ante auditorías y supervisiones.
- Fortalecer la imagen institucional en materia de seguridad aérea.
- Consolidar una cultura organizacional basada en la prevención y la mejora continua.

Asi mismo, antecedente de los certificados que se enviaron a las diferentes dependencias, de relacionan los comunicados oficiales que se relacionan mas adelante, asi:

Nro	NUMERO DE COMUNICADO OFICIAL	DEPENDENCIA
1	GS-2026-021064-DIRAN	Talento Humano DIRAN
2	GS-2026-007536-DIRAN	Talento Humano DIRAN
3	GS-2026-007553-DIRAN	Direccion de Talento HumanoDITAH
4	GS-2026-008480-DIRAN	Contratos DIRAN
5	GS-2026-008482-DIRAN	Contratos DIRAN
6	GS-2026-021067-DIRAN	Contratos DIRAN
7	GS-2026-007364-DIRAN	COAVI BOGOTA
8	GS-2026-007755-DIRAN	COAVI BOGOTA
9	GS-2026-021071-DIRAN	COAVI BOGOTA
10	GS-2026-021427-DIRAN	COAVI BOGOTA
11	GS-2026-07348-DIRAN	COAVI GUAYMARAL
12	GS-2026-021069-DIRAN	COAVI GUAYMARAL
13	GS-2026-021422-DIRAN	COAVI GUAYMARAL
14	GS-2026-021425-DIRAN	COAVI SANTA MARTA
15	GS-2026-021070-DIRAN	COAVI MARIQUITA
16	GS-2026-021423-DIRAN	COAVI MARIQUITA
17	GS-2026-007563-DIRAN	COAVI TULUA

2. VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES

CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES LEGALES DEL CONTRATISTA

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA LEGALES	CUMPLIÓ	OBSERVACIONES
Cumplir con el objeto contractual.	SI	
Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y trabas	SI	
Responder en los plazos que la POLICÍA NACIONAL establezca en cada caso, los requerimientos de aclaración o de información que le formule	SI	
Cumplir cabalmente con sus obligaciones, frente al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales (De conformidad con lo establecido en la Ley 1562 de 2012), por cuanto el cumplimiento de esta obligación es requisito indispensable para la realización de cualquier pago.	SI	El representante legal aporta certificado de Pago parafiscales al día.
Constituir en debida forma y aportar al Grupo Contractual y Seguimiento de la Dirección de Antinarcóticos o quien haga sus veces, dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato, la Garantía Única	SI	
Guardar la confidencialidad de toda la información que le sea entregada y que se encuentre bajo su custodia o que por cualquier otra circunstancia deba conocer o	SI	

manipular y responderá civil, penal y disciplinariamente por los perjuicios de su divulgación y/o utilización indebida que por sí o por un tercero se cause a la administración o a terceros		
No acceder a peticiones o amenazas, de quienes actuando por fuera de la ley pretendan obligarlo a hacer u omitir algún acto o hecho, el CONTRATISTA deberá Informar de tal evento a la Dirección Antinarcóticos de la Policía Nacional y a las autoridades competentes para que se adopte las medidas necesarias	SI	
Mantener activa la cuenta corriente o de ahorros reportada para los pagos con el fin de evitar traumatismos en el proceso de ejecución del contrato	SI	
Restituir a LA POLICÍA NACIONAL los elementos que haya colocado a su disposición para el desarrollo del objeto contractual, cuando se lo requiera o al finalizar el contrato, en caso que se hayan suministrado.	SI	
Incluir todas aquellas obligaciones que el contratista debe cumplir con el fin de alinear la actividad contractual a las buenas prácticas en materia ambiental. De acuerdo con las establecidas en el anexo técnico "Normatividad ambiental.	SI	
Así mismo incluir las obligaciones en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo y los lineamientos del gobierno nacional en el tema del COVID	SI	
Para la facturación de los bienes o servicios contratados, se debe tener en cuenta los lineamientos y parámetros contemplados en la circular externa 016 del 09 de marzo de 2021 establecidos por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, por medio del cual se implementa el modelo de recepción de facturas de venta, notas débito y/o notas crédito, la cual es de obligatorio cumplimiento, de acuerdo con la Directiva Presidencial 09 del 17 de septiembre de 2020 "Lineamientos para el Pago de Proveedores del Estado" y la Resolución No. 000042 del 05 de mayo de 2020, "Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos" y el registro de la factura electrónica de venta	SI	
Las demás obligaciones del CONTRATISTA contenidas en el artículo 5° de la Ley 80 de 1993, así mismo, será civil y penalmente responsable por sus acciones u omisiones en la actuación contractual.	SI	

CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

LOTE	ÍTEM	CONDICIONES TÉCNICAS MÍNIMAS	CUMPLE	OBSERVACIONES
		REQUERIMIENTOS PARA CADA ENTRENAMIENTO A DESARROLLARSE EN EL EXTERIOR		
		COORDINACIONES: Una vez firmado el contrato entre las partes, el supervisor del contrato realizará: Reunión de coordinación (Acta de Inicio), en la cual se concertará con el supervisor del contrato los siguientes aspectos: Programación de los entrenamientos, tanto para simuladores y entrenamientos en aula; este proceso se ajustará de acuerdo a disponibilidad y necesidades operacionales de la Dirección de Antinarcóticos de la Policía Nacional, (documento emitido por el futuro contratista al supervisor). Radicación de las cartas de invitación ante la Dirección General de la Policía Nacional, en un tiempo máximo de (8) días calendario posterior al acta de inicio, especificando los nombres completos del personal que va asistir, lugar (dirección, ciudad y país), entrenamiento a desarrollar, fecha de ida, fecha regreso y demás condiciones adicionales a entregar durante el desarrollo del entrenamiento. Una vez aceptada la carta de invitación por la Policía Nacional, el contratista deberá garantizar un lapso máximo de (30) días calendario para el inicio de cronograma de entrenamiento; tiempo mínimo requerido para efectuar trámites administrativos.	SI	Durante el presente periodo cumple conestas condiciones y brinda la supervisión a un funcionario
		TRANSPORTE: Tiquetes Aéreos (Traslados desde Bogotá D.C., hasta el lugar donde se desarrollará el entrenamiento ida y regreso; así mismo, el tiquete deberá incluir el equipaje de mano y equipaje de bodega de mínimo 23 kg. El contratista deberá tener en cuenta dentro del presupuesto y cronogramas los desplazamientos a: Continente EUROPEO: para el viaje de ida es necesario considerar dos (2) días de tránsito, una vez en el país de destino se debe otorgar un (1) día administrativo antes del inicio del entrenamiento. Lo anterior, en consideración al JET LAG (Síndrome de cambio rápido de zona horaria).		

Continente AMERICANO: para el viaje de ida es necesario considerar un (1) día de tránsito, una vez en el país de destino se debe otorgar un (1) día administrativo antes del inicio del entrenamiento. Lo anterior, en consideración al JET LAG (Síndrome de cambio rápido de zona horaria).

Transporte terrestre: una vez en el país de destino, desde la llegada al aeropuerto, durante el desarrollo del entrenamiento y hasta el retorno al aeropuerto para el viaje de regreso a Bogotá, se debe garantizar por cualquier medio el transporte de manera integral de forma diaria y permanente en todos los desplazamientos.

En el caso de entrenamiento en simulador modalidad DRY, para el piloto instructor se debe garantizar por cualquier medio el transporte de manera integral de forma diaria y permanente en todos los desplazamientos.

HOSPEDAJE:

El contratista debe ofrecer el hospedaje en un hotel de categoría mínimo (3) estrellas en acomodación máxima de dos funcionarios del mismo género por habitación.

ALIMENTACIÓN:

El contratista debe garantizar en cualquier forma el suministro de la alimentación diaria así: desayuno, almuerzo, refrigerio y cena. Esta condición será aplicable desde el viaje de ida, día administrativo, entrenamiento y viaje de regreso hacia Bogotá.

PÓLIZA:

El contratista deberá suministrar seguro y asistencia médica para el personal a capacitar, esta debe incluir como mínimo: los gastos médicos generales y de hospitalización, intervenciones quirúrgicas y medicamentos. También incluye todos los gastos requeridos en caso de enfermedad grave o fallecimiento, incluyendo la repatriación y trámites administrativos si la capacitación se realiza en el exterior, con una cobertura mínima de por el término del inicio de desplazamiento hasta la fecha de regreso del entrenamiento.

REQUERIMIENTOS ADICIONALES:

El contratista deberá suministrar a cada funcionario a entrenar sin costo adicional, lo siguiente:

Prueba viral (PCR - Reacción en Cadena de Polimersa) o equivalentes para la salida y regreso al país, de acuerdo a la normatividad vigente de la autoridad competente del país donde se va a desarrollar el entrenamiento. En el caso que el país donde se encuentre el simulador no la requiera el contratista podrá optar por hacerlas o no hacerlas, siempre y cuando esto no imposibilite las capacitaciones del personal de la Policía Nacional.

En caso de contingencias establecidas por los países en donde se realice el entrenamiento por consecuencia de una pandemia, endemia u otra calamidad, los cuales puedan retrasar el normal desarrollo de los mismos y que pueda generar gastos adicionales, estos deberán ser asumidos por el contratista sin afectar el objeto contractual (pensum académico, intensidad horaria, etc.).

En caso de contingencias al personal a capacitar, ambientales o de mantenimiento/fallas imprevisto del simulador, o cualquier situación que retrase el normal desarrollo del entrenamiento, los gastos generados adicionales serán asumidos por el contratista sin afectar el pensum académico o intensidad horaria.

El costo de los servicios descritos será asumido por la empresa contratista en un 100%.

REQUERIMIENTO ACADÉMICO:

El Centro de instrucción deberá cumplir con las siguientes especificaciones:

Disponer de ambientes adecuados, iluminación, totalmente cerrados y separados de otras instalaciones, para impartir las clases teóricas y/o prácticas, de acuerdo a cada entrenamiento.

Disponer de elementos para impartir y recibir instrucción; así como equipos tecnológicos apropiados para las metodologías de la instrucción con sus debidas herramientas de enseñanza.

Utilizar documentación y publicaciones técnicas actualizadas según cada tipo de aeronave, aprobada por la casa fabricante de las aeronaves.

Suministrar elementos de protección "bioseguridad", durante el entrenamiento como (Tapabocas diario, gel antibacterial, alcohol lavamanos y jabón antibacterial).

Para el caso de los entrenamientos en cuanto a la fase de tierra a desarrollarse en el exterior, el número de días se computará con base en un máximo de ocho (8) horas diarias de formación.

COORDINACIONES MIGRATORIAS:

El contratista deberá prever que el país donde pretenda brindar el entrenamiento cuente con embajada en Colombia para el debido trámite de visas migratorias. En caso de que el entrenamiento se desarrolle en un país que no cuente con representación consular en Colombia, el contratista asumirá íntegramente los costos y trámites administrativos necesarios para la gestión migratoria del personal.

		REQUERIMIENTO PARA INSTRUCTORES Y SUPERVISORES DELEGADOS: Entrenamiento DRY: El contratista debe garantizar, el suministro integral de todos los requerimientos de transporte, alimentación, hospedaje, pólizas y demás señalados anteriormente, para cada uno de los instructores, que disponga la supervisión del contrato en desarrollo de cada entrenamiento. Por lo anterior, la cantidad de instructores en la capacitación de modalidad DRY, es: Simulador ATR 42: 01 instructor. Simulador BEECHCRAFT: 02 instructores. Simulador DHC6-300: 01 instructor. Bell 212: 01 instructor. Con referencia a los supervisores delegados, se tiene: El contratista debe garantizar, el suministro integral de todos los requerimientos de transporte, alimentación, hospedaje, pólizas y demás señalados anteriormente, para cada uno de los supervisores delegados que disponga la supervisión del contrato, durante el desarrollo del entrenamiento por un lapso mínimo de cuatro (4) días, en el lugar en donde se lleve a cabo el evento académico. MATERIALES DE ESTUDIO: Al inicio de cada entrenamiento el contratista, de acuerdo al tipo de entrenamiento ya sea CURSO o entrenamiento en simulador de vuelo, entregará a cada funcionario los materiales de estudio, requeridos para recibir el entrenamiento, tales como: Manuales actualizados en medio físico. Listas de chequeo actualizadas en medio físico. Demás doctrina e información académica en medio físico o magnético. NOTA: El contratista deberá presentar a la supervisión la planilla en la que relacione la entrega de los materiales de estudio y conste el recibido de los elementos por cada asistente al entrenamiento. CERTIFICACIONES: Una vez finalizado todos los entrenamientos el contratista deberá entregar a la supervisión en medio físico los documentos soportes de lo realizado: Certificado emitido por el centro de formación, dueño del simulador y/o por el contratista que en cualquier caso legitime el entrenamiento realizado. Este documento deberá contener las siguientes características el Nombre del centro de formación o entidad que brinde el entrenamiento, horas del entrenamiento, nombre del participante, documento de identidad, fecha de inicio, fecha de termino, lugar en donde se desarrolló (ciudad y país), firmas de quienes avalan el diploma o certificado. NOTA 1: El contratista deberá entregar a la supervisión de manera física, los soportes antes mencionados en originales, junto con tres (3) copias de este documento, una vez se finalice la totalidad de los entrenamientos que integra el contrato. NOTA 2: En caso de la no aprobación por parte de un estudiante, el contratista informará mediante oficio dirigido al supervisor del contrato los motivos por los cuales no lo certifica especificando las causas que llevan esta determinación. NOTA 3: Para el caso de los entrenamientos en modalidad DRY, el contratista entregara los certificados, diplomas o documento equivalente, de la fase del entrenamiento, realizado con la firma del representante legal y el instructor policial que brindo el entrenamiento.		
1	1	CURSO RECURRENTE HUGHES MD500-D Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de las autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. y AESA Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos	SI	Cumplio con el 100% de los entrenamientos del contrato inicial y la adicion presupuestal

CONTENIDO TEMATICO	HORAS TEORICAS	HORAS PRACTICAS
INTRODUCCION	1	1
SEGURIDAD INTEGRAL	1	1
PUBLICACIONES TECNICAS MD500D	1	1
GENERALIDADES DE LOS HELICOPTEROS MD500D	1	1
ESTRUCTURA MD500D	1	1
TREN DE ATERRIZAJE MD500D	1	1
TREN DE POTENCIA MD500D	1	1
CONJUNTO DEL ROTOR DE COLA MD500D	1	1
CONTROLES DEL ROTOR DE COLA Y REGLAJES	1	1
CONJUNTO DEL ROTOR PRINCIPAL MD500D	1	1
SISTEMA DE CONTROLES DE VUELO DEL ROTOR PRINCIPAL MD500D	1	1
TRACKING Y BALANCE MD500D	1	1
MOTOR MD500D	1	1
SISTEMA DE LUBRICACION DEL MOTOR MD500D	1	1
CONTROLES DEL MOTOR MD500D	1	1
SISTEMA DE COMBUSTIBLE MD500D	1	1
SISTEMA ELECTRICO MD500D	1	1
SISTEMAS UTILITARIOS E INSTRUMENTOS MD500D	1	1
PESO Y BALANCE MD500D	1	1
INSPECCIONES: INSPECCION 100 HORAS O ANUAL INSPECCION 300 HORAS INSPECCION ANUAL INSPECCIONES ESPECIALES HUGHES 500D INSPECCIONES CONDICIONALES HUGHES500 INSPECCIONES PROGRAMADAS MOTOR 250C20R/2	1	1
TOTAL POR TEMATICA	20	20
TOTAL	40	

1	2	ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR DE MANTENIMIENTO HUGHES MD500-D Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de las autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. y AESA Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos	SI	Cumplio con el 100% de los entrenamientos del contrato inicial y la adicion presupuestal

CONTENIDO TEMATICO	HORAS TEORICAS	HORAS PRACTICAS
INTRODUCCION	2	1
SEGURIDAD INTEGRAL	2	1
PUBLICACIONES TECNICAS MD500D	2	1
GENERALIDADES DE LOS HELICOPTEROS MD500D	1	1
ESTRUCTURA MD500D	2	1
TRENIDE ATERRIZAJE MD500D	1	1
TRENIDE POTENCIA MD500D	1	0,5
CONJUNTO DEL ROTOR DE COLA MD500D	1	0,5
CONTROLES DEL ROTOR DE COLA Y REGLAJES	1	0,5
CONJUNTO DEL ROTOR PRINCIPAL MD500D	2	1
SISTEMA DE CONTROLES DE VUELO DEL ROTOR PRINCIPAL MD500D	1	1
TRACKING Y BALANCE MD500D	2	1
MOTOR MD500D	2	1
SISTEMA DE LUBRICACION DEL MOTOR MD500D	2	1
CONTROLES DEL MOTOR MD500D	1	1
SISTEMA DE COMBUSTIBLE MD500D	1	1
SISTEMA ELECTRICO MD500D	0,5	1
TOTAL POR PROGRAMA	24.5	15.5
TOTAL	40	

1	3	ENTRENAMIENTO RECURRENTE AVION C-208 Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de las autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. y AESA Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos	SI	Cumplio con el 100% de los entrenamientos del contrato inicial y la adicion presupuestal
1	4	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTOS RVSM Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, y AESA Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: instructor con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS	SI	Cumplio con el 100% de los entrenamientos del contrato inicial y la adicion presupuestal

CONTENIDO TEMATICO	HORAS TEORICAS	HORAS PRACTICAS
HISTORIA DEL AVIÓN CESSNA CARAVAN C-208 B	1	0
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL AVIÓN C-208 B	1	0
SISTEMAS	1	0
INSPECCIONES	1	0
FUSELAJE Y TREN DE ATERRIZAJE	1	0
PESO Y BALANCE	2	0
MANEJO DE DOCUMENTACIÓN	2	0
CONTROLES DE VUELO Y FLAPS.	2	0
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	2	0
SISTEMA HIDRÁULICO	1	0
SISTEMA UTILITARIO	1	0
SISTEMAS ELÉCTRICOS	3	0
SISTEMAS AVIÓNICOS	3	0
INSTRUMENTOS DEL AVIÓN	1	0
MOTOR	10	3
HÉLICE	2	1
DOCTRINA AERONÁUTICA	1	1
TOTAL POR PROGRAMA	35	5
TOTAL	40	

ITEM	MÓDULO	ELEMENTOS	HORAS
1	FACTORES HUMANOS OACI 9859 Y 9683	OACI 9859 OACI 9683	2
2	GENERALIDADES RNAV	RNAV OACI RNAV EASA RNAV FAA RNAV LAR ARNAV UAEAC	6
3		Rendimiento basado en navegación Certificación y aprobación operacional Directrices de aprobación operativa Navegacion Especifica RNV 10	6

			DISPOSICIONES RNAV	Operación cualificada y certificada en en dispositivo de entrenamiento de simulación de vuelopara RNP ARAPCH			
		4	REGULACIONES RNAV	Doc 4444, Gestión del tránsito aéreo (PANS-ATM	10		
				(Doc 7030) Procedimientos Suplementarios Regionales			
				(Doc 9613) Rendimiento basado en navegación (PBN), Manual			
				(Doc 9905) Manual de diseño de procedimientos de autorización de performance de navegación requerida (RNP AR) requerida			
				Ac 91-001 Aprobación de Aeronaves y Operadores para Operaciones RNAV 10 (Designadas y Autorizado como RNP 10)			
				AC 91-002 Aprobación de Aeronaves y Operadores para Operaciones RNAV 5			
				Base de datos del sistema de navegación Especificación ARINC 424-13			
				AMC 20-4 Aprobación de aeronavegabilidad y criterios operacionales para el uso de sistemas de navegación en el espacio aéreo europeo designado para operaciones RNAV básicas			
		5	OPERACIONES RNAV	RNAV AND RNP, especificaciones de navegación	6		
				Aplicación del PBN			
				Elegibilidad de aeronaves			
				Procedimientos operativos estándar			
				Aprobación de escenarios			
				Entrenamiento y competencia de la tripulación de vuelo			
				Control de procedimientos de base de datos de navegación			
				Documentos aprobados para operacion			
				Operaciones internacionales			
		6	NAVEGACIÓN ESPECÍFICA	Navegacion especifica RNAV 10	5		
				Sistemas requeridos			
				Procedimientos de operación			
				Conocimiento y formación del piloto			
				Documentos internacionales de registro de operación RNAV			
				Check List, operador de aeronaves y tripulación			
		7	PROCEDIMIENTOS GENERALES NORMALIZADOS	Procedimientos FPL Apoyo AIS Implantación WGS 84	5		
				Aplicación de la RNAV/RNP en SIDs y STARs			
				Uniformización de clasificación de espacios aéreos adyacentes y regionales			
				Implantación y coordinación de rutas RNAV			
				Procedimientos RVSM			
		TOTAL HORAS DE CAPACITACIÓN			40		

1	5	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42 Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de las autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. y AESA Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS			SI	Cumplio con el 100% de los entrenamientos del contrato inicial y la adicion presupuestal

CONTENIDO TEMATICO	HORAS TEORICAS	HORAS PRACTICAS
HISTORIA DEL AVIÓN ATR42	1	0
DESCRIPCIÓN GENERAL DEL AVIÓN ATR42	1	0
SISTEMAS	1	0

		INSPECCIONES	1	0	
		FUSELAJE Y TREN DE ATERRIZAJE	1	0	
		PESO Y BALANCE	2	0	
		MANEJO DE DOCUMENTACIÓN	2	0	
		CONTROLES DE VUELO Y FLAPS.	2	0	
		SISTEMA DE COMBUSTIBLE	2	0	
		SISTEMA HIDRÁULICO	1	0	
		SISTEMA UTILITARIO	1	0	
		SISTEMAS ELÉCTRICOS	3	0	
		SISTEMAS AVIÓNICOS	3	0	
		INSTRUMENTOS DEL AVIÓN	1	0	
		MOTOR	10	3	
		HÉLICE	2	1	
		DOCTRINA AERONÁUTICA	1	1	
		TOTAL POR PROGRAMA	35	5	
		TOTAL	40		

2	1	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300 Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA. y AESA Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS			SI	Cumplio con el 100% de los entrenamientos del contrato inicial y la adicion presupuestal

MA	SUBTEMAS	HORAS
DULOS DEL CURSO DE CUELA TIERRA	Actualización de la documentación técnica de la aeronave	30
	Revisión de sistemas	
	Solución de problemas basado en operaciones	
DULOS DEL CURSO ADÉMICO	Bienvenida/Introducción	10
	Integración de sistemas	
	Repaso/Examen	
TAL		40

2	2	CURSO BÁSICO DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA. y AESA Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (120) HORAS			SI	Cumplio con el 100% de los entrenamientos del contrato inicial y la adicion presupuestal

FASE DE TIERRA

		HORA
GENERALIDADES DE AERONAVES DASH-8 SERIES	Dimensiones, aéreas, zonas y diferencias series aeronaves DASH-8-300	10
	fases de mantenimiento aeronave, motores y APU	
	Generalidades Plantas motrices y APU	
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Generalidades del sistema de combustible	8
	Distribución tanques y Capacidad de combustible	
	Componentes del sistema	
	Cazafallas	
	Tanqueo, destanqueo y drenaje Manejo de equipos ETTA)	
SISTEMA HIDRAULICO	Generalidades Del Sistema Hidráulico	8
	Llenado, drenaje y purga del sistema	
	Componentes del sistema	
	Cazafallas	
	Manejo de equipos ETAA	

		SISTEMA PROTECCION DE FUEGO	generalidades del sistema componentes del sistema Test del sistema	8			
		SISTEMA ELECTRICO	Generalidades del Sistema Eléctrico Componentes del sistema Cazafallas Manejo de plantas y equipos ETAA	10			
		SISTEMA DE OXIGENO	Generalidades del sistema de oxigeno Distribución y manejo de equipos de emergencia Cazafallas Manejo de equipos ETAA	8			
		SISTEMA NEUMATICO Y PRESURIZACION	Generalidades del sistema neumatico y presurizacion Componentes del sistema Cazafallas Manejo de plantas y equipos ETAA	8			
		SUPERFICIES DE CONTROL	Generalidades de superficies de control Diametro y grados de operacion	8			
		SISTEMA DE-ICE Y ANTI-ICE	Generalidades del sistema de-ice y anti-ice Cazafallas	8			
		PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	Procedimientos de emergencia en tierra Procedimientos de emergencia en vuelo	8			
		TREN DE ATERRIZAJE	Generalidades del Sistema Componentes del sistema Cazafallas	8			
		SISTEMA ELECTRICAL WIRING, AUTO- FLIGHT	Electrical wiring Cazafallas sistema electrico Cazafallas del sistema auto flight	8			
		LIMITES DE OPERACIÓN DEL AVION Y MOTORES PW123 Y APU	Generalidades del motor PW123 y APU operación cazafallas	20			
		TOTAL HORAS		120			
2	3	CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA. y AESA Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS					SI	Cumplio con el 100% de los entrenamientos del contrato inicial y la adicion presupuestal
		FASE DE TIERRA					
			TEMATICA	HORAS			
		GENERALIDADES DE AERONAVES DASH-8 SERIES	Dimensiones, aéreas y diferencias aeronaves DASH-8-300 SERIES fases de mantenimiento aeronave, motores y APU Generalidades Plantas motrices y APU	2			
		SISTEMA PROTECCION DE FUEGO	Descripción y operación del sistema componentes del sistema Test del sistema	2			
		SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Descripción y operación del sistema de combustible Distribución tanques y Capacidad de combustible Refuel, Defuel , Manejo de equipos ETTA) Cazafallas	4			
		TREN DE ATERRIZAJE	Generalidades del Sistema, cazafallas, operación	6			
		SISTEMA ELECTRICO	Descripción y operación del Sistema Eléctrico Cazafallaz Manejo de plantas y equipos ETAA	2			
		SISTEMA DE-ICE Y ANTI-ICE	Descripción y operación del sistema de-ice y anti-ice Cazafallas	2			
		SISTEMA NEUMATICO CON	Descripción y operación de plantas y equipos ETAA	2			

		PLANTAS EXTERNAS	Conexiones externas Cazafallaz			
		INSTRUNMENTOS	Cazafallas	4		
		LIMITES DE OPERACIÓN DEL AVION Y MOTORES PW123 Y APU	presión y temperatura aceite del motor y APU operación cazafallas Peso de la aeronave en plataforma, límites de operación	16		
		TOTAL		40		
2	4	CURSO INICIAL AVIÓN EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA. y AESA Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (108) HORAS FASE DE TIERRA			SI	Cumplio con el 100% de los entrenamientos del contrato inicial y la adicion presupuestal

		HORA
GENERALIDADES DE AERONAVES 135BJ/145XR	Dimensiones, aéreas, zonas y diferencias 135BJ/145XR fases de mantenimiento aeronave, motores y APU Generalidades Plantas motrices y APU	10
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Generalidades del sistema de combustible Distribución tanques y Capacidad de combustible Componentes del sistema Cazafallas Tanqueo, destanqueo y drenaje Manejo de equipos ETTA)	8
SISTEMA HIDRAULICO	Generalidades Del Sistema Hidráulico Llenado, drenaje y purga del sistema Componentes del sistema Cazafallas Manejo de equipos ETAA	8
SISTEMA PROTECCION DE FUEGO	generalidades del sistema componentes del sistema Test del sistema	8
SISTEMA ELECTRICO	Generalidades del Sistema Eléctrico Componentes del sistema Cazafallas Manejo de plantas y equipos ETAA	8
SISTEMA DE OXIGENO	Generalidades del sistema de oxigeno Distribución y manejo de equipos de emergencia Cazafallas Manejo de equipos ETAA	8
SISTEMA NEUMATICO Y PRESURIZACION	Generalidades del sistema neumatico y presurizacion Componentes del sistema Cazafallas Manejo de plantas y equipos ETAA	8
SUPERFICIES DE CONTROL	Generalidades de superficies de control Diametro y grados de operacion	6
SISTEMA DE-ICE Y ANTI-ICE	Generalidades del sistema de-ice y anti-ice Cazafallas	6
PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA	Procedimientos de emergencia en tierra Procedimientos de emergencia en vuelo	6
ELECTRICAL WIRING INTERCONNECTION SYSTEM (EWIS)	ELECTRICAL WIRING INTERCONNECTION SYSTEM (EWIS)	16
REDUCTION VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM)	REDUCTION VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM)	16
TOTAL HORAS CATEDRA		108

<table>
<tr>
<td>2</td>
<td>5</td>
<td>
CURSO RECURRENTE AERONAVE EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR
Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA. y AESA
Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.
Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.
Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS
<table>
<tr><td colspan="3">FASE DE TIERRA</td></tr>
<tr><td></td><td>TEMATICA</td><td>HORAS</td></tr>
<tr><td rowspan="3">GENERALIDADES DE AERONAVES 135BJ/145XR</td><td>Dimensiones, aéreas y diferencias 135BJ/145XR</td><td rowspan="3">2</td></tr>
<tr><td>fases de mantenimiento aeronave, motores y APU</td></tr>
<tr><td>Generalidades Plantas motrices y APU</td></tr>
<tr><td rowspan="3">SISTEMA PROTECCION DE FUEGO 135BJ/145XR</td><td>Descripción y operación del sistema</td><td rowspan="3">2</td></tr>
<tr><td>componentes del sistema</td></tr>
<tr><td>Test del sistema</td></tr>
<tr><td rowspan="4">SISTEMA DE COMBUSTIBLE 135BJ/145XR</td><td>Descripción y operación del sistema de combustible</td><td rowspan="4">4</td></tr>
<tr><td>Distribución tanques y Capacidad de combustible</td></tr>
<tr><td>Tanqueo, destanqueo y drenaje, Manejo de equipos ETTA)</td></tr>
<tr><td>Cazafallas</td></tr>
<tr><td>REDUCTION VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM)</td><td>REDUCTION VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM)</td><td>16</td></tr>
<tr><td rowspan="3">SISTEMA ELECTRICO</td><td>Descripción y operación del Sistema Eléctrico</td><td rowspan="3">2</td></tr>
<tr><td>Cazafallaz</td></tr>
<tr><td>Manejo de plantas y equipos ETAA</td></tr>
<tr><td rowspan="2">SISTEMA DE-ICE Y ANTI-ICE</td><td>Descripción y operación del sistema de-ice y anti-ice</td><td rowspan="2">2</td></tr>
<tr><td>Cazafallas</td></tr>
<tr><td rowspan="3">APROVISIONAMIENTO DEL SISTEMA NEUMATICO CON PLANTAS EXTERNAS</td><td>Descripción y operación de plantas y equipos ETAA</td><td rowspan="3">2</td></tr>
<tr><td>Conexiones externas EMB135BJ/145XR</td></tr>
<tr><td>Cazafallaz</td></tr>
<tr><td rowspan="2">INSTRUNMENTOS Y EICAS</td><td>Mensajes EICAS EMB135BJ/145XR</td><td rowspan="2">4</td></tr>
<tr><td>Cazafallas EMB135BJ/145XR</td></tr>
<tr><td rowspan="3">LIMITES DE OPERACIÓN DEL AVION, MOTORES Y APU, EMB135BJ/145XR</td><td>N1,N2, ITT, presión y temperatura aceite del motor y APU</td><td rowspan="3">6</td></tr>
<tr><td>Peso de la aeronave en plataforma, despegue y aterrizaje</td></tr>
<tr><td>Vfo,Vlo, velocidad de rotación, de crucero y aterrizaje</td></tr>
<tr><td colspan="2">TOTAL</td><td>40</td></tr>
</table>
</td>
<td>SI</td>
<td>Cumplio con el 100% de los entrenamientos del contrato inicial y la adicion presupuestal</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>6</td>
<td>
ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES
Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA. y AESA
Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.
Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento.
Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (40) HORAS
<table>
<tr><td>TEMAS</td><td>SUBTEMAS</td><td>Horas</td></tr>
<tr><td rowspan="7">ENGINE UP AND TAXI (INICIAL)</td><td>Operación de aeronaves (rodaje) y asistencia en tierra</td><td rowspan="7">40</td></tr>
<tr><td>Operaciones y procedimientos aeroportuarios (taxeo)</td></tr>
<tr><td>Comunicaciones y protocolos de radio en aeropuertos</td></tr>
<tr><td>Señales y marcas en aeropuertos</td></tr>
<tr><td>Comunicaciones</td></tr>
<tr><td>Procedimientos de emergencia del motor</td></tr>
<tr><td>Protección contra incendios</td></tr>
</table>
</td>
<td>SI</td>
<td>Cumplio con el 100% de los entrenamientos del contrato inicial y la adicion presupuestal</td>
</tr>
</table>

			Publicaciones del fabricante de la aeronave y el motor		
			MRM (Gestión de ReCURSOs de Mantenimiento)		
			Comprobaciones posteriores al funcionamiento del motor		
			Listas de chequeó para apagado de motor		
			Tren de aterrizaje (funcionamiento y operación)		
		Total horas		40	

2	7	ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT 1900 C / D y KING SERIES Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA. y AESA Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS				SI	Cumplio al 100%
		TEMAS	SUBTEMAS	Horas		
		SISTEMAS DEL AVION BEECHCRAFT SERIES	Generalidades Aerodinámica Inspecciones Aire acondicionado Detección y protección de fuego Protección hielo y lluvia Indicación y luces Oxigeno Fuselaje - estructura Peso y balance Controles de vuelo y flaps Combustible Hidráulico y tren aterrizaje Neumático y vacío Misceláneos Manejo Documentación	20		
		MOTOR SERIES PT6A-60A PT6A-42 PT6A-52 PT6A-65B PT6A-67D	Motor: descripción, sistemas, subsistemas, operación, caza fallas	20		
			Hélice: descripción, sistemas, subsistemas, operación, caza fallas.			
		Total, horas		40		
3	1	ENTRENAMIENTO BÁSICO EN SUPERVIVENCIA Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA. y AESA Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS				SI	Cumplio al 100%
		FASE DE TIERRA				
		TEMATICA		HORAS		
		Psicología de la supervivencia		2		
		Descripción general de las operaciones de búsqueda y rescate		2		
		Kits de supervivencia personales		2		
		Fuego comenzando con laboratorio		2		
		Supervivencia en tierras calientes		3		
		Supervivencia en tierras frías		6		
		Señalización con Lab (si el tiempo lo permite)		2		
		Evacuación de aeronaves (humo) con laboratorio		2		
		Amarraje y supervivencia en el mar		2		
		Salida submarina		4		
		Laboratorio de Supervivencia Acuática compuesto por:		3		

		Aterrizaje y salida: 2 Flotación y Natación: 2.5 Embarque y adrizamiento de balsa: 1.5 Dispositivos de rescate (recogida): 2 Entrenador de salida de aguas poco profundas (voluntario): 2 TOTAL: 40 horas			
3	2	ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LA SUPERVIVENCIA EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LÍNEA UH-60 SERIES Categoría del centro de instrucción: requerimiento mínimo estar certificada por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA. y AESA Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: instructor técnico con licencia vigente expedida por la autoridad aeronáutica del país en donde se desarrolle el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS TEMA — H Seguridad operacional :generalidades SMS ,análisis de riesgos, gestión de riesgos y amenazas. — 8 Factores Humanos y CRM :Conciencia situacional, Toma de decisiones en condiciones normales y de emergencia ,resolución de conflictos ,trabajo en equipo, gestión del error , habilidades técnicas y no técnicas, Competencias. — 8 Psicología de la supervivencia — 2 Descripción general de las operaciones de búsqueda y rescate — 2 Kits de supervivencia personales — 2 Supervivencia en tierras calientes — 2 Supervivencia en tierras frías — 2 Evacuación de aeronaves (DITCHING) — 2 Amerizaje y supervivencia en el mar — 2 Laboratorio de Supervivencia Acuática compuesto por: Aterrizaje y salida — 2 Flotación y Natación — 2 Embarque y adrizamiento de balsa — 2 Dispositivos de rescate (recogida) — 2 Entrenador de salida de aguas poco profundas — 2 TOTAL — 40 H	SI	Cumplio al 100%
7	1	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 WET Categoría de Simulador: requerimiento mínimo desde categorías C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, TSCA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador. Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el futuro contratista). Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (22) HORAS FASE DE TIERRA: (16 HORAS) modalidad WET. (instructor suministrado por el futuro contratista) y se desarrollara en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador de vuelo FASE DE TIERRA TEMA — SUBTEMAS — HORAS GENERALIDADES Y DIFERENCIAS NO PEC Y PEC — Documentación ATR; Generalidades de la aeronave; Diferencias del equipo NO PEC con el PEC; Listas de chequeo y familiarización de cabina — 6 SISTEMAS DE LA AERONAVE — Sistema eléctrico y TRU; Sistema de combustible; Sistema hidráulico; Sistema AFCS y AP; Controles de vuelo y TLU — 10	SI	Cumplio al 100%

		Planta de potencia o motores, aceite y fuel		
		Sistema de hélice, PEC, PVM, etc		
		Sistema anti ice		
		Instrumentos de vuelo y de comunicación		
		Sistema neumático		
		Equipo de navegación y CCOM		
		Sistemas accesorios		
		Técnicas de vuelo y FCTM		
		Demas temas del equipó ATR 42-500		
	TOTAL		16	

FASE DE SIMULADOR: (6) horas de acuerdo con las temáticas del contenido temático establecido en la presente ficha (Este entrenamiento deberá desarrollarse en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador).

NOTA: Las horas de entrenamiento se encuentran contempladas como: Hora de simulador de 60 minutos.

FASE DE SIMULADOR	
TEMATICA	HORAS
Práctica de los sistemas de la aeronave y diferencias entre las series 320 y 500	2
Práctica de Procedimientos Normales, anormales y de Emergencias, fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave.	2
Chequeo final	2
TOTAL	6

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

7	2	ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY Categoría de Simulador: requerimiento mínimo desde categorías C, CG, DG y D o superior; simulador certificado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, TSCA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador. Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: modalidad DRY. (Piloto instructor de la policía nacional certificado, calificado y vigente en el equipo y serie, suministrado por la institución). Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (6) HORAS FASE DE TIERRA: modalidad DRY. (Piloto instructor certificado, calificado y vigente en el equipo de la serie suministrado por la Policía). Citada fase será desarrollada en Colombia, en instalaciones de la Dirección de Antinarcóticos. FASE DE SIMULADOR: (6) horas de acuerdo con las temáticas del contenido temático establecido en la presente ficha (Este entrenamiento deberá desarrollarse en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador). NOTA: Las horas de entrenamiento se encuentran contempladas como: Hora de simulador de 60 minutos.	N/A	Cumplio al 100%

FASE DE SIMULADOR	
TEMATICA	HORAS
Práctica de los sistemas de la aeronave y diferencias entre las series 320 y 500	2
Práctica de Procedimientos Normales, anormales y de Emergencias, fallas que sean necesarias para la correcta operación de la aeronave.	2
Chequeo final	2
TOTAL	6

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing como mínimo de 1 hora por parte del instructor de la Policía Nacional.

11	1	ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL Categoría de la Aeronave: requerimiento mínimo, estar aprobado por algunas de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, TSCA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicada la aeronave. Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático. Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el futuro contratista). Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (6) HORAS FASE DE TIERRA: Este entrenamiento será desarrollado en Colombia, por los instructores de la Policía Nacional. Citada fase será desarrollada en Colombia, en instalaciones de la Dirección de Antinarcóticos. FASE DE VUELO: (6) horas de acuerdo con las temáticas del contenido temático establecido en la presente ficha (Este entrenamiento deberá desarrollarse en el lugar donde se encuentre ubicado la aeronave). NOTA: Las horas de entrenamiento se encuentran contempladas como: Hora de vuelo de 60 minutos.				SI	Cumplio con el 100% de los entrenamientos del contrato inicial y la adicion presupuestal

TEMATICA		HORAS	DIAS
PROCEDIMIENTOS NORMALES	Revisión del libro de la aeronave.	2	1
	Ejecutar inspección prevuelo y diligenciamiento de formato de peso y balance.		
	Ejecutar inspección de las salidas y equipos de emergencia.		
	Ejecutar encendido del motor, calentamiento y pruebas.		
	Ejecutar rodaje del avión.		
	Ejecutar uso adecuado de los frenos, parqueo del avión y apagado.		
	Ejecutar procedimientos de radiocomunicaciones.		
	Ejecutar incorporación al circuito de tránsito normal.		
	Efectos de los controles y los flaps.		
	Ejecutar uso de los compensadores y los pedales.		
	Ejecutar despegue y ascenso normal.		
	Ejecutar vuelo recto y a nivel.		
	Ejecutar aterrizaje con 10° de flaps y procedimiento de toque y despegue.		
	Ejecutar Virajes (suaves – medios).		
	Ejecutar Virajes escarpados.		
	Ejecutar Virajes Ascendentes y Descendentes.		
PROCEDIMIENTOS ANORMALES Y DE EMERGENCIA	Ejecutar pérdidas con o sin motor.	2	1
	Ejecutar pérdida característica del aterrizaje.		
	Ejecutar Vuelo lento con o sin Flaps.		
	Realizar recuperación de posiciones anormales.		
	Ejecutar procedimientos por falla de motor.		
	Ejecutar circuito de tránsito normal		
	Ejecutar aterrizaje con viento cruzado.		
	Ejecutar procedimiento de Sobrepaso.		
	Ejecutar procedimiento por cambio de pista en uso.		
	Ejecutar procedimientos en caso de cierre de la pista.		
	Ejecutar falla del sistema eléctrico		
	Ejecutar aterrizajes cortos con 40° de flaps.		
	Ejecutar falla simulada de los frenos después del aterrizaje.		
	Ejecutar despegue de máximo rendimiento.		
	Planear un vuelo Visual.		
	Ejecutar procedimiento de aterrizaje con 20°/40° de flaps.		
	Ejecutar precisión 180°.		
	Ejecutar precisión 360°		
	Ejecutar circuito de tránsito 400 x 1.		
	Ejecutar chandeles.		

			Ejecutar medias vueltas.	2	1		
			Ejecutar ochos sobre el horizonte.				
			Ejecutar falla simulada de los controles de vuelo.				
			Ejecutar circuito de tránsito con viento cruzado.				
			Ejecutar trabajo de pista avanzado.				
			Ejecutar Procedimiento para el control de fuego.				
			Escuchar atentamente y demostrar entender al recibir la información				
		TOTAL		6	3		

NOTA 1: Los turnos de vuelo en la aeronave tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de vuelo se debe realizar un De-Briefing.

ENTRENAMIENTO SIMULADOR PILOTO RECURRENTE AVIÓN AT-802

Categoría de Simulador: requerimiento mínimo desde categorías FTD NIVEL 4, 7, B, C, CG, DG y D o superior; previamente avalado por alguna de las autoridades aeronáuticas FAA, CASA, EASA, TSCA, y/o certificado por la autoridad aeronáutica del país en donde se encuentre ubicado el simulador.

Idioma: Castellano o con traductor al castellano, durante todo el desarrollo del contenido temático.

Instructores: modalidad WET. (Piloto instructor suministrado por el contratista previamente certificado).

Duración y Contenido temático:
DURACIÓN: (16) HORAS

FASE DE TIERRA: (8) horas de acuerdo a las temáticas del contenido temático establecido en la presente ficha (Este entrenamiento deberá desarrollarse en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador, por los instructores del centro de entrenamiento).

NOTA: las horas de entrenamiento se encuentran contempladas como: Hora académica de 45 minutos

TEMA	TEMÁTICA	HORAS
GENERALIDADES	Sistemas De La Aeronave	4
PROCEDIMIENTOS EMERGENCIA	Vuelo en el dispositivo de entrenamiento.	1
	Procedimientos de emergencia y mal funcionamiento.	1
	IMC INADVERTIDO	1
	Procedimientos de Emergencia / / Acciones y responsabilidades Post Crash.	1
TOTAL		8 Horas

FASE DE SIMULADOR: (8) horas de acuerdo con las temáticas del contenido temático establecido en la presente ficha (Este entrenamiento deberá desarrollarse en el lugar donde se encuentre ubicado el simulador).

NOTA: Las horas de entrenamiento se encuentran contempladas como: Hora de simulador de 60 minutos.

FASE DE SIMULADOR		
TEMA	SUBTEMA	HORAS
GENERALIDADES	Procedimientos de vuelo por instrumentos	2
	Procedimientos emergencias	
	Fallas del motor en tierra	
	Fallas del motor en vuelo	
	Sobre velocidad del motor	
SISTEMAS	Sistema controles de vuelo	2
	Instrumentos del motor	
	Hélice	
	Fuego del motor durante encendido	
	Gobernador de hélice	
	Falla Eléctrica	2
	Sistema de combustible	
	Sistema de Lubricación	
	Repaso técnicas de fumigación	

7	2		SI	Cumplio con el 100% de los entrenamientos del contrato inicial

		Repaso técnicas de extinción de incendios		
		Performance		
		Examen final	2	
		TOTAL	8 horas	

NOTA 1: Los turnos de vuelo en el equipo de simulador tendrán una duración de 2 horas diarias por cada piloto. Este tiempo es el mínimo requerido, en ningún caso el contratista podrá reducir este lapso. El contratista a su voluntad podrá brindar más tiempo del entrenamiento sin costo para la parte contratante.

Nota 2: Antes de iniciar cualquier turno de vuelo se deberá realizar un Briefing de misión a los pilotos y una vez finalizado el turno de simulador se debe realizar un De-Briefing.

15	1	CURSO RECURRENTE COMPONENTES HIDRÁULICOS BELL 206| SERIES Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. Idioma: Castellano. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (44) HORAS FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos	SI	Cumplio al 100%

TEMATICA	HORAS
GENERALIDADES DE LA AERONAVE	4
FUSELAJE	2
PLANOS Y EMPENAJE	2
SUPERFICIES DE CONTROL	4
TRENES DE ATERRIZAJE	4
SISTEMA DE FRENOS	4
MOTOR	8
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	2
HELICE	2
SISTEMA DE INSTRUMENTOS	4
SISTEMA ELECTRICO	2
AVIONICA	4
PESO Y BALANCE	2
TOTAL	44

15	2	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360 SERIES (CESSNA 172) Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. Idioma: Castellano. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (23) HORAS FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos	SI	Se cumplio el entrenamiento al 100%

EMATICA	HORAS
ESCRIPCIÓN DEL MOTOR	2
ESCRIPCIÓN REMOCIÓN/INSTALACIÓN LIMPIEZA / INSPECCIÓN REPARACIÓN	2
ESCRIPCIÓN TIEMPO DE REPARACIÓN DEL MOTOR LIMITES DE SOBRE VELOCIDAD	4
AZA FALLAS	3

		ACCESORIOS REMOCIÓN LIMPIEZA INSTALACIÓN DEFLECTORAS DESCRIPCIÓN: 2 LIMPIEZA / INSPECCIÓN REMOCIÓN / INSTALACIÓN REPARACIÓN MONTAJE DEL MOTOR: 4 DESCRIPCIÓN REMOCIÓN / INSTALACIÓN REPARACIÓN SISTEMA DE ACEITE: 2 LINEAS DE ACEITE SISTEMA DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR: 2 DESCRIPCIÓN CARBURADOR REMOCIÓN: 2 TOTAL: 23		
15	3	CURSO MANTENIMIENTO MOTOR CONTINENTAL TSIO-520 SERIES (CESSNA 206)) Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. Idioma: Castellano. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (35) HORAS FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos. TEMATICA / HORAS: DESCRIPCIÓN DEL MOTOR: 2 DESCRIPCIÓN REMOCIÓN/INSTALACIÓN LIMPIEZA / INSPECCIÓN REPARACIÓN: 2 DESCRIPCIÓN TIEMPO DE REPARACIÓN DEL MOTOR LIMITES DE SOBRE VELOCIDAD: 4 CAZA FALLAS: 3 ACCESORIOS REMOCIÓN LIMPIEZA INSTALACIÓN DEFLECTORAS DESCRIPCIÓN: 2 LIMPIEZA / INSPECCIÓN REMOCIÓN / INSTALACIÓN REPARACIÓN MONTAJE DEL MOTOR: 4 DESCRIPCIÓN REMOCIÓN / INSTALACIÓN REPARACIÓN SISTEMA DE ACEITE: 2 DESCRIPCIÓN//REMOCION/AJUSTE/INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE ACEITE DEL MOTOR: 3 DESCRIPCIÓN SYSTEM FULL INYECTION (FCU) REMOCIÓN/ FUNCIONAMIENTO/INSTALACIÓN: 3 DESCRIPCIÓN Y DESCARBONAMIENTO DEL MOTOR: 4 DESCRIPCIÓN/REMOCIÓN/LIMPIEZA Y PRUEBAS DE INYECTORES: 3 DESCRIPCIÓN/REMOCIÓN/REPARACIÓN/INSTALACIÓN CILINDROS: 3 TOTAL: 35	SI	Cumplio al 100%
15	4	CURSO HELICE DE PASO FIJO AVION CESSNA 172 Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. Idioma: Castellano. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (19) HORAS FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos TEMATICA / HORAS: GENERALIDADES: 3 REMOCIÓN E INSTALACION DE HÉLICE: 5 REPARACIÓN DE HELICE: 5 CAZA FALLAS: 3	N/A	Cumplio al 100%

		TOLERANCIAS: 3 TOTAL: 19		
15	5	CURSO ENSAMBLE Y DESENSAMBLE HELICE MODELO HC - B5MA-3D/T (AT - 802) Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. Idioma: Castellano. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (24) HORAS FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos TEMATICA / HORAS: Manejo de manuales de mantenimiento y de partes de la helice MODELO HC - B5MA-3D/T: 2 Descripción y operacion de la helice HC - B5MA-3D/T: 4 Remoción e Instalacion en la aeronave de la helice MODELO HC - B5MA-3D/T: 6 Ensamble y desensamble de la helice MODELO HC - B5MA-3D/T: 6 Procedimientos de mantenimiento de la helice MODELO HC - B5MA-3D/T: 2 Cazafallas MODELO HC - B5MA-3D/T: 1 Practica del balanceo dinamico MODELO HC - B5MA-3D/T: 3 TOTAL: 24	N/A	Cumplio al 100%
15	6	CURSO VXP CARRY -ON SYSTEM TRAINING Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. Idioma: Castellano. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (24) HORAS FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos TEMATICA / HORAS: Introducción al sistema VXP: 2 Especificaciones del VXP portátil: 1 Componentes del kit: 1 Conceptos básicos de vibraciones para aeronaves Bell, hélices y motores.: 1 Teoría de Alineamiento y Balanceo del rotor: 1 Configuración básica del VXP: 1 Aplicaciones del programa del VXP: 1 Carga de aplicaciones en el programa VXP: 1 Funcionalidad del VXP: 1 Autocorrección realizando ajustes: 1 Análisis de señales (Vibration Signatures): 1 Descarga de archivos (log files) de las pruebas de Tracking y Balance: 1 Solución de problemas: 1 Práctica en el aula con el equipo VXP: 5 Prácticas en la aeronave.: 5 TOTAL: 24	SI	Se cumplio el entrenamiento al 100%

<table>
<tr>
<td>15</td>
<td>7</td>
<td>
<table>
<tr><td colspan="2">CURSO APRENDIZAJE ELECTRONICO GTN ESSENTIALS 2,0</td></tr>
<tr><td colspan="2">Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Idioma: Castellano.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (27) HORAS

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos
<table>
<tr><th>TEMATICA</th><th>HORAS</th></tr>
<tr><td>Resumen del CURSO</td><td>1</td></tr>
<tr><td>PC Trainer Tutorial</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Introducción a la serie GTN</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Capacidades de la interfaz</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Dispositivos relacionados: GPS 175, GNX 375 y GNC 355</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Características de diseño</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Visualización de mapas</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Visualización de tráfico</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Visualización del terreno</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Pantalla meteorológica</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Visualización de navegación predeterminada</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Visualización de gráficos</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Gestión del Plan de Vuelo</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Gestión de Trámites</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Función más cercana</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Características de información de waypoint</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Características de los servicios</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Características de los servicios públicos</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Gestión de sistemas</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Características avanzadas del GTN Xi</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Historial de versiones de software</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Gestión de bases de datos</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Escenario de vuelo expandido (demostración de características)</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Escenario de vuelo a gran altitud</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Escenario de vuelo a media altitud</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Operaciones de helicópteros</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Ejercicios basados en escenarios (documentos de orientación)</td><td>1</td></tr>
<tr><td>TOTAL</td><td>27</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>
</td>
<td>SI</td>
<td>Se cumplio el entrenamiento al 100%</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>8</td>
<td>
<table>
<tr><td>CURSO DE APRENDIZAJE ELECTRONICO SOBRE LOS FUNDAMENTOS DE G1000H Nxi (HELICOPTERO)</td></tr>
<tr><td>Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A.</td></tr>
<tr><td>Idioma: Castellano.</td></tr>
<tr><td>Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento.</td></tr>
<tr><td>Duración y Contenido temático:

DURACIÓN: (14) HORAS</td></tr>
</table>
</td>
<td>SI</td>
<td>Se cumplio el entrenamiento al 100%</td>
</tr>
</table>

FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos

TEMATICA	HORAS
Descripción general del CURSO y del sistema	1
PC Trainer Tutorial	1
Unidades reemplazables en línea	1
Unidades de visualización Garmin	1
Pantalla de vuelo principal	1
Pantalla multifunción	1
Panel de audio y funciones CNS	1
Sistema Automático de Control de Vuelo	1
Características para evitar peligros	1
Funciones avanzadas	1
Puntos de referencia de usuario	1
Patrones de búsqueda y rescate	1
Gestión de bases de datos	1
Escenarios de vuelo operacionales	1
TOTAL	14

15	9	CURSO RECURRENTE COMPONENTES HIDRÁULICOS CARAVAN 208 Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. Idioma: Castellano. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (38) HORAS FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos	SI	Se cumplio el entrenamiento al 100%
15	10	CURSO RECURRENTE OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212 Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. Idioma: Castellano. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos	SI	Se cumplio el entrenamiento al 100%

CONTENIDO TEMÁTICO	HORAS TEÓRICAS	HORAS PRACTICAS
• Publicaciones Técnicas	2	4
• Practicas estándar de acuerdo aplicación componentes hidráulicos	2	4
• Tren de nariz y Montante amortiguador	3	6
• Practica Inspección, Reparación, Overhaul, Pruebas en banco	2	12
• Análisis y corrección fallas	1	2
TOTAL	10	28

TEMATICA	HORAS TEORICA	HORAS PRACTICAS
Generalidades de los componentes dinámicos	1	0
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del rotor principal	2	1
Descripción, función, reparación y OVERHAUL de controles rotor principal	2	2
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del mástil	2	2
Descripción, función, reparación y OVERHAUL de transmisión	4	4
Descripción, función, reparación sistema de lubricación transmisión.	1	2
Descripción, función, reparación y OVERHAUL del eje principal	1	2
Descripción, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes 42°	2	2
Descripción, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes 90°	2	2
Descripción, función, reparación y OVERHAUL sistema impulsor rotor de cola	1	1
Descripción, función, reparación y OVERHAUL rotor de cola	2	2
TOTAL	20	20

15	11	CURSO RECURRENTE OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 206 SERIES Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. Idioma: Castellano. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos			SI	Se cumplio el entrenamiento al 100%

MATICA	HORAS TEORICA	HORAS PRACTICAS
neralidades de los componentes dinámicos	1	0
scripción, función, reparación y OVERHAUL del rotor principal	2	1
scripción, función, reparación y OVERHAUL de controles rotor principal	2	2
scripción, función, reparación y OVERHAUL del mástil	2	2
scripción, función, reparación y OVERHAUL de transmisión	4	4
scripción, función, reparación sistema de lubricación transmisión.	1	2
scripción, función, reparación y OVERHAUL del eje principal	1	2
scripción, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes 42°	2	2
scripción, función, reparación y OVERHAUL caja de engranajes 90°	2	2
scripción, función, reparación y OVERHAUL sistema impulsor rotor de cola	1	1
scripción, función, reparación y OVERHAUL rotor de cola	2	2
TAL	20	20

15	12	CURSO INICIAL DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. Idioma: Castellano. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos			N/A	Cumplio al 100%

TEMATICA	HORAS
Módulo 1 INTRODUCCIÓN A LA INVESTIGACIÓN Introducción a la investigación	20

		Legislación Aplicable Anexo 13 Independencia de la Investigación Autoridad de Investigación de Accidentes de Estado (AIA) Clasificación de ocurrencias en aviación Método científico Equipos y herramientas en investigación Transporte al sitio del accidente Requisitos, conducta y ética del Investigador			
		Módulo 2 PROCEDIMIENTOS DE RESPUESTA INICIAL Procedimientos de respuesta ante accidente. Partes involucradas en la investigación (ACCREP -ADVS - OBS - EXP). Procedimientos de Notificación. Aseguramiento de evidencias, registros y muestras. Jurisdicción y aseguramiento de la escena. Seguridad personal y supervivencia del investigador. Peligros en la escena del accidente. Recuperación y manejo de los restos humanos. Asistencia a los familiares de las víctimas de accidentes de aviación.	10		
		Módulo 3 PROCEDIMIENTOS DE INVESTIGACIÓN Autoridad y responsabilidad en la investigación. Tamaño y alcance de la investigación. Gestión de la investigación (estructura y manejo de especialistas). Dinámicas de impacto. Documentación gráfica / fílmica del accidente. Diagramación. Divulgación de información a los medios de comunicación. EEP en investigación Diagramación Dinámicas de impacto	10		
		TOTAL	40		
15	13	CURSO BÁSICO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.I.A.S.A. Idioma: Castellano. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos		SI	Se cumplio el entrenamiento al 100%
		TEMATICA	HORAS		
		Módulo 1 GENERALIDADES BÁSICAS PARA LA INVESTIGACIÓN Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) Funciones de la Autoridad de Aviación Civil (CAA) Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS)	10		
		Módulo 2 GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INVESTIGACIÓN Procedimientos de Notificación Gestión de la Investigación Acciones iniciales en el sitio Protección de evidencia Técnicas de consecución de información Comunicación y medios de grabación Protección de registros Relaciones con medios de comunicación	10		
		Módulo 3 FACTORES DE INVESTIGACIÓN Registradores de Vuelo Examen de registros de mantenimiento Fuego y explosión Aspectos de supervivencia	10		

		Estructuras Sistemas Aerodinámica y rendimiento Plantas motrices Helicópteros Meteorología Tránsito Aéreo Aeronaves remotamente tripuladas Rendimiento humano Información organizacional Idoneidad de tripulación para el vuelo Técnicas de entrevista		
		Módulo 4 ANÁLISIS Y REDACCIÓN DE INFORME DE INVESTIGACIÓN Métodos de análisis Redacción de informes	5	
		Módulo 5 PRACTICA GENERAL Práctica de reacción y ejecución de una investigación de campo y redacción de informe final de accidente. Práctica simulada o Real de investigación	5	
		TOTAL	40	

15	14	CURSO AVANZADO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES Categoría del Centro de Instrucción: requerimiento mínimo del centro de formación e instrucción, el cual deberá estar certificado por alguna de la Aeronáutica Civil Colombiana y/o autoridades F.A.A., E.A.S.A., J.A.A., C.A.S.A. Idioma: Castellano. Instructores: Certificados con licencia vigente expedida por las autoridades aeronáuticas; igualmente este instructor debe contar con experiencia, certificados y demás acreditaciones en la temática que brindara el entrenamiento. Duración y Contenido temático: DURACIÓN: (40) HORAS FASE DE ENTRENAMIENTO: Este entrenamiento será desarrollado en el lugar donde se encuentre el centro de formación, de igual manera la hora de entrenamiento será de 45 minutos		SI	Cumplio al 100%

TEMATICA	HORAS
Módulo 1 GENERALIDADES BÁSICAS PARA LA INVESTIGACIÓN Programa Estatal de Seguridad Operacional (SSP) Funciones de la Autoridad de Aviación Civil (CAA) Sistema de Gestión de Seguridad Operacional (SMS)	10
Módulo 2 GESTIÓN ADMINISTRATIVA DE LA INVESTIGACIÓN Procedimientos de Notificación Gestión de la Investigación Acciones iniciales en el sitio Protección de evidencia Técnicas de consecución de información Comunicación y medios de grabación Protección de registros Relaciones con medios de comunicación	10
Módulo 3 FACTORES DE INVESTIGACIÓN Registradores de Vuelo Examen de registros de mantenimiento Fuego y explosión Aspectos de supervivencia Estructuras Sistemas Aerodinámica y rendimiento Plantas motrices Helicópteros Meteorología Tránsito Aéreo Aeronaves remotamente tripuladas Rendimiento humano Información organizacional Idoneidad de tripulación para el vuelo	10

Técnicas de entrevista	
Módulo 4 ANÁLISIS Y REDACCIÓN DE INFORME DE INVESTIGACIÓN Métodos de análisis Redacción de informes	5
Módulo 5 PRÁCTICA GENERAL Práctica de reacción y ejecución de una investigación de campo y redacción de informe final de accidente. Práctica simulada o Real de investigación	5
TOTAL	40

2.1 NOVEDADES, SITUACIONES ANORMALES O DE RELEVANCIA

Durante la ejecución no se presentaron novedades.

2 AVANCE DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO U ORDEN DE COMPRA:

A la fecha de corte del presente informe de supervisión han transcurrido (110) días calendario desde que inició el plazo de ejecución del contrato, restando (0) días calendario para que finalice el plazo de ejecución.

3 TRÁMITES Y VERIFICACIÓN DE PAGOS:

La Dirección de Antinarcóticos pagará al contratista el 100% de cada factura por los servicios prestados de conformidad con el recibido a satisfacción suscrito por el supervisor del contrato y acompañado de los demás documentos requeridos.

El pago se realizará en moneda legal colombiana con plena verificación del supervisor del contrato, dentro de los sesenta (60) días siguientes previos a la presentación de la factura de acuerdo a lo establecido en la Directiva presidencial 09 del 17/09/2020 "Lineamientos para el pago a los proveedores del estado" y Resolución No. 000042 del 05 de mayo de 2020 "Por la cual se desarrollan los sistemas de facturación, los proveedores tecnológicos, el registro de la factura electrónica de venta como título valor, se expide el anexo técnico de factura electrónica de venta y se dictan otras disposiciones en materia de sistemas de facturación", acompañada de la certificación de aportes parafiscales vigente (en los casos que aplique), el recibido a satisfacción por parte del supervisor del contrato, Copia de entrada al almacén del bien y/o servicio objeto del contrato (si aplica), previo el cumplimiento de los trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar, ajeno a esto al cumplimiento del contrato de acuerdo con la disponibilidad presupuestal y plan anual de caja, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites Administrativos y Fiscales vigentes a que haya a lugar.

Se tendrá en cuenta la Circular Externa 042 del 26 de diciembre de 2023 SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN FINANCIERA – SIIF NACIÓN del MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO, donde se expide la reglamentación para el Proceso de Recepción de Facturas Electrónicas de Venta, Notas Débito y Notas Crédito.

Aquellos proveedores o contratistas que tengan identificado en el RUT la responsabilidad 52 – Facturador electrónico (emisor), deberán entregar factura electrónica de venta por los bienes y/o servicios ofrecidos a las entidades del ámbito SIIF Nación, como también las notas débito y/o notas crédito, a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el SIIF Nación se actualizará con base en los datos de la DIAN mediante un Servicio Web.

Así las cosas, las entidades ejecutoras del PGN, al realizar el registro de la obligación o del egreso de una caja menor, el sistema identificará si el tercero beneficiario de la misma es sujeto a facturar electrónicamente, y al verificarlo solicitará la consulta y vinculación de la(s) factura(s) electrónica(s) de venta en estado "Aprobada" (s) por el supervisor y/o tácitamente, según lo define la norma, para continuar con el proceso de pago.

Para este proceso se han identificado los siguientes actores y esquemas para el de trámite al interior de las entidades ejecutoras PGN:

Los pagos se efectuarán una vez la Dirección del Tesoro Nacional sitúe los correspondientes recursos, previo el cumplimiento del objeto contractual y cumplidos los demás trámites administrativos y fiscales vigentes a que haya lugar.

Para efectuarse la radicación de la factura, el contratista deberá garantizar el pago del **Impuesto de Timbre Nacional**, de conformidad con lo establecido en el Decreto 0175 de 2025, "Por el cual se adoptan medidas tributarias destinadas a atender los gastos del Presupuesto General de la Nación necesarios para hacer frente al estado de conmoción interior decretado en la región del Catatumbo, el área metropolitana de Cúcuta y los municipios del Río de Oro y González del departamento del Cesar" y en la Circular Externa 010 del 05/03/2025 del Ministerio de Hacienda y Crédito Público . El contratista deberá presentar al supervisor del contrato copia del soporte de pago y publicarlo en el SECOP II.

PARÁGRAFO PRIMERO: Si los documentos en referencia no se reciben dentro del plazo estipulado o que recibidos sean devueltos por la Dirección de Antinarcóticos, por la inconsistencia, como la falta de información o mal diligenciado, la Policía Nacional – Dirección de Antinarcóticos, realizará el pago en el siguiente mes al que está programado el pago de dicha factura, siempre y cuando se hayan subsanado las observaciones y cumplido con el trámite documental solicitado.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Si los documentos recibidos son devueltos por la Dirección de Antinarcóticos por inconsistencias como la falta de información mal diligenciado o son entregadas con posterioridad para el pago en el mes de diciembre de 2025 la Policía Nacional – Dirección de Antinarcóticos constituirá la factura en cuentas por pagar y realizará el pago una vez la Dirección del Tesoro Nacional ubique los recursos para el pago de las cuentas por pagar del año 2026 siempre y cuando se hayan subsanado las observaciones y cumplido con el trámite documental solicitado Lo anterior no acarreara ningún pago de intereses y se constituirá como un riesgo asumido por el contratista.

PARÁGRAFO TERCERO: El valor total de la factura deberá ser presentado en pesos colombianos discriminado los valores en forma individual de los bienes y/o servicios a adquirir si es del caso, incluyendo descuentos, impuestos o cualquier otro aspecto que pudiera afectarlos, de modo que los mismos constituyan precios finales y no puedan ser objeto de modificaciones. En cumplimiento al Artículo 19 de la Ley 1150 de 2007 y el numeral 10 del Artículo 4° de la Ley 80 de 1993.

Nota: El supervisor del contrato verificará que el contratista publique la factura electrónica, factura y/o documento equivalente del contrato en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública SECOP II, la publicación electrónica deberá hacerse en la fecha de su expedición, o a más tardar dentro de los tres (3) días siguientes (Art. 2.2.1.1.1.7.1. Decreto 1082 de 2015).

4.1. Ejecución Financiera y Pagos:

a. Balance general de pagos y entregas

	Valor en pesos	% del valor del contrato u orden de compra
Valor total del contrato u orden de compra	$3.831.475.000,00	100%
Valor total de las entregas	$3.831.475.000,00	100%
Valor total facturado	$3.831.475.000,00	100%
Valor facturado pendiente de pago	$0,00	0%
Valor pagado	$3.831.475.000,00	100%
Valor pendiente de entrega	$0.00	0%

FÓRMULA PARA CALCULAR PORCENTAJE DE BIENES O SERVICIOS ENTREGADOS POR EL CONTRATISTA

(Valor de los bienes o servicios entregados por el contratista / valor total del contrato u orden compra) *100 = porcentaje de bienes o servicios entregados por el contratista)

($3.831.475.000,00 / $3.831.475.000,00) *100 = 100%

FÓRMULA PARA CALCULAR PORCENTAJE DE BIENES O SERVICIOS PENDIENTES DE SER ENTREGADOS POR EL CONTRATISTA

(Valor total del contrato u orden compra - valor de los bienes o servicios entregados por el contratista) / (Valor total del contrato u orden compra) * 100 = porcentaje de bienes o servicios pendientes de ser entregados por el contratista.

($3.831.475.000,00 - $3.831.475.000,00) / ($3.831.475.000,00) *100 = 0%

b. Detalle de las entregas, valores facturados y pagos efectuados en el periodo informado (la supervisión deberá relacionar de manera discriminada lo correspondiente a la ejecución del contrato u orden de compra **únicamente del periodo que está informando**)

No. de acta o constancia de recibido	Valor recibido	Fecha de recibido	Valor facturado	No. factura	Valor pagado	Valor deducciones	No. orden de pago
001	$858.500.000,00	17/10/2025	$858.500.000,00	FEB14472	$261.851.330,00	$17.198.571,00	380157525
					$530.873.670,50	$34.868.139,00	390522225
002	$969.500.000,00	28/10/2025	$969.500.000,00	FEB14585	$491.100.865,01	$32.255.834,00	409653825
003	$1.943.245.000,00	28/11/2025	$1.943.245.000,00	FEB14755	$806.818.050,00	$213.756.950,00	438584925
					$922.670.000,00	$0,00	7813326
004	$60.230.000,00	19/12/2025	$60.230.000,00	FEB14928	$53.604.700,00	$6.625.300,00	8201626

3.1 **Entrada de Bienes:**

N/A

4 RECOMENDACIONES

A la fecha no se ha presentado ningún inconveniente y no tenemos recomendaciones

5 CONCLUSIONES

El contratista cumplió con lo establecido en las cláusulas contractuales	**SI X**	Certifico con la firma del presente informe, que el contratista cumplió con las cláusulas y especificaciones técnicas del contrato, en las fechas establecidas, para lo cual relaciono y anexo los documentos soportes (técnicos obligatorios establecidos en las especificaciones técnicas, incluyendo las ambientales, de seguridad y salud en el trabajo y otros).
	NO __	En caso de incumplimiento parcial o total del contrato, se informó mediante comunicación oficial No. _____ del _____, dirigida al ordenador del gasto, las obligaciones incumplidas.

Atentamente,

Firma_____

Teniente coronel JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
Jefe Grupo de Estandarización Aeronáutica
Supervisor Contrato PN DIRAN 02-7-10064-25
Correo electrónico: diran.avipo-guesa@correo.policia.gov.co
No. Celular: 3103846014

GS-2026-021064-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 08 de febrero de 2026

Señor teniente coronel
HAROL ALFONSO OCHOA VASQUEZ
Jefe Grupo Talento Humano
Avenida Internacional el Dorado Entrada 6 CATAM
Bogotá D.C.

Asunto: envío certificados entrenamientos nacionales vigencia 2025

En atención al CONTRATO PN DIRAN N° 02-7-10089-25 CELEBRADO ENTRE LA DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS Y LA EMPRESA AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S., CUYO OBJETO ES LA "PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO PARA PERSONAL DE PILOTOS DE LA LÍNEA BELL 206, DE LA POLICÍA NACIONAL, de manera atenta y cordial me permito enviar al señor teniente coronel, los certificados del personal de suboficiales, quienes durante la vigencia 2025, desarrollaron los diferentes entrenamientos a nivel nacional, así:

1- CURSO RECURRENTE OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 206 SERIES

N°	GR		CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IT		93238295	RAMIREZ SANCHEZ JAIRO ANDRES
2	SI		4408562	MARTINEZ JHON ALEXANDER
3	IJ		6805049	ARENAS PRIETO NELSON HERNANDO
4	PT		80864929	TOVAR MOLINA DIEGO MAURICIO

2- CURSO RECURRENTE OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212

N°	GR		CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
5	SI		1053609034	ROJAS PEREZ ANGEL IVAN
6	IJ		6805049	ARENAS PRIETO NELSON HERNANDO
7	IJ		93238295	RAMIREZ SANCHEZ JAIRO ANDRES
8	SI		1022344633	RODRIGUEZ SANCHEZ CRISTIAN ALEXANDER
9	SI		1082893629	BARRETO HERNANDEZ JOSE FERNANDO

3- CURSO MANTENIMIENTO MOTOR CONTINENTAL TSIO-520 SERIES (CESSNA 206))

N°	GR		CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
10	IJ		7335186	SANCHEZ BERMEJO JULIO ERNESTO
11	IJ		14135999	GOMEZ GONZALEZ ANDERSON GUILLERMO
12	IJ		86067667	TORRES CARDENAS NELSON HARELY
13	IJ		80111453	PARRA GALEANO MANUEL ALBERTO
14	IJ		11412890	CRUZ GUTIERREZ NIXON GILDARDO
15	SI		1069730398	CORTES MEJIA JORGE MARIO
16	SI		1037545680	BEDOYA AVENDAÑO ELKIN ALFONSO
17	SI		1105784819	SEGURA AMAYA RODRIGO ALFONSO

4- CURSO RECURRENTE COMPONENTES HIDRÁULICOS BELL 206| SERIES

N°	GR		CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
18	IJ		1032390221	BAUTISTA LEON CARLOS ANDRES
19	SI		1110533059	ACOSTA GUZMAN WILMER FABIAN
20	IT		1015998208	RODRIGUEZ CORTES DIANA CAROLINA

21	SI	80904441	MAC GREGOR GARZON OSCAR MAURICIO
22	IT	80167592	RIOS ARIAS EVER ARMANDO
23	IJ	7318193	RIOS SAAVEDRA LUIS ALFREDO
24	IT	1120355648	AMAYA PARDO JHONATHAN
25	IJ	80063454	ROMERO TORRES MARIO
26	IJ	1121816448	PRIETO MARTINEZ DIANA MARCELA

5- CURSO HELICE DE PASO FIJO AVION CESSNA 172

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
27	SI	80902813	PEREZ OPSINA JUAN GABRIEL
28	IJ	80111453	PARRA GALEANO MANUEL ALBERTO
29	IJ	86067667	TORRES CARDENAS NELSON HARLEY
30	IJ	11412890	CRUZ GUTIERREZ NIXON GILDARDO
31	SI	1037545680	BEDOYA AVENDAÑO ELKIN ALFONSO
32	IT	1049611671	CORDERO JAIRME ANDERSON BLADIMIR

6- CURSO RECURRENTE COMPONENTES HIDRÁULICOS CARAVAN 208

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
33	IJ	1032390221	BAUTISTA LEON CARLOS ANDRES
34	SI	1110533059	ACOSTA GUZMAN WILMER FABIAN
35	IT	1015998208	RODRIGUEZ CORTES DIANA CAROLINA
36	SI	80904441	MAC GREGOR GARZON OSCAR MAURICIO
37	IT	80167592	RIOS ARIAS EVER ARMANDO
38	IJ	7318193	RIOS SAAVEDRA LUIS ALFREDO
39	IJ	11222994	GARAVITO ACOSTA GERMAN RICARDO
40	IT	1120355648	AMAYA PARDO JHONATHAN
41	IJ	80063454	ROMERO TORRES MARIO
42	IJ	1121816448	PRIETO MARTINEZ DIANA MARCELA

7- CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360 SERIES (CESSNA 172)

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
43	PT	1075285410	CHICUE VARGAS LEIDY TATIANA
44	PT	1091666561	SANTIAGO SANTIAGO DANILO
45	PT	1033747232	ESCARRAGA RINCON ELMER ERNESTO
46	PT	1105680839	SANCHEZ ORTEGA JORGE JEFFERSON JORGE
47	SI	1110525108	AGUIRRE ZUBIETA JORGE ALEJANDRO
48	SI	1122130261	VIDAL CELIS YEFERSON IVAN
49	SI	80902813	PEREZ OSPINA JUAN GABRIEL
50	IT	42161367	ZULUAGA MARTINEZ LILIANA ANDREA

8- CURSO VXP CARRY -ON SYSTEM TRAINING

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
51	IJ	17390761	CASTAÑEDA ROMERO YESID FREDY
52	IJ	93437746	JIMENEZ VELANDIA OSCAR
53	IJ	75158129	GONZALEZ ROJAS HECTOR JAIME
54	SI	1094942147	CHANCHI SALCEDO JULIETH JOHANA
55	IJ	11524373	DIAZ RODRIGUEZ WILLIAM ALFONSO
56	IJ	1072466606	PALACIO FANDIÑO FREDY
57	SI	1111197175	BELTRAN ANGARITA ANDRES
58	IJ	1091657642	HERNANDEZ BARRAGAN ROBINSON
59	IJ	75105329	ORTIZ DIAZ PHIL ANDERSON
60	IT	1032371553	OSORIO LAVERDE JOSE EDILBERTO
61	IT	1015997190	SANCHEZ ROZO HARINTON
62	IJ	86079854	SANCHEZ CASTAÑO JLIAN ANDRES

9- CURSO DE APRENDIZAJE ELECTRONICO SOBRE LOS FUNDAMENTOS DE G1000H Nxi (HELICOPTERO)

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
63	IT	1057574290	MOYANO FORERO LUIS FERNANDO
64	SI	1033727930	HERRERA OCAMPO DANIEL
65	IJ	4179571	CALDERON TIBATA BENEDICTO
66	IT	1060586841	SALAZARA LUIS ANDRES

67	SC	7174697	FUYA CATIVE HERNANDO
68	IT	1040371453	MANCO OSORIO DERVER ALEXANDER
69	IT	1098408147	MARIN SANCHEZ JUAN PABLO
70	IT	8569412	PINZON HERNANDEZ YONATAN
71	IT	1057515458	LEON RAMIREZ GEIDY MARCELA
72	IJ	1033381939	RIVERA VANEGAS EDWIN JESUS

10- CURSO ENSAMBLE Y DESENSAMBLE HELICE MODELO HC - B5MA-3D/T (AT - 802)

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
73	IJ	71270367	GONZALEZ VARGAS MARCOS ALEXANDER
74	SI	1111197175	BELTRAN ANGARITA ANDRES
75	SI	92558959	BORJA ROBLES JOSE LUIS
76	PT	1110571092	RIAÑO ALRCON DANIEL EDUARDO
77	PT	1096955673	RINCON QUINTERO JUAN PABLO
78	IJ	9977524	ARANGO CARDONA JOSE SIGIFREDO

11- CURSO APRENDIZAJE ELECTRONICO GTN ESSENTIALS 2,0

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
79	SI	1013635640	HERNANDEZ CABEZAS CRISTIAN FELIPE
80	IT	86082920	HERNANDEZ RINCON JUAN BAUTISTA
81	IT	1022340062	BERNAL PINZON NELSON AUGUSTO
82	SI	1016001364	BELTRAN OTALORA YANETH
83	SI	1024490001	SOELO VILLAMIL WILMER ALBEIRO
84	SI	11206634	CARDENAS GARCIA JOHN EDISON
85	PT	1087208700	ANGULO BIOJO JADER HUMBERTO
86	IT	1144035490	ARBELAEZ CAMPO SANDRA PATRICIA
87	IT	1023886457	VARON CASTILLO OSCAR GUILLERMO
88	IT	1057515458	LEON RAMIREZ GEIDY MARCELA

Lo anterior, con el fin de que sea incorporado en el Sistema de Información para la Administración del Talento Humano (SIATH), y los expedientes físicos de cada funcionario.

Atentamente,

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
8/02/2026 10:37:05 a. m.

Anexo: si (asi mismo se entregaran físicamente)

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-007536-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
GRUPO ESTANDARIZACION AERONAUTICA

CEA.3.0-07
16-ECD-003

AROPA-GUESA - 20.1

Bogotá D.C., 16 de enero de 2026

Señor capitan
DIANA MARCELA GONZALEZ FLORIAN
Jefe Grupo Talento Humano
Avenida Internacional el Dorado Entrada 6 CATAM
Bogotá D.C.

Asunto: solicitud ingreso certificados a la hoja de vida y SIATH

En atención al CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL "ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15" y en mi calidad como supervisor del contrato, de manera atenta y cordial me permito enviar a la señora capitán, los certificados del personal adscrito a la Aviación Policial, con el fin ser incorporados en la hoja de vida y que obren como antecedente dentro de los expedientes documentales individuales de cada uno, así:

ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA			
N°	**GR**	**CÉDULA**	**APELLIDOS Y NOMBRES**
1	SI	1102869046	ORTIZ SANTOS GERSON DAVID
2	IT	80796085	ROJAS CASTELLANOS JHON GERARDO
3	IT	80725221	MONGUI HECTOR HARVEY
4	IT	1094911405	ZAMBRANO BENJUMEA JOHN HEIDER
5	IT	8174121	CHIRIVI SANCHEZ NELSON ENRIQUE
6	IT	1015427479	RUIZ ESPAÑOL WILMER ARNOLDO
7	SI	1055917688	TORRES GIRALDO WILINGTON MAURICIO
8	SI	1094892607	ESPAÑA BUITRAGO JHON ALEXANDER
9	SI	1110490219	ÑUSTES GOMEZ DIEGO FERNANDO
10	IJ	80137848	ROJAS SAENZ ERIK
11	SI	83254708	TRUJILLO VIDARTE ARNETH
12	SI	1018405108	TRIANA BELTRAN JORGE LUIS
13	IJ	74377913	RODRIGUEZ ALVAREZ CARLOS
14	IJ	92640541	VERGARA PEREZ PEDRO ANTONIO
15	IT	80921731	SOSA CELIS JORGE ARMANDO
16	IT	10820566	PIMIENTA JIMENEZ JUAN GILBERTO
17	SI	74381695	FIAGA MACANA WILSON RODRIGO
18	PT	1106949200	OSPINA MARTINEZ DARWIN

19	SI	1092339991	SEPULVEDA ORTEGA HAMMER

ENTRENAMIENTO RECURRENTE AVIÓN C-208

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IT	80247059	CARDOZO CAMPOS YAMID ALEXY
2	SI	9737534	VALENCIA CARLOS ANDRES
3	SI	80142895	VARGAS JULIO JUAN GABRIEL
4	SI	1019043717	VELASCO CORREA FABIAN ANDRES
5	SI	80921673	ROZO GONZALEZ OSCAR HUMBERTO

ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
71	SI	1106738269	CRUZ ROA ANDRES FELIPE
72	IJ	80253638	CULMA DIAZ HENRRY MAURICIO

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT SERIES (KING 200/300/350/Y 1900 SERIES)

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	91016551	AMADO VARGAS FULVER ENRIQUE
2	IJ	80189437	LOPEZ TENZA CARLOS ALFONSO
3	IT	1022923826	CASTIBLANCO CANO JENNY PAOLA
4	IT	1035388042	SANCHEZ DIAZ ADRIAN YESID
5	IT	1098650985	CAMPOS ARISMENDY JOSE LEONARDO
6	IT	53166392	CADENA REYES LAURA CONSUELO
7	SI	80235176	GONZALEZ BARBA SAMUEL ELIAS
8	SI	1094918502	MENDEZ ORDOÑEZ JORGE IVAN
9	SI	1030596328	REYES GUTIERREZ HECTOR FERNEY
10	SI	1030582635	RODRIGUEZ CABEZAS LAZARO

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
24	IJ	79993628	CALDERON CARLOS YAMID
25	IJ	80053406	CUARAN BALLESTEROS ALEXANDER
26	IJ	16079719	VILLADA MEJIA ANDRES FELIPE
27	IJ	80127845	FONSECA MEJIA EDWIN MANUEL
28	IJ	80218135	CAJAMARCA LADINO CESAR AUGUSTO
29	IJ	1070588780	QUIMBAYO MERCHAN RICARDO
30	IT	1024462561	PARRA REYES LUIS HERNANDO
31	IT	80732897	BAUTISTA MOLINA MIGUEL ANGEL
32	IT	80800436	NARANJO TIQUE CARLOS
33	IT	74754200	TENZA MOLANO YEIZON FREDDY
34	IT	1032358446	BAUTISTA JEREZ CESAR AUGUSTO

35	SI	70663580	ALVAREZ ARBOLEDA RICARDO ELIECER
36	SI	1010183484	GUILLEN PULIDO EUCLIDES
37	SI	1053809666	RENDON BEDOYA JUAN SEBASTIAN
38	SI	1087122564	VILLA DUQUE JUAN CARLOS
39	SI	1024479947	BAEZ PAEZ JERSON FABIAN

CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IT	80123954	BERNAL AMAYA LUIS EDUARDO
2	SI	1022331961	SERRATO VILLAMIL WILLIAM HERNAN

CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
50	IJ	79755768	ROJAS CAICEDO GIOVANNY
51	IJ	80015379	RINCON BARBOSA JUAN PABLO
52	IJ	80114387	ROJAS CAPERA GIOVANNI
53	IT	80139149	ROJAS LOPEZ WILIAM
54	SI	7011542	PINILLA RENDON ROBINSON
55	SI	79911807	CAMPOS BARRIOS ANGEL MESIAS
56	SI	1088649180	ESTRADA GETIAL FREDY ALVEIRO
57	SI	11206254	MENDOZA LAGUNA FREDY
58	SI	1056075197	YANQUEN PARADA WILMER ANDRES
59	SI	1092354098	BASTIDAS RUIZ FAIBER HUMBERTO
60	SI	1073426801	JAIMES RIVERO JHON JAIRO
61	SI	80388624	PARRA MENDEZ EDGAR CAMILO
62	SI	1024518855	SAAVEDRA ALONSO JESSICA
63	PT	1033765843	CASAS INFANTE MARLEN JULIETH

ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR DE MANTENIMIENTO HUGHES MD500-D

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
6	SI	80765046	MENDEZ MEDINA EDGAR ALFREDO

CURSO RECURRENTE HUGHES MD500-D

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	SI	1052405636	GERENA HUERTAS JHONATHAN DAVID
2	SI	1055273050	BAEZ SOLANO SERGIO LEOANRDO
3	SI	1093754869	RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ ELEIDER
4	PT	1123114857	TORRES SOLANO ROBINSSON CAMILO

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES

40	IJ	79916221	TORRES HERRERA RAUL ALEXANDER
41	IJ	1072641005	ROMERO GIL DIEGO FERNANDO
42	IT	93138014	MELO DEVIA LUIS ALEJANDRO
43	IT	80144802	AVILA RIVILLAS EDISSON ORLANDO
44	IT	1108928673	RODRIGUEZ MARROQUIN MARIO GERMAN
45	IT	1019009490	VALERO USME GABRIEL MAURICIO
46	SI	1032408730	AREVALO VARGAS YESID ALONSO

CURSO INICIAL AVION EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IT	80810457	RUIZ CASTRO WILFREDY
2	SI	1030539581	DIAZ VEGA RENE ISAURO
3	SI	1019033720	CUELLAR CUSPIAN DUVAN MARINO
4	SI	1028011067	MONTALVO MERCADO JESUS ALBERTO

CURSO RECURRENTE AVION EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	80012167	CASTELLANOS RINCON ROBIN
2	IJ	13277858	SANDOVAL ESTEBAN EDISON EDUARDO
3	SI	88310523	FIGUEROA SILVA LUIS FERNANDO

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
16/01/2026 2:55:45 p. m.

Anexo: si

Aeropuerto Guaymaral Hangar I
Teléfono: 3103846014
diran.avipo-guesa@policia.gov.co
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-007553-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
GRUPO ESTANDARIZACION AERONAUTICA

CEA.3.0-07
16-ECD-003

AROPA-GUESA - 20.1

Bogotá D.C., 16 de enero de 2026

Señor brigadier general
ÁNDRES SERNA BUSTAMANTE
Director de Talento Humano
Carrera 59 26 - 21 CAN
Bogotá D.C.

Asunto: envío certificados entrenamientos realizados vigencia 2025

En atención al CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL "ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15" y en mi calidad como supervisor del contrato, de manera atenta y respetuosa me permito enviar a mi general, tenga a bien autorizar y de ser procedente ordenar a quien corresponda se incorpore en la hoja de vida de cada funcionario los certificados realizadas durante la vigencia 2025, con el fin de que obren como antecedente dentro de los expedientes documentales individuales de cada funcionario, así:

ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES			
N°	**GR**	**CÉDULA**	**APELLIDOS Y NOMBRES**
1	TC	80858395	RONCANCIO RESTREPO WILMAR
2	TC	1013577241	RODRIGUEZ BARRETO JORGE ALEXANDER
3	TC	80766901	MARTINEZ CHIQUIZA LEONARDO
4	MY	1032357546	GONZALEZ PATIÑO FABIAN
5	MY	1032359941	PARRA PINTO DARIO
6	MY	12281977	CHAVES ASTUDILLO JANIO
7	MY	1110465069	GUZMAN ORTEGA JEFFERSON SMITH
8	MY	1116245183	MEJIA MUÑOZ SANTIAGO
9	MY	1098698226	MORENO PICO SERGIO RODOLFO
10	CT	1010208811	VARGAS HERRERA DIEGO ALEXANDER
11	CT	1100954354	AYALA MUÑOZ LIZ KATHERINE
12	CT	1053823769	ARROYAVE ECHEVERRY LULY JULIANA
13	TC	7317468	RODRIGUEZ PEÑA ARIEL FERNANDO
14	TC	80902436	ROMERO LADINO DAVID LEONARDO
15	MY	1136879983	GAVIRIA CUEVAS WILSON FERNEY
16	MY	1010172344	VIGOYA RIASCOS WILSON CAMILO
17	MY	80793545	CARDOZO AMAYA DIEGO FERNANDO
18	MY	94540802	VASQUEZ VASQUEZ JHOHAN ANDRES
19	MY	1054679878	REYES PUENTES JOSE EDUARDO
20	CT	1109003419	ROBAYO TAVERA ANDRÉS FELIPE
21	CT	1054679778	PEÑA GOMEZ SERGIO ANDRES

ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PRCEDIMIENTOS RVSM			
N°	**GR**	**CÉDULA**	**APELLIDOS Y NOMBRES**
1	MY	80250330	TORRES VALERO OMAR ALBEIRO
2	MY	1049606064	CAMARGO RODRIGUEZ MIGUEL ALEJANDRO
3	MY	1072645288	BONILLA CUESTA ANDRES CAMILO

4	MY	1030566448	GOMEZ CELIS STEVEN ENRIQUE
5	MY	1121859370	PLATA VEGA HUMBERTO ALFONSO
6	MY	1056029580	CASAS AVILA CAMILO ERNESTO
7	MY	1114060120	GIRALDO MEJIA ENERIETH
8	MY	1130615730	QUIÑONES QUINTERO ALEXIS
9	CT	1019064807	PINZON MOGOLLON JULIAN CAMILO
10	CT	1031140411	OCHOA LEON CRISTIAN CAMILO
11	CT	1053610494	RUIZ MONROY LEIDY VIVIANA
12	CT	1110505487	CLAVIJO OCAMPO YAZMIN VIVIANA

ENTRENAMIENTO RECURRENTE PILOTO CESSNA 206 VUELO REAL			
N°	**GR**	**CÉDULA**	**APELLIDOS Y NOMBRES**
1	MY	1117413450	HAROLD ANDRES AGUDELO SANCHEZ
2	MY	1017167663	GIL BAENA SANTIAGO ALEJANDRO
3	MY	16377245	JAMES ADIDIER FLOREZ CAICEDO
4	CT	1151934781	DIEGO FERNANDO MUÑOZ MONDRAGON
5	CT	1055917614	CARDONA GARCES HECTOR FABIAN

ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA			
N°	**GR**	**CEDULA**	**APELLIDOS Y NOMBRES**
1	MY	1032422570	PEREZ FORERO MILCIADES ENRIQUE
2	MY	93239516	VARGAS ARANDA LUIS OLIVER
3	CT	1118847893	PEÑA PABON JOSSIAS DAVID
4	CT	1023877801	BEJARANO VANEGAS ALFONSO EVELIO
5	CT	1056868307	PATIÑO PEDROZA JHON SEBASTIAN
6	MY	1079232262	BALCAZAR ROMERO EDISON AGUSTIN
7	CT	1072654110	CASTRO GUERRERO ANDRES CAMILO
8	CT	1110560429	DIAZ FLOREZ DANIEL ESTEBAN
9	CT	1049621768	ARIAS QUINTERO WILLIAM FERNANDO

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
16/01/2026 3:09:58 p. m.

Anexo: si (se entregaran de manera fisica)

Aeropuerto Guaymaral Hangar I
Teléfono: 3103846014
diran.avipo-guesa@policia.gov.co
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-008480-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
GRUPO ESTANDARIZACION AERONAUTICA

CEA.3.0-07
16-ECD-003

AROPA-GUESA - 20.1

Bogotá D.C., 16 de enero de 2026

Señor mayor
YERSON FALCAO VIVEROS MUÑOZ
Jefe Grupo Contratos
Aeropuerto el Dorado entrada Nro. 6 CATAM
Bogotá D.C.

Asunto: Envío antecedentes documentales contrato PN DIRAN 02-7-10064-25

En atención al CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL "ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15" y en mi calidad como supervisor del contrato, de manera atenta y cordial me permito enviar al señor mayor, los antecedente documentales (certificados, viáticos, tiquetes aereos, hospedajes, y asistencias), del personal que asistieron a los mismos de acuerdo al perfil ocupacional.

Lo anterior, para que obre como antecedente dentro del mismo.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
19/01/2026 8:29:02 a. m.

Anexo: se entregan físicos para la carpeta

Aeropuerto Guaymaral Hangar I
Teléfono: 3103846014
diran.avipo-guesa@policia.gov.co
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-008482-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
GRUPO ESTANDARIZACION AERONAUTICA

CEA.3.0-07
16-ECD-003

AROPA-GUESA - 20.1

Bogotá D.C., 19 de enero de 2026

Señor mayor
YERSON FALCAO VIVEROS MUÑOZ
Jefe Grupo Contratos
Aeropuerto el Dorado entrada Nro. 6 CATAM
Bogotá D.C.

Asunto: envió antecedentes documentales contrato PN DIRAN 02-7-10064-25

En atención al CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL "ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15", de manera atenta y cordial me permito enviar al señor mayor, los antecedentes documentales del contrato del asunto (certificados, entrega viáticos, encuestas, lista de asistencia, seguros médicos, transporte terrestre, tiquetes aéreos), con el fin de que obren como antecedente dentro del proceso del personal que realizó entrenamientos durante la vigencia en el año 2025, con el fin de que obren como antecedente dentro del proceso.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
19/01/2026 8:31:44 a. m.

Anexo: se entregan de manera física

Aeropuerto Guaymaral Hangar I
Teléfono: 3103846014
diran.avipo-guesa@policia.gov.co
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-021067-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 08 de febrero de 2026

Señor mayor
YERSON FALCAO VIVEROS MUÑOZ
Jefe Grupo Contratos
Aeropuerto el Dorado entrada Nro. 6 CATAM
Bogotá D.C.

Asunto: envío certificados entrenamientos contrato PN DIRAN 02-7-10064-25

En atención al CONTRATO PN DIRAN N° 02-7-10089-25 CELEBRADO ENTRE LA DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS Y LA EMPRESA AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S., CUYO OBJETO ES LA "PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO PARA PERSONAL DE PILOTOS DE LA LÍNEA BELL 206, DE LA POLICÍA NACIONAL, de manera atenta y cordial me permito enviar al señor mayor, los certificados del personal de suboficiales, quienes durante la vigencia 2025, desarrollaron los diferentes entrenamientos a nivel nacional, así:

1- **CURSO RECURRENTE OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 206 SERIES**

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IT	93238295	RAMIREZ SANCHEZ JAIRO ANDRES
2	SI	4408562	MARTINEZ JHON ALEXANDER
3	IJ	6805049	ARENAS PRIETO NELSON HERNANDO
4	PT	80864929	TOVAR MOLINA DIEGO MAURICIO

2- **CURSO RECURRENTE OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212**

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
5	SI	1053609034	ROJAS PEREZ ANGEL IVAN
6	IJ	6805049	ARENAS PRIETO NELSON HERNANDO
7	IJ	93238295	RAMIREZ SANCHEZ JAIRO ANDRES
8	SI	1022344633	RODRIGUEZ SANCHEZ CRISTIAN ALEXANDER
9	SI	1082893629	BARRETO HERNANDEZ JOSE FERNANDO

3- **CURSO MANTENIMIENTO MOTOR CONTINENTAL TSIO-520 SERIES (CESSNA 206))**

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
10	IJ	7335186	SANCHEZ BERMEJO JULIO ERNESTO
11	IJ	14135999	GOMEZ GONZALEZ ANDERSON GUILLERMO
12	IJ	86067667	TORRES CARDENAS NELSON HARELY
13	IJ	80111453	PARRA GALEANO MANUEL ALBERTO
14	IJ	11412890	CRUZ GUTIERREZ NIXON GILDARDO
15	SI	1069730398	CORTES MEJIA JORGE MARIO
16	SI	1037545680	BEDOYA AVENDAÑO ELKIN ALFONSO
17	SI	1105784819	SEGURA AMAYA RODRIGO ALFONSO

4- **CURSO RECURRENTE COMPONENTES HIDRÁULICOS BELL 206| SERIES**

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
18	IJ	1032390221	BAUTISTA LEON CARLOS ANDRES
19	SI	1110533059	ACOSTA GUZMAN WILMER FABIAN
20	IT	1015998208	RODRIGUEZ CORTES DIANA CAROLINA
21	SI	80904441	MAC GREGOR GARZON OSCAR MAURICIO

22	IT	80167592	RIOS ARIAS EVER ARMANDO
23	IJ	7318193	RIOS SAAVEDRA LUIS ALFREDO
24	IT	1120355648	AMAYA PARDO JHONATHAN
25	IJ	80063454	ROMERO TORRES MARIO
26	IJ	1121816448	PRIETO MARTINEZ DIANA MARCELA

5- CURSO HELICE DE PASO FIJO AVION CESSNA 172

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
27	SI	80902813	PEREZ OPSINA JUAN GABRIEL
28	IJ	80111453	PARRA GALEANO MANUEL ALBERTO
29	IJ	86067667	TORRES CARDENAS NELSON HARLEY
30	IJ	11412890	CRUZ GUTIERREZ NIXON GILDARDO
31	SI	1037545680	BEDOYA AVENDAÑO ELKIN ALFONSO
32	IT	1049611671	CORDERO JAIRME ANDERSON BLADIMIR

6- CURSO RECURRENTE COMPONENTES HIDRÁULICOS CARAVAN 208

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
33	IJ	1032390221	BAUTISTA LEON CARLOS ANDRES
34	SI	1110533059	ACOSTA GUZMAN WILMER FABIAN
35	IT	1015998208	RODRIGUEZ CORTES DIANA CAROLINA
36	SI	80904441	MAC GREGOR GARZON OSCAR MAURICIO
37	IT	80167592	RIOS ARIAS EVER ARMANDO
38	IJ	7318193	RIOS SAAVEDRA LUIS ALFREDO
39	IJ	11222994	GARAVITO ACOSTA GERMAN RICARDO
40	IT	1120355648	AMAYA PARDO JHONATHAN
41	IJ	80063454	ROMERO TORRES MARIO
42	IJ	1121816448	PRIETO MARTINEZ DIANA MARCELA

7- CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360 SERIES (CESSNA 172)

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
43	PT	1075285410	CHICUE VARGAS LEIDY TATIANA
44	PT	1091666561	SANTIAGO SANTIAGO DANILO
45	PT	1033747232	ESCARRAGA RINCON ELMER ERNESTO
46	PT	1105680839	SANCHEZ ORTEGA JORGE JEFFERSON JORGE
47	SI	1110525108	AGUIRRE ZUBIETA JORGE ALEJANDRO
48	SI	1122130261	VIDAL CELIS YEFERSON IVAN
49	SI	80902813	PEREZ OSPINA JUAN GABRIEL
50	IT	42161367	ZULUAGA MARTINEZ LILIANA ANDREA

8- CURSO VXP CARRY -ON SYSTEM TRAINING

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
51	IJ	17390761	CASTAÑEDA ROMERO YESID FREDY
52	IJ	93437746	JIMENEZ VELANDIA OSCAR
53	IJ	75158129	GONZALEZ ROJAS HECTOR JAIME
54	SI	1094942147	CHANCHI SALCEDO JULIETH JOHANA
55	IJ	11524373	DIAZ RODRIGUEZ WILLIAM ALFONSO
56	IJ	1072466606	PALACIO FANDIÑO FREDY
57	SI	1111197175	BELTRAN ANGARITA ANDRES
58	IJ	1091657642	HERNANDEZ BARRAGAN ROBINSON
59	IJ	75105329	ORTIZ DIAZ PHIL ANDERSON
60	IT	1032371553	OSORIO LAVERDE JOSE EDILBERTO
61	IT	1015997190	SANCHEZ ROZO HARINTON
62	IJ	86079854	SANCHEZ CASTAÑO JLIAN ANDRES

9- CURSO DE APRENDIZAJE ELECTRONICO SOBRE LOS FUNDAMENTOS DE G1000H Nxi (HELICOPTERO)

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
63	IT	1057574290	MOYANO FORERO LUIS FERNANDO
64	SI	1033727930	HERRERA OCAMPO DANIEL
65	IJ	4179571	CALDERON TIBATA BENEDICTO
66	IT	1060586841	SALAZARA LUIS ANDRES
67	SC	7174697	FUYA CATIVE HERNANDO
68	IT	1040371453	MANCO OSORIO DERVER ALEXANDER
69	IT	1098408147	MARIN SANCHEZ JUAN PABLO

70	IT		8569412	PINZON HERNANDEZ YONATAN
71	IT		1057515458	LEON RAMIREZ GEIDY MARCELA
72	IJ		1033381939	RIVERA VANEGAS EDWIN JESUS

10- CURSO ENSAMBLE Y DESENSAMBLE HELICE MODELO HC - B5MA-3D/T (AT - 802)

N°	GR		CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
73	IJ		71270367	GONZALEZ VARGAS MARCOS ALEXANDER
74	SI		1111197175	BELTRAN ANGARITA ANDRES
75	SI		92558959	BORJA ROBLES JOSE LUIS
76	PT		1110571092	RIAÑO ALRCON DANIEL EDUARDO
77	PT		1096955673	RINCON QUINTERO JUAN PABLO
78	IJ		9977524	ARANGO CARDONA JOSE SIGIFREDO

11- CURSO APRENDIZAJE ELECTRONICO GTN ESSENTIALS 2,0

N°	GR		CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
79	SI		1013635640	HERNANDEZ CABEZAS CRISTIAN FELIPE
80	IT		86082920	HERNANDEZ RINCON JUAN BAUTISTA
81	IT		1022340062	BERNAL PINZON NELSON AUGUSTO
82	SI		1016001364	BELTRAN OTALORA YANETH
83	SI		1024490001	SOELO VILLAMIL WILMER ALBEIRO
84	SI		11206634	CARDENAS GARCIA JOHN EDISON
85	PT		1087208700	ANGULO BIOJO JADER HUMBERTO
86	IT		1144035490	ARBELAEZ CAMPO SANDRA PATRICIA
87	IT		1023886457	VARON CASTILLO OSCAR GUILLERMO
88	IT		1057515458	LEON RAMIREZ GEIDY MARCELA

Lo anterior, con el fin de que sea incorporado en la carpeta del contrato PN DIRAN 02-7-10064-25.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
8/02/2026 10:40:31 a. m.

Anexo: si

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-007364-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
GRUPO ESTANDARIZACION AERONAUTICA

CEA.3.0-07
16-ECD-003

AROPA-GUESA - 20.1

Bogotá D.C., 16 de enero de 2026

Señor teniente coronel
CARLOS ARTURO AVENDAÑO SANCHEZ
Comandante Compañía Antinarcóticos de Aviacion
Aeropuerto Internacional El dorado entrada 6
Bogotá D.C.

Asunto: Envio certificados entrenamientos vigencia 2025

En atención al CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL "ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15", de manera atenta y cordial me permito enviar al señor teniente coronel, los certificados del personal que realizó entrenamientos durante la vigencia en el año 2025, con el fin de que obren como antecedente dentro de los expedientes documentales individuales de cada funcionario, de igual manera se realice entrega de los mismos a los funcionarios, así:

1- ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	MY	1032422570	PEREZ FORERO MILCIADES ENRIQUE
2	MY	93239516	VARGAS ARANDA LUIS OLIVER
3	CT	1118847893	PEÑA PABON JOSSIAS DAVID
4	CT	1023877801	BEJARANO VANEGAS ALFONSO EVELIO
5	CT	1056868307	PATIÑO PEDROZA JHON SEBASTIAN
6	MY	1079232262	BALCAZAR ROMERO EDISON AGUSTIN
7	CT	1072654110	CASTRO GUERRERO ANDRES CAMILO
8	CT	1110560429	DIAZ FLOREZ DANIEL ESTEBAN
9	CT	1049621768	ARIAS QUINTERO WILLIAM FERNANDO
10	IJ	80137848	ROJAS SAENZ ERIK
11	SI	83254708	TRUJILLO VIDARTE ARNETH

2- ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	SI	1106738269	CRUZ ROA ANDRES FELIPE
2	IJ	80253638	CULMA DIAZ HENRRY MAURICIO

3- ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT SERIES (KING 200/300/350/Y 1900 SERIES)

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	91016551	AMADO VARGAS FULVER ENRIQUE
2	IJ	80189437	LOPEZ TENZA CARLOS ALFONSO
3	IT	1022923826	CASTIBLANCO CANO JENNY PAOLA
4	IT	1035388042	SANCHEZ DIAZ ADRIAN YESID
5	IT	1098650985	CAMPOS ARISMENDY JOSE LEONARDO
6	IT	53166392	CADENA REYES LAURA CONSUELO
7	SI	80235176	GONZALEZ BARBA SAMUEL ELIAS
8	SI	1094918502	MENDEZ ORDOÑEZ JORGE IVAN
9	SI	1030596328	REYES GUTIERREZ HECTOR FERNEY
10	SI	1030582635	RODRIGUEZ CABEZAS LAZARO

4- ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	79993628	CALDERON CARLOS YAMID
2	IJ	80053406	CUARAN BALLESTEROS ALEXANDER
3	IJ	16079719	VILLADA MEJIA ANDRES FELIPE
4	IJ	80127845	FONSECA MEJIA EDWIN MANUEL
5	IJ	80218135	CAJAMARCA LADINO CESAR AUGUSTO
6	IJ	1070588780	QUIMBAYO MERCHAN RICARDO
7	IT	1024462561	PARRA REYES LUIS HERNANDO
8	IT	80732897	BAUTISTA MOLINA MIGUEL ANGEL
9	IT	80800436	NARANJO TIQUE CARLOS
10	IT	74754200	TENZA MOLANO YEIZON FREDDY
11	IT	1032358446	BAUTISTA JEREZ CESAR AUGUSTO
12	SI	70663580	ALVAREZ ARBOLEDA RICARDO ELIECER
13	SI	1010183484	GUILLEN PULIDO EUCLIDES
14	SI	1053809666	RENDON BEDOYA JUAN SEBASTIAN
15	SI	1087122564	VILLA DUQUE JUAN CARLOS
16	SI	1024479947	BAEZ PAEZ JERSON FABIAN

5- CURSO INICIAL AVION EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IT	80810457	RUIZ CASTRO WILFREDY
2	SI	1030539581	DIAZ VEGA RENE ISAURO
3	SI	1019033720	CUELLAR CUSPIAN DUVAN MARINO
4	SI	1028011067	MONTALVO MERCADO JESUS ALBERTO

6- CURSO RECURRENTE AVION EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	80012167	CASTELLANOS RINCON ROBIN
2	IJ	13277858	SANDOVAL ESTEBAN EDISON EDUARDO
3	SI	88310523	FIGUEROA SILVA LUIS FERNANDO

7- CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IT	80123954	BERNAL AMAYA LUIS EDUARDO

2	SI	1022331961	SERRATO VILLAMIL WILLIAM HERNAN

8- CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	79755768	ROJAS CAICEDO GIOVANNY
2	IJ	80015379	RINCON BARBOSA JUAN PABLO
3	IJ	80114387	ROJAS CAPERA GIOVANNI
4	IT	80139149	ROJAS LOPEZ WILIAM
5	SI	7011542	PINILLA RENDON ROBINSON
6	SI	79911807	CAMPOS BARRIOS ANGEL MESIAS
7	SI	1088649180	ESTRADA GETIAL FREDY ALVEIRO
8	SI	11206254	MENDOZA LAGUNA FREDY
9	SI	1056075197	YANQUEN PARADA WILMER ANDRES
10	SI	1092354098	BASTIDAS RUIZ FAIBER HUMBERTO
11	SI	1073426801	JAIMES RIVERO JHON JAIRO
12	SI	80388624	PARRA MENDEZ EDGAR CAMILO
13	SI	1024518855	SAAVEDRA ALONSO JESSICA
14	PT	1033765843	CASAS INFANTE MARLEN JULIETH

9- ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	79916221	TORRES HERRERA RAUL ALEXANDER
2	IJ	1072641005	ROMERO GIL DIEGO FERNANDO
3	IT	93138014	MELO DEVIA LUIS ALEJANDRO
4	IT	80144802	AVILA RIVILLAS EDISSON ORLANDO
5	IT	1108928673	RODRIGUEZ MARROQUIN MARIO GERMAN
6	IT	1019009490	VALERO USME GABRIEL MAURICIO
7	SI	1032408730	AREVALO VARGAS YESID ALONSO

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
16/01/2026 9:44:01 a. m.

Anexo: no

Aeropuerto Guaymaral Hangar I
Teléfono: 3103846014
diran.avipo-guesa@policia.gov.co
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-007755-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
GRUPO ESTANDARIZACION AERONAUTICA

CEA.3.0-07
16-ECD-003

AROPA-GUESA - 20.1

Bogotá D.C., 16 de enero de 2026

Señor teniente coronel
CARLOS ARTURO AVENDAÑO SANCHEZ
Comandante Compañía Antinarcóticos de Aviacion
AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO ENTRADA 6 CATAM
Bogotá D.C.

Asunto: envío certificados entrenamientos vigencia 2025

En atención al CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL "ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15" manera atenta y cordial me permito enviar al señor teniente coronel, los certificados del personal que realizó entrenamientos durante la vigencia en el año 2025, con el fin de que obren como antecedente dentro de los expedientes documentales individuales de cada funcionario, de igual manera se realice entrega de los mismos a los funcionarios, así:

ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA			
N°	**GR**	**CÉDULA**	**APELLIDOS Y NOMBRES**
1	MY	1032422570	PEREZ FORERO MILCIADES ENRIQUE
2	MY	93239516	VARGAS ARANDA LUIS OLIVER
3	MY	1079232262	BALCAZAR ROMERO EDISON AGUSTIN
4	CT	1118847893	PEÑA PABON JOSSIAS DAVID
5	CT	1023877801	BEJARANO VANEGAS ALFONSO EVELIO
6	CT	1056868307	PATIÑO PEDROZA JHON SEBASTIAN
7	CT	1072654110	CASTRO GUERRERO ANDRES CAMILO
8	CT	1110560429	DIAZ FLOREZ DANIEL ESTEBAN
9	CT	1049621768	ARIAS QUINTERO WILLIAM FERNANDO
10	SI	1102869046	ORTIZ SANTOS GERSON DAVID
11	IJ	80137848	ROJAS SAENZ ERIK
12	SI	83254708	TRUJILLO VIDARTE ARNETH

CURSO RECURRENTE AVION EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	80012167	CASTELLANOS RINCON ROBIN
2	IJ	13277858	SANDOVAL ESTEBAN EDISON EDUARDO
3	SI	88310523	FIGUEROA SILVA LUIS FERNANDO

Atentamente,

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
16/01/2026 5:56:12 p. m.

Anexo: si (se entregan físicos a la oficina de estabilización COAVI BOGOTA)

Aeropuerto Guaymaral Hangar I
Teléfono: 3103846014
diran.avipo-guesa@policia.gov.co
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

ENTRENAMIENTO ENGINE RUN-UP AND TAXI (INICIAL) DEL EQUIPO BEECHCRAFT KING SERIES 200/300/350 Y 1900 SERIES

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	80253638	CULMA DIAZ HENRRY MAURICIO
2	SI	1106738269	CRUZ ROA ANDRES FELIPE

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO BEECHCRAFT SERIES (KING 200/300/350/Y 1900 SERIES)

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	91016551	AMADO VARGAS FULVER ENRIQUE
2	IJ	80189437	LOPEZ TENZA CARLOS ALFONSO
3	IT	1022923826	CASTIBLANCO CANO JENNY PAOLA
4	IT	1035388042	SANCHEZ DIAZ ADRIAN YESID
5	IT	1098650985	CAMPOS ARISMENDY JOSE LEONARDO
6	IT	53166392	CADENA REYES LAURA CONSUELO
7	SI	80235176	GONZALEZ BARBA SAMUEL ELIAS
8	SI	1094918502	MENDEZ ORDOÑEZ JORGE IVAN
9	SI	1030596328	REYES GUTIERREZ HECTOR FERNEY
10	SI	1030582635	RODRIGUEZ CABEZAS LAZARO

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO ATR 42

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	79993628	CALDERON CARLOS YAMID
2	IJ	80053406	CUARAN BALLESTEROS ALEXANDER
3	IJ	16079719	VILLADA MEJIA ANDRES FELIPE
4	IJ	80127845	FONSECA MEJIA EDWIN MANUEL
5	IJ	80218135	CAJAMARCA LADINO CESAR AUGUSTO
6	IJ	1070588780	QUIMBAYO MERCHAN RICARDO
7	IT	1024462561	PARRA REYES LUIS HERNANDO
8	IT	80732897	BAUTISTA MOLINA MIGUEL ANGEL
9	IT	80800436	NARANJO TIQUE CARLOS
10	IT	74754200	TENZA MOLANO YEIZON FREDDY
11	IT	1032358446	BAUTISTA JEREZ CESAR AUGUSTO
12	SI	70663580	ALVAREZ ARBOLEDA RICARDO ELIECER
13	SI	1010183484	GUILLEN PULIDO EUCLIDES
14	SI	1053809666	RENDON BEDOYA JUAN SEBASTIAN
15	SI	1087122564	VILLA DUQUE JUAN CARLOS
16	SI	1024479947	BAEZ PAEZ JERSON FABIAN

CURSO BASICO DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IT	80123954	BERNAL AMAYA LUIS EDUARDO
2	SI	1022331961	SERRATO VILLAMIL WILLIAM HERNAN

CURSO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DASH-8 SERIES

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	79755768	ROJAS CAICEDO GIOVANNY
2	IJ	80015379	RINCON BARBOSA JUAN PABLO
3	IJ	80114387	ROJAS CAPERA GIOVANNI
4	IT	80139149	ROJAS LOPEZ WILIAM
5	SI	7011542	PINILLA RENDON ROBINSON
6	SI	79911807	CAMPOS BARRIOS ANGEL MESIAS
7	SI	1088649180	ESTRADA GETIAL FREDY ALVEIRO
8	SI	11206254	MENDOZA LAGUNA FREDY
9	SI	1056075197	YANQUEN PARADA WILMER ANDRES
10	SI	1092354098	BASTIDAS RUIZ FAIBER HUMBERTO
11	SI	1073426801	JAIMES RIVERO JHON JAIRO
12	SI	80388624	PARRA MENDEZ EDGAR CAMILO
13	SI	1024518855	SAAVEDRA ALONSO JESSICA
14	PT	1033765843	CASAS INFANTE MARLEN JULIETH

ENTRENAMIENTO RECURRENTE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DHC-6-300

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	79916221	TORRES HERRERA RAUL ALEXANDER
2	IJ	1072641005	ROMERO GIL DIEGO FERNANDO
3	IT	93138014	MELO DEVIA LUIS ALEJANDRO
4	IT	80144802	AVILA RIVILLAS EDISSON ORLANDO
5	IT	1108928673	RODRIGUEZ MARROQUIN MARIO GERMAN
6	IT	1019009490	VALERO USME GABRIEL MAURICIO
7	SI	1032408730	AREVALO VARGAS YESID ALONSO

CURSO INICIAL AVION EMBRAER ERJ FAMILY 135BJ/145XR

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IT	80810457	RUIZ CASTRO WILFREDY
2	SI	1030539581	DIAZ VEGA RENE ISAURO
3	SI	1019033720	CUELLAR CUSPIAN DUVAN MARINO
4	SI	1028011067	MONTALVO MERCADO JESUS ALBERTO

GS-2026-021071-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 08 de febrero de 2026

Señor teniente coronel
CARLOS ARTURO AVENDAÑO SANCHEZ
Comandante Compañía Antinarcóticos de Aviacion
AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO ENTRADA 6 CATAM
Bogotá D.C.

Asunto: envío certificados entrenamientos nacionales vigencia 2025

En atención al CONTRATO PN DIRAN N° 02-7-10089-25 CELEBRADO ENTRE LA DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS Y LA EMPRESA AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S., CUYO OBJETO ES LA "PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO PARA PERSONAL DE PILOTOS DE LA LÍNEA BELL 206, DE LA POLICÍA NACIONAL, de manera atenta y cordial me permito enviar al señor teniente coronel, los certificados del personal de suboficiales, quienes durante la vigencia 2025, desarrollaron los diferentes entrenamientos a nivel nacional, así:

1- **CURSO APRENDIZAJE ELECTRONICO GTN ESSENTIALS 2,0**

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	SI	1013635640	HERNANDEZ CABEZAS CRISTIAN FELIPE
2	IT	86082920	HERNANDEZ RINCON JUAN BAUTISTA
3	IT	1022340062	BERNAL PINZON NELSON AUGUSTO
4	SI	1016001364	BELTRAN OTALORA YANETH
5	SI	1024490001	SOELO VILLAMIL WILMER ALBEIRO
6	SI	11206634	CARDENAS GARCIA JOHN EDISON
7	PT	1087208700	ANGULO BIOJO JADER HUMBERTO
8	IT	1144035490	ARBELAEZ CAMPO SANDRA PATRICIA
9	IT	1023886457	VARON CASTILLO OSCAR GUILLERMO
10	IT	1057515458	LEON RAMIREZ GEIDY MARCELA

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
8/02/2026 10:45:09 a. m.

Anexo: si

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-021427-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 09 de febrero de 2026

Señor teniente coronel
CARLOS ARTURO AVENDAÑO SANCHEZ
Comandante Compañía Antinarcóticos de Aviacion
AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO ENTRADA 6 CATAM
Bogotá D.C.

Asunto: envío certificados entrenamiento investigación de accidentes

En atención CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15, de manera atenta y cordial me permito enviar al señor teniente coronel, los certificados del personal que durante la vigencia 2025, desarrollaron los entrenamientos en investigación de accidentes, así:

N	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES	ENTRENAMIENTO
1	MY	1024486592	DURAN PAMPLONA JONATHAN	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS BASICO
2	MY	1144043078	JESSICA CEPEDA DIAZ	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS INICIAL
3	MY	1024474550	FIGUEROA MORENOA CRISTHIAN ANDRES	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS INICIAL
4	CT	1055835272	CARMONA OROZCO YOHAN LEANDRO	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS INICIAL
5	CT	1152449450	CAJIGAS VALLEJO MIGUEL ANGEL	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS INICIAL
6	CT	1022379476	BUENO ARANZAZU JEIMY SOFÍA	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS INICIAL
7	CT	1032476786	FRANCO TORO DAVID STIVEN	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS AVANZADO
8	IT	7319230	BARRAGAN ARENAS JEFFERSON FERNEY	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS AVANZADO

Lo anterior, con el fin de que sean insertados en la carpeta de expedientes de cada tripulante.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
9/02/2026 2:05:51 p. m.

Anexo: si

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-007348-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
GRUPO ESTANDARIZACION AERONAUTICA

CEA.3.0-07
16-ECD-003

AROPA-GUESA - 20.1

Bogotá D.C., 15 de enero de 2026

Señor teniente coronel
JOSE REGULO BEJARANO BONILLA
Comandante Compañía Antinarcóticos de Aviacion
AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL HANGAR I
Bogotá D.C.

Asunto: envió certificados entrenamientos vigencia 2025

En atención al CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL "*ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15*", de manera atenta y cordial me permito enviar al señor teniente coronel, los certificados del personal que realizó entrenamientos durante la vigencia en el año 2025, con el fin de que obren como antecedente dentro de los expedientes documentales individuales de cada funcionario, de igual manera se realice entrega de los mismos a los funcionarios, así:

1- CURSO RECURRENTE HUGHES MD500-D:

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	SI	1052405636	GERENA HUERTAS JHONATHAN DAVID
2	SI	1055273050	BAEZ SOLANO SERGIO LEOANRDO
3	SI	1093754869	RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ ELEIDER
4	PT	1123114857	TORRES SOLANO ROBINSSON CAMILO

2- ENTRENAMIENTO INSTRUCTOR DE MANTENIMIENTO HUGHES MD500-D:

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	SI	80765046	MENDEZ MEDINA EDGAR ALFREDO

3- ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PBN Y PROCEDIMIENTO RVSN:

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	MY	80250330	TORRES VALERO OMAR ALBEIRO
2	MY	1049606064	CAMARGO RODRIGUEZ MIGUEL ALEJANDRO
3	MY	1072645288	BONILLA CUESTA ANDRES CAMILO

4	MY	1030566448	GOMEZ CELIS STEVEN ENRIQUE
5	MY	1121859370	PLATA VEGA HUMBERTO ALFONSO
6	MY	1056029580	CASAS AVILA CAMILO ERNESTO
7	MY	1114060120	GIRALDO MEJIA ENERIETH
8	MY	1130615730	QUIÑONES QUINTERO ALEXIS
9	CT	1019064807	PINZON MOGOLLON JULIAN CAMILO
10	CT	1031140411	OCHOA LEON CRISTIAN CAMILO
11	CT	1053610494	RUIZ MONROY LEIDY VIVIANA
12	CT	1110505487	CLAVIJO OCAMPO YAZMIN VIVIANA

4- ENTRENAMIENTO RECURRENTE AVIÓN C-208:

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IT	80247059	CARDOZO CAMPOS YAMID ALEXY
2	SI	9737534	VALENCIA CARLOS ANDRES
3	SI	80142895	VARGAS JULIO JUAN GABRIEL
4	SI	1019043717	VELASCO CORREA FABIAN ANDRES
5	SI	80921673	ROZO GONZALEZ OSCAR HUMBERTO

5- ENTRENAMIENTO INTERNACIONAL PARA LAS SUPERVIVENCIAS EN LAS OPERACIONES HELICOPORTADAS DE LA LINEA UH-60 SERIES:

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	TC	1013577241	RODRIGUEZ BARRETO JORGE ALEXANDER
2	TC	80766901	MARTINEZ CHIQUIZA LEONARDO
3	MY	1032357546	GONZALEZ PATIÑO FABIAN
4	MY	1032359941	PARRA PINTO DARIO
5	MY	12281977	CHAVES ASTUDILLO JANIO
6	MY	1110465069	GUZMAN ORTEGA JEFFERSON SMITH
7	MY	1116245183	MEJIA MUÑOZ SANTIAGO
8	MY	1098698226	MORENO PICO SERGIO RODOLFO
9	CT	1010208811	VARGAS HERRERA DIEGO ALEXANDER
10	CT	1100954354	AYALA MUÑOZ LIZ KATHERINE
11	CT	1053823769	ARROYAVE ECHEVERRY LULY JULIANA
12	MY	1136879983	GAVIRIA CUEVAS WILSON FERNEY
13	MY	1010172344	VIGOYA RIASCOS WILSON CAMILO
14	MY	80793545	CARDOZO AMAYA DIEGO FERNANDO
15	MY	94540802	VASQUEZ VASQUEZ JHOHAN ANDRES
16	MY	1054679878	REYES PUENTES JOSE EDUARDO
17	CT	1109003419	ROBAYO TAVERA ANDRÉS FELIPE
18	CT	1054679778	PEÑA GOMEZ SERGIO ANDRES

6- ENTRENAMIENTO BASICO EN SUPERVIVENCIA:

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	SI	1102869046	ORTIZ SANTOS GERSON DAVID

2	IT	80796085	ROJAS CASTELLANOS JHON GERARDO
3	IT	80725221	MONGUI HECTOR HARVEY
4	IT	1094911405	ZAMBRANO BENJUMEA JOHN HEIDER
5	IT	8174121	CHIRIVI SANCHEZ NELSON ENRIQUE
6	IT	1015427479	RUIZ ESPAÑOL WILMER ARNOLDO
7	SI	1055917688	TORRES GIRALDO WILINGTON MAURICIO
8	SI	1094892607	ESPAÑA BUITRAGO JHON ALEXANDER
9	SI	1110490219	ÑUSTES GOMEZ DIEGO FERNANDO
10	SI	1018405108	TRIANA BELTRAN JORGE LUIS
11	IJ	74377913	RODRIGUEZ ALVAREZ CARLOS
12	IJ	92640541	VERGARA PEREZ PEDRO ANTONIO
13	IT	80921731	SOSA CELIS JORGE ARMANDO
14	IT	10820566	PIMIENTA JIMENEZ JUAN GILBERTO
15	SI	74381695	FIAGA MACANA WILSON RODRIGO
16	PT	1106949200	OSPINA MARTINEZ DARWIN
17	SI	1092339991	SEPULVEDA ORTEGA HAMMER

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
16/01/2026 9:26:57 a. m.

Anexo: si

Aeropuerto Guaymaral Hangar I
Teléfono: 3103846014
diran.avipo-guesa@policia.gov.co
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-021069-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 08 de febrero de 2026

Señor teniente coronel
JOSE REGULO BEJARANO BONILLA
Comandante Compañía Antinarcóticos de Aviacion
AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL HANGAR I
Bogotá D.C.

Asunto: envío certificados entrenamientos nacionales vigencia 2025

En atención al CONTRATO PN DIRAN N° 02-7-10089-25 CELEBRADO ENTRE LA DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS Y LA EMPRESA AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S., CUYO OBJETO ES LA "PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO PARA PERSONAL DE PILOTOS DE LA LÍNEA BELL 206, DE LA POLICÍA NACIONAL, de manera atenta y cordial me permito enviar al señor teniente coronel, los certificados del personal de suboficiales, quienes durante la vigencia 2025, desarrollaron los diferentes entrenamientos a nivel nacional, así:

1- **CURSO RECURRENTE OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 206 SERIES**

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IT	93238295	RAMIREZ SANCHEZ JAIRO ANDRES
2	SI	4408562	MARTINEZ JHON ALEXANDER
3	IJ	6805049	ARENAS PRIETO NELSON HERNANDO
4	PT	80864929	TOVAR MOLINA DIEGO MAURICIO

2- **CURSO RECURRENTE OVERHAUL DE COMPONENTES DINÁMICOS BELL 212**

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	SI	1053609034	ROJAS PEREZ ANGEL IVAN
2	IJ	6805049	ARENAS PRIETO NELSON HERNANDO
3	IJ	93238295	RAMIREZ SANCHEZ JAIRO ANDRES
4	SI	1022344633	RODRIGUEZ SANCHEZ CRISTIAN ALEXANDER
5	SI	1082893629	BARRETO HERNANDEZ JOSE FERNANDO

1- **CURSO RECURRENTE COMPONENTES HIDRÁULICOS BELL 206| SERIES**

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	1032390221	BAUTISTA LEON CARLOS ANDRES
2	SI	1110533059	ACOSTA GUZMAN WILMER FABIAN
3	IT	1015998208	RODRIGUEZ CORTES DIANA CAROLINA
4	SI	80904441	MAC GREGOR GARZON OSCAR MAURICIO
5	IT	80167592	RIOS ARIAS EVER ARMANDO
6	IJ	7318193	RIOS SAAVEDRA LUIS ALFREDO
7	IT	1120355648	AMAYA PARDO JHONATHAN
8	IJ	80063454	ROMERO TORRES MARIO
9	IJ	1121816448	PRIETO MARTINEZ DIANA MARCELA

1- **CURSO RECURRENTE COMPONENTES HIDRÁULICOS CARAVAN 208**

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	1032390221	BAUTISTA LEON CARLOS ANDRES
2	SI	1110533059	ACOSTA GUZMAN WILMER FABIAN
3	IT	1015998208	RODRIGUEZ CORTES DIANA CAROLINA
4	SI	80904441	MAC GREGOR GARZON OSCAR MAURICIO
5	IT	80167592	RIOS ARIAS EVER ARMANDO
6	IJ	7318193	RIOS SAAVEDRA LUIS ALFREDO
7	IJ	11222994	GARAVITO ACOSTA GERMAN RICARDO
8	IT	1120355648	AMAYA PARDO JHONATHAN
9	IJ	80063454	ROMERO TORRES MARIO
10	IJ	1121816448	PRIETO MARTINEZ DIANA MARCELA

1- CURSO DE APRENDIZAJE ELECTRONICO SOBRE LOS FUNDAMENTOS DE G1000H Nxi (HELICOPTERO)

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IT	1057574290	MOYANO FORERO LUIS FERNANDO
2	SI	1033727930	HERRERA OCAMPO DANIEL
3	IJ	4179571	CALDERON TIBATA BENEDICTO
4	IT	1060586841	SALAZARA LUIS ANDRES
5	SC	7174697	FUYA CATIVE HERNANDO
6	IT	1040371453	MANCO OSORIO DERVER ALEXANDER
7	IT	1098408147	MARIN SANCHEZ JUAN PABLO
8	IT	8569412	PINZON HERNANDEZ YONATAN
9	IT	1057515458	LEON RAMIREZ GEIDY MARCELA
10	IJ	1033381939	RIVERA VANEGAS EDWIN JESUS

Lo anterior, con el fin de que sea incorporado en las carpetas de antecedentes de los funcionarios.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
8/02/2026 10:42:17 a. m.

Anexo: si

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-021422-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 09 de febrero de 2026

Señor teniente coronel
JOSE REGULO BEJARANO BONILLA
Comandante Compañía Antinarcóticos de Aviacion
AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL HANGAR I
Bogotá D.C.

Asunto: Envío certificados entrenamiento investigación de accidentes

En atención CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15, de manera atenta y cordial me permito enviar al señor teniente coronel, los certificados del personal que durantelavigencia2025, desarrollaron los entrenamientos en investigación de accidentes, así:

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES	ENTRENAMIENTO
1	SI	1074959458	GONZALEZ GARCIA CESAR AUGUSTO	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS BASICO
2	MY	4293892	AVILA SUAREZ NELSON DIOMEDEZ	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS BASICO
3	MY	1022398805	CARDENAS MORENO MIGUEL	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS BASICO
4	CT	1075259120	AMAYA FARGAN ERIKA TATIANA	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS BASICO
5	IT	1050220136	CARDENAS SUAREZ EDGAR	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS BASICO
6	IT	1022337007	PIÑEROS BAUTISTA JEFFERSON ANTONIO	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS BASICO
7	IT	1026274135	BERNAL ORDOÑEZ OMAR ANDRES	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS BASICO
8	CT	1100954354	AYALA MUÑOZ LIZ KATHERINE	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS INICIAL
9	MY	1100954987	PRADA MOTTA JENNY LIZETH	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS INICIAL
10	MY	1018426301	CAYCEDO RONCANCIO MARCELA	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS INICIAL
11	CT	1049630096	AYALA GARAY KATHERINE JUSEIRY	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS INICIAL
12	CT	1018436578	TRUJILLO CARRILLO SANDY JULIETH	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS INICIAL
13	CT	1049634104	TORRES FORERO DAVID LEONARDO	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS AVANZADO
14	CT	1098642331	TARAZONA SALAZAR LAURA ROCIO	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS AVANZADO

15	SI	1110178228	DUCUARA OLARTE MITCHEL	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS AVANZADO
16	IT	1050220136	CARDENAS SUAREZ EDGAR	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS AVANZADO
17	IT	1022337007	PIÑEROS BAUTISTA JEFFERSON ANTONIO	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS AVANZADO
18	MY	1110454651	AYALA SANCHEZ JENNY ALEJANDRA	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS AVANZADO
19	CT	1095940941	BAYONA VILLAMIZAR RAMBERTHSNEIDER	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS AVANZADO

Atentamente,



Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
9/02/2026 1:58:03 p. m.

Anexo: si

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-021425-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 09 de febrero de 2026

Señor teniente coronel
OMAR DE JESUS CEDEÑO BETANCOURT
Comandante Compañía Antinarcóticos de Aviacion
Troncal del Caribe Finca La remonta
Santa Marta

Asunto: Envío certificados entrenamiento investigación de accidentes

En atención CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15, de manera atenta y cordial me permito enviar al señor teniente coronel, el certificado del señor Mayor RAMIREZ PATIÑO JHON FERNANDO, quien durante la vigencia2025, desarrolló el entrenamiento "CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS BASICO"

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
9/02/2026 1:59:57 p. m.

Anexo: si

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-021070-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 08 de febrero de 2026

Señor teniente coronel
LUIS ANDERSON CARRERO PEREZ
Comandante Compañía Antinarcóticos de Aviacion
Contiguo al Aeropuerto El dorado entrada 6
Mariquita

Asunto: envío certificados entrenamientos nacionales vigencia 2025

En atención al CONTRATO PN DIRAN N° 02-7-10089-25 CELEBRADO ENTRE LA DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS Y LA EMPRESA AIRCRAFT TRAINING CENTER S.A.S., CUYO OBJETO ES LA "PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA CAPACITACIÓN EN SIMULADOR DE VUELO PARA PERSONAL DE PILOTOS DE LA LÍNEA BELL 206, DE LA POLICÍA NACIONAL, de manera atenta y cordial me permito enviar al señor teniente coronel, los certificados del personal de suboficiales, quienes durante la vigencia 2025, desarrollaron los diferentes entrenamientos a nivel nacional, así:

1- **CURSO MANTENIMIENTO MOTOR CONTINENTAL TSIO-520 SERIES (CESSNA 206))**

N°	GR		CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ		7335186	SANCHEZ BERMEJO JULIO ERNESTO
2	IJ		14135999	GOMEZ GONZALEZ ANDERSON GUILLERMO
3	IJ		86067667	TORRES CARDENAS NELSON HARELY
4	IJ		80111453	PARRA GALEANO MANUEL ALBERTO
5	IJ		11412890	CRUZ GUTIERREZ NIXON GILDARDO
6	SI		1069730398	CORTES MEJIA JORGE MARIO
7	SI		1037545680	BEDOYA AVENDAÑO ELKIN ALFONSO
8	SI		1105784819	SEGURA AMAYA RODRIGO ALFONSO

1- **CURSO HELICE DE PASO FIJO AVION CESSNA 172**

N°	GR		CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	SI		80902813	PEREZ OPSINA JUAN GABRIEL
2	IJ		80111453	PARRA GALEANO MANUEL ALBERTO
3	IJ		86067667	TORRES CARDENAS NELSON HARLEY
4	IJ		11412890	CRUZ GUTIERREZ NIXON GILDARDO
5	SI		1037545680	BEDOYA AVENDAÑO ELKIN ALFONSO
6	IT		1049611671	CORDERO JAIRME ANDERSON BLADIMIR

1- **CURSO MANTENIMIENTO MOTOR LYCOMING IO-360 SERIES (CESSNA 172)**

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES	ENTRENAMIENTO
1	PT	1075285410	CHICUE VARGAS LEIDY TATIANA	
2	PT	1091666561	SANTIAGO SANTIAGO DANILO	
3	PT	1033747232	ESCARRAGA RINCON ELMER ERNESTO	
4	PT	1105680839	SANCHEZ ORTEGA JORGE JEFFERSON JORGE	
5	SI	1110525108	AGUIRRE ZUBIETA JORGE ALEJANDRO	
6	SI	1122130261	VIDAL CELIS YEFERSON IVAN	
7	SI	80902813	PEREZ OSPINA JUAN GABRIEL	
8	IT	42161367	ZULUAGA MARTINEZ LILIANA ANDREA	

1- **CURSO VXP CARRY -ON SYSTEM TRAINING**

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES	ENTRENAMIENTO
1	IJ	17390761	CASTAÑEDA ROMERO YESID FREDY	
2	IJ	93437746	JIMENEZ VELANDIA OSCAR	
3	IJ	75158129	GONZALEZ ROJAS HECTOR JAIME	
4	SI	1094942147	CHANCHI SALCEDO JULIETH JOHANA	
5	IJ	11524373	DIAZ RODRIGUEZ WILLIAM ALFONSO	
6	IJ	1072466606	PALACIO FANDIÑO FREDY	
7	SI	1111197175	BELTRAN ANGARITA ANDRES	
8	IJ	1091657642	HERNANDEZ BARRAGAN ROBINSON	
9	IJ	75105329	ORTIZ DIAZ PHIL ANDERSON	
10	IT	1032371553	OSORIO LAVERDE JOSE EDILBERTO	
11	IT	1015997190	SANCHEZ ROZO HARINTON	
12	IJ	86079854	SANCHEZ CASTAÑO JLIAN ANDRES	

1- **CURSO ENSAMBLE Y DESENSAMBLE HELICE MODELO HC - B5MA-3D/T (AT - 802)**

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	IJ	71270367	GONZALEZ VARGAS MARCOS ALEXANDER
2	SI	1111197175	BELTRAN ANGARITA ANDRES
3	SI	92558959	BORJA ROBLES JOSE LUIS
4	PT	1110571092	RIAÑO ALRCON DANIEL EDUARDO
5	PT	1096955673	RINCON QUINTERO JUAN PABLO
6	IJ	9977524	ARANGO CARDONA JOSE SIGIFREDO

Lo anterior, con el fin de ser incorporados en la carpeta de antecedentes de cada funcionario.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
8/02/2026 10:43:52 a. m.

Anexo: si (se enviaran fisicamente)

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-021423-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 09 de febrero de 2026

Señor teniente coronel
LUIS ANDERSON CARRERO PEREZ
Comandante Compañía Antinarcóticos de Aviacion
Contiguo Aeropuerto José Celestino Mutis
Mariquita

Asunto: Envío certificados entrenamiento investigación de accidentes

En atención CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15, de manera atenta y cordial me permito enviar al señor teniente coronel, los certificados del personal que durantelavigencia2025, desarrollaron los entrenamientos en investigación de accidentes, así:

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES	ENTRENAMIENTO
1	MY	53065486	FRANCO MARTINEZ DIANA PAOLA	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS AVANZADO
2	IT	1111198167	RODRIGUEZ OSPINA SONIA PATRICIA	CURSO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AEREOS BASICO

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
9/02/2026 1:58:47 p. m.

Anexo: si

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-007563-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
GRUPO ESTANDARIZACION AERONAUTICA

CEA.3.0-07
16-ECD-003

AROPA-GUESA - 20.1

Bogotá D.C., 16 de enero de 2026

Señor teniente coronel
DAVID LEONARDO ROMERO LADINO
Comandante Compañía Antinarcóticos de Aviacion
Cl. 43 #48-77, Tuluá, Valle del Cauca
Tuluá

Asunto: envío certificados entrenamiento internacional vigencia 2025

En atención al CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑÍA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL "ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15" y en mi calidad como supervisor del contrato, de manera atenta y cordial me permito enviar al señor teniente coronel, los certificados de los funcionarios que durante la vigencia 2025, realizaron entrenamientos en el exterior.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
16/01/2026 3:17:05 p. m.

Anexo: si

Aeropuerto Guaymaral Hangar I
Teléfono: 3103846014
diran.avipo-guesa@policia.gov.co
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-023894-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 12 de febrero de 2026

Señor brigadier general
ÁNDRES SERNA BUSTAMANTE
Director de Talento Humano DITAH
Carrera 59 26 - 21 CAN
Bogotá D.C.

Asunto: solicitud ingreso de certificados al SIATH - 2025

En atención al CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15, de manera atenta y respetuosa me permito enviar a mi general, los certificados del personal que durante la vigencia 2025, realizaron el entrenamiento en simulador de vuelo equipo ATR 42-500, así:

1- ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	MY	1018405236	CORTES TORRES PAULA
2	CT	1083893212	CASAS ORTIZ CARLOS CESAR
3	TC	80880305	ROJAS WALTEROS JUAN LEONARDO
4	CT	9924276	ACEVEDO GIRALDO JULIAN DAVID
5	MY	1013581957	MENDIETA PEÑA FABIO ANDRES

2- ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 WET

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	MY	1024474550	FIGUEROA MORENO CRISTHIAN ANDRES
2	MY	1053324946	MURCIA GUERREROLUIS ALEJANDRO

Lo anterior, con el fin de ser procedente se autorice el ingreso de estos certificados a Sistema de Información y Administración del Talento Humano SIATH.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
13/02/2026 10:55:57 a. m.

Anexo: si

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-023891-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 12 de febrero de 2026

Señor mayor
YERSON FALCAO VIVEROS MUÑOZ
Jefe Grupo Contratos
Aeropuerto el Dorado entrada Nro. 6 CATAM
Bogotá D.C.

Asunto: envío certificados entrenamiento en simulador de vuelo ATR 42-500

En atención al CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15, de manera atenta y cordial me permito enviar al señor mayor, los antecedesnte documentales (certificados, alquiler de vehículos, entrega de viáticos, reservas hoteleras, seguros de viaje), del personal que durante la vigencia 2025, realizaron el entrenamiento en simulador de vuelo equipo ATR 42-500, así:

1- ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	MY	1018405236	CORTES TORRES PAULA
2	CT	1083893212	CASAS ORTIZ CARLOS CESAR
3	TC	80880305	ROJAS WALTEROS JUAN LEONARDO
4	CT	9924276	ACEVEDO GIRALDO JULIAN DAVID
5	MY	1.013.581.957	MENDIETA PEÑA FABIO ANDRES

2- ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 WET

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	MY	1024474550	FIGUEROA MORENO CRISTHIAN ANDRES
2	MY	1053324946	MURCIA GUERREROLUIS ALEJANDRO

Lo anterior, con el fin de que sea ingresado a la carpeta de antecedente del contrato.

Atentamente,

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
13/02/2026 10:55:03 a. m.

Anexo: si (antecedentes entregados fisicamente)

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

GS-2026-023890-DIRAN

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
COMPAÑÍA ANTINARCOTICOS DE AVIACION POLICIAL GUAYMARAL

CEA.3.0-07
16-ECD-003

SURAN-COAVI - 20.1

Bogotá D.C., 12 de febrero de 2026

Señor teniente coronel
CARLOS ARTURO AVENDAÑO SANCHEZ
Comandante Compañía Antinarcóticos de Aviacion
AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO ENTRADA 6 CATAM
Bogotá D.C.

Asunto: envío certificados entrenamiento en simulador de vuelo ATR 42-500

En atención al CONTRATO PN DIRAN Nro. 02-7-10064-25 CELEBRADO ENTRE LA POLICÍA NACIONAL DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS IDENTIFICADA CON NÚMERO DE NIT 800.141.379-2 Y COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S., CON NÚMERO DE NIT 803.097.194-8, CUYO OBJETO ES EL ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15, de manera atenta y cordial me permito enviar al señor teniente coronel, los certificados del personal que durante la vigencia 2025, realizaron el entrenamiento en simulador de vuelo equipo ATR 42-500, así:

1- **ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 DRY**

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	MY	1018405236	CORTES TORRES PAULA
2	CT	1083893212	CASAS ORTIZ CARLOS CESAR
3	TC	80880305	ROJAS WALTEROS JUAN LEONARDO
4	CT	9924276	ACEVEDO GIRALDO JULIAN DAVID
5	MY	1013581957	MENDIETA PEÑA FABIO ANDRES

2- **ENTRENAMIENTO RECURRENTE EN SIMULADOR DE VUELO ATR 42-500 WET**

N°	GR	CÉDULA	APELLIDOS Y NOMBRES
1	MY	1024474550	FIGUEROA MORENO CRISTHIAN ANDRES
2	MY	1053324946	MURCIA GUERREROLUIS ALEJANDRO

Lo anterior, con el fin de que sea ingresado a la carpeta de antecedente de cada tripulante.

Atentamente,

FIRMA DIGITAL

Firmado digitalmente por:
Nombre: Julio Enrique Santos Sierra
Grado: Teniente Coronel
Cargo: Jefe Grupo Estandarizacion Aeronautica
Cédula: 80029660
Título: Administrador Policial
Dependencia: Grupo Estandarizacion Aeronautica
Unidad: Direccion De Antinarcoticos
Correo: julio.santos@correo.policia.gov.co
13/02/2026 10:53:51 a. m.

Anexo: si

AUTOPISTA NORTE KILOMETRO 16, VIA GUAYMARAL
HANGAR I
Teléfono: 601 7159750 EXTENCION 31151
DIRAN.COAVI-GUA@POLICIA.GOV.CO
www.policia.gov.co

INFORMACIÓN PÚBLICA

Reporte Relación de Pagos

Usuario Solicitante: MHerielo IVAN RODRIGO CRIOLLO PARDO
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 16-01-01-L4 DIRECCION DE ANTINARCOTICOS
Fecha y Hora Sistema: 2026-01-29-2:56 p. m.

RELACION DE PAGOS

Unidad / Sub-Unidad:	16-01-01-L4 DIRECCION DE ANTINARCOTICOS	Número de Compromiso:	81125	Valor Total:	2.848.575.000,00	Saldo por pagar:	0,00
Tipo Doc. Identidad:	NIT	Número Doc. Identidad:	830097194	Tercero:		COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.S.	

DOCUMENTO SOPORTE

Tipo:	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	Número:	02-7-10004-25	Fecha:	27/08/2025 0:00:00

OBJETO

Objeto:	09-2025-115953-DIRAN ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TÉCNICOS Y PERSONAL ADSCRITO A LA AVIACIÓN POLICIAL, DIRECCIÓN ANTINARCÓTICOS DE LA POLICÍA NACIONAL, PARA LOS LOTES 1, 2, 3, 7, 11 Y 15.

EL SUSCRITO RESPONSABLE DEL AREA DE TESORERIA CERTIFICA QUE AL CONTRATISTA ANTERIORMENTE MENCIONADO SE LE REALIZARON LOS SIGUIENTES PAGOS:

CUENTA POR PAGAR				NUM OBLIGACION	ANTICIPOS	ORDEN DE PAGO					MEDIO DE PAGO		REINTEGRO		DOCUMENTO SOPORTE		ENTIDAD PAGADORA	CONCEPTO DE PAGO
FECHA	NUMERO	VALOR	IVA		CONCEDIDO/ AMORTIZADO	NUMERO	FECHA DE PAGO	VALOR BRUTO	VALOR DEDUCCIONES	VALOR NETO	CTA/CHEQUE	BANCO	NUMERO	VALOR	TIPO	NUMERO	CODIGO	
2025-10-21	200325	853.500.000,00	0,00	239225		400045525	2025-10-29	853.500.000,00	100.444.500,00	753.055.500,00	210023930854	BANCO CAJA SOCIAL S.A			CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	02-7-10004-25	13-01-01-DT	Contratación entrenamiento nacional y en el exterior para pilotos, técnicos y personal adscrito a la aviación policial, ítem 1,2,3,7,11 y 15, derecho a turno 412, contrato No 02-7-10004-25
2025-11-06	221425	997.500.000,00	0,00	262725		400054925	2025-11-14	997.500.000,00	105.045.000,00	892.455.000,00	210029600454	BANCO CAJA SOCIAL S.A			CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	02-7-10004-25	13-01-01-DT	Contratación entrenamiento nacional y en el exterior para pilotos técnicos y personal adscrito a la aviación policial, factura FE014535, derecho a turno 456, contrato 2-7-10004-25
2026-01-08	1826	1.020.575.000,00	0,00	2026	1.020.575.000,00	7000520	2026-01-22	1.020.575.003,00	213.756.950,00	806.818.050,00	210027658854	BANCO CAJA SOCIAL S.A			CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	02-7-10004-25	13-01-01-DT	Contratación entrenamiento nacional y en el exterior para pilotos, técnicos y personal adscrito a la aviación policial, ítem 1,2,3,7,11 y 15, derecho a turno 520, contrato No 02-7-10004-25

CONCEDIDO: Ordenes de pago en estado pagadas, con atributo linea de pago, o atributo contable diferente a NINGUNO.
AMORTIZADO: Con valor negativo, los valores de legalizaciones con cargo a la ODP pagadas con los atributos anteriormente mencionados

TE LEONARDO NARANJO CASTAÑO
Tesorero Dirección De Antinarcoticos

CS-2026-016585_DIRAN

SIF Nación

Reporte Relación de Pagos

Usuario Solicitante: MHloriollo IVAN RODRIGO CRIOLLO PARDO

Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 16-01-01-L4 DIRECCION DE ANTINARCOTICOS

Fecha y Hora Sistema: 2026-01-29-2:51 p. m.

RELACION DE PAGOS

Unidad / Sub-Unidad:	16-01-01-L4 DIRECCION DE ANTINARCOTICOS	Número de Compromiso:	94925	Valor Total:	982.900.000,00	Saldo por pagar:	
Tipo Doc. Identidad:	NIT	Número Doc. Identidad:	830097104	Tercero:		COMPAÑIA INTERNACIONAL DE MANTENIMIENTO CIMA S.A.	

DOCUMENTO SOPORTE

Tipo:	CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	Número:	02-7-10064-25	Fecha:	17/10/2025 0:00:00

OBJETO

Objeto:	ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EL EXTERIOR PARA PILOTOS, TECNICOS Y PERSONAL ADCRITO A LA AVIACION POLICIAL, DIRECCION ANTINARCOTIVCOS GS-2025-144185-DIRAN

EL SUSCRITO RESPONSABLE DEL AREA DE TESORERIA CERTIFICA QUE AL CONTRATISTA ANTERIORMENTE MENCIONADO SE LE REALIZARON LOS SIGUIENTES PAGOS:

CUENTA POR PAGAR				NUM OBLIGACION	ANTICIPOS	ORDEN DE PAGO					MEDIO DE PAGO		REINTEGRO		DOCUMENTO SOPORTE		ENTIDAD PAGADORA	CONCEPTO DE PAGO
FECHA	NUMERO	VALOR	IVA		CONCEDIDO/ AMORTIZADO	NUMERO	FECHA DE PAGO	VALOR BRUTO	VALOR DEDUCCIONE	VALOR NETO	CTA/CHEQUE	BANCO	NUMERO	VALOR	TIPO	NUMERO	CODIGO	
2026-01-03	1926	922.670.000,00	0,00	2226	922.670.000,00	7813326	2026-01-22	922.670.000,00	0,00	922.670.000,00	21002966854	BANCO CAJA SOCIAL S.A.			CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	02-7-10064-25	13-01-01-DT	Causación entrenamiento nacional y en el exteri pilotos, técnicos y personal adscrito a la aviación policial, ítems 1,2,3,7,11 y 15, derecho a turno SI contrato No 02-7-10064-25
2026-01-03	11726	60.230.000,00	0,00	14926	60.230.000,00	8201626	2026-01-22	60.230.000,00	625.300,00	63.604.700,00	21002966854	BANCO CAJA SOCIAL S.A.			CONTRATO DE PRESTACION DE SERVICIOS	02-7-10064-25	13-01-01-DT	ENTRENAMIENTO NACIONAL Y EN EXTERI PARA PILOTOS, TECNICO Y PERSONAL DE DIRECCION DE ANTINARCOTICOS CONTR/ N°02-7-10064-25 FACTURA 14926 TURNO 1°

CONCEDIDO: Ordenes de pago en estado pagadas, con atributo linea de pago, o atributo contable diferente a NINGUNO.
AMORTIZADO: Con valor negativo, los valores de legalizaciones con cargo a la ODP pagadas con los atributos anteriormente mencionadas

TE LEONARDO NARANJO CASTAÑO
Tesorero Direccion De Antinarcoticos

GS-2026-016585-DIRAN