| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**CESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPO**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

**Contrato de Obra No.** 1593-1594 DE 2025 **Contratista:** CAS INGENIEROS S.A.S / GRUPO DIVERSA SAS

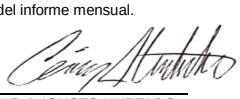
**Contrato de Interventoría No.** 1599 DE 2025 **Interventoría:** MAS INVERSIONES SAS

**Objeto Contrato de Obra:**
**MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DEL MUELLE FLUVIAL DE SAN FELIPE, DEPARTAMENTO DEL GUAINÍA.**

**INFORME MENSUAL No.** 1 **MES O PERIODO:** 16-31 DE OCTUBRE DE 2025


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | 1 |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 6 |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | 7 |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | 7 |
| 2.1 | Localización | | 7 |
| 2.2 | Inventario y estado inicial | | 9 |
| 2.3 | Características técnicas del proyecto | | 12 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 20 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 20 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 21 |
| 3.2.1 | Actualización estudios y diseños | | 25 |
| 3.2.2 | Gestión ambiental | | 25 |
| 3.2.3 | Gestión social | | 25 |
| 3.2.4 | Mantenimiento | | 25 |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | 25 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 25 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 25 |
| **4,1** | Resumen mensual y estado general del proyecto | | 37 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 39 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 41 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 43 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 45 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 47 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 69 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | 30 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 30 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | 30 |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | 30 |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 30 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 30 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | 73 |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | |
| | • Informe semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 76 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 30 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 31 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 31 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 32 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | 32 |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | 32 |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | 32 |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | 32 |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 33 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 84 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 85 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 86 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 87 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 34 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | 34 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 35 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | 35 |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 35 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | 35 |
| 7 | **Gestión socio ambiental** | | 35 |
| **8** | **Gestión al pla de calidad** | | 35 |
| **9** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 92 |
| **10** | **Anexos** | | 37 |
| 10,1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 93 |
| 10,2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 110 |
| 10,3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | 113 |
| 10,4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



Firma:
Nombre: CESAR AUGUSTO HURTADO
**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**
**Resolución de designación No. 3853 de fecha 18/09/25**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

# "INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR"

M.A.S. INVERSIONES S.A.S

## MAS INVERSIONES S.A.S.
## NIT 900.535.971-8

## CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 de 2025

## INFORME MENSUAL DE OBRA E INTERVENTORÍA No. UNO (1).

## Periodo del 16 al 31 de octubre de 2025

## Bogotá 2025

# MINISTERIO DE TRANSPORTE

# INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS INVIAS
# SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA Y FLUVIAL

# "INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR"

## CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1599 de 2025

## INFORME DE INTERVENTORÍA No (1) UNO.

## PERIODO:

## DEL 16 AL 31 DE OCTUBRE DE 2025

## MAS INVERSIONES S.A.S.

## BOGOTÁ 2025

**Contenido**


1. INTRODUCCIÓN ..... 7

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ..... 7

**2.1 LOCALIZACIÓN DE LOS PROYECTOS ..... 7**

**2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL ..... 9**

**2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO ..... 12**

2.3.1 TRANSPORTE A TROJA PARA REPARACIÓN ..... 13

2.3.3 REPARACIÓN DE LA ESTRUCTURA (Acero de refuerzo y repaso soldadura) 13

2.3.3.1 Acero de Refuerzo Estructural ..... 13

2.3.3.2 Normas para fabricación y montaje ..... 13

2.3.3.3 Planos de referencia ..... 13

2.3.3.4 Elementos de acero estructural ..... 14

2.3.3.5 Corte por Fusión y Cizalla ..... 14

2.3.3.6 Perforaciones ..... 14

2.3.3.7 Procedimiento de montaje e instalación ..... 14

2.3.3.8 Control de calidad ..... 14

2.3.3.8.1 Materiales ..... 14

2.3.3.8.2 Calibración y verificación ..... 15

2.3.3.8.3 Soldadura ..... 16

2.3.3.9 Calibración y verificación ..... 16

2.3.4 REPASO SOLDADURAS ESTRUCTURA INTERNA ..... 16

2.3.4.1 Inspección Visual ..... 17

2.3.4.2 Control Dimensional ..... 17

2.3.5 REPARACIÓN DE SUPERFICIE Y PINTURA DE ESTRUCTURA (Limpieza y pintura, estructura interna y externa) ..... 17

2.3.5.1 Descripción ..... 17

2.3.5.2 Materiales ..... 17

2.3.5.3 Procedimiento ..... 18

2.3.5.4 Equipo ..... 18

2.3.5.5 Control del proceso de Pintura ..... 18

2.3.5.6 Medida ..... 18

2.3.6 SUMINISTRO EQUIPO DE SEGURIDAD Y SALVAMENTO (Ferry denominado Soplaviento)....19

3. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA....20

**3.1 INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA....20**

**3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES....21**

**3.3 SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS....25**

**3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA....25**

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA....26

**4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO....37**

**4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA....39**

**4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA....41**

**4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA....43**

**El valor del contrato de obra, por un valor de doscientos Doscientos sesenta y siete millones novecientos once mil novecientos cuarenta y un pesos m/cte ($ 267.911.941.00). 43**

**4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO....45**

**4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO....37**

**4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA....47**

**4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA....69**

**4.9 INFORMES SEMANALES....76**

**4.10 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL....30**

4.10.1 Seguimiento a la inversión y buen manejo del anticipo....30

4.10.2 Seguimiento programa de inversiones....30

4.10.3 Acta de comité del proyecto....73

4.10.4 Acta de reunión....30

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA....31

**5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO....31**

**5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PARTE DEL INTERVENTOR....31**

**5.3 INFORMES ESPECIALES....32**

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA....34

**6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 84**

**6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 85**

**6.3 INFORME FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 86**

**6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 84**

**6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 87**

**6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA .35**

**6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 35**

7. ANEXO ..... 37

**7.1 FORMATOS DE OBRA ..... 37**

**7.2 FORMATOS DE INTERVENTORIA ..... 37**

8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 92

## REGISTRO DE REVISIÓN DE DOCUMENTO

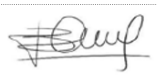
| LISTA DE DISTRIBUCIÓN |
|---|

| ÁREA O DEPENDENCIA | | No. DE COPIAS |
|---|---|---|
| Copia No. 1 | INVIAS- SUBDIRECCIÓN MARITIMA Y FLUVIAL | 1 |

*ÍNDICE DE MODIFICACIONES*

| ÍNDICE REVISIÓN | CAPÍTULO MODIFICADO | FECHA DE MODIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| 1 | | | |

- ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| APROBACIÓN | NÚMERO DE REVISIÓN | | | 1 | 2 |
| | Responsable Elaboración | Nombre: | Ing. Jorge Guzmán. | | |
| | | Firma: |  | | |
| | Responsable revisión (Coordinador del proyecto) | Nombre: | Ing. Javier Andres Pedraza. | | |
| | | Firma: |  | | |
| | Vo. Bo. Director Proyecto | Nombre: | Ing. Javier Andres Pedraza. | | |
| | | Firma: |  | | |
| | | Fecha: | 5 de noviembre 2025 | | |

# 1. INTRODUCCIÓN

La **"INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR."** con Contrato de interventoría No 1599 de 2025 a nombre de la firma interventora MAS INVERSIONES SAS con NIT # 900.535.971-8, presenta el informe mensual de obra e Interventoría número uno (1), correspondiente al periodo comprendido del 16 al 31 de octubre de 2025.

Durante este periodo se describe el avance del contrato de obra 1593 de 2025 a nombre de la firma contratista **CAS INGENIEROS SAS.** NIT. 900558082-4 con una participación del 100%.

Y el contrato 1594 de 2025 a nombre de la firma contratista **GRUPO DIVERSA SAS** identificada con NIT. 800060420-9 con una participación del 100%.

El proyecto consiste en realizar el mantenimiento y reparación de los ferris denominados Arenal ubicado en el municipio de Arenal, y el mantenimiento del ferry Soplaviento en el municipio de el Peñol en el departamento de Bolívar.

Desarrollando las actividades pertinentes de obras preliminares, al igual que el traslado de los ferris a los puntos de intervención en cada municipio, sacar a troja, izaje de las unidades, actividades de reparación de la estructura y otras actividades como se mencionarán más adelante.

Las copias de este documento serán entregadas a las siguientes dependencias de INVIAS Subdirección Marítima y Fluvial, Ingeniero Cesar Augusto Hutado (Supervisor del contrato) y el ingeniero Ronald Mendoza Navarro (Gestor Técnico del Proyecto).

Todas aquellas observaciones que resulten de su revisión y aplicaciones, deben ser informadas al director de Interventoría para proceder a ejecutar sus modificaciones.

# 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

## 2.1 LOCALIZACIÓN DE LOS PROYECTOS

El ferry denominado Soplaviento, El Peñón es un municipio colombiano, situado al sur del departamento de Bolívar, en la Subregión de Loba. Limita al norte con el departamento de Magdalena, al oriente con el departamento del Cesar, al occidente con los municipios de Hatillo de Loba y San Martín de Loba y al sur el municipio de Regidor.

El municipio se encuentra ubicando entre el río Magdalena y a la margen derecha del Brazo de Papayal. Su cabecera municipal se encuentra cerca a la población del El Banco (Magdalena). Sus coordenadas son 8°59′18″N 73°56′58″O

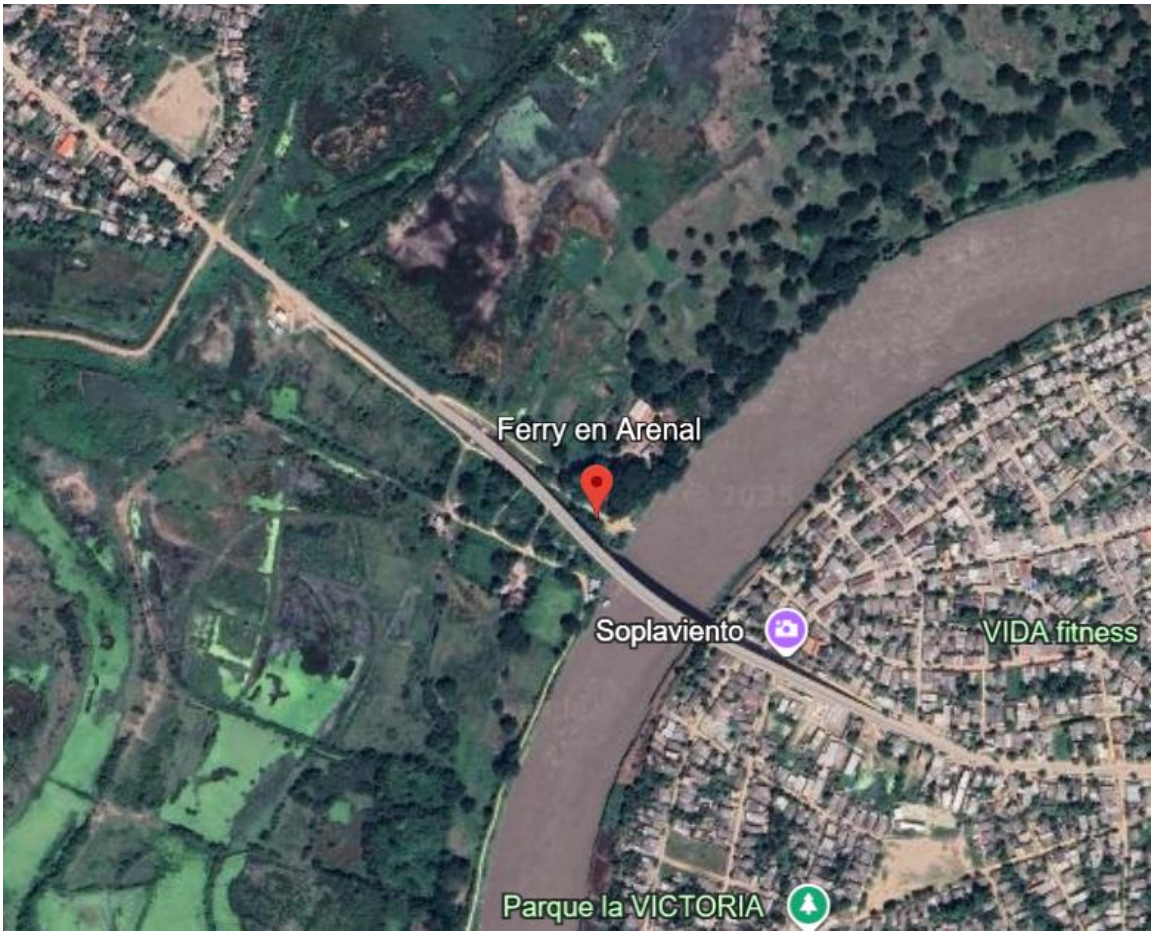
**Figura 1. Localización Ferry Soplaviento**




**Fuente: Google earth**

El ferry denominado Arenal, está ubicado en el municipio de Arenal Bolívar en su zona urbana; Arenal es un municipio colombiano, situado al sur del departamento de Bolívar. Arenal nace cerca de 1.540 de los Negros cimarrones apostados en el Palenque de Norosí, los cuales fueron traídos del África y desembarcados en Cartagena, 585 negros esclavos de los cuales más de un centenar fueron traídos hasta la región de lo que hoy se conoce como Arenal, formando así uno de los palenques más grandes de esta región, quienes más adelante fueron atacados por el Capitán Nieto cerca de 1628 (fuente. Historiador David Rodríguez Vásquez). Sus coordenadas son 8°28′22.66″ N 73°51′43.89″ O.

**Figura 2. Localización Ferry Arenal**




**Fuente: Google earth**

## 2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL

Estado actual del ferry Soplaviento: Se encuentra en condiciones no operativas, siendo necesario efectuar trabajos de reparaciones mayores para mejorar la seguridad de su operación.

Las principales actividades por desarrollar por parte del contratista dentro del proyecto, con la vigilancia y control de la Interventoría, son las siguientes:

1. Adecuación del terreno y traslado e izada de la embarcación (Sacar el Ferry a sitio de reparación y volver a llevar al sitio de operación)
2. Acero Refuerzo Estructural (Incluye corte y reposición de pieza)
3. Repaso Soldadura estructura interna
4. Limpieza (sand blasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra Viva)

5. Limpieza (sand blasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra muerta)
6. Suministro de Equipo de Seguridad y Salvamento
7. Mantenimiento y Mejoramiento de la cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm
8. Suministro e instalación de luminaria LED autónoma fotovoltaica 30w
9. Mantenimiento para motor fuera de borda 90HP

Estas actividades parten de la propuesta económica (tabla 1)

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**
**DIRECCION TÉCNICA Y DE ESTRUCTURACIÓN**
**SELECCIÓN ABREVIADA MINIMA CUANTIA**

**MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR**

**SA-MC-DEO-SMFF-006-2025**

**FORMULARIO 1**

| N° | ITEM DE PAGO | CÓDIGO DE AJUSTE IDOCIV | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCION | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GENERAL | PARTICULAR | | | | | |
| 1 | 6.1P | N/A | | 6P | Adecuación del terreno y traslado e izada de la embarcación (Sacar el Ferry a sitio de reparación y volver a llevar al sitio de operación ) | global | 1.00 | $ 15,000,000.00 | $ 15,000,000.00 |
| 2 | 650.2P | N/A | | 650P | Acero Refuerzo Estructural (Incluye corte y reposición de pieza) | kg | 100.00 | $ 21,246.00 | $ 2,124,600.00 |
| 3 | 650.3P | N/A | | 650P | Repaso Soldadure estructure interna | m | 10.00 | $ 55,847.00 | $ 558,470.00 |
| 4 | 650.4.1P | N/A | | 650P | Limpieza (sand blasting) y pintura de estructures metálicas (Obra Viva) | m | 546.00 | $ 126,000.00 | $ 68,796,000.00 |
| 5 | 650.4.2P | N/A | | 650P | Limpieza (sand blasting) y pintura de estructures metálicas (Obra muerta) | m | 740.00 | $ 126,000.00 | $ 93,240,000.00 |
| 6 | 7.1P | N/A | | 7P | Suministro de Equipo de Seguridad y Salvamento | global | 1.00 | $ 7,843,760.00 | $ 7,843,760.00 |
| 7 | 8.1P | N/A | | 8P | Mantenimiento y Mejoramiento de la cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm | m2 | 20.00 | $ 265,695.00 | $ 5,313,900.00 |
| 8 | 2.1P | N/A | | 2P | Suministro e instalación de luminaria LED autónoma fotovoltaica 30w | u | 4.00 | $ 1,520,395.00 | $ 6,081,580.00 |
| 9 | 9.1P | N/A | | 9P | Mantenimiento para motor fuera de borda 90HP | global | 1.00 | $ 26,728,184.00 | $ 26,728,184.00 |
| Subtotal | | | | | | | | | $ 225,686,494.00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | **SUBTOTAL BASICO FERRY SOPLAVIENTO** | **$ 225,686,494.00** |
| SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A) | | $ | 225,686,494.00 |
| PROVISIÓN PARA GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (INCLUYE PAGA) Y/O OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | NO MODIFICAR | $ | 42,225,447.00 |
| VALOR OBRAS (C) = A + B | | $ | 267,911,941.00 |
| | **VALOR TOTAL = (C)** | **$** | **267,911,941.00** |

**VALOR TOTAL EN LETRAS: Dosoientos Sesenta y Siete Millones Noveoientos Once Mil Noveoientos Cuarenta y Un Pesos M/CTE**

| | | | |
|---|---|---|---|
| NOTA 1: Teniendo en cuenta el Manual de Señalización Vial - Dispositivos uniformes para la Regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 20243040045005 del 2024 del Ministerio de Transporte y el Manual único de señalización Fluvial, adoptado mediante resolución 0003767 de 26 de septiembre de 2013 del Ministerio de Transporte, se aclara que el aparte de SEÑALIZACIÓN se debe ajustar a todo su contenido, esta señalización debe colocarse desde la orden de iniciación del contrato. : | **DESCRIPCION** | | **PORCENTAJE** |
| NOTA 2:El control de tráfico temporal (controladores de tráfico) y la señalización provisional necesarios para la ejecución de las obras será por cuenta y riesgo del contratista. | ADMINISTRACION | A= | 21.00% |
| NOTA 3: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U. | IMPREVISTO | I= | 5.00% |
| NOTA 4: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%). | UTILIDAD | U= | 5.00% |
| NOTA 5: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximara por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximara por defecto al número entero del peso. | **TOTAL A.I.U** | **A.I.U.=** | **31.00%** |
| NOTA 6: Los valores que aparecen fijos e inmodificables no podrán alterarse, de lo contrario, será causal de rechazo de la propuesta que hace parte integral del presente proceso, conforme al numeral 1.15 del pliego de condiciones. | | | |
| NOTA 7: Servicios exentos de IVA: Los servicios de Reparación y Mantenimiento de Naves y Artefactos Navales tanto marítimos como fluviales de bandera Colombiana (Art. 187 de la Ley 1819 de 2016 que adiciona el Numeral 26 Art. 476 del Estatuto Tributario. | | | |

CARLOS ALBERTO SANCHEZ ESCALANTE
R. LEGAL - CAS INGENIEROS SAS
C.C. 17.156.812

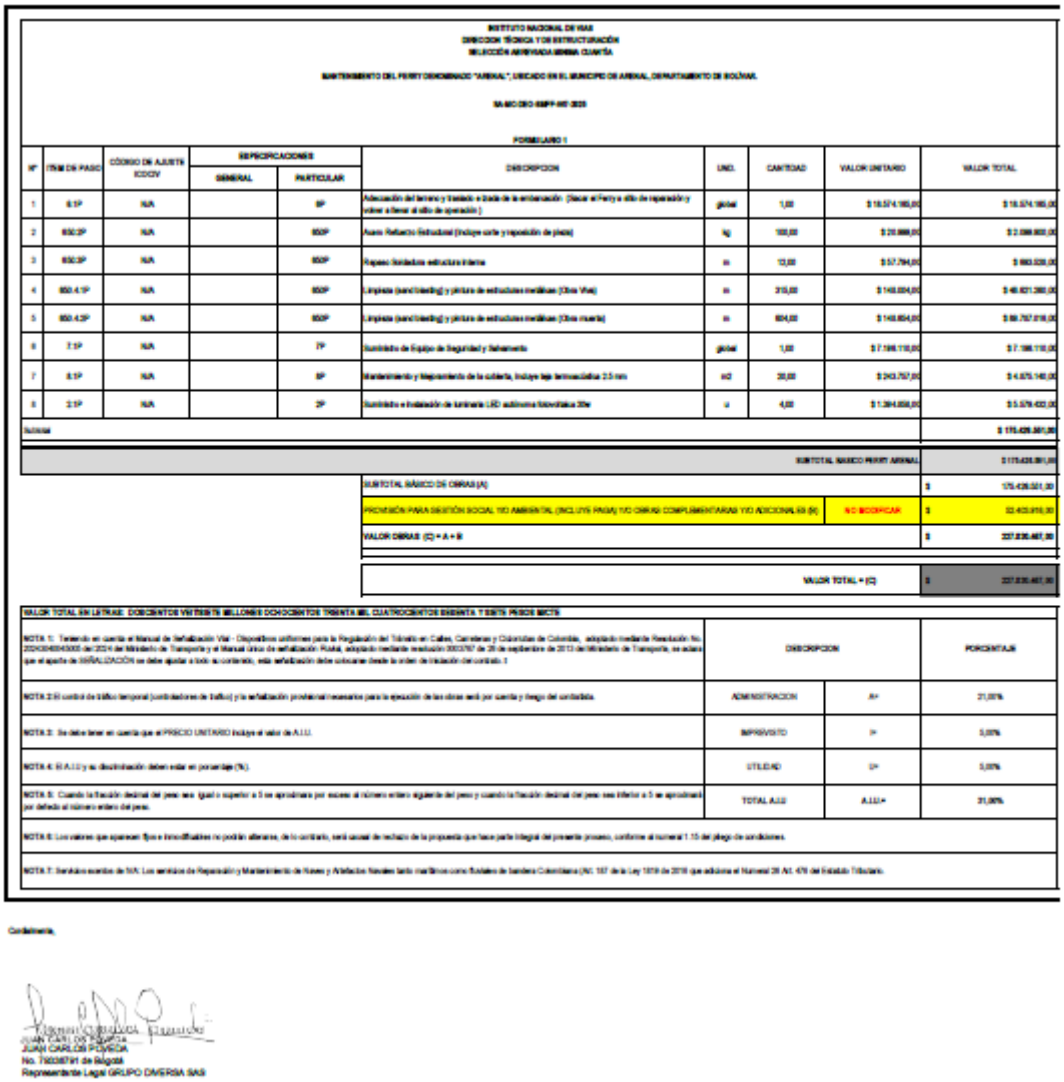
**(Tabla 1: propuesta económica)**

Estado actual del ferry Arenal: Se encuentra en condiciones no operativas, siendo necesario efectuar trabajos de reparaciones mayores para mejorar la seguridad de su operación.

Las principales actividades por desarrollar por parte del contratista dentro del proyecto, con la vigilancia y control de la Interventoría, son las siguientes:

1. Adecuación del terreno y traslado e izada de la embarcación (Sacar el Ferry a sitio de reparación y volver a llevar al sitio de operación)
2. Acero Refuerzo Estructural (Incluye corte y reposición de pieza)
3. Repaso Soldadura estructura interna
4. Limpieza (sand blasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra Viva)
5. Limpieza (sand blasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra muerta)
6. Suministro de Equipo de Seguridad y Salvamento
7. Mantenimiento y Mejoramiento de la cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm
8. Suministro e instalación de luminaria LED autónoma fotovoltaica 30w

Estas actividades parten de la propuesta económica (tabla 2)



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TÉCNICA Y DE ESTRUCTURACIÓN
SELECCIÓN ABREVIADA MENOR CUANTÍA

MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.

MAYO DEL 6MFF-MC-2025

FORMULARIO 1

| Nº | ITEM DE PAGO | CÓDIGO DE AJUSTE ICCOV | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCION | UND. | CANTIDAD | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | GENERAL | PARTICULAR | | | | | |
| 1 | 6.1P | N/A | | 6P | Adecuación del terreno y Traslado a Zona de la embarcación: (Hacer el Perfil y sitio de reparación y volver a llevar al sitio de operación ) | global | 1,00 | $ 18.574.185,00 | $ 18.574.185,00 |
| 2 | 630.2P | N/A | | 630P | Acero Refuerzo Estructural (Incluye corte y reposición de placa) | kg | 100,00 | $ 20.888,00 | $ 2.088.800,00 |
| 3 | 630.3P | N/A | | 630P | Repaso Soldados estructura interna | m | 12,00 | $ 57.794,00 | $ 693.528,00 |
| 4 | 630.4.1P | N/A | | 630P | Limpieza (sandblasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra Viva) | m | 310,00 | $ 148.654,00 | $ 46.821.360,00 |
| 5 | 630.4.2P | N/A | | 630P | Limpieza (sandblasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra muerta) | m | 604,00 | $ 148.654,00 | $ 89.797.816,00 |
| 6 | 7.1P | N/A | | 7P | Suministro de Equipo de Seguridad y Salvamento | global | 1,00 | $ 7.196.110,00 | $ 7.196.110,00 |
| 7 | 8.1P | N/A | | 8P | Mantenimiento y Mejoramiento de la cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm | m2 | 20,00 | $ 243.757,00 | $ 4.875.140,00 |
| 8 | 2.1P | N/A | | 2P | Suministro e instalación de luminaria LED autónoma fotovoltaica 30w | u | 4,00 | $ 1.384.858,00 | $ 5.539.432,00 |
| Subtotal | | | | | | | | | $ 175.426.501,00 |
| | | | | | | | | SUBTOTAL BASICO FERRY ARENAL | $ 175.426.501,00 |
| | | | | | SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A) | | | | $ 175.426.501,00 |
| | | | | | PROVISIÓN PARA GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (INCLUYE PAGA) Y/O OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | | | NO MODIFICAR | $ 62.409.916,00 |
| | | | | | VALOR OBRAS (C) = A + B | | | | $ 237.836.467,00 |
| | | | | | | | | VALOR TOTAL = (C) | $ 237.836.467,00 |

VALOR TOTAL EN LETRAS: DOSCIENTOS TREINTA Y SIETE MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE

| | DESCRIPCION | | PORCENTAJE |
|---|---|---|---|
| NOTA 2: El costo de tráfico temporal (controladores de tráfico) y la señalización provisional necesarios para la ejecución de las obras será por cuenta y riesgo del contratista. | ADMINISTRACION | A= | 21,00% |
| NOTA 3: Se debe tener en cuenta que el PRECIO UNITARIO incluye el valor de A.I.U. | IMPREVISTO | I= | 0,00% |
| NOTA 4: El A.I.U y su discriminación deben estar en porcentaje (%). | UTILIDAD | U= | 0,00% |
| NOTA 5: Cuando la fracción decimal del peso sea igual o superior a 5 se aproximara por exceso al número entero siguiente del peso y cuando la fracción decimal del peso sea inferior a 5 se aproximara por defecto al número entero del peso. | TOTAL A.I.U | A.I.U.= | 21,00% |
| NOTA 6: Los valores que aparecen fijos e inmodificables no podrán alterarse, de lo contrario, será causal de rechazo de la propuesta que hace parte integral del presente proceso, conforme al numeral 1.15 del pliego de condiciones. | | | |
| NOTA 7: Servicios exentos de IVA: Los servicios de Reparación y Mantenimiento de Naves y Artefactos Navales tanto marítimos como fluviales de bandera Colombiana (Art. 157 de la Ley 1819 de 2016 que adiciona el Numeral 28 Art. 476 del Estatuto Tributario. | | | |

Cordialmente,

JUAN CARLOS POVEDA
No. 79038741 de Bogotá
Representante Legal GRUPO DIVERSA SAS

**(Tabla 2: propuesta económica)**

## 2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Objeto: **MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.**
En atención al informe presentado por contratista de la Orden de servicio, concedida para el Diagnostico del ferry Soplaviento, ubicado en el municipio de el Peñon, Bolívar; se tendrán en cuenta las Especificaciones Técnicas, las cuales determinaron las siguientes actividades a realizar:

Las actividades u obras para ejecutar en base al anexo técnico son las siguientes:

### 2.3.1 TRANSPORTE A TROJA PARA REPARACIÓN

La embarcación debe ser subida a tierra firme, la recomendación es que el contratista sea de la zona para que cuente con los medios como campamento móvil de tierra o flotante que cumpla con todas las normas de bioseguridad. Se deberá levantar los planos de bloqueo que especifiquen los puntos de apoyo para garantizar que la estructura no sufra deformación al ser apoyada sobre los bloques de madera en tierra.

### 2.3.3 REPARACIÓN DE LA ESTRUCTURA (Acero de refuerzo y repaso soldadura)

En este aparte se detallan las actividades y procesos necesarios para realizar el mantenimiento y/o reparación de la estructura metálica que conforman el armazón del artefacto naval y demás estructuras metálicas que lo integran, tales como: barcaza, barandas, cabinas, remolcador, etc.

#### 2.3.3.1 Acero de Refuerzo Estructural

Este capítulo contiene las especificaciones técnicas para el suministro, montaje, e instalación de las piezas que sean necesarias para efectuar el cambio de láminas de acero, y los refuerzos de la estructura en los sectores que se requiera, de acuerdo con las especificaciones, los planos de taller y las instrucciones de EL INTERVENTOR.

#### 2.3.3.2 Normas para fabricación y montaje

EL CONTRATISTA durante el proceso de fabricación y montaje se regirá a las normas AWS, AISC, FEDESTRUCTURAS, ASTM, SAE, SSPC, ICONTEC (todas actualizadas).
Las láminas de la estructura para reemplazar deberán ser iguales en espesor a las de diseño.

#### 2.3.3.3 Planos de referencia

Basado en los planos generales de la embarcación y en los resultados encontrados una vez la embarcación haya sido subida a troja, EL CONTRATISTA deberá presentar los planos con las áreas finales a cambiar, elaborados por personal idóneo y calificado en estos temas, en los que se muestren detalles de cada uno de los elementos, con sus respectivas cantidades y pesos, que permitan evaluar la cantidad total de kilogramos de acero estructural en la embarcación; y someterlos a aprobación de EL INTERVENTOR.

Se deberá tener en cuenta, optimizar las dimensiones de los tramos a cambiar, teniendo en cuenta que se debe cambiar toda la lámina que presente un desgaste mayor del 30% de su espesor original.

### 2.3.3.4 Elementos de acero estructural

EL CONTRATISTA utilizará únicamente materiales de primera calidad debidamente certificados y aprobados por EL INTERVENTOR de acuerdo con el diseño presentado, así:

i. Lámina ASTM A-131 y ASTM A-36
ii. Perfiles ASTM A-36
iii. Tornillería SAE Gr. 5
iv. Soldadura AWS E6011-E7018; M16 Tipo 25 – 0,045"

EL CONTRATISTA suministrará e instalará elementos metálicos misceláneos en acero estructural, el cual para su fabricación deberá estar de acuerdo con la norma ASTM A36.

### 2.3.3.5 Corte por Fusión y Cizalla

El corte por fusión se debe hacer con máquina. Todos los cortes deben estar libres de muescas, escorias, socavaciones y de rebabas.

### 2.3.3.6 Perforaciones

Solo se autorizarán las perforaciones que sean absolutamente necesarias, se realizarán con taladro o punzonadora de acuerdo con planos de Taller, libres de viruta y concéntricas. Toda perforación en el casco de la embarcación deberá estar en concordancia con las especificaciones vigentes y ser autorizada por EL INTERVENTOR

### 2.3.3.7 Procedimiento de montaje e instalación

EL CONTRATISTA podrá efectuar las actividades de montaje en el orden y método que resulte más práctico siempre y cuando cumpla con las normas de seguridad del personal, especificaciones técnicas y lo realice con herramientas y equipos necesarios que garanticen la estabilidad de la embarcación y se emplee el personal calificado para esta labor.

### 2.3.3.8 Control de calidad

#### 2.3.3.8.1 Materiales

EL CONTRATISTA entregará antes de iniciar el mantenimiento y reparación de los artefactos navales, los certificados correspondientes para láminas, perfiles, tornillería, soldadura, pintura, cables de acero y cualquier otro material a utilizar.

Todos los materiales usados en el mantenimiento y reparación de las barcazas y la plataforma serán de acero naval ASTM A-131 y deben ser nuevos de óptima calidad. EL CONTRATISTA deberá presentar certificado de calidad de los materiales. Los elementos que no estén en contacto permanente con el agua se pueden fabricar con acero estructural ASTM A-36 con protección dúplex para la corrosión.

Cualquier cambio de material se puede dar, pero con la debida aprobación de EL INTERVENTOR.

Se deberán efectuar las pruebas no destructivas necesarias para que la estructura opere en las condiciones de diseño. Todas las pruebas se harán en presencia de EL INTERVENTOR.

Las pruebas deben ser particulares para cada componente de la estructura y estarán de acuerdo con las requeridas en la Especificación y/o solicitadas por EL INTERVENTOR. EL CONTRATISTA deberá elaborar y presentar a EL INTERVENTOR los procedimientos, formatos y protocolos para la realización y control de cada prueba, como mínimo cinco días antes de su ejecución. Se deben llevar a cabo registros completos de las pruebas, los resultados y las respectivas correcciones realizadas, las cuales serán programadas y coordinadas por EL INTERVENTOR.

EL CONTRATISTA debe enviar a EL INTERVENTOR todos los registros de pruebas, datos y demás documentos de seguimiento que se consideren pertinentes durante la ejecución de los trabajos motivo de esta especificación.

EL CONTRATISTA debe suministrar el personal, los instrumentos, los materiales y demás elementos necesarios para ejecutar todas las pruebas que se realizarán a la estructura. Todos los equipos de medición para las pruebas deben estar debidamente calibrados. EL CONTRATISTA debe presentar a EL INTERVENTOR, los certificados expedidos por la entidad pertinente.

Se tomarán placas radiográficas de 250 mm de longitud a los cordones de soldadura a tope que se generen en el plan y costados del casco de las Boyas. La cantidad de placas no superará el 5% de la longitud total de soldadura en el plan y costados de las boyas. Los puntos donde se realizarán las pruebas serán determinados por EL INTERVENTOR.

### 2.3.3.8.2 Calibración y verificación

Únicamente se admitirán las tolerancias para espesores especificados en la norma correspondiente a la calibración de lámina, perfiles, pinturas y soldaduras.

### 2.3.3.8.3 Soldadura

EL CONTRATISTA deberá presentar la Especificación de Procedimiento de Soldadura (WPS), con el cual se realizará la Calificación de los Soldadores (WPQ). Los soldadores deberán presentar pruebas para comprobar su habilidad. Estas se realizarán en presencia de EL INTERVENTOR, y serán aprobadas por una Entidad Competente en la Materia de Pruebas y Ensayos, mediante prueba radiográfica.

El proceso de soldadura se llevará a cabo con soldadura eléctrica de arco manual (SMAW), con electrodos West Arco revestidos E-70xx según posición de soldadura con los recubrimientos y diámetros apropiados.

Todas las juntas soldadas deberán ser a tope, debidamente esmeriladas y con su respectiva separación. Se deberá esmerilar los cordones de soldadura entre pases, y una vez terminada la junta se debe realizar limpieza con grata metálica con el fin de eliminar la escoria. Las áreas afectadas por la soldadura en campo (en piezas galvanizadas en caliente) deberán ser cubiertas con pintura rica en zinc que cumpla con la especificación ASTM-A780, con el fin de dar continuidad al galvanizado en toda el área.

### 2.3.3.9 Calibración y verificación

Únicamente se admitirán las tolerancias para espesores especificados en la norma correspondiente a la calibración de lámina, perfiles, pinturas y soldaduras.

## 2.3.4 REPASO SOLDADURAS ESTRUCTURA INTERNA

EL CONTRATISTA presentará a EL INTERVENTOR los procedimientos de biselado, de armado y aplicación de soldaduras en la fabricación de elementos metálicos de acero estructural y/o elementos planos (casco, cubiertas, superestructura, etc.). La soldadura de las láminas de acero a la estructura se deberá hacer aplicando cordones de soldadura de 2 pulgadas de longitud cada ½ pie de distancia, alternando a cada lado de la pieza a soldar.

La soldadura para aplicar deberá ser:

a. Un pase en soldadura 6011 de 1/8" de espesor.
b. Un pase presentación en soldadura 7018 de 1/8" de espesor.
c. El espesor final del cordón de soldadura deberá ser de 1/8" de espesor.
d. Se deberá repasar la soldadura por la cara opuesta de la lámina, aplicando un cordón de soldadura en 6011 de 1/8" de espesor.

El CONTRATISTA garantizará la utilización de materiales de soldadura debidamente clasificados y control de calidad, acorde a las normas internacionales vigentes aplicables en el país. Los certificados correspondientes serán entregados al INTERVENTOR previo al inicio de las obras.

Los soldadores, personal de operarios deberán tener la certificación de idoneidad que los acredite para la realización de los trabajos. En el evento de no tenerlo, para la calificación de Soldadores EL CONTRATISTA efectuará pruebas de selección y someterá a aprobación de EL INTERVENTOR la calificación de la mano de obra especializada de acuerdo con el Código AWS.

#### 2.3.4.1 Inspección Visual

EL INTERVENTOR revisará durante el proceso de fabricación en taller, el biselado, la calidad de soldadura y armado del conjunto de elementos y estructuras metálicas.

#### 2.3.4.2 Control Dimensional

Durante el proceso de fabricación o reparación de la estructura, se procederá a realizar mediciones contra planos, en caso de no aprobación por EL INTERVENTOR, EL CONTRATISTA debe reparar por su cuenta y costo.

Transporte – equipo – herramienta – mano de obra: El transporte de equipo, herramienta, personal, seguros, alimentación, alojamiento y otros para ejecutar los trabajos serán suministrados y a cargo de EL CONTRATISTA.

### 2.3.5 REPARACIÓN DE SUPERFICIE Y PINTURA DE ESTRUCTURA (Limpieza y pintura, estructura interna y externa)

#### 2.3.5.1 Descripción

Las disposiciones que se indican a continuación definen los requisitos que debe cumplir la protección de superficies por medio de pintura contra la corrosión, que se aplicará en las estructuras metálicas, a realizar en obra o en taller con un espesor total de 10.0 mils.
Se seguirán los procedimientos establecidos por:

- Steel Structures Painting Council – Steel structures Painting Manual, última edición
- British Standard Code of Practice CP 2008, última edición
- Especificación y Recomendación del fabricante de pinturas

#### 2.3.5.2 Materiales

Se requiere de elementos de limpieza y pinturas. En caso de presentarse pérdida o afectación del galvanizado por efectos del transporte, manipulación u otro, el área deberá ser cubierta con pintura rica en zinc para galvanizado en frio, con una base de resina orgánica cuyo color sea

semejante al de las superficies galvanizadas en caliente, y que cumpla con la especificación ASTM-A780, con el fin de dar continuidad al galvanizado en toda la estructura.

La limpieza se debe hacer con el cuidado necesario para que no altere o dañe el galvanizado. Se deben eliminar grasas y aceites, limpiar con escobilla manual o mecánica para eliminar óxidos, cascarilla de laminación y suciedad, eliminar el polvo, lavar con agua y detergente y dejar secar bien. A continuación, se debe hacer una imprimación con autoimprimante epóxico de altos sólidos con pigmentos activos a base de fosfato de zinc, catalizador tipo poliaminoamida color blanco de 3.0 mils.

Aplicar una barrera epóxica semibrillante con curador tipo poliamida color blanco de 3.0 mils. El acabado se debe hacer en esmalte uretano (poliuretano) brillante, tipo alifático color aluminio de 4.0 mils.

### 2.3.5.3 Procedimiento

Se realizará la limpieza de las estructuras de forma manual o metalmecánica (Samblasting) y a continuación se aplicarán el imprimante, la barrera y el acabado con un espesor total de 10.0 mils de película seca en las proporciones mencionadas en el numeral anterior.

### 2.3.5.4 Equipo

EL CONTRATISTA deberá suministrar todo el equipo que sea necesario para la limpieza y la correcta aplicación de las pinturas como compresores, equipo airless, rodillos, brochas y demás elementos según las recomendaciones de los fabricantes.

### 2.3.5.5 Control del proceso de Pintura

Se controlarán los siguientes parámetros durante el proceso de pintura de acuerdo con las especificaciones técnicas del fabricante de la pintura:
• Temperatura de chapa o lámina
• Temperatura de punto de rocío
• Temperatura ambiente
• Humedad relativa
• Espesores sobre película seca.

### 2.3.5.6 Medida

La unidad de medida será el metro cuadrado (m2) recibido a satisfacción por parte de EL INTERVENTOR.

### 2.3.6 SUMINISTRO EQUIPO DE SEGURIDAD Y SALVAMENTO (Ferry denominado Soplaviento)

Este ítem abarca el suministro e instalación del equipo de seguridad y salvamento necesario para la correcta operación de la embarcación, según lo establezcan las normas, leyes y toda la legislatura vigente.

**a. Ítems de pago:**

**1. Ítem de Pago para Adecuación del terreno y traslado e izada de la embarcación.**
- Descripción: Adecuación del terreno y traslado e izada de la embarcación Sacar el Ferry a sitio de reparación y volver a llevar al sitio de operación)
- Unidad: Global

**2. Ítem de Pago para Acero**
- Descripción: Acero de Refuerzo Estructural (Incluye corte y reposición de pieza)
- Unidad: kg

**3. Ítem de Pago para Repaso de Soldadura**
- Descripción: Repaso Soldaduras estructura interna
- Unidad: Ml

**4. Ítem de Pago para Limpieza (sand blasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra Viva)**
- Descripción: Limpieza y pintura de estructuras Obra Viva
- Unidad: Ml

**5. Ítem de Pago para Limpieza (sand blasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra Muerta)**
- Descripción: Limpieza y pintura de estructuras Obra Muerta
- Unidad: Ml

**6. Ítem de Pago para Equipo de Seguridad y Salvamento**
- Descripción: Suministro De Equipo De Seguridad y Salvamento
- Unidad: GLOBAL

**7. Ítem de Pago para mantenimiento y mejoramiento de la cubierta**
- Descripción: Mantenimiento y mejoramiento de la cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm
- Unidad: M2

**8. Ítem de Pago para instalación de luminaria LED**
- Descripción: Suministro e instalación de luminarias led autónoma fotovoltaica 30w
- Unidad: UN

# 3. INFORMACIÓN CONTRATOS DE OBRA

## 3.1 INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA

El Instituto Nacional de Vías, mediante Licitación Pública No.SA-MC-DEO-SMFF-006-2025 cuyo objeto es: "MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR" SA-MC-DEO-SMFF-007-2025, cuyo objeto es MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR. adjudicó los siguientes contratos de obra:

| | |
|---|---|
| CONTRATANTE | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| CONTRATO | 1593 DE 2025 |
| CONTRATISTA | CAS INGENIEROS SAS (Calle 136 #52ª-25, Bogotá Cas_ingenieros@yahoo.com Cel 3142969795) |
| REPRESENTANTE LEGAL | CARLOS ALBERTO SANCHEZ ESCALANTE |
| OBJETO | MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR. |
| SISTEMA | PRECIOS UNITARIOS FIJOS |
| VALOR DEL CONTRATO | $ 267.911.941 |
| ANTICIPO | No solicitado |
| FECHA DE INICIACIÓN | 16/10/2025 |
| PLAZO DE EJECUCIÓN | 75 DÍAS |
| SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA Y GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO | CESAR AUGUSTO HURTADO Y RONALD ALBERTO MENDOZA NAVARRO |
| DIRECTOR DE OBRA | MAURICIO SANCHEZ LACOUTURE |

| | |
|---|---|
| CONTRATANTE | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| CONTRATO | 1594 DE 2025 |
| CONTRATISTA | GRUPO DIVERSA SAS. (Carrera 70#68-24, Bogotá Julian.poveda@hotmail.com Cel 3105721287) |
| REPRESENTANTE LEGAL | JUAN CARLOS POVEDA JIMENEZ, |
| OBJETO | MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR. |
| SISTEMA | PRECIOS UNITARIOS FIJOS |
| VALOR DEL CONTRATO | $ 227.830.467 |
| ANTICIPO | No solicitado |
| FECHA DE INICIACIÓN | 16/10/2025 |
| PLAZO DE EJECUCIÓN | 75 DÍAS |
| SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA Y GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO | CESAR AUGUSTO HURTADO Y RONALD ALBERTO MENDOZA NAVARRO |
| DIRECTOR DE OBRA | GONZALO IGNACIO MENDEZ NARANJO |

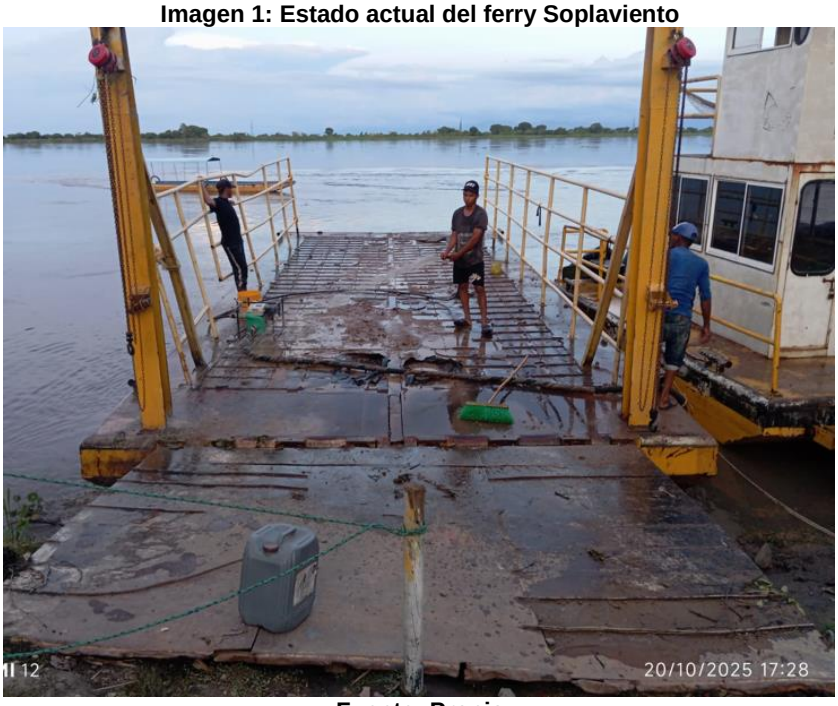
### 3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Las actividades realizadas por los dos contratistas en los 15 días del mes de octubre de 2025 fueron las siguientes:

- **FERRY SOPLAVIENTO**

Se entregan los documentos iniciales del contrato de obra y se socializa el proyecto en la alcaldía de Soplaviento del proyecto "MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR." en presencia del secretario de planeación, al igual que se realiza la visita al ferry.

**Imagen 1: Estado actual del ferry Soplaviento**




**Fuente: Propia**

**imagen 2: Estado actual del ferry Soplaviento**




**Fuente: Propia**

**imagen 1: Estado actual del ferry Soplaviento**




**Fuente: Propia**

- **FERRY ARENAL**

Se entregan los documentos iniciales del contrato de obra y se socializa el proyecto en la alcaldía de Soplaviento del proyecto "MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR." en presencia del secretario de planeación, al igual que se realiza la visita al ferry.

**Imagen 1: Estado actual del ferry Arenal**



**Fuente: Propia**

**imagen 2: Estado actual del ferry Arenal**



**Fuente: Propia**

## 3.3 SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS

Para la ejecución del presente contrato, a la fecha del presente informe no se realizaron modificaciones a los ítems no previstos en ninguno de los dos contratos

## 3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

El avance en este periodo de 11 días fue prácticamente el mismo para los dos contratistas en la siguiente forma:

Para el presente periodo la interventoría ha realizado las labores de acompañamiento a los contratistas una vez se impartieron las ordenes de inicio con fecha del 01 de abril 2024, con el fin de identificar el alcance de los proyectos acorde con las necesidades de la entidad; es de resaltar que se ha efectuado un estricto seguimiento a los programas de obra, capacitación para las buenas prácticas de la ingeniería.

Se le hizo seguimiento a radicación de permisos ambientales y sociales para cada uno de los contratos.

Participación en el comité el día 11 de abril del 2024 con los contratistas Consorcio Cas & Sánchez y el Consorcio JL y Constructores donde se evaluó el estado actual de cada uno de los Ferris.

# 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

## 4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Para el control y vigilancia el INVIAS designó como supervisor del contrato al ingeniero RONALD ALBERTO MENDOZA NAVARRO, con quien se debe coordinar todo lo relacionado al desarrollo del objeto contractual.

Y demás información contractual contenida en el formato denominado Resumen mensual estado general del proyecto: (Ver Formato MEPI-MN1-15-FR-2.).

## 4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

El contratista deberá disponer del equipo mínimo relacionado en el anexo técnico del proceso, para el presente periodo no ha llegado la maquinaria y el equipo al sitio de obra como se evidencia en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 (Anexo Nº2).

## 4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

El recurso humano propuesto para el seguimiento y control a las actividades de obra se relaciona en el siguiente formato: (Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6).

## 4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

OBJETO: "MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR."

**El valor del contrato de obra, por un valor de doscientos** Doscientos sesenta y siete millones novecientos once mil novecientos cuarenta y un pesos m/cte ($ 267.911.941.00).

SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS $ 225.686.494.00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS $ 42.225.447.00
TOTAL $ 267.911.941.00

Acta parcial de obra No 1: del 16 al 31 de octubre de 2025.

| ACTA | PERIODO | VALOR BÁSICO | IVA | VALOR ACTA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | DEL 16 AL 31 DE OCTUBRE DE 2025 | $0.00 | $0.00 | $0.00 |

La Obra cuenta con una disponibilidad presupuestal No 686025 de 2025, bajo el código C-2406-0600-8-51102A-2406035-02 con número de registro 10 por un valor de $267.911.941.00 demás información financiera y presupuestal contenida en el formato de control. (Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8).

OBJETO: "MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR."

El valor del contrato de obra, por un valor de doscientos veintiún millones quinientos noventa y cinco mil cincuenta y siete pesos m/cte ($227.830.467.00).

SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS $ 175.426.551.00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS $ 52.403.916.00
TOTAL $ 227.830.467.00

Acta parcial de obra No 1: del 16 al 31 de octubre de 2025.

| ACTA | PERIODO | VALOR BÁSICO | IVA | VALOR ACTA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | DEL 16 AL 31 DE OCTUBRE DE 2025 | $0.00 | $0.00 | $0.00 |

La Obra cuenta con una disponibilidad presupuestal No 689925 de 2025, bajo el código C-2406-0600-8-51102A-2406035-02 con número de registro 10 por un valor de $227.830.467.00 demás información financiera y presupuestal contenida en el formato de control. (Ver MEPI-MN1-IN-15-FR-8).

### 4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Durante este periodo no se realizaron mediciones del estado del tiempo (Ver MEPI-MN1-IN-15-FR-10).

### 4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

En este periodo no se efectuaron ensayos de laboratorio por tal motivo no se anexa Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11).

### 4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

**SOPLAVIENTO**

El contratista adquiere póliza con la compañía aseguradora **SEGUROS DEL ESTADO SAS.** A la fecha se encuentran actualizadas las vigencias de acuerdo a la prorroga del contrato.
**Póliza de Cumplimiento No. 18-44-101108936 Anexo 2**

| **Clase de Garantía Única** | **Cumplimiento** | **No de la Garantía Única** | **18-44-101108936** |
|---|---|---|---|
| Entidad que expide la garantía | Seguros del estado SAS | Fecha de expedición | 22/10/2025 |
| Certificado de modificación o anexo | (2) | Vigencia | 03/09/2025 Hasta 30/12/2028 |

| **AMPARO** | **%** | **Vr asegurado** | **Vigencia** |
|---|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO | | $ 26.791.194.00 | 03/09/2025 Hasta 30/06/2026 |
| PAGO DE SALARIOS Y PRESTACIONES | | $ 53.582.388.20 | 03/09/2025 Hasta 30/12/2028 |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA | | $ 80.373.582.30 | Si ampara 2 años |

**Póliza Única de Responsabilidad No. 18-40-101080071 anexo 2**

| **Clase de Garantía Única** | **Responsabilidad** | **No de la Garantía Única** | **18-40-101080071** |
|---|---|---|---|
| Entidad que expide la garantía | Seguros del estado SAS | Fecha de expedición | 22/10/2025 |
| Certificado de modificación o anexo | (2) | Vigencia | 03/09/2025 Hasta 30/12/2025 |

| **AMPARO** | **%** | **Vr asegurado** | **Vigencia** |
|---|---|---|---|
| Predios Labores y Operaciones | 10 | $ 284.700.000,00 | 03/09/2025 Hasta 30/12/2025 |
| Contratistas y subcontratistas | 10 | $ 284.700.000,00 | 03/09/2025 Hasta 30/12/2025 |
| Vehículos propios y no propios | 10 | $ 284.700.000,00 | 03/09/2025 Hasta 30/12/2025 |

Los anteriores valores y características de las pólizas se encuentran discriminados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 (Anexo Nº7)

- **ARENAL**

El contratista adquiere póliza con la compañía aseguradora **SEGUROS MUNDIAL.** A la fecha se encuentran actualizadas las vigencias de acuerdo a la prorroga del contrato.

**Póliza de Cumplimiento No. 100409081 Anexo 2**

| **Clase de Garantía Única** | **Cumplimiento** | **No de la Garantía Única** | **10040908** |
|---|---|---|---|
| Entidad que expide la garantía | Seguros mundial | Fecha de expedición | 29/10/2025 |
| Certificado de modificación o anexo | (2) | Vigencia | 16/10/2025 Hasta 31/12/2028 |

| **AMPARO** | **%** | **Vr asegurado** | **Vigencia** |
|---|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO | | $ 22.783.046.00 | 16/10/2025 Hasta 30/06/2026 |
| BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO | | $ 22.783.046.00 | 16/10/2025 Hasta 30/06/2026 |
| PAGO DE SALARIOS Y PRESTACIONES | | $ 45.566.093.40 | 16/10/2025 Hasta 31/12/2028 |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA | | $ 68.349.140.10 | 31/12/2025 Hasta 31/12/2027 |

**Póliza Única de Responsabilidad No. 100107493 anexo 4**

| **Clase de Garantía Única** | **Responsabilidad** | **No de la Garantía Única** | **100107493** |
|---|---|---|---|
| Entidad que expide la garantía | Seguros mundial | Fecha de expedición | 30/10/2025 |
| Certificado de modificación o anexo | (4) | Vigencia | 5/9/2025 Hasta 20/11/2025 |

| **AMPARO** | **%** | **Vr asegurado** | **Vigencia** |
|---|---|---|---|
| Predios Labores y Operaciones | 10 | $ 284.700.000,00 | 5/9/2025 Hasta 20/11/2025 |
| Patronal | 10 | $ 284.700.000,00 | 5/9/2025 Hasta 20/11/2025 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Contratistas y subcontratistas | 10 | $ 284.700.000,00 | 5/9/2025 Hasta 20/11/2025 |
| Vehículos propios y no propios | 10 | $ 284.700.000,00 | 5/9/2025 Hasta 20/11/2025 |

Los anteriores valores y características de las pólizas se encuentran discriminados en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 (Anexo Nº7)

### 4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

Durante el presente periodo no se encontraron no conformidades o requerimientos como se describe en el formato MEPI-MN-1IN-15-FR-14

### 4.9 INFORMES SEMANALES

Para el seguimiento semanal del convenio se prepararon los siguientes informes del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3

- ✓ INFORME 01: del 16 al 23 de octubre de 2025
- ✓ INFORME 02: del 24 al 31 de octubre de 2025

### 4.10 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

#### 4.10.1 Seguimiento a la inversión y buen manejo del anticipo

Los contratistas no solicitaron anticipo formato MEPI-MN-IN-2-FR-1

#### 4.10.2 Seguimiento programa de inversiones

Se adjunta el formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1.

#### 4.10.3 Acta de comité del proyecto

Para el presente mes se realizaron dos actas de comité de avance, formato MEPI-MN-IN-14-FR-1

- **ACTA 1** 28/10/25

#### 4.10.4 Acta de reunión

Durante el presente periodo se realizaron reuniones.

# 5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

| | |
|---|---|
| CONTRATANTE | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS |
| CONTRATO | 5090 DE 2023 |
| CONTRATISTA | M.A.S. INVERSIONES S.A.S identificada con NIT. 900.535.971-8, (Av Boyaca # 131-19 Of. 218 Bogotá masinversiones1@gmail.com Cel 3168705830) |
| CONSORCIO CONFORMADO POR | M.A.S. INVERSIONES S.A.S (100%) |
| OBJETO DEL CONTRATO | "INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR" |
| REPRESENTANTE LEGAL | ANDREA CAROLINA FIQUE MESA |
| SISTEMA | MULTIPLICADOR |
| VALOR DEL CONTRATO | $ 87.475.710,00 |
| ANTICIPO | No se solicito |
| FECHA DE INICIACIÓN | 16/10/2025 |
| PLAZO DE EJECUCIÓN | 2.5 meses |
| SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA Y GESTOR TÉCNICO DEL PROYECTO | CESAR AUGUSTO HURTADO Y RONALD ALBERTO MENDOZA NAVARRO |
| DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ |

## 5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS POR PARTE DEL INTERVENTOR

Dentro de las actividades de la Interventoría delegada por el INVIAS, como parte de sus funciones ha realizado a la fecha las siguientes solicitudes al contratista de obra:

- Visita al proyecto: Inspección en campo para determinar las actividades de obra
- Solicitud de documentos del personal de los contratista y equipo: pago de planillas, documentación ambiental.
- Programación de actividades: seguimiento de actividades para llegada de maquinaria y equipo.

- Solicitud de programación de actividades y documentación del contrato: se solicitó presentar la programación de actividades ajustada a las condiciones del contrato,
- Presentación de Informes periódicos. Descripción de obras ejecutadas en cada periodo
- Asistencia a reuniones de comité técnico: cada vez que sea necesario.

Funciones Técnicas:

- Revisión de la información entregada por los contratantes
- Chequeo permanente al Cronograma de actividades
- Control de personal de cada Contratista
- Control del equipo de los Contratistas

Funciones Administrativas:

- Seguimiento al Contrato de obra, Pliego de Condiciones y Hojas de Vida de los Contratistas.
- Control al programa de trabajo y cronograma de actividades presentado por los Contratistas.
- Seguimiento al equipo y personal que labora en la obra.
- Análisis y trámites correspondientes a las solicitudes del Contratista.
- Comunicaciones al Convenio, sobre la ejecución del proyecto.
- Informes periódicos.
- Visitas y reuniones cada vez que sea necesario.

## 5.3 INFORMES ESPECIALES

Informe director de Interventoría:

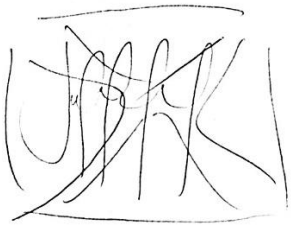
Una vez impartida el acta de iniciación del contrato, se hizo la solicitud a los contratistas de obra la documentación técnica solicitada en los pliegos de condiciones.

Se realizan las labores de acompañamiento a los contratistas con el fin de identificar el alcance del proyecto para lo cual se determinó el plan de trabajo y las siguientes actividades que se describen a continuación:

1. Seguimiento al programa de obra
2. Revisión del plan a ejecutar
3. Revisión de la documentación contractual, como técnica de la obra.
4. Revisión del plan de trabajo
5. Verificar el cumplimiento de la normatividad vigente
6. Armonizar la interacción del contratante y el contratista con el fin de obtener un trabajo adecuado, funcional y de óptima calidad.
7. Prevenir la realización de prácticas o procedimientos erróneos que pongan en riesgo la estabilidad de la obra.

Dentro de las actividades desarrolladas se realizaron:

- Inspección inicial del estado de los ferris.



Director de interventoría
Ing. Javier Pedraza Vélez

# 6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante este periodo la presente interventoría cuenta con equipos de oficina para el desarrollo de las actividades de control. (Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5).

## 6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Actualmente la interventoría cuenta con el personal administrativo, para la revisión de las actividades (Ver Anexo MEPI-MN1-IN-15-FR-7).).

| Cargo | Nombre |
|---|---|
| Director de Interventoría | Javier Andrés Pedraza Vélez |
| Ingeniero Residente Soplaviento | Jorge Guzmán |
| Ingeniero Residente Arenal | Godofredo de León |

## 6.3 INFORME FINANCIERO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Objeto: "INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".

El valor inicial del contrato de Interventoría es de $ 87.475.710 (ochenta y siete millones cuatrocientos setenta y cinco mil setecientos diez pesos m/cte).

| | |
|---|---|
| VALOR BÁSICO DEL CONTRATO | $ 73.509.000 |
| IVA | $ 13.966.710 |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | $ 87.475.710 |

El interventor presenta acta de costos, como se indica a continuación y en el respectivo informe financiero.

| ACTA | PERIODO | VALOR BÁSICO | IVA | VALOR ACTA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | DEL 16 AL 31 DE OCTUBRE DE 2025 | $ 9.549.000 | $1.814.310 | $11.363.310 |

La interventoría cuenta con una disponibilidad presupuestal No. 1444323 del 11 de septiembre de 2025, bajo el código C-2406—0600-8-0-2406035-02 con número de recurso 10, adicional y demás información financiera y presupuestal contenida en el formato de control. (Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9).

## 6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para este periodo se efectuó el pago de seguridad social del personal administrativo, el cual se encuentra relacionada en el formato. (Ver Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7).

## 6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La interventoría adquiere póliza con la aseguradora SEGUROS DEL ESTADO No. 21-44-101479265. Fecha de expedición 22/10/2025, para el presente periodo se presenta anexo 2.

Asegurado y Beneficiario: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS. (Ver Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13).

| AMPAROS | INICIO | FIN | VALOR |
|---|---|---|---|
| Cumplimiento del contrato | 16/10/2025 | 29/04/2026 | $ 8.747.571,00 |
| Pago salarios prestaciones | 16/10/2025 | 30/12/2028 | $ 17.495.142,00 |
| Calidad del servicio | 30/12/2025 | 30/12/2030 | $ 26.242.713,00 |

## 6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para garantizar la calidad de las Obras, se hace seguimiento continuo de las actividades, verificando los procesos administrativos, efectuando mediciones e inspecciones visuales, asegurando el cumplimiento de los objetivos y demás aspectos propios para el desarrollo del objeto contractual.

Los procesos de calidad se encuentran enmarcados dentro del programa de auditorías y encuestas de satisfacción al cliente los cuales no se implementaron en el presente periodo como se describe en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 (Anexo Nº 16)

## 6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para el presente contrato la interventoría no solicito desembolso por lo tanto no se tendrá en cuenta para el presente proceso.

# 7. ANEXO

## 7.1 FORMATOS DE OBRA

- Anexo **1**. Resumen mensual estado general del proyecto **MEPI-MN-IN-15-FR-2**
- Anexo **2**. Maquinaria y equipo contrato de obra **MEPI-MN-IN-15-FR-4**
- Anexo **3**. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra **MEPI-MN-IN-15-FR-6**
- Anexo **5**. Estado general de tiempo **MEPI-MN-IN-15-FR-10**
- Anexo **6**. Resumen Ensayos de Laboratorio **MEPI-MN-IN-15-FR-11**
- Anexo **7**. Seguimiento garantías y seguros contrato de obra **MEPI-MN-IN-15-FR-12**
- Anexo **8**. Seguimiento al plan de calidad contrato de obra **MEPI-MN-IN-15-FR-14**
- Anexo **9**. Informe Semanal **MEPI-MN-IN-15-FR-3**
- Anexo **10.** Seguimiento a la inversión y buen manejo del anticipo MEPI-MN-IN-2-FR-2
- Anexo **11**. Acta de comité del proyecto

## 7.2 FORMATOS DE INTERVENTORIA

- Anexo **12.** Equipo contrato de Interventoría **MEPI-MN-IN-15-FR-5**
- Anexo **13.** Control aportes legales de seguridad social del contrato de interventoría **MEPI-MN-IN-15-FR-7**
- Anexo **14.** Informe financiero del contrato de interventoría **MEPI-MN-IN-15-FR-9**
- Anexo **15.** Seguimiento garantías contrato de Interventoría **MEPI-MN-IN-15-FR-13**
- Anexo **16**. Seguimiento al plan de calidad contrato de obra **MEPI-MN-IN-15-FR-15**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| VERSION | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 10/11/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** **SUBDIRECCIÓN MARITIMA, FLUVIAL Y FERREA** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL **PERIODO MES:** 16-31 DE OCTUBRE DEL 2025

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1594 DE 2025

**OBJETO:** MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO" UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

**CONTRATISTA:** GRUPO DIVERSA SAS

**PLAZO INICIAL:** 2.5 MESES
**FECHA DE INICIO:** 16/10/2025
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE REANUDACIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 29/12/2025
**PLAZO ACUMULADO:** 2.5 MESES

**VALOR INICIAL (SIN IVA) :** $ 175.426.551,00
**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 52.403.916,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 227.830.467,00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 1599 DE 2025 **INTERVENTOR:** MAS INVERSIONES SAS **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CESAR AUGUSTO HURTADO

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | |
| | Mejoramiento | | |
| | Rehabilitación | | |
| Estructuras | Túneles | | |
| | Puentes | | |
| | Pontones | | |
| Mantenimiento | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | | |
| | Mejoramiento | | | |
| | Rehabilitación | | | |
| Estructuras | Túneles | | | |
| | Puentes | | | |
| | Pontones | | | |
| Mantenimiento | | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | | |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 175.426.551,00 | | $ 175.426.551,00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES( ENSAYOS, BIOSEGURIDAD) | | | |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | $ 52.403.916,00 | | $ 52.403.916,00 |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | $ 227.830.467,00 | | $ 227.830.467,00 |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | | | | |
| AJUSTES | | | | |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | | |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | 50.000.000,00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | | | | |
| VALOR EJECUTADO | | | | 50.000.000,00 |

**INVERSIÓN EN OBRA**

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 175.426.551,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,00%

**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**

MANO DE OBRA CALIFICADA: 0
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



FERRY ARENAL





FERRY ARENAL

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

Firma

Nombre:JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.. : 25202-255742 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| VERSION | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 10/11/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** **SUBDIRECCIÓN MARITIMA, FLUVIAL Y FERREA** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL **PERIODO MES:** 16-31 DE OCTUBRE DEL 2025

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1593 DE 2025

**OBJETO:** MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO" UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

**CONTRATISTA:** CAS INGENIEROS S.A.S.

**PLAZO INICIAL:** 2.5 MESES
**FECHA DE INICIO:** 16/10/2025
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE REANUDACIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 29/12/2025
**PLAZO ACUMULADO:** 2.5 MESES

**VALOR INICIAL (SIN IVA) :** $ 225.686.494,00
**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 42.225.447,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ 267.911.941,00
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 1599 DE 2025 **INTERVENTOR:** MAS INVERSIONES SAS **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CESAR AUGUSTO HURTADO

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | |
| | Mejoramiento | | |
| | Rehabilitación | | |
| Estructuras | Túneles | | |
| | Puentes | | |
| | Pontones | | |
| Mantenimiento | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | | UNIDAD | CANTIDAD MES | CANTIDAD ACUMULADA |
|---|---|---|---|---|
| Pavimentación | Construcción | | | |
| | Mejoramiento | | | |
| | Rehabilitación | | | |
| Estructuras | Túneles | | | |
| | Puentes | | | |
| | Pontones | | | |
| Mantenimiento | | | | |
| Otros (Especificar cuales) | | | | |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 225.686.494,00 | | $ 225.686.494,00 |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES( ENSAYOS, BIOSEGURIDAD) | | | |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | |
| GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | $ 42.225.447,00 | | $ 42.225.447,00 |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | $ 267.911.941,00 | | $ 267.911.941,00 |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | | | | |
| AJUSTES | | | | |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | | |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | 50.000.000,00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN SOCIAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN PREDIAL (PREACTA) | | | | |
| GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA) | | | | |
| VALOR EJECUTADO | | | | 50.000.000,00 |

**INVERSIÓN EN OBRA**

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 225.686.494,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0,00%

**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**

MANO DE OBRA CALIFICADA: 0
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 0
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS 0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 0

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**FERRY SOPLAVIENTO**



**FERRY SOPLAVIENTO**

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

Firma

Nombre:JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.. : 25202-255742 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 12/11/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MARITIMA FLUVIAL Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** 16 AL 31 OCTUBRE DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

**CONTRATO No.** 1593 DE 2025 **CONTRATISTA:** CAS INGENIEROS SAS

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1599 DE 2025 **INTERVENTORÍA:** M.A.S. INVERSIONES S.A.S

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **MARCA / MODELO** | **CAPACIDAD** | **LOCALIZACIÓN** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** |
| HERRAMIENTA MENOR | | | TALLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EQUIPO DE OXICORTE Y SOLDADURA | VICTOR JOURNEYMAN | | TALLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EQUIPO DE SOLDADURA | LINCOLN | | TALLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Equipo carga pesada | KRUPP KMK 5110 | | OBRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL ACTIVO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL EN REPARACIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL INACTIVO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| **RESUMEN PERIODO / MES** | **No.** | **%** |
|---|---|---|
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO** | 0 | 100 |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A** | 0,0 | 0,00% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R** | 0,0 | 0,00% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I** | 0,0 | 0,00% |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: JORGE ALEXANDER ACOSTA GÓMEZ
INGENIERO RESIDENTE
Matricula profesional No: CN230-39234

Firma
Nombre:JORGE GUZMAN
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:1605-2401

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 13/11/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MARITIMA FLUVIAL Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

**CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** 16 AL 31 OCTUBRE DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.

**CONTRATO No.** 1594 DE 2025 **CONTRATISTA:** GRUPO DIVERSA SAS

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1599 DE 2025 **INTERVENTORÍA:** M.A.S. INVERSIONES S.A.S

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **MARCA / MODELO** | **CAPACIDAD** | **LOCALIZACIÓN** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** |
| HERRAMIENTA MENOR | | | TALLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EQUIPO DE OXICORTE Y SOLDADURA | VICTOR JOURNEYMAN | | TALLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EQUIPO DE SOLDADURA | LINCOLN | | TALLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Equipo carga pesada | KRUPP KMK 5110 | | OBRA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL ACTIVO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL EN REPARACIÓN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL INACTIVO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO** | 0 | 100 |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A** | 0,0 | 0,00% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R** | 0,0 | 0,00% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I** | 0,0 | 0,00% |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: Wilmer Torres Torres
INGENIERO RESIDENTE
Matricula profesional No: CN230164274

Firma
Nombre:JORGE GUZMAN
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:1605-2401

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 12/11/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA FLUVIAL Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No:** 1593 DE 2025 **CONTRATISTA:** CAS INGENIEROS SAS

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** OCTUBRE DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1599 DE 2025 **INTERVENTOR:** M.A.S. INVERSIONES S.A.S.

**NOMBRE ARL:** COLMENA SEGUROS **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACASANARE

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | CHAMORRO ALVAREZ DAVID ALFONSO | 1002440730 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | CAS INGENIEROS SAS | $ 1.423.500 | $ 10.000 | V | MUTUALSER | 7994904188 | $ 5.700 | PORVENIR | 7994904188 | $ 22.800 | $ 5.700 | | $ - | |
| 2 | SOLANO BERNAL NEFTALY | 1049394659 | OFICIAL DE OBRA | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | CAS INGENIEROS SAS | $ 1.423.500 | $ 10.000 | V | NUEVA EPS | 7994904188 | $ 5.700 | PORVENIR | 7994904188 | $ 22.800 | $ 5.700 | | $ - | |
| 3 | REYES MONTES JUAN ESTEBAN | 1052069838 | AYUDANTE DE OBRA | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | CAS INGENIEROS SAS | $ 1.423.500 | $ 10.000 | V | NUEVA EPS | 7994904188 | $ 5.700 | PORVENIR | 7994904188 | $ 22.800 | $ 5.700 | | $ - | |
| 4 | HIGUA ESPITIA MAURICIO | 7128235 | OFICIAL DE OBRA | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | CAS INGENIEROS SAS | $ 1.423.500 | $ 10.000 | V | NUEVA EPS | 7994904188 | $ 5.700 | PORVENIR | 7994904188 | $ 22.800 | $ 5.700 | | $ - | |
| 5 | RONALD JULIAN MANTILLA AYALA | 91522361 | OFICIAL DE OBRA | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | CAS INGENIEROS SAS | $ 1.423.500 | $ 10.000 | V | NUEVA EPS | 7994904188 | $ 5.700 | PORVENIR | 7994904188 | $ 22.800 | $ 5.700 | | $ - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adiunta la certificación de fecha NA a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (X) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JOSE ARNULFO ROJAS BAQUERO
Director de Obra C.C No. 79.787.520
Matrícula Profesional No.: CN230-39930

Firma
Nombre:JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-255742 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
**PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 13/11/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA FLUVIAL Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No:** 1594 DE 2025 **CONTRATISTA:** GRUPO DIVERSA SAS

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** OCTUBRE DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1599 DE 2025 **INTERVENTOR:** M.A.S. INVERSIONES S.A.S.

**NOMBRE ARL:** **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | Gonzalo Ignacio Méndez Naranjo | 80.423.968 | DIRECTOR DE OBRA | $ 1.423.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

La fecha de aprobación de las hojas de vida del contrato fueron aprobadas el 6 de noviembre del presente año.

El contratista adiunta la certificación de fecha NA a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.



Firma
Nombre: Gonzalo Ignacio Méndez Naranjo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: CN230-39930



Firma
Nombre:JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-255742 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 12/11/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA FLUVIAL Y FÉRREA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No:** 1593 DE 2025

**CONTRATISTA:** CAS INGENIEROS SAS

**MES INFORME MENSUAL:** OCTUBRE DE 2025

**PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1599 DE 2025

**INTERVENTOR:** M.A.S. INVERSIONES S.A.S

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025 | 80925 | C-2406-0600-8-51102A-2406035-02 | 10 | PROPIOS | PRINCIPAL - 1593 DE 2025 | $ 267.911.941,00 | $ - |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ -

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 1 | PARCIAL | OCTUBRE DE 2025 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | 0 | 80925 (2025-09-10) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES | | | $ - | $ - | $ - | | | | | | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A) | $ - | $ - | $ - |
| PROVISIÓN PARA GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (INCLUYE PAGA) Y/O OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ - | $ - | $ - |
| VALOR TOTAL | $ - | $ - | $ - |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JOSE ARNULFO ROJAS BAQUERO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: CN230-39930

Firma
Nombre:JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-255742 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 13/11/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA FLUVIAL Y FÉRREA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No:** 1594 DE 2025

**CONTRATISTA:** GRUPO DIVERSA SAS

**MES INFORME MENSUAL:** OCTUBRE DE 2025

**PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1599 DE 2025

**INTERVENTOR:** M.A.S. INVERSIONES S.A.S

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2025 | 81625 | C-2406-0600-8-51102A-2406035-02 | 10 | PROPIOS | PRINCIPAL - 1594 DE 2025 | $ 227.830.467,00 | $ - |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | TOTAL | | | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ -

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 1 | PARCIAL | OCTUBRE DE 2025 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | 0 | 81625 (2025-09-11) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTALES | | | $ - | $ - | $ - | | | | | | | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| SUBTOTAL BÁSICO DE OBRAS (A) | $ - | $ - | $ - |
| PROVISIÓN PARA GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL (INCLUYE PAGA) Y/O OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (B) | $ - | $ - | $ - |
| VALOR TOTAL | $ - | $ - | $ - |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: Gonzalo Ignacio Méndez Naranjo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 922

Firma

Nombre:JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-255742 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA

(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MARITIMA FLUVIAL Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No:** **1593 DE 2025** **CONTRATISTA:** CAS INGENIEROS SAS

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** 16 AL 31 OCTUBRE DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO “SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1599 DE 2025 **INTERVENTOR:** M.A.S. INVERSIONES S.A.S

**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Lluvias moderadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Lluvias intensas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| **Total horas** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **0** |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Durante este periodo no se realizaron mediciones del estado del tiempo

Firma
Nombre: JORGE ALEXANDER ACOSTA GÓMEZ
INGENIERO RESIDENTE
Matricula profesional No: CN230-39234

Firma
Nombre:JORGE GUZMAN
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:1605-2401

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 13/11/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MARITIMA FLUVIAL Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No:** **1594 DE 2025** **CONTRATISTA:** GRUPO DIVERSA SAS

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** 16 AL 31 OCTUBRE DE 2025 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO “ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1599 DE 2025 **INTERVENTOR:** M.A.S. INVERSIONES S.A.S

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Lluvias moderadas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| Lluvias intensas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| **Total horas** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **0** |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Durante este periodo no se realizaron mediciones del estado del tiempo

Firma
Nombre: Wilmer Torres Torres
INGENIERO RESIDENTE
Matricula profesional No: CN230164274

Firma
Nombre:JORGE GUZMAN
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.:1605-2401

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 12 (Día) | 11 (Mes) | 25 (Año) |
|---|---|---|---|

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA FLUVIAL Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

**CONTRATO DE OBRA No.** 1593 DE 2025 **CONTRATISTA:** CAS INGENIEROS SAS

**OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR**

**FECHA DE INICIO:** 16/10/2025

**PLAZO INICIAL:** 2,5 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 29/12/2025
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 267.911.941,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 267.911.941,00
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ -

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1599 DE 2025 **INTERVENTOR:** M.A.S. INVERSIONES S.A.S

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 26.791.194,00 | 3 | 9 | 25 | 17 | 5 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | $ - | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 53.582.388,20 | 3 | 9 | 25 | 17 | 11 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | | $ - | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | $ 80.737.582,30 | 3 | 9 | 25 | 2 AÑOS | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 18-44-101108936

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 284.700.000,00 | 3 | 9 | 25 | 17 | 11 | 2025 |
| Otros | | $ 284.700.000,00 | 3 | 9 | 25 | 17 | 11 | 2025 |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 18-40-101080071 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÌAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 12 (Día) | 11 (Mes) | 25 (Año) |
|---|---|---|---|

## GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 26.791.194,00 | 3 | 9 | 25 | 30 | 6 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | $ - | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 53.582.388,20 | 3 | 9 | 25 | 30 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | | $ - | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | $ 80.737.582,30 | 3 | 9 | 25 | 2 AÑOS | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 18-44-101108936

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 284.700.000,00 | 3 | 9 | 25 | 30 | 12 | 25 |
| Otros | | $ 284.700.000,00 | 3 | 9 | 25 | 30 | 12 | 25 |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 18-40-101080071 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre:JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-255742 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **BOGOTA, D.C.** | **CHICO** | **18** | **18-44-101108936** | **1** |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **15** | **09** | **2025** | **03** | **09** | **2025** | **00:00** | **17** | **11** | **2028** | **23:59** | **ANEXO NO CAUSA PRIMA** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | IDENTIFICACIÓN | DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|---|---|
| **CAS INGENIEROS SAS** | **NIT: 900.558.082-4** | CL 136 NRO. 52 A - 25 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4787360 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | IDENTIFICACIÓN | DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO |
|---|---|---|---|---|
| **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS** | **NIT: 800.215.807-2** | CR 25 G NRO. 73 B - 90 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 7056000 |

ADICIONAL:

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL CONTRATISTA EN VIRTUD DEL CONTRATO NUMERO 1593- 2025 CUYO OBJETO ES: MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO SOPLAVIENTO, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR.

NOTA:LA VIGENCIA PARA LA COBERTURA DE ESTABILIDAD DE OBRA SERA DE DOS (2) AÑOS A PARTIR DEL ACTA DE RECIBO FINAL.

### AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

| AMPAROS | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG/ACTUAL | SUMA ASEG/ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|
| **CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO** | **03/09/2025** | **17/05/2026** | **$26,791,194.10** | |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES** | **03/09/2025** | **17/11/2028** | **$53,582,388.20** | |
| **ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA** | **SI AMPARA 2 AÑOS, 0 MESES Y 0 DÍAS *** | | **$80,373,582.30** | **$80,373,582.30** |

### ACLARACIONES

* ESTE AMPARO INICIA VIGENCIA UNA VEZ SE HA FINALIZADO LA EJECUCION DEL CONTRATO Y/O CON LA FIRMA DEL ACTA DE ENTREGA A SATISFACCION DEL MISMO POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y A SOLICITUD DEL ASEGURADO SE INCLUYEN LAS SIGUIENTES NOTAS:

.

A). CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLUUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, Y SU VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

B). PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL CONTRATISTA HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCION DEL CONTRATO.

C). ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCION, CON VIGENCIA DE DOS (02) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ ******160,747,164.60 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| BROKER GROUP LTDA | 164198 | 100.00 | | | |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 85 NO 10-85 - TELEFONO: 6171035 - BOGOTA, D.C.***

18-44-101108936

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **BOGOTA, D.C.** | **CHICO** | **18** | **18-44-101108936** | **1** |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **15** | **09** | **2025** | **03** | **09** | **2025** | **00:00** | **17** | **11** | **2028** | **23:59** | **ANEXO NO CAUSA PRIMA** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | **CAS INGENIEROS SAS** | | **NIT: 900.558.082-4** |
| DIRECCIÓN: CL 136 NRO. 52 A - 25 | CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | TELÉFONO: | 4787360 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS** | | **NIT: 800.215.807-2** |
| DIRECCIÓN: CR 25 G NRO. 73 B - 90 | CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | TELÉFONO | 7056000 |

ADICIONAL:


Recuerda que puedes actualizar tus datos de contacto conforme a la Ley 2300, a través de nuestras páginas:

**www.segurosdelestado.com**
**o www.segurosdevidadelestado.com**

Ve a la opción PQR y selecciona el tipo de solicitud:
**Acceso a la información**

**CONOCE LOS MEDIOS DE PAGO**

PÁGINA WEB · pse · American Express · MasterCard · VISA

CORRESPONSALES BANCARIOS

Carulla · Super INTER · éxito · MOVIIRED · Gana Gana · SURTIMAX · Coopidrogas

PAGOS CON CONVENIO *No aplica para transferencias

Bancolombia Seguros del Estado Cuenta Convenio 47189

Banco de Bogotá Cambiando Contigo Seguros del Estado Cuenta Convenio 008465445


| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ ******160,747,164.60 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| BROKER GROUP LTDA | 164198 | 100.00 | | | |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 85 NO 10-85 - TELEFONO: 6171035 - BOGOTA, D.C.***

| FORMA DE PAGO | | |
|---|---|---|
| **BANCO** | **CHEQUE No.** | **VALOR** |
| | | |

| | |
|---|---|
| **EFECTIVO** | |
| **CHEQUE** | |
| **TOTAL $** | |


SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA VIGILADO


**COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE**

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | CHICO | 18 | 18-44-101108936 | 1 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 09 | 2025 | 03 | 09 | 2025 | 00:00 | 17 | 11 | 2028 | 23:59 | ANEXO NO CAUSA PRIMA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| CAS INGENIEROS SAS | | | **NIT: 900.558.082-4** |
| **DIRECCIÓN:** CL 136 NRO. 52 A - 25 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 4787360 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS | | | **NIT: 800.215.807-2** |
| **DIRECCIÓN:** CR 25 G NRO. 73 B - 90 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 7056000 |

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO
SUSCRIPCION DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL MANUAL DE INTERVENTORIA.

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 85 NO 10-85 - TELEFONO: 6171035 - BOGOTA, D.C.***

18-44-101108936

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

**RICARDOARODRIGUEZ**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101108936, anexo 1, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en BOGOTA, D.C. a los 15 días del mes de SEPTIEMBRE de 2025

18-44-101108936

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

**SEGUROS DEL ESTADO S.A**
**NIT 860.009.578-6**

**HACE CONSTAR**

Por medio de la presente confirmamos que **CAS INGENIEROS SAS,** identificado(a) con **NIT 900.558.082**, se encuentra a paz y salvo con la compañía Seguros del Estado S.A, con referencia a las polizas **18-44-101108936** Anexo **0** y **1** y **18-40-101080071** Anexo **0** y **1**.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Se expide la presente certificación, con destino a los interesados a los (17) días del mes de Septiembre del (2025)

Cordialmente,



**Angie Carvajal Velasquez**
**Analista I de Cartera**
**601-7431720**
**Suc. Chico – Seguros del estado**

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **BOGOTA, D.C.** | **CHICO** | **18** | **18-40-101080071** | **1** |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **16** | **09** | **2025** | **03** | **09** | **2025** | **00:00** | **17** | **11** | **2025** | **23:59** | **ANEXO NO CAUSA PRIMA** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| **CAS INGENIEROS SAS** | **NIT: 900.558.082-4** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO: |
|---|---|---|
| CL 136 NRO. 52 A - 25 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 4787360 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS** | **NIT: 800.215.807-2** |

| DIRECCIÓN: | CIUDAD: | TELÉFONO |
|---|---|---|
| CR 25 G NRO. 73 B - 90 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 7056000 |

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN 15-05-2020 - 1329-P-06-00000-E-RCE-002A-D00I / 31-03-22 -1329-P-06-00000-E-RCE-001P-D00I, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

AMPARAR LOS PERJUICIOS MATERIALES CAUSADOS A TERCEROS, DERIVADOS DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL EN QUE INCURRA EL TOMADOR, DE ACUERDO CON LA LEY, POR LESION, MUERTE O DAÑOS A BIENES, OCASIONADOS DURANTE LA EJECUCION DEL CONTRATISTA EN VIRTUD DEL CONTRATO NMERO 1593- 2025 CUYO OBJETO ES: MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO SOPLAVIENTO, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLIVAR

BENEFICIARIO LOS TERCEROS AFECTADOS.

### AMPAROS

RIESGO: CONSTRUCCION DE OBRAS CIVILES

| AMPAROS | DEDUCIBLE | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG ACTUAL | SUMA ASEG ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|
| **PREDIOS LABORES Y OPERACIONES** | **10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV** | **03/09/2025** | **17/11/2025** | **$284,700,000.00** | |
| **CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS** | **10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV** | **03/09/2025** | **17/11/2025** | **$284,700,000.00** | |
| **VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS** | **10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV** | **03/09/2025** | **17/11/2025** | **$284,700,000.00** | |

### ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y COMO COMPLEMENTO A LA EMISION ORIGINAL SE ACLARA EL ASEGURADO Y BENEFICIARIO.

ASEGURADO : CAS INGENIEROS SAS Y/O INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS.
BENEFICIARIOS :LOS TERCEROS AFECTADOS Y/O EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS.

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ ******284,700,000.00 | CONTADO |

**INTERMEDIARIO**

| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. |
|---|---|---|
| BROKER GROUP LTDA | 164198 | 100.00 |

**DISTRIBUCION COASEGURO**

| NOMBRE COMPAÑÍA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO.**
**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**
**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**
***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 85 NO 10-85 - TELEFONO: 6171035 - BOGOTA, D.C.***

18-40-101080071

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | CHICO | 18 | 18-40-101080071 | 1 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 09 | 2025 | 03 | 09 | 2025 | 00:00 | 17 | 11 | 2025 | 23:59 | ANEXO NO CAUSA PRIMA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CAS INGENIEROS SAS | | **NIT: 900.558.082-4** |
| **DIRECCIÓN:** CL 136 NRO. 52 A - 25 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 4787360 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| **ASEGURADO:** | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS | IDENTIFICACIÓN | **NIT: 800.215.807-2** |
|---|---|---|---|
| **DIRECCIÓN:** CR 25 G NRO. 73 B - 90 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 7056000 |

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS

| AMPAROS | DEDUCIBLE | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG ACTUAL | SUMA ASEG ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|---|
| **RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL** | **10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV** | **03/09/2025** | **17/11/2025** | **$284,700,000.00** | |
| **RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA** | **10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV** | **03/09/2025** | **17/11/2025** | **$284,700,000.00** | |
| **DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE** | **10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV** | **03/09/2025** | **17/11/2025** | **$284,700,000.00** | |
| **PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES** | **10.00 % DEL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 1.00 SMMLV** | **03/09/2025** | **17/11/2025** | **$284,700,000.00** | |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 85 NO 10-85 - TELEFONO: 6171035 - BOGOTA, D.C.***

18-40-101080071

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **BOGOTA, D.C.** | **CHICO** | **18** | **18-40-101080071** | **1** |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **16** | **09** | **2025** | **03** | **09** | **2025** | **00:00** | **17** | **11** | **2025** | **23:59** | **ANEXO NO CAUSA PRIMA** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| **CAS INGENIEROS SAS** | | **NIT: 900.558.082-4** |
| DIRECCIÓN: CL 136 NRO. 52 A - 25 | CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | TELÉFONO: 4787360 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO: | | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS** | | **NIT: 800.215.807-2** |
| DIRECCIÓN: CR 25 G NRO. 73 B - 90 | CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | TELÉFONO 7056000 |

BENEFICIARIO:




| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ **********0.00 | $ ******284,700,000.00 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑÍA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| BROKER GROUP LTDA | 164198 | 100.00 | | | |

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 85 NO 10-85 - TELEFONO: 6171035 - BOGOTA, D.C.***

| FORMA DE PAGO | | |
|---|---|---|
| **BANCO** | **CHEQUE No.** | **VALOR** |
| | | |

| | |
|---|---|
| **EFECTIVO** | |
| **CHEQUE** | |
| **TOTAL $** | |

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

**COPIA PARA PAGO EN BANCOS NO NEGOCIABLE**

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL DERIVADA DE CUMPLIMIENTO

## RCE CONTRATOS

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | CHICO | 18 | 18-40-101080071 | 1 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 09 | 2025 | 03 | 09 | 2025 | 00:00 | 17 | 11 | 2025 | 23:59 | ANEXO NO CAUSA PRIMA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | CAS INGENIEROS SAS | | **NIT: 900.558.082-4** |
| **DIRECCIÓN:** CL 136 NRO. 52 A - 25 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 4787360 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| **ASEGURADO:** | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS | IDENTIFICACIÓN | **NIT: 800.215.807-2** |
|---|---|---|---|
| **DIRECCIÓN:** CR 25 G NRO. 73 B - 90 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 7056000 |

BENEFICIARIO: 800215807 - INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS

TEXTO ACLARATORIO

**LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRA LA TERMINACION AUTOMATICA DEL CONTRATO Y DARA DERECHO A SEGUROS DEL ESTADO S.A. PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASION DE LA EXPEDICION DEL CONTRATO. QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 85 NO 10-85 - TELEFONO: 6171035 - BOGOTA, D.C.***

18-40-101080071

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

**SEGUROS DEL ESTADO S.A**
**NIT 860.009.578-6**

**HACE CONSTAR**

Por medio de la presente confirmamos que **CAS INGENIEROS SAS,** identificado(a) con **NIT 900.558.082**, se encuentra a paz y salvo con la compañía Seguros del Estado S.A, con referencia a las polizas **18-44-101108936** Anexo **0** y **1** y **18-40-101080071** Anexo **0** y **1**.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Se expide la presente certificación, con destino a los interesados a los (17) días del mes de Septiembre del (2025)

Cordialmente,



**Angie Carvajal Velasquez**
**Analista I de Cartera**
**601-7431720**
**Suc. Chico – Seguros del estado**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 13 | 11 | 25 |
|---|---|---|---|
| | (Día) | (Mes) | (Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MARÍTIMA FLUVIAL Y FÉRREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:**

**CONTRATO DE OBRA No.** 1594 DE 2025 **CONTRATISTA:** GRUPO DIVERSA SAS

**OBJETO DEL CONTRATO: MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.**

**FECHA DE INICIO:** 16/10/2025

**PLAZO INICIAL:** 2,5 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 29/12/2025
(Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 227.830.467,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 227.830.467,00
(Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ -

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ -

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1599 DE 2025 **INTERVENTOR:** M.A.S. INVERSIONES S.A.S

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 22.783.046,00 | 5 | 9 | 25 | 20 | 5 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | $ - | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 45.566.093,40 | 5 | 9 | 25 | 20 | 11 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | | $ - | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | $ 68.349.140,10 | 5 | 9 | 25 | 20 | 11 | 27 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 100409081

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 284.700.000,00 | 5 | 9 | 25 | 20 | 11 | 2025 |
| Otros | | $ 284.700.000,00 | 5 | 9 | 25 | 20 | 11 | 2025 |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 100107493 **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÌAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 13 (Día) | 11 (Mes) | 25 (Año) |
|---|---|---|---|

## GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 22.783.046,00 | 16 | 10 | 25 | 30 | 6 | 2026 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | $ - | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 45.566.093,40 | 16 | 10 | 28 | 31 | 12 | 2028 |
| Calidad de Estudios y Diseños | | $ - | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | $ 68.349.140,10 | 31 | 12 | 25 | 31 | 12 | 27 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 100409081

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | $ 284.700.000,00 | 5 | 9 | 25 | 20 | 11 | 25 |
| Otros | | $ 284.700.000,00 | 5 | 9 | 25 | 20 | 11 | 25 |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** 100107493 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS MUNDIAL

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma

Nombre:JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-255742 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

seguros mundial®

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**Código de Seguridad:** 2ILj+1RuC8NUDTolcVfwPA==

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSIÓN CLAUSULADO 30-05-2025 -1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | NB-100409081 | No. ANEXO | 0 | No. CERTIFICADO | 72608565 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 03/10/2025 | SUC. EXPEDIDORA | BOGOTA |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 05/09/2025 | 24:00 Horas Del | 20/11/2028 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TOMADOR** | GRUPO DIVERSA S A S | **No. DOC. IDENTIDAD** | 800.060.420-9 |
| **DIRECCIÓN** | CARRERA 70 NO. 68 20 | **TELÉFONO** | 5421000 |
| **ASEGURADO** | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS | **No. DOC. IDENTIDAD** | 800.215.807-2 |
| **DIRECCIÓN** | CLL 25G NRO 73B 90 | **TELÉFONO** | 7056000 |
| **BENEFICIARIO** | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS | **No. DOC. IDENTIDAD** | 800.215.807-2 |
| **DIRECCIÓN** | CLL 25G NRO 73B 90 | **TELÉFONO** | 7056000 |

## OBJETO DE CONTRATO

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No.1594 DE 2025 , CUYO OBJETO ES

MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.

NOTAS: * QUE EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO. * QUE EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO. QUE EL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCIÓN TIENE UNA VIGENCIA DE DOS (02) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL MANUAL DE INTERVENTORÍA.

| NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEGURADA$ | VALOR PRIMA$ |
|---|---|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO | 00:00 Horas Del 05/09/2025 | 24:00 Horas Del 20/05/2026 | 22.783.046,70 | 28.875,00 |
| BUEN MANEJO DEL ANTICIPO | 00:00 Horas Del 05/09/2025 | 24:00 Horas Del 20/05/2026 | 22.783.046,70 | 28.875,00 |
| PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 Horas Del 05/09/2025 | 24:00 Horas Del 20/11/2028 | 45.566.093,40 | 219.466,00 |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA | 00:00 Horas Del 20/11/2025 | 24:00 Horas Del 20/11/2027 | 68.349.140,10 | 246.057,00 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | TOTAL ASEGURADO | $ 159.481.326,90 | |

| INTERMEDIARIOS | TIPO | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| DIANA CRISTINA VASQUEZ AGUDELO | AGENTES | 100,00 |
| | | |

**DISTRIBUCIÓN COASEGURO**

| COMPAÑÍA | TIPO COASEGURO | PÓLIZA LÍDER | CERTIF. LÍDER | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **PRIMA BRUTA** | $ | 523.273,00 |
| **DESCUENTOS** | $ | |
| **EXTRA PRIMA** | | |
| **PRIMA NETA** | $ | 523.273,00 |
| **GASTOS EXP.** | $ | 5.000,00 |
| **IVA** | $ | 100.372,00 |
| **TOTAL A PAGAR** | $ | 628.645,00 |

| | |
|---|---|
| **CONVENIO DE PAGO** | DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 02/10/2025 |

## CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA PÓLIZA INGRESANDO A **PRODUCTOS.MUNDIAL.SEGUROS.COM.CO** DIGITA EL CÓDIGO DE SEGURIDAD QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIÉN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL **01 8000 111 935 - 327 47 12/13**

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial De Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO

JUAN CARLOS POVEDA
TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSION CLAUSULADO 30-05-2025 -1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | NB-100409081 | No. ANEXO | 0 | No. CERTIFICADO | 72608565 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 03/10/2025 | SUC. EXPEDIDORA | BOGOTA | | |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 05/09/2025 | 24:00 Horas Del | 20/11/2028 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

## CONDICIONES PARTICULARES

---

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno estos canales por medio de:
Página web: www.segurosmundial.com.co
Correo electrónico: mundial@segurosmundial.com.co
Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**Código de Seguridad:** NvmwKvB/M1J/uS+DSqEYYg==

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE**

**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

**VERSIÓN CLAUSULADO 12-05-2025-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00I**

| No. PÓLIZA | NB-100107493 | No. ANEXO | 1 | No. CERTIFICADO | 72613665 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 07/10/2025 | SUC. EXPEDIDORA | BOGOTA |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 05/09/2025 | 24:00 Horas Del | 20/11/2025 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOMADOR | GRUPO DIVERSA S A S | No. DOC. IDENTIDAD | 800.060.420-9 |
| DIRECCIÓN | CARRERA 70 NO. 68 20 | TELÉFONO | 5421000 |
| ASEGURADO | GRUPO DIVERSA S A S | No. DOC. IDENTIDAD | 800.060.420-9 |
| DIRECCIÓN | CARRERA 70 NO. 68 20 | TELÉFONO | 5421000 |
| BENEFICIARIO | TERCEROS AFECTADOS | No. DOC. IDENTIDAD | |
| DIRECCIÓN | . | TELÉFONO | |

## OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL CERTIFICADO SE CLARA EL OBJETO:

MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR. , - ASEGURADO ADICIONAL: SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS COMO ASEGURADO ADICIONAL, SIEMPRE Y CUANDO SE LIMITE A LAS INDEMNIZACIONES QUE SE VEA OBLIGADO A PAGAR EN FAVOR DE TERCEROS POR LOS DAÑOS CAUSADOS ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR EL CONTRATISTA GRUPO DIVERSA S A S, EN ESTE SENTIDO SE EXCLUYE LA R.C. PROPIA E INDEPENDIENTE DE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS. BENEFICIARIO ADICIONAL : ADICIONALMENTE, SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS COMO BENEFICIARIO SI, PARA EFECTOS DEL SINIESTRO, PUEDE SER CONSIDERADO COMO UN TERCERO. EN ESTE SENTIDO, SE EXCLUYE CUALQUIER TIPO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE NATURALEZA CONTRACTUAL
SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO No.1594 DE 2025 , CUYO OBJETO ES

| NOMBRE DEL AMPARO | LIMITE POR EVENTO | LIMITE POR VIGENCIA | SUMA ASEGURADA$ | VALOR PRIMA$ |
|---|---|---|---|---|
| AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 0,00 |
| PATRONAL | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 0,00 |
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 0,00 |
| VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 0,00 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | TOTAL ASEGURADO | $ 284.700.000,00 | |

| INTERMEDIARIOS | TIPO | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| DIANA CRISTINA VASQUEZ AGUDELO | AGENTES | 100,00 |
| | | |

| DISTRIBUCIÓN COASEGURO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| COMPAÑÍA | TIPO COASEGURO | PÓLIZA LÍDER | CERTIF. LÍDER | % PARTICIPACIÓN |
| | | | | |
| | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| PRIMA BRUTA | $ | 0,00 |
| DESCUENTOS | $ | |
| EXTRA PRIMA | | |
| PRIMA NETA | $ | 0,00 |
| GASTOS EXP. | $ | 0,00 |
| IVA | $ | 0,00 |
| TOTAL A PAGAR | $ | 0,00 |

| CONVENIO DE PAGO | DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 07/10/2025 |
|---|---|

## CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA PÓLIZA INGRESANDO A **PRODUCTOS.MUNDIAL.SEGUROS.COM.CO** DIGITA EL CÓDIGO DE SEGURIDAD QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIÉN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL **01 8000 111 935 - 327 47 12/13**

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial De Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO

JUAN CARLOS POVEDA
TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE**

**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

**VERSION CLAUSULADO 12-05-2025-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00I**

| No. PÓLIZA | NB-100107493 | No. ANEXO | 1 | No. CERTIFICADO | 72613665 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 07/10/2025 | SUC. EXPEDIDORA | BOGOTA |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 05/09/2025 | 24:00 Horas Del | 20/11/2025 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

## CONDICIONES PARTICULARES

MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR. , - ASEGURADO ADICIONAL: SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS COMO ASEGURADO ADICIONAL, SIEMPRE Y CUANDO SE LIMITE A LAS INDEMNIZACIONES QUE SE VEA OBLIGADO A PAGAR EN FAVOR DE TERCEROS POR LOS DAÑOS CAUSADOS ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR EL CONTRATISTA GRUPO DIVERSA S A S, EN ESTE SENTIDO SE EXCLUYE LA R.C. PROPIA E INDEPENDIENTE DE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS. BENEFICIARIO ADICIONAL : ADICIONALMENTE, SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS COMO BENEFICIARIO SI, PARA EFECTOS DEL SINIESTRO, PUEDE SER CONSIDERADO COMO UN TERCERO. EN ESTE SENTIDO, SE EXCLUYE CUALQUIER TIPO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE NATURALEZA CONTRACTUAL

DEDUCIBLES:

| AMPARO | DEDUCIBLES |
|---|---|
| AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| PATRONAL | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno estos canales por medio de:
Página web: www.segurosmundial.com.co
Correo electrónico: mundial@segurosmundial.com.co
Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**Código de Seguridad:** gg0KZyy3/RqucbbKUa8DdQ==


**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**


**TRASLADO DE VIGENCIA DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSIÓN CLAUSULADO 30-05-2025 -1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | NB-100409081 | No. ANEXO | 2 | No. CERTIFICADO | 72642834 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 29/10/2025 | SUC. EXPEDIDORA | BOGOTA |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 16/10/2025 | 24:00 Horas Del | 31/12/2028 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TOMADOR** | GRUPO DIVERSA S A S | **No. DOC. IDENTIDAD** | 800.060.420-9 |
| **DIRECCIÓN** | CARRERA 70 NO. 68 20 | **TELÉFONO** | 5421000 |
| **ASEGURADO** | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS | **No. DOC. IDENTIDAD** | 800.215.807-2 |
| **DIRECCIÓN** | CALLE 25G # 73B-90 | **TELÉFONO** | 7056000 |
| **BENEFICIARIO** | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS | **No. DOC. IDENTIDAD** | 800.215.807-2 |
| **DIRECCIÓN** | CALLE 25G # 73B-90 | **TELÉFONO** | 7056000 |

## OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE ACTUALIZA LA VIGENCIA DE LA POLIZA SEGUN ORDEN DE INICIO CONTRATO DE OBRA CON FECHA 16 DE OCTUBRE DE 2025.
LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.
GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No.1594 DE 2025 , CUYO OBJETO ES

MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.

NOTAS: * QUE EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO. * QUE EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO SU VIGENCIA SE

| NOMBRE DEL AMPARO | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEGURADA$ | VALOR PRIMA$ |
|---|---|---|---|---|
| CUMPLIMIENTO | 00:00 Horas Del 16/10/2025 | 24:00 Horas Del 30/06/2026 | 22.783.046,70 | 28.875,00 |
| BUEN MANEJO DEL ANTICIPO | 00:00 Horas Del 16/10/2025 | 24:00 Horas Del 30/06/2026 | 22.783.046,70 | 28.875,00 |
| PRESTACIONES SOCIALES | 00:00 Horas Del 16/10/2025 | 24:00 Horas Del 31/12/2028 | 45.566.093,40 | 219.466,00 |
| ESTABILIDAD DE LA OBRA | 00:00 Horas Del 31/12/2025 | 24:00 Horas Del 31/12/2027 | 68.349.140,10 | 246.057,00 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | TOTAL ASEGURADO | $ 159.481.326,90 | |

| INTERMEDIARIOS | TIPO | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| DIANA VASQUEZ AGUDELO | AGENTES | 100,00 |
| | | |

| DISTRIBUCIÓN COASEGURO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| COMPAÑÍA | TIPO COASEGURO | PÓLIZA LÍDER | CERTIF. LÍDER | % PARTICIPACIÓN |
| | | | | |
| | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **PRIMA BRUTA** | $ | 523.273,00 |
| **DESCUENTOS** | $ | |
| **EXTRA PRIMA** | | |
| **PRIMA NETA** | $ | 523.273,00 |
| **GASTOS EXP.** | $ | 5.000,00 |
| **IVA** | $ | 100.372,00 |
| **TOTAL A PAGAR** | $ | 628.645,00 |

| CONVENIO DE PAGO | DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 29/10/2025 |
|---|---|

## CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA PÓLIZA INGRESANDO A **PRODUCTOS.MUNDIAL.SEGUROS.COM.CO** DIGITA EL CÓDIGO DE SEGURIDAD QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIÉN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL **01 8000 111 935 - 327 47 12/13**

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial De Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO

JUAN CARLOS POVEDA
TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**TRASLADO DE VIGENCIA DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO**

**ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082**

**VERSION CLAUSULADO 30-05-2025 -1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I**

| No. PÓLIZA | NB-100409081 | No. ANEXO | 2 | No. CERTIFICADO | 72642834 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 29/10/2025 | SUC. EXPEDIDORA | BOGOTA | | |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 16/10/2025 | 24:00 Horas Del | 31/12/2028 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

## CONDICIONES PARTICULARES

EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO O HASTA LA AMORTIZACIÓN TOTAL DEL ANTICIPO. QUE EL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCIÓN TIENE UNA VIGENCIA DE DOS (02) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA, DE CONFORMIDAD CON LO PREVISTO EN EL MANUAL DE INTERVENTORÍA.

---

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno estos canales por medio de:
Página web: www.segurosmundial.com.co
Correo electrónico: mundial@segurosmundial.com.co
Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**Código de Seguridad:** haMxCuCnNccU6qGBg35cRQ==

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE**

**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

**VERSIÓN CLAUSULADO 12-05-2025-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00I**

| No. PÓLIZA | NB-100107493 | No. ANEXO | 4 | No. CERTIFICADO | 72643857 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 30/10/2025 | SUC. EXPEDIDORA | BOGOTA |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 05/09/2025 | 24:00 Horas Del | 20/11/2025 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOMADOR | GRUPO DIVERSA S A S | No. DOC. IDENTIDAD | 800.060.420-9 |
| DIRECCIÓN | CARRERA 70 NO. 68 20 | TELÉFONO | 5421000 |
| ASEGURADO | GRUPO DIVERSA S A S | No. DOC. IDENTIDAD | 800.060.420-9 |
| DIRECCIÓN | CARRERA 70 NO. 68 20 | TELÉFONO | 5421000 |
| BENEFICIARIO | TERCEROS AFECTADOS | No. DOC. IDENTIDAD | |
| DIRECCIÓN | . | TELÉFONO | |

## OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE HACE CONSTAR EL CONOCIMIENTO DE LA ORDEN DE INICIO DE FECHA 16/10/2025 AL CONTRATO.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES SIN MODIFICAR CONTINUAN VIGENTS
SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO NO.1594 DE 2025 , CUYO OBJETO ES

MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR. , - ASEGURADO ADICIONAL: SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS COMO ASEGURADO ADICIONAL, SIEMPRE Y CUANDO SE LIMITE A LAS INDEMNIZACIONES QUE SE VEA OBLIGADO A PAGAR EN FAVOR DE TERCEROS POR LOS DAÑOS CAUSADOS ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR EL CONTRATISTA GRUPO DIVERSA S A S, EN ESTE SENTIDO SE EXCLUYE LA R.C. PROPIA E INDEPENDIENTE DE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS BENEFICIARIO ADICIONAL :

| NOMBRE DEL AMPARO | LIMITE POR EVENTO | LIMITE POR VIGENCIA | SUMA ASEGURADA$ | VALOR PRIMA$ |
|---|---|---|---|---|
| AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 0,00 |
| PATRONAL | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 0,00 |
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 0,00 |
| VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 284.700.000,00 | 0,00 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | TOTAL ASEGURADO | $ 284.700.000,00 | |

| INTERMEDIARIOS | TIPO | % PARTICIPACIÓN |
|---|---|---|
| DIANA VASQUEZ AGUDELO | AGENTES | 100,00 |
| | | |

| DISTRIBUCIÓN COASEGURO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| COMPAÑÍA | TIPO COASEGURO | PÓLIZA LÍDER | CERTIF. LÍDER | % PARTICIPACIÓN |
| | | | | |
| | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| PRIMA BRUTA | $ | 0,00 |
| DESCUENTOS | $ | |
| EXTRA PRIMA | | |
| PRIMA NETA | $ | 0,00 |
| GASTOS EXP. | $ | 0,00 |
| IVA | $ | 0,00 |
| TOTAL A PAGAR | $ | 0,00 |

| CONVENIO DE PAGO | DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 30/10/2025 |
|---|---|

## CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA PÓLIZA INGRESANDO A **PRODUCTOS.MUNDIAL.SEGUROS.COM.CO** DIGITA EL CÓDIGO DE SEGURIDAD QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIÉN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL **01 8000 111 935 - 327 47 12/13**

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial De Seguros S.A.
ANGELA MUNAR - VICEPRESIDENTE DE PRODUCTO

JUAN CARLOS POVEDA
TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

**COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

**ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE**

**RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL**

**VERSION CLAUSULADO 12-05-2025-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00I**

| No. PÓLIZA | NB-100107493 | No. ANEXO | 4 | No. CERTIFICADO | 72643857 | No. RIESGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | | | | FECHA DE EXPEDICIÓN | 30/10/2025 | SUC. EXPEDIDORA | BOGOTA |

| VIGENCIA DESDE | | VIGENCIA HASTA | | DÍAS | VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE | | VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 00:00 Horas Del | 05/09/2025 | 24:00 Horas Del | 20/11/2025 | | N/A | N/A | N/A | N/A |

## CONDICIONES PARTICULARES

ADICIONALMENTE, SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS COMO BENEFICIARIO SI, PARA EFECTOS DEL SINIESTRO, PUEDE SER CONSIDERADO COMO UN TERCERO. EN ESTE SENTIDO, SE EXCLUYE CUALQUIER TIPO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE NATURALEZA CONTRACTUAL

DEDUCIBLES:

| AMPARO | DEDUCIBLES |
|---|---|
| AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| PATRONAL | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |
| VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS | 10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Minimo: 2.00 SMMLV |

"Con la emisión de la póliza se entiende que se autoriza a Seguros Mundial para que realice gestión de cobranza en caso de que aplique, a través de los siguientes canales: correo electrónico, llamada, SMS y WhatsApp. No obstante, en cualquier momento podrá solicitar la exclusión de alguno estos canales por medio de:
Página web: www.segurosmundial.com.co
Correo electrónico: mundial@segurosmundial.com.co
Líneas de atención: Bogotá (+601) 3274712 - (+601) 3274713 Nacional 018000111935"

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.



AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 12/11/2025 (Día) (Mes) (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Marítima, Fluvial y Férrea **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No.** 1593 DE 2025 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

**CONTRATISTA:** CAS INGENIEROS SAS

**FECHA DE INICIO:** 16 de octubre de 2025 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 75 DÍAS **FECHA DE VENCIMIENTO:** 29/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1599 DE 2025 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** M.A.S. INVERSIONES S.A.S

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI X NO VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: **OCTUBRE 2024**

**OBSERVACIONES:**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N/A
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO X

**OBSERVACIONES:**
No se programaron auditorias posterior a la aprobación de estudios y diseños para el presente contrato.

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI NO **X** APROBADO: SI NO FECHA DE APROBACIÓN: **N/A**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N/A No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO

**OBSERVACIONES:**
En el presente mes no se programaron ni se ejecutaron ensayos

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
No se presentan no conformidades en el periodo

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
No se presentaron Quejas en el periodo

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Programa de inversión | 1 | Cumplimiento en el 100% = 10 , Cumplimiento entre el 100% y el 50% = 5, Cumplimiento menor al 50% = 1 |
| IG2: Programa de obra | 1 | Cumplimiento en el 100% = 10 , Cumplimiento entre el 100% y el 50% = 5, Cumplimiento menor al 50% = 1 |
| IG3:Plan de calidad | | El Contratista no presenta para este periodo una calificación para este indice de gestion |
| | | |
| | | |
| | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N/A | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

Los equipos utilizados en obra se calibraron previo al inicio de actividades en el sitio

**NOTA:**

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma
Nombre: JOSE ARNULFO ROJAS BAQUERO
Director de la Obra
Matrícula Profesional No.: CN230-39930

Firma
Nombre: N/A
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:



Firma
Nombre:JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: : 25202-255742 CND

Firma
Nombre: N/A
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 13/11/2025 (Día) (Mes) (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Marítima, Fluvial y Férrea **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No.** 1594 DE 2025 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

**CONTRATISTA:** GRUPO DIVERSA SAS

**FECHA DE INICIO:** 16 de octubre de 2025 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 75 DÍAS **FECHA DE VENCIMIENTO:** 29/12/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1599 DE 2025 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** M.A.S. INVERSIONES S.A.S

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI X NO VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: **OCTUBRE 2024**

**OBSERVACIONES:**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N/A
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO X

**OBSERVACIONES:**
No se programaron auditorias posterior a la aprobación de estudios y diseños para el presente contrato.

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI NO **X** APROBADO: SI NO FECHA DE APROBACIÓN: **N/A**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N/A No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO

**OBSERVACIONES:**
En el presente mes no se programaron ni se ejecutaron ensayos

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
No se presentan no conformidades en el periodo

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**
No se presentaron Quejas en el periodo

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Programa de inversión | 1 | Cumplimiento en el 100% = 10 , Cumplimiento entre el 100% y el 50% = 5, Cumplimiento menor al 50% = 1 |
| IG2: Programa de obra | 1 | Cumplimiento en el 100% = 10 , Cumplimiento entre el 100% y el 50% = 5, Cumplimiento menor al 50% = 1 |
| IG3:Plan de calidad | | El Contratista no presenta para este periodo una calificación para este indice de gestion |
| | | |
| | | |
| | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N/A | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

Los equipos utilizados en obra se calibraron previo al inicio de actividades en el sitio

**NOTA:**

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.



Firma
Nombre: Gonzalo Ignacio Méndez Naranjo
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 922

Firma
Nombre: N/A
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:



Firma
Nombre:JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: : 25202-255742 CND

Firma
Nombre: N/A
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 28/10/2024
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN MARITMA, FLUVIAL Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

**CONTRATO DE OBRA No.** 1593-1594 de 2025
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CAS INGENIEROS S.A.S - GRUPO DIVERSA SAS

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO “ARENAL”, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO “SOPLAVIENTO”, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1599 de 2025
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** MAS INVERSIONES SAS

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Reunion virtual y presencial de seguimiento tecnico y administrativo de los contratos de obra No. 1593 y 1594 de 2025 y al contrato de interventoria No. 1599 de 2025 con las obligaciones contractuales de cada uno y agilizar el tramite de radicación y obligación de la cuenta final de cada uno.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Se abordaron inicialmente los temas de incomunicación oficial por parte de la interventoria con la supervision. Dejando claro lo anterior se procede a abordar los temas de importancia. - Por parte de los contratistas de obra: entrega de documentos iniciales numeral 8.1 diagnósticos de cada ferry.- Por parte de interventoria: entrega de los documentos iniciales hojas de vida.Dejando cada una de estas actividades con unas fechas maximas para la entrega de las mismas las cuales se discriminaran en los compromisos.

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

El desarrollo de la reunión fue Virtual y presencial donde se trataron temas de los estados actuales de los ferris, los contratistas manifiestan que los ferris no cuentan con motor el Ing Ronald menciona que hay que revisar los ítems de los presupuestos o de lo contrario las Alcaldías deben de entregarlos a los diferentes contratistas o si no se procedería a ejecutarse una demanda penal. Las Alcaldías deben de entregarles los ferrys con un inventario que cuenta cada Ferry.

El ingeniero Javier Pedraza menciona que ya se tiene planeado la sacada a troja del Ferry Soplaviento, pero el ing Ronald recalca que no se puede ejecutar ninguna actividad hasta que las Alcaldías entreguen formalmente el ferry a cada contratista para que cada contratista entregue el diagnóstico del estado actual y lo que quiere el ferry para su funcionamiento total a la interventoría.

El ingeniero Javier solicita a los contratistas los planos de taller con cada diagnóstico.

La ingeniera Pilar Fique pegunta acerca del rublo social que se va a definir ya que ese dinero casi siempre se reutiliza en el mantenimiento del ferry por medio de un acta de modificación de cantidades.

Con respecto al contrato de Soplaviento el Ing Javier Pedraza menciona que el contratista ya hizo entrega de diagnóstico y de los documentos iniciales a los cuales se le requirieron unas observaciones y hace falta la entrega de las hojas de vida, los planos de taller y el acta de modificación de cantidades del rublo ambiental.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Entrega de diagnosticos y planos de taller | 03 de noviembre de 2025 | contratista de obra |
| Planos de obra terminada | 07 de noviembre de 2025 | contratista de obra |
| Documentos iniciales numeral 8.1 | 03 de noviembre de 2025 | contratista de obra |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** .....
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Ronald Mendoza | Gestor del contrato | INVIAS | |
| Cesar Hurtado | Supevisor del contrato | INVIAS | |
| Javier Pedraza Velez | Director de interventoria | MAS INVERSIONES INTERVENTORIA |  |
| Pilar fique mesa | Coordinadora interventoría | MAS INVERSIONES INTERVENTORIA |  |
| Julian Poveda | Coordinador obra | GRUPO DIVERSA SAS OBRA | |
| Gonzalo Ignacio Méndez Naranjo | Director de obra | GRUPO DIVERSA SAS OBRA |  |
| Carlos Sanchez Lacouture | Director de obra | CAS INGENIEROS SAS OBRA |  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MNL-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 23/10/2025 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: "INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR."

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARITIMA FLUVIAL Y FERREA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PLANTA CENTRAL — SEMANA No.: 1 del 16/10/2025 al 23/10/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CESAR AUGUSTO HURTADO GOMEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: RONALD ALBERTO MENDOZA NAVARRO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO TIENE POR OBJETO: MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO SOPLAVIENTO, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON - DEPARTAMENTO DE BOLIVAR, DE ACUERDO CON LAS RECOMENDACIONES DEL CONSULTOR QUE ADELANTÓ EL DIAGNÓSTICO DEL MISMO, PARA LA TRANSITABILIDAD FLUVIAL SEGURA Y EFICIENTE DE LAS COMUNIDADES MÁS APARTADAS DE LA GEOGRAFÍA COLOMBIANA UBICADAS EN DICHA REGIÓN.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

DE ACUERDO AL DIAGNOSTICO DEL FERRY ARENAL, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL , BOLIVAR; SE DETERMINARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES A REALIZAR :
1. Adecuación del terreno y traslado e izada de la embarcación (Sacar el Ferry a sitio de reparación y volver a llevar al sitio de operación).
2. Acero Refuerzo Estructural (Incluye corte y reposición de pieza).
3. Repaso Soldadura estructura interna.
4. Limpieza (sandblasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra Viva).
5. Limpieza (sandblasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra muerta).
6. Suministro de equipo de seguridad y salvamento
Mantenimiento y Mejoramiento de la cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm.
7.
8. Suministro e instalación de luminaria LED autónoma fotovoltaica 30w.

| **CONTRATO DE OBRA:** | | | | **CONTRATO DE INTERVENTORIA:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | GRUPO DIVERSA SAS | | | INTERVENTOR: | M.A.S. INVERSIONES S.A.S. | | |
| INTEGRANTES: | | | | INTEGRANTES: | M.A.S. INVERSIONES S.A.S. | | |
| CONTRATO No. | 1594 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ 267.911.941,00 | CONTRATO No. | 1599 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ 87.475.710,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/10/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 16/10/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 29/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 267.911.941,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 29/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 87.475.710,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 29/12/2025 | | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 29/12/2025 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 20XX | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 267.911.941 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 87.475.710 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 225.676.494,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 7.500.000,00 | 3,32% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ - | - |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (7.500.000,00) | -3,32% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 7.500.000,00 | 3,3% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | - |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 7.500.000,00 | -3,32% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 3.750.000,00 | 1,7% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 5.681.655,00 | 6% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 5.681.655,00 | 6% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 5.681.655,00 | 3% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 5.681.655,00 | 3% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | #¡DIV/0! |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 3,32%
Meta Física Ejecutada %:
Avance o Atraso Físico %: -3,32%

| | Meta Física (Programa de Obra) Linea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia ____ | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| 6,65% | TRANSPORTE A TROJA | GLOBAL | 1 | | | Prog | 3,32% | | | $ 7.500.000,00 | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 0,94% | ACERO REFUERZO ETRUCTURAL | KG | 100 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 0,25% | REPASO DE SOLDADURA ESTRUCTURAL EXTERNA Y INTERNA | ML | 10 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 30,48% | LIMPIEZA (SAND BLASTING) Y PINTURA DE ESTRUCTURAS METÁLICAS estructuras metálicas (Obra Viva) | M2 | 546 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 41,31% | Limpieza (sand blasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra muerta) | ML | 740 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 3,48% | Suministro de Equipo de Seguridad y Salvamento | Unidad | 1 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 2,35% | Mantenimiento y Mejoramiento de la cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm | Unidad | 20 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 2,69% | Suministro e instalación de luminaria LED autónoma fotovoltaica 30w | Unidad | 4 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 11,84% | Mantenimiento para motor fuera de borda 90HP | Unidad | 1 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| | OBRAS AMBIENTALES | | | | | Ejec | | | | | |
| | PROVISIONAL PARA AJUSTES | | | | | Prog | | | | | |
| 100,0% | TOTAL | | | | | Prog | 3,32% | | | $ 7.500.000,00 | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| EQUIPO DE OXICORTE | 1 | 1 |
| EQUIPO DE SOLDADURA | 1 | 1 |
| EQUIPO DE CARGA PESADA IDÓNEO CON CAPACIDAD MINIMA 70 TN EN EL IZAJE | 1 | 1 |
| HERRAMIENTA MENOR | 1 | 1 |
| | | |
| | | |
| | |

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | NO APLICA | PERMISO MINERO: | SI | NO x |
| | NO APLICA | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO x |
| UBICACION: | NO APLICA | PERMISO MINERO: | SI | NO x |
| | NO APLICA | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO x |

**OBSERVACIONES:** EL PROYECTO NO REQUIEREFUENTES DE MATERIALES

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | NO | N/A | X |
| OCUPACION DE CAUCES: | SI | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | NO | N/A | X |

**OBSERVACIONES:** EL PROYECTO NO REQUIERE PERMISOS NI LICENCIAS AMBIENTALES

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: EL DOCUMENTO FUE SOLICITADO AL CONTRATISTA

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 6 | 5 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 1 | 5 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 5 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 5 | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES:** DURANTE LA PRESENTE SEMANA NO SE REALIZARON SOCIALIZACIONES NI CAPACITACIONES.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** NO FUE NECESARIO ADQUIRIR PREDIOS

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

SE SOLICITO EL DOCUMENTO PAGA AL CONTRATISTA DE ACUERDO A LOS PLIEGOS DE CONDICIONES DEL CONTRATO.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE INICIARON TEMAS ADMINISTRATIVOS Y DE LOGISTICA PARA MOVILIZACIÓN DE PERSONAL AL SITIO DE OBRA.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

EL CONTRATISTA HACE LA ENTREGA DE LAS POLIZAS ACTUALIZADAS.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

| | |
|---|---|
| PROGRAMADO | 3.32% |
| EJECUTADO | |




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

**FOTO 1**

**Indicar localización y actividad**

**FOTO 2**

**Indicar localización y actividad**

**FOTO 3**

**Indicar localización y actividad**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

SEGUIMIENTO AL CONTRATISTA EN CADA UNA DE LAS ETAPAS DE LA OBRA

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA

NOMBRE: ING. JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ

Matrícula Profesional No.: 25202-255742 CND

FIRMA

NOMBRE: ING. JORGE GUZMAN

Matrícula Profesional No.: 1605-2401

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/10/2025 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: "INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR."

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARITIMA FLUVIAL Y FERREA | DIRECCIÓN TERRITORIAL: PLANTA CENTRAL | SEMANA No.: 2 del 24/10/2025 al 31/10/2025 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CESAR AUGUSTO HURTADO GOMEZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: RONALD ALBERTO MENDOZA NAVARRO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO TIENE POR OBJETO: MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO SOPLAVIENTO, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON - DEPARTAMENTO DE BOLIVAR, DE ACUERDO CON LAS RECOMENDACIONES DEL CONSULTOR QUE ADELANTÓ EL DIAGNÓSTICO DEL MISMO, PARA LA TRANSITABILIDAD FLUVIAL SEGURA Y EFICIENTE DE LAS COMUNIDADES MÁS APARTADAS DE LA GEOGRAFÍA COLOMBIANA UBICADAS EN DICHA REGIÓN.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

DE ACUERDO AL DIAGNOSTICO DEL FERRY ARENAL, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL , BOLIVAR; SE DETERMINARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES A REALIZAR :

1. Adecuación del terreno y traslado e izada de la embarcación (Sacar el Ferry a sitio de reparación y volver a llevar al sitio de operación).
2. Acero Refuerzo Estructural (Incluye corte y reposición de pieza).
3. Repaso Soldadura estructura interna.
4. Limpieza (sandblasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra Viva).
5. Limpieza (sandblasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra muerta).
6. Suministro de equipo de seguridad y salvamento
7. Mantenimiento y Mejoramiento de la cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm.
8. Suministro e instalación de luminaria LED autónoma fotovoltaica 30w.

| CONTRATO DE OBRA: | | | CONTRATO DE INTERVENTORIA: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | GRUPO DIVERSA SAS | | INTERVENTOR: | M.A.S. INVERSIONES S.A.S. | |
| INTEGRANTES: | | | INTEGRANTES: | M.A.S. INVERSIONES S.A.S. | |
| CONTRATO No. | 1594 DE 2025 | VALOR INICIAL: $ 227.830.467,00 | CONTRATO No. | 1599 DE 2025 | VALOR INICIAL: $ 87.475.710,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/10/2025 | VALOR ADICIONES: $ - | FECHA DE INICIO: | 16/10/2025 | VALOR ADICIONES: $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 29/12/2025 | VALOR ACUMULADO: $ 227.830.467,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 29/12/2025 | VALOR ACUMULADO: $ 87.475.710,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 29/12/2025 | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 29/12/2025 | VALOR ANTICIPO: $ - |
| | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: $ - |
| | | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 20XX | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 227.830.467 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 87.475.710 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 225.676.494,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 7.500.000,00 | 3,32% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ - | - |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (7.500.000,00) | -3,32% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 7.500.000,00 | 3,3% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | - |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ 7.500.000,00 | -3,32% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 3.750.000,00 | 1,7% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | - |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 11.363.310,00 | 13% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 11.363.310,00 | 13% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 5.681.655,00 | 6% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 5.681.655,00 | 6% |

| | SI | NO |
|---|---|---|
| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | #¡DIV/0! |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 3,32% | Avance o Atraso Físico %: -3,32%
Meta Física Ejecutada %:

| | Meta Física (Programa de Obra) Linea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia ____ | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| 6,65% | TRANSPORTE A TROJA | GLOBAL | 1 | | | Prog | 3,32% | | | $ 7.500.000,00 | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 0,94% | ACERO REFUERZO ETRUCTURAL | KG | 100 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 0,25% | REPASO DE SOLDADURA ESTRUCTURAL EXTERNA Y INTERNA | ML | 10 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 30,48% | LIMPIEZA (SAND BLASTING) Y PINTURA DE ESTRUCTURAS METÁLICAS estructuras metálicas (Obra Viva) | M2 | 546 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 41,31% | Limpieza (sand blasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra muerta) | ML | 740 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 3,48% | Suministro de Equipo de Seguridad y Salvamento | Unidad | 1 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 2,35% | Mantenimiento y Mejoramiento de la cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm | Unidad | 20 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 2,69% | Suministro e instalación de luminaria LED autónoma fotovoltaica 30w | Unidad | 4 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 11,84% | Mantenimiento para motor fuera de borda 90HP | Unidad | 1 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| | OBRAS AMBIENTALES | | | | | Ejec | | | | | |
| | PROVISIONAL PARA AJUSTES | | | | | Prog | | | | | |
| 100,0% | TOTAL | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| EQUIPO DE OXICORTE | 1 | 1 |
| EQUIPO DE SOLDADURA | 1 | 1 |
| EQUIPO DE CARGA PESADA IDÓNEO CON CAPACIDAD MINIMA 70 TN EN EL IZAJE | 1 | 1 |
| HERRAMIENTA MENOR | 1 | 1 |
| | | |
| | | |
| | |

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | |
|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | NO APLICA | PERMISO MINERO: | SI ___ | NO x |
| | NO APLICA | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ___ | NO x |
| UBICACIÓN: | NO APLICA | PERMISO MINERO: | SI ___ | NO x |
| | NO APLICA | LICENCIA AMBIENTAL: | SI ___ | NO x |

**OBSERVACIONES:** EL PROYECTO NO REQUIEREFUENTES DE MATERIALES

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI ___ | NO ___ | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI ___ | NO ___ | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI ___ | NO ___ | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI ___ | NO ___ | N/A | X |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI ___ | NO ___ | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI ___ | NO ___ | N/A | X |
| EMISIONES: | SI ___ | NO ___ | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI ___ | NO ___ | N/A | X |

**OBSERVACIONES:** EL PROYECTO NO REQUIERE PERMISOS NI LICENCIAS AMBIENTALES

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: EL DOCUMENTO FUE SOLICITADO AL CONTRATISTA

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 6 | 5 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 1 | 5 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 5 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 5 | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO:

**OBSERVACIONES:** DURANTE LA PRESENTE SEMANA NO SE REALIZARON SOCIALIZACIONES NI CAPACITACIONES.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** NO FUE NECESARIO ADQUIRIR PREDIOS

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

SE SOLICITO EL DOCUMENTO PAGA AL CONTRATISTA DE ACUERDO A LOS PLIEGOS DE CONDICIONES DEL CONTRATO.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE INICIARON TEMAS ADMINISTRATIVOS Y DE LOGISTICA PARA MOVILIZACIÓN DE PERSONAL AL SITIO DE OBRA.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

EL CONTRATISTA REALIZA LA ISPECCIÓN INICIAL AL FERRY.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

| | |
|---|---|
| PROGRAMADO | 3,32% |
| EJECUTADO | |




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO







**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

SEGUIMIENTO AL CONTRATISTA EN CADA UNA DE LAS ETAPAS DE LA OBRA

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: ING. JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Matrícula Profesional No.: 25202-255742 CND

FIRMA
NOMBRE: ING. JORGE GUZMAN
Matrícula Profesional No.: 1605-2401

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 23/10/2025 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: "INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR."

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARITIMA FLUVIAL Y FERREA — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PLANTA CENTRAL — SEMANA No.: 1 del 16/10/2025 al 23/10/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CESAR AUGUSTO HURTADO GOMEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: RONALD ALBERTO MENDOZA NAVARRO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO TIENE POR OBJETO: MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL - DEPARTAMENTO DE BOLIVAR, DE ACUERDO CON LAS RECOMENDACIONES DEL CONSULTOR QUE ADELANTÓ EL DIAGNÓSTICO DEL MISMO, PARA LA TRANSITABILIDAD FLUVIAL SEGURA Y EFICIENTE DE LAS COMUNIDADES MÁS APARTADAS DE LA GEOGRAFÍA COLOMBIANA UBICADAS EN DICHA REGIÓN.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

DE ACUERDO AL DIAGNOSTICO DEL FERRY ARENAL, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL , BOLIVAR; SE DETERMINARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES A REALIZAR :
1. Adecuación del terreno y traslado e izada de la embarcación (Sacar el Ferry a sitio de reparación y volver a llevar al sitio de operación).
2. Acero Refuerzo Estructural (Incluye corte y reposición de pieza).
3. Repaso Soldadura estructura interna.
4. Limpieza (sandblasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra Viva).
5. Limpieza (sandblasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra muerta).
6. Suministro de equipo de seguridad y salvamento
7. Mantenimiento y Mejoramiento de la cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm.
8. Suministro e instalación de luminaria LED autónoma fotovoltaica 30w.

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | GRUPO DIVERSA SAS | | |
| INTEGRANTES: | | | |
| CONTRATO No. | 1594 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ 727.830.467,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/10/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 29/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 727.830.467,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 29/12/2025 | | $ - |
| | | | $ - |
| | | | $ - |

### CONTRATO DE INTERVENTORIA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | M.A.S. INVERSIONES S.A.S. | | |
| INTEGRANTES: | M.A.S. INVERSIONES S.A.S. | | |
| CONTRATO No. | 1599 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ 87.475.710,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/10/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 29/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 87.475.710,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 29/12/2025 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 20XX | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 227.830.467 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | - | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 87.475.710 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 175.426.551,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 9.287.083,00 | 5,3% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ - | |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (9.287.083,00) | -5,28% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 9.287.083,00 | 5,3% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (493.357,98) | -5,28% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 4.643.541,50 | 5,3% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 5.681.655,00 | 6% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 5.681.655,00 | 6% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 5.681.655,00 | 3% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 5.681.655,00 | 3% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | #¡DIV/0! |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 5,28% — Avance o Atraso Físico %: -5,28%
Meta Física Ejecutada %:

| Meta Física (Programa de Obra) Linea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| 10,59% | TRANSPORTE A TROJA | GLOBAL | 1 | | | Prog | 5,29% | | | $ - | 5,29% |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 1,20% | ACERO REFUERZO ETRUCTURAL | KG | 100 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 0,40% | REPASO DE SOLDADURA ESTRUCTURAL EXTERNA Y INTERNA | ML | 12 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 26,58% | LIMPIEZA (SAND BLASTING) Y PINTURA DE ESTRUCTURAS METÁLICAS | M2 | 315 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 51,18% | Limpieza (sand blasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra muerta) | ML | 604 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 4,10% | Suministro de Equipo de Seguridad y Salvamento | Unidad | 1 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 2,78% | Mantenimiento y Mejoramiento de la cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm | Unidad | 20 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 3,18% | Suministro e instalación de luminaria LED autónoma fotovoltaica 30w | Unidad | 4 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| | OBRAS AMBIENTALES | | | | | Prog | | | | | |
| | PROVISIONAL PARA AJUSTES | | | | | Ejec | | | | | |
| | OBRAS AMBIENTALES | | | | | Ejec | | | | | |
| | PROVISIONAL PARA AJUSTES | | | | | Prog | | | | | |
| 100,0% | TOTAL | | | | | Prog | | | | $ - | |
| | | | | | | Ejec | | | | $ - | |

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| EQUIPO DE OXICORTE | 1 | 1 |
| EQUIPO DE SOLDADURA | 1 | 1 |
| EQUIPO DE CARGA PESADA IDÓNEO CON CAPACIDAD MINIMA 70 TN EN EL IZAJE | 1 | 1 |
| HERRAMIENTA MENOR | 1 | 1 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| **Total** | 4 | 4 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | NO APLICA | PERMISO MINERO: | SI | NO | X |
| | NO APLICA | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | X |
| UBICACION: | NO APLICA | PERMISO MINERO: | SI | NO | X |
| | NO APLICA | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | X |

**OBSERVACIONES:** EL PROYECTO NO REQUIEREFUENTES DE MATERIALES

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | NO | N/A | X |
| OCUPACION DE CAUCES: | SI | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | NO | N/A | X |

**OBSERVACIONES:** EL PROYECTO NO REQUIERE PERMISOS NI LICENCIAS AMBIENTALES

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: EL DOCUMENTO FUE SOLICITADO AL CONTRATISTA

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 6 | 5 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 1 | 5 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 5 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 5 | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES:** DURANTE LA PRESENTE SEMANA NO SE REALIZARON SOCIALIZACIONES NI CAPACITACIONES.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** NO FUE NECESARIO ADQUIRIR PREDIOS

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

SE SOLICITO EL DOCUMENTO PAGA AL CONTRATISTA DE ACUERDO A LOS PLIEGOS DE CONDICIONES DEL CONTRATO.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE INICIARON TEMAS ADMINISTRATIVOS Y DE LOGISTICA PARA MOVILIZACIÓN DE PERSONAL AL SITIO DE OBRA.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

EL CONTRATISTA HACE LA ENTREGA DE LAS POLIZAS ACTUALIZADAS.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

| | |
|---|---|
| PROGRAMADO | 5,28% |
| EJECUTADO | |




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

| FOTO 1 | FOTO 2 | FOTO 3 |
|---|---|---|
| Indicar localización y actividad | Indicar localización y actividad | Indicar localización y actividad |

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

SEGUIMIENTO AL CONTRATISTA EN CADA UNA DE LAS ETAPAS DE LA OBRA

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: ING. JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Matrícula Profesional No.: 25202-255742 CND

FIRMA
NOMBRE: ING. JORGE GUZMAN
Matrícula Profesional No.: 1605-2401

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/10/2025 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: "INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR."

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN MARITIMA FLUVIAL Y FERREA | DIRECCIÓN TERRITORIAL: PLANTA CENTRAL | SEMANA No.: 2 del 24/10/2025 al 31/10/2025 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. CESAR AUGUSTO HURTADO GOMEZ | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO TIENE POR OBJETO: MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL - DEPARTAMENTO DE BOLIVAR, DE ACUERDO CON LAS RECOMENDACIONES DEL CONSULTOR QUE ADELANTÓ EL DIAGNÓSTICO DEL MISMO, PARA LA TRANSITABILIDAD FLUVIAL SEGURA Y EFICIENTE DE LAS COMUNIDADES MÁS APARTADAS DE LA GEOGRAFÍA COLOMBIANA UBICADAS EN DICHA REGIÓN.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

DE ACUERDO AL DIAGNOSTICO DEL FERRY ARENAL, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL , BOLIVAR; SE DETERMINARON LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES A REALIZAR :
1. Adecuación del terreno y traslado e izada de la embarcación (Sacar el Ferry a sitio de reparación y volver a llevar al sitio de operación).
2. Acero Refuerzo Estructural (Incluye corte y reposición de pieza).
3. Repaso Soladura estructura interna.
4. Limpieza (sandblasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra Viva).
5. Limpieza (sandblasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra muerta).
6. Suministro de equipo de seguridad y salvamento
7. Mantenimiento y Mejoramiento de la cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm.
8. Suministro e instalación de luminaria LED autónoma fotovoltaica 30w.

| **CONTRATO DE OBRA:** | | | | **CONTRATO DE INTERVENTORIA:** | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | GRUPO DIVERSA SAS | | | INTERVENTOR: | M.A.S. INVERSIONES S.A.S. | | |
| INTEGRANTES: | | | | INTEGRANTES: | M.A.S. INVERSIONES S.A.S. | | |
| CONTRATO No. | 1594 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ 227.830.467,00 | CONTRATO No. | 1599 DE 2025 | VALOR INICIAL: | $ 87.475.710,00 |
| FECHA DE INICIO: | 16/10/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - | FECHA DE INICIO: | 16/10/2025 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 29/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 227.830.467,00 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 29/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 87.475.710,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 29/12/2025 | | $ - | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 29/12/2025 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | | $ - | | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | | $ | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2025 | 20XX | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 227.830.467 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 87.475.710 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | | | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 175.426.551,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 9.287.083,00 | 5,3% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ - | |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (9.287.083,00) | -5,28% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 9.287.083,00 | 5,3% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ - | |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (490.357,98) | -5,28% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 4.643.541,50 | 5,3% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ - | |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 11.363.310,00 | 13% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 11.363.310,00 | 13% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 5.681.655,00 | 6% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 5.681.655,00 | 6% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | #¡DIV/0! |
| Acumulado: | |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 5,28% | Avance o Atraso Físico %: -5,28%
Meta Física Ejecutada %:

| Meta Física (Programa de Obra) Linea Base | | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia | Vigencia (n) | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| 10,59% | TRANSPORTE A TROJA | GLOBAL | 1 | | | Prog | 5,29% | | | $ - | 5,29% |
| | | | | | | Ejec | | | | $ - | |
| 1,20% | ACERO REFUERZO ETRUCTURAL | KG | 100 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 0,40% | REPASO DE SOLDADURA ESTRUCTURAL EXTERNA Y INTERNA | ML | 12 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 26,58% | LIMPIEZA (SAND BLASTING) Y PINTURA DE ESTRUCTURAS METÁLICAS | M2 | 315 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 51,18% | Limpieza (sand blasting) y pintura de estructuras metálicas (Obra muerta) | ML | 604 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 4,10% | Suministro de Equipo de Seguridad y Salvamento | Unidad | 1 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 2,78% | Mantenimiento y Mejoramiento de la cubierta, incluye teja termoacústica 2.5 mm | Unidad | 20 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| 3,18% | Suministro e instalación de luminaria LED autónoma fotovoltaica 30w | Unidad | 4 | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | | |
| | OBRAS AMBIENTALES | | | | | Prog | | | | | |
| | PROVISIONAL PARA AJUSTES | | | | | Ejec | | | | | |
| | OBRAS AMBIENTALES | | | | | Ejec | | | | | |
| | PROVISIONAL PARA AJUSTES | | | | | Prog | | | | | |
| 100,0% | TOTAL | | | | | Prog | | | | | |
| | | | | | | Ejec | | | | $ - | |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| EQUIPO DE OXICORTE | 1 | 1 |
| EQUIPO DE SOLDADURA | 1 | 1 |
| EQUIPO DE CARGA PESADA IDÓNEO CON CAPACIDAD MINIMA 70 TN EN EL IZAJE | 1 | 1 |
| HERRAMIENTA MENOR | 1 | 1 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| **Total** | 4 | 4 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | NO APLICA | PERMISO MINERO: | SI | NO | X |
| | NO APLICA | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | X |
| UBICACION: | NO APLICA | PERMISO MINERO: | SI | NO | X |
| | NO APLICA | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | NO | X |

**OBSERVACIONES:** EL PROYECTO NO REQUIEREFUENTES DE MATERIALES

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | | NO | N/A | X |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | X |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | X |
| OCUPACION DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | X |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | X |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | X |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | X |

**OBSERVACIONES:** EL PROYECTO NO REQUIERE PERMISOS NI LICENCIAS AMBIENTALES

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: EL DOCUMENTO FUE SOLICITADO AL CONTRATISTA

**OBSERVACIONES:**

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 6 | 5 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 1 | 5 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 5 | |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 5 | |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 11

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

**OBSERVACIONES:** DURANTE LA PRESENTE SEMANA NO SE REALIZARON SOCIALIZACIONES NI CAPACITACIONES.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

**OBSERVACIONES:** NO FUE NECESARIO ADQUIRIR PREDIOS

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

SE SOLICITO EL DOCUMENTO PAGA AL CONTRATISTA DE ACUERDO A LOS PLIEGOS DE CONDICIONES DEL CONTRATO.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

SE INICIARON TEMAS ADMINISTRATIVOS Y DE LOGISTICA PARA MOVILIZACIÓN DE PERSONAL AL SITIO DE OBRA.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

EL CONTRATISTA REALIZA LA ISPECCIÓN INICIAL AL FERRY.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

| | |
|---|---|
| PROGRAMADO | 5,28% |
| EJECUTADO | |




El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**Indicar localización y actividad**



**Indicar localización y actividad**



**Indicar localización y actividad**

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

SEGUIMENTO AL CONTRATISTA EN CADA UNA DE LAS ETAPAS DE LA OBRA

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

| | |
|---|---|
| FIRMA | FIRMA |
| NOMBRE: ING. JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ | NOMBRE: ING. JORGE GUZMAN |
| Matrícula Profesional No.: 25202-255742 CND | Matrícula Profesional No.: 1605-2401 |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 10/11/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION MARITIMA, FLUVIAL Y FERREA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** 16-31 DE OCTUBRE DEL 2025

**PROYECTO:** MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO “ARENAL”, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO “SOPLAVIENTO”, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1599 DE 2025

**INTERVENTORÍA:** MAS INVERSIONES SAS

**CONTRATO DE OBRA No.** 1593-1594 DE 2025

**CONTRATISTA:** CAS INGENIEROS S.A.S-GRUPO DIVERSA SAS

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| EQUIPO DE COMPUTO | | | | | | | | | | | | | | | | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| DOTACION DE OFICINA | | | | | | | | | | | | | | | | | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.



Firma
Nombre:JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: : 25202-255742 CND

Firma
Nombre: ING. CESAR AUGUSTO HURTADO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.:25202-202515 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 5/11/2025 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION MARITIMA, FLUVIAL Y FERREA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1599 DE 2025

**INTERVENTOR:** M.A.S. INVERSIONES S.A.S.

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** OCTUBRE DE 2025

**PROYECTO:** "INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR."

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1593 DE 2025

**CONTRATISTA:** CAS INGENIEROS SAS

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1594 DE 2025

**CONTRATISTA:** GRUPO DIVERSA S.A.S.

**NOMBRE ARL:** SURA

**NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMPENSAR

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL: Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | PARAFISCALES: Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7% | | | | 4% | | | 16% | 4.0% | | | |
| 1 | JAVIER ANDRES PEDRAZA | 1.014.204.617 | Director de Interventoria | $ 2.400.000 | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | MAS INVERSIONES | | $ 2.400.000 | V | EPS002 | 91476894 | $ 96.000 | 230201 | 91476894 | $ 384.000 | $ 96.000 | $ - | $ - | |
| 2 | JORGE GUZMAN | 1.977.838 | Ingeniero Residente de Interventoria | $ 1.500.000 | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | MAS INVERSIONES | | $ 1.500.000 | V | EPS008 | 91476894 | $ 60.000 | 230301 | 91476894 | $ 240.000 | $ 60.000 | $ - | $ - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES | | | | $ 3.900.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5/11/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-255742 CND

Firma
Nombre: Ing CESAR AUGUSTO HURTADO GOMEZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-202515 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 5/11/2025 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION MARITIMA, FLUVIAL Y FERREA

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** 0

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 5090DE 2023

**INTERVENTOR:** MAS INVERSIONES SAS

**MES INFORME MENSUAL:** ABRIL DE 204

**PROYECTO:** "INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR."

**CONTRATO DE OBRA No:** 4979 DE 2023

**CONTRATISTA:** GRUPO DIVERSA S.A.S

**CONTRATO DE OBRA No:** 4797 DE 2023

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación | Indicar si es Contrato Principal o No. De | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023 | 1347122 | C-2402-0600-12-0-2402041-02 | 13 | NACION | PRINCIPAL | $ 56.926.784,00 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | **TOTAL** | | | $ 56.926.784,00 | $ - |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 56.926.784,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | **$ 56.926.784,00** | | | |
| 1 | DEL 1 6 AL 31 DE OCTUBRE DE 2025 | $ 9.549.000,00 | 1.814.310,00 | $ 11.363.310,00 | | | | | $ 45.563.474,00 | $ 45.563.474,00 | | |
| 2 | | $ - | $ - | $ - | | | | | $ - | $ - | | |
| 3 | | | $ - | $ - | | | | | $ - | $ - | | |
| 4 | | | $ - | $ - | | | | | $ - | $ - | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTALES** | **$ 9.549.000,00** | **$ 1.814.310,00** | **$ 11.363.310,00** | | | | | $ - | **$ -** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BASICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| * | $ 9.549.000,00 | $ 1.814.310,00 | $ 11.363.310,00 |
| * | | | |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ 9.549.000,00 | $ - | $ 11.363.310,00 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.



Firma

ING. JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-255742 CND

Firma

Nombre: Ing CESAR AUGUSTO HURTADO GOMEZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matricula No. 25202-202515 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 10-nov (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION MARITIMA, FLUVIAL Y FERREA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** PLANTA CENTRAL

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1599-2022 **INTERVENTOR:** M.A.S. INVERSIONES S.A.S

**OBJETO DEL CONTRATO:**
"INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO SOPLAVIENTO" UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR."

**FECHA DE INICIO:** 16/10/2025

**PLAZO INICIAL:** 2,5 MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 29-dic-25 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 87.475.710,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 87.475.710,00 (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** CESAR AUGUSTO HURTADO

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 8.747.571,00 | 8 | 9 | 2025 | 22 | 3 | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 17.495.142,00 | 8 | 9 | 2025 | 22 | 11 | 2028 |
| Calidad del servicio | | $ 26.242.713,00 | 22 | 11 | 2025 | 22 | 11 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 21-44-101479265

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

**GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES**

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | $ 8.747.571,00 | 16 | 10 | 2025 | 29 | 4 | 2026 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | $ 17.495.142,00 | 16 | 10 | 2025 | 30 | 12 | 2028 |
| Calidad del servicio | | $ 26.242.713,00 | 30 | 12 | 2025 | 30 | 12 | 2030 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 21-44-101479265

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).



Firma
Nombre:JAVIER ANDRES PEDRAZA VELEZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: : 25202-255742 CND

Firma
Nombre: ING. CESAR AUGUSTO HURTADO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.:25202-202515 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | ANTIGUO COUNTRY | 21 | 21-44-101479265 | 0 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 08 | 09 | 2025 | 08 | 09 | 2025 | 00:00 | 22 | 11 | 2030 | 23:59 | EMISION ORIGINAL |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| MAS INVERSIONES S.A.S. | NIT: 900.535.971-8 |

| DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|
| CRA 21 NO.158-65 TO A APT 703 | FLORIDABLANCA, SANTANDER | 3106087557 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | IDENTIFICACIÓN |
|---|---|
| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS | NIT: 800.215.807-2 |

| DIRECCIÓN | CIUDAD | TELÉFONO |
|---|---|---|
| CR 25 G NRO. 73 B - 90 | BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | 7056000 |

ADICIONAL:

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

AMPARA EL PAGO DEL PERJUICIO DERIVADO DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL COMUNICACION DE ACEPTACION DE OFERTA No. 1599 DE 2025, CUYO OBJETO ES: LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO SOPLAVIENTO, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR. DE CONFORMIDAD CON LAS CONDICIONES JURIDICAS, TECNICAS, ECONOMICAS, COMERCIALES Y TEMPORALES CONTENIDAS EN LA PROPUESTA DEL 06 DE AGOSTO DEL 2025, LA INVITACION PUBLICA No. IP-DEO-SMFF-011-2025 ANEXO TECNICO Y ESTUDIOS PREVIOS LOS CUALES HACEN PARTE INTEGRAL DEL PRESENTE CONTRATO.

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA PRESENTE POLIZA AMPARA:
- EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN CON UNA VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

- LA CALIDAD DEL SERVICIO CON UNA VIGENCIA DE ESTE AMPARO DEBE SER IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD DEL CONTRATO PRINCIPAL EN CUMPLIMIENTO DEL PARAGRAFO DEL ARTICULO 85 DE LA LEY 1474 DEL 2011.

### AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

| AMPAROS | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG/ACTUAL |
|---|---|---|---|
| **CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO** | 08/09/2025 | 22/03/2026 | $8,747,571.00 |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES** | 08/09/2025 | 22/11/2028 | $17,495,142.00 |
| **CALIDAD DEL SERVICIO** | 22/11/2025 | 22/11/2030 | $26,242,713.00 |

### ACLARACIONES

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ *****713,526.00 | $ ******20,000.00 | $ *****139,370.00 | $ **********872,896.00 | $ *******52,485,426.00 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| AGENCIA DE SEGUROS MARCO TRIANA & C | 143772 | 100.00 | | | |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

21-44-101479265

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

FIRMA TOMADOR

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# CONSTANCIA DE NO REVOCATORIA NI CANCELACION POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA

Hacemos constar, que la póliza Nº 101479265, anexo 0, no expirara por falta de pago de la prima, ni por revocatoria unilateral del tomador de la póliza o de la aseguradora.

Lo anterior de conformidad con lo establecido en el decreto 1082 de 2015 el cual regula las garantías ante entidades estatales

Dado en BOGOTA, D.C. a los 08 días del mes de SEPTIEMBRE de 2025

21-44-101479265

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

Andrea C. Figueroa

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| **BOGOTA, D.C.** | **ANTIGUO COUNTRY** | **21** | **21-44-101479265** | **2** |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **22** | **10** | **2025** | **16** | **10** | **2025** | **00:00** | **30** | **12** | **2030** | **23:59** | **ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA** |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | **MAS INVERSIONES S.A.S.** | | **NIT: 900.535.971-8** |
| DIRECCIÓN: CRA 21 NO.158-65 TO A APT 703 | CIUDAD: FLORIDABLANCA, SANTANDER | TELÉFONO: | 3106087557 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS** | | **NIT: 800.215.807-2** |
| DIRECCIÓN: CR 25 G NRO. 73 B - 90 | CIUDAD: BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | TELÉFONO | 7056000 |

ADICIONAL:

### OBJETO DEL SEGURO

**CON SUJECIÓN A LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA QUE SE ANEXAN ECU010B, QUE FORMAN PARTE INTEGRANTE DE LA MISMA Y QUE EL ASEGURADO Y EL TOMADOR DECLARAN HABER RECIBIDO Y HASTA EL LÍMITE DE VALOR ASEGURADO SEÑALADO EN CADA AMPARO, SEGUROS DEL ESTADO S.A., GARANTIZA:**

AMPARA EL PAGO DEL PERJUICIO DERIVADO DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL COMUNICACION DE ACEPTACION DE OFERTA No. 1599 DE 2025, CUYO OBJETO ES: LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO ARENAL, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO SOPLAVIENTO, UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLIVAR. DE CONFORMIDAD CON LAS CONDICIONES JURIDICAS, TECNICAS, ECONOMICAS, COMERCIALES Y TEMPORALES CONTENIDAS EN LA PROPUESTA DEL 06 DE AGOSTO DEL 2025, LA INVITACION PUBLICA No. IP-DEO-SMFF-011-2025 ANEXO TECNICO Y ESTUDIOS PREVIOS LOS CUALES HACEN PARTE INTEGRAL DEL PRESENTE CONTRATO.

SE DEJA CONSTANCIA QUE LA PRESENTE POLIZA AMPARA:
- EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN CON UNA VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

- LA CALIDAD DEL SERVICIO CON UNA VIGENCIA DE ESTE AMPARO DEBE SER IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD DEL CONTRATO PRINCIPAL EN CUMPLIMIENTO DEL PARAGRAFO DEL ARTICULO 85 DE LA LEY 1474 DEL 2011.

### AMPAROS

RIESGO: INTERVENTORIA

| AMPAROS | VIGENCIA DESDE | VIGENCIA HASTA | SUMA ASEG/ACTUAL | SUMA ASEG/ANTERIOR |
|---|---|---|---|---|
| **CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO** | **16/10/2025** | **29/04/2026** | **$8,747,571.00** | |
| **PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES** | **16/10/2025** | **30/12/2028** | **$17,495,142.00** | |
| **CALIDAD DEL SERVICIO** | **30/12/2025** | **30/12/2030** | **$26,242,713.00** | |

### ACLARACIONES

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE HACE CONSTAR QUE SEGUN COMUNICACION DEL ASEGURADO RADICADO: 2025S-VBOG-077739 DE FECHA:2025-10-16; SE IMPARTE ORDEN DE INICIO A PARTIR DEL 16 DE OCTUBRE DE 2025 AL CONTRATO DE INTERVENTORIA No.1599 DE 2025.
LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

| VALOR PRIMA NETA | GASTOS EXPEDICIÓN | IVA | TOTAL A PAGAR | VALOR ASEGURADO TOTAL | PLAN DE PAGO |
|---|---|---|---|---|---|
| $ *****713,526.00 | $ ******20,000.00 | $ *****139,370.00 | $ **********872,896.00 | $ *******52,485,426.00 | CONTADO |

| INTERMEDIARIO | | | DISTRIBUCION COASEGURO | | |
|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRE | CLAVE | % DE PART. | NOMBRE COMPAÑIA | % PART. | VALOR ASEGURADO |
| AGENCIA DE SEGUROS MARCO TRIANA & C | 143772 | 100.00 | | | |

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.***

21-44-101479265

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

SEGUROS DEL ESTADO S.A.

NIT. 860.009.578-6

# POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDAD ESTATAL

## DECRETO 1082 DE 2015

| CIUDAD DE EXPEDICIÓN | SUCURSAL | COD.SUC | NO.PÓLIZA | ANEXO |
|---|---|---|---|---|
| BOGOTA, D.C. | ANTIGUO COUNTRY | 21 | 21-44-101479265 | 2 |

| FECHA EXPEDICIÓN DÍA | MES | AÑO | VIGENCIA DESDE DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | VIGENCIA HASTA DÍA | MES | AÑO | A LAS HORAS | TIPO MOVIMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 10 | 2025 | 16 | 10 | 2025 | 00:00 | 30 | 12 | 2030 | 23:59 | ANEXO DE TRASLADO DE VIGENCIA |

### DATOS DEL TOMADOR / GARANTIZADO

| NOMBRE O RAZON SOCIAL | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | MAS INVERSIONES S.A.S. | | **NIT: 900.535.971-8** |
| **DIRECCIÓN:** CRA 21 NO.158-65 TO A APT 703 | **CIUDAD:** FLORIDABLANCA, SANTANDER | **TELÉFONO:** | 3106087557 |

### DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

| ASEGURADO / BENEFICIARIO: | | IDENTIFICACIÓN | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS | | **NIT: 800.215.807-2** |
| **DIRECCIÓN:** CR 25 G NRO. 73 B - 90 | **CIUDAD:** BOGOTA, D.C., DISTRITO CAPITAL | **TELÉFONO:** | 7056000 |

ADICIONAL:

TEXTO ACLARATORIO

**QUEDA EXPRESAMENTE CONVENIDO QUE LAS OBLIGACIONES DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. SE REFIERE UNICAMENTE AL OBJETO Y OBSERVACIONES DE LA(S) GARANTIA(S) QUE SE ESPECIFICAN EN ESTE CUADRO.**

**NOTA: SEGUROS DE ESTADO S.A SE RESERVA EL DERECHO DE REVISAR Y HACER ACOMPAÑAMIENTO AL RIESGO ASUMIDO DURANTE LA VIGENCIA DE LA PRESENTE PÓLIZA, POR LO TANTO EL ASEGURADOR COMO EL TOMADOR, PRESTARAN SU COLABORACIÓN**

***PARA EFECTOS DE NOTIFICACIONES LA DIRECCIÓN DE SEGUROS DEL ESTADO S.A. ES CALLE 83 NO 19-10 - TELEFONO: 6-917963 - BOGOTA, D.C.***

21-44-101479265

**FIRMA AUTORIZADA: Jose Luis Ojeda - Vicepresidente de Fianzas**

**FIRMA TOMADOR**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

## 8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El proyecto consiste en el mantenimiento de los ferris ubicado en los municipios de Soplaviento y Arenal Rosario en el Departamento de Bolívar, las obras deberán garantizar la funcionalidad y seguridad de los usuarios de la vía fluvial en los artefactos navales mencionados.

Se realiza la inspección visual de los ferris para detallar las afectaciones, y se registra fotográficamente estas y demás patologías encontradas.

Se hace entrega y revisión de los documentos iniciales para contrato de obra.

## 8.3 CORRESPONDENCIA

**"INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "ARENAL", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE ARENAL Y DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR"**

| **CORRESPONDENCIA ENVIADA AL CONTRATISTA GRUPO DIVERSA SAS** | | | |
|---|---|---|---|
| **#** | **FECHA** | **OFICIO** | **ASUNTO** |
| 1 | 16/10/2025 | MAS-33-004 | Solicitud documentos contrato 1593 de 2025 |
| 2 | 16/10/2025 | MAS-33-005 | Solicitud documentos contrato 1594 de 2025 |
| 3 | 16/10/2025 | MAS-33-006 | Solicitud Valla contrato 1594 de 2025 |
| 4 | 16/10/2025 | MAS-33-007 | Solicitud de remisión del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (P.A.G.A) – Contrato No. 1594 de 2025 |
| 5 | 16/10/2025 | MAS-33-008 | Solicitud de remisión del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (P.A.G.A) – Contrato No. 1593 de 2025 |
| 6 | 16/10/2025 | MAS-33-009 | Solicitud de Diagnóstico y Levantamiento de Información – Contrato No. 1594 de 2025 |
| 7 | 16/10/2025 | MAS-33-010 | Solicitud de Diagnóstico y Levantamiento de Información – Contrato No. 1593 de 2025 |
| 8 | 27/10/2025 | MAS-33-013 | Observaciones Numeral 8.1. – Contrato No. 1593 de 2025 |
| 9 | 31/10/2025 | MAS-33-019 | Observaciones Numeral 8.1. – Contrato No. 1593 de 2025 |
| | | | |
| **CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL CONTRATISTA GRUPO DIVERSA SAS** | | | |
| 1 | 30/10/2025 | | Envio de polizas y diagnostico |
| | | | |
| **CORRESPONDENCIA RECIBIDA DEL CONTRATISTA CAS INGENIEROS SAS** | | | |
| 1 | 3/10/2025 | | REUNION SOCIALIZACION CONTRATOS 1593-2025 |
| 2 | 16/10/2025 | | Solitud diseño valla al invias |
| 3 | 16/10/2025 | 1593-2025.OF-001 | ENTREGA DE EMBARCACIÓN Y ACTIVIDADES DE DIAGNÓSTICO |
| 4 | 20/10/2025 | 1593-2025.OF-002 | REMISIÓN DE DOCUMENTOS INICIALES |
| 5 | 21/10/2025 | | ENTREGA DE DIAGNÓSTICO |
| 6 | 22/10/2025 | | Envio de polizas orden de inicio |
| 7 | 29/10/2025 | 1593-2025.OF-003 | REMISIÓN DE DOCUMENTOS INICIALES SUBSANADOS |
| 8 | 31/10/2025 | 1593-2025.OF-005 | HOJAS DE VIDA SUBSANADAS |

M.A.S. INVERSIONES S.A.S

16 de octubre de 2025
*MAS-33-004*

Señores:
**CAS INGENIEROS SAS**
**Atn, Ing., Carlos Alberto Sánchez**
Contratista de obra “Ferry Soplaviento”
Bogotá

**REFERENCIA: contrato 1599 de 2025** cuyo objeto es: ***“I****nterventoría integral para el mantenimiento del ferry denominado “Arenal”, ubicado en el municipio de Arenal y del ferry denominado “Soplaviento”, ubicado en el municipio de el Peñon, en el departamento de Bolívar"*

**Asunto: Solicitud documentos contrato 1593 de 2025**

En atención a lo establecido en el Contrato No. 1593 de 2025, con objeto Mantenimiento del ferry denominado “Soplaviento", ubicado en el municipio de el Peñón, departamento de Bolívar” y dando cumplimiento a las obligaciones contractuales allí pactadas, esta interventoría MAS INVERSIONES S.A.S. solicitar los documentos iniciales relacionados a continuación.

1. Hojas de vida del personal profesional.
2. Programa de Reintegración y Reincorporación.
3. Relación de equipo mínimo obligatorio.
4. Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica
5. Programa de obra
6. Programa de Inversiones.
7. Flujo de caja.
8. Programa de generación de empleo.
9. Instalaciones provisionales.
10. Laboratorio toma de control de calidad.
11. Plan de calidad

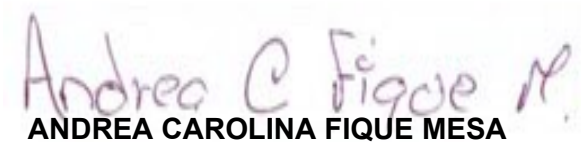
12. Plan de Manejo de Tránsito - PMT
13. Los demás que puedan exigirse en el pliego de condiciones.

Para la entrega de esta documentación se establecen 3 días a la fecha de la orden de inicio del proyecto. Se solicita al contratista entregar dicha documentación en los términos de tiempo descritos,

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a su oportuna respuesta

Atentamente,

**Cordialmente**



**ANDREA CAROLINA FIQUE MESA**
**Representante Legal**

**CC Ing. Ronal Alberto Mendez y Cesar Augusto Hurtado Mediante Subdireccion Mritima Fluvial y Ferrea**

**Elaboro APFM**

M.A.S. INVERSIONES S.A.S

16 de octubre de 2025
*MAS-33-005*

Señores:
**GRUPO DIVERSA SAS**
**Atn, Ing., Juan Carlos Poveda Jiménez**
Contratista de obra “Ferry Arenal”
Bogotá

**REFERENCIA: contrato 1599 de 2025** cuyo objeto es: ***“I****nterventoría integral para el mantenimiento del ferry denominado “Arenal”, ubicado en el municipio de Arenal y del ferry denominado “Soplaviento”, ubicado en el municipio de el Peñon, en el departamento de Bolívar"*

**Asunto: Solicitud documentos contrato 1594 de 2025**

En atención a lo establecido en el Contrato No. 1593 de 2025, con objeto Mantenimiento del ferry denominado “ARENAL", ubicado en el municipio de Arenal, departamento de bolívar” y dando cumplimiento a las obligaciones contractuales allí pactadas, nos permitimos solicitar los documentos iniciales relacionados a continuación.

1. Hojas de vida del personal profesional.
2. Programa de Reintegración y Reincorporación.
3. Relación de equipo mínimo obligatorio.
4. Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica
5. Programa de obra
6. Programa de Inversiones.
7. Flujo de caja.
8. Programa de generación de empleo.
9. Instalaciones provisionales.
10. Laboratorio toma de control de calidad.
11. Plan de calidad
12. Plan de Manejo de Tránsito - PMT

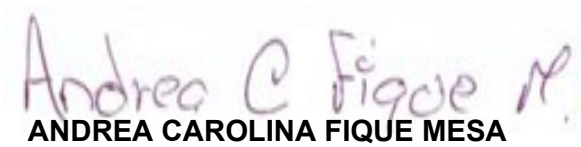
13. Los demás que puedan exigirse en el pliego de condiciones.

Para la entrega de esta documentación se establecen 3 días a la fecha de la orden de inicio del proyecto. Se solicita al contratista entregar dicha documentación en los términos de tiempo descritos,

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a su oportuna respuesta

Atentamente,

**Cordialmente**



**ANDREA CAROLINA FIQUE MESA**
**Representante Legal**

**CC Ing. Ronal Alberto Mendez y Cesar Augusto Hurtado Mediante Subdireccion Mritima Fluvial y Ferrea**

**Elaboro APFM**

M.A.S. INVERSIONES S.A.S

16 de octubre de 2025
*MAS-33-010*

Señores:
**CAS INGENIEROS SAS**
**Atn, Ing., Carlos Alberto Sánchez**
Contratista de obra “Ferry Soplaviento”
Bogotá

**REFERENCIA:** Contrato 1599 de 2025 cuyo objeto es: ***“I****nterventoría integral para el mantenimiento del ferry denominado “Arenal”, ubicado en el municipio de Arenal y del ferry denominado “Soplaviento”, ubicado en el municipio de el Peñón, en el departamento de Bolívar"*

**Asunto:** Solicitud de Diagnóstico y Levantamiento de Información – Contrato No. 1593 de 2025

Cordial saludo,

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra No. 1593 de 2025, cuyo objeto es el con objeto Mantenimiento del ferry denominado “Soplaviento", ubicado en el municipio de el Peñón, departamento de Bolívar y en ejercicio de las funciones de seguimiento y control asignadas a esta Interventoría MAS INVERSIONES S.A.S., nos permitimos solicitar de manera formal la entrega del diagnóstico técnico y levantamiento de información detallada sobre las condiciones actuales de la embarcación objeto de intervención.

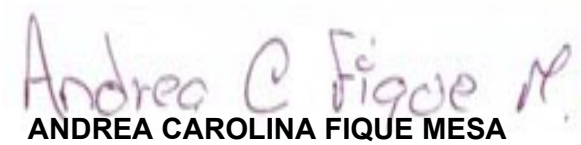
Este diagnóstico deberá contener, de manera clara, precisa y documentada, la información referente al estado físico, estructural, mecánico y operativo del ferry, así como los componentes, equipos, sistemas y demás elementos que conforman la embarcación, con el fin de identificar el alcance real de las actividades de mantenimiento a ejecutar.

De conformidad con lo anterior, el plazo máximo para la entrega del diagnóstico y levantamiento de información será de cinco (5) días calendario

Con base en los resultados obtenidos, el CONTRATISTA deberá presentar el Plan de Mantenimiento, el cual deberá incluir, de forma detallada, planos de taller de mantenimiento, actividades correspondientes al mantenimiento rutinario y de emergencia, el inventario completo de las áreas, equipos y componentes a intervenir, las cantidades estimadas de obra, así como la frecuencia y periodicidad de las labores durante la ejecución del contrato, garantizando la integridad operativa y funcional de la embarcación.

Agradecemos la atención prestada y solicitamos dar cumplimiento dentro del plazo indicado, con el fin de asegurar la adecuada planeación y ejecución de las actividades contractuales.

Atentamente,



**ANDREA CAROLINA FIQUE MESA**
**Representante Legal**

**CC Ing. Ronal Alberto Mendez y Cesar Augusto Hurtado Mediante Subdireccion Mritima Fluvial y Ferrea**
**Elaboro APFM**

M.A.S. INVERSIONES S.A.S

16 de octubre de 2025
*MAS-33-009*

Señores:
**GRUPO DIVERSA SAS**
**Atn, Ing., Juan Carlos Poveda Jiménez**
Contratista de obra "Ferry Arenal"
Bogotá

**REFERENCIA:** Contrato 1599 de 2025 cuyo objeto es: ***"I**nterventoría integral para el mantenimiento del ferry denominado "Arenal", ubicado en el municipio de Arenal y del ferry denominado "Soplaviento", ubicado en el municipio de el Peñón, en el departamento de Bolívar"*

**Asunto:** Solicitud de Diagnóstico y Levantamiento de Información – Contrato No. 1594 de 2025

Cordial saludo,

En atención a las obligaciones contractuales establecidas en el Contrato de Obra No. 1594 de 2025, cuyo objeto corresponde al "Mantenimiento del ferry denominado 'ARENAL', ubicado en el municipio de Arenal, departamento de Bolívar", y en ejercicio de las funciones de seguimiento y control asignadas a esta Interventoría MAS INVERSIONES S.A.S., nos permitimos solicitar de manera formal la entrega del diagnóstico técnico y levantamiento de información detallada sobre las condiciones actuales de la embarcación objeto de intervención.

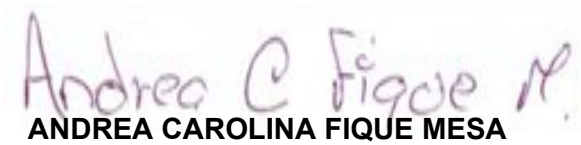
Este diagnóstico deberá contener, de manera clara, precisa y documentada, la información referente al estado físico, estructural, mecánico y operativo del ferry, así como los componentes, equipos, sistemas y demás elementos que conforman la embarcación, con el fin de identificar el alcance real de las actividades de mantenimiento a ejecutar.

De conformidad con lo anterior, el plazo máximo para la entrega del diagnóstico y levantamiento de información será de cinco (5) días calendario

Con base en los resultados obtenidos, el CONTRATISTA deberá presentar el Plan de Mantenimiento, el cual deberá incluir, de forma detallada, planos de taller de mantenimiento, actividades correspondientes al mantenimiento rutinario y de emergencia, el inventario completo de las áreas, equipos y componentes a intervenir, las cantidades estimadas de obra, así como la frecuencia y periodicidad de las labores durante la ejecución del contrato, garantizando la integridad operativa y funcional de la embarcación.

Agradecemos la atención prestada y solicitamos dar cumplimiento dentro del plazo indicado, con el fin de asegurar la adecuada planeación y ejecución de las actividades contractuales.

Atentamente,



**ANDREA CAROLINA FIQUE MESA**
**Representante Legal**

**CC Ing. Ronal Alberto Mendez y Cesar Augusto Hurtado Mediante Subdireccion Mritima Fluvial y Ferrea**
**Elaboro APFM**

M.A.S. INVERSIONES S.A.S

16 de octubre de 2025
*MAS-33-008*

Señores:
**CAS INGENIEROS SAS**
**Atn, Ing., Carlos Alberto Sánchez**
Contratista de obra “Ferry Soplaviento”
Bogotá

**REFERENCIA:** Contrato 1599 de 2025 cuyo objeto es: ***“I****nterventoría integral para el mantenimiento del ferry denominado “Arenal”, ubicado en el municipio de Arenal y del ferry denominado “Soplaviento”, ubicado en el municipio de el Peñón, en el departamento de Bolívar"*

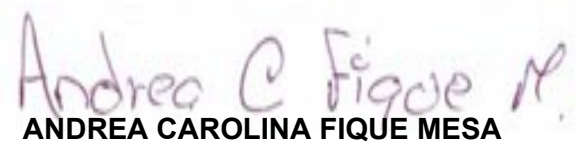
**Asunto: Solicitud de remisión del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (P.A.G.A) – Contrato No. 1593 de 2025**

Cordial saludo,

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra No. 1593 de 2025, cuyo objeto es el con objeto Mantenimiento del ferry denominado “Soplaviento", ubicado en el municipio de el Peñón, departamento de Bolívar”, esta interventoría MAS INVERSIONES S.A.S. solicita de manera atenta y formal remitir el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (P.A.G.A.), con el fin de adelantar su respectiva revisión y verificación conforme a los lineamientos contractuales y normativos aplicables.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a su pronta y oportuna respuesta.

Atentamente,



**ANDREA CAROLINA FIQUE MESA**
**Representante Legal**

**CC Ing. Ronal Alberto Mendez y Cesar Augusto Hurtado Mediante Subdireccion Mritima Fluvial y Ferrea**
**Elaboro APFM**

M.A.S. INVERSIONES S.A.S

16 de octubre de 2025
*MAS-33-007*

Señores:
**GRUPO DIVERSA SAS**
**Atn, Ing., Juan Carlos Poveda Jiménez**
Contratista de obra "Ferry Arenal"
Bogotá

**REFERENCIA:** Contrato 1599 de 2025 cuyo objeto es: ***"I**nterventoría integral para el mantenimiento del ferry denominado "Arenal", ubicado en el municipio de Arenal y del ferry denominado "Soplaviento", ubicado en el municipio de el Peñon, en el departamento de Bolívar"*

**Asunto: Solicitud de remisión del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (P.A.G.A) – Contrato No. 1594 de 2025**

Cordial saludo,

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra No. 1594 de 2025, cuyo objeto es el *"Mantenimiento del ferry denominado 'ARENAL', ubicado en el municipio de Arenal, departamento de Bolívar"*, la interventoría MAS INVERSIONES S.A.S. solicita de manera atenta y formal remitir el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (P.A.G.A.), con el fin de adelantar su respectiva revisión y verificación conforme a los lineamientos contractuales y normativos aplicables.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a su pronta y oportuna respuesta.

Atentamente,

**ANDREA CAROLINA FIQUE MESA**
**Representante Legal**

**CC Ing. Ronal Alberto Mendez y Cesar Augusto Hurtado Mediante Subdireccion Mritima Fluvial y Ferrea**
**Elaboro APFM**

M.A.S. INVERSIONES S.A.S

16 de octubre de 2025
*MAS-33-006*

Señores:
**GRUPO DIVERSA SAS**
**Atn, Ing., Juan Carlos Poveda Jiménez**
Contratista de obra “Ferry Arenal”
Bogotá

**REFERENCIA:** Contrato 1599 de 2025 cuyo objeto es: ***“I****nterventoría integral para el mantenimiento del ferry denominado “Arenal”, ubicado en el municipio de Arenal y del ferry denominado “Soplaviento”, ubicado en el municipio de el Peñon, en el departamento de Bolívar"*

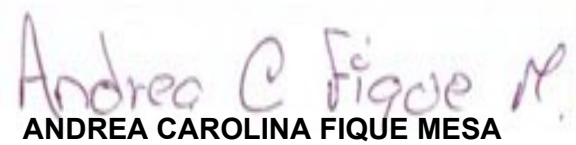
**Asunto: Solicitud Valla contrato 1594 de 2025**

En atención a lo establecido en el Contrato No. 1593 de 2025, con objeto Mantenimiento del ferry denominado “ARENAL", ubicado en el municipio de Arenal, departamento de Bolívar” y dando cumplimiento a las obligaciones contractuales allí pactadas, nos permitimos solicitar la valla informativa de conformidad con la resolución vigente expedida por el Ministerio de Transporte. El contratista se obliga a suministrar y colocar a su costa, en un término máximo de veinte (20) días calendario contados a partir de la fecha de iniciación de la obra.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a su oportuna respuesta

Atentamente,

**Cordialmente**



**ANDREA CAROLINA FIQUE MESA**
**Representante Legal**

**Elaboro APFM**

M.A.S. INVERSIONES S.A.S

31 de octubre de 2025
*MAS-33-019*

Señores:
**CAS INGENIEROS SAS**
**Atn, Ing., Carlos Alberto Sánchez**
Contratista de obra “Ferry Soplaviento”
Bogotá

**REFERENCIA:** Contrato 1599 de 2025 cuyo objeto es: ***“I****nterventoría integral para el mantenimiento del ferry denominado “Arenal”, ubicado en el municipio de Arenal y del ferry denominado “Soplaviento”, ubicado en el municipio de el Peñón, en el departamento de Bolívar"*

**Asunto:** Observaciones Numeral 8.1. – Contrato No. 1593 de 2025

Cordial saludo,

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra No. 1593 de 2025, cuyo objeto es el con objeto Mantenimiento del ferry denominado “Soplaviento", ubicado en el municipio de el Peñón, departamento de Bolívar y en ejercicio de las funciones de seguimiento y control asignadas a esta Interventoría MAS INVERSIONES S.A.S., nos permitimos realizar las siguientes observaciones a la documentación remitidos el 29 oct, 16:44.

Las hojas de vida de los profesionales

1. Director de Obra Falta la siguiente información
   - Carta de intensión
   - Certificaciones (de acuerdo con el cuadro enviado no cumple)
   - Diploma
   - Antecedentes

   Por favor tener en cuenta las especificaciones del anexo técnico

2. Ingeniero Residente De acuerdo con la información plasmada en el cuadro el Ing. No cumple con el tiempo por favor completar la información

3. Ingeniero Ambiental falta:

   - Carta de intención

- Formato en Excel

Por favor tener en cuenta las especificaciones del anexo técnico

4. Siso falta

- Carta de intención
- Formato en Excel

Agradecemos la atención prestada y solicitamos dar cumplimiento, con el fin de asegurar la adecuada planeación y ejecución de las actividades contractuales.

Atentamente,



**ANDREA CAROLINA FIQUE MESA**
**Representante Legal**

**CC Ing. Ronal Alberto Mendez y Cesar Augusto Hurtado Mediante Subdireccion Mritima Fluvial y Ferrea**
**Elaboro APFM**

M.A.S. INVERSIONES S.A.S

27 de octubre de 2025
*MAS-33-013*

Señores:
**CAS INGENIEROS SAS**
**Atn, Ing., Carlos Alberto Sánchez**
Contratista de obra “Ferry Soplaviento”
Bogotá

**REFERENCIA:** Contrato 1599 de 2025 cuyo objeto es: ***“I****nterventoría integral para el mantenimiento del ferry denominado “Arenal”, ubicado en el municipio de Arenal y del ferry denominado “Soplaviento”, ubicado en el municipio de el Peñón, en el departamento de Bolívar"*

**Asunto:** Observaciones Numeral 8.1. – Contrato No. 1593 de 2025

Cordial saludo,

En cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra No. 1593 de 2025, cuyo objeto es el con objeto Mantenimiento del ferry denominado “Soplaviento", ubicado en el municipio de el Peñón, departamento de Bolívar y en ejercicio de las funciones de seguimiento y control asignadas a esta Interventoría MAS INVERSIONES S.A.S., nos permitimos realizar las siguientes observaciones a la documentación remitida.

1. Las hojas de vida de los profesionales no fueron allegadas
2. Flujo de caja revisar ya que los valores no correspondes con el valor total del contrato
3. Laboratorios: Por favor actualizar la certificación

Agradecemos la atención prestada y solicitamos dar cumplimiento dentro del plazo indicado, con el fin de asegurar la adecuada planeación y ejecución de las actividades contractuales.

Atentamente,



**ANDREA CAROLINA FIQUE MESA**
**Representante Legal**

**CC Ing. Ronal Alberto Mendez y Cesar Augusto Hurtado Mediante Subdireccion Mritima Fluvial y Ferrea**
**Elaboro APFM**

OFICIO: 1593-2025.OF-002

Bogotá 20 de octubre de 2025.

Señores:
**M.A.S. INVERSIONES S.A.S.**
INTERVENTORÍA DE OBRA
ANDREA CAROLINA FIQUE MESA
Ciudad

**REF. CONTRATO 1593 DE 2025 CUYO OBJETO ES "MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".**

ASUNTO: REMISIÓN DE DOCUMENTOS INICIALES

Respetada señora:

Mediante la presente, remitimos conforme a los plazos contractuales, los documentos solicitados en su oficio MAS-33-004, para su revisión y aprobación.

Atentamente,



**Carlos Alberto Sánchez Escalante**
**Representante legal**
**CAS INGENIEROS SAS**

OFICIO: 1593-2025.OF-001

Bogotá 16 de octubre de 2025.

Señores:
**M.A.S. INVERSIONES S.A.S.**
INTERVENTORÍA DE OBRA
ANDREA CAROLINA FIQUE MESA
Ciudad

**REF. CONTRATO 1593 DE 2025 CUYO OBJETO ES "MANTENIMIENTO DEL FERRY DENOMINADO "SOPLAVIENTO", UBICADO EN EL MUNICIPIO DE EL PEÑON, DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR".**

ASUNTO: ENTREGA DE EMBARCACIÓN Y ACTIVIDADES DE DIAGNÓSTICO

Respetada señora:

Mediante la presente, damos respuesta al oficio N°MAS-33-010 en el cual se nos solicita la entrega del diagnóstico técnico y levantamiento de información detallada sobre la embarcación objeto del presente contrato.

Si bien el anexo técnico especifica que la entrega de dicho diagnóstico se deberá de realizar en máximo cinco días posteriores a la orden de inicio, como informó el ingeniero Ronald Mendoza, durante la primera reunión de socialización entre las partes realizada el día 6 de octubre, la alcaldía de El Peñon debe realizar la entrega oficial de la embarcación en el sitio de operación junto con un inventario.

En aras de adelantar dicha entrega, nuestro personal se desplazó hasta el municipio de El Peñon con la finalidad de avanzar en la gestión de entrega del artefacto naval, sin embargo, la alcaldía nos informó que el planchón se encontraba en el corregimiento de Castañal en normal operación y que hasta el día 24 de octubre de 2025 sería retornado y entregado en la cabecera municipal.

Por este motivo, solicitamos que, como interventoría, realicen el acompañamiento de la entrega el día 24 de octubre y durante la elaboración del diagnóstico técnico el día 25 de octubre, con la finalidad de definir conjuntamente el alcance del mantenimiento del ferry y evitar retrocesos en caso de discrepancias.

Enviamos un pequeño registro fotográfico de como encontramos el ferry al desplazarnos al corregimiento de Castañal para corroborar la presencia de la embarcación en este sitio.

Atentamente,



**Carlos Alberto Sánchez Escalante**
**Representante legal**
**CAS INGENIEROS SAS**

## 8.3 REGISTRO FOTOGRAFICO.

- **FERRY SOPLAVIENTO**







REDMI 12
20/10/2025 17:18


MI 12
28/10/2025 16:23




- **BITACORA SOPLAVIENTO**

# BITACORA MANTENIMIENTO FERRY EL PEÑON - BOLIVAR.

16/10/2025

- INICIO DEL PROYECTO DEL MANTENIMIENTO DEL FERRY (SOPLAVIENTOS) UBICADO EN EL PEÑON MUNICIPIO DE BOLIVAR.
- LLEGADA AL SITIO DONDE SE ENCUENTRA EL FERRY Y DEFINIR EL SITIO DONDE SE VA A INTERVENIR.
- REVISION DE DOCUMENTOS Y PLANIFICACION DE TRABAJOS A REALIZAR.

ING. GODFRIED DE LEU.

17/10/2025

- SE REALIZAN ACTIVIDADE DE TIPO ADMINISTRATIVO Y REVISAR DOCUMENTOS DEL PERSONAL QUE VA A TRABAJAR DE LA ZONA.
- ENTREVISTA CON EL PERSONAL DE MANO DE OBRA CALIFICADO.
- IDENTIFICAR LOS SITIOS DONDE SE VA A UBICAR EL MATERIAL Y EQUIPOS.

ING. GODFRIED DE LEU

18/10/2025.

- SE TRABAJA MEDIO DIA Y SE REVISA EL EJE QUE REALIZARA LA IZADA DEL FERRY

ING. GODFRIED DE LEU

19-10-2025

- DOMINGO NO SE LABORA

20-10-2025

- SE INICIA CON EL PROCESO DE ADECUACION DEL SITIO DONDE SE UBICARA EL FERRY Y SE INICIA EL PROCESO DE TRASLADO E IZADA.
- SE INFORMA EN LA ALCALDIA DEL PROCESO QUE SE VA A REALIZAR Y EL ALCANCE DEL PROYECTO Y LOS TIEMPOS DE EJECUCION.
- SE RECIBE FORMALMENTE DE PARTE DE LA ALCALDIA DEL PEÑON Y SE INICIA EL PROCESO.

ING. GEOFREDO DE LEON.

(21-25)/10/2025

SE REALIZA EL PROCESO EN CONJUNTO DE ADECUACION DEL TERRENO Y TRASLADO POR LA IZADA DEL FERRY.

ING. GEOFREDO DE LEON

(26/10/2025) DOMINGO NO SE LABORA

27-10-2025

- SE INICIA EL PROCESO DE LIMPIEZA DEL FERRY, REVISANDO LOS EQUIPOS Y HERRAMIENTAS QUE SERAN USADAS, REVISANDO QUE SE ENCUENTREN EN BUEN ESTADO Y EVITAR INCONVENIENTES EN SU MANIPULACION.

ING. GODOFREDO DE LEON B.

28-10-2025

- SE REALIZO UN INSPENCION DEL ESTADO DE LAS LANCHAS Y PARTE DE ABAJO DEL FERRY PARA DETERMINAR LAS PARTES A INTERVENIR.

ING. GODOFREDO DE LEON

- 29-10-2025

LIMPIEZA DE LA PARTE INTERIOR DEL FERRY, Y SE FINCIA CON LA INSPECCION DE LOS MOTORES.

ING. GODOFREDO DE LEON B

- 30/10/2025

DOCUMENTO NO SE LOGRA

- **FERRY ARENAL**





















- **BITACORA ARENAL**

| | |
|---|---|
| 16/10/2025 | Actividades Realizadas<br>Inicio del Proyecto Como objeto mantenimiento del ferry denominado arenal, ubicado en el municipio de arenal, departamento del bolivar.<br>Actividade administrativas y documentales |
| 17/10/2025 | Actividades administrativas y documentales. |
| 18/10/2025 | Sabado<br>No se labora |
| 19/10/2025 | No se labora festivo |
| 20/10/2025 | visita inspeccion a la zona de trabajo<br>verificacion en sitio del estado actual del ferri.<br>cordinacion con la alcaldia para entrega formal del ferri.<br>verificacion y seleccion de mano de obra calificada y no calificada de Personal en la region, para ejecucion del Proyecto. |
| 24/10/2025 | Actividade ejecutadas del 20 Al 24 de octubre. |

| | |
|---|---|
| 25/10/2025 | Sabado No se laboro |
| 26/10/2025 | Domingo No se laboro |
| 27/10/2025 | Actividades adminstrativas y documentales del proyecto. Seleccion de maquinaria equipo, y herramientas para maniobra de varada del ferry, y contratacion Personal |
| 07/11/2025 | Actividades relacionadas desde el 27 de octubre hasta el 07 de noviembre |
| 08/11/2025 | Ejecucion de maniobra de sacada a troja y varada del ferry |
| 09/11/2025 | Domingo No se labora |
| 10/11/2025 | Visita de inspeccion y diagnostico del ferry. Realizacion de inventario y acta |
| 14/11/2025 | de entrega formal del ferry por parte de la alcaldia a el contratista |
| 15/11/2025 | Sabado No se labora |
| 16/11/2025 | No se labora |
| 17/11/2025 | actividades administrativas del proyecto |
| 18/11/2025 | actividades administrativas del proyecto |
| 19/11/2025 | actividades administrativas del proyecto |

Scanned with CamScanner