INFORME TÉCNICO DE INTERVENTORÍA No. 9

TOTALL INC SAS BIC
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No SCJ -1858-2024



“INTERVENTORÍA TÉCNICA, JURIDICA, FINANCIERA ADMINISTRATIVA Y AMBIENTAL PARA EL REFORZAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA UNIDAD DE REACCIÓN INMEDIATA DE LA LOCALIDAD DE SUBA.”

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. SCJ-1858-2024

PERIODO DE EJECUCIÓN:
01 DE AGOSTO DE 2025 A 31 DE AGOSTO DE 2025

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ____ *6*

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO ____ *6*

2.1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO ____ **6**

2.1.1. ANTECEDENTES ____ 6

2.2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO ____ **7**

2.3. DATOS GENERALES DEL CONTRATO ____ **8**

2.3.1. CONTRATO DE OBRA SCJ-1814-2024. ____ 8

2.3.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA SCJ-1858-2024. ____ 8

2.3.3. RELACIÓN DE PÓLIZAS. ____ 9

3. ESTADO DE MANEJO DEL ANTICIPO ____ *12*

4. ASPECTOS TÉCNICOS ____ *72*

4.1. APROPIACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS ____ **72**

4.1.1. ESTUDIO DE SUELOS ____ 115

4.1.2. DISEÑO ESTRUCTURAL ____ 150

4.1.3. DISEÑO ELÉCTRICO Y COMPLEMENTARIOS (DATOS, DETECCIÓN INCENDIO, CCTV Y CONTROL DE ACCESOS) 189

4.1.4. DISEÑO HIDROSANITARIO, GAS -RCI ____ 210

4.1.5. DISEÑO DE AIRE ACONDICIONADO Y VENTILACIÓN MECÁNICA ____ 223

4.1.6. ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES ____ 229

4.2. EJECUCIÓN DE OBRA ____ **235**

4.2.1. ACTIVIDADES EJECUTADAS ____ **235**

4.2.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES ____ **265**

4.2.3. APUs CONTRACTUALES ____ **270**

4.2.4. ACTIVIDADES NO PREVISTAS ____ **272**

4.2.5. DIFICULTADES CONSTRUCTIVAS ____ **278**

5. RECURSOS UTILIZADOS ____ *308*

17.1. PERSONAL AUTORIZADO POR SDSCJ: ____ **308**

17.2. PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA ____ **308**

17.3. PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA ____ **309**

17.4. RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA. ____ **309**

17.5. RECURSOS DEL CONTRATISTA. ____ **310**

6. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE ORDEN CONTRACTUAL ____ *310*

6.1. ACTIVIDADES DE ORDEN FINANCIERO ____ **310**

6.2. ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA ____ **311**

6.3. ACTA DE RECIBO PARCIAL DE INTERVENTORÍA ____ **311**

6.4. ACTIVIDADES DE ORDEN ADMINISTRATIVO ____ **312**

7. ACTIVIDADES DE ORDEN TÉCNICO ____ *313*
7.1. CONTROL DE EJECUCIÓN DE OBRA ____ 313
7.2. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATO DE OBRA ____ 314
7.2.1. ADMINISTRATIVO ____ 314
7.3. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ____ 314
8. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA ____ *315*
18.1. OBLIGACIONES DE CARÁCTER TÉCNICO ____ 315
9. CONCLUSIONES Y OBSERVACIONES ____ *318*
10. ANEXOS ____ *320*
10.1 INFORMES SEMANALES ____ 320
10.2 ACTAS DE COMITÉ ____ 320
10.3 ACTAS DE RECIBO PARCIAL OBRA ____ 320
10.4 ACTAS DE RECIBO PARCIAL INTERVENTORÍA ____ 320
10.5 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA ____ 320
10.6 BITÁCORA ____ 320
10.7 ENSAYOS DE LABORATORIO ____ 320
10.8 INFORME ESPECIALISTAS INTERVENTORIA ____ 320
10.9 INFORME RESPUESTAS A OBSERVACIONES ____ 320
10.10 REGISTRO FOTOGRAFICO ____ 320
10.11 INFORME SST ____ 320
10.12 INFORME AMBIENTAL ____ 320
10.13 ANTICIPO ____ 320
10.14 INFORME DE CONSTRUCCION MICROPILOTES ____ 320

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Resumen Contrato de Obra ____ 8
Tabla 2. Resumen Contrato de Interventoría ____ 8
Tabla 3. Pólizas iniciales de obra ____ 9
Tabla 4. Pólizas Acta de Inicio de obra ____ 10
Tabla 5. Pólizas Modificación No. 1 de obra ____ 10
Tabla 6. Pólizas iniciales de Interventoría ____ 11
Tabla 7. Pólizas Acta de Inicio de Interventoría ____ 11

Tabla 8. Plan de inversión del Anticipo _____ **12**
Tabla 9. Personal SDSCJ _____ **308**
Tabla 10. Personal Totall Inc S.A.S. BIC. _____ **308**
Tabla 11. Personal consorcio Obra _____ **309**
Tabla 12. Maquinaria y/o equipos a disponibilidad de interventoría _____ **309**
Tabla 13. Maquinaría y/o equipos a disponibilidad del contratista _____ **310**
Tabla 14. Control de presupuesto. _____ **310**
Tabla 15. Actas de Recibo Parcial de Obra _____ **311**
Tabla 16. Actas de Recibo Parcial de Interventoría _____ **312**
Tabla 17. Informes mensuales Contrato de obra _____ **312**
Tabla 18. Informes mensuales Contrato de Interventoría _____ **312**
Tabla 19. Comités de obra y reuniones _____ **313**
Tabla 20. Control de ejecución de obra _____ **313**

LISTA DE DISTRIBUCIÓN

El ORIGINAL del presente documento será entregado a la dependencia y entidad correspondiente, según se indica a continuación:

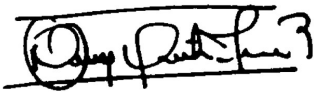
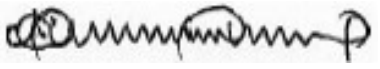
DEPENDENCIA	**No. DE COPIAS**
SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA Biblioteca del Proyecto	Original 1

Las observaciones que resulten de su revisión y aplicación deben ser informadas para realizar las modificaciones pertinentes.

ÍNDICE DE MODIFICACIONES

Índice Revisión	Capítulo Modificado	Fecha de Modificación	Observaciones
0	**-**	**-**	**VERSIÓN ORIGINAL**

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

Titulo Documento		**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 9**
REVISIÓN		
RESPONSABLE ELABORACIÓN	Nombre	JENNY PLAZAS INSPECTOR INTERVENTORIA
	Firma	
	Fecha	31/08/2025
RESPONSABLE REVISIÓN	Nombre	NELLY YANETH ALGARRA RODRÍGUEZ RESIDENTE DE INTERVENTORÍA
	Firma	
	Fecha	31/08/2025
RESPONSABLE APROBACIÓN	Nombre	ALVARO JIMÉNEZ POLO DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Firma	
	Fecha	31/08/2025

1. INTRODUCCIÓN

La **SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA**, mediante la Resolución No. 0182 del 27 de septiembre de 2024, ordenó la apertura del proceso de Selección de Concurso de Méritos Abiertos No. SCJ-SIF-CMA-001-2024, cuyo objeto es: "CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, JURIDICA, FINANCIERA, ADMINISTRATIVA Y AMBIENTAL PARA EL REFORZAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA UNIDAD DE REACCIÓN INMEDIATA DE LA LOCALIDAD DE SUBA".

Se suscribió acta de inicio del contrato de obra **SCJ-1814-2024** el día 27 del mes de noviembre de 2024. De acuerdo con esta acta la fecha terminación es el 26 de enero de 2026 con un plazo de ejecución de catorce (14) meses.

Se suscribió acta de inicio del contrato de interventoría **SCJ-1858-2024**, el día 27 del mes de noviembre de 2024. De acuerdo con esta acta la fecha de terminación es el 26 de febrero de 2026 con un plazo de ejecución de quince (15) meses.

La Interventoría ejercerá la función de representar a la **SECRETARÍA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA** en la supervisión y control de las acciones del Contratista de obra, verificando que se cumplan las especificaciones y normas técnicas, las actividades administrativas, legales, contables, financieras y presupuestales, establecidas en las reglas de participación y el Contrato celebrado por la Entidad.

El presente documento contiene el informe No 9 de Interventoría, en el cual se consigna los avances del contrato de obra durante el periodo del 1 de agosto al 31 de agosto de 2025.

2. INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

2.1. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1.1. ANTECEDENTES

El Plan de Desarrollo Distrital - **PDD 2024-2027 "BOGOTÁ CAMINA SEGURA**", contempla como objetivo general: "Nuestro plan, acorde con nuestra visión de ciudad, teniendo presente el diagnóstico y partiendo de la construcción de confianza, buscará mejorar la calidad de vida de la personas garantizándoles el ejercicio pleno de sus derechos una mayor seguridad, inclusión, libertad, igualdad de oportunidades y acceso más justo a bienes y servicios públicos; fortaleciendo el tejido social en un marco de construcción de confianza y colaboración, aprovechando el potencial de la sociedad y su testimonio a partir de un modelo de desarrollo comprometido con la acción climática y la integración regional".

El Plan de Desarrollo Distrital - PDD contempla cinco (5) objetivos estratégicos, para cada uno de ellos, se establecen programas intersectoriales los cuáles están sustentados en las problemáticas previamente definidas y alineadas a las estrategias identificadas. Estos programas son diseñados para ser implementados de manera intersectorial por las entidades distritales pertinentes los cuales se centran en seguridad, bienestar, desarrollo del potencial de la ciudad y sus habitantes, acción climática e integración regional y confianza en el Gobierno.

Dando cumplimiento al Plan de Desarrollo Distrital, las actividades de la **Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia** están enmarcadas en los objetivos i) Bogotá avanza en seguridad: "Acciones que potencien a Bogotá como una ciudad que respeta la vida, la diferencia, la propiedad y que construye y fortalece lazos de confianza entre las personas y las instituciones"; ii) Bogotá confía en su gobierno: "Acciones que contribuyan a la prestación de servicios amables, ágiles y oportunos que resuelvan en el día a día de los habitantes".

Meta Plan de Desarrollo 53 "Ampliar en 8 equipamientos la oferta de servicios de acceso a la justicia y convivencia (una casa de justicia, una URI, dos CTPS, dos Unidades Móviles, dos centros integrales de justicia)", y a la actividad proyecto de inversión asociada 04 "Habilitar equipamientos de justicia para prestar los servicios de justicia penal, de investigación y judicialización de delitos y/o detención de privados de la libertad".

Durante el 2020, y tras diversos análisis e intercambios de información con la fiscalía general de la Nación, la Administración concertó con esa entidad que las tres URI nuevas para la ciudad serían las siguientes:

a. URI de Campoverde, en Bosa, como quiera que desde la administración pasada se avanzó en su desarrollo y se dejaron contratadas las obras desde 2019.
b. URI en la localidad de Tunjuelito
c. URI ubicada en Suba, desde la administración anterior, se contrataron la consultoría de estudios y diseños para su construcción.

Las localidades de Suba y Tunjuelito fueron priorizadas, teniendo en cuenta que en estas dos zonas no se cuenta con este tipo de equipamientos.

2.2. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto para ejecutar se desarrollará en la localidad de suba, en el edificio ubicado en la carrera 94 No. 146 C 50 antigua casa de justicia.

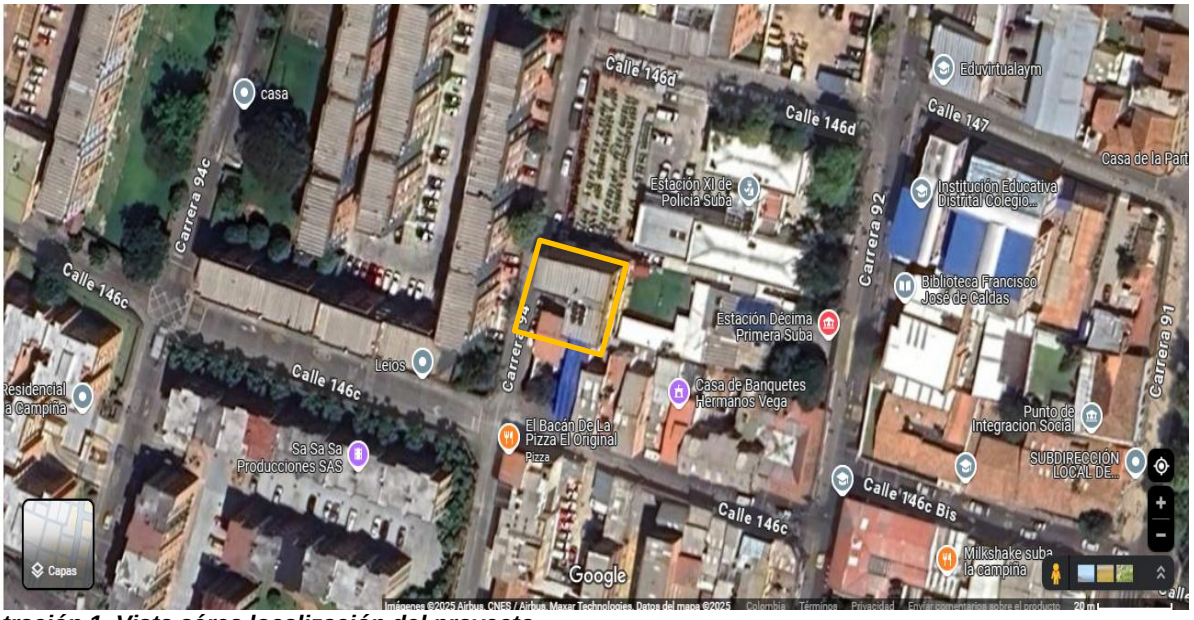


Ilustración 1. Vista aérea localización del proyecto

2.3. DATOS GENERALES DEL CONTRATO

2.3.1. CONTRATO DE OBRA SCJ-1814-2024.

A continuación, se relacionan los aspectos contractuales más relevantes relacionados con el Contrato de Obra **SCJ-1814-2024**.

CONTRATO DE OBRA No. SCJ-1814-2024	
OBJETO	"REALIZAR REFORZAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA UNIDAD DE REACCIÓN INMEDIATA DE LA LOCALIDAD DE SUBA."
No CONTRATO	SCJ-1814-2024
CONTRATISTA	CONSORCIO SJT 42 – URIS
NIT	901.885.418-0
REPRESENTANTE LEGAL	EDWIN DAVID TORRADO LOPEZ
PLAZO INICIAL	CATORCE (14) MESES
ACTA DE INICIO	27 DE NOVIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	26 DE ENERO DE 2026
VALOR INICIAL	$8.612.161.939
VALOR TOTAL	$8.612.161.939

Tabla 1. Resumen Contrato de Obra

2.3.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA SCJ-1858-2024.

A continuación, se relaciona los aspectos contractuales más relevantes relacionadoscon el Contrato de Interventoría SCJ-1858-2024.

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.SCJ-1858-2024	
OBJETO	"CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, JURIDICA, FINANCIERA ADMINISTRATIVA Y AMBIENTAL PARA EL REFORZAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DE LA UNIDAD DE REACCIÓN INMEDIATA DE LA LOCALIDAD DE SUBA.".
No CONTRATO	SCJ-1858-2024
CONTRATISTA	TOTALL INC SAS BIC
NIT	901.620.351-9
REPRESENTANTE LEGAL	EDGAR ALFREDO SALAZAR BERNAL
PLAZO INCIAL	QUINCE (15) MESES
ACTA DE INICIO	27 DE NOVIEMBRE DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	26 DE FEBRERO DE 2026
VALOR INICIAL	$1.074.441.354
VALOR TOTAL	$1.074.441.354

Tabla 2. Resumen Contrato de Interventoría

2.3.3. RELACIÓN DE PÓLIZAS.

A continuación, se relacionan las pólizas con las que se encuentran amparados los contratos de obra e interventoría.

2.3.3.1 Pólizas contrato de obra

Póliza No.	49-44-101034845		
Expedida por:	SEGUROS DEL ESTADO S. A		
AMPARO	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO**
	Fecha Inicial	**Fecha Final**	
Cumplimiento del Contrato	27/11/2024	07/07/2026	$2.583.648.581,70
Buen manejo del anticipo	27/11/2024	07/07/2026	$2.652.072.040,00
Pago de salarios	27/11/2024	07/01/2029	$861.216.193,90
Estabilidad	5 años		$4.306.080.969,50
Póliza No.	49-40-101011132		
Expedida por:	SEGUROS DEL ESTADO S. A		
AMPARO	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO**
	Fecha Inicial	**Fecha Final**	
Responsabilidad civil extracontractual	27/11/2024	07/01/2026	$650.000.000,00
Póliza No.	49-18-101000031		
Expedida por:	SEGUROS DEL ESTADO S. A		
Fecha de expedición.	27/11/2024		
AMPARO	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO**
	Fecha Inicial	**Fecha Final**	
Todo riesgo construcción	27/11/2024	16/01/2026	$6.764.563.701,00

Tabla 3. Pólizas iniciales de obra

Póliza No.	49-44-101034845		
Expedida por:	SEGUROS DEL ESTADO S. A		
AMPARO	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO**
	Fecha Inicial	**Fecha Final**	
Cumplimiento del Contrato	27/11/2024	28/07/2026	$2.583.648.581,70
Buen manejo del anticipo	27/11/2024	28/07/2026	$2.652.072.040,00
Pago de salarios	27/11/2024	28/01/2029	$861.216.193,90
Estabilidad	5 años		$4.306.080.969,50
Póliza No.	49-40-101011132		
Expedida por:	SEGUROS DEL ESTADO S. A		
AMPARO	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO**
	Fecha Inicial	**Fecha Final**	

Responsabilidad civil extracontractual	27/11/2024	28/01/2026	$650.000.000,00
Póliza No.	49-18-101000031		
Expedida por:	SEGUROS DEL ESTADO S. A		
AMPARO	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO**
	Fecha Inicial	**Fecha Final**	
Todo riesgo construcción	27/11/2024	27/01/2026	$6.764.563.701,00

Tabla 4. Pólizas Acta de Inicio de obra

Póliza No.	49-44-101034845		
Expedida por:	SEGUROS DEL ESTADO S. A		
AMPARO	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO**
	Fecha Inicial	**Fecha Final**	
Cumplimiento del Contrato	27/11/2024	28/07/2026	$2.583.648.581,70
Buen manejo del anticipo	27/11/2024	28/07/2026	$2.583.648.582,00
Pago de salarios	27/11/2024	28/01/2029	$861.216.193,90
Estabilidad	5 años		$4.306.080.969,50
Póliza No.	49-40-101011132		
Expedida por:	SEGUROS DEL ESTADO S. A		
AMPARO	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO**
	Fecha Inicial	**Fecha Final**	
Responsabilidad civil extracontractual	27/11/2024	28/01/2026	$650.000.000,00
Póliza No.	49-18-101000031		
Expedida por:	SEGUROS DEL ESTADO S. A		
AMPARO	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO**
	Fecha Inicial	**Fecha Final**	
Todo riesgo construcción	27/11/2024	27/01/2026	$6.764.563.701,00

Tabla 5. Pólizas Modificación No. 1 de obra

2.3.3.2 Pólizas contrato de interventoría

Póliza No.	21-44-101456437		
	CUMPLIMIENTO		
Expedida por:	SEGUROS DEL ESTADO S. A		
AMPARO	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO**
	Fecha Inicial	**Fecha Final**	
Cumplimiento del Contrato	18/11/2024	18/02/2027	$214.888.270,80
Calidad del Servicio	18/02/2026	18/02/2031	$214.888.270,80

Pagos de Salarios, Prestaciones Sociales legales e indemnizacioneslaborales	18/11/2024	18/02/2029	$53.722.067,70
Póliza No.	21-40-101243904		
	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL		
AMPARO	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO**
	Fecha Inicial	**Fecha Final**	
Predios labores y operaciones	18/11/2024	18/02/2026	$390.000.000,00
Daño emergente y lucro cesante	18/11/2024	18/02/2026	$390.000.000,00
Perjuicios extrapatrimoniales	18/11/2024	18/02/2026	$390.000.000,00

Tabla 6. Pólizas iniciales de Interventoría

Póliza No.	21-44-101456437		
	CUMPLIMIENTO		
Expedida por:	SEGUROS DEL ESTADO S. A		
AMPARO	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO**
	Fecha Inicial	**Fecha Final**	
Cumplimiento del Contrato	27/11/2024	27/02/2027	$214.888.270,80
Calidad del Servicio	27/02/2026	27/02/2031	$214.888.270,80
Pagos de Salarios, Prestaciones Sociales legales e indemnizacioneslaborales	27/11/2024	27/02/2029	$53.722.067,70
Póliza No.	21-40-101243904		
	RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL		
Expedida por:	SEGUROS DEL ESTADO S. A		
AMPARO	**VIGENCIA**		**VALOR ASEGURADO**
	Fecha Inicial	**Fecha Final**	
Predios labores y operaciones	27/11/2024	27/02/2026	$390.000.000,00
Daño emergente y lucro cesante	27/11/2024	27/02/2026	$390.000.000,00
Perjuicios extrapatrimoniales	27/11/2024	27/02/2026	$390.000.000,00

Tabla 7. Pólizas Acta de Inicio de Interventoría

3. ESTADO DE MANEJO DEL ANTICIPO

Referente al manejo del Anticipo del contrato **SCJ-1814-2024** la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa la trazabilidad hasta la fecha **31 de Julio de 2025**:

3.1. El 18 de noviembre de 2024 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** remitió a la entidad mediante oficio No. CSJT42 URIS – SDSCJ – 005 - 2024 – URI SUBA, el plan y flujo de inversión del anticipo; con la siguiente estructura:

ITEM	DESCRIPCION
1.	Mano de obra, salarios, prestación de Servicios (Incluye sistema de Sistema de seguridad social y dotaciones) del personal no calificado, técnico y profesional
2.	Subcontratos todo costo
3.	Transporte, Compra y/o Alquiler de Equipos y Herramientas
4.	Compra de materiales, insumos y equipamiento

3.2. El 27 de noviembre de 2024 la Interventoría **TOTAL INC SAS BIC** remitió el oficio No. INT-SCJ-1858- 005, al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** donde observó el plan de inversión del Anticipo remitido.

3.3. Se aprobó el Plan de inversión del Anticipo en Dic-2024 de acuerdo con lo establecido en el contrato y según las necesidades de obra.

No.	Descripción	Valor	Porcentaje
1	Mano de obra, salarios, prestación de servicios (incluye sistema de seguridad social dotaciones) del personal no calificado, técnico y profesional	$105.000.000.00	4.06%
2	Subcontratos a todo costo	$290.000.000.00	11.22%
3	Transporte, compra y/o alquiler de equipos y herramientas	$57.072.040.00	2.21%
4	Compra de Materiales, Insumos y equipamiento	$2.131.576.542.00	82.50%
TOTAL		**$2.583.648.582.00**	**100,00%**

Tabla 8. Plan de inversión del Anticipo

3.4. El 27 de noviembre de 2024 la interventoría **TOTAL INC SAS BIC**, envía oficio INT-SCJ-1858-005 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** con observaciones al documento plan de inversión al anticipo, donde se indica que "…en el plan y flujo de inversión del anticipo **CSJT42-URIS** en el apartado descripción no se evidencian las sugerencias hechas por la entidad contratante **Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ)**, las cuales deben incluir las actividades en referencia al ascensor, el acero, el concreto y los micropilotes…".

3.5. El 28 de noviembre de 2024 la interventoría **TOTAL INC SAS BIC**, envía oficio INT-SCJ-1858-006 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, con la aprobación plan y flujo

de inversión del anticipo, donde se indica que los desembolsos del Anticipo se aprobarán para los costos directos de las actividades indicadas en la cláusula sexta del contrato SCJ-1814-2024.

3.6. El 20 de enero de 2025 la interventoría **TOTAL INC SAS BIC**, envía oficio INT-SCJ-1858-043 con la aprobación orden de giro No. 1 del anticipo.

3.7. El 29 de enero de 2025 el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**, envía oficio CSJT42 URIS – INTERV – 032 E - 2025 – URI SUBA, en donde remite documentos para orden de pago fiducia No. 2.

3.8. El 17 de febrero de 2025 el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**, envía oficio CSJT42 URIS – INTERV – 041 E - 2025 – URI SUBA en donde remite documentos para orden de pago fiducia No. 5

3.9. El 18 de febrero de 2025 la interventoría **TOTAL INC SAS BIC**, envía oficio INT-SCJ-1858-063 con aprobación para desembolso de las órdenes de pago de los desembolsos del anticipo número 04, 05 y 06.

3.10. El 26 de febrero de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** recibió de la **Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia** el oficio No. 2-2025-14575, donde se hace el traslado con radicado No. 2-2025-03926 información gasto público de la Contraloría de Bogotá, sobre el Anticipo del contrato No. SCJ-1814-2024.

3.11. El 26 de febrero de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-079 envió respuesta a la **Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia** sobre el oficio de la **Contraloría de Bogotá**.

3.12. El 12 de marzo de 2025 la **Contraloría de Bogotá** hizo visita al proyecto URI Suba con el fin de revisar el avance físico del contrato SCJ-1814-2024 y las posibles dificultades que se han presentado hasta el momento.

3.13. El 25 de marzo de 2025 la interventoría **TOTAL INC SAS BIC**, envía oficio INT-SCJ-1858-100 donde se solicitó al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** ajustar el plan de inversión del anticipo, de acuerdo con lo establecido en el modificatorio No. 1 del contrato de obra.

3.14. El 27 de marzo de 2025 la interventoría **TOTAL INC SAS BIC**, envía oficio INT-SCJ-1858-105, le confirmó al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**, que no se puede dar trámite a las órdenes de pago de fiducia No. 07 al 10 correspondientes al anticipo del contrato, hasta tanto no se atienda la observación de la Contraloría de Bogotá, que solicita que se ajuste el Plan de Inversión del Anticipo, de acuerdo con lo establecido en la cláusula sexta – forma de pago del contrato SCJ-1814-2024. Igualmente se podrá tramitar modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024 para ajustar la cláusula sexta del contrato Anticipo, con el fin de aclarar las actividades, valores y capítulos donde se pueden invertir los recursos del anticipo.

3.15. El 27 de marzo de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** remitió a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, el oficio No. SJT42 URIS-INTERV-062E-URI SUBA, donde se formaliza la solicitud de modificatorio.

3.16. El **08 de abril de 2025** la interventoría **TOTAL INC SAS BIC**, envía oficio INT-SCJ-1958-117, en donde se solicita al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**, que se presenten las justificaciones jurídicas, financieras y técnicas, para realizar la modificación de la CLÁSULA SEXTA – FORMA DE PAGO NUMERAL 1 ANTICIPO.

3.17. El **09 de abril de 2025** el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**, envía oficio CSJT42 URIS – INTERV – 067 E - 2025 – URI SUBA, donde se envían las justificaciones con sustento jurídico, financiero, y técnico, para realizar la modificación de la CLÁUSULA SEXTA – FORMA DE PAGO NUMERAL 1 ANTICIPO.

3.18. El **10 de abril de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió oficio INT-SCJ-1858-119 a la entidad contratante SDSCJ para solicitar el trámite de un modificatorio a la cláusula sexta numeral 1 ANTICIPO del contrato SCJ-1814-2024, de acuerdo con

la comunicación del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** No. CSJT42 URIS-INTERV-067 E-2025-URI SUBA del 09 de abril de 2025, donde se sustentan desde el punto de vista jurídico, financiero, y técnico, las razones para solicitar esta modificación. Se menciona que los valores actuales establecidos en la cláusula sexta del contrato no corresponden a los valores de la realidad del proyecto, igualmente las actividades que se apalancan con el **ANTICIPO** establecidas actualmente en la cláusula sexta, limitan la inversión en costo directo necesaria para el proyecto.

3.19. El **25 de abril de 2025**, se hizo una aclaración y ajuste al Plan de inversión del Anticipo, donde se indican los capítulos del contrato a los cuales corresponden los desembolsos solicitados.

3.20. El **30 de abril de 2025**, la entidad contratante **SDSCJ** envió comunicación 2-2025-28091 a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** en respuesta al comunicado INT-SCJ-1858-119, donde se indica que se considera necesario que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** explique detalladamente lo ocurrido en relación con la cláusula del Anticipo con una ampliación del sustento jurídico relativo a las cláusulas contractuales involucradas. Por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** se debe presentar un análisis técnico, financiero, administrativo, y jurídico completo y detallado, que exponga con claridad las razones que sustentaron la aprobación del modificatorio solicitado.

3.21. El **02 de mayo de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía correo electrónico al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** orden de pago fiducia número 07 debidamente firmada y aprobada.

3.22. El **05 de mayo de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-133 con traslado de la solicitud realizada por el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** solicitando a la entidad **SDSCJ** el oficio No. 2-2025-28091 del 30 de abril de 2025, referente al trámite del modificatorio a la cláusula sexta-ANTICIPO del contrato SCJ-1814-2024, donde solicita lo siguiente:

a. Se considera necesario que el contratista de obra, CONSORCIO SJT42 URIS, explique detalladamente lo ocurrido en relación con la cláusula contractual en mención, de manera que, al momento de la lectura del documento, quede claro que no se configura un incumplimiento de lo dispuesto en el contrato de obra No. 1814 de 2024. Así mismo con el fin de atender la solicitud para el modificatorio, se requiere que el Contratista, complemente la siguiente información:

b. Se requiere una ampliación del sustento jurídico, relativo a las cláusulas contractuales involucradas.

c. Se requiere ampliar el sustento técnico, financiero y administrativo de la solicitud del modificatorio.

Solicitamos cordialmente que se presente estas complementaciones a la mayor brevedad para radicar en la Secretaría Distrital de Seguridad, de manera que puedan continuar con el trámite de la modificación solicitada al contrato SCJ-1814-2024.

3.23. El **05 de mayo de 2025**, el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** envía comunicación CSJT42 URIS – INTERV – 072 E - 2025 – URI SUBA a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** , en donde se da respuesta al oficio No. INT-SCJ-1858-133 – Modificación cláusula sexta. Realizando la trazabilidad del proceso de aprobación del plan de inversión del anticipo, y justificando la actual solicitud de modificación al contrato. Las demás cláusulas contractuales continúan vigentes. Respecto a ampliar el sustento jurídico, financiero y técnico; lo consignado en el oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 067 E - 2024 – URI SUBA, están establecidos los argumentos realizados por el personal especializado de nuestra Empresa.

3.24. El **07 de mayo de 2025**, la entidad **SDSCJ** envía comunicación 2-2025-30436 a la

interventoría **CONSORCIO TOTALL INC SAS BIC** reiterando la solicitud trámite de modificatorio al contrato no. 1814-2024-cláusula sexta-anticipo-proyecto uri suba

3.25. El **07 de mayo de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-142 con aprobación orden de giro número ocho de anticipo contrato 1814-2024.

3.26. El **08 de mayo de 2025**, la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** envía comunicación INT-SCJ-1858-143 a la entidad **SDSCJ** dando respuesta a oficios 2-2025-28091 y 2-2025-30436 reiteración solicitud trámite de modificatorio no. 2 al contrato no. 1814-2024-cláusula sexta-anticipo-proyecto URI SUBA. En donde se solicita nuevamente que se tramite por la **Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia** un modificatorio No 2 al contrato SCJ-1814-2024, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones: 1) Que el día seis (6) de noviembre de 2024, se suscribió entre la SECRETARÍA y EL CONTRATISTA, el Contrato de Obra No. SCJ-1814-2024, el cual tiene por objeto: "REFORZAMIENTOY CONSTRUCCIÓN DE LA UNIDAD DE REAACIÓN INMEDIATA DE LA LOCALIDAD DE SUBA". 2) Que, para el contrato suscrito, se estipuló un plazo de ejecución de CATORCE (14) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato. Distribuidos así: UN (1) MES para la etapa de Pre-Construcción y TRECE (13) MESES para construcción de la obra. 3) Que el contrato inició el día veintisiete (27) de noviembre de 2024, de acuerdo con lo establecido en el acta de inicio publicada en la plataforma SECOP II, con fecha de terminación el día veintiséis (26) de enero de 2026. 4) Que el valor inicial del contrato, de conformidad con lo establecido en la cláusula cuarta, se pactó en la suma de OCHO MIL SEISCIENTOS DOCE MILLONES CIENTO SESENTA Y UN MIL NOVECIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS COLOMBIANOS ($8,612,161,939 COP), incluidos los impuestos, tasas, contribuciones de carácter nacional y/o distrital legales, costos directos e indirectos, y demás que apliquen, tomando como referencia la oferta económica presentada. 5) Que se suscribió entre la SECRETARÍA y el CONTRATISTA, el modificatorio No. 1 al contrato de obra No. SCJ-1814-2024, donde se modificó la CLÁUSULA SEXTA-FORMA DE PAGO, NUMERAL 1. 6) Que el día cinco (5) de mayo de 2025, el **CONTRATISTA CONSORCIO SJT42 URIS** envió oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 072 E - 2025 – URI SUBA, donde se solicita que se adelante el trámite de un modificatorio a la CLÁUSULA SEXTA-FORMA DE PAGO, NUMERAL 1 ANTICIPO del contrato No. SCJ-1814-2024, con los siguientes sustentos: 1. SUSTENTO JURÍDICO. 2. SUSTENTO FINANCIERO. 3. SUSTENTO TECNICO. 7) **La INTERVENTORÍA TOTALL INC. S.A.S. BIC**, solicita que se adelante el trámite del modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024 a la CLÁUSULA SEXTA-FORMA DE PAGO, NUMERAL 1 ANTICIPO del contrato No. SCJ-1814-2024, de acuerdo con el sustento jurídico, financiero y técnico mencionados en el numeral anterior en aras de asegurar el cumplimiento y la continuidad de los objetivos y propósitos del Anticipo del contrato SCJ-1814-2024. **SOLICITUD**: La INTERVENTORÍA **TOTALL INC. S.A.S. BIC** solicita a la **Secretaría de Seguridad Convivencia y Acceso a la Justicia** tramitar el modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024, para ajustar el numeral 1 de la cláusula sexta – Forma de Pago, la cual quedará de la siguiente manera: 1. ANTICIPO: De acuerdo con lo establecido por la Dirección de Bienes, se ha determinado un anticipo del 30% del valor del contrato, equivalente a la suma de $2,583,648,582, enfocado especialmente en apalancar las siguientes actividades: 1. Mano de obra, salarios, prestación de servicios (incluye sistema de Sistema de seguridad social y dotaciones) del personal no calificado, técnico y profesional. 2. Subcontratos todo costo 3. Transporte, compra y/o alquiler de Equipos y Herramientas 4. Compra de materiales, insumos y equipamiento. Las

anteriores actividades estarán enfocadas especialmente en apalancar entre otros los siguientes capítulos constructivos del proyecto: 2 CIMENTACION. 3 ESTRUCTURA. 4 MAMPOSTERIA. 5 PAÑETES. 7 CUBIERTA. 10 PISOS. 12 CARPINTERIAS. 17 SEGURIDAD Y CONTROL. 18 SISTEMA HIDRAULICO y RCI. 19 SISTEMA ELECTRICO. 20 SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y VENTILACION MECANICA. 21 ASCENSORES.

3.27. El **08 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** envía correo electrónico a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** solicitando los siguientes documentos para radicar la modificación No. 2 en la dirección de operaciones:

a. Antecedentes Procuraduría (Adjuntar el aportado por el responsable del trámite)
b. Antecedentes Personería (Adjuntar el aportado por el responsable del trámite)
c. Antecedentes Contraloría (Adjuntar el aportado por el responsable del trámite)
d. Antecedentes Judiciales Policía Nacional (Adjuntar el aportado por el responsable del trámite)
e. Certificado de delitos sexuales (adjuntar el aportado por el responsable del trámite)
f. Certificado Medidas Correctivas (Adjuntar con el aportado la consulta que realice el responsable del trámite)
g. Certificado Deudores Alimentarios Morosos REDAM (Documento vigente)
h. Reporte Consulta PACO (Sistema General de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción https://portal.paco.gov.co/-Imprimir en PDF la consulta)
i. Verificación Vigencia Antecedentes Tarjeta Profesional - (Adjuntar Vigencia y Antecedentes cuando aplique - Cada UE deberá realizar consulta y adjuntar soporte)
j. Pago Seguridad Social/Parafiscales (Del mes inmediatamente anterior a suscribir modificación)
k. Documentos Representación Legal

3.28. El **09 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** envía correo electrónico a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** solicitando la siguiente documentación del contratista **CONSORCIO** para dar trámite al modificatorio No. 2, para entregar a la Dirección de Operaciones: 005-Antecedentes Procuraduría. 006-Antecedentes Personería. 007-Antecedentes Contraloría. 008-Antecedentes Judiciales Policía Nacional. 009-Certificado de delitos sexuales. 010-Certificado Medidas Correctivas. 011-Certificado Deudores Alimentarios Morosos REDAM. 012-Reporte Consulta PACO. 013-Verificacion Vigencia Antecedentes Tarjeta Profesional. 014-Pago Seguridad Social/Parafiscales. 016-DocumentosRepresentacionLegal

3.29. El **09 de mayo de 2025** el contratista **TOTALL STJ42-URIS** remite la documentación solicitada.

3.30. El **12 de mayo de 2025** el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio CSJT42 URIS – INTERV – 074 E - 2025 – URI SUBA los documentos correspondientes a la orden de pago fiducia No. 9 y sus respectivos soportes.

3.31. El **12 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico en donde da respuesta a la comunicación INT-SCJ-1858-143 con las siguientes observaciones:

a. Como correctamente lo citan tanto el contratista como la interventoría, el plan de inversión del anticipo no es esencial al contrato (art. 1501 C.C.), lo que permite su modificación por mutuo acuerdo sin desnaturalizar el contrato.
b. La modificación se ampara en los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993, que permiten ajustar los contratos para garantizar los fines del Estado.
c. El principio de autonomía de la voluntad contractual (art. 40 Ley 80) habilita a las

partes para acordar la nueva distribución del anticipo.

d. La cláusula sexta del contrato, en el subnumeral 10 del numeral 1.2, establece que el anticipo sólo puede destinarse a costos directos del proyecto, y esta limitación se mantiene vigente.
   No obstante, lo anterior es necesario precisar:
e. El contrato original distribuyó el anticipo con montos específicos por capítulos así: C21 ASCENSORES, C2 y 3 CONCRETOS Y ACEROS, C19 EQUIPOS CAPITULO ELECTRICO, C17 SEGURIDAD Y CONTROL, C12 CARPINTERIA METALICA VENTARNERÍA.
f. El plan de inversión aprobado señala la distribución del anticipo por ITEMS, así:

ITEM	DESCRIPCION
1.	Mano de obra, salarios, prestación de servicios (incluye sistema de Sistema de seguridad social y dotaciones) del personal no calificado, técnico y
2.	Subcontratos todo costo
3.	Transporte, compra y/o alquiler de Equipos y Herramientas
4.	Compra de materiales, insumos y equipamiento

Al respecto es necesario que la interventoría señale, las razones jurídicas, técnicas y financieras, que tuvieron en cuenta para la aprobación del plan de anticipo que se tuvo en cuenta para la constitución de la FIDUCIA, en aras de soportar que no fue una equivocación o un acto de improvisación, pues tal y como se observa en el expediente contractual la interventoría inicialmente observó al contratista el plan de inversión presentado, mediante oficio de fecha 27 de noviembre de 2024 No. INT-SCJ-1858- 005, solicitándole ajustarse a lo señalado en la cláusula 6 del contrato.

Posteriormente, ante la respuesta del contratista, la interventoría mediante oficio INT-SCJ-1858-006, aprobó el anticipo, señalando que para el trámite del desembolso de cada una de las ordenes de giro, se tendrá en cuenta que los soportes correspondientes a las actividades relacionadas en el contrato. Sin que en su momento la interventoría presentara solicitud de modificación al contrato, con lo cual se entendía que el plan de inversión presentado por el contratista se ajustaba a lo señalado en el contrato de obra.

Por lo cual, es necesario que la interventoría en el análisis que realiza respecto de la solicitud de modificación del contrato relacione y explique lo siguiente:

1. El análisis que realizó para la aprobación del plan de anticipo
2. En caso de que su análisis diera como resultado la aprobación de un plan de anticipo en contravía del contrato, soporte las razones por las cuales lo aprobó a pesar de no estar conforme a la cláusula 6, y la falta de recomendación en su momento la modificación que hoy se propone.
3. En todo caso, respecto de la modificación solicitada, por favor expresar con claridad como se relacionan los capítulos constructivos relacionados en la solicitud

CAPITULO	DESCRIPCION
2	CIMENTACION
3	ESTRUCTURA
4	MAMPOSTERIA
5	PANETES
7	CUBIERTA
10	PISOS
12	CARPINTERIAS
17	SEGURIDAD Y CONTROL
18	SISTEMA HIDRAULICO y RCI
19	SISTEMA ELECTRICO
20	SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y VENTILACION MECANICA
21	ASCENSORES

Con el plan de anticipo aprobado.

ITEM	DESCRIPCION
1.	Mano de obra, salarios, prestacion de Servicios (Incluye sistema de Sistema de seguridad social y dotaciones) del personal no calificado, tecnico y profesional
2.	Subcontratos todo costo
3.	Transporte, Compra y/o Alquiler de Equipos y Herramientas
4.	Compra de materiales, insumos y equipamento

y acreditar que efectivamente los pagos realizados (desembolsos) se han relacionado con los ítems de los capítulos establecidos en el contrato y su destinación a costos directos del proyecto.

3.32. El **12 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** correo electrónico dando respuesta a correo electrónico sobre la solicitud trámite de modificatorio no. 2 al contrato no. 1814-2024 - cláusula sexta - anticipo-proyecto uri suba recibida hoy 12 de mayo de 2025 a las 12:34 P.M., se envió al área jurídica de TOTALL INC SAS BIC, para su complementación correspondiente. Una vez revisada y ajustada por el área jurídica se enviará a la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia ya que para la debida diligencia anterior, TOTALL INC SAS BIC requiere el tiempo suficiente para esta revisión y complementación, según lo establecido en el contrato.

3.33. El **13 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** comunicación 2-2025-31345 con las siguientes observaciones:

a. Como correctamente lo citan tanto el contratista como la interventoría, el plan de inversión del anticipo no es esencial al contrato (art. 1501 C.C.), lo que permite su modificación por mutuo acuerdo sin desnaturalizar el contrato.
b. La modificación se ampara en los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993, que permiten ajustar los contratos para garantizar los fines del Estado.
c. El principio de autonomía de la voluntad contractual (art. 40 Ley 80) habilita a las partes para acordar la nueva distribución del anticipo.
d. La cláusula sexta del contrato, en el sub numeral 10 del numeral 1.2, establece que el anticipo sólo puede destinarse a costos directos del proyecto, y esta limitación se mantiene vigente.
e. El contrato original distribuyó el anticipo con montos específicos por capítulos así: C21 ASCENSORES, C2 y 3 CONCRETOS Y ACEROS, C19 EQUIPOS CAPITULO ELECTRICO, C17 SEGURIDAD Y CONTROL, C12 CARPINTERIA METALICA VENTARNERÍA.
f. El plan de inversión aprobado señala la distribución del anticipo por ITEMS, así:

ITEM	DESCRIPCION
1.	Mano de obra, salarios, prestación de servicios (incluye sistema de Sistema de seguridad social y dotaciones) del personal no calificado, técnico y
2.	Subcontratos todo costo
3.	Transporte, compra y/o alquiler de Equipos y Herramientas
4.	Compra de materiales, insumos y equipamiento

g. Por lo cual, es necesario que la interventoría en el análisis que realiza respecto de la solicitud de modificación del contrato, relacione y explique lo siguiente:
1. El análisis que realizó para la aprobación del plan de anticipo.
2. En caso de que su análisis diera como resultado la aprobación de un plan de anticipo en contravía del contrato, soporte las razones por las cuales lo aprobó a pesar de no estar conforme a la cláusula 6, y la falta de recomendación en su momento la modificación que hoy se propone.
3. En todo caso, respecto de la modificación solicitada, por favor expresar con claridad como se relacionan los capítulos constructivos relacionados en la solicitud, con el plan de anticipo aprobado.
4. Acreditar que efectivamente los pagos realizados (desembolsos) se han relacionado con los ítems de los capítulos establecidos en el contrato y su destinación a costos directos del proyecto.

3.34. El **13 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía oficio INT-SCJ-1858-150 a la entidad **SDSCJ** en respuesta al oficio 2-2025-31345 SOLICITUD TRÁMITE DE MODIFICATORIO No. 2 AL CONTRATO No. 1814-2024-CLÁUSULA SEXTA-ANTICIPO-PROYECTO URI SUBA, referente a la solicitud de trámite de modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024, cláusula sexta Anticipo, no sin antes precisar que mediante oficio de la Interventoría No. INT-SCJ-1858-079 del 26 de febrero de 2025 dirigido a Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia, ya se había dado respuesta a algunas de estas consultas sobre el plan de inversión del Anticipo:

a. El análisis que realizó la Interventoría para la aprobación del plan de anticipo:
Respuesta: Se presenta el análisis realizado por la interventoría para la aprobación del Plan de Inversión del Anticipo:
a.a. Distribución del Anticipo: De acuerdo con la Cláusula Sexta – Forma de Pago del contrato SCJ-1814- 2024, el anticipo del 30% (equivalente a $2.652.072.040) fue destinado a los siguientes capítulos de obra, priorizados y considerados críticos para el inicio y avance del proyecto:

DISTRIBUCIÓN	DESCRIPCIÓN	MONTO
Capítulo 21	Ascensores	$400,000,000
Capítulo 2 y 3	Concretos y Aceros	$1,252,072,040
Capítulo 19	Equipos capítulo eléctrico	$300,000,000
Capítulo 17	Seguridad y control	$200,000,000
Capítulo 12	Carpintería metálica ventanería	$500,000,000
TOTAL		**$2,652,072,040**

Esta distribución fue aprobada en función del flujo de caja presentado por el equipo consultor de estudios y diseños, y se ajusta a lo establecido en el presupuesto de la consultoría.
Posteriormente el contrato No. SCJ-1980-2024 fue modificado mediante el modificatorio No. 1 del 13 de diciembre de 2024, el cual modificó el numeral 1° de la cláusula sexta FORMA DE PAGO, de la siguiente manera con fundamento en el presupuesto de obra:

1. ANTICIPO

De acuerdo con lo establecido por la Dirección de Bienes, con el flujo de caja presentando por el equipo consultor de estudios y diseños del proyecto y con fundamento en el presupuesto de obra, se ha determinado un anticipo del 30% equivalente a $2,583,648,582, enfocado especialmente en apalancar algunos ítems de los siguientes capítulos:

DISTRIBUCIÓN	DESCRIPCIÓN	MONTO
Capítulo 21	Ascensores	$387,574,287
Capítulo 2 y 3	Concretos y Aceros	$1,214,314,834
Capítulo 19	Equipos capitulo eléctrico	$284,201,344
Capítulo 17	Seguridad y control	$206,691,887
Capítulo 12	Carpintería metálica ventanería	$490,893,230
TOTAL		**$2,583,648,582**

1.2 Revisión y Aprobación del Plan de Inversión:

Tras la firma del acta de inicio del contrato el 27 de noviembre de 2024, esta interventoría revisó el plan de inversión del anticipo y observó que, aunque no incluía literalmente los ítems descritos en la Cláusula Sexta – Forma de Pago, los recursos se destinarán exclusivamente a costos directos del proyecto, tal como lo exige el numeral 1.2, subnumeral 10 de dicha cláusula:

"El anticipo debe ser utilizado exclusivamente en el pago de costos directos del proyecto, compra de insumos o materiales vinculados, todos ellos, exclusivamente a los costos directos del contrato."

En consecuencia, la interventoría aprobó el plan de inversión del anticipo siendo consecuentes que los insumos contractuales hacen parte de los costos directos dentro del contrato, exigiendo que los soportes correspondientes a las actividades fueran presentados para cada orden de giro, garantizando así el cumplimiento de las obligaciones contractuales de forma juiciosa y objetiva.

Ahora bien, es importante mencionar que las órdenes de giro de desembolso del Anticipo tramitadas hasta la fecha, han sido debidamente revisadas rigorosamente por la Interventoría y corresponden a los siguientes rubros del contrato No. SCJ-1814-2024:

1) Ascensores.
2) Cemento.
3) Micropilotaje.
4) Material eléctrico.
5) Demoliciones.
6) Ventanería.

1.3 Controles Implementados:

Esta interventoría ha implementado rigurosos mecanismos de control para asegurar que el anticipo se utilice de acuerdo con lo establecido en el contrato.

En particular, se ha requerido que el contratista presente soportes detallados de las actividades ejecutadas, lo que permite verificar que los recursos se han destinado exclusivamente a costos directos del proyecto honrando lo pactado en el contrato.

Adicionalmente, se ha mantenido una comunicación constante con la entidad contratante (SDSCJ) para informar sobre el avance de las obras y la ejecución del presupuesto, asegurando la transparencia en el manejo de los recursos públicos.

1.4 Conclusión:

Esta interventoría actúa en estricto cumplimiento de las cláusulas contractuales y de las directrices establecidas por la entidad contratante. La distribución del anticipo y la

aprobación del plan de inversión se realizaron con base en criterios técnicos y financieros, garantizando que los recursos se utilicen de manera eficiente y transparente.
Es así como que en caso de que la Contraloría de Bogotá requiera nuevamente información adicional o realice observaciones, esta interventoría está en la mejor disposición de colaborar y presentar los soportes necesarios para demostrar que el manejo del anticipo ha sido conforme a lo establecido en el contrato y en la normativa vigente.
2) En caso de que su análisis diera como resultado la aprobación de un plan de anticipo en contravía del contrato, soporte las razones por las cuales lo aprobó a pesar de no estar conforme a la cláusula 6, y la falta de recomendación en su momento la modificación que hoy se propone.
Respuesta: la aprobación del plan de inversión del Anticipo se realizó de acuerdo con lo establecido en el contrato SCJ-1814-2024, con el soporte técnico financiero según lo enunciado en el numeral anterior.
3) En todo caso, respecto de la modificación solicitada, por favor expresar con claridad como se relacionan los capítulos constructivos relacionados en la solicitud ..... con el plan de anticipo aprobado.
Respuesta: En la modificación solicitada de la cláusula sexta Anticipo se indica que el Anticipo se puede invertir en los siguientes ítems del primer cuadro para los capítulos especificados en el segundo cuadro a continuación:

De acuerdo con lo establecido por la Dirección de Bienes, se ha determinado un anticipo del 30% del valor del contrato, equivalente a la suma de ***$2,583,648,582****, enfocado especialmente en apalancar las siguientes actividades:*

ITEM	DESCRIPCION
1.	Mano de obra, salarios, prestación de servicios (incluye sistema de Sistema de seguridad social y dotaciones) del personal no calificado, técnico y profesional.
2.	Subcontratos todo costo
3.	Transporte, compra y/o alquiler de Equipos y Herramientas
4.	Compra de materiales, insumos y equipamiento

Las anteriores actividades estarán enfocadas especialmente en apalancar entre otros los siguientes capítulos constructivos del proyecto:

CAPITULO	DESCRIPCION
2	CIMENTACION
3	ESTRUCTURA
4	**MAMPOSTERIA**
5	**PAÑETES**
7	**CUBIERTA**
10	**PISOS**
12	CARPINTERIAS
17	SEGURIDAD Y CONTROL
18	**SISTEMA HIDRAULICO y RCI**
19	SISTEMA ELECTRICO
20	**SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO Y VENTILACION MECANICA**
21	ASCENSORES

4) Acreditar que efectivamente los pagos realizados (desembolsos) se han relacionado con los ítems de los capítulos establecidos en el contrato y su destinación a costos directos del proyecto.
Respuesta: Como se indicó en el numeral 1, esta interventoría ha implementado mecanismos de control rigurosos para asegurar que el anticipo se utilice de acuerdo con lo establecido en el contrato. En particular, se ha requerido que el contratista presente soportes detallados de las actividades ejecutadas, lo que permite verificar que los recursos se han destinado exclusivamente a costos directos del proyecto.

Justificación técnica y financiera:

1. Alineación con el flujo de caja del proyecto: La distribución del anticipo fue validada conforme al flujo de caja presentado por el equipo consultor responsable de los estudios y diseños, el cual hace parte integral de los documentos contractuales. Este flujo de caja define la programación de ejecución física y financiera del proyecto y sirvió como referencia para la elaboración del presupuesto aprobado contractualmente.
2. Clasificación de los costos directos: De acuerdo con la práctica contractual y técnica habitual en contratos de obra pública, los costos directos del proyecto comprenden no sólo la ejecución material de las obras (mano de obra y ejecución in situ), sino también la adquisición anticipada de insumos, materiales, equipos, elementos logísticos y técnicos necesarios para la ejecución, lo cual permite garantizar la disponibilidad oportuna de recursos y mitigar riesgos operativos. En este sentido, la aprobación del plan de inversión del anticipo se centró en asegurar que los conceptos incluidos estuvieran directamente vinculados con las actividades previstas en el cronograma y presupuesto del contrato, lo que se refleja en la exigencia de soportes y facturas por cada orden de giro.
3. Control y trazabilidad de los recursos: La interventoría no ha autorizado desembolsos sin los debidos soportes técnicos y financieros, verificando que los recursos del anticipo se destinen exclusivamente a actividades que hacen parte del objeto contractual. De esta manera, se ha cumplido con el principio de planeación y con la finalidad del anticipo como herramienta para el inicio efectivo de las actividades del contrato.

Justificación jurídica:

1. Interpretación sistemática y teleológica del contrato: La interpretación de la cláusula de anticipo no puede hacerse de manera aislada ni restrictiva. Bajo los principios de interpretación contractual (art. 1618 del Código Civil), es deber interpretar las cláusulas contractuales de forma armónica con el objeto del contrato, sus documentos técnicos y su finalidad. En este caso, el anticipo es un mecanismo para asegurar el inicio oportuno y eficiente del proyecto, y su utilización debe facilitar la ejecución de los costos que efectivamente corresponden al desarrollo de las actividades del contrato, incluso si estos se causan de manera anticipada.
2. Actuación de buena fe de la interventoría: La interventoría ha actuado en el marco de su deber de vigilancia y control, con estricto apego al principio de buena fe (art. 1603 C.C. y art. 23 C.P.A.C.A.), asegurando que el uso del anticipo esté directamente relacionado con los costos contractuales. No se ha autorizado la destinación de recursos para fines distintos a los previstos en el contrato, y todos los desembolsos han sido respaldados por documentos y justificaciones válidas.
3. Competencia técnica de la interventoría: La interventoría, como figura técnica experta designada para el seguimiento y aprobación de los planes de inversión, está facultada para evaluar si los ítems incluidos dentro del plan de anticipo corresponden a costos directos y si su ejecución se ajusta al cronograma de obra, el presupuesto aprobado y las condiciones contractuales.

Conclusión.

La aprobación del plan de inversión del anticipo por parte de la interventoría fue técnica, jurídica y financieramente razonable, ajustada a las disposiciones contractuales y orientada al cumplimiento del objeto contractual. Se ha garantizado que los recursos se apliquen exclusivamente a costos directos del proyecto, incluyendo insumos y materiales necesarios, conforme a la planeación contractual y a los soportes requeridos en cada orden de giro. En consecuencia, no se configura una desviación del objeto del contrato ni del uso del anticipo.

3.35. El **13 de mayo de 2025** la interventoría remite trazabilidad documental al especialista jurídico para dar respuesta a la solicitud de la entidad **SDSCJ.**
Referente al Anticipo del contrato 1814 de 2024, se adelantaron las siguientes actividades:
1) Se suscribió el Plan de Inversión del Anticipo en Dic-2024, para ciertas actividades directamente relacionadas con lo establecido en el contrato. Se le indicó por oficio al Contratista que se aprobaba el Plan de Inversión así, pero que los desembolsos se aprobarían según los capítulos estipulados en el contrato.
2) Se recibió observación de la contraloría.
3) Se respondió a la Contraloría sobre el plan de inversión del Anticipo, indicando que todos los pagos han sido para costos directos, según lo establecido en el contrato.
4) Se le solicitó al Contratista tramitar Modificación al Plan de Inversión del Anticipo, de acuerdo con lo indicado por la Contraloría.
5) Finalmente el contratista accedió y se modificó el Plan de inversión del Anticipo con los capítulos del contrato.
6) Paralelamente se solicitó a la entidad el trámite de la modificación del contrato, a la cláusula sexta ANTICIPO.
7) La entidad responde que se debe ampliar solicitud indicando por qué se aprobó el plan de inversión del Anticipo. Piden que se dé respuesta hoy mismo.
Se anexan los siguientes oficios:
1) Oficio INT-SCJ-1858-143 Solicitud de Modificatorio.
2) Respuesta de la entidad 2-2025-31345 Solicitud de incluir razones jurídicas, técnicas y financieras para suscribir el Plan de Inversión del Anticipo inicial.
3) Oficio 12. Anexo oficio Contraloría sobre el Anticipo.
4) Oficio INT-SCJ-079 Respuesta a la Contraloría.
5) Oficio INT-SCJ-1858-Aprobación Plan de inversión del Anticipo.
Solicitud de incluir razones jurídicas, técnicas y financieras para suscribir el Plan de Inversión del Anticipo inicial.

3.36. El **20 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** envía correo electrónico a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** solicitando la firma de la solicitud de modificación de la cláusula sexta- Anticipo del contrato de obra. Lo anterior con el fin de proceder con el trámite en la entidad.

3.37. El **20 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía correo electrónico a la entidad **SDSCJ** con solicitud de modificación de la cláusula sexta- Anticipo del contrato de la obra firmada.

3.38. El **26 de mayo de 2025** el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** el oficioCSJT42 URIS – INTERV – 077 E - 2025 – URI SUBA con los documentos correspondientes a la orden de pago fiducia No. 10 y sus respectivos soportes.

3.39. El **27 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía oficio INT-SCJ-1858-177 con respuesta a oficio TRASLADO DEL RADICADO No. 2-2025-11603: COMUNICADO CONTRALORÍA DE BOGOTÁ – REMISIÓN DE OBSERVACIONES, remitido por la entidad contratante SECRETARÍA DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA (SDSCJ) el día 27/05/2025, correspondiente al contrato No. SCJ-1814-2024 y No.SCJ-1858-2024: en el que se informa lo siguiente:

5) Observación Administrativa por incumplimiento en las condiciones del manejo de anticipo del contrato de Obra SCJ-1814-2024-Construcción de la URI en la localidad de Suba.

Revisado el expediente y los soportes documentales de la ejecución del Contrato de Obra SCJ-1814-2024, se observó que el plan y flujo de inversión del anticipo presentado por el contratista como requisito para el desembolso del mismo, fue el siguiente:

Imagen No. 6 Plan y Flujo de Inversión del Anticipo Contrato de Obra SCJ- 1814-2024



ITEM	DESCRIPCION	PROGRAMA APROBADO MES 1	PROGRAMA APROBADO MES 2	PROGRAMA APROBADO MES 3	PROGRAMA APROBADO MES 4	PROGRAMA APROBADO MES 5	PROGRAMA APROBADO MES 6	TOTAL	%
1.	Mano de obra, salarios, prestacion de Servicios (Incluye sistema de Sistema de seguridad social y dotaciones) de personal no calificado, tecnico y profesional	-	35.000.000	35.000.000	35.000.000	-	-	105.000.000	4,06%
2.	Subcontratos todo costo	-	150.000.000	50.000.000	20.000.000	10.000.000	60.000.000	290.000.000	11,22%
3.	Transporte, Compra y/o Alquiler de Equipos y Herramientas	-	40.000.000	15.000.000	2.072.040	-	-	57.072.040	2,21%
4.	Compra de materiales, insumos y equipamiento	-	1.000.000.000	700.000.000	381.576.542	50.000.000	-	2.131.576.542	82,50%
TOTALES EN $		-	1.225.000.000	800.000.000	438.648.582	60.000.000	60.000.000	2.583.648.582	100,00%
TOTALES EN %		0,00%	47,41%	30,96%	16,98%	2,32%	2,32%	100,00%	
ACUMULADO EN $		-	1.225.000.000	2.025.000.000	2.463.648.582	2.523.648.582	2.583.648.582	2.583.648.582	100,00%
ACUMULADO EN %		0,00%	47,41%	78,36%	95,36%	97,68%	100,00%	100,00%	

Para constancia de lo anterior, se firma el presente documento bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen

EDWIN DAVID TORRADO LOPEZ
Representante Legal
Consorcio SJT 42 - URIS
CONTRATISTA

Aprobo:

EDGAR ALFREDO SALAZAR BERNAL
Representante Legal
TOTALL INC SAS BIC
Interventoria

Fuente: Expediente Contrato de Obra SCJ-1814-2024.

De acuerdo con la imagen anterior, la interventoría aprobó la inversión del anticipo en 4 componentes principales: 1. Mano de obra, 2. Subcontratos, 3. Transportes, alquiler y compra de equipos y 4. Compra de materiales insumos y equipamientos, de manera general, sin especificar en cuáles capítulos del presupuesto de obra iban a ser distribuidos dichos recursos.

Lo anterior incumple la cláusula sexta del Contrato de Obra SCJ-1814-2024, “FORMA DE PAGO”, que señaló en el numeral 1:

“De acuerdo con lo establecido por la dirección de bienes, con el flujo de caja presentado por el equipo consultor de estudios y diseños del proyecto y con fundamento en el presupuesto de obra, se ha determinado un anticipo del 30%, equivalente a $2.583.648.582 enfocado especialmente en apalancar algunos ítems de los siguientes capítulos:

DISTRIBUCION	DESCRIPCION	MONTO
CAPITULO 21	ASCENSORES	$387.547.287
CAPITULOS 2 Y 3	CONCRETOS Y ACEROS	$1.214.314.834
CAPITULO 19	EQUIPOS CAPITULO ELECTRICOS	$284.201.344
CAPITULO 17	SEGURIDAD Y CONTROL	$206.691.887
CAPITULO 12	CARPINTERIA METÁLICA Y VENTANERIA	$490.893.230
		$2.583.648.582

El anticipo estimado garantiza al contratista tener la liquidez necesaria para agilizar el inicio de las actividades críticas del proyecto.”

Adicionalmente, el numeral 12. “ANTICIPO” del Anexo No. 1 “ANALISIS DEL SECTOR Y ESTUDIO DEL MERCADO.pdf” de los estudios previos, indica: “El anticipo estimado garantiza al contratista tener la liquidez necesaria para agilizar el inicio de las actividades críticas del proyecto, a que el constructor negocie, compre y congele los precios de las actividades de obra que, según la programación y el flujo de caja estimado por el consultor, se llevarán a cabo los últimos 4 meses de obra, de tal forma que no se requiera estimar formula de reajuste en el contrato”.

Frente a esta situación, la Contraloría de Bogotá, solicitó aclaración mediante comunicado 150- SDSCJ-13 del 25 de febrero de 2025, recibiendo respuesta con radicado 2-2025-15301 del 3 de marzo de 2025, en los siguientes términos:

“Tras la firma del acta de inicio del contrato el 27 de noviembre de 2024, esta interventoría revisó el plan de inversión del anticipo y observó que, aunque no incluía literalmente los ítems descritos en la Cláusula Sexta – Forma de Pago, los recursos

se destinarán exclusivamente a costos directos del proyecto...
En consecuencia, la interventoría aprobó el plan de inversión del anticipo siendo consecuentes que los insumos contractuales hacen parte de los costos directos dentro del contrato, exigiendo que los soportes correspondientes a las actividades fueran presentados para cada orden de giro, garantizando así el cumplimiento de las obligaciones contractuales...".
Por lo anterior, mediante comunicado 150-SDSCJ-21 del 06 de marzo de 2025, se solicitó informe de inversión del anticipo, recibiendo respuesta con radicado 2-2025-15301 del 3 de marzo de 2025 anexando los soportes correspondientes, los cuales una vez analizados, se halló que los desembolsos 2, 3 y 4 se destinaron al pago de elementos que se detallan a continuación:
DESEMBOLSO No. 2.
1. Proveedor Ramalza S.A.S., valor facturado: $1.533.168. Tipo de gasto: Materiales varios de construcción

2. Proveedor Ferretería Nuevo Milenio S.A.S. Valor facturado: $1.107.176. Tipo de gasto: Materiales varios de construcción.

3. Proveedor: Electro industrial JV S.A.S. Valor facturado: $187.306. Tipo de gasto: Materiales varios de construcción.

DESEMBOLSO No. 3.
1. Proveedor: Ferretería Nuevo Milenio S.A.S, valor facturado: $303.450. Tipo de materiales: Varios de construcción.

2. Proveedor: Carlos Arturo Rodríguez Gutiérrez, valor facturado $999.799. Tipo de gasto: Materiales varios de construcción.

3. Proveedor: Ramalza. Valor facturado $270.291. Tipo de gasto: Materiales varios de construcción.

DESEMBOLSO 4
1. Proveedor: CONSTRUCIVIL MOLINA. Valor desembolso $30.871.317,27. Tipo de gasto: Subcontrato demoliciones capítulo 1.

Como se observa, los materiales y gastos arriba detallados sufragados mediante los desembolsos 2, 3 y 4 del anticipo, no se circunscriben en su totalidad a los capítulos señalados en la forma de pago del contrato, pues, si bien corresponden a "costos directos dentro del contrato", estos no tuvieron como fin agilizar el inicio de actividades críticas del proyecto ni negociar, comprar o congelar precios de actividades de obra, según justificación de los estudios previos para el desembolso del mismo, excediendo las facultades conferidas según la forma de pago establecidas en la cláusula sexta del Contrato de Obra SCJ-1814-2024.
La falta de claridad tanto del contratista de obra como del interventor acerca de la finalidad que tiene el anticipo denota el deficiente estudio y análisis que las partes realizan a las condiciones establecidas en el contrato, desembocando en un inadecuado seguimiento y control a la ejecución de este.
Lo anterior pone en riesgo los recursos del anticipo por su incorrecta destinación, por la aprobación de compras de materiales e insumos generales incumpliendo las condiciones establecidas en la forma de pago del contrato, poniéndose igualmente en

riesgo el cumplimiento del plazo de ejecución del mismo, por posibles retrasos al no adquirir o contratar con la suficiente antelación las actividades críticas y los equipos que requiere la obra, varios de los cuales deben ser importados y como tal, la situación se configura como una observación administrativa con presunta incidencia disciplinaria por incumplimiento en las condiciones del manejo de anticipo del Contrato de Obra SCJ-1814-2024, lo cual contraviene lo establecido en los literales a), b), c), e) y f) del artículo 2 de la Ley 87 de 1993.

RESPUESTA:

En atención al oficio TRASLADO DEL RADICADO NO. 2-2025-11603: REMISIÓN DE OBSERVACIONES, remitido por la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (SDSCJ), la interventoría TOTALL INC SAS BIC se permite presentar la siguiente respuesta, sustentada en el estricto cumplimiento de las cláusulas contractuales y en los controles implementados para garantizar la correcta ejecución del contrato SCJ-1858-2024.

1. Distribución del Anticipo:

De acuerdo con la Cláusula Sexta – Forma de Pago, el anticipo del 30% (equivalente a $2.652.072.040) fue destinado a los siguientes capítulos de obra, considerados críticos para el inicio y avance del proyecto:

DISTRIBUCIÓN	DESCRIPCIÓN	MONTO
Capítulo 21	Ascensores	$400,000,000
Capítulo 2 y 3	Concretos y Aceros	$1,252,072,040
Capítulo 19	Equipos capitulo eléctrico	$300,000,000
Capítulo 17	Seguridad y control	$200,000,000
Capítulo 12	Carpintería metálica ventanería	$500,000,000
TOTAL		**$2,652,072,040**

Esta distribución fue aprobada en función del flujo de caja presentado por el equipo consultor de estudios y diseños, y se ajusta a lo establecido en el presupuesto de obra.

El contrato No. SCJ-1814-2024 fue modificado mediante el modificatorio No. 1 del 13 de diciembre de 2024, el cual modificó el numeral 1 de la cláusula sexta FORMA DE PAGO, de la siguiente manera:

1. ANTICIPO

De acuerdo con lo establecido por la Dirección de Bienes, con el flujo de caja presentando por el equipo consultor de estudios y diseños del proyecto y con fundamento en el presupuesto de obra, se ha determinado un anticipo del 30% equivalente a $2,583,648,582, enfocado especialmente en apalancar algunos ítems de los siguientes capítulos:

DISTRIBUCIÓN	*DESCRIPCIÓN*	*MONTO*
Capítulo 21	*Ascensores*	*$387,574,287*
Capítulo 2 y 3	*Concretos y Aceros*	*$1,214,314,834*
Capítulo 19	*Equipos capitulo eléctrico*	*$284,201,344*
Capítulo 17	*Seguridad y control*	*$206,691,887*
Capítulo 12	*Carpintería metálica ventanería*	*$490,893,230*
TOTAL		***$2,583,648,582***

2. Revisión y Aprobación del Plan de Inversión:

Tras la firma del acta de inicio del contrato el 27 de noviembre de 2024, la interventoría TOTALL INC SAS BIC revisó el plan de inversión del anticipo y observó que, aunque no incluía literalmente los ítems descritos en la Cláusula Sexta – Forma de Pago, los recursos se destinarán exclusivamente a costos directos del proyecto, tal como lo

exige el numeral 1.2, subnumeral 10 de dicha cláusula:
"El anticipo debe ser utilizado exclusivamente en el pago de costos directos del proyecto, compra de insumos o materiales vinculados, todos ellos, exclusivamente a los costos directos del contrato."
En consecuencia, la interventoría aprobó el plan de inversión del anticipo siendo consecuentes que los insumos contractuales hacen parte de los costos directos dentro del contrato, exigiendo que los soportes correspondientes a las actividades fueran presentados para cada orden de giro, garantizando así el cumplimiento de las obligaciones contractuales.
Ahora bien, es importante mencionar que las órdenes de giro tramitadas de desembolso del Anticipo han sido debidamente revisadas por la Interventoría y corresponden a los siguientes rubros del contrato No. SCJ-1814-2024:
1) Ascensores
2) Cemento
3) Micro pilotaje.
4) Material eléctrico.
5) Demoliciones
6) Ventanería

3. Trazabilidad plan de inversión del anticipo
Referente a la trazabilidad del Plan de Inversión del Anticipo la interventoría TOTALL INC SAS BIC informa lo siguiente:
a. Se aprobó el Plan de inversión del Anticipo en Dic-2024 de acuerdo con lo establecido en el contrato y según las necesidades de obra.
b. El 26 de febrero de 2025 la interventoría TOTALL INC SAS BIC recibió de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia el oficio No. 2-2025-14575, donde se hace el traslado con radicado No. 2-2025-03926 información gasto público de la Contraloría de Bogotá, sobre el Anticipo del contrato No. SCJ-1814-2024.
c. El 26 de febrero de 2025 la interventoría TOTALL INC SAS BIC mediante oficio INT-SCJ-1858-079 envió respuesta a la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia sobre el oficio de la Contraloría de Bogotá.
d. El 25 de marzo de 2025 la interventoría TOTALL INC SAS BIC remitió el oficio No. INT-SCJ-1858-100 donde se solicitó al contratista CONSORCIO SJT42 URIS ajustar el plan de inversión del anticipo, de acuerdo con lo establecido en le modificatorio No. 1 del contrato de obra.
e. El 27 de marzo de 2025 la interventoría TOTALL INC SAS BIC, mediante oficio No. INT-SCJ-1858-105, le confirmó al contratista CONSORCIO SJT42-URIS, que no se puede dar trámite a las órdenes de pago de fiducia No. 7 al 10 correspondientes al anticipo del contrato, hasta tanto no se atienda la observación de la Contraloría de Bogotá, que solicita que se ajuste el Plan de Inversión del Anticipo, de acuerdo con lo establecido en la cláusula sexta – forma de pago del contrato SCJ-1814-2024. Igualmente se informó que se podrá tramitar modificatorio No. 2 al contrato para ajustar la cláusula sexta del contrato Anticipo, con el fin de aclarar las actividades y capítulos donde se pueden invertir los recursos del anticipo.
f. El 27 de marzo de 2025 el contratista CONSORCIO SJT42 URIS remitió a la interventoría TOTALL INC SAS BIC, el oficio No. SJT42 URIS-INTERV-062E-URI SUBA, donde se formaliza la solicitud de modificatorio.
g. El 08 de abril de 2025 la interventoría TOTALL INC SAS BIC mediante oficio No. INT-SCJ-1858-117, le indicó al contratista CONSORCIO SJT42 URIS, que para el trámite del modificatorio al contrato No. SCJ-1814-2024, la entidad solicita que se presenten las justificaciones jurídicas, financieras y técnicas, para realizar la

modificación de la CLÁSULA SEXTA – FORMA DE PAGO NUMERAL 1 ANTICIPO
h. El 09 de abril de 2025 el contratista CONSORCIO SJT42 URIS envió la comunicación No. CSJT42 URIS-INTERV-067 E-2025-URI SUBA, donde se sustentan desde el punto jurídico, financiero y técnico las razones para solicitar esta modificación a la cláusula sexta del contrato SCJ-1814-2024-ANTICIPO.
i. El 10 de abril de 2025 la interventoría TOTALL INC SAS BIC mediante oficio No. INT-SCJ-1858-119 solicitó a la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia que se realice un modificatorio a la cláusula sexta numeral 1 ANTICIPO del contrato No. 1814-2024, de acuerdo con la comunicación del contratista CONSORCIO SJT42 URIS No. CSJT42 URIS-INTERV-067 E-2025-URI SUBA.
j. El 25 de abril de 2025 se aprobó por la interventoría TOTALL INC SAS BIC la modificación al Plan de inversión del Anticipo, donde se incluyeron los capítulos del contrato de obra, donde se puede invertir el Anticipo, según lo establecido en el contrato SCJ-1814-2024.
k. El 30 de abril de 2025 la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia, mediante oficio 2-2025-28091 respondió el oficio de la interventoría TOTALL INC SAS BIC No. INT-SCJ-1858-119, donde se indica que se considera necesario que el contratista CONSORCIO SJT42 URIS, explique detalladamente lo ocurrido en relación con la cláusula contractual del anticipo y la interventoría TOTALL INC SAS BIC deberá presentar un análisis técnico, financiero y administrativo y jurídico completo y detallado que exponga con claridad las razones que sustentaron la aprobación del anticipo solicitado, así como la pertinencia, necesidad y conveniencia de la modificación propuesta.
l. El 05 de mayo de 2025 la interventoría TOTALL INC SAS BIC mediante oficio No. INT-SCJ-1858-133 solicitó al contratista CONSORCIO SJT42 URIS que amplie la información para solicitar el modificatorio y que se requiere una ampliación del sustento jurídico, relativo a las cláusulas contractuales involucradas y una ampliación del sustento técnico, financiero y administrativo de la solicitud del modificatorio.
m. El 05 de mayo de 2025 el contratista CONSORCIO SJT42 URIS mediante oficio No. CSJT42 URIS INTERV-072E-2025 URI SUBA envió detalladamente el proceso realizado para el plan y flujo de inversión del anticipo.
n. El 07 de mayo de 2025 la entidad SDSJC envió comunicación No. 2-2025-30436 a la interventoría TOTALL INC SAS BIC, reiterando la entrega de la solicitud de la modificación de la cláusula sexta-anticipo, detallando las circunstancias y fundamentos jurídicos, técnicos, financieros y administrativos relacionados con dicha modificación.
o. El 08 de mayo de 2025 la interventoría TOTALL INC SAS BIC mediante oficio INT-SCJ-1858-143 envió respuesta a la entidad SDSJC a los oficios 2-2025-28091 y 2-2025-30436, reiterando la solicitud del trámite de modificatorio No. 2 al contrato No. SCJ-1814-2024 cláusula sexta Anticipo, proyecto URI Suba.
p. El 13 de mayo de 2025 la entidad SDSJC envió oficio 2-2025-31345 en respuesta al oficio de interventoría TOTALL INC SAS BIC No. INT-SCJ-1858-143, donde solicitan las justificaciones a la solicitud de modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024, cláusula sexta del contrato: Anticipo.
q. El 13 de mayo de 2025 la interventoría TOTALL INC SAS BIC mediante oficio INT-SCJ-1858-150 envió respuesta a la entidad SDSJC al oficio 2-2025-31345, sobre la aprobación del plan de inversión del Anticipo y con las justificaciones de la solicitud del trámite del modificatorio 2 al contrato SCJ-1814-2024.
r. El 19 de mayo de 2025 se suscribió por la interventoría TOTALL INC SAS BIC y por la entidad SDSJC el formato de justificación de la modificación No. 2 al contrato SCJ-1814-2024. Esta solicitud se llevará al comité de contratación de la entidad, para su

aprobación.

En resumen, se tramitó una modificación al plan de inversión del Anticipo del contrato SCJ-1814-2024 aprobado el 25 de abril de 2025, incluyendo los capítulos donde se puede invertir el Anticipo y se radicó ante la entidad SDSJC la solicitud de tramitar un modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024 para aclarar las actividades donde se puede invertir el Anticipo.

4. Controles Implementados:
La interventoría TOTALL INC SAS BIC ha implementado mecanismos de control rigurosos para asegurar que el anticipo se utilice de acuerdo con lo establecido en el contrato. En particular, se ha requerido que el contratista presente soportes detallados de las actividades ejecutadas, lo que permite verificar que los recursos se han destinado exclusivamente a costos directos del proyecto.
Adicionalmente, se ha mantenido una comunicación constante con la entidad contratante (SDSCJ) para informar sobre el avance de las obras y la ejecución del presupuesto, asegurando la transparencia en el manejo de los recursos públicos.
5. Conclusión:
Esta interventoría actúa en estricto cumplimiento de las cláusulas contractuales y de las directrices establecidas por la entidad contratante. La distribución del anticipo y la aprobación del plan de inversión se realizaron con base en criterios técnicos y financieros, garantizando que los recursos se utilicen de manera eficiente y transparente.
5.1. Cumplimiento del Marco Contractual. La interventoría ha actuado conforme a lo estipulado en el contrato y sus modificaciones. La Cláusula Sexta – Forma de Pago establece que el anticipo debe destinarse a costos directos del proyecto, lo cual se ha cumplido.
Fundamento legal:
• Ley 80 de 1993 (Estatuto General de la Contratación Pública): Principios de transparencia y planeación (art. 23).
• Ley 1474 de 2011 (Estatuto Anticorrupción): Obliga a garantizar el uso adecuado de recursos públicos.
5.2. Modificación Contractual Válida. La modificación N° 1 del contrato ajustó la distribución del anticipo con base en criterios técnicos y financieros, sin alterar el objeto del contrato ni el porcentaje del anticipo.
Fundamento legal:
• Ley 80 de 1993, art. 16: Permite modificaciones contractuales por razones técnicas o financieras, siempre que se garantice el objeto del contrato.
• Decreto 1082 de 2015: Regula la ejecución y supervisión de contratos estatales, permitiendo ajustes en ejecución sin desnaturalizar el contrato.
5.3. Ausencia de Riesgo Fiscal o Detrimento Patrimonial. Los recursos han sido aplicados exclusivamente a costos directos de la obra, y la interventoría ha exigido soportes detallados para cada orden de giro.
Fundamento legal:
• Ley 610 de 2000 (Régimen de Responsabilidad Fiscal): Solo hay detrimento patrimonial cuando hay daño efectivo al erario, lo que no se configura en este caso.
• Concepto 14998 de 2016 del Consejo de Estado: El control fiscal debe centrarse en la protección del patrimonio público, pero sin interferir en la autonomía contractual dentro de la legalidad.
5.4. Controles Implementados por la Interventoría. Se han aplicado mecanismos de vigilancia sobre los desembolsos, exigiendo informes y soportes de ejecución.

Fundamento legal:
• Ley 1150 de 2007, art. 5: Regula la interventoría como mecanismo de control en la ejecución de contratos.
• Decreto 1082 de 2015: Exige control sobre la ejecución de recursos públicos.
5.5. Transparencia y Colaboración con el Órgano de Control. La interventoría está dispuesta a proporcionar información adicional y soportes que respalden la ejecución del anticipo.
Fundamento legal:
• Ley 1712 de 2014 (Ley de Transparencia): Garantiza el acceso a la información sobre el uso de recursos públicos.
6. Desembolsos
Los pagos relacionados por la Contraloría de Bogotá, corresponden a los costos directos del contrato SCJ-1814-2024, relacionados con los micropilotes de prueba, instalaciones provisionales de obra, cerramiento de obra y demoliciones, con la siguiente relación:

Desembolso	Proveedor	Valor Facturado	Tipo de gasto Contraloría	Respuesta
2	Ramalza SAS	$1,533,168	Materiales varios de construcción	Capítulo 2: Los empalmes roscados son para el refuerzo de los micropilotes de prueba
2	Ferretería Nuevo Milenio SAS	$1,107,176	Materiales varios de construcción	Capítulo 1: Tejas, clavos y alambre negro son para el cerramiento de obra.
2	Electroindustrial JV SAS	$187,306	Varios de construcción	Capítulo 1: La tabla burra, repisa, puntilla 2" tornillo goloso, cuarto soldadura
				son para provisionales de obra.
3	Ferretería Nuevo Milenio SAS	$303,450	Varios de construcción	Capítulo 2: Polietileno negro para protección del cemento y pozo lodos de la prueba de micropilotes.
3	Carlos Arturo Rodríguez Gutiérrez	$999,799	Materiales varios de construcción	Capítulo 1 Materiales de acondicionamientos de las instalaciones provisionales hidrosanitarias y eléctricas de obra.
3	Ramalza SAS	$270,291	Materiales varios de construcción	Capítulo 2: Los empalmes roscados son para el refuerzo de los micropilotes.
4	Construcivil Molina	$30,871,312.27	Subcontrato demoliciones	Capítulo 2: Este pago se realizó al subcontratista de demoliciones de zapatas, vigas,

En conclusión, la interventoría TOTALL INC SAS BIC actúa en estricto cumplimiento de las cláusulas contractuales. Los desembolsos del Anticipo aprobados corresponden a costos directos y a los capítulos indicados. La distribución del anticipo y la aprobación del plan de inversión se realizaron con base en criterios técnicos y financieros, garantizando que los recursos se utilicen de manera eficiente y transparente.

17) Observación Administrativa con Presunta Incidencia Disciplinaria por la falta de seguimiento en la ejecución y aplicación de mecanismos de control por parte de la interventoría del Contrato de Obra SCJ-1858-2024.
Observación Administrativa con Presunta Incidencia Disciplinaria por la falta de seguimiento en la ejecución y aplicación de mecanismos de control por parte de la interventoría del Contrato de Obra SCJ-1858-2024.
CASO 1 Falencias en la autorización del desembolso del anticipo desconociendo los

acuerdos contractuales establecidos en el Contrato de Obra SCJ-1814-2024.
Dentro del contrato de obra SCJ-1814-2024 se estableció en la cláusula sexta forma de pago, lo referente al manejo del anticipo que, tal como se expuso en la observación por incumplimiento en las condiciones del manejo de anticipo del contrato presentada en esta misma carta de observaciones, éste se debía destinar a unos aspectos en específico, situación que una vez analizada no cumplió en su totalidad.
En tal sentido, se observó en la facturación y soportes de pagos realizados con cargo a los desembolsos 2, 3 y 4 del anticipo, que se han adquirido materiales diferentes a los establecidos en la fase precontractual y solemnizado en la fase contractual por las partes, los cuales no se ajustan a lo acordado en el contrato de obra pues no tuvieron como fin agilizar el inicio de actividades críticas del proyecto, pese a lo cual el interventor los avaló y autorizó, excediendo las facultades conferidas según la forma de pago establecida en la cláusula sexta del contrato SCJ-1814-2024, detalladas en la observación No. 5 de este documento.

Lo anterior es contrario a lo establecido en el numeral 7 de las obligaciones específicas cláusula octava del contrato de interventoría que indica “Velar porque el contratista de obra cumpla con todas las obligaciones generales y especificas incluidas en el contrato de obra.”, responsabilidad que no cumplió a cabalidad al permitir el desembolso desconociendo los postulados contractuales previamente acordados.
Por otra parte, el Manual de Supervisión e Interventoría - MA GCT-04, indica en el numeral 2.8.1 Funciones generales de los supervisores e interventores, inciso 22: “Verificar la entrega y adecuada amortización de anticipos, cuando aplique, conforme a la ley y términos del contrato” situación que no se llevó a cabo en debida forma.
En igual sentido, el artículo 82 de la ley 1474 de 2011 establece los regímenes de responsabilidad de los interventores en la ejecución de sus obligaciones y el artículo 4 de la ley 80 de 1993 establece los deberes de las entidades públicas en lo que respecta a la contratación pública, vulnerados en este caso.
Finalmente, el artículo 54 de la ley 1952 de 2019 establece cuales son las faltan en las que se puede incurrir en Colombia relacionadas con la contratación pública, lo cual sustenta la ilicitud sustancial y afectación al deber funcional por parte de la interventoría, en especial por presuntamente contravenir los numerales 1, 5, 8, 22, del artículo 38 del Código General Disciplinario.
La falta de claridad del interventor acerca de la finalidad que tiene el anticipo, conlleva a que se hayan aprobado desembolsos con cargo a éste sin cumplir los requerimientos previstos por la SDSCJ, denotando su falta de experticia y el deficiente control que realiza a estas actividades propias del contrato.
Lo anterior pone en riesgo los recursos del anticipo por destinación inadecuada del mismo, al aprobar compras de materiales e insumos generales incumpliendo las directrices de la SDCJ al prever la entrega de anticipo como instrumento de apalancamiento de adquisiciones que, de no realizarse con la rigurosidad prevista, podría dar lugar a la materialización del riesgo de incumplimiento en el plazo de ejecución contractual, con las responsabilidades administrativas que ello implicaría para las todas partes involucradas.
Respuesta:
Tras la firma del acta de inicio del contrato el 27 de noviembre de 2024, la interventoría TOTALL INC SAS BIC revisó el plan de inversión del anticipo y observó que, aunque no incluía literalmente los ítems descritos en la Cláusula Sexta – Forma de Pago, los recursos se destinarán exclusivamente a costos directos del proyecto, tal como lo exige el numeral 1.2, subnumeral 10 de dicha cláusula:

"El anticipo debe ser utilizado exclusivamente en el pago de costos directos del proyecto, compra de insumos o materiales vinculados, todos ellos, exclusivamente a los costos directos del contrato."
En consecuencia, la interventoría TOTALL INC SAS BIC aprobó el plan de inversión del anticipo siendo consecuentes que los insumos contractuales hacen parte de los costos directos dentro del contrato, exigiendo que los soportes correspondientes a las actividades fueran presentados para cada orden de giro, garantizando así el cumplimiento de las obligaciones contractuales.
Ahora bien, es importante mencionar que las órdenes de giro tramitadas de desembolso del Anticipo han sido debidamente revisadas por la Interventoría TOTALL INC SAS BIC y corresponden a los siguientes rubros del contrato No. SCJ-1814-2024:
1) Ascensores
2) Cemento
3) Micropilotaje.
4) Material eléctrico.
5) Demoliciones
6) Ventanería

Controles Implementados:
La interventoría TOTALL INC SAS BIC ha implementado mecanismos de control rigurosos para asegurar que el anticipo se utilice de acuerdo con lo establecido en el contrato. En particular, se ha requerido que el contratista presente soportes detallados de las actividades ejecutadas, lo que permite verificar que los recursos se han destinado exclusivamente a costos directos del proyecto.
Adicionalmente, se ha mantenido una comunicación constante con la entidad contratante (SDSCJ) para informar sobre el avance de las obras y la ejecución del presupuesto, asegurando la transparencia en el manejo de los recursos públicos.
Conclusión:
La interventoría TOTALL INC SAS BIC actúa en estricto cumplimiento de las cláusulas contractuales y de las directrices establecidas por la entidad contratante. La distribución del anticipo y la aprobación del plan de inversión se realizaron con base en criterios técnicos y financieros, garantizando que los recursos se utilicen de manera eficiente y transparente.
Cumplimiento del Marco Contractual. La interventoría ha actuado conforme a lo estipulado en el contrato y sus modificaciones. La Cláusula Sexta – Forma de Pago establece que el anticipo debe destinarse a costos directos del proyecto, lo cual se ha cumplido.
Fundamento legal:
• Ley 80 de 1993 (Estatuto General de la Contratación Pública): Principios de transparencia y planeación (art. 23).
• Ley 1474 de 2011 (Estatuto Anticorrupción): Obliga a garantizar el uso adecuado de recursos públicos.
Modificación Contractual Válida. La modificación No. 1 del contrato ajustó la distribución del anticipo con base en criterios técnicos y financieros, sin alterar el objeto del contrato ni el porcentaje del anticipo.
Fundamento legal:
• Ley 80 de 1993, art. 16: Permite modificaciones contractuales por razones técnicas o financieras, siempre que se garantice el objeto del contrato.
• Decreto 1082 de 2015: Regula la ejecución y supervisión de contratos estatales, permitiendo ajustes en ejecución sin desnaturalizar el contrato.
Ausencia de Riesgo Fiscal o Detrimento Patrimonial. Los recursos han sido aplicados

exclusivamente a costos directos de la obra, y la interventoría ha exigido soportes detallados para cada orden de giro.
Fundamento legal:
• Ley 610 de 2000 (Régimen de Responsabilidad Fiscal): Solo hay detrimento patrimonial cuando hay daño efectivo al erario, lo que no se configura en este caso.
• Concepto 14998 de 2016 del Consejo de Estado: El control fiscal debe centrarse en la protección del patrimonio público, pero sin interferir en la autonomía contractual dentro de la legalidad.
Controles Implementados por la Interventoría. Se han aplicado mecanismos de vigilancia sobre los desembolsos, exigiendo informes y soportes de ejecución.
Fundamento legal:
• Ley 1150 de 2007, art. 5: Regula la interventoría como mecanismo de control en la ejecución de contratos.
• Decreto 1082 de 2015: Exige control sobre la ejecución de recursos públicos.
Transparencia y Colaboración con el Órgano de Control. La interventoría está dispuesta a proporcionar información adicional y soportes que respalden la ejecución del anticipo.
Fundamento legal:
• Ley 1712 de 2014 (Ley de Transparencia): Garantiza el acceso a la información sobre el uso de recursos públicos.

3.40. El **28 de mayo de 2025** el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** el oficio CSJT42 URIS – INTERV – 079 E - 2025 – URI SUBA con la orden de pago fiducia No. 11 con sus respectivos soportes.

3.41. El **29 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** el oficio INT-SCJ-1858-179 con la aprobación de las órdenes de giro no. 9 y 10 del anticipo contrato 1814-2024

3.42. El **04 de junio de 2025** la entidad **SDSCJ** remite mediante correo electrónico el acta de fijación de precios N.P. a la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** para firma.

3.43. El **06 de junio de 2025** la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** envía oficio INT-SCJ-1858-198 a la entidad **SDSCJ** con APROBACIÓN ORDEN DE GIRO No. 11 DEL ANTICIPO CONTRATO 1814-2024

3.44. El **09 de junio de 2025** el contratista **CONSORCIO STJ42-URI** envía oficio CSJT42 URIS – INTERV – 084 E - 2025 – URI SUBA a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** con reprogramación del plan de manejo de inversión del anticipo.

3.45. El **16 de junio de 2025** la entidad **SDSCJ**, envía correo electrónico a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, solicitando ajustar la comunicación INT-SCJ-1858-150, con el número de contrato de obra según expediente para el modificatorio No. 2.

3.46. El **16 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-208, en donde se da respuesta a oficio 2-2025-31345, referente a la solicitud de trámite de modificartorio No. 2 al contrato No. 1814-2024- cláusula sexta-anticipo.

3.47. El **16 de junio de 2025** la entidad **SDSCJ**, remite correo electrónico con documento " Justificación adición, prórroga, suspensión, modificación, terminación, terminación y -

o cesión a contratos y-o convenios", para firma del representante legal de la interventoría TOTALL INC SAS BIC.

3.48. El **16 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite a la entidad **SDSCJ** correo electrónico con documento " Justificación adición, prórroga, suspensión, modificación, terminación, terminación y -o cesión a contratos y-o convenios", firmado por el representante legal de la interventoría.

3.49. El **19 de junio de 2025** el contratista **CONSORCO SJT42-URIS**, envía a la entidad **SDSCJ**, correo electrónico informando que presentó reprogramación del plan de anticipo y la aprobación por parte de la interventoría, se encuentra bloqueada.

3.50. El **24 de junio de 2025** la entidad **SDSCJ** informa en comité de seguimiento número 5 que el trámite para el contrato del Modificatorio No. 2 se encuentra en el área de Operaciones de la **SDSCJ**, se espera que salga la próxima semana.

3.51. El **24 de junio de 2025** la entidad **SDSCJ** informa en comité de seguimiento número 5 que el Acta de Fijación de Precios no previstos No. 1 ya se firmó por parte de la entidad **SDSCJ**.

3.52. El **24 de junio de 2025** el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** informa que envió solicitud el 09 de junio de 2025 con REPROGRAMACION PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO informa que envió solicitud el 09 de junio de 2025 a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** de modificación al plan de inversión del anticipo con dos puntos: a. El plan de inversión del anticipo se encuentra programado a 6 meses, solicita se extienda a 12 meses. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa en comité de seguimiento número 5 que no ve inconveniente, en razón a que los recursos aún no se han terminado de invertir y ya pasaron los 6 meses, por lo tanto se puede reprogramar a 12 meses. b. Reorganización de valores en el plan de inversión del anticipo, en donde se trasladan valores del ítem 2 al 4: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** considera que no se puede atender la solicitud de reprogramación por cuanto se está solicitando cambiar los valores de inversión en los capítulos estipulados en el Anticipo y eso no es posible en las condiciones actuales del contrato SCJ-1814 de 2024, en este sentido no se podrá tramitar el desembolso No. 12 solicitado. Al respecto se informa que está en trámite el Modificatorio No 2 al contrato, que ajusta y no deja valores límites en los capítulos donde se puede invertir el Anticipo. Por lo tanto, una vez se tramite el modificatorio No. 2 quedará resuelta esta solicitud del contratista **CONSOCRIO SJT42 URIS**. La entidad **SDSCJ** informa que se espera que el modificatorio salga a más tardar la próxima semana.

3.53. El **24 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-221 y INT-SCJ-1858-223 con respuesta a oficio SCJT42 URIS-INTERV-084 E-2025 – REPROGRAMACIÓN PLAN DE MANEJO DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO PROYECTO URI NORTE en donde se permite confirmar que se dio respuesta a esta solicitud en el Comité de Seguimiento No. 05 del proyecto URI Norte, informando que no se puede realizar el trámite de reprogramación al Plan de Manejo del Anticipo, por cuanto se está solicitando cambiar los valores de inversión en los capítulos estipulados en el Anticipo y esto no es posible en las condiciones actuales del contrato No. SCJ-1814 de 2024. Como es de su conocimiento está en curso un modificatorio No. 2 al contrato 1814 de 2024, ante la entidad **SDSCJ**, con el fin de modificar la cláusula sexta ANTICIPO, de manera que

no queden especificados valores límites en los capítulos donde se puede invertir en anticipo. Por lo tanto, una vez se tramite este modificatorio, se podrá invertir un mayor valor en la cimentación para el micro pilotaje, de acuerdo con su solicitud.

3.54. El **25 de junio de 2025** El contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** remite a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC oficio CSJT42 URIS – INTERV – 089 E - 2025 – URI SUBA** con los documentos correspondientes a la orden de pago fiducia No. 13 y sus respectivos soportes.

3.55. El **01 de julio de 2025** El contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** remite a la entidad **SDSCJ** oficio CSJT42 URIS – SDSCJ – 015 E - 2025 – URI SUBA solicitando suspensión del contrato sustentado en las siguientes razones: 1. Mediante oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 067 E - 2025 – URI SUBA del 9 de abril del 2025, se solicitó la modificación de la cláusula sexta del contrato en lo referente al plan de inversión del anticipo. Transcurridos 83 días la entidad **SDSCJ** no ha realizado la modificación solicitada. 2. Mediante oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 084 E - 2025 – URI SUBA del 9 de junio del 2025, se solicitó la reprogramación del plan de inversión del anticipo. transcurridos 22 días la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** no ha autorizado dicha reprogramación. 3. La Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** con la anuencia del apoyo de la Supervisión de la Entidad **SDSCJ**, han congelado el uso de recursos del anticipo, y no le han dado tramite a las órdenes de pago de la fiducia No. 12 y 13. 4. Al no poder contar con los recursos del anticipo para el pago de compra de materiales, pago a subcontratistas, y el alquiler de equipos. Como Usted entenderá, no podemos continuar la ejecución de las obras, por no contar con los recursos asignados para este fin por la Entidad mediante el anticipo. 5. Esta situación, no ha permitido cumplir con los compromisos de pagos ya adquiridos y vencidos con proveedores y subcontratistas, ni tampoco permite programar nuevas actividades que requiere el proyecto y que requieren de pagos por parte del proyecto. Realizadas estas precisiones, respetuosamente le solicitamos dar las instrucciones a quien corresponda para la suscripción del acta de suspensión, por el tiempo que dure esta anormalidad del contrato de no poder usar los recursos del Anticipo.

3.56. El **02 de julio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico informando que de acuerdo a mesa de trabajo sostenida el día 02 de julio de 2025 con el asesor externo de la entidad y los asesores del despacho, en relación con la solicitud de modificación de la cláusula sexta Forma de Pago numeral uno Anticipo, se informa las recomendaciones a tener en cuenta dentro de la solicitud: Se sugiere que en la modificación de la cláusula sexta, se mantengan los capítulos tal como están a hoy en el contrato pero para viabilizar la redistribución de los excedentes se incluya un numeral que contemple la metodología con la que se va a realizar la redistribución, para ello deben tenerse los siguientes criterios: El dinero excedente de cada capítulo se utilice en actividades que correspondan al mismo. En caso de que no haya lugar a utilizar los excedentes en el mismo capitulo se establezca una metodología para la redistribución en los demás capítulos que componen el anticipo. En caso de que el excedente no se pueda utilizar en los capítulos que conforman el anticipo, se debe establecer una metodología para su redistribución en los demás capítulos de la ejecución del contrato de obra. Nota: 1. Se debe establecer la definición de lo que se entiende por excedente a fin de garantizar que el dinero se use primero en los capítulos concebidos en el contrato para el anticipo. 2. La validación de la metodología se realice mediante certificación de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. 3. Se debe establecer unos parámetros mínimos que deba

contener la justificación del contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** y la validación de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** en los cuales se fijen algunos parámetros de priorización de los capítulos.

3.57. El dia **04 de julio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio 2-2025-43696 trasladando el memorando No.1-2025-43295: SOLICITUD DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO No. 1814 de 2024, con el cual se está adelantando el reforzamiento y construcción de la Unidad de Reacción Inmediata en la Localidad de Suba. Dado que esta solicitud implica una modificación significativa en los términos del contrato de obra mencionado, es de suma importancia llevar a cabo un análisis exhaustivo que contemple tanto los aspectos técnicos como los jurídicos que sustenten la suspensión solicitada. Por lo anterior, se solicita a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, realizar el análisis requerido a la mayor brevedad posible, a fin de mantener informada a la entidad sobre el estado de la solicitud presentada por el contratista de obra **CONSORCIO SJT41-URIS**.

3.58. El dia **11 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-247 con respuesta al oficio de la entidad 2-2025-43696 donde se hace traslado de la comunicación del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** No. CSJT42 URIS-SDSCJ-015 E-2025-URI SUBA, referente a la solicitud del contrato No. CSJ-1814-2024 proyecto URI Norte:

1) Mediante oficio No. CSJT42 URIS-INTERV-067 E-2025-URI SUBA del 09 de abril de 2025, se solicitó la modificación de la cláusula sexta del contrato en lo referente al plan de inversión del anticipo. Trascurridos 83 días la Entidad no ha realizado la modificación solicitada.

Respuesta de la interventoría:

Referente a la solicitud del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** de modificar la cláusula sexta del contrato SCJ-1814-2024, es importante relacionar toda la trazabilidad de las actuaciones ejecutadas con esta solicitud que según el grado de complejidad han tomado el tiempo mencionado y a continuación se presenta la trazabilidad correspondiente desde el 08 de abril de 2025:

a. El 08 de abril de 2025 la interventoría **TOTAL INC SAS BIC**, envía oficio INT-SCJ-1958-117, en donde se solicita al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**, que se presenten las justificaciones jurídicas, financieras y técnicas, para realizar la modificación de la CLÁSULA SEXTA – FORMA DE PAGO NUMERAL 1 ANTICIPO.

b. El 09 de abril de 2025 el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**, envía oficio CSJT42 URIS – INTERV – 067 E - 2025 – URI SUBA, donde se envían las justificaciones con sustento jurídico, financiero, y técnico, para realizar la modificación de la CLÁUSULA SEXTA – FORMA DE PAGO NUMERAL 1 ANTICIPO.

c. El 10 de abril de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió oficio INT-SCJ-1858-119 a la entidad contratante **SDSCJ** para solicitar el trámite de un modificatorio a la cláusula sexta numeral 1 ANTICIPO del contrato SCJ-1814-2024, de acuerdo con la comunicación del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** No. CSJT42 URIS-INTERV-067 E-2025-URI SUBA del 09 de abril de 2025, donde se sustentan desde el punto de vista jurídico, financiero, y técnico, las razones para solicitar esta modificación. Se menciona que los valores actuales establecidos en la cláusula sexta del contrato no corresponden a los valores de la realidad del proyecto, igualmente las actividades que se apalancan con el ANTICIPO establecidas actualmente en la cláusula sexta limitan la inversión en costo directo necesaria para el proyecto.

d. El 25 de abril de 2025, se hizo una aclaración y ajuste al Plan de inversión del Anticipo, donde se indican los capítulos del contrato a los cuales corresponden los

desembolsos solicitados.
e. El 30 de abril de 2025, la entidad contratante **SDSCJ** envió comunicación 2-2025-28091 a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** en respuesta al comunicado INT-SCJ-1858-119, donde se indica que se considera necesario que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** explique detalladamente lo ocurrido en relación con la cláusula del Anticipo con una ampliación del sustento jurídico relativo a las cláusulas contractuales involucradas. Por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** se debe presentar un análisis técnico, financiero, administrativo, y jurídico completo y detallado, que exponga con claridad las razones que sustentaron la aprobación del modificatorio solicitado.
f. El 02 de mayo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía correo electrónico al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** con la orden de pago fiducia número 07 debidamente firmada y aprobada.
g. El 05 de mayo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-133 donde hace traslado de comunicación de la entidad **SDSCJ** No. 2-2025-28091 del 30 de abril de 2025, referente al trámite del modificatorio a la cláusula sexta-ANTICIPO del contrato SCJ-1814-2024, donde solicita lo siguiente: 1) Se considera necesario que el contratista de obra, **CONSORCIO SJT42 URIS**, explique detalladamente lo ocurrido en relación con la cláusula contractual en mención, de manera que, al momento de la lectura del documento, quede claro que no se configura un incumplimiento de lo dispuesto en el contrato de obra No. 1814 de 2024. Así mismo con el fin de atender la solicitud para el modificatorio, se requiere que el Contratista, complemente la siguiente información: 2) Se requiere una ampliación del sustento jurídico, relativo a las cláusulas contractuales involucradas. 3) Se requiere ampliar el sustento técnico, financiero y administrativo de la solicitud del modificatorio. Se solicitó que se presenten estas complementaciones a la mayor brevedad para radicar en la Secretaría Distrital de Seguridad, de manera que puedan continuar con el trámite de la modificación solicitada al contrato SCJ-1814-2024.
h. El 05 de mayo de 2025, el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** envía comunicación CSJT42 URIS – INTERV – 072 E - 2025 – URI SUBA a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, en donde se da respuesta al oficio No. INT- CJ-1858-133 – Modificación cláusula sexta, realizando la trazabilidad del proceso de aprobación del plan de inversión del anticipo, y justificando la actual solicitud de modificación al contrato. Las demás cláusulas contractuales continúan vigentes. Respecto a ampliar el sustento jurídico, financiero y técnico; en el oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 067 E - 2024 – URI SUBA, están establecidos los argumentos realizados por el **CONSORCIO SJT42 URIS**.
i. El 07 de mayo de 2025, la entidad **SDSCJ** envía comunicación 2-2025-30436 a la interventoría **CONSORCIO TOTALL INC SAS BIC** reiterando la solicitud trámite de modificatorio al contrato No. 1814-2024-cláusula sexta-anticipo-proyecto URI Suba.
j. El 07 de mayo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-142 con aprobación orden de giro número ocho de anticipo contrato 1814-2024.
k. El 08 de mayo de 2025, la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** envía comunicación INT-SCJ-1858-143 a la entidad **SDSCJ** dando respuesta a oficios 2-2025-28091 y 2-2025-30436 referente a la reiteración de solicitud trámite de modificatorio No. 2 al contrato No.1814-2024-cláusula sexta-anticipo-proyecto URI SUBA. En donde se solicita nuevamente que se tramite por la **Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia** un modificatorio No 2 al contrato SCJ-1814-2024, teniendo en cuenta las siguientes consideraciones: 1) Que el día seis (6) de

noviembre de 2024, se suscribió entre la **SECRETARÍA** y **EL CONTRATISTA**, el Contrato de Obra No. SCJ-1814-2024, el cual tiene por objeto: "REFORZAMIENTOY CONSTRUCCIÓN DE LA UNIDAD DE REACCIÓN INMEDIATA DE LA LOCALIDAD DE SUBA". 2) Que, para el contrato suscrito, se estipuló un plazo de ejecución de CATORCE (14) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato. Distribuidos así: UN (1) MES para la etapa de Pre-Construcción y TRECE (13) MESES para construcción de la obra. 3) Que el contrato inició el día veintisiete (27) de noviembre de 2024, de acuerdo con lo establecido en el acta de inicio publicada en la plataforma SECOP II, con fecha de terminación el día veintiséis (26) de enero de 2026. 4) Que el valor inicial del contrato, de conformidad con lo establecido en la cláusula cuarta, se pactó en la suma de OCHO MIL SEISCIENTOS DOCE MILLONES CIENTO SESENTA Y UN MIL NOVECIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS COLOMBIANOS ($8,612,161,939 COP), incluidos los impuestos, tasas, contribuciones de carácter nacional y/o distrital legales, costos directos e indirectos, y demás que apliquen, tomando como referencia la oferta económica presentada. 5) Que se suscribió entre la **SECRETARÍA** y el **CONTRATISTA**, el modificatorio No. 1 al contrato de obra No. SCJ-1814-2024, donde se modificó la CLÁUSULA SEXTA-FORMA DE PAGO, NUMERAL 1. 6) Que el día cinco (5) de mayo de 2025, el CONTRATISTA **CONSORCIO SJT42 URIS** envió oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 072 E - 2025 – URI SUBA, donde se solicita que se adelante el trámite de un modificatorio a la CLÁUSULA SEXTA-FORMA DE PAGO, NUMERAL 1 ANTICIPO del contrato No. SCJ-1814-2024, con los siguientes sustentos: 1. SUSTENTO JURÍDICO. 2. SUSTENTO FINANCIERO. 3. SUSTENTO TECNICO. 7) La INTERVENTORÍA **TOTALL INC. S.A.S. BIC**, solicita que se adelante el trámite del modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024 a la CLÁUSULA SEXTA-FORMA DE PAGO, NUMERAL 1 ANTICIPO del contrato No.SCJ-1814-2024, de acuerdo con el sustento jurídico, financiero y técnico mencionados en el numeral anterior en aras de asegurar el cumplimiento y la continuidad de los objetivos y propósitos del Anticipo del contrato SCJ-1814-2024. **SOLICITUD**: La interventoría **TOTALL INC. S.A.S. BIC** solicita a la **Secretaría de Seguridad Convivencia y Acceso a la Justicia** tramitar el modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024, para ajustar el numeral 1 de la cláusula sexta – Forma de Pago, la cual quedará de la siguiente manera: 1. ANTICIPO: De acuerdo con lo establecido por la Dirección de Bienes, se ha determinado un anticipo del 30% del valor del contrato, equivalente a la suma de $2,583,648,582, enfocado especialmente en apalancar las siguientes actividades: 1. Mano de obra, salarios, prestación de servicios (incluye sistema de Sistema de seguridad social y dotaciones) del personal no calificado, técnico y profesional. 2. Subcontratos todo costo 3. Transporte, compra y/o alquiler de Equipos y Herramientas 4. Compra de materiales, insumos y equipamiento. Las anteriores actividades estarán enfocadas especialmente en apalancar entre otros los siguientes capítulos constructivos del proyecto: 2. Cimentación. 3. Estructura. 4. Mampostería. 5. Pañetes. 7. Cubierta. 10. Pisos. 12. Carpinterías. 17. Seguridad y control. 18. Sistema hidráulico y RCI. 19. Sistema eléctrico. 20. Sistema de aire acondicionado y ventilación mecánica. 21. Ascensores. l. El 08 de mayo de 2025 la entidad **SDSCJ** envía correo electrónico a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** solicitando los siguientes documentos para radicar la modificación No. 2 en la dirección de operaciones: a. Antecedentes Procuraduría (Adjuntar el aportado por el responsable del trámite) b. Antecedentes Personería (Adjuntar el aportado por el responsable del trámite) c. Antecedentes Contraloría (Adjuntar el aportado por el responsable del trámite) d. Antecedentes Judiciales Policía Nacional (Adjuntar el aportado por el responsable del trámite) e. Certificado de

delitos sexuales (adjuntar el aportado por el responsable del trámite) f. Certificado Medidas Correctivas (Adjuntar con el aportado la consulta que realice el responsable del trámite) g. Certificado Deudores Alimentarios Morosos REDAM (Documento vigente) h. Reporte Consulta PACO (Sistema General de Transparencia y Lucha Contra la Corrupción https://portal.paco.gov.co/-Imprimir en PDF la consulta) i. Verificación Vigencia Antecedentes Tarjeta Profesional - (Adjuntar Vigencia y Antecedentes cuando aplique - Cada UE deberá realizar consulta y adjuntar soporte) j. Pago Seguridad Social/Parafiscales (Del mes inmediatamente anterior a suscribir modificación) k. Documentos Representación Legal

m. El 09 de mayo de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** remite la documentación solicitada.

n. El 12 de mayo de 2025 el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio CSJT42 URIS – INTERV – 074 E - 2025 – URI SUBA los documentos correspondientes a la orden de pago fiducia No. 9 y sus respectivos soportes.

o. El 12 de mayo de 2025 la entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico en donde da respuesta a la comunicación INT-SCJ-1858-143 con las siguientes observaciones: a. Como correctamente lo citan tanto el contratista como la interventoría, el plan de inversión del anticipo no es esencial al contrato (art. 1501 C.C.), lo que permite su modificación por mutuo acuerdo sin desnaturalizar el contrato. b. La modificación se ampara en los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993, que permiten ajustar los contratos para garantizar los fines del Estado. c. El principio de autonomía de la voluntad contractual (art. 40 Ley 80) habilita a las partes para acordar la nueva distribución del anticipo. d. La cláusula sexta del contrato, en el subnumeral 10 del numeral 1.2, establece que el anticipo sólo puede destinarse a costos directos del proyecto, y esta limitación se mantiene vigente. No obstante, lo anterior es necesario precisar: a. El contrato original distribuyó el anticipo con montos específicos por capítulos así: C21 ASCENSORES, C2 y 3 CONCRETOS Y ACEROS, C19 EQUIPOS CAPITULO ELECTRICO, C17 SEGURIDAD Y CONTROL, C12 CARPINTERIA METALICA VENTARNERÍA. b. El plan de inversión aprobado señala la distribución del anticipo por ITEMS. Al respecto es necesario que la interventoría señale, las razones jurídicas, técnicas y financieras, que tuvieron en cuenta para la aprobación del plan de anticipo que se tuvo en cuenta para la constitución de la FIDUCIA, en aras de soportar que no fue una equivocación o un acto de improvisación, pues tal y como se observa en el expediente contractual la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** inicialmente observó al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** el plan de inversión presentado, mediante oficio de fecha 27 de noviembre de 2024 No. INT-SCJ-1858- 005, solicitándole ajustarse a lo señalado en la cláusula 6 del contrato. Posteriormente, ante la respuesta del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-006, aprobó el anticipo, señalando que para el trámite del desembolso de cada una de las ordenes de giro, se tendrá en cuenta que los soportes correspondientes a las actividades relacionadas en el contrato. Sin que en su momento la interventoría presentara solicitud de modificación al contrato, con lo cual se entendía que el plan de inversión presentado por el contratista se ajustaba a lo señalado en el contrato de obra. Por lo tanto, es necesario que la interventoría en el análisis que realiza respecto de la solicitud de modificación del contrato relacione y explique lo siguiente: 1. El análisis que realizó para la aprobación del plan de anticipo. 2. En caso de que su análisis diera como resultado la aprobación de un plan de anticipo en contravía del contrato, soporte las razones por las cuales lo aprobó a pesar de no estar conforme a la cláusula 6, y la falta de recomendación en su momento la

modificación que hoy se propone. 3. En todo caso, respecto de la modificación solicitada, por favor expresar con claridad como se relacionan los capítulos constructivos relacionados en la solicitud y acreditar que efectivamente los pagos realizados (desembolsos) se han relacionado con los ítems de los capítulos establecidos en el contrato y su destinación a costos directos del proyecto. p. El 12 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** correo electrónico dando respuesta a correo electrónico sobre la solicitud trámite de modificatorio no. 2 al contrato no. 1814-2024 - cláusula sexta - anticipo-proyecto URI Suba recibida el 12 de mayo de 2025 a las 12:34 P.M. Se envió al área jurídica de **TOTALL INC SAS BIC**, para su complementación correspondiente. Una vez revisada y ajustada por el área jurídica se enviará a la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia, ya que, para la debida diligencia anterior, **TOTALL INC SAS BIC** requiere el tiempo suficiente para esta revisión y complementación, según lo establecido en el contrato.

q. El 13 de mayo de 2025 la entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** comunicación 2-2025-31345 con las siguientes observaciones: a. Como correctamente lo citan tanto el contratista como la interventoría, el plan de inversión del anticipo no es esencial al contrato (art. 1501 C.C.), lo que permite su modificación por mutuo acuerdo sin desnaturalizar el contrato. b. La modificación se ampara en los artículos 14 y 16 de la Ley 80 de 1993, que permiten ajustar los contratos para garantizar los fines del Estado. c. El principio de autonomía de la voluntad contractual (art. 40 Ley 80) habilita a las partes para acordar la nueva distribución del anticipo. d. La cláusula sexta del contrato, en el sub numeral 10 del numeral 1.2, establece que el anticipo sólo puede destinarse a costos directos del proyecto, y esta limitación se mantiene vigente. e. El contrato original distribuyó el anticipo con montos específicos por capítulos así: C21 ASCENSORES, C2 y 3 CONCRETOS Y ACEROS, C19 EQUIPOS CAPITULO ELECTRICO, C17 SEGURIDAD Y CONTROL, C12 CARPINTERIA METALICA VENTARNERÍA. f. El plan de inversión aprobado señala la distribución del anticipo por ITEMS. g. Por lo cual, es necesario que la interventoría en el análisis que realiza respecto de la solicitud de modificación del contrato, relacione y explique lo siguiente: 1. El análisis que realizó para la aprobación del plan de anticipo. 2. En caso de que su análisis diera como resultado la aprobación de un plan de anticipo en contravía del contrato, soporte las razones por las cuales lo aprobó a pesar de no estar conforme a la cláusula 6, y la falta de recomendación en su momento la modificación que hoy se propone. 3. En todo caso, respecto de la modificación solicitada, por favor expresar con claridad como se relacionan los capítulos constructivos relacionados en la solicitud, con el plan de anticipo aprobado. 4. Acreditar que efectivamente los pagos realizados (desembolsos) se han relacionado con los ítems de los capítulos establecidos en el contrato y su destinación a costos directos del proyecto.

r. El 13 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía oficio INT-SCJ-1858-150 a la entidad **SDSCJ** en respuesta al oficio 2-2025-31345 SOLICITUD TRÁMITE DE MODIFICATORIO No. 2 AL CONTRATO No. 1814-2024-CLÁUSULA SEXTA-ANTICIPO-PROYECTO URI SUBA, referente a la solicitud de trámite de modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024, cláusula sexta Anticipo, no sin antes precisar que mediante oficio de la Interventoría No. INT-SCJ-1858-079 del 26 de febrero de 2025 dirigido a **Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia**, ya se había dado respuesta a algunas de estas consultas sobre el plan de inversión del Anticipo: 1) El análisis que realizó la Interventoría para **TOTALL INC SAS BIC** la aprobación del plan de anticipo: Respuesta: Se presenta el análisis realizado por la interventoría para la aprobación del Plan de Inversión del Anticipo: 1.1 Distribución del

Anticipo: De acuerdo con la Cláusula Sexta – Forma de Pago del contrato SCJ-1814-2024, el anticipo del 30% (equivalente a $2.652.072.040) fue destinado a los siguientes capítulos de obra, priorizados y considerados críticos para el inicio y avance del proyecto: Esta distribución fue aprobada en función del flujo de caja presentado por el equipo consultor de estudios y diseños, y se ajusta a lo establecido en el presupuesto de la consultoría. Posteriormente el contrato No. SCJ-1814-2024 fue modificado mediante el modificatorio No. 1 del 13 de diciembre de 2024, el cual modificó el numeral 1° de la cláusula sexta FORMA DE PAGO, de la siguiente manera con fundamento en el presupuesto de obra: 1. ANTICIPO De acuerdo con lo establecido por la Dirección de Bienes, con el flujo de caja presentando por el equipo consultor de estudios y diseños del proyecto y con fundamento en el presupuesto de obra, se ha determinado un anticipo del 30% equivalente a $2,583,648,582, enfocado especialmente en apalancar algunos ítems de los siguientes capítulos: 1.2 Revisión y Aprobación del Plan de Inversión: Tras la firma del acta de inicio del contrato el 27 de noviembre de 2024, esta interventoría revisó el plan de inversión del anticipo y observó que, aunque no incluía literalmente los ítems descritos en la Cláusula Sexta – Forma de Pago, los recursos se destinarán exclusivamente a costos directos del proyecto, tal como lo exige el numeral 1.2, subnumeral 10 de dicha cláusula: "El anticipo debe ser utilizado exclusivamente en el pago de costos directos del proyecto, compra de insumos o materiales vinculados, todos ellos, exclusivamente a los costos directos del contrato." En consecuencia, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** aprobó el plan de inversión del anticipo siendo consecuentes que los insumos contractuales hacen parte de los costos directos dentro del contrato, exigiendo que los soportes correspondientes a las actividades fueran presentados para cada orden de giro, garantizando así el cumplimiento de las obligaciones contractuales de forma juiciosa y objetiva. Ahora bien, es importante mencionar que las órdenes de giro de desembolso del Anticipo tramitadas hasta la fecha han sido debidamente revisadas rigorosamente por la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y corresponden a los siguientes rubros del contrato No. SCJ-1814-2024: 1) Ascensores. 2) Cemento. 3) Micro pilotaje. 4) Material eléctrico. 5) Demoliciones. 6) Ventanería. 1.3 Controles Implementados: Esta interventoría ha **TOTALL INC SAS BIC** ha implementado rigurosos mecanismos de control para asegurar que el anticipo se utilice de acuerdo con lo establecido en el contrato. En particular, se ha requerido que el contratista presente soportes detallados de las actividades ejecutadas, lo que permite verificar que los recursos se han destinado exclusivamente a costos directos del proyecto honrando lo pactado en el contrato. Adicionalmente, se ha mantenido una comunicación constante con la entidad contratante (**SDSCJ**) para informar sobre el avance de las obras y la ejecución del presupuesto, asegurando la transparencia en el manejo de los recursos públicos. 1.4 **Conclusión:** Esta interventoría **TOTALL INC SAS BIC** actúa en estricto cumplimiento de las cláusulas contractuales y de las directrices establecidas por la entidad contratante. La distribución del anticipo y la aprobación del plan de inversión se realizaron con base en criterios técnicos y financieros, garantizando que los recursos se utilicen de manera eficiente y transparente. Es así como que en caso de que la Contraloría de Bogotá requiera nuevamente información adicional o realice observaciones, esta interventoría **TOTALL INC SAS BIC** está en la mejor disposición de colaborar y presentar los soportes necesarios para demostrar que el manejo del anticipo ha sido conforme a lo establecido en el contrato y en la normativa vigente.

2) En caso de que su análisis diera como resultado la aprobación de un plan de anticipo en contravía del contrato, soporte las razones por las cuales lo aprobó a pesar de no estar conforme a la cláusula 6, y la falta de recomendación en su momento la

modificación que hoy se propone.
Respuesta: La aprobación del plan de inversión del Anticipo se realizó de acuerdo con lo establecido en el contrato SCJ-1814-2024, con el soporte técnico financiero según lo enunciado en el numeral anterior.
3) En todo caso, respecto de la modificación solicitada, por favor expresar con claridad como se relacionan los capítulos constructivos relacionados en la solicitud con el plan de anticipo aprobado.
Respuesta: En la modificación solicitada de la cláusula sexta Anticipo se indica que el Anticipo se puede invertir en los siguientes ítems del primer cuadro para los capítulos especificados en el segundo cuadro a continuación: 4) Acreditar que efectivamente los pagos realizados (desembolsos) se han relacionado con los ítems de los capítulos establecidos en el contrato y su destinación a costos directos del proyecto.
Respuesta: Como se indicó en el numeral 1, esta interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ha implementado mecanismos de control rigurosos para asegurar que el anticipo se utilice de acuerdo con lo establecido en el contrato. En particular, se ha requerido que el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** presente soportes detallados de las actividades ejecutadas, lo que permite verificar que los recursos se han destinado exclusivamente a costos directos del proyecto. Justificación técnica y financiera: 1. Alineación con el flujo de caja del proyecto: La distribución del anticipo fue validada conforme al flujo de caja presentado por el equipo consultor responsable de los estudios y diseños, el cual hace parte integral de los documentos contractuales. Este flujo de caja define la programación de ejecución física y financiera del proyecto y sirvió como referencia para la elaboración del presupuesto aprobado contractualmente. 2. Clasificación de los costos directos: De acuerdo con la práctica contractual y técnica habitual en contratos de obra pública, los costos directos del proyecto comprenden no sólo la ejecución material de las obras (mano de obra y ejecución in situ), sino también la adquisición anticipada de insumos, materiales, equipos, elementos logísticos y técnicos necesarios para la ejecución, lo cual permite garantizar la disponibilidad oportuna de recursos y mitigar riesgos operativos. En este sentido, la aprobación del plan de inversión del anticipo se centró en asegurar que los conceptos incluidos estuvieran directamente vinculados con las actividades previstas en el cronograma y presupuesto del contrato, lo que se refleja en la exigencia de soportes y facturas por cada orden de giro. 3. Control y trazabilidad de los recursos: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** no ha autorizado desembolsos sin los debidos soportes técnicos y financieros, verificando que los recursos del anticipo se destinen exclusivamente a actividades que hacen parte del objeto contractual. De esta manera, se ha cumplido con el principio de planeación y con la finalidad del anticipo como herramienta para el inicio efectivo de las actividades del contrato. Justificación jurídica: 1. Interpretación sistemática y teleológica del contrato: La interpretación de la cláusula de anticipo no puede hacerse de manera aislada ni restrictiva. Bajo los principios de interpretación contractual (art. 1618 del Código Civil), es deber interpretar las cláusulas contractuales de forma armónica con el objeto del contrato, sus documentos técnicos y su finalidad. En este caso, el anticipo es un mecanismo para asegurar el inicio oportuno y eficiente del proyecto, y su utilización debe facilitar la ejecución de los costos que efectivamente corresponden al desarrollo de las actividades del contrato, incluso si estos se causan de manera anticipada. 2. Actuación de buena fe de la interventoría: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ha actuado en el marco de su deber de vigilancia y control, con estricto apego al principio de buena fe (art. 1603 C.C. y art. 23 C.P.A.C.A.), asegurando que el uso del anticipo esté directamente relacionado con los costos contractuales. No se ha autorizado la destinación de

recursos para fines distintos a los previstos en el contrato, y todos los desembolsos han sido respaldados por documentos y justificaciones válidas. 3. Competencia técnica de la interventoría: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, como figura técnica experta designada para el seguimiento y aprobación de los planes de inversión, está facultada para evaluar si los ítems incluidos dentro del plan de anticipo corresponden a costos directos y si su ejecución se ajusta al cronograma de obra, el presupuesto aprobado y las condiciones contractuales.

Conclusión. La aprobación del plan de inversión del anticipo por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** fue técnica, jurídica y financieramente razonable, ajustada a las disposiciones contractuales y orientada al cumplimiento del objeto contractual. Se ha garantizado que los recursos se apliquen exclusivamente a costos directos del proyecto, incluyendo insumos y materiales necesarios, conforme a la planeación contractual y a los soportes requeridos en cada orden de giro. En consecuencia, no se configura una desviación del objeto del contrato ni del uso del anticipo.

s. El 13 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite trazabilidad documental al especialista jurídico para dar respuesta a la solicitud de la entidad **SDSCJ**.

t. El 20 de mayo de 2025 la entidad **SDSCJ** envía correo electrónico a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** solicitando la firma de la solicitud de modificación de la cláusula sexta- Anticipo del contrato de obra. Lo anterior con el fin de proceder con el trámite en la entidad.

u. El 20 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía correo electrónico a la entidad **SDSCJ** con solicitud de modificación de la cláusula sexta- Anticipo del contrato de la obra firmada.

v. El 26 de mayo de 2025 el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** el oficio CSJT42 URIS – INTERV – 077 E - 2025 – URI SUBA con los documentos correspondientes a la orden de pago fiducia No. 10 y sus respectivos soportes.

w. El 28 de mayo de 2025 el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** el oficio CSJT42 URIS – INTERV – 079 E - 2025 – URI SUBA con la orden de pago fiducia No. 11 con sus respectivos soportes.

x. El 29 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** el oficio INT-SCJ-1858-179 con la aprobación de las órdenes de giro no. 9 y 10 del anticipo contrato 1814- 2024.

y. El 06 de junio de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** el oficio INT-SCJ-1858-198 con la aprobación de la orden de giro No. 11 del anticipo contrato 1814-2024.

z. El 09 de junio de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** mediante oficio CSJT42 URIS-INTERV-0084 E -2025 -URI SUBA solicitó la reprogramación del plan de inversión del anticipo.

aa.El 16 de junio de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-208, mediante el cual da respuesta al oficio 2-2025-31345 sobre la solicitud de trámite del modificatorio No. 2 al contrato No. 1814-2024, cláusula sexta Anticipo proyecto URI Suba.

bb.El 24 de junio de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** el oficio INT-SCJ-1858-221 en respuesta a la solicitud de reprogramación del plan de inversión del anticipo.

cc.El 16 de junio de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** mediante oficio CSJT42 URIS-INTERV-087 E -2025 -URI SUBA remite a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** al orden de fiducia No. 12 del proyecto UIR Norte.

dd.El 24 de junio de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** el oficio INT-SCJ-1858-223 donde se informa que no se puede dar trámite al pago de fiducia No. 12, por cuanto se estarían superando con este pago los valores máximos de inversión en los capítulos estipulados en el anticipo del contrato SCJ-1814-2024. Así mismo se indica que se encuentra en trámite el modificatorio No. 2 ante la entidad **SDSCJ**, con el fin de modificar la cláusula sexta ANTICIPO, de manera que no queden especificados valores límites en los capítulos donde se puede invertir el anticipo.
ee.El 04 de julio de 2025 se hizo reunión virtual con la **SDSCJ** para informar sobre observaciones a la solicitud del Modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024.
ff. El 08 de julio de 2025 se hizo reunión virtual con el Asesor externo de la **SDSCJ** para explicarle las razones de la solicitud del Modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814 de 2024. Teniendo en cuenta la anterior trazabilidad se explica la duración del trámite, por cuanto es un tema de complejidad que debe contar con la aprobación de las áreas requeridas de la entidad **SDSCJ** y con el debido sustento para su trámite.
2) Mediante oficio No. SCJT42 URIS-INTERV-084-2025 del 09 de junio de 202, se solicitó la reprogramación del plan de inversión del anticipo. Transcurridos 22 días la Interventoría no ha autorizado dicha reprogramación. Respuesta de la interventoría: Referente a esta comunicación, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** revisó la solicitud y dio respuesta mediante oficio INT-SCJ-1858-221, donde se indicó lo siguiente: “Dando cumplimiento con lo establecido en nuestras obligaciones contractuales y en el marco de nuestras funciones como interventoría ejercida sobre el contrato de obra SCJ-1814-2024, esta interventoría se permite confirmar que se dio respuesta a esta solicitud en el Comité de Seguimiento No. 05 del proyecto URI Norte, llevado a cabo en las instalaciones de la SDSCJ el 19 de junio de 2025, donde la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informó que no se puede realizar el trámite de reprogramación al Plan de Manejo del Anticipo, por cuanto se está solicitando cambiar los valores de inversión en los capítulos estipulados en el Anticipo y esto no es posible en las condiciones actuales del contrato No. SCJ-1814 de 2024.” “Como es de su conocimiento está en curso un modificatorio No. 2 al contrato 1814de 2024, ante la entidad SDSCJ, con el fin de modificar la cláusula sexta ANTICIPO, de manera que no queden especificados valores límites en los capítulos donde se puede invertir en anticipo. Por lo tanto, una vez se tramite este modificatorio, se podrá invertir un mayor valor en la cimentación para el micro pilotaje.

3.59. El dia **14 de julio de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 095 E - 2025 – URI SUBA remitir en archivos adjunto los documentos correspondientes a la orden de pago fiducia No. 12 y sus respectivos soportes. Es de resaltar, que esta orden remplaza las ordenes anteriores No. 12 y 13.

3.60. El dia **16 de julio de 2025** La interventoría **TOTAL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-256 con el Acta de Comité de obra No. 15, llevada a cabo el día 07 de julio de 2025, de manera presencial en las instalaciones de obra del Edificio URI Norte, con el siguiente desarrollo:
1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:
a. Trámite Modificatorio No. 2 al contrato SCJ1814-2024 – ANTICIPO: El modificatorio No.2 se encontraba la semana anterior en el despacho del secretario de la entidad **SDSCJ** para firma, quién solicitó concepto jurídico del Asesor Externo de la entidad. El 04 de julio de 2025, con la participación de la entidad **SDSCJ**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, y el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS**, se

socializaron las observaciones del Asesor Externo de la entidad sobre el modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024: i) No se pueden incluir otros capítulos en el Anticipo, ya que el contrato se modificaría de forma estructural, ii) Se propone crear una metodología para que los recursos se gasten en los mismos capítulos. Al respecto se informó que esta propuesta no es viable de implementación, ya que algunos capítulos donde se puede invertir el Anticipo quedarían con saldo a favor y estos recursos quedarían congelados y no se podrían retirar de la Fiduciaria, incumpliendo así la entrega total del Anticipo al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**. Por lo anterior se solicitó coordinar reunión con la asistencia del Asesor Externo para poderle explicar directamente lo anterior, encontrar una solución conjunta, con el fin de proceder con el trámite del modificatorio No. 2. El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** manifestó que la solicitud ya cumplió 90 días desde el 9 de abril de 2025 y a la fecha no hay modificatorio, no hay reprogramación, no hay pagos de fiducias 11, 12 y 13. Sin recursos la obra no se puede ejecutar, solicita bajo estas circunstancias se tramite la suspensión del contrato, de acuerdo con solicitud realizada el 01 de julio de 2025. La entidad **SDSCJ** solita a la interventoría dar respuesta a la solicitud realizada por el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** sobre la solicitud de suspensión del contrato. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que la respuesta a esta solicitud está lista para ser entregada, pero se espera la reunión con el Asesor Externo para aclarar si procede el modificatorio No. 02.

3.61. El **22 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-261 con Acta de Seguimiento No. 7 del 16 de julio de 2025, de manera presencial en las instalaciones del campamento de obra del proyecto URI Norte. En donde se trataron los siguientes aspectos:

1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

1.1 Trámite Modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024: Sobre el trámite del Modificatorio No. 2 se adelantaron 2 reuniones: i) El 04 de julio de 2025 se hizo reunión entre el área jurídica de la Dirección de Bienes de la **SDSCJ**, la supervisión de la **SDSCJ**, el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** para socializar la sugerencia del Asesor Externo de la entidad, quien manifestó que se puede incorporar una metodología para que se redistribuyan los excedentes dentro de los mismos capítulos definidos, siempre y cuando exista una justificación que acredite dicha necesidad. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** solicitaron una reunión directamente con el Asesor Externo de la **SDSCJ** para explicarle la justificación y necesidad de tramitar el modificatorio No. 2 al contrato cláusula sexta Anticipo, ii) El 07 de julio de 2025 se hizo reunión con el Asesor Externo de la **SDSCJ**, el área jurídica de la Dirección de Bienes de la **SDSCJ,** la supervisión de la **SDSCJ**, el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y se explicaron al Asesor las razones y la justificación para tramitar el modificatorio al contrato SCJ-1814-2024 por parte del contratista y de la interventoría. El Asesor Externo manifestó que revisará y se pronunciará sobre el modificatorio. En el presente Comité se indica que esta semana se debe pronunciar el Asesor Externo.

1.13 Respuesta a la solicitud de suspensión del contrato: Referente a la solicitud de suspensión presentada por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, la entidad envió respuesta indicando que esta no aplica. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** indicó que no está de acuerdo con la respuesta de la entidad, ni con la comunicación de la interventoría, manifestó que no son ciertas las afirmaciones de la interventoría y que enviará respuesta a esta comunicación.

1.14 Respuesta del contratista sobre el restablecimiento del equilibrio financiero: El

contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** enviará respuesta a la entidad **SDSCJ** sobre el restablecimiento del equilibrio financiero del contrato.

3.62. El **22 de julio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio No. 2-2025-49570 con REMISIÓN DEL CONCEPTO JURÍDICO DEL ASESOR EXTERNO EN RELACIÓN CON LA MODIFICACIÓN DE LA CLÁUSULA SEXTA DEL CONTRATO DE OBRA SCJ-1814-2024. En donde realizó un análisis de las normas y jurisprudencia que regulan los principios de planeación y previsibilidad, así como los requisitos y limitaciones a las modificaciones contractuales. Lo anterior con el propósito de brindar una orientación jurídica en el marco del contrato No. SCJ-1814-2024.

I. CONSULTA

La entidad consulta la viabilidad jurídica de realizar modificación de la cláusula sexta numeral primero del Contrato No. SCJ-1814-24, en el sentido de cambiar la distribución, descripción y monto regulado para efectos de la inversión del anticipo, todo ello sustentado en la necesidad de redistribuir las sumas que actualmente reposan en la fiducia debidamente constituida por concepto de excedentes sobre el valor inicialmente designado para cubrir el financiamiento de cada uno de los capítulos regulados por el contrato para la ejecución del objeto. Todo lo anterior, teniendo en cuenta que la Supervisión del contrato y la Interventoría han manifestado que el contratista efectivamente ha ejecutado las actividades planeadas, pero hay excedentes de recursos en cada cuenta, razón por la cual actualmente se requiere la destinación de estos para actividades del contrato pues de lo contrario permanecerían en las cuentas de la fiducia. A continuación el análisis integral correspondiente, con fundamento en los principios rectores de la contratación estatal y en la normativa vigente.

III. ANÁLISIS JURÍDICO

1. Consideraciones generales sobre los deberes de planeación y previsibilidad

El deber de planeación, en tanto manifestación del principio de economía, tiene por finalidad asegurar que todo proyecto esté precedido de los estudios de orden técnico, financiero y jurídico requeridos para determinar su viabilidad económica y técnica, y así poder establecer la conveniencia o no del objeto por contratar. En ese sentido, deberá estar acompañado, además, de los diseños, planos y evaluaciones de prefactibilidad o factibilidad; qué modalidades contractuales pueden utilizarse y cuál de ellas resulta ser la más aconsejable; las características que deba reunir el bien o servicio objeto de licitación; así como los costos y recursos que su celebración y ejecución demanden.1 Bajo dicha premisa, el Consejo de Estado ha reiterado que el deber de planeación es un deber que no solo debe observar la entidad contratante, sino también el contratista, limitando la posibilidad de que el contratista atribuya inconsistencias del proyecto, cuando debió advertirlas desde la planeación: “La Sección Tercera de esta Corporación se ha pronunciado sobre la planeación del contrato estatal, con el fin de precisar que es un deber compartido entre las entidades estatales y los oferentes que participan en el procedimiento de selección. Dicha exigencia en el comportamiento inicia desde la etapa de selección y se ha equiparado con actuar conforme a la buena fe objetiva, de acuerdo con a los postulados de la lealtad y la corrección, lo cual implica la exigencia de informar las falencias o errores evidenciados a la entidad, según lo dispone el artículo 1603 del Código Civil. Asimismo, este deber de actuar es exigible durante todo el plazo contractual, en relación con la entidad contratante y el oferente que resultó adjudicatario, por lo que no es posible que el contratista que conoció, desde el procedimiento de selección, la estructuración del negocio jurídico, reclame posteriormente, supuestas

inconsistencias que debió advertir desde la planeación del negocio jurídico, debido a que la planeación es bifronte, es decir, se predica para la entidad contratante y también para el contratista."

Por su parte, el principio de previsibilidad complementa las exigencias que contempla el principio de planeación, al imponer la obligación de anticipar, con base en información técnica y objetiva, los posibles escenarios que puedan impactar el desarrollo del contrato, evitando improvisaciones o ajustes injustificados. En lo relativo al principio de previsibilidad en los contratos estatales, el Consejo de Estado ha señalado al respecto que: "(...) El contrato del Estado por expresa disposición legal está sujeto al principio de la previsibilidad o de contingencias plenas, que tiene como postulado básico el de la estructuración previsiva del contrato estatal y la asunción planeada y proporcional de riesgos por las partes negociales. Resulta consecuente entonces entender que todo el proceso de planeación del contrato se materializa y cumple en cuanto a la estructuración del negocio del Estado como conmutativo, en la medida en que se respete y de cumplimiento a los postulados del principio de la previsibilidad. (...)De ésta forma, se entiende que en ejercicio del principio de previsibilidad tanto la entidad contratante como el contratista deben determinar o prever la ocurrencia de circunstancias o acontecimientos que potencialmente puedan generar un ruptura del equilibrio económico del contrato, previamente a su suscripción, con base en aspectos tales como la probabilidad de producción en otros contratos similares, las condiciones en las que efectivamente pueden producirse, entre otras, para que de ésta manera se pueda determinar a quién lo corresponde asumirlos y por qué y que medidas pueden adoptarse para mitigar los efectos de su producción."

Como se evidencia, si bien las circunstancias que puedan afectar la ejecución de un contrato deben ser previstas, en principio, deberá preverlas quien tenga la mejor capacidad técnica, operativa o jurídica para hacerlo, en función de su experiencia, conocimiento especializado y posición frente al objeto contractual. En palabras del Consejo de Estado: "Se entiende que por regla general quién asume el riesgo o contingencia que se presente en ejercicio de la actividad contractual es quien se encuentra en la mejor capacidad para gestionarlo, controlarlo, administrarlo y mitigarlo y para determinar quien se encuentra en mejores condiciones para ello, el Decreto No. 423 de 2001 establece que debe tenerse en cuenta tanto la tipología del contrato a celebrar, como la información y los medios con los que cuentan cada una de las partes para mitigar los efectos de su ocurrencia y la capacidad de los contratistas para administrarlos y las garantías con las que cuentan para soportarlos, entre otras."

En ese sentido, resulta evidente que cuando en el contrato se asigna al contratista la responsabilidad de realizar el estudio, análisis y evaluación de los componentes técnicos y administrativos del proyecto, ello obedece a que es precisamente esta parte quien posee el conocimiento especializado necesario para asumir tales tareas. No solo se le encomienda formalmente la obligación de analizar estos aspectos, sino que, por su experiencia y capacidad técnica, es quien está en mejor posición para identificar, anticipar y gestionar los riesgos asociados a dichos componentes. En consecuencia, no puede trasladarse a la entidad contratante la carga de prever eventualidades que, por la naturaleza misma del objeto contractual y la distribución de funciones, debían haber sido advertidas y previstas por el contratista desde la etapa de planeación y formulación de su propuesta.

Ahora bien, se trae a colación el análisis de los principios de planeación y previsibilidad pues cobran especial relevancia en la posibilidad de realizar modificaciones a los contratos estatales, ya que estos principios constituyen límites sustanciales a la facultad de alterar lo pactado. Toda modificación contractual debe evaluarse a la luz

de lo que razonablemente pudo y debió ser previsto en la etapa precontractual, y en ese sentido, los principios mencionados operan como criterios para determinar la legitimidad de los ajustes propuestos, circunstancia que es objeto del presente concepto. En consecuencia, se procederá a exponer las consideraciones generales sobre los límites a las modificaciones y/o adiciones contractuales.

2. Consideraciones generales sobre los límites a las modificaciones y/o adiciones contractuales.

Si bien el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública no establece una regulación expresa sobre la posibilidad de modificar los contratos celebrados por las Entidades Estatales, salvo la potestad exorbitante de modificación unilateral y la regulación que fija los porcentajes límite para adicionar los valores inicialmente pactados, como es el caso del artículo 40 de la Ley 80 de 19935 ; nuestros jueces constitucionales y de lo contencioso administrativo, han fijado pautas generales conforme a las cuales la Administración Pública debe evaluar si es procedente modificar los contratos que ha celebrado según las particularidades de cada caso.

Al respecto, la Sala de Consulta Civil del Consejo de Estado, se refirió a la posibilidad de modificar los contratos estatales así:

“La ley permite una cierta discrecionalidad en la toma de las decisiones de modificar los contratos, pues es muy difícil regular detalladamente el tema, en especial ante la infinidad de situaciones que pueden presentarse durante la ejecución. Por esto utiliza locuciones relativamente amplias, a las que debe someterse la administración [...] Nótese que, sin embargo, en ellas van inmersas las ideas de una causa cierta y unos fines públicos que hay que salvaguardar. Puede adicionarse una razón a las expuestas para justificar que la simple voluntad de las partes no es causa de modificación de los contratos estatales, la cual consiste en el respeto por el principio de igualdad de los oferentes. Si se acepta que los contratos pueden modificarse por el simple común acuerdo, fácilmente se podría licitar determinado objeto con el fin de adjudicárselo a cierta persona, a sabiendas de que se cambiarán las obligaciones, una vez celebrado. De lo expuesto, y a manera de solución al interrogante planteado, surgen estas dos ideas que han servido de hilo conductor al análisis que aquí se hace: el mutuo acuerdo es una forma de modificación del contrato estatal, la más usada en la práctica y preferida por la legislación vigente; advirtiendo, y esta es la segunda idea, que toda modificación debe tener una causa real y cierta, contemplada en la ley, diferente de la mera voluntad de los contratantes”.

Así mismo, en el Concepto 2263 del 17 de marzo del 2016, la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado precisó que la regla general es la no modificación del contrato, y la vía excepcional su modificación, sometida a los siguientes límites legales: “1. La necesidad de preservar los principios de igualdad, transparencia y libertad de concurrencia, durante la fase de ejecución del contrato. Este límite encuentra sustento en el hecho de que, para celebrar contratos estatales las entidades públicas eligen, dentro de un “régimen de concurrencia y de igualdad, las mejores condiciones de costo, calidad e idoneidad de la prestación requerida”, lo que supone que la selección objetiva de la oferta más favorable, se dirige a salvaguardar el interés público y, por lo tanto, celebrado el contrato en esas condiciones, su eventual modificación debe asegurar que lo adjudicado, y posteriormente alterado, consulte la mejor opción para el servicio público. Así, según lo expuesto en el concepto en cuestión “la aplicación de los principios de transparencia, de libertad de concurrencia y de igualdad, consagrados en el Estatuto Contractual, y las reglas sustanciales del pliego de condiciones, que permitieron elegir la mejor oferta, previo cumplimiento de los requisitos habilitantes y de ponderación, deben ser de estricta observancia por la Administración y por el contratista, y sus efectos trascienden y se

aplican durante la ejecución del contrato y en su liquidación, como garantía de inalterabilidad de lo pactado y de acatamiento a la legalidad de las reglas aplicadas en la actuación previa. 2. Límites de orden temporal, entre los que están comprendidos: i) la vigencia del contrato, pues no podría modificarse un contrato cuyo plazo ha culminado y ii) la prohibición de consagrar prórrogas automáticas, sucesivas o indefinidas, en tanto resultan contrarias al derecho esencial de la libertad de competencia. 3. Límites de orden formal, que comprenden: i) La solemnidad del contrato de modificación, derivada del carácter solemne del contrato estatal, que exige que la modificación de los contratos conste por escrito; ii) la motivación y justificación de la modificación, la cual constituye un elemento esencial que permite determinar la juridicidad y la necesidad de una modificación determinada; así como su racionalidad y la proporcionalidad de su contenido. 4. Límites de orden material, que corresponden a: i) la prohibición de modificar las condiciones sustanciales del contrato, que se presentará en los casos en que se incluyan elementos que, "habiendo figurado en el procedimiento inicial, hubiera permitido la participación de otros interesados aparte de los inicialmente admitidos, o seleccionar una oferta distinta de la inicialmente seleccionada.

Las causas que justificarían la modificación del contrato deben obedecer al acaecimiento de situaciones o circunstancias imposibles de prever, con una diligencia debida, que hagan imperiosa o necesaria la modificación de algunas estipulaciones del contrato, como única manera de conjurarlas. Debe tratarse de la existencia de circunstancias surgidas de un riesgo imprevisible, no necesariamente de una situación no prevista, que pueda razonablemente considerarse en un futuro mediato o que debieron ser previstas en la etapa de planeación del contrato. Ello supone la existencia de circunstancias posteriores, externas a las partes y no agravadas por su acción u omisión, puestas de manifiesto o imposibles de advertir en la etapa precontractual, que, además, muestren la imposibilidad de cumplir lo pactado inicialmente, o su falta de idoneidad. Estas circunstancias pueden obedecer a razones de tipo geológico, medioambiental o de otra índole, que no pudieron ser razonablemente previstas."

Frente a este último aparte citado, es decir, frente a la necesidad de que las modificaciones se soporten en circunstancias imposibles de prever con una diligencia debida, Colombia Compra Eficiente, en concepto Concepto C-384 de 2025, ha expresado:

"En esta medida, las modificaciones se refieren a alteraciones, variaciones, cambios, correcciones en las condiciones y cláusulas del contrato. Estas deben ser suscritas por las partes, sujetándose a lo previsto en la ley, esto es, que se encuentren debidamente justificadas, que no sean el resultado de una indebida planeación y que consten por escrito, de tal manera que de las mismas se predique su existencia, validez y eficacia." De la mano de la lógica del Consejo de Estado para limitar las modificaciones contractuales a circunstancias que no se podían prever con la debida diligencia, la doctrina también ha aplicado dichas limitaciones a la adición como tal, no siendo esto más que evidente, pues la adición al valor del contrato, corresponde a una modificación contractual. Así lo ha dicho la doctrina: "Para tal efecto, es importante precisar: i). Que si bien para la adición del valor de los contratos, el parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993 consagra un límite o prohibición, este no es el único criterio que las entidades deben observar. ii). Cuando se trate de adicionar una obra u actividad que no estaba contemplada en el alcance inicial del contrato, se debe analizar y establecer si los motivos por los cuales se da origen la adición, eran previsibles al momento de adelantar el proceso de selección o de celebrar el contrato. Si la respuesta a esta premisa es afirmativa, se concluye que la

Entidad ha desconocido el principio de planeación contractual que le asiste a las entidades estatales".

Se concluye entonces que, si la modificación pretende subsanar deficiencias que debieron ser identificadas desde la planeación, es claro que dicha modificación podría contrariar el ordenamiento jurídico y afectar el equilibrio contractual, lo cual restringe su viabilidad dentro del marco de la contratación pública.

3. Consideraciones generales frente al anticipo en los contratos de obra. Con fundamento en el artículo 40 de la Ley 80 de 1.99310, en estricto sentido por lo regulado en el parágrafo, las entidades públicas en sus contratos pueden realizar pagos anticipados y entregar anticipos, de tal manera que se permite el inicio de las actividades contratadas con un apalancamiento financiero para el contratista. Ya de vieja data, el Consejo de Estado ha definido el concepto de anticipo en el siguiente sentido: En la práctica contractual administrativa con fundamento en la ley, lo usual es que la entidad pública contratante le entregue al contratista un porcentaje del valor del contrato, a título de anticipo, el cual habrá de destinarse al cubrimiento de los costos iniciales en que debe incurrir el contratista para la iniciación de la ejecución del objeto contratado. De ahí que se sostenga que es la forma de facilitarle al contratista la financiación de los bienes, servicios u obras que se le han encargado con ocasión de la celebración del contrato. Se convierte así este pago en un factor económico determinante para impulsar la ejecución del contrato. Ya la Sala en sentencia del 13 de septiembre de 1999 (Exp. 10.607) en relación con el anticipo expresó: "(...) no puede perderse de vista que los dineros que se le entregan al contratista por dicho concepto son oficiales o públicos. El pago de dicha suma lo era y lo sigue siendo un adelanto del precio que aún no se ha causado, que la entidad pública contratante hace al contratista para que a la iniciación de los trabajos disponga de unos fondos que le permitan proveerse de materiales y atender los primeros gastos del contrato, tales como los salarios de los trabajadores que disponga para la obra. No es otra la razón por la cual adicionalmente se exige que sea garantizada, que se presente un plan para su utilización y que se amortice durante la ejecución del contrato en cada acta parcial de cobro".

En estas condiciones, si el anticipo se entrega al contratista antes o simultáneamente con la iniciación del contrato, esto es, cuando aún el contratista no ha prestado el servicio, ejecutado la obra o entregado los bienes y precisamente espera dicha suma para iniciarlo y la fecha de ese pago marca la pauta para el cómputo del término del contrato, el pago de la suma de dinero que las partes convengan a ese título se hace en calidad de préstamo.

Esto significa que las sumas entregadas como anticipo son de la entidad pública y esa es la razón por la cual se solicita al contratista que garantice su inversión y manejo y se amortice con los pagos posteriores que se facturen durante la ejecución del contrato. Aplicados los razonamientos anteriores al asunto que se analiza, la obligación contenida en la cláusula cuarta del contrato 30 de 1994 y la cuenta de cobro que sirven de fundamento a la ejecución por concepto del anticipo no pagado, hacen que la obligación de la entidad de pagarlo sea clara y expresa. Sin embargo, no es exigible (...)

Ahora bien, es preciso advertir que el anticipo no tiene la fuerza de ser exigible a la entidad contratante, salvo que el inicio de las actividades contractuales se encuentren condicionadas con la entrega del mismo o en alguna excepcionalidad, la obligación contractual en cabeza del contratista conlleve a la necesaria y única posibilidad de ser exigida en la medida que cuente con el financiamiento de la entidad, ello por la naturaleza misma del concepto de anticipo, el cual en manera alguna constituye un pago para el contratista, todo lo contrario, se tratan de recursos públicos que para los

efectos actuales se depositan en una fiducia de administración y pagos que se encarga de administrarlos. Al respecto, el Honorable Consejo de Estado así se pronunció: “3.5.1.1. Anticipo: La improcedencia de la “excepción de contrato no cumplido”. Si bien la jurisprudencia de esta Sección ha dicho que el anticipo en los contratos estatales es un porcentaje del valor total del contrato que la entidad contratante le entrega a su contratista con el fin de cubrir los costos iniciales en los que deba incurrirse para ejecutar las obras, destacando que esa mera entrega no significa el ingreso de los recursos al patrimonio del contratista y, por ende, no pierden su carácter público, también varios pronunciamientos de la misma corporación han precisado su relación con el incumplimiento del contratista, para indicar que el pago tardío o inoportuno del anticipo no condiciona las prestaciones a su cargo, en este caso, la construcción de las obras; y así mismo, señalar que: “... el contratista solo puede suspender la ejecución del contrato cuando pruebe los supuestos de la excepción de contrato no cumplido, esto es, cuando demuestre que ese incumplimiento de la administración es grave y determinante de la inacción del contratista.”.

Nótese entonces que la única vía disponible para que R y M Construcciones prospere en sus pretensiones concuerda con el planteamiento fáctico y jurídico empleado por la actora en este caso: la configuración de la excepción de contrato no cumplido. Este tema ha sido abordado en múltiples ocasiones por la Sección Tercera del Consejo de Estado, y recientemente resumido por la Sala en estos términos: “Señala el artículo 1609 del Código Civil que “En los contratos bilaterales ninguno de los contratantes está en mora dejando de cumplir lo pactado, mientras el otro no lo cumpla por su parte, o no se allana a cumplirlo en la forma y tiempo debidos”.

Sobre el precepto anterior la doctrina y la jurisprudencia han pretendido edificar la figura de la excepción de contrato no cumplido —exceptio non adimpleti contractus—, la cual tuvo su génesis en el derecho privado pero que será procedente en materia de contratos estatales única y exclusivamente cuando del incumplimiento de la administración, se genere una razón de imposibilidad de cumplir para la parte que se allane a ejecutar la prestación debida, pues un principio universal de derecho enseña que a lo imposible nadie está obligado. En los demás eventos, como regla general el contratista estará obligado a cumplir las obligaciones, así se presente incumplimiento que no impida la ejecución. Tal postura se basa en la aplicación de cuatro fundamentos, a saber: que se trate de contratos sinalagmáticos, que el incumplimiento de la administración sea cierto o real, que tenga una gravedad ostensible y considerable que imposibilite el incumplimiento, y que quien la invoca no haya dado lugar al incumplimiento de la otra.”.

En otro pronunciamiento, la Sala apuntó: “... la “exceptio non adimpleti contractus”, constituye una regla de equidad que orienta los contratos fuente de obligaciones correlativas, aplicable en el ámbito de la contratación estatal por remisión del art. 13 de la Ley 80 de 1993, y su aplicación se encuentra condicionada a los siguientes supuestos: 1) la existencia de un contrato sinalagmático, esto es, fuente de obligaciones recíprocas, correspondientes o correlativas. 2) La falta de cumplimiento actual de obligaciones a cargo de cada una de las partes contratantes. 3) Que el incumplimiento de la administración sea grave, de entidad y gran significación, de manera tal que genere una razonable imposibilidad de cumplir en el contratista, y 4) que a una parte contratante que incumple un deber que es primero en el tiempo, no se le puede conceder el medio defensivo de la excepción de incumplimiento, puesto que su conducta la rechaza, por ser contrario a la bona fides in solvendo (Constitución Política, art. 83).”.12 Como puede verse, para el Consejo de Estado el anticipo claramente no constituye un pago para el contratista, no es exigible al punto que para

lograr convertirse en causal de contrato no cumplido, deben darse una serie de causas que permitan conllevar a un presunto incumplimiento con consecuencias graves para el contrato y el contratista. Cuestión que en cada caso debe analizarse con mucha rigurosidad tal como lo desarrolla la jurisprudencia actual. En igual sentido, debe advertirse que la existencia de un anticipo en un contrato estatal se justifica en la medida que la entidad dentro del análisis precontractual que realiza encuentra la necesidad de financiar al contratista para permitir un apoyo económico con destinación específica de los bienes o actividades objeto de ese apalancamiento, lo cual implica el cumplimiento del deber de planeación de la entidad y correlativamente con ello, el deber de planeación contractual del oferente quien estructura su modelo de negocio conforme a los parámetros establecidos por la entidad, razón por la cual al momento de celebración del contrato, el contratista y su contratante tienen pleno conocimiento de los bienes y actividades objeto de anticipo, en igual sentido, de aquellas que no lo tienen y que por ende deberán ser financiadas directamente por el contratista.

4. Caso concreto a) Viabilidad de la suspensión del Contrato No. SCJ-1814-24 En el presente caso el contratista según consta en documento Oficio No. CSJT42 URIS – SDSCJ – 015E – 2025 – URI SUBA manifiesta que se debe dar trámite a la suspensión del contrato

1. Se solicito la modificación de la cláusula sexta del contrato en lo referente al plan de inversion del anticipo
2. Se solicito la reprogramación del plan de inversión del anticipo
3. La interventoría no ha dado trámite a las órdenes de pago de la fiducia 12 y 13
4. Esta situación no ha permitido cumplir los compromisos de pagos adquiridos con proveedores y subcontratistas, ni programas nuevas actividades

De lo anterior se advierte lo siguiente:

1. Que la entidad contratante realizó los desembolsos correspondientes según lo estipulado en la cláusula sexta del Contrato 1814-24 modificado por el Otrosí consignado en el Modificatorio 1 por la cual el anticipo se regula de la siguiente manera:
2. Que conforme a lo anterior, la entidad ha dado cabal cumplimiento a su obligación correspondiente a girar los recursos debidamente detallados y relacionados en el contrato, que a su turno fueron previstos en los estudios previos y el pliego de condiciones, razón por la cual el contratista conoció de primera mano los porcentajes a desembolsar y su destinación específica, cuestión que en nada puede ser reprochada.
3. Según lo transcrito, también se advierte que el contratista exige a la entidad un “descongelamiento” de los recursos del anticipo para efectos de realizar “pago de materiales, pago de subcontratistas y alquiler de equipos”. Al respecto debe advertirse que dentro de la descripción realizada por la cláusula sexta, dichas actividades no han sido expresamente contempladas, salvo que hagan parte de actividades relacionadas con las ahí descritas, cuestión que el contratista no aclara. En ese sentido, la entidad actúa de manera acertada al no permitir el uso de recursos destinado para anticipo que no están expresamente contempladas en el contrato.
4. Conforme a lo anterior, el contratista no puede tener una expectativa de financiamiento con recursos públicos de actividades no contempladas dentro del numeral 1 de la cláusula sexta del contrato. Si manifiesta que no cuenta con los recursos para ejecutar el contrato, dicha afirmación debe alertar a las autoridades administrativas, puesto que se trata de un contratista que seguramente empezará a evidenciar retrasos en el cumplimiento contractual, pero conforme a lo manifestado por él, en manera alguna por actuaciones atribuibles a la entidad. Tal como

anteriormente se advirtió, desde el inicio del proceso de selección, la entidad en aras del deber de planeación identifica cuales son las actividades objeto de anticipo, de tal manera que los recursos para ello destinado tienen una finalidad específica que es bien conocida por el oferente y posterior contratista, lo que conlleva a que el contratista con su capacidad financiera soporte las cargas económicas de aquellas actividades que no tienen un anticipo por parte de la entidad contratante.

5. Con lo anterior la solicitud de suspensión del contrato en nada puede encontrarse fundamentada, puesto que lo que se logra interpretar del requerimiento del contratista es una falencia financiera, más no una omisión y mucho menos incumplimiento contractual de la entidad.

6. a). Lo anterior adquiere especial sentido si se atiende la naturaleza jurídica de la suspensión en los contratos estatales, que se constituye como una medida netamente excepcional para salvaguardar la continuidad del contrato, pero únicamente por razones de fuerza mayor, caso fortuito o en procura de la satisfacción del interés público. b) Viabilidad de modificación contractual: Ahora bien, tal como en reunión y de manera verbal se nos ha informado, lo cierto es que el contrato tiene previsto un anticipo para la ejecución de las actividades pactadas, lo cual implica que sea conocido para la entidad y para el contratista que existen unos recursos con esa destinación. Sin perjuicio de ello, lo que se puede advertir es que, en la cláusula sexta del contrato, no se contempló la hipótesis en la cual el contratista realice las actividades previstas conforme a la distribución por capítulos y la descripción de actividades, y que de su gestión se derive que el monto utilizado sea menos del que realmente termina requiriendo, generando con ello excedentes en los recursos destinados al anticipo. Al respecto es preciso advertir que en el numeral 1.2., de la cláusula sexta, el contrato contempló estipulaciones como las siguientes: “1.2. Para el manejo del anticipo deben tenerse en cuenta los siguientes requisitos: (...) 1.3. Los rendimientos obtenidos de la fiducia del anticipo se deben liquidar y reintegrar mensualmente a favor de la Secretaria de Hacienda Distrital, consignados en la Tesorería Distrital, en cumplimiento de las disposiciones legales y el régimen jurídico presupuestal de los rendimientos financieros de recursos del Distrito Capital. El manejo y custodia de la chequera (según sea el caso) estará a cargo del contratista. (...).”

En lo dispuesto, el contrato regula la generación de rendimiento obtenidos de la fiducia, más no regula lo correspondiente a excedentes de las sumas por el no uso de las mismas. En esa medida, teniendo en cuenta que en el caso actual, dicha situación no fue regulada por el contrato, nada impide que las partes con fundamento en el principio de autonomía de voluntad, aplicable a la contratación estatal por virtud del artículo 13 y 44 de la Ley 80 de 1.993 - por supuesto con el concepto de la interventoría -, entren a regular ese vacío contractual que genera la posibilidad de incorporar dichos recursos a la ejecución de actividades que deberán identificarse según la metodología que las partes desde un punto de vista técnico puedan definir.

Es preciso advertir, que la utilización de esos excedentes entre otros requisitos debe atender en particular lo siguiente:

a. Que efectivamente se demuestre la efectiva y completa utilización de los mismos en los capítulos ya establecidos.

b. Que se identifique desde el punto de vista técnico, prioridades dentro de los capítulos de tal manera que los recursos dejados de utilizar en un capítulo se puedan transferir a otro según la mayor necesidad.

c. Que el contratista ajuste si es del caso el plan de inversión que permita realizar el seguimiento puntual de los recursos y así la autorización pertinente.

d. El uso de los recursos en todo caso deberá estar destinado a la realización de

actividades enmarcadas dentro de los capítulos y descripción de los mismos.
Ahora bien, si realizado este ejercicio y ejecutadas todas las actividades enmarcadas dentro de lo previsto por el numeral 1o de la cláusula sexta del contrato, se generan excedentes que no se utilizan por parte del contratista para ejecutar las actividades ahí contempladas, la entidad no está en la obligación de modificar el contrato para que dichos recursos se utilicen en actividades que no se definieron dentro de los capítulos previstos. Para hacerlo, se requeriría una modificación contractual, que a nuestro juicio conlleva un punto esencial del modelo económico del contrato, puesto que desde los estudios previos se contempló que los únicos capítulos a financiar con recursos públicos del Estado serían los definidos por el ya mencionado numeral 1o de la cláusula sexta.
En ese sentido si lo que se requiere, es incluir capítulos diferentes para la distribución de excedentes de anticipo, dicha situación requiere una sustentación técnica y financiera con los requisitos establecidos por la jurisprudencia y la doctrina, entiéndase; acatar los limites materiales, formales y temporales tal como anteriormente se explicó.

IV. CONCLUSIONES

Con el ánimo de resumir lo anteriormente planteado se tiene lo siguiente:

1. ¿Está sustentada la solicitud de suspensión del contrato en los términos establecidos por el contratista?

La respuesta es no. Ello en la medida que el contratista con su solicitud busca generar una infundada expectativa con el uso de los recursos destinados al anticipo. En la medida que la existencia del mismo no puede tornarse en una exigencia para que la entidad los destine obligatoriamente en actividades no contempladas por sus estudios previos, pliego de condiciones y contrato. Lo que realmente se puede identificar es que el contratista espera que la entidad financie actividades no contempladas y que él debió prever como actividades donde su capital financiero tenía que responder para el cumplimiento de sus obligaciones contractuales. Tal como se puede ver en los desarrollos jurisprudenciales, para el Consejo de Estado la existencia del anticipo no implica un pago, mucho menos que sea exigible a la entidad a título de prestación económica o que se busque la existencia de un incumplimiento contractual. Lo cual implica un estudio y análisis totalmente diferente al planteado en el caso actual. Razón suficiente para encontrar improcedente la solicitud de suspensión del contratista, quien deberá cumplir con sus obligaciones contractuales en los términos definidos por el contrato.
2. ¿Es posible la realización de una modificación contractual a efectos de utilizar los excedentes del anticipo? Del estudio realizado se puede advertir que en la regulación del anticipo no se contempló la hipótesis en la cual dentro de los capítulos y sumas fijadas se presente excedentes. Esto conlleva a que se pueda realizar una modificación contractual en la cual se incorpore en la cláusula sexta del contrato, una metodología técnica y financiera que permita el uso de esos recursos ya depositados por la entidad contratante en la fiducia, de tal manera que se redistribuyan dentro de los mismos capítulos por el contrato definidos. Lo anterior en nada puede conllevar a modificar los capítulos definidos por el contrato inicialmente y mucho menos a exigir que la entidad proceda con ello, pues tal como se explicó anteriormente, la entidad ya dio cumplimiento a su obligación contractual de realizar un desembolso a título de anticipo.
Ahora bien, sí es posible que las partes determinen una metodología de uso de esos recursos para que se incorporen a otro capítulo siempre y cuando exista una justificación suficiente que acredite dicha necesidad. Esto no implica que se afecte el modelo financiero del contrato, simplemente que las partes regulen una situación que

no se encuentra debidamente definida dentro del contrato. Diferente situación es que se busque el direccionamiento del anticipo para actividades de capítulos no contemplados en el numeral 1o de la cláusula sexta. Si esa es la situación, estaríamos frente a la necesidad de modificar el modelo económico del contrato, para lo cual se requiere un análisis y sustentos técnicos totalmente diferentes, puesto que tendrá que darse cumplimiento a los requisitos que la jurisprudencia hoy define para efectos de cambiar las condiciones iniciales de ejecución contractual.

3.63. El **23 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio No. INT-SCJ-1858-263 con concepto del Asesor Externo de la entidad **SDSCJ** sobre el modificatorio al contrato SCJ-1814-2024, el cual fue remitido por la **SDSCJ**, correspondiente al proyecto URI Norte.

3.64. El **23 de julio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio No. 2-2025-50016 con devolución de la solicitud de modificación de la cláusula sexta Forma de Pago numeral uno Anticipo del Contrato de Obra SCJ-1814-2024, teniendo en cuenta el concepto emitido por el abogado externo el día 17 de julio de 2025 el cual se remitió mediante el memorando No. 2-2025-49570 del 22 de julio de 2025 a la interventoría, en el que se propone incorporar en la cláusula sexta del contrato una metodología técnica y financiera que regule el uso de excedentes del anticipo. Conforme con lo anterior, se requiere ajustar la justificación de la solicitud para adelantar el trámite que se requiere.

3.65. El **29 de julio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico con citación a mesa de trabajo Revisión metodología modificatorio anticipo [En persona] para el dia 30 de julio de 2025 de 10:00 a.m. a 11:00 a.m.

3.66. El **29 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-273 con remisión acta de seguimiento No. 8 Proyecto Uri Norte del 23 de julio de 2025. Que incluye el siguiente desarrollo y compromisos:

1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

1.1 Trámite Modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024: El Asesor Externo entregó el 22 de julio de 2025 el concepto sobre el trámite del modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024. La revisión inicial del concepto se realizó por las asesoras del despacho y después fue remitido a la Dirección de Bienes. Este concepto jurídico se remitió al Contratista CONSORCIO SJT42 URIS el 23 de julio de 2025 para su revisión. El contratista CONSORCIO SJT42 URIS informa que el Asesor Externo parte de una falsedad, y propone que, si se complica mucho el trámite, se liquide la Fiducia del Anticipo, se devuelvan los recursos a la entidad SDSCJ y se ejecute el contrato sin Anticipo. Al respecto la entidad SDSCJ indica que no se puede cancelar el Anticipo y devolver los recursos porque es una condición contractual. Por lo tanto, la entidad SDSCJ solicitará la devolución del trámite y requiere que se ajuste la solicitud del modificatorio No. 2 solo con capítulos, sin valores y sin subcapítulos. Se devolverá a la interventoría TOTALL INC SAS BIC para ajuste, corrección y nueva radicación, con el fin de llevarlo nuevamente al comité de contratación. El contratista CONSORCIO SJT42 URIS solicita que no se le envíe ningún documento de este trámite.

1.15 Suspensión del contrato de obra: El contratista CONSORCIO SJT42 URIS envió respuesta a la entidad el 21 de julio de 2025, donde reitera la solicitud de suspensión del contrato de obra, dado que desde el 16 de junio se congelaron los recursos del

anticipo. Los pagos de las cuentas de anticipo no han excedido los valores contractuales y la negativa de apropiación de los diseños por parte del contratista CONSORCIO SJT42 URIS tiene un sustento jurídico. El contratista CONSORCIO SJT42 URIS informa que se negó la suspensión con base en falsedades y ratificó nuevamente la solicitud mediante comunicación del 21 de julio de 2025.

3.67. El **04 de agosto 04 de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a las partes correo electrónico con documento consolidado de conformidad con la mesa de trabajo sostenida el día de hoy 04 08 2025, muy amablemente entre las partes (obra, interventoría y supervisión), para revisión y VoBo. Modificatorio 02

3.68. El **04 de agosto 04 de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** responde a la entidad **SDSCJ** observaciones al documento consolidado de conformidad con la mesa de trabajo sostenida el día de hoy 04 08 2025: Estamos de acuerdo con la redacción del modificatorio. En esos términos procederíamos a suscribir la modificación. Solo la siguiente salvedades en las consideraciones deben ser modificadas:

1. Eliminar la viñeta 3 de la consideración 7, porque va en contravía del numeral 2.3 del modificatorio.
2. Eliminar la viñeta 1 y 3 de la consideración 7.3, porque va en contravía del numeral 2.3 del modificatorio.

3.69. El **04 de agosto 04 de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a las partes correo electrónico con documento modificatorio corregido para aprobación.

3.70. El **04 de agosto de 2025** Las partes aprueban documento modificatorio enviado por la entidad **SDSCJ**

3.71. El **04 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-282 con respuesta al oficio 2-2025-50016, para solicitar que se tramite por la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia el modificatorio No 2 al contrato SCJ-1814-2024, teniendo en cuenta las siguientes CONSIDERACIONES:

1) Que el día seis (6) de noviembre de 2024, se suscribió entre la SECRETARÍA y EL CONTRATISTA, el Contrato de Obra No. SCJ-1814-2024, el cual tiene por objeto: REFORZAMIENTOY CONSTRUCCIÓN DE LA UNIDAD DE REACCIÓN INMEDIATA DE LA LOCALIDAD DE SUBA".

2) Que, para el contrato suscrito, se estipuló un plazo de ejecución de CATORCE (14) MESES, contados a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato. Distribuidos así: UN (1) MES para la etapa de Pre-Construcción y TRECE (13) MESES para construcción de la obra.

3) Que el contrato inició el día veintisiete (27) de noviembre de 2024, de acuerdo con lo establecido en el acta de inicio publicada en la plataforma SECOP II, con fecha de terminación el día veintiséis (26) de enero de 2026.

4) Que el valor inicial del contrato, de conformidad con lo establecido en la cláusula cuarta, se pactó en la suma de OCHO MIL SEISCIENTOS DOCE MILLONES CIENTO SESENTA Y UN MIL NOVECIENTOS TREINTA Y NUEVE PESOS COLOMBIANOS ($8,612,161,939 COP), incluidos los impuestos, tasas, contribuciones de carácter nacional y/o distrital legales, costos directos e indirectos, y demás que apliquen, tomando como referencia la oferta económica presentada.

5) Que el día 13 de diciembre de 2024, se suscribió entre la SECRETARÍA y el CONTRATISTA, el modificatorio No. 1 al contrato de obra No. SCJ-1814-2024, donde se modificó la CLÁUSULA SEXTA-FORMA DE PAGO, NUMERAL 1.
6) Que el día cinco (5) de mayo de 2025, el CONTRATISTA **CONSORCIO SJT42** URIS envió oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 072 E - 2025 – URI SUBA, donde se solicita que se adelante el trámite de un modificatorio a la CLÁUSULA SEXTA-FORMA DE PAGO, NUMERAL 1 ANTICIPO del contrato No. SCJ-1814-2024, con los siguientes sustentos:
1. SUSTENTO JURÍDICO: Que de acuerdo a los fines del estado y de las entidades estatales establecidos en la ley 1150 de 2007 “Las entidades buscan el cumplimiento de los fines estatales, la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ellas en la consecución de dichos fines.”, que se regirá por las normas que regulan la materia previa las siguientes consideraciones: • Que la Constitución Política prevé en el artículo 2° que son fines del Estado: “servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la Constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afectan y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la nación (...). • Que el artículo 209 de la Constitución Política establece que la función pública está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la descongestión de funciones.”. • Respecto a la modificación de condiciones contractuales establecidas en los contratos estatales es importante observar lo dicho por la Corte Constitucional mediante sentencia C- 300-12: “Por regla general, los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado, a los cuales sirve el contrato. • Así lo prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a las entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación”, entre otros. (...). • El plan de inversión del anticipo es un elemento accidental del contrato–no de su esencia ni de su naturaleza- y por ello puede ser materia de modificaciones. • Al respecto, el manejo del anticipo y su modificación en los contratos tiene el sustento jurídico de que este no constituye un elemento de la esencia de los contratos a que alude el artículo 1501 del Código Civil y, por tanto, se puede modificar por acuerdo de las partes, pues no es una de ‘... aquellas cosas sin las cuales, o no produce efecto alguno, o degenera en otro contrato diferente. • Que conforme al principio de autonomía de las partes y atendiendo lo dispuesto en artículo 40 de la Ley 80, las partes pueden acordar suscribir modificaciones al contrato.
2. SUSTENTO FINANCIERO: Que el anticipo y su manejo es una herramienta financiera para apalancar la ejecución del contrato. Esta herramienta debe ser dinámica y permitir al contratista hacer las inversiones necesarias en los costos directos del proyecto, que le permitan adelantar compras de materiales e insumos, compras y/o alquiler de equipos, contratación de mano de obra y/o realizar subcontratos; que permitan el inicio y la programación adecuada de la obra. Para concluir este aspecto, la única restricción para el plan de inversión del anticipo, es el establecido en el subnumeral 10 del numeral 1.2 de la cláusula sexta del contrato, en lo referente en que debe ser utilizado exclusivamente en el pago de costos directos del proyecto, y que el modificatorio solicitado no afecta esta restricción, por lo cual esta estipulación contractual continuara vigente.

3. SUSTENTO TECNICO: Los valores establecidos en la cláusula sexta, para los capítulos que sugieren apalancar, no corresponden a la realidad del proyecto, como le fue informado en el oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 005 E - 2024 – URI SUBA del 27 de noviembre de 2024; y que la realidad de la ejecución del contrato lo ha demostrado, y que me permito recordarle algunos de estos: • Para el capítulo ascensores la cláusula sexta establece un valor de $387.547.287,00 y el valor de este capítulo ejecutado al 100% es de $336.821.624,00. • La realidad de ejecución del proyecto nos demostró que el anticipo que se giró para los ascensores fue de $63.371.548,50; y no lo establecido en la cláusula sexta de $387.547.287,00. • La realidad de ejecución del proyecto nos demostró que el anticipo que se giró para el capítulo carpintería metálica y ventanería fue de $180.058.021,73; y no lo establecido en la cláusula sexta de $490.893.230,00. • Así podríamos continuar enumerando que los valores establecidos en la cláusula sexta, que no reflejan la realidad de la ejecución del proyecto. Que el plan del anticipo actual aprobado por la interventoría desde diciembre de 2024, cumple con las estipulaciones contractuales, y plasma la información según los componentes de los costos directos de un proyecto de construcción, y que es la información que se usa para estructurar el plan de inversión del anticipo: Es decir, invertir el anticipo en los rubros de los costos directos del proyecto y que se ven reflejados en los análisis de precios unitarios, tales como: Mano de obra; subcontratos a todo costo; compra y/o alquiler de equipos y herramientas; Compra de materiales, insumos y equipamiento. Para terminar, reiteramos la solicitud de trámite del modificatorio del contrato, donde se modifique la cláusula sexta numeral 1, y que establezca lo siguiente: “El anticipo es un adelanto o avance del precio del contrato destinado a apalancar el cumplimiento de su objeto. La inversión del anticipo es de uso exclusivo para los costos directos del proyecto, tales como: Mano de obra; subcontratos a todo costo; compra y/o alquiler de equipos y herramientas; Compra de materiales, insumos y equipamiento.”

7) La INTERVENTORÍA **TOTALL INC. S.A.S. BIC**, solicita que se adelante el trámite del modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024 a la CLÁUSULA SEXTA-FORMA DE PAGO, NUMERAL 1 ANTICIPO del contrato No. SCJ-1814-2024, de acuerdo con el sustento jurídico, financiero y técnico mencionados en el numeral anterior en aras de asegurar el cumplimiento y la continuidad de los objetivos y propósitos del Anticipo del contrato SCJ-1814-2024 y teniendo en cuenta lo siguiente: • El anticipo no representa un pago a favor del contratista, sino una herramienta de ejecución que debe ser usada exclusivamente para los fines definidos en el contrato, pliegos y estudios previos. • En el contrato no se contempla expresamente la hipótesis de existencia de excedentes dentro de los capítulos previstos para el anticipo, por lo cual es jurídicamente viable realizar un modificatorio que regule esta situación específica, incorporando una metodología técnico-financiera de redistribución dentro de los mismos capítulos contractualmente definidos. 7.1 Justificación ajustada para trámite del modificatorio No. 2: "La presente modificación tiene por objeto incorporar en la cláusula sexta del contrato una metodología técnico-financiera para el manejo de excedentes generados dentro de los capítulos ya definidos contractualmente para el uso del anticipo. Esta medida busca permitir la redistribución de dichos recursos entre los mismos capítulos autorizados, con el fin de optimizar la ejecución contractual y garantizar la terminación de las actividades dentro del plazo previsto, sin alterar el modelo económico-financiero pactado entre las partes. 7.2 En ningún caso se pretende modificar los capítulos del contrato ni redireccionar el uso del anticipo hacia actividades no previstas, por lo cual esta modificación se enmarca dentro del principio de planeación y no representa un cambio sustancial al objeto ni a las condiciones económicas del contrato." 7.3 Conclusión y recomendación: Desde la interventoría se

avala el trámite del modificatorio No. 2 en los términos señalados, siempre que: • La redistribución de los excedentes en principio se mantenga dentro de los capítulos previstos en el contrato para el uso del anticipo; • Se justifique técnicamente la existencia y necesidad del uso de los excedentes; • No se afecte el modelo financiero del contrato.

SOLICITUD

La interventoría **TOTALL INC. S.A.S.** BIC solicita a la Secretaría de Seguridad Convivencia y Acceso a la Justicia **SDSCJ** tramitar el modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024, para ajustar el numeral 1 de la cláusula sexta – Forma de Pago, para incluir el numeral 1.3 Metodología para el uso de excedentes:

1. (...) ANTICIPO De acuerdo con lo establecido por la Dirección de Bienes, se ha determinado un anticipo del 30% del valor del contrato, equivalente a la suma de $2,583,648,582, enfocado especialmente en apalancar las siguientes actividades:

DISTRIBUCIÓN DESCRIPCIÓN MONTO CAPÍTULO 21 ASCENSORES $387,547,287

CAPÍTULO 2 Y 3 CONCRETOS Y ACEROS $1,214,314,834

CAPÍTULO 19 EQUIPOS CAPÍTULO ELÉCTRICO $284,201,344

CAPÍTULO 17 SEGURIDAD Y CONTROL $206,691,887

CAPÍTULO 12 CARPINTERÍA METÁLICA

VENTANERÍA $490,893,230

$2,583,648,582

1.3 Metodología para el uso de los excedentes: En el caso que se presenten excedentes del monto antes especificado en los capítulos para invertir el ANTICIPO, se tendrá en cuenta la siguiente metodología técnica y financiera para utilizar estos recursos, de tal manera que se redistribuyan dentro de los mismos capítulos definidos en el contrato:

1) El contratista y la interventoría revisarán y confirmarán el monto real de inversión en costos directos de cada capítulo y el valor excedente, en caso de presentarse.

2) Estos excedentes se podrán invertir en los costos directos del mismo capítulo, en los demás capítulos estipulados para invertir el anticipo, o en los costos directos de obra de los demás capítulos del contrato, previa presentación por parte del contratista de la solicitud de inversión de estos excedentes a la interventoría, la cual realizará la aprobación teniendo en cuenta los siguientes criterios: 2.1 El dinero excedente de cada capítulo se deberá utilizar en los costos directos de obra que correspondan al mismo. 2.2 En caso de que no haya lugar a utilizar los excedentes en el mismo capítulo, estos se distribuirán en los demás capítulos del anticipo señalados en la cláusula sexta, de acuerdo con los siguientes criterios de priorización: i) Los ítems de los capítulos del anticipo que se deban realizar primero, de acuerdo con las prioridades del proyecto, ii) Los ítems de los capítulos del anticipo que permitan agilizar las actividades críticas del proyecto y iii) De acuerdo con las necesidades que surjan en la ejecución de la obra. 2.3. En caso de que no haya lugar a utilizar los excedentes en los capítulos correspondientes al anticipo consagrados en la cláusula sexta y de acuerdo a lo señalado en los numerales anteriores, los excedentes se distribuirán en los costos directos de obra de los demás capítulos del contrato, de acuerdo con los siguientes criterios de priorización: i)) Los ítems de los capítulos que se deban realizar primero, de acuerdo con las prioridades del proyecto y ii) Los ítems de los capítulos que permitan agilizar las actividades críticas del proyecto.

3) Teniendo en cuenta lo anterior, la interventoría realizará el balance y control de la metodología de inversión de excedentes.

4) Al final del ejercicio no se podrá superar, en ninguna circunstancia, el valor determinado del anticipo.

PARÁGRAFO: Se entiende por excedentes el valor remanente y no utilizado del anticipo asignado para el respectivo capítulo, una vez se haya cumplido con la inversión inicialmente prevista.

3.72. El dia **11 de agosto 11 de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT 42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico con cheque y extracto de rendimientos financieros del mes de agosto de 2025.

3.73. El **12 de agosto de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio No. 2-2025-55802 con respuesta a la propuesta de Modificatorio No. 2 al Contrato de Obra SCJ-1814-2024, presentada por esa interventoría mediante radicado No. 1-2025-53978 del 4 de agosto de 2025, y una vez revisada por las áreas competentes de la entidad, me permito remitirles, para su conocimiento y fines pertinentes, la respuesta emitida por la entidad frente a la referida solicitud. Se adjunta copia íntegra del pronunciamiento institucional, el cual contiene las observaciones y consideraciones técnicas, jurídicas y contractuales sobre la viabilidad de la modificación propuesta.

Pronunciamiento sobre el Documento INT – SCJ – 1858 -282

En el presente documento encontrará nuestra posición frente a la solicitud de trámite de modificatorio No. 2 al Contrato de Obra No. 1814-2924 referente a la cláusula sexta que regula el anticipo en el proyecto URI SUBA. Lo anterior en relación y continuidad del concepto ya emitido en el mes de julio sobre el mismo tema y que hace parte integral del presente documento.

I. CONSULTA

La entidad consulta la viabilidad jurídica de realizar modificación de la cláusula sexta numeral primero del Contrato No. SCJ-1814-24, en el sentido de cambiar la distribución, descripción y monto regulado para efectos de la inversión del anticipo, todo ello sustentado en la necesidad de redistribuir las sumas que actualmente reposan en la fiducia debidamente constituida por concepto de excedentes sobre el valor inicialmente designado para cubrir el financiamiento de cada uno de los capítulos regulados por el contrato para la ejecución del objeto.

Todo lo anterior, teniendo en cuenta que la Supervisión del contrato y la Interventoría han manifestado que el contratista efectivamente ha ejecutado las actividades planeadas, pero hay excedentes de recursos en cada cuenta, razón por la cual actualmente se requiere la destinación de estos para actividades del contrato pues de lo contrario permanecerían en las cuentas de la fiducia.

A continuación el análisis integral correspondiente, con fundamento en los principios rectores de la contratación estatal y en la normativa vigente.

II. FUENTES UTILIZADAS PARA LA EMISIÓN DEL CONCEPTO

2.1. Ley 80 de 1993.

2.2. Sentencia Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera, Subsección B. (2012, mayo 28). Sentencia radicación No. 07001-23-31-000-1999-00546-01 (21489). Ponente: Ruth Stella Correa Palacio

2.3. Sentencia Consejo de Estado; Sala de lo Contencioso Administrativo; Sección Tercera; Subsección A. Radicación: 25000-23-36-000-2018- 00308-02 (69.775). Consejero Ponente: Fernando Alexei Pardo Flórez. Bogotá, D.C., 04 de junio de 2024

2.4. Sentencia Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera, Subsección C. (2017, febrero 8). Sentencia radicación No. 25000-23-36-000-2013-01717-01 (54614). Ponente: Jaime Orlando Santofimio Gamboa.

2.5. Consejo de Estado, Sala de Consulta y Servicio Civil, concepto del 13 de agosto de 2009, rad. 1.952, C.P. Enrique José Arboleda Perdomo.

2.6. Consejo De Estado. Sala de Consulta y Servicio Civil. Concepto del 17 de marzo del 2016. Radicación número: 2263.
2.7. Consejo de Estado. Sala de Consulta y Servicio Civil. C.P.: Óscar Daría Amaya Navas. Concepto del 6 de junio de 2018. Radicación número: 2369.
2.8. Sentencia Corte Constitucional. Sentencia C-300 de 2012. M.P. Jorge Ignacio Pretelt Chaljub.
2.9. Sentencia 13436 de junio 22 de 2001; CONSEJO DE ESTADO; SALA DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO; SECCIÓN TERCERA; Rad.: 44001- 23-31-000-1996-0686-01(13436); Consejero Ponente: Ricardo Hoyos Duque.
2.10. Sentencia 2005-10969/42171 de julio 9 de 2018; CONSEJO DE ESTADO; SALA DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO; SECCIÓN TERCERA - SUBSECCIÓN C; Rad.: 25000-23-26-000-2005-10969-01 (42171); Consejero Ponente: Jaime Enrique Rodríguez Navas
2.11. Colombia Compra Eficiente. Concepto C-384 de 2025.
2.12. Colombia Compra Eficiente. Respuesta a la consulta 4201912000007298. 2 de diciembre de 2019.
2.13. Estudios previos del Contrato No. SCJ-1814-24.
2.14. Contrato No. SCJ-1814-24
2.15. Modificatorio No. 1 al Contrato No. SCJ-1814-24.
2.16. Oficio No. CSJT42 URIS – SDSCJ – 015E – 2025 – URI SUBA.
2.17. Concepto Jurídico radicado ante la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia por Consultoría Jurídica de Colombia – Julio de 2025.

III. ANÁLISIS JURÍDICO

1. Solicitud presentada por el Representante Legal de TOTALL INC SAS BIC El interventor del Contrato de Obra No. SCJ-1814-2024 en respuesta al Oficio 2-2025-50016 sostiene lo siguiente:

a. Que se modifique la cláusula sexta del contrato de obra, correspondiente al anticipo, con lo cual se permita redistribuir los excedentes como lo presentó la interventoría

Frente a lo anterior, conforme a nuestro concepto emitido en el mes de julio del año 2025 y radicado debidamente ante el Despacho, encontramos ajustada la regulación, claramente no en los aspectos técnicos y financieros, puesto que no es de nuestra competencia, sino en la regulación que al respecto las partes realizan puesto que se consideran los capítulos y las descripciones que fueron objeto de los estudios previos del proceso de selección que integran las obligaciones contractuales actualmente vigentes entre las partes.

Por ello, ante dicha solicitud de modificación encontramos que se ajusta al análisis realizado en el documento que ya fue objeto de nuestro estudio.

Sin perjuicio de lo anterior, en el mismo texto de la interventoría se expone en el numeral 2.3.

En este numeral la interventoría solicita una modificación para que en el hipotético caso que existan excedentes de anticipo en los capítulos regulados en la cláusula sexta, se permita al contratista financiar capítulos no previstos en dicha cláusula.

El respecto nuestra posición frente a dicha modificación fue estudiada en el concepto señalado en los siguientes términos:

Como puede verse, desde nuestra perspectiva y tal como se sostuvo en su momento y se sostiene ahora, el contrato de obra celebrado por la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia, determinó con precisión los capítulos objeto de anticipo. Lo cual ha sido completamente cumplido por la entidad y atiende los estudios de mercado realizados en su momento por virtud de los cuales se identificó que en dichas actividades era pertinente realizar un apoyo financiero al contratista de obra.

En el actual momento no se identifica una razón técnica o financiera, sobreviniente que en línea con la jurisprudencia del H. Consejo de Estado, permita identificar la necesidad de extender los recursos del anticipo a otros capítulos diferentes a los identificados en la cláusula sexta del contrato, razón por la cual, desde nuestra perspectiva jurídica dicha modificación no tiene sustento para su realización. Todo lo contrario, a nuestro juicio altera el modelo de negocio que se estableció por la entidad contratante en la estructuración del proceso que dio como resultado el presente contrato.

Por lo demás, respetuosamente solicitamos remitirse al concepto mencionado a fin de ahondar en los demás análisis que son pertinentes y conducentes para el estudio integral del trámite que se busca materializar.

IV. CONCLUSIONES

Con el ánimo de resumir lo anteriormente planteado se tiene lo siguiente:

1. ¿Es posible la realización de una modificación contractual a efectos de utilizar los excedentes del anticipo?

Del estudio realizado se puede advertir que en la regulación del anticipo no se contempló la hipótesis en la cual dentro de los capítulos y sumas fijadas se presente excedentes. Esto conlleva a que se pueda realizar una modificación contractual en la cual se incorpore en la cláusula sexta del contrato, una metodología técnica y financiera que permita el uso de esos recursos ya depositados por la entidad contratante en la fiducia, de tal manera que se redistribuyan dentro de los mismos capítulos por el contrato definidos. Lo anterior en nada puede conllevar a modificar los capítulos definidos por el contrato inicialmente y mucho menos a exigir que la entidad proceda con ello, pues tal como se explicó anteriormente, la entidad ya dio cumplimiento a su obligación contractual de realizar un desembolso a título de anticipo. Ahora bien, sí es posible que las partes determinen una metodología de uso de esos recursos para que se incorporen a otro capítulo de los ahí descritos siempre y cuando exista una justificación suficiente que acredite dicha necesidad. Esto no implica que se afecte el modelo financiero del contrato, simplemente que las partes regulen una situación que no se encuentra debidamente definida dentro del contrato. Diferente situación es que se busque el direccionamiento del anticipo para actividades de capítulos no contemplados en el numeral 1o de la cláusula sexta. Si esa es la situación, estaríamos frente a la necesidad de modificar el modelo económico del contrato, para lo cual se requiere un análisis y sustentos técnicos totalmente diferentes, puesto que tendrá que darse cumplimiento a los requisitos que la jurisprudencia hoy define para efectos de cambiar las condiciones iniciales de ejecución contractual.

3.74. El **13 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad SDSCJ oficio No. INT-SCJ-1858-295 con respuesta al oficio 2-2025-50016, para solicitar que se tramite por la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia el modificatorio No 2 al contrato SCJ-1814-2024.

3.75. El **13 de agosto de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT 42-URIS** envía a la interventoría TOTALL INC SAS BIC correo electrónico con comprobante pago rendimientos mes de julio del 2025.

3.76. El **14 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-299 remitiendo respuesta al oficio No. 2-2025-55245 referente a la solicitud de suspensión del contrato de obra SCJ 1814-2024, que fue nuevamente presentada por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**. Al respecto es

importante mencionar que la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ya se había pronunciado al respecto mediante oficio INT-SCJ-1858-247 del 10 de julio de 2025, donde se fijó la posición de la interventoría. Teniendo en cuenta que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** radicó nueva solicitud mediante comunicación No. CSJT42 URIS-SDSCJ-018 E-2025 y para hacer el análisis técnico y jurídico del documento, solicitamos un plazo adicional de cinco (5) días hábiles para atender este requerimiento, teniendo en cuenta el volumen y el grado de complejidad de la información recibida y que la respuesta debe ser revisada por el área técnica, financiera y jurídica de la interventoría.

3.77. El **15 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio No. INT-SCJ-1858-300 dando alcance a la respuesta al oficio CSJT42 URIS-INTERV-084 E, de acuerdo con lo acordado en reunión de seguimiento realizada el 13 de agosto de 2025 entre la entidad **SDSCJ**, el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, donde se aprobó realizar la reprogramación del Plan de manejo de inversión del Anticipo del contrato SCJ-1814-2024. Teniendo en cuenta lo anterior, se anexa archivo de la reprogramación del Plan de manejo de inversión del Anticipo del contrato SCJ-1814-2024 debidamente aprobada y firmada.

3.78. El **15 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio No. INT-SCJ-1858-301 dando respuesta al oficio CSJT42 URIS-INTERV-084 E, para informar que, luego de revisar y verificar la documentación presentada, se ha procedido a aprobar la orden de desembolso No. 12 correspondiente al anticipo del contrato SCJ-1814-2024, de acuerdo con lo establecido en el contrato de obra y las normas vigentes.
Detalles de la aprobación:

ORDEN DESEMBOLSO ANTICIPO	FECHA APROBACIÓN	VALOR APROBADO
Orden No. 12	15-Agosto-2025	$164,808,454.00

Esta aprobación se realiza en virtud del cumplimiento de los requisitos establecidos en el contrato de obra SCJ-1814-2024. Se autoriza el desembolso del anticipo correspondiente, el cual deberá ser destinado exclusivamente a las actividades contempladas en la orden mencionada No. 12.

3.79. El **15 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio No. INT-SCJ-1858-302 dando respuesta al oficio CSJT42 URIS-INTERV-099 E, para informar que, luego de revisar y verificar la documentación presentada, se ha procedido a aprobar la orden de desembolso No. 13 correspondiente al anticipo del contrato SCJ-1814-2024, de acuerdo con lo establecido en el contrato de obra y las normas vigentes.
Detalles de la aprobación:

ORDEN DESEMBOLSO ANTICIPO	FECHA APROBACIÓN	VALOR APROBADO
Orden No. 13	15-Agosto-2025	$259,989,376.00

Esta aprobación se realiza en virtud del cumplimiento de los requisitos establecidos en el contrato de obra SCJ-1814-2024. Se autoriza el desembolso del anticipo correspondiente, el cual deberá ser destinado exclusivamente a las actividades contempladas en la orden mencionada No. 13.

3.80. El **20 de agosto de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 103 E - 2025 – URI SUBA remitiendo en archivos adjunto los documentos correspondientes a la orden de pago

fiducia No. 14 y sus respectivos soportes.

3.81. El **20 de agosto de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 104 E - 2025 – URI SUBA remitiendo en archivos adjunto los documentos correspondientes a la orden de pago fiducia No. 15 y sus respectivos soportes.

3.82. El **20 de agosto de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 105 E - 2025 – URI SUBA remitiendo en archivos adjunto los documentos correspondientes a la orden de pago fiducia No. 16 y sus respectivos soportes.

3.83. El **21 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-307 remitiendo para su conocimiento y fines pertinentes, archivo con el Acta de Comité de seguimiento No. 9, llevada a cabo el día 13 de agosto de 2025, de manera presencial en las instalaciones de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia SDSCJ del proyecto URI Norte. Con las siguientes anotaciones:

1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

1.1 Modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024: Se informó en Comité que se han adelantado las siguientes gestiones:

a. Se hizo reunión el 30 de julio de 2025 entre el área jurídica de bienes de la **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, y se ajustó la redacción de la metodología para que los excedentes de los capítulos del anticipo se puedan redistribuyan dentro de los demás capítulos del anticipo, de acuerdo con el primer concepto del Asesor Externo.

b. El 31 de julio de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** el borrador del documento para solicitar el modificatorio al contrato SCJ-1814-2024. El contratista respondió que no está en condiciones de firmar el modificatorio solicitado, porque esto va en contravía de los establecido por la Fiduciaria Bancolombia.

c. Se realizó reunión el 04 de agosto de 2025 entre las partes **SDSCJ** (área jurídica de bienes), interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, para ajustar la redacción de la solicitud del modificatorio y se presentó nuevamente el documento al Asesor Externo de la **SDSCJ** para revisión.

d. El Asesor Externo de la **SDSCJ** respondió a la solicitud el 06 de agosto de 2025 informando nuevamente que se puede realizar una modificación contractual, en la cual se incorpore en la cláusula sexta del contrato, una metodología técnica y financiera que permita el uso de esos recursos ya depositados por la entidad, de tal manera que se redistribuyan dentro de los mismos capítulos definidos en el contrato SCJ-1814-2024. Adicionalmente el Asesor Externo de la **SDSCJ** en las conclusiones conceptuó que, si sobran recursos del anticipo y se requieren usar para actividades de capítulos no contemplados en la cláusula sexta del contrato, se requiere un análisis y sustentos técnicos con los requisitos que la jurisprudencia hoy define para cambiar las condiciones iniciales del contrato.

e. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** le sugiere al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** suscribir el modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024, para poder utilizar los excedentes de los capítulos del anticipo entre los demás capítulos estipulados en la cláusula sexta del contrato. Más adelante si sobran recursos del Anticipo, se podría realizar el trámite de solicitud con el debido soporte y jurisprudencia para poder utilizar estos recursos en otros capítulos.

f. Se autoriza por parte de la entidad **SDSCJ** a continuar con el proceso de modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024.
g. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** enviará la solicitud ajustada del modificatorio el 13 de agosto de 2025 a la entidad **SDSCJ**, para que adelante el trámite correspondiente y se suscriba el modificatorio No.2 al contrato SCJ-1814-2024.
1.2. Desembolsos del anticipo: El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa que se han enviado trece solicitudes de desembolso de anticipo, de las cuales ya se han tramitado y pagado once órdenes y quedan pendientes por tramitar los desembolsos No. 12 radicado el 16 de junio de 2025 y el desembolso No. 13, radicado el 25 de junio de 2025. Se solicita conocer el estado de estos pagos pendientes por parte de la SDSCJ. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que estos dos desembolsos del Anticipo no se han tramitado, porque se estaba esperando el trámite del modificatorio, en razón a que se está reprogramando el plan de manejo de inversión del anticipo y se están moviendo recursos entre los subcapítulos del anticipo, y de acuerdo con observación realizada por la Contraloría, el Plan de inversión del anticipo no corresponde con lo indicado en la cláusula sexta del contrato SCJ-1814-2024. Es necesario que cada uno de los rubros estipulados en la cláusula sexta se reflejen igual en el plan de inversión del anticipo, esa es la razón por la cual no se ha dado trámite a las solicitudes de desembolso de anticipo No. 12 y 13. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa que los capítulos de la cláusula sexta del contrato no se han modificado, se están cambiando rubros pero en la Fiduciaria, cuyos capítulos son diferentes al anexo del contrato. La entidad **SDSCJ** sugiere que la interventoría debe enviar una aclaración a la Fiduciaria para que distribuya los subcapítulos (costos directos del contrato) dentro de los capítulos de la cláusula 6 para que toda la información corresponda con el contrato. El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** informa que se debe radicar en la Fiduciaria una reprogramación de plan de inversión del Anticipo, en el contrato no se está realizando ninguna modificación, se solicitó una reprogramación del anticipo en tiempo, la cual fue aprobada por la interventoría, pasando de 6 meses a 12 meses en razón a que no se han terminado de invertir los recursos del Anticipo y se solicitó por parte del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mover recursos del ítem 4 al ítem 2 en la Fiduciaria. La estructura de costos no se puede modificar en la Fiduciaria, razón por la cual, quien debe realizar este control debe ser la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. La entidad **SDSCJ** propone que se realicen los desembolsos de anticipo No. 12 y 13 al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**. Se acuerdan entre las partes los siguientes compromisos: 1) Aprobación por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** de la reprogramación del Plan de inversión del anticipo. 2) Aprobación por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** de los desembolsos del anticipo No. 12 y 13.

3.84. El **22 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** correo electrónico solicitando en el marco del trámite de Modificatorio al Contrato de Obra No. 1814-2024, del proyecto URI Suba remitir a esta interventoría los siguientes documentos, requeridos para dar continuidad al proceso mencionado:
005. AntecedentesProcuraduria
006. AntecedentesPersoneria
007. AntecedentesContraloria
008. AntecedentesJudicialesPoliciaNacional
009. Certificado de delitos Sexuales
010. CertificadoMedidasCorrectivas
011. CertificadoDeudoresAlimentariosMorososREDAM

012. ReporteConsultaPACO
013. VerificacionVigenciaAntecedentesTarjetaProfesional
014. PagoSeguridadSocial Parafiscales
016. DocumetosRepresentacionLegal
Es importante precisar que los documentos deben ser nombrados exactamente de la misma manera en que se encuentran enlistados en la presente solicitud, con el fin de garantizar su adecuada identificación y trazabilidad en el trámite.

3.85. El **25 de agosto de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico solicitando entrega de un informe financiero de los trece giros de desembolso del anticipo en formato Excel del Contrato SCJ-1814-2024.

3.86. El **26 de agosto 26 de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico remitiendo para revisión y firma la justificación del modificatorio No. 2.

3.87. El **26 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** correo electrónico remitiendo modificatorio No. 02 debidamente firmado.

3.88. El **26 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio No. INT-SCJ-1858-310 informando que, luego de revisar y verificar la documentación presentada, se ha procedido a aprobar la orden de desembolso No. 14, correspondiente al anticipo del contrato SCJ-1814-2024, de acuerdo con lo establecido en el contrato de obra y las normas vigentes.
Detalles de la aprobación:
ORDEN DESEMBOLSO ANTICIPO FECHA APROBACIÓN VALOR APROBADO
Orden No. 14 26-Agosto-2025 $126,466,992.00
Esta aprobación se realiza en virtud del cumplimiento de los requisitos establecidos en el contrato de obra SCJ-1814-2024. Se autoriza el desembolso del anticipo correspondiente, el cual deberá ser destinado exclusivamente a las actividades contempladas en la orden mencionada No. 14.

3.89. El **26 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio No. INT-SCJ-1858-311 informando que, luego de revisar y verificar la documentación presentada, se ha procedido a aprobar la orden de desembolso No. 15, correspondiente al anticipo del contrato SCJ-1814-2024, de acuerdo con lo establecido en el contrato de obra y las normas vigentes.
Detalles de la aprobación:
ORDEN DESEMBOLSO ANTICIPO FECHA APROBACIÓN VALOR APROBADO
Orden No. 15 26-Agosto-2025 $10,521,905.00
Esta aprobación se realiza en virtud del cumplimiento de los requisitos establecidos en el contrato de obra SCJ-1814-2024. Se autoriza el desembolso del anticipo correspondiente, el cual deberá ser destinado exclusivamente a las actividades contempladas en la orden mencionada No. 15.

3.90. El **26 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio No. INT-SCJ-1858-312 informando que, luego de revisar y verificar la documentación presentada, se ha procedido a aprobar la orden de desembolso No. 16, correspondiente al anticipo del contrato SCJ-1814-2024, de acuerdo con lo establecido en el contrato de obra y las normas vigentes.
Detalles de la aprobación:

ORDEN DESEMBOLSO ANTICIPO FECHA APROBACIÓN VALOR APROBADO
Orden No. 16 26-Agosto-2025 $3,136,698.00
Esta aprobación se realiza en virtud del cumplimiento de los requisitos establecidos en el contrato de obra SCJ-1814-2024. Se autoriza el desembolso del anticipo correspondiente, el cual deberá ser destinado exclusivamente a las actividades contempladas en la orden mencionada No. 16.

3.91. El **26 de agosto 26 - 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 106 E - 2025 – URI SUBA remitiendo en archivos adjunto los documentos correspondientes a la orden de pago fiducia No. 17 y sus respectivos soportes.

3.92. El **27 agosto de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico solicitando de conformidad con el proceso que se viene adelantando para el Modificatorio No 2 al contrato SCJ-1858-2024, muy amablemente se solicita entrega de la hoja de vida del profesional que adelantará la supervisión técnica independiente. Por favor enviar la información a más tardar mañana 28 de agosto al mediodía.

3.93. El **28 de agosto de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico en donde se remite sisco del corte No 8 de obra para revisión y firma.

3.94. El **28 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** correo electrónico adjuntando SISCO de obra debidamente firmado por la interventoría.

3.95. El **29 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-315 con respuesta al oficio No. 2-2025-55245 referente a la solicitud de suspensión del contrato de obra SCJ 1814-2024, que fue nuevamente presentada por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**. Al respecto es importante mencionar que la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ya se había pronunciado mediante oficio INT-SCJ-1858-247 del 10 de julio de 2025, donde se fijó la posición de la interventoría y se ratifica en esta comunicación.
No obstante lo anterior y teniendo en cuenta que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** radicó nueva solicitud de suspensión mediante comunicación No. CSJT42 URIS-SDSCJ-018 E-2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** coordinó en conjunto con la entidad **SDSCJ** las siguientes reuniones para atender y solucionar los temas expuestos por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** de la siguiente manera:
1) Anticipo del contrato SCJ-1814-2024:
Se realizaron las siguientes reuniones para dar solución al modificatorio de la cláusula sexta del contrato SCJ-1814-2024 Anticipo:
a. Se hizo reunión el 30 de julio de 2025 entre el área jurídica de bienes de la **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, y se ajustó la redacción para que los excedentes de los capítulos del anticipo se puedan redistribuir dentro de los demás capítulos del anticipo, de acuerdo con el primer concepto del Asesor Externo.
b. El 31 de julio de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** el borrador del documento para solicitar el modificatorio al contrato SCJ-1814-2024, para su revisión. El contratista respondió que no estaba en condiciones de firmar el modificatorio solicitado.
c. Por lo anterior, se realizó reunión el 04 de agosto de 2025 entre las partes **SDSCJ**

(área jurídica de bienes), interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, para ajustar la redacción de la solicitud del modificatorio y se presentó nuevamente el documento al Asesor Externo de la **SDSCJ** para revisión.
d. El Asesor Externo de la **SDSCJ** respondió a la solicitud el 06 de agosto de 2025 informando nuevamente que se puede realizar una modificación contractual, en la cual se incorpore en la cláusula sexta del contrato, una metodología técnica y financiera que permita el uso de esos recursos ya depositados por la entidad, de tal manera que se redistribuyan dentro de los mismos capítulos definidos en el contrato SCJ-1814-2024. Adicionalmente el Asesor Externo de la **SDSCJ** en las conclusiones conceptuó que, si sobran recursos del anticipo y se requieren usar para actividades de capítulos no contemplados en la cláusula sexta del contrato, se requiere un análisis y sustentos técnicos con los requisitos que la jurisprudencia hoy define para cambiar las condiciones iniciales del contrato.
e. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** le sugirió al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** suscribir el modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024, para poder utilizar los excedentes de los capítulos del anticipo entre los demás capítulos estipulados en la cláusula sexta del contrato. Más adelante si sobran recursos del Anticipo, se podría realizar el trámite de solicitud con el debido soporte y jurisprudencia para poder utilizar estos recursos en otros capítulos.
f. Se autorizó en comité de seguimiento No. 9 del 13 de agosto de 2025 por parte de la entidad **SDSCJ** a continuar con el proceso de modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024.
g. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió la solicitud ajustada del modificatorio el 13 de agosto de 2025 a la entidad **SDSCJ**, para que adelante el trámite correspondiente y se suscriba el modificatorio No.2 al contrato SCJ-1814-2024.
h. El 22 de agosto de 2025 la entidad **SDSCJ** envió la justificación del modificatorio para firma del representante legal de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y este mismo día fue remitido a la entidad firmado.
i. En comité de seguimiento No. 10 del 27 de agosto de 2025, la **SDSCJ** informó que la justificación del modificatorio No.2 con sus soportes se llevará al comité de contratación para la aprobación y posterior suscripción del modificatorio No.2 al contrato SCJ-1814 de 2024.
Teniendo en cuenta lo anterior se logró gestionar entre las partes el trámite del modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814 de 2024, el cual se llevará por la entidad **SDSCJ** al comité de contratación para su aprobación y suscripción.
2) Desembolsos del Anticipo:
a. En comité de seguimiento No. 9, realizado el 13 de agosto de 2025 se acordó entre las partes **SDSCJ**, interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** tramitar la reprogramación del Plan de inversión de anticipo ante la Fiduciaria Bancolombia, para ampliar el plazo de seis a doce meses y para aumentar el numeral 2 del plan de inversión subcontratos a todo costo en $350,000,000 y disminuir el numeral 4 del plan de inversión de compra de materiales insumos y equipamiento en $350,000,000, de manera que se mantenga balanceado el plan de inversión del anticipo. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió la aprobación de la reprogramación del Plan de inversión del anticipo el 15 de agosto de 2025.
b. En comité de seguimiento No. 9, realizado el 13 de agosto de 2025 se acordó entre las partes **SDSCJ**, interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** tramitar las órdenes de desembolso del anticipo No.12 y 13. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió la aprobación de las órdenes de desembolso del anticipo No. 12 y 13 el 15 de agosto de 2025. Se acordó realizar gestión ante la Fiduciaria Bancolombia para incluir los capítulos en el Plan de inversión

del Anticipo, como están en el contrato.
c. En comité de seguimiento No. 10 realizado el 27 de agosto de 2025, se informó que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** radicó a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la orden de desembolso No. 10, la cual se encuentra en revisión para su aprobación.
Teniendo en cuenta lo anterior se logró gestionar entre las partes el trámite de la reprogramación al Plan de Inversión del Anticipo y se aprobaron las órdenes de desembolso del anticipo No. 12 y 13.
Teniendo en cuenta lo anterior se logró gestionar entre las partes el trámite de la entrega de los diseños actualizados para construcción del proyecto URI Suba al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, y con este insumo el contratista realizará su revisión, cálculo de cantidades, identificación de actividades no previstas, actualización de presupuesto y actualización del cronograma y del plan de trabajo.
Teniendo en cuenta lo anterior, con las acciones y reuniones realizadas entre las partes **SDSCJ**, interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, se logró gestionar el trámite del modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814 de 2024, el cual se llevará por la entidad SDSCJ al comité de contratación para su aprobación y suscripción, se logró acuerdo entre las partes para el trámite de la reprogramación al Plan de Inversión del Anticipo y se aprobaron las órdenes de desembolso del anticipo No.12 y 13 y se logró gestionar entre las partes el trámite de la entrega de los diseños actualizados para construcción del proyecto URI Suba al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, insumo con el cual el contratista realizará su revisión, cálculo de cantidades, identificación de actividades no previstas, actualización de presupuesto y actualización del cronograma y del plan de trabajo.
Por lo tanto, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC.**, a pesar de la actitud hostil del contratista, reflejada en la mala voluntad, la irritabilidad y la tendencia a evaluar la gestión de la interventoría y la entidad contratante de forma negativa y a responder con agresividad; mantiene su posición y no avala la solicitud de suspensión del contrato No. SCJ-1814-2024 presentada por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, teniendo en cuenta que no existen razones objetivas para solicitar y justificar una suspensión y considera que se debe continuar con el cumplimiento del objeto contractual, propiciando el desarrollo eficiente del contrato y el cumplimiento de los fines del Estado.

3.96. El **29 de agosto de 2025** El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 107 E - 2025 – URI SUBA remitiendo reprogramación del plan de manejo de inversión del anticipo. Esta solicitud se sustenta en lo siguiente:
1. Con la ejecución del pilotaje, se requieren mayores recursos de anticipo para el pago de la ejecución del micro pilotaje al subcontratista Colcimes, que sus pagos ha estado clasificado en el plan del anticipo en el numeral 2 (Subcontratos todo costo); y por el próximo inicio del reforzamiento se necesita aumentar el numeral 1 (Mano de obra).
2. Con el objeto de mantener balanceado el plan de inversión del anticipo, los valores aumentados en el numeral 1 y 2; se disminuye en el numeral 4 (compra de materiales, insumos y equipamiento).

Hasta la fecha de corte del presente informe **31 de julio de 2025**, se han tramitado los siguientes desembolsos del Anticipo:

Anexo 10.13 Anticipo.

TOTALL

CONTROL DESEMBOLSOS ANTICIPO

ORDEN DE GIRO	RUBRO	CONCEPTO	PROVEEDOR	VALOR	APROBADO	OBSERVACION	REGISTRO ORDENES DE GIRO
1	SUBCONTRATOS TODO COSTO	Subcontrato Cimentacion	CONSORCIO SJT42 URIS	$ 30,000,000.00	Si	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO N° 1
1	COMPRA DE MATERIALES Y EQUIPOS	Compra de materiales	CONSORCIO SJT42 URIS	$ 6,033,000.00	Si	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO N° 2
2	COMPRA DE MATERIALES Y EQUIPOS	Compra de materiales	CONSORCIO SJT42 URIS	$ 9,722,697.00	Si	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO N° 2
3	COMPRA DE MATERIALES Y EQUIPOS	Compra de materiales	FERRETERIA NUEVO MILENIO SAS	$ 303,450.00	Si	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO N° 3
3	COMPRA DE MATERIALES Y EQUIPOS	Compra de materiales	CARLOS ARTURO RODRIGUEZ GUTIERREZ	$ 999,799.49	Si	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO N° 3
3	COMPRA DE MATERIALES Y EQUIPOS	Compra de materiales	ELECTRO INDUSTRIAL JV SAS	$ 237,000.00	Si	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO N° 3
3	COMPRA DE MATERIALES Y EQUIPOS	Compra de materiales	RAMALZA SAS	$ 270,291.84	Si	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO N° 3
4	COMPRA DE MATERIALES Y EQUIPOS	Compra de ascensor	OTIS ELEVATOR COMPANY COLOMBIA SAS	$ 63,371,548.50	Si	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO N° 4
4	SUBCONTRATOS TODO COSTO	Subcontrato todo costo	CONSTRUCIVIL MOLINA SAS	$ 30,871,317.27	Si	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO N° 4
5	SUBCONTRATOS TODO COSTO	Subcontrato cimentación	COLOMBIANA DE CIMENTACIONES ESPECIALES SAS	$ 12,000,000.00	Si	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO N° 5
6	COMPRA DE MATERIALES Y EQUIPOS	Compra de vidrios	VITELSA DEL PACIFICO SA	$ 180,058,021.73	Si	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO N° 6

7	COMPRA DE MATERIALES Y EQUIPOS	Compra de materiales	CEMENTOS ARGOS DISJIERROS S.A. RAMALZA SAS	$ 232.056.890,00	SI	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO No. 7
8	SUBCONTRATO A TODO COSTO	Sub Contrato de cimentación	COLOMBIANA DE CIMENTACIONES ESTPECIALES SAS	$ 118.716.706,00	SI	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO No. 8
9	COMPRA DE MATERIALES Y EQUIPOS – SUBCONTRATO A TODO COSTO	Compra de materiales – Sub contrato Cimentación	FERRETERIA NUEVO MILENIO - CARLOS ARTURO RODRIGUEZ - ELECTROINDUSTRIAL JV SAS - NACIONAL DE ELECTRICOS - CONSTRUCIVIL MOLINA - DEPOSITO DE MADERAS - AVENIDAD TRCERAS SAS - EQUICENTRO SAS ISEIN SAS	$91.356.841,00	SI	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO No. 9
10	SUBCONTRATO A TODO COSTOS – COMPRA DE MATERIALES Y EQUIPOS	Subcontrato de cimentación – Comprar de materiales	CONSTRUCIVIL MOLINA SAS – EINCE SAS – FERRETERIA NUEVO MILENIO SAS – ELECTROINDUSTRIAL JV SAS	$29.739.844,00	SI	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO No, 10
11	COMPRA DE MATERIALES Y EQUIPOS	Compra de materiales	DISHIERROS SAS – CEMENTOS ARGOS SA	$40.039.956,00	SI	Ya fue pagada por la fiducia	ORDEN DE GIRO No. 11
12	SUBCONTRATO A TODO COSTO – COMRPA DE MATERIALES Y EQUIPO	Subcontrato a todo costo - Materiales	CONSTRUCIVIL MOLINA SA – COLOMBIANA DE CIMENTACIONES ESPECIALES SAS – ACEROS CASETAS Y CONSTRUCCIONES SAS – FERRETERIA NUEVO MILENO SAS - ELECTROINDUSTRIAL JV SAS - MEXIXHEM COLOMBIA SAS - NACIONAL DE ELECTRICOS HH LTDA – RAMALZA	$23.370.846,00	NO		
13							
14							
15							
16							
17							

Tabla 8. Control de desembolsos anticipo

4. ASPECTOS TÉCNICOS

4.1. APROPIACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, en cumplimiento de sus obligaciones contractuales, ha brindado acompañamiento al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** en el proceso de apropiación de los diseños entregados por la entidad. Aunque el plazo estipulado para la apropiación de los mismos es de un mes, el **CONSORCIO SJT42-URIS** no se ha apropiado de los diseños por la falta de respuesta de las observaciones a los diseños por parte de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. Por lo anterior han transcurrido cinco meses desde el inicio del contrato SCJ-1814-2024, y el **CONSORCIO SJT42-URIS** no ha apropiado los diseños técnicos del proyecto URI Norte.

Respecto a la apropiación de los estudios y diseños del proyecto, se presenta una trazabilidad por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** sobre las actividades adelantadas hasta la fecha:

- El día de la reunión de inicio, la supervisión de la Secretaría de Seguridad entregó al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** los planos de los diseños técnicos del Edificio URI Suba en medio físico y digital para su debida revisión.

- El día 09 de diciembre de 2024, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-017, remitió al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, los documentos de estudios y diseños entregados por la entidad en formato digital.

- El día 09 de diciembre de 2024, la supervisión de la Secretaría de Seguridad envió a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** por correo electrónico el levantamiento arquitectónico del Edificio URI Suba actual, el cual fue igualmente remitido por correo electrónico al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**.

- El día 09 de diciembre de 2024, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-INTERV-011E-2024-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la revisión del estudio de suelos del proyecto.

- El día 10 de diciembre de 2024, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-INTERV-012E-2024-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la revisión del diseño HVAC del proyecto, donde manifiesta que teniendo en cuenta las no conformidades encontradas al diseño y descritas en documento, **no apropian este diseño**.

- El día 12 de diciembre de 2024, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-INTERV-014E-2024-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la revisión del diseño Hidrosanitario, gas y red contra incendio, donde manifiesta que teniendo en cuenta las no conformidades encontradas al diseño y descritas en documento, **no apropian este diseño**.

- El día 14 de diciembre de 2024, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-INTERV-015E-2024-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la revisión del diseño estructural, donde manifiesta que teniendo en cuenta las no conformidades encontradas al diseño y descritas en documento, **el contratista apropia parcialmente este diseño**.

- El día 16 de diciembre de 2024, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-INTERV-016E-2024-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la revisión del diseño Eléctrico, datos, detección de incendios-CCTV y Control de accesos, donde manifiesta que teniendo en cuenta las no conformidades encontradas al diseño y descritas en documento, **no apropian este diseño**.

- El día 17 de diciembre de 2024, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42 URI-INTERV-017E-2024-URI SUBA, solicita a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** revisión y aprobación de especificaciones técnicas y planos de taller de la actividad relacionada con los ascensores.

- El día 19 de diciembre de 2024, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-023, remite a la supervisión de la Secretaría de Seguridad el cronograma de revisión y mesas de trabajo para la apropiación de diseños.

- El día 20 de diciembre de 2024, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-026, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** el informe de revisión del componente hidrosanitario por parte de la Interventoría.

- El día 26 de diciembre de 2024 se realizó mesa técnica entre especialistas de suelos del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** e interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, donde se presentaron las observaciones y comentarios al estudio de suelos del proyecto.

- El día 27 de diciembre de 2024 se realizó mesa técnica entre especialistas de estructuras del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** e interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, donde se presentaron las observaciones y comentarios al diseño estructural del proyecto, para que la consultoría resuelva las observaciones.

- El día 27 de diciembre de 2024, la supervisión de la Secretaría de Seguridad remite por correo electrónico a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** el diseño Serie III + Vulnerabilidad sísmica Edificio URI NORTE.

- El día 31 de diciembre de 2024, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-028, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** el estudio de Vulnerabilidad Sísmica.

- El día 31 de diciembre de 2024, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-029, remite al Contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, el proyecto SERIE 3 aprobado.

- El día 07 de enero de 2025 se realizó mesa técnica entre especialistas eléctricos del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** e interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, donde se presentaron las observaciones y comentarios al diseño eléctrico del proyecto, para que la consultoría resuelva las observaciones.

- El día 08 de enero de 2025 se realizó mesa técnica entre especialistas HVAC del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** e interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, donde se presentaron las observaciones y comentarios al diseño HVAC del proyecto, para que la consultoría resuelva las observaciones.

- El día 09 de enero de 2025, la supervisión de la Secretaría de Seguridad remite por correo electrónico la información referente a las memorias de cálculo del diseño HVAC, las cuales fueron enviadas por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante correo electrónico.

- El día 9 de enero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-030, remite a la supervisión de la Secretaría de Seguridad el informe de los especialistas eléctricos de obra e interventoría, para que la consultoría resuelva las observaciones.

- El día 9 de enero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-031, remite al Contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, la aprobación de las especificaciones y planos de taller de los ascensores para el proyecto.

- El día 10 de enero de 2025 se realizó mesa técnica entre especialistas hidrosanitarios del Contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** e Interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, donde se presentaron las observaciones y comentarios al diseño hidráulico, RCI y gas para la atención de la consultoría del proyecto.

- El día 13 de enero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-035, remite a la supervisión de la Secretaría de Seguridad los informes de revisión de diseños técnicos del Edificio URI Suba por parte de los especialistas de Interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, con el fin de que puedan ser revisados por la firma de consultoría de los diseños del Edificio URI Norte.

- El día 27 de enero de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS-INTERV-030E-2025-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** las observaciones sobre la segunda revisión del diseño Estructural, donde manifiesta que teniendo en cuenta las no conformidades encontradas al diseño y descritas en documento, **no apropian este diseño**.

- El día 29 de enero de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS-INTERV-031E-2025-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** las observaciones sobre la segunda revisión del diseño HVAC, donde manifiesta que teniendo en cuenta las no conformidades encontradas al diseño y descritas en documento, **no apropian este diseño**.

- El día 03 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-053, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, las respuestas a observaciones del diseñador hidrosanitario del proyecto, para su revisión.

- El día 03 de febrero de 2025 la supervisión de la Secretaría de Seguridad remitió por correo electrónico la programación de las mesas de trabajo con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** para revisar los diseños hidráulico, estructural y eléctrico.

- El día 04 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remitió nuevamente a la supervisión de la Secretaría de Seguridad, las observaciones de los especialistas del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, incluyendo nuevas versiones de observaciones para que sean remitidas a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** y se programen las mesas de trabajo con los diseñadores.

- El día 11 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-056, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, el cronograma de revisión y mesas de trabajo virtuales con los especialistas de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** hidráulico, estructural, eléctrico, HVAC.

- El día 18 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-062, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, las respuestas del diseñador HVAC sobre las observaciones al diseño.

- El día 19 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-064, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, las respuestas del diseñador Hidrosanitario sobre las observaciones al diseño.

- El 23 de febrero de 2025, la firma de Consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** envió respuesta a observaciones de interventoría **TOTALL INC SAS BIC** sobre el diseño estructural del proyecto.

- El día 24 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-069, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, las respuestas del diseñador sobre las observaciones al diseño.

- El día 27 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-080, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, las respuestas del diseñador estructural a las observaciones del especialista de la interventoría TOTALL INC SAS BIC, para su debida revisión.

- El día 27 de febrero de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS--INTERV-046E-2024-URI SUBA, remitió oficio a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** proponiendo realizar mesas técnicas presenciales con los diseñadores técnicos del proyecto.

- El día 03 de marzo de 2025, se realizó mesa técnica presencial en la obra con el diseñador hidrosanitario de la consultoría del proyecto para resolver las dudas del diseño. Al realizar las consultas con el diseñador se pudo constatar que los planos que tenía el Contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** y la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** no eran la última versión de los planos del diseño hidrosanitario. Por lo tanto, se suspendió la reunión y se le solicitó al diseñador que nos enviara la última versión del diseño, para revisión.

- El día 03 de marzo de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS--INTERV-049E-2024-URI SUBA, remitió oficio a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** sobre la mesa técnica presencial para la revisión del diseño Hidrosanitario, gas y red contra incendio, donde manifiesta que mantiene la **no apropian este diseño**. Si la entidad decide que se ejecuten las obras con este diseño, solicita se exonere de cualquier responsabilidad derivadas de este diseño.

- El día 10 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-085 remitió al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** la última versión de planos hidrosanitarios y los planos de gas natural del proyecto aprobados por VANTI, para su debida revisión.

- El día 11 de marzo de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS-INTERV-053E-2025-URI SUBA, remitió oficio a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** sobre las respuestas del consultor a las observaciones del diseñador estructural de la interventoría, donde manifiesta que no se ha dado respuesta a las observaciones al diseño estructural del contratista.

- El día 11 de marzo de 202, se realiza mesa técnica para revisar el diseño HVAC, pero se evidencia que siguen las diferencias de criterio frente a este diseño.

- El día 12 de marzo de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS-INTERV-057E-2025-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** revisión al diseño HVAC versión 3, donde anexan las cargas térmicas de todos los recintos del proyecto y mantiene su posición **que no apropian este diseño**.

- El día 13 de marzo de 2025, se recibe comunicación ON-1945 del **Ing. Alfonso Uribe Sardiña**, especialista de suelos del proyecto de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, donde se indica que la prueba de carga sobre el micropilote de prueba, se recomienda realizarla después de haber transcurrido un tiempo como mínimo de 28 días de fundido el elemento. Lo anterior no corresponde al tiempo en que la lechada adquiera resistencia, sino al tiempo necesario para que se disipe la sobrepresión generada por el proceso de inyección y con el fin de garantizar la fricción lechada-suelo.

- El día 19 de marzo de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS-INTERV-059E-2025-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la revisión al diseño Hidrosanitario, gas, red contra incendio versión 03, donde remite las observaciones al diseño que se mantienen y **no apropian este diseño**.

- El día 21 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio No. INT-SCJ-1858-095 remitió a la supervisión de la Secretaría de Seguridad las observaciones al diseño hidrosanitario V3, para la atención de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**.

- El día 21 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio No. INT-SCJ-1858-097 remitió a la supervisión de la Secretaría de Seguridad, la solicitud que se atiendas y se envíen las respuestas a las observaciones de los diseños del Edificio URI Suba.

- El día 27 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-103, remitió al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, las respuestas de la consultoría a las observaciones del diseño HVAC para su debida revisión.

- El día 27 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-104, remitió al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, las respuestas de la consultoría a las observaciones del diseño Estructural para su debida revisión.

- El día 31 de marzo de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS-INTERV-063E-2025-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** respuesta a la revisión al diseño HVAC versión 4, donde remite anexan las cargas térmicas de todos los recintos del proyecto y mantiene que **no apropian este diseño**.

- El día 31 de marzo de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, mediante oficio CSJT42 URIS-INTERV-064 E-2025-URI SUBA, presenta la revisión al diseño estructural V3, donde manifiesta lo siguiente: i) **Mantienen la NO apropiación del diseño estructural**, ii) Que es la última revisión de parte del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** al diseño estructural, iii) La entidad y la interventoría tienen los elementos de juicio para tomar una decisión técnica respecto al diseño estructural, iv) Si la decisión que toma la entidad y la interventoría es que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** ejecute la obra con los diseños y soportes técnicos actuales, solicitan que "esta decisión se informe por escrito por parte de la entidad y donde se exprese claramente que ante la NO APROPIACIÓN DE ESTOS DISEÑOS POR PARTE DEL **CONSORCIO SJT42 URIS**, se exonere de cualquier responsabilidad hacia el futuro derivada de los diseños en las posventas y7o reclamaciones de estabilidad y calidad generados por los diseños."

- El día **02 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remitió al Ing. Alfonso Uribe Sardiña, especialista de suelos del proyecto de parte de consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, comunicación INT-SCJ-1858-110, el formato de resultados de la prueba de carga del micropilote de prueba realizada el 01 de abril de 2025 en los tres ciclos, para su debida revisión. Igualmente se informó que una vez se termine el Informe de la prueba de carga, será remitido para su revisión, con el fin de evaluar, confirmar, o determinar la profundidad definitiva de los micropilotes del proyecto.

- El día **8 de abril de 2025**, el ing. William Bayona, especialista hidrosanitario por parte del consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, remite a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, la respuesta a las observaciones recibidas el 28 de marzo de 2025, con la actualización de los planos en PDF, DWG y Revit.

- El día **08 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remitió al Ing. Alfonso Uribe Sardiña, especialista de suelos del proyecto de parte de consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, comunicación INT-SCJ-1858-114, el Informe de la prueba de carga del micropilote de prueba para evaluar, determinar, o confirmar la profundidad definitiva de los micropilotes del proyecto.

- El día **08 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remitió al Ing. Danny Alexander Hernández, especialista de suelos de la interventoría, comunicación INT-SCJ-1858-115, el Informe de la prueba de carga del micropilote de prueba para evaluar, determinar, o confirmar la profundidad definitiva de los micropilotes del proyecto.

- El día **08 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remitió a la entidad Secretaría de Seguridad **SDSCJ** comunicación INT-SCJ-1858-116, en respuesta al oficio 2-2025-23916 sobre la apropiación de los estudios y diseños del proyecto URI Suba. En este oficio se envió la trazabilidad de la revisión de los estudios y diseños, se indicaron los pendientes de cada diseño y se solicita colaboración para que la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** atienda las observaciones pendientes de los diseños.

- El día **09 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite a la entidad Secretaría de Seguridad comunicación INT-SCJ-1858-118, referente a dificultades constructivas encontradas en terreno, que fueron constatadas en conjunto y que deben trasladarse a la consultoría de Estudios y Diseños **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** (Contrato 1209 de 2022), para su atención y solución urgente. Es importante mencionar que se debe pedir a la consultoría de estudios y diseños del proyecto URI Suba (Contrato No. 1209 de 2022), los ajustes y aclaraciones a estas dificultades y observaciones a los diseños para no afectar el cronograma de ejecución del proyecto.

- El día **10 de abril de 2025**, se recibe comunicación ON-2724 del **Ing. Alfonso Uribe Sardiña,** especialista de suelos del proyecto de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, donde solicita que se le envíe el Informe Final de la prueba de carga del micropilote de prueba, con los análisis de la empresa que realizó la prueba,

- El día **11 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite al **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio INT-SCJ-1858-120, las respuestas a las observaciones hidrosanitarias recibidas el 08 de abril de 2025, con la actualización de los planos en PDF, DWG y Revit.

- El día **11 de abril de 2025**, se recibe comunicación ON-2833 del **Ing. Alfonso Uribe Sardiña**, especialista de sueños del proyecto de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, donde indica que revisó el Informe de la prueba de carga efectuada sobre un micropilote del proyecto, llevándolo a una carga del 150% de la carga de diseño y tuvo un desplazamiento de 4.15mm. Según el análisis de las curvas obtenidas, se considera válida la prueba de carga y con el resultado obtenido se puede proceder a construir los micropilotes diseñados, manteniendo el mismo procedimiento.

- El día **21 de abril de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite al **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio INT-SCJ-1858-123, la respuesta del Ing. Alfonso Uribe Sardiña sobre el Informe de prueba de carga del micropilote, donde aprueba los resultados de carga.

- El día **22 de abril de 2025**, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, mediante oficio CSJT42 URIS – INTERV – 069 E - 2025 – URI SUBA, remite a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** respuesta oficio No. INT-SCJ-1858-120 con observaciones a la revisión número 04 del diseño hidrosanitario enviado el 11 de abril de 2025 y **mantienen su no apropiación de este diseño**.

- El día **22 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite a la entidad **Secretaría de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia**, oficio INT-SCJ-1858-128 con trazabilidad de la revisión al diseño estructural proyecto Uri Suba, realizada desde el 27 de noviembre de 2024 hasta el 31 de marzo de 2025. Documento en el cual se concluye que, a la fecha, debido a la falta de respuestas de la consultoría de estudios y diseños del proyecto URI Suba (Contrato No. 1209 de 2022), se ha generado un posible incumplimiento en la etapa de “Apropiación de los Estudios y Diseños”, dado que el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** no ha apropiado los estudios y diseños del proyecto URI Suba. Es importante mencionar que hasta la fecha no se ha recibido respuesta alguna sobre las observaciones y consultas del diseño eléctrico del proyecto URI Suba. Por lo anterior, nuevamente la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, realiza una solicitud urgente para que la **Secretaría Distrital de Seguridad** le solicite a la

consultoría de estudios y diseños **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS** del proyecto URI Norte Suba (Contrato No. 1209 de 2022), la atención y respuesta urgente de todas las observaciones a los diseños del proyecto, con el fin de evitar retrasos adicionales y garantizar el cumplimiento del contrato.

- El día **28 de abril de 2025** la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-131 remite al contratista de obra **CONSORCIO SJT 42-URI** respuesta a las dificultades constructivas presentadas con anterioridad por el contratista de obra, mediante oficio de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** No. AMP-GG-7683-164-URI NORTE.

- El dia **05 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** remite al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** respuesta al oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 015 E - 2024 – URI SUBA con estudio de vulnerabilidad sísmica del proyecto Uri Norte solicitado por el contratista de obra.

- El dia **05 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante correo electrónico remite al contratista de obra **CONSORCIO SJT 42-URI** trazabilidad de las observaciones realizadas por parte de la interventoría y el contratista al informe de suelos presentado por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** para la actividad de micropilotes:
  a. Respuesta a oficio INT-SCJ-1858-0115_resultados prueba de carga
  b. Revisión estudio de suelos - v.01-contratista-dic-2024
  c. Respuesta oficio de CSJT42 URIS – interv – 024 e - 2025 – Uri suba
  d. Concepto comentarios a prueba de carga de pilotes
  e. 25-03-2025 Concepto prueba de carga realizada
  f. 21-03-2025 Respuesta inf. recibida (cert. calibracion).
  g. 10-03-2025 Recomendaciones prueba de carga
  h. Procedimiento para pilotes y documentos adjuntos

  Se puede evidenciar que:
  a. No hay observaciones al estudio de suelos, sino que el revisor CARLOS H PARRA & ASOCIADOS INGENIEROS CIVILES que soliciten ajustes o cambios en los parámetros, procedimientos, recomendaciones constructivas
  b. El revisor validó que, aunque la capacidad de carga de pilotes en grupos es inferior al valor de capacidad por pilote, éste valida que la carga que recibe cada pilotes es inferior a la capacidad reducida por pilotes en grupo, lo cual en términos estructurales NO deberían cambiar la cantidad ni ubicación de los pilotes.
  c. Respecto a todo lo relacionado con la prueba de carga, este capítulo ya fue superado y avalado por la consultoría cuando fueron enviados los resultados el mes pasado de las pruebas.

- El dia **07 de mayo de 2025** el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la entidad **SDSCJ** correo electrónico informando que se revisó el documento estudio de vulnerabilidad sísmica del proyecto Uri Norte solicitado por el contratista de obra con el especialista estructural del contratista de obra y se mantienen las observaciones realizadas en los tres informes ya remitidos a la Interventoría y la Entidad:
  - Revisión V1: 14-dic-24, oficio No. CSJT42 URIS - INTERV - 015 E - 2024 - URI SUBA
  - Revisión V2: 27-ene-25, oficio No. CSJT42 URIS - INTERV - 030 E - 2025 - URI SUBA
  - Revisión V3: 31-mar-25, oficio No. CSJT42 URIS - INTERV - 064 E - 2025 - URI SUBA

- El dia **08 de mayo de 2025** el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante

correo electrónico remite a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** propuesta de diseño en plano de diseño de niveles en primer piso.

- El dia **12 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía correo electrónico al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** con observaciones a la propuesta de diseño en plano de diseño de niveles en primer piso.

- El dia **12 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDCJ** oficio INT-SCJ-1858-147 niveles edificio uri norte para revisión arquitectónica de la consultoría **AMP PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S.** con las cotas de cimentación de las zapatas y los cortes con las cotas actuales del acceso vehicular (Corte A-A) y el corte del acceso por la plazoleta (Corte B-B) del Edificio URI Norte, para la revisión y ajuste arquitectónico por parte de la **Consultoría AMP Proyectos de Ingeniería S.A.S**.
  Lo anterior de acuerdo con lo convenido en visita realizada por parte de AMP Proyectos de Ingeniería S.A.S., al proyecto URI Norte, el 29 de abril de 2025, donde se les informó que una vez descubiertas las vigas de cimentación se encontró una diferencia de niveles de 17cm entre el eje A y el eje E.
  La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** considera que se debe revisar este desnivel desde el punto de vista arquitectónico por parte de **AMP Proyectos de Ingeniería S.A.S**., para no afectar el acabado de piso y encontrar una solución técnica que no afecte los accesos al Edificio.

- El dia **13 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** insumo del componente eléctrico remitido por el consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**, donde hace la atención de observaciones del mismo, se remite para revisión en conjunto con el contratista.
  a. Respuestas observaciones eléctricas:
     1. Planos Eléctricos:
        a. Subestación
        -Se presenta un diagrama básico de la subestación sin ningún detalle constructivo.
        -No hay distancias de seguridad
        -No se muestra la puerta de la subestación,
        -No hay detalles constructivos
        RESPUESTA:
        Los detalles de la subestación se presentan en los planos aprobados el 15 de diciembre de 2023, y entregado a la entidad el 21 de diciembre de 2023, igualmente se incluyen en plano 06/07.
        b. Al parecer los tableros están ubicados en unas zonas comunes, pero no se sabe que los aísla del pasillo. Esa protección no cumple con las distancias mínimas de seguridad ya que todo tablero de baja tensión debe tener una distancia de trabajo de al menos 90 cms.
        RESPUESTA:
        Los tableros se encuentran en la zona común y tienen los espacios mayores a 90cm de frente, están alojados un nicho protegido por un sistema arquitectónico, con tableros de aproximadamente 1.8 metros de alto, se indica las puertas en plano ELE 06/07.
        c. En el diagrama unifilar aparece un tablero TGD que no aparece en planos.
        RESPUESTA:
        En los planos de planta del proyecto se encuentra indicado el nombre del tablero TGD y se muestra en los planos de planta del proyecto serie 3

aprobado. Sin embargo, se actualiza en la planta del proyecto general plano ELE 06 de 07.

d. La red de media tensión que conecta las celdas con el transformador no se diseña en planos, no se sabe qué tipo de canalización es ni como se distribuye dentro del cuarto técnico.
   RESPUESTA:
   Se muestra en el plano de planta del diseño serie 3 aprobado, la distribución de las diferentes canalizaciones.
e. Respecto a la RCI, no se muestra específicamente la ubicación de la misma, ni tampoco se especifica en planos como debe ir constructivamente. No se aclara que esta ductería debe resistir un determinado tiempo de altas temperaturas y para eso se debe proteger con concreto. Lo mismo que no se debe construir en tubo metálico si este no resiste altas temperaturas.
   RESPUESTA:
   En el proyecto serie 3 aprobado, se presenta la tubería de red contra incendios embebido debajo del piso en tubería PVC DE 3", ver planta en plano No, 2 de 4.
f. Dibujan dos cámaras vehiculares a menos de un metro de distancia. Se evidencia que sobra una cámara ya que desde la primera se puede llevar la canalización a la subestación.
   RESPUESTA:
   En el proyecto serie 3 se cambió a una cámara y se convirtió en CS280 con el fin de alcanzar los desniveles que presentan, y se acercó más al predio.
g. Diagrama unifilar. Se presenta un diagrama unifilar básico con muy poca información.
   - No tiene información de cargas instaladas y diversificadas,
   - No presenta las distancias de cada alimentador
   - Las protecciones de inicio y final de circuito deben ser iguales
   RESPUESTA:
   En el plano diagrama unifilar del proyecto serie 3 se muestra las protecciones que se incluyen en el proyecto, se actualiza en el plano ELE 06 de 07 conforme al proyecto Serie 3 aprobado.
h. En planos la transferencia está separada de los tableros, pero en el Diagrama unifilar la muestra en un solo tablero.
   RESPUESTA:
   La transferencia y el tablero están unidos en un solo tablero, con división entre transferencia y fuerza.
i. En planos la planta eléctrica es de 125 kVA pero en el diagrama unifilar es de 146Kva.
   RESPUESTA:
   En planos la planta eléctrica es de 112.5 kVA no de 125 k VA sin embargo, por perdida de altura esta planta Diesel, pierde aproximadamente el 30% de su capacidad. Cada fabricante tiene curvas de perdidas lo que implicaría que para diversos fabricantes esta carga a soportar sería diferente, pensando en esta divergencia de fabricantes se dejó en el diagrama unifilar lo requerido incluida la perdida que es 146 Kva asegurando que no quede por debajo de lo requerido en proyecto.
j. En el diagrama unifilar se muestra una topología del SPT diferente al diseñado en memorias de cálculo.

RESPUESTA:
En el diagrama unifilar se presenta un símbolo, que indica la conexión al sistema de puesta tierra, este símbolo no indica el sistema de puesta a tierra que se necesita, el detalle se encuentra en el proyecto serie 3. Ver plano 4 de serie 3.

k. Faltan especificaciones del equipo de medida a utilizar tanto en el edificio como en la RCI.
RESPUESTA:
En el proyecto serie 3 se presentan las especificaciones técnicas del grupo de medida. Ver plano 2 del proyecto serie 3.

l. No hay listado de los equipos a instalar.
RESPUESTA:
En el proyecto serie 3 se presentan el listado de los equipos a instalar.

m. El tablero T-BOM no aparece en el diagrama unifilar
RESPUESTA:
Se aclara que el tablero T-BOM es el mismo T-B, corresponde al tablero de las bombas. Ver plano ELE -01/07 y en los planos de serie 3

n. La protección del tablero regulado está sobredimensionada.
RESPUESTA:
Una vez revisado este cálculo en la pág. 70 a 71 de las memorias entregadas vemos que TR (tablero general de la red regulada) la corriente calculada es de 113 A y la protección correspondiente es de 3x125 A. La protección que se consigue en el mercado es de 100 A y 125A, por lo tanto, no es posible seleccionar la de 100A por encontrarse por debajo del amperaje requerido.

o. En los planos existen convenciones sin identificar
RESPUESTA:
Se revisaron todas las convenciones y se encontró que la convención de la toma GFCI convenciones diferente por lo tanto se ajusta ver planos ELE-O1 a ELE -07

p. En cada piso muestra tableros regulados que no aparecen el diagrama unifilar
RESPUESTA:
Se completa el diagrama unifilar incluyendo los tableros regulados de cada piso, ver plano 06/07.

q. Ningún tomacorriente muestra la altura real donde quedará instalado. Constructivamente esto es importante
RESPUESTA:
Se atiende la observación y se coloca notas en todos los planos con las alturas sugeridas Ver planos ELE-01 a ELE -05.

r. En planos eléctricos no aparece dibujada la iluminación de emergencia
RESPUESTA:
En la revisión realizada a los planos se muestra la iluminación de emergencia Ver Planos de iluminación.

s. Se diseñan interruptores en sitios inadecuados o lejanos de las entradas
RESPUESTA:
Algunos interruptores están alejados en las entradas por que hay divisiones en vidrio y fue necesario ubicarlos en sitios más próximos a los accesos.

t. En el diagrama unifilar no se diseña la UPS. Sólo se muestra un tablero regulado.

RESPUESTA:
Se amplía el diagrama unifilar y se incluye UPS y tableros regulados.

u. En memorias indican que se diseña una UPS de 25 KVA y en planos se muestra de 30
RESPUESTA:
La UPS que se indica en planos y en el presupuesto es de 30KVA, se ajusta el documento de memorias. Ver pág. 10

v. No se realiza un adecuado análisis del cálculo económico de los conductores. Confunden este tema con las pérdidas de los conductores.
RESPUESTA:
El cálculo realizado es suficiente para determinar las perdidas en los conductores, lo más importante es que las perdidas no superen el 5% y de acuerdo con la tabla de la pág. 69 estas pérdidas oscilan entre 0,01% al .10% cumpliéndose este requerimiento. Es importante aclarar que para este cálculo se involucraron todos los tableros incluidos en proyecto. por lo tanto, no es cierto que el análisis sea inadecuado.

w. La planta eléctrica es de suplencia total, o sea que soportará 112,5 kV. Se requiere que presenten los respectivos cálculos de la planta con respecto a la altura de Bogotá. En las memorias sólo concluyen, pero no realizan el cálculo.
RESPUESTA:
La planta debe suministrar 112,5 kVA a la altura de Bogotá, este dato es suficiente para la adquisición. La potencia final dependerá finalmente del proveedor seleccionado.

x. Respecto al cuadro de cargas, no se diseñan teniendo en cuenta del desbalance de cargas. En el siguiente ejemplo se verifica que la carga de la fase T triplica la carga de las otras dos fases.
RESPUESTA:
Se desplazan una celda las sumatorias y total de cargas para dar claridad al cálculo y se incluyen en los planos.

y. CONCLUSIONES:
    i. Se debe presentar el proyecto serie 3 aprobado.
    RESPUESTA:
    Se presenta proyecto aprobado en dic de 2023 en 4 planos
    ii. Las cargas no están bien distribuidas de acuerdo a los cuadros de carga presentados.
    RESPUESTA:
    Se ajusta cuadra de cargas Ver plano ELE/ O1-05, ILU/07/011.
    iii. La subestación presentada no contiene mucha información técnica. No se presenta diseño de trasado de acometidas ni conexión entre celdas y transformador.
    RESPUESTA: Se presentan detalles de subestación en el proyecto serie 3. Ver planos 1 a 4
    iv. En el proceso de diseño no se pueden dejar cálculos para realizar después de la construcción.
    RESPUESTA: No se deja ningún cálculo a la obra, se recomienda realizar un estudio luego de instalados los equipos finales. Los armónicos dependen de las cargas instaladas y en funcionamiento.
    v. Se deben tener en cuenta las luminarias de emergencia en el diseño eléctrico.
    RESPUESTA:

En los planos de iluminación y eléctrico entregados, se encuentra el sistema de luces de emergencia.

vi. El diagrama unifilar está incompleto, no se representa la UPS y no se muestran todos los tableros regulados.
RESPUESTA:
Ver respuesta 16 de este documento.

vii. Se recomienda que los tableros principales incluyendo los tableros de medida se diseñen en un cuarto técnico lejos de la manipulación de personal no capacitado.
RESPUESTA:
El cuarto indicado es independiente y está protegido por puertas plegables que se pueden ver en los diseños arquitectónicos y eléctricos.

viii. Se recomienda actualizar el diagrama unifilar con todos los datos técnicos de diseño. Faltan las cargas instaladas y diversificadas, longitud de los alimentadores, especificar el alimentador de RCI, unificar la carga real de la Planta eléctrica a instalar, unificar los datos de la malla a tierra.
RESPUESTA:
En el proyecto serie 3 se encuentra actualizado el diagrama unifilar, sin embargo, se adjunta en los planos el diagrama presentado ante ENEL - CODENSA y en plano 06/07.

ix. Se deben completar los cuadros de cargas.
RESPUESTA:
Los cuadros de carga están completos de acuerdo con el diseño realizado y se incluyen en los planos. Ver planos ELE y ILU

- El dia **14 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico en donde adjunta la información allegada por la consultoría de estudios y diseños, con los cuales se debe ejecutar la obra. adicional a esto, se adjunta la respuesta emitida a todas observaciones hechas en la etapa de apropiación de estudios y diseños.

- El dia **14 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-153 en donde se remiten las respuestas de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** a las observaciones del diseño eléctrico del edificio Uri Norte (suba).

- El dia **14 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista eléctrico de la interventoría oficio INT-SCJ-1858-154 en donde se remiten las respuestas de la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** a las observaciones del diseño eléctrico del edificio Uri Norte (Suba) para revisión.

- El día **15 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-159 complementación oficio int-scj-1858-147 – remisión planta y cortes accesos edificio uri norte para modificación de niveles.

- El dia **15 de mayo de 2025** el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico con los siguientes documentos enviados con anterioridad al consultor para rediseño del cuarto seco del tanque de almacenamiento:

1. Ficha técnica del equipo de incendio
2. Ficha técnica equipo de presión
3. Diseño actual del cuarto de máquinas
4. Diseño ajustado cuarto de máquinas

- El dia **16 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio 2-2025-32057 en donde se remiten los siguientes documentos:
  1. Estudios y diseños versión final unidad de reacción inmediata uri norte.
  2. Respuesta emitida a todas observaciones hechas en la etapa de apropiación de estudios y diseños por parte del contratista y el interventor.
  3. Solicitud por parte de la entidad **SDSCJ** a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** revise la información suministrada y verifique que el diseñador ha dado respuesta a las observaciones y posteriormente sean entregados al contratista de obra para dar trámite a la apropiación de estudios y diseños.
  4. Oficio de la consultoría en referencia a la responsabilidad de los estudios y diseños del contrato.

- El dia **16 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** realiza trazabilidad del proceso de revisión de diseños por parte de los especialistas de la interventoría en su momento
  - Electrico - Ing. Jesus Lopez (Diciembre 21 de 2024)
  - Hidraulico - Ing. Omar Archila (Diciembre 19 de 2024)
  - Estructural - Ing. Carlos Mayorga
  - H-VAC - Ing. Angel Salsedo
  - Geotecnia - Ing. Carmen Cardoso

  Cada especialista remitió informe con observaciones al diseño en su momento.

  ISO con toda la información presentada por la entidad contratante respecto a los estudios y diseños del proyecto URI norte para realizar trazabilidad y revisión total del diseño
  - Estudio de suelos y análisis de cimentaciones para vulnerabilidad sísmica y reforzamiento estructural unidad de reacción inmediata uri norte - carrera 94 no. 146c-50 (AMP MENDEZ Y ASOCIADOS – Julio 25 de 2022)
  - Revisión solicitud prueba micropilotes – unidad de reacción inmediata uri norte antigua casa de justicia suba. (TOTALL INC SAS BIC – Enero 13 de 2025)
  - Revisión solicitud cambio elementos no estructurales de fachada (TOTALL INC SAS BIC – Enero 20 de 2025)
  - Revisión estructural del reforzamiento estructural realizada por el ing Yobani Niño (TOTALL INC SAS BIC – Enero 10 de 2025)
  - Informe No. 2. Revisión del diseño de reforzamiento estructural – Unidad de reacción inmediata (CONSORCIO STJ42-URIS – Enero 20 de 2025)
  - Respuesta a observaciones de la interventoría (SDSCJ – Febrero 23 de 2025)

- El **17 de mayo de 2025** el ing. Hernando Estupiñán envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informe de revisión del diseño estructural con toda la trazabilidad, en donde se concluye que:
  1. En la información recibida NO se encontró la respuesta del Diseñador estructural a todas las observaciones del constructor. Verificar en el menor tiempo posible el cumplimiento de este requerimiento
  2. En esta revisión se encontraron observaciones que requieren ser analizadas por el diseñador estructural y en caso de que NO CUMPLAN, es necesario incorporarlas en el modelo estructural y ajustar los resultados.

3. Se recomienda verificar la existencia de planos récord de obra. Esta información es valiosa para la toma de decisiones.
4. En los reforzamientos estructurales, durante la fase de ejecución van a presentarse detalles en la construcción existente que requieren la revisión y ajuste por parte del diseñador estructural. El Reglamento NSR-10, establece que supervisión técnica dentro de su alcance Debe exigir al diseñador estructural y geotecnista cumplimiento de faltantes o complementarios.
5. Para ejecutar la construcción de micropilotes DEBE primero verificarse las dudas del modelo estructural. Esto puede producir variaciones en los cimientos.

- El **20 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía correo electrónico al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** con observaciones de tipo estructural del proyecto URI Norte, para su debida revisión y atención de las observaciones pendientes:
  1) Documento de observaciones al diseño estructural del especialista del contratista de obra.
  2) Documento de observaciones del especialista estructural de la interventoría

- El **22 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-168 solicitando la certificación de diseño específico de la cimentación, donde se indique que las características técnicas de los micropilotes del proyecto URI SUBA en cuanto a profundidad, cantidad, localización y refuerzo se mantiene según el diseño original y no generará cambio alguno con la revisión estructural que está realizando la consultoría actualmente.

- El **27 de mayo de 2025** el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio CSJT42 URIS – INTERV – 078 E - 2025 – URI SUBA con observaciones realizadas a los diseños ELECTRICO – DATOS - DET. INCENDIOS – CCTV – CONTROL ACCESOS con la conclusión de NO APROPIACION DEL DISEÑO.

- El **28 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio 2-2025-33848 solicitando información para revisar el componente estructural en términos de Procesos constructivos, control de materiales del proyecto URI localidad de suba, en el documento adjunto se hacen las siguientes solicitudes:
  a. ¿Cuáles fueron las razones técnicas para tomar la decisión de retirar la torta inferior de cielo raso, tiene un componente técnico evidenciable? si esta decisión fue informada a la SDSCJ? ¿Y que implicaciones va a tener en el presupuesto y tiempos de la obra en ejecución? ¿Asimismo, se requiere el proceso constructivo que con el contratista haya establecido en obra para resta actividad?
  b. Reiterar la solicitud del informe de seguimiento que están haciendo para el control de estas aguas externas, si se va a dar una o mas soluciones para evitar que el foso de los ascensores no sea afectado incluir en el seguimiento la justificación técnica, análisis financiero y en tiempo de esta o estas posibles soluciones.
  c. Como están haciendo control a la obligación especifica 16 - 7.2.1 OBLIGACIONES DE CARÁCTER TECNICO del contrato 1814-2024 respecto a los ensayos de laboratorio. ¿Que documentación ha entregado el contratista, cual esta pendiente de entregar por parte del contratista?, asimismo se solicita el programa de ensayos de los materiales.
  d. Entregar el plan de trabajo establecido en la obligación 1, 2 y 3 del 7.2.1 OBLIGACIONES DE CARÁCTER TECNICO, cronograma de obra, procesos constructivos y metodología que se ejecutarían para los trabajos de la estructura y

elementos no estructurales.

- El **28 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista eléctrico oficio INT-SCJ-1858-176 con solicitud de revisión observaciones del contratista al diseño y planos eléctricos finales entregados por **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** del edificio Uri norte (suba) en los siguientes puntos:
  1) Revisión de las observaciones al diseño eléctrico del contratista CONSORCIO SJT42 URIS.
  2) Concepto del Ing. Jesús referente si el contratista CONSORCIO SJT42 URIS tiene razón o no en sus observaciones al diseño eléctrico.
  3) De acuerdo con las observaciones del contratista CONSORCIO SJT42 URIS es válida su apreciación referente a que NO SE APROPIAN DE ESTE DISEÑO?
  4) Evaluación técnica y económica de las observaciones, si implican cambios en el presupuesto de obra y su magnitud.

- El **29 de mayo de 2025** el especialista eléctrico de la interventoría envía informe a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** de revisión del diseño ELECTRICO – DATOS - DET. INCENDIOS – CCTV – CONTROL ACCESOS. V.02 con las siguientes conclusiones:
  - El proyecto serie 3 aprobado por ENEL-CODENSA soluciona las dudas que presentaba el anterior diseño referente al diagrama unifilar.
  - Los planos fueron actualizados con los nombres de los espacios atendiendo una observación recurrente del contratista.
  - Se mejoran los recorridos de los ductos en todos los planos.
  - Se entrega el proyecto eléctrico y de voz y datos firmado por el Consultor
  - La Interventoría concluye que la Consultoría dio respuesta a la mayoría de las observaciones y actualizó los planos mejorando notablemente el diseño.
  - De acuerdo con lo anterior se concluye que es viable la construcción y montaje de la red eléctrica y de voz y datos en el Edificio URI Norte (Suba) teniendo como insumo este diseño el diseño actualizado.
  - La ejecución de las actividades de construcción de las instalaciones eléctricas debe realizarse cumpliendo estrictamente la normatividad vigente, en este caso el reglamente Técnico de Instalaciones Eléctricas RETIE, la norma NTC2050, RETILAP y demás normas que apliquen.
  - Si en el transcurso de la obra eléctrica se requieren hacer cambios en los diseños, estos deben ser consultados a la Interventoría para conjuntamente con el Consultor actualizar los cambios.
  - Los cambios menores que no modifiquen sustancialmente el proyecto pueden hacerse y deben reflejarse en los planos Record.
  - Si de la revisión que realice el Contratista se encuentra que la Consultoría no resolvió alguna observación o resultan nuevos hallazgos, estos deben comunicarse a la Interventoría, sin embargo, se reitera que el diseño eléctrico como quedó se puede construir cumpliendo con la normatividad vigente.

- El **30 de mayo de 2025** el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio CSJT42 URIS – INTERV – 080 E - 2025 – URI SUBA con revisión del diseño HVAC - V.05, en donde se presentan las siguientes observaciones:
  - Del Estudio Bioclimático:
    El diseño actual no incorpora ni responde de manera coherente a los criterios establecidos en el estudio bioclimático del proyecto, el cual define claramente los lineamientos para orientar la solución HVAC. En particular lo siguiente:

 El informe bioclimático utilizado como base para el diseño, realiza el análisis de cargas térmicas únicamente para las semanas más frías del año, omitiendo los periodos de mayor temperatura, que son los que realmente determinan la carga térmica crítica y el comportamiento térmico real del edificio.
 El informe bioclimático no desarrolla un análisis térmico integral de todos los espacios del edificio. Se evidencian omisiones sin justificación en la modelación de recintos como el segundo y cuarto piso, limitando el análisis solo a áreas con deficiencias de calidad de aire interior.
 En su nota aclaratoria, el estudio bioclimático afirma que se realizará una simulación térmica integral del edificio, sin embargo, en la práctica sólo se analiza parcialmente, comprometiendo la confiabilidad de los resultados.
 Aunque el estudio indica que no se debe omitir el cálculo de carga térmica por radiación solar en la cubierta (numeral 11.11), el diseñador ignora este criterio, lo cual representa un desfase crítico entre el estudio bioclimático y el diseño final.
 Se evidencia una confusión metodológica entre estrategias pasivas de ventilación natural para calidad de aire y los requerimientos de confort térmico, que deben ser abordados por medios activos de climatización.

- El diseño:
  - El diseñador no aporta documentación de análisis de estudio térmico para confort, para dar cumplimiento a los estándares que dicen aplicar:
    - ANSI/ASHRAE – 90.1 – 2016 – Eficiencia energética
    - ANSI/ASHRAE – 55 – 2017 – Condiciones de confort interiores
    - ANSI/ASHRAE – 62.1 – 2016 – Mínimas tasas de ventilación para IAQ (cumplido por el estudio bioclimático)
  - No presentan el estudio de cargas simultaneas, que permitan determinar si las cargas despreciables aplican para los recintos que son objeto de estudio.
  - Para los Criterios de ocupación y carga térmica interna estas son sujetos a cuestionamiento, pues se toman datos por debajo de la realidad en cuanto a uso y criticidad.
  - Las consideraciones de cargas por iluminación y equipos son muy bajas para la realidad puntual de cada recinto, y se evidencia en los submittal de los reportes de cargas.
  - Las cargas térmicas no fueron Interpretadas con los perfiles horarios y simulaciones térmicas del edificio en conjunto de todos los pisos. Las cargas térmicas fueron calculas puntualmente y fragmentadas, sin un modelo térmico integral del edificio.
  - Los recintos que el informe bioclimático arrojo en su consideración de calidad de aire interior para abatimiento de carga térmica mediante estrategias bioclimáticas, impide prever el comportamiento real del sistema, compromete su dimensionamiento, y afecta el desempeño energético y funcional del mismo.

  En resumen, se observa una interpretación inadecuada del estudio bioclimático, y un desacople evidente entre la ingeniería conceptual y la propuesta técnica desarrollada.

- Conclusiones:

  Se pueden observar en las tablas de ventilación, que existes recintos con valores altos y bajos en los caudales requeridos, y en los caudales de Renovación/hora para una calidad de aire interior.

  Pero no se evidencia en los cálculos térmicos, que con esos caudales pueda garantizar una disminución en la carga térmica propia del comportamiento del

edificio.
Reiteramos la solicitud que el equipo responsable del diseño proceda a realizar una revisión y ajuste integral del sistema, incorporando de forma justificada:
 Los lineamientos del estudio bioclimático.
 La normatividad técnica aplicable en cuanto a condiciones técnicas de confort.
 Una modelación térmica global y coherente con la realidad constructiva y funcional del edificio.

En tal sentido, realizada esta revisión en el estado actual del diseño HVAC el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URI** NO APROPIA ESTE DISEÑO.

- El **02 de junio de 2025** el contratista **CONSORCIO CSJ42-URIS** envía oficio CSJT42 URIS – INTERV – 082 E - 2025 – URI SUBA en respuesta al oficio No.INT-SCJ-1858-187 enviado por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, en donde informa:
  - Respecto a su solicitud de entregar el cronograma de obra actualizado, me permito informarle que en el estado actual del contrato; es imposible realizar en estos momentos una actualización del cronograma
  - Esta situación informada en el numeral 1, se debe a que en estos momentos las actividades constructivas que se pueden ejecutar en el proyecto corresponden solo al ítem de micro pilotaje ya que los diseños no han sido apropiados por nuestra Empresa.

- El **03 de junio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía correo con respuesta del consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** aclarando que, debido a la demora presentada por el consultor, en obra se han planteado respuestas de solución a la problemática presentada en los niveles del piso 1. En el informe presentado por **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** envía plano en PDF con ajustes al diseño para primer piso por cambio en niveles de vigas encontrados en obra. 2. Interventoría informó que la conexión de aguas negras y aguas lluvias no cuentan con la aprobación de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB. La respuesta del consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, informa que tal como se presenta en respuesta por parte de la EAAB (en etapa de estudios y diseños) indicó que teniendo en cuenta que ya se tienen los servicios y acometidas, no se requerirá de aprobación de planos respectivamente. (anexo correo electrónico). Adicionalmente informa que en la reunión sostenida en campo el día 29 de abril de 2025, directamente con el constructor e interventor en donde se destaparon las tapas de los pozos frente al predio, encontrando las conexiones de agua residual y de agua lluvia que pueden ser utilizadas para el proyecto.

- El **04 de junio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía correo electrónico remitiendo informe de la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** con respuestas a inquietudes adicionales realizadas a los diseños el dia 21 de mayo:
  - Hacer el ajuste al diseño de los niveles de primer piso teniendo en cuenta los cortes que se enviaron el día 20 de mayo de 2025.
    R/. Se anexa plano con los ajustes encontrados en obra
  - Interventoría informó que la conexión de aguas negras y aguas lluvias no cuentan con la aprobación de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB. Así las cosas, es necesario que se adelante el trámite respectivo con la versión actualizada del diseño y obtener la aprobación para la respectiva conexión de aguas residuales y aguas lluvias
    R/, En respuesta al numeral 2, de las observaciones presentadas en el presente correo, me permito comunicar lo siguiente: Tal como se presenta en respuesta por parte de la EAAB (en etapa de estudios y diseños) indicó que teniendo en cuenta

que ya se tienen los servicios y acometidas, no se requerirá de aprobación de planos respectivamente EAAB: Conforme a un comunicado de la empresa no se requeriría tramites ya que se cuenta con el servicio correspondiente:
Igualmente, en la reunión sostenida en campo el día 29 de abril de 2025, directamente con el constructor e interventor en donde se destaparon las tapas de los pozos frente al predio, encontrando las conexiones de agua residual y de agua lluvia que pueden ser utilizadas para el proyecto.

- En los diseños eléctricos, definir el tema del sistema de protección de apantallamiento (pararrayos), teniendo en cuenta la norma vigente.
  R/. Se verificó y lo entregado cumple con la Normas vigentes (NTC 4552 Retie 2013) que es la norma que aplicaba en la etapa de diseños, ahora bien, se hizo una revisión con Retie 2024 que es la que rige actualmente, aunque ya no es competencia nuestra, no se afecta el diseño entregado.
- Presentar propuesta de ajuste al tanque de suministro de agua y RCI de acuerdo con lo recomendado en la visita a obra del día veintinueve (29) de abril de 2025, espesor de muros para tres (3) metros de altura libre y muro intermedio, lo anterior, para no dejar sin suministro al equipamiento durante las labores de mantenimiento. (ajustar diseño, cantidades y presupuesto con los cambios)
  R/. Esto sigue en estudio porque no solo se involucra la disciplina hidráulica, suelos, estructural y arquitectura, luego se espera contar con estos rediseños a más tardar a mediados de junio 15 de junio.
- Según la reunión adelantada entre interventoría y consultoría, esta última va a correr el modelo de cálculo estructural para verificar si hay modificación de diseño respecto a las excentricidades en vigas con columnas y que no se reflejó en el modelo de la memoria de cálculo. Ahora bien, con el fin de avanzar en la construcción de los micropilotes y cimentación, se solicita conceptuar respecto a que la revisión del modelo del cálculo estructural, no afecta la cimentación y confirmar que la información recibida la semana anterior – planos finales - con 66 pilotes, en ubicación y diámetro presentada, es la que se debe utilizar para la ejecución de la obra.
  R/, A esto ya se le dio respuesta
- Emitir concepto en el cual confirme que las observaciones hechas al diseño estructural no afectan la ejecución de la actividad de construcción de micropilotes y cimentación.
  R/, A esto ya se le dio respuesta
- El día miércoles 14 de mayo de 2025 se recibió la última versión de los planos, en referencia a todos los componentes. Es necesario que la planimetría venga firmada por los profesionales responsables, y si tuvo alguna modificación se establezca la versión y la fecha de actualización. (control de planos)
  R/ A esto ya se le dio respuesta
- Se envía adjunto comunicación allegada por la interventoría para que se respondan las observaciones
  R/ a esto ya se le dio respuesta

- El **05 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía oficio INT-SCJ-1858-193, al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, con informe de solución por parte del especialista eléctrico de la interventoría a las observaciones del **CONSORCIO SJT42 URIS** sobre el diseño eléctrico del proyecto URI Norte, para su debida revisión.

- El **05 de junio de 2025** El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico informado:

a) Que la Entidad ordene ejecutar el proyecto con los diseños existente
b) Que se nos exonera de cualquier responsabilidad derivada de los diseños en las siguientes circunstancias:
· Mal funcionamiento de los sistemas generados por los diseños
· Posventas y/o reclamaciones de estabilidad y calidad generados por los diseños.
· No conexión del servicio por parte de la Empresas prestadoras de servicios públicos, generados por los diseños
En tal sentido, como se reiteró por parte de nuestra Empresa en el comité de seguimiento del 4 de junio, estamos a la espera de la orden de ejecución con los diseños de AMP sin ajustes. Y de la planimetría del proyecto depurada, para ejecutar las obras.

- El **05 de junio de 2025** La interventoría **TOTAL INC SAS BIC** envía oficio INT-SCJ-1858-194 al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** con OBSERVACIONES AL DISEÑO ELÉCTRICO, DATOS, DET INCENDIOS CCTV-CONTROL DE ACCESOS V2 DEL PROYECTO URI NORTE realizadas por el contratista de obra CONSORCIO STJ42-URIS y el especialista eléctrico de la interventoría.

- El **08 de junio de 2025** La entidad **SDSCJ** mediante correo electrónico envía observaciones estructurales a la reunión del día 03 de Junio de 2025 virtual:
  1. TANQUE DE SUMINISTRO Y RED CONTRA INCENDIOS: Respecto a no utilizar un espesor menor de 30cm en los muros en las zonas con altura de 3m libre, sugiero que si la consultoría ve necesario dar mas recomendaciones constructivas o a los materiales bajo las siguientes descripciones:
  - Espesor mínimo a menudo no se fija solo por resistencia, sino por Durabilidad (protección de armaduras, especialmente si hay agua o agentes agresivos).
  - Constructibilidad (facilidad de colocación del concreto y vibrado).
  - Limitaciones de codiseño (como requisitos de impermeabilidad o mínima fisuración).
  - En tanques de agua o de almacenamiento, un espesor menor podría implicar:
  - Mayor riesgo de fisuración si no se usan aditivos especiales o tratamiento del concreto.
  - Dificultades constructivas, especialmente si hay muchos insertos, anclajes o detalles complejos.
  2. ANCLAJES DE MUROS: Es importante que la interventoría valide y revise desde el punto de vista técnico, proceso constructivo, componente financiero y de cronograma las opciones de solución para así trasmitírselas al constructor.

- El dia **09 de junio de 2025** se realizó comité técnico entre consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**, la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** para revisar temas inherentes al diseño HVAC, AMP MENDEZ Y ASOCIADOS aclaró que no existen diferencias de criterios en el diseño del sistema de aire acondicionado, ya que se basa en normas establecidas y la necesidad de avanzar en el diseño HVAC, subrayando que la reunión debe centrarse en la aprobación del diseño. Juan Gustavo Mahecha Bautista diseñador del sistema de aire acondicionado por parte de **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**, presenta el diseño y explica que está validado por la arquitecta bioclimática y el ingeniero Ángel David Salcedo, aunque el contratista ha expresado desacuerdo. Méndez propuso que la interventoría presente respuestas a las observaciones del contratista, quien ha indicado que no revisará más el diseño. Se discutieron las observaciones sobre el sistema HVAC y la importancia de la comunicación clara entre todas las partes involucradas. Se identificaron atrasos significativos en el proyecto HVAC, principalmente por problemas con los micropilotes y

la falta de apropiación de diseños por parte del contratista. Álvaro Jiménez, director de obra de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** destacó que la demora ha afectado el cronograma y solicitó la entrega de los planos finales para proceder con la ejecución. Se enfatizó que el contratista debe cumplir con el marco contractual establecido. Ángel David expuso las observaciones sobre el sistema de aire acondicionado, señalando que el ingeniero Juan Gustavo había realizado cálculos de carga térmica que no se habían considerado adecuadamente. Se mencionó que el informe bioclimático, aunque de fecha anterior, seguía siendo relevante para el diseño. Además, se discutió la interpretación de los resultados de carga térmica y la necesidad de evaluar si era económicamente viable implementar equipos de aire acondicionado en áreas con cargas bajas. El arquitecto Johan de la entidad **SDSCJ** cuestionó cómo se manejará la entrada y salida de aire en el sistema HVAC, enfatizando la necesidad de evitar la contaminación del aire. Ángel David mencionó que la arquitecta bioclimática se encargó de coordinar el área necesaria para la ventilación. Juan Gustavo Mahecha Bautista explicó que el diseño debe considerar las condiciones climáticas locales y las cargas térmicas para lograr un edificio sostenible y eficiente. Juan Gustavo Mahecha Bautista destacó que la carga térmica es baja y que no se justifica la instalación de un equipo de aire acondicionado, sugiriendo alternativas para manejar la carga térmica sin aumentar el consumo energético.

- El **09 de junio de 2025** Se realizó comité técnico entre el consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** en donde se revisaron las observaciones realizadas al diseño Hidrosanitario, allí se identificaron observaciones menores que requieren atención. Gabriela Méndez enfatizó la urgencia de finalizar el proceso para evitar problemas legales relacionados con los plazos, mientras que Omar Archila y William Bayona discutieron la necesidad de ajustar y entregar un plano a la empresa de acueducto el jueves. Se sugirió presentar una pantalla para facilitar la revisión de los puntos pendientes y se acordó la importancia de corregir el plano final y presentar las memorias de cálculo. Gabriela Méndez enfatizó que solo hay un permiso pendiente y que las observaciones mencionadas no deben impedir la apropiación de los diseños.

- El **09 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía oficio INT-SCJ-1858-200 en respuesta al oficio No. CSJT42 URIS-INTERV-080 E-2025-URI SUBA PROYECTO URI SEDE SUBA enviado por el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**, en donde informa:
  1. Respecto a su solicitud de entregar el cronograma de obra actualizado, me permito informarle que en el estado actual del contrato; es imposible realizar en estos momentos una actualización del cronograma
  2. Esta situación informada en el numeral 1, se debe a que en estos momentos las actividades constructivas que se pueden ejecutar en el proyecto corresponden solo al ítem de micro pilotaje ya que los diseños no han sido apropiados por nuestra Empresa.
  3. Se remite la programación de obra correspondiente al ítem no previsto NP-2.1 Construcción de micropilotes.

- El **09 de junio de 2025** El especialista hidrosanitario del consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** envía mediante correo electrónico Plano ajustado para socializar en la EAAB, teniendo en cuenta que las redes de descarga del edificio ya existen y entregan directamente a las redes de alcantarillado de aguas residuales y aguas lluvias de la zona. Se solicita a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** revisar y avalar con base en la visita e inspección realizada el día 29 de abril del presente año. Se confirma reunión con la zona 1 de la EAAB para el día jueves 12 de junio de 2025 a las 10:00 AM.

- El **10 de junio de 2025** El contratista **CONSORCIO STJ42 - URIS** remite mediante correo electrónico a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** corte diseño rampa, corte rampa propuesta por el contratista, Plano planta piso 1 con los niveles y alturas propuesta CSJT 42 URIS.

- El **10 de junio de 2025** Se realizó comité técnico entre el consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**, la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** en donde se revisaron aspectos técnicos relacionados con el diseño eléctrico del proyecto URI SUBA. Se revisaron observaciones sobre el cumplimiento de normativas como RETIE y NTC 2050. Se confirmaron modificaciones en los planos para asegurar que los circuitos tengan neutro y tierras independientes, y se discutió la ubicación de los ascensores y la planta de emergencia, acordando realizar aclaraciones y ajustes necesarios. También se planteó la necesidad de un sistema de apantallamiento para un edificio institucional, generando un debate sobre la seguridad y la fiabilidad del software utilizado para los cálculos. Se identificaron diferencias entre el diagrama unifilar y la carga del primer piso, así como la necesidad de incluir un sistema de bypass manual. Se acordó que el primer piso se alimentará desde el segundo piso y se enfatizó la correcta representación de los tableros en el diagrama. Se discutieron aspectos técnicos críticos, como la conexión a tierra y la especificación de los barrajes, y se propuso un cambio en las bandejas porta cables, manteniendo las dimensiones originales en el diseño. Gabriela Méndez se comprometió a enviar formalmente las observaciones y aclaraciones necesarias, mientras que Jesús Alberto López Velandia subrayó la importancia de mantener actualizados los trámites relacionados con el proyecto. Jorge Enrique Aguirre Márquez y Gabriela Méndez abordaron la necesidad de aclarar la conexión a tierra en los cuartos técnicos y la especificación de los barrajes. Jesús Alberto López Velandia destacó la importancia de utilizar un solo tipo de fibra óptica, lo cual fue confirmado por Aguirre. Además, se discutió la adecuación de las bandejas porta cables, sugiriendo un cambio a un tamaño más comercial. Jesús Alberto López Velandia mencionó que el proyecto tiene un plazo de vigencia que debe ser considerado para su actualización. Se acordó que las observaciones se enviarán y que el cierre del tema se dará al finalizar la obra, para actualización de documentos y trámites relacionados con la obra.

- El **11 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite oficio INT-SCJ-1858-201 a los especialistas de interventoría, solicitando RESUMEN REVISIÓN DISEÑOS TÉCNICOS Y PLANOS FINALES DEL EDIFICIO URI NORTE (SUBA).

- El **12 de junio de 2025** El contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** respuesta del proveedor de los ascensores OTIS, donde informa que no permiten drenajes dentro del foso del ascensor.

- El **13 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía respuesta de OTIS al especialista hidrosanitario, donde indican que no aceptan sifones en el foso del ascensor en el proyecto URI SUBA y recomienda la impermeabilización total de los pozos para la instalación de los equipos. Lo anterior para tener este concepto en cuenta en la solución propuesta para el manejo de las filtraciones en el foso del ascensor.

- El **13 de junio de 2025** El contratista **CONSORCIO STJ42 - URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico propuesta de solución para muro pantalla colindante.

- El **16 de junio de 2025** El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, remite correo

electrónico, informe Sika anclajes químicos tipo estructural, en donde se relacionan los productos que recomiendan para anclajes químicos tipo estructural. según compromiso del comité técnico No. 13.

- El **16 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite correo electrónico al ing. Hernando Estupiñán, especialista estructural de Interventoría, informe sika anclajes químicos tipo estructural, en donde se relacionan los productos que recomiendan para anclajes químicos tipo estructural, remitido por el **CONSORCIO SJT42-URIS**.

- El **16 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite correo electrónico al ing. Hernando Estupiñan, especialista estructural de Interventoría, propuesta formaleta muro pantalla, lindero sur contra vecinos, para revisión.

- El **17 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite correo electrónico al ing. Hernando Estupiñan, especialista estructural de Interventoría, el correo de la consultoría AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS, sobre la ampliación de tanque de almacenamiento de agua, para su revisión.
  1) Ampliación cuarto técnico de equipos de bombeo.
  2) Incluir muro divisorio del tanque para facilitar su mantenimiento.
  3) Aumento de espesor de muros de tanque, de acuerdo con lo indicado en la NSR-10.

- El **18 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-211, a la **SDSCJ** mediante el cual se envia informe de trazabilidad diseños técnicos y estado de apropiación del proyecto URI NORTE, con corte al 30 de abril 2025.

- El **18 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-213, al **CONSORCIO SJT42-URIS** con los archivos correspondientes a la ampliación del tanque de almacenamiento de agua del proyecto URI Norte, elaborado por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para du debida revisión y fines pertinentes.

- El **18 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-214, al **CONSORCIO SJT42-URIS** con los archivos correspondientes a la respuesta a observaciones del diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control del proyecto URI Norte, elaborado por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para du debida revisión y fines pertinentes.

- El **18 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC,** remite oficio No. INT-SCJ-1858-215, al **CONSORCIO SJT42-URIS**, mediante el cual se solicita al **CONSORCIO SJT42 - URIS** la apropiación del diseño hidrosanitario, gas y RCI del proyecto URI NORTE, teniendo en cuenta que las observaciones a estos diseños fueron resueltas por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**.

- El **18 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-215, al **CONSORCIO SJT42-URIS**, mediante el cual se solicita al **CONSORCIO SJT42 - URIS** la apropiación del diseño hidrosanitario, gas y RCI del proyecto URI NORTE, teniendo en cuenta que las observaciones a estos diseños fueron resueltas por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**.

- El **18 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-

1858-217, al **CONSORCIO SJT42-URIS**, mediante el cual se solicita al **CONSORCIO SJT42 - URIS** la revisión de las respuestas a las observaciones del diseño HVAC del proyecto URI Norte, enviadas mediante oficio INT-SCJ-1858-200 del 9 de junio de 2025 del proyecto URI NORTE, con el fin de avanzar en la apropiación de este diseño.

- El **19 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-219, a la **SDSCJ**, con informe de pendientes de fondo y forma de estudios y diseños técnicos del proyecto URI NORTE del cual se presentan los siguientes numerales:
  Contexto General La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, cumpliendo con el contrato SCJ1814-2024, presenta un informe de pendientes de fondo y forma de los estudios y diseños técnicos del proyecto URI Norte.
  1. **Estudio de Suelos**: No hay temas pendientes. El estudio fue apropiado por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**. La consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** ya cumplió con sus obligaciones en este componente.
  2. **Diseño Estructural**: Pendientes de fondo a cargo de la consultoría: Falta resolución de consultas sobre anclajes. Se requiere aval del ingeniero de suelos sobre comportamiento de los micropilotes. El espesor del muro del tanque debe ajustarse a la norma (0,30 m). Pendiente definición de flejes para micropilotes. La desalineación de pórticos observada en planos fue descartada al verificarse en obra.
  3. **Diseño Eléctrico, CCTV, Seguridad y Comunicaciones**: Pendiente de fondo a cargo de la consultoría: Se requiere implementar apantallamiento del edificio por su altura y recomendación del programa. Pendiente de forma a cargo de la consultoría: Entrega de planos actualizados con últimos ajustes. A pesar de estos pendientes, el diseño puede ser apropiado por el contratista.
  4. **Diseño Hidrosanitario, Gas y Red Contra Incendio**: Pendiente de fondo a cargo del consultor: Falta el trámite de aprobación de redes domiciliarias ante EAAB. Este pendiente no impide la apropiación del diseño por parte del contratista.
  5. **Diseño HVAC**: No hay observaciones pendientes por parte de la consultoría. Las diferencias con el contratista son de criterio técnico, no de incumplimiento. La interventoría considera viable dar instrucción al contratista para ejecutar este diseño tal como fue entregado por la consultoría.
  Conclusión General: Algunos diseños tienen pendientes puntuales (fondos o de forma), pero en general no impiden el avance del proyecto. Solo el diseño estructural presenta observaciones técnicas que requieren solución directa por parte de la consultoría.

- El **19 de junio de 2025** La **SDSCJ**, envía correo electrónico al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**, reiterando a la consultoría atender las anotaciones enviadas el 8 de junio respecto al tema del tanque de almacenamiento.

- El **19 de junio de 2025** El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, remite oficio No. CSJT42 URIS - INTERV-088 E- 2025 - URI SUBA a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, dando respuesta a los oficios: INT-SCJ-1858-213-Ampliación tanque almacenamiento; INT-SCJ-1858-213 -Respuesta observaciones diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control; INT-SCJ-1858-214-Respuesta observaciones diseño eléctric, CCTV, seguridad y control; INT-SCJ-1858-215-Apropiación diseños HS, gas y RCI; INT-SCJ-1858-216 – Apropiación diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones; INT-SCJ-1858-217 – Revisión respuestas a observaciones del diseño HVAC. En donde la empresa contratista informa que, conforme al contrato, ha realizado revisiones técnicas detalladas de los diseños entregados por la entidad durante la etapa de pre-construcción, generando informes que evidencian que aún no existen diseños definitivos tras siete meses. La

empresa no ha “apropiado” los diseños, es decir, no ha asumido la responsabilidad técnica y legal de los mismos, debido a inconsistencias y la falta de modificaciones solicitadas a la entidad y la interventoría. Se aclara que apropiarse de los diseños implica validar y aceptar responsabilidad total sobre ellos, pero la empresa ha detectado la necesidad de ajustes técnicos que no han sido aprobados. Por ello, la responsabilidad de la estabilidad y calidad de la obra solo se asume en lo que corresponde a la ejecución conforme a la información técnica avalada. Finalmente, la empresa solicita que la entidad **SDSCJ** propietaria del proyecto ordene por escrito la ejecución con los diseños actuales y entregue la planimetría definitiva para proceder.

- El **24 de junio de 2025** en comité de seguimiento número 5 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** considera que teniendo en cuenta la atención de las observaciones por parte del consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**, se puede apropiar el diseño dejando solo pendiente el trámite de las conexiones domiciliarias ante la EAAB, que se puede atender sin afectar la ejecución del proyecto y de este diseño.

- El **24 de junio de 2025** en comité de seguimiento número 5 La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** considera que teniendo en cuenta la atención de las observaciones por parte del consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**, se puede apropiar el diseño, y los temas pendientes se pueden atender sin afectar la ejecución del proyecto.

- El **24 de junio de 2025** en comité de seguimiento número 5 La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** presentó el 10 de junio de 2025 una propuesta para el manejo de niveles, la cual presentó observación por rampa en andén. La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** también entregó el 13 de junio de 2025 una propuesta para el manejo de niveles del primer piso, se revisó en obra y fue aprobada por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**.

- El **24 de junio de 2025** en comité de seguimiento número 5 La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** solicitó seguimiento al nivel de agua del foso del ascensor durante dos semanas, el informe se presentó a la entidad con concepto de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, en donde se informa que el ingreso de agua por escorrentía, es por el nivel más alto de los predios vecinos de Bomberos, la MEBOG y zonas verdes existentes, razón por la cual se deben recoger estas aguas y conducirlas para evitar que se presenten las filtraciones. Además, se tendrá que diseñar un muro de contención contra el predio de Bomberos, que corresponde a una actividad nueva no prevista en el diseño. En este momento se está a la espera del concepto del contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** con la propuesta de la impermeabilización, para reenviar a la entidad como actividad adicional. Es importante aclarar, que se debe resolver y dejar impermeabilizado el foso de ascensores, para no perder la garantía de los equipos por parte del proveedor OTIS.

- El **24 de junio de 2025** en comité de seguimiento número 5 El contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** solicitó comunicación de la entidad **SDSCJ**, indicando que ejecute el proyecto con los diseños de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**: Está pendiente el envío de esta comunicación por parte de la entidad **SDSCJ**. Sobre la apropiación de diseños la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que envió el 18 de junio de 2025 al contratista de obra **CONSORCIO SJT42 URIS** solicitud de apropiación de diseños hidrosanitarios, gas, RCI, eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones y se espera respuesta. En comité el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** informa que No Apropia los diseños. La entidad **SDSCJ** informa que al parecer el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** tiene un enfoque de apropiación que no es el correcto: El

término “apropiar” se refiere, a que se recibe un diseño, se revisa la metodología de la construcción, y dentro de la apropiación se pueden hacer observaciones y revisiones y se apropian los diseños, manteniendo que la responsabilidad de los diseños es del diseñador **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. La entidad **SDSCJ** solicita al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** que se apropie, entender lo que se va a construir, dejando sus observaciones, y manteniendo como responsable de los diseños a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. El contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** informa que ya se superó la etapa de envío de observaciones, el diseñador ya terminó la etapa de responder observaciones, y NO va a apropiar. La entidad **SDSCJ** informa que el “responsable de los diseños es el diseñador”, la responsabilidad del contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** es revisar, observar y dejar constancia escrita de las observaciones encontradas a los diseños, e iniciar a construir. La entidad **SDSCJ** solicita al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** revisar los conceptos con su departamento jurídico bajo las definiciones entregadas con anterioridad para lograr un avance en el proceso de apropiación de los diseños. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que, en este punto, la mayoría de las observaciones a los diseños se encuentran resueltas y las observaciones pendientes se pueden atender sin afectar la ejecución del proyecto.

- El **24 de junio de 2025** en comité de seguimiento número 5 La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que envió oficio a la entidad **SDSCJ** con los pendientes de forma y de fondo de los diseños técnicos del proyecto URI Suba: a. Estudio de suelos: Apropiado por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**. b. Diseño estructural: los temas pendientes son de fondo i) Solución de anclajes, ii) Aval del Ing de suelos Alfonso Uribe de la forma como trabajan los micropilotes en grupo y su capacidad de carga, iii) Espesor de los muros del tanque deben ser de 0.30m según norma, iv) Flejes para los micropilotes, v) Desalineación de pórticos que aparecen en el diseño, sin embargo, en obra se evidencia que esta condición n o se presenta, v) Muro de contención contra Bomberos, c. Hidrosanitario, gas, RCI: Pendiente aprobación de acometidas domiciliarias, tema de fondo que se puede tramitar sin afectar la ejecución del contrato, d. Diseño Eléctrico, CCTV, seguridad y control: Está pendiente el Apantallamiento (protección contra descargas), es normativo, es un tema de fondo. La entidad **SDSCJ** requerirá al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** para resolver este pendiente. e. Diseño HVAC: las diferencias que se presentan son de criterio con el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, se solicita al contratista revisar las respuestas enviadas a las observaciones del diseño HVAC.

- El **24 de junio de 2025** en comité de seguimiento número 5 La entidad **SDSCJ** informa que el Acta de Fijación de Precios no previstos No. 1 ya se firmó.

- El **24 de junio de 2025** en comité de seguimiento número 5 La interventoría **TOTAL INC SAS BIC** solicita a la entidad **SDSCJ** revisar y ajustar la condición contractual que sujeta el pago de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** a la apropiación de diseños por parte del contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS**: La solicitud del trámite de los pagos fue enviada por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** a la entidad **SDSCJ** en varios oficios con fechas: 31 de marzo de 2025, 22 de abril de 2025 y 13 de junio de 2025. Adicionalmente la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** aclara que de acuerdo con el contrato los pagos sujetos a la apropiación de diseños son los primeros dos meses. Se solicita comedidamente a la entidad **SDSCJ** revisar para tramitar las otras cuentas, mientras se resuelve la apropiación por parte del contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**. La entidad SDSCJ realizará la consulta con el departamento jurídico.

- El **24 de junio de 2025** en comité de seguimiento número 5 La entidad **SDSCJ** realizó

una solicitud de diseño de un muro divisorio en el tanque por temas de mantenimiento y unas observaciones de obra con respecto al tamaño del cuarto seco, donde se encuentran los equipos del tanque de reserva. La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** ya remitió los planos a la entidad **SDSCJ** y están en revisión. El tanque aún conserva el espesor de muros de 0.25m. La entidad **SDSJ** solicitó aclaración de este espesor a la consultoría, ya que no cumple norma. La entidad **SDSCJ** enviará comunicación a la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** con soportes técnicos para ajuste.

- El **24 de junio de 2025** en comité de seguimiento número 5 La entidad **SDSCJ** se compromete a enviar oficio con los pendientes a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** y coordinar reunión con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** para finalizar el proceso de revisión de diseños.

- El **24 de junio de 2025** La entidad **SDSCJ**, mediante correo electrónico envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** atención de las observaciones al componente eléctrico con el fin de que sean revisadas y se identifique si se atendió lo que está pendiente a la fecha en cuanto a este diseño de acuerdo con oficio AMP-GG-7695-169-URI NORTE enviado por el consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**. RTA OBSERVACIONES ELÉCTRICAS: 1. DISEÑO ELECTRICO: a. Todos los circuitos deben tener neutro independiente. En los planos se observan neutros compartidos, Favor aclarar y modificar planos: RTA/ En relación a esta observación se hace referencia a tierra independiente y no neutro independiente, acorde a esto se hicieron los respectivos ajustes de tierra independiente por cada circuito ver planos eléctricos y de iluminación. b. El diseño no cumple norma RETIE y NTC 2050, respecto a la localización de controladores y transferencia de la bomba contra incendio. Se deben acomodar los tableros y equipos en el cuarto de bombas para cumplir distancias mínimas de seguridad para los tableros eléctricos. En planos no se aprecian claramente los equipos de presión y los controladores de la RCI. RTA/ Se realiza el respectivo ajuste verificando cumplimiento de norma RETIE y NTC 2050 y coordinación de los equipos eléctricos e hidráulicos se hizo la redistribución de equipos hidráulicos, los tableros se soportan en estructuras elevadas, ver plano CJ-URI-N-ELE-01. c. El tablero de ascensores no puede estar ubicado donde muestran los planos. Al parecer el tablero del ascensor fue instalado en el lugar donde quedará el gabinete contraincendios. STA/ De acuerdo al plano CJ-URI-N-TPVE-06 el tablero está ubicado en cubierta así que no existe interferencia con los gabinetes de extinción de incendios los cuales van hasta 5to piso, se hace el ajuste en el plano eléctrico CJ-URI-N-ELE-05, finalmente hacemos la aclaración que el fabricante puede reubicar este tablero de acuerdo a los requerimientos específicos, tema que se puede decidir en obra. d. Se solicita aclarar cómo se aterrizará la planta de emergencia ya que no fue diseñado un STP para este equipo. RTA/ Se alimenta de la barra de tierra de la subestación, se deriva el cable 2/0Cu desde el barraje hasta la planta eléctrica ver plano CJ-URI-N-ELE-01. e. Falta diseño y detalles de la planta de emergencia. Favor aclarar y diseñar el sistema de desfogue de la planta de emergencia tanto de aire caliente como de gases. Se debe diseñar el recorrido del ducto de desfogue de gases. RTA/ El sistema de desfogue evacúa por encima de la planta eléctrica sobre los tres metros debido a que corresponde a un edificio existente ver plano eléctrico CJ-URI-N-ELE-01 y plano eléctrico CJ-URI-N-ELE-07. f. La UPS se especifica de 25Kva en las memorias y en el unifilar aparece de 30 KVA, aclarar. RTA/ Son 25Kva, se hace el ajuste en el diagrama unifilar en el plano CJ-URI-N-V2-ELE-06. g. No existe diseño de apantallamiento, se recomienda realizarlo. RTA/ Ver plano CJ-URI-N-ELE-08. h. El diagrama unifilar no coincide con las memorias de cálculo y no aparece el tablero regulado del primer piso, no se aprecia diseño del sistema de By

pass manual para poder des energizar la UPS. RTA/ En el primer piso no existe tablero regulado solo en 2do, 4to y 5to piso, además se incluye By pass en el diagrama unifilar ver plano CJ-RI-N-V2-ELE-06-2. i. En las memorias la carga que se le asigna a los ascensores no corresponde con lo establecido en el diagrama unifilar. Aclarar la carga de cada ascensor. RTA/ Se realiza el respectivo ajuste y aclaración ver plano CJ-URI-N-V2-ELE-06-2.

2. DISEÑO VOZ Y DATOS: a. Los barrajes y el sistema de puesta a tierra no están dimensionados en los cuartos técnicos de comunicaciones. Aclarar la conexión del tablero a tierra. RTA/ Se hace la respectiva aclaración ver diagrama unifilar de voz y datos CJ-URI-N-V2-COM-06. b. Se aprecia en el diseño diferentes clases de fibra óptica. Se solicita aclarar por qué hay diferentes tipos de F.O. RTA/ Solo existe un tipo de fibra óptica se revisaron planos y memorias para evitar esta confusión.

3. SEGURIDAD Y CONTROL: a. En los planos aparece bandeja de 45x10 y debe ser de 50x8 como está en los planos de los demás sistemas. Se debe aclarar el tipo de bandeja a utilizar para cumplir con el diseño. RTA/ La bandeja portacables de 45x10cm se calculó para garantizar el correcto tendido y capacidad de los cables dentro del sistema, sin embargo, se implementa la bandeja de 50x8 acorde a los planos eléctricos que son con los que se comparte el recorrido.

- El **24 de junio de 2025** La entidad **SDSCJ**, mediante correo electrónico envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** atención del tanque con el fin de que sean revisadas y se identifique si se atendió lo que está pendiente a la fecha en cuanto a este diseño de acuerdo con oficio AMP-GG-7694-168 enviado por el consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**. RTA/ AMPLIACIÓN TANQUE: Respecto de la solicitud de ampliación del tanque, éste se amplió 40 cms en el sentido longitudinal y 25 cms en el sentido transversal, esta ampliación y modificación contempla la dimensión y distribución de los equipos hidrosanitarios, la coordinación y la ventilación de la tapa de acceso, el espacio para los tableros eléctricos de acuerdo con normativa, la extensión de la tapa para apoyar el muro arquitectónico y la inclusión del muro divisorio. Se modifican los siguientes planos estructurales: EST-11A, EST-12A. EST-13A, también se modifica el siguiente plano arquitectónico: URI NORTE D200 ESPECIALES-250613-D-207 y los planos hidráulicos: 1-CJ-URI-N_HYS-101.A-V2 y 2-CJ-URI-N_HYS-101.B-V2.

- El **24 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envia a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-224 con respuesta a comunicación enviada por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** el 19 de junio de 2025 con radicado número AMP-GG-7695-169-URI NORTE sobre el apantallamiento en el proyecto URI NORTE. Con las siguientes observaciones: a. Características del edificio: • Altura: 20 m • Dimensiones: 20 m × 17 m • Tipo: Edificio de oficinas o institucional • Ocupación: Permanente • Equipos sensibles: Subestación eléctrica y computadores • Entorno: Edificaciones y árboles más bajos (lo que lo hace más expuesto). b. Evaluación del riesgo (simplificada) Según la NTC 4552-2 y la IEC 62305-2, se calcula el riesgo considerando: • Probabilidad de impacto: Alta, por la altura y el entorno. • Consecuencias: Elevadas, por la presencia de personas y equipos críticos. • Nivel de tolerancia: Superado, ya que hay ocupación permanente y equipos sensibles. c. Recomendación: Con base en esta evaluación preliminar, sí se recomienda instalar un sistema de protección contra rayos, que incluya: • Sistema de apantallamiento (malla o pararrayos tipo Franklin). • Bajantes y sistema de puesta a tierra. • Protección contra sobretensiones internas. Por todas estas razones la Interventoría recomienda la implementación de un sistema de apantallamiento que permita mitigar el riesgo por impacto de rayos en la edificación. Por otra parte, en su análisis el Consultor informa que existen medidas de mitigación que consisten en DPS y sistema automático de extinción

de incendios, pero estos dos sistemas en ningún momento evitan que un rayo impacte sobre la estructura del edificio lo que si haría el sistema de apantallamiento. El Consultor se basa en los resultados de un sofware el cual fue alimentado con datos supuestos (no reales) por lo cual pone en duda los resultados finales. Además, el software no determina si hay que realizar apantallamiento o no. Es el diseñador quien determina el tipo de diseño de apantallamiento a realizar dependiendo del nivel de riesgo que se obtenga del análisis y a pesar de que el nivel de riesgo es bajo en este caso, existe una probabilidad de que caiga una descarga atmosférica por ser este el edificio más alto de la zona. Los DPS o el sistema de extinción de incendios no sirven para evitar que un rayo en la edificación por lo que el concepto de la Consultoría es erróneo. En conclusión, si definitivamente la Consultoría toma la decisión de no instalar el sistema de apantallamiento en la URI, la Interventoría deja constancia que será responsabilidad del Consultor por posibles eventos futuros que se pudieran presentar derivados de la no implementación del sistema de apantallamiento.

- El **25 de junio de 2025** en comité de obra número 14 El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** entregará a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** concepto técnico de los productos a utilizar para los anclajes: Fue entregado por el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y fue remitido al especialista estructural para revisión. Se coordinará reunión entre el asesor de SIKA y el especialista de interventoría.

- El **25 de junio de 2025** en comité de obra número 14 La entidad **SDSCJ** enviará a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** concepto sobre anclajes y recubrimientos realizado por el diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**: A la fecha no ha sido enviado el concepto por parte de la **SDSCJ**.

- El **25 de junio de 2025** en comité de obra número 14 El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** informa que se realizará Capacitación uso productos SIKA para anclajes antes de iniciar las actividades de anclajes.

- El **25 de junio de 2025** en comité de obra número 14 La actividad de diseño de Ampliación del cuarto de máquinas y muro divisorio tanque almacenamiento se encuentra pendiente corregir espesor muros tanque a cargo del consultor **AMP MENDEZ,** quien envió respuesta a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y ésta fue remitida al especialista para revisión.

- El **25 de junio de 2025** en comité de obra número 14 se recibió propuesta y cotización formaleta perdida para muro colindante con vecinos del contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, quién la remitió al especialista estructural para revisión.

- El **25 de junio de 2025** en comité de obra número 14 Se encuentra pendiente respuesta de **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** a temas técnicos en visita del 30 de Mayo-2025.

- El **25 de junio de 2025** en comité de obra número 14 se encuentra pendiente la revisión y aprobación elementos no estructurales del foso del ascensor, por parte del especialista estructural de la interventoría.

- El **25 de junio de 2025** en comité de obra número 14 el contratista de obra solicitó Carta

de la entidad **SDSCJ** con la instrucción de construir el proyecto con los diseños de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** a la fecha se encuentra pendiente no ha sido remitida por la entidad **SDSCJ**, se tratará el tema en comité de seguimiento.

- El **25 de junio de 2025** en comité de obra número 14 El contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** envió una propuesta a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, y la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** entregó también una propuesta de solución niveles piso 1. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que se van a revisar las dos propuestas y se entregará una evaluación de las propuestas.

- El **25 de junio de 2025** en comité de obra número 14 Se solicitó al contratista **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** y a la entidad **SDSCJ:** cuadro de control de planos definitivos para construir el proyecto URI Suba, la entrega de los planos definitivos para construir el proyecto de carácter urgente, pero a la fecha se encuentra pendiente. En el caso del diseño eléctrico se remitieron los diseños eléctricos y de iluminación al certificador RETIE para conocer si tienen observaciones. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que está de acuerdo con ir aprobando planos finales por cada diseño, para evitar confusiones.

- El **25 de junio de 2025** en comité de obra número 14 El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** informa que el tema de anclajes es urgente, es necesario que la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y la entidad **SDSCJ** entreguen respuesta a las siguientes observaciones: a. El diseño de los anclajes se realizó en concreto no fisurado y deben hacerse con concreto fisurado. b. Verificar la distancia de bordes, barras y longitud de anclajes. El diseñador informa que se deben cumplir con especificaciones que no aparecen en los planos. c. Revisar el epóxico Anchorfix 4 que no cumple de acuerdo con asesoría de SIKA. d. De acuerdo con información entregada por el especialista del contratista de obra, se deben dejar al menos 7.5cm de aislamiento del acero en las estructuras de concreto para cimentación por norma.

- EL **25 de junio de 2025** en comité de obra número 14 por parte de la interventoría se realizó revisión a la propuesta presentada por el contratista, en donde solicita a la interventoría verificar si el diseño de rampas cumple con la norma y se encuentran las siguientes observaciones: a. La rampa se extiende hasta el final del andén, normativamente no se pueden colocar rampas sobre el andén, éstas deben iniciar en el paramento de la edificación. b. Al hacer esta corrección la rampa no está cumpliendo el porcentaje de inclinación. c. Se informa que las longitudes máximas de estas rampas son de 3 metros para el caso específico del proyecto, con una pendiente del 12%. d. Interventoría armonizará la propuesta.

- El **25 de junio 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS**, oficio INT-SCJ-1858-226, con respuesta a las observaciones de niveles en primer piso por los hallazgos en obra propuesto por **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. 1. Hacer el ajuste al diseño de los niveles de primer piso teniendo en cuenta los cortes que se enviaron el día 20 de mayo de 2025. RTA/ Según lo expuesto, la viga con la cota más alta se encuentra en el eje E'(1–3) con una elevación de 59.34, mientras que la cota de diseño establecida es de 59.17 (eje A(1–2)). Esta diferencia de 17 cm sin acabados, al sumarse a la torta estructural de 8 cm, genera un desfase de 11 cm con respecto al nivel arquitectónico proyectado de 59.30, lo cual representa un reto importante para la ejecución del contrapiso, las escaleras y la correcta terminación del primer nivel. Con el fin de garantizar la funcionalidad del proyecto, la continuidad arquitectónica y la correcta ejecución de la obra, se ha definido la siguiente solución: 1. Nuevo nivel de piso

terminado: 59.47 Se propone establecer como nuevo nivel del primer piso sin acabado el 59.47, es decir, 17 cm por encima del nivel original. Este ajuste coincide con la altura de una contrahuella estándar, lo cual permite: • Eliminar un escalón en la escalera interna sin comprometer su funcionalidad ni ritmo. • Añadir un escalón nuevo en la escalera de acceso exterior, garantizando la correcta adaptación sin modificaciones estructurales mayores. 2. Rampa de acceso para personas con discapacidad Se incorpora un nuevo tramo de rampa con una longitud de 142 cm, lo que permite alcanzar gradualmente el nuevo nivel de 59.47, cumpliendo con las pendientes reglamentarias y asegurando la accesibilidad universal, sin interferir con el diseño del tanque previsto. 3. Acabados El desfase de 17 cm contempla el espesor total requerido para el acabado final del piso. 4. Altura libre bajo cielorraso Si bien el aumento de 17 cm en el nivel del piso representa una reducción en la altura libre, se ha verificado que la distancia entre el acabado final del piso y el cielorraso se mantiene dentro de los rangos permitidos por la normativa vigente, incluso en los puntos más bajos, garantizando así el cumplimiento de los requisitos mínimos de habitabilidad y confort. Se anexa el plano ARQ03, el cual contiene la planta arquitectónica del primer piso con todos los ajustes pertinentes de nivel, rampas y escaleras, para su revisión y validación por parte del equipo de interventoría. Esta solución permite mantener los niveles de diseño en armonía con las condiciones actuales de la obra, garantizando la viabilidad técnica, funcional y normativa del proyecto. Nota: Es importante que en las escaleras de acceso se incluya una platina metálica de contención en los escalones donde se aplicará gravilla, ya que este elemento no se encuentra representado en los cortes actuales, y su ausencia podría impedir que el material se mantenga adecuadamente en su lugar. Para el ajuste de niveles ajustamos los siguientes planos en PDF y DWG: Arquitectónicos: URI NORTE-250613-V2-ARQ03. Estructurales: EST-04 y EST-10. OBSERVACIONES AJUSTE DE NIVELES DEL CONSTRUCTOR: Respecto a la propuesta entregada por el constructor vemos inviable extender la rampa hasta el nivel del pavimento debido a que interrumpimos la continuidad del andén y una rampa del 12% con una longitud de 6 .6 metros no cumple respecto a la Norma técnica colombiana NTC 4143 para las rampas básicas, estas deben tener máximo 3 metros de longitud.

- El **26 de junio de 2025** en comité de seguimiento número 06 La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que de acuerdo con revisión realizada al diseño hidrosanitario, gas, RCI, indica que se puede apropiar el diseño, dejando solo pendiente el trámite de la aprobación de las conexiones domiciliarias ante la EAAB. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** responde que no apropia los diseños. Se resolvieron la mayoría de las dudas por parte de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. La **SDSCJ** indica que el responsable de los diseños es la firma de consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, que apropiar los diseños por el contratista es que revisa los diseños, hace observaciones, y los apropia para construcción, dejando las observaciones pendientes. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** indica que no apropia los diseños, que el concepto entregado por la entidad está errado y solicita que la entidad de orden de construir sin apropiación.

- El **26 de junio de 2025** en comité de seguimiento número 06 La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** indica que se puede apropiar el diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones, dejando solo la observación pendiente sobre el apantallamiento. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifiesta que NO va apropiar los diseños del proyecto URI Norte.

- El **26 de junio de 2025** en comité de seguimiento número 06 La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que los temas que siguen pendientes por resolver, del diseño estructural son los siguientes: i) Solución y respuesta sobre anclajes, ii) Aval del Ing de

suelos Alfonso Uribe de la forma como trabajan los micropilotes en grupo y su capacidad de carga, iii) Espesor de los muros del tanque que deben ser de 0.30m, según norma, iv) Flejes para los micropilotes, v)Desalineación de pórticos que aparecen en el diseño, sin embargo, en obra se evidencia que esta condición no se presenta, vi) Diseño de muro de contención contra el predio de Bomberos. La entidad **SDSCJ** indica que envió comunicación el viernes 20 de junio de 2025 a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** con la observación del espesor de los muros del tanque y debe atenderla máximo la próxima semana. El tema pendiente por resolver del diseño eléctrico es i) El apantallamiento del edificio. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió el 24 de junio de 2025 concepto escrito del especialista eléctrico sobre el requerimiento del apantallamiento del Edificio URI Norte a la entidad **SDSCJ**, para que se revise por la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**. 1.5. Resolver filtraciones de agua en foso del ascensor. Propuesta de solución: A la fecha sigue pendiente la propuesta del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** para la impermeabilización del foso del ascensor. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** indica que el próximo martes enviará la propuesta.

- El **26 de junio de 2025** en comité de seguimiento 06 Está pendiente esta comunicación solicitada por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, en donde la entidad **SDSCJ** solicita que se construya el diseño como lo entrega la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** porque se está revisando con el concepto de apropiación de diseños.

- El **27 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, oficio INT-SCJ-1858-227, con concepto jurídico sobre las incidencias contractuales derivadas de la renuencia del contratista a apropiar los diseños entregados por el consultor externo en el proyecto URI NORTE: 1. La apropiación es una obligación contractual autónoma e incondicionada. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** debe adelantar la revisión técnica de los diseños, formular observaciones y remitirlas conforme al procedimiento previsto. Esta actividad debe desarrollarse sin que ello suspenda o condicione el cumplimiento de su obligación, ni impida el avance de las actividades preliminares en paralelo. 2. La exigencia de exoneración anticipada carece de sustento legal y contractual. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** no puede exigir a la entidad **SDSCJ** una exoneración previa de responsabilidad, ya que esto contraviene los principios que rigen la contratación estatal. La responsabilidad contractual del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** no desaparece por el hecho de que los diseños hayan sido elaborados por un tercero, si tuvo la oportunidad de revisarlos, formular observaciones y eventualmente solicitar ajustes. Esto ha sido ampliamente respaldado por doctrina y jurisprudencia administrativa. 3. Recomendación técnica del consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** no implica deficiencia contractual. La sugerencia del consultor sobre la conveniencia de contar con un Supervisor Técnico no equivale a una admisión de fallas, sino a una medida preventiva basada en la complejidad de intervenir estructuras existentes. No puede entonces esta recomendación ser utilizada como argumento para suspender la apropiación o transferir responsabilidad en abstracto. 4. Jurisprudencia aplicable: Consejo de Estado, Rad. 68440 (2024). En la sentencia allegada, el Consejo de Estado declaró el incumplimiento contractual de la entidad contratante por entregar estudios y diseños defectuosos, lo cual derivó en atrasos, afectaciones económicas y modificaciones técnicas que debió asumir el contratista. No obstante, la decisión se basó en que dichos diseños eran efectivamente defectuosos y que el contratista asumió tareas de rediseño que no le correspondían. En este caso, no se ha acreditado que los diseños sean inadecuados o que presenten errores estructurales. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** ha formulado observaciones, algunas de ellas se encuentran en trámite, pero no ha probado técnicamente que existan fallas de fondo. Por tanto, no son equiparables

las circunstancias del fallo con la situación presente, y no puede predicarse aún responsabilidad de la entidad **SDSCJ** por una supuesta mala planeación. Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera, Subsección B. Radicación: 25000-23-36-000-2016-01908-02 (68440). Magistrado ponente: Martín Bermúdez Muñoz. Bogotá, D.C., 12 de abril de 2024. IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES: • La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** considera que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** está obligado a cumplir la actividad de apropiación de los diseños, tal como lo establece la cláusula contractual correspondiente, sin condicionamientos unilaterales. • La negativa o renuencia del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** puede derivar en un incumplimiento contractual atribuible a su conducta, con eventuales consecuencias jurídicas y económicas. • La sugerencia del consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** respecto a contar con supervisión técnica adicional, debe ser tenida en cuenta por la entidad **SDSCJ** como un criterio de gestión de riesgos operativos, sin que ello signifique que los diseños sean defectuosos. • Activación del mecanismo de resolución de controversias de la Cláusula Decimotercera del contrato. Si el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** presenta nuevas objeciones sin fundamento técnico válido, y se prevé que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** utilizará este camino para seguir dilatando el proceso, se recomienda que la entidad **SDSCJ** y/o la interventoría promueva el uso del mecanismo de resolución anticipada de controversias pactado en el contrato. Esto permitirá resolver con celeridad el diferendo y evidenciar la posición intransigente del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**. • De fracasar lo anterior, la entidad debe dejar constancia escrita del cumplimiento del procedimiento de traslado de observaciones, solicitar al consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** respuesta formal y exigir al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** iniciar de inmediato la apropiación, bajo apercibimiento de las consecuencias contractuales previstas. La entidad iniciará trámite de declaratoria de incumplimiento, procediendo a: a) Ejecutar la garantía única de cumplimiento. b) Reportar al contratista en el Registro de Inhabilidades. c) Iniciar proceso de liquidación unilateral del contrato, según corresponda.

- El **06 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-238 con respuesta a los oficios No. 2-2025-33753 - 2-2025-35082 - 2-2025- 35083 y 2-2025-43713 referente a la implementación de un Plan de contingencia para la actividad de micro pilotaje y la reprogramación de obra en el proyecto URI sede SUBA, con la siguiente trazabilidad: 1) TRAZABILIDAD SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA Y REPROGRAMACIÓN DE OBRA: a) El 29 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió oficio No. INT-SCJ-1858-180 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, solicitando implementar un “Plan de contingencia” para la mitigación de los atrasos en el contrato SCJ-1858-2024, con copia a la entidad SDSCJ. b) El 30 de mayo de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** respondió a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio CSJT42 URIS-INTERV-081E-2025-URI SUBA, con copia a la entidad **SDSCJ**, manifestando lo siguiente: 1. Respecto a su solicitud de entregar un plan de acción para mitigación de atrasos del contrato, me permito informarle que en el estado actual del contrato es imposible realizar en estos momentos un plan de acción, ni mucho menos realizar su implementación. 2. Esta situación informada en el numeral 1, se debe a que en estos momentos las actividades constructivas que se pueden ejecutar en el proyecto corresponden solo a ítems del capítulo preliminares y las actividades de pilotaje, las cuales están en curso. Como es de su conocimiento, los diseños no han sido apropiados por nuestra Empresa (especialmente los diseños estructurales, que son ruta crítica del proyecto) y según lo informado por Ustedes en los comités con la Dra. Clara Méndez, se está en proceso de ajustes por parte del diseñador a las observaciones realizadas por la interventoría. En tal

sentido, hasta que la Entidad y/o Interventoría solucionen esta situación de los diseños, es imposible ejecutar las demás actividades constructivas del contrato; y mucho menos desarrollar un plan de acción para mitigar los atrasos del proyecto. 3. Cuando los diseños sean validados por la Entidad y/o Interventoría, y se nos de la orden de ejecución con esos diseños (ya que nuestra Empresa no apropió los diseños), se procederá a realizar un balance de obra con mayores y menores cantidades de obra, e ítems no previstos. Será solo en ese momento, en que se podrá desarrollar una nueva programación de obra que refleje la realidad del contrato y en la cual se incluirá los planes de mitigación y contingencia. Además, se conocerá el valor de la adición y prórroga del contrato necesarios para la terminación del proyecto. c) El 30 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió oficio No. INT-SCJ-1858-187 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, solicitando la "actualización del cronograma de obra" tanto general, como específico del micro pilotaje detallando cada uno de los ítems que conforman la actividad, del contrato SCJ-1858-2024, con copia a la entidad **SDSCJ**. d) El 03 de junio de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** respondió a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio CSJT42 URIS-INTERV-082E-2025-URI SUBA, con copia a la entidad **SDSCJ,** manifestando lo siguiente: 1. Respecto a su solicitud de entregar un cronograma de obra actualizado, me permito informarle que en el estado actual del contrato es imposible realizar en estos momentos una actualización del cronograma. 2. Esta situación informada en el numeral 1, se debe a que en estos momentos las actividades constructivas que se pueden ejecutar en el proyecto corresponden solo a ítems de mico pilotaje. Como es de su conocimiento, los diseños no han sido apropiados por nuestra Empresa (especialmente los diseños estructurales, que son ruta crítica del proyecto) y según lo informado por Ustedes en los comités con la Dra. Clara Méndez, se está en proceso de ajustes por parte del diseñador a las observaciones realizadas por la interventoría. En tal sentido, hasta que la Entidad y/o Interventoría solucionen esta situación de los diseños, es imposible ejecutar las demás actividades constructivas del contrato; y mucho menos desarrollar una actualización del cronograma de obra. 3. Cuando los diseños sean validados por la Entidad y/o Interventoría, y se nos de la orden de ejecución con esos diseños (ya que nuestra Empresa no apropió los diseños), se procederá a realizar un balance de obra con mayores y menores cantidades de obra, e ítems no previstos. Será solo en ese momento, en que se podrá desarrollar una nueva programación de obra que refleje la realidad del contrato. Además, se conocerá el valor de la adición y prórroga del contrato necesarios para la terminación del proyecto e) El 31 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió oficio No. INT-SCJ-1858-188 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, sobre el incumplimiento de la ejecución de la actividad de micro pilotaje del contrato SCJ-1858-2024, con copia a la entidad **SDSCJ**. f) El 03 de junio de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** respondió a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio CSJT42 URIS-INTERV-083E-2025-URI SUBA, con copia a la entidad **SDSCJ**, manifestando lo siguiente: 1. Respecto a los problemas presentados con el equipo de excavación de micropilotes, son imponderables normales de las obras y que en el comité de obra de hoy fue explicado a profundidad, e igualmente se explicó las acciones a realizar para superar este problema. Además, se continúan con las actividades necesarias para este ítem, como son: roscado de acero, y colocación de conectores, chequeo de localización de prehuecos, armado de canastillas de acero; y demoliciones menores. 2. Sobre iniciar un proceso de incumplimiento, como le fue expresado en el comité del día de hoy a los representantes de la Interventoría y de la Entidad, le solicito respetuosamente comunicar a la Entidad para que inicie este proceso bajo los preceptos del debido proceso, y además le solicito se vincule a la respectiva audiencia a la Dirección Sector Seguridad, Convivencia y Justicia de la Contraloría Distrital, y a la Personería Delegada para el Sector Seguridad, Convivencia y

Justicia de la Personería Distrital. Será este el espacio adecuado, para definir quién ha incumplido con sus obligaciones contractuales, y establecer por qué es la baja ejecución del proyecto después de transcurridos seis (6) meses de iniciado el contrato, y quién es el responsable de esta situación. 3. Como insumo para la audiencia y proceso de incumplimiento, me permito precisarle lo siguiente: • Que trascurridos más de seis (6) meses de iniciado el contrato, la Entidad y/o Interventoría, continúan revisando y/o ajustando los diseños con la consultoría del proyecto. • La falta de celeridad profesional, que se ve reflejada en las demoras de los ajustes de los diseños y la falta de coordinación interdisciplinaria; que están haciendo incurrir a la Entidad en mayores tiempos del proceso de pre-construcción que contractualmente estableció en un (1) mes; y que la Entidad y/o Interventoría ya lleva cinco (5) meses de más, y aún no lo han concluido. • Que esa falta de diseños en firme ha generado un desarrollo inadecuado del proyecto, causando atrasos en los procesos constructivos, y por ende afectando la programación del proyecto. Que, por estos motivos, el Consorcio está incurriendo en mayores costos de administración, no imputables al Contratista, y que deberán ser reconocidos por la Entidad. • Que la falta de diseños en firme, no le ha permitido al Consorcio adelantar la compra de equipos y materiales importados, que pueden requerir hasta un (1) año en su proceso de fabricación, importancia e instalación. • Además, la casi mayoría de los materiales de orden nacional (bloques, tuberías, cables, materiales de acabados, formaletas, etc); no han podido ser adquiridos por no contar con los diseños definitivos, lo cual nos ha dejado en condiciones desfavorables en el mercado y a las fluctuaciones de este. Afectando seriamente el ejercicio económico de nuestra Empresa en la ejecución del contrato. • Es claro, que la Ley 80 de 1993 establece, como una obligación de las entidades públicas, elaborar en forma previa a la apertura de la licitación y de manera completa y oportuna, los diseños necesarios para la construcción de las obras; y la doctrina ha tratado con insistencia el tema de la exigencia legal de los diseños, porque su incumplimiento acarrea innumerables daños al contratista y responsabilidades a la administración. • Que esta situación de los diseños, son hechos sobrevinientes, no atribuibles al contratista, y que están generando sobre costos para el Consorcio. g) El 04 de junio de 2025 se realizó el Comité de seguimiento No. 4 con la asistencia del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, y en el punto 1.12 Ejecución micro pilotaje se mencionó por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** lo siguiente referente a la solicitud al contratista de presentar un Plan de Contingencia su correspondiente respuesta: a. h) La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió oficio el 01 de junio de 2025 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, donde se indica que se debe reparar el motor o traer otra máquina y presentar un plan de contingencia para recuperar el tiempo perdido, so pena de iniciar un proceso de incumplimiento en la ejecución de la actividad de micro pilotaje. b. i) La **SDSCJ** manifiesta que en el cronograma está programado ejecutar 3 micropilotes diarios. Al respecto el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa que estos rendimientos cambiaron con la actividad que se está realmente ejecutando. c. j) El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifiesta en comité que pueden iniciar un proceso de incumplimiento con la participación de las entidades de control para que se demuestre quién es el responsable de los atrasos en el proyecto. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** deja su observación que han pasado seis meses desde el inicio del contrato y no han sido resueltas las observaciones a los diseños. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** plantea la opción de liquidar el contrato de obra y entregar hasta donde está ejecutado, porque no está dispuesto a seguir perdiendo tiempo y recursos. d. k) La subsecretaria informa que el contrato no se puede liquidar en razón a que eso indicaría que la necesidad de la administración de ejecutar el proyecto no existió, por lo, tanto, esa solicitud no es una opción. e. l) La entidad SDSCJ solicita una nueva programación para poder hacer seguimiento a la actividad, y

un plan de contingencia en razón a que durante toda la semana anterior se realizó solamente la excavación de 1 micropilote, a una profundidad de 19 metros. f. m) La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** confirma que solicitó el 29 de mayo de 2025 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** implementar un Plan de contingencia y el 30 de mayo de 2025 le solicitó la actualización del cronograma de obra. g. n) El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa que respondió estos oficios indicando que: i) No es posible realizar en estos momentos un plan de acción o plan de contingencia, ii) En estos momentos las actividades constructivas que se pueden ejecutar en el proyecto son preliminares y micro pilotaje, iii) Los diseños del contrato no han sido apropiados por el contratista y están en proceso de ajuste por parte del diseñador, iv) Hasta que la entidad y la interventoría solucionen esta situación de los diseños, es imposible ejecutar las demás actividades del contrato y mucho menos desarrollar un plan de acción o plan de contingencia para mitigar los atrasos del proyecto, v) Cuando los diseños sean validados por la entidad y la interventoría y se de la instrucción u orden al contratista de ejecución, se procederá a realizar un balance de obra con mayores y menores cantidades de obra e ítems no previstos, vi) En ese momento se podrá desarrollar una nueva programación de obra que refleje la realidad del contrato y se conocerá el valor de adición y prórroga al contrato necesarios para la terminación del proyecto. h. o) La entidad **SDSCJ** solicita que se indique cómo se van a continuar las actividades de micro pilotaje. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** indica que en máximo 15 días tendrán la perforadora reparada o traerán otra máquina. Mientras tanto se realizarán otras actividades como colocar los conectores, armado de las canastas. El plan de contingencia será trabajar con mayor horario diario y trabajar los fines de semana, dependiendo de la reacción de los vecinos. i. p) La entidad **SDSCJ** indica que se puede ir avanzando con otras actividades en la medida que se continúa realizando la actividad de micropilotes. También se sugiere incrementar el personal para realizar otras actividades estructurales. j. q) El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa que por el momento se compromete con las actividades de micro pilotaje, además solicitó compensación económica por los atrasos, que no son imputables al contratista. h) El 19 de junio de 2025 se realizó el Comité de seguimiento No. 5 con la asistencia del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, la entidad SDSCJ y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, y en el punto 4. Avance de actividades en obra se indicó lo siguiente: a. 4) Avance de actividades en obra: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que a la fecha el porcentaje de ejecución se encuentra en el 7.67% frente a un programado de 34.72% presentando un atraso del 27.05%. La entidad **SDSCJ** informa que la obra fue pensada y programada para realizar la construcción de 1 micropilote por día, en obra la actividad se está llevando más tiempo, razón por la cual se debe realizar una reprogramación de actividades para no seguir evaluando el avance de la obra con un cronograma que no está ajustado al desarrollo físico de la obra, evidenciando un atraso cada vez mayor. Se debe tener un rendimiento real y con él, ajustar el cronograma. Se deben entregar dos actividades por parte del contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**, i) Una evaluación real de la actividad de construcción de micropilotes y con estos resultados ii) La reprogramación de toda la obra. Estas actividades se deberán entregar para el 30 de junio de 2025. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ha solicitado plan de acción frente al atraso presentado y la reprogramación del cronograma, sin embargo, el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** respondió que no puede presentar plan de acción, ni reprogramación hasta tanto no se resuelva las observaciones a los diseños técnicos. En el desarrollo del presente comité, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ha informado que envió al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** la validación de los diseños hidrosanitario, gas, RCI, eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones para su apropiación, quedando solamente observaciones pendientes en el diseño estructural, en áreas específicas que no incluyen

todo el diseño, éstas podrán ser resueltas la próxima semana, razón por la cual ya la reprogramación y plan de acción pueden ser entregados. La entidad **SDSCJ** solicita se revisen los conceptos de apropiación y aval con los departamentos jurídicos de las partes, para evolucionar la apropiación de diseños, y la entrega de la documentación requerida para conocer el estado real de la ejecución de las actividades objeto del contrato de manera urgente. i) El 25 de junio de 2025 se realizó el Comité de seguimiento No. 6 con la asistencia del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, y en los puntos 1.10. Plan de contingencia para evolucionar la actividad de micro pilotaje, 1.12 Rendimientos actividad micropilotes, 1.13 Ajuste cronograma general, reprogramación de obra del proyecto, se indicó lo siguiente: 1.10) Plan de contingencia para evolucionar la actividad de micro pilotaje: El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa que no entregará plan de contingencia del micro pilotaje y mantiene la programación presentada de esta actividad con fecha de inicio el 28 de mayo de 2025 y fecha de terminación el 22 de octubre de 2025. Explica que el atraso actual en esta actividad se debe a la dificultad técnica de su ejecución, además confirma que la segunda máquina se ajustará para reducir la altura del mástil, de manera que pueda operar bajo la placa del primer piso y así con las dos máquinas, se mejorarán los rendimientos del micro pilotaje. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifiesta que espera terminar esta actividad antes de la fecha programada de terminación. 1.12) Rendimientos de actividad micropilotes: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa en comité que de acuerdo con la programación entregada por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** con corte al 23 de junio de 2025 se deberían tener 11.31 pilotes ejecutados, en obra se tienen 4.5 pilotes ejecutados presentando un atraso de 6.81 pilotes pendientes por ejecutar, para un atraso del 40% a la fecha de corte en la actividad. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa nuevamente que se compromete a entregar la actividad terminada en la fecha programada del 22 de octubre de 2025, o antes. 1.13) Ajuste cronograma general, reprogramación de obra del proyecto: El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifiesta que hasta que no se resuelvan todas las observaciones a los diseños y se entreguen los planos definitivos, no puede hacer una reprogramación del proyecto. j) El 04 de julio de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió oficio No. INT-SCJ-1858-236 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, sobre el atraso en la ejecución de la actividad de micro pilotaje del contrato SCJ-1858-2024, y donde se solicita nuevamente la implementación de un Plan de Contingencia para la actividad de micro pilotaje en un término de tres (3) días calendario, con el fin de recuperar el atraso en la actividad de micro pilotaje, con copia a la entidad **SDSCJ**. Teniendo en cuenta todo lo anterior se concluye lo siguiente:

CONCLUSIONES SOLICITUD DE REPROGRAMACIÓN DE OBRA: 1) La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** desde el 29 de mayo de 2025 solicitó al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-180, implementar un “Plan de contingencia” para la mitigación de los atrasos en el contrato SCJ-1858-2024, con copia a la entidad **SDSCJ**. 2) Así mismo el 30 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** solicitó al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-187 la “actualización del cronograma de obra” tanto general, como específico del micro pilotaje detallando cada uno de los ítems que conforman la actividad, con copia a la entidad SDSCJ. 3) El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** respondió estas comunicaciones, manifestando que no va a presentar una reprogramación, ni un plan de contingencia hasta que no se atiendan la totalidad de observaciones a los diseños técnicos y se le dé la instrucción por escrito de construir el proyecto con los diseños de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, con lo cuales realizará un balance de obra con mayores y menores cantidades e ítems no previstos y será en ese momento en que podrá desarrollar una nueva programación de obra en la cual incluirá los planes de mitigación y

contingencia y se conocerá el valor de la adición y prórroga al contrato necesarios para la terminación del proyecto. 4) Referente a iniciar un proceso de incumplimiento, el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** solicitó comunicar a la Entidad para que inicie este proceso bajo los preceptos del debido proceso, y además solicitó se vincule a la respectiva audiencia a la Dirección Sector Seguridad, Convivencia y Justicia de la Contraloría Distrital, y a la Personería delegada para el Sector Seguridad, Convivencia y Justicia de la Personería Distrital. Será este el espacio adecuado, para definir quién ha incumplido con sus obligaciones contractuales, y establecer por qué es la baja ejecución del proyecto después de transcurridos seis (6) meses de iniciado el contrato, y quién es el responsable de esta situación. 5) Lo anterior se trató en el comité de seguimiento del contrato No. 04 realizado el 04 de junio de 2025, en el comité de seguimiento del contrato No. 05 realizado el 19 de junio de 2025 y en el comité de seguimiento del contrato No. 6 realizado el 25 de junio de 2025. En estos comités se contó con la asistencia del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. 6) Referente a la actividad de micro pilotaje el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** presentó una nueva programación con inicio el 28 de mayo de 2025 y terminación el 22 de octubre de 2025. 7) La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** está llevando un seguimiento riguroso a la actividad de micro pilotaje del proyecto URI Norte, con un formato de control para cada micropilote, con las fechas de ejecución de las actividades y los soportes de calidad de materiales correspondientes. 8) Debido a los atrasos presentados en la ejecución del micro pilotaje, el 04 de julio de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió oficio No.INT-SCJ-1858-236 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, donde solicita nuevamente la implementación de un Plan de Contingencia para la actividad de micro pilotaje en un término de tres (3) días calendario, con el fin de recuperar el atraso en esta actividad. 9) Por lo tanto, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ha realizado todas las gestiones y solicitudes al contratista CONSORCIO SJT42 URIS para que presente una reprogramación de obra, con presupuesto actualizado, imprevistos, los soportes de las actividades no previstas, el cronograma y plan de trabajo actualizados. Sin embargo. el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** ha respondido que hasta tanto la entidad **SDSCJ** no entregue la totalidad de las respuestas a las observaciones a los diseños técnicos, se presenten los planos finales y se dé la instrucción de ejecutar el proyecto con estos diseños, el contratista **CONSORCIO SJT42** no podrá estimar, calcular, ni presentar un balance de obra con mayores y menores cantidades e ítems no previstos, ni desarrollar una nueva programación de obra en la cual incluirá los planes de mitigación y contingencia y se conocerá el valor de la adición y prórroga al contrato necesarios para la terminación del proyecto. 10)Todo el anterior proceso de solicitudes de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, y sus respuestas negándose a presentar una reprogramación con sus explicaciones y argumentos son de conocimiento de la entidad **SDSCJ**, porque todas las comunicaciones antes mencionadas van con copia a la entidad **SDSCJ** y además este tema se ha tratado en los comités de seguimiento al contrato No. 4 de 04 de junio de 2025, comité de seguimiento No. 5 del 19 de junio de 2025 y No. 6 del 25 de junio de 2025. 11)La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** no ha podido presentar a la entidad **SDSCJ** la nueva programación revisada y aprobada que garantice la adecuada ejecución del proyecto URI Norte, en la fecha solicitada, hasta tanto el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** no la entregue a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. 12)El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** ha manifestado que para presentar la nueva programación requiere que se atiendan por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** las respuestas a las observaciones pendientes y se entreguen los planos finales de los diseños técnicos. 13)Se solicita a la entidad **SDSCJ** realizar las gestiones pertinentes que obliguen a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** a responder y atender todas las

observaciones pendientes a los diseños técnicos del proyecto URI Norte y que entreguen los planos finales de cada diseño indicando la versión final, de carácter urgente, para que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** calcule, estime y presente la nueva programación del proyecto.

- El **06 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** correo electrónico con respuesta sobre la solicitud de reprogramación de obra que la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ha solicitado al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** en varias oportunidades la presentación de una reprogramación de obra del proyecto URI Norte. Sin embargo, el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** ha respondido que no puede presentar una reprogramación hasta tanto no se resuelvan todas las observaciones a los diseños técnicos y se entreguen los planos finales por parte de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para que proceda a revisar, calcular y presentar un presupuesto actualizado, la relación de actividades no previstas, y la reprogramación de obra. Esta solicitud se ha enviado por correspondencia escrita y se ha tratado en los comités de seguimiento No. 4, No. 5 y No. 6 realizados con la Dra. Clara Méndez. Por lo anterior la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** no ha podido presentar a la entidad **SDSCJ** la nueva programación revisada y aprobada que garantice la adecuada ejecución del proyecto URI Norte, en la fecha solicitada, hasta tanto el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** no la entregue a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** ha manifestado que para presentar la nueva programación requiere que se atiendan por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** las respuestas a las observaciones pendientes y se entreguen los planos finales de los diseños técnicos. En consecuencia, se solicita a la entidad **SDSCJ** realizar las gestiones pertinentes que obliguen a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** a responder y atender todas las observaciones pendientes a los diseños técnicos del proyecto URI Norte y que entreguen los planos finales de cada diseño indicando la versión final, de carácter urgente, para que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** calcule, estime y presente la nueva programación del proyecto. Se anexa oficio INT-SCJ-1858-238 con la respuesta dada por la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** a la entidad **SDSCJ** sobre la reprogramación de obra del proyecto URI Norte.

- El **16 de julio de 2025** La interventoría **TOTAL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-256 con el Acta de Comité de obra No. 15, llevada a cabo el día 07 de julio de 2025, de manera presencial en las instalaciones de obra del Edificio URI Norte, con el siguiente desarrollo:
  1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:
  El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** solicita que se pase por escrito, que se construya el tanque con ese diseño. viii. Se solicita Comunicación de la entidad **SDSCJ** al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** solicitando ejecutar el proyecto con los diseños de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS:** está pendiente el pronunciamiento del Asesor externo sobre la apropiación de diseños por parte del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, para emitir comunicación. ix. Revisión modificación contrato de interventoría para no condicionar los pagos a la apropiación de diseños por parte del contratista: la **SDSCJ** informa que se está revisando esta solicitud con el área jurídica de bienes, para atender la solicitud de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. x. Plan de contingencia para recuperar el atraso en la actividad de micro pilotaje: Esta actividad presenta un atraso 9.21% a fecha 6 de julio de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** propone adelantar la inyección de los micropilotes que ya se encuentran llenos para reducir los tiempos de ejecución de los elementos. El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** manifiesta que esta semana realizará esta actividad, igualmente informa que se han

presentado inconvenientes con la alta rotación de personal. xi. Ajuste del cronograma general y reprogramación de obra: la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** solicito al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** el ajuste del cronograma. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informó que hasta que se entregue toda la información de los diseños, y se resuelvan todas las dudas sobre los diseños, no puede calcular tiempos, materiales y personal para hacer presupuesto y reprogramación de obra. xii. Concepto jurídico de la interventoría sobre la apropiación de los diseños: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que el 27 de junio de 2025 envió a la entidad **SDSCJ** concepto sobre la apropiación de diseños. La entidad **SDSCJ** envió el concepto del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** y de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** al Asesor Externo para que se pronuncie sobre la apropiación de los diseños y que éste resuelva.

- El **22 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-261 con Acta de Seguimiento No. 7 del 16 de julio de 2025, de manera presencial en las instalaciones del campamento de obra del proyecto URI Norte. En donde se trataron los siguientes aspectos:

  1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

  1.3 Apropiación diseño hidrosanitario, gas, RCI: Respecto a la apropiación de este diseño la interventoría envió oficio el 18 de junio de 2025 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** para la apropiación del diseño hidrosanitario, gas y RCI, dejando solo pendiente el trámite de la aprobación de las conexiones domiciliarias ante la EAAB. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** respondió que no puede hacer apropiaciones parciales y no va a apropiar los diseños. Referente a las conexiones domiciliarias se informó lo siguiente: i) La EAAB manifestó que se pueden mantener las conexiones existentes del edificio de AN y ALL, pero se debe realizar una inspección de estas redes con CCTV y presentar un Informe con el estado de estas tuberías. ii) En el anterior comité se le solicitó al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** que cotizara la inspección de estas tuberías con CCTV, iii) El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifiesta que su contrato es de obra y no puede ejecutar diseños, por lo tanto, la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** es quien debe contratar esos estudios, iv) Se le solicitó a la interventoría que también cotice la inspección de estas redes con CCTV, v) Con la cotización en el próximo Comité se revisará por dónde se ejecuta esta actividad.

  1.4 Apropiación diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones: Respecto a la apropiación de este diseño la interventoría envió oficio el 18 de junio de 2025 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** para la apropiación del diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones. Sobre el diseño del apantallamiento que estaba pendiente, se informa que la Consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** entregó el 08 de julio de 2025 el diseño del apantallamiento del proyecto se revió por el especialista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y el 09 de julio de 2025 fue enviado al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**. Está pendiente de que la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** entregue las memorias de cálculo del diseño del apantallamiento. La **SDSCJ** solicitará a la consultoría la entrega de estas memorias. Sobre la apropiación de los diseños el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** indicó que ya se pronunció sobre la apropiación y al igual que en el punto anterior, manifiesta que NO va a apropiar los diseños del proyecto URI Norte.

  1.7 Comunicación de la **SDSCJ** indicando que se ejecute el proyecto con los diseños técnicos de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**: Sigue pendiente esta comunicación solicitada por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, donde se indique que se construya el proyecto con los diseños de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. Esta comunicación se está revisando por la SDSCJ en conjunto con el concepto de apropiación de diseños.

1.10 Revisión con el Asesor Externo de la entidad **SDSCJ** sobre el concepto de apropiación de diseños, teniendo en cuenta que el responsable de los diseños es el diseñador **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**: La entidad **SDSCJ** envió al Asesor Externo el concepto del contratista **CONSORCIO de 2025**, sobre la apropiación de diseños, para su concepto jurídico. Está pendiente respuesta del Asesor Externo.
1.12 Ajuste cronograma general, reprogramación de obra del proyecto: El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifiesta que hasta que no se resuelvan todas las observaciones a los diseños y se entreguen los planos definitivos, no puede hacer una reprogramación del proyecto.

- El **29 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-273 con remisión acta de seguimiento No. 8 Proyecto Uri Norte del 23 de julio de 2025. Que incluye el siguiente desarrollo y compromisos:
  1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
  1.3 Apropiación diseño Hidrosanitario, gas y RCI: El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** insiste que no apropia este diseño, porque la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** no ha realizado el trámite de aprobación de las domiciliarias ante la EAAB. Para este trámite, en reunión con la EAAB, se requiere que se presente un Informe de la inspección de las conexiones domiciliarias existentes con CCTV, calificando el estado de las tuberías. Si las tuberías están en buen estado, se podrían utilizar estas conexiones, pero si las tuberías están en mal estado, la EAAB pedirá su renovación. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** cotizó esta inspección de redes y la envió a la entidad **SDSCJ**. En reunión realizada el lunes 21 de julio de 2025 con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, la consultoría se comprometió a presentar propuesta de la inspección de las conexiones domiciliarias con CCTV y debe entregarla hoy. En comité se planteó la consulta ¿Por dónde se contrata la inspección de las redes domiciliarias existentes, teniendo en cuenta que el contrato que fue suscrito con **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** está liquidado?, ¿Se podría suscribir una Orden de servicio con la consultoría? Al respecto la subsecretaria considera que este es un tema de diseño y debería estar cubierto en el contrato con **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. La supervisión de la **SDSCJ** informa que en su momento la EAAB envió un concepto a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, donde se indicaba que no era necesario tramitar aprobación de domiciliarias porque era un Edificio con conexiones existentes. Se revisará por la supervisión de la **SDSCJ** lo siguiente: i) Qué y cómo solicitó la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** el trámite de domiciliarias ante la EAAB, ii) Se buscará el soporte, la respuesta de la EAAB sobre esta consulta, ¿fue respuesta escrita de la entidad EAAB?, iii) Se revisará el alcance de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** frente al trámite de los servicios públicos y las conexiones domiciliarias de AN y ALL. Lo anterior porque este trámite debe ser de responsabilidad de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. Es importante buscar el acta de comité y el soporte, que en su momento presentó la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** con la EAAB, para no tener que tramitar aprobación de conexión de domiciliarias. Con esta información la interventoría revisará y emitirá su concepto al respecto.
  1.4 Apropiación diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones: El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** insiste que no apropia este diseño, porque la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** tiene pendiente la entrega de las memorias de cálculo del apantallamiento y observaciones normativas. La entidad **SDSCJ** hizo la solicitud de estas memorias a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** por escrito por SIGA. Se coordinará una reunión del diseño eléctrico con **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** esta semana para revisar consultas y pendientes.
  1.12 Revisión con el Asesor Jurídico Externo de la **SDSCJ** sobre el concepto de

apropiación de diseños, teniendo en cuenta que el responsable de los diseños es la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**: Está pendiente la respuesta del Asesor Jurídico Externo a los conceptos sobre la apropiación de diseños del contratista del 19 de junio de 2025 y de la interventoría del 27 de junio de 2025, los cuales fueron remitidos para su revisión.
1.14 Ajuste cronograma general, reprogramación de obra del proyecto: hasta que no se entreguen los planos finales para construcción, no se puede adelantar la revisión de cantidades, balance, actividades no previstas, ajuste al cronograma y reprogramación de actividades. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifiesta que se pueden ir entregando planos finales por diseño, para ir adelantando la revisión y cálculo de cantidades, etc.

- El **08 de agosto de 2025** La entidad **SDSCJ** entrega a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** los diseños finales enviados por el diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** a la entidad **SDSCJ** con anterioridad.

- El **14 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** entrega los planos finales al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS**

- El **18 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** certificación de cumplimiento.

- El **20 de agosto 20 de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. CSJT42 URIS – SDSCJ – 021 E - 2025 – URI SUBA informando lo siguiente:
  Con este oficio y diseños remitidos, nuestra Empresa procederá a ejecutar las obras del proyecto, según se ordeno por parte de la Entidad en los comites de seguimiento.
  Sin embargo, ante esta situacion nos permitimos realizar las siguientes precisiones:
  1. Los diseños remitidos, no acogieron y/o acogieron parcialmente nuestras observaciones a dichos diseños; y que fueron informados y sustentados técnicamente en los informes de pre construcción, informes mensuales, correspondencia, comités de obra y comités de seguimiento. Razón por la cual se genero la no apropiación de estos diseños por parte de nuestra Empresa.
  2. Como se les manifestó en los informes mensuales, correspondencia, comités de obra y comités de seguimiento; ante esta decisión de la Entidad y la Interventoría de ejecutar el proyecto con los diseños remitidos, sin atender la totalidad de nuestras observaciones, me permito informarle que dicha decisión nos exonera de cualquier responsabilidad legal hacia el futuro derivada de los diseños en las siguientes circunstancias:
  - Posventas y/o reclamaciones de estabilidad y calidad de las obras, generados por los diseños.
  - Mal funcionamiento de los sistemas generados por los diseños.
  - No conexión del servicio por parte de las Empresas prestadoras de servicios publicas generados por los diseños; y/o no expedición de las certificaciones necesarias para este fin, tales como: RETIE, RETILAP, etc.
  - Cualquier otra novedad que sea generada por los diseños.

En conclusión, al **31 de agosto de 2025** con el diseño de la consultoría de estudios y diseños del proyecto URI Suba **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS (Contrato No. 1209 de 2022),** la situación con la apropiación de los estudios y diseños del proyecto URI Suba es la siguiente**:**

DISEÑO	ESTADO DE APROPIACIÓN 18 AGOSTO 2025
Estudio Suelos	**Apropiado para construcción**
Diseño Estructural	**Apropiado para construcción**
Diseño Hidrosanitario, Gas, RCI	**Apropiado para construcción**
Diseño HVAC	**Apropiado para construcción**
Diseño Eléctrico	**Apropiado para construcción**

4.1.1. ESTUDIO DE SUELOS

Referente al estudio de suelos del proyecto Edificio URI Norte elaborado por el **Ing. Alfonso Uribe Sardiña** y revisado por el especialista del contratista CONSORCIO SJT42 URIS, se concluye que:

- El **CONSORCIO SJT42 URIS** **apropió el estudio de suelos para la ejecución del proyecto**, sin embargo, requiere que el diseñador estructural, aclare por qué no usó los parámetros para diseño sísmico establecidos por el Decreto Distrital 523 de 16 diciembre de 2010 “Por el cual se adopta la Microzonificación Sísmica de Bogotá D.C.”

4.1.1.1 Prueba de Carga de los micropilotes

Referente al procedimiento para realizar **la prueba de carga de micropilotes y la construcción de los tres micropilotes de prueba** se informa la trazabilidad correspondiente:

- El día 20 de diciembre de 2024, el Contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJR42-URISINTERV-019E-2024 remite a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** el procedimiento para la prueba de carga de micropilotes.

- El día 20 de diciembre de 2024, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-025 remite a la entidad el procedimiento constructivo de la prueba de carga de los micropilotes para que sea revisado y aprobado por la firma de Consultoría de los diseños técnicos del Edificio URI Suba.

- El día 09 de enero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-029 remite al Contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** el concepto geotécnico del especialista de la Interventoría para proceder con la prueba de carga de los micropilotes.

- El día 13 de enero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-034 remite al Contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** el concepto con aval por parte del especialista estructural de la interventoría, para que el Contratista de obra proceda con la prueba de carga de micropilotes.

- El día 14 de enero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-039 remite al Contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** el segundo concepto geotécnico aprobando la actividad de prueba de carga de micropilotes.

- El día 15 de enero de 2025 en la obra del proyecto URI Norte, con el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** en compañía del Ing. Geotecnista de interventoría Ing. Danny Alexander Hernández, definen la localización para la construcción de los tres micropilotes de prueba, la localización para el pozo de lodos, para el inicio de los micropilotes de prueba.

- El día 16 de enero de 2025 se inicia en obra el corte de la placa de concreto de contrapiso donde se construirán los tres micropilotes de prueba.

- El día 17 de enero de 2025 se inicia en obra la excavación para el pozo de lodos de los

micropilotes de prueba.

- El día 20 de enero de 2025 se recibe visita en obra del Ing. Alfonso Uribe, geotecnista de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, quien da el aval al procedimiento de carga de los micropilotes, aprueba la localización de los micropilotes de prueba, aprueba la separación entre los micropilotes para la prueba de carga, realiza la revisión de los formatos para los micropilotes y hace las respectivas recomendaciones del proceso de llenado y de inyección de los micropilotes.

- El día 23 de enero de 2025 se socializa los criterios de construcción de los micropilotes de parte del subcontratista COLCIMES, al contratista **CONSORCIO SJT42- URIS** y a la interventoría **TOTALL INC S.A.S BIC**. Se inicia la perforación del primer micropilote de prueba con numeración No. 2. Durante el proceso de perforación, a los 16 metros de profundidad, se encontró material duro, lo que impidió que la broca utilizada fuera suficiente, por lo tanto, se suspende la actividad.

- El día 24 de enero de 2025 se realiza reunión virtual entre los especialistas del contratista **CONSORCIO SJT2 URIS** y de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, para socializar la dificultad encontrada en la perforación del micropilote con la broca especificada y se busca una posible solución que se consultará con el Ing. Alfonso Uribe.

- El día 27 de enero de 2025 se realiza reunión virtual con el **Ing. Alfonso Uribe** Sardiña, especialista de suelos del proyecto, el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, sobre las dificultades encontradas en la perforación y se concluye lo siguiente: i) Por recomendación del Ing. Alfonso Uribe se debe llegar a los 20 metros de profundidad en la perforación, como se indica en el estudio de suelos del proyecto, ii) Se define usar otro tipo de broca más resistente, adecuada para la perforación del estrato de gravas. Esta broca se gestionará por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** y el subcontratista COLCIMES en dos días.

- El día 29 de enero de 2025 se inicia la perforación del segundo micropilote de prueba con numeración No. 1 con la nueva broca pilocristalina, llegando a una profundidad de 16,5 metros.

- El 30 de enero de 2025 se continúa la perforación del segundo micropilote de prueba con numeración No. 1 alcanzando una profundidad de 18 metros y se presenta insuficiencia de agua para continuar con la perforación, se solicitan por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** 10,000 litros de agua, los cuales llegan a las 3PM a la obra. Se continúa la perforación, se la rompe la cadena de la máquina perforadora y se suspende la perforación.

- El día 31 de enero de 2025 después de soldar la cadena, se retoma la perforación del segundo micropilote a las 8:30 AM y se logran los 20 metros de profundidad a las 9:10AM. Se inicia el armado del refuerzo del segundo micropilote iniciando a las 11AM y terminado a las 5PM en la longitud de los 20 metros.

- El 01 de febrero de 2025 se inicia el llenado con lechada con relación agua cemento A/C 0,5:1 y se termina a la 1:42PM al segundo micropilote de prueba.

- El día 3 de febrero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-

SCJ-1858-052 remite al ingeniero Alfonso Uribe, el informe de perforación del segundo micropilote de prueba con numeración No. 1.

- El día 03 de febrero de 2025, se retoma la perforación del primer micropilote de prueba con numeración No. 2, con el cual se inició el micropilotaje, bajando 1 metro más, se llega a la profundidad de 17 metros en el estrato de roca y la bomba de potencia presenta fallas.

- El día 04 de febrero de 2025 se realiza la inyección del segundo micropilote con numeración No. 1.

- El 05 de febrero de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** le trasmite a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** el problema que se está presentando con la máquina perforadora que se está utilizando para realizar los micropilotes de prueba, la cual tiene poca potencia, se recalienta y rebota con la perforación en el estrato de roca, no se logra bajar la perforación por falta de fuerza y se solicita la aprobación de una máquina con más potencia.

- El día 05 de febrero de 2025, el Ingeniero Alfonso Uribe de parte de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, remite a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, la aprobación el diseño del micropilote.

- La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** realiza consultas con el especialista de geotecnia, con la entidad **SDSCJ** y se llega a la conclusión que se requiere una máquina perforadora más potente para llegar a la profundidad de 20 metros, especificada en el estudio de suelos. La máquina propuesta por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** y por COLCIMES en una máquina MK-420, la cual es más grande, tiene mayor potencia y tiene mayor altura, llegando a la conclusión que se requiere el cambio de máquina.

- El 06 de febrero de 2025 llega a la obra la **máquina perforadora MK-420** y se aprueba entre contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la demolición de secciones de la placa de piso 2, para que entre el mástil de la máquina MK-420.

- El día 07 de febrero de 2025 se retoma la perforación del primer micropilote de prueba con numeración No: 2 se perfora un metro más llegando a una profundidad de 18 metros y se daña la balinera de la máquina perforadora. Se suspende la perforación.

- El día 13 de febrero de 2025 con la balinera reparada, se finaliza la perforación del primer micropilote con numeración No. 2 llegando a los 20 metros de profundidad.

- El día 14 de febrero de 2025 se realiza el llenado del primer micropilote con numeración no. 2 con lechada relación agua cemento A/C 0,5:1.

- El día 17 de febrero de 2025 se inicia la perforación del tercer micropilote de prueba con numeración No. 3 con la máquina MK-420.

- El día 19 de febrero de 2025 se termina la perforación del tercer micropilote con numeración No.3, llegando a los 20 metros de profundidad.

- El día 19 de febrero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-066 remite al Ingeniero Alfonso Uribe, el informe de perforación del primer micropilote de prueba con numeración No. 1.

- El día 20 de febrero de 2025 se realiza el llenado del tercer micropilote de prueba con numeración No. 3 con agua cemento con relación A/C: 0,5:1.

- El día 20 de febrero de 2025 se realiza la inyección a presión del micropilote de prueba con numeración No. 2.

- El día 20 de febrero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-068 remite al ingeniero Alfonso Uribe, el informe de perforación micropilote de prueba No. 3.

- El día 24 de febrero de 2025 se realiza la inyección a presión del tercer micropilote de prueba con numeración No. 3.

- El día 24 de febrero de 2025 **se finaliza la construcción de los tres micropilotes de prueba** según diseño y especificaciones técnicas con longitud de 20 metros, diámetro de 30 cm, lechada con relación agua cemento A/C 0,5:1 y refuerzo de 4 varillas No. 8 en cada micropilote.

- El día 27 de febrero de 2025, el Ingeniero Alfonso Uribe de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, remite a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, la aprobación al nivel de fundación y la ejecución de prueba del elemento (micropilote de prueba).

- El día 28 de febrero de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** remite correo electrónico a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** sobre la programación de la prueba de carga de los micropilotes para el día 11 de marzo de 2025, según los resultados de los ensayos de resistencia de la lechada y anexa los resultados de resistencia de laboratorio (prueba tricubo). El micropilote de prueba tiene una edad de 3 días.

- El día 3 de marzo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite oficio INT-SCJ-1858-083 al **Ing. Alfonso Uribe** para informarle que la fecha de programación de la prueba de carga del micropilote es para el día 11 de marzo de 2025, se solicita visto bueno para la ejecución de la prueba de carga y se anexan los resultados de laboratorio de la resistencia de la lechada prueba tricubo.

- El día 6 de marzo de 2025, el ingeniero Alfonso Uribe de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, remite oficio ON-1781 a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, después de revisado el registro de los micropilotes y la validación de los mismos.

- El día 07 de marzo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** realiza llamada telefónica al **Ing. Alfonso Uribe** para consultarle sobre los requisitos para realizar la prueba de carga y se indica por el Ing. Alfonso Uribe que el micropilote de prueba debe tener una edad mínima de 28 días para hacer la prueba de carga.

- El día 10 de marzo de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-084, remite comunicado sobre el aplazamiento de prueba de carga de micropilote, basado en cumplir el tiempo de curado de la lechada de 28 días.

- El día 11 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-088 le comunica al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** que no se autoriza a realizar la prueba de carga del micropilote de prueba hasta que tenga una edad de 28 días, según lo indicado por el Ing. Alfonso Uribe y además se solicita que previo a la prueba de carga se deben remitir por el **CONSORCIO SJT42 URIS**, los certificados de calibración de los equipos utilizados (gatos hidráulicos, manómetros y transductores de presión), los cuales deben haber sido calibrados al menos a la carga máxima prevista y dentro de los seis meses anteriores a la prueba. Asimismo, se deben implementar todas las medidas de seguridad establecidas en la norma ASTM D1143 y demás normativas aplicables.

- El día 13 de marzo de 2025, se recibe comunicación ON-1945 del **Ing. Alfonso Uribe Sardiña**, especialista de suelos del proyecto de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, donde se indica que la prueba de carga sobre el micropilote de prueba, se recomienda realizarla después de haber transcurrido un tiempo como mínimo de 28 días de fundido el elemento. Lo anterior no corresponde al tiempo en que la lechada adquiera resistencia, sino al tiempo necesario para que se disipe la sobrepresión generada por el proceso de inyección y con el fin de garantizar la fricción lechada-suelo.

- El día 25 de marzo de 2025, una vez se cumplieron los 28 días de fraguado del micropilote de prueba, se inicia a la prueba de carga del micropilote de prueba a las 8:45AM y se suspende la prueba de carga a las 2:47PM debido a que la viga de reacción presentó una deflexión de 6,2cm al llegar al 90% de la carga de diseño que son 31,5 Toneladas. Por lo tanto, no fue posible terminar la prueba de carga.

- El día 31 de marzo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-108 remite al contratista concepto del geotecnista de la Interventoría Ing. Danny Alexander Cruz, sobre la prueba de carga axial sobre micropilote realizada el martes 25 de marzo de 2025, “Debido a falla en el elemento de viga utilizado para la prueba, se presentaron deflexiones que no permitieron estabilizar la carga y realizar una toma de deformación aceptable. Dicha situación generó la necesidad de suspender la prueba y reprogramar”.

- El día **2 de abril de 2025** el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42 URIS – SDSCJ – 013 E - 2025 – URI SUBA informa la imposibilidad de ejecutar las obras de micropilotaje del proyecto en razón a que se detectó un estrato entre los 16 a 20m que por su dureza requirió el cambio de equipo y de broca especificada en el contrato.

- El día **2 de abril de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-0110 remite al Ing. Alfonso Uribe, el formato de los resultados de la prueba de carga de los micropilotes de prueba del Edificio Uri Suba, para su debida revisión y se indica que una vez se termine el Informe de la prueba de carga por parte del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, será remitido para su aprobación.

- El día **8 de abril de 2025** el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía informe con dificultades constructivas evidenciadas y encontradas en terreno frente a los diseños entregados por la entidad contratante **SDSCJ.**

- El día **08 de abril de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-0114 remite al **Ing. Alfonso Uribe**, el informe de la prueba de carga del micropilote de prueba del Edificio Uri Suba, para su debida revisión y aprobación. Así mismo se solicita su análisis para evaluar, determinar, o confirmar la profundidad definitiva de los micropilotes del proyecto.

- El día **9 de abril de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-116 remite a la entidad **SDSCJ** informe enviado por el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** solicitando se informe a la consultoría de estudios y diseños del proyecto URI Suba (Contrato No. 1209 de 2022), la atención y respuesta urgente de todas las dificultades constructivas y observaciones a los diseños del proyecto, con el fin de revisar retrasos adicionales y garantizar el cumplimiento de los plazos establecidos.

- El día **10 de abril de 2025**, se recibe comunicación ON-2724 del **Ing. Alfonso Uribe Sardiña,** especialista de suelos del proyecto de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, donde solicita que se le envíe el Informe Final de la prueba de carga del micropilote de prueba, con los análisis de la empresa que realizó la prueba,

- El día **11 de abril de 2025**, se recibe comunicación ON-2833 del **Ing. Alfonso Uribe Sardiña**, especialista de suelos del proyecto de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, donde indica que revisó el Informe de la prueba de carga efectuada sobre un micropilote del proyecto, llevándolo a una carga del 150% de la carga de diseño y tuvo un desplazamiento de 4.15mm. Según el análisis de las curvas obtenidas, se considera válida la prueba de carga y con el resultado obtenido se puede proceder a construir los micropilotes diseñados, manteniendo el mismo procedimiento.

- El día **21 de abril de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-123 remite al contratista de obra **CONSORCIO SJT 42-URIS** respuesta del ing. Alfonso Uribe sobre informe de prueba de carga de micropilotaje del edificio URI NORTE (SUBA) para revisión y observación.

- El día **21 de abril de 2025** la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-124 remite al contratista de obra **CONSORCIO SJT 42-URIS** concepto del especialista de la interventoría Danny Alexander Hernández, sobre informe de carga micro pilotaje del edificio URI NORTE (SUBA), en donde se conceptúa optimizar el diseño de reforzamiento de la cimentación, mantener el diámetro de 30cm.

En conclusión, al cierre del presente informe 31 de julio de 2025, se aprobó la prueba de carga de los micropilotes de prueba por parte del Ing. Alfonso Uribe, especialista de suelos del proyecto de la consultoría AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS y la actividad de micropilotes se puede iniciar desde el 11 de abril de 2025.

4.1.1.2 Actividad Micropilotes

- El **02 de mayo de 2025** el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio CSJT42 URIS – SDSCJ – 014 E - 2025 – URI SUBA con respuesta al oficio 2-2025-27524 - Imposibilidad de ejecutar las obras de micro pilotaje.
    - Respuesta a la entidad sobre avanzar con la ejecución de la obra.
      Aunque el 11 de abril del 2025, se concertaron los precios de los ítems no previstos que requiere el proyecto. De esos ítems concertados se remitió el 12 de

abril del 2025 mediante oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 068 E – 2025 – URI SUBA, los siguientes documentos para el trámite correspondientes ante la Entidad para legalización e incorporación al contrato de estos ítems no previstos, y poder de esta manera continuar con la ejecución del contrato:

- ACTA DE JUSTIFICACION NO PREVISTOS
- ACTA DE APROBACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS Y PRECIOS UNITARIOS
- ACTA DE APROBACION ACTIVIDADES NO PREVISTAS (ENTIDAD)
- BALANCE PRESUPUESTAL
- APUs NO PREVISTOS CONCERTADOS

A la fecha de hoy 2 de mayo y transcurridos veinte (20) días, no se ha recibido las actas remitidas firmadas por la Interventoría y la Entidad, que permitan iniciar la ejecución de estos ítems no previstos; y que legalicen e incorporen los ítems no previstos al contrato. En tal sentido, el problema persiste y está generando un atraso traumático en la ejecución de las actividades constructivas del proyecto, especialmente por la ejecución del micro pilotaje que hace parte de la ruta crítica.

- Respuesta a la entidad sobre hacer el ajuste al plan de inversión y adelantar la modificación de la cláusula sexta “Forma de Pago del contrato 1814 de 2024. “
    a. Solo hasta el día de hoy 2 de mayo se aprobó por parte de la Interventoría la orden de fiducia No. 7 correspondiente a la compra de materiales de micro pilotes (cemento, acero y conectores). Dicha orden de fiducia se había radicado el 25 de febrero del 2025 mediante oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 044 E - 2025 – URI SUBA.
    b. Respecto a la modificación de la cláusula sexta, esta solicitud se radico el 9 de abril de 2025 mediante Oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 067 E - 2025 – URI SUBA. A la fecha de hoy 2 de mayo, no se ha realizado el respectivo modificatorio.
- Respuesta a la entidad sobre solicitud de suspensión no procede, toda vez que, se pactó el precio del NP de los micropilotes para continuar con la ejecución de la actividad, y se acordó que se haría el ajuste del Plan de Inversión y la modificación de la cláusula sexta "FORMA DE PAGO" del contrato 1814 de 2024. “
    - La respuesta de la Entidad no es procedente, ya que como se informó en el numeral 1 y 2 de este oficio; los problemas que motivaron la suspensión del contrato persisten a la fecha.
    - Los problemas de diseño que tiene el proyecto y que, aún no han sido resueltos después de transcurridos mas de cinco (5) meses de iniciado el contrato.
    - Para no suspender el contrato se deben resolver los problemas técnicos, administrativos y financieros que tiene la ejecución del contrato; los cuales no son de responsabilidad de nuestra Empresa, y son resorte exclusivo de la Entidad
- Respuesta a la entidad acerca de no haber recibido por parte de la interventoría ningún pronunciamiento y se aclara que el manejo técnico, jurídico, financiero, administrativo y ambiental están a cargo de la Interventoría en el marco del Contrato No. 1858 de 2024. “
    - La solicitud de restablecimiento del equilibrio financiero del contrato fue radicado a la interventoría el 27 de marzo del 2025 mediante Oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 060 E - 2025 – URI SUBA.
    - Por la falta de pronunciamiento de la Interventoría, fue que se recurrió directamente a la Entidad para elevar esta solicitud de restablecimiento del equilibrio financiero del contrato, el 2 de abril del 2025 mediante oficio No. CSJT42 URIS – SDSCJ – 013 E - 2025 – URI SUBA. En tal sentido, le

recuerdo los preceptos normativos que rigen la relación contractual, y que la Entidad no puede soslayar argumentando que es responsabilidad de la Interventoría:

a) Los contratos estatales, están inmersas las cláusulas legales de su naturaleza de conmutatividad de los contratos onerosos, que obliga a que cada una de las partes a dar o hacer una cosa que se mira como equivalente a lo que la otra parte debe dar o hacer a su vez, y a la equidad del mismo contrato.

b) ARTÍCULO 27. DE LA ECUACIÓN CONTRACTUAL. En los contratos estatales se mantendrá la igualdad o equivalencia entre derechos y obligaciones surgidos al momento de proponer o de contratar, según el caso. Si dicha igualdad o equivalencia se rompe por causas no imputables a quien resulte afectado, las partes adoptarán en el menor tiempo posible las medidas necesarias para su restablecimiento.

Para tales efectos, las partes suscribirán los acuerdos y pactos necesarios sobre cuantía, condiciones y forma de pago de gastos adicionales, reconocimiento de costos financieros e intereses, si a ello hubiere lugar, ajustando la cancelación a las disponibilidades de la apropiación de que trata el numeral 14 del artículo 25.

En todo caso, las entidades deberán adoptar las medidas necesarias que aseguren la efectividad de estos pagos y reconocimientos al contratista en la misma o en la siguiente vigencia de que se trate.

c) Cabe recordar que, el “Hecho imprevisible”, se presenta durante la ejecución del contrato, cuando “con posterioridad a su celebración, ocurren hechos o situaciones anormales, imprevisibles y extrañas a los contratantes, que alteran las condiciones de cumplimiento que se tuvieron en cuenta al momento de pactar las prestaciones debidas, haciendo mucho más grave y onerosa, para alguna de las partes, la ejecución correcta del contrato”

En tal sentido, El Consejo de Estado, en la sentencia del 29 de mayo de 2003, expediente 14.577, estableció tres presupuestos básicos para que se pueda restablecer el equilibrio económico de un contrato con ocasión de la ocurrencia de un hecho imprevisible, y que aplican totalmente a nuestra solicitud:

I. Que exista un hecho exógeno a las partes, que se presente con posterioridad a la celebración del contrato.

II. Que el hecho altere en forma extraordinaria y anormal la ecuación financiera del contrato.

III. Que no fuese razonablemente previsible por los contratantes al momento de la celebración del contrato.

El hecho imprevisible es aquel cuya ocurrencia no se podía prever dentro del marco de lo razonable por ninguna de las partes. Se trata de un hecho sobreviniente, extraordinario y exógeno a las partes.

d) Ahora bien, la SDSCJ está en la obligación de ocurrido un desequilibrio contractual causado por un “hecho imprevisible”, previa solicitud del contratante, adoptar las medidas necesarias para restablecer las cargas. Así lo señala expresamente el artículo 5-1 de la Ley 80 de 1993. Al respecto, el Consejo de Estado en sentencia con radicado 17660 señaló:

“La disposición citada tiene una indiscutible naturaleza sustantiva y en su dimensión positiva reconoce la existencia de un derecho subjetivo que

puede ser exigido por su titular (los contratistas tienen derecho a que, previa solicitud, la administración les restablezca el equilibrio de la ecuación económica del contrato), en caso de que haya sido vulnerado; es decir, la disposición no se refiere a los requisitos de orden adjetivo para acudir a la jurisdicción con miras a reclamar en juicio el derecho conculcado, como lo entiende el a quo, sino a la posibilidad que tiene el contratista de formular la solicitud de restablecimiento del equilibrio que se ha fracturado, directamente ante la entidad contratante. A juicio de la Sala, la norma pretende materializar los principios de eficacia, economía y celeridad que informan la actividad contractual de la administración" (C.E. Secc. Tercera. Sent. 17660, agos. 28/2014. C.P. Carlos Alberto Zambrano Barrera). (Resaltado fuera de texto)

e) En jurisprudencia más reciente del Alto Tribunal (2015), el mismo explicó el equilibrio económico del contrato, desde la teoría general de los contratos, ligando el mismo al principio de conmutatividad. En un fallo, el Consejo de Estado explicó:

"El equilibrio económico del contrato, constituye una regla contenida en el artículo 27 de la Ley 80 de 1993, bajo cuyo tenor, en los contratos estatales se mantendrá la igualdad o equivalencia entre derechos y obligaciones surgidos al momento de proponer o de contratar, que resulta de la aplicación del principio de conmutatividad, contenido en el contrato y que vincula a las partes; cuando dicha igualdad se rompe por causas no imputables a quien resulte afectado, las partes deben adoptar las medidas necesarias para su restablecimiento. Se predica el desequilibrio económico del contrato en los eventos en que durante la ejecución se presentan circunstancias que afectan gravemente su economía y conducen a que la entidad adopte las medidas pertinentes para tratar de restablecer al contratista a la condición inicialmente pactada, para lo cual deberá verificarse dicha ecuación en cada caso, frente a las obligaciones contenidas en el contrato, ya que sólo puede predicarse el desequilibrio en contratos conmutativos y de tracto sucesivo, y ello, cuando de manera posterior a la celebración del mismo se alteran las condiciones pactadas en su celebración.

- Para terminar este tema del equilibrio financiero, nos permitimos reiterar lo siguiente:

  1. Que el evento más deseado para superar un rompimiento del equilibrio financiero del contrato es el mismo acuerdo de voluntades, en donde las mismas partes, sin acudir a mecanismos hetero-compositivos de solución de conflictos, son capaces de solucionar sus controversias, todo gracias a la utilización del dialogo y la concertación, demostraciones puras de lo que es la buena fe contractual. En estos eventos, las mismas partes con apoyo de las áreas técnicas, especialmente de las supervisiones e interventorías, deben conseguir un acuerdo que por supuesto, se ajuste a la realidad de lo que fue el desequilibrio

  2. En cuanto a las medidas a adoptar, al ser un contrato, un acuerdo de voluntades entre el estado y su colaborador, se debe siempre buscar una solución pacífica entre ellas, mediante los mecanismos bilaterales que han sido dispuestos por el ordenamiento jurídico.

  3. De esta forma, la mejor solución para mantener el equilibrio financiero del contrato y sobre todo, precaver litigios de responsabilidad contractual, se puede plantear lo siguiente:

Las partes del contrato pueden reconocer contractualmente y de común acuerdo, aquellos imprevistos financieros y/o económicos presentados, y proceder a su pago, respetando las normas de orden público y garantizando los principios de transparencia y selección objetiva. Un análisis detenido de esta disposición, permite entender la ecuación contractual en los siguientes cuatro postulados:

- Siempre debe existir una igualdad entre los derechos y obligaciones que nacen de un contrato estatal, al momento de realizar la oferta o al momento de perfeccionar el negocio jurídico
- Cuando por circunstancias externas al afectado, se rompe el equilibrio financiero y/o económico, bilateralmente y respetando la naturaleza de negocio en donde hay un acuerdo de voluntades, se buscará restablecerlo adoptando contractualmente las medidas a que haya lugar
- De esta forma, la cura para este rompimiento del equilibrio financiero y/o económico, será la suscripción de acuerdos y pactos necesarios, para el reconocimiento de gastos adicionales, gastos financieros o intereses
- Finalmente, en caso de que no exista una solución bilateral, la entidad contratante en todo caso debe adoptar las medidas para reconocer los pagos y costos extra, con la finalidad de mantener este equilibrio financiero y/o económico.

  - Por lo expuesto, es nuestro propósito invitar nuevamente a la Entidad a que, de manera voluntaria y concertada, logremos un acuerdo para la continuación de la ejecución del contrato, en condiciones de equidad y equilibrio financiero contractual, sustentados en los principios de eficacia, economía y celeridad que rigen la actividad contractual de la administración.

- Respuesta a la entidad acerca del conducto regular de comunicación con el supervisor del Contrato en donde no procede la solicitud de reunión con el señor secretario.

  La solicitud realizada para reunirnos con el ordenador del gasto, está sustentada en lo siguiente:

  - Transcurridos más de cinco (5) meses de iniciado la ejecución del contrato, los problemas técnicos, administrativos y financieros del contrato persisten.
  - Que estos problemas, que están afectando la ejecución del contrato y que le fueron informados a Usted, en la reunión sostenida en su oficina el 11 de marzo del año en curso, continúan y siguen aún sin resolver. Estos problemas están afectando gravemente la ejecución del contrato, y su equilibrio financiero.
  - Escalar los problemas al directo responsable de la ejecución del contrato, para que le dé celeridad a su solución, ya que como se observa ni la Interventoría ni la Supervisión, han resuelto ninguno de estos problemas. En tal sentido, el problema de la demora en la toma de decisiones por parte de la Interventoría y la Entidad persiste, y está generando serios traumatismos técnicos, administrativos y financieros a la ejecución del proyecto.

  Para terminar este tema de la reunión con el Secretario, como fue informado en el último comité de obra, dicha reunión será gestionado directamente por nuestra Empresa.

- El día **07 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio 2-2025-30435 con comunicación CSJT42 URIS SDSCJ 014 E - 2025 URI SUBA respuesta 2-2025-27524 - imposibilidad de ejecutar las obras de micro pilotaje.

- El día **14 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-152 con respuesta a oficios 2-2025-30435 del 07 de mayo de 2025, recibido el 08 de mayo de 2025 y al oficio 2-2025-31343 del 13 de mayo de 2025, referente al traslado de la comunicación del contratista No. CSJ42 URIS-SDSCJ-014E-2025-URI SUBA:
    a. Sobre las actividades no previstas del contrato No. 1814-2024, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** se permite informar lo siguiente:
    1.1) El 11 de abril de 2025 en reunión entre el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, se aprobó el NP 2.1 Construcción de micropilotes, con un valor por metro lineal de $956,350.
    1.2) El 12 de abril de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** envió oficio No. CSJT42 URIS-INTERV-068E-2025-URI SUBA, donde remitió los documentos correspondientes al acta de fijación de precios no previstos y balance presupuestal para el trámite correspondiente ante la entidad.
    1.3) Después de revisar toda la información remitida por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** incluido el balance presupuestal y de adicionar la información y soportes de la interventoría en las actividades no previstas, se envió el oficio No. INT- SCJ-1858-126 del 22 de abril de 2025 por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, con observaciones al paquete de documentos enviados para aprobación de N.P., así como acta de mayores y menores cantidades de obra.
    1.4) El 26 de abril de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-130 envió al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** archivo con observaciones de las memorias de cantidades y acta de fijación de precios, adicionalmente se solicitó enviar las memorias en Excel para verificar las operaciones y el acta de fijación de precios editable.
    1.5) El 28 de abril de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** envió por correo electrónico los documentos corregidos, correspondientes al acta de fijación de precios no previstos.
    1.6) El 05 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-128 remitió a la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia la información correspondiente al acta de fijación de precios no previstos No. 1.
    1.7) Por lo anterior no es preciso que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifieste que han pasado veinte (20) días y no se han recibido las actas firmadas por interventoría y la entidad, porque durante este interregno, la interventoría hizo observaciones a los documentos, los cuales fueron corregidos por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, se validó la información y se envió a la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia para su debida revisión, aprobación y firma correspondiente.
    1.8) De igual manera, se precisa que desde el 11 de abril de 2025 fue aprobado por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** el NP de micro pilotaje, y desde esta fecha el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** podría haber iniciado la actividad de micro pilotaje.

    b. Sobre las órdenes de fiducia No. 7, 8, 9 y 10 de desembolso del Anticipo del contrato No.1814-2024, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** se permite aclarar lo siguiente:
    2.1) El 26 de febrero de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** recibió de la **Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia** el oficio No. 2-2025-14575, donde se hace el traslado con radicado No. 2-2025-03926 información gasto

público de la Contraloría de Bogotá, sobre el Anticipo del contrato No. SCJ-1814-2024.

2.2) El 26 de febrero de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-079 envió respuesta a la **Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia** sobre el oficio de la Contraloría de Bogotá.

2.3) El 25 de marzo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remitió el oficio No. INT-SCJ-1858-100 donde se solicitó al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** ajustar el plan de inversión del anticipo, de acuerdo con lo establecido en le modificatorio No. 1 del contrato de obra.

2.4) El 27 de marzo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio No. INT-SCJ-1858-105, le confirmó al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, que no se puede dar trámite a las órdenes de pago de fiducia No. 7 al 10 correspondientes al anticipo del contrato, hasta tanto no se atienda la observación de la Contraloría de Bogotá, que solicita que los recursos del anticipo deben realizarse según lo establecido en la cláusula sexta – forma de pago del contrato SCJ-1814-2024

2.5) El 27 de marzo de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** remitió a la interventoría TOTALL INC SAS BIC, el oficio No. SJT42 URIS-INTERV-062E-URI SUBA, donde se formaliza la solicitud de modificatorio.

2.6) El 08 de abril de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-117, le indicó al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, que para el trámite del modificatorio al contrato No. SCJ-1814-2024, la entidad solicita que se presenten las justificaciones jurídicas, financieras y técnicas, para realizar la modificación de la CLÁSULA SEXTA – FORMA DE PAGO NUMERAL 1 ANTICIPO

2.7) El 09 de abril de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** envió la comunicación No. CSJT42 URIS-INTERV-067 E-2025-URI SUBA, donde se sustentan desde el punto jurídico, financiero y técnico las razones para solicitar esta modificación a la cláusula sexta del contrato SCJ-1814-2024-ANTICIPO.

2.8) El 10 de abril de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-119 solicitó con su aval a la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia que se realice un modificatorio a la cláusula sexta numeral 1 ANTICIPO del contrato No. 1814-2024, de acuerdo con la comunicación del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** No. CSJT42 URIS-INTERV-067 E-2025-URI SUBA.

2.9) El 25 de abril de 2025, se aprobó por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la modificación al Plan de inversión del Anticipo, donde se incluyeron los capítulos del contrato de obra, donde se puede invertir el Anticipo, según lo establecido en el contrato SCJ-1814-2024.

2.10) 30 de abril de 2025, la **Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia**, mediante oficio 2-2025-28091 responde el oficio de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** No. INT-SCJ-1858-119, donde se indica que se considera necesario que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, explique detalladamente lo ocurrido en relación con la cláusula contractual del anticipo y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** deberá presentar un análisis técnico, financiero y administrativo y jurídico completo y detallado que exponga con claridad las razones que sustentaron la aprobación del anticipo solicitado, así como la pertinencia, necesidad y conveniencia de la modificación propuesta.

2.11) El 02 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió por correo electrónico la aprobación de la orden de giro de Anticipo No.7 del contrato SCJ-1814-2024.

2.12) 05 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-133 solicitó al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** que amplie la información para solicitar el modificatorio y que se requiere una ampliación del sustento jurídico, relativo a las cláusulas contractuales involucradas y una ampliación del sustento técnico, financiero y administrativo de la solicitud del modificatorio.
2.13) El 05 de mayo de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** mediante oficio No. CSJT42 URIS INTERV-072E-2025 URI SUBA envió detalladamente el proceso realizado para el plan y flujo de inversión del anticipo.
2.14) El 07 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-133 aprobó la orden de giro de Anticipo No.8 del contrato SCJ-1814-2024.
2.15) El 07 de mayo de 2025 la **Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia** mediante oficio 2-2025-30436 reitera la solicitud de entrega de la solicitud de la cláusula sexta Anticipo, detallando las circunstancias y fundamentos jurídicos, técnicos, financieros y administrativos relacionados con dicha modificación.
2.16) El 13 de mayo de 2025 la **Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia** mediante oficio 2-2025-31345 solicita a la interventoría que señale las razones jurídicas, técnicas y financieras, que se tuvieron en cuenta para la aprobación del plan del anticipo que se tuvo en cuenta para la constitución de la fiducia, en aras que no fue una equivocación o un acto de improvisación.
2.17) El 13 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-150 respondió la comunicación de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia No. 2-2025-31345 con las razones jurídicas, técnicas y financieras, que se tuvieron en cuenta para la aprobación del plan del anticipo.
2.18) Por lo anterior, no es preciso que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** afirme que, han pasado sesenta y seis (66) días para que aprobaran la orden de fiducia del Anticipo, como queda demostrado con la cronología detallada aquí, en realidad sólo fue posible su trámite hasta tanto que se tramitó la modificación al Plan de Inversión del anticipo, de manera que quedara más claro y preciso en los capítulos en los cuales se podría invertir el Anticipo, según lo estipulado en el contrato.
2.19) Es igualmente impreciso afirmar que, el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifieste que han pasado veintitrés (23) días y no se ha realizado el respectivo modificatorio, lo cierto es que en este lapso se ha realizado la solicitud del trámite correspondiente y la entidad ha solicitado ampliación de la información, aclaración de la solicitud, y que se presenten las razones jurídicas, técnicas y financieras, que se tuvieron en cuenta para la aprobación del plan del anticipo.

c. Sobre la solicitud de suspensión del contrato presentada por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** se permite informar lo siguiente:
3.1) El 10 de marzo de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** mediante oficio CSJT42 URIS.INTERV.052 E-2025-URI SUBA presentó solicitud de suspensión del contrato.
3.2) El 21 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-094 respondió al contratista sobre la solicitud de suspensión del contrato, donde la interventoría no considera procedente la solicitud.
3.3) El 11 de abril de 2025, fue aprobado por la interventoría **TOTALL INC SAS**

BIC el NP de micro pilotaje, y desde esta fecha el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** podría haber iniciado la actividad de micro pilotaje.
3.4) El 25 de abril de 2025 se aprobó por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la modificación al Plan de inversión del Anticipo, de acuerdo con la solicitud presentada al Contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** por parte de la interventoría.
3.5) El 02 de mayo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió por correo electrónico la aprobación de la orden de giro de Anticipo No.7 del contrato SCJ-1814-2024.
3.6) En el comité de obra No. 8 del 06 de mayo de 2025, se le indicó al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** por parte de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia y de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** que iniciara la actividad de micro pilotaje.
3.7) El 07 de mayo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-133 aprobó la orden de giro de Anticipo No.8 del contrato SCJ-1814-2024.
3.8) El contratista manifestó en el Comité de obra N° 9 del 13 de mayo de 2025, que tenía programado iniciar el micro pilotaje en la semana del 20 de mayo de 2025.
3.9) El 14 de mayo de 2025, en reunión con la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia, se informó por la entidad que la Consultoría entregó todas las respuestas a las observaciones de los diseños técnicos y que entregó oficio confirmando que garantiza y se hace responsable de los diseños técnicos del Edificio URI Norte. Por lo anterior la solicitud de suspensión del contrato no es procedente.

d. Sobre la solicitud del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** referente al restablecimiento del equilibrio financiero del contrato, es importante mencionar que el contratista no indica, precisa, ni cuantifica el valor del presunto desequilibrio financiero, no determina a qué actividades corresponde, ni presenta soportes que sustenten sus afirmaciones al respecto. Por lo anterior la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** no puede hacer una debida revisión ni pronunciarse al respecto.

e. Sobre la solicitud del contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** de realizar reunión con el ordenador del gasto la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** se permite precisar lo siguiente: En este numeral se evidencia que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** no respeta y desconoce el conducto regular y directamente lo evade cuando lo considera en beneficio propio. Ahora bien, el interventor en el marco de su conocimiento técnico y de verificación permanente de la ejecución contractual cuando identifica cualquier anomalía, es su deber proponer modificaciones al contrato soportándose siempre en pruebas técnicas. También puede ocurrir que las condiciones previamente establecidas por la entidad dejen de atender uno u otro aspecto técnico que deba ser corregido, entonces es su deber experto alertar y sugerir modificaciones al contrato, bajo los principios de pertinencia y procura del cumplimiento de los fines del estado y sobre todo de la protección del patrimonio público, sin dejarse influenciar por apreciaciones subjetivas y con bajo o poco sustento técnico como las propuestas por la contratista.

- El día **17 de mayo de 2025** el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico respecto al traslapo del acero 1" para los pilotes; anexa esquema del traslapo y el concepto del Ingeniero estructural del

contratista **CSJT42 URIS** Ing. Abelardo Uribe. Relacionando la NSR-10 de donde se tomó el concepto.

a. Capítulo 12 Longitudes de desarrollo y empalmes de refuerzo
b. C 12.15 Empalme de alambres y barras corrugadas a tracción

Solicita con urgencia la revisión y/o aprobación, teniendo en cuenta que la actividad de micro pilotaje iniciará el día 26 de mayo de 2025.

- El día **20 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite correo electrónico al ingeniero estructural especialista con propuesta de traslapos de acero de 1” para conceptualización y aprobación para inicio de la actividad de micro pilotaje.

- El día **22 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-168 con solicitud de gestión ante la consultoría **AMP Méndez y Asociados S.A.S.**, para que se sirva entregar la correspondiente certificación de diseño específico de la cimentación, donde se indique que las características técnicas de los micropilotes del proyecto URI SUBA en cuanto a profundidad, cantidad, localización y refuerzo se mantiene según el diseño original y no generará cambio alguno con la revisión estructural que está realizando la consultoría actualmente. Lo anterior de acuerdo con lo convenido en la reunión de seguimiento realizada el día 21 de mayo de 2025 llevada a cabo en las instalaciones de la SDSCJ. Debido a que la actividad de micropilote está programada para iniciar el día lunes 26 de mayo de 2025 y sin esta certificación la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** no podría aprobar la iniciación de la actividad.

- El día **22 de mayo de 2025** el especialista estructural de la interventoría remite evaluación de solicitud de traslapo de varillas en micropilotes a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**

- El día **23 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite concepto del especialista estructural al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** por medio de oficio INT-SCJ-1858-172 respecto a la evaluación de solicitud de traslapo de varillas en micropilote contrato no. 1814-2024 edificio Uri Norte (suba), indicando que la longitud de traslapo de 1.65m , de acuerdo con C.12.2.2 de NSR-10, es para el caso de Barras con estribos a lo largo de Ld. En este caso NO CUMPLE con el requerimiento de diámetro y separación mínima indicada en NSR-10. Se envía diseño de traslapo con refuerzo de espiral para realizar la actividad en los micropilotes.

- El día **23 de mayo de 2025** la perforadora MK420 llega a la obra, inician mantenimiento de esta hasta el **27 de mayo de 2025**

- El día **24 de mayo de 2025** el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico informando que luego de revisar el despiece recibido, realiza las siguientes observaciones:
  a. Se observan estribos de 1/4" y de 3/8" en el último tramo (L = 3.2 m), los cuales, al ser modulados, quedan separados aproximadamente 10 cm.
  b. Constructivamente, instalar primero el espiral de 1/4" y luego superponer el de 3/8" representa una dificultad considerable. Esta situación ya fue comentada con el subcontratista, quien manifestó la complejidad de la actividad.
  c. En relación con el inicio del micro pilotaje programado para el lunes 26 de mayo, como se indicó previamente, no se alcanzó a solicitar el acero.
  d. La perforación se iniciará una vez contemos con el acero de 3/8" en obra.

Solicitud:
Dado lo anterior, solicitamos que en el traslapo correspondiente al tramo de L = 3.2 m se utilice únicamente el estribo de 3/8".

- El dia **24 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de oba **CONSORCIO STJ42-URIS** correo electrónico con respuesta a las observaciones presentadas en correo anterior:
  - Se realizó socialización del traslapo con el especialista en estructuras de la interventoría en donde se explicó el informe enviado con anterioridad y por qué se solicitaban estos estribos con dos dimensiones para dar cumplimiento a la NSR-10 de acuerdo con las especificaciones mínimas de cumplimiento .
  - Se realiza la observación por parte del contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** de revisar la dificultad de colocar dos varillas diferentes en obra y el especialista estructural de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** autoriza colocar solo una varilla de 3/8" en el estribo con una distancia máxima de 7.5cm en cumplimiento con la normativa.
  - Se deja registro en el libro oficial de actividades en obra.

- El día **26 de mayo de 2025** se envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** plano de cimentación aprobado E04/15 con el diseño final de los micropilotes para inicio de actividad de construcción en obra, enviado con anterioridad en oficio INT-SCJ-1858-157.

- El día **26 de mayo de 2025** la comisión topográfica realiza replanteo de los pilotes.

- El día **28 de mayo de 2025** se inicia la actividad de perforación del micropilote 6 ubicado en el eje 1 (B-C), hasta una profundidad de 16.50m y el compresor presenta falla de carburador.

- El día **29 de mayo de 2025** se repara el compresor y se continúa la perforación del micropilote 6 hasta una profundidad de 18.10m y se suspende la actividad por calentamiento de la perforadora.

- El día **30 de mayo de 2025** se retoman actividades de perforación en el micropilote 6 hasta una profundidad de 19.40m y se suspende la actividad por calentamiento de la perforadora.

- El día **31 de mayo de 2025** el mecánico informa que la perforadora presenta daño en el motor, no se realizan actividades de micro pilotaje.

- El día **03 de junio de 2025** El contratista **CONSORIO CSJ42-URIS** envía oficio CSJT42 URIS – INTERV – 083 E - 2025 – URI SUBA en respuesta al oficio No. INT-SCJ-1858-188 a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, en donde informa: 1. La máquina perforadora para pilotes presenta daño, el cual será superado en un máximo de 15 días. 2. Se realizan otras actividades necesarias para este ítem, como son: roscado de acero y colocación de conectores, chequeo de localización de prehuecos, armado de canastillas de acero. 3. Solicita iniciar proceso de incumplimiento

- El **04 de junio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía oficio 2-2025-35083 a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, en donde solicita PLAN DE CONTIGENCIA CONSTRUCCION

PILOTES.

- El **09 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía oficio INT-SCJ-1858-200 en respuesta al oficio No. CSJT42 URIS-INTERV-080 E-2025-URI SUBA PROYECTO URI SEDE SUBA enviado por el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**, en donde se remite la programación de obra correspondiente al ítem no previsto NP-2.1 Construcción de micropilotes.

- El **19 de junio de 2025** de acuerdo con comité de seguimiento No. 5. Se adquieren los siguientes compromisos: Reparar perforadora o traer nueva máquina para continuar micropilotes del proyecto: El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** reparó la perforadora y trajo una máquina adicional en 8 días, sin embargo, esta última máquina tiene el mástil demasiado alto y no entra en el primer piso. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa que esta máquina está trabajando en los pilotes de los ascensores que tienen altura suficiente para que opere con el mástil y se revisará como ajustarla el fin de semana para retirar elementos del mástil para que pueda trabajar en el primer piso. Adicionalmente se presentó un inconveniente con el personal del subcontratista COLCIMES por pagos, por seguridad social y operarios insuficientes. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** se reunirá este fin de semana con COLCIMES y presentará una propuesta para recuperar tiempos para la próxima semana. Se presentará por parte del contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** un plan de contingencia para evolucionar con la actividad del micro pilotaje del proyecto.

- El **19 de junio de 2025** en comité de seguimiento No. 5 la actividad de micropilotes se encuentra afectado por actividades que no fueron tenidas en cuenta al momento de realizar el cronograma inicial, entre ellas el cambio de broca, el cambio de máquina, el movimiento de la maquina por el escaso espacio, las condiciones del suelo, la calidad del suelo que es permeable y se presentan fugas de en el proceso de la reinyección, etc. La entidad **SDSCJ** solicita rendimientos para evaluar, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que una vez se terminen los primeros micropilotes al 100% se podrá remitir esta información. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que a la fecha el porcentaje de ejecución se encuentra en el 7.67%. La entidad **SDSCJ** informa que la obra fue pensada y programada para realizar la construcción de 1 micropilote por día, en obra la actividad se está llevando más tiempo, razón por la cual se debe realizar una reprogramación de actividades para no seguir evaluando el avance de la obra con un cronograma que no está ajustado al desarrollo físico de la obra, evidenciando un atraso cada vez mayor. Se debe tener un rendimiento real y con él, ajustar el cronograma.

- El **19 de junio de 2025** en comité de seguimiento No. 5 se presenta el avance de la actividad de micro pilotaje: El contratista informa que a la fecha se han perforado 3 micropilotes, instalación de acero y 1 con lechada. Se presentó retraso en pagos de nómina del subcontratista COLCIMES, razón por la cual se redujo el rendimiento de la actividad los días viernes 13 y sábado 14 de junio-2025. El día lunes 16 de junio-2025 no se pudo laborar porque el subcontratista COLCIMES no había realizado pagos de seguridad social, razón por la cual el personal SST de la interventoría no permitió el desarrollo de actividades. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa que se están implementando medidas para aumentar el rendimiento en la actividad, para el próximo comité se entregará reprogramación de actividades, optimización de maquinaria y adición del personal. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que de acuerdo con el cronograma actualizado para la actividad de micropilotes presentado por el contratista de obra se presenta un atraso del 10% en la actividad.

- El **19 de junio de 2025** en comité de seguimiento No. 5 El contratista informa que tomó la decisión de no usar el producto Sikaplast en la actividad de micropilotes, este producto en el desarrollo de la actividad de construcción de los micropilotes por las siguientes razones: a. Decisión del contratista por costos actividades adicionales. b. Concepto del diseñador estructural donde se informa que el plastificante es un reductor de agua y están diseñados para concretos y morteros, no para lechada. c. Como confirmación de calidad se realizará una prueba de laboratorio para verificar la resistencia del concreto con tres probetas a penas se funda el primer micropilote y se fallarán a 3 días para proyectar la resistencia. El viernes 20 de junio-2025 se enviarán las probetas y el próximo martes se entregarán los resultados. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** revisará la anterior información.

- El **30 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-228 en donde se remisiona ACTA DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 6, realizado el 26 de junio de 2025, con las siguientes observaciones: 1. **COMPROMISOS ACTA ANTERIOR**: 1.4. Observaciones aún no resueltas de los diseños estructurales y eléctricos serán solucionadas durante la próxima semana: Los temas siguen pendientes por resolver, del diseño estructural son los siguientes: ii) Aval del Ing de suelos Alfonso Uribe de la forma como trabajan los micropilotes en grupo y su capacidad de carga, iv) Flejes para los micropilotes.

- El **01 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-229 con respuesta a los oficios No.2-2025-33848 Y 2-2025-36519 en donde se requería de documentos e información técnica y administrativa del PROYECTO URI SEDE SUBA con la siguiente relación: 3) OBSERVACIÓN No. 3: Control de calidad de los materiales de la estructura (concreto, acero de refuerzo, conectores) de cimentación, recalces en columnas, vigas y elementos nuevos en concreto, perfilería metálica de cubierta. 3.1) Solicitud a la Interventoría: a) Cómo están haciendo control a la obligación especifica 16- 7.2.1 OBLIGACIONES DE CARÁCTER TÉCNICO del contrato 1814-2024 respecto a los ensayos de laboratorio. Qué documentación ha entregado el contratista, cual está pendiente de entregar por parte del contratista.? Así mismo se solicita el programa de ensayos de los materiales. Respuesta de la Interventoría a la solicitud: A la fecha la actividad estructural que se ha ejecutado en el proyecto URI Norte, corresponde a la construcción de 3 micropilotes para prueba de carga y el inicio de la construcción de los micropilotes definitivos del proyecto. Los recalces en columnas, vigas y los elementos nuevos de concreto, y perfilería metálica de cubierta, aún no se han iniciado. El control que se está realizando a la actividad de micropilotes es la especificada en el capítulo 2 de Cimentación, con las siguientes indicaciones, que aplican tanto para los micropilotes de prueba, como para los micropilotes definitivos del proyecto: C CAPITULO 2. CIMENTACIÓN Ítem. 02.01.03.1. Prueba de micropilotes. Ítem. 02.01.08. Construcción de micropilotes: Con respecto al control de esta actividad y de los ensayos de laboratorio, se socializaron los criterios de perforación de micropilotes el 23 de enero de 2025, los cuales se registraron en el libro de obra, con la siguiente relación: • Se socializan los 3 formatos que se van a manejar, en los cuales se registrará hora de inicio de perforación y hora de terminación, en la medida que se pueda registrar en uno de los formatos se pondrán los estratos que se encuentren según los metros de perforación. • Se controlará el cambio de estratos, nos apoyamos con el operador teniendo en cuenta, que el material sale por el proceso mezclado con el lodo, y el operador si puede reportar por la forma en que perfora, cuál suelo nos encontramos. • Se mide el nivel de emplazamiento del acero con base a la

cantidad de las barras de perforación que se meten en la perforación. • La proporción de la lechada es 0,5:1. Se hará la medida con 25 litros de agua x 1 bulto de cemento tipo 1. • Se utiliza un plastificante SIKAPLAST al 0,5% de la mezcla. • Se realiza la prueba de gravedad especifica, la cual se ejecuta con un balde que proporciona el laboratorio, la cual es con un valor 1,8 a 1,9. • El llenado del micropilote es a gravedad. • La inyección de los micropilotes con la lechada se hará cada 5m, manteniendo una presión de 5 a 10 bares. • Se hace la prueba de laboratorio para medir la resistencia de la lechada con el ensayo de tricubo. Se tomarán 3 muestras para los micropilotes de prueba. • Una vez se inicie el proceso de los micropilotes definitivos, se realiza el ensayo de tricubo por cada 10 micropilotes. Para realizar el control de la obligación de esta actividad se han adelantado las siguientes actividades, tanto para los micropilotes de prueba, como para los micropilotes definitivos del proyecto: • Se realizó acompañamiento durante toda la actividad de micropilotes, de la cual se llevó un registro de la perforación, llenado e inyección por parte del subcontratista COLCIMES, verificado y validado por la interventoría con firma del ingeniero residente de interventoría. • Se verificó en sitio los materiales usados en la actividad cemento y acero. • Se verificaron las dimensiones del refuerzo de los micropilotes. • Se verificó la dosificación de la mezcla en sitio. • Se verificó la toma de las muestras en sitio durante la construcción de los tres micropilotes de prueba, la cual fue realizada para cada uno. Para los micropilotes definitivos se tomarán muestras cada 5 micropilotes. • Se recibió por parte del contratista CONSORCIO SJT42 -URIS, los resultados de laboratorio antes de la prueba de carga, el 28 de febrero de 2025, mediante correo electrónico. • Se recibió por parte del CONSORCIO SJT42 -URIS, los resultados de laboratorio (micropilote de reacción No. 1 (edades 3, 7 y 21), No. 2 (edades 3 y 7) y micropilote de prueba (edades: 3) por medio de oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 050 E – 2025 – URI SUBA de fecha 10 de marzo de 2024, anexos al informe mensual. • Se recibió por parte del CONSORCIO SJT42 -URIS, los resultados de laboratorio (micropilote de reacción No. 1 (edades: 3, 7 y 21), No.2 (edades: 3, 7 y 21) y micropilote de prueba (edades: 3, 7 y 21) por medio de oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 065 E – 2025 – URI SUBA de fecha 4 de abril de 2024, anexos al informe mensual. • El día 8 de abril de 2025, mediante correo electrónico se recibe el informe de PRUEBA DE CARGA DE ENSAYOS DE TRACCIÓN Y COMPRESIÓN EN MICROPILOTES. • Ahora que inició la actividad de micropilotes, se están implementado los formatos de inspección correspondientes a la perforación y construcción de micropilotes. • De la misma manera se implementarán y se construirán los que sean necesarios para la inspección de las actividades como cimentación, recalces en columnas, vigas y elementos nuevos en concreto, perfilería metálica de cubierta. A la fecha el contratista CONSORCIO SJT42-URIS ha presentado los certificados de calidad del acero, del cemento y tiene solo pendiente la entregue los resultados de laboratorio de las pruebas de resistencia de la lechada, correspondiente a los primeros micropilotes definitivos.

- El **02 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-231 En donde se realiza la evaluación de la actividad CONSTRUCCION DE MICROPILOTES, en el apartado de materiales adicionales entregado por parte del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** se entregan las siguientes aprobaciones. 1. Por solicitud del ingeniero estructural especialista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, se deben adicionar dos materiales: a. Traslapo en varilla No. 8 = 1.65ml * 3.97kg/ml * 4 un = 26.20kg por pilote b. Estribos 3/8” L= (3.20/0.075)+1= 44 un * 0.56kg/ml * 0.544 ml*vuelta = 13.40kg por pilote. 2. Se deben realizar descuento de materiales no instalados por reemplazo. a. El traslapo en varilla No. 8 reemplaza el material unión roscada en 4 unidades cada una por un valor de $35.000 c/u. b. Estribo de 1⁄4” en una longitud de (3.20/0.20)+1 = 17 un * 0.249 kg/ml

* 0.544 ml*vuelta = 2.30 kg por pilote. Con la evaluación anterior se concluye que la cantidad de acero adicional es de 18.24kg/pilote.

- El **02 de julio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico con respuesta de la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** con los siguientes temas para su respectiva revisión y comentarios por parte del especialista estructural de la interventoría: 3. Pilotes trabajando en grupo. En cuanto a tener en cuenta el factor de eficiencia del grupo de los pilotes, en este caso no aplica, porque la idea de hacer los micropilotes era trasladar toda a la carga a un nivel inferior donde se encontrará la capa portante, los micropilotes no trabajan por fricción, ya estamos buscando la firma del ingeniero de suelos. 4. Refuerzo en pilotes (Espirales). En cuanto a colocar flejes no es necesario porque el hierro es la capacidad de carga del micropilote, por lo tanto, el concreto es la protección a ese refuerzo. Pero como lo dije en cartas anteriores, si constructivamente se necesita no vemos ningún problema que los coloquen.

- El **02 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista estructural archivo con las respuestas del diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** para su revisión y observaciones pertinentes. 3. Pilotes trabajando en grupo cimentación. 4. Refuerzo en pilotes (Espirales).

- El **04 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-236 con el avance en la actividad de micro pilotaje para la semana 31 del 23-06-2025 al 29-06-2025. Incluyendo las siguientes observaciones: 1. A la fecha del 29 de junio de 2025, se han perforado 9 micropilotes. 2. A la fecha del 29 de junio de 2025, se han llenado 7 micropilotes. 3. A la fecha del 29 de junio de 2025, se han terminado 0 micropilotes. 4. A la fecha del 29 de junio de 2025 el tiempo promedio de ejecución para cada pilote se encuentra en 12.11 días. De acuerdo con las actividades realizadas para completar el proceso constructivo de los MICROPILOTES se evidencian el siguiente avance en el desarrollo de la actividad. CONCLUSIONES: 1. Los micropilotes construidos de acuerdo con programación entregada por el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** a fecha 29-06-2025 corresponde a 14 unidades - 21.21% 2. Los micropilotes ejecutados de acuerdo con actividades realizadas en obra a fecha 29-06-2025 corresponden a 7.58 unidades – que corresponden al 11.48% 3. A la fecha del 29-06-2025 se tiene un atraso de 6.42 unidades – 9.73%. 4. A la fecha del 29-06-2025 se tiene un desarrollo en la actividad de micro pilotaje de 33días, de los cuales se presenta un atraso de 16.25 días, que deberán ser recuperados para lograr terminar la actividad dentro del tiempo programado. 5. De acuerdo con compromisos adquiridos con anterioridad por parte del contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** se realizó el recorte del mástil de la perforadora BERETA T46 y se ingresó personal adicional por parte del subcontratista COLCIMES. 6. El contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** adquirió el compromiso de realizar actividad de inyección a los pilotes que se encuentran llenos sobre el Eje 1, para dar inicio a otras actividades contractuales, sin embargo, este compromiso no se cumplió. 7. El contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** priorizó la construcción de los micropilotes ubicados en la zona de ascensores, se espera que la actividad de llenado de estos micropilotes se realice durante la próxima semana. De conformidad con el artículo 1603 del Código Civil colombiano, que consagra el principio de buena fe contractual, las partes deben cumplir con lo pactado con lealtad y diligencia. Así mismo, conforme al artículo 4° de la Ley 80 de 1993, el contratista está obligado a ejecutar el contrato de manera oportuna, eficiente y con sujeción a los términos contractuales y a las instrucciones impartidas por la interventoría. Es importante advertir al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** que debe

implementar un Plan de Contingencia para recuperar el atraso actual que se presenta en la actividad de micro pilotaje, con el fin de cumplir con la fecha programada de terminación del micro pilotaje para el 22 de octubre de 2025. De no implementarse un Plan de Contingencia no se cumplirá con el cronograma de esta actividad y se generará un incumplimiento en la actividad de micro pilotaje. Requerimiento y plan de contingencia En consecuencia, se requiere de manera perentoria al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** para que: • Presente en un plazo no mayor a tres (3) días calendario contados a partir del recibo de este requerimiento, un plan de contingencia para el micro pilotaje claro y detallado, incluyendo turnos adicionales, uso eficiente de maquinaria y personal disponible, con el fin de recuperar los 16.25 días de atraso identificados. • Continúe con la actividad de inyección de micropilotes sobre el Eje1, condición previa para el avance en otras actividades contractuales. • Mantenga informado al equipo de interventoría, de manera diaria, sobre el cumplimiento del plan de recuperación, remitiendo los respectivos reportes técnicos. Se advierte que, de no observarse avances sustanciales y verificables en el cumplimiento de las obligaciones contractuales dentro de los términos establecidos, esta interventoría tendrá que remitir informe detallado a la entidad contratante, con el fin de que se adopten las medidas contractuales a que haya lugar, incluyendo la aplicación de cláusulas sancionatorias y demás acciones contempladas en el marco contractual y normativo vigente.

- El **06 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-238 con respuesta a los oficios No. 2-2025-33753 - 2-2025-35082 - 2-2025- 35083 y 2-2025-43713 referente a la implementación de un Plan de contingencia para la actividad de micro pilotaje y la reprogramación de obra en el proyecto URI sede SUBA, con la siguiente trazabilidad: 1) TRAZABILIDAD SOLICITUD PLAN DE CONTINGENCIA Y REPROGRAMACIÓN DE OBRA: a) El 29 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió oficio No. INT-SCJ-1858-180 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, solicitando implementar un ¨Plan de contingencia" para la mitigación de los atrasos en el contrato SCJ-1858-2024, con copia a la entidad SDSCJ. b) El 30 de mayo de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** respondió a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio CSJT42 URIS-INTERV-081E-2025-URI SUBA, con copia a la entidad **SDSCJ**, manifestando lo siguiente: 1. Respecto a su solicitud de entregar un plan de acción para mitigación de atrasos del contrato, me permito informarle que en el estado actual del contrato es imposible realizar en estos momentos un plan de acción, ni mucho menos realizar su implementación. 2. Esta situación informada en el numeral 1, se debe a que en estos momentos las actividades constructivas que se pueden ejecutar en el proyecto corresponden solo a ítems del capítulo preliminares y las actividades de pilotaje, las cuales están en curso. Como es de su conocimiento, los diseños no han sido apropiados por nuestra Empresa (especialmente los diseños estructurales, que son ruta crítica del proyecto) y según lo informado por Ustedes en los comités con la Dra. Clara Méndez, se está en proceso de ajustes por parte del diseñador a las observaciones realizadas por la interventoría. En tal sentido, hasta que la Entidad y/o Interventoría solucionen esta situación de los diseños, es imposible ejecutar las demás actividades constructivas del contrato; y mucho menos desarrollar un plan de acción para mitigar los atrasos del proyecto. 3. Cuando los diseños sean validados por la Entidad y/o Interventoría, y se nos de la orden de ejecución con esos diseños (ya que nuestra Empresa no apropió los diseños), se procederá a realizar un balance de obra con mayores y menores cantidades de obra, e ítems no previstos. Será solo en ese momento, en que se podrá desarrollar una nueva programación de obra que refleje la realidad del contrato y en la cual se incluirá los planes de mitigación y contingencia. Además, se conocerá el valor de la adición y prórroga del contrato

necesarios para la terminación del proyecto. c) El 30 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió oficio No. INT-SCJ-1858-187 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, solicitando la "actualización del cronograma de obra" tanto general, como específico del micro pilotaje detallando cada uno de los ítems que conforman la actividad, del contrato SCJ-1858-2024, con copia a la entidad **SDSCJ**. d) El 03 de junio de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** respondió a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio CSJT42 URIS-INTERV-082E-2025-URI SUBA, con copia a la entidad **SDSCJ**, manifestando lo siguiente: 1. Respecto a su solicitud de entregar un cronograma de obra actualizado, me permito informarle que en el estado actual del contrato es imposible realizar en estos momentos una actualización del cronograma. 2. Esta situación informada en el numeral 1, se debe a que en estos momentos las actividades constructivas que se pueden ejecutar en el proyecto corresponden solo a ítems de mico pilotaje. Como es de su conocimiento, los diseños no han sido apropiados por nuestra Empresa (especialmente los diseños estructurales, que son ruta crítica del proyecto) y según lo informado por Ustedes en los comités con la Dra. Clara Méndez, se está en proceso de ajustes por parte del diseñador a las observaciones realizadas por la interventoría. En tal sentido, hasta que la Entidad y/o Interventoría solucionen esta situación de los diseños, es imposible ejecutar las demás actividades constructivas del contrato; y mucho menos desarrollar una actualización del cronograma de obra. 3. Cuando los diseños sean validados por la Entidad y/o Interventoría, y se nos de la orden de ejecución con esos diseños (ya que nuestra Empresa no apropió los diseños), se procederá a realizar un balance de obra con mayores y menores cantidades de obra, e ítems no previstos. Será solo en ese momento, en que se podrá desarrollar una nueva programación de obra que refleje la realidad del contrato. Además, se conocerá el valor de la adición y prórroga del contrato necesarios para la terminación del proyecto e) El 31 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió oficio No. INT-SCJ-1858-188 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, sobre el incumplimiento de la ejecución de la actividad de micro pilotaje del contrato SCJ-1858-2024, con copia a la entidad **SDSCJ**. f) El 03 de junio de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** respondió a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio CSJT42 URIS-INTERV-083E-2025-URI SUBA, con copia a la entidad **SDSCJ**, manifestando lo siguiente: 1. Respecto a los problemas presentados con el equipo de excavación de micropilotes, son imponderables normales de las obras y que en el comité de obra de hoy fue explicado a profundidad, e igualmente se explicó las acciones a realizar para superar este problema. Además, se continúan con las actividades necesarias para este ítem, como son: roscado de acero, y colocación de conectores, chequeo de localización de prehuecos, armado de canastillas de acero; y demoliciones menores. 2. Sobre iniciar un proceso de incumplimiento, como le fue expresado en el comité del día de hoy a los representantes de la Interventoría y de la Entidad, le solicito respetuosamente comunicar a la Entidad para que inicie este proceso bajo los preceptos del debido proceso, y además le solicito se vincule a la respectiva audiencia a la Dirección Sector Seguridad, Convivencia y Justicia de la Contraloría Distrital, y a la Personería Delegada para el Sector Seguridad, Convivencia y Justicia de la Personería Distrital. Será este el espacio adecuado, para definir quién ha incumplido con sus obligaciones contractuales, y establecer por qué es la baja ejecución del proyecto después de transcurridos seis (6) meses de iniciado el contrato, y quién es el responsable de esta situación. 3. Como insumo para la audiencia y proceso de incumplimiento, me permito precisarle lo siguiente: • Que trascurridos más de seis (6) meses de iniciado el contrato, la Entidad y/o Interventoría, continúan revisando y/o ajustando los diseños con la consultoría del proyecto. • La falta de celeridad profesional, que se ve reflejada en las demoras de los ajustes de los diseños y la falta de coordinación interdisciplinaria; que están haciendo incurrir a la Entidad en mayores tiempos del proceso

de pre-construcción que contractualmente estableció en un (1) mes; y que la Entidad y/o Interventoría ya lleva cinco (5) meses de más, y aún no lo han concluido. • Que esa falta de diseños en firme ha generado un desarrollo inadecuado del proyecto, causando atrasos en los procesos constructivos, y por ende afectando la programación del proyecto. Que, por estos motivos, el Consorcio está incurriendo en mayores costos de administración, no imputables al Contratista, y que deberán ser reconocidos por la Entidad. • Que la falta de diseños en firme, no le ha permitido al Consorcio adelantar la compra de equipos y materiales importados, que pueden requerir hasta un (1) año en su proceso de fabricación, importancia e instalación. • Además, la casi mayoría de los materiales de orden nacional (bloques, tuberías, cables, materiales de acabados, formaletas, etc.); no han podido ser adquiridos por no contar con los diseños definitivos, lo cual nos ha dejado en condiciones desfavorables en el mercado y a las fluctuaciones de este. Afectando seriamente el ejercicio económico de nuestra Empresa en la ejecución del contrato. • Es claro, que la Ley 80 de 1993 establece, como una obligación de las entidades públicas, elaborar en forma previa a la apertura de la licitación y de manera completa y oportuna, los diseños necesarios para la construcción de las obras; y la doctrina ha tratado con insistencia el tema de la exigencia legal de los diseños, porque su incumplimiento acarrea innumerables daños al contratista y responsabilidades a la administración. • Que esta situación de los diseños, son hechos sobrevinientes, no atribuibles al contratista, y que están generando sobre costos para el Consorcio. g) El 04 de junio de 2025 se realizó el Comité de seguimiento No. 4 con la asistencia del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, la entidad SDSCJ y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, y en el punto 1.12 Ejecución micro pilotaje se mencionó por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** lo siguiente referente a la solicitud al contratista de presentar un Plan de Contingencia su correspondiente respuesta: a. h) La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió oficio el 01 de junio de 2025 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, donde se indica que se debe reparar el motor o traer otra máquina y presentar un plan de contingencia para recuperar el tiempo perdido, so pena de iniciar un proceso de incumplimiento en la ejecución de la actividad de micro pilotaje. b. i) La **SDSCJ** manifiesta que en el cronograma está programado ejecutar 3 micropilotes diarios. Al respecto el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa que estos rendimientos cambiaron con la actividad que se está realmente ejecutando. c. j) El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifiesta en comité que pueden iniciar un proceso de incumplimiento con la participación de las entidades de control para que se demuestre quién es el responsable de los atrasos en el proyecto. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** deja su observación que han pasado seis meses desde el inicio del contrato y no han sido resueltas las observaciones a los diseños. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** plantea la opción de liquidar el contrato de obra y entregar hasta donde está ejecutado, porque no está dispuesto a seguir perdiendo tiempo y recursos. d. k) La subsecretaria informa que el contrato no se puede liquidar en razón a que eso indicaría que la necesidad de la administración de ejecutar el proyecto no existió, por lo, tanto, esa solicitud no es una opción. e. l) La entidad **SDSCJ** solicita una nueva programación para poder hacer seguimiento a la actividad, y un plan de contingencia en razón a que durante toda la semana anterior se realizó solamente la excavación de 1 micropilote, a una profundidad de 19 metros. f. m) La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** confirma que solicitó el 29 de mayo de 2025 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** implementar un Plan de contingencia y el 30 de mayo de 2025 le solicitó la actualización del cronograma de obra. g. n) El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa que respondió estos oficios indicando que: i) No es posible realizar en estos momentos un plan de acción o plan de contingencia, ii) En estos momentos las actividades constructivas que se pueden ejecutar en el proyecto son preliminares y micro pilotaje, iii) Los diseños del contrato no han sido apropiados por el

contratista y están en proceso de ajuste por parte del diseñador, iv) Hasta que la entidad y la interventoría solucionen esta situación de los diseños, es imposible ejecutar las demás actividades del contrato y mucho menos desarrollar un plan de acción o plan de contingencia para mitigar los atrasos del proyecto, v) Cuando los diseños sean validados por la entidad y la interventoría y se dé la instrucción u orden al contratista de ejecución, se procederá a realizar un balance de obra con mayores y menores cantidades de obra e ítems no previstos, vi) En ese momento se podrá desarrollar una nueva programación de obra que refleje la realidad del contrato y se conocerá el valor de adición y prórroga al contrato necesarios para la terminación del proyecto. h. o) La entidad **SDSCJ** solicita que se indique cómo se van a continuar las actividades de micro pilotaje. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** indica que en máximo 15 días tendrán la perforadora reparada o traerán otra máquina. Mientras tanto se realizarán otras actividades como colocar los conectores, armado de las canastas. El plan de contingencia será trabajar con mayor horario diario y trabajar los fines de semana, dependiendo de la reacción de los vecinos. i. p) La entidad **SDSCJ** indica que se puede ir avanzando con otras actividades en la medida que se continúa realizando la actividad de micropilotes. También se sugiere incrementar el personal para realizar otras actividades estructurales. j. q) El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa que por el momento se compromete con las actividades de micro pilotaje, además solicitó compensación económica por los atrasos, que no son imputables al contratista. h) El 19 de junio de 2025 se realizó el Comité de seguimiento No. 5 con la asistencia del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, y en el punto 4. Avance de actividades en obra se indicó lo siguiente: a. 4) Avance de actividades en obra: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que a la fecha el porcentaje de ejecución se encuentra en el 7.67% frente a un programado de 34.72% presentando un atraso del 27.05%. La entidad **SDSCJ** informa que la obra fue pensada y programada para realizar la construcción de 1 micropilote por día, en obra la actividad se está llevando más tiempo, razón por la cual se debe realizar una reprogramación de actividades para no seguir evaluando el avance de la obra con un cronograma que no está ajustado al desarrollo físico de la obra, evidenciando un atraso cada vez mayor. Se debe tener un rendimiento real y con él, ajustar el cronograma. Se deben entregar dos actividades por parte del contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**, i) Una evaluación real de la actividad de construcción de micropilotes y con estos resultados ii) La reprogramación de toda la obra. Estas actividades se deberán entregar para el 30 de junio de 2025. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ha solicitado plan de acción frente al atraso presentado y la reprogramación del cronograma, sin embargo, el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** respondió que no puede presentar plan de acción, ni reprogramación hasta tanto no se resuelva las observaciones a los diseños técnicos. En el desarrollo del presente comité, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ha informado que envió al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** la validación de los diseños hidrosanitario, gas, RCI, eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones para su apropiación, quedando solamente observaciones pendientes en el diseño estructural, en áreas específicas que no incluyen todo el diseño, éstas podrán ser resueltas la próxima semana, razón por la cual ya la reprogramación y plan de acción pueden ser entregados. La entidad **SDSCJ** solicita se revisen los conceptos de apropiación y aval con los departamentos jurídicos de las partes, para evolucionar la apropiación de diseños, y la entrega de la documentación requerida para conocer el estado real de la ejecución de las actividades objeto del contrato de manera urgente. i) El 25 de junio de 2025 se realizó el Comité de seguimiento No. 6 con la asistencia del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, y en los puntos 1.10. Plan de contingencia para evolucionar la actividad de micro pilotaje, 1.12 Rendimientos actividad micropilotes, 1.13

Ajuste cronograma general, reprogramación de obra del proyecto, se indicó lo siguiente: 1.10) Plan de contingencia para evolucionar la actividad de micro pilotaje: El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa que no entregará plan de contingencia del micro pilotaje y mantiene la programación presentada de esta actividad con fecha de inicio el 28 de mayo de 2025 y fecha de terminación el 22 de octubre de 2025. Explica que el atraso actual en esta actividad se debe a la dificultad técnica de su ejecución, además confirma que la segunda máquina se ajustará para reducir la altura del mástil, de manera que pueda operar bajo la placa del primer piso y así con las dos máquinas, se mejorarán los rendimientos del micro pilotaje. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifiesta que espera terminar esta actividad antes de la fecha programada de terminación. 1.12) Rendimientos de actividad micropilotes: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa en comité que de acuerdo con la programación entregada por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** con corte al 23 de junio de 2025 se deberían tener 11.31 pilotes ejecutados, en obra se tienen 4.5 pilotes ejecutados presentando un atraso de 6.81 pilotes pendientes por ejecutar, para un atraso del 40% a la fecha de corte en la actividad. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa nuevamente que se compromete a entregar la actividad terminada en la fecha programada del 22 de octubre de 2025, o antes. 1.13) Ajuste cronograma general, reprogramación de obra del proyecto: El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifiesta que hasta que no se resuelvan todas las observaciones a los diseños y se entreguen los planos definitivos, no puede hacer una reprogramación del proyecto. j) El 04 de julio de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió oficio No. INT-SCJ-1858-236 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, sobre el atraso en la ejecución de la actividad de micro pilotaje del contrato SCJ-1858-2024, y donde se solicita nuevamente la implementación de un Plan de Contingencia para la actividad de micro pilotaje en un término de tres (3) días calendario, con el fin de recuperar el atraso en la actividad de micro pilotaje, con copia a la entidad **SDSCJ**. Teniendo en cuenta todo lo anterior se concluye lo siguiente:

CONCLUSIONES SOLICITUD DE REPROGRAMACIÓN DE OBRA: 1) La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** desde el 29 de mayo de 2025 solicitó al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-180, implementar un “Plan de contingencia” para la mitigación de los atrasos en el contrato SCJ-1858-2024, con copia a la entidad **SDSCJ**. 2) Así mismo el 30 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** solicitó al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-187 la “actualización del cronograma de obra” tanto general, como específico del micro pilotaje detallando cada uno de los ítems que conforman la actividad, con copia a la entidad **SDSCJ**. 3) El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** respondió estas comunicaciones, manifestando que no va a presentar una reprogramación, ni un plan de contingencia hasta que no se atiendan la totalidad de observaciones a los diseños técnicos y se le dé la instrucción por escrito de construir el proyecto con los diseños de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, con lo cuales realizará un balance de obra con mayores y menores cantidades e ítems no previstos y será en ese momento en que podrá desarrollar una nueva programación de obra en la cual incluirá los planes de mitigación y contingencia y se conocerá el valor de la adición y prórroga al contrato necesarios para la terminación del proyecto. 4) Referente a iniciar un proceso de incumplimiento, el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** solicitó comunicar a la Entidad para que inicie este proceso bajo los preceptos del debido proceso, y además solicitó se vincule a la respectiva audiencia a la Dirección Sector Seguridad, Convivencia y Justicia de la Contraloría Distrital, y a la Personería delegada para el Sector Seguridad, Convivencia y Justicia de la Personería Distrital. Será este el espacio adecuado, para definir quién ha incumplido con sus obligaciones contractuales, y establecer por qué es la baja ejecución del proyecto después de transcurridos seis (6) meses de iniciado el contrato, y quién es

el responsable de esta situación. 5) Lo anterior se trató en el comité de seguimiento del contrato No. 04 realizado el 04 de junio de 2025, en el comité de seguimiento del contrato No. 05 realizado el 19 de junio de 2025 y en el comité de seguimiento del contrato No. 6 realizado el 25 de junio de 2025. En estos comités se contó con la asistencia del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. 6) Referente a la actividad de micro pilotaje el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** presentó una nueva programación con inicio el 28 de mayo de 2025 y terminación el 22 de octubre de 2025. 7) La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** está llevando un seguimiento riguroso a la actividad de micro pilotaje del proyecto URI Norte, con un formato de control para cada micropilote, con las fechas de ejecución de las actividades y los soportes de calidad de materiales correspondientes. 8) Debido a los atrasos presentados en la ejecución del micro pilotaje, el 04 de julio de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió oficio No.INT-SCJ-1858-236 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, donde solicita nuevamente la implementación de un Plan de Contingencia para la actividad de micro pilotaje en un término de tres (3) días calendario, con el fin de recuperar el atraso en esta actividad. 9) Por lo tanto, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ha realizado todas las gestiones y solicitudes al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** para que presente una reprogramación de obra, con presupuesto actualizado, imprevistos, los soportes de las actividades no previstas, el cronograma y plan de trabajo actualizados. Sin embargo. el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** ha respondido que hasta tanto la entidad **SDSCJ** no entregue la totalidad de las respuestas a las observaciones a los diseños técnicos, se presenten los planos finales y se dé la instrucción de ejecutar el proyecto con estos diseños, el contratista **CONSORCIO SJT42** no podrá estimar, calcular, ni presentar un balance de obra con mayores y menores cantidades e ítems no previstos, ni desarrollar una nueva programación de obra en la cual incluirá los planes de mitigación y contingencia y se conocerá el valor de la adición y prórroga al contrato necesarios para la terminación del proyecto. 10)Todo el anterior proceso de solicitudes de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, y sus respuestas negándose a presentar una reprogramación con sus explicaciones y argumentos son de conocimiento de la entidad **SDSCJ**, porque todas las comunicaciones antes mencionadas van con copia a la entidad **SDSCJ** y además este tema se ha tratado en los comités de seguimiento al contrato No. 4 de 04 de junio de 2025, comité de seguimiento No. 5 del 19 de junio de 2025 y No. 6 del 25 de junio de 2025. 11)La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** no ha podido presentar a la entidad **SDSCJ** la nueva programación revisada y aprobada que garantice la adecuada ejecución del proyecto URI Norte, en la fecha solicitada, hasta tanto el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** no la entregue a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. 12)El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** ha manifestado que para presentar la nueva programación requiere que se atiendan por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** las respuestas a las observaciones pendientes y se entreguen los planos finales de los diseños técnicos. 13)Se solicita a la entidad **SDSCJ** realizar las gestiones pertinentes que obliguen a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** a responder y atender todas las observaciones pendientes a los diseños técnicos del proyecto URI Norte y que entreguen los planos finales de cada diseño indicando la versión final, de carácter urgente, para que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** calcule, estime y presente la nueva programación del proyecto.

- El **07 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-241 con las respuestas de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** sobre los anclajes, el espesor de los muros del tanque de almacenamiento y la eficiencia del trabajo de los micropilotes en grupo. Lo anterior

para que se revisen con el especialista estructural del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**.

MICROPILOTES

-En cuanto a tener en cuento el factor de eficiencia del grupo de los pilotes, en este caso no aplica, porque la idea de hacer los micropilotes era trasladar toda a la carga a un nivel inferior donde se encontrará la capa portante, los micropilotes no trabajan por fricción, ya estamos buscando la firma del ingeniero de suelos.

-En cuanto a colocar flejes no es necesario porque el hierro es la capacidad de carga del micropilote, por lo tanto, el concreto es la protección a ese refuerzo. Pero como lo dije en cartas anteriores, si constructivamente se necesita no vemos ningún problema que los coloquen.

- El **07 de julio de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio CSJT42 URIS – INTERV – 090 E - 2025 – URI SUBA con avance actividad micropilotes

  1. La programación de la actividad de micro pilotaje remitida, fue realizada con las siguientes premisas:

  a) La ley laboral colombiana al momento de realizar la programación de micro pilotaje, establece un total de 46 horas de trabajo semanales. Es de anotar que a partir de 15 de julio se reduce a 44 horas de trabajo semanales. Que en la actividad de micro pilotaje se está cumpliendo esta norma, con el horario de trabajo de lunes a viernes de 7 AM a 12 M y de 1 PM a 5 PM y fracción. Por lo tanto, la programación solo considero realizar actividades los días hábiles de lunes a viernes, en el horario en comento.

  b) La otra premisa es que, en el proceso de excavación, instalación de acero, llenado de lechada e inyección de lechada; todas estas actividades requieren de 2 días hábiles/pilote. En tal sentido, estas son las premisas que deben regir, para evaluar la programación de obra presentada para esta actividad.

  2. Ahora bien, bajo estas premisas me permito realizar el análisis real del avance de la actividad de micro pilotaje con corte al viernes 4 de julio del 2025:

  a) Desde el inicio de la actividad planteada en la programación, del 28 de mayo al 4 de julio han transcurrido 25 días hábiles

  b) Ahora bien, con el rendimiento establecido en la programación, y que se ha informado en todos los comités de obra y seguimiento cuando se trata este tema; se tiene que con corte del 28 de mayo al 4 de julio se debieron haber ejecutado 12,50 micropilotes

  c) Con corte del 28 de mayo al 4 de julio hay ejecutados 11 micropilotes

  3. En conclusión, a fecha de corte de 4 de julios hay 11 micropilotes ejecutados; de los 12,50 micropilotes programados. Esta situación corresponde a un atraso de 1,50 pilotes, es decir un atraso del 12%.

  4. Este atraso generado, no es responsabilidad de nuestra Empresa. El cual es causado por factores ajenos a nuestro control, y que me permito precisar: a) LA DEMORA DE LA INTERVENTORÍA EN LA DEFINICIÓN DEL ACERO DE REFUERZO LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL DE LOS MICROPILOTES. Es decir, la definición de los traslapos e introducción de un nuevo diámetro en el acero transversal en la parte superior del micropilote (En esta zona paso de 1⁄4” a 3/8”). Esta definición fue en el comité del 26 de mayo, dos días antes de iniciar la actividad según programación. Esta demora en la definición que solo se realizó en el comité de obra No. 11 del 26 de mayo del 2025, atraso el inicio de la actividad programada para el 28 de mayo del 2025, porque requirió comprar acero de 3/8” que no estaba contemplado en el diseño inicial; y por lo cual este tipo de acero no lo teníamos en obra. El proceso de compra y puesta en obra de este acero de 3/8”, duro hasta el martes 3 de junio del 2025, ya que el lunes 2 de junio fue día festivo. Como se aprecia, ESTA SITUACIÓN AJENA A NUESTRA EMPRESA CAUSO UN

ATRASO DE 4 DÍAS EN EL INICIO DE LA ACTIVIDAD DE MICROPILOTES. b) Además, de las causas expresadas en los numerales anteriores; es de resaltar otro aspecto relevante que ha causado serios traumatismos a la ejecución de esta actividad constructiva, COMO LO ES LA REITERADA DEMORA Y/O NEGATIVA DE LA INTERVENTORÍA EN LA APROBACIÓN DE LAS ORDENES DE FIDUCIA para la compra de materiales y/o alquiler de equipos y/o pago a subcontratistas. Situación que no permite un adecuado y normal avance de las obras.

En conclusión, esos 4 días perdidos por razones ajenas a nuestra Empresa, nos hubiera permitido ejecutar dos micropilotes más, por lo cual al corte del 4 de julios tendríamos ejecutados 13 micropilotes. Como se aprecia, si no hubiera sucedido esa demora en definir el despiece de acero de los micropilotes; en vez de tener un atraso de 1,50 micropilotes, tendríamos un adelanto de 0,50 micropilotes. En tal sentido, es claro que el atraso actual de 1,50 micropilotes no puede ser imputable a nuestra Empresa. Ahora bien, COMO PLAN DE CONTINGENCIA PARA MITIGAR EL ATRASO CAUSADO POR RAZONES AJENAS A NUESTRA EMPRESA, SE IMPLEMENTÓ TRABAJAR LOS DÍAS SÁBADOS QUE SEAN NECESARIOS HASTA COLOCAR AL DÍA LA PROGRAMACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD CONSTRUCTIVA; como puede verificar con su personal en obra, y por lo informado en los comités de obra y comités de seguimiento. Concordantes con nuestro compromiso de entregarle a la SDSCJ estas obras de micro pilotaje a más tardar el 22 de octubre del 2025 según la programación de obra entregada para esta actividad. ES QUE HEMOS IMPLEMENTADO ESTE PLAN DE CONTINGENCIA, EL CUAL HA REQUERIDO UN MAYOR ESFUERZO ECONÓMICO DE NUESTRA PARTE Y DEL SUBCONTRATISTA COLCIMES POR EL PAGO DE HORAS EXTRAS. Para terminar, y ante su manifestación de la aplicación de cláusulas sancionatorias y demás acciones contempladas en el marco contractual y normativo vigente. Como lo hemos expresado en los diferentes comités de obra y de seguimiento, y en la correspondencia remitida a la Entidad y a la Interventoría; LE SOLICITO RESPETUOSAMENTE COMUNICAR A LA ENTIDAD PARA QUE INICIE ESTE PROCESO BAJO LOS PRECEPTOS DEL DEBIDO PROCESO, y además le solicito se vincule a la respectiva audiencia a la Dirección Sector Seguridad, Convivencia y Justicia de la Contraloría Distrital, y a la Personería Delegada para el Sector Seguridad, Convivencia y Justicia de la Personería Distrital. Sera este el espacio adecuado, PARA DEFINIR QUIEN HA INCUMPLIDO CON SUS OBLIGACIONES CONTRACTUALES, Y ESTABLECER PORQUE DE LA BAJA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DESPUÉS DE TRANSCURRIDOS CASI OCHO (8) MESES DE INICIADO EL CONTRATO, Y QUIEN ES EL RESPONSABLE DE ESTA SITUACIÓN. Como insumo para la audiencia y proceso de incumplimiento, me permito precisarle lo siguiente:

- Que transcurridos más de siete (7) meses de iniciado el contrato, la Entidad y/o Interventoría, continúan revisando y/o ajustando los diseños con la consultoría del proyecto.
- La falta de celeridad profesional, que se ve reflejada en las demoras de los ajustes de los diseños y la falta de coordinación interdisciplinaria; que están haciendo incurrir a la Entidad en mayores tiempos del proceso de pre construcción que contractualmente estableció un (1) mes; y que la Entidad y/o Interventoría ya lleva seis (6) meses de más, y aun no lo han concluido.
- Es de resaltar especialmente el tema de los diseños estructurales, que es la ruta crítica del proyecto.

Como se refleja, en que estamos próximos a iniciar la actividad de reforzamiento de la cimentación de la edificación, y aun la Interventoría no ha definido el tema de los anclajes estructurales, tales como: - Que el diseño de los anclajes debe ser en concreto fisurado, y no como aparece en las memorias estructurales que realizaron el diseño en concreto

no fisurado. - Validación de la distancia entre barras, distancia a borde y longitud de anclaje; ya que los establecidos en los diseños no cumplen las recomendaciones del fabricante, y las establecidas por el propio diseñador en la tabla del plano estructural No. EST-00 - Definir que epóxico se va a utilizar para los anclajes, ya que el especificado en los planos Sikadur AnchorFix-4 es para elementos no estructurales. Esto fue validado por el asesor de SIKA en el comité de obra e informe técnico escrito. El fabricante recomendó para anclajes estructurales usar el Sika Anchorfix – 3001 o Sika Anchorfix – 3030. - Respetar los recubrimientos de concretos mínimos establecidos en la NSR-10 para elementos estructurales en cimentaciones.

 Que esa falta de diseños en firme ha generado un desarrollo inadecuado del proyecto, causando atrasos en los procesos constructivos, y por ende afectando la programación del proyecto. Que, por estos motivos, el Consorcio está incurriendo en mayores costos de administración, no imputables al Contratista, y que deberán ser reconocidos por la Entidad.

 Que esta falta de diseños en firme, no le ha permitido al Consorcio adelantar la compra de equipos y materiales importados, que pueden requerir hasta un (1) año en su proceso de fabricación, importación e instalación.

 Además, la casi mayoría de los materiales de orden nacional (bloques, tuberías, cables, materiales de acabados, formaletas, etc.); no han podido ser adquiridos por no contar con los diseños definitivos, lo cual nos ha dejado en condiciones desfavorables en el mercado y a las fluctuaciones de este. Afectando seriamente el ejercicio económico de nuestra Empresa en la ejecución del contrato.

 Es claro, que la Ley 80 de 1993 establece, como una obligación de las entidades públicas, elaborar en forma previa a la apertura de la licitación y de manera completa y oportuna, los diseños necesarios para la construcción de las obras; y la doctrina ha tratado con insistencia el tema de la exigencia legal de los diseños, porque su incumplimiento acarrea innumerables daños al contratista y responsabilidades a la administración, tal como esta sucediendo.

 Que esta situación de los diseños, son hechos sobrevinientes, no atribuibles al contratista, y que están generando sobrecostos para el Consorcio.

 Sumado a lo anterior, también la indebida ejecución de anticipo, que ha causado serios traumatismos a la ejecución del contrato, por la reiterada demora y/o negativa de la Interventoría en la aprobación de las ordenes de fiducia para la compra de materiales y/o alquiler de equipos y/o pago a subcontratistas. Situación que no permite un adecuado y normal avance de las obras.

- El **16 de julio de 2025** La interventoría **TOTAL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-256 con el Acta de Comité de obra No. 15, llevada a cabo el día 07 de julio de 2025, de manera presencial en las instalaciones de obra del Edificio URI Norte, con el siguiente desarrollo:

  1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:

  17. CANTIDAD ADICIONAL DE ACERO EN MICROPILOTES: El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** informa que realizó una evaluación general de todo el micropilote contractual y se encontró que las cantidades que figuran en el A.P.U. son menores a las instaladas, razón por la cual solicita se reconozcan cantidades adicionales al A.P.U. Adicionalmente el contratista está cobrando unas cantidades adicionales solicitadas por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, dadas por el cambio de un conector por traslapo y la adición de acero en espiral de 3/8” en el final del pilote. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** reconoce el valor adicional autorizado en traslapo y acero en espiral de 3/8”, pero informa que las cantidades del A.P.U. son contractuales e inherentes a la actividad contratada, sin embargo, se realizará la revisión de la solicitud.

22. ACTIVIDADES PRELIMINARES MICROPILOTES: Existen actividades previas a la ejecución de los micropilotes atrasadas, razón por la cual la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** solicita al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** que las reprograme con la actividad de micro pilotaje. Por ejemplo, la demolición de zapatas para micro pilotaje tiene 165 días atraso, perforación en tierra para micropilotes tiene 130 días de atraso.

- El **25 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio No. INT-SCJ-1858-266 de acuerdo con lo tratado en reunión sobre el diseño estructural del proyecto realizada el lunes 21 de julio de 2025 con **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, esta interventoría se permite solicitar su concepto sobre el requerimiento del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** de autorizar la demolición de secciones de las vigas de enlace existentes, debido a que las mordazas de los barrenos de la perforadora de los micropilotes no caben y se hace necesario demoler estas secciones de las vigas. Se remite archivo con las observaciones del especialista estructural Ing. Hernando Estupiñán, sobre esta solicitud del contratista CONSORCIO SJT42 URIS. En el cual se puede observar que en las secciones señaladas en plano existe un inconveniente con la perforadora: las mordazas de los barrenos no caben para perforar el pilote. Se hace necesario realizar la demolición de las secciones de viga señaladas. Se solicita autorización para permitir el desarrollo de esta actividad. El sector donde se plantea demoler, corresponde a zonas de esfuerzos máximos de cortante y momento. Al ejecutar la demolición se produce esfuerzos no previstos. Se recomienda que el diseñador estructural establezca solución adecuada.

- El **25 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista de la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio No. INT-SCJ-1858-269 solicitando realizar una visita al proyecto URI SUBA, para revisar las dificultades que se están presentando en la ejecución de los micropilotes, debido a que se están cerrando las perforaciones en el fondo. Lo anterior con el fin de buscar las causas y posibles soluciones. De acuerdo con lo tratado en reunión sobre el diseño estructural del proyecto realizada el lunes 21 de julio de 2025 con **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**.

- El **25 de julio de 2025** Anotación en bitácora de obra Número 296 Al realizar el emplazamiento del castillo de refuerzo del micropilote P13A se queda bloqueado faltando 0.20m, para lograr la profundidad requerida, re retira la canasta de la perforación.

- El **28 de julio** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SCSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-270 con respuesta al oficio 2-2025-50018, referente al Informe de visita al proyecto URI Norte del 07 de Julio de 2025, respondiendo cada punto en el mismo orden:
  2. Construcción de pilotes entre ejes (B-C) 1: Descripción: Se observa instalación del acero de ejes (B-C)1 refuerzo dentro de uno de los Pilotes. Observación: ¿No se observa Panelas o elementos en concreto y como se garantiza que el refuerzo del pilote cuente con el recubrimiento y no quede en contacto con las paredes del suelo y el fondo, durante su instalación y vaciado de cemento? Respuesta Interventoría: Dentro del ejercicio de la construcción de los micropilotes no se acostumbra a colocar aisladores de estructura, en razón a las siguientes condiciones presentes dentro del desarrollo de la actividad: a) La longitud de los micropilotes es de 20 metros, pero en las excavaciones se perfora hasta una profundidad de 20.2 metros, para que al realizar el vaciado en esos 20cm adicionales se forme un bulbo de lechada, que sirve como aislante de la estructura en acero del micropilote en una longitud superior a 7.5cm de acuerdo con la NSR-10, razón por la cual no es necesario colocar aisladores en la base del micropilote. b) Aisladores laterales no

se instalan en razón a que la excavación del micropilote tiene un diámetro de 0.30m de acuerdo con plano de diseño, sin embargo, en el desarrollo del ejercicio de perforación, este diámetro es mayor y la estructura en acero del micropilote tiene un diámetro de 0.10m, por lo tanto, el peso de la estructura al momento de la instalación permite que ésta se instale centrada y no se corra, dejando un aislamiento de 7.5cm a cada lado cumpliendo así con la NSR-10. c). Panelas en paredes: constructivamente no se instalan aisladores laterales, debido a que al bajar la canasta se afectaría los bordes de la perforación, contaminando el micropilote.

- El **31 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-278 con el Acta de Mesa de Trabajo del diseño estructural del proyecto URI Norte, llevada a cabo el día 21 de julio de 2025, de manera virtual con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. En donde se trataron los siguientes aspectos: 10. SOLICITUD DEMOLICION VIGAS DE ENLACE PARA PODER HACER LA PERFORACIÓN DE LOS MICROPILOTES: La interventoría TOTALL INC SAS BIC informa a la consultoría AMP MENDEZ Y ASOCIADOS acerca de un inconveniente técnico que se presentó en obra. La cercanía de los micropilotes con las vigas de cimentación ha hecho que la perforadora se le presente el inconveniente que al iniciar las actividades de perforación, las mordazas que sostienen la broca no se puedan posicionar en la localización del pilote. El contratista de obra CONSORCIO SJT42-URIS solicita la demolición de las vigas para poder desarrollar la actividad, sin embargo, se presenta el inconveniente que las secciones de viga solicitadas para demolición corresponden a tramos de viga de enlace las cuales tienen una misión de cortante y de momento crítico justo donde se solicita la demolición. La información fue enviada al consultor el día 21 de julio de 2025 en horas de la mañana. Se solicita por parte de la interventoría TOTALL INC SAS BIC a la consultoría AMP MENDEZ Y ASOCIADOS autorizar por escrito la solución que menos afecte el proyecto. La consultoría informa que se envíe por escrito con la propuesta en plano para revisión y aprobación.

- El **31 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio No. INT-SCJ-1858-279 con solicitud de aprobación para modificar la localización del micropilote P45, teniendo en cuenta las siguientes observaciones:
  1. Las mordazas de la máquina perforadora de los micropilotes no se pueden posicionar para realizar el trabajo, ya que la columna (E-3) no lo permite.
  2. Se debe desplazar el micropilote P45 en una distancia de 0.20m.
  3. Se reduce la distancia proyectada entre el micropilote P45 y P46 A, pero es mayor que la mínima 0.75m.
  Se anexa archivo con el concepto técnico del especialista estructural de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** para aprobación por parte del diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**, quien además hace una observación de acuerdo con la revisión realizada a las memorias estructurales, donde se observa que no se tienen incluidos los micropilotes P46 Y P46A. Se solicita realizar ajuste por parte del diseñador **AMP MEDEZ Y ASOCIADOS**.

- El **31 de julio de 2025** La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico informando que aunque lo expresado por el especialista estructural de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, está bien, se propone algo más simétrico, luego que toda la hilera se mueva los .20 , no hay ningún problema en cuanto en cuanto a refuerzo queda igual.

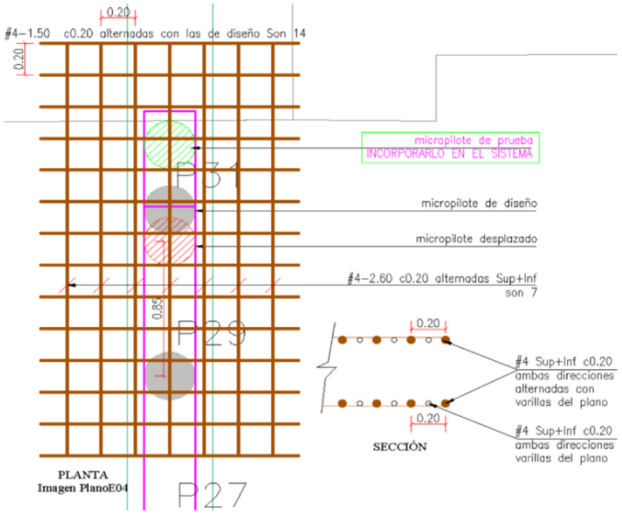
- El **01 de agosto de 2025** El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio con respuesta a la solicitud realizada el 25 de julio de 2025, con las siguientes observaciones:
  1. Como es de su conocimiento, por parte de Alfonso Uribe S. & Cía. S.A.S., se solicitó la construcción de un micropilote de prueba no solo para realizar la prueba de carga sino para verificar posibles dificultades y establecer las herramientas que debería usar el Contratista para lograr los niveles de fundación.
  2. Según lo anterior, el Contratista del pilotaje utilizará toda la maquinaria, herramientas y equipos, para lograr las profundidades de diseño establecidas enviando a esta Compañía un informe detallado que indique que dificultades adicionales se han presentado con relación al elemento de prueba.

- El **05 de agosto de 2025** Anotación 310 en bitácora. Se realiza replanteo de pilotes sobre el eje 3´, se evidencia que el micropilote P31 queda muy cercano del pilote de prueba, motivo por el cual se corre el riesgo que los bulbos resultado de la lechada del pilote de prueba interfieran en el momento de la perforación del pilote P31, afectando la broca policristalina, por tal motivo se solicita aprobación para trasladar el micropilote P31.

- El **14 de agosto de 2025** Anotación en bitácora No. 322. Se realizó retiro de acero de refuerzo del micropilote P36 porque presenta obstrucción en la perforación, limpieza y reinstalación.

- El **26 de agosto de 2025** El especialista Geotecnista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía correo electrónico con informe en respuesta a la solicitud de concepto acerca del proceso constructivo para el P31 de la cimentación del edificio URI-suba, comparto el documento del asunto.
  El día 26 de agosto en conversación telefónica la arquitecta Nelly A. Rodríguez me informa acerca del contratiempo en obra relacionado con la construcción del micropilote 31, el cual se encuentra a 15 cm del micropilote de prueba realizado para la prueba de carga:
  Adicionalmente, se me indica que se tienen 2 alternativas para continuar con la construcción de la cimentación; la primera de ellas es hacer uso del micropilote de prueba y la segunda es correr sobre el eje 3´ el P31 hacia el P29, dejándolo a una distancia de 85cm.
  En primera instancia es claro que la recomendación del estudio geotécnico es mantener una distancia mínima de 3 veces el diámetro entre ejes de los pilotes, que corresponde a una distancia de 90cm.
  Por lo anterior, al desplazar el P31 hacia el P29 se deja una distancia entre el P31 y el pilote de prueba de 35cm, situación que puede influir en la resistencia por fricción del P31; situación que puede contrarrestarse, integrando el pilote de prueba a la cimentación del edificio en este sector.
  Teniendo en cuenta lo anterior, se considera pertinente desde el componente geotécnico de la interventoría, no solo desplazar el P31 hacia el P29 en la distancia propuesta; sino además, incorporar el pilote de prueba para que trabaje en conjunto con los demás elementos de cimentación.
  Las recomendaciones dadas, tienen en cuenta tanto las recomendaciones de la consultoría, la cual proyecta una carga mínima por pilote de 35 toneladas, así como los resultados de la prueba de carga, las cuales se llevaron a buen término en resistencia para una carga de 1.5 veces la carga de diseño, junto con la reducción en la eficiencia por pilote debido a la separación ente elementos.

- El **27 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio No. INT-SCJ-1858-314 solicitando comedidamente a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** su urgente colaboración para la relocalización del micropilote P-31 del proyecto URI Suba, debido a que su localización se está cruzando con uno de los micropilotes de prueba y por lo tanto se debe plantear la debida solución. Para este fin se anexan archivos con la localización del cruce entre el micropilote P-31 y el micropilote de prueba y los conceptos y propuesta del especialista en suelos y del especialista estructural de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** para su debida revisión y atención.
  Asunto: Concepto construcción micropilote P31 - Geotecnista Interventoría.
  El día 26 de agosto en conversación telefónica la arquitecta Nelly A. Rodríguez me informa acerca del contratiempo en obra relacionado con la construcción del micropilote 31, el cual se encuentra a 15 cm del micropilote de prueba realizado para la prueba de carga:
  Adicionalmente, se me indica que se tienen 2 alternativas para continuar con la construcción de la cimentación; la primera de ellas es hacer uso del micropilote de prueba y la segunda es correr sobre el eje 3´ el P31 hacia el P29, dejándolo a una distancia de 85cm.
  En primera instancia es claro que la recomendación del estudio geotécnico es mantener una distancia mínima de 3 veces el diámetro entre ejes de los pilotes, que corresponde a una distancia de 90cm.
  Por lo anterior, al desplazar el P31 hacia el P29 se deja una distancia entre el P31 y el pilote de prueba de 35cm, situación que puede influir en la resistencia por fricción del P31; situación que puede contrarrestarse, integrando el pilote de prueba a la cimentación del edificio en este sector.
  Teniendo en cuenta lo anterior, se considera pertinente desde el componente geotécnico de la interventoría, no solo desplazar el P31 hacia el P29 en la distancia propuesta; sino además, incorporar el pilote de prueba para que trabaje en conjunto con los demás elementos de cimentación.
  Las recomendaciones dadas, tienen en cuenta tanto las recomendaciones de la consultoría, la cual proyecta una carga mínima por pilote de 35 toneladas, así como los resultados de la prueba de carga, las cuales se llevaron a buen término en resistencia para una carga de 1.5 veces la carga de diseño, junto con la reducción en la eficiencia por pilote debido a la separación ente elementos.
  CONCEPTO ING ESTRUCTURAL - INTERVENTORIA



- El **27 de agosto de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico informando que desde la entidad el pasado 6 de agosto de 2025, se reitera a la **INTERVENTORIA TOTALL INC SAS**:
  "Se recuerda que toda solicitud o información relacionada con el componente técnico que la interventoría desee remitir a la consultoría debe ser canalizada a través de la supervisión del contrato.
  De igual forma, cualquier respuesta o información técnica emitida por la consultoría deberá ser dirigida a la entidad por medio de la supervisión.
  Agradecemos tener en cuenta esta directriz para mantener un adecuado flujo de comunicación en el marco del proyecto. Ya que ha quedado evidenciado que esta es una de las principales razones los retrasos en obtener respuestas oportunas y claras del diseñador ."

- El **27 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad SDSCJ correo electrónico confirmando que seguiremos la directriz indicada.

- El **28 de agosto de 2025** El especialista Geotecnista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía concepto visita de obra realizada el 28-08-2025 relacionada con el proceso de inyección de pilotes
  El día 28 de agosto durante la visita en obra, en conjunto con el equipo de trabajo residente en obra de la interventoría, se revisaron los procedimientos llevados a cabo durante la construcción de los pilotes de cimentación de la estructura objeto de intervención.
  En primera instancia se revisaron las hojas de vida de los pilotes de prueba (reacción y carga), los cuales en su momento fueron validados en los resultados de carga obtenidos.
  Posteriormente, se revisaron las hojas de vidas de los pilotes a la fecha fundidos, con el objeto de identificar posibles desviaciones asociadas con el procedimiento constructivo, y/o condiciones que pudiesen influir en comportamientos que se alejen de las condiciones de diseño esperadas de cada elemento o pilote.
  Adicionalmente, se realizó un chequeo del procedimiento paso a paso que se tiene definido por parte del contratista para la perforación, fundida, inyección y reinyección de los pilotes.
  Como resultado de la revisión de la información y procedimiento llevado a cabo a la fecha, se tiene:
  1. El procedimiento de perforación ha permitido identificar como condición general en el predio, la presencia de un lente de material identificado como turba aproximadamente entre los niveles de 12 a 14m de profundidad.
  2. En todos los pilotes se ha alcanzado como mínimo el nivel o la profundidad de diseño (20m).
  3. Se reportan en algunos casos la pérdida del fluido o retorno del agua durante la actividad de perforación, situación que deberá ser reportada en el registro de perforación u hoja de vida del pilote.
  4. No se reportan situaciones desfavorables durante el proceso de llenado o fundida del pilote, el cual en promedio está consumiendo del orden de 51 bultos de cemento por pilote, con un consumo de agua del orden de 28 litros por bulto de cemento, guardando de esta manera las relaciones agua/cemento definidas para el diseño de mezcla.
  5. El procedimiento de inyección se realiza mediante tramos de 5m (de 15 a 20, de 10 a 15, de 5 a 10 y de 0 a 5) verificando la presión de 10bares definida por la consultoría. En caso de no alcanzar la presión de diseño, se realizan reinyecciones hasta alcanzar dicho objetivo. El consumo de cemento en la inyección y reinyección es variable; y deberá ser registrado en la hoja de vida del pilote para poder identificar condiciones particulares

durante esta actividad en el área del predio.

6. Se recomienda a los compañeros residentes en obra, solicitar un cronograma detallado de las actividades asociadas a la perforación, fundida, inyección y reinyección de los pilotes; para que se puedan organizar y programar de tal manera, que se puedan constatar las actividades de acuerdo con el procedimiento establecido, y validando el logro de los objetivos en cada una de ellas (profundidad del pilote, registro de los volúmenes de consumo, presiones en inyección o reinyección).

7. Se recomienda realizar ensayos de integridad de los pilotes una vez terminada la actividad de fundido total de estos elementos, en los sectores que se identifiquen con condiciones de alta incertidumbre en relación con el proceso constructivo, o reportes que se asocien con pérdidas de presión en inyección o reinyección, y/o altos volúmenes de material empleado para su construcción.

		PERFORACION			INSTALACION REFUERZO EN ACERO			LLENADO		INYECCION		REINYECCION				TOTAL DIAS EJECUCION
No.	MICROPILOTE No.	INICIO	FIN	DIAS	INICIO	FIN	DIAS	FECHA	DIAS	FECHA	DIAS	1	2	3	DIAS	MICROPILOTE
1	P6	28/05/2025	10/06/2025	14.00	10/06/2025	10/06/2025	1.00	11/06/2025	1	16/08/2025	1					17.00
2	P11	11/06/2025	13/06/2025	3.00	18/06/2025	19/06/2025	2.00	19/06/2025	1	12/08/2025	1	15/08/2025			1	8.00
3	P42A	11/06/2025	13/06/2025	3.00	17/06/2025	17/06/2025	1.00	17/06/2025	1	10/07/2025	1	31/07/2025			1	7.00
4	P43	18/06/2025	19/06/2025	2.00	20/06/2025	20/06/2025	1.00	21/06/2025	1	10/07/2025	1	31/07/2025	02/08/2025		2	7.00
5	P7	19/06/2025	20/06/2025	2.00	20/06/2025	20/06/2025	1.00	21/06/2025	1	19/07/2025	1	21/08/2025	26/08/2025		2	7.00
6	P42	24/06/2025	25/06/2025	2.00	25/06/2025	26/06/2025	2.00	26/06/2025	1	10/07/2025	1	31/07/2025	02/08/2025		2	8.00
7	P48	26/06/2025	26/06/2025	1.00	27/06/2025	27/06/2025	1.00	28/06/2025	1							3.00
8	P43A	27/06/2025	28/06/2025	2.00	30/06/2025	02/07/2025	3.00	03/07/2025	1	10/07/2025	1	31/07/2025			1	8.00
9	P12	28/06/2025	28/06/2025	1.00	30/06/2025	30/06/2025	1.00	01/07/2025	1	06/08/2025	1	12/08/2025	15/08/2025		2	6.00
10	P3	30/06/2025	01/07/2025	2.00	02/07/2025	02/07/2025	1.00	03/07/2025	1	15/08/2025	1	16/08/2025	22/08/2025	26/08/2025	3	8.00
11	P30	03/07/2025	03/07/2025	1.00	04/07/2025	15/07/2025	12.00	15/07/2025	1							14.00
12	P10	03/07/2025	04/07/2025	2.00	05/07/2025	05/07/2025	1.00	08/07/2025	1	06/08/2025	1	12/08/2025	15/08/2025		2	7.00
13	P16	04/07/2025	05/07/2025	2.00	07/07/2025	07/07/2025	1.00	08/07/2025	1							4.00
14	P2A	07/07/2025	08/07/2025	2.00	08/07/2025	17/07/2025	10.00	18/07/2025	1	21/08/2025	1	27/08/2025			1	15.00
15	P8	08/07/2025	08/07/2025	1.00	11/07/2025	16/07/2025	6.00	17/07/2025	1	06/08/2025	1	12/08/2025			1	10.00
16	P52	08/07/2025	09/07/2025	2.00	09/07/2025	18/07/2025	10.00	19/07/2025	1							13.00
17	P14A	11/07/2025	11/07/2025	1.00	16/07/2025	16/07/2025	1.00	17/07/2025	1							3.00
18	P6A	18/07/2025	19/07/2025	2.00	19/07/2025	19/07/2025	1.00	21/07/2025	1	19/08/2025	1	21/08/2025	26/08/2025		2	7.00
19	P2	21/07/2025	21/07/2025	1.00	22/07/2025	22/07/2025	1.00	22/07/2025	1	15/08/2025	1	15/08/2025			1	5.00
20	P9	23/07/2025	23/07/2025	1.00	23/07/2025	24/07/2025	2.00	24/07/2025	1	06/08/2025	1	12/08/2025			1	6.00
21	P13A	24/07/2025	24/07/2025	1.00	25/07/2025	26/07/2025	2.00	26/07/2025	1	06/08/2025	1	08/08/2025	12/08/2025		2	7.00
22	P5	26/07/2025	28/07/2025	3.00	28/07/2025	28/07/2025	1.00	28/07/2025	1	12/08/2025	1	15/08/2025	16/08/2025		2	8.00
23	P1	29/07/2025	29/07/2025	1.00	29/07/2025	29/07/2025	1.00	29/07/2025	1	15/08/2025	1	22/08/2025	27/08/2025		2	6.00
24	P13	30/07/2025	30/07/2025	1.00	30/07/2025	30/07/2025	1.00	30/07/2025	1	06/08/2025	1	08/08/2025	12/08/2025	15/08/2025	3	7.00
25	P4	30/07/2025	30/07/2025	1.00	31/07/2025	31/07/2025	1.00	31/07/2025	1	15/08/2025	1	16/08/2025	22/08/2025	26/08/2025	3	7.00
26	P1A	01/08/2025	01/08/2025	1.00	01/08/2025	01/08/2025	1.00	02/08/2025	1	15/08/2025	1	27/08/2025			1	5.00
27	P22	02/08/2025	02/08/2025	1.00	04/08/2025	04/08/2025	1.00	04/08/2025	1							3.00
28	P14	04/08/2025	04/08/2025	1.00	05/08/2025	05/08/2025	1.00	05/08/2025	1							3.00
29	P32	05/08/2025	05/08/2025	1.00	05/08/2025	05/08/2025	1.00	06/08/2025	1							3.00
30	P24	06/08/2025	06/08/2025	1.00	08/08/2025	08/08/2025	1.00	08/08/2025	1							3.00
31	P33	08/08/2025	09/08/2025	2.00	09/08/2025	11/08/2025	3.00	11/08/2025	1							6.00
32	P19	12/08/2025	12/08/2025	1.00	12/08/2025	12/08/2025	1.00	13/08/2025	1							3.00
33	P28	12/08/2025	12/08/2025	1.00	13/08/2025	13/08/2025	1.00	13/08/2025	1							3.00
34	P27	13/08/2025	13/08/2025	1.00	14/08/2025	14/08/2025	1.00	15/08/2025	1							3.00
35	P36	13/08/2025	13/08/2025	1.00	14/08/2025	15/08/2025	2.00	16/08/2025	1							4.00
36	P15	16/08/2025	16/08/2025	1.00	19/08/2025	19/08/2025	1.00	19/08/2025	1							3.00
37	P26	16/08/2025	16/08/2025	1.00												1.00
38	P17	20/08/2025	20/08/2025	1.00	20/08/2025	20/08/2025	1.00	20/08/2025	1							3.00
39	P37	21/08/2025	21/08/2025	1.00	21/08/2025	21/08/2025	1.00	21/08/2025	1							3.00
40	P21	21/08/2025	22/08/2025	2.00	22/08/2025	22/08/2025	1.00	22/08/2025	1							4.00
41	P41	22/08/2025	23/08/2025	2.00	23/08/2025	23/08/2025	1.00	23/08/2025	1							4.00
42	P44	23/08/2025	25/08/2025	3.00	25/08/2025	25/08/2025	1.00	26/08/2025	1							5.00
43	P23	25/08/2025	25/08/2025	1.00	25/08/2025	25/08/2025	1.00	25/08/2025	1							3.00
44	P25	26/08/2025	26/08/2025	1.00	26/08/2025	26/08/2025	1.00	27/08/2025	1							3.00
45	P29	27/08/2025	27/08/2025	1.00	27/08/2025	27/08/2025	1.00	27/08/2025	1							3.00
46	P40	27/08/2025	28/08/2025	2.00	28/08/2025	28/08/2025	1.00	28/08/2025	1							4.00
47	P38	28/08/2025	29/08/2025	2.00	29/08/2025	29/08/2025	1.00	30/08/2025	1							4.00
48	P45	30/08/2025	30/08/2025	1.00												1.00
	PROMEDIO EJECUCION MICROPILOTES			1.75			1.935		1		1				1.75	5.73

Tabla 9. Desarrollo de actividad Micropilotes Corte 31 de agosto de 2025

DESCRIPCION	FECHA CORTE		NUMERO DE PILOTES				% EJECUCIÓN		AVANCE %
Programación Micropilotes	31/08/2025		41.00				62.12%		
Ejecución Micropilotes al 100%	31/08/2025		17				25.76%		
Ejecución Micropilotes al 95%	31/08/2025		4				5.76%		
Ejecución Micropilotes al 90%	31/08/2025		25				34.09%		
Ejecución de Micropilotes al 64%	31/08/2025		2				1.94%		
Ejecución Micropilotes			44.58				67.55%		5.42%
Avance en Pilotes			3.58		UNIDADES				

Tabla 10. Avance actividad micropilotes Corte 31 de agosto de 2025

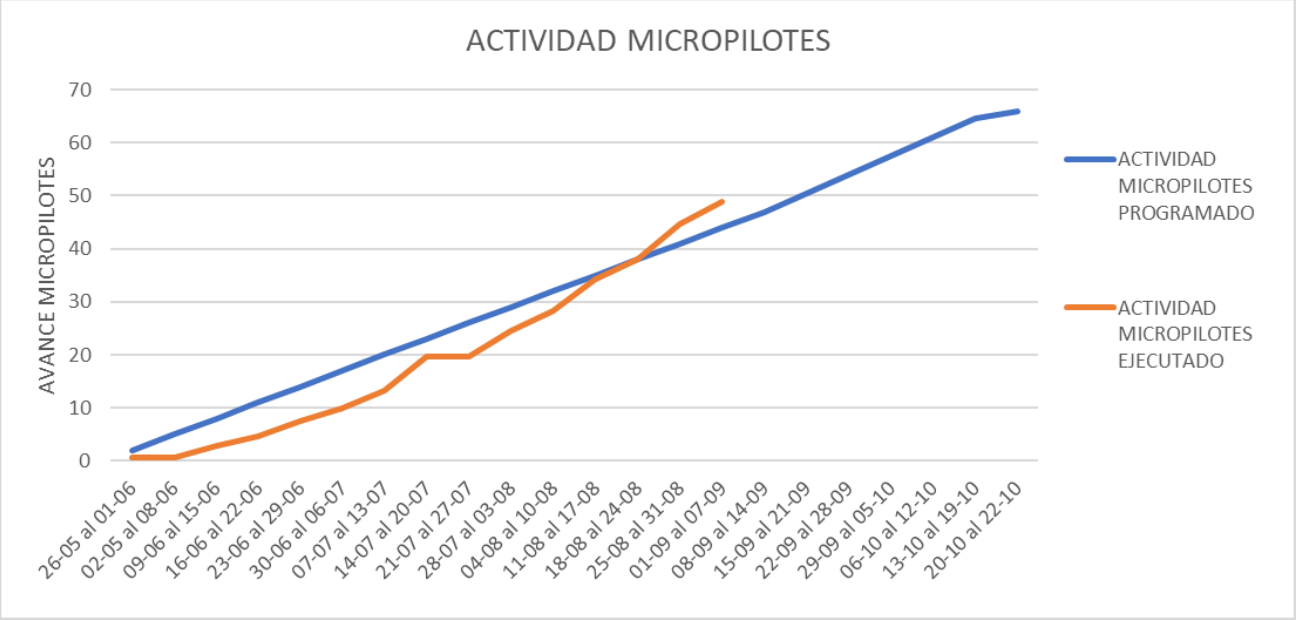


Ilustración 2. Avance actividad micropilotes Corte 31 de agosto de 2025

A la fecha **31 de agosto de 2025**, de acuerdo con programación entregada por el contratista se tiene un programado de **62.12%** ejecutado **67.55%** presentando un avance para la actividad del **3.58%**

4.1.2. DISEÑO ESTRUCTURAL

Referente al diseño estructural del proyecto Edificio URI Norte elaborado por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, se presenta la trazabilidad de su revisión por parte del Contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** y de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**.

- El día de la reunión de inicio 27 de noviembre de 2025, la supervisión de la Secretaría Distrital de Seguridad entregó al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** los planos de los diseños técnicos del Edificio URI Suba en medio físico y digital para su debida revisión.

- El día 09 de diciembre de 2024, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-017, remitió al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, los documentos de estudios y diseños entregados por la entidad en formato digital.

- El día 14 de diciembre de 2024, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-INTERV-015E-2024-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la revisión del diseño estructural, donde manifiesta que teniendo en cuenta las no conformidades encontradas al diseño y descritas en documento, **el contratista apropia parcialmente este diseño**.

- El día 19 de diciembre de 2024, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-023, remite a la supervisión de la Secretaría Distrital de Seguridad el cronograma de revisión y mesas de trabajo para la apropiación de diseños.

- El día 27 de diciembre de 2024 se realizó mesa técnica entre especialistas de estructuras del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** e interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, donde se presentaron las observaciones y comentarios al diseño estructural del proyecto, para que la consultoría resuelva las observaciones.

- El día 31 de diciembre de 2024, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-028, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** el estudio de Vulnerabilidad Sísmica.

- El día 10 de enero de 2025 el especialista estructural de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió Informe con las observaciones al diseño estructural del proyecto URI Norte.

- El día 13 de enero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-035, remite a la supervisión de la Secretaría Distrital de Seguridad los informes de revisión de diseños técnicos del Edificio URI Suba por parte de los especialistas de Interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, con el fin de que puedan ser revisados por la firma de consultoría de los diseños del Edificio URI Norte.

- El día 27 de enero de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS-INTERV-030E-2025-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** las observaciones sobre la segunda revisión del diseño Estructural, donde manifiesta que teniendo en cuenta las no conformidades encontradas al diseño y descritas en documento, **no apropian este diseño**.

- El día 04 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remitió nuevamente a la supervisión de la Secretaría Distrital de Seguridad, las observaciones de los especialistas del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, incluyendo nuevas versiones de observaciones para que nuevamente sean remitidas a la consultoría AMP y se programen las mesas de trabajo con los diseñadores.

- El día 11 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-056, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, el cronograma de revisión y mesas de trabajo virtuales con los especialistas de la consultoría AMP hidráulico, estructural, eléctrico, HVAC. Estas reuniones debieron suspenderse porque se generaron diferencias y discusión entre el Contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** y la

representante de la consultoría de diseños **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. Por lo anterior se decidió que las observaciones se manejarían por escrito.

- El día 14 de febrero se realizó mesa de trabajo virtual para la revisión a las observaciones del diseño estructural, en compañía del **CONSORCIO SJT42-URIS** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC.**

- El 23 de febrero de 2025, la firma de Consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** envió respuesta a las observaciones de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** sobre el diseño estructural del proyecto.

- El día 27 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-080, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, las respuestas del diseñador estructural a las observaciones del especialista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, para su debida revisión.

- El día 11 de marzo de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS-INTERV-053E-2025-URI SUBA, da respuesta al oficio INT-SCJ-1858-080 de la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, sobre las respuestas del consultor a las observaciones del diseñador estructural de la interventoría, donde manifiesta que no se ha dado respuesta a las observaciones del contratista al diseño estructural V1 y V2.

- El día 18 de marzo de 2025, el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS**, remite oficio CSJT42 URIS – SDSCJ – 012 E - 2025 – URI SUBA a la entidad SDSCJ informando que no ha apropiado los diseños de la entidad desde hace más de tres meses, lo cual ha generado un desarrollo inadecuado del proyecto, razón por la cual se plantean dos soluciones: "*1) Que se realicen los ajustes necesarios al diseño entre el contratista de obra y la interventoría, para solucionar las observaciones, 2) Que la entidad ordene ejecutar el proyecto con los diseños existentes exonerando de cualquier responsabilidad derivada de los diseños en las siguientes circunstancias: Mal funcionamiento de los sistemas generados por los diseños y/o posventas y/o reclamaciones de estabilidad y calidad generados por los diseños y/o conexión del servicio por parte de las empresas prestadoras generados por los diseños*."

- El día 21 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio No. INT-SCJ-1858-097 remitió a la supervisión de la Secretaría Distrital de Seguridad, la solicitud que se atiendan y se envíen las respuestas a las observaciones de los diseños del Edificio URI Suba.

- El día 26 de marzo de 2025, el contratista de obra CONSORCIO SJT42-URIS, remite correo electrónico con hallazgo en obra en el Eje E (1-4) de una viga de amarre ortogonal que no ha sido reportada en plano, los pilote P13a y P55 se encuentran justo debajo de esta viga y el pilote P45a debajo de la biga de amarre ubicada sobre el eje 3E, se solicita allegar la información a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** para emitir un concepto acerca de los pilotes en mención.

- El día 27 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-104, remitió al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, las respuestas de la consultoría a las observaciones del diseño Estructural para su debida revisión.

- El día 31 de marzo de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, mediante oficio CSJT42 URIS-INTERV-064 E-2025-URI SUBA, presenta la revisión al diseño estructural V3, donde manifiesta lo siguiente: i) **Mantienen la NO apropiación del diseño estructural**, ii) Que es la última revisión de parte del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** al diseño estructural, iii) La entidad y la interventoría tienen los elementos de juicio para tomar una decisión técnica respecto al diseño estructural, iv) Si la decisión que toma la entidad y la interventoría es que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** ejecute la obra con los diseños y soportes técnicos actuales, solicitan que "esta decisión se informe por escrito por parte de la entidad y donde se exprese claramente que ante la NO APROPIACIÓN DE ESTOS DISEÑOS POR PARTE DEL **CONSORCIO SJT42 URIS**, se exonere de cualquier responsabilidad hacia el futuro derivada de los diseños en las posventas y/o reclamaciones de estabilidad y calidad generados por los diseños."

- El día **2 de abril de 2025**, la entidad corre traslado a oficio enviado por el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URI** mediante oficio CSJT42 URIS – SDSCJ – 012 E - 2025 – URI SUBA, en donde informa que a la fecha no se han resuelto temas que fueron expuestos en reunión sostenida con la entidad **SDSCJ** afectando la ejecución del contrato: 1. Diseños del proyecto el contratista **no ha apropiado ninguno de los diseños entregados por la entidad**, lo cual ha generado un desarrollo inadecuado del proyecto; se proponen dos soluciones a) Realizar los ajustes a los diseños con personal especializado del constructor y la entidad. b) Que la entidad **SDSCJ** ordene ejecutar el proyecto con los diseños existentes exonerando al contratista de obra de la responsabilidad derivada de los diseños. 2. Aprobación de ítems no previstos. 3. Aprobación de ordenes de pago de fiducia. 4. Solicitud de suspensión del contrato.

- El día **02 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remitió al Ing. Alfonso Uribe Sardiña, especialista de suelos del proyecto de parte de consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, comunicación INT-SCJ-1858-110, el formato de resultados de la prueba de carga del micropilote de prueba realizada el 01 de abril de 2025 en los tres ciclos, para su debida revisión. Igualmente se informó que una vez se termine el Informe de la prueba de carga, será remitido para su revisión, con el fin de evaluar, confirmar, o determinar la profundidad definitiva de los micropilotes del proyecto.

- El día **2 de abril de 2025**, el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42 URIS – SDSCJ – 013 E - 2025 – URI SUBA, notifica a la entidad **SDSCJ** la imposibilidad de ejecutar las obras de micropilotaje del proyecto

- El día **02 de abril de 2025**, la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-0110 remitió resultados de la prueba de carga de los micropilotes de prueba del edificio URI Suba.

- El día **04 de abril de 2025**, la entidad **SDSCJ** mediante oficio 2-2025-23915 solicita a la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** el análisis al requerimiento de suspensión del contrato No. 1814 de 2024.

- El día **04 de abril de 2025**, la entidad **SDSCJ** mediante oficio 2-2025-23916 solicita a la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** el balance de apropiación de estudios y diseños.

- El día **08 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remitió al Ing. Alfonso Uribe Sardiña, especialista de suelos del proyecto de parte de consultoría **AMP MÉNDEZ**

Y ASOCIADOS, comunicación INT-SCJ-1858-114, el Informe de la prueba de carga del micropilote de prueba para evaluar, determinar, o confirmar la profundidad definitiva de los micropilotes del proyecto.

- El día **08 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remitió al Ing. Danny Alexander Hernández, especialista de suelos de la interventoría, comunicación INT-SCJ-1858-115, el Informe de la prueba de carga del micropilote de prueba para evaluar, determinar, o confirmar la profundidad definitiva de los micropilotes del proyecto.

- El día **08 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remitió a la entidad Secretaría de Seguridad **SDSCJ** comunicación INT-SCJ-1858-116, en respuesta al oficio 2-2025-23916 sobre la apropiación de los estudios y diseños del proyecto URI Suba. En este oficio se envió la trazabilidad de la revisión de los estudios y diseños, se indicaron los pendientes de cada diseño y se solicita colaboración para que la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** atienda las observaciones pendientes de los diseños.

- El día **08 de abril de 2025**, el contratista de obra **CONSORCIO STJ45-URIS** mediante oficio sin radicado a la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** informe de dificultades constructivas encontradas en obra:
  a. *"Pilotes:*
     1. *Los pilotes P13A, P55 y P45A se encuentran bajo una viga de amarre que no aparece en los planos bajo el muro colindante con Bomberos.*
     2. *Gancho de adherencia de los pilotes: Los ganchos tienen 0.45m de desarrollo, se utilizan conectores roscados para colocarlos, razón por la cual se debe cambiar el sistema de instalación.*
  b. *Zapatas:*
     1. *Localización pilotes en zapatas D3, E3*
  c. *Paso tubería eléctrica por la zapata localizada entre el EJE 1(A-B)*
  d. *Muro pantalla localizado en el EJE 4(E-D)*
  e. *Ascensor:*
     1. *Nivel freático en el negativo del pozo*
     2. *Muro divisorio en el pozo del ascensor*
     3. *Elementos no estructurales dentro del pozo del ascensor*
  f. *Tanque: Área de sala de máquinas del tanque de agua es insuficiente para los equipos a instalar.*
  g. *Observaciones al cielo raso en torta inferior para cambio.*

- El día **09 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite a la entidad Secretaría de Seguridad comunicación INT-SCJ-1858-118, referente a dificultades constructivas encontradas en terreno, que fueron constatadas en conjunto y que deben trasladarse a la consultoría de Estudios y Diseños **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** (Contrato 1209 de 2022), para su atención y solución urgente. Es importante mencionar que se debe pedir a la consultoría de estudios y diseños del proyecto URI Suba (Contrato No. 1209 de 2022), los ajustes y aclaraciones a estas dificultades y observaciones a los diseños para no afectar el cronograma de ejecución del proyecto.

- El día **10 de abril de 2025**, se recibe comunicación ON-2724 del **Ing. Alfonso Uribe Sardiña,** especialista de suelos del proyecto de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, donde solicita que se le envíe el Informe Final de la prueba de carga del micropilote de prueba, con los análisis de la empresa que realizó la prueba,

- El día **11 de abril de 2025**, se recibe comunicación ON-2833 del **Ing. Alfonso Uribe Sardiña**, especialista de sueños del proyecto de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, donde indica que revisó el Informe de la prueba de carga efectuada sobre un micropilote del proyecto, llevándolo a una carga del 150% de la carga de diseño y tuvo un desplazamiento de 4.15mm. Según el análisis de las curvas obtenidas, se considera válida la prueba de carga y con el resultado obtenido se puede proceder a construir los micropilotes diseñados, manteniendo el mismo procedimiento.

- El día **21 de abril de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite al **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio INT-SCJ-1858-123, la respuesta del **Ing. Alfonso Uribe Sardiña** sobre el Informe de prueba de carga del micropilote, donde aprueba los resultados de carga.

- El día **22 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite a la entidad **Secretaría de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia**, oficio INT-SCJ-1858-128 con trazabilidad de la revisión al diseño estructural proyecto Uri Suba, realizada desde el 27 de noviembre de 2024 hasta el 31 de marzo de 2025. Documento en el cual se concluye que, a la fecha, debido a la falta de respuestas de la consultoría de estudios y diseños del proyecto URI Suba (Contrato No. 1209 de 2022), se ha generado un posible incumplimiento en la etapa de “Apropiación de los Estudios y Diseños”, dado que el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** no ha apropiado los estudios y diseños del proyecto URI Suba. Es importante mencionar que hasta la fecha no se ha recibido respuesta alguna sobre las observaciones y consultas del diseño eléctrico del proyecto URI Suba. Por lo anterior, nuevamente la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, realiza una solicitud urgente para que la **Secretaría Distrital de Seguridad** le solicite a la consultoría de estudios y diseños **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS** del proyecto URI Norte Suba (Contrato No. 1209 de 2022), la atención y respuesta urgente de todas las observaciones a los diseños del proyecto, con el fin de evitar retrasos adicionales y garantizar el cumplimiento del contrato.

- El día **28 de abril de 2025** la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-131 remite al contratista de obra **CONSORCIO SJT 42-URI** respuesta a las dificultades constructivas presentadas con anterioridad por el contratista de obra, mediante oficio AMP-GG-7683-164-URI NORTE.

- El 29 de abril de 2025 se hizo visita a la obra URI Suba por parte de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** y referente al diseño estructural, se revisaron los siguientes temas: i) Construcción micropilotes contra predio de Bomberos que implica demoler viga muro existente, ii) Muro de contención contra predio de Bomberos, se debe diseñar un muro de contención por la diferencia de niveles entre los dos predios de la URI y Bomberos, iii) Gancho de adherencia de los pilotes, por sus dificultades constructivas se autoriza hacer un traslapo de acuerdo con la NSR-10, iv) Zapatas con diferentes medidas a los planos estructurales,, hay pilotes que quedan por fuera de las zapatas y se deben recalzar estas zapatas, v) Muro pantalla localizado contra predios vecinos en el eje 4 (E-D) no se podría poner formaleta en la cara externa. La Ing. Gabriela Méndez enviará respuestas a estas consultas.

- El **8 de mayo de 2025** el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** plano con levantamiento de niveles de cimentación y cortes realizado en obra

- El **12 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-147 con niveles edificio URI NORTE para revisión arquitectónica de la consultoría **AMP PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S.** en razón a que se informó en visita del 29 de abril de 2025 que una vez descubiertas las vigas de cimentación se encontró una diferencia de niveles de 17cm entre el eje A y el eje E. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** considera que se debe revisar este desnivel desde el punto de vista arquitectónico por parte de **AMP Proyectos de Ingeniería S.A.S.**, para no afectar el acabado de piso y encontrar una solución técnica que no afecte los accesos al Edificio.

- El **16 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio 2-2025-32057 en donde se adjunta la información allegada por la consultoría de estudios y diseños, con los cuales se debe ejecutar la obra. adicional a esto, se adjunta la respuesta emitida a todas observaciones hechas en la etapa de apropiación de estudios y diseños. Solicita a la interventoría revise la información suministrada y verifique que el diseñador ha dado respuesta a las observaciones y posteriormente sean entregados al contratista de obra para dar trámite a la apropiación de estudios y diseños. También se envía el oficio de la consultoría en referencia a la responsabilidad de los estudios y diseños del contrato.

- El **16 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite al especialista estructural los estudios y diseños enviados por la consultoría para revisión de respuesta a las observaciones hechas en la etapa de apropiación por parte del consultor.

- El **17 de mayo de 2025** el especialista estructural de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** entrega informe de revisión de los diseños.

- El **10 de junio de 2025** el contratista **CONSORCIO STJ42 - URIS** remite mediante correo electrónico a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** corte diseño rampa, corte rampa propuesta por el contratista, Plano planta piso 1 con los niveles y alturas propuesta CSJT 42 URIS.

- El **13 de junio de 2025** el contratista **CONSORCIO STJ42 - URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico propuesta de solución para muro pantalla colindante.

- El **16 de junio de 2025** El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, remite correo electrónico, informe Sika anclajes químicos tipo estructural, en donde se relacionan los productos que recomiendan para anclajes químicos tipo estructural. según compromiso del comité técnico No. 13.

- El **16 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite correo electrónico al ing. Hernando Estupiñán, especialista estructural de Interventoría, informe sika anclajes químicos tipo estructural, en donde se relacionan los productos que recomiendan para anclajes químicos tipo estructural, remitido por el **CONSORCIO SJT42-URIS**.

- El **17 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite correo electrónico al ing. Hernando Estupiñán, especialista estructural de Interventoría, el correo de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, sobre la ampliación de tanque de almacenamiento de agua, para su revisión. 1) Ampliación cuarto técnico de equipos de bombeo. 2) Incluir muro divisorio del tanque para facilitar su mantenimiento. 3) Aumento

de espesor de muros de tanque, de acuerdo con lo indicado en la NSR-10.

- El **17 de junio de 2025** se realiza comité de obra No. 14 con el siguiente desarrollo: c. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** entregó a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** concepto técnico de los productos a utilizar para los anclajes y fue remitido al especialista estructural para revisión. Se coordinará reunión entre el asesor de SIKA y el especialista de interventoría. d. La entidad **SDSCJ** enviará a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** concepto sobre anclajes y recubrimientos realizado por el diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**: A la fecha no ha sido enviado el concepto por parte de la **SDSCJ**. e. Capacitación uso productos SIKA para anclajes: Se realizará antes de iniciar las actividades de anclajes. f. Ampliación del cuarto de máquinas y muro divisorio tanque almacenamiento. Corregir espesor muros tanque: Esta actividad se encuentra a cargo del consultor **AMP MENDEZ**, quien envió respuesta a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y ésta fue remitida al especialista para revisión. g. Revisar proceso constructivo del tanque: Esta actividad se realizará una vez sean entregados los diseños definitivos por parte del consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** a la entidad **SDSCJ** y ésta los remita a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. h. Propuesta y cotización formaleta perdida para muro colindante con vecinos: Se recibió propuesta del contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, quién la remitió al especialista estructural para revisión. l. Respuesta de **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** a temas técnicos en visita del 30 de Mayo-2025: Están pendientes las respuestas a algunas observaciones. m. Revisión y aprobación elementos no estructurales del foso del ascensor, por parte del especialista estructural de la interventoría: Se encuentra pendiente por respuesta por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. El contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** informa que esta aprobación es urgente ya que se entregó la orden de fabricación de los ascensores y se requiere tener el espacio listo para iniciar la actividad de montaje de ascensores. p. Revisión propuesta niveles primer piso y VB del diseñador **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**: El contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** envió una propuesta a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, y la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** entregó también una propuesta. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que se van a revisar las dos propuestas y se entregará una evaluación de las propuestas. q. Cuadro de control de planos definitivos para construir el proyecto URI Suba: Se solicitó al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** y a la entidad **SDSCJ**, la entrega de los planos definitivos para construir el proyecto de carácter urgente, pero a la fecha se encuentra pendiente. 2. APROBACION PLANOS FINALES DISEÑOS: El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** solicitó a la entidad **SDSCJ** y a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** realizar la evaluación de los planos finales por diseño con **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** para avanzar en el balance del proyecto. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que está de acuerdo con ir aprobando planos finales por cada diseño, para evitar confusiones. 3. ANCLAJES: El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** informa que este tema es urgente, es necesario que la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y la entidad **SDSCJ** entreguen respuesta a las siguientes observaciones: a. El diseño de los anclajes se realizó en concreto no fisurado y deben hacerse con concreto fisurado. b. Verificar la distancia de bordes, barras y longitud de anclajes. El diseñador informa que se deben cumplir con especificaciones que no aparecen en los planos. c. Revisar el epóxico Anchorfix 4 que no cumple de acuerdo con asesoría de SIKA. d. De acuerdo con información entregada por el especialista del contratista de obra, se deben dejar al menos 7.5cm de aislamiento del acero en las estructuras de concreto para cimentación por norma. 8. NIVELES PRIMER PISO: Por parte de la interventoría se realizó revisión a la propuesta presentada por el contratista, en donde solicita a la interventoría verificar si el diseño de rampas cumple con la norma y se encuentran las

siguientes observaciones: a. La rampa se extiende hasta el final del andén, normativamente no se pueden colocar rampas sobre el andén, éstas deben iniciar en el paramento de la edificación. b. Al hacer esta corrección la rampa no está cumpliendo el porcentaje de inclinación. c. Se informa que las longitudes máximas de estas rampas son de 3 metros para el caso específico del proyecto, con una pendiente del 12%. d. Interventoría armonizará la propuesta.

- El **18 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-211, a la **SDSCJ** mediante el cual se envia informe de trazabilidad diseños técnicos y estado de apropiación del proyecto URI NORTE, con corte al 30 de abril 2025.

- El **18 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-213, al **CONSORCIO SJT42-URIS** con los archivos correspondientes a la ampliación del tanque de almacenamiento de agua del proyecto URI Norte, elaborado por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para du debida revisión y fines pertinentes.

- El **19 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-219, a la **SDSCJ**, con informe de pendientes de fondo y forma de estudios y diseños técnicos del proyecto URI NORTE del cual se presentan los siguientes numerales: Contexto General. La interventoría TOTALL INC SAS BIC, cumpliendo con el contrato SCJ1814-2024, presenta un informe de pendientes de fondo y forma de los estudios y diseños técnicos del proyecto URI Norte. 2. Diseño Estructural: Pendientes de fondo a cargo de la consultoría: Falta resolución de consultas sobre anclajes. Se requiere aval del ingeniero de suelos sobre comportamiento de los micropilotes. El espesor del muro del tanque debe ajustarse a la norma (0,30 m). Pendiente definición de flejes para micropilotes. La desalineación de pórticos observada en planos fue descartada al verificarse en obra. Conclusión General: Algunos diseños tienen pendientes puntuales (fondos o de forma), pero en general no impiden el avance del proyecto. Solo el diseño estructural presenta observaciones técnicas que requieren solución directa por parte de la consultoría.

- El **19 de junio de 2025** el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, remite oficio No. CSJT42 URIS - INTERV-088 E- 2025 - URI SUBA a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, dando respuesta a los oficios: INT-SCJ-1858-213-Ampliación tanque almacenamiento; En donde la empresa contratista informa que, conforme al contrato, ha realizado revisiones técnicas detalladas de los diseños entregados por la entidad durante la etapa de pre-construcción, generando informes que evidencian que aún no existen diseños definitivos tras siete meses. La empresa no ha “apropiado” los diseños, es decir, no ha asumido la responsabilidad técnica y legal de los mismos, debido a inconsistencias y la falta de modificaciones solicitadas a la entidad y la interventoría. Se aclara que apropiarse de los diseños implica validar y aceptar responsabilidad total sobre ellos, pero la empresa ha detectado la necesidad de ajustes técnicos que no han sido aprobados. Por ello, la responsabilidad de la estabilidad y calidad de la obra solo se asume en lo que corresponde a la ejecución conforme a la información técnica avalada. Finalmente, la empresa solicita que la entidad **SDSCJ** propietaria del proyecto ordene por escrito la ejecución con los diseños actuales y entregue la planimetría definitiva para proceder.

- El **19 de junio de 2025** se realiza comité de seguimiento No. 5, en donde se adquieren los siguientes compromisos: 4. Resolver diferencia de niveles de cimentación de 17cm con la información enviada por la interventoría y la entidad: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** presentó el 10 de

junio de 2025 una propuesta para el manejo de niveles, la cual presentó observación por rampa en andén. La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** también entregó el 13 de junio de 2025 una propuesta para el manejo de niveles del primer piso se revisó en obra y fue aprobada por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. 6. El contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** solicitó comunicación de la entidad **SDSCJ**, indicando que ejecute el proyecto con los diseños de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**: Está pendiente el envío de esta comunicación por parte de la entidad **SDSCJ**. La entidad **SDSCJ** informa que al parecer el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** tiene un enfoque de apropiación que no es el correcto: El término "apropiar" se refiere, a que se recibe un diseño, se revisa la metodología de la construcción, y dentro de la apropiación se pueden hacer observaciones y revisiones y se apropian los diseños, manteniendo que la responsabilidad de los diseños es del diseñador **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. La entidad **SDSCJ** solicita al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** que se apropie, entender lo que se va a construir, dejando sus observaciones, y manteniendo como responsable de los diseños a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. El contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** informa que ya se superó la etapa de envío de observaciones, el diseñador ya terminó la etapa de responder observaciones, y NO va a apropiar. La entidad **SDSCJ** informa que el "responsable de los diseños es el diseñador", la responsabilidad del contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** es revisar, observar y dejar constancia escrita de las observaciones encontradas a los diseños, e iniciar a construir. La entidad **SDSCJ** solicita al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** revisar los conceptos con su departamento jurídico bajo las definiciones entregadas con anterioridad para lograr un avance en el proceso de apropiación de los diseños. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que, en este punto, la mayoría de las observaciones a los diseños se encuentran resueltas y las observaciones pendientes se pueden atender sin afectar la ejecución del proyecto. 7. Indicar qué temas de fondo (que cambian el diseño) y de forma están pendientes por atender por la Consultoría: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que envió oficio a la entidad **SDSCJ** con los pendientes de forma y de fondo de los diseños técnicos del proyecto URI Suba: b. Diseño estructural: los temas pendientes son de fondo i) Solución de anclajes, ii) Aval del Ing de suelos Alfonso Uribe de la forma como trabajan los micropilotes en grupo y su capacidad de carga, iii) Espesor de los muros del tanque deben ser de 0.30m según norma, iv) Flejes para los micropilotes, v) Desalineación de pórticos que aparecen en el diseño, sin embargo, en obra se evidencia que esta condición n o se presenta, v) Muro de contención contra Bomberos, La entidad **SDSCJ** requerirá al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** para resolver este pendiente. 12. AJUSTES DISEÑO TANQUE DE ALMACENAMIENTO: La entidad **SDSCJ** realizó una solicitud de diseño de un muro divisorio en el tanque por temas de mantenimiento y unas observaciones de obra con respecto al tamaño del cuarto seco, donde se encuentran los equipos del tanque de reserva. La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** ya remitió los planos a la entidad **SDSCJ** y están en revisión. El tanque aún conserva el espesor de muros de 0.25m. La entidad **SDSJ** solicitó aclaración de este espesor a la consultoría, ya que no cumple norma. La entidad **SDSCJ** enviará comunicación a la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** con soportes técnicos para ajuste. 16. PENDIENTES DISEÑOS: La entidad **SDSCJ** se compromete a enviar oficio con los pendientes a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** y coordinar reunión con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** para finalizar el proceso de revisión de diseños.

- El **24 de junio de 2025** la entidad **SDSCJ**, mediante correo electrónico envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** atención del tanque con el fin de que sean revisadas y se identifique si se atendió lo que está pendiente a la fecha en cuanto a este diseño de

acuerdo con oficio AMP-GG-7694-168 enviado por el consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**. RTA/ AMPLIACIÓN TANQUE: Respecto de la solicitud de ampliación del tanque, éste se amplió 40 cms en el sentido longitudinal y 25 cms en el sentido transversal, esta ampliación y modificación contempla la dimensión y distribución de los equipos hidrosanitarios, la coordinación y la ventilación de la tapa de acceso, el espacio para los tableros eléctricos de acuerdo con normativa, la extensión de la tapa para apoyar el muro arquitectónico y la inclusión del muro divisorio. Se modifican los siguientes planos estructurales: EST-11A, EST-12A. EST-13A, también se modifica el siguiente plano arquitectónico: URI NORTE D200 ESPECIALES-250613-D-207 y los planos hidráulicos: 1-CJ-URI-N_HYS-101.A-V2 y 2-CJ-URI-N_HYS-101.B-V2 Estructurales

- EL **26 de junio de 2025** se realiza comité de seguimiento No. 6 realizando las siguientes observaciones: 1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR: 1.4. Observaciones aún no resueltas de los diseños estructurales y eléctricos serán solucionadas durante la próxima semana: Los temas siguen pendientes por resolver, del diseño estructural son los siguientes: i) Solución y respuesta sobre anclajes, ii) Aval del Ing de suelos Alfonso Uribe de la forma como trabajan los micropilotes en grupo y su capacidad de carga, iii) Espesor de los muros del tanque que deben ser de 0.30m, según norma, iv) Flejes para los micropilotes, v)Desalineación de pórticos que aparecen en el diseño, sin embargo, en obra se evidencia que esta condición no se presenta, vi) Diseño de muro de contención contra el predio de Bomberos. La entidad **SDSCJ** indica que envió comunicación el viernes 20 de junio de 2025 a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** con la observación del espesor de los muros del tanque y debe atenderla máximo la próxima semana.

- El **27 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, oficio INT-SCJ-1858-227, con concepto jurídico sobre las incidencias contractuales derivadas de la renuencia del contratista a apropiar los diseños entregados por el consultor externo en el proyecto URI NORTE: 1. La apropiación es una obligación contractual autónoma e incondicionada. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** debe adelantar la revisión técnica de los diseños, formular observaciones y remitirlas conforme al procedimiento previsto. Esta actividad debe desarrollarse sin que ello suspenda o condicione el cumplimiento de su obligación, ni impida el avance de las actividades preliminares en paralelo. 2. La exigencia de exoneración anticipada carece de sustento legal y contractual. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** no puede exigir a la entidad **SDSCJ** una exoneración previa de responsabilidad, ya que esto contraviene los principios que rigen la contratación estatal. La responsabilidad contractual del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** no desaparece por el hecho de que los diseños hayan sido elaborados por un tercero, si tuvo la oportunidad de revisarlos, formular observaciones y eventualmente solicitar ajustes. Esto ha sido ampliamente respaldado por doctrina y jurisprudencia administrativa. 3. Recomendación técnica del consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** no implica deficiencia contractual. La sugerencia del consultor sobre la conveniencia de contar con un Supervisor Técnico no equivale a una admisión de fallas, sino a una medida preventiva basada en la complejidad de intervenir estructuras existentes. No puede entonces esta recomendación ser utilizada como argumento para suspender la apropiación o transferir responsabilidad en abstracto. 4. Jurisprudencia aplicable: Consejo de Estado, Rad. 68440 (2024). En la sentencia allegada, el Consejo de Estado declaró el incumplimiento contractual de la entidad contratante por entregar estudios y diseños defectuosos, lo cual derivó en atrasos, afectaciones económicas y modificaciones técnicas que debió asumir el contratista. No obstante, la decisión se basó en que dichos diseños eran efectivamente defectuosos y que el contratista asumió tareas

de rediseño que no le correspondían. En este caso, no se ha acreditado que los diseños sean inadecuados o que presenten errores estructurales. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** ha formulado observaciones, algunas de ellas se encuentran en trámite, pero no ha probado técnicamente que existan fallas de fondo. Por tanto, no son equiparables las circunstancias del fallo con la situación presente, y no puede predicarse aún responsabilidad de la entidad **SDSCJ** por una supuesta mala planeación. Consejo de Estado, Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera, Subsección B. Radicación: 25000-23-36-000-2016-01908-02 (68440). Magistrado ponente: Martín Bermúdez Muñoz. Bogotá, D.C., 12 de abril de 2024. IV. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES: • La interventoría considera que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** está obligado a cumplir la actividad de apropiación de los diseños, tal como lo establece la cláusula contractual correspondiente, sin condicionamientos unilaterales. • La negativa o renuencia del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** puede derivar en un incumplimiento contractual atribuible a su conducta, con eventuales consecuencias jurídicas y económicas. • La sugerencia del consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** respecto a contar con supervisión técnica adicional, debe ser tenida en cuenta por la entidad **SDSCJ** como un criterio de gestión de riesgos operativos, sin que ello signifique que los diseños sean defectuosos. • Activación del mecanismo de resolución de controversias de la Cláusula Décimo tercera del contrato. Si el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** presenta nuevas objeciones sin fundamento técnico válido, y se prevé que el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** utilizará este camino para seguir dilatando el proceso, se recomienda que la entidad **SDSCJ** y/o la interventoría promueva el uso del mecanismo de resolución anticipada de controversias pactado en el contrato. Esto permitirá resolver con celeridad el diferendo y evidenciar la posición intransigente del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**. • De fracasar lo anterior, la entidad debe dejar constancia escrita del cumplimiento del procedimiento de traslado de observaciones, solicitar al consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** respuesta formal y exigir al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** iniciar de inmediato la apropiación, bajo apercibimiento de las consecuencias contractuales previstas. La entidad iniciará trámite de declaratoria de incumplimiento, procediendo a: a) Ejecutar la garantía única de cumplimiento. b) Reportar al contratista en el Registro de Inhabilidades. c) Iniciar proceso de liquidación unilateral del contrato, según corresponda.

- El **30 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-228 en donde se remisiona **ACTA DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO** No. 6, realizado el 26 de Junio de 2025, con las siguientes observaciones: 1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR: 1.4. Observaciones aún no resueltas de los diseños estructurales y eléctricos serán solucionadas durante la próxima semana: Los temas siguen pendientes por resolver, del diseño estructural son los siguientes: i) Solución y respuesta sobre anclajes, ii) Aval del Ing de suelos Alfonso Uribe de la forma como trabajan los micropilotes en grupo y su capacidad de carga, iii) Espesor de los muros del tanque que deben ser de 0.30m, según norma, iv) Flejes para los micropilotes, v)Desalineación de pórticos que aparecen en el diseño, sin embargo, en obra se evidencia que esta condición no se presenta, vi) Diseño de muro de contención contra el predio de Bomberos. La entidad **SDSCJ** indica que envió comunicación el viernes 20 de junio de 2025 a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** con la observación del espesor de los muros del tanque y debe atenderla máximo la próxima semana. El tema pendiente por resolver del diseño eléctrico es i) El apantallamiento del edificio. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió el 24 de junio de 2025 concepto escrito del especialista eléctrico sobre el requerimiento del apantallamiento del Edificio URI Norte a la entidad **SDSCJ**, para que se revise por la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**.

1.6. Comunicación de la **SDSCJ** indicando que se ejecute el proyecto con los diseños técnicos de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**: Está pendiente esta comunicación solicitada por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, porque se está revisando con el concepto de apropiación de diseños.

- El **03 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-232 con observaciones y consultas sobre la propuesta de los elementos no estructurales del ducto de ascensores del proyecto URI Norte, así como al diseño de los elementos no estructurales de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para que se revisen con el especialista estructural del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**. Por lo anterior, se propone organizar una reunión entre los especialistas estructurales del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para resolver estas observaciones:
  1. Los esquemas presentados por el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS**, no tienen memorias de análisis y diseño que cumplan con los requerimientos de OTIS y los elementos estructurales existentes. Se requieren detalles constructivos similares a los presentados por OTIS.
  2. Los detalles presentados por la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** presentan modulación en función de bloque de perforación horizontal estándar dimensiones 12x30x20cm. El propósito es reducir los cortes de bloques. Las dimensiones totales requeridas para el pozo se obtienen con secciones variables en concreto. Planteamiento de columnetas con separación máxima de 0.80m indicada en planos de elementos NO estructurales. Se requiere el análisis de cargas, detalles del refuerzo, incidencia y conexión con elementos estructurales existentes.
  3. Observaciones: Se analizó un muro de espesor 12 cm diseñado por el consultor y se requiere un muro de espesor 15 cm. No se indican las cargas de ascensores suministradas por OTIS. Se indica que las paredes laterales de la caja deben resistir a un esfuerzo de 800 Kg En las memorias recibidas NO se encontró este requerimiento de carga. En las memorias recibidas NO se encontró este requerimiento de carga. En el rigor del requerimiento una viga según NSR-10 para estructura con disipación DMO, debe tener como mínimo e=0.20m. En el corte esquemático suministrado por OTIS: puede observarse el elemento Viga, si el ancho mínimo requerido para el muro es de 15 cm , puede analizarse que la viga es de mayor ancho. Se requiere ajustar la carga para muro e=0.15m, considerar el peso de las vigas intermedias y los requerimientos de OTIS. Se requiere aplicar lo establecido en NSR-10 y los planos suministrados por OTIS. Se debe hacer una evaluación detallada por parte del diseñador estructural de los requerimientos indicados en los planos de OTIS, y, ajustarlos a las condiciones de sitio, teniendo cuenta que las dimensiones y tolerancias indicadas por OTIS se cumplan. Visita al sitio de obra realizada el viernes 27 de junio de 2025: con el fin de determinar dimensiones en elementos existentes: Se encontró la incidencia de la viga en el tramo de ejes 3(D-E), en el pozo de ascensores.

- El **07 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-241 con las respuestas de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** sobre los anclajes, el espesor de los muros del tanque de almacenamiento y la eficiencia del trabajo de los micropilotes en grupo. Lo anterior para que se revisen con el especialista estructural del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**.
  ANCLAJES.
  1. Como primer punto, se debe aclarar que los valores indicados de longitudes, distancias

al borde y separaciones en el cuadro de anclajes epóxico son valores sugeridos por el fabricante para utilizar con el sistema epóxico Sikadur AnchorFix-4, por lo tanto, es necesario emplear otro producto que permita manejar valores menores de distancias al borde y entre anclajes. Inicialmente nos remitimos a la norma de diseño NSR-10 Título C Apéndice C-D.8 – Distancias al borde, espaciamientos y espesores requeridos para evitar fallas por hendimiento, donde se establecen las separaciones mínimas entre anclajes y distancias al borde para anclajes postinstalados, definiendo valores entre 4 y 6 diámetros de anclaje para el espaciamiento mínimo entre anclajes y entre 6 y 10 diámetros de anclaje para la distancia mínima al borde, los cuales son bastante menores a los valores sugeridos con el uso del Sikadur AnchorFix-4.

2. Para la correcta revisión y estudio del caso, se realizó el ejercicio de investigar otros productos que permitan separaciones y distancias menores. Utilizando el software Sika Anchorfix Calculación, el cual utiliza como código de diseño de referencia el ACI 318-14, se ingresó una configuración típica del refuerzo de una de las vigas, en la se utilizan 3 barras #7 en un ancho de viga de 30 cm, manejando así una separación entre el refuerzo de 8 cm y una distancia al borde de 7 cm, considerando un recubrimiento de 5 cm y un fleje de 3/8”. El software presenta resultados para distintos diámetros de refuerzo y para los distintos tipos de productos epóxico disponibles, y es importante mencionar que no realiza verificaciones para el producto Sikadur AnchorFix-4. El software indica que la distribución del refuerzo es adecuada y no arroja mensajes de alerta de separaciones o distancias al borde insuficientes para los productos Sikadur AnchorFix-3030 y SikadurAnchorFix-3001, los cuales en sus hojas técnicas se describen como adhesivos para anclajes de alto desempeño y barras de acero de refuerzo en concreto fisurado y no fisurado.

3. Adicionalmente se realizó el mismo ejercicio con el software Hilti PROFIS Engineering, que utiliza como código de diseño de referencia el ACI 318-19. En este caso el software indica que la separación entre barras de 8 cm es insuficiente y debe manejarse una distancia de 5 diámetros de anclaje (11.1 cm) entre barras. El producto utilizado para el análisis es el HIT-HT 200-A/R V3.

4. Es necesario mencionar que la NSR-10 en su apéndice C-D.8 establece que estas distancias mínimas deben utilizarse en caso de que no se realicen ensayos sobre los anclajes los cuales se describen en la norma ACI 355.2, de modo que en caso de la existencia de ensayos que presenten buenos resultados de resistencia de los anclajes utilizando distancias menores a las mínimas establecidas, bien podrían ser aplicadas.

5. Cada fabricante establece las distancias y separaciones mínimas con las cuales su producto funciona correctamente y brinda buenos resultados, por lo tanto, desde nuestra posición como diseñador se deja a tarea y decisión del constructor buscar un fabricante cuyo producto permita el manejo de las separaciones y distancias presentes en el proyecto y ofrezca los requerimientos necesarios de resistencia.

6. En caso de que el uso de este sistema se descarte, se propone utilizar un sistema convencional de anclajes con gancho o anclajes mecánicos, en ambos casos realizando una demolición parcial del concreto existente.

7. Como último punto, desde el punto de vista del análisis estructural, es importante entender que, después de toda la revisión de la teoría del diseño de anclajes definido en la NSR-10 que a su vez se basa en el código ACI 318-08, esta teoría se basa en el análisis y diseño de anclajes trabajando en una matriz de concreto la cual bien puede no presentar ningún tipo de refuerzo ni confinamiento. Mientras que, en el caso de este proyecto, estamos hablando de anclajes los cuales estarán embebidos en núcleo de concreto el cual estará confinado por barras longitudinales y flejes, los cuales brindan un aumento significativo en la resistencia al arrancamiento, desprendimiento, hendimiento, etc., y que se trata de un caso de estudio del cual no se ha hecho suficiente investigación y que es,

claramente, un escenario más favorable que el de anclajes postinstalados para una placa base.

CONCLUSIONES

Como conclusión del estudio se pueden definir las siguientes alternativas.

 Se propone utilizar los sistemas epóxico Sikadur AnchorFix3030 o 3001 con los cuales se presentaron resultados satisfactorios en el software de diseño con las separaciones y distancias al borde actuales.

 Se propone realizar la demolición de la zona de los anclajes para utilizar barras con gancho o anclajes mecánicos.

 Tatar el tema con el fabricante seleccionado y evaluar el uso del correspondiente producto que proponga para cumplir con las condiciones de diseño

TANQUE DE AGUA

El tanque ha sido diseñado con muros de espesor de 25 cm, los cuales cumplen con los análisis de estabilidad y solicitaciones de diseño derivados de las cargas actuantes sobre la estructura. Cabe señalar que, aunque la normativa dice en su aparte para estructuras de uso ambiental establece un espesor mínimo de 30 cm, este requerimiento está principalmente relacionado con criterios de durabilidad más que de resistencia estructural, especialmente en casos donde se almacenan líquidos agresivos para el concreto. Si se revisa la memoria de cálculo se tuvo en cuenta el diseño por durabilidad tanto en las paredes, placa de fondo y tapa, ver memorias de cálculo del tanque de agua en los folios 35,37,38. En este proyecto el diseño se realizó por el método empírico, se diseñaron los muros según el C.14.4, dado que el fluido a contener es agua potable, y considerando que la estructura fue dimensionada para cumplir con todas las exigencias de carga, además de especificarse el uso de un concreto de 28 MPa con baja relación agua/cemento para mejorar la densidad y reducir la porosidad, se concluye que la solución propuesta satisface los criterios técnicos de desempeño y durabilidad. No obstante, si constructivamente se debe colocar de .30 m no vemos ningún problema.

MICROPILOTES

-En cuanto a tener en cuento el factor de eficiencia del grupo de los pilotes, en este caso no aplica, porque la idea de hacer los micropilotes era trasladar toda a la carga a un nivel inferior donde se encontrará la capa portante, los micropilotes no trabajan por fricción, ya estamos buscando la firma del ingeniero de suelos.

-En cuanto a colocar flejes no es necesario porque el hierro es la capacidad de carga del micropilote, por lo tanto, el concreto es la protección a ese refuerzo. Pero como lo dije en cartas anteriores, si constructivamente se necesita no vemos ningún problema que los coloquen.

- El **08 de julio de 2025** El contratista **CONSORCIO CJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL SAS BIC** oficio CSJT42 URIS – INTERV – 091 E - 2025 – URI SUBA con respuesta oficio No. INT-SCJ-1858-241 – Respuesta AMP sobre anclaje y tanque. En donde realiza las siguientes precisiones:

  1. Sobre su solicitud de que nuestro especialista revise el tema de los anclajes, esto es imposible, porque no tenemos acceso al modelo estructural y se desconoce las solicitaciones a que están sometidas las barras de los anclajes.
  2. En tal sentido, no se puede validar las afirmaciones realizadas por el diseñador, y que fue remitido adjunto a su oficio.
  3. Ahora bien, respecto a las conclusiones del oficio del diseñador, le solicito que, en su calidad de Interventor del proyecto, remita la siguiente información técnica:

  ¿Definan que producto epóxico se va a usar para los anclajes químicos? O si definen usar anclajes mecánicos, que definan sus especificaciones.

 Remitan la planimetría con los detalles de los anclajes químicos y/o mecánicos (según defina el diseñador) para: zapatas, vigas de cimentación, columnas y vigas de placa del proyecto. Donde esté definido claramente la distancia entre barras, la distancia a borde y las longitudes de anclaje para los diferentes diámetros que haya definido el diseñador.
4. Respecto al espesor de los muros del tanque, mantenemos nuestra posición técnica expresado en los informes de revisión de los diseños, en lo cual manifestamos que por cumplimiento de norma NSR-10, este debe ser de 0,30 cms. En tal sentido, le solicito que, en su calidad de Interventor del proyecto, remita la planimetría actualizada con la cual se va a construir el tanque del proyecto.
Para terminar, es de resaltar que estamos próximos a iniciar las obras de reforzamiento de la cimentación, y es urgente que la Interventoría remita la información planimétrica de los anclajes y las especificaciones de estos, según defina el diseñador (anclajes químicos o mecánicos).

- El **09 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-244 con el diseño del apantallamiento del proyecto URI Norte, elaborado por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. Lo anterior de acuerdo con las observaciones del contratista **CONSORCIO SJT 42 URIS** y de la interventoría **TOTALL IN SAS BIC** sobre la necesidad de este diseño. Para su revisión y observaciones pertinentes. Por medio de la presente, hacemos entrega del diseño de apantallamiento para el edificio URI Norte, a continuación, el listado de planos entregados: CJ-URI-N-ELE-07A, CJ-URI-N-ELE-07B, CJ-URI-N-ELE-07C. Queremos aclarar que, si bien se ha completado este diseño a solicitud de su entidad, el diseñador eléctrico mantiene su posición de que el apantallamiento no es estrictamente necesario para este proyecto. No obstante, en atención a su requerimiento, hemos procedido con la elaboración de este.

- El **09 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la consultoría AMP MENDEZ Y ASOCIADOS oficio INT-SCJ-1858-245 con archivo de los niveles del andén del predio de Bomberos, colindante con el proyecto URI Norte, para su debida revisión y para el diseño del muro de contención correspondiente, por la diferencia de niveles entre los dos predios.

- El **09 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio INT-SCJ-1858-245 con archivo de los niveles del andén del predio de Bomberos, colindante con el proyecto URI Norte, para su debida revisión y para el diseño del muro de contención correspondiente, por la diferencia de niveles entre los dos predios.

- El **11 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio INT-SCJ-1858-249 remitiendo archivos con las observaciones sobre los anclajes del proyecto URI Norte, para su debida revisión y atención: 1) Observaciones del especialista estructural Ing. Hernando Estupiñán. 2) Oficio No. CSJT42 URIS-INTERV-091 E-2025 del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** con las observaciones sobre los anclajes. Referente a la comunicación de INAR SAS nos permitimos informar lo siguiente: • Se selecciona la opción de utilizar los sistemas epóxico Sikadur Anchorfix 3030, ó 3001, ó similar para los anclajes del proyecto URI Norte. Finalmente se propone realizar una reunión virtual a la mayor brevedad, con el fin de responder las consultas sobre los anclajes para cerrar el tema.

- El **11 de julio de 2025** La interventoria **TOTALL INC SAS BIC** envía a la consultoría **AMP**

MENDEZ Y ASOCIADOS oficio INT-SCJ-1858-250 con las observaciones del especialista estructural Ing. Hernando Estupiñán, sobre el factor de redundancia y la presencia de acero liso y ausencia de ganchos sísmicos en las columnas existentes en el proyecto URI Norte, para su debida revisión y atención. En la verificación no se indica la existencia de flejes en acero liso sin ganchos sísmicos. El acero liso y ausencia de ganchos sísmicos hace que la capacidad de respuesta de la columna existente que no fue confinada con los nuevos muros en concreto reforzado, ante la caracterización del evento sísmico sea menor.

- El **14 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio INT-SCJ-1858-252 oficio con observaciones y consultas sobre los elementos no estructurales del ducto de ascensores del proyecto URI Norte, para que se revisen con el especialista estructural de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. Se anexan los siguientes archivos: 1) Plano ascensor OTIS 3 paradas. 2) Plano ascensor OTIS 5 paradas. 3) Revisión del Ing. Hernando Estupiñán a la propuesta del Contratista.

- El **14 de julio de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico informando la respuesta de OTIS respecto a las cargas. En el plano se indican las reacciones que ejercerá el equipo tanto sobre la placa del fondo del foso, como sobre las vigas en la hoja N. 2. De las cargas, la R3, R4, R5 y R6 se ejercen o se ejercerán puntualmente al activarse la seguridad en los amortiguadores (R4 y R6). En la viga se ejercen perpendicular a la viga la R1 y paralela a la viga la R2 y verticalmente se ejerce la R3. Estas cargas se transfieren de las guías a través del Brackets hacia la viga. En los puntos de la segunda imagen a continuación. Adicionalmente, para el tipo de construcción del pozo (vigas confinadas en mampostería) se debe ignorar la nota 4 indicada tanto en la hoja 1 como en la 2 de los planos.
  NOTAS:
  1. Distancia máxima entre vigas 3000mm
  2. Vigas piso intermediarias Min 200mm
  3. Escotilla debe ser construida con materiales resistentes al fuego
  4. Las paredes laterales de la caja deben resistir a un esfuerzo de 800 kg

- El **16 de julio de 2025** La interventoría **TOTAL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-256 con el Acta de Comité de obra No. 15, llevada a cabo el día 07 de julio de 2025, de manera presencial en las instalaciones de obra del Edificio URI Norte, con el siguiente desarrollo:
  1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:
  b. Pendientes Diseños Estructurales: i. Anclajes: La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que esta respuesta ya se entregó a la entidad **SDSCJ** hace 8 días, el 01 de julio de 2025. A la fecha la información no ha sido remitida a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ni tampoco al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** para revisión e implementación. La consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** manifiesta que se debe ser proactivos con la entrega de la información, si presentan sugerencias acerca de estos documentos, hacerlas llegar al consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** o citar una reunión. La entidad **SDSCJ** manifiesta que desde la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** se plantearon 3 posibles soluciones: 1. Se propone utilizar los sistemas epóxicos Sikadur AnchorFix3030 o 3001, con los cuales se presentaron resultados satisfactorios en el software de diseño con las separaciones y distancias al borde actuales. 2. Se propone realizar la demolición de la zona de los anclajes para utilizar barras con gancho o anclajes mecánicos. 3. Tratar el tema con el fabricante seleccionado y evaluar el uso del correspondiente producto que propongan para cumplir con las

condiciones de diseño. Proponer un producto de mejores condiciones, lo cual implica una menor profundidad de anclaje, la distancia a borde, etc. Con respecto del material a aplicar para los anclajes propuesto Sika Anchorfix 3001, se informa en Comité que tiene VB del consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, igualmente de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. Se informa a la entidad **SDSCJ** que se debe iniciar un proceso de elaboración de A.P.U., ya que esta actividad en un item no previsto N.P. Se solicita por la entidad **SDSCJ** a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** concepto sobre la propuesta presentada por el consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**. Una vez se tenga la información y los NPs debe presentarse a la entidad **SDSCJ**, el balance presupuestal, hojas técnicas, validación de profundidades, para su debida revisión. El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** solicita respuesta a la revisión pendiente por parte del consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, en cuanto a que los anclajes se deben realizar con concreto no fisurado, verificar la distancia de bordes, barras y longitud de anclajes, de acuerdo con el cuadro especificado en el plano. El Ing. Estructural de la entidad **SDSCJ** informa que en el punto anterior se resolvieron esas dudas: a) La tabla del diseño está construida para el producto Sika Anchorfix 4, como se va a utilizar otro producto tanto el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** deberán revisar la nueva tabla, b) La separación de las barras con la distancia de borde también cambiará con la solución que se escoja. Cada fabricante tiene sus longitudes de desarrollo, y c) Toda la revisión del apéndice de anclajes es para anclajes preinstalados, es importante revisar el documento para poder entender y avanzar con la solución de las observaciones realizadas. ii. En Comité se hizo la consulta al consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** de si el producto Sika Anchorfix 4, se puede utilizar como anclaje en elementos no estructurales. El consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** informa que como son elementos no estructurales, se puede utilizar para que no se voltee el elemento y para cerramiento de espacios. iii. Espesor de los muros del tanque según la norma: La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que se realizaron las revisiones correspondientes y no se ve la necesidad de aumentar el espesor de los muros del tanque de reserva. Si en obra se ve la necesidad de hacerlo, se puede realizar. El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** solicita que se pase por escrito, que se construya el tanque con ese diseño. El especialista estructural de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que esta solicitud de espesor de 0.30m para el tanque obedece más por prevención constructiva de evitar posible fisuración, que es lo que ha establecido el reglamento en construcción de muros con alturas superiores a 3m. La consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** informa que se debe replantear la localización en obra, debido a que el aumento 0.15m para los 3 muros que contiene el tanque, no tiene espacio. Se debe tener en cuenta también que no se puede tener afectación en los volúmenes de agua, porque al ampliar el espesor de los muros, se podría afectar el volumen que está calculado estrictamente. Para dar respuesta sobre el espesor de 0,25m del tanque el consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que se realizó el cálculo por el método empírico en cumplimiento de la NSR-10 Titulo C Capítulo 14 Método empírico, bajo una condición de durabilidad, fisuración, compresión y flexión. Bajo este método en los comentarios de la norma se permite obviar el espesor mínimo que establece para los muros y éste es el fundamento de la respuesta del consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** para conservar el muro con el espesor de diseño de 0.25 m. La entidad **SDSCJ** considera que el espesor del muro debe ampliarse en razón a que la Norma Técnica supera los comentarios en caso de presentarse una reclamación de tipo judicial, sin embargo, solicita el concepto de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. El especialista estructural de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** manifiesta que el espesor de los muros del tanque debe ser de 0.30m. Se acordó que se debe replantear el tanque en obra, y revisar si el espacio es suficiente, de no ser así se debe dejar una

constancia por escrito de que no hay más espacio para aumentar los muros a 0.30m. Con respecto de las observaciones realizadas al tanque de almacenamiento de agua y el cuarto de equipos, la entidad **SDSCJ** envió el 2 de julio de 2025 el diseño final ajustado con las observaciones presentadas para áreas de instalación de equipos y se modificaron los accesos laterales al tanque. iv. Elementos no estructurales en el ascensor: El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** realizó una propuesta para estos elementos desde el 14 de mayo en bitácora. Por parte del especialista estructural de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** resultaron consideraciones importantes que deben ser atendidas por el consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**: 1) De acuerdo con planos de OTIS se referencian cargas importantes que no aparecen en el diseño de elementos no estructurales. En las paredes laterales del ascensor deben considerarse unas cargas de 800kg con unas magnitudes de reacción en el perfil, 2) La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** con su especialista estructural revisó en las memorias y se encuentra la carga de un muro de 0.12m de ancho, contemplada sobre una viga, por lo cual se tiene la duda de cuál es la magnitud de las cargas que están llegando a los elementos estructurales, 3) También se encuentra en el plano 0 de diseño una nota en donde se informa que "...deberán contemplarse estas cargas y tenerse en cuenta estos elementos..." pero no aparecen planos constructivos donde aparezcan detalles constructivos con longitudes. Al igual que las columnetas en las memorias aparecen cada 0.80m pero se desconoce la ubicación de estos elementos, 4) La consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** solicita se envíe esta información para realizar la verificación respectiva y emitir un concepto. Se informa que fue enviado el informe por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** el 3 de julio a la entidad SDSCJ quién la validará y enviará a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para su respuesta., 5) El especialista estructural de la interventoría solicita también que el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envíe un plano constructivo de la propuesta de elementos no estructurales para la zona del ascensor con memorias, ya que la documentación aportada corresponde a esquemas y planteamientos sin un soporte técnico de cálculo, 6) Adicionalmente de acuerdo con visita realizada en obra del especialista estructural del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** existen vigas que pasaban por el foso del ascensor que fueron recortadas y servían de apoyo al tramo siguiente hacia la fachada de bomberos, que funcionaban en voladizo, pero fueron recortadas. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifiesta que a la fecha no ha sido resuelto este tema, respecto a la carga de 800kg entregó comunicación de OTIS sobre las cargas para revisión. El ingeniero estructural de la entidad **SDSCJ** explica que el fabricante del ascensor OTIS entregó unos planos con cargas respectivas apoyadas en los elementos que van a conformar la estructura del ascensor, muros no estructurales, que van a transmitir las cargas a vigas de borde y vigas de llegada. El especialista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que esas reacciones suman 12.500kg, que no se evidencian en las memorias del diseño. La interventoría solicita una certificación por parte de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** en donde aclare que esas cargas fueron tenidas en cuenta dentro del diseño estructural. v. Tuberías pasando al interior de las vigas: ¿El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** solicita se informe como se va a realizar el recalce de estos elementos una vez se retiren las tuberías? La consultoría AMP informa el procedimiento para el recalce de estos elementos 1. Retirar las tuberías del elemento estructural. 2. Realizar escarificación al concreto en contacto con la tubería que fue retirada, lo más importante es crear rugosidad uniforme, sin romper la estructura. 3. El concreto nuevo que se va a instalar debe ser de baja retracción. vi. Observaciones pendientes diseño eléctrico: El diseño del apantallamiento a la fecha se encuentra pendiente por parte de la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**. vii. Filtración agua en foso del ascensor: Se envió a la entidad **SDSCJ** respuesta por parte del contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** y propuesta del especialista de la

interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, para que se remita a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. viii. Comunicación de la entidad al contratista solicitando ejecutar el proyecto con los diseños de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**: está pendiente el pronunciamiento del Asesor externo sobre la apropiación de diseños por parte del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, para emitir comunicación. ix. Revisión modificación contrato de interventoría para no condicionar los pagos a la apropiación de diseños por parte del contratista: la **SDSCJ** informa que se está revisando esta solicitud con el área jurídica de bienes, para atender la solicitud de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. xiii. Enviar al contratista la propuesta de niveles del primer piso: La propuesta de niveles del primer piso elaborada por el consultor AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS fue enviada el 25 de junio de 2025 por la interventoría TOTALL INC SAS BIC al contratista CONSORCIO SJT42 URIS. Los planos se imprimieron por parte del contratista y se les colocarán las firmas.

4. DISEÑO MUROS PANTALLA: En estos muros el refuerzo vertical de la pantalla no se ancla a la placa de la losa de entrepiso por la parte superior. En el siguiente piso ocurre lo mismo, el especialista estructural del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** propone utilizar la técnica de pases sin cabeza para realizar estos anclajes, en donde las varillas de abajo anclan en la viga, pero no se traslapan con los aceros de la pantalla del siguiente piso. Se solicita a la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informar si este sistema constructivo funciona de esta forma o existe un error en el dibujo del diseño para estos elementos. La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que enviará concepto técnico del tema antes expuesto para el día 08 de julio de 2025.

5. RECALCE COLUMNAS 1A – 1E: El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** solicita claridad en la información técnica del recalce a realizar en estas columnas, cuando llegue al nudo con la viga. Cómo se realizará el proceso de reforzamiento, se demuele el nudo, se colocan flejes adicionales en el nudo, no se colocan, en razón a que el detalle en el plano no es claro. La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que el refuerzo vertical debe ser continuo, funcionar con traslapos y con resina. En el caso de la instalación de los flejes la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** revisará el tema y enviará concepto. La siguiente inquietud por parte del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** es con respecto de los muros pantalla en la zona de las vigas, si se realiza la demolición total de la viga en la zona del nudo para pasar las varillas, ya que por el número de perforaciones individuales a realizar, terminaría con el concreto en el elemento. La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que se debe hacer con mucho cuidado, identificar el acero de la viga, hacer una prueba. El especialista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** propone realizar este trabajo de forma alternada, se toma una fila se deja 12 horas y luego se funde la otra fila. Se realizará prueba para alguno de los pasantes para determinar el alcance de los trabajos propuestos con el diseño.

6. FOSO DEL ASCENSOR: El especialista estructural de la interventoría TOTALL INC SAS BIC presentó una propuesta para el foso del ascensor, en la zona de la botonera hay elementos de 0.37m para hacerlos en mampostería, se propone hacer modulación para aprovechar luces entre elementos estructurales y refuerzos. Se debe revisar y solucionar de carácter urgente.

7. VIGAS EN VOLADIZO SOBRE FACHADA BOMBEROS: Se informa por parte del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** que se demolieron las viguetas para el foso del ascensor, y la sección ubicada hacia el predio de Bomberos está funcionando como vigas en voladizo. Al retirar la sección de las viguetas ubicadas en el foso del ascensor, estas vigas se debilitaron, ¿cómo se solucionará el refuerzo en estos elementos? El especialista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que, de acuerdo con revisión realizada, se observa que la longitud de los elementos no es significativa, sin embargo, las viguetas

que fueron cortadas no aparecen calculadas en el diseño como voladizo, pero al lado del foso del ascensor se colocaron unas pantallas que absorben estos esfuerzos, quedaría pendiente la longitud del amarre de estos elementos con la pantalla. La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que estas viguetas no están trabajando en voladizo en razón a que hay una vigueta de borde y en el otro extremo una viga.

8. DAÑOS EN COLUMNAS CUARTO PISO POR SISMO: Las columnas del piso cuarto fueron afectadas con el último sismo fuerte en Bogotá, razón por la cual el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** solicita realizar verificación de anclaje de columnas, de acuerdo con diseño, en razón a que fueron afectadas. Cuando se realice la demolición de las vigas se encontrará el refuerzo del nudo, el detalle indica que las varillas de continuidad de estas columnas van soldadas. Debido al evento sísmico presentado se solicita al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** realizar verificación visual y emitir concepto de afectación a la estructura existente.

9. ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES: De acuerdo con revisión realizada por el especialista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** se puede observar que en los planos las distancias de las columnetas aparecen a 0.80 m, sin embargo, en las memorias aparecen a 1.00m, se solicita al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** especificar la distancia y la modulación del ladrillo.

10. REPARACION DE VIGUETAS: El contratista **CONSORCIO SJT42** informa que las viguetas presentan recubrimientos mínimos, aceros expuestos y oxidación. El consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que estos elementos no hacen parte de la rigidez sísmica. Sin embargo. el especialista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que se realizó el retiro de la torta inferior en algunos sectores y se han descubierto estas problemáticas desde la construcción anterior, razón por la cual hay que hacerles un tratamiento. Estos son elementos de baja retracción, que significa económicamente un valor representativo para el proyecto, razón por la cual se debe plantear una solución a la problemática presentada. La entidad **SDSCJ** solicita respetar primero la altura libre, e indica que hay tratamientos de limpieza con grata, etc.

12. MURO DE CONTENCION CONTRA BOMBEROS: La consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** informa que para realizar este diseño es necesario contar con los niveles existentes. El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** se compromete a realizar el levantamiento y enviarlos con registro fotográfico.

13. MURO PANTALLA CONTRA PROPIEDADES VECINAS: Para realizar esta actividad de acuerdo con propuestas anteriores se propuso utilizar una formaleta perdida, sin embargo, el especialista estructural del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, indicó que se puede realizar la construcción de los muros en tramos de 0.40m con el adherente respectivo hasta conseguir la altura requerida. La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que en todo caso no puede quedar el elemento por fuera de las vigas. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** presentará propuesta económica para desarrollar esta actividad.

14. PLANIMETRIA DEPURADA: Se tienen tantas versiones que nuevamente se solicita por el contratista **CONSORCIO SJT2 URIS** a la consultoría **AMP MÉNDEZ ASOCIADOS** la planimetría actualizada, con versión y fecha.

- El **16 de julio de 2025** La entidad **SDSCJ** informa a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** sobre reunión de trabajo en la **SDSCJ** para revisión de las últimas versiones de los productos entregados por la consultoría del Proyecto URI Suba. 18 de julio de 2025 de 1:00 - 3:00 p.m.

- El **17 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO CJT42-URIS** oficio No. INT-SCJ-1858-258 con archivos de la consultoría

AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS, donde anexa el diseño de la pantalla contra el predio vecino de Bomberos del proyecto URI Norte.

- El **17 de julio de 2025** La entidad **SDSCJ** programa reunión para revisión de planimetría para el 18 de julio de 2025 de 1:00 - 3:00 p.m.

- El **18 de julio de 2025** El contratista **SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico solicitando no seguir enviando información planimétrica dispersa. Como se acordó en el comité de seguimiento del 16 de julio, por favor entregar la información depurada y consolidada en medio físico y magnético a más tardar el viernes 25 de julio, de los diseños que la Entidad y la Interventoría decidieron para ejecutar las obras.

- El **18 de julio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico con respuesta por parte de la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** de compromisos adquiridos en reunión anterior.
  TANQUE DE SUMINISTRO Y RED CONTRA INCENDIOS
  El tanque ha sido diseñado con muros de espesor de 25 cm, los cuales cumplen con los análisis de estabilidad y solicitaciones de diseño derivados de las cargas actuantes sobre la estructura. Cabe señalar que, aunque la norma va para estructuras de uso ambiental establece un espesor mínimo de 30 cm, este requerimiento está principalmente relacionado con criterios de durabilidad más que de resistencia estructural, especialmente en casos donde se almacenan líquidos agresivos para el concreto.
  En este proyecto, dado que el fluido a contener es agua potable, y considerando que la estructura fue dimensionada para cumplir con todas las exigencias de carga, además de especificarse el uso de un concreto de 28 MPa con baja relación agua/cemento para mejorar la densidad y reducir la porosidad, se concluye que la solución propuesta sa5sface los criterios técnicos de desempeño y durabilidad.
  No obstante, si constructivamente es necesario de .30 m , no hay problema de que se aumente ese espesor.
  DEFLEXIONES
  Se revisaron las deflexiones en el entrepiso, observando deflexiones ver5cales máximas de 10 mm en la luz de 6.79 m entre columnas del eje B.
  ANCLAJES DE MUROS
  El constructor manifestó la imposibilidad de ejecutar los elementos de borde de los muros pantalla propuestos para el reforzamiento estructural, debido a que los anclajes epóxico en la cimentación no cumplen con la separación mínima requerida entre barras, según las recomendaciones del fabricante. Ante esta limitación, se plantean tres alternativas constructivas que permiten garantizar el desarrollo adecuado del refuerzo:
  - Alternativa 1 (ver Figura 1): Se propone emplear un sistema de anclaje mecánico por tracción, u5lizando barras de refuerzo con cabeza y una placa base que permita transmitir la carga al núcleo de la cimentación (vigas más zapata).
  - Alternativa 2 (ver Figura 2): Consiste en utilizar barras pasantes a través de la cimentación. En este caso, se dispone una placa base en la parte inferior de la zapata, donde se anclan las barras de refuerzo.
  - Alternativa 3 (ver Figura 3): Implica una demolición parcial de la cimentación, permitiendo así anclar las barras mediante el uso de ganchos estándar a 90°, asegurando el desarrollo requerido del refuerzo.

- El **21 de julio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico con fecha para mesa de trabajo interinstitucional para resolver

pendientes técnicos de los diseños para el día 21 de julio de 2025 de 2:00 a 3:00 p.m.

- El **22 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-261 con Acta de Seguimiento No. 7 del 16 de julio de 2025, de manera presencial en las instalaciones del campamento de obra del proyecto URI Norte. En donde se trataron los siguientes aspectos:

  1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

  1.5 Respuesta a observaciones aún no resueltas del diseño estructural: En comité se informó que se citará reunión con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** para resolver los temas pendientes del diseño estructural: i) Solución y respuesta sobre anclajes: el 11 de julio de 2025 la interventoría envió a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** las observaciones y consultas sobre los anclajes, ii) Aval del Ing de suelos Alfonso Uribe de la forma como trabajan los micropilotes en grupo y su capacidad de carga: el 07 de julio de 2025 la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** envió oficio del contratista sobre la eficiencia del grupo de micropilotes, iii) Espesor de los muros del tanque: deben ser de 0.30m. según norma, la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** mantiene el espesor en 0.25m. Se solicitó al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** replantear el tanque en sitio y evaluar si hay posibilidad espacial de ampliar los muros a 0.30m, iv)Flejes para los micropilotes: la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** se mantiene en que no se requieren los flejes, pero constructivamente se necesitan, v) Desalineación de pórticos que aparecen en el diseño, sin embargo, en obra se evidencia que esta condición no se presenta, vi)Diseño de muro de contención contra el predio de Bomberos: La interventoría envió el 09 de julio de 2025 a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** los niveles del andén del predio vecino de Bomberos, para que se diseñe el muro de contención contra este predio, vii) Diseño elementos no estructurales ascensor: la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió el 14 de julio de 2025 a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** las observaciones y consultas del especialista estructural sobre los elementos no estructurales del ascensor, viii) Redundancia, acero liso y ausencia de ganchos sísmicos en columnas: la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió el 11 de julio de 2025 comunicación a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** la evidencia encontrada en la inspección de columnas con acero liso y ausencia de ganchos sísmicos para su debida revisión y pronunciamiento si esto fue tenido en cuenta en el diseño.

  1.6 Resolver filtraciones de agua en foso del ascensor: El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** presentó propuesta para la impermeabilización del foso del ascensor con Sika Proof. El especialista de la interventoría avaló mediante comunicación del 14 de julio de 2025 la propuesta del contratista CONSORCIO SJT42 URIS.

  1.7 Comunicación de la **SDSCJ** indicando que se ejecute el proyecto con los diseños técnicos de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**: Sigue pendiente esta comunicación solicitada por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, donde se indique que se construya el proyecto con los diseños de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. Esta comunicación se está revisando por la SDSCJ en conjunto con el concepto de apropiación de diseños.

  1.8 Revisión y entrega de planos finales diseños técnicos: El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** solicita a la entidad **SDSCJ** que se entregue el juego final de planos con los que se construirá el proyecto, debido a que existen diferentes versiones que pueden generar confusión y se pueden cometer errores al usar un plano con una versión desactualizada. Se acordó hacer la revisión de planos entre la **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** para entregar la relación de planos al contratista el 25 de julio de 2025. Se debe organizar una planoteca en obra con la versión final de planos.

  2. Propuesta Niveles Primer Piso: La interventoría **TOTALL INS SAS BIC** envió el 25 de junio de 2025 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** el plano con los niveles de primer

piso, propuesta que fue ajustada por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** y revisada por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**.

- El **22 de julio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico con los planos relacionados a continuación para su respectiva revisión y de ser validad tener lista para el trabajo de consolidado de planos que estamos haciendo con la interventoría: EST-04 – Adición de muro en concreto foso de ascensor, EST-08 – Despiece de elementos de borde. EST-08A – Despiece de elementos de borde, EST-13 – Ajustes de distanciamiento de columnetas a .90 metros de acuerdo con observaciones de reunión presencial el 07-07-2025fecha para mesa de trabajo interinstitucional para resolver pendientes técnicos de los diseños para el día 21 de julio de 2025 de 2:00 a 3:00 p.m.

- El **22 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite al especialista estructural correo electrónico con los planos relacionados a continuación para su respectiva revisión y de ser validada tener lista para el trabajo de consolidado de planos que estamos haciendo con la interventoría: EST-04 – Adición de muro en concreto foso de ascensor, EST-08 – Despiece de elementos de borde, EST-08A – Despiece de elementos de borde

- El **25 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio No. INT-SCJ-1858-266 de acuerdo con lo tratado en reunión sobre el diseño estructural del proyecto realizada el lunes 21 de julio de 2025 con **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, esta interventoría se permite solicitar su concepto sobre el requerimiento del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** de autorizar la demolición de secciones de las vigas de enlace existentes, debido a que las mordazas de los barrenos de la perforadora de los micropilotes no caben y se hace necesario demoler estas secciones de las vigas. Se remite archivo con las observaciones del especialista estructural Ing. Hernando Estupiñán, sobre esta solicitud del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**. En el cual se puede observar que en las secciones señaladas en plano existe un inconveniente con la perforadora: las mordazas de los barrenos no caben para perforar el pilote. Se hace necesario realizar la demolición de las secciones de viga señaladas. Se solicita autorización para permitir el desarrollo de esta actividad. El sector donde se plantea demoler, corresponde a zonas de esfuerzos máximos de cortante y momento. Al ejecutar la demolición se produce esfuerzos no previstos. Se recomienda que el diseñador estructural establezca solución adecuada.

- El **29 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-273 con remisión acta de seguimiento No. 8 Proyecto Uri Norte del 23 de julio de 2025. Que incluye el siguiente desarrollo y compromisos:
  1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
  1.5 Respuesta a observaciones diseño estructural: el lunes 21 de julio de 2025 se realizó reunión con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, sobre los pendientes del diseño estructural: i) Anclajes: la consultoría ajustará detalles de los anclajes de acuerdo con el producto seleccionado Sika Anchorfix 3001, se reunirá con asesor de SIKA y definirá longitud, separación de barras y la distancia de bordes, y entregará plano con detalles el 23 de julio de 2025, ii) Diseño elementos no estructurales del foso ascensor: la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** avaló y ajustó detalles del contratista de columnetas y viguetas en plano, diseñó muro divisorio en concreto en el foso y entregó plano ajustado el 22 de julio de 2025, iii) Diseño de muro de contención contra el predio Bomberos: el diseño del

muro fue entregado por la consultoría el 11 de julio de 20025, iv) Redundancia, acero liso y ausencia de ganchos sísmicos en columnas: está pendiente respuesta de la consultoría a estas consultas enviadas el 11 de julio de 2025 por la interventoría, v) Reparación viguetas: la entidad envió consulta a la consultoría para la reparación de las viguetas. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** informa que no iniciará actividades de anclajes, sin el aprobado por parte de la entidad **SDSCJ**.
1.6 Reparación de viguetas: De acuerdo con lo tratado en reunión con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** el 21 de julio de 2025, se solicitó a la consultoría el procedimiento y recomendaciones para hacer la limpieza del acero y la reparación de las viguetas. La consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, contactará al asesor de SIKA y enviará las recomendaciones. La entidad **SDSCJ** envió comunicación a la consultoría **AMP** y se espera respuesta para la reparación de viguetas. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** presentará propuesta para hacer limpieza química del refuerzo de viguetas para la remoción del óxido y la reparación del concreto de las viguetas. Se realizará en obra una evaluación entre contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** e interventoría **TOTALL INC SAS BIC** para determinar a cuáles elementos se les realiza la reparación.

- El **30 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio No. INT-SCJ-1858-276 en donde se remite respuesta y planos estructurales de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** sobre las consultas referentes a los elementos no estructurales del ascensor, se adjuntan planos estructurales: EST-04 – Adición de muro en concreto foso de ascensor; EST-08 – Despiece de elementos de borde; EST-08A – Despiece de elementos de borde; EST-13 – Ajustes de distanciamiento de columnetas a .90 metros de acuerdo con observaciones de reunión presencial el 07-07-2025 para su conocimiento y fines pertinentes. Lo anterior a pesar de la solicitud recibida de no enviarle más planos ni información del proyecto.

- El **30 de julio de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. CSJT42 URIS – SDSCJ – 019 E - 2025 – URI SUBA informarle que las siguientes actividades constructivas que se tenían programadas su inicio para el 4 de agosto, como se reportó en el comité de seguimiento del 23 de julio, no podrán iniciarse:
  - Reforzamiento estructural de la edificación
  - Foso del ascensor

  Estas actividades no se puede iniciar su ejecución, por las siguientes razones:
  Actividades constructivas del reforzamiento estructural de la edificación
  a) A la fecha la Interventoría y/o la Entidad, no han entregado la planimetría de los detalles de anclaje, definiendo claramente la distancia entre barras, distancia a borde, longitud de anclaje; longitud y zona de empalmes.
  b) A la fecha la Interventoría y/o la Entidad, no han aprobado e incorporado al contrato los ítems no previstos que se requieren para desarrollar las actividades de reforzamiento
  Actividades constructivas del foso del ascensor
  a) A la fecha la Interventoría y/o la Entidad, no han aprobado los elementos no estructurales del foso del ascensor.
  b) A la fecha la Interventoría y/o la Entidad, no han aprobado e incorporado al contrato los ítems no previstos que se requieren para desarrollar las actividades del foso del ascensor
  Como Usted entenderá, estas actividades constructivas son ruta crítica del proyecto, y la falta de definición por parte de la Interventoría y/o Entidad enunciados anteriormente, causaran un mayor atraso al que ya arrastra la ejecución del proyecto. En tal sentido, estos atrasos claramente no son imputables a nuestra Empresa. Por tal razón, estos atrasos continúan afectando la ejecución del contrato, en especial su duración y el

equilibrio financiero de este.

- El **31 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-278 con el Acta de Mesa de Trabajo del diseño estructural del proyecto URI Norte, llevada a cabo el día 21 de julio de 2025, de manera virtual con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. En donde se trataron los siguientes aspectos:
  1. La presente mesa de trabajo se convoca con el fin de solucionar los temas técnicos del diseño estructural del proyecto URI Norte, que se encuentran pendientes a la fecha:
  a. Suministrar la información final para la construcción con base en el diseño
  b. Anclajes.
  c. Foso del ascensor
  2. FOSO DEL ASCENSOR:
  a. La consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** informó que se modificó la estructura del ascensor y se colocó un muro en concreto en el foso del ascensor, dividiendo los dos ascensores, se calculó con una carga de 15 Ton/m2, verificando que el muro se encuentra dentro de lo admisible, se requieren refuerzos No 4 cada 0.30m. y se empotra o se hace simplemente apoyado, se considera que simplemente apoyado es más favorable.
  b. **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** indica que es importante aclarar que la carga se traslada directamente a los pilotes y las paredes trasladan directamente al muro.
  c. **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** indica que los anclajes que se están proyectando para la placa están funcionando perfectamente apoyada en las cuatro caras, razón por la cual es importante hacer un elemento en concreto en el centro para la división entre una y otra.
  d. **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** indica que la mampostería no es estructural, corresponde a la que se encuentra en las memorias del diseño ya entregado.
  e. Los ingenieros de OTIS están solicitando vigas guías, el diseñador **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** informa que pueden colocar las que necesiten sin ningún inconveniente.
  f. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** entrega plano para obra, con el fin de ir construyendo el foso, se cambiará en la base la mampostería por un muro estructural y encima se puede colocar la mampostería. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** está de acuerdo con la modificación.
  g. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que los elementos presentados por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** para los refuerzos del ascensor corresponden a vigas de 0.25m de ancho, no tienen ningún inconveniente en cuanto a cargas para la estructura del edificio, sin embargo es importante tener en cuenta que estos elementos sobresalen dentro del foso del ascensor 0.10m y puede llegar a tener incumplimientos en el desarrollo de las áreas necesarias para el montaje y certificación de los ascensores a instalar, razón por la cual es súper importante que se revisen las dimensiones de estos elementos. No se pueden colocar elementos dentro del foso del ascensor, sacar elementos afecta la movilidad de la cabina. Como diseñador se calculó la carga total para este elemento, pero la funcionalidad depende exclusivamente del proveedor del ascensor OTIS.
  h. ¿La entidad **SDSCJ** pregunta si estas vigas son sísmicas?. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que no, son elementos no estructurales.
  3. SEPARACION COLUMNETAS: De acuerdo con revisión realizada con la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** se ha podido observar que hay distancias de 0.80m en plano, sin embargo, en la memoria aparecen distancias de 1.00m, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** propone modular las distancias de acuerdo con el bloque estándar de 0.30m para optimizar los desperdicios, teniendo así distancias entre elementos de 0.90m + el mortero de pega, teniendo así distancias entre ejes de poco más de 1m. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** está de acuerdo con la observación e informa que va a

modular los elementos a 1m de distancia entre ejes.
4. El diseñador informa que se realizaran los cambios y se enviará un plano con el control de cambios para la obra. En conclusión, se avalan los detalles enviados por el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS**, el diseñador enviará la última versión del plano 1 y el plano 4 con modificaciones y actualización. Estos documentos serán enviados el da 21 de julio de 2025. También se entregará el plano de la separación de los elementos no estructurales confinados actualizado con las memorias.
5. ANCLAJES: Los anclajes abarcan dos temas:
a. El producto a utilizar: La entidad **SDSCJ** pregunta si el diseñador recibió la información de los productos sugeridos por el proveedor para cambiar el Sika anchorfix 4, de acuerdo con análisis realizado por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. Se consideró utilizar producto que sea estructural como el Sika Anchorfix 3001 y no realizar la segunda opción de realizar la demolición de los elementos estructurales. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que si recibió la información.
b. La profundidad del anclaje, distancias, aislamientos cambian con el producto, la entidad **SDSCJ** solicita al diseñador actualizar el cuadro de especificaciones para estos elementos para distancias, profundidades y demás. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** realizará la actualización de estas especificaciones para los anclajes en plano. La entidad **SDSCJ** solicita validar las profundidades y distancias de orden para estos anclajes desde la parte de diseño. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que el proveedor SIKA, tiene las tablas del producto con las especificaciones lo que el diseñador hace es validar la información.
6. REFUERZO DE PANTALLAS Y REFUERZO VERTICAL: La entidad **SDSCJ** informa que en el plano aparece interrumpido como si llegara antes de la placa y no se anclara en la cara superior. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que existe demasiada información en el plano y se vuelve confuso, razón por la cual se retiraron los elementos que no pertenecen al detalle técnico y se dejó solamente el despiece de los elementos de orden en otro plano. En las pantallas se colocarán anclajes centrales y así es mas fácil constructivamente, se redistribuyeron las distancias entre las varillas, se retiraron algunas, así como algunos anclajes y así se limpiará el área. En las columnas y vigas se redujeron algunos anclajes para no dañar tanto la columna o la viga en los centrales. La idea es que en el nacimiento de la columna perforar el nudo o encontrarlo y soldarlo como al contratista de obra le resulte más fácil y colocar los refuerzos en No. 4 y No. 6. Este detalle es nuevo, así no se afecta la viga porque se cambió el refuerzo por uno de mayor diámetro y luego se extienden las varillas longitudinales. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que una vez se remita la información por parte del diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** se procederá a realizar la revisión. La entidad **SDSCJ** solicita incluir en planos detalles de los pasantes. Si hay que hacer rellenos con qué tipo de productos se deben realizar, esta información es importante. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que todo debe llevar resina epóxica, el concreto, el acero de refuerzo si no se aplica resina se va a subir, todo tiene que estar pensado y se encuentra en las especificaciones.
7. VISITA ESPECIALISTA ESTRUCTURAL CONTRATISTA DE OBRA: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que el especialista estructural del contratista de obra realizó visita técnica a la obra y sugirió aplicar SikaConcreListo, concreto de baja retracción para los nudos de la estructura, para los pases en cabeza se debe utilizar Sikadur 35 Hi-Mod-Lv, se enviarán al diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** para revisión. El diseñador informa que sí enviar la información para revisión observando que efectivamente no se pueden utilizar productos corrientes. Se envía al diseñador la observación realizada en bitácora por parte del especialista del contratista de obra para revisión y conceptualización. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que

en el plano 0 se encuentran las especificaciones del los concretos a utilizar, hay recalces que no requieren monolitismo absoluto, hay otros que sí que son casi la mayoría. Hay otros de concreto sin retracción de segunda etapa colocando solo los últimos 10 a 15cm del muro. Hay morteros y concretos para recuperaciones de áreas dañadas por corrosión de acero de refuerzo como son las viguetas, recuperación de secciones dañadas por corrosión.

8. VIGUETAS AFECTADAS: De acuerdo con visita realizada en obra, se pudo evidenciar que existen viguetas bajo placa que se encuentran afectadas con pérdida de sección en concreto, aceros expuestos, varillas y flejes con corrosión. Se solicita al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** recomendaciones para el recalce o la reparación de estas viguetas en la cara inferior. El consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que esto no se evidenció durante la etapa de diseño, debido a que se encontraban tapadas, sin embargo, resalta que se deben realizar las reparaciones correspondientes:

a. Si existe perdida del área del acero en un 10% se debe realizar el cambio del refuerzo.

b. Cuando la pérdida del área del acero en inferior a un 10% se puede realizar la limpieza, colocar un imprimante que detenga la corrosión.

c. Se observó la pérdida de área en los concretos, se debe realizar escarificación y recuperar el monolitismo del aislamiento en concreto con el acero. Las viguetas no se pueden dejar con pérdidas de sección, hay que tener en cuenta que esta recuperación no se realiza de formas convencionales, se realiza con embudos porque el concreto es casi líquido, los concretos a usar dependiendo de la reparación aparecen en el plano 0.

La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** aclara que de acuerdo con la directriz del consultor se debe revisar la ficha técnica del proveedor del material a utilizar de baja retracción, adherencia o limpieza de los elementos en donde haya corrosión, en los hormigueros llegar hasta la superficie sana del elemento y proceder a aplicar los productos en las condiciones que el proveedor establezca, con el personal y la ficha técnica del producto, con base en las especificaciones entregadas por el diseñador para cada caso específico. Así las cosas, será la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** quién aprobará con la especificación del diseñador y las fichas técnicas los productos a utilizar de acuerdo con la problemática que se presente.

9. OTROS TEMAS ESTRUCTURALES: De acuerdo con revisión realizada al modelo de diseño realizado por **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** presentó algunas observaciones por escrito.

a. En el capítulo donde se habla de la redundancia se establecen unas condiciones y se menciona que una vez se tenga una evaluación que no sobrepase el 33%, debe haber regularidad en planta. Siendo el rigor con lo que establece el reglamento debe haberse tomado 0.75 y no 1 en la capacidad de respuesta para la R de diseño. Esta es básicamente la diferencia en criterio tomando el rigor del Reglamento.

b. De acuerdo con observación realizada en sitio, se encontró que los flejes de las columnas no tienen ganchos sísmicos. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** responde a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** que no deben tener, ya que es una edificación vieja, para eso se cambió el sistema estructural. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que el elemento que controla efectos de cortante de torsión de explosión del concreto que se evidenció con lo que sucedió en el eje cafetero con un sismo de una intensidad relativamente alta, para el presente caso la expectativa es un poco mayor, razón por la cual se solicita esta verificación, se pasó por escrito, esperamos su respuesta para dejar constancia. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que realizará respuesta por escrito, sin embargo, aclara que el sistema estructural existente en el edificio es una estructura vieja que no cumple con la norma, razón por la cual se cambió el sistema estructural haciéndose un reforzamiento para que funcione todo. El sistema estructural del edificio ha funcionado 50 años para carga gravitacional, obviamente no

para carga sísmica, razón por la cual se colocaron pantallas y el edificio descansará sobre micropilotes. Nosotros tenemos que adaptarnos a la estructura, no la estructura a nosotros. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que dentro del estudio de vulnerabilidad hicieron exploraciones que no detectaron estas situaciones, así las cosas el Reglamento dentro del proceso que tiene la NSR-10 entrega unas calificaciones en las cuales se trata de determinar con base en la información, la antigüedad de la construcción y la vida útil de la edificación, en razón de lo anterior se realizan observaciones que deben ser atendidas por el diseñador, en el desarrollo de la actividad de reforzamiento, con el debido proceso para cada una de las situaciones que se presenten. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que hay que buscar soluciones que se puedan resolver, la estructura existente del edificio solo va a funcionar para carga gravitacional, por ello se presenta un nuevo sistema estructural que responde al diseño antisísmico, se realizó un diseño responsable.

- El **01 de agosto de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico en respuesta al oficio No. INT-SCJ-1858-276, en donde informa lo siguiente: Respecto a la información remitida, me permito precisarle lo siguiente:
  1. En la planimetría remitida, no hay ninguna información sobre los elementos no estructurales para el confinamiento de la mampostería del foso del ascensor. En tal sentido, le recomiendo que revisen la información que no envían para no perder el tiempo.
  2. Además, continúan enviando planos con información errónea, como sucede con el plano remitido EST-04, que el despiece del acero del pilote no refleja lo realmente definido en un plano anterior, y tiene una nota que son 58 pilotes, cuando en plano anterior se definió que eran 66.
  3. Le reitero que no continúen enviando información dispersa del proyecto, y más aún cuando envían información que contradice planimetría que ya fue aprobada por la interventoría y que está en ejecución.
  4. En tal sentido, cumplan el compromiso del comité de seguimiento de remitir la planimetría depurada y consolidada de los diseños en medio físico y magnético, con la cual la Entidad y la Interventoría ordenan ejecutar la obra.

- El **01 de agosto de 2025** El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio con respuesta a la solicitud realizada el 25 de julio de 2025, con las siguientes observaciones:
  1. Como es de su conocimiento, por parte de Alfonso Uribe S. & Cía. S.A.S., se solicitó la construcción de un micropilote de prueba no solo para realizar la prueba de carga sino para verificar posibles dificultades y establecer las herramientas que debería usar el Contratista para lograr los niveles de fundación.
  2. Según lo anterior, el Contratista del pilotaje utilizará toda la maquinaria, herramientas y equipos, para lograr las profundidades de diseño establecidas enviando a esta Compañía un informe detallado que indique que dificultades adicionales se han presentado con relación al elemento de prueba.

- El **01 de agosto de 2025** El contratista de obra anexa corte de localización para aceros de muro pantalla N0.4 y acero de los pilotes del eje 3´ que están localizados bajo la escalera, entre ejes A y D. En este corte se muestran los neveles de zapata, losa de amarre, viga de cimentación y nivel de diseño. En el plano estructural EST-08 el corte de acero de la pantalla debe bajar 1.00m del nivel de diseño de la losa de amarre de zapata, sin embargo en terreno se observa que esta distancia oscila entre 1.30 y 1.40m. Por tal motivo se traerán varillas No. 4 y No. 6 mas largas para cumplir con el requerimiento

constructivo del muro pantalla No.4

- El **04 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad SCSCJ oficio No. INT-SCJ-1858-280 con solicitud de la información pendiente por entregar por parte de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** ya que no ha atendido los compromisos de la mesa de trabajo de diseño eléctrico del proyecto URI Norte, llevada a cabo el 23 de julio de 2025.

- El **04 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad SDSCJ oficio No. INT-SCJ-1858-283 informando que la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** no ha atendido todos los compromisos de la mesa de trabajo de diseño estructural del proyecto URI Norte, llevada a cabo el 21 de julio de 2025. Por lo anterior solicitamos su amable y urgente gestión para solicitar a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, que atienda estos compromisos que debían entregarse el 28 de julio de 2025, en especial la aprobación mediante documento y detalle de los elementos no estructurales propuestos por el contratista y las especificaciones y detalles de los anclajes, que se requieren para revisar los APU de esta actividad no prevista. Lo anterior es ruta crítica para poder iniciar la ejecución de los elementos no estructurales y los anclajes en obra, de manera que no se genere un atraso adicional en el cronograma del proyecto en referencia.

- EL **05 de agosto de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico con observaciones presentadas a los planos estructurales:
  PLANO ESTUCTURA 04: En el plano foso del ascensor viene con muro divisorio para formar dos fosos y su despiece de acero, pero todavía no han hecho el ajuste en la altura del foso en el negativo, la medida solicitada por la empresa OTIS es de 1.1 mts de altura desde el piso acabado, descontando 13 cms (5 acabado, 8 contrapiso), nos da una altura libre de negativo de 0.97 mts. En el plano aparecen citados 58 pilotes en el corte vertical de este y son 66, pero aparecen 65 pilotes en el plano de planta, falta el 6A.
  PLANO ESTRUCTURA 08: Se conservan medidas y cantidad de varillas de #8, pero no esta claro si hay que demoler el tramo de viga de entrepiso para el paso del elemento de borde y no se ven los flejes al atravesar la viga de entrepiso en el elemento de borde. ¿En el presupuesto hay un ítem 03.01.05 “demoler vigas para paso de refuerzo incluye retiro”, este ítem correspondería a esta actividad?
  PLANO ESTRUCTURA 08A: Muros pantallas, hay diferencias en la longitud de las varillas de #4 entre el plano de curaduría y el que entregaron actualizado. Revisar Este comentario es para todas las pantallas: Hay nuevas varillas #6 que cumplen función de traslapos en el paso de la viga de entrepiso de la estructura, sin embargo, la cantidad de varillas #6 es menor que las varillas #4, ¿qué pasa con las otras varillas #4, estas quedan sueltas o se anclan a la viga entrepiso en la parte inferior y superior?
  En la pantalla T1 termina en 46 und #4, de estas solo 14 und #6 se traslapan; quedando el resto 32 und #4 para anclar a la viga entrepiso del piso 4 o quedan sueltas?
  En la pantalla T2 termina en 20 und #4, pero se traslapan con 3 #6, pero el resto se ancla a la viga entrepiso 4 o quedan sueltas?
  En la pantalla T3 termina en 18 und #4, pero se traslapa con 2 #6, pero 14 se anclan a la losa piso 5? ¡Teniendo en cuenta que esta losa piso 5 es nueva! ¿estas varillas deberían tener gancho? ¿Y dejarlas embebidas en la losa?
  En la pantalla T5 termina en 32und #4, pero se traslapan con 6#4, las otras 22 se anclan a la losa piso 4? Y hay 4 varillas #4 que inician en la losa piso 5, pero no se ve mecanismo de adherencia a esta o va anclada?

En la pantalla T6 termina en 54 und #4 (plano anterior eran 60 und), de estas solo 18 und #6 se traslapan, quedando el resto 36 und #4 para anclar a la viga entrepiso del piso 4 o quedan sueltas?
PLANO ESTRUCTURA 13: Solo se ve el cambio de distanciamiento de columnetas C1 de 80 cms a 90 cms, detalle “antepecho y parapeto H=2.5 en bloque No. 5 pañetados, corte G-G y H-H”.

- El **05 de agosto de 2025** Anotación 310 en bitácora. Se realiza replanteo de pilotes sobre el eje 3´, se evidencia que el micropilote P31 queda muy cercano del pilote de prueba, motivo por el cual se corre el riesgo que los bulbos resultado de la lechada del pilote de prueba interfieran en el momento de la perforación del pilote P31, afectando la broca policristalina, por tal motivo se solicita aprobación para trasladar el micropilote P31.

- El **06 de agosto de 2025** La entidad **SDSCJ** envía respuesta de la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** respecto a la solicitación de aprobación de los detalles para soporte de equipos del ascensor:
  En la mesa de trabajo que se tuvo en la obra el 7 de julio , se dijo que , el fabricante coloca todo lo que se necesita , todos son elementos no estructurales que en nada afectan el comportamiento sísmico de la estructura
  Que lo importante era que no sobrepasan los fosos de las cabinas , pero ellos son los fabricantes .si van a colocar una columneta que achica los fosos ellos son los responsables de eso . Que nosotros ya dimos unas elementos no estructurales , que si los quieren agrandar o achicar eso es parte de su funcionamiento y ellos tiene que darse cuenta que no pueden pedir algo para que después digan que las cabinas no caben . Eso es potestad de ellos
  Cordialmente,
  LILA GABRIELA MÉNDEZ FLÓREZ

- El **06 de agosto de 2025** La entidad **SDSCJ** solicita la aprobación formal por parte de la consultoría de los detalles no estructurales (Columnetas, vigas de confinamiento) para los soportes de los ascensores con base a lo conversado en la mesa de trabajo del 21 de Julio de 2025.

- El **06 de agosto de 2025** El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** recopilación de planos nuevamente.

- El **07 de agosto de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico remitiendo el plano E00 actualizado a la versión 2, en el cual se valida la modificación de la especificación del material epóxico para los anclajes, conforme a la selección realizada poir la interventoría dentro de las soluciones planteadas por la consultoría. Adicionalmente, se confirma que en dicho plano se incluye el cuadro de especificaciones para anclajes, cuya responsabilidad corresponde en su totalidad a la consultoría, según lo manifestado en el oficio AMP-GG-7686-166 (adjunto a este correo). En caso de presentarse alguna situación relacionada con este tema, se invita a los actores del proyecto —constructor e interventoría— a apoyarse en las respuestas emitidas por la consultoría, en la experiencia adquirida en proyectos similares de reforzamiento estructural en edificaciones, y en los requisitos mínimos establecidos en el Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente – NSR-10. Respecto al refuerzo de los elementos de borde, se considera aceptable que estos cuenten con una cuantía de acero considerablemente alta, en atención a las exigencias estructurales del proyecto. En la respuesta emitida el 3 de junio de 2025 (adjunta a este correo), se

presentan varias soluciones óptimas desde el punto de vista técnico y constructivo, las cuales pueden ser implementadas directamente desde la obra. No obstante, es fundamental que dichas soluciones cumplan con los requisitos mínimos de recubrimientos y separación entre aceros, establecidos en el literal C.7 de la NSR-10. La obra tiene la posibilidad de proponer alternativas constructivas para facilitar su ejecución, siempre y cuando estas sean avaladas por la interventoría, considerando criterios técnicos, económicos y de programación. Quedamos atentos a cualquier inquietud y estamos atentos a que la interventoría haga su respectiva revisión y validación de esta información a no más de 3 días hábiles de recibido este correo y que remitan por oficio al contratista de obra.

- El **08 de agosto de 2025** Anotación en bitácora 313. Se anexa detalle en planta de Pantalla 3 y columna 7, que inicia sobre la viga de amarre D(3-4), debido a que la viga se encuentra 7cm adentro de la cara oriental de la columna 3D, parte de la pantalla y la columna van a quedar en el aire y no hay manera de anclarla. Se solicita detalle técnico para construcción.

- El **08 de agosto de 2025** Los diseños finales son entregados por la entidad **SDSCJ** a la interventoria **TOTALL INC SAS BIC**. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** entrega los planos finales al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** el 14 de agosto de 2025

- El **11 de agosto de 2025** La interventoría **TOTAL INC SAS BIC** envía al especialista estructural correo de la diseñadora sobre los elementos no estructurales del ascensor, para su debida revisión y comentarios:
  "En la mesa de trabajo que se tuvo en la obra el 7 de julio, se dijo que, el fabricante coloca todo lo que se necesita, todos son elementos no estructurales que en nada afectan el comportamiento sísmico de la estructura
  Que lo importante era que no sobrepasan los fosos de las cabinas, pero ellos son los fabricantes .si van a colocar una columneta que achica los fosos ellos son los responsables de eso. Que nosotros ya dimos unos elementos no estructurales, que si los quieren agrandar o achicar eso es parte de su funcionamiento y ellos tiene que darse cuenta de que no pueden pedir algo para que después digan que las cabinas no caben. Eso es potestad del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio No. 2-2025-52326 con invitación para una reunión de trabajo. La reunión se llevará a cabo el lunes 4 de agosto de 2025 a las 9:00 a.m. en la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (piso 13), con el propósito de instalar el espacio de trabajo, revisar los aspectos generales y avances del contrato, así como definir compromisos y próximos pasos que garanticen el adecuado desarrollo de las actividades. Agradecemos de antemano su puntual asistencia y la disposición para aportar información relevante, en aras de garantizar un espacio de diálogo constructivo que favorezca el cumplimiento de los objetivos del contrato.

- El **11 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista estructural correo de la diseñadora **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** sobre los pendientes del diseño estructural del proyecto URI Norte, para su debida revisión y comentarios.

- El **11 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista estructural correo de la entidad **SDSCJ** y de la diseñadora **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** sobre los anclajes del proyecto URI Norte, para su debida revisión y comentarios.
  1. Plano Estructural 00
  2. Respuesta aclaraciones estructurales: Por medio de la presente nos permitimos dar

respuesta a la observación realizada respecto a los anclajes de las vigas del proyecto.
Como primer punto, se debe aclarar que los valores indicados de longitudes, distancias al borde y separaciones en el cuadro de anclajes epóxicos son valores sugeridos por el fabricante para utilizar con el sistema epóxico Sikadur AnchorFix-4, por lo tanto, es necesario emplear otro producto que permita manejar valores menores de distancias al borde y entre anclajes.
Inicialmente nos remitimos a la norma de diseño NSR-10 Título C Apéndice C-D.8 – Distancias al borde, espaciamientos y espesores requeridos para evitar fallas por hendimiento, donde se establecen las separaciones mínimas entre anclajes y distancias al borde para anclajes postinstalados, definiendo valores entre 4 y 6 diámetros de anclaje para el espaciamiento mínimo entre anclajes y entre 6 y 10 diámetros de anclaje para la distancia mínima al borde, los cuales son bastante menores a los valores sugeridos con el uso del Sikadur AnchorFix-4.
Para la correcta revisión y estudio del caso, se realizó el ejercicio de investigar otros productos que permitan separaciones y distancias menores. Utilizando el software Sika AnchorFix Calculation, el cual utiliza como código de diseño de referencia el ACI 318-14, se ingresó una configuración típica del refuerzo de una de las vigas, en la se utilizan 3 barras #7 en un ancho de viga de 30 cm, manejando así una separación entre el refuerzo de 8 cm y una distancia al borde de 7 cm, considerando un recubrimiento de 5 cm y un fleje de 3/8”. El software presenta resultados para distintos diámetros de refuerzo y para los distintos tipos de productos epóxicos disponibles, y es importante mencionar que no realiza verificaciones para el producto Sikadur AnchorFix-4. El software indica que la distribución del refuerzo es adecuada y no arroja mensajes de alerta de separaciones o distancias al borde insuficientes para los productos Sikadur AnchorFix-3030 y SikadurAnchorFix-3001, los cuales en sus hojas técnicas se describen como adhesivos para anclajes de alto desempeño y barras de acero de refuerzo en concreto fisurado y no fisurado.
Adicionalmente se realizó el mismo ejercicio con el software Hilti PROFIS Engineering, que utiliza como código de diseño de referencia el ACI 318-19. En este caso el software indica que la separación entre barras de 8 cm es insuficiente y debe manejarse una distancia de 5 diámetros de anclaje (11.1 cm) entre barras.
El producto utilizado para el análisis es el HIT-HT 200-A/R V3.
Es necesario mencionar que la NSR-10 en su apéndice C-D.8 establece que estas distancias mínimas deben utilizarse en caso de que no se realicen ensayos sobre los anclajes los cuales se describen en la norma ACI 355.2, de modo que en caso de la existencia de ensayos que presenten buenos resultados de resistencia de los anclajes utilizando distancias menores a las mínimas establecidas, bien podrían ser aplicadas.
Con este ejercicio se puede concluir que cada fabricante establece las distancias y separaciones mínimas con las cuales su producto funciona correctamente y brinda buenos resultados, por lo tanto, desde nuestra posición como diseñador se deja a tarea y decisión del constructor buscar un fabricante cuyo producto permita el manejo de las separaciones y distancias presentes en el proyecto y ofrezca los requerimientos necesarios de resistencia.
En caso de que el uso de este sistema se descarte, se propone utilizar un sistema convencional de anclajes con gancho o anclajes mecánicos, en ambos casos realizando una demolición parcial del concreto existente.
Como último punto, desde el punto de vista del análisis estructural, es importante entender que, después de toda la revisión de la teoría del diseño de anclajes definido en la NSR-10 que a su vez se basa en el código ACI 318-08, esta teoría se basa en el análisis y diseño de anclajes trabajando en una matriz de concreto la cual bien puede no presentar ningún tipo de refuerzo ni confinamiento. Mientras que, en el caso de este proyecto,

estamos hablando de anclajes los cuales estarán embebidos en núcleo de concreto el cual estará confinado por barras longitudinales y flejes, los cuales brindan un aumento significativo en la resistencia al arrancamiento, desprendimiento, hendimiento, etc., y que se trata de un caso de estudio del cual no se ha hecho suficiente investigación y que es, claramente, un escenario más favorable que el de anclajes postinstalados para una placa base.

CONCLUSIONES

Como conclusión del estudio se pueden definir las siguientes alternativas.

 Se propone utilizar los sistemas epóxicos Sikadur AnchorFix3030 o 3001 con los cuales se presentaron resultados satisfactorios en el software de diseño con las separaciones y distancias al borde actuales.

 Se propone realizar la demolición de la zona de los anclajes para utilizar barras con gancho o anclajes mecánicos.

 Tatar el tema con el fabricante seleccionado y evaluar el uso del correspondiente producto que proponga para cumplir con las condiciones de diseño

TANQUE DE AGUA

El tanque ha sido diseñado con muros de espesor de 25 cm, los cuales cumplen con los análisis de estabilidad y solicitaciones de diseño derivados de las cargas actuantes sobre la estructura. Cabe señalar que, aunque la normativa dice en su aparte para estructuras de uso ambiental establece un espesor mínimo de 30 cm, este requerimiento está principalmente relacionado con criterios de durabilidad más que de resistencia estructural, especialmente en casos donde se almacenan líquidos agresivos para el concreto.

Si se revisa la memoria de cálculo se tuvo en cuenta el diseño por durabilidad tanto en las paredes, placa de fondo y tapa, ver memorias de cálculo del tanque de agua en los folios 35,37,38.

En este proyecto el diseño se realizó por el método empírico, se diseñaron los muros según el C.14.4, dado que el fluido a contener es agua potable, y considerando que la estructura fue dimensionada para cumplir con todas las exigencias de carga, además de especificarse el uso de un concreto de 28 MPa con baja relación agua/cemento para mejorar la densidad y reducir la porosidad, se concluye que la solución propuesta satisface los criterios técnicos de desempeño y durabilidad.

No obstante, si constructivamente se debe colocar de .30 m no vemos ningún problema.

MICROPILOTES

-En cuanto a tener en cuento el factor de eficiencia del grupo de los pilotes, en este caso no aplica, porque la idea de hacer los micropilotes era trasladar toda a la carga a un nivel inferior donde se encontrará la capa portante, los micropilotes no trabajan por fricción, ya estamos buscando la firma del ingeniero de suelos.

En cuanto a colocar flejes no es necesario porque el hierro es la capacidad de carga del micropilote, por lo tanto, el concreto es la protección a ese refuerzo. Pero como lo dije en cartas anteriores, si constructivamente se necesita no vemos ningún problema que los coloquen.

3. Respuesta Junio 08 de 2025:

TANQUE DE SUMINISTRO Y RED CONTRA INCENDIOS

El tanque ha sido diseñado con muros de espesor de 25 cm, los cuales cumplen con los análisis de estabilidad y solicitaciones de diseño derivados de las cargas actuantes sobre la estructura. Cabe señalar que, aunque la normativa para estructuras de uso ambiental establece un espesor mínimo de 30 cm, este requerimiento está principalmente relacionado con criterios de durabilidad más que de resistencia estructural, especialmente en casos donde se almacenan líquidos agresivos para el concreto.

En este proyecto, dado que el fluido a contener es agua potable, y considerando que la

estructura fue dimensionada para cumplir con todas las exigencias de carga, además de especificarse el uso de un concreto de 28 MPa con baja relación agua/cemento para mejorar la densidad y reducir la porosidad, se concluye que la solución propuesta sa5sface los criterios técnicos de desempeño y durabilidad.
No obstante, si constructivamente es necesario de .30 m , no hay problema de que se aumente ese espesor.
DEFLEXIONES:
Se revisaron las deflexiones en el entrepiso, observando deflexiones verticales máximas de 10 mm en la luz de 6.79 m entre columnas del eje B.
De acuerdo con la Tabla C.9.5(b) la deflexión total para un sistema de entrepiso que soporte elementos no estructurales suscep5bles a sufrir daños por deflexiones grandes es L/480, es decir una deflexión límite igual a 6.79 m / 480 = 14.14 mm de modo que se cumple con los requerimientos de servicio.
ANCLAJES DE CUBIERTA
Se presenta el diseño de los anclajes de cubierta con la condición de concreto fisurado y diseño sísmico
ANCLAJES DE MUROS
El constructor manifestó la imposibilidad de ejecutar los elementos de borde de los muros pantalla propuestos para el reforzamiento estructural, debido a que los anclajes epóxicos en la cimentación no cumplen con la separación mínima requerida entre barras, según las recomendaciones del fabricante. Ante esta limitación, se plantean tres alternativas constructivas que permiten garantizar el desarrollo adecuado del refuerzo:
 Alternativa 1 (ver Figura 1): Se propone emplear un sistema de anclaje mecánico por tracción, utilizando barras de refuerzo con cabeza y una placa base que permita transmitir la carga al núcleo de la cimentación (vigas más zapata).
 Alternativa 2 (ver Figura 2): Consiste en u5lizar barras pasantes a través de la cimentación. En este caso, se dispone una placa base en la parte inferior de la zapata, donde se anclan las barras de refuerzo.
 Alternativa 3 (ver Figura 3): Implica una demolición parcial de la cimentación, permitiendo así anclar las barras mediante el uso de ganchos estándar a 90°, asegurando el desarrollo requerido del refuerzo.
4. Responsabilidad de estudios y diseños:
Por medio de la Presente aclaro que AMP MENDEZ Y ASOCIADOS con NIT 83007298-2 en cabeza de los profesionales firmantes en cada una de las disciplinas de diseños ejecutamos “EL CONTRATO DE CONSULTORIA No 1209 de 2022 con el Objeto de REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS NECESARIOS PARA LA HABILITACION DE LA URI NORTE DE ACUERDO CON LA NORMATIVIDAD URBANISTICA VIGENTE” los diseños cumpliendo con las normas especificadas en cada tema (Arquitectura, Estructural, Hidráulico Sanitario Red De Incendios , Mecánico, Seguridad Y Control, Eléctrico, Bioclimático) .
Que, si el constructor requiere alguna aclaración de obra sobre los planos, estaremos atentos y si existe algún cambio en beneficio de la obra, también estaremos atentos.
Como recomendación solicitamos que a pesar de que por Norma no se requiere tener un supervisor independiente en obra, si lo recomendamos por complejidad de la obra. Es una estructura existente donde se pudieron tomar soluciones en planos, pero posiblemente en campo se pueda ver otras soluciones mejores a las planteadas en planos y tener un supervisor de tiempo completo, por lo menos mientras se termina el reforzamiento de la estructura sería muy conveniente.
AMP MENDEZ Y ASOCIADOS ha asumido la responsabilidad de garantizar que los estudios y diseños entregados son plenamente idóneos para la habilitación de la URI NORTE.

- El **11 de agosto de 2025** Anotación en bitácora No. 318. Se realiza comité técnico para definir elementos no estructurales para el foso del ascensor según requerimiento OTIS y según definición desde la entidad **SDSCJ** :
  1. VIGUETAS:
  a. Dintel: 30*15 varillas #4 E=#3c.0.20m
  b. Ultimo Piso 40*15 varillas #4 E=#3c.0.20m
  c. Intermedias 25*15 varillas #3 E=#3c.0.20m
  2. COLUMNETAS:
  Es posible ajustar las dimensiones de columnetas de confinamiento
  NOTA: Los demás detalles se deben hacer según el plano 13/15. Elementos no estructurales.

- El **18 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** certificación de cumplimiento.

- El **20 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista Estructural los diseños técnicos versión actualizada para construcción del proyecto URI Suba y su respectivo cuadro de control de planos, que fueron remitidos por la entidad **SDSCJ** y que a su vez fueron entregados por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**.
  Lo anterior para adelantar las siguientes actividades en un plazo máximo de 10 días calendario:
  1) Revisión detallada de los diseños técnicos.
  2) Revisión de planos para identificar inconsistencias entre los mismos.
  3) Cálculo y revisión de cantidades.
  4) Identificación de actividades no previstas.
  5) Cálculo de mayores y menores cantidades.

- El **20 de agosto de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. CSJT42 URIS – SDSCJ – 021 E - 2025 – URI SUBA informando lo siguiente:
  Con este oficio y diseños remitidos, nuestra Empresa procederá a ejecutar las obras del proyecto, según se ordeno por parte de la Entidad en los comites de seguimiento.
  Sin embargo, ante esta situacion nos permitimos realizar las siguientes precisiones:
  1. Los diseños remitidos, no acogieron y/o acogieron parcialmente nuestras observaciones a dichos diseños; y que fueron informados y sustentados técnicamente en los informes de pre construcción, informes mensuales, correspondencia, comités de obra y comités de seguimiento. Razón por la cual se genero la no apropiación de estos diseños por parte de nuestra Empresa.
  2. Como se les manifestó en los informes mensuales, correspondencia, comités de obra y comités de seguimiento; ante esta decisión de la Entidad y la Interventoría de ejecutar el proyecto con los diseños remitidos, sin atender la totalidad de nuestras observaciones, me permito informarle que dicha decisión nos exonera de cualquier responsabilidad legal hacia el futuro derivada de los diseños en las siguientes circunstancias:
  □ Posventas y/o reclamaciones de estabilidad y calidad de las obras, generados por los diseños.
  □ Mal funcionamiento de los sistemas generados por los diseños.
  □ Cualquier otra novedad que sea generada por los diseños.

- El **21 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad

SDSCJ oficio No. INT-SCJ-1858-307 remitiendo para su conocimiento y fines pertinentes, archivo con el Acta de Comité de seguimiento No. 9, llevada a cabo el día 13 de agosto de 2025, de manera presencial en las instalaciones de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia SDSCJ del proyecto URI Norte. Con las siguientes anotaciones:

1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR

1.4.Diseños definitivos para construcción: La entidad **SDSCJ** realizó la verificación de los últimos planos de todos los diseños técnicos de URI Suba con la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** y entregó a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** el 08 de agosto de 2025 los planos finales de los diseños. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió estos diseños a los especialistas para su debida revisión. En comité de obra realizado el 11 de agosto de 2025 se encontraron inconsistencias y la planimetría no es clara en algunos casos. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** propuso en comité que se entreguen los diseños finales que tiene la entidad **SDSCJ**, para revisar estos diseños y si se encuentran inconsistencias buscar soluciones en conjunto en obra, de acuerdo con las dificultades que se presenten. Para lo anterior la entidad **SDSCJ** se compromete a hablar con la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** para que disponga personal que realice actualizaciones en obra, junto con los especialistas de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y los especialistas del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**. Lo anterior para dar solución pronta en obra a las novedades que se presenten y que deberán quedar consignadas en el libro de obra, con acompañamiento del Supervisor Técnico, quien debe avalar y acompañar las decisiones en obra. Es importante aclarar que la responsabilidad de los diseños no se está trasladando ni a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ni al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, razón por la cual al final del ejercicio de revisión y ejecución es el diseñador **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** quien deberá entregar unos detalles o planos de ajustes. De acuerdo con decisión entre las partes en comité, se enviarán por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** los diseños actualizados al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** y se realizará revisión en paralelo de los diseños por contratista e interventoría.

1.7.Diseño Estructural: Los temas pendientes por parte de la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** eran i) Detalles y las especificaciones de los anclajes de acuerdo con el producto seleccionado SIKA Anchorfix 3001, para definir longitud, separación de barras y la distancia de bordes, ii) La redundancia, el acero liso y ausencia de ganchos sísmicos en columnas. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** respondió sobre los anclajes. Los temas de redundancia, acero liso y ausencia de ganchos se encuentran pendientes de respuesta, sin embargo, en su momento el diseñador **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** indicó que no se debe realizar ninguna modificación, ya que el diseño estructural está bien y son responsables del diseño. De acuerdo con observación realizada por la entidad **SDSCJ**, se presentará una solución en obra en conjunto con la consultoría. El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** informa que de acuerdo con comité técnico de obra realizado el 10 de agosto de 2025 se utilizarán longitud de anclaje de acuerdo con ficha técnica del fabricante del producto, para las distancias de bordes y distancias entre barras se seguirán los lineamientos del código NSR10 de sismo resistencia, en el caso donde no se cumplan distancias, se aumentará la sección.

1.10. Comunicado Entidad: está pendiente la comunicación de la entidad SDSCJ solicitada por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, donde se indique que se construya el proyecto con los diseños técnicos de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** enviará la versión final de los diseños al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** para la construcción del proyecto.

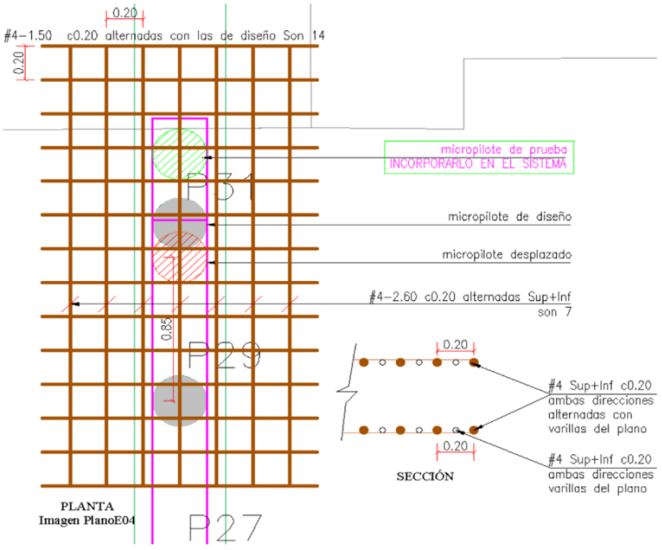
- El **22 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista

estructural correo electrónico solicitando un concepto por su parte, en el que se de aval de los diseños terminados y los conceptos generados. Adicionalmente se remite la versión final y apropiada de los estudios y diseños totales del proyecto.

- El **26 de agosto de 2025** El especialista Geotecnista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía correo electrónico con informe en respuesta a la solicitud de concepto acerca del proceso constructivo para el P31 de la cimentación del edificio URI-suba, comparto el documento del asunto.
  El día 26 de agosto en conversación telefónica la arquitecta Nelly A. Rodríguez me informa acerca del contratiempo en obra relacionado con la construcción del micropilote 31, el cual se encuentra a 15 cm del micropilote de prueba realizado para la prueba de carga:
  Adicionalmente, se me indica que se tienen 2 alternativas para continuar con la construcción de la cimentación; la primera de ellas es hacer uso del micropilote de prueba y la segunda es correr sobre el eje 3´ el P31 hacia el P29, dejándolo a una distancia de 85cm.
  En primera instancia es claro que la recomendación del estudio geotécnico es mantener una distancia mínima de 3 veces el diámetro entre ejes de los pilotes, que corresponde a una distancia de 90cm.
  Por lo anterior, al desplazar el P31 hacia el P29 se deja una distancia entre el P31 y el pilote de prueba de 35cm, situación que puede influir en la resistencia por fricción del P31; situación que puede contrarrestarse, integrando el pilote de prueba a la cimentación del edificio en este sector.
  Teniendo en cuenta lo anterior, se considera pertinente desde el componente geotécnico de la interventoría, no solo desplazar el P31 hacia el P29 en la distancia propuesta; sino además, incorporar el pilote de prueba para que trabaje en conjunto con los demás elementos de cimentación.
  Las recomendaciones dadas, tienen en cuenta tanto las recomendaciones de la consultoría, la cual proyecta una carga mínima por pilote de 35 toneladas, así como los resultados de la prueba de carga, las cuales se llevaron a buen término en resistencia para una carga de 1.5 veces la carga de diseño, junto con la reducción en la eficiencia por pilote debido a la separación ente elementos.

- El **27 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio No. INT-SCJ-1858-314 solicitando comedidamente a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** su urgente colaboración para la relocalización del micropilote P-31 del proyecto URI Suba, debido a que su localización se está cruzando con uno de los micropilotes de prueba y por lo tanto se debe plantear la debida solución. Para este fin se anexan archivos con la localización del cruce entre el micropilote P-31 y el micropilote de prueba y los conceptos y propuesta del especialista en suelos y del especialista estructural de la interventoría TOTALL INC SAS BIC para su debida revisión y atención.
  Asunto: Concepto construcción micropilote P31 - Geotecnista Interventoría.
  El día 26 de agosto en conversación telefónica la arquitecta Nelly A. Rodríguez me informa acerca del contratiempo en obra relacionado con la construcción del micropilote 31, el cual se encuentra a 15 cm del micropilote de prueba realizado para la prueba de carga:
  Adicionalmente, se me indica que se tienen 2 alternativas para continuar con la construcción de la cimentación; la primera de ellas es hacer uso del micropilote de prueba y la segunda es correr sobre el eje 3´ el P31 hacia el P29, dejándolo a una distancia de 85cm.

En primera instancia es claro que la recomendación del estudio geotécnico es mantener una distancia mínima de 3 veces el diámetro entre ejes de los pilotes, que corresponde a una distancia de 90cm.
Por lo anterior, al desplazar el P31 hacia el P29 se deja una distancia entre el P31 y el pilote de prueba de 35cm, situación que puede influir en la resistencia por fricción del P31; situación que puede contrarrestarse, integrando el pilote de prueba a la cimentación del edificio en este sector.
Teniendo en cuenta lo anterior, se considera pertinente desde el componente geotécnico de la interventoría, no solo desplazar el P31 hacia el P29 en la distancia propuesta; sino además, incorporar el pilote de prueba para que trabaje en conjunto con los demás elementos de cimentación.
Las recomendaciones dadas, tienen en cuenta tanto las recomendaciones de la consultoría, la cual proyecta una carga mínima por pilote de 35 toneladas, así como los resultados de la prueba de carga, las cuales se llevaron a buen término en resistencia para una carga de 1.5 veces la carga de diseño, junto con la reducción en la eficiencia por pilote debido a la separación ente elementos.
CONCEPTO ING ESTRUCTURAL - INTERVENTORIA



Durante el periodo del presente Informe **al 31 de agosto de 2025**, se entregaron los diseños estructurales el dia 08 de agosto de 2025 por parte de la entidad **SDSCJ** y el diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC,**

En conclusión, al 31 de agosto de 2025 con las respuestas dadas por la consultoría de estudios y diseños del proyecto URI Suba AMP MENDEZ Y ASOCIADOS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS (Contrato No. 1209 de 2022), referentes a la apropiación del diseño estructural del proyecto es la siguiente:

DISEÑO	ESTADO DE APROPIACIÓN 31 AGOSTO-2025
Diseño Estructural	**Apropiado para construcción**

4.1.3. DISEÑO ELÉCTRICO Y COMPLEMENTARIOS (DATOS, DETECCIÓN INCENDIO, CCTV Y CONTROL DE ACCESOS)

Referente a la revisión del diseño eléctrico, datos, detección de incendio, CCTV y control de accesos del proyecto URI Suba, se describe a continuación la trazabilidad correspondiente hasta el **31 de Agosto de 2025**:

- El día de la reunión de inicio, 27 de noviembre de 2024, la supervisión de la Secretaría de Seguridad entregó al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** los planos de los diseños técnicos del Edificio URI Suba en medio físico y digital para su debida revisión.

- El día 09 de diciembre de 2024, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-017, remitió al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, los documentos de estudios y diseños entregados por la entidad en formato digital.

- El día 16 de diciembre de 2024, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-INTERV-016E-2024-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la revisión del diseño Eléctrico, datos, detección de incendios-CCTV y Control de accesos, donde manifiesta que teniendo en cuenta las no conformidades encontradas al diseño y descritas en documento, no apropian este diseño.

- El día 19 de diciembre de 2024, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-023, remite a la supervisión de la Secretaría de Seguridad el cronograma de revisión y mesas de trabajo para la apropiación de diseños.

- El día 27 de diciembre de 2024, la supervisión de la Secretaría de Seguridad remite por correo electrónico a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** el diseño Serie III + Vulnerabilidad sísmica Edificio URI NORTE.

- El día 31 de diciembre de 2024, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-029, remite al Contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, el proyecto SERIE 3 aprobado.

- El día 07 de enero de 2025 se realizó mesa técnica entre especialistas eléctricos del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** e interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, donde se presentaron las observaciones y comentarios al diseño eléctrico del proyecto, para que la consultoría resuelva las observaciones.

- El día 9 de enero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-030, remite a la supervisión de la Secretaría de Seguridad el informe de los especialistas eléctricos de obra e interventoría, para que la consultoría resuelva las observaciones.

- El día 13 de enero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-035, remite a la supervisión de la Secretaría de Seguridad los informes de revisión de diseños técnicos del Edificio URI Suba por parte de los especialistas de Interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, con el fin de que puedan ser revisados por la firma de consultoría de los diseños del Edificio URI Norte.

- El día 03 de febrero de 2025 la supervisión de la Secretaría de Seguridad remitió por correo electrónico la programación de las mesas de trabajo con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** para revisar los diseños hidráulico, estructural y eléctrico.

- El día 04 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remitió nuevamente a la supervisión de la Secretaría de Seguridad, las observaciones de los especialistas del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, incluyendo nuevas versiones de observaciones para que sean remitidas a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** y se programen las mesas de trabajo con los diseñadores.

- El día 11 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-056, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, el cronograma de revisión y mesas de trabajo virtuales con los especialistas de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** hidráulico, estructural, eléctrico, HVAC.

- El día 12 de febrero de 2025 se realizó mesa de trabajo virtual revisión a las observaciones del diseño eléctrico, en compañía del **CONSORCIO SJT42-URIS** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**.

- El día 24 de febrero de 2025, mediante oficio INT-SCJ-1858-064, se remite al **CONSORCIO SJT42-URIS**, las respuestas a las observaciones del diseño de seguridad y control.

- El día 27 de febrero de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS--INTERV-046E-2024-URI SUBA, remitió oficio a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** proponiendo realizar mesas técnicas presenciales con los diseñadores técnicos del proyecto.

- El día 21 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio No. INT-SCJ-1858-097 remitió a la supervisión de la Secretaría de Seguridad, la solicitud que se atiendan y se envíen las respuestas a las observaciones de los diseños del Edificio URI Suba.

- El día **08 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remitió a la entidad Secretaría de Seguridad **SDSCJ** comunicación INT-SCJ-1858-116, en respuesta al oficio 2-2025-23916 sobre la apropiación de los estudios y diseños del proyecto URI Suba. En este oficio se envió la trazabilidad de la revisión de los estudios y diseños, se indicaron los pendientes de cada diseño y se solicita colaboración para que la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** atienda las observaciones pendientes de los diseños.

- El día **09 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite a la entidad Secretaría de Seguridad comunicación INT-SCJ-1858-118, referente a dificultades constructivas encontradas en terreno, que fueron constatadas en conjunto y que deben trasladarse a la consultoría de Estudios y Diseños **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** (Contrato 1209 de 2022), para su atención y solución urgente. Es importante mencionar que se debe pedir a la consultoría de estudios y diseños del proyecto URI Suba (Contrato No. 1209 de 2022), los ajustes y aclaraciones a estas dificultades y observaciones a los diseños para no afectar el cronograma de ejecución del proyecto.

- El día **28 de abril de 2025** la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-131 remite al contratista de obra **CONSORCIO SJT 42-URI** respuesta a las dificultades constructivas presentadas con anterioridad por el contratista de obra, mediante oficio AMP-GG-7683-164-URI NORTE.

- El 29 de abril de 2025 se hizo visita a la obra URI Suba por parte de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** y referente al diseño eléctrico se revisaron los siguientes temas: i) Paso de tubería eléctrica por las zapatas localizadas entre el eje 1 (A-B) la tubería en el diseño Serie 3 está atravesando verticalmente las zapatas y son 4 tubos de 6” y 2 tubos de 2”, para un total de 6 tubos de acometidas, ii) El Arq. Gabriel Mayorga de la SDSCJ sugiere correr la caja del andén donde termina la zapata y entrar con la tubería por debajo de la viga para no afectar la zapata en su estructura. La consultoría revisará lo anterior y enviará respuesta a las observaciones.

- El **16 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio 2-2025-32057 en donde se adjunta la información allegada por la consultoría de estudios y diseños, con los cuales se debe ejecutar la obra. adicional a esto, se adjunta la respuesta emitida a todas observaciones hechas en la etapa de apropiación de estudios y diseños. Solicita a la interventoría revise la información suministrada y verifique que el diseñador ha dado respuesta a las observaciones y posteriormente sean entregados al contratista de obra para dar trámite a la apropiación de estudios y diseños. También se envía el oficio de la consultoría en referencia a la responsabilidad de los estudios y diseños del contrato.

- El **16 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite al especialista eléctrico los estudios y diseños enviados por la consultoría para revisión de respuesta a las observaciones hechas en la etapa de apropiación por parte del consultor.

- El **04 de junio de 2025** la entidad **SDSCJ** envía correo electrónico remitiendo informe de la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** con respuestas a inquietudes adicionales realizadas a los diseños el dia 21 de mayo: 3. En los diseños eléctricos, definir el tema del sistema de protección de apantallamiento (pararrayos), teniendo en cuenta la norma vigente. R/. Se verificó y lo entregado cumple con la Normas vigentes (NTC 4552 Retie 2013) que es la norma que aplicaba en la etapa de diseños, ahora bien, se hizo una revisión con Retie 2024 que es la que rige actualmente, aunque ya no es competencia nuestra, no se afecta el diseño entregado. 7. El día miércoles 14 de mayo de 2025 se recibió la última versión de los planos, en referencia a todos los componentes. Es necesario que la planimetría venga firmada por los profesionales responsables, y si tuvo alguna modificación se establezca la versión y la fecha de actualización. (control de planos) R, A esto ya se le dio respuesta.

- El **05 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía oficio INT-SCJ-1858-193, al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, con informe de solución por parte del especialista eléctrico de la interventoría a las observaciones del **CONSORCIO SJT42 URIS** sobre el diseño eléctrico del proyecto URI Norte, para su debida revisión.

- El **05 de junio de 2025** la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** envía oficio INT-SCJ-1858-194 al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** con OBSERVACIONES AL DISEÑO ELÉCTRICO, DATOS, DET INCENDIOS CCTV-CONTROL DE ACCESOS V2 DEL PROYECTO URI NORTE realizadas por el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** y el especialista eléctrico de la interventoría.

- El **10 de junio de 2025** se realizó comité técnico entre el consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**, la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** en donde se revisaron Se llevó a cabo una reunión para discutir aspectos técnicos relacionados con el diseño eléctrico del proyecto URI SUBA. Se revisaron observaciones sobre el cumplimiento de normativas como RETIE y NTC 2050. Se confirmaron modificaciones en los planos para asegurar que los circuitos tengan neutro y tierras independientes, y se discutió la ubicación de los ascensores y la planta de emergencia, acordando realizar aclaraciones y ajustes necesarios. También se planteó la necesidad de un sistema de apantallamiento para un edificio institucional, generando un debate sobre la seguridad y la fiabilidad del software utilizado para los cálculos. Se identificaron diferencias entre el diagrama unifilar y la carga del primer piso, así como la necesidad de incluir un sistema de bypass manual. Se acordó que el primer piso se alimentará desde el segundo piso y se enfatizó la correcta representación de los tableros en el diagrama. Se discutieron aspectos técnicos críticos, como la conexión a tierra y la especificación de los barrajes, y se propuso un cambio en las bandejas porta cables, manteniendo las dimensiones originales en el diseño. Gabriela Méndez se comprometió a enviar formalmente las observaciones y aclaraciones necesarias, mientras que Jesús Alberto López Velandia subrayó la importancia de mantener actualizados los trámites relacionados con el proyecto. Jorge Enrique Aguirre Márquez y Gabriela Méndez abordaron la necesidad de aclarar la conexión a tierra en los cuartos técnicos y la especificación de los barrajes. Jesús Alberto López Velandia destacó la importancia de utilizar un solo tipo de fibra óptica, lo cual fue confirmado por Aguirre. Además, se discutió la adecuación de las bandejas porta cables, sugiriendo un cambio a un tamaño más comercial. Jesús Alberto López Velandia mencionó que el proyecto tiene un plazo de vigencia que debe ser considerado para su actualización. Se acordó que las observaciones se enviarán y que el cierre del tema se dará al finalizar la obra, para actualización de documentos y trámites relacionados con la obra.

- El **11 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite oficio INT-SCJ-1858-201 a los especialistas de interventoría, solicitando RESUMEN REVISIÓN DISEÑOS TÉCNICOS Y PLANOS FINALES DEL EDIFICIO URI NORTE (SUBA).

- El **17 de junio de 2025** se realiza comité de obra No. 14, con el siguiente desarrollo: 1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR: 2. APROBACION PLANOS FINALES DISEÑOS: El contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** solicitó a la entidad **SDSCJ** y a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** realizar la evaluación de los planos finales por diseño con **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** para avanzar en el balance del proyecto. En el caso del diseño eléctrico se remitieron los diseños eléctricos y de iluminación al certificador RETIE para conocer si tienen observaciones. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que está de acuerdo con ir aprobando planos finales por cada diseño, para evitar confusiones.

- El **18 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-211, a la **SDSCJ** mediante el cual se envia informe de trazabilidad diseños técnicos y estado de apropiación del proyecto URI NORTE, con corte al 30 de abril 2025.

- El **18 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-214, al **CONSORCIO SJT42-URIS** con los archivos correspondientes a la respuesta a observaciones del diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control del proyecto URI Norte, elaborado por la consultoría AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS, para du debida revisión y fines pertinentes.

- El **18 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-216, al **CONSORCIO SJT42-URIS**, mediante el cual se solicita al CONSORCIO SJT42 - URIS la apropiación del diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones del proyecto URI NORTE, teniendo en cuenta que las observaciones a estos diseños fueron resueltas por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**.

- El **19 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-219, a la **SDSCJ**, con informe de pendientes de fondo y forma de estudios y diseños técnicos del proyecto URI NORTE del cual se presentan los siguientes numerales: Contexto General La interventoría TOTALL INC SAS BIC, cumpliendo con el contrato SCJ1814-2024, presenta un informe de pendientes de fondo y forma de los estudios y diseños técnicos del proyecto URI Norte. 3. Diseño Eléctrico, CCTV, Seguridad y Comunicaciones: Pendiente de fondo a cargo de la consultoría: Se requiere implementar apantallamiento del edificio por su altura y recomendación del programa. Pendiente de forma a cargo de la consultoría: Entrega de planos actualizados con últimos ajustes. A pesar de estos pendientes, el diseño puede ser apropiado por el contratista. Conclusión General: Algunos diseños tienen pendientes puntuales (fondos o de forma), pero en general no impiden el avance del proyecto.

- El **19 de junio de 2025** el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, remite oficio No. CSJT42 URIS - INTERV-088 E- 2025 - URI SUBA a la interventoría TOTALL INC SAS BIC, dando respuesta a los oficios: INT-SCJ-1858-213 -Respuesta observaciones diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control; INT-SCJ-1858-214-Respuesta observaciones diseño eléctric, CCTV, seguridad y control; INT-SCJ-1858-216 – Apropiación diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones. En donde la empresa contratista informa que, conforme al contrato, ha realizado revisiones técnicas detalladas de los diseños entregados por la entidad durante la etapa de pre-construcción, generando informes que evidencian que aún no existen diseños definitivos tras siete meses. La empresa no ha “apropiado” los diseños, es decir, no ha asumido la responsabilidad técnica y legal de los mismos, debido a inconsistencias y la falta de modificaciones solicitadas a la entidad y la interventoría. Se aclara que apropiarse de los diseños implica validar y aceptar responsabilidad total sobre ellos, pero la empresa ha detectado la necesidad de ajustes técnicos que no han sido aprobados. Por ello, la responsabilidad de la estabilidad y calidad de la obra solo se asume en lo que corresponde a la ejecución conforme a la información técnica avalada. Finalmente, la empresa solicita que la entidad **SDSCJ** propietaria del proyecto ordene por escrito la ejecución con los diseños actuales y entregue la planimetría definitiva para proceder.

- El **19 de junio de 2025** se realiza comité de seguimiento No. 5, en donde se adquieren los siguientes compromisos: 3. La apropiación del diseño eléctrico, CCTV, y seguridad y

control y comunicaciones: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** considera que teniendo en cuenta la atención de las observaciones por parte del consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**, se puede apropiar el diseño, y los temas pendientes se pueden atender sin afectar la ejecución del proyecto. 6. El contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** solicitó comunicación de la entidad **SDSCJ**, indicando que ejecute el proyecto con los diseños de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**: Está pendiente el envío de esta comunicación por parte de la entidad **SDSCJ**. Sobre la apropiación de diseños la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que envió el 18 de junio de 2025 al contratista de obra **CONSORCIO SJT42 URIS** solicitud de apropiación de diseños hidrosanitarios, gas, RCI, eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones y se espera respuesta. En comité el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** informa que No Apropia los diseños. La entidad **SDSCJ** informa que al parecer el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** tiene un enfoque de apropiación que no es el correcto: El término "apropiar" se refiere, a que se recibe un diseño, se revisa la metodología de la construcción, y dentro de la apropiación se pueden hacer observaciones y revisiones y se apropian los diseños, manteniendo que la responsabilidad de los diseños es del diseñador **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. La entidad **SDSCJ** solicita al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** que se apropie, entender lo que se va a construir, dejando sus observaciones, y manteniendo como responsable de los diseños a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. El contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** informa que ya se superó la etapa de envío de observaciones, el diseñador ya terminó la etapa de responder observaciones, y NO va a apropiar. La entidad **SDSCJ** informa que el "responsable de los diseños es el diseñador", la responsabilidad del contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** es revisar, observar y dejar constancia escrita de las observaciones encontradas a los diseños, e iniciar a construir. La entidad **SDSCJ** solicita al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** revisar los conceptos con su departamento jurídico bajo las definiciones entregadas con anterioridad para lograr un avance en el proceso de apropiación de los diseños. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que, en este punto, la mayoría de las observaciones a los diseños se encuentran resueltas y las observaciones pendientes se pueden atender sin afectar la ejecución del proyecto. 7. Indicar qué temas de fondo (que cambian el diseño) y de forma están pendientes por atender por la Consultoría: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que envió oficio a la entidad **SDSCJ** con los pendientes de forma y de fondo de los diseños técnicos del proyecto URI Suba: d. Diseño Eléctrico, CCTV, seguridad y control: Está pendiente el Apantallamiento (protección contra descargas), es normativo, es un tema de fondo. La entidad **SDSCJ** requerirá al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** para resolver este pendiente. 16. PENDIENTES DISEÑOS: La entidad **SDSCJ** se compromete a enviar oficio con los pendientes a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** y coordinar reunión con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** para finalizar el proceso de revisión de diseños.

- El **24 de junio de 2025** la entidad **SDSCJ**, mediante correo electrónico envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** atención de las observaciones al componente eléctrico con el fin de que sean revisadas y se identifique si se atendió lo que está pendiente a la fecha en cuanto a este diseño de acuerdo con oficio AMP-GG-7695-169-URI NORTE enviado por el consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**. RTA OBSERVACIONES ELÉCTRICAS: 1. DISEÑO ELECTRICO: a. Todos los circuitos deben tener neutro independiente. En los planos se observan neutros compartidos, Favor aclarar y modificar planos: RTA/ En relación a esta observación se hace referencia a tierra independiente y no neutro independiente, acorde a esto se hicieron los respectivos ajustes de tierra independiente por cada circuito ver planos eléctricos y de iluminación. b. El diseño no cumple norma RETIE y NTC 2050, respecto a la localización de

controladores y transferencia de la bomba contra incendio. Se deben acomodar los tableros y equipos en el cuarto de bombas para cumplir distancias mínimas de seguridad para los tableros eléctricos. En planos no se aprecian claramente los equipos de presión y los controladores de la RCI. RTA/ Se realiza el respectivo ajuste verificando cumplimiento de norma RETIE y NTC 2050 y coordinación de los equipos eléctricos e hidráulicos se hizo la redistribución de equipos hidráulicos, los tableros se soportan en estructuras elevadas, ver plano CJ-URI-N-ELE-01. c. El tablero de ascensores no puede estar ubicado donde muestran los planos. Al parecer el tablero del ascensor fue instalado en el lugar donde quedará el gabinete contraincendios. STA/ De acuerdo al plano CJ-URI-N-TPVE-06 el tablero está ubicado en cubierta así que no existe interferencia con los gabinetes de extinción de incendios los cuales van hasta 5to piso, se hace el ajuste en el plano eléctrico CJ-URI-N-ELE-05, finalmente hacemos la aclaración que el fabricante puede reubicar este tablero de acuerdo a los requerimientos específicos, tema que se puede decidir en obra. d. Se solicita aclarar cómo se aterrizará la planta de emergencia ya que no fué diseñado un STP para este equipo. RTA/ Se alimenta de la barra de tierra de la subestación, se deriva el cable 2/0Cu desde el barraje hasta la planta eléctrica ver plano CJ-URI-N-ELE-01. e. Falta diseño y detalles de la planta de emergencia. Favor aclarar y diseñar el sistema de desfogue de la planta de emergencia tanto de aire caiente como de gases. Se debe diseñar el recorrido del ducto de desfogue de gases. RTA/ El sistema de desfogue evacúa por encima de la planta eléctrica sobre los tres metros debido a que corresponde a un edificio existente ver plano eléctrico CJ-URI-N-ELE-01 y plano eléctrico CJ-URI-N-ELE-07. f. La UPS se especifica de 25Kva en las memorias y en el unifilar aparece de 30 Kva, aclarar. RTA/ Son 25Kva, se hace el ajuste en el diagrama unifilar en el plano CJ-URI-N-V2-ELE-06. g. No existe diseño de apantallamiento, se recomienda realizarlo. RTA/ Ver plano CJ-URI-N-ELE-08. h. El diagrama unifilar no coincide con las memorias de cálculo y no aparece el tablero regulado del primer piso, no se aprecia diseño del sistema de By pass manual para poder des energizar la UPS. RTA/ En el primer piso no existe tablero regulado solo en 2do, 4to y 5to piso, además se incluye By pass en el diagrama unifilar ver plano CJ-RI-N-V2-ELE-06-2. i. En las memorias la carga que se le asigna a los ascensores, no corresponde con lo establecido en el diagrama unifilar. Aclarar la carga de cada ascensor. RTA/ Se realiza el respectivo ajuste y aclaración ver plano CJ-URI-N-V2-ELE-06-2. 2. DISEÑO VOZ Y DATOS: a. Los barrajes y el sistema de puesta a tierra no están dimensionados en los cuartos técnicos de comunicaciones. Aclarar la conexión del tablero a tierra. RTA/ Se hace la respectiva aclaración ver diagrama unifilar de voz y datos CJ-URI-N-V2-COM-06. b. Se aprecia en el diseño diferentes clases de fibra óptica. Se solicita aclarar porqué hay diferentes tipos de F.O. RTA/ Solo existe un tipo de fibra óptica se revisaron planos y memorias para evitar esta confusión. 3. SEGURIDAD Y CONTROL: a. En los planos aparece bandeja de 45x10 y debe ser de 50x8 como está en los planos de los demás sistemas. Se debe aclarar el tipo de bandeja a utilizar para cumplir con el diseño. RTA/ La bandeja cortacables de 45x10cm se calculó para garantizar el correcto tendido y capacidad de los cables dentro del sistema, sin embargo se implementa la bandeja de 50x8 acorde a los planos eléctricos que son con los que se comparte el recorrido.

- El **24 de junio 24 de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envia a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-224 con respuesta a comunicación enviada por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** el 19 de junio de 2025 con radicado número AMP-GG-7695-169-URI NORTE sobre el apantallamiento en el proyecto URI NORTE. Con las siguientes observaciones: a. Características del edificio: • Altura: 20 m • Dimensiones: 20 m × 17 m • Tipo: Edificio de oficinas o institucional • Ocupación: Permanente • Equipos sensibles: Subestación eléctrica y computadores • Entorno:

Edificaciones y árboles más bajos (lo que lo hace más expuesto). b. Evaluación del riesgo (simplificada) Según la NTC 4552-2 y la IEC 62305-2, se calcula el riesgo considerando: • Probabilidad de impacto: Alta, por la altura y el entorno. • Consecuencias: Elevadas, por la presencia de personas y equipos críticos. • Nivel de tolerancia: Superado, ya que hay ocupación permanente y equipos sensibles. c. Recomendación: Con base en esta evaluación preliminar, sí se recomienda instalar un sistema de protección contra rayos, que incluya: • Sistema de apantallamiento (malla o pararrayos tipo Franklin). • Bajantes y sistema de puesta a tierra. • Protección contra sobretensiones internas. Por todas estas razones la Interventoría recomienda la implementación de un sistema de apantallamiento que permita mitigar el riesgo por impacto de rayos en la edificación. Por otra parte, en su análisis el Consultor informa que existen medidas de mitigación que consisten en DPS y sistema automático de extinción de incendios, pero estos dos sistemas en ningún momento evitan que un rayo impacte sobre la estructura del edificio lo que si haría el sistema de apantallamiento. El Consultor se basa en los resultados de un sofware el cual fue alimentado con datos supuestos (no reales) por lo cual pone en duda los resultados finales. Además, el software no determina si hay que realizar apantallamiento o no. Es el diseñador quien determina el tipo de diseño de apantallamiento a realizar dependiendo del nivel de riesgo que se obtenga del análisis y a pesar de que el nivel de riesgo es bajo en este caso, existe una probabilidad de que caiga una descarga atmosférica por ser este el edificio más alto de la zona. Los DPS o el sistema de extinción de incendios no sirven para evitar que un rayo en la edificación por lo que el concepto de la Consultoría es erróneo. En conclusión, si definitivamente la Consultoría toma la decisión de no instalar el sistema de apantallamiento en la URI, la Interventoría deja constancia que será responsabilidad del Consultor por posibles eventos futuros que se pudieran presentar derivados de la no implementación del sistema de apantallamiento.

- El **26 de junio de 2025** en comité de seguimiento No. 6 se remisiona ACTA DE COMITÉ DE SEGUIMIENTO No. 6, se presentaron las siguientes observaciones: 1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR: 1.3. Apropiación diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** indicó que se puede apropiar el diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones, dejando solo la observación pendiente sobre el apantallamiento. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifiesta que NO va apropiar los diseños del proyecto URI Norte. El tema pendiente por resolver del diseño eléctrico es i) El apantallamiento del edificio. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió el 24 de junio de 2025 concepto escrito del especialista eléctrico sobre el requerimiento del apantallamiento del Edificio URI Norte a la entidad **SDSCJ**, para que se revise por la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**.

- El **02 de julio de 2025** El contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico con propuesta para la entrada de media tensión a la subestación, teniendo en cuenta que el diseño actual, interfiere con la estructura de cimentación (Pilote, zapatas y vigas).

- El **03 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista eléctrico-propuesta para la entrada de media tensión a la subestación eléctrica del proyecto URI Norte, para su debida revisión, comentarios y observaciones, teniendo en cuenta lo especificado en el plano SERIE 3 aprobado por ENEL para el proyecto URI NORTE.

- El **06 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista eléctrico correo electrónico solicitando la revisión de la propuesta de ampliación del cuarto

de máquinas del tanque de almacenamiento del proyecto URI Norte, para determinar si cumple con la norma RETIE, el cual fue enviado por correo el 18 de junio de 2025.

- El **12 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio INT-SCJ-1858-251 con las observaciones del especialista eléctrico Ing. Jesús López Velandia, sobre el ajuste al cuarto eléctrico de la red contra incendios y el desfogue de la planta eléctrica del proyecto URI Norte, para su debida revisión y atención.
  1. DISEÑO ELECTRICO: 1. El diseño del cuarto técnico de la Red Contra Incendios, de acuerdo al plano, se ve saturado, no hay espacio para accesar a los equipos y motores. Aunque se cumplen con las distancias de seguridad en los tableros eléctricos, no se define como es la entrada al cuarto. El cuarto técnico debe tener ventilación para evitar problemas de condensación de agua. Si este cuarto es subterráneo, se debe diseñar la forma de acceder al mismo. 2. El tablero de ascensores no puede estar ubicado donde muestran los planos, debe estar en un cuarto técnico. Se observa ubicado a un costado dentro del foso lo que no cumple norma. Se debe aclarar 3. Falta diseño y detalles de la planta de emergencia. • Tubería de desfogue • Distancias de seguridad • Ventilación aire caliente 4. Apantallamiento: Se aprueba el diseño presentado.
  CONCLUSIONES
  De acuerdo a lo anterior se concluye que es viable la construcción y montaje de la red eléctrica y de voz y datos en el Edificio URI Norte (Suba) teniendo como insumo este diseño el diseño actualizado.
  La ejecución de las actividades de construcción de las instalaciones eléctricas debe realizarse cumpliendo estrictamente la normatividad vigente, en este caso el reglamente Técnico de Instalaciones Eléctricas RETIE, la norma NTC2050, RETILAP y demás normas que apliquen.
  Si en el transcurso de la obra eléctrica se requieren hacer cambios en los diseños, estos deben ser consultados a la Interventoría para conjuntamente con el Consultor actualizar los cambios.
  Los cambios menores que no modifiquen sustancialmente el proyecto pueden hacerse y deben reflejarse en los planos Record.
  Si de la revisión que realice el Contratista se encuentra que la Consultoría no resolvió alguna observación o resultan nuevos hallazgos, estos deben comunicarse a la Interventoría, sin embargo, se reitera que el diseño eléctrico como quedó se puede construir cumpliendo con la normatividad vigente.

- El **15 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-255 con archivo adjunto que contiene las observaciones del especialista eléctrico de la interventoría a la propuesta del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** para la entrada de media tensión al proyecto URI Norte. Teniendo en cuenta el proyecto serie 3 aprobado por ENEL-CODENSA, se encuentra que se traslada en una longitud de 3 metros aproximadamente la cámara de entrada hacia el sur quedando sobre el andén lo que obliga a cambiar el tipo de cámara a una CS276 lo que no tiene ningún problema y se puede aprobar. Sin embargo, se observa que esta caja nueva tiene ahora dos ductos PVC de dos pulgadas. De acuerdo a las normas de ENEL-CODENSA, no es posible compartir canalizaciones y cables de media tensión con cables de baja tensión, además no explican para que son esos dos ductos adicionales. Se debe sustentar el uso que se le darán a esos dos ductos. Adicionalmente, estos cambios por ser parte del proyecto serie 3 deben ser notificados a ENEL- ODENSA por medio de una actualización del proyecto serie 3, este es un trámite que debería hacerlo el contratista. Por lo tanto, para aprobar este cambio se debe

sustentar el uso de los ductos adicionales.

- El **17 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO CJT42-URIS** oficio No. INT-SCJ-1858-257 con observaciones del especialista eléctrico de la interventoría a la propuesta del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** para la entrada de media tensión al proyecto URI Norte. En donde se reitera que el cambio propuesto por el contratista de obra es factible siempre y cuando la cámara CS-276 nueva sólo contenga redes aprobadas por ENEL-CODENSA en el proyecto serie 3, por lo tanto, no se pueden incluir redes adicionales a la red de Media Tensión aprobada. La Interventoría recomienda seguir con el proyecto original instalando la ductería que va a la subestación de tal forma que evite la cimentación del edificio. Este sería un proceso constructivo que no amerita actualizaciones ante el Operador de Red. Se debe tener en cuenta que cualquier cambio en el proyecto serie 3 aprobado, genera un proceso de actualización del mismo ante ENEL- CODENSA. Este proceso suele ser demorado y será responsabilidad del contratista constructor.

- El **22 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-261 con Acta de Seguimiento No. 7 del 16 de julio de 2025, de manera presencial en las instalaciones del campamento de obra del proyecto URI Norte. En donde se trataron los siguientes aspectos:
  1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
  1.4 Apropiación diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones: Respecto a la apropiación de este diseño la interventoría envió oficio el 18 de junio de 2025 al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** para la apropiación del diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones. Sobre el diseño del apantallamiento que estaba pendiente, se informa que la Consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** entregó el 08 de julio de 2025 el diseño del apantallamiento del proyecto se revió por el especialista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y el 09 de julio de 2025 fue enviado al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**. Está pendiente que la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** entregue las memorias de cálculo del diseño del apantallamiento. La **SDSCJ** solicitará a la consultoría la entrega de estas memorias. Sobre la apropiación de los diseños el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** indicó que ya se pronunció sobre la apropiación y al igual que en el punto anterior, manifiesta que NO va apropiar los diseños del proyecto URI Norte.

- El **23 de julio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía invitación para MESA TECNICA INQUIETUDES COMPONENTE ELECTRICO a realizarse el día 23 de julio de 2025 entre las 2:00 - 3:00 p.m.

- El **29 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-273 con remisión acta de seguimiento No. 8 Proyecto Uri Norte del 23 de julio de 2025. Que incluye el siguiente desarrollo y compromisos:
  1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
  1.4 Apropiación diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones: El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** insiste que no apropia este diseño, porque la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** tiene pendiente la entrega de las memorias de cálculo del apantallamiento y observaciones normativas. La entidad SDSCJ hizo la solicitud de estas memorias a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** por escrito por SIGA. Se coordinará una reunión del diseño eléctrico con **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** esta semana para revisar consultas y pendientes.

- El **29 de julio de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría TOTALL INC SAS BIC correo electrónico con informe de observaciones de obra eléctricas:
  OBSERVACIONES RETIE, RETILAP y OTRAS
  1. Bandejas porta cables: Se presenta la utilización de bandeja porta cables en sitios de alta concentración de personas: • piso 2 frente a salas de audiencias, • piso 3 sala de espera, • piso 4 cafetería 1, • piso 5 cafetería 2
  Solución:
  a. cambiar la ruta (poco factible)
  b. colocar las bandejas con tapa
  2. Foso del ascensor: Según certificador se debe instalar coraza americana a la salida de estas cajas, ya sea hacia el motor o hacia el control de cada ascensor, con esto se subsana la desviación a la norma.
  3. Falta detalle de la Planta eléctrica: Del sistema de gases de escape, definir recorrido hasta 3m por encima de la cubierta del edificio, para no afectar a vecinos de apartamentos, estación de policía y estación de bomberos.
  4. Ítem 19.5.22 Controles de iluminación: En el presupuesto hay 5 controles de iluminación con escenas, que no están en planos.
  5. Iluminación de emergencia • Falta en piso 2, Antesala detenidos y en entrevista detenidos 1 y 2., Falta en piso 3 en secretaria FG, • Falta en piso 4 en oficinas de Jueces CSJ, • Falta en piso 5 en Salas de Juntas FG, • Falta en los baños públicos de piso 1, piso 3, piso 4 y piso 5. • En los planos de iluminación del 07 al 11 no están identificadas las luminarias de emergencia.
  6. Apantallamiento: a. Se debe definir como se instalan las bajantes para el apantallamiento. se crean falsos ductos?, por donde se debe instalar la tubería de 1”.
  7. El ítem 19.6.13 alimentadores de control en tubería IMC: a. en el presupuesto parecen, pero no están plasmados en los planos. b. para que son y que recorridos tienen?
  8. Los diseñadores deben aclarar cómo se debe realizar la entrada para los proveedores de comunicaciones ya que como está planteado no lo permite ENEL, pues se plantean 2 tubos de 2” desde la última cámara CS280 hasta la bandeja.

- El **30 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-277 con el Acta de Mesa de Trabajo del diseño eléctrico del proyecto URI Norte, llevada a cabo el día 23 de julio de 2025, de manera virtual con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. En donde se desarrollaron los siguientes puntos:
  1. De acuerdo con observaciones realizadas por la interventoría se solicita mesa de trabajo conjunta para resolver las inquietudes presentadas de:
  a. El diseño de la red contra incendios en el cuarto de motores se ve saturado, no hay espacio para accesar a los equipos y motores.
  b. Se puede acceder a los tableros técnicos.
  c. La ductería hidráulica impide el ingreso para realizar inspección y mantenimiento al motor de la motobomba.
  d. Para accesar a la bomba jockey hay que pasar por encima de los ductos hidráulicos se puede provocar un incidente, algo que haga funcionar inesperadamente la red contra incendios.
  e. La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que no hay mas área, es un tema de espacio, se realizó la ampliación del tanque casi llegando a la estructura del edificio, la consultoría solicita realizar una reunión que involucre al especialista hidrosanitario de la consultoría para revisar los tendidos de las tuberías si se pueden modificar.

f. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que técnicamente no se está entregando una solución y cuando se vaya a realizar la certificación RETIE, el certificador va a observar lo mismo, porque los motores deben tener acceso libre de conexión, acceso para mantenimiento y no se puede recibir así el diseño, se evidencia que el espacio no es suficiente en el cuarto, razón por la cual se debe optimizar.
g. El consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** presenta una axonometría en donde se evidencian algunas tuberías elevadas y otras a nivel de piso. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que con este recurso gráfico no se puede ver con claridad donde están las bombas y donde están los equipos y cuál es el espacio de circulación hacia ellos. El consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que se organizará una reunión con el especialista hidrosanitario de **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** para revisar los temas pendientes.
h. ¿La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** observa en la axonometría presentada que existe una pared que divide los tanques del cuarto técnico y pregunta si esta pared tiene una altura de cerramiento o tiene un nivel mas bajo? La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que es más bajo, la interventoría informa que este muro debe cerrar completamente el cuarto de maquinas en razón a que si la bomba o el hidroflow se dañan y deja de regularse, el agua se va a rebosar hacia el cuarto técnico, se sugiere tener un acceso independiente para el tanque y otro para el cuarto técnico. El cuarto técnico debe quedar hermético para la humedad.
i. Se deben presentar vistas laterales para apreciar mejor el diseño, la altura en el punto más alto del cuarto es de 3.72m y en el punto más bajo es de 3.52m j. Por solicitud de la entidad **SDSCJ** se requiere que se divida el tanque en dos para tener disponibilidad de agua en todo momento y poder realizar actividades de mantenimiento cuando se requiera, razón por la cual hay doble sistema de conexión que reduce las áreas libres del cuarto, es necesario reunirse con el hidrosanitario del diseñador.
k. Se procede a revisar el acceso al cuarto técnico, la ubicación de las escaleras de descenso, la ubicación de los tableros está muy cercana a las escaleras, es importante verificar que no ingrese agua por el manhole, que puedan humedecer los equipos. Se deben realizar vistas laterales para observar ubicación de los elementos, es importante observar que se realice una vista lateral para observar la altura del acceso y la ubicación de la escalera de descenso al cuarto. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** confirma el envío de los alzados respectivos.
2. Como segundo punto se tiene la ubicación de los tableros de los ascensores. Se observa por parte del especialista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** que se realizó corrección en la ubicación de los tableros y estos se colocaron en el cuarto piso, ya que el ascensor de esta localización solo va hasta el piso 3, esta novedad ya se encuentra solucionada.
3. ¿El especialista eléctrico de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** pregunta si la planta eléctrica es de suplencia total? El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que sí. El especialista eléctrico de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** asegura que como la planta es de suplencia total, la carga de la planta debe ser igual a la del transformador. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que se asumió una ya que la compra depende del contratista **CONSORCIO SJT-42 URIS** y la planta que decida suministrar.
a. El especialista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** pregunta ¿si se tienen las dimensiones de la planta para el diseño realizado del espacio del cuarto técnico de ella? El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que cuando tengan las especificaciones de la planta que se vaya a suministrar, se tomarán las medidas que el fabricante tiene, ya que quien suministra da las pautas finales. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que no solo las pautas del cuarto, también las bases de soporte de

la planta, combustible, etc.
b. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** pregunta si se tuvo en cuenta que el tubo de desfogue de gases debe cumplir normativa técnica en elevación, se tuvo en cuenta? El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que sube aproximadamente 3 metros por encima de la cabina. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que debe estar bien retirado del edificio a intervenir, así como de los edificios contiguos, de no ser así se debe subir el desfogue 3 metros por encima de la última planta del edificio.
c. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** pregunta si el tubo de salida del aire caliente también se tuvo en cuenta en el cumplimiento anterior? El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que sí, sin embargo, como se indicó anteriormente la localización depende de los requerimientos de la planta que suministrará el contratista de obra.
d. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que la ubicación de la puerta de acceso al cuarto de la planta eléctrica no se evidencia en el plano. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que no es un cuarto sino un cerramiento con malla, en donde el acceso se encuentra contra el estacionamiento.
4. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** pregunta por el apantallamiento como se realizará? Se revisan las puntas captoras, los cables que conectan al primer piso, la conexión con un cable de tierra y las especificaciones técnicas de lo que se va a utilizar, el diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que se diseñó una malla básica y allí descarga una de las bajantes. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que esta información es mucho más clara que la que se tenía, se solicita subir toda la información completa al drive para tenerla en un solo lugar con las memorias de cálculo. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** se compromete a entregar esta información el día 21 de julio de 2025.
5. Antes de pasar al apantallamiento se comunica con el especialista hidrosanitario del diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** e informa que el muro divisorio entre el cuarto de motores y el tanque en la parte superior llevará dos compuestas selladas para evitar el paso de agua desde el tanque al cuarto de motores, y para el control de agua se construirá un cárcamo con una bomba sumergible y un desagüe. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que se debe presentar el detalle constructivo de este diseño, debido a que se desconocía cómo funcionaba. Surge la pregunta desde la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** de cómo se accesará a los tanques para realizarles mantenimiento. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que se realizará por esos Manholes que permanecerán cerrados y sellados y solo se abren para realizar mantenimiento a los tanques. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** solicita al diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** presentar las especificaciones técnicas de los manholes, que se indique si son sellados y que normalmente van a estar cerradas para evitar el paso del agua desde el tanque hacia el cuarto técnico de las bombas.
6. El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** presentó una solicitud de correr la caja eléctrica de media tensión, la que se encuentra planteada en la 280, correrla hacia el sur en razón a que las zapatas y la cimentación estorban. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que son temas constructivos, sin embargo, se realizarán planos récord y no es tema del diseñador.

- El **01 de agosto de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT 42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 097 E - 2025 – URI SUBA con los siguientes APUs no previstos y sus cotizaciones de soporte para revisión y aprobación:
  - NP-19.1 TRANSFERENCIA GENERAL AUTOMATICA 400A - CONTACTORES TRIPOLAR 400A - BREAKER CAJA MOLDEADA 400A - CONTROLADOR - PULSADORES - LAMPARA DE SEÑALIZACION - SELECTORES (SEGÚN DIAGRAMA

UNIFILAR FINAL)
 NP-19.2 TABLERO REGULADO AUTOSOPORTADO 600A - SELECTOR BY PASS (SEGÚN DIAGRAGRA UNIFILAR FINAL)
 NP-19.3 TABLERO ASCENSORES (SEGÚN DIAGRAGRA UNIFILAR FINAL)
 NP-19.4 APANTALLAMIENTO
 NP-19.5 TAPAS DE ALFAJOR PARA CARCAMOSAQUÍ VAMOS

- El **04 de agosto de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 098 E - 2025 – URI SUBA remitiendo para revisión y aprobación las fichas técnicas de los siguientes equipos del capítulo eléctrico:
  Transformador – Ítem 19.4.1
  Planta de emergencia – Ítem 19.4.5
  UPS – Ítem 19.4.6
  La aprobación de estas fichas técnicas, es urgente para proceder a la compra de estos equipos.

- El **05 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista eléctrico comunicación del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, donde anexa las fichas técnicas de los siguientes equipos del capítulo eléctrico del proyecto URI Norte, para su debida revisión y aprobación:
  1) Ficha técnica Transformador – Ítem 19.4.1
  2) Planta de emergencia – Ítem 19.4.5
  3) UPS – Ítem 19.4.6.
  Agradecemos su acostumbrada colaboración, para que el contratista pueda proceder con la compra de estos equipos.

- El **05 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio No. INT-SCJ-1858-286 solicitando su urgente colaboración para atender todos los compromisos de la mesa de trabajo de diseño eléctrico del proyecto URI Norte, llevada a cabo el 23 de julio de 2025. Se anexa archivo con esta Acta. De otra parte, nos permitimos enviar archivo con Informe de certificador RETIE y RETILAP del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** a los planos eléctricos y la revisión del especialista eléctrico de la interventoría, para su debida revisión y atención.

- El **08 de agosto de 2025** Los diseños finales son entregados por la entidad **SDSCJ** a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** entrega los planos finales al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** el 14 de agosto de 2025

- El **11 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista eléctrico correo de la diseñadora **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** como complemento a las observaciones del diseño eléctrico de la mesa de trabajo realizada en conjunto. Lo anterior para su debida revisión, comentarios y para indicar si se atendieron todas las observaciones solicitadas o si quedan algunas dudas o consultas por resolver. Favor revisar los archivos adjunto Recopilación de planos 16-07-2025

- El **12 de agosto de 2025** El especialista eléctrico envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** respuesta el consultor aclara las dudas de la iluminación de emergencia e indica que el tema del ingreso del operador de telecomunicaciones debe ser resuelto en obra. La interventoría verifica en planos la iluminación de emergencia el cual fue solucionado satisfactoriamente. Referente a la entrada de las telecomunicaciones, efectivamente es

un tema a solucionar en obra. Para ello, se debe coordinar con la supervisión para saber qué operador prestará el servicio de telecomunicaciones, solicitar visita del mismo y definir la forma de entrar al edificio. Si el operador utiliza las redes de ENEL-CODENSA, debe asegurar y evidenciar que tiene permiso del operador Electrico. Solicitud de la información pendiente por entregar por parte de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** ya que no ha atendido los compromisos de la mesa de trabajo de diseño eléctrico del proyecto URI Norte, llevada a cabo el 23 de julio de 2025.

- El **12 de agosto de 2025** El especialista eléctrico de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la correo electrónico con concepto del consultor aclara las dudas de la iluminación de emergencia e indica que el tema del ingreso del operador de telecomunicaciones debe ser resuelto en obra.
  La interventoría verifica en planos la iluminación de emergencia el cual fue solucionado satisfactoriamente.
  Referente a la entrada de las telecomunicaciones, efectivamente es un tema a solucionar en obra. Para ello, se debe coordinar con la supervisión para saber qué operador prestará el servicio de telecomunicaciones, solicitar visita del mismo y definir la forma de entrar al edificio.
  Si el operador utiliza las redes de ENEL-CODENSA, debe asegurar y evidenciar que tiene permiso del operador Eléctrico.

- El **18 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** certificación de cumplimiento de la cláusula sexta del contrato de interventoría SCJ-1858-2024

- El **20 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista Eléctrico los diseños técnicos versión actualizada para construcción del proyecto URI Suba y su respectivo cuadro de control de planos, que fueron remitidos por la entidad **SDSCJ** y que a su vez fueron entregados por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**.
  Lo anterior para adelantar las siguientes actividades en un plazo máximo de 10 días calendario:
  1) Revisión detallada de los diseños técnicos.
  2) Revisión de planos para identificar inconsistencias entre los mismos.
  3) Cálculo y revisión de cantidades.
  4) Identificación de actividades no previstas.
  5) Cálculo de mayores y menores cantidades.

- El **20 de agosto de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. CSJT42 URIS – SDSCJ – 021 E - 2025 – URI SUBA informando lo siguiente:
  Con este oficio y diseños remitidos, nuestra Empresa procederá a ejecutar las obras del proyecto, según se ordeno por parte de la Entidad en los comites de seguimiento.
  Sin embargo, ante esta situacion nos permitimos realizar las siguientes precisiones:
  1. Los diseños remitidos, no acogieron y/o acogieron parcialmente nuestras observaciones a dichos diseños; y que fueron informados y sustentados técnicamente en los informes de pre construcción, informes mensuales, correspondencia, comités de obra y comités de seguimiento. Razón por la cual se genero la no apropiación de estos diseños por parte de nuestra Empresa.
  2. Como se les manifestó en los informes mensuales, correspondencia, comités de obra y comités de seguimiento; ante esta decisión de la Entidad y la Interventoría de ejecutar

el proyecto con los diseños remitidos, sin atender la totalidad de nuestras observaciones, me permito informarle que dicha decisión nos exonera de cualquier responsabilidad legal hacia el futuro derivada de los diseños en las siguientes circunstancias:
 Posventas y/o reclamaciones de estabilidad y calidad de las obras, generados por los diseños.
 Mal funcionamiento de los sistemas generados por los diseños.
 No conexión del servicio por parte de las Empresas prestadoras de servicios publicas generados por los diseños; y/o no expedición de las certificaciones necesarias para este fin, tales como: RETIE, RETILAP, etc.
 Cualquier otra novedad que sea generada por los diseños.

- El **21 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-307 remitiendo para su conocimiento y fines pertinentes, archivo con el Acta de Comité de seguimiento No. 9, llevada a cabo el día 13 de agosto de 2025, de manera presencial en las instalaciones de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia **SDSCJ** del proyecto URI Norte. Con las siguientes anotaciones:
  1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
  1.4.Diseños definitivos para construcción: La entidad **SDSCJ** realizó la verificación de los últimos planos de todos los diseños técnicos de URI Suba con la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** y entregó a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** el 08 de agosto de 2025 los planos finales de los diseños. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió estos diseños a los especialistas para su debida revisión. En comité de obra realizado el 11 de agosto de 2025 se encontraron inconsistencias y la planimetría no es clara en algunos casos. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** propuso en comité que se entreguen los diseños finales que tiene la entidad **SDSCJ**, para revisar estos diseños y si se encuentran inconsistencias buscar soluciones en conjunto en obra, de acuerdo con las dificultades que se presenten. Para lo anterior la entidad **SDSCJ** se compromete a hablar con la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** para que disponga personal que realice actualizaciones en obra, junto con los especialistas de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y los especialistas del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**. Lo anterior para dar solución pronta en obra a las novedades que se presenten y que deberán quedar consignadas en el libro de obra, con acompañamiento del Supervisor Técnico, quien debe avalar y acompañar las decisiones en obra. Es importante aclarar que la responsabilidad de los diseños no se está trasladando ni a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ni al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, razón por la cual al final del ejercicio de revisión y ejecución es el diseñador **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** quien deberá entregar unos detalles o planos de ajustes. De acuerdo con decisión entre las partes en comité, se enviarán por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** los diseños actualizados al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** y se realizará revisión en paralelo de los diseños por contratista e interventoría.
  1.6.Diseño Eléctrico: La consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** entregó las memorias del diseño del apantallamiento.
  1.10. Comunicado Entidad: está pendiente la comunicación de la entidad **SDSCJ** solicitada por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, donde se indique que se construya el proyecto con los diseños técnicos de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** enviará la versión final de los diseños al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** para la construcción del proyecto.

- El **22 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista eléctrico correo electrónico de archivo con las especificaciones eléctricas del proyecto

URI Suba. Lo anterior para la revisión de los equipos propuestos por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**.

- El **22 de agosto de 2025** El especialista eléctrico envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informe de aprobación equipos URI:
  De acuerdo al comunicado del contratista de obra número D: CSJT42 URIS – INTERV – 098 E - 2025 – URI SUBA del 4 de agosto de 2025, me permito informar lo siguiente:
  Se recibieron fichas técnicas de los siguientes elementos:
  Transformador – Ítem 19.4.1
  Planta de emergencia – Ítem 19.4.5
  UPS – Ítem 19.4.6
  Estos equipos hacen parte del Proyecto de la URI de Suba y cumplen con las especificaciones técnicas contractuales.
  La Interventoría aprueba la instalación de los equipos antes descritos siempre y cuando se complemente la siguiente información:
  - Que garantía ofrece el proveedor de cada equipo.
  - Se debe asegurar que el equipo tenga “Certificado de Producto” válido para el País.
  - La planta eléctrica debe adquirirse con la potencia requerida a la altura de Bogotá.
  - Verificar que accesorios vienen incluidos con la planta eléctrica.
  - Se debe aclarar la autonomía de la UPS.

- El **22 de agosto de 2025** El especialista eléctrico envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informe de aprobación equipos URI:
  De acuerdo al comunicado del contratista de obra número D: CSJT42 URIS – INTERV – 098 E - 2025 – URI SUBA del 4 de agosto de 2025, me permito informar lo siguiente:
  Se recibieron fichas técnicas de los siguientes elementos:
  Transformador – Ítem 19.4.1 Planta de emergencia – Ítem 19.4.5 UPS – Ítem 19.4.6
  • TRANSFORMADOR 112.5 Kva De acuerdo a las especificaciones técnicas contractuales, el transformador a suministrar tiene las siguientes especificaciones técnicas:
  “SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRANSFORMADOR TRIFÁSICO DE 112.5 kVA, 11.400/208/120V, TIPO SECO CLASE F, PARA USO EN INTERIOR DEVANADOS PRIMARIOS Y SECUNDARIOS EN COBRE DE CONDUCTIVIDAD 99% A 20OC, 60HZ, REGULACIÓN MÁXIMA DE 3.5%, FACTOR DE POTENCIA 0.9, SERVICIO CONTINUO, GRUPO DE CONEXIÓN DYN5, NIVELES DE AISLAMIENTO 15/1,1KV. LAS PRUEBAS DE RUTINA DEBEN CUMPLIR CON LO ESTABLECIDO EN LAS NORMAS ET013, NTC 3654 Y NTC 380. LAS TERMINALES DEBEN SER APTAS PARA CONEXIÓN DE CONDUCTORES DE COBRE O ALUMINIO. DEBE ESTAR PROVISTO DE UN CONMUTADOR DE DERIVACIÓN CON UN MÍNIMO DE 5 POSICIONES Y RANGOS DE OPERACIÓN DE +1X2.5% A - 3X2.5%, CON RELACIÓN A LA POSICIÓN NOMINAL., INCLUYE DPS TIPO INTERIOR DE 12KV-10 KA, INCLUYE CELDA PARA TRANSFORMADOR SEGUN NORMA CTS 518-2”.
  El transformador ofrecido por el Contratista tiene las siguientes especificaciones técnicas:

ESPECIFICACIONES TECNICAS	
Potencia (KVA)	112,5
Voltaje Primario (V)	11400
Voltaje Secundario (Vacio)(V)	214/123
Fases	3
Montajes	INTERIOR
Frecuencia (Hz)	60
Grupo de Conexion	Dyn5
Calentamiento Devanados (°C)	125
Cambiador de Taps	5 POS.(+1-3)*2,5%
Bil (KV)	60/10
Impedancia a 145° C (%)	6
Icc Simetrica (Secundario) (KA)	5,06
Duracion de Corto Circuito Simetrico Maximo (seg)	2
Refrigeracion	AN
Clases de Aislamiento	H
Perdidas de Devanados (W)	2302
Perdidas en el Hierro (W)	550
Peso Total Aprox. (Kg)	550
Material De Devanados (AT/BT)	Al/Al
Nivel de Ruido (dB)	50

Técnicamente el transformador ofrecido por el contratista cumple con las especificaciones técnicas. Sin embargo, en las especificaciones técnicas, el item del transformador incluye la Celda.

• PLANTA DE EMERGENCIA

De acuerdo a las especificaciones técnicas contractuales, la planta de emergencia a suministrar tiene las siguientes especificaciones técnicas:

“Suministro e instalación de grupo electrógeno de 112.5 kVA efectivo a la altura de Bogotá, Stand-By Tres fases y neutro, 60 Hz, 208/120 V. Celda de insonorización, base tanque de almacenamiento, ductos de desfogue.”

Además, debe cumplir con las siguientes especificaciones adicionales:

 112.5VA efectivos a la a.s.n.m. de Bogotá D.C.
 Interruptor automático montado en planta
 Celda de insonorización.
 Ductos de desfogue
 Conjunto motor-generador montado sobre base-tanque electrosoldada, de perfil de acero, terminada con imprimación, fosfatantes y pintura de acabado.
 El generador deberá estar directamente acoplado al motor en las envolventes, según normas SAE. El rotor deberá estar fijado al volante mediante discos de acero, que permitan flexibilidad y garanticen una perfecta alineación y ausencia de vibraciones.
 El motor deberá fijarse a la base-tanque mediante amortiguadores de vibración tipo caucho.
 Deberán incluir los siguientes accesorios: Cargador de baterías, Baterías soportes y cables, Precalentador, Acople flexible para silenciador, Tanque de combustible de 500 galones, Amortiguadores de vibración Tipo Resorte, Protección por sobrecorriente.
 Deberá incluir los siguientes esquemas de protección: Baja presión del aceite lubricante, Alta temperatura del agua de refrigeración, Sobre velocidad, Sobre arranque, Bajo nivel de agua en el radiador.
 Todas las paradas con luz indicadora de falla.

Radiador usando refrigerante, con ventilador.

 El motor debe incluir todos los accesorios que permitan la operación adecuada del mismo; tales como: Filtro de combustible, filtro de aceite lubricante, filtro de aire, refrigerador de aceite lubricante, bomba de transferencia del combustible, bomba de cebado de combustible, bomba de agua de engranajes, medidor de presión del combustible, medidor de temperatura del agua, medidor de presión dek aceite lubricante.
 El generador deberá tener un cerramiento NEMA MG1 abierto a prueba de goteo. THD < 3%, influencia en las líneas telefónicas menor a 50.
 El regulador será digital y automático para mantener la tensión de salida dentro del +/- 0.5% para cualquier carga constante desde vacío hasta plena carga. El regulador será

de estado sólido que incluirá regulación Volt /Hertz, medición trifásica, protección contra sobre excitación, protección de pérdida de medición, compensación de temperatura.
 El gobernador será isocrónico para mantener la velocidad dentro de un margen del 0.5% en estado estable y 5% en vacío y plena carga con recuperación de estado dentro de los 2 segundos siguientes a los cambios súbitos de carga.
Con la ficha técnica no es posible determinar si se cumple con las especificaciones técnicas exigidas contractualmente.
• UPS
De acuerdo a las especificaciones técnicas contractuales, la UPS a suministrar tiene las siguientes especificaciones técnicas:
“SUMINISTRO E INSTALACION DE UPS TRIFASICA 30 KVA -208V, tipo Online Trifásico Modular 100% en línea, de Doble Conversión con módulo de baterías para autonomía de 30 minutos a plena carga”
Además, debe cumplir con las siguientes especificaciones adicionales:
 Capacidad de salida de 30 kVA
 Doble conversión en línea, forma de onda senoidal
 Factor de cresta de carga ilimitado
 Tensión nominal de salida de 120/208V (3F+N+T)
 Distorsión de tensión a la salida THD <3%
 Regulación de tensión de salida +/- 1%
 Módulo de baterías VRLA con autonomía a plena carga de 30 minutos. Deberá permitir la expansión
 Panel de control con interfaz para el usuario con indicadores de fallas y condición de operación
 Interruptor de emergencia
 Ruido audible a 1m de la superficie 54dBA
 Clase de protección NEMA 1, IP 20
 Respuesta instantánea de supresión de AC
 Supresión de Ruido EMI / RFI en AC
 Enfriamiento mediante ventiladores
 Gabinete autosoportado en acero NEMA Type 1, con pintura electrostatática.
 Monitoreo y control remoto a través de longworks
 Operación en modo de ahorro de energía de alta eficiencia
 Arranque en Modo de Batería durante una falla del suministro eléctrico
 Alarmas para cuando la UPS se encuentra en funcionamiento bajo el modo de reserva. Alarma para cuando la batería esté en un nivel bajo (20%) en el modo de operación de reserva. Alarma por sobre carga.
 Certificado de conformidad de producto RETIE.
 Configuraciones escalables modulares N+1 que permitan el reemplazo de cualquiera de los módulos de potencia autónomos de mientras permanece energizado el equipo conectado.
 Salida permanente de onda sinusoidal con menos de 3% de distorsión.
 Debe tener alto factor de potencia en la alimentación de entrada, avanzada tecnología IGBT en el inversor y Tecnología de Procesador Digital de Señal (DSP) de manera que se produzca una muy baja distorsión armónica total en la entrada de la alimentación (THDi).
 Deberá garantizar THD de entrada (THDi) inferior al 4%.
 Con los módulos de baterías deberá permitir una autonomía de 8 minutos a plena carga.
 Deberá tener sistema para registro de eventos en tiempo real.
 El neutro de la salida AC debe estar eléctricamente aislado del chasis de la UPS. El

chasis de laUPS debe tener una terminal para puesta a tierra del equipo.
Con la ficha técnica de la UPS ofrecida, no es posible determinar si se cumple con las especificaciones técnicas exigidas contractualmente.
De acuerdo al anterior análisis, sólo es posible aprobar el transformador de 112,5 con la aclaración que el ítem incluye la celda del trasformador.
Para la UPS y la Planta eléctrica es necesario adjuntar a las fichas técnicas de los equipos un CHECK LIST donde se el contratista se indique que el equipo presentado cumple con todas las especificaciones técnicas definidas contractualmente.

- El **25 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio No. INT-SCJ-1858-308 dar respuesta al oficio CSJT42 URIS-INTERV-098E, anexando archivo con la revisión del especialista eléctrico de la interventoría Ing. Jesús López Velandia, donde se indican las observaciones a las fichas técnicas y especificaciones de los siguientes equipos eléctricos propuestos por el contratista CONSORCIO SJT42 URIS, para su debida revisión y ajuste correspondiente, detallado en el item anterior.

- El **27 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio No. INT-SCJ-1858-313 con respuesta al oficio CSJT42 URIS-INTERV-097E, anexando archivo con la revisión del especialista eléctrico de la interventoría Ing. Jesús López Velandia, donde se indican las observaciones a los análisis de precios de las actividades no previstas eléctricas presentados por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, para su debida revisión. Sugerimos una reunión entre los especialistas eléctricos del contratista y la interventoría para revisar y aclarar las dudas.
  De acuerdo al comunicado del contratista de obra número D: CSJT42 URIS – INTERV – 097 E - 2025 – URI SUBA del 1 de agosto de 2025, me permito informar lo siguiente:
  Se recibieron los siguientes NPs:
  1. TRANSFERENCIA GENERAL AUTOMATICA 400A - CONTACTORES TRIPOLAR 400A - BREAKER CAJA MOLDEADA 400A - CONTROLADOR - PULSADORES - LAMPARA DE SEÑALIZACION - SELECTORES (SEGÚN DIAGRAMA UNIFILAR FINAL).
  Se verifica la información registrada en el NP de la transferencia y se tienen las siguientes observaciones:
  • Para determinar el valor de la Transferencia, el contratista realiza un promedio entre las tres cotizaciones. Al haber una cotización supremamente alta, el promedio sube demasiado. La cotización más económica es la marca LEGRAND la cual es una buena marca.
  • No se entiende por qué los accesorios para la instalación son tan costosos ($3.369.072.00) si el gabinete de la transferencia viene ya listo para montaje.
  • Para el trasiego de este gabinete no se requiere montacarga.
  2. TABLERO REGULADO AUTOSOPORTADO 600A - SELECTOR BY PASS (SEGÚN DIAGRAGRA UNIFILAR FINAL)
  • Se solicita discriminar los accesorios para instalación ya que son muy costosos para un tablero que ya viene armado y listo para instalar.
  • Se debe escoger el precio más económico ya que las cotizaciones presentadas son de proveedores conocidos.
  • Para el trasiego de este gabinete no se requiere montacarga.
  3. TABLERO ASCENSORES (SEGÚN DIAGRAGRA UNIFILAR FINAL)
  • Se solicita discriminar los accesorios para instalación ya que son muy costosos para un tablero que ya viene armado y listo para instalar.
  • Se debe escoger el precio más económico ya que las cotizaciones presentadas son de

proveedores conocidos.
• Para el trasiego de este gabinete no se requiere montacarga.
4. APANTALLAMIENTO
• El desperdicio en obra eléctrica es máximo del 3% y se aplica a materiales que hay que cortar en obra como cables, alambres y tubería. No se aplica a materiales unitarios como varillas de cobre, puntas captoras, Soldadura exotérmica, soportes alambrón, grapas, chazos, cajas de inspección.
• El ítem Cable aislado Cu 1/0 chaq. De rayo 100KV no se utiliza en apantallamientos de esta dimensión. Para esta clase de apantallamientos se utiliza el alambrón Al 8mm, cable de cobre desnudo 1/0 awg para sistema de puesta a tierra. Se debe ajustar el Np a materiales utilizados en el diseño. En el diseño no se utiliza cable de Aluminio aislado # 6 ni cable Cu desnudo 2/0.
• El rendimiento para la mano de obra es muy bajo. Una cuadrilla no se demora un mes para realizar este trabajo.
5. TAPAS DE ALFAJOR PARA CARCAMOS
• Ajustar el transporte de materiales, $190.000.00 para transporte de un metro cuadrado de lámina es muy alto. Se requiere que se solucionen las anteriores observaciones para proceder a aprobar estos NPs.
Es importante aclarar que estos NPs no son prioritarios en la etapa en la cual se encuentra la obra actualmente. Se debe avanzar en la ejecución de otras actividades eléctricas más urgentes.

En conclusión, al **31 de agosto de 2025** El **08 de agosto de 2025** Los diseños finales son entregados por la entidad **SDSCJ** los cuales a su vez fueron entregados por el consultor de estudios y diseños del proyecto URI Suba **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS** (Contrato No. 1209 de 2022), a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** entrega los planos finales al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** el 14 de agosto de 2025, referente a la apropiación del diseño eléctrico y complementarios (datos, detección incendio, cctv y control de accesos). El **18 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** certificación de cumplimiento de la cláusula sexta del contrato de interventoría SCJ-1858-2024 el estado de apropiación para el contrato es el siguiente:

DISEÑO	ESTADO DE APROPIACIÓN 31 AGOSTO-2025
Diseño Eléctrico, Datos, Detección incendio, CCTV y Control de Accesos	**Apropiado para construcción**

4.1.4. DISEÑO HIDROSANITARIO, GAS -RCI

Referente al diseño hidrosanitario, gas y red contra incendio se presenta la trazabilidad de este diseño hasta el **31 de agosto de 2025**:

- El día de la reunión de inicio, 27 de noviembre de 2024, la supervisión de la Secretaría de Seguridad entregó al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** los planos de los diseños técnicos del Edificio URI Suba en medio físico y digital para su debida revisión.

- El día 09 de diciembre de 2024, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-017, remitió al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, los documentos de estudios y diseños entregados por la entidad en formato digital.

- El día 09 de diciembre de 2024, la supervisión de la Secretaría de Seguridad envió a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** por correo electrónico el levantamiento arquitectónico del Edificio URI Suba actual, el cual fue igualmente remitido por correo electrónico al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**.

- El día 12 de diciembre de 2024, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-INTERV-014E-2024-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la revisión del diseño Hidrosanitario, gas y red contra incendio, donde manifiesta que teniendo en cuenta las no conformidades encontradas al diseño y descritas en documento, **no apropian este diseño**.

- El día 19 de diciembre de 2024, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-023, remite a la supervisión de la Secretaría de Seguridad el cronograma de revisión y mesas de trabajo para la apropiación de diseños.

- El día 20 de diciembre de 2024, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-026, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** el informe de revisión del componente hidrosanitario por parte de la Interventoría.

- El día 10 de enero de 2025 se realizó mesa técnica entre especialistas hidrosanitarios del Contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** e Interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, donde se presentaron las observaciones y comentarios al diseño hidráulico, gas y RCI para la atención de la consultoría del proyecto.

- El día 13 de enero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-035, remite a la supervisión de la Secretaría de Seguridad los informes de revisión de diseños técnicos del Edificio URI Suba por parte de los especialistas de Interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, con el fin de que puedan ser revisados por la firma de consultoría de los diseños del Edificio URI Norte.

- El día 03 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-053, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, las respuestas a observaciones del diseñador hidrosanitario del proyecto, para su revisión.

- El día 03 de febrero de 2025 la supervisión de la Secretaría de Seguridad remitió por correo electrónico la programación de las mesas de trabajo con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** para revisar los diseños hidráulico, estructural y eléctrico.

- El día 4 de febrero de 2025, mediante la plataforma Google Meet se realizó una mesa técnica con participación de los especialistas de parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, el contratista de obra **CONSORCIO SJT42 URIS** y el diseñador **AMP**, en donde como resultado el diseñador responderá por escrito las observaciones realizadas por **CONSORCIO SJT42 URI**.

- El día 04 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remitió nuevamente a la supervisión de la Secretaría de Seguridad, las observaciones de los especialistas del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, incluyendo nuevas versiones de observaciones para que sean remitidas a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** y se programen las mesas de trabajo con los diseñadores.

- El día 11 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-056, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, el cronograma de revisión y mesas de trabajo virtuales con los especialistas de la consultoría AMP hidráulico, estructural, eléctrico, HVAC.

- El día 17 de febrero de 2025 se realizó mesa de trabajo virtual para revisión de las observaciones al diseño, en compañía del **CONSORCIO SJT42-URIS** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC.**

- El día 19 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-064, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, las respuestas del diseñador Hidrosanitario sobre las observaciones al diseño.

- El día 27 de febrero de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS--INTERV-046E-2024-URI SUBA, remitió oficio a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** proponiendo realizar mesas técnicas presenciales con los diseñadores técnicos del proyecto.

- El día 03 de marzo de 2025, se realizó mesa técnica presencial en la obra con el diseñador hidrosanitario de la consultoría del proyecto para resolver las dudas del diseño. Al realizar las consultas con el diseñador se pudo constatar que los planos que tenía el Contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** y la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** no eran la última versión de los planos del diseño hidrosanitario. Por lo tanto, se suspendió la reunión y se le solicitó al diseñador que nos enviara la última versión del diseño, para revisión. De esta mesa de trabajo se concluye

    - La planimetría del proyecto entregada por la **SDSCJ**, no corresponde a la última versión del diseño.
    - El diseñador remitirá a esta interventoría la planimetría real del proyecto y la aprobación de gas de VANTI.
    - La acometida domiciliaria, sanitaria y pluvial, no se encuentran aprobadas por EAAB.

- El día 03 de marzo de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS--INTERV-049E-2024-URI SUBA, remitió oficio a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** sobre la mesa técnica presencial para la revisión del diseño Hidrosanitario, gas y red contra incendio, donde manifiesta que mantiene la **no apropian este diseño. Si la entidad decide que se ejecuten las obras con este diseño, solicita se exonere de cualquier responsabilidad derivadas de este diseño.**

- El día 10 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-085 remitió al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** la última versión de planos hidrosanitarios y los planos de gas natural del proyecto aprobados por VANTI, para su debida revisión.

- El día 19 de marzo de 2025, el Ing. William Bayona especialista hidrosanitario de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, se reunieron en la Zona 1 de la EAAB con el Ing. Juan Miguel Quiñonez para el trámite de aprobación de las domiciliarias AN y ALL del proyecto URI Suba. Las conclusiones de la reunión fueron las siguientes: i) El plano de conexiones debe presentarse en el formato de la EAAB, ii) Se deben confirmar los diámetros y materiales de las tuberías existentes de conexión de AN y ALL del proyecto. iii) Si los diámetros existentes no cumplen, la conexión de AN debe hacerse directamente a la red existente de AN, iv) Se deben anexar las memorias de cálculo de las domiciliarias y los documentos del diseñador., v) Cuando se tenga el plano corregido se coordinará una nueva reunión en Zona 1 de la EAAB.

- El día 19 de marzo de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS-INTERV-059E-2025-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la revisión al diseño Hidrosanitario, gas, red contra incendio versión 03, donde remite las observaciones al diseño que se mantienen y **no apropian este diseño.**

  *"El **CONSORCIO SJT42- URIS**, se reafirma en la decisión de no apropiar el diseño HS-CI-GAS, sustentado en lo siguiente:*

  En general:
  - *Persiste el problema de la arquitectura en el primer piso.*
  - *No hay aprobación de las conexiones domiciliarias (hidráulica, sanitaria y aguas lluvias) aprobadas por la EAAB.*

  Red de suministro de agua potable:
  - *Falta plano con el isométrico del equipo de bombeo y sus respectivos accesorios.*
  - *De los planos faltan los detalles de las tapas de entrada a los tanques, del pozo de succión, de los pases de los muros del tanque, de la conexión del rack.*

  Red sanitaria y de ventilación:
  - *La ventilación se compensa con válvulas expulsoras de aire como se muestra en el esquema del plano S104 (1/17).*

<u>Red pluvial</u>:

- *En el plano S100 (9/17) se tienen las siguientes observaciones:*
  a) Falta el manejo de agua lluvias de la zona de estacionamiento.
  b) Falta la conexión del pozo eyector del cuarto de bombas con algunas de las cajas de la red pluvial.

<u>Red de gas</u>:

- *De los planos falta el detalle de la instalación de la rejilla del primer piso.*

<u>Red contra incendio:</u>

- *En relación con los planos se tienen las siguientes observaciones:*
  a) En el plano del piso 1, en la sala de espera de detenidos hay zonas sin cobertura de rociadores.
  b) Persiste el problema de la ubicación del cabezal de prueba, por superación y manejo del agua.
  c) No se entregó el plano de soportes, solo aparece el detalle, pero no se identifica donde se deben colocar y de qué tipo
  d) Falta plano con el isométrico del equipo de bombeo y sus respectivos accesorios.

Adicional a lo anteriormente mencionado, teniendo en cuenta que no hay aprobación de las conexiones domiciliaria, pluvial y de alcantarillado, la interventoría en compañía del contratista de obra, realizó la solicitud ante la EAAB, en donde se evidenció que el diseño de las conexiones no cumple con lo establecido por la EAAB, y se solicitó al diseñador realizar la modificación de los diámetros según lo informado por la EAAB.

- El día 21 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio No. INT-SCJ-1858-095 remitió a la supervisión de la Secretaría de Seguridad las observaciones al diseño hidrosanitario V3, para la atención de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**.

- El día 21 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio No. INT-SCJ-1858-097 remitió a la supervisión de la Secretaría de Seguridad, la solicitud que se atiendas y se envíen las respuestas a las observaciones de los diseños del Edificio URI Suba.

- El día **8 de abril de 2025**, el ing. William Bayona, especialista hidrosanitario por parte del consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, remite a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, la respuesta a las observaciones recibidas el 28 de marzo de 2025, con la actualización de los planos en PDF, DWG y Revit.

- El día **08 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remitió a la entidad Secretaría de Seguridad **SDSCJ** comunicación INT-SCJ-1858-116, en respuesta al oficio 2-2025-23916 sobre la apropiación de los estudios y diseños del proyecto URI Suba. En este oficio se envió la trazabilidad de la revisión de los estudios y diseños, se indicaron los pendientes de cada diseño y se solicita colaboración para que la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** atienda las observaciones pendientes de los diseños.

- El día **09 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite a la entidad Secretaría de Seguridad comunicación INT-SCJ-1858-118, referente a dificultades constructivas encontradas en terreno, que fueron constatadas en conjunto y que deben trasladarse a la consultoría de Estudios y Diseños **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** (Contrato 1209 de 2022), para su atención y solución urgente. Es importante mencionar que se debe pedir a la consultoría de estudios y diseños del proyecto URI Suba (Contrato No. 1209 de 2022), los ajustes y aclaraciones a estas dificultades y observaciones a los diseños para no afectar el cronograma de ejecución del proyecto.

- El día **11 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite al **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio INT-SCJ-1858-120, las respuestas a las observaciones hidrosanitarias recibidas el 08 de abril de 2025, con la actualización de los planos en PDF, DWG y Revit.

- El día **22 de abril de 2025**, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, mediante oficio CSJT42 URIS – INTERV – 069 E - 2025 – URI SUBA, remite a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** respuesta oficio No. INT-SCJ-1858-120 con observaciones a la revisión número 04 del diseño hidrosanitario enviado el 11 de abril de 2025 y **mantienen su no apropiación de este diseño**.

- El día **22 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite a la entidad **Secretaría de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia**, oficio INT-SCJ-1858-128 con trazabilidad de la revisión al diseño estructural proyecto Uri Suba, realizada desde el 27 de noviembre de 2024 hasta el 31 de marzo de 2025. Documento en el cual se concluye que, a la fecha, debido a la falta de respuestas de la consultoría de estudios y diseños del proyecto URI Suba (Contrato No. 1209 de 2022), se ha generado un posible incumplimiento en la etapa de “Apropiación de los Estudios y Diseños”, dado que el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** no ha apropiado los estudios y diseños del proyecto URI Suba. Es importante mencionar que hasta la fecha no se ha recibido respuesta alguna sobre las observaciones y consultas del diseño eléctrico del proyecto URI Suba. Por lo anterior, nuevamente la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, realiza una solicitud urgente para que la **Secretaría Distrital de Seguridad** le solicite a la consultoría de estudios y diseños **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS** del proyecto URI Norte Suba (Contrato No. 1209 de 2022), la atención y respuesta urgente de todas las observaciones a los diseños del proyecto, con el fin de evitar retrasos adicionales y garantizar el cumplimiento del contrato.

- El día **28 de abril de 2025** la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-131 remite al contratista de obra **CONSORCIO SJT 42-URI** respuesta a las dificultades constructivas presentadas con anterioridad por el contratista de obra, mediante oficio de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** No. AMP-GG-7683-164-URI NORTE.

- El 29 de abril de 2025 se hizo visita a la obra URI Suba por parte de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** y referente al diseño hidrosanitario, gas y RCI, se revisaron los siguientes temas: i) Filtraciones en el foso de ascensor: la consultoría solicita retirar estas aguas y hacer un registro del comportamiento de la filtración por dos semanas, con este reporte se planteará una solución a estas filtraciones, ii) Tanque de almacenamiento: se indicó que el área del cuarto técnico del tanque es insuficiente para funcionar adecuadamente, se enviarán las medidas de los equipos, se solicitó instalar un muro divisorio en el tanque para mantenimiento, revisar el acceso al tanque, y iii) Se revisaron en sitio el diámetro de las tuberías de las domiciliarias de AN y ALL y se verificaron las conexión existentes. El diseñador Ing. William Bayona ajustará el plano de conexiones domiciliarias para presentarlo en Zona 1 de la EAAB, para su aprobación.

- El **16 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio 2-2025-32057 en donde se adjunta la información allegada por la consultoría de estudios y diseños, con los cuales se debe ejecutar la obra. adicional a esto, se adjunta la respuesta emitida a todas observaciones hechas en la etapa de apropiación de estudios y diseños. Solicita a la interventoría revise la información suministrada y verifique que el diseñador ha dado respuesta a las observaciones y posteriormente sean entregados al contratista de obra para dar trámite a la apropiación de estudios y diseños. También se envía el oficio de la consultoría en referencia a la responsabilidad de los estudios y diseños del contrato.

- El **16 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite al especialista los estudios y diseños enviados por la consultoría para revisión de respuesta a las observaciones hechas en la etapa de apropiación por parte del consultor.

- El **03 de junio de 2025** la entidad **SDSCJ** envía correo con respuesta del consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** 2. Interventoría informó que la conexión de aguas negras y aguas lluvias no cuentan con la aprobación de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB. La respuesta del consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, informa que tal como se presenta en respuesta por parte de la EAAB (en etapa de estudios y diseños) indicó que teniendo en cuenta que ya se tienen los servicios y acometidas, no se requerirá de aprobación de planos respectivamente. (anexo correo electrónico). Adicionalmente informa que en la reunión sostenida en campo el día 29 de abril de 2025, directamente con el constructor e interventor en donde se destaparon las tapas de los pozos frente al predio, encontrando las conexiones de agua residual y de agua lluvia que pueden ser utilizadas para el proyecto.

- El **04 de junio de 2025** la entidad **SDSCJ** envía correo electrónico remitiendo informe de la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** con respuestas a inquietudes adicionales realizadas a los diseños el dia 21 de mayo: 2. Interventoría informó que la conexión de aguas negras y aguas lluvias no cuentan con la aprobación de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá – EAAB. Así las cosas, es necesario que se adelante el trámite respectivo con la versión actualizada del diseño y obtener la aprobación para la respectiva conexión de aguas residuales y aguas lluvias R/, En respuesta al numeral 2, de las observaciones presentadas en el presente correo, me permito comunicar lo siguiente: Tal como se presenta en respuesta por parte de la EAAB (en etapa de estudios y diseños) indicó que teniendo en cuenta que ya se tienen los servicios y acometidas, no se requerirá de aprobación de planos respectivamente EAAB: Conforme a un comunicado de la

empresa no se requeriría tramites ya que se cuenta con el servicio correspondiente: Igualmente, en la reunión sostenida en campo el día 29 de abril de 2025, directamente con el constructor e interventor en donde se destaparon las tapas de los pozos frente al predio, encontrando las conexiones de agua residual y de agua lluvia que pueden ser utilizadas para el proyecto. 4. Presentar propuesta de ajuste al tanque de suministro de agua y RCI de acuerdo con lo recomendado en la visita a obra del día veintinueve (29) de abril de 2025, espesor de muros para tres (3) metros de altura libre y muro intermedio, lo anterior, para no dejar sin suministro al equipamiento durante las labores de mantenimiento. (ajustar diseño, cantidades y presupuesto con los cambios) R/. Esto sigue en estudio porque no solo se involucra la disciplina hidráulica, suelos, estructural y arquitectura, luego se espera contar con estos rediseños a mas tardar a mediados de junio 15 de junio.

- El **05 de junio 5 de 2025** la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** envía oficio INT-SCJ-1858-183 a la entidad **SDSCJ** con seguimiento a las aguas resultantes en el foso del ascensor e informe del especialista hidrosanitario de la interventoría con concepto técnico.

- El **08 de junio 8 de 2025** la entidad **SDSCJ** mediante correo electrónico informa que se deben realizar ajustes al informe presentado por aguas resultantes en el foso del ascensor

- El **09 de junio de 2025** se realizó comité técnico entre el consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** en donde se revisaron las observaciones realizadas al diseño Hidrosanitario, allí se identificaron observaciones menores que requieren atención. Gabriela Mendez enfatizó la urgencia de finalizar el proceso para evitar problemas legales relacionados con los plazos, mientras que Omar Archila y William Bayona discutieron la necesidad de ajustar y entregar un plano a la empresa de acueducto el jueves. Se sugirió presentar una pantalla para facilitar la revisión de los puntos pendientes y se acordó la importancia de corregir el plano final y presentar las memorias de cálculo. Gabriela Mendez enfatizó que solo hay un permiso pendiente y que las observaciones mencionadas no deben impedir la apropiación de los diseños.

- El **09 de junio 09 de 2025** el especialista hidrosanitario del consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** envía mediante correo electrónico Plano ajustado para socializar en la EAAB, teniendo en cuenta que las redes de descarga del edificio ya existen y entregan directamente a las redes de alcantarillado de aguas residuales y aguas lluvias de la zona. Se solicita a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** revisar y avalar con base en la visita e inspección realizada el día 29 de abril del presente año. Se confirma reunión con la zona 1 de la EAAB para el dia jueves 12 de Junio de 2025 a las 10:00 AM

- El **11 de junio 11 de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite oficio INT-SCJ-1858-201 a los especialistas de interventoría, solicitando RESUMEN REVISIÓN DISEÑOS TÉCNICOS Y PLANOS FINALES DEL EDIFICIO URI NORTE (SUBA).

- El **13 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía respuesta de OTIS al especialista hidrosanitario, donde indican que no aceptan sifones en el foso del ascensor en el proyecto URI SUBA y recomienda la impermeabilización total de los pozos para la instalación de los equipos. Lo anterior para tener este concepto en cuenta en la solución propuesta para el manejo de las filtraciones en el foso del ascensor.

- El **18 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-211, a la **SDSCJ** mediante el cual se envia informe de trazabilidad diseños técnicos y estado de apropiación del proyecto URI NORTE, con corte al 30 de abril 2025.

- El **18 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-215, al **CONSORCIO SJT42-URIS**, mediante el cual se solicita al **CONSORCIO SJT42 - URIS** la apropiación del diseño hidrosanitario, gas y RCI del proyecto URI NORTE, teniendo en cuenta que las observaciones a estos diseños fueron resueltas por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**.

- El **19 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-219, a la **SDSCJ**, con informe de pendientes de fondo y forma de estudios y diseños técnicos del proyecto URI NORTE del cual se presentan los siguientes numerales: Contexto General La interventoría TOTALL INC SAS BIC, cumpliendo con el contrato SCJ1814-2024, presenta un informe de pendientes de fondo y forma de los estudios y diseños técnicos del proyecto URI Norte. 4. Diseño Hidrosanitario, Gas y Red Contra Incendio: Pendiente de fondo a cargo del consultor: Falta el trámite de aprobación de redes domiciliarias ante EAAB. Este pendiente no impide la apropiación del diseño por parte del contratista. Conclusión General: Algunos diseños tienen pendientes puntuales (fondos o de forma), pero en general no impiden el avance del proyecto. Solo el diseño estructural presenta observaciones técnicas que requieren solución directa por parte de la consultoría.

- El **19 de junio 19 de 2025** el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, remite oficio No. CSJT42 URIS - INTERV-088 E- 2025 - URI SUBA a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, dando respuesta a los oficios: INT-SCJ-1858-216 – Apropiación diseño eléctrico, CCTV, seguridad y control y comunicaciones; En donde la empresa contratista informa que, conforme al contrato, ha realizado revisiones técnicas detalladas de los diseños entregados por la entidad durante la etapa de pre-construcción, generando informes que evidencian que aún no existen diseños definitivos tras siete meses. La empresa no ha “apropiado” los diseños, es decir, no ha asumido la responsabilidad técnica y legal de los mismos, debido a inconsistencias y la falta de modificaciones solicitadas a la entidad y la interventoría. Se aclara que apropiarse de los diseños implica validar y aceptar responsabilidad total sobre ellos, pero la empresa ha detectado la necesidad de ajustes técnicos que no han sido aprobados. Por ello, la responsabilidad de la estabilidad y calidad de la obra solo se asume en lo que corresponde a la ejecución conforme a la información técnica avalada. Finalmente, la empresa solicita que la entidad **SDSCJ** propietaria del proyecto ordene por escrito la ejecución con los diseños actuales y entregue la planimetría definitiva para proceder.

- El **19 de junio de 2025** se realiza comité de seguimiento No 5, en donde se adquieren los siguientes compromisos: 2. La apropiación de los diseños hidrosanitario, gas y RCI: La interventoría TOTALL INC SAS BIC considera que teniendo en cuenta la atención de las observaciones por parte del consultor AMP MENDEZ Y ASOCIADOS, se puede apropiar el diseño dejando solo pendiente el trámite de las conexiones domiciliarias ante la EAAB, que se puede atender sin afectar la ejecución del proyecto y de este diseño. 7. Indicar qué temas de fondo (que cambian el diseño) y de forma están pendientes por atender por la Consultoría: La interventoría TOTALL INC SAS BIC informa que envió oficio a la entidad SDSCJ con los pendientes de forma y de fondo de los diseños técnicos del proyecto URI Suba: c. Hidrosanitario, gas, RCI: Pendiente aprobación de acometidas

domiciliarias, tema de fondo que se puede tramitar sin afectar la ejecución del contrato.

- El **26 de junio de 2025** se realiza comité de seguimiento No. 06, con las siguientes observaciones: 1.2 Apropiación diseño hidrosanitario, gas, RCI: La interventoría **TOTAL INC SAS BIC** indicó que se puede apropiar el diseño hidrosanitario, gas y RCI, dejando solo pendiente el trámite de la aprobación de las conexiones domiciliarias ante la EAAB. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** responde que no apropia los diseños. Se resolvieron la mayoría de las dudas por parte de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. La **SDSCJ** indica que el responsable de los diseños es la firma de consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, que apropiar los diseños por el contratista es que revisa los diseños, hace observaciones, y los apropia para construcción, dejando las observaciones pendientes. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** indica que no apropia los diseños, que el concepto entregado por la entidad está errado y solicita que la entidad de orden de construir sin apropiación.

- El **14 de julio de 2025** El especialista hidráulico de la Interventoría realiza observaciones al A.P.U. presentado por el contratista de obra para el N.P. 2.2. Impermeabilización foso del ascensor. Todas las revisiones, análisis, conceptos se deben enmarcar bajo un marco legal y en las observaciones se debe hacer referencia a la norma:
  • Código Colombiano de Instalaciones Hidráulicas y Sanitarias NTC 1500. (Cuarta Actualización)
  • Manual de Buenas Prácticas – Antiguo Reglamento técnico del sector de agua potable y saneamiento básico RAS título D
  • Resolución 0330 de 8 de junio de 2017 “Por la cual de adopta el reglamento técnico para el sector de agua potable y saneamiento básico Ras y se derogan las resoluciones 1096 de 200, 0424 de 2001, 0668 de 2003, 1459 de 2005, 1447 de 2005 y 2320 de 2009”
  • Resolución 0799 de 9 de diciembre de 2021 “Por la cual se modifica la resolución 0330 de 2017”
  • Resolución 06989 del 065 de julio del 2021 “Por la cual se establecen los parámetros y los valores límites máximos permisibles en los vertimientos puntuales de Aguas Residuales Domésticas Tratadas al suelo, y se dictan otras disposiciones.”
  • Norma colombiana de diseño sismorresistente NSR-10, titulo K y J
  Teniendo en cuenta la información recibida tenemos:
  • La condiciones técnicas y materiales las consideramos apropiadas para los requerimientos de fabricante del ascensor.
  • Se debe revisar los rendimientos del APU. En el NP se puede reducir el rendimiento de SikaProof ExTape-150 RO y SikaProof Tape-150 RO a 0.03 teniendo en cuenta que estos materiales son para el Sellado de solapes internos/externos y bordes, por lo cual no puede ser el mismo rendimiento de SIKA PROOF A-08 EDGE FPO PRO.
  • El rendimiento de la mano de obra se puede reducir a 1 HR.

- El **16 de julio de 2025** La interventoría **TOTAL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-256 con el Acta de Comité de obra No. 15, llevada a cabo el día 07 de julio de 2025, de manera presencial en las instalaciones de obra del Edificio URI Norte, con el siguiente desarrollo:
  1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR:
  11. DISEÑO HIDRÁULICO: De este diseño se encuentra pendiente el trámite ante la EAAB para la aprobación de las conexiones de las tuberías domiciliarias. En reunión en zona 1 de la EAAB se entregó el procedimiento para el recibo de estas tuberías. Los diámetros pueden mantenerse previa inspección de las tuberías existentes con CCTV. El consultor AMP MENDEZ Y ASOCIADOS informa que durante el desarrollo de la actividad

de diseño, se verificó que estas acometidas existían tanto aguas lluvias, como aguas residuales. En su momento la EAAB informó que las acometidas ya existían y que no era necesario realizar ningún tipo de trámite para legalización. Para la época actual, la EAAB informó que, para entregar la autorización de conexión de domiciliarias, se deben inspeccionar las tuberías que existen en dos tramos de 3 y 1 m, presentar ante la EAAB el CCTV (inspección de tuberías de agua potable mediante cámaras especiales que transmiten imágenes en tiempo real), y adicionalmente se debe realizar un ajuste en el plano. El contratista como responsable de la construcción debe acercarse a la EAAB con los resultados de esta inspección para que le asignen una calificación de aprobación. De no salir aprobado, se tendrían que realizar las acometidas nuevas, lo cual generaría unos costos adicionales. Este estudio CCTV no se encuentra contemplado dentro del presupuesto, el contratista CONSORCIO SJT42-URIS presentará una propuesta económica para el desarrollo de esta actividad a la interventoría TOTALL INC SAS BIC, para que sea remitido a la entidad SDSCJ. Existe una situación con tuberías provenientes de la MEBOG y BOMBEROS con una caja de aguas negras que se encuentra funcionando y se conecta con las redes del proyecto. El especialista hidráulico de la consultoría AMP MENDEZ Y ASOCIADOS informa que ese aporte de agua debe ser retirado del proyecto, se debe captar y conducir desde atrás, para que no ingrese al edificio y menos a las tuberías del proyecto. Su extracción se debe realizar desde afuera al pozo. Se deben captar las aguas superficiales de los proyectos aledaños MEBOG Y BOMBEROS por medio de filtros que no superen la profundidad de la cimentación protegidos con una geomembrana y conducción de las escorrentías con cuneta.

- El **22 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-261 con Acta de Seguimiento No. 7 del 16 de julio de 2025, de manera presencial en las instalaciones del campamento de obra del proyecto URI Norte. En donde se trataron los siguientes aspectos:
  1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
  1.3 Apropiación diseño hidrosanitario, gas, RCI: Respecto a la apropiación de este diseño la interventoría envió oficio el 18 de junio de 2025 al contratista CONSORCIO SJT42 URIS para la apropiación del diseño hidrosanitario, gas y RCI, dejando solo pendiente el trámite de la aprobación de las conexiones domiciliarias ante la EAAB. El contratista CONSORCIO SJT42 URIS respondió que no puede hacer apropiaciones parciales y no va a apropiar los diseños. Referente a las conexiones domiciliarias se informó lo siguiente: i) La EAAB manifestó que se pueden mantener las conexiones existentes del edificio de AN y ALL, pero se debe realizar una inspección de estas redes con CCTV y presentar un Informe con el estado de estas tuberías. ii) En el anterior comité se le solicitó al contratista CONSORCIO SJT42 URIS que cotizara la inspección de estas tuberías con CCTV, iii) El contratista CONSORCIO SJT42 URIS manifiesta que su contrato es de obra y no puede ejecutar diseños, por lo tanto, la consultoría AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS es quien debe contratar esos estudios, iv) Se le solicitó a la interventoría que también cotice la inspección de estas redes con CCTV, v) Con la cotización en el próximo Comité se revisará por dónde se ejecuta esta actividad.

- El **29 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-273 con remisión acta de seguimiento No. 8 Proyecto Uri Norte del 23 de julio de 2025. Que incluye el siguiente desarrollo y compromisos:
  1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
  1.3 Apropiación diseño Hidrosanitario, gas y RCI: El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** insiste que no apropia este diseño, porque la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** no ha realizado el trámite de aprobación de las domiciliarias ante la EAAB.

Para este trámite, en reunión con la EAAB, se requiere que se presente un Informe de la inspección de las conexiones domiciliarias existentes con CCTV, calificando el estado de las tuberías. Si las tuberías están en buen estado, se podrían utilizar estas conexiones, pero si las tuberías están en mal estado, la EAAB pedirá su renovación. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** cotizó esta inspección de redes y la envió a la entidad **SDSCJ**. En reunión realizada el lunes 21 de julio de 2025 con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, la consultoría se comprometió a presentar propuesta de la inspección de las conexiones domiciliarias con CCTV y debe entregarla hoy. En comité se planteó la consulta ¿Por dónde se contrata la inspección de las redes domiciliarias existentes, teniendo en cuenta que el contrato que fue suscrito con **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** está liquidado?, ¿Se podría suscribir una Orden de servicio con la consultoría? Al respecto la subsecretaria considera que este es un tema de diseño y debería estar cubierto en el contrato con **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. La supervisión de la **SDSCJ** informa que en su momento la EAAB envió un concepto a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, donde se indicaba que no era necesario tramitar aprobación de domiciliarias porque era un Edificio con conexiones existentes. Se revisará por la supervisión de la **SDSCJ** lo siguiente: i) Qué y cómo solicitó la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** el trámite de domiciliarias ante la EAAB, ii) Se buscará el soporte, la respuesta de la EAAB sobre esta consulta, ¿fue respuesta escrita de la entidad EAAB?, iii) Se revisará el alcance de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** frente al trámite de los servicios públicos y las conexiones domiciliarias de AN y ALL. Lo anterior porque este trámite debe ser de responsabilidad de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. Es importante buscar el acta de comité y el soporte, que en su momento presentó la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** con la EAAB, para no tener que tramitar aprobación de conexión de domiciliarias. Con esta información la interventoría revisará y emitirá su concepto al respecto.

- El **08 de agosto de 2025** Los diseños finales son entregados por la entidad **SDSCJ** a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** entrega los planos finales al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** el 14 de agosto de 2025

- El **18 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** certificación de cumplimiento de la cláusula sexta del contrato de interventoría SCJ-1858-2024

- El **20 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista Hidrosanitario los diseños técnicos versión actualizada para construcción del proyecto URI Suba y su respectivo cuadro de control de planos, que fueron remitidos por la entidad **SDSCJ** y que a su vez fueron entregados por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**.
  Lo anterior para adelantar las siguientes actividades en un plazo máximo de 10 días calendario:
  1) Revisión detallada de los diseños técnicos.
  2) Revisión de planos para identificar inconsistencias entre los mismos.
  3) Cálculo y revisión de cantidades.
  4) Identificación de actividades no previstas.
  5) Cálculo de mayores y menores cantidades.

- El **20 de agosto de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. CSJT42 URIS – SDSCJ – 021 E - 2025 – URI SUBA informando lo siguiente:

Con este oficio y diseños remitidos, nuestra Empresa procederá a ejecutar las obras del proyecto, según se ordeno por parte de la Entidad en los comites de seguimiento.
Sin embargo, ante esta situacion nos permitimos realizar las siguientes precisiones:
1. Los diseños remitidos, no acogieron y/o acogieron parcialmente nuestras observaciones a dichos diseños; y que fueron informados y sustentados técnicamente en los informes de pre construcción, informes mensuales, correspondencia, comités de obra y comités de seguimiento. Razón por la cual se genero la no apropiación de estos diseños por parte de nuestra Empresa.
2. Como se les manifestó en los informes mensuales, correspondencia, comités de obra y comités de seguimiento; ante esta decisión de la Entidad y la Interventoría de ejecutar el proyecto con los diseños remitidos, sin atender la totalidad de nuestras observaciones, me permito informarle que dicha decisión nos exonera de cualquier responsabilidad legal hacia el futuro derivada de los diseños en las siguientes circunstancias:
 Posventas y/o reclamaciones de estabilidad y calidad de las obras, generados por los diseños.
 Mal funcionamiento de los sistemas generados por los diseños.
 No conexión del servicio por parte de las Empresas prestadoras de servicios publicas generados por los diseños; y/o no expedición de las certificaciones necesarias para este fin, tales como: RETIE, RETILAP, etc.
 Cualquier otra novedad que sea generada por los diseños.

- El **21 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad SDSCJ oficio No. INT-SCJ-1858-307 remitiendo para su conocimiento y fines pertinentes, archivo con el Acta de Comité de seguimiento No. 9, llevada a cabo el día 13 de agosto de 2025, de manera presencial en las instalaciones de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia SDSCJ del proyecto URI Norte. Con las siguientes anotaciones:
  1. COMPROMISOS ACTA ANTERIOR
  1.3.Diseño Hidrosanitario: el Contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** insiste que no apropia este diseño. De acuerdo con la solicitud de la EAAB, se debe realizar la Inspección de redes para la aprobación de las domiciliarias ante la EAAB. La entidad **SDSCJ** informa que efectivamente en su momento el diseñador **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** realizó la solicitud de aprobación de domiciliarias ante la EAAB, la cual fue contestada mediante un correo oficial de la EAAB completamente válido, donde se indica que no es necesario tramitar aprobación de las conexiones domiciliarias del Edificio. La nueva solicitud de la EAAB de revisión de las tuberías existentes de conexión de domiciliarias con CCTV es una actividad que debe realizarse en obra por parte del contratista CONSORCIO SJT42-URIS. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** manifiesta que no puede contratar actividades de diseños porque su contrato es de obra. La entidad **SDSCJ** le indica la contratista que la inspección de las redes domiciliarias es una actividad de construcción. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** cotizará esta actividad y realizará la inspección de las redes domiciliarias existentes con CCTV, para presentar el informe a la EAAB.
  1.4.Diseños definitivos para construcción: La entidad **SDSCJ** realizó la verificación de los últimos planos de todos los diseños técnicos de URI Suba con la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** y entregó a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** el 08 de agosto de 2025 los planos finales de los diseños. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió estos diseños a los especialistas para su debida revisión. En comité de obra realizado el 11 de agosto de 2025 se encontraron inconsistencias y la planimetría no es clara en algunos casos. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** propuso en comité que se entreguen los diseños finales que tiene la entidad **SDSCJ**, para revisar estos diseños

y si se encuentran inconsistencias buscar soluciones en conjunto en obra, de acuerdo con las dificultades que se presenten. Para lo anterior la entidad **SDSCJ** se compromete a hablar con la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** para que disponga personal que realice actualizaciones en obra, junto con los especialistas de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y los especialistas del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**. Lo anterior para dar solución pronta en obra a las novedades que se presenten y que deberán quedar consignadas en el libro de obra, con acompañamiento del Supervisor Técnico, quien debe avalar y acompañar las decisiones en obra. Es importante aclarar que la responsabilidad de los diseños no se está trasladando ni a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** ni al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, razón por la cual al final del ejercicio de revisión y ejecución es el diseñador **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** quien deberá entregar unos detalles o planos de ajustes. De acuerdo con decisión entre las partes en comité, se enviarán por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** los diseños actualizados al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** y se realizará revisión en paralelo de los diseños por contratista e interventoría.

En conclusión, al **31 de agosto de 2025** El **08 de agosto de 2025** Los diseños finales son entregados por la entidad **SDSCJ** los cuales a su vez fueron entregados por el consultor de estudios y diseños del proyecto URI Suba **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS** (Contrato No. 1209 de 2022), a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** entrega los planos finales al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** el 14 de agosto de 2025, referente a la apropiación del diseño Hidrosanitario, Gas, RCI. El **18 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** certificación de cumplimiento de la cláusula sexta del contrato de interventoría SCJ-1858-2024 el estado de apropiación para el contrato es el siguiente:

DISEÑO	ESTADO DE APROPIACIÓN 31 AGOSTO-25
Diseño Hidrosanitario, Gas, RCI	**Apropiado para construcción**

4.1.5. DISEÑO DE AIRE ACONDICIONADO Y VENTILACIÓN MECÁNICA

Respecto al diseño de aire acondicionado y ventilación mecánica del proyecto URI Norte, se presenta una trazabilidad por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** sobre las actividades adelantadas hasta la fecha **31 de agosto de 2025**:

- El día de la reunión de inicio, 27 de noviembre de 2025, la supervisión de la Secretaría de Seguridad entregó al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** los planos de los diseños técnicos del Edificio URI Suba en medio físico y digital para su debida revisión.

- El día 09 de diciembre de 2024, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-017, remitió al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, los documentos de estudios y diseños entregados por la entidad en formato digital.

- El día 09 de diciembre de 2024, la supervisión de la Secretaría de Seguridad envió a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** por correo electrónico el levantamiento arquitectónico del Edificio URI Suba actual, el cual fue igualmente remitido por correo electrónico al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**.

- El día 10 de diciembre de 2024, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-INTERV-012E-2024-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** la revisión del diseño HVAC del proyecto, donde manifiesta que teniendo en cuenta las no conformidades encontradas al diseño y descritas en documento, **no apropian este diseño**.

- El día 19 de diciembre de 2024, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-023, remite a la supervisión de la Secretaría de Seguridad el cronograma de revisión y mesas de trabajo para la apropiación de diseños.

- El día 08 de enero de 2025 se realizó mesa técnica entre especialistas HVAC del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** e interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, donde se presentaron las observaciones y comentarios al diseño HVAC del proyecto, para que la consultoría resuelva las observaciones.

- El día 09 de enero de 2025, la supervisión de la Secretaría de Seguridad remite por correo electrónico la información referente a las memorias de cálculo del diseño HVAC, las cuales fueron enviadas por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante correo electrónico.

- El día 13 de enero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-035, remite a la supervisión de la Secretaría de Seguridad los informes de revisión de diseños técnicos del Edificio URI Suba por parte de los especialistas de Interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, con el fin de que puedan ser revisados por la firma de consultoría de los diseños del Edificio URI Norte.

- El día 29 de enero de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS-INTERV-031E-2025-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** las observaciones sobre la segunda revisión del diseño HVAC, donde manifiesta

que teniendo en cuenta las no conformidades encontradas al diseño y descritas en documento, **no apropian este diseño.**

- El día 04 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remitió nuevamente a la supervisión de la Secretaría de Seguridad, las observaciones de los especialistas del contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, incluyendo nuevas versiones de observaciones para que sean remitidas a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** y se programen las mesas de trabajo con los diseñadores.

- El día 11 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-056, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, el cronograma de revisión y mesas de trabajo virtuales con los especialistas de la consultoría AMP hidráulico, estructural, eléctrico, HVAC.

- El día 18 de febrero de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-062, remite al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, las respuestas del diseñador HVAC sobre las observaciones al diseño.

- El día 27 de febrero de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS--INTERV-046E-2024-URI SUBA, remitió oficio a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** proponiendo realizar mesas técnicas presenciales con los diseñadores técnicos del proyecto.

- El día 11 de marzo de 202, se realiza mesa técnica para revisar el diseño HVAC, pero se evidencia que siguen las diferencias de criterio frente a este diseño.

- El día 12 de marzo de 2025, se realizó mesa técnica con el **CONSORCIO SJT42-URIS,** el diseñador de parte de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** de la cual se define.

    - El **CONSORCIO SJT42-URIS,** remite el cálculo de cargas térmicas realizado por el especialista de consorcio el cual realizó para la revisión del diseño.
    - El consultor revisará está información y se pronunciará.

- El día 12 de marzo de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS-INTERV-057E-2025-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** revisión al diseño HVAC versión 3, donde anexan las cargas térmicas de todos los recintos del proyecto y mantiene su posición que **no apropian este diseño y concluyen:**

    - El **CONSORCIO SJT42,** se reafirma en no apropiar el diseño HVAC.
    - El diseñador no tuvo en cuenta áreas del proyecto que deben ser climatizadas y/o ventiladas, como son:
        - ❖ Asistentes FG
        - ❖ Sala de juntas FG
        - ❖ Investigadores
        - ❖ Sala de espera MG-FL
        - ❖ Cuartos de monitoreo
        - ❖ UPS

- ❖ Cuarto de cableado

- El día 21 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio No. INT-SCJ-1858-097 remitió a la supervisión de la Secretaría de Seguridad, la solicitud que se atiendan y se envíen las respuestas a las observaciones de los diseños del Edificio URI Suba.

- El día 27 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio No. INT-SCJ-1858-103, remitió al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, las respuestas de la consultoría a las observaciones del diseño HVAC para su debida revisión.

- El día 31 de marzo de 2025, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42-URIS-INTERV-063E-2025-URI SUBA, remitió a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** respuesta a la revisión al diseño HVAC versión 4, donde remiten las cargas térmicas de todos los recintos del proyecto y mantiene que **no apropian este diseño y concluyen:**

    - *El **CONSORCIO SJT42 -URIS**, se ratifica en la no apropiación del diseño HVAC.*
    - *Por parte del **CONSORCIO SJT42 -URIS** es la última revisión que realiza al diseño.*
    - *EL **CONSORCIO SJT42 -URIS** solicita a la entidad y a la interventoría se pronuncien definitivamente para tomar una decisión respecto al diseño HVAC.*
    - *Si la decisión **que** toma la Entidad y la Interventoría, es que el **CONSORCIO SJT42-URIS** ejecute la obra con los diseños y soportes técnicos actuales. El **CONSORCIO SJT42-URIS** solicita, que esta decisión se debe informar por escrito por parte de la Entidad, y donde se exprese claramente que ante la NO APROPIACION DE ESTOS DISEÑOS POR PARTE DEL CSJT 42 – URIS, se exonera al **CONSORCIO SJT42-URIS** de cualquier responsabilidad hacia el futuro derivada de los diseños en las siguientes circunstancias:*

      a) Mal funcionamiento de los sistemas generados por los diseños.
      b) Posventas y/o reclamaciones de estabilidad y calidad generados por los diseños.
      c) Deficiencias que pueda tener el proyecto ejecutado con los actuales diseños, en cuanto a garantía de equipos, confort térmico y calidad de aire en las áreas que no fueron atendidas.

- El día **08 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remitió a la entidad Secretaría de Seguridad **SDSCJ** comunicación INT-SCJ-1858-116, en respuesta al oficio 2-2025-23916 sobre la apropiación de los estudios y diseños del proyecto URI Suba. En este oficio se envió la trazabilidad de la revisión de los estudios y diseños, se indicaron los pendientes de cada diseño y se solicita colaboración para que la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** atienda las observaciones pendientes de los diseños.

- El día **09 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite a la entidad Secretaría de Seguridad comunicación INT-SCJ-1858-118, referente a dificultades constructivas encontradas en terreno, que fueron constatadas en conjunto y que deben

trasladarse a la consultoría de Estudios y Diseños **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** (Contrato 1209 de 2022), para su atención y solución urgente. Es importante mencionar que se debe pedir a la consultoría de estudios y diseños del proyecto URI Suba (Contrato No. 1209 de 2022), los ajustes y aclaraciones a estas dificultades y observaciones a los diseños para no afectar el cronograma de ejecución del proyecto.

- El día **22 de abril de 2025**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite a la entidad **Secretaría de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia**, oficio INT-SCJ-1858-128 con trazabilidad de la revisión al diseño estructural proyecto Uri Suba, realizada desde el 27 de noviembre de 2024 hasta el 31 de marzo de 2025. Documento en el cual se concluye que, a la fecha, debido a la falta de respuestas de la consultoría de estudios y diseños del proyecto URI Suba (Contrato No. 1209 de 2022), se ha generado un posible incumplimiento en la etapa de "Apropiación de los Estudios y Diseños", dado que el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** no ha apropiado los estudios y diseños del proyecto URI Suba. Es importante mencionar que hasta la fecha no se ha recibido respuesta alguna sobre las observaciones y consultas del diseño eléctrico del proyecto URI Suba. Por lo anterior, nuevamente la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, realiza una solicitud urgente para que la **Secretaría Distrital de Seguridad** le solicite a la consultoría de estudios y diseños **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS** del proyecto URI Norte Suba (Contrato No. 1209 de 2022), la atención y respuesta urgente de todas las observaciones a los diseños del proyecto, con el fin de evitar retrasos adicionales y garantizar el cumplimiento del contrato.

- El día **28 de abril de 2025** la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-131 remite al contratista de obra **CONSORCIO SJT 42-URI** respuesta a las dificultades constructivas presentadas con anterioridad por el contratista de obra, mediante oficio de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** No. AMP-GG-7683-164-URI NORTE

- El dia **16 de mayo de 2025** la entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio 2-2025-32057 en donde se adjunta la información allegada por la consultoría de estudios y diseños, con los cuales se debe ejecutar la obra. adicional a esto, se adjunta la respuesta emitida a todas observaciones hechas en la etapa de apropiación de estudios y diseños. Solicita a la interventoría revise la información suministrada y verifique que el diseñador ha dado respuesta a las observaciones y posteriormente sean entregados al contratista de obra para dar trámite a la apropiación de estudios y diseños. También se envía el oficio de la consultoría en referencia a la responsabilidad de los estudios y diseños del contrato.

- El dia **16 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite al especialista los estudios y diseños enviados por la consultoría para revisión de respuesta a las observaciones hechas en la etapa de apropiación por parte del consultor.

- El dia **09 de junio de 2025** se realizó comité técnico entre consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**, la entidad **SDSCJ** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** para revisar temas inherentes al diseño HVAC, **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** aclaró que no existen diferencias de criterios en el diseño del sistema de aire acondicionado, ya que se basa en normas establecidas y la necesidad de avanzar en el diseño HVAC, subrayando que la reunión debe centrarse en la aprobación del diseño. Juan Gustavo Mahecha Bautista diseñador del sistema de aire acondicionado por parte de **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**, presenta el diseño y explica que está validado por la arquitecta bioclimática y el ingeniero

Ángel David Salcedo, aunque el contratista ha expresado desacuerdo. Mendez propuso que la interventoría presente respuestas a las observaciones del contratista, quien ha indicado que no revisará más el diseño. Se discutieron las observaciones sobre el sistema HVAC y la importancia de la comunicación clara entre todas las partes involucradas. Se identificaron atrasos significativos en el proyecto HVAC, principalmente por problemas con los micropilotes y la falta de apropiación de diseños por parte del contratista. Álvaro Jiménez, director de obra de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** destacó que la demora ha afectado el cronograma y solicitó la entrega de los planos finales para proceder con la ejecución. Se enfatizó que el contratista debe cumplir con el marco contractual establecido. Angel David expuso las observaciones sobre el sistema de aire acondicionado, señalando que el ingeniero Juan Gustavo había realizado cálculos de carga térmica que no se habían considerado adecuadamente. Se mencionó que el informe bioclimático, aunque de fecha anterior, seguía siendo relevante para el diseño. Además, se discutió la interpretación de los resultados de carga térmica y la necesidad de evaluar si era económicamente viable implementar equipos de aire acondicionado en áreas con cargas bajas. El arquitecto Johan de la entidad **SDSCJ** cuestionó cómo se manejará la entrada y salida de aire en el sistema HVAC, enfatizando la necesidad de evitar la contaminación del aire. Ángel David mencionó que la arquitecta bioclimática se encargó de coordinar el área necesaria para la ventilación. Juan Gustavo Mahecha Bautista explicó que el diseño debe considerar las condiciones climáticas locales y las cargas térmicas para lograr un edificio sostenible y eficiente. Juan Gustavo Mahecha Bautista destacó que la carga térmica es baja y que no se justifica la instalación de un equipo de aire acondicionado, sugiriendo alternativas para manejar la carga térmica sin aumentar el consumo energético.

- El **dia 18 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-217, al **CONSORCIO SJT42-URIS**, mediante el cual se solicita al **CONSORCIO SJT42 - URIS** la revisión de las respuestas a las observaciones del diseño HVAC del proyecto URI Norte, enviadas mediante oficio INT-SCJ-1858-200 del 9 de junio de 2025 del proyecto URI NORTE, con el fin de avanzar en la apropiación de este diseño.

- El dia **19 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-219, a la **SDSCJ**, con informe de pendientes de fondo y forma de estudios y diseños técnicos del proyecto URI NORTE del cual se presentan los siguientes numerales: Contexto General La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, cumpliendo con el contrato SCJ1814-2024, presenta un informe de pendientes de fondo y forma de los estudios y diseños técnicos del proyecto URI Norte. 5. Diseño HVAC: No hay observaciones pendientes por parte de la consultoría. Las diferencias con el contratista son de criterio técnico, no de incumplimiento. La interventoría considera viable dar instrucción al contratista para ejecutar este diseño tal como fue entregado por la consultoría. Conclusión General: Algunos diseños tienen pendientes puntuales (fondos o de forma), pero en general no impiden el avance del proyecto. Solo el diseño estructural presenta observaciones técnicas que requieren solución directa por parte de la consultoría.

- El dia **19 de junio de 2025** el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, remite oficio No. CSJT42 URIS - INTERV-088 E- 2025 - URI SUBA a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, dando respuesta a los oficios: INT-SCJ-1858-217 – Revisión respuestas a observaciones del diseño HVAC. En donde la empresa contratista informa que, conforme al contrato, ha realizado revisiones técnicas detalladas de los diseños entregados por la entidad durante la etapa de pre-construcción, generando informes que evidencian que

aún no existen diseños definitivos tras siete meses. La empresa no ha “apropiado” los diseños, es decir, no ha asumido la responsabilidad técnica y legal de los mismos, debido a inconsistencias y la falta de modificaciones solicitadas a la entidad y la interventoría. Se aclara que apropiarse de los diseños implica validar y aceptar responsabilidad total sobre ellos, pero la empresa ha detectado la necesidad de ajustes técnicos que no han sido aprobados. Por ello, la responsabilidad de la estabilidad y calidad de la obra solo se asume en lo que corresponde a la ejecución conforme a la información técnica avalada. Finalmente, la empresa solicita que la entidad **SDSCJ** propietaria del proyecto ordene por escrito la ejecución con los diseños actuales y entregue la planimetría definitiva para proceder.

- El dia **19 de junio de 2025** se realiza comité de seguimiento No.5 en donde se adquieren los siguientes compromisos: e. Diseño HVAC: las diferencias que se presentan son de criterio con el contratista CONSORCIO SJT42 URIS, se solicita al contratista revisar las respuestas enviadas a las observaciones del diseño HVAC.

- El dia **08 de agosto de 2025** Los diseños finales son entregados por la entidad **SDSCJ** a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** entrega los planos finales al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** el 14 de agosto de 2025

- El dia **18 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** certificación de cumplimiento de la cláusula sexta del contrato de interventoría SCJ-1858-2024

En conclusión, al **31 de agosto de 2025** El **08 de agosto de 2025** Los diseños finales son entregados por la entidad **SDSCJ** los cuales a su vez fueron entregados por el consultor de estudios y diseños del proyecto URI Suba **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS PROYECTOS DE INGENIERIA SAS** (Contrato No. 1209 de 2022), a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** entrega los planos finales al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** el 14 de agosto de 2025, referente a la apropiación del diseño HVAC y Bioclimático. El **18 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** certificación de cumplimiento de la cláusula sexta del contrato de interventoría SCJ-1858-2024 el estado de apropiación para el contrato es el siguiente:

DISEÑO	ESTADO DE APROPIACIÓN 31 MAYO-25
Diseño HVAC y Bioclimático	**Apropiado para construcción**

4.1.6. ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES

Adicional a los estudios y diseños que contempla el proyecto, la trazabilidad del diseño de los elementos no estructurales al **31 de julio de 2025** es la siguiente:

- El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** emitió un concepto frente a los elementos no estructurales de fachada, del cual se concluye:

  - Se recomienda la actualización de los elementos no estructurales: muros de fachada, ventanas y vidrios al cumplimiento del capítulo A.9 del Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente NSR-10, con el fin de alcanzar el grado de desempeño establecido debido a:

    1. Falta de elementos estructurales de confinamiento de mampostería.
    2. Calidad en el tipo de vidrio que asegure la disminución del riesgo a la rotura.

- El día **3 de febrero de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** realiza una inspección de los muros no estructurales, para establecer si se encuentran cumpliendo con el reglamento NSR-10, inspección a cargo del ingeniero Carlos Mayorga, especialista en estructuras quien emite el siguiente concepto.

  - Para la visita y revisión de los elementos no estructurales tipo muro de fachada, se empleó un detector de metales.

  - De acuerdo a la revisión realizada, para los muros no estructurales de fachada, no se encontró acero en su interior, no se evidenció la presencia de columnetas o dovelas de refuerzo en su interior. Para todas las configuraciones posibles de muros no estructurales en zona de amenaza sísmica intermedia, la cual es la correspondiente a Bogotá, no es posible su cumplimiento al Reglamento NSR-10 sin la presencia de acero en su interior, por lo que establece que los muros de fachada del proyecto URI Norte Antigua Casa de Justicia Suba que aún no se han demolido al 3 de febrero de 2024, no cumplen con lo establecido en NSR-10 Capítulo A.9 Elementos No Estructurales.

  - En la actualidad se aprecia un deterioro notable en varios puntos dentro de los muros no estructurales, por lo que su reforzamiento podría llegar a ser más costoso que su reconstrucción, en caso de tomar alguna de las dos medidas para el proyecto.

- El día **17 de mayo de 2025** el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico con planos aprobados de ascensores para fabricación 3 niveles y 5 niveles, se puede ver en el plano número 3, donde están los cortes de cada ascensor y aparecen las medidas de los dinteles y vigas intermedias para diseño.

- El día **20 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite al especialista estructural planos ascensores edificio uri norte para detalle de columnetas y elementos no estructurales para aprobación.

- El día **21 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** correo electrónico solicitando: 1. Memorias de Cálculo de Vigas y Columnetas para construir en el perímetro del foso el ascensor. 2. Planos de detalle de Vigas y Columnetas para construir en el perímetro del foso del ascensor.

- El día **24 de mayo de 2025** el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** despieces de los elementos no estructurales requeridos por el proveedor de OTIS y otro como es la columneta necesaria para apoyo de las vigas.

- El día **27 de mayo de 2025** la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** envía al especialista estructural los despieces de los elementos no estructurales para revisión y aprobación

- El día **27 de junio de 2025** la interventoría realiza visita técnica con el especialista estructural y se realizan las siguientes observaciones: 1. Verificación en sitio las dimensiones y el punto de conexión con la viga existente en el eje 3 de pozo de ascensor, debido a que en el plano Est 02/15 se presenta la viga existente totalmente excéntrica de la columna D3 y en el sitio no presenta esa excentricidad. Esto hace que la nueva vigueta que confina el pozo del ascensor no se requiera y que el apoyo y las cargas sean transmitidas a la viga existente en el eje 3, generando de esta forma un cambio que debe ser presentado al diseñador estructural. Se analiza en el sitio tomar la distancia a la vigueta de apoyo del muro y medir la altura de la viga existente en cada piso. Igualmente se solicitó al contratista replantear el pozo en su totalidad y bajar plomos desde el piso superior al primer piso. 2. Se realizó lectura de las observaciones del ing. Abelardo Uribe, especialista estructural del contratista Consorcio SJT42-URIS, las cuales serán revisadas por el ing. Hernando Estupiñán y remitidas al diseñador estructural. 3. En el plano de ascensores de OTIS “planos de instalación hoja 1 de 3” se indica en las notas numeral 4. Lo siguiente: Las paredes laterales de la caja deben resistir a un esfuerzo de 800kg, por lo anterior debe llevarse esa solicitud al diseñador estructural.

- El **03 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-232 con observaciones y consultas sobre la propuesta de los elementos no estructurales del ducto de ascensores del proyecto URI Norte, así como al diseño de los elementos no estructurales de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para que se revisen con el especialista estructural del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**. Por lo anterior, se propone organizar una reunión entre los especialistas estructurales del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para resolver estas observaciones:
  1. Los esquemas presentados por el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS**, no tienen memorias de análisis y diseño que cumplan con los requerimientos de OTIS y los elementos estructurales existentes. Se requieren detalles constructivos similares a los presentados por OTIS.
  2. Los detalles presentados por la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** presentan modulación en función de bloque de perforación horizontal estándar dimensiones 12x30x20cm. El propósito es reducir los cortes de bloques. Las dimensiones totales requeridas para el pozo se obtienen con secciones variables en concreto. Planteamiento de columnetas con separación máxima de 0.80m indicada en planos de elementos NO estructurales. Se requiere el análisis de cargas, detalles del refuerzo, incidencia y conexión con elementos estructurales existentes.
  3. Observaciones: Se analizó un muro de espesor 12 cm diseñado por el consultor y se

requiere un muro de espesor 15 cm. No se indican las cargas de ascensores suministradas por OTIS. Se indica que las paredes laterales de la caja deben resistir a un esfuerzo de 800 Kg En las memorias recibidas NO se encontró este requerimiento de carga. En las memorias recibidas NO se encontró este requerimiento de carga. En el rigor del requerimiento una viga según NSR-10 para estructura con disipación DMO, debe tener como mínimo e=0.20m. En el corte esquemático suministrado por OTIS: puede observarse el elemento Viga, si el ancho mínimo requerido para el muro es de 15 cm , puede analizarse que la viga es de mayor ancho. Se requiere ajustar la carga para muro e=0.15m, considerar el peso de las vigas intermedias y los requerimientos de OTIS. Se requiere aplicar lo establecido en NSR-10 y los planos suministrados por OTIS. Se debe hacer una evaluación detallada por parte del diseñador estructural de los requerimientos indicados en los planos de OTIS, y, ajustarlos a las condiciones de sitio, teniendo cuenta que las dimensiones y tolerancias indicadas por OTIS se cumplan. Visita al sitio de obra realizada el viernes 27 de junio de 2025: con el fin de determinar dimensiones en elementos existentes: Se encontró la incidencia de la viga en el tramo de ejes 3(D-E), en el pozo de ascensores.

- El **14 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio INT-SCJ-1858-252 oficio con observaciones y consultas sobre los elementos no estructurales del ducto de ascensores del proyecto URI Norte, para que se revisen con el especialista estructural de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. Se anexan los siguientes archivos:
  1) Plano ascensor OTIS 3 paradas.
  2) Plano ascensor OTIS 5 paradas.
  3) Revisión del Ing. Hernando Estupiñán a la propuesta del Contratista.
  4) Revisión del Ing. Hernando Estupiñán a los elementos no estructurales del diseñador.
  5) Observaciones del Ing. Hernando Estupiñán para pozos ascensores.
  6) Correo de OTIS sobre cargas vivas ascensores URI Norte.

  Igualmente, se propone organizar una reunión entre los especialistas estructurales de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para resolver estas observaciones. Por correo electrónico informe mensual número 06 correspondiente al mes de mayo.

- El **14 de julio de d2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico informando la respuesta de OTIS respecto a las cargas. En el plano se indican las reacciones que ejercerá el equipo tanto sobre la placa del fondo del foso, como sobre las vigas en la hoja N. 2. De las cargas, la R3, R4, R5 y R6 se ejercen o se ejercerán puntualmente al activarse la seguridad en los amortiguadores (R4 y R6). En la viga se ejercen perpendicular a la viga la R1 y paralela a la viga la R2 y verticalmente se ejerce la R3. Estas cargas se transfieren de las guía a través del bracket hacia la viga. Adicionalmente, para el tipo de construcción del pozo (vigas confinadas en mampostería) se debe ignorar la nota 4 indicada tanto en la hoja 1 como en la 2 de los planos.

  NOTAS:
  1. Distancia máxima entre vigas 3000mm
  2. Vigas piso intermediarias Min 200mm
  3. Escotilla debe ser construida con materiales resistentes al fuego
  4. Las paredes laterales de la caja deben resistir a un esfuerzo de 800 kg

- El **30 de julio de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. CSJT42 URIS – SDSCJ – 019 E - 2025 – URI SUBA informarle que las

siguientes actividades constructivas que se tenían programadas su inicio para el 4 de agosto, como se reportó en el comité de seguimiento del 23 de julio, no podrán iniciarse:
 Reforzamiento estructural de la edificación
 Foso del ascensor
Estas actividades no se puede iniciar su ejecución, por las siguientes razones:
Actividades constructivas del reforzamiento estructural de la edificación
a) A la fecha la Interventoría y/o la Entidad, no han entregado la planimetría de los detalles de anclaje, definiendo claramente la distancia entre barras, distancia a borde, longitud de anclaje; longitud y zona de empalmes.
b) A la fecha la Interventoría y/o la Entidad, no han aprobado e incorporado al contrato los ítems no previstos que se requieren para desarrollar las actividades de reforzamiento
Actividades constructivas del foso del ascensor
a) A la fecha la Interventoría y/o la Entidad, no han aprobado los elementos no estructurales del foso del ascensor.
b) A la fecha la Interventoría y/o la Entidad, no han aprobado e incorporado al contrato los ítems no previstos que se requieren para desarrollar las actividades del foso del ascensor
Como Usted entenderá, estas actividades constructivas son ruta crítica del proyecto, y la falta de definición por parte de la Interventoría y/o Entidad enunciados anteriormente, causaran un mayor atraso al que ya arrastra la ejecución del proyecto. En tal sentido, estos atrasos claramente no son imputables a nuestra Empresa. Por tal razón, estos atrasos continúan afectando la ejecución del contrato, en especial su duración y el equilibrio financiero de este.

- El **31 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-278 con el Acta de Mesa de Trabajo del diseño estructural del proyecto URI Norte, llevada a cabo el día 21 de julio de 2025, de manera virtual con la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**. En donde se trataron los siguientes aspectos:
  1. La presente mesa de trabajo se convoca con el fin de solucionar los temas técnicos del diseño estructural del proyecto URI Norte, que se encuentran pendientes a la fecha:
  a. Suministrar la información final para la construcción con base en el diseño
  b. Anclajes.
  c. Foso del ascensor
  2. FOSO DEL ASCENSOR:
  a. La consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** informó que se modificó la estructura del ascensor y se colocó un muro en concreto en el foso del ascensor, dividiendo los dos ascensores, se calculó con una carga de 15 Ton/m2, verificando que el muro se encuentra dentro de lo admisible, se requieren refuerzos No 4 cada 0.30m. y se empotra o se hace simplemente apoyado, se considera que simplemente apoyado es más favorable.
  b. **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** indica que es importante aclarar que la carga se traslada directamente a los pilotes y las paredes trasladan directamente al muro.
  c. **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** indica que los anclajes que se están proyectando para la placa están funcionando perfectamente apoyada en las cuatro caras, razón por la cual es importante hacer un elemento en concreto en el centro para la división entre una y otra.
  d. **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** indica que la mampostería no es estructural, corresponde a la que se encuentra en las memorias del diseño ya entregado.
  e. Los ingenieros de OTIS están solicitando vigas guías, el diseñador **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** informa que pueden colocar las que necesiten sin ningún inconveniente.
  f. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** entrega plano para obra, con el fin de ir construyendo el foso, se cambiará en la base la mampostería por un muro estructural y

encima se puede colocar la mampostería. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** está de acuerdo con la modificación.
g. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que los elementos presentados por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** para los refuerzos del ascensor corresponden a vigas de 0.25m de ancho, no tienen ningún inconveniente en cuanto a cargas para la estructura del edificio, sin embargo es importante tener en cuenta que estos elementos sobresalen dentro del foso del ascensor 0.10m y puede llegar a tener incumplimientos en el desarrollo de las áreas necesarias para el montaje y certificación de los ascensores a instalar, razón por la cual es súper importante que se revisen las dimensiones de estos elementos. No se pueden colocar elementos dentro del foso del ascensor, sacar elementos afecta la movilidad de la cabina. Como diseñador se calculó la carga total para este elemento, pero la funcionalidad depende exclusivamente del proveedor del ascensor OTIS.
h. ¿La entidad SDSCJ pregunta si estas vigas son sísmicas? El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** informa que no, son elementos no estructurales.
3. SEPARACION COLUMNETAS: De acuerdo con revisión realizada con la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** se ha podido observar que hay distancias de 0.80m en plano, sin embargo, en la memoria aparecen distancias de 1.00m, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** propone modular las distancias de acuerdo con el bloque estándar de 0.30m para optimizar los desperdicios, teniendo así distancias entre elementos de 0.90m + el mortero de pega, teniendo así distancias entre ejes de poco más de 1m. El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** está de acuerdo con la observación e informa que va a modular los elementos a 1m de distancia entre ejes.
4. El diseñador informa que se realizaran los cambios y se enviará un plano con el control de cambios para la obra. En conclusión, se avalan los detalles enviados por el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS**, el diseñador enviará la última versión del plano 1 y el plano 4 con modificaciones y actualización. Estos documentos serán enviados el da 21 de julio de 2025. También se entregará el plano de la separación de los elementos no estructurales confinados actualizado con las memorias.

- El **01 de agosto de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico en respuesta al oficio No. INT-SCJ-1858-276, en donde informa lo siguiente: Respecto a la información remitida, me permito precisarle lo siguiente:
  1. En la planimetría remitida, no hay ninguna información sobre los elementos no estructurales para el confinamiento de la mampostería del foso del ascensor. En tal sentido, le recomiendo que revisen la información que no envían para no perder el tiempo.

- El **04 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-283 informando que la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** no ha atendido todos los compromisos de la mesa de trabajo de diseño estructural del proyecto URI Norte, llevada a cabo el 21 de julio de 2025. Por lo anterior solicitamos su amable y urgente gestión para solicitar a la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, que atienda estos compromisos que debían entregarse el 28 de julio de 2025, en especial la aprobación mediante documento y detalle de los elementos no estructurales propuestos por el contratista y las especificaciones y detalles de los anclajes, que se requieren para revisar los APU de esta actividad no prevista. Lo anterior es ruta crítica para poder iniciar la ejecución de los elementos no estructurales y los anclajes en obra, de manera que no se genere un atraso adicional en el cronograma del proyecto en referencia.

- El **06 de agosto de 2025** La entidad **SDSCJ** envia respuesta de la consultoria **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** respecto a la solicitacion de aprobacion de los detalles para soporte de equipos del ascensor:
  En la mesa de trabajo que se tuvo en la obra el 7 de julio , se dijo que , el fabricante coloca todo lo que se necesita , todos son elementos no estructurales que en nada afectan el comportamiento sísmico de la estructura
  Que lo importante era que no sobrepasan los fosos de las cabinas , pero ellos son los fabricantes .si van a colocar una columneta que achica los fosos ellos son los responsables de eso . Que nosotros ya dimos unas elementos no estructurales , que si los quieren agrandar o achicar eso es parte de su funcionamiento y ellos tiene que darse cuenta que no pueden pedir algo para que después digan que las cabinas no caben . Eso es potestad de ellos
  Cordialmente,
  LILA GABRIELA MÉNDEZ FLÓREZ

- El **06 de agosto de 2025** La entidad **SDSCJ** solicita la aprobación formal por parte de la consultoría de los detalles no estructurales (Columnetas, vigas de confinamiento) para los soportes de los ascensores con base a lo conversado en la mesa de trabajo del 21 de Julio de 2025.

- El **11 de agosto de 2025** La interventoría **TOTAL INC SAS BIC** envía al especialista estructural correo de la diseñadora sobre los elementos no estructurales del ascensor, para su debida revisión y comentarios:
  "En la mesa de trabajo que se tuvo en la obra el 7 de julio , se dijo que , el fabricante coloca todo lo que se necesita , todos son elementos no estructurales que en nada afectan el comportamiento sísmico de la estructura
  Que lo importante era que no sobrepasan los fosos de las cabinas , pero ellos son los fabricantes .si van a colocar una columneta que achica los fosos ellos son los responsables de eso . Que nosotros ya dimos unas elementos no estructurales , que si los quieren agrandar o achicar eso es parte de su funcionamiento y ellos tiene que darse cuenta que no pueden pedir algo para que después digan que las cabinas no caben . Eso es potestad de el contratista CONSORCIO SJT42-URIS oficio No. 2-2025-52326 con invitación para una reunión de trabajo. La reunión se llevará a cabo el lunes 4 de agosto de 2025 a las 9:00 a.m. en la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia (piso 13), con el propósito de instalar el espacio de trabajo, revisar los aspectos generales y avances del contrato, así como definir compromisos y próximos pasos que garanticen el adecuado desarrollo de las actividades. Agradecemos de antemano su puntual asistencia y la disposición para aportar información relevante, en aras de garantizar un espacio de diálogo constructivo que favorezca el cumplimiento de los objetivos del contrato.

- El **11 de agosto de 2025** Anotación en bitácora No. 318. Se realiza comité técnico para definir elementos no estructurales para el foso del ascensor según requerimiento OTIS y según definición desde la entidad **SDSCJ** :
  1. VIGUETAS:
  a. Dintel: 30*15 varillas #4 E=#3c.0.20m
  b. Ultimo Piso 40*15 varillas #4 E=#3c.0.20m
  c. Intermedias 25*15 varillas #3 E=#3c.0.20m
  2. COLUMNETAS:
  Es posible ajustar las dimensiones de columnetas de confinamiento
  NOTA: Los demás detalle se deben hacer según el plano 13/15. Elementos no

estructurales.

En conclusión, al **31 de agosto de 2025** se realizó definición estructural de los elementos No Estructurales para el ascensor.

4.2. EJECUCIÓN DE OBRA

4.3. ACTIVIDADES EJECUTADAS

- **01.01.01. Instalación provisional de energía y comunicaciones**
  Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad

INSTALACION PROVISIONAL DE ENERGIA Y COMUNICACIONES	
Enero	1
TOTAL	**1**

- **01.01.02. Instalación provisional de acueducto**
  Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad

INSTALACION PROVISIONAL DE	
Enero	1
TOTAL	**1**

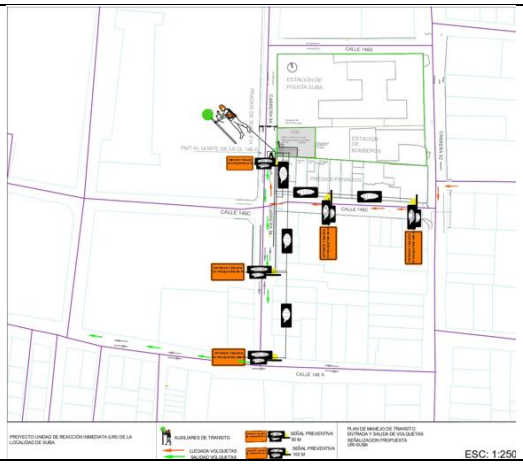
- **01.01.03. Campamento**
  Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad

CAMPAMENTO DE OBRA INCLUYE BAÑO MÓVIL	
Junio	6
TOTAL	**6**

- **01.02.01. Señalización PMT:**
  Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad

SEÑALIZACION PMT	
Enero	1
TOTAL	**1**

- **01.02.02. Plan de manejo de tráfico:**
  Durante el mes de agosto se realizó la actividad.



Plan de manejo de tráfico

PLAN DE MANEJO DE TRAFICO	
Enero	1
Febrero	1
Marzo	1
Abril	1
Mayo	1
Junio	1
Julio	1
Agosto	1
TOTAL	**8**

- **01.02.04. Localización, replanteo y controles topográficos obra:**

Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad

LOCALIZACION, REPLANTEO Y CONTROLES TOPOGRAFICOS OBRA	
Enero	241.3
TOTAL	**241.3**

- **01.03.01. Cerramiento provisional:**

Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad

CERRAMIENTO PROVISIONAL	
Enero	18.48
Mayo	16.45
TOTAL	**34.93**

- **01.05.01. Demolición placas de entrepiso e=0.15:**

Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad

DEMOLICION PLACAS DE ENTREPISO E=0.15	
Febrero	26.22
Mayo	21.72
Junio	8.00
Julio	6.16
TOTAL	**62.10**

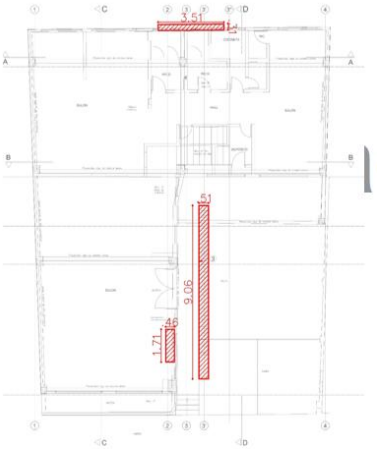
- **01.05.02. Demolición de escaleras:**

Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad

DEMOLICION DE ESCALERAS	
Marzo	1.27
TOTAL	**1.27**

- **01.05.03. Demolición placa de contrapiso:**

Durante el mes de agosto se realizó esta actividad en el eje E´(2-3´) para demoler viga, en el eje 3´(1-2) para construir micropilotes, en el eje 2(A-B) para construir micropilotes.



Piso 1

DEMOLICION PLACA DE CONTRAPISO	
Enero	49.65
Febrero	44.84
Marzo	22.35
Julio	4.08
Agosto	6.5
TOTAL	**127.42**

- **01.05.04. Demolición muros, pañete y enchape:**

Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad.

DEMOLICION MUROS DE LADRILLO, SU PAÑETE Y ENCHAPES	
Enero	180.90
Febrero	343.62
Marzo	77.66
Abril	- 23.45
Mayo	125.75

Junio	329.85
Julio	146.03
TOTAL	**1,180.36**

- **01.05.05. Demolición pisos hasta placa existente:**

Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad.

DEMOLICION PISOS HASTA LA PLACA EXISTENTE	
Enero	433.32
Febrero	430.2
Abril	23.69
TOTAL	**887.21**

- **01.05.07. Demolición elementos cielo rasos y pañetes:**

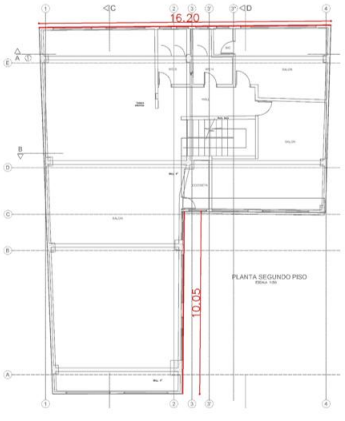
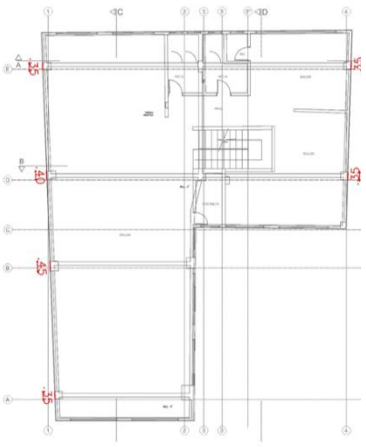
Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad.

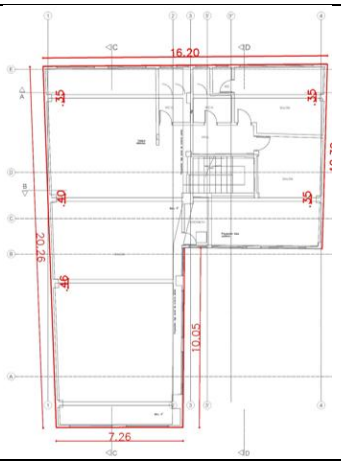
DEMOLICION ELEMENTOS CIELO RASOS Y PAÑETES	
Marzo	222.32
Abril	222.07
TOTAL	**444.39**

- **01.05.08. Retiro materiales de fachada y picar para pañetar de nuevo:**

Durante el mes de agosto se realizó esta actividad en:

VIGA PISO 2
Costado oriente fachada, Costado sur fachada.
COLUMNAS PISO 3 CARA EXTERIOR
EJE 1-E, EJE 1-D, EJE 1-B, EJE 1-A, EJE 4-E. EJE 4-D

	
PISO 2	PISO 3

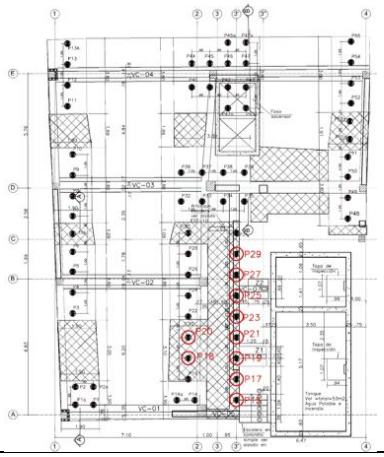


PISO 4

RETIRO MATERIALES DE FACHADA Y PICAR PARA PAÑETAR DE NUEVO	
Junio	9.12
Julio	27.63
Agosto	48.6
TOTAL	**85.35**

- **02.01.01 Prehuecos o demolición previa para excavación de micropilotes Ø 0.30:**

Durante el mes de agosto se realizó esta actividad en los micropilotes:
P15, P17, P18, P19, P20, P21, P23, P25, P27, P29

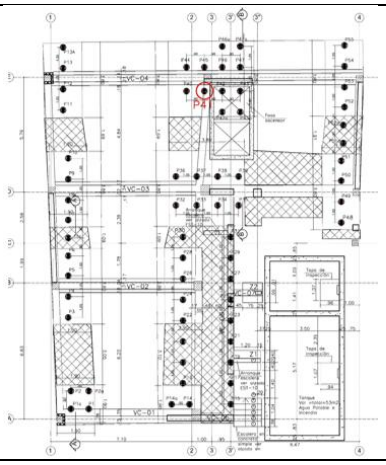


PLANTA DE CIMENTACION

PREHUECOS O DEMOLICION PREVIA PARA EXCAVACIÓN DE MICROPILOTES Ø 0.30	
Mayo	4.00
Junio	2.00
Julio	1.00
Agosto	10.00
TOTAL	**17.00**

- **02.01.01 Perforación D=30 en zapatas existente para pilotes:**

Durante el mes de agosto se realizó esta actividad en micropilote:
P41



PLANTA DE CIMENTACION

PERFORACION D= 0.30 EN ZAPATAS EXISTENTE, PARA PILOTES	
Marzo	32.00
Abril	7.00
Mayo	2.00
Junio	3.00
Julio	3.00
Agosto	1.00
TOTAL	**48.00**

- **02.01.03.1 Prueba de micropilotes. Ver recomendaciones en estudio de suelos:**

Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad:

PRUEBA DE MICROPILOTES. VER RECOMENDACIONES EN ESTUDIO DESUELOS	
Enero	1
TOTAL	**1**

- **02.02.01. Excavación manual en cimentación hasta zapatas nuevas incluye retiro:**

Durante el mes de agosto se realizó esta actividad en placa de cimentación:
Eje 3(A-C), Canal existente exterior Eje 1(B-E)

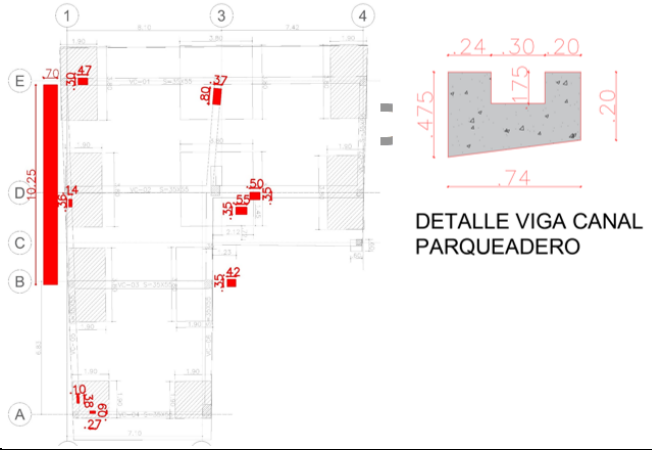


Planta de cimentación

CIMENTACIÓN HASTA ZAPATAS NUEVAS INCLUYE RETIRO	
Enero	27.97
Febrero	23.63
Marzo	11.21
Abril	1.52
Julio	3.61
Agosto	4.05
TOTAL	**71.99**

- **02.03.01. Demoler zapatas para ampliar vigas incluye retiro:**

Durante el mes de agosto se realizó esta actividad en placa de cimentación:
Viga Eje 1A, Viga Eje A1, Viga Eje D1, Viga Eje E1, Viga Eje 3E, Viga Eje D3, Viga Eje B3, Canal existente exterior Eje 1(B-E)



Planta de cimentación

DEMOLER ZAPATAS PARA AMPLIAR VIGAS INCLUYE RETIRO	
Febrero	1.47
Marzo	0.49
Abril	0.90
Junio	0.34
Julio	0.69
Agosto	2.36
TOTAL	**6.25**

- **02.06.01. Excavación manual incluye retiro:**

Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad:

EXCAVACION MANUAL INCLUYE RETIRO	
Marzo	17.68
TOTAL	**17.68**

- **03.01.05. Demoler vigas para paso de refuerzo incluye retiro:**

Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad:

DEMOLER VIGAS PARA PASO DE REFUERZO INCLUYE RETIRO	
Febrero	3.24
Mayo	1.11
Julio	0.39
TOTAL	**4.74**

- **03.03.05. Soporte de placa para evitar daños - 3 meses en alquiler, suministro armado y desarmado:**

Durante el mes de agosto se realizó esta actividad en Planta piso 1, Planta piso 2, Planta piso 3, Planta piso 4:



Planta pisos 1 – 2 – 3 – 4

SOPORTE DE PLACA PARA EVITAR DAÑOS - 3 MESES EN ALQUILER, SUMINISTRO ARMADO Y DESARMADO	
Febrero	52.26
Marzo	175.67
Abril	175.67
Junio	299.07
Julio	299.07
Agosto	299.07
TOTAL	**1,300.81**

- **21.01.01. ASC-01, 8 PERSONAS - 630 KG, 1.0 M/S, 5 PARADAS, 7.5 HP, 208/3/60:**

Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad

ASC-01, 8 PERSONAS - 630 KG, 1.0 M/S, 5 PARADAS, 7.5 HP, 208/3/60	
Enero	1
TOTAL	**1**

- **21.01.02. ASC-01, 8 PERSONAS - 630 KG, 1.0 M/S, 3 PARADAS, 7.5 HP, 208/3/61:**

Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad

ASC-01, 8 PERSONAS - 630 KG, 1.0 M/S, 3 PARADAS, 7.5 HP, 208/3/61	
Enero	1
TOTAL	**1**

- **N.P. 1.1 Comisión topográfica para control de asentamientos URI y edificaciones vecinas:**

Durante el mes de agosto se realizó una toma de asentamientos con comisión topográfica, con los siguientes resultados:

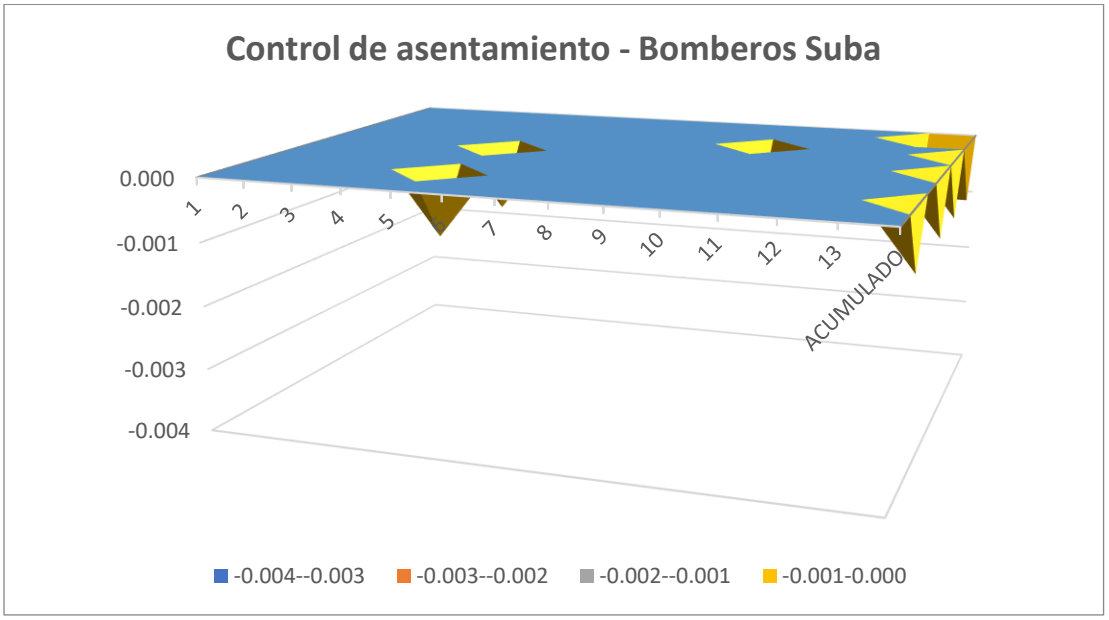
a. Se realiza control de asentamientos en puntos localizados en la via y en las construcciones aledañas a la obra.
b. No se observa un comportamiento que afecte la integridad de la obra o las estructuras involucradas en el proceso constructivo
c. Los controles se están amarrando a las placas entregadas al proyecto
d. El rango de asentamiento se encuentra entre 0.000 y -0.004 m.

A continuación, se entrega el control de asentamiento por cada una de las zonas del proyecto:

En los alrededores de la Obra Uri Suba:

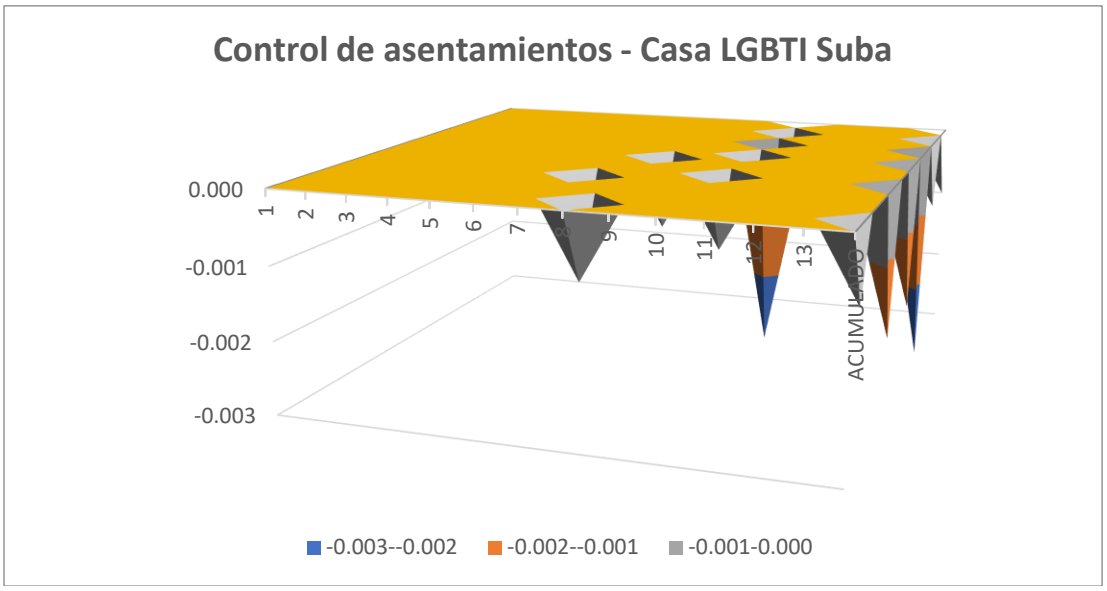
a. Cartera Bomberos Suba: Siete puntos

BOMBEROS SUBA															
NUMERO	COTA	CONTROL 1	CONTROL 2	CONTROL 3	CONTROL 4	CONTROL 5	CONTROL 6	CONTROL 7	CONTROL 8	CONTROL 9	CONTROL 10	CONTROL 11	CONTROL 12	CONTROL 13	ACUMULADO
		26/12/2025	16/01/2025	04/03/2025	18/03/2025	28/03/2025	19/04/2025	30/04/2025	15/05/2025	27/05/2025	27/06/2025	16/07/2025	31/07/2025	16/08/2025	
1	2562.705	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	0.000
2	2562.705	0.000	0.000	0.000	0.000										
	2562.704					-0.001	0.000	0.000	0.000	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	0.000
3	2562.705	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	0.000
4	2562.705	0.000	0.000	0.000	0.000										
	2562.704					-0.001	0.000	0.000	0.000	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	0.000
5	2562.705	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		0.000	0.000		
	2562.704										-0.001				-0.001
6	2562.705	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
	2562.704													-0.001	-0.001
7	2562.705	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		0.000



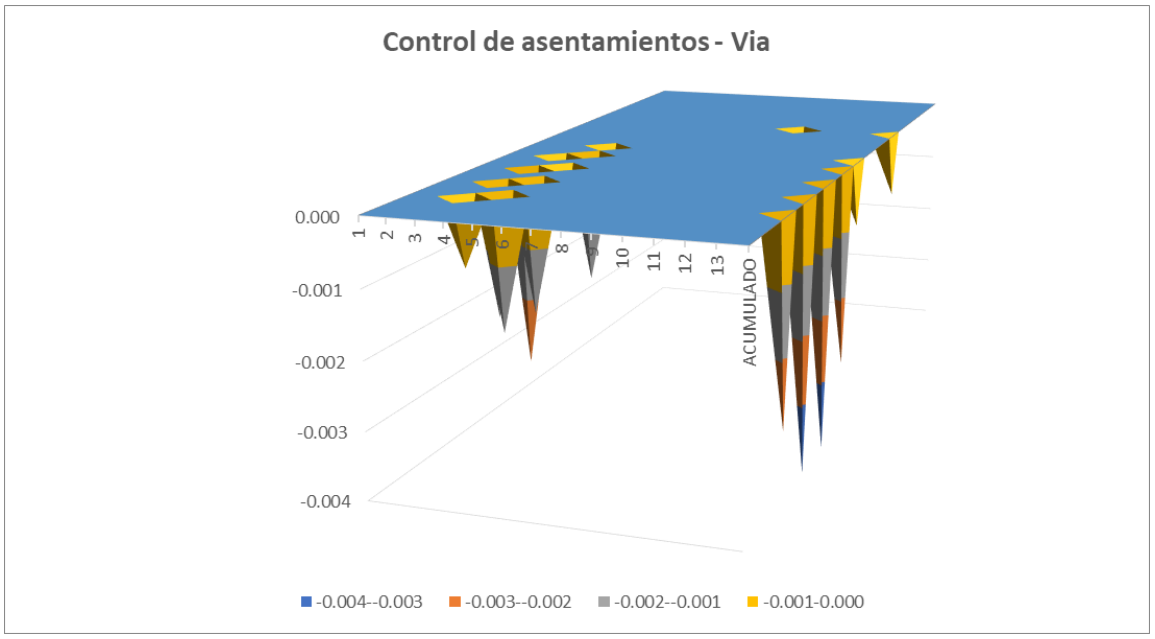
b. Cartera Casa LGBTI Suba: Siete puntos

CASA LGBTI SUBA															
NUMERO	COTA	CONTROL 1	CONTROL 2	CONTROL 3	CONTROL 4	CONTROL 5	CONTROL 6	CONTROL 7	CONTROL 8	CONTROL 9	CONTROL 10	CONTROL 11	CONTROL 12	CONTROL 13	ACUMULADO
		26/12/2025	16/01/2025	04/03/2025	18/03/2025	28/03/2025	19/04/2025	30/04/2025	15/05/2025	27/05/2025	27/06/2025	16/07/2025	31/07/2025	16/08/2025	ACUMULADO
1	2559.309	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000							
	2559.308								-0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.001
2	2559.309	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	2559.309	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000								
	2559.308							-0.001	0.000	0.000					
	2559.307										-0.001	0.000	0.000	0.000	-0.002
4	2559.309	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000							
	2559.308								-0.001	0.000					
	2559.307										-0.001	0.000	0.000	0.000	-0.002
5	2559.309	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000					
	2559.306										-0.003	0.000	0.000	0.000	-0.003
6	2559.309	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000					
	2559.308										-0.001	0.000	0.000	0.000	-0.001
7	2559.309	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000					
	2559.308										-0.001	0.000	0.000	0.000	-0.001



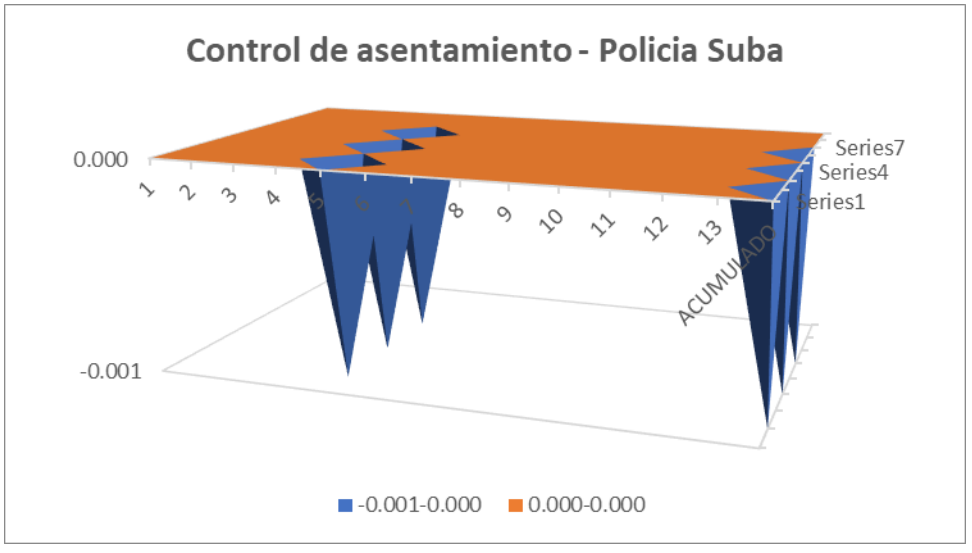
c. Cartera VIA: Veinticuatro puntos

VIA																
NUMERO	UBICACIÓN	COTA	CONTROL 1	CONTROL 2	CONTROL 3	CONTROL 4	CONTROL 5	CONTROL 6	CONTROL 7	CONTROL 8	CONTROL 9	CONTROL 10	CONTROL 11	CONTROL 12	CONTROL 13	ACUMULADO
			26/12/2025	16/01/2025	04/03/2025	18/03/2025	28/03/2025	19/04/2025	30/04/2025	15/05/2025	27/05/2025	27/06/2025	16/07/2025	31/07/2025	16/08/2025	ACUMULADO
1		2557.826	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2		2558.061	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	ANDEN ORIENTAL - COLINDANTE CON FACHADA OCCIDENTAL DE LA CASA LGBTI	2558.124	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4		2558.201	0.000	0.000												
		2558.200			-0.001											
		2558.198				-0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.003
5	ANDEN ORIENTAL - FRENTE OBRA URI	2558.254	0.000	0.000												
		2558.252			-0.002											
		2558.250				-0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.004
6		2558.231	0.000	0.000												
		2558.228			-0.003											
		2558.227				-0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.004
7		2558.211	0.000	0.000												
		2558.210			-0.001											
		2558.208				-0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.003
8		2558.211	0.000	0.000	0.000											
		2558.210				-0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.001
9		2558.218	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
10	ANDEN ORIENTAL - FRENTE ESTACION DE POLICIA	2558.291	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
11		2558.313	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
12		2558.360	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
13	ANDEN OCCIDENTAL- FRENTE ESTACION DE POLICA	2558.078	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
14		2558.042	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000					
		2558.041										-0.001	0.000	0.000	0.000	-0.001
15		2558.003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
16		2558.954	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
17	ANDEN OCCIDENTAL- FRENTE ESTACION DE POLICA	2557.974	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
18		2557.961	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
19	ANDEN OCCIDENTAL- FRENTE OBRA URI	2557.991	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
20		2558.021	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
21	ANDEN OCCIDENTAL- FRENTE CASA LGBTI	2558.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
22		2557.891	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
23		2557.764	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
24		2557.581	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000



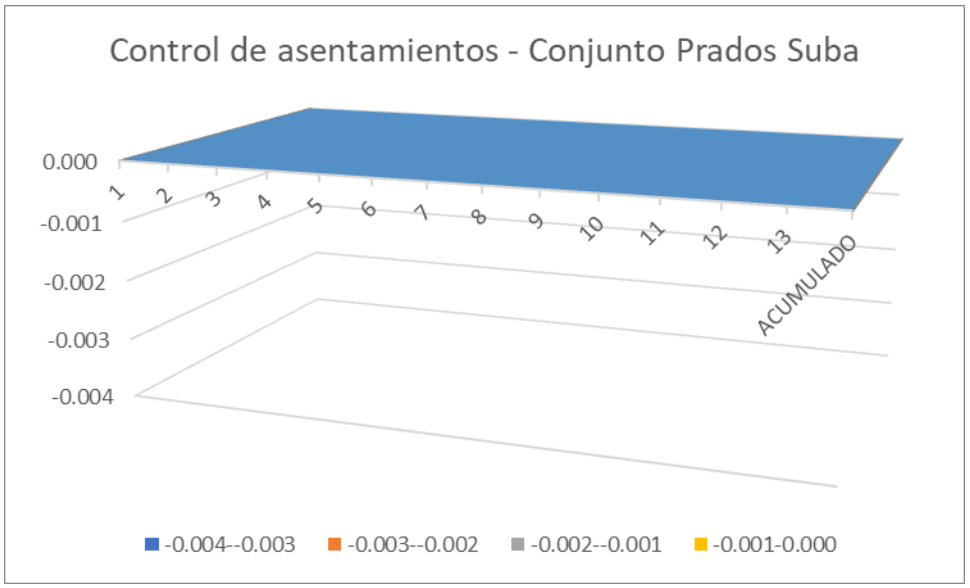
d. Cartera Policía Suba: Seis puntos

POLICIA SUBA															
NUMERO	COTA	CONTROL 1	CONTROL 2	CONTROL 3	CONTROL 4	CONTROL 5	CONTROL 6	CONTROL 7	CONTROL 8	CONTROL 9	CONTROL 10	CONTROL 11	CONTROL 12	CONTROL 13	ACUMULADO
		26/12/2025	16/01/2025	04/03/2025	18/03/2025	28/03/2025	19/04/2025	30/04/2025	15/05/2025	27/05/2025	27/06/2025	16/07/2025	01/07/2025	16/08/2025	ACUMULADO
1	2561.075	0.000	0.000	0.000	0.000										
	2561.074					-0.001	0.000	0.000	0.000	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	-0.001
2	2561.075	0.000	0.000	0.000	0.000										
	2561.074					-0.001	0.000	0.000	0.000	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	-0.001
3	2561.075	0.000	0.000	0.000	0.000										
	2561.074					-0.001	0.000	0.000	0.000	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	SE PERDIO	-0.001
4	2561.075	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	2561.075	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	2561.075	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000



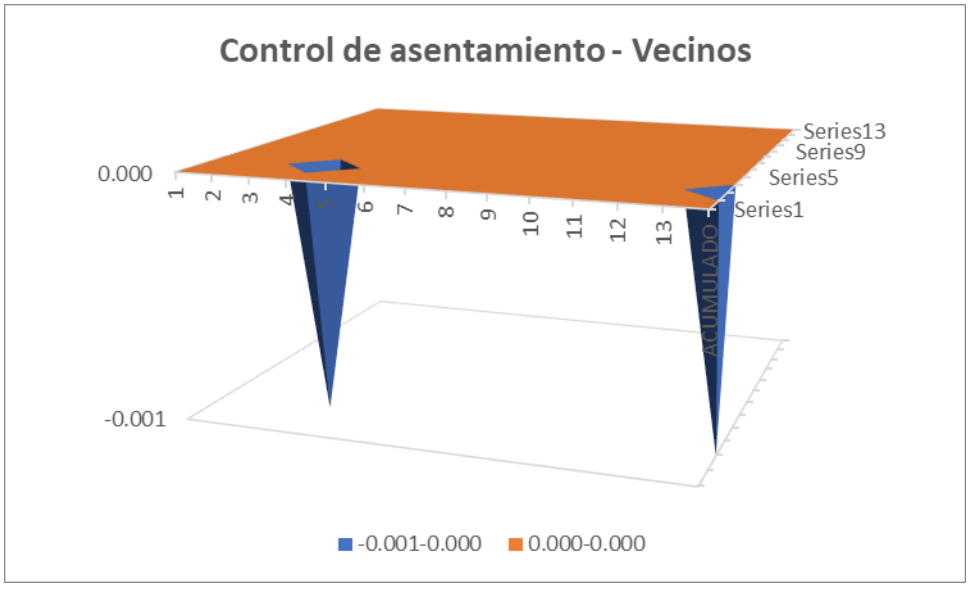
e. Cartera Conjunto Prados de Suba: Ocho puntos

CONJUNTO PRADOS SUBA															
NUMERO	UBICACIÓN	COTA	CONTROL 1	CONTROL 2	CONTROL 3	CONTROL 4	CONTROL 5	CONTROL 6	CONTROL 7	CONTROL 8	CONTROL 9	CONTROL 10	CONTROL 11	CONTROL 12	CONTROL 13	ACUMULADO
			26/12/2025	16/01/2025	04/03/2025	18/03/2025	28/03/2025	19/04/2025	30/04/2025	15/05/2025	27/05/2025	27/06/2025	16/07/2025	31/07/2025	16/08/2025	ACUMULADO
1	APARTAMENTO 108	2557.991	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	APARTAMENTO 107	2557.991	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3	APARTAMENTO 106	2557.991	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	APARTAMENTO 105	2557.991	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	APARTAMENTO 104	2557.991	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	APARTAMENTO 103	2557.991	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7	APARTAMENTO 102	2557.991	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	APARTAMENTO 101	2557.991	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000



f. Cartera Vecinos: Doce puntos

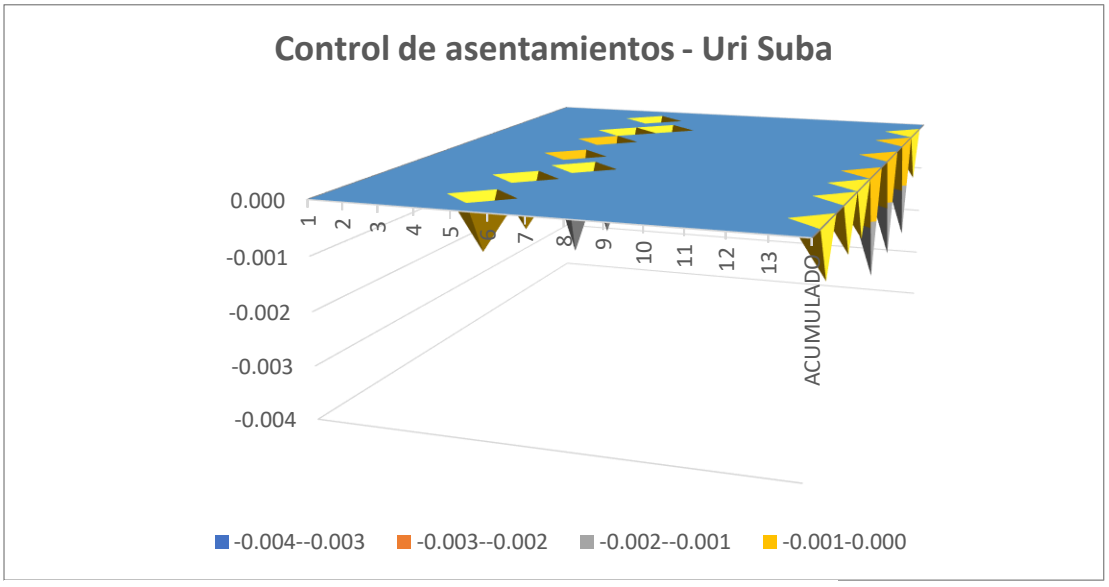
VECINOS																
NUMERO	UBICACIÓN	COTA	CONTROL 1	CONTROL 2	CONTROL 3	CONTROL 4	CONTROL 5	CONTROL 6	CONTROL 7	CONTROL 8	CONTROL 9	CONTROL 10	CONTROL 11	CONTROL 12	CONTROL 13	ACUMULADO
			26/12/2025	16/01/2025	04/03/2025	18/03/2025	28/03/2025	19/04/2025	30/04/2025	15/05/2025	27/05/2025	27/06/2025	16/07/2025	31/07/2025	16/08/2025	ACUMULADO
1		2560.053	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	92 - 68	2560.053	0.000	0.000	0.000											
		2560.052				-0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.001
3		2560.053	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	92-58	2560.053	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5		2560.053	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	92-52	2560.053	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
7		2560.053	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	92-48	2560.053	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
9		2560.053	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
10	92-40	2560.053	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
11		2560.053	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
12	92-24	2560.053	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

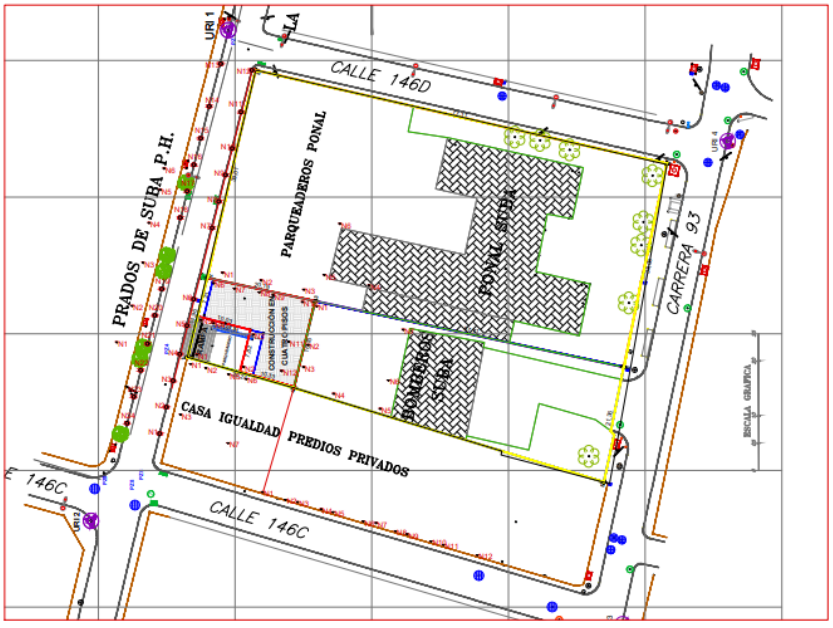


En la obra Uri Suba:

a. Cartera Uri Suba:

URI SUBA															
NUMERO	COTA	CONTROL 1	CONTROL 2	CONTROL 3	CONTROL 4	CONTROL 5	CONTROL 6	CONTROL 7	CONTROL 8	CONTROL 9	CONTROL 10	CONTROL 11	CONTROL 12	CONTROL 13	ACUMULADO
		26/12/2025	16/01/2025	04/03/2025	18/03/2024	28/03/2025	19/04/2025	30/04/2025	15/05/2025	27/05/2025	27/06/2025	16/07/2025	31/07/2025	16/08/2025	
1	2560.956	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	2560.956	0.000	0.000	0.000	0.000										
	2560.955					-0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.001
3	2560.956	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	2560.956	0.000	0.000	0.000	0.000										
	2569.955					-0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.001
5	2560.956	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000									
	2560.955						-0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.001
6	2560.956	0.000	0.000	0.000	0.000										
	2560.954					-0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.002
7	2560.956	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
8	2560.956	0.000	0.000	0.000	0.000										
	2560.954					-0.002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.002
9	2560.956	0.000	0.000	0.000	0.000										
	2560.955					-0.001									
	2560.954						-0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.002
10	2560.956	0.000	0.000	0.000	0.000										
	2560.955					-0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	-0.001
11	2560.956	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
12	2560.956	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000





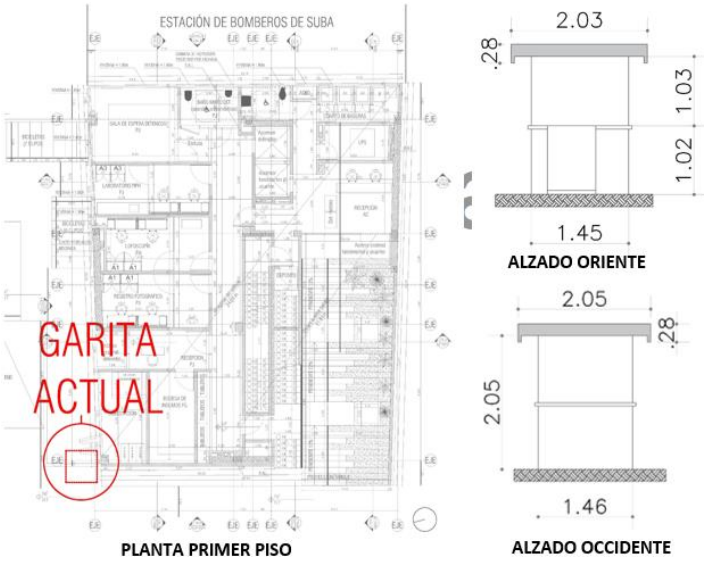
Localización Puntos para toma de medición de asentamiento.

ANEXO 10.15 Informe Control de Asentamientos

N.P. 1.2 DESMONTE DE PUERTAS Y VENTANAS

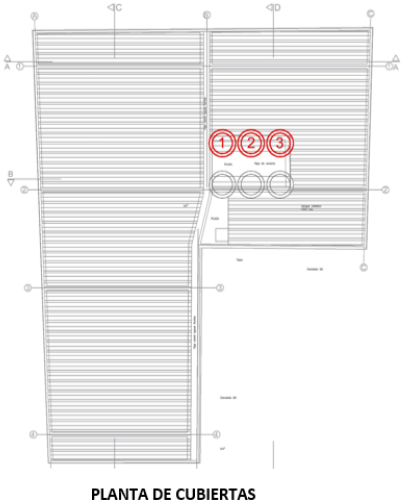
Durante el mes de julio de 2025 se realizó el desmonte de la puerta y las ventanas de la garita. Así:

a. Ventanas 5.28m2
b. Puerta 1.47m2



N.P. 1.9 DESMONTE DE TANQUES DE AGUA

Durante el mes de julio de 2025 se realizó el desmonte de 3 tanques de reserva de agua potable, ubicados en la cubierta.



03 PROTECCIÓN PARA OBRAS EN FACHADA

Se realizó protección para obras en fachada. Instalación de tela costado Sur

04 ASEO, ACOPIO Y TRASIEGO DE ESCOMBROS

Durante este periodo se realizó el día **05 de junio de 2025** el retiro de un viaje de RCD. El día **12 de junio de 2025** retiro de un viaje RCD. El día **13 de junio de 2025** retiro de un viaje RCD. El día **16 de junio de 2025** retiro de viaje RCD. El día **25 de junio de 2025** retiro de un viaje RCD
aseo constantemente a la obra y a los lugares contiguos como bomberos y la carrera 94, se realizó trasiego, acopio temporal de escombros y posterior retiro de la obra en 6 viajes.

El día **12 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** solicita realizar la disposición final de los residuos de casetón que pertenecen a residuos RCD.

El día **13 de junio de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** solicita realizar el retiro de material de formaleta de casetones antiguos que pertenecen a la demolición de cielo raso como material RCD.

05 DEMOLICION DE PAÑETE PARA FACHADA:

El día **27 de junio de 2025** se inicia esta actividad en las vigas del segundo piso costado norte, fachada principal

06 MICROPILOTES

- El día 20 de diciembre de 2024, el Contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJR42-URISINTERV-019E-2024 remite a la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** el procedimiento para la prueba de carga de micropilotes.

- El día 20 de diciembre de 2024, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858025 remite a la entidad el procedimiento constructivo de la prueba de carga de los micropilotes para que sea revisado y aprobado por la firma de Consultoría de los diseños técnicos del Edificio URI Suba.

- El día 09 de enero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-029 remite al Contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** el concepto geotécnico del especialista de la Interventoría para proceder con la prueba de carga de los micropilotes.

- El día 13 de enero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-034 remite al Contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** el concepto con aval por parte del especialista estructural de la interventoría, para que el Contratista de obra proceda con la prueba de carga de micropilotes.

- El día 14 de enero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-039 remite al Contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** el segundo concepto geotécnico aprobando la actividad de prueba de carga de micropilotes.

- El día 3 de febrero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-052 remite al ingeniero Alfonso Uribe, el informe de perforación

micropilote de prueba No. 2.

- El día 05 de febrero de 2025, el ingeniero Alfonso Uribe de parte de la consultoría, remite a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC,** la aprobación el diseño del micropilote.

- El día 19 de febrero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-066 remite al ingeniero Alfonso Uribe, el informe de perforación micropilote de prueba No. 1.

- El día 20 de febrero de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-068 remite al ingeniero Alfonso Uribe, el informe de perforación micropilote de prueba No. 3.

- Después de finalizada la construcción de los micropilotes de prueba el día 24 de febrero, según diseño y especificaciones técnicas (longitud: 20m, diámetro: 0,30m, A/C: 0,5:1, Refuerzo: 4 No. 8) se remiten los informes de perforación, llenado e inyección al ing. Alfonso Uribe, suelista de AMP.

- El día 27 de febrero de 2025, el ingeniero Alfonso Uribe de parte de la consultoría, remite a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, la aprobación al nivel de fundación y la ejecución de prueba del elemento (micropilote de prueba).

- El 28 de febrero, mediante correo electrónico el CONSORCIO SJT42 URIS, le comunica a la interventoría TOTALL INC SAS BIC sobre la programación de la prueba de carga para el día 11 de marzo de 2025 y anexa los resultados de laboratorio (prueba tricubo).

- El 3 de marzo mediante oficio INT-SCJ-1858- 083 se comunica al ing. Alfonso Uribe de la fecha de programación de la prueba de carga para el día 11 de marzo de 2025, se solicita visto bueno para la ejecución de la prueba y se remiten los resultados de laboratorio los cuales se resumen en el siguiente cuadro, es importante resaltar que a la fecha de programación de la prueba el micropilote de prueba completaría 7 días de fraguado.

REFORZAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA UNIDAD DE REACCION INMEDIATA LOCALIDAD SUBA CONTRATO No. SCJ-1814-2024									
CONTRATANTE: SECRETARIA DISTRITAL DE SEGURIDAD, CONVIVENCIA Y JUSTICIA						NIT	899.999.061-9		
INTERVENTORIA: TOTALL INC SAS BIC						NIT	901.620.351-9		
CONTRATISTA: CONSORCIO SJT 42 URIS						NIT	901.885.418-0		
FECHA ENTREGA DE RESULTADOS: 28 FEB 2025									
RESULTADOS DE LA RESISTENCIA DE MORTEROS DE CEMENTO HIDRAULICO USANDO TRICUBOS, CUBOS NTC-220									
No. INFORME	IDENTIFICACION DE LA MUESTRA	EDAD EN DIAS	FECHA		RESISTENCIA NOMINAL DE DISEÑO	RESULTADO DE LA RESISTENCIA A LA COMPRESION		PORCENTAJE DE DESARROLLO %	OBSERVACION
			TOMA	ENSAYO		MPa	PSI		
CEM-2554-25-CCC-001-v.1	1	3	4-feb-25	7-feb-25	24,5	20,5	2975	83,7	RESULTADOS CORRESPONDIENTES AL MICROPILOTE DE **REACCION** No. 2
					24,5	20,6	2990	84,1	
					24,5	20,0	2906	81,8	
CEM-2554-25-CCC-002-v.1	1	7	4-feb-25	11-feb-25	24,5	25,8	3743	105,3	
					24,5	25,7	3725	104,8	
					24,5	25,8	3741	105,3	
CEM-2554-25-CCC-004	1	21	4-feb-25	25-feb-25	24,5	30,2	4385	123,4	
					24,5	29,9	4336	122,0	
					24,5	30,3	4394	123,7	
NOTA: Se anexan los correspondientes informes de la empresa ingeniería y laboratorio PSI									
CEM-2554-25-CCC-003	2	3	20-feb-25	23-feb-25	24,5	22,0	3188	89,7	RESULTADOS CORRESPONDIENTES AL MICROPILOTE DE **REACCION** No. 1
					24,5	21,6	3131	88,1	
					24,5	21,4	3107	87,4	
CEM-2554-25-CCC-005	2	7	20-feb-25	27-feb-25	24,5	25,7	3725	104,8	
					24,5	25,1	3643	102,5	
					24,5	24,8	3594	101,1	
NOTA: Se anexan los correspondientes informes de la empresa ingeniería y laboratorio PSI									
CEM-2554-25-CCC-006	3	3	24-feb-25	27-feb-25	24,5	19,9	2884	81,2	RESULTADOS CORRESPONDIENTES AL MICROPILOTE DE **PRUEBA** No. 3
					24,5	20,3	2946	82,9	
					24,5	20,4	2965	83,4	

- El día 8 de marzo de 2025, el ingeniero Alfonso Uribe de parte de la consultoría, remite a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC,** después de revisado el registro de los pilotes, la validación de los mismos.

- El día 10 de marzo de 2025, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT.SCJ-1858-084, remite comunicado de aplazamiento de prueba de carga de micropilote basado en cumplir el tiempo de curado de 28 días.

- El día 11 de marzo de 2025, mediante oficio INT-SCJ-1858-088, no se autoriza la ejecución de prueba de carga antes de los 28 días de edad para el micropilote de prueba y se solicita al **CONSORCIO SJT42 URIS** previo a la ejecución de la prueba de carga, debe suministrar a la interventoría los certificados de calibración de los equipos utilizados (gatos hidráulicos, manómetros y transductores de presión), los cuales deben haber sido calibrados al menos a la carga máxima prevista y dentro de los seis meses anteriores a la prueba. Asimismo, se deben implementar todas las medidas de seguridad establecidas en la norma ASTM D1143 y demás normativas aplicables.

- Se programa la prueba de carga para el día 25 de marzo de 2025, pasado el tiempo (28 días después de fundido el micropilote de prueba) recomendado para ejecutar la prueba de carga. Se da inicio a la prueba de carga de micropilotes a las 8:45 am, se suspende la prueba de carga a las 2:47 pm debido a que la viga de reacción presentó una deflexión de 6,2 cm al llegar al 90 % de la carga de diseño (31,5 TON), por lo tanto, no fue posible terminar la prueba de carga de micropilote.

- Mediante oficio INT-SCJ-1858-108 del 31 de marzo de 2025, se emite concepto sobre la prueba de carga axial sobre micropilote realizada el martes 25 de marzo de 2025, de parte de la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. Ing. Danny Alexander Cruz “Debido a falla en el elemento de viga utilizado para la prueba, se presentaron deflexiones que no permitieron estabilizar la carga y realizar una toma de deformación aceptable. Dicha situación generó la necesidad de suspender la prueba y reprogramar”. Se reprogramó la prueba de carga para el día 1 de abril de 2025.

- El día 1 de abril se realiza la prueba de carga de micropilote de prueba, según la metodología aprobada previamente, desarrollada en cuatro ciclos, alcanzando la carga máxima de 150% la carga de diseño 52, 5 Ton, posteriormente el **CONSORCIO SJT42-URIS**, remitió el día 8 de abril de 2025, mediante correo electrónico el informe **PRUEBA DE CARGA DE ENSAYOS DE TRACCIÓN Y COMPRESIÓN EN MICROPILOTES**, del cual se obtiene concepto favorable del Ingeniero Alfonso Uribe, validando la prueba, se anexa a este informe, el informe y el concepto anteriormente mencionados.

- El día **2 de abril de 2025** el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42 URIS – SDSCJ – 013 E - 2025 – URI SUBA informa la imposibilidad de ejecutar las obras de micro pilotaje del proyecto en razón a que se detectó un estrato entre los 16 a 20m que por su dureza requirió el cambio de equipo y de broca especificada en el contrato.

- El día **2 de abril de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-

SCJ-1858-0110 remite al Ing. Alfonso Uribe, el formato de los resultados de la prueba de carga de los micropilotes de prueba del Edificio Uri Suba, para su debida revisión y se indica que una vez se termine el Informe de la prueba de carga por parte del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, será remitido para su aprobación.

- El día **08 de abril de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-0114 remite al **Ing. Alfonso Uribe**, el informe de la prueba de carga del micropilote de prueba del Edificio Uri Suba, para su debida revisión y aprobación. Así mismo se solicita su análisis para evaluar, determinar, o confirmar la profundidad definitiva de los micropilotes del proyecto.

- El día **9 de abril de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-116 remite a la entidad **SDSCJ** informe enviado por el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** solicitando se informe a la consultoría de estudios y diseños del proyecto URI Suba (Contrato No. 1209 de 2022), la atención y respuesta urgente de todas las dificultades constructivas y observaciones a los diseños del proyecto, con el fin de revisar retrasos adicionales y garantizar el cumplimiento de los plazos establecidos.

- El día **10 de abril de 2025**, se recibe comunicación ON-2724 del **Ing. Alfonso Uribe Sardiña,** especialista de suelos del proyecto de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, donde solicita que se le envíe el Informe Final de la prueba de carga del micropilote de prueba, con los análisis de la empresa que realizó la prueba.

- El día **11 de abril de 2025**, se recibe comunicación ON-2833 del **Ing. Alfonso Uribe Sardiña**, especialista de sueños del proyecto de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, donde indica que revisó el Informe de la prueba de carga efectuada sobre un micropilote del proyecto, llevándolo a una carga del 150% de la carga de diseño y tuvo un desplazamiento de 4.15mm. Según el análisis de las curvas obtenidas, se considera válida la prueba de carga y con el resultado obtenido se puede proceder a construir los micropilotes diseñados, manteniendo el mismo procedimiento.

- El día **21 de abril de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-123 remite al contratista de obra **CONSORCIO SJT 42-URIS** respuesta del ing. Alfonso Uribe sobre informe de prueba de carga de micro pilotaje del edificio URI NORTE (SUBA) para revisión y observación.

- El día **21 de abril de 2025** la interventoría **TOTAL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-124 remite al contratista de obra **CONSORCIO SJT 42-URIS** concepto del especialista de la interventoría Danny Alexander Hernández, sobre informe de carga micro pilotaje del edificio URI NORTE (SUBA), en donde se conceptúa optimizar el diseño de reforzamiento de la cimentación, mantener el diámetro de 30cm.

- El día **23 de mayo de 2025** llega a la obra la perforadora MK420, en estado no funcional, se realiza mantenimiento hasta el día **27 de mayo de 2025**.

- El día **28 de mayo de 2025** se inició la perforación del micropilote No. **6** hasta una profundidad de 16.50m y falla el compresor. Llenado de pilote P48 y toma de muestras gravedad específica y resistencia.

- El día **29 de mayo de 2025** se repara el compresor, se continua la perforación del micropilote No. **6** llegando a una profundidad de 18,10 metros y se suspende la actividad por calentamiento de la perforadora.

- El día **30 de mayo de 2025** se continúa la perforación llegando a una profundidad de 19,40metros, la perforadora presenta recalentamiento y se suspende la actividad.

- El **31 de mayo de 2025** el mecánico informa que la perforadora tiene daño en el motor, no se realizan actividades.

- El **05 de junio de 2025** la perforadora presenta falla mecánica, se retiran partes para reparación.

- El **07 de junio de 2025** se realiza mantenimiento al compresor.

- El **09 de junio de 2025** llega a la obra la perforadora **BERETA T46**, no se realiza ninguna actividad debido a que la perforadora **MK-420** no ha sido reparada y la máquina que ingreso a la obra no se logró ubicar debido a la altura del mástil.

- El **10 de junio de 2025** se termina la perforación del pilote P6, profundidad 20m

- El **11 de junio de 2025** se realiza la perforación de los pilotes P11 profundidad 17.50m y P42A profundidad 8mse realiza el llenado del pilote P6 de acuerdo con procedimiento establecido en los micropilotes de prueba.

- El **12 de junio de 2025** se realiza perforación de los pilotes P42A a 18.5m

- El **13 de junio de 2025** se presentan inconvenientes para retirar los barrenos del pilote 11. Se pudo evidenciar que el desarrollo de la actividad de demolición en placa del segundo piso sobre el área de excavación del micropilote 11 es una de las razones para que la perforadora no pueda retirar los barrenos. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** solicita al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** realizar programación de actividades para que la demolición y la perforación no se realicen sobre las mismas áreas de forma simultánea. Se finaliza perforación pilote P42A

- El **17 de junio de 2025** se realiza el llenado del pilote P42A.

- El **18 de junio de 2025** se realiza la perforación del pilote P43 se llega a 16m. Se realiza retiro de lodos en el perímetro del pilote P11 se instala refuerzo en acero hasta los 17m se encuentra obstrucción y P42A

- El **19 de junio de 2025** se realiza la perforación del pilote P7 hasta 17m y armado del refuerzo en acero y llenado del pilote P11

- El **20 de junio de 2025** se termina perforación del pilote P7 hasta 20.5m

- El **21 de junio de 2025** se realiza el llenado de los pilotes P43 y P7

- El **24 de junio de 2025** se realiza la perforación del pilote P42, la perforación presenta

atraso por falta de agua, daño en manguera de la perforadora T46 y espera de repuesto para el acople de los barrenos, al finalizar la jornada se logra una profundidad de 17m. La perforadora MK420 no se encuentra en funcionamiento por problemas técnicos, se desmonta válvula e inyectores para llevar al banco de prueba.

- El **25 de junio de 2025** se realiza instalación de acero pilote P42
- El **26 de junio de 2025** se realiza la perforación del pilote P48 y el llenado del pilote P42
- El **27 de junio de 2025** se realiza la perforación del pilote P43A. Se realiza extracción de lodos de la obra.
- El **28 de junio de 2025** se realiza la perforación del pilote P12 y el llenado del pilote P48. Se toma muestra de lechada para prueba de resistencia (tricubo)
- El **30 de junio de 2025** se realiza la perforación del pilote P3, fabricación e instalación refuerzo en acero pilote P12, fabricación e instalación refuerzo en acero pilote P43A

DESCRIPCION	FECHA CORTE	NUMERO DE PILOTES	% EJECUCIÓN	ATRASO NUMERO	ATRASO %	DIAS EJECUCION	DIAS DE ATRASO
Programación Micropilotes	29/06/2025	14	21.21%			33.00	
Ejecución Micropilotes al 90%	29/06/2025	7	9.55%				
Ejecución de Micropilotes al 64%	29/06/2025	2	1.94%				
Ejecución Micropilotes	29/06/2025	7.58	11.48%	-6.42	-9.73%		- 16.25

- Al **30 de junio de 2025** se presenta un atraso del 9.73% - con 6.42 pilotes pendientes por ejecutar y 16.25 días de atraso
- El **01 de julio de 2025** se realiza la perforación, instalación de refuerzo y llenado del micropilote P3. Llenado del micropilote P12. Instalación y retiro de refuerzo del micropilote P43A, presenta obstrucción.
- El **02 de julio de 2025** se perfora nuevamente el micropilote P43A debido a que se derrumbó la perforación, y se instala el refuerzo. Replanteo de micropilotes P38 y P39.
- El **03 de julio de 2025** se inicia perforación de los micropilotes P30, P10. Se realiza llenado del micropilote P10 y P3. Toma de muestra de resistencia Tricubo micropilote P43A.
- El **04 de julio de 2025** se realiza instalación de refuerzo en acero del micropilote P30, se realiza perforación del micropilote P10 y P16**.**
- El **05 de julio de 2025** se finaliza la perforación de los pilotes P13 y P13A
- El **07 de julio de 2025** se realiza la instalación de refuerzo en acero para el micropilote P16.

- El **08 de julio de 2025** se realiza perforación micropilotes P8 al realizar el retiro del martillo de perforación se presenta bloqueo, P52; instalación refuerzo en acero micropilote P2A, la cual presenta bloqueo, razón por la cual se debe retirar; llenado micropilotes P16 y P10.

- El **09 de julio de 2025** se termina la perforación del micropilote P52, instalación refuerzo en acero micropilote P52, retiro martillo de perforación micropilote P8.

- El **10 de julio de 2025** se realiza el retiro de tubería y martillo del micropilote P8, inyección de micropilotes P42, P42A, P43, P43A presión promedio 7psi, se realizará reinyección; instalación refuerzo en acero en los micropilotes P52 y P30, presentan bloqueos se debe retirar los refuerzos y realizar limpieza a la perforación.

- El **11 de julio de 2025** se realiza la perforación del micropilote P14A, instalación de refuerzo en acero micropilote P14A, el refuerzo del micropilote P8 presenta bloqueo.

- El **12 de julio de 2025** debido a los bloqueos que se han presentado al ingresar los refuerzos en acero en los micropilotes P2A, P8, P52, P30, P14 y P8 se retiran los refuerzos y se realiza re-excavación de los micropilotes.

- El **14 de julio de 2025** El contratista informa que ante el inconveniente de estrangulamiento de las excavaciones en los micropilotes que está imposibilitando la instalación de los refuerzos en acero, se realizó reunión técnica con la especialista de geotecnia y los especialistas del Colcimes (subcontratista de micro pilotaje) y se definió realizar el siguiente procedimiento para resolver el problema presentado:

  a. Re excavar la zona de estrangulamiento
  b. Inyectar lechada en la zona Re excavada con lechada.
  c. Pasado 1 día Re excavar la lechada e instalar el refuerzo en acero.

  Realizado este procedimiento y verificado que funcionó para éste problema se procederá a implementar en el resto de pilotes que no se han ejecutado.
  Se realiza Re-excavación en los micropilotes P30 y P8 con el procedimiento recomendado anteriormente.

- El **15 de julio de 2025** se realiza Re-excavación a los micropilotes P30 y P14A, se realiza inyección de lechada en zona de estrangulamiento. Se realiza instalación refuerzo de acero del micropilote P30, llenado micropilote P30.

- El **16 de julio de 2025** se realiza extracción del refuerzo de acero al micropilote P2A, sobre excavación en zona de estrangulamiento al micropilote P2A, sobre excavación al micropilote P8, instalación refuerzo de acero a los micropilotes P14A y P8.

- El **17 de julio de 2025** se realiza el llenado de los micropilotes P8 y P14A, se termina sobre excavación del micropilote P2A, instalación de refuerzo en acero micropilote P2A, se inicia sobre excavación del micropilote P52.

- El **18 de julio de 2025** se realiza llenado del micropilote P2A, instalación refuerzo en acero del micropilote P52, perforación micropilote P6A.

- El **19 de julio de 2025** se realiza el llenado del micropilote P52, perforación del

micropilote P6A, instalación refuerzo en acero micropilote P6A.

El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** informa que para dar continuidad al proceso constructivo de micro pilotaje, se deben realizar unas demoliciones parciales en las vigas de amarre de cimentación, la cual requiere cortar el acero en un extremo y en el otro doblarlo, en razón a que las mordazas de la maquina perforadora no pueden bajar para hacer la perforación. Esta dificultad se presenta en los micropilotes P1, P1A, P4, P5, P9 y P13. Se deben intervenir los Ejes 1ª, 1B, 1D y 1E. La interventoría envía consulta al especialista estructural.

- El **21 de julio de 2025** se realiza el llenado del micropilote P6A, perforación micropilote P2

- El **22 de julio de 2025** se termina la perforación del micropilote P2, instalación refuerzo en acero al micropilote P2, llenado del micropilote P2.

  Se realiza demolición de viga de cimentación en el Eje E ‘para ubicación de micropilotes, actividad autorizada por el consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** y avalada por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC.**

- El **23 de julio de 2025** se realiza la perforación del micropilote P9, se inicia instalación del refuerzo en acero para el micropilote P9 sin embargo presenta bloqueo y se procede al retiro del refuerzo de la perforación.

- El **24 de julio de 2025** se realiza re-excavación del micropilote P9, se realiza instalación del refuerzo de acero en el micropilote P9, se inicia perforación del micropilote P13A, llenado del micropilote P9.

- El **25 de julio de 2025** se realiza instalación del refuerzo de acero en el micropilote P13A, presenta bloqueo por estrangulamiento de la perforación, se debe retirar el refuerzo.

- El **26 de julio de 2025** se realiza Re excavación del micropilote P13A, instalación del refuerzo de acero en el micropilote P13A, llenado del micropilote P13A, perforación del micropilote P15.

  Se evidencia por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** que las mordazas de la máquina perforadora de micropilotes no caben para iniciar perforación en el micropilote P45. Se verifica la necesidad de desplazarlo 0.20m. Se informa al especialista estructural de la interventoría para que entregue una aprobación a la solicitud presentada desde la residencia de interventoría.

- El **28 de julio de 2025** se realiza perforación de micropilote P5, instalación refuerzo en acero micropilote P5, llenado micropilote P5.

- El **29 de julio de 2025** se realiza perforación micropilote P1, instalación refuerzo en acero para micropilote P1, llenado micropilote P1.

- El **30 de julio de 2025** se realiza perforación de micropilotes P13 y P4, instalación de refuerzo en acero para micropilote P13, llenado de micropilote P13.

- El **31 de julio de 2025** el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** informa que la columna E3 no permite que la máquina perforadora ingrese y pueda perforar el micropilote P45, en el caso del micropilotes P44, P46 y P47 las mordazas de la perforadora no pueden bajar por la viga E, se solicita desplazar los pilotes 0.60m alejándose de la viga E.

  Se realiza perforación de los micropilotes P4, P1A; se realiza instalación de acero de refuerzo del micropilote P4, se realiza llenado del micropilote P4.

  La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía concepto técnico de modificación de la localización del pilote P45 remitido por el especialista estructural, al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** para aprobación.

  El consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** remite aprobación de la modificación a la localización de los pilotes P44, P45, P46 Y P47 en donde informa que propone para hacer mas simétrico el movimiento correr toda la hilera 0.20m, se informa al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** para implementación inmediata entendiendo que las actividades en la zona anteriormente mencionada no han iniciado.

DESCRIPCION	FECHA CORTE		NUMERO DE PILOTES				% EJECUCIÓN	ATRASO %	DIAS EJECUCION	DIAS DE ATRASO
Programación Micropilotes	27/07/2025		26				39.39%		61.00	
Ejecución Micropilotes al 95%	27/07/2025		4				5.76%			
Ejecución Micropilotes al 90%	27/07/2025		17				23.18%			
Ejecución de Micropilotes al 64%	27/07/2025		0				0.00%			
Ejecución Micropilotes			19.1				28.94%	-10.45%		- 18.79

- Al **31 de julio de 2025** se presenta un programado de **26 micropilotes** equivalentes al **39.39%**, una ejecución de **19.1 micropilotes** equivalentes al **28.94%** atraso de **6.9 micropilotes** equivalentes al **10.45%** y **18.79 dias de atraso**.

- El **01 de agosto de 2025** El diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio con respuesta a la solicitud realizada el 25 de julio de 2025, con las siguientes observaciones:
  1. Como es de su conocimiento, por parte de Alfonso Uribe S. & Cía. S.A.S., se solicitó la construcción de un micropilote de prueba no solo para realizar la prueba de carga sino para verificar posibles dificultades y establecer las herramientas que debería usar el Contratista para lograr los niveles de fundación.
  2. Según lo anterior, el Contratista del pilotaje utilizará toda la maquinaria, herramientas y equipos, para lograr las profundidades de diseño establecidas enviando a esta Compañía un informe detallado que indique que dificultades adicionales se han presentado con relación al elemento de prueba.

- El **01 de agosto de 2025** El contratista de obra anexa corte de localización para aceros de muro pantalla N0.4 y acero de los pilotes del eje 3´ que están localizados bajo la escalera, entre ejes A y D. En este corte se muestran los neveles de zapata, losa de amarre, viga de cimentación y nivel de diseño. En el

plano estructural EST-08 el corte de acero de la pantalla debe bajar 1.00m del nivel de diseño de la losa de amarre de zapata, sin embargo, en terreno se observa que esta distancia oscila entre 1.30 y 1.40m. Por tal motivo se traerán varillas No. 4 y No. 6 más largas para cumplir con el requerimiento constructivo del muro pantalla No.4

- El **05 de agosto de 2025** Anotación 310 en bitácora. Se realiza replanteo de pilotes sobre el eje 3´, se evidencia que el micropilote P31 queda muy cercano del pilote de prueba, motivo por el cual se corre el riesgo que los bulbos resultados de la lechada del pilote de prueba interfieran en el momento de la perforación del pilote P31, afectando la broca policristalina, por tal motivo se solicita aprobación para trasladar el micropilote P31.

- El **09 de agosto de 2025** Anotación en bitácora No. 317. La canasta del micropilote P33 no se logra colocar a la profundidad requerida.

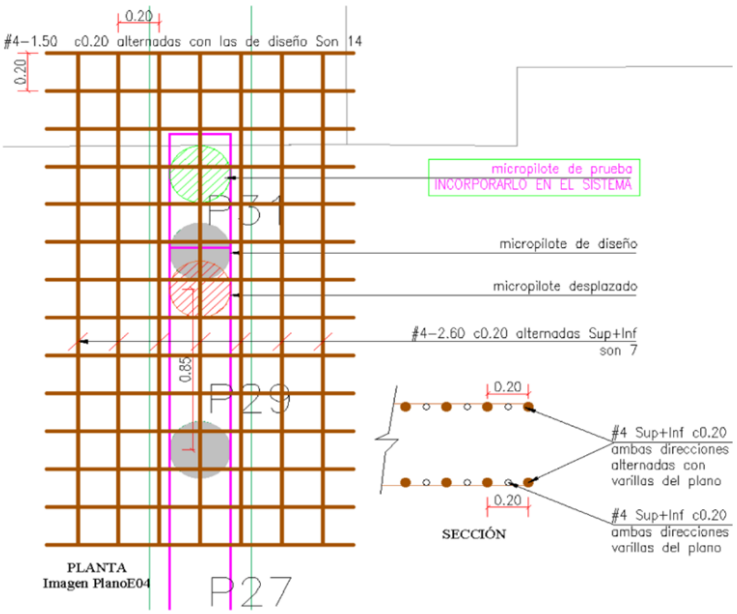
- El **11 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista estructural correo de la entidad **SDSCJ** y de la diseñadora **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para su debida revisión y comentarios.
  MICROPILOTES
  -En cuanto a tener en cuento el factor de eficiencia del grupo de los pilotes, en este caso no aplica, porque la idea de hacer los micropilotes era trasladar toda a la carga a un nivel inferior donde se encontrará la capa portante, los micropilotes no trabajan por fricción, ya estamos buscando la firma del ingeniero de suelos.
  En cuanto a colocar flejes no es necesario porque el hierro es la capacidad de carga del micropilote, por lo tanto, el concreto es la protección a ese refuerzo. Pero como lo dije en cartas anteriores, si constructivamente se necesita no vemos ningún problema que los coloquen.

- El **14 de agosto de 2025** Anotación en bitácora No. 322. Se realizó retiro de acero de refuerzo del micropilote P36 porque presenta obstrucción en la perforación, limpieza y reinstalación.

- El **26 de agosto de 2025** El especialista Geotecnista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía correo electrónico con informe en respuesta a la solicitud de concepto acerca del proceso constructivo para el P31 de la cimentación del edificio URI-suba, comparto el documento del asunto.
  El día 26 de agosto en conversación telefónica la arquitecta Nelly A. Rodríguez me informa acerca del contratiempo en obra relacionado con la construcción del micropilote 31, el cual se encuentra a 15 cm del micropilote de prueba realizado para la prueba de carga:
  Adicionalmente, se me indica que se tienen 2 alternativas para continuar con la construcción de la cimentación; la primera de ellas es hacer uso del micropilote de prueba y la segunda es correr sobre el eje 3´ el P31 hacia el P29, dejándolo a una distancia de 85cm.
  En primera instancia es claro que la recomendación del estudio geotécnico es mantener una distancia mínima de 3 veces el diámetro entre ejes de los pilotes, que corresponde a una distancia de 90cm.
  Por lo anterior, al desplazar el P31 hacia el P29 se deja una distancia entre el P31 y el pilote de prueba de 35cm, situación que puede influir en la resistencia por fricción del P31; situación que puede contrarrestarse, integrando el pilote de

prueba a la cimentación del edificio en este sector.
Teniendo en cuenta lo anterior, se considera pertinente desde el componente geotécnico de la interventoría, no solo desplazar el P31 hacia el P29 en la distancia propuesta; sino además, incorporar el pilote de prueba para que trabaje en conjunto con los demás elementos de cimentación.
Las recomendaciones dadas, tienen en cuenta tanto las recomendaciones de la consultoría, la cual proyecta una carga mínima por pilote de 35 toneladas, así como los resultados de la prueba de carga, las cuales se llevaron a buen término en resistencia para una carga de 1.5 veces la carga de diseño, junto con la reducción en la eficiencia por pilote debido a la separación ente elementos.

- El **27 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio No. INT-SCJ-1858-314 solicitando comedidamente a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** su urgente colaboración para la relocalización del micropilote P-31 del proyecto URI Suba, debido a que su localización se está cruzando con uno de los micropilotes de prueba y por lo tanto se debe plantear la debida solución.
  Para este fin se anexan archivos con la localización del cruce entre el micropilote P-31 y el micropilote de prueba y los conceptos y propuesta del especialista en suelos y del especialista estructural de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** para su debida revisión y atención.
  Asunto: Concepto construcción micropilote P31 - Geotecnista Interventoría.
  El día 26 de agosto en conversación telefónica la arquitecta Nelly A. Rodríguez me informa acerca del contratiempo en obra relacionado con la construcción del micropilote 31, el cual se encuentra a 15 cm del micropilote de prueba realizado para la prueba de carga:
  Adicionalmente, se me indica que se tienen 2 alternativas para continuar con la construcción de la cimentación; la primera de ellas es hacer uso del micropilote de prueba y la segunda es correr sobre el eje 3´ el P31 hacia el P29, dejándolo a una distancia de 85cm.
  En primera instancia es claro que la recomendación del estudio geotécnico es mantener una distancia mínima de 3 veces el diámetro entre ejes de los pilotes, que corresponde a una distancia de 90cm.
  Por lo anterior, al desplazar el P31 hacia el P29 se deja una distancia entre el P31 y el pilote de prueba de 35cm, situación que puede influir en la resistencia por fricción del P31; situación que puede contrarrestarse, integrando el pilote de prueba a la cimentación del edificio en este sector.
  Teniendo en cuenta lo anterior, se considera pertinente desde el componente geotécnico de la interventoría, no solo desplazar el P31 hacia el P29 en la distancia propuesta; sino además, incorporar el pilote de prueba para que trabaje en conjunto con los demás elementos de cimentación.
  Las recomendaciones dadas, tienen en cuenta tanto las recomendaciones de la consultoría, la cual proyecta una carga mínima por pilote de 35 toneladas, así como los resultados de la prueba de carga, las cuales se llevaron a buen término en resistencia para una carga de 1.5 veces la carga de diseño, junto con la reducción en la eficiencia por pilote debido a la separación ente elementos.
  CONCEPTO ING ESTRUCTURAL - INTERVENTORIA



- El **28 de agosto de 2025** El especialista Geotecnista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía concepto visita de obra realizada el 28-08-2025 relacionada con el proceso de inyección de pilotes
  El día 28 de agosto durante la visita en obra, en conjunto con el equipo de trabajo residente en obra de la interventoría, se revisaron los procedimientos llevados a cabo durante la construcción de los pilotes de cimentación de la estructura objeto de intervención.
  En primera instancia se revisaron las hojas de vida de los pilotes de prueba (reacción y carga), los cuales en su momento fueron validados en los resultados de carga obtenidos. Posteriormente, se revisaron las hojas de vidas de los pilotes a la fecha fundidos, con el objeto de identificar posibles desviaciones asociadas con el procedimiento constructivo, y/o condiciones que pudiesen influir en comportamientos que se alejen de las condiciones de diseño esperadas de cada elemento o pilote.
  Adicionalmente, se realizó un chequeo del procedimiento paso a paso que se tiene definido por parte del contratista para la perforación, fundida, inyección y reinyección de los pilotes.
  Como resultado de la revisión de la información y procedimiento llevado a cabo a la fecha, se tiene:
  1. El procedimiento de perforación ha permitido identificar como condición general en el predio, la presencia de un lente de material identificado como turba aproximadamente entre los niveles de 12 a 14m de profundidad.
  2. En todos los pilotes se ha alcanzado como mínimo el nivel o la profundidad de diseño (20m).
  3. Se reportan en algunos casos la pérdida del fluido o retorno del agua durante la actividad de perforación, situación que deberá ser reportada en el registro de perforación u hoja de vida del pilote.
  4. No se reportan situaciones desfavorables durante el proceso de llenado o fundida del pilote, el cual en promedio está consumiendo del orden de 51 bultos de cemento por pilote, con un consumo de agua del orden de 28 litros por bulto de cemento, guardando de esta manera las relaciones agua/cemento definidas

para el diseño de mezcla.
5. El procedimiento de inyección se realiza mediante tramos de 5m (de 15 a 20, de 10 a 15, de 5 a 10 y de 0 a 5) verificando la presión de 10bares definida por la consultoría. En caso de no alcanzar la presión de diseño, se realizan reinyecciones hasta alcanzar dicho objetivo. El consumo de cemento en la inyección y reinyección es variable; y deberá ser registrado en la hoja de vida del pilote para poder identificar condiciones particulares durante esta actividad en el área del predio.
6. Se recomienda a los compañeros residentes en obra, solicitar un cronograma detallado de las actividades asociadas a la perforación, fundida, inyección y reinyección de los pilotes; para que se puedan organizar y programar de tal manera, que se puedan constatar las actividades de acuerdo con el procedimiento establecido, y validando el logro de los objetivos en cada una de ellas (profundidad del pilote, registro de los volúmenes de consumo, presiones en inyección o reinyección).
7. Se recomienda realizar ensayos de integridad de los pilotes una vez terminada la actividad de fundida total de estos elementos, en los sectores que se identifiquen con condiciones de alta incertidumbre en relación con el proceso constructivo, o reportes que se asocien con pérdidas de presión en inyección o reinyección, y/o altos volúmenes de material empleado para su construcción.

DESCRIPCION	FECHA CORTE		NUMERO DE PILOTES				% EJECUCIÓN		AVANCE %
Programación Micropilotes	31/08/2025		41				62.12%		
Ejecución Micropilotes al 100%	31/08/2025		17				25.76%		
Ejecución Micropilotes al 95%	31/08/2025		4				5.76%		
Ejecución Micropilotes al 90%	31/08/2025		25				34.09%		
Ejecución de Micropilotes al 64%	31/08/2025		2				1.94%		
Ejecución Micropilotes			44.58				67.55%		5.42%
Avance en Pilotes			3.58		UNIDADES				

- Al **31 de agosto de 2025** se presenta un programado de **41 micropilotes** equivalentes al **62.12%**, una ejecución de **44.58 micropilotes** equivalentes al **67.55%** avance de **3.58 micropilotes** equivalentes al **5.42%.**

No.	MICROPILOTE No.	PERFORACION			INSTALACION REFUERZO EN ACERO			LLENADO		INYECCION		REINYECCION				TOTAL DIAS EJECUCION MICROPILOTE
		INICIO	FIN	DIAS	INICIO	FIN	DIAS	FECHA	DIAS	FECHA	DIAS	1	2	3	DIAS	
1	P6	28/05/2025	10/06/2025	14.00	10/06/2025	10/06/2025	1.00	11/06/2025	1	16/08/2025	1					17.00
2	P11	11/06/2025	13/06/2025	3.00	18/06/2025	19/06/2025	2.00	19/06/2025	1	12/08/2025	1	15/08/2025			1	8.00
3	P42A	11/06/2025	13/06/2025	3.00	17/06/2025	17/06/2025	1.00	17/06/2025	1	10/07/2025	1	31/07/2025			1	7.00
4	P43	18/06/2025	19/06/2025	2.00	20/06/2025	20/06/2025	1.00	21/06/2025	1	10/07/2025	1	31/07/2025	02/08/2025		2	7.00
5	P7	19/06/2025	20/06/2025	2.00	20/06/2025	20/06/2025	1.00	21/06/2025	1	19/07/2025	1	21/08/2025	26/08/2025		2	7.00
6	P42	24/06/2025	25/06/2025	2.00	25/06/2025	26/06/2025	2.00	26/06/2025	1	10/07/2025	1	31/07/2025	02/08/2025		2	8.00
7	P48	26/06/2025	26/06/2025	1.00	27/06/2025	27/06/2025	1.00	28/06/2025	1							3.00
8	P43A	27/06/2025	28/06/2025	2.00	30/06/2025	02/07/2025	3.00	03/07/2025	1	10/07/2025	1	31/07/2025			1	8.00
9	P12	28/06/2025	28/06/2025	1.00	30/06/2025	30/06/2025	1.00	01/07/2025	1	06/08/2025	1	12/08/2025	15/08/2025		2	6.00
10	P3	30/06/2025	01/07/2025	2.00	02/07/2025	02/07/2025	1.00	03/07/2025	1	15/08/2025	1	16/08/2025	22/08/2025	26/08/2025	3	8.00
11	P30	03/07/2025	03/07/2025	1.00	04/07/2025	15/07/2025	12.00	15/07/2025	1							14.00
12	P10	03/07/2025	04/07/2025	2.00	05/07/2025	05/07/2025	1.00	08/07/2025	1	06/08/2025	1	12/08/2025	15/08/2025		2	7.00
13	P16	04/07/2025	05/07/2025	2.00	07/07/2025	07/07/2025	1.00	08/07/2025	1							4.00
14	P2A	07/07/2025	08/07/2025	2.00	08/07/2025	17/07/2025	10.00	18/07/2025	1	21/08/2025	1	27/08/2025			1	15.00
15	P8	08/07/2025	08/07/2025	1.00	11/07/2025	16/07/2025	6.00	17/07/2025	1	06/08/2025	1	12/08/2025			1	10.00
16	P52	08/07/2025	09/07/2025	2.00	09/07/2025	18/07/2025	10.00	19/07/2025	1							13.00
17	P14A	11/07/2025	11/07/2025	1.00	16/07/2025	16/07/2025	1.00	17/07/2025	1							3.00
18	P6A	18/07/2025	19/07/2025	2.00	19/07/2025	19/07/2025	1.00	21/07/2025	1	19/08/2025	1	21/08/2025	26/08/2025		2	7.00
19	P2	21/07/2025	21/07/2025	1.00	22/07/2025	22/07/2025	1.00	22/07/2025	1	15/08/2025	1	15/08/2025			1	5.00
20	P9	23/07/2025	23/07/2025	1.00	23/07/2025	24/07/2025	2.00	24/07/2025	1	06/08/2025	1	12/08/2025			1	6.00
21	P13A	24/07/2025	24/07/2025	1.00	25/07/2025	26/07/2025	2.00	26/07/2025	1	06/08/2025	1	08/08/2025	12/08/2025		2	7.00
22	P5	26/07/2025	28/07/2025	3.00	28/07/2025	28/07/2025	1.00	28/07/2025	1	12/08/2025	1	15/08/2025	16/08/2025		2	8.00
23	P1	29/07/2025	29/07/2025	1.00	29/07/2025	29/07/2025	1.00	29/07/2025	1	15/08/2025	1	22/08/2025	27/08/2025		2	6.00
24	P13	30/07/2025	30/07/2025	1.00	30/07/2025	30/07/2025	1.00	30/07/2025	1	06/08/2025	1	08/08/2025	12/08/2025	15/08/2025	3	7.00
25	P4	30/07/2025	30/07/2025	1.00	31/07/2025	31/07/2025	1.00	31/07/2025	1	15/08/2025	1	16/08/2025	22/08/2025	26/08/2025	3	7.00
26	P1A	01/08/2025	01/08/2025	1.00	01/08/2025	01/08/2025	1.00	02/08/2025	1	15/08/2025	1	27/08/2025			1	5.00
27	P22	02/08/2025	02/08/2025	1.00	04/08/2025	04/08/2025	1.00	04/08/2025	1							3.00
28	P14	04/08/2025	04/08/2025	1.00	05/08/2025	05/08/2025	1.00	05/08/2025	1							3.00
29	P32	05/08/2025	05/08/2025	1.00	05/08/2025	05/08/2025	1.00	06/08/2025	1							3.00
30	P24	06/08/2025	06/08/2025	1.00	08/08/2025	08/08/2025	1.00	08/08/2025	1							3.00
31	P33	08/08/2025	09/08/2025	2.00	09/08/2025	11/08/2025	3.00	11/08/2025	1							6.00
32	P19	12/08/2025	12/08/2025	1.00	12/08/2025	12/08/2025	1.00	13/08/2025	1							3.00
33	P28	12/08/2025	12/08/2025	1.00	13/08/2025	13/08/2025	1.00	13/08/2025	1							3.00
34	P27	13/08/2025	13/08/2025	1.00	14/08/2025	14/08/2025	1.00	15/08/2025	1							3.00
35	P36	13/08/2025	13/08/2025	1.00	14/08/2025	15/08/2025	2.00	16/08/2025	1							4.00
36	P15	16/08/2025	16/08/2025	1.00	19/08/2025	19/08/2025	1.00	19/08/2025	1							3.00
37	P26	16/08/2025	16/08/2025	1.00												1.00
38	P17	20/08/2025	20/08/2025	1.00	20/08/2025	20/08/2025	1.00	20/08/2025	1							3.00
39	P37	21/08/2025	21/08/2025	1.00	21/08/2025	21/08/2025	1.00	21/08/2025	1							3.00
40	P21	21/08/2025	22/08/2025	2.00	22/08/2025	22/08/2025	1.00	22/08/2025	1							4.00
41	P41	22/08/2025	23/08/2025	2.00	23/08/2025	23/08/2025	1.00	23/08/2025	1							4.00
42	P44	23/08/2025	25/08/2025	3.00	25/08/2025	25/08/2025	1.00	26/08/2025	1							5.00
43	P23	25/08/2025	25/08/2025	1.00	25/08/2025	25/08/2025	1.00	25/08/2025	1							3.00
44	P25	26/08/2025	26/08/2025	1.00	26/08/2025	26/08/2025	1.00	27/08/2025	1							3.00
45	P29	27/08/2025	27/08/2025	1.00	27/08/2025	27/08/2025	1.00	27/08/2025	1							3.00
46	P40	27/08/2025	28/08/2025	2.00	28/08/2025	28/08/2025	1.00	28/08/2025	1							4.00
47	P38	28/08/2025	29/08/2025	2.00	29/08/2025	29/08/2025	1.00	30/08/2025	1							4.00
48	P45	30/08/2025	30/08/2025	1.00												1.00
	PROMEDIO EJECUCION MICROPILOTES			1.75			1.935		1		1				1.75	5.73

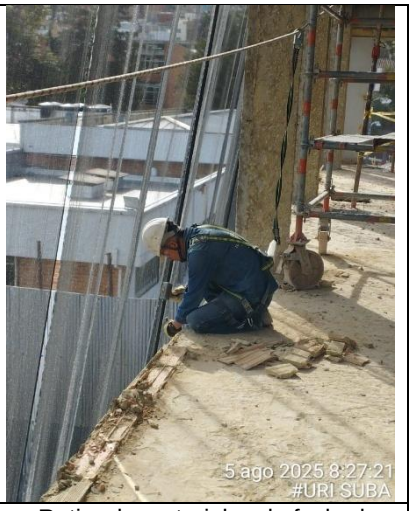
Anexo 10.14 Informe de construcción Micropilotes

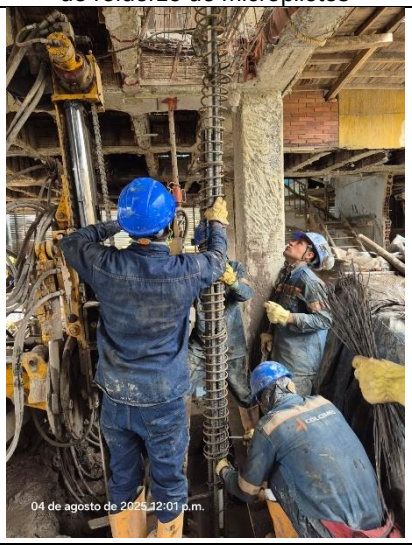
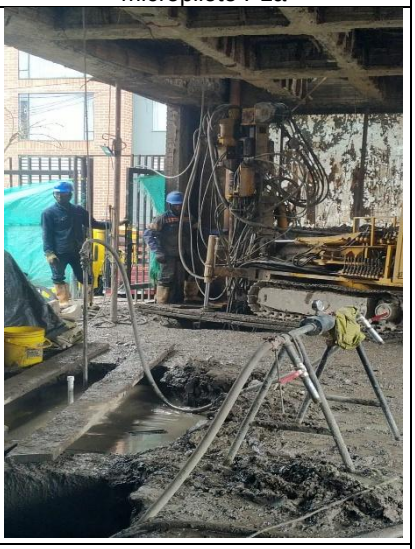
ENSAYOS DE LABORATORIO – RESULTADOS PRUEBA DE RESISTENCIA MICROPILOTES

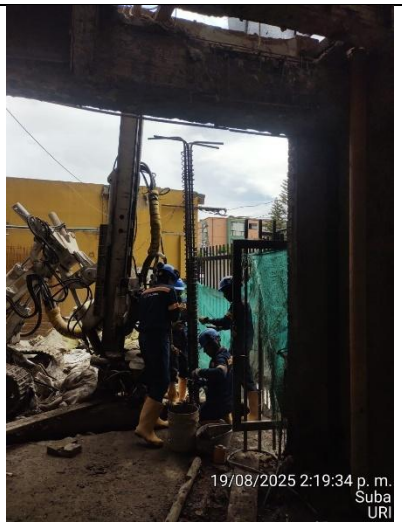
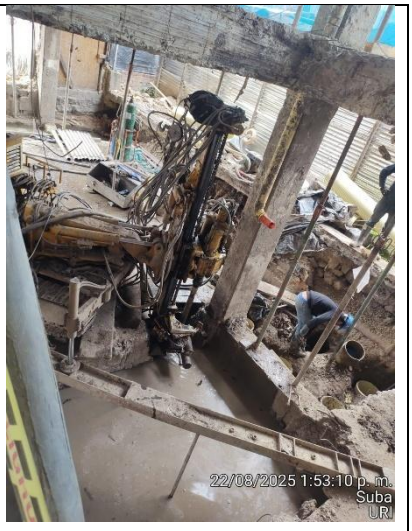
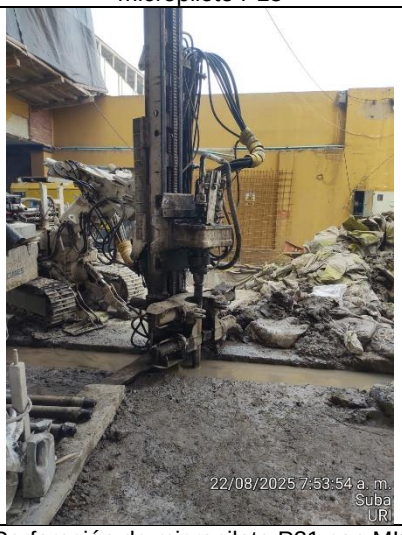
No.	MICROPILOTE No.	PRUEBA DE LABORATORIO - RESISTENCIA A LA COMPRESION - TRICUBO						
		No.	FECHA	3 DIAS	7 DIAS	14 DIAS	21 DIAS	28 DIAS
1	P6							
2	P11							
3	P42A	4	17/06/2025	19.83 Mpa	23.60 Mpa		25.70 Mpa	26.80 Mpa
4	P43							
5	P7							
6	P42	5	26/06/2025	19.83 Mpa	23.60 Mpa	25.77 Mpa	26.83 Mpa	
7	P48	6	28/06/2025		21.40 Mpa	27.9 Mpa	34.59 Mpa	39.15 Mpa
8	P43A							
9	P12							
10	P3	7	03/07/2025	30.56 Mpa	32.60 Mpa		45.03 Mpa	47.30 Mpa
11	P30	8	15/07/2025		14.20 Mpa	20.00 Mpa		25.8 Mpa
12	P10							
13	P16							
14	P2A	9	18/07/2025		25.20 Mpa	28.10 Mpa		
15	P8							
16	P52							
17	P14A							
18	P6A							
19	P2							
20	P9	10	24/07/2025		18.50 Mpa	23.10 Mpa		27.53 Mpa
21	P13A							
22	P5							
23	P1							
24	P13							
25	P4							
26	P1A							
27	P22	13	04/08/2025		19.5 Mpa	32.77 Mpa		35.2 Mpa
28	P14							
29	P32							
30	P24							
31	P33							
32	P19	14	13/08/2025			28.6 Mpa		
33	P28							
34	P27							
35	P36							
36	P15							
37	P26							
38	P17							
39	P37							
40	P21							
41	P41	15	23/08/2025		20.2 Mpa			
42	P44	16	25/08/2025		20.8 Mpa			
43	P23							
44	P25							
45	P29							
46	P40							
47	P38							
48	P45							
							NECESARIAS	REALIZADAS
	PROMEDIO EJE	**PROMEDIO PRUEBAS DE LABORATORIO MICROPILOTES**					**9.2**	**11**

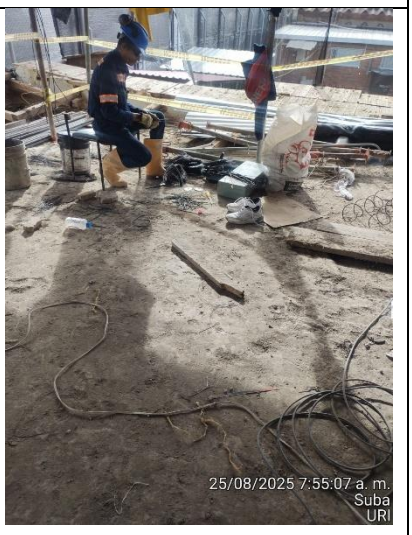
Anexo 10.7 Ensayos de Laboratorio - Resultados pruebas de resistencia micropilotes.

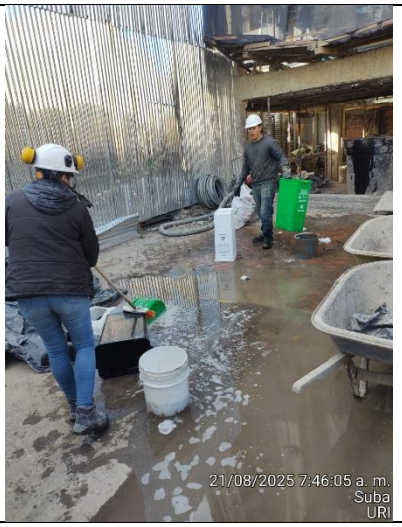
REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES

		
Demolición de placa de contrapiso eje 3´	Soporte de placa para evitar daños	Retiro de materiales de fachada (pañete) viga piso 4 eje 1
		
Demolición de viga de cimentación para ubicación de micropilotes eje 3´	Demolición de canal existente, costado MEBOG	Perforación D=0,30 en zapata existente para micropilote P41
		
Demolición placa de entrepiso, eje C, piso 4	Comisión topográfica para control de asentamientos	Excavación manual eje 3´

		
Perforación de micropilote P1a con Beretta T46	Alistado de materiales para fabricación de refuerzo de micropilotes	Instalación acero de refuerzo micropilote P1a
		
Perforación de micropilote P22 con Beretta T46	Instalación acero de refuerzo micropilote P22	Llenado de micropilote P22
		
Perforación de micropilote P24 con Beretta T46	Llenado de micropilote P24	Toma de muestra micropilote P22 tricubo para ensayo de resistencia a la compresión

		
Perforación de micropilote P27 con MK 420	Instalación acero de refuerzo micropilote P15	Perforación de micropilote P41 con Beretta T46
		
Llenado de micropilote P41	Perforación de micropilote P21 con MK 420	Instalación acero de refuerzo micropilote P21
		
Encamisado de perforación para micropilotes P18 y P20	Entorchado de varilla de ¼”	Encamisado de perforación para micropilotes P15, P17, P19 Y P21

		
Inyección de micropilotes eje 1	Inyección de micropilotes eje 1	Inyección de micropilotes eje 1
		
Corte de refuerzo en zapata existente	Fabricación de refuerzo para micropilote L= 4m	Corte de alambre para instalación de refuerzo para micropilote
		
Alistado de tubería PVC para micropilote	Mezclado de lechada en sitio para micropilote	Trasiego de ecombros

		
Recolección de lodos	Acopio de lodos	Retiro de lodos
		
Limpieza y protección de desagüe de drenaje de aguas lluvias	Ingreso de insumos a obra (Cemento)	Ingreso de insumos a obra (Agua)
		
Retiro de RCD de obra	Charla de seguridad	Aseo de contenederos

4.4. APUs CONTRACTUALES

Referente a los APUs contractuales del proyecto URI Suba, se describe la trazabilidad con corte al **31 de agosto de 2025**:

- El 27 de noviembre de 2024, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**, entregó en medio físico, los Apus Contractuales y la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** luego de una revisión exhaustiva remitió al contratista el día 17 de diciembre de 2024, mediante el oficio INT-SCJ-1858-019 las observaciones que se transcriben a continuación:

1. No se presenta listado de insumos contractuales con su codificación respectiva.
2. No se presenta listado de equipos contractuales con su codificación respectiva.
3. No se presenta listado de precios de transporte, con su codificación respectiva.
4. No se presenta listado de cuadrillas, con su debida descripción, composición, su factor prestacional, y con su debida codificación. Al no presentarse la discriminación de las cuadrillas, no se puede calcular su rendimiento.
5. La Interventoría propone que se discriminen las cuadrillas de la siguiente manera:

a) AA: Albañilería.
b) BB: Instalaciones básicas.
c) CC: Pinturas.
d) DD: Carpintería de madera.
e) EE Cableado estructurado.
f) FF: Eléctricas.
g) FF1: Eléctricas especializadas.
h) GG: Drywall.
i) HH: Metálicas.
j) II: Topografía.
k) JJ: Red contra incendios.
l) KK: Aseo

6. No se aceptan APU con valores globales sin discriminar equipo, materiales, transporte y mano de obra.
7. No se aceptan valores de herramienta menor calculados como un % de los materiales. El cálculo de la herramienta menor debe calcularse como un % de la mano de obra, máximo el 5% y en todos los APUs debe presentarse el mismo criterio.
8. Se presentan en algunos APU unidades de medida no convencionales, por ejemplo: **Uhe, Usc, %(m), Pza, Ueq, Umt, (%) mo, Ufr**, etc.
9. Se deben presenta los APU básicos de aquellas actividades que hacen parte de una actividad más específica (Por ejemplo, APU de concretos y morteros).
10. El desperdicio máximo en materiales debe ser del 5%
11. Se presentan algunos APU donde las especificaciones técnicas no corresponden.
12. En algunos APU el valor del material no es legible.
13. En algunos APU se presentan AIU de subcontrato, lo cual no es aceptable.

- Además, para facilitar la revisión de los diferentes APUs, la Interventoría **TOTALL INC SAS BIC** en el mismo oficio se solicita nuevamente se entregue esta información CORREGIDA y en formato PDF y Excel.

- El día 20 de diciembre de 2024, mediante oficio CSJT42 URIS – INTERV – 018E – 2024 – URI SUBA, el Contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** da respuesta al oficio enviado por Interventoría **TOTALL INC SAS BIC,** pero no acata la instrucción dada por la Interventoría

de subsanar las observaciones realizadas.

- El día 7 de enero de 2025 se recibe de parte del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** las listas solicitadas mediante oficio CSJT42 URIS – INTERV – 022E – 2024 – URI SUBA en donde anexa lo siguiente:
    a. Listado de equipos
    b. Listado de insumos
    c. Listado de transporte
    d. Listado de cuadrillas M.O.
    e. Análisis de cuadrillas M.O.

- El día 17 de enero de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite el oficio INT-SCJ-1858-037 RESPUESTA A OFICO No. CSJT42-URIS-INTERV-018-2024 en donde da respuesta punto por punto y se ratifica en su exigencia, debido a que priman las especificaciones técnicas y la descripción de los ítems del presupuesto, independientemente del contenido de los APUs elaborados por el Consultor en el proceso precontractual.

- La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** establece una fecha de subsanación hasta el 21 de enero de 2025

- El día 20 de enero de 2025 el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** remite oficio de respuesta CSJT42 URIS – INTERV – 028E – 2024 – URI SUBA, en el cual propone cerrar el tema en el próximo comité.

- Mediante oficio INT-SCJ-1858-098 del 21 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** se informa a la secretaría de Seguridad Convivencia y Justicia sobre las observaciones realizadas a los APU´s contractuales y se solicita intervenir ante la situación. Al cierre de este informe el **CONSORCIO SJT42 URIS** no ha subsanado las observaciones hechas por esta interventoría.

- En el comité No. 5 del 25 de marzo de 2025, el **CONSORCIO SJT42 URIS**, se mantiene en su posición de no subsanar las observaciones realizadas a los APUs contractuales.

En conclusión, al **31 de agosto de 2025** el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** se mantiene en su posición de no subsanar las observaciones realizadas a los APUs contractuales.

4.5. ACTIVIDADES NO PREVISTAS

- El día 10 de enero de 2025, se realizó reunión virtual de revisión de los análisis de precios unitarios de las actividades no previstas presentadas por el **CONSORCIO SJT42 URIS**, de las cuales surgió la concertación de precios de las siguientes actividades.

ITEM	DESCRIPCION	UN	PRECIO SUGERIDO POR EL CSJT42URIS	PRECIO CONCERTADO POR EL CSJT42-URIS/INTERVENT.
NP-1.1	Comisión topográfica para control de asentamientos URI y edificaciones vecinas.	DIA	$ 4.705.469,00	$950.026,00
NP-1.2	Trasiego y retiro de escombros.	M3	$70.277,00	$65,862,00
NP-2.1	Construcción de micropilotes: Excavación por método de percusión y lavado, con brocas tricono dientes de tungsteno, refuerzo en acero (4 No 8 por ml).	ML	$612.797,00	$612.797,00
NP-1.3	Desmonte de puertas y/o ventanas y/o espejos y/o divisiones de oficina y/o mueble.	M2	$31.532,0 0	$29.000,00
NP-1.5	Desmonte de aparatos eléctricos Incluye: Tomas, luminarias, tableros y/o cualquier otro aparato eléctrico	UND	$13.352,00	$10.854,00

Los precios unitarios de las actividades no previstas no concertadas son los siguientes: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** no llegaron a un acuerdo de precios por esta razón el contratista tendrá que hacer la respectiva gestión con la entidad para estas actividades.

ITEM	DESCRIPCION	UN	PRECIO SUGERIDO POR EL CSJT42URIS	PRECIO CONCERTADO POR EL CSJT42-URIS/INTERVENT.
NP-1.4	Desmonte de aparatos hidráulicos y/o sanitarios.	UND	$ 58.024,00	No concertado
NP-1.11	Desmonte de tanques de agua.	M3	$70.277,00	No concertado

- El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** mediante oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 029 E – 2025 – URI SUBA del 20 de enero de 2025, remite el NP-1.12 Cerramiento h= 6 mts, para el cerramiento solicitado por la MBOG. Del cual esta interventoría **TOTALL INC SAS BIC** después de realizar un análisis del APU, aprobó un precio, pero el contratista no estuvo de acuerdo y solicitó intervención de la SDSCJ.

- El día 29 de enero de 2025, el **CONSORCIO SJT42 URIS**, mediante oficio No. CSJT42 URIS –INTERV – 034 E - 2025 – URI SUBA, remite unas nuevas actividades no previstas con sus análisis de precios unitarios correspondientes, los cuales se relacionan a continuación.

- NP-1.10 - DEMOLIC. VIGA AEREA
- NP-1.13 – CAMPAMENTO PREFABRICADO
- NP-1.14 - PROTECCION PARA OBRAS EN FACHADAS
- NP-1.15.- TRASIEGO Y RETIRO DE RESIDUOS QUE NO RECIBEN EN ESCOMBRERA
- NP-1.16.- POSTE PARA TRASLADO CAMARA MEBOG:

- El día 3 de febrero de 2025, mediante correo electrónico se devuelven los no previstos revisados anteriormente mencionados y con observaciones.

- El día 12 de febrero de 2025, el **CONSORCIO SJT42 URIS**, mediante oficio No. CSJT42 URIS –INTERV – 038 E - 2025 – URI SUBA, remite las siguientes actividades no previstas con sus análisis de precios unitarios correspondientes, los cuales se relacionan a continuación.

  - NP-4.1- MAMPOSTERIA FACHADAS EN BLOQUE No. 5
  - NP-5.1- PAÑETE IMPERMEABILIZADO PARA FACHADAS CON ANDAMIO MULTIDIRECCIONAL CERTIFICADO.

- El día 27 de febrero de 2025, el **CONSORCIO SJT42 URIS**, mediante oficio No. CSJT42 URIS –INTERV – 047 E - 2025 – URI SUBA, remite la siguiente actividad no previstas con sus análisis de precios unitarios correspondientes.

  - NP-2.1-CONSTRUCCIÓN MICROPILOTES

Después de evaluadas las actividades no previstas presentadas por el **CONSORCIO SJT42 URIS**, se realiza reunión de conciliación de actividades pendientes por aprobar el día 5 de marzo de 2025, de la cual derivo la aprobación de las siguientes actividades:

ITEM	DESCRIPCION	UN	PRECIO CONCERTADO POR EL CSJT42-URIS/INTERVENTORÍA
NP-1.1	Comisión topográfica para control de asentamientos URI y edificaciones vecinas.	DIA	$950.026,00
NP-1.3	Desmonte de puertas y/o ventanas y/o espejos y/o divisiones de oficinas y/o mueble.	M2	$29.000,00
NP-1.4	Desmonte de aparatos hidráulicos y/o sanitarios.	UND	$44.701,00
NP-1.5	Desmonte de aparatos eléctricos Incluye: Tomas, luminarias, tableros y/o cualquier otro aparato eléctrico.	UND	$10.854,00
NP-1.6	Anulación redes hidráulicas y/o sanitarias.	UND	$1.362.732,00
NP-1.7	Anulación redes eléctricas	UND	$1.264.232,00
NP-1.8	Desmonte de barandas de escaleras.	ML	$31.862,00
NP-1.10	Demolición de vigas aéreas en concreto.	M3	$842.611,00
NP-1.11	Desmonte de tanques de agua	UND	$158.951,00
NP-1.12	Cerramiento provisional h=6 mts solicitud MEBOG	ML	$554.235,00
NP-1.14	Protección para obras en fachada	ML	$299.831,00
NP-1.15	Trasiego y retiro de residuos que no reciben en escombrera	KG	$753,00
NP-1.16	Poste para traslado cámara MEBOG	UND	$1.611.347,00

Para concertar los ítems NP-4.1 Y NP- 5.1, se acordó realizar una nueva reunión programada el 10 de marzo de 2025.

- Se solicitó a la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia mediante oficio INT-SCJ-1858-093 enviado el 18 de marzo de 2025, una reunión para la revisión en conjunto de las actividades no previstas presentadas por el contratista CONSORCIO SJT42 URIS, debido a que no se logro acordar el valor de los siguientes ítems.

  - 1) NP 1.13 Campamento
  - 2) NP 2.1 Micropilotaje

- En comité No. 5 del 25 de marzo de 2025, se acordó que la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia daría un concepto frente al no previsto de micropilotaje, y respecto al no previsto del campamento en la reunión se dio la directriz por parte de la SDSCJ de realizar el campamento con el valor contemplado dentro del presupuesto contractual. Adicionalmente se solicita de parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remitir el acta de fijación de precios debidamente firmada con las actividades no previstas concertadas, sin embargo, el **CONSORCIO SJT42 URIS,** indicó que no la realizará en tanto no se aprueben las actividades pendientes de definir.

- El día 02 de abril la **SDSCJ** mediante correo electrónico realiza traslado de la solicitud del **CONSORCIO SJT42-URIS** mediante oficio CSJT42 URIS – SDSCJ – 012 E - 2025 – URI SUBA, con fecha 18 de marzo de 2025, en donde solicita la aprobación de parte de la interventoría de los siguientes ítems no previstos:

  - 1). N.P. 1.13. CAMPAMENTO PREFABRICADO - A = 60 M2, incluye oficina de interventoría, oficina contratista, almacén, cafetería, WC personal administrativo, W C personal de obra.
  - 2). N.P. 4.1. MAMPOSTERIA FACHADAS EN BLOQUE No. 5.
  - 3). N.P. 5.1. PAÑETE IMPERMEABILIZADO PARA FACHADAS CON ANDAMIO MULTIDIRECCIONAL CERTIFICADO.
  - 4). N.P. 2.1 Construcción de micropilotes: Excavación con equipo tipo MK420 o similar con brocas policristalina y martillo de fondo, refuerzo en acero (4 No 8 por ml y estribos 1/4 en espiral), proceso constructivo por tramos de 2,0 m, parrilla en tramos de 2m, incluye conectores, tubería PVC para llenado, lechada en agua-cemento proporción 0,5:1

- El día 02 de abril de 2025, el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la **SDSCJ**, oficio CSJT42 URIS – SDSCJ – 013 E - 2025 – URI SUBA, en donde se notifica a la entidad la imposibilidad de realizar la actividad de micro pilotaje tal como se contrató, en razón a que se presentaron actividades no previstas durante el desarrollo de la construcción de los micropilotes de prueba, el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** informa que remitió el N.P. 2.1. CONSTRUCCION DE MICROPILOTES desde el 27 de febrero de 2025 mediante oficio CSJT42 URIS-INTERV-047E-2024-URISUBA y a la fecha no ha sido aprobado.

- El día 02 de abril de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, envía respuesta mediante oficio INT-SCJ-1858-111, atendiendo la solicitud realizada mediante correo electrónico del 31 de marzo de 2025, respecto a las situaciones evidenciadas en visita realizada a la obra del Edificio URI NORTE el 10 de marzo de 2025, por parte de la

Subsecretaria de Inversiones y Fortalecimiento, en donde se justifica el N.P. 2.1. CONSTRUCCION DE MICROPILOTES en razón a que a los 16 metros de profundidad se encontró un estrato de gravas que no puede ser superado con la broca especificada en el ítem contractual.

- El día 04 de abril de 2025, la entidad **SDSCJ** envía oficio 2-2025-23915, en donde se solicita elaborar y allegar el respectivo análisis y concepto de aprobación de la solicitud del contratista de obra respecto del NP construcción de los micropilotes.

- En comité No. 6 realizado el 10 de abril de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, solicita una nueva reunión al **CONSORCIO SJT42-URIS**, con el fin de definir los ítems faltantes y realizar el acta de fijación de precios y balance presupuestal, la cual se programa para el día 11 de abril de 2025.

- El día 11 de abril de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y el **CONSORCIO SJT42-URIS**, realizan reunión y aprueban las siguientes actividades no previstas:

  - NP-4.1- MAMPOSTERIA FACHADAS EN BLOQUE No. 5
  - NP-5.1- PAÑETE IMPERMEABILIZADO PARA FACHADAS CON ANDAMIO MULTIDIRECCIONAL CERTIFICADO.
  - NP-2.1-CONSTRUCCIÓN MICRO PILOTES

- El día 12 de abril de 2025 el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS**, envía oficio CSJT42 URIS – INTERV – 068 E - 2025 – URI SUBA en donde se remiten los siguientes documentos para revisión y aprobación por parte de la interventoría:

  1. ACTA DE JUSTIFICACION NO PREVISTOS
  2. ACTA DE APROBACIÓN DE ÍTEMS NO PREVISTOS Y PRECIOS UNITARIOS
  3. ACTA DE APROBACION ACTIVIDADES NO PREVISTAS (ENTIDAD)
  4. BALANCE PRESUPUESTAL
  5. APUs NO PREVISTOS CONCERTADOS

- El día 23 de abril de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-0126 envía respuesta a oficio no. CSJT42 URIS – INTERV – 068 E - 2025 – URI SUBA, con observaciones a ítems no previstos, acta justificación y fijación de precios, balance presupuestal, las cuales son socializadas en comité No. 7 realizado el 24 de abril de 2025.

- El día 24 de abril de 2025, el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS**, dando respuesta a las observaciones, envía correo electrónico en donde anexa la siguiente documentación:

  1. Acta de Justificación N.P. 01 corregida
  2. Acta de Aprobación N.P. 01 corregida
  3. Acta de Aprobación N.P. Entidad corregida
  4. Balance de obra No. 01 corregido
  5. Memorias Acta de Fijación de precios No. 01

- El día 26 de abril de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, mediante oficio INT-SCJ-1858-130 envía al contratista de obras **CONSORCIO SJT42-URIS,** RESPUESTA AL CORREO CTO-1814-1014 documentos corregidos para trámite de

aprobación no previstos – observaciones a memorias de cantidades.

- El día 28 de abril de 2025 el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS**, dando respuesta a las observaciones, mediante correo electrónico envía la siguiente información:

1. Acta de Justificación N.P. 01 corregida
2. Acta de Aprobación N.P. 01 corregida
3. Acta de Aprobación N.P. Entidad corregida
4. Nuevos insumos y precios de los N.P.
5. Memorias Acta de Fijación de precios No. 01

- El día **06 de mayo de 2025** la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía formato de acta de aprobación de actividades no previstas solicitado por la entidad **SDSCJ**

- El dia **04 de junio de 2025** la entidad **SDSCJ** remite a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante correo electrónico el ACTA DE FIJACION DE PRECIOS NO PREVISTOS No. 01, legalizada por la entidad.

- El día **02 de julio de 2025** el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** remite correo electrónico con el siguiente APU no previsto y sus cotizaciones de soporte para revisión y aprobación:
NP-2.2 Impermeabilización foso de ascensores

- El día **14 de julio de 2025** el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** remite oficio CSJT42 URIS – INTERV – 096 E - 2025 – URI SUBA con los siguientes APUs no previstos y sus cotizaciones de soporte para revisión y aprobación:
  a. NP-3.2 PASE VIGA h = 45 cms ANCLADO CON Sikadur 35 Hi-Mod LV - PARA BARRAS # 4 - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO
  b. NP-3.3 REPARACION DE NUDOS CON SIKA CONCRELISTO RE 5000 - NO INCLUYE ACERO DE REFUERZO
  c. NP-3.4 ANDAMIO CERTIFICADO TIPO ESCALERA PARA 4 PISOS h = 12 MTS

- El día **21 de julio de 2025** el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** remite oficio CSJT42 URIS – INTERV – 094 E - 2025 – URI SUBA con los siguientes APUs no previstos y sus cotizaciones de soporte para revisión y aprobación:
  a. NP-3.1.1. al 3.1.6 – Anclajes estructurales para barras desde 3/8” a 1”

- El dia **21 de julio de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico con NO PREVISTO DESMONTE Y DISPOSICION DE TEJAS DE ASBESTO CEMENTO para aprobación.

- El dia **01 de agosto de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT 42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio No. CSJT42 URIS – INTERV – 097 E - 2025 – URI SUBA con los siguientes APUs no previstos y sus cotizaciones de soporte para revisión y aprobación:
  NP-19.1 TRANSFERENCIA GENERAL AUTOMATICA 400A - CONTACTORES TRIPOLAR 400A - BREAKER CAJA MOLDEADA 400A - CONTROLADOR - PULSADORES - LAMPARA DE SEÑALIZACION - SELECTORES (SEGÚN DIAGRAMA UNIFILAR FINAL)

- NP-19.2 TABLERO REGULADO AUTOSOPORTADO 600A - SELECTOR BY PASS (SEGÚN DIAGRAGRA UNIFILAR FINAL)
- NP-19.3 TABLERO ASCENSORES (SEGÚN DIAGRAGRA UNIFILAR FINAL)
- NP-19.4 APANTALLAMIENTO
- NP-19.5 TAPAS DE ALFAJOR PARA CARCAMOS

- El **21 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio No. INT-SCJ-1858-307 remitiendo para su conocimiento y fines pertinentes, archivo con el Acta de Comité de seguimiento No. 9, llevada a cabo el día 13 de agosto de 2025, de manera presencial en las instalaciones de la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Acceso a la Justicia SDSCJ del proyecto URI Norte. Con las siguientes anotaciones:

  1.9. Actividades No Previstos: La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** informa que ya resueltas todas las observaciones, se procederá a continuar con la evaluación de los No Previstos presentados por el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS**. ¿La entidad **SDSCJ** pregunta cuantos N.P. son?. El contratista **CONSORCIO SJT42-URI** responde que son 12 de estructura y 5 eléctricos. La entidad **SDSCJ** aclara que se revisará por su parte justificación y cantidad. La evaluación de costos corresponde a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. La interventoría se reunirá con el contratista para conciliar los N.P., el día 14 de agosto de 2025, una vez conciliados los N.P. el contratista de obra montará las actas y la justificación para entrega a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** para aprobación y envío a la entidad **SDSCJ**.

Al cierre de este informe **31 de agosto de 2025**, no se han aprobado nuevos NPs presentados durante la ejecución del contrato SCJ-1814-2024 en razón a que se tenían pendientes alcances y especificaciones técnicas que fueron aprobadas por la entidad, una vez aclarados los alcances de los NPs se programó reunión de conciliación entre el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, para adelantar actividades de aprobación.

4.6. DIFICULTADES CONSTRUCTIVAS

El día 08 de abril de 2025, el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía oficio sin radicado con un listado de dificultades constructivas encontradas en obra en el desarrollo de la actividad constructiva.

El día 09 de abril de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-116 solicita a la entidad **SDSCJ** que se notifique al diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** de las dificultades encontradas en obra para que realice informe de soluciones.

El día 23 de abril de 2025, el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía oficio sin radicado con dificultad arquitectónica encontrada en obra por el cambio de niveles en las vigas existentes de la edificación.

El día 28 de abril de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-131 envía respuesta técnica a las dificultades constructivas por parte del diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** en los siguientes temas:

1. Pilotes localizados cerca de los ejes E1, E3, E4
2. Gancho de adherencia de los pilotes
3. Localización pilotes en zapatas D3, E3
4. Paso tubería eléctrica por la zapata localizada entre el eje 1(A-B)
5. Nivel freático en el negativo del pozo
6. Muro divisorio en el pozo del ascensor
7. Elementos no estructurales dentro del pozo del ascensor
8. Área de sala de máquinas del tanque de agua
9. Cielo raso en torta en concreto y pañete

El día 29 de abril de 2025, se realiza visita técnica por parte de el diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** con presencia de la entidad contratante **SDSCJ**, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y el contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** para aclarar todas las dificultades constructivas con las siguientes soluciones:

De acuerdo con solicitudes realizadas por el contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** se reportaron hallazgos encontrados en el desarrollo de las actividades constructivas, se realiza reunión técnica con el diseñador para dar claridad sobre los procesos a desarrollar en obra.

1. PILOTES:

1.1. PILOTES LOCALIZADOS CERCA A LOS EJES E3, E3 y E4: Los pilotes P13A, P55 Y P45A son difíciles de construir por su localización, colindan con el área de Bomberos, se encuentran debajo de la viga de amarre (viga que no aparece en los planos de diseño) y por ende debajo del muro de fachada Ver imagen 1.

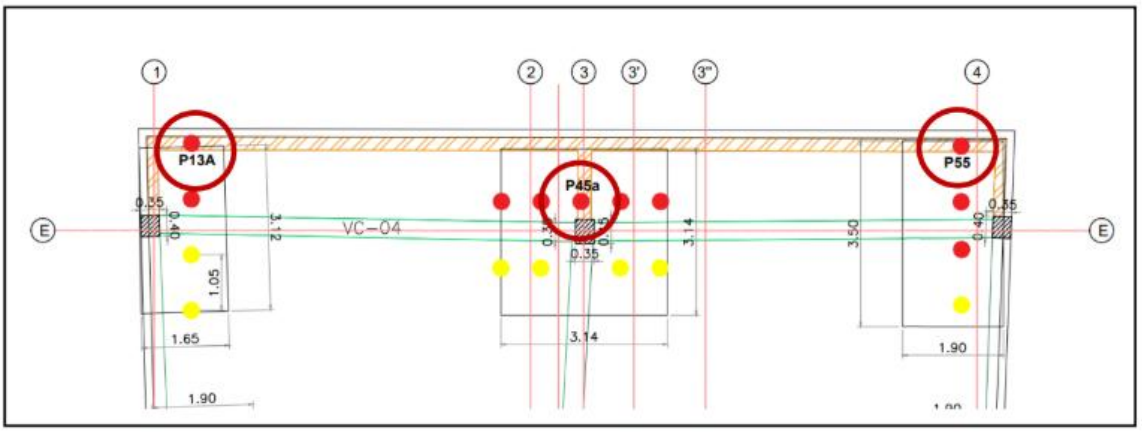


Imagen 1

La Ing. Gabriela (Director de Proyectos) informa:

a. El orden de prioridades estructurales para el desarrollo del proyecto es la construcción de los pilotes, en segundo lugar las zapatas y por ultimo la placa que confina toda la estructura.
b. Si se debe demoler la viga para construir el pilote, se debe tener en cuenta que el diseño debe acomodarse a la estructura existente es decir que esta estructura afectada debe dejarse en iguales condiciones a las encontradas, aclarando que la rotura mínima del concreto debe ser 7.5 cm.
c. La estructura de cimentación se puede extender hasta el bordillo por el costado de bomberos de así requerirse.
d. Los concretos instalados son de baja retracción por tanto la rugosidad y el agua son los elementos más importantes a tener en cuenta en el proceso de confinamientos de unión entre concreto viejo y nuevo, no se recomienda el uso de imprimantes en la cimentación.
e. El consultor informa que en los casos en que se deban demoler vigas de cimentación para realizar el recalce prima el refuerzo de acuerdo con la NSR-10 de los elementos afectados, razón por la cual se autoriza la demolición en la longitud necesaria para instalar los refuerzos en acero que cumplan con los traslapos exigidos por la norma técnica colombiana.
f. La distancia entre los ejes de los pilotes obedece a las condiciones del suelo, no a la norma técnica, razón por la cual las distancias resultantes entre éstos no podrán ser modificados.
g. Los ganchos de los pilotes deben llegar hasta la placa ya que ella es quien transmite las cargas a los pilotes.
h. En el caso de afectación de vigas de amarre en cimentación se debe apuntalar donde se vea la necesidad
i. El ingeniero Alfonso Uribe, manifiesta que el diseño de los micropilotes obedece a un diseño de suelos y diseño estructural único para el proyecto y no pueden ser modificados en localización o distancias.
j. La SDSCJ manifiesta que la escarificación a los elementos estructurales vigas y columnas se deben proteger ya que el acero está expuesto a oxidación. El apuntalamiento temporal por la descarga de la estructura se debe revisar para que se tenga una clara modulación desde primer piso hasta la parte alta de la edificación.

1.2. GANCHO DE ADHERENCIA DE LOS PILOTES: El acero de los pilotes termina en gancho, en este caso son 4 unidades, cada gancho es a 90 grados y de longitud 45cm; el proceso de amarre de estos se dificulta, debido a que el acero de los ganchos se instala en los conectores y deben ir debidamente roscados, para eso hay que girarlo a 360 grados y apretar, tal actividad se hace imposible, teniendo en cuenta que los 4 ganchos terminan en la misma altura. Se anexa esquema de corte y planta de los ganchos. Ver imágenes 2 y 3:

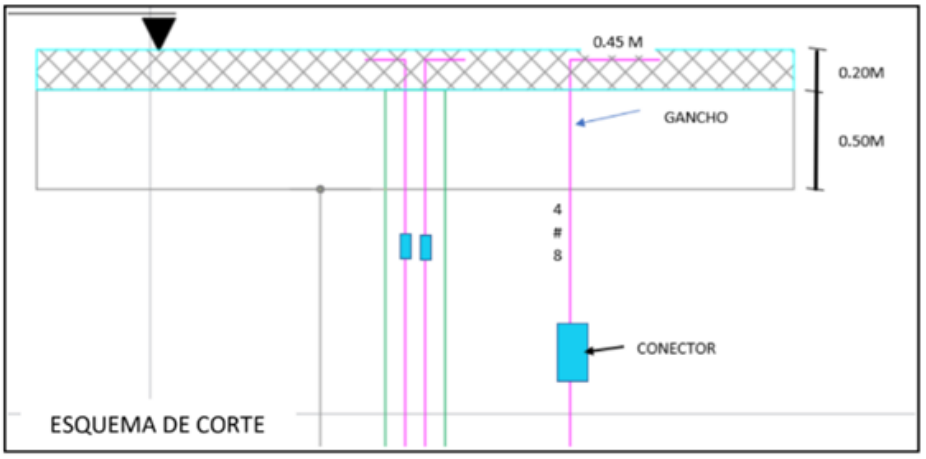


Imagen 2

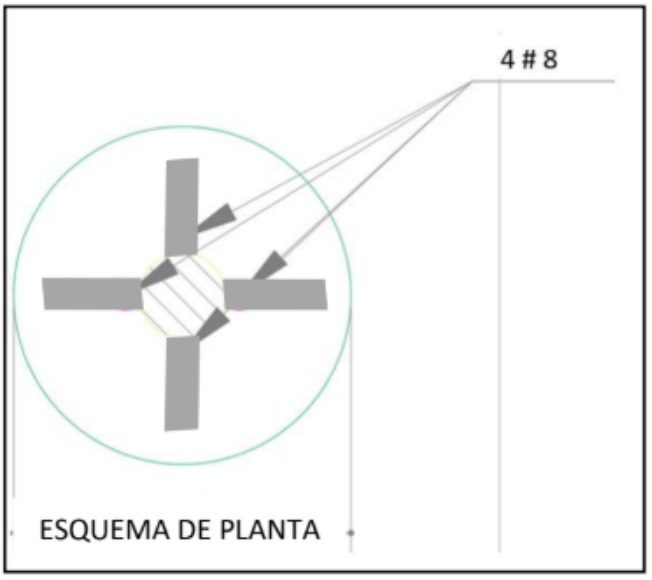


Imagen 3

La Ing. Gabriela Méndez autoriza el uso de traslapo de acuerdo con NSR-10 en reemplazo del conector roscado para los pilotes, en los casos en los que se requiera cuando presente obstrucción el gancho al giro de la rosca en el conector.

2. ZAPATAS:

2.1. LOCALIZACIÓN PILOTES EN ZAPATAS: Una vez hecha la excavación y al descubrir las zapatas existentes, se evidencia en terreno que no están a las mismas dimensiones del plano de diseño, por tal motivo hay unos pilotes que quedaron una parte dentro de la zapata y la otra parte por fuera como son el P32, P35, P36, P39, P40 y P44, y otros al borde de la zapata (por dentro) como son el P43 y P47. Se anexa esquema de los pilotes

en mención. Ver cuadro comparativo de las dimensiones de las zapatas plano vs terreno e imagen 4

COMPARATIVO DE LAS DIMENSIONES DE LAS ZAPTAS PLANO VS TERRENO				
ZAPATAS	DIMENSIONES EN PLANO		DIMENSIONES EN TERRENO	
	ANCHO	LARGO	ANCHO	LARGO
A1	1,90	1,90	1,90	2,10
D1	1,90	3,80	1,90	3,90
E1	1,90	3,80	1,65	3,12
A2	1,90	1,90	1,80	1,80
B2	1,90	3,80	1,85	3,10
D3	3,80	3,80	3,21	3,47
E3	3,80	3,80	2,95	3,14
D4	1,90	3,80	1,90	3,63
E4	1,90	3,80	1,90	3,21

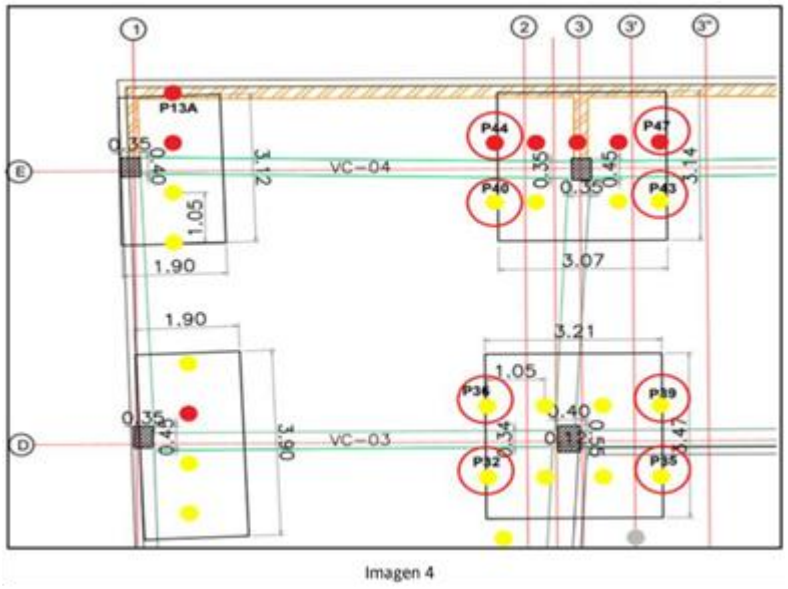


Imagen 4

La Ing. Gabriela Méndez informa que, si hay que ampliar la zapata para conectarla al sistema existente se debe hacer, existe dentro del diseño un detalle estructural existente que se utilizará para este caso específico.

La consulta del constructor al calculista en referencia a los diseños de las vigas de cimentación y sus refuerzos fue atendida y esta actividad debe programarse y proceder a su ejecución según el proceso constructivo, que desde la **SDSCJ**, recomiendan solicitar a el constructor para Vo. Bo., del interventor y la supervisión técnica.

2.2. <u>PASO DE TUBERIA ELÉCTRICA POR LAS ZAPATAS LOCALIZADAS ENTRE EL EJE 1(A-B):</u> La tubería del diseño serie 3, debe atravesar verticalmente las zapatas y son 4 tubos de 6” y 2 tubos de 2”, para un total de 6 tubos. Ver esquema serie 3 (imagen 5), ver detalle de planta (imagen 6), ver detalle corte (imagen 7)

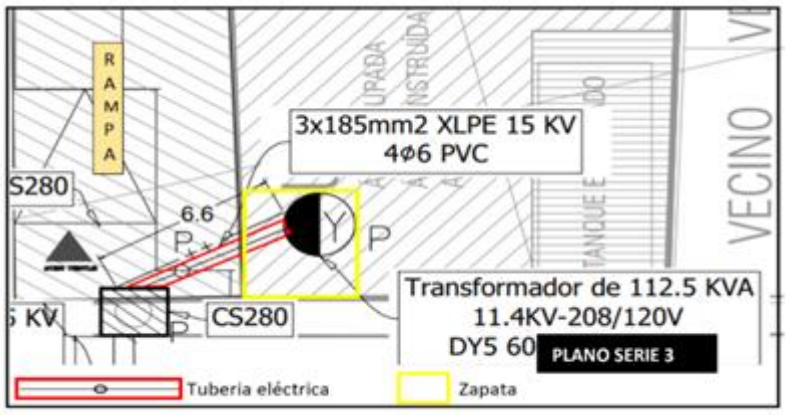


Imagen 5

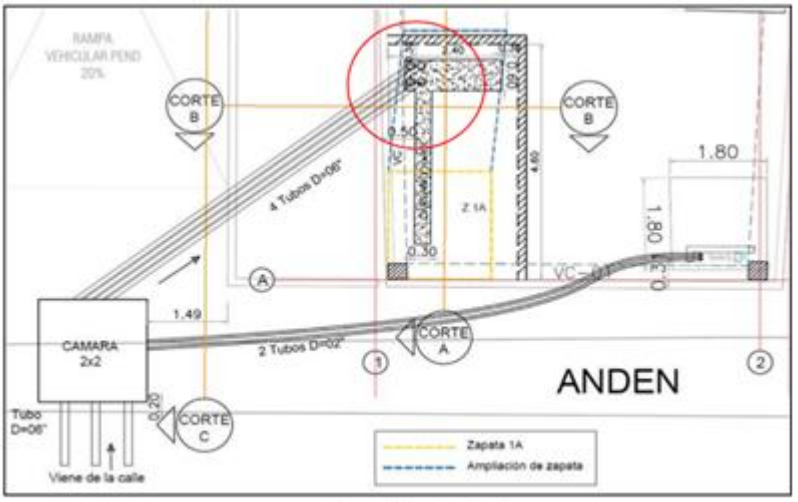


Imagen 6 (Detalle en planta)

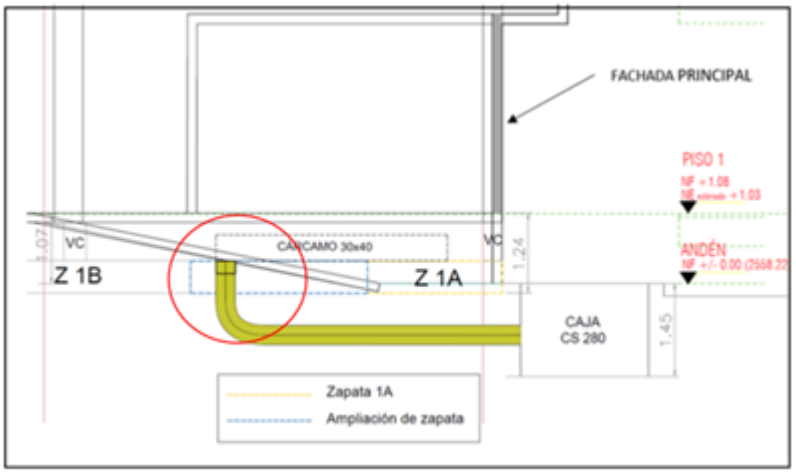


Imagen 7(Detalle en corte)

El Arq. Gabriel Mayorga de la **SDSCJ** sugiere correr la caja del andén adonde termina la zapata y entrar con la tubería por debajo de la viga para no afectar la zapata en su estructura.

El Ing. Jorge Aguirre especialista eléctrico del diseñador informa que se validará la sugerencia del arq. Mayorga.

3. MURO PANTALLA LOCALIZADO EN EL EJE 4(E-D): Este muro pantalla colinda con los muros de dos (2) inmuebles vecinos, por tal motivo no se podría poner formaleta en la cara externa. Ver imagen 8.

gen 8

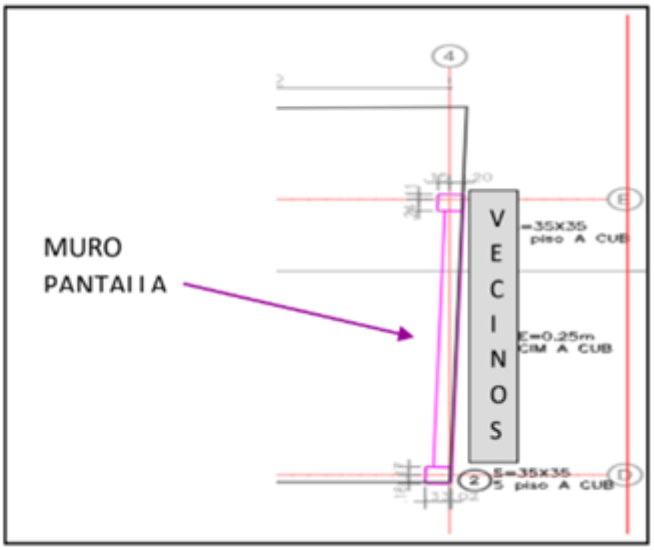


Imagen 8

La ing. Gabriela Méndez, avala la propuesta del contratista de obra, informa que así se puede realizar.

4. ASCENSOR:

4.1. NIVEL FILTRACIONES O NIVEL FREÁTICO EN EL NEGATIVO DEL POZO: Se ha evidenciado con las excavaciones, que el nivel freático donde van a quedar los pozos de los ascensores (en el eje 3(D-E)), presenta permanentemente una lámina de agua de 20cm aproximadamente, que a futuro va a afectar la estructura en concreto del pozo y los elementos mecánicos del ascensor. Por lo tanto, se debe construir una protección especial, para evitar el paso del agua a la estructura, la cual no fue contemplada en los diseños. Se anexa registro fotográfico de la lámina de agua que está presentando en esta área. Ver imagen 9:



Imagen 9

El Ing. Alfonso Uribe manifiesta que los niveles freáticos se encuentran más abajo, hay que tener en cuenta que el edificio se inundó para realizar pruebas hace unos años razón por la cual estas aguas son colgadas de esa prueba anterior, se solicita realizar evacuación con motobomba.

Se recomienda desde la **SDSCJ** se mantengan las excavaciones realizadas libres de agua para evitar pérdidas de estabilidad en los suelos de apoyo a las vigas expuestas de cimentación y realizar seguimiento.

4.2. MURO DIVISORIO EN EL POZO DEL ASCENSOR: El proveedor de los ascensores (OTIS), solicita haya un muro divisorio en todo el recorrido del pozo, porque van adosados a estos, elementos mecánicos, en este caso las guías del ascensor. Ver imagen 10.

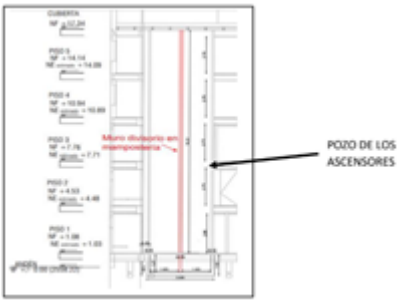


Imagen 10

La Ing. Gabriela Méndez, autoriza realizar la actividad con elementos que se encuentran en el diseño estructural para casos como éste ya que entiende que es un requerimiento del proveedor del ascensor.

4.3. ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES DENTRO DEL POZO DEL ASCENSOR: En los diseños no están las vigas perimetrales (excepto donde van las puertas) sobre muro, entre placa y placa entrepiso (a media altura), necesarias para rigidizar el muro y para anclar las guías de los ascensores, también se deben construir columnetas de confinamiento, para apoyar las vigas entrepiso y para rigidizar muros. Ver imagen 11

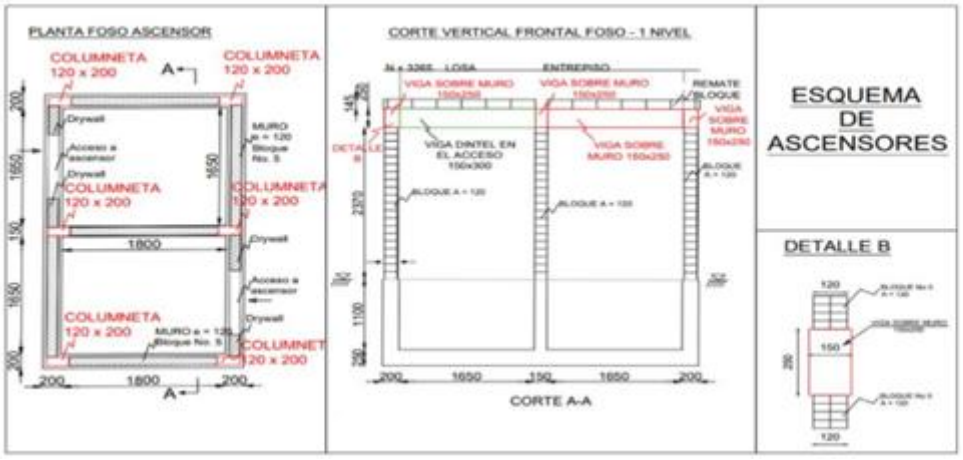


Imagen 11

La Ing. Gabriela Méndez autoriza realizar la actividad, informa que los detalles estructurales para este tipo de elementos se encuentran en los planos de diseño para estos elementos solicitados

5. TANQUE:

5.1. ÁREA DE SALA DE MÁQUINAS DEL TANQUE DE AGUA: Revisando el área en planta del cuarto de bombas de 3.5m de ancho por 2.5m fondo, es insuficiente para los equipos que van en este espacio.

Se observa por parte de la Subsecretaría de Acceso a la Justicia no dejar tapas en ninguno de los tanques de agua a nivel de la zona verde, también especial cuidado en el acceso desde el tanque seco al tanque de agua, hacer un cuello de retención para evitar el ingreso de agua del exterior a ninguno de los dos tanques; igualmente se sugiere dividir los cuerpos de agua para mantenimiento y control de consumo para cada una de las actividades.

La consultoría viabilizará la solicitud para mejorar el diseño con un acceso entre tanques de mínimo 0.70m, teniendo en cuenta la revisión de los niveles que realizará el contratista de obra, verificando el desnivel de la rampa.

También observó el contratista de obra que el área del cuarto técnico del tanque es insuficiente en área para funcionar adecuadamente, razón por la cual solicita la ampliación del área del tanque seco. La consultoría solicita las medidas específicas de los equipos a instalar por parte del contratista de obra, para realizar la validación de la información.

La **SSDCJ** solicita se tenga en cuenta la condensación que se presentará en el cuarto por efecto de las condiciones de localización y equipos a instalar, teniendo en cuenta que algunos equipos no están diseñados para trabajar bajo estas condiciones se solicita al diseñador realizar verificación de estas condiciones.

6. CIELO RASO EN TORTA EN CONCRETO Y PAÑETE: En el diseño, la placa entrepiso cubierta del quinto piso, presenta el cielo raso en torta concreto, malla y pañete, este sistema no se usa ya, por varias razones:

a. Es un sistema constructivo muy pesado para cielo raso
b. Requiere mantenimientos correctivos a corto plazo
c. El pañete o yeso puede absorber humedad. Esto puede provocar deterioro en el pañete y favorecer la aparición de fisuras, hongos o moho
d. El mantenimiento se hace incómodo para las personas que laboran en esas áreas, ya que el proceso constructivo se hace mas dispendioso, porque hay que esperar aproximadamente una semana para que seque el pañete, para estucar, para lijar y después pintar. Este proceso además ocasiona desechos de materiales como cemento, estuco, etc., que hacen más suciedad a equipos y demás mobiliario de las oficinas.
e. Los mantenimientos de instalaciones hidrosanitarias, red contraincendios, eléctricos y otras, se hace más dispendioso.

De acuerdo con concepto técnico emitido por el Arq. Gabriel Mayorga de la **SDSCJ** informa que no es viable colocar cielos rasos en drywall en razón a que se pueden funcionar como bodegas, tampoco se pueden dejar rociadores automáticos en las zonas en donde se encuentren las personas en condición de reclusión, se pueden colocar con una válvula de pre acción o con gabinete de incendios cerca, no extintores.

El diseñador Ing. Gabriela Méndez informa que se deben mantener los cielo rasos en torta inferior y pañete, solo en baños y área administrativa son en diferente material.

7. EXISTE UNA DIFERENCIA DE NIVEL ENTRE LAS VIGAS DE CIMENTACIÓN DEL EJE E Y LAS VIGAS DE CIMENTACIÓN DEL EJE A: de aproximadamente 0.17m razón por la cual se solicita conceptualizar técnicamente desde el diseñador si se realiza nivelación en el Eje A o demolición en el Eje E.

El diseñador informa que antes de tomar una decisión de nivelación o demolición es muy importante verificar con el nivel 0.0 que corresponde al nivel terminado del andén existente el nivel de la rampa de personas diversamente hábiles, en razón a que no puede exceder el 12% de inclinación.

El contratista de obra se compromete a realizar el trazado de la rampa para tomar decisiones acerca de esta diferencia en las vigas.

8. El diseñador informa que las demoliciones que se han realizado deben realizarse con un cuidado superior, por ejemplo, en las viguetas, razón por la cual se deberán realizar los ajustes necesarios para los recubrimientos, la escarificación debe realizarse completa y con cuidado.

9. Los tableros eléctricos se encuentran ubicados sobre una circulación y requieren para certificación tener un área de circulación según la norma RETIE.

El diseñador revisará que la apertura de las puertas de los tableros pueda realizarse de forma completa sobre la circulación de emergencia para efectos de mantenimiento.

COMPROMISOS DE LA VISITA DEL 29-ABRIL-2025

NUM	COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA
1	Aclaración técnica al diseño informando que en las zonas húmedas es mejor no utilizar imprimantes sino rugosidad y agua para realizar uniones entre concreto nuevo y viejo	AMP MENDEZ Y ASOCIADOS	02-05-2025
2	Evacuación de aguas empozadas mediante medio mecánico y se realizará seguimiento para verificar el origen de las aguas que aparecen en el foso del ascensor	CONSORCIO SJT42 URI	15-05-2025
	Trazado de la rampa para personas diversamente hábiles en obra	CONSORCIO SJT42 URI	06-05-2025
	Revisión zona de maniobras para los tableros eléctricos	AMP MENDEZ Y ASOCIADOS	06-05-2025

6. El 16 de mayo de 2025 la entidad SDSCJ envía a la interventoría TOTALL INC SAS BIC oficio 2-2025-32057 en donde se adjunta la información allegada por la consultoría de estudios y diseños, con los cuales se debe ejecutar la obra. adicional a esto, se adjunta la respuesta emitida a todas observaciones hechas en la etapa de apropiación de estudios y diseños. Solicita a la interventoría revise la información suministrada y verifique que el diseñador ha dado respuesta a las observaciones y posteriormente sean entregados al contratista de obra para dar trámite a la apropiación de estudios y diseños. También se

envía el oficio de la consultoría en referencia a la responsabilidad de los estudios y diseños del contrato.

7. El 16 de mayo de 2025 la interventoría TOTALL INC SAS BIC remite al especialista los estudios y diseños enviados por la consultoría para revisión de respuesta a las observaciones hechas en la etapa de apropiación por parte del consultor.

8. El **03 de Junio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía correo con respuesta del consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** aclarando que debido a la demora presentada por el consultor, en obra se han planteado respuestas de solución a la problemática presentada en los niveles del piso 1. En el informe presentado por **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** envía plano en PDF con ajustes al diseño para primer piso por cambio en niveles de vigas encontrados en obra.

9. El **04 de Junio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía correo electrónico remitiendo informe de la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** con respuestas a inquietudes adicionales realizadas a los diseños el dia 21 de mayo:
   1. Hacer el ajuste al diseño de los niveles de primer piso teniendo en cuenta los cortes que se enviaron el día 20 de mayo de 2025.
   R/. Se anexa plano con los ajustes encontrados en obra
   4. Presentar propuesta de ajuste al tanque de suministro de agua y RCI de acuerdo con lo recomendado en la visita a obra del día veintinueve (29) de abril de 2025, espesor de muros para tres (3) metros de altura libre y muro intermedio, lo anterior, para no dejar sin suministro al equipamiento durante las labores de mantenimiento. (ajustar diseño, cantidades y presupuesto con los cambios)
   R/. Esto sigue en estudio porque no solo se involucra la disciplina hidráulica, suelos, estructural y arquitectura, luego se espera contar con estos rediseños a mas tardar a mediados de junio 15 de junio.

10. El dia **08 de Junio de 2025** La entidad **SDSCJ** mediante correo electrónico informa que se deben realizar ajustes al informe presentado por aguas resultantes en el foso del ascensor

11. El **13 de Junio 13 de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía respuesta de OTIS al especialista hidrosanitario, donde indican que no aceptan sifones en el foso del ascensor en el proyecto URI SUBA y recomienda la impermeabilización total de los pozos para la instalación de los equipos. Lo anterior para tener este concepto en cuenta en la solución propuesta para el manejo de las filtraciones en el foso del ascensor.

12. El **13 de Junio de 2025** El contratista **CONSORCIO STJ42 - URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico propuesta de solución para muro pantalla colindante.

13. El **16 de Junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite correo electrónico al ing. Hernando Estupiñan, especialista estructural de Interventoría, propuesta formaleta muro pantalla, lindero sur contra vecinos, para revisión.

14. El **17 de Junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite correo electrónico al ing. Hernando Estupiñan, especialista estructural de Interventoría, el correo de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, sobre la ampliación de tanque de almacenamiento de agua, para su revisión.

1) Ampliación cuarto técnico de equipos de bombeo.
2) Incluir muro divisorio del tanque para facilitar su mantenimiento.
3) Aumento de espesor de muros de tanque, de acuerdo con lo indicado en la NSR-10.

15. El **18 de Junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, remite oficio No. INT-SCJ-1858-213, al **CONSORCIO SJT42-URIS** con los archivos correspondientes a la ampliación del tanque de almacenamiento de agua del proyecto URI Norte, elaborado por la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para du debida revisión y fines pertinentes.

16. El **24 de Junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la entidad **SDSCJ** oficio INT-SCJ-1858-222 con acta de comité de seguimiento No. 5 realizada el 19 de junio de 2025, en donde se adquieren los siguientes compromisos:
4. Resolver diferencia de niveles de cimentación de 17cm con la información enviada por la interventoría y la entidad: La interventoría TOTALL INC SAS BIC informa que el contratista de obra CONSORCIO STJ42-URIS presentó el 10 de junio de 2025 una propuesta para el manejo de niveles, la cual presentó observación por rampa en andén. La consultoría AMP MENDEZ Y ASOCIADOS también entregó el 13 de junio de 2025 una propuesta para el manejo de niveles del primer piso, se revisó en obra y fue aprobada por la interventoría TOTALL INC SAS BIC.
5. Resolver filtraciones de agua en foso del ascensor: La consultoría AMP MENDEZ Y ASOCIADOS solicitó seguimiento al nivel de agua del foso del ascensor durante dos semanas, el informe se presentó a la entidad con concepto de la interventoría TOTALL INC SAS BIC, en donde se informa que el ingreso de agua por escorrentía, es por el nivel más alto de los predios vecinos de Bomberos, la MEBOG y zonas verdes existentes, razón por la cual se deben recoger estas aguas y conducirlas para evitar que se presenten las filtraciones. Además, se tendrá que diseñar un muro de contención contra el predio de Bomberos, que corresponde a una actividad nueva no prevista en el diseño. En este momento se está a la espera del concepto del contratista CONSORCIO STJ42-URIS con la propuesta de la impermeabilización, para reenviar a la entidad como actividad adicional. Es importante aclarar, que se debe resolver y dejar impermeabilizado el foso de ascensores, para no perder la garantía de los equipos por parte del proveedor OTIS.
7. Indicar qué temas de fondo (que cambian el diseño) y de forma están pendientes por atender por la Consultoría: La interventoría TOTALL INC SAS BIC informa que envió oficio a la entidad SDSCJ con los pendientes de forma y de fondo de los diseños técnicos del proyecto URI Suba: a. Estudio de suelos: Apropiado por el contratista CONSORCIO SJT42 URIS. b. Diseño estructural: los temas pendientes son de fondo i) Solución de anclajes, ii) Aval del Ing de suelos Alfonso Uribe de la forma como trabajan los micropilotes en grupo y su capacidad de carga, iii) Espesor de los muros del tanque deben ser de 0.30m según norma, iv) Flejes para los micropilotes, v) Desalineación de pórticos que aparecen en el diseño, sin embargo, en obra se evidencia que esta condición n o se presenta, v) Muro de contención contra Bomberos, c. Hidrosanitario, gas, RCI: Pendiente aprobación de acometidas domiciliarias, tema de fondo que se puede tramitar sin afectar la ejecución del contrato, d. Diseño Eléctrico, CCTV, seguridad y control: Está pendiente el Apantallamiento (protección contra descargas), es normativo, es un tema de fondo. La entidad SDSCJ requerirá al consultor AMP MENDEZ Y ASOCIADOS para resolver este pendiente. e. Diseño HVAC: las diferencias que se presentan son de criterio con el contratista CONSORCIO SJT42 URIS, se solicita al contratista revisar las respuestas enviadas a las observaciones del diseño HVAC.
12. AJUSTES DISEÑO TANQUE DE ALMACENAMIENTO: La entidad SDSCJ realizó una solicitud de diseño de un muro divisorio en el tanque por temas de mantenimiento y unas observaciones de obra con respecto al tamaño del cuarto seco, donde se encuentran los

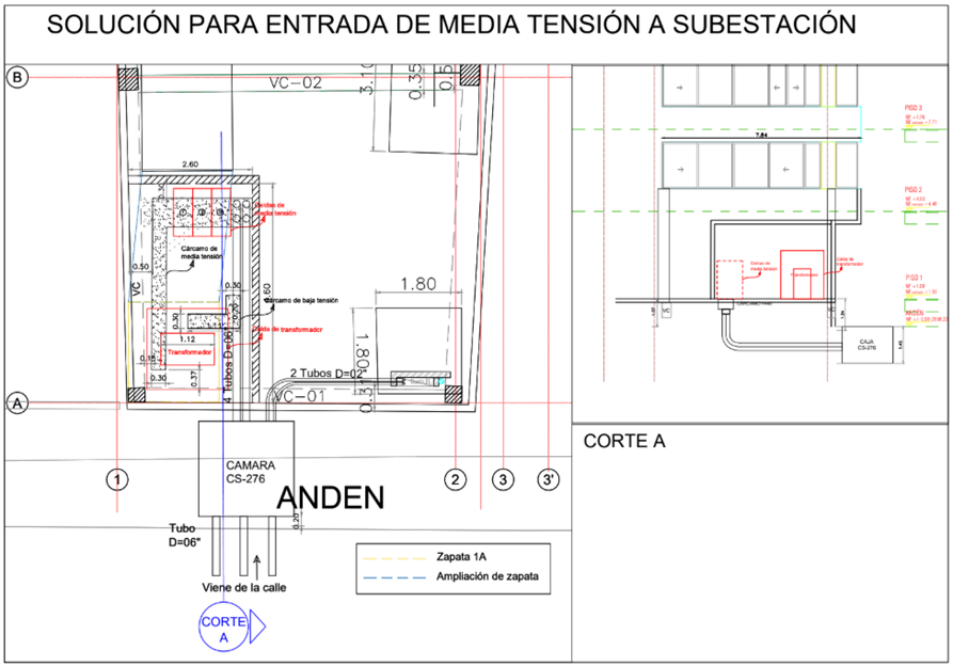
equipos del tanque de reserva. La consultoría AMP MENDEZ Y ASOCIADOS ya remitió los planos a la entidad SDSCJ y están en revisión. El tanque aún conserva el espesor de muros de 0.25m. La entidad SDSJ solicitó aclaración de este espesor a la consultoría, ya que no cumple norma. La entidad SDSCJ enviará comunicación a la consultoría AMP MENDEZ Y ASOCIADOS con soportes técnicos para ajuste.

17. El **25 de junio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** remite al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS**, oficio INT-SCJ-1858-225, con el Acta de Comité de obra No. 14, llevada a cabo el día 17 de junio de 2025 con el siguiente desarrollo: b. La **SDSCJ** solicita ampliar fotografías, fecha y hora en el Informe de seguimiento de filtraciones en foso ascensor e incluir propuesta técnica de su impermeabilización: El contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** informa que el viernes 27 de junio de 2025 presentará la propuesta técnica de impermeabilización para que la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** pueda terminar el informe de seguimiento solicitado por la entidad **SDSCJ**. c. El contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** entregará a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** concepto técnico de los productos a utilizar para los anclajes: Fue entregado por el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y fue remitido al especialista estructural para revisión. Se coordinará reunión entre el asesor de SIKA y el especialista de interventoría. d. La entidad **SDSCJ** enviará a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** concepto sobre anclajes y recubrimientos realizado por el diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**: A la fecha no ha sido enviado el concepto por parte de la **SDSCJ**. e. Capacitación uso productos SIKA para anclajes: Se realizará antes de iniciar las actividades de anclajes. f. Ampliación del cuarto de máquinas y muro divisorio tanque almacenamiento. Corregir espesor muros tanque: Esta actividad se encuentra a cargo del consultor **AMP MENDEZ**, quien envió respuesta a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y ésta fue remitida al especialista para revisión. g. Revisar proceso constructivo del tanque: Esta actividad se realizará una vez sean entregados los diseños definitivos por parte del consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** a la entidad **SDSCJ** y ésta los remita a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. h. Propuesta y cotización formaleta perdida para muro colindante con vecinos: Se recibió propuesta del contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, quién la remitió al especialista estructural para revisión. l. Respuesta de **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** a temas técnicos en visita del 30 de Mayo-2025: Están pendientes las respuestas a algunas observaciones. m. Revisión y aprobación elementos no estructurales del foso del ascensor, por parte del especialista estructural de la interventoría: Se encuentra pendiente por respuesta por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**. El contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** informa que esta aprobación es urgente ya que se entregó la orden de fabricación de los ascensores y se requiere tener el espacio listo para iniciar la actividad de montaje de ascensores.
3. ANCLAJES: El contratista CONSORCIO SJT42-URIS informa que este tema es urgente, es necesario que la interventoría TOTALL INC SAS BIC y la entidad SDSCJ entreguen respuesta a las siguientes observaciones: a. El diseño de los anclajes se realizó en concreto no fisurado y deben hacerse con concreto fisurado. b. Verificar la distancia de bordes, barras y longitud de anclajes. El diseñador informa que se deben cumplir con especificaciones que no aparecen en los planos. c. Revisar el epóxico Anchorfix 4 que no cumple de acuerdo con asesoría de SIKA. d. De acuerdo con información entregada por el especialista del contratista de obra, se deben dejar al menos 7.5cm de aislamiento del acero en las estructuras de concreto para cimentación por norma.
8. NIVELES PRIMER PISO: Por parte de la interventoría se realizó revisión a la propuesta presentada por el contratista, en donde solicita a la interventoría verificar si el diseño de rampas cumple con la norma y se encuentran las siguientes observaciones: a. La rampa

se extiende hasta el final del andén, normativamente no se pueden colocar rampas sobre el andén, éstas deben iniciar en el paramento de la edificación. b. Al hacer esta corrección la rampa no está cumpliendo el porcentaje de inclinación. c. Se informa que las longitudes máximas de estas rampas son de 3 metros para el caso específico del proyecto, con una pendiente del 12%. d. Interventoría armonizará la propuesta.

- El dia **02 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-231 En donde se realiza la evaluación de la actividad CONSTRUCCION DE MICROPILOTES, en el apartado de materiales adicionales entregado por parte del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** se entregan las siguientes aprobaciones. 1. Por solicitud del ingeniero estructural especialista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, se deben adicionar dos materiales: a. Traslapo en varilla No. 8 = 1.65ml * 3.97kg/ml * 4 un = 26.20kg por pilote b. Estribos 3/8" L= (3.20/0.075)+1= 44 un * 0.56kg/ml * 0.544 ml*vuelta = 13.40kg por pilote. 2. Se deben realizar descuento de materiales no instalados por reemplazo. a. El traslapo en varilla No. 8 reemplaza el material unión roscada en 4 unidades cada una por un valor de $35.000 c/u. b. Estribo de 1⁄4" en una longitud de (3.20/0.20)+1 = 17 un * 0.249 kg/ml * 0.544 ml*vuelta = 2.30 kg por pilote. Con la evaluación anterior se concluye que la cantidad de acero adicional es de 18.24kg/pilote.

- El **02 de julio de 2025** El contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico con propuesta para la entrada de media tensión a la subestación, teniendo en cuenta que el diseño actual, interfiere con la estructura de cimentación (Pilote, zapatas y vigas).



- El **03 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-232 con observaciones y consultas sobre la propuesta de los elementos no estructurales del ducto de ascensores del proyecto URI Norte, así como al diseño de los elementos no estructurales de AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS, para que se revisen con el especialista estructural del contratista CONSORCIO SJT42 URIS. Por lo anterior, se propone organizar una reunión

entre los especialistas estructurales del contratista CONSORCIO SJT42 URIS, de la interventoría TOTALL INC SAS BIC y de la consultoría AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS, para resolver estas observaciones:

1. Los esquemas presentados por el contratista de obra CONSORCIO STJ42-URIS, no tienen memorias de análisis y diseño que cumplan con los requerimientos de OTIS y los elementos estructurales existentes. Se requieren detalles constructivos similares a los presentados por OTIS.
2. Los detalles presentados por la consultoría AMP MENDEZ Y ASOCIADOS presentan modulación en función de bloque de perforación horizontal estandar dimensiones 12x30x20cm. El proposito es reducir los cortes de bloques. Las dimensiones totales requeridas para el pozo se obtienen con secciones variables en concreto. Planteamiento de columnetas con separación máxima de 0.80m indicada en planos de elementos NO estructurales. Se requiere el análisis de cargas ,detalles del refuerzo, incidencia y conexión con elementos estructurales existentes .
3. Observaciones: Se analizó un muro de espesor 12 cm diseñado por el consultor y se requiere un muro de espesor 15 cm. No se indican las cargas de ascensores suministradas por OTIS. Se indica que las paredes laterales de la caja deben resistir a un esfuerzo de 800 Kg En la memorias recibidas NO se encontró este requerimiento de carga. En la memorias recibidas NO se encontró este requerimiento de carga. En el rigor del requerimiento una viga según NSR-10 para estructura con disipación DMO, debe tener como mínimo e=0.20m. En el corte esquematico suministrado por OTIS: puede observarse el elemento Viga, si el ancho minimo requerido para el muro es de 15 cm , puede analizarse que la viga es de mayor ancho. Se requiere ajustar la carga para muro e=0.15m, considerar el peso de las vigas intermedias y los requerimientos de OTIS. Se requiere aplicar lo establecido en NSR-10 y los planos suministrados por OTIS. Se debe hacer una evaluación detallada por parte del diseñador estructural de los requerimientos indicados en los planos de OTIS, y, ajustarlos a las condiciones de sitio, teniendo cuenta que las dimensiones y tolerancias indicadas por OTIS se cumplan. Visita al sitio de obra realizada el día viernes 27 de junio de 2025: con el fin de determinar dimensiones en elementos existentes: Se encontró la incidencia de la viga en el tramo de ejes 3(D-E), en el pozo de ascensores.

- El **03 de julio de 2025** La interventoria **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista eléctrico propuesta para la entrada de media tensión a la subestación eléctrica del proyecto URI Norte, para su debida revisión, comentarios y observaciones, teniendo en cuenta lo especificado en el plano SERIE 3 aprobado por ENEL para el proyecto URI NORTE.

- El dia **06 de julio 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista eléctrico correo electrónico solicitando la revisión de la propuesta de ampliación del cuarto de máquinas del tanque de almacenamiento del proyecto URI Norte, para determinar si cumple con la norma RETIE, el cual fue enviado por correo el 18 de junio de 2025.

- El dia **06 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista hidráulico la propuesta presentada por el contratista CONSORCIO SJT42 URIS para la impermeabilización del foso del ascensor del proyecto URI Norte. Lo anterior para su debida revisión, observaciones y visto bueno.

- El dia **07 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-239 con la trazabilidad del sistema de protección anticaidas:
  1. El pasado 15 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envió al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-156 en donde se permite recordar y a su vez recomendar al contratista la instalación de un sistema de protección contra caídas al interior de la edificación, específicamente donde se demolió la placa, para la posterior instalación del ascensor, (se adjunta registro fotográfico). A pesar de que se encuentra señalizado y con barandas improvisadas en madera, no existe un sistema que impida la caída de personas. Esta recomendación se ha enviado vía correo al contratista sin respuesta alguna, así mismo en los informes de SST mensuales.
  2. El dia 30 de mayo de 2025 la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-185 recuerda y recomienda la instalación de medidas de protección contra caídas al interior de la edificación, de acuerdo a lo establecido en la Res. 4272 de 2021. ART. 23., Por la cual se establecen los requisitos mínimos de seguridad para el desarrollo de trabajos en alturas. Objeto, ámbito de aplicación y definiciones: Artículo 3. Definiciones: Medidas de protección contra caídas: Conjunto de acciones individuales o colectivas que se implementan para detener la caída de personas y objetos una vez ocurra o para mitigar sus consecuencias. Medidas pasivas de protección contra caídas: Están diseñadas para detener o capturar al trabajador en el trayecto de su caída, sin permitir impacto contra estructuras o elementos, requieren poca o ninguna intervención del trabajador que realiza el trabajo. Programa de prevención y protección contra caídas en alturas: Es la planeación, organización, ejecución y evaluación de las actividades identificadas por el empleador como necesarias de implementar en los sitios de trabajo en forma integral e interdisciplinaria, para prevenir la ocurrencia de accidentes y enfermedades laborales por trabajo en alturas y llegado el caso las medidas de protección implementadas para detener la caída una vez ocurra o mitigar sus consecuencias. Requerimiento de claridad o espacio libre de caída: Distancia vertical requerida por un trabajador en caso de una caída, para evitar que este impacte contra el suelo o contra un obstáculo. El requerimiento de claridad dependerá principalmente de la configuración del sistema de detención de caídas utilizado. Capítulo 2. Medidas de Prevención Contra Caída de Alturas Artículo 7. El empleador o contratante debe definir, las medidas de prevención a ser utilizadas en cada sitio de trabajo donde se realicen trabajos en alturas ya sea en tareas rutinarias o no rutinarias. Estas medidas deben estar acorde con la actividad económica y tareas que la componen. El sistema de protección anticaídas se solicita, específicamente donde se realizó la demolición de placa, para la posterior instalación del ascensor. A pesar de que se encuentra señalizado y con barandas improvisadas en madera, NO existe un sistema que impida la caída de personas. Esta recomendación se ha enviado vía correo electrónico y se ha realizado de manera verbal al contratista sin respuesta alguna.
  3. A la fecha el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** ha realizado la instalación de una malla perimetral como sistema de protección anticaídas en la zona solicitada para la protección de personal que labora en obra para dar cumplimiento a la solicitud realizada por la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**

  Con las anteriores observaciones presentadas, así como la extracción de los apartes de la legislación, esta interventoría se permite informar que el sistema de protección anticaídas es una actividad que debe realizar el contratista para garantizar la seguridad del personal que labora en obra, no se considera como una actividad adicional del contrato en ejecución.

- El dia **07 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-240 trazabilidad de la actividad 01.05.07 DEMOLICIÓN ELEMENTOS DE CIELORASOS Y PAÑETES.
  1. De acuerdo con especificación técnica la actividad de demolición se define como la demolición de construcciones existentes dentro del predio, que impidan la ejecución de obras o que no estén contempladas dentro del proyecto arquitectónico a construir. Dentro de esta definición se contemplan las siguientes actividades: con informe semanal de actividades No.30: 16/06/2025 al 22/06/2025.

01.05	DEMOLICIONES INICIALES El material a retirar se debe llevar a sitio debidamente aprobado por la autoridad competente	
01.05.01	Demolición placas de entrepiso e= 0.15	M2
01.05.02	Demolición de escaleras	M3
01.05.03	Demolición placa de contrapiso	M2
01.05.04	Demolición muros de ladrillo, su pañete y enchapes	M2
01.05.05	Demolición pisos hasta la placa existente	M2
01.05.06	Demolición elementos de la cubierta Retiral los elementos de la cubierta existente y demoler las vigas de remate que no se incluyen en la estructura.	M2
01.05.07	Demolición elementos de cielosrasos y pañetes	M2
01.05.08	Retiro materiales de fachada y picar para pañetar de nuevo	M2


ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION

1. ITEM No: 01.05.01 a 08 — 2. Demolición en la construcción existente – Ver lista de detalle al final
3. UNIDAD DE MEDIDA: UN - Metro cuadrado - M3 (escaleras)
4. DESCRIPCION: Demolición de construcciones existentes dentro del predio, que impidan la ejecución de obras ó que no estén contempladas dentro del proyecto arquitectónico a construir
5. PROCEDIMIENTO DE EJECUCION
- Estudiar la posibilidad de utilización temporal como campamento.
- Consultar y cumplir todas las normas distritales para disposición de escombros.
- Estudiar la posibilidad de reutilización de materiales.
- Prever daños a construcciones vecinas.
- Cortar el suministro de servicios públicos en las áreas a intervenir.
- Sellar desagües y acometidas de suministro.
- Hacer cerramientos de protección para proteger el tránsito peatonal vecino.
- Organizar con la entidad correspondiente el flujo vehicular en la etapa de demolición y desmonte del puente peatonal metálico.
- Retirar y entregar a la Entidad los equipos e implementos recuperables del actual edificio antes de iniciar la demolición.
- Desmontar aparatos sanitarios y eléctricos.
- Desmontar elementos de carpintería: puertas, ventanas, armarios y otros.
- Desmontar acabados reutilizables: ver listado al final
- Desmontar cubiertas.
- Demoler mamposterías, pisos y elementos de obra gris.
- Demoler estructura: losas, columnas y todos los elementos estructurales.
- Adecuar zonas de demolición para iniciar proceso constructivo.
- Seleccionar materiales reciclables.
- Retirar sobrantes y escombros.
- Transportar material reciclable a los sitios dispuestos por la interventoría
6. TOLERANCIAS PARA ACEPTACION
7. ENSAYOS A REALIZAR
8. MATERIALES
9. EQUIPO
- Equipos mecánicos para demoliciones.
- Equipos manual para demoliciones.
- Equipos para cargue y transporte.
10. DESPERDICIOS — Incluidos: SI
11. MANO DE OBRA — Incluida: SI
12. REFERENCIAS Y OTRAS ESPECIFICACIONES
13. MEDIDA Y FORMA DE PAGO
Se medirá y pagará por metro cuadrado (M2) y (M3) de demoliciones debidamente ejecutadas y recibidas a satisfacción por la interventoría. La medida se determinará sobre planos arquitectónicos y/o levantamientos topográficos de las construcciones a demoler y su magnitud correspondiente al área en proyección horizontal de cada uno de sus niveles ó pisos. El valor será el precio unitario estipulado dentro del contrato e incluye:
- Equipos y herramientas descritos en el numeral 9
- Mano de obra
- Transportes dentro y fuera de la obra
- Selección de materiales para reciclaje
- Retiro de sobrantes y escombros.
14. NO CONFORMIDAD
En caso de no conformidad con estas especificaciones, durante su ejecución ó a su terminación, las obras se considerarán como mal ejecutadas. En este evento, el Constructor deberá reconstruirlas a su costo y sin que implique modificaciones y/o adiciones en el valor y en el valor del contrato.

Anexo 1: Especificaciones de construcción. Demolición de construcción existente

2. Se envió por parte de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio INT-SCJ-1858-186, al contratista de obra **CONSORCIO SCJ42-URIS** acerca del tema de orden y aseo en obra, el 30 de mayo de 2025.
3. El contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** envía correo electrónico a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, informando que el dia 30 de mayo de 2025 quedarán subsanadas las observaciones que incluyen acopio de madera de casetón resultante de la demolición de cielo rasos, torta inferior.
4. De acuerdo con la Resolución No. 472 del 28 de febrero de 2017 se clasifican los elementos RCD en donde se incluye la madera.
5. De acuerdo con la resolución 1257 del 23 de noviembre del 2021 se informa que los receptores de material RCD, deben realizar la separación y el aprovechamiento por tipo de RCD aprovechables.
De acuerdo con solicitud presentada por el contratista **CONSORCIO STJ42-URIS** a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, de pagar un viaje de retiro de escombros consistente en madera retirada de la actividad de demolición de cielo rasos con la justificación de que los transportadores de las volquetas no se llevan el material o que en el depósito autorizado no lo reciben. Se anexa la legislación correspondiente en donde se clasifican los materiales RCD, incluyendo madera en el item 4, con la resolución 1257. El receptor autorizado para material RCD, está en la obligación de recibir y clasificar los diferentes materiales, de acuerdo con el item 5 en donde se extrae apartado de la resolución 1257. Con esta justificación esta interventoría se permite informar que la solicitud presentada por el contratista no procede y se solicita el retiro inmediato del material acopiado para dar cumplimiento a la solicitud presentada por la interventoría el dia 30 de mayo de 2025 con oficio INT-SCJ-1858-186, la cual presenta a la fecha un

atraso de 33 dias.

- El **07 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-241 con las respuestas de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** sobre los anclajes, el espesor de los muros del tanque de almacenamiento y la eficiencia del trabajo de los micropilotes en grupo. Lo anterior para que se revisen con el especialista estructural del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**.

  ANCLAJES.

  1. Como primer punto, se debe aclarar que los valores indicados de longitudes, distancias al borde y separaciones en el cuadro de anclajes epóxicos son valores sugeridos por el fabricante para utilizar con el sistema epóxico Sikadur AnchorFix-4, por lo tanto, es necesario emplear otro producto que permita manejar valores menores de distancias al borde y entre anclajes. Inicialmente nos remitimos a la norma de diseño NSR-10 Título C Apéndice C-D.8 – Distancias al borde, espaciamientos y espesores requeridos para evitar fallas por hendimiento, donde se establecen las separaciones mínimas entre anclajes y distancias al borde para anclajes postinstalados, definiendo valores entre 4 y 6 diámetros de anclaje para el espaciamiento mínimo entre anclajes y entre 6 y 10 diámetros de anclaje para la distancia mínima al borde, los cuales son bastante menores a los valores sugeridos con el uso del Sikadur AnchorFix-4.

  2. Para la correcta revisión y estudio del caso, se realizó el ejercicio de investigar otros productos que permitan separaciones y distancias menores. Utilizando el software Sika AnchorFix Calculation, el cual utiliza como código de diseño de referencia el ACI 318-14, se ingresó una configuración típica del refuerzo de una de las vigas, en la se utilizan 3 barras #7 en un ancho de viga de 30 cm, manejando así una separación entre el refuerzo de 8 cm y una distancia al borde de 7 cm, considerando un recubrimiento de 5 cm y un fleje de 3/8”. El software presenta resultados para distintos diámetros de refuerzo y para los distintos tipos de productos epóxicos disponibles, y es importante mencionar que no realiza verificaciones para el producto Sikadur AnchorFix-4. El software indica que la distribución del refuerzo es adecuada y no arroja mensajes de alerta de separaciones o distancias al borde insuficientes para los productos Sikadur AnchorFix-3030 y SikadurAnchorFix-3001, los cuales en sus hojas técnicas se describen como adhesivos para anclajes de alto desempeño y barras de acero de refuerzo en concreto fisurado y no fisurado.

  3. Adicionalmente se realizó el mismo ejercicio con el software Hilti PROFIS Engineering, que utiliza como código de diseño de referencia el ACI 318-19. En este caso el software indica que la separación entre barras de 8 cm es insuficiente y debe manejarse una distancia de 5 diámetros de anclaje (11.1 cm) entre barras. El producto utilizado para el análisis es el HIT-HT 200-A/R V3.

  4. Es necesario mencionar que la NSR-10 en su apéndice C-D.8 establece que estas distancias mínimas deben utilizarse en caso de que no se realicen ensayos sobre los anclajes los cuales se describen en la norma ACI 355.2, de modo que en caso de la existencia de ensayos que presenten buenos resultados de resistencia de los anclajes utilizando distancias menores a las mínimas establecidas, bien podrían ser aplicadas.

  5. Cada fabricante establece las distancias y separaciones mínimas con las cuales su producto funciona correctamente y brinda buenos resultados, por lo tanto, desde nuestra posición como diseñador se deja a tarea y decisión del constructor buscar un fabricante cuyo producto permita el manejo de las separaciones y distancias presentes en el proyecto y ofrezca los requerimientos necesarios de resistencia.

  6. En caso de que el uso de este sistema se descarte, se propone utilizar un sistema convencional de anclajes con gancho o anclajes mecánicos, en ambos casos realizando

una demolición parcial del concreto existente.

7. Como último punto, desde el punto de vista del análisis estructural, es importante entender que, después de toda la revisión de la teoría del diseño de anclajes definido en la NSR-10 que a su vez se basa en el código ACI 318-08, esta teoría se basa en el análisis y diseño de anclajes trabajando en una matriz de concreto la cual bien puede no presentar ningún tipo de refuerzo ni confinamiento. Mientras que, en el caso de este proyecto, estamos hablando de anclajes los cuales estarán embebidos en núcleo de concreto el cual estará confinado por barras longitudinales y flejes, los cuales brindan un aumento significativo en la resistencia al arrancamiento, desprendimiento, hendimiento, etc., y que se trata de un caso de estudio del cual no se ha hecho suficiente investigación y que es, claramente, un escenario más favorable que el de anclajes postinstalados para una placa base.

CONCLUSIONES

Como conclusión del estudio se pueden definir las siguientes alternativas.

- Se propone utilizar los sistemas epóxicos Sikadur AnchorFix3030 o 3001 con los cuales se presentaron resultados satisfactorios en el software de diseño con las separaciones y distancias al borde actuales.
- Se propone realizar la demolición de la zona de los anclajes para utilizar barras con gancho o anclajes mecánicos.
- Tatar el tema con el fabricante seleccionado y evaluar el uso del correspondiente producto que proponga para cumplir con las condiciones de diseño

TANQUE DE AGUA

El tanque ha sido diseñado con muros de espesor de 25 cm, los cuales cumplen con los análisis de estabilidad y solicitaciones de diseño derivados de las cargas actuantes sobre la estructura. Cabe señalar que, aunque la normativa dice en su aparte para estructuras de uso ambiental establece un espesor mínimo de 30 cm, este requerimiento está principalmente relacionado con criterios de durabilidad más que de resistencia estructural, especialmente en casos donde se almacenan líquidos agresivos para el concreto.

Si se revisa la memoria de calculo se tuvo encuenta el disenáo por durabilidad tanto en las paredes, placa de fondo y tapa, ver memorias de calculo del tanque de agua en los folios 35,37,38.

En este proyecto el diseño se realizó por el método empírico, se diseñaron los muros según el C.14.4, dado que el fluido a contener es agua potable, y considerando que la estructura fue dimensionada para cumplir con todas las exigencias de carga, además de especificarse el uso de un concreto de 28 MPa con baja relación agua/cemento para mejorar la densidad y reducir la porosidad, se concluye que la solución propuesta satisface los criterios técnicos de desempeño y durabilidad.

No obstante, si constructivamente se debe colocar de .30 m no vemos ningún problema.

MICROPILOTES

-En cuanto a tener en cuento el factor de eficiencia del grupo de los pilotes, en este caso no aplica, porque la idea de hacer los micropilotes era trasladar toda a la carga a un nivel inferior donde se encontrará la capa portante, los micropilotes no trabajan por fricción, ya estamos buscando la firma del ingeniero de suelos.

-En cuanto a colocar flejes no es necesario porque el hierro es la capacidad de carga del micropilote, por lo tanto, el concreto es la protección a ese refuerzo. Pero como lo dije en cartas anteriores, si constructivamente se necesita no vemos ningún problema que los coloquen.

- El **08 de julio 08 de 2025** El contratista **CONSORCIO CJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** oficio CSJT42 URIS – INTERV – 091 E - 2025 – URI SUBA con respuesta oficio No. INT-SCJ-1858-241 – Respuesta AMP sobre anclaje y tanque. En donde realiza las siguientes precisiones:
  1. Sobre su solicitud de que nuestro especialista revise el tema de los anclajes, esto es imposible, porque no tenemos acceso al modelo estructural y se desconoce las solicitaciones a que están sometidas las barras de los anclajes.
  2. En tal sentido, no se puede validar las afirmaciones realizadas por el diseñador, y que fue remitido adjunto a su oficio.
  3. Ahora bien, respecto a las conclusiones del oficio del diseñador, le solicito que, en su calidad de Interventor del proyecto, remita la siguiente información técnica:
  ¿Definan que producto epoxico se va a usar para los anclajes químicos? O si definen usar anclajes mecánicos, que definan sus especificaciones.
  Remitan la planimetría con los detalles de los anclajes químicos y/o mecánicos (según defina el diseñador) para: zapatas, vigas de cimentación, columnas y vigas de placa del proyecto. Donde esté definido claramente la distancia entre barras, la distancia a borde y las longitudes de anclaje para los diferentes diámetros que haya definido el diseñador.
  4. Respecto al espesor de los muros del tanque, mantenemos nuestra posición técnica expresado en los informes de revisión de los diseños, en lo cual manifestamos que por cumplimiento de norma NSR-10, este debe ser de 0,30 cms. En tal sentido, le solicito que, en su calidad de Interventor del proyecto, remita la planimetría actualizada con la cual se va a construir el tanque del proyecto.
  Para terminar, es de resaltar que estamos próximos a iniciar las obras de reforzamiento de la cimentación, y es urgente que la Interventoría remita la información planimétrica de los anclajes y las especificaciones de estos, según defina el diseñador (anclajes químicos o mecánicos).

- El **09 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio INT-SCJ-1858-245 con archivo de los niveles del andén del predio de Bomberos, colindante con el proyecto URI Norte, para su debida revisión y para el diseño del muro de contención correspondiente, por la diferencia de niveles entre los dos predios.

- El **10 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** correo electrónico requiriendo la siguiente información sobre el item no previsto "Impermeabilización foso ascensor": Documento donde se exponga la justificación técnica correspondiente del item no previsto.

- El **11 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio INT-SCJ-1858-249 remitiendo archivos con las observaciones sobre los anclajes del proyecto URI Norte, para su debida revisión y atención:
  1) Observaciones del especialista estructural Ing. Hernando Estupiñán.
  2) Oficio No. CSJT42 URIS-INTERV-091 E-2025 del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** con las observaciones sobre los anclajes.
  Referente a la comunicación de INAR SAS nos permitimos informar lo siguiente:
  • Se selecciona la opción de utilizar los sistemas epóxicos Sikadur Anchorfix 3030, ó 3001, ó similar para los anclajes del proyecto URI Norte.
  Finalmente se propone realizar una reunión virtual a la mayor brevedad, con el fin de responder las consultas sobre los anclajes para cerrar el tema.

- El **11 de julio de 2025** La interventoria **TOTALL INC SAS BIC** envía a la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio INT-SCJ-1858-250 con las observaciones del especialista estructural Ing. Hernando Estupiñán, sobre el factor de redundancia y la presencia de acero liso y ausencia de ganchos sísmicos en las columnas existentes en el proyecto URI Norte, para su debida revisión y atención. En la verificación no se indica la existencia de flejes en acero liso sin ganchos sísmicos. El acero liso y ausencia de ganchos sísmicos hace que la capacidad de respuesta de la columna existente que no fue confinada con los nuevos muros en concreto reforzado, ante la caracterización del evento sísmico sea menor.

- El **03 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** oficio INT-SCJ-1858-232 con observaciones y consultas sobre la propuesta de los elementos no estructurales del ducto de ascensores del proyecto URI Norte, así como al diseño de los elementos no estructurales de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para que se revisen con el especialista estructural del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**. Por lo anterior, se propone organizar una reunión entre los especialistas estructurales del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**, de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para resolver estas observaciones:
  1. Los esquemas presentados por el contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS**, no tienen memorias de análisis y diseño que cumplan con los requerimientos de OTIS y los elementos estructurales existentes. Se requieren detalles constructivos similares a los presentados por OTIS.
  2. Los detalles presentados por la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** presentan modulación en función de bloque de perforación horizontal estándar dimensiones 12x30x20cm. El propósito es reducir los cortes de bloques. Las dimensiones totales requeridas para el pozo se obtienen con secciones variables en concreto. Planteamiento de columnetas con separación máxima de 0.80m indicada en planos de elementos NO estructurales. Se requiere el análisis de cargas, detalles del refuerzo, incidencia y conexión con elementos estructurales existentes.
  3. Observaciones: Se analizó un muro de espesor 12 cm diseñado por el consultor y se requiere un muro de espesor 15 cm. No se indican las cargas de ascensores suministradas por OTIS. Se indica que las paredes laterales de la caja deben resistir a un esfuerzo de 800 Kg En las memorias recibidas NO se encontró este requerimiento de carga. En las memorias recibidas NO se encontró este requerimiento de carga. En el rigor del requerimiento una viga según NSR-10 para estructura con disipación DMO, debe tener como mínimo e=0.20m. En el corte esquemático suministrado por OTIS: puede observarse el elemento Viga, si el ancho mínimo requerido para el muro es de 15 cm , puede analizarse que la viga es de mayor ancho. Se requiere ajustar la carga para muro e=0.15m, considerar el peso de las vigas intermedias y los requerimientos de OTIS. Se requiere aplicar lo establecido en NSR-10 y los planos suministrados por OTIS. Se debe hacer una evaluación detallada por parte del diseñador estructural de los requerimientos indicados en los planos de OTIS, y, ajustarlos a las condiciones de sitio, teniendo cuenta que las dimensiones y tolerancias indicadas por OTIS se cumplan. Visita al sitio de obra realizada el día viernes 27 de junio de 2025: con el fin de determinar dimensiones en elementos existentes: Se encontró la incidencia de la viga en el tramo de ejes 3(D-E), en el pozo de ascensores.

- El **14 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio INT-SCJ-1858-252 oficio con observaciones y consultas sobre los elementos no estructurales del ducto de ascensores del proyecto URI Norte,

para que se revisen con el especialista estructural de AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS. Se anexan los siguientes archivos:

1) Plano ascensor OTIS 3 paradas.
2) Plano ascensor OTIS 5 paradas.
3) Revisión del Ing. Hernando Estupiñán a la propuesta del Contratista.
4) Revisión del Ing. Hernando Estupiñán a los elementos no estructurales del diseñador.
5) Observaciones del Ing. Hernando Estupiñán para pozos ascensores.
6) Correo de OTIS sobre cargas vivas ascensores URI Norte.

Igualmente, se propone organizar una reunión entre los especialistas estructurales de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** y de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, para resolver estas observaciones. Por correo electrónico informe mensual número 06 correspondiente al mes de mayo.

- El **14 de julio de 2025** El contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico informando la respuesta de OTIS respecto a las cargas. En el plano se indican las reacciones que ejercerá el equipo tanto sobre la placa del fondo del foso, como sobre las vigas en la hoja N. 2. Esta tabla es la indicada a continuación:
  De las cargas, la R3, R4, R5 y R6 se ejercen o se ejercerán puntualmente al activarse la seguridad en los amortiguadores (R4 y R6).
  En la viga se ejercen perpendicular a la viga la R1 y paralela a la viga la R2 y verticalmente se ejerce la R3. Estas cargas se transfieren de las guía a través del bracket hacia la viga. En los puntos de la segunda imagen a continuación.
  Adicionalmente, para el tipo de construcción del pozo (vigas confinadas en mampostería) se debe ignorar la nota 4 indicada tanto en la hoja 1 como en la 2 de los planos.
  NOTAS:
  1. Distancia máxima entre vigas 3000mm
  2. Vigas piso intermediarias Min 200mm
  3. Escotilla debe ser construida con materiales resistentes al fuego
  4. Las paredes laterales de la caja deben resistir a un esfuerzo de 800 kg

- El **17 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista de obra **CONSORCIO CJT42-URIS** oficio No. INT-SCJ-1858-257 con observaciones del especialista eléctrico de la interventoría a la propuesta del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** para la entrada de media tensión al proyecto URI Norte. En donde se reitera que el cambio propuesto por el contratista de obra es factible siempre y cuando la cámara CS-276 nueva sólo contenga redes aprobadas por ENEL-CODENSA en el proyecto serie 3, por lo tanto, no se pueden incluir redes adicionales a la red de Media Tensión aprobada. La Interventoría recomienda seguir con el proyecto original instalando la ductería que va a la subestación de tal forma que evite la cimentación del edificio. Este sería un proceso constructivo que no amerita actualizaciones ante el Operador de Red. Se debe tener en cuenta que cualquier cambio en el proyecto serie 3 aprobado, genera un proceso de actualización del mismo ante ENEL- CODENSA. Este proceso suele ser demorado y será responsabilidad del contratista constructor.

- El **17 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO CJT42-URIS** oficio No. INT-SCJ-1858-258 con archivos de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, donde anexa el diseño de la pantalla contra el predio vecino de Bomberos del proyecto URI Norte.

- El **18 de julio de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**

correo electrónico con respuesta por parte de la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** de compromisos adquiridos en reunión anterior.

TANQUE DE SUMINISTRO Y RED CONTRA INCENDIOS

El tanque ha sido diseñado con muros de espesor de 25 cm, los cuales cumplen con los análisis de estabilidad y solicitaciones de diseño derivados de las cargas actuantes sobre la estructura. Cabe señalar que, aunque la norma va para estructuras de uso ambiental establece un espesor mínimo de 30 cm, este requerimiento está principalmente relacionado con criterios de durabilidad más que de resistencia estructural, especialmente en casos donde se almacenan líquidos agresivos para el concreto.

En este proyecto, dado que el fluido a contener es agua potable, y considerando que la estructura fue dimensionada para cumplir con todas las exigencias de carga, además de especificarse el uso de un concreto de 28 MPa con baja relación agua/cemento para mejorar la densidad y reducir la porosidad, se concluye que la solución propuesta sa5sface los criterios técnicos de desempeño y durabilidad.

No obstante, si construc5vamente es necesario de .30 m , no hay problema de que se aumente ese espesor.

DEFLEXIONES

Se revisaron las deflexiones en el entrepiso, observando deflexiones ver5cales máximas de 10 mm

en la luz de 6.79 m entre columnas del eje B.

ANCLAJES DE MUROS

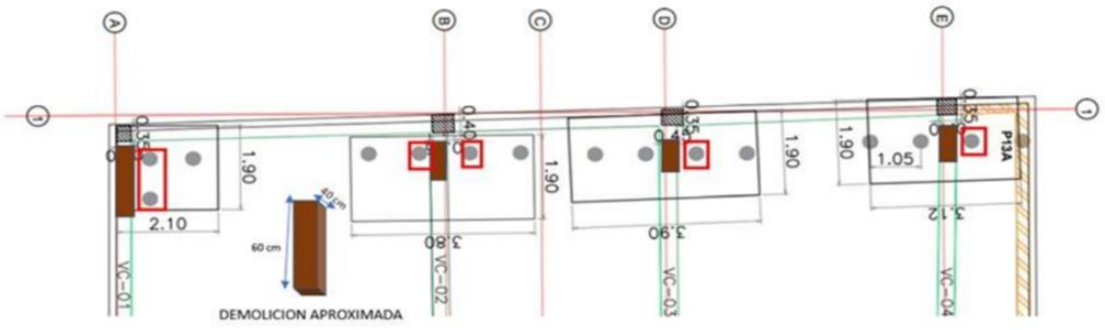
El constructor manifestó la imposibilidad de ejecutar los elementos de borde de los muros pantalla propuestos para el reforzamiento estructural, debido a que los anclajes epóxicos en la cimentación no cumplen con la separación mínima requerida entre barras, según las recomendaciones del fabricante. Ante esta limitación, se plantean tres alterna5vas construc5vas que permiten garantizar el desarrollo adecuado del refuerzo:

 Alternativa 1 (ver Figura 1): Se propone emplear un sistema de anclaje mecánico por tracción, u5lizando barras de refuerzo con cabeza y una placa base que permita transmitir la carga al núcleo de la cimentación (vigas más zapata).

 Alternativa 2 (ver Figura 2): Consiste en utilizar barras pasantes a través de la cimentación. En este caso, se dispone una placa base en la parte inferior de la zapata, donde se anclan las barras de refuerzo.

 Alternativa 3 (ver Figura 3): Implica una demolición parcial de la cimentación, permitiendo así anclar las barras mediante el uso de ganchos estándar a 90°, asegurando el desarrollo requerido del refuerzo.

- El **25 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía a la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio No. INT-SCJ-1858-266 de acuerdo con lo tratado en reunión sobre el diseño estructural del proyecto realizada el lunes 21 de julio de 2025 con **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**, esta interventoría se permite solicitar su concepto sobre el requerimiento del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** de autorizar la demolición de secciones de las vigas de enlace existentes, debido a que las mordazas de los barrenos de la perforadora de los micropilotes no caben y se hace necesario demoler estas secciones de las vigas. Se remite archivo con las observaciones del especialista estructural Ing. Hernando Estupiñán, sobre esta solicitud del contratista **CONSORCIO SJT42 URIS**. En el cual se puede observar que en las secciones señaladas en plano existe un inconveniente con la perforadora: las mordazas de los barrenos no caben para perforar el pilote. Se hace necesario realizar la demolición de las secciones de viga señaladas. Se solicita autorización para permitir el desarrollo de esta actividad.



El sector donde se plantea demoler, corresponde a zonas de esfuerzos máximos de cortante y momento. Al ejecutar la demolición se produce esfueerzos no previstos. Se recomienda que el diseñador estructural establezca solución adecuada.

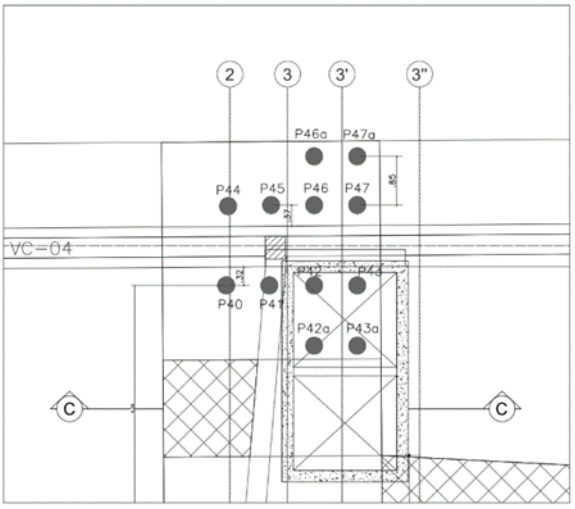
- El **25 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista de la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio No. INT-SCJ-1858-269 solicitando realizar una visita al proyecto URI SUBA, para revisar las dificultades que se están presentando en la ejecución de los micropilotes, debido a que se están cerrando las perforaciones en el fondo. Lo anterior con el fin de buscar las causas y posibles soluciones. De acuerdo con lo tratado en reunión sobre el diseño estructural del proyecto realizada el lunes 21 de julio de 2025 con **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS**.

- El dia **30 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al contratista **CONSORCIO SJT42-UIRS** oficio No. INT-SCJ-1858-276 en donde se remite respuesta y planos estructurales de **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** sobre las consultas referentes a los elementos no estructurales del ascensor, se adjuntan planos estructurales: EST-04 – Adición de muro en concreto foso de ascensor; EST-08 – Despiece de elementos de borde; EST-08A – Despiece de elementos de borde; EST-13 – Ajustes de distanciamiento de columnetas a .90 metros de acuerdo con observaciones de reunión presencial el 07-07-2025 para su conocimiento y fines pertinentes. Lo anterior a pesar de la solicitud recibida de no enviarle más planos ni información del proyecto.

- El dia **31 de julio de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio No. INT-SCJ-1858-279 con solicitud de aprobación para modificar la localización del micropilote P45, teniendo en cuenta las siguientes observaciones:
  1. Las mordazas de la máquina perforadora de los micropilotes no se pueden posicionar para realizar el trabajo, ya que la columna (E-3) no lo permite.
  2. Se debe desplazar el micropilote P45 en una distancia de 0.20m.
  3. Se reduce la distancia proyectada entre el micropilote P45 y P46 A, pero es mayor que la mínima 0.75m.

  Se anexa archivo con el concepto técnico del especialista estructural de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** para aprobación por parte del diseñador **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS**, quien además hace una observación de acuerdo con la revisión realizada a las memorias estructurales, donde se observa que no se tienen incluidos los micropilotes P46 Y P46A. Se solicita realizar ajuste por parte del diseñador **AMP MEDEZ Y ASOCIADOS**.

- El **31 de julio de 2025** La consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico informando que aunque lo expresado por el especialista estructural de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, está bien, se propone algo más simétrico , luego que toda la hilera se mueva los .20 , no hay ningún problema en cuanto en cuanto a refuerzo queda igual . Anexo esquema.



MODIFICACION SEPARACIÓN DADOS
P-44, P-45, P-46, P-47

- El **31 de julio de 2025** Se realiza anotación en bitácora. El dia sábado 26 de julio de 2025 se evidencia que las mordazas de la máquina perforadora de micropilotes no caben para iniciar excavación en el micropilote P45. Se verifica la necesidad de desplazarlo una distancia de 0.20m.
  2. El mismo dia sábado 26 de julio se solicita al especialista estructural de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** realizar revisión al diseño estructural y presentar una propuesta de aprobación a la solicitud presentada desde obra.
  3. La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía concepto técnico de modificación de la localización del pilote P45 al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** para aprobación.
  4. El dia 31 de julio de 2025 el consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** remite aprobación de la modificiación a la localización de los pilotesP44, P45, P46, P47 la cual se imforma por este medio al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS** para implementación inmediata entendiendo que las actividades en la zona anteriomente mencionada no han iniciado.

- El **05 de agosto de 2025** Anotación 310 en bitácora. Se realiza replanteo de pilotes sobre el eje 3´, se evidencia que el micropilote P31 queda muy cercano del pilote de prueba, motivo por el cual se corre el riesgo que los bulbos resultados de la lechada del pilote de prueba interfieran en el momento de la perforación del pilote P31, afectando la broca policristalina, por tal motivo se solicita aprobación para trasladar el micropilote P31.

- El **06 de agosto de 2025** La entidad **SDSCJ** envía respuesta de la consultoría **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** respecto a la solicitación de aprobación de los detalles para soporte de equipos del ascensor:
  En la mesa de trabajo que se tuvo en la obra el 7 de julio , se dijo que , el fabricante coloca todo lo que se necesita , todos son elementos no estructurales que en nada afectan el comportamiento sísmico de la estructura
  Que lo importante era que no sobrepasan los fosos de las cabinas , pero ellos son los

fabricantes .si van a colocar una columneta que achica los fosos ellos son los responsables de eso . Que nosotros ya dimos unas elementos no estructurales , que si los quieren agrandar o achicar eso es parte de su funcionamiento y ellos tiene que darse cuenta que no pueden pedir algo para que después digan que las cabinas no caben . Eso es potestad de ellos
Cordialmente,
LILA GABRIELA MÉNDEZ FLÓREZ

- El **07 de agosto de 2025** La entidad **SDSCJ** envía a la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** correo electrónico remitiendo el plano E00 actualizado a la versión 2, en el cual se valida la modificación de la especificación del material epóxico para los anclajes, conforme a la selección realizada por la interventoría dentro de las soluciones planteadas por la consultoría. Adicionalmente, se confirma que en dicho plano se incluye el cuadro de especificaciones para anclajes, cuya responsabilidad corresponde en su totalidad a la consultoría, según lo manifestado en el oficio AMP-GG-7686-166 (adjunto a este correo). En caso de presentarse alguna situación relacionada con este tema, se invita a los actores del proyecto —constructor e interventoría— a apoyarse en las respuestas emitidas por la consultoría, en la experiencia adquirida en proyectos similares de reforzamiento estructural en edificaciones, y en los requisitos mínimos establecidos en el Reglamento Colombiano de Construcción Sismo Resistente – NSR-10. Respecto al refuerzo de los elementos de borde, se considera aceptable que estos cuenten con una cuantía de acero considerablemente alta, en atención a las exigencias estructurales del proyecto. En la respuesta emitida el 3 de junio de 2025 (adjunta a este correo), se presentan varias soluciones óptimas desde el punto de vista técnico y constructivo, las cuales pueden ser implementadas directamente desde la obra. No obstante, es fundamental que dichas soluciones cumplan con los requisitos mínimos de recubrimientos y separación entre aceros, establecidos en el literal C.7 de la NSR-10. La obra tiene la posibilidad de proponer alternativas constructivas para facilitar su ejecución, siempre y cuando estas sean avaladas por la interventoría, considerando criterios técnicos, económicos y de programación. Quedamos atentos a cualquier inquietud y estamos atentos a que la interventoría haga su respectiva revision y validación de esta información a no mas de 3 días hábiles de recibido este correo y que remitan por oficio al contratista de obra.

- El **11 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al especialista estructural correo de la entidad SDSCJ y de la diseñadora **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** sobre los anclajes del proyecto URI Norte, para su debida revisión y comentarios.
  1. Plano Estructural 00
  2. Respuesta aclaraciones estructurales: Por medio de la presente nos permitimos dar respuesta a la observación realizada respecto a los anclajes de las vigas del proyecto.
  Como primer punto, se debe aclarar que los valores indicados de longitudes, distancias al borde y separaciones en el cuadro de anclajes epóxico son valores sugeridos por el fabricante para utilizar con el sistema epóxico Sikadur AnchorFix-4, por lo tanto, es necesario emplear otro producto que permita manejar valores menores de distancias al borde y entre anclajes.
  Inicialmente nos remitimos a la norma de diseño NSR-10 Título C Apéndice C-D.8 – Distancias al borde, espaciamientos y espesores requeridos para evitar fallas por hendimiento, donde se establecen las separaciones mínimas entre anclajes y distancias al borde para anclajes postinstalados, definiendo valores entre 4 y 6 diámetros de anclaje para el espaciamiento mínimo entre anclajes y entre 6 y 10 diámetros de anclaje para la

distancia mínima al borde, los cuales son bastante menores a los valores sugeridos con el uso del Sikadur AnchorFix-4.

Para la correcta revisión y estudio del caso, se realizó el ejercicio de investigar otros productos que permitan separaciones y distancias menores. Utilizando el software Sika Anchorfix Calculación, el cual utiliza como código de diseño de referencia el ACI 318-14, se ingresó una configuración típica del refuerzo de una de las vigas, en la se utilizan 3 barras #7 en un ancho de viga de 30 cm, manejando así una separación entre el refuerzo de 8 cm y una distancia al borde de 7 cm, considerando un recubrimiento de 5 cm y un fleje de 3/8”. El software presenta resultados para distintos diámetros de refuerzo y para los distintos tipos de productos epóxico disponibles, y es importante mencionar que no realiza verificaciones para el producto Sikadur AnchorFix-4. El software indica que la distribución del refuerzo es adecuada y no arroja mensajes de alerta de separaciones o distancias al borde insuficientes para los productos Sikadur AnchorFix-3030 y SikadurAnchorFix-3001, los cuales en sus hojas técnicas se describen como adhesivos para anclajes de alto desempeño y barras de acero de refuerzo en concreto fisurado y no fisurado.

Adicionalmente se realizó el mismo ejercicio con el software Hilti PROFIS Engineering, que utiliza como código de diseño de referencia el ACI 318-19. En este caso el software indica que la separación entre barras de 8 cm es insuficiente y debe manejarse una distancia de 5 diámetros de anclaje (11.1 cm) entre barras.

El producto utilizado para el análisis es el HIT-HT 200-A/R V3.

Es necesario mencionar que la NSR-10 en su apéndice C-D.8 establece que estas distancias mínimas deben utilizarse en caso de que no se realicen ensayos sobre los anclajes los cuales se describen en la norma ACI 355.2, de modo que en caso de la existencia de ensayos que presenten buenos resultados de resistencia de los anclajes utilizando distancias menores a las mínimas establecidas, bien podrían ser aplicadas.

Con este ejercicio se puede concluir que cada fabricante establece las distancias y separaciones mínimas con las cuales su producto funciona correctamente y brinda buenos resultados, por lo tanto, desde nuestra posición como diseñador se deja a tarea y decisión del constructor buscar un fabricante cuyo producto permita el manejo de las separaciones y distancias presentes en el proyecto y ofrezca los requerimientos necesarios de resistencia.

En caso de que el uso de este sistema se descarte, se propone utilizar un sistema convencional de anclajes con gancho o anclajes mecánicos, en ambos casos realizando una demolición parcial del concreto existente.

Como último punto, desde el punto de vista del análisis estructural, es importante entender que, después de toda la revisión de la teoría del diseño de anclajes definido en la NSR-10 que a su vez se basa en el código ACI 318-08, esta teoría se basa en el análisis y diseño de anclajes trabajando en una matriz de concreto la cual bien puede no presentar ningún tipo de refuerzo ni confinamiento. Mientras que, en el caso de este proyecto, estamos hablando de anclajes los cuales estarán embebidos en núcleo de concreto el cual estará confinado por barras longitudinales y flejes, los cuales brindan un aumento significativo en la resistencia al arrancamiento, desprendimiento, hendimiento, etc., y que se trata de un caso de estudio del cual no se ha hecho suficiente investigación y que es, claramente, un escenario más favorable que el de anclajes postinstalados para una placa base.

CONCLUSIONES

Como conclusión del estudio se pueden definir las siguientes alternativas.

 Se propone utilizar los sistemas epóxico Sikadur AnchorFix3030 o 3001 con los cuales se presentaron resultados satisfactorios en el software de diseño con las separaciones y distancias al borde actuales.

 Se propone realizar la demolición de la zona de los anclajes para utilizar barras con gancho o anclajes mecánicos.
 Tatar el tema con el fabricante seleccionado y evaluar el uso del correspondiente producto que proponga para cumplir con las condiciones de diseño

TANQUE DE AGUA

El tanque ha sido diseñado con muros de espesor de 25 cm, los cuales cumplen con los análisis de estabilidad y solicitaciones de diseño derivados de las cargas actuantes sobre la estructura. Cabe señalar que, aunque la normativa dice en su aparte para estructuras de uso ambiental establece un espesor mínimo de 30 cm, este requerimiento está principalmente relacionado con criterios de durabilidad más que de resistencia estructural, especialmente en casos donde se almacenan líquidos agresivos para el concreto.

Si se revisa la memoria de cálculo se tuvo en cuenta el diseño por durabilidad tanto en las paredes, placa de fondo y tapa, ver memorias de calculo del tanque de agua en los folios 35,37,38.

En este proyecto el diseño se realizó por el método empírico, se diseñaron los muros según el C.14.4, dado que el fluido a contener es agua potable, y considerando que la estructura fue dimensionada para cumplir con todas las exigencias de carga, además de especificarse el uso de un concreto de 28 MPa con baja relación agua/cemento para mejorar la densidad y reducir la porosidad, se concluye que la solución propuesta satisface los criterios técnicos de desempeño y durabilidad.

No obstante, si constructivamente se debe colocar de .30 m no vemos ningún problema.

MICROPILOTES

-En cuanto a tener en cuento el factor de eficiencia del grupo de los pilotes, en este caso no aplica, porque la idea de hacer los micropilotes era trasladar toda a la carga a un nivel inferior donde se encontrará la capa portante, los micropilotes no trabajan por fricción, ya estamos buscando la firma del ingeniero de suelos.

En cuanto a colocar flejes no es necesario porque el hierro es la capacidad de carga del micropilote, por lo tanto, el concreto es la protección a ese refuerzo. Pero como lo dije en cartas anteriores, si constructivamente se necesita no vemos ningún problema que los coloquen.

3. Respuesta Junio 08 de 2025:

TANQUE DE SUMINISTRO Y RED CONTRA INCENDIOS

El tanque ha sido diseñado con muros de espesor de 25 cm, los cuales cumplen con los análisis de estabilidad y solicitaciones de diseño derivados de las cargas actuantes sobre la estructura. Cabe señalar que, aunque la normativa para estructuras de uso ambiental establece un espesor mínimo de 30 cm, este requerimiento está principalmente relacionado con criterios de durabilidad más que de resistencia estructural, especialmente en casos donde se almacenan líquidos agresivos para el concreto.

En este proyecto, dado que el fluido a contener es agua potable, y considerando que la estructura fue dimensionada para cumplir con todas las exigencias de carga, además de especificarse el uso de un concreto de 28 MPa con baja relación agua/cemento para mejorar la densidad y reducir la porosidad, se concluye que la solución propuesta sa5sface los criterios técnicos de desempeño y durabilidad.

No obstante, si constructivamente es necesario de .30 m , no hay problema de que se aumente ese espesor.

DEFLEXIONES:

Se revisaron las deflexiones en el entrepiso, observando deflexiones verticales máximas de 10 mm en la luz de 6.79 m entre columnas del eje B.

De acuerdo con la Tabla C.9.5(b) la deflexión total para un sistema de entrepiso que soporte elementos no estructurales suscep5bles a sufrir daños por deflexiones grandes

es L/480, es decir una deflexión límite igual a 6.79 m / 480 = 14.14 mm de modo que se cumple con los requerimientos de servicio.

ANCLAJES DE CUBIERTA

Se presenta el diseño de los anclajes de cubierta con la condición de concreto fisurado y diseño sísmico

ANCLAJES DE MUROS

El constructor manifestó la imposibilidad de ejecutar los elementos de borde de los muros pantalla propuestos para el reforzamiento estructural, debido a que los anclajes epóxicos en la cimentación no cumplen con la separación mínima requerida entre barras, según las recomendaciones del fabricante. Ante esta limitación, se plantean tres alternativas constructivas que permiten garantizar el desarrollo adecuado del refuerzo:

 Alternativa 1 (ver Figura 1): Se propone emplear un sistema de anclaje mecánico por tracción, utilizando barras de refuerzo con cabeza y una placa base que permita transmitir la carga al núcleo de la cimentación (vigas más zapata).

 Alternativa 2 (ver Figura 2): Consiste en u5lizar barras pasantes a través de la cimentación. En este caso, se dispone una placa base en la parte inferior de la zapata, donde se anclan las barras de refuerzo.

 Alternativa 3 (ver Figura 3): Implica una demolición parcial de la cimentación, permitiendo así anclar las barras mediante el uso de ganchos estándar a 90°, asegurando el desarrollo requerido del refuerzo.

4. Responsabilidad de estudios y diseños:

Por medio de la Presente aclaro que AMP MENDEZ Y ASOCIADOS con NIT 83007298-2 en cabeza de los profesionales firmantes en cada una de las disciplinas de diseños ejecutamos “EL CONTRATO DE CONSULTORIA No 1209 de 2022 con el Objeto de REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS NECESARIOS PARA LA HABILITACION DE LA URI NORTE DE ACUERDO CON LA NORMATIVIDAD URBANISTICA VIGENTE” los diseños cumpliendo con las normas especificadas en cada tema (Arquitectura, Estructural, Hidráulico Sanitario Red De Incendios , Mecánico, Seguridad Y Control, Eléctrico, Bioclimático) .

Que, si el constructor requiere alguna aclaración de obra sobre los planos, estaremos atentos y si existe algún cambio en beneficio de la obra, también estaremos atentos.

Como recomendación solicitamos que a pesar de que por Norma no se requiere tener un supervisor independiente en obra, si lo recomendamos por complejidad de la obra. Es una estructura existente donde se pudieron tomar soluciones en planos, pero posiblemente en campo se pueda ver otras soluciones mejores a las planteadas en planos y tener un supervisor de tiempo completo, por lo menos mientras se termina el reforzamiento de la estructura sería muy conveniente.

AMP MENDEZ Y ASOCIADOS ha asumido la responsabilidad de garantizar que los estudios y diseños entregados son plenamente idóneos para la habilitación de la URI NORTE.

- El **26 de agosto de 2025** El especialista Geotecnista de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía correo electrónico con informe en respuesta a la solicitud de concepto acerca del proceso constructivo para el P31 de la cimentación del edificio URI-suba, comparto el documento del asunto.

  El día 26 de agosto en conversación telefónica la arquitecta Nelly A. Rodríguez me informa acerca del contratiempo en obra relacionado con la construcción del micropilote 31, el cual se encuentra a 15 cm del micropilote de prueba realizado para la prueba de carga:

  Adicionalmente, se me indica que se tienen 2 alternativas para continuar con la construcción de la cimentación; la primera de ellas es hacer uso del micropilote de prueba

y la segunda es correr sobre el eje 3´ el P31 hacia el P29, dejándolo a una distancia de 85cm.
En primera instancia es claro que la recomendación del estudio geotécnico es mantener una distancia mínima de 3 veces el diámetro entre ejes de los pilotes, que corresponde a una distancia de 90cm.
Por lo anterior, al desplazar el P31 hacia el P29 se deja una distancia entre el P31 y el pilote de prueba de 35cm, situación que puede influir en la resistencia por fricción del P31; situación que puede contrarrestarse, integrando el pilote de prueba a la cimentación del edificio en este sector.
Teniendo en cuenta lo anterior, se considera pertinente desde el componente geotécnico de la interventoría, no solo desplazar el P31 hacia el P29 en la distancia propuesta; sino además, incorporar el pilote de prueba para que trabaje en conjunto con los demás elementos de cimentación.
Las recomendaciones dadas, tienen en cuenta tanto las recomendaciones de la consultoría, la cual proyecta una carga mínima por pilote de 35 toneladas, así como los resultados de la prueba de carga, las cuales se llevaron a buen término en resistencia para una carga de 1.5 veces la carga de diseño, junto con la reducción en la eficiencia por pilote debido a la separación ente elementos.

- El **27 de agosto de 2025** La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** envía al consultor **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS** oficio No. INT-SCJ-1858-314 solicitando comedidamente a **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** su urgente colaboración para la relocalización del micropilote P-31 del proyecto URI Suba, debido a que su localización se está cruzando con uno de los micropilotes de prueba y por lo tanto se debe plantear la debida solución. Para este fin se anexan archivos con la localización del cruce entre el micropilote P-31 y el micropilote de prueba y los conceptos y propuesta del especialista en suelos y del especialista estructural de la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** para su debida revisión y atención.
  Asunto: Concepto construcción micropilote P31 - Geotecnista Interventoría.
  El día 26 de agosto en conversación telefónica la arquitecta Nelly A. Rodríguez me informa acerca del contratiempo en obra relacionado con la construcción del micropilote 31, el cual se encuentra a 15 cm del micropilote de prueba realizado para la prueba de carga:
  Adicionalmente, se me indica que se tienen 2 alternativas para continuar con la construcción de la cimentación; la primera de ellas es hacer uso del micropilote de prueba y la segunda es correr sobre el eje 3´ el P31 hacia el P29, dejándolo a una distancia de 85cm.
  En primera instancia es claro que la recomendación del estudio geotécnico es mantener una distancia mínima de 3 veces el diámetro entre ejes de los pilotes, que corresponde a una distancia de 90cm.
  Por lo anterior, al desplazar el P31 hacia el P29 se deja una distancia entre el P31 y el pilote de prueba de 35cm, situación que puede influir en la resistencia por fricción del P31; situación que puede contrarrestarse, integrando el pilote de prueba a la cimentación del edificio en este sector.
  Teniendo en cuenta lo anterior, se considera pertinente desde el componente geotécnico de la interventoría, no solo desplazar el P31 hacia el P29 en la distancia propuesta; sino además, incorporar el pilote de prueba para que trabaje en conjunto con los demás elementos de cimentación.
  Las recomendaciones dadas, tienen en cuenta tanto las recomendaciones de la consultoría, la cual proyecta una carga mínima por pilote de 35 toneladas, así como los resultados de la prueba de carga, las cuales se llevaron a buen término en resistencia

para una carga de 1.5 veces la carga de diseño, junto con la reducción en la eficiencia por pilote debido a la separación ente elementos.

Al **31 de agosto de 2025** la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** dio respuesta a las observaciones presentadas por el contratista y la interventoría. Se encuentra pendiente solucionar la localización del micropilote P31**.** Se han presentado nuevas dificultades constructivas que han venido siendo atendidas por el consultor **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS.**

5. RECURSOS UTILIZADOS

Durante el desarrollo de los Contratos de Obra e Interventoría, cada una de las partes cuenta con el talento humano que se relaciona a continuación:

5.1. PERSONAL AUTORIZADO POR SDSCJ:

CARGO	NOMBRE
Supervisor	RICHARD OSWALDO GONZALEZ VERA
Apoyo a la Supervisión	ANGELICA DEL PILAR BUITRAGO REDONDO
Apoyo a la Supervisión	SANDRA YAMILE PORTILLA
Apoyo a la Supervisión	JOHANN VILLAREAL RODRIGUEZ
Apoyo a la Supervisión	RAFAEL CONTRERAS

Tabla 9. Personal SDSCJ

5.2. PERSONAL DE LA INTERVENTORÍA

Para el desarrollo del compromiso contractual, **TOTTAL INC SAS BIC,** cuenta con el siguiente personal mínimo.

CARGO	CANTIDAD	NOMBRE
Director de Interventoría	1	*ALVARO JIMÉNEZ POLO*
Residente de Interventoría	1	*NELLY ALGARRA RODRÍGUEZ*
Profesional Costos y Presupuestos	1	*JUAN CARLOS MORALES*
Residente Ambiental	1	*DOMINIQUE LOPEZ CAMPO*
Especialista Redes HVAC	1	*WILSON ANTONIO GUZMAN ORJUELA*
Profesional Ingeniero Eléctrico	1	*JESÚS ALBERTO LÓPEZ*
Especialista en Redes Hidrosanitarias	1	*OMAR ARCHILA*
Ingeniero Estructural	1	*CARLOS MAYORGA*
Geotecnista	1	*DANNY ALEXANDER HERNANDEZ CRUZ*
Profesional SISO	1	*KATHERINE GUAÑARITA DIAZ*
Inspector de Acabados	1	*JENNY PLAZAS*

Tabla 10. Personal Totall Inc S.A.S. BIC.

5.3. PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

Durante el periodo comprendido entre el 01 de agosto y el 31 de agosto de 2025, El contratista **CONSORCIO SJT 42 - URIS**, contó con el siguiente personal para el desarrollo o ejecución de su compromiso contractual.

CARGO	CANTIDAD	NOMBRE
Director de Obra	1	YADILA GONZALEZ PARRA
Residente de Obra	1	VICTOR MANUEL QUINTERO SILVA
Ingeniero Electricista	1	CARLOS ARTURO ACOSTA RINCON
Almacenista	1	JAVIER ANDRES BARCO QUINTERO
Inspector	1	JULIAN DAVID MORENO SUAREZ
Profesional SISO	1	ADRIANA MARIA MAHECHA HERRERA
Pasante Arquitectura	1	EDUARDO GUERRERO CAMACHO
Ingeniero especialista en redes H VAC (ventilación mecánica y aires)	1	CESAR JAVIER CLARO LOPEZ
Ingeniero eléctrico asesor	1	NYDIA LINARES CORREDOR
Ingeniero especialista en redes hidrosanitarias	1	MARIO ENRIQUE MORENO CASTIBLANCO
Ingeniero estructural asesor	1	ABELARDO URIBE RAMÍREZ
Ingeniero geotecnista asesor	1	ANA MARIA PARRA BASTIDAS
Ingeniero ambiental	1	MARIA MERCEDES RODRIGUEZ GALLEGO
Construcivil Molina S.A.S	8	1 SUBCONTRATISTA, 1 OPERARIO DE MAQUINA, 1 VIGILANTE, 1 OFICIAL, 4 AYUDANTES
Colcimes – Subcontratista micropilotaje (Prueba de carga)	22	2 ING. RESIDENTE, 1 JEFE DE MECANICAL, 1 INSPECTOR SST, 1 SST, 1 INYECTISTA, 1 CAPATAZ, 1 OPERARIO DE MAQUINARIA, 13 AYUDANTES, 1 VIGILANTE
Oscar Ávila Topografía S.A.S	2	1 TOPOGRAFO, 1 CADENERO

Tabla 11. Personal consorcio Obra

5.4. RECURSOS DE LA INTERVENTORÍA.

Para el desarrollo del compromiso contractual, **TOTALL INC SAS BIC** contó con la siguiente maquinaria y/o equipos:

CANTIDAD	EQUIPO
1	Equipo de oficina (Computadores, celulares, impresora)
2	Elementos de protección personal
3	Mobiliario

Tabla 12. Maquinaria y/o equipos a disponibilidad de interventoría

5.5. RECURSOS DEL CONTRATISTA.

El **CONSORCIO SJT 42 URIS,** cuentan con la siguiente maquinaria y/o equipos, para la ejecución del contrato.

No.	TIPO DE EQUIPO	CANTIDAD	FECHA DE INGRESO
1	Pulidora grande	1	17-01-2025
2	Taladro demoledor de mano	1	17-03-2025
3	Martillo demoledor eléctrico	1	24-04-2025
4	Bomba de succión y descargue	1	23-05-2025
5	Compresor	1	23-05-2025
6	Pulidora Dewalt	1	23-05-2025
7	Perforadora 420	1	23-05-2025
8	Taladro Dewalt	1	23-05-2025
9	Trompo mezclador	1	23-05-2025
10	Perforadora Beretta T-46	1	09-06-2025
11	Compresor COPCO	1	09-06-2025
12	Bomba de succión y descargue	1	09-06-2025
13	Martillo demoledor eléctrico	1	28-07-2025
14	Equipo de Oxicorte	1	02-08-2025
15	Volqueta platón	1	
16	Volqueta platón	1	
17	Camioneta de estacas	1	
18	Camioneta de estacas	1	
19	Volqueta platón	1	

Tabla 13. Maquinaría y/o equipos a disponibilidad del contratista

6. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DE ORDEN CONTRACTUAL

Dentro del presupuesto oficial para la ejecución se encuentran definidas las actividades a desarrollar dentro del presente contrato de obra, además el contrato suscrito contempla también la ejecución de actividades de orden financiero y administrativo que se relacionan a continuación.

6.1. ACTIVIDADES DE ORDEN FINANCIERO

Para el corte del presente Informe **31 de agosto de 2025**, se relaciona el presupuesto de la obra a ejecutar.

No.	PERIODO	PROGRAMADO $	EJECUTADO $	PROGRAMADO %	EJECUTADO %
1	27/11/2024 - 31/12/2024	$ -	$ -	0.00%	0.00%
2	01/01/2025 - 30/01/2025	$ 392,324,117.2802	$ 96,456,213.7168	4.56%	1.12%
3	01/02/2025 - 28/02/2025	$ 849,194,160.2470	$ 419,412,286.4293	9.86%	4.87%
4	01/03/2025 - 30/03/2025	$ 1,971,256,935.3517	$ 465,056,744.7060	22.89%	5.40%
5	01/04/2025 - 30/04/2025	$ 2,162,501,672.1513	$ 476,048,416.1575	25.11%	5.53%
6	01/05/2025 - 31/05/2025	$ 2,717,476,709.7891	$ 454,820,895.1243	31.55%	6.88%
7	01/06/2025 - 30/06/2025	$ 3,439,320,282.1628	$ 623,376,931.1716	39.94%	9.42%
8	01/07/2025 - 31/07/2025	$ 4,009,950,360.9393	$ 928,115,726.6571	41.66%	10.49%
9	01/08/2025 - 31/08/2025	$ 4,454,144,853.7345	$ 1,419,518,196.8209	51.72%	21.46%

Tabla 14. Control de presupuesto.

6.2. ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

Por parte del **CONSORCIO SJT42-URIS** se han presentado las siguientes actas de recibo parcial:

No.	DESCRIPCION	VALOR ACTA	%	AMORTIZACION ANTICIPO	SALDO POR AMOTIZAR ANTICIPO	VALOR NETO A PAGAR	SALDO POR PAGAR	% PAGADO ACUMULADO
1	ACTA No. **01**	358,629,846.00	4.16%	107,588,954.00	2,476,059,628.00	251,040,892.00	8,253,532,093.00	4.16%
2	ACTA No. **02**	53,531,549.00	0.62%	16,059,465.00	2,460,000,163.00	37,472,084.00	8,200,000,544.00	4.79%
3	ACTA No. **03**	35,640,265.00	0.41%	10,692,080.00	2,449,308,083.00	24,948,185.00	8,164,360,279.00	5.20%
4	ACTA No. **04**	76,820,331.00	0.89%	23,046,099.00	2,426,261,984.00	53,774,232.00	8,087,539,948.00	6.09%
5	ACTA No. **05**	71,047,944.00	0.82%	21,314,383.00	2,404,947,601.00	49,733,561.00	8,016,492,004.00	6.92%
6	ACTA No. **06**	243,151,662.00	2.82%	72,945,499.00	2,332,002,102.00	170,206,163.00	7,773,340,342.00	9.74%
7	ACTA No. **07**	469,039,892.00	5.45%	140,711,968.00	2,191,290,134.00	328,327,924.00	7,304,300,450.00	15.19%
8	ACTA No. **08**	585,629,615.00	6.80%	175,688,885.00	2,015,601,249.00	409,940,730.00	6,718,670,835.00	21.99%
	TOTALES	**1,893,491,104.00**	**21.99%**	**568,047,333.00**	**2,015,601,249.00**	**1,325,443,771.00**	**6,718,670,835.00**	**21.99%**

Tabla 15. Actas de Recibo Parcial de Obra

6.3. ACTA DE RECIBO PARCIAL DE INTERVENTORÍA

Por parte de **TOTALL INC SAS BIC** se han presentado las siguientes actas de pago mensual:

CONCEPTO	PERIODO FACTURADO	ESTADO	VALOR
ACTA No. 1	27/11/2024 – 26/12/2024	EN TRÁMITE	$64.466.481,66
ACTA No. 2	27/12/2024 – 26/01/2025	EN TRÁMITE	$64.466.481,66
ACTA No. 3	01/02/2025 - 28/02/2025	EN TRÁMITE	$45.448.869,13
ACTA No.4	01/03/2025 - 31/03/2025	EN TRÁMITE	$45.448.869,13
ACTA No.5	01/04/2025 - 30/04/2025	EN TRÁMITE	
TOTAL FACTURADO			$219.830.701,58
VALOR DEL CONTRATO			$1.074.441.354,00

TOTAL POR FACTURAR	$854.610.652,42

Tabla 16. Actas de Recibo Parcial de Interventoría

6.4. ACTIVIDADES DE ORDEN ADMINISTRATIVO

Las actividades de orden administrativo se han desarrollado de acuerdo con lo requerido contractualmente.

INFORME	PERIODO	ESTADO
Informe mensual No 1	27/11/2024 – 30/12/2024	APROBADO
Informe mensual No 2	01/01/2025 – 30/01/2025	APROBADO
Informe mensual No 3	01/02/2025 – 28/02/2025	APROBADO
Informe mensual No 4	01/03/2025 – 31/03/2025	APROBADO
Informe mensual No.5	01/04/2025 – 30/04/2025	APROBADO
Informe mensual No.6	01/05/2025 – 31/05/2025	APROBADO
Informe mensual No.7	01/06/2025 – 30/06/2025	APROBADO
Informe mensual No.8	01/07/2025 – 31/07/2025	APROBADO
Informe mensualNo.9	01/08/2025 – 31/07/2025	PRESENTE INFORME

Tabla 17. Informes mensuales Contrato de obra

De igual manera, a la fecha del presente informe, se relaciona el estado de los informes mensuales de interventoría:

INFORME	PERIODO	ESTADO
Informe mensual No 1	27/11/2024 – 30/12/2024	APROBADO
Informe mensual No 2	01/01/2025 – 30/01/2025	APROBADO
Informe mensual No 3	01/02/2025 – 28/02/2025	APROBADO
Informe mensual No 4	01/03/2025 – 31/03/2025	APROBADO
Informe mensual No.5	01/04/2025 – 30/04/2025	APROBADO
Informe mensual No.6	01/05/2025 – 31/05/2025	APROBADO
Informe mensual No.7	01/06/2025 – 30/06/2025	APROBADO
Informe mensual No.8	01/07/2025 – 31/07/2025	APROBADO
Informe mensualNo.9	01/08/2025 – 31/07/2025	PRESENTE INFORME

Tabla 18. Informes mensuales Contrato de Interventoría

Relación de actas de comité y reuniones a la fecha del presente informe.

No	FECHA	TIPO	LUGAR
0	20/11/2024	Reunión presentación del proyecto	SSCJ
0	27/11/2024	Reunión entrega del Edificio URI NORTE	EDIFICIO CARRERA 94 No. 146C – 50 SUBA
1	17/12/2024	Comité de obra	SDSCJ
2	09/01/2025	Comité de obra	SDSCJ
2.1	10/01/2025	Comité SISOMA	OFICINAS TOTALL

3	15/01/2025	Comité de obra	EDIFICIO CARRERA 94 No. 146C – 50 SUBA
4	11/02/2025	Comité de obra	SDSCJ
5	25/03/2025	Comité de obra	SDSCJ
6	10/04/2025	Comité de obra	SDSCJ
7	24/04/2025	Comité de obra	SDSCJ
8	29/04/2025	Reunión técnica	EDIFICIO CARRERA 94 No. 146C – 50 SUBA
9	29/04/2025	Reunión Bomberos	ESTACIÓN DE BOMBEROS SUBA
08	06/05/2025	Comité de obra	SDSCJ
09	13/05/2025	Comité de obra	SDSCJ
03	21/05/2025	Comité de seguimiento	SDSCJ
10	21/05/2025	Comité de obra	SDSCJ
11	26/05/2025	Comité de obra	SDSCJ
12	03/06/2025	Comité de obra	SDSCJ
04	04/06/2025	Comité de seguimiento	SDSCJ
13	10/06/3035	Comité de obra	URI SUBA
14	17/06/2025	Comité de obra	URI SUBA
05	19/06/2025	Comité de seguimiento	SDSCJ
06	25/06/2025	Comité de seguimiento	SDSCJ
15	07/07/2025	Comité de Obra	URI SUBA
07	16/07/2025	Comité de seguimiento	SDSCJ
08	23/07/2025	Comité de seguimiento	SDSCJ
16	11/08/2025	Comité de Obra	URI SUBA
09	13/08/2025	Comité de seguimiento	SDSCJ
10	27/08/2025	Comité de seguimiento	SDSCJ

Tabla 19. Comités de obra y reuniones

7. ACTIVIDADES DE ORDEN TÉCNICO

7.1. CONTROL DE EJECUCIÓN DE OBRA

No.	PERIODO	PROGRAMADO $	EJECUTADO $	PROGRAMADO %	EJECUTADO %
1	27/11/2024 - 31/12/2024	$ -	$ -	0.00%	0.00%
2	01/01/2025 - 30/01/2025	$ 392,324,117.2802	$ 96,456,213.7168	4.56%	1.12%
3	01/02/2025 - 28/02/2025	$ 849,194,160.2470	$ 419,412,286.4293	9.86%	4.87%
4	01/03/2025 - 30/03/2025	$ 1,971,256,935.3517	$ 465,056,744.7060	22.89%	5.40%
5	01/04/2025 - 30/04/2025	$ 2,162,501,672.1513	$ 476,048,416.1575	25.11%	5.53%
6	01/05/2025 - 31/05/2025	$ 2,717,476,709.7891	$ 454,820,895.1243	31.55%	6.88%
7	01/06/2025 - 30/06/2025	$ 3,439,320,282.1628	$ 623,376,931.1716	39.94%	9.42%
8	01/07/2025 - 31/07/2025	$ 4,009,950,360.9393	$ 928,115,726.6571	41.66%	10.49%
9	01/08/2025 - 31/08/2025	$ 4,454,144,853.7345	$ 1,419,518,196.8209	51.72%	21.46%

Tabla 20. Control de ejecución de obra

Para el informe mensual número 9 que corresponde al período **01-08-2025 al 31-08-2025** se presenta un **avance programado** del **51.72%** frente a un **avance ejecutado** del **21.46%**,

evidenciando un **atraso** del **30.26%**.

Este atraso obedece a las siguientes razones:

1. Problemas presentados con la ejecución de los micropilotes de prueba, la prueba de carga. (No imputables al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS**)
2. La demora de la Consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** en resolver y atender las observaciones a los diseños técnicos. (No imputable al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS**).
3. La falta de apropiación de los diseños por parte del contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** (Imputable al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**).
4. Existen actividades preliminares que a la fecha no se han realizado contribuyendo al atraso de las actividades (Imputable al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**). Problemas presentados con la ejecución de los micropilotes de prueba y la prueba de carga (**No imputable** al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS**).

7.2. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATO DE OBRA

7.2.1. ADMINISTRATIVO

- Entrega informe Técnico No. 9. correspondiente al mes de agosto de 2025
- Entrega de informe SST.
- Entrega de informe manejo ambiental.
- Envío para aprobación del personal.
- Entrega de acta parcial de obra No. 8. Correspondiente al periodo 1 de julio de 2025 al 31 de julio de 2025

7.3. ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Durante la ejecución del contrato de obra la interventoría realizó las siguientes actividades:

- Asistencia a comités técnicos.
- Control del contrato de obra.
- Revisión, verificación y aval de presupuesto, programación y flujos de inversión presentados por el contratista
- Realización de informes semanales y mensuales técnicos de interventoría e informes del área SST y Ambiental.
- Revisión y aprobación de informes mensuales e informes del área SST y Ambiental del contratista.
- Revisión de documentación contractual requerida.
- Seguimiento a la bitácora.
- Relación de correspondencia enviada y recibida.
- Revisión de ítems no previstos del contrato de obra.
- Participación en mesas de trabajo para apropiación de diseños.

8. OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA

06.01 OBLIGACIONES DE CARÁCTER TÉCNICO

1. Presentar para aprobación de la interventoría y dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la suscripción del contrato, el Plan de Trabajo Detallado -PDT, de acuerdo con los parámetros establecidos en los anexos del contrato. **CUMPLE**

2. Presentar a la interventoría para su revisión y aprobación dentro de los tres (3) días siguientes a la firma del acta de inicio, el Plan de aseguramiento de la Calidad de la Obra: EL CONTRATISTA ejecutará y controlará los trabajos de construcción bajo el enfoque de gestión de Calidad conforme a la norma NTC-ISO-10005.2005. **CUMPLE**

3. Presentar a la interventoría para su revisión y aprobación dentro de los tres (**3**) días siguientes a la firma del acta de inicio la Metodología para la ejecución de actividades objeto del contrato. Corresponde a un documento en el que se realice una descripción detallada de la metodología a seguir para la ejecución de la obra, en cada una de las etapas y actividades del proyecto**. CUMPLE.**

4. Remitir a la interventoría el desglose del AIU ofertado, según formato de matriz de cálculo, así como también, los Análisis de Precios Unitarios de todas las actividades incluidas en la lista de cantidades y precios presentados en la oferta a más tardar dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la firma del acta de inicio del contrato, los cuales serán la base para nuevos análisis de precios unitarios que se requieran en el desarrollo del contrato, para cada área, respectivamente**. CUMPLE.**

5. Presentar para aprobación de la interventoría, ya sea por iniciativa propia o por solicitud de la interventoría y de la SDSCJ, los "Planes de Contingencia" o "Planes de Choque", tendientes al cumplimiento del objeto del contrato en un plazo de tres (3) días calendario**. NO CUMPLE,** el 11 de marzo de 2025, mediante oficio INT-SCJ-1858-087 se solicitó plan de contingencia para superar el atraso en la ejecución de la obra, el 29 de mayo mediante oficio INT-SCJ-1858-180 se solicitó plan de contingencia para superar el atraso en la ejecución de la obra, el 30 de mayo mediante oficio INT-SCJ-1858-187 se solicitó cronograma actualizado, a la fecha el contratista no ha presentado la documentación solicitada.

6. Efectuar los correctivos de obras solicitados por la interventoría y/o la SDSCJ, en un plazo no mayor a CINCO (5) días hábiles cuando los resultados de los ensayos no cumplan con las especificaciones contratadas para el proyecto o por deficiencias encontrada por la interventoría Cumplido lo anterior, deberá realizar nuevos ensayos de laboratorio que prueben el cumplimiento de las especificaciones contratadas y entregarlos a más tardar DIEZ (10) días hábiles siguientes a la fecha de terminación de los correctivos solicitados. **NO APLICA**

7. Presentar para aprobación de la interventoría y dentro de los tres (3) días hábiles siguientes a la suscripción del "Acta de Inicio", la relación del "Equipo Profesional Mínimo Requerido" descrito en los anexos (perfiles), con el cual adelantará la ejecución de contrato, el cual deberá estar acompañado de los siguientes documentos: **CUMPLE.**

    - Fotocopia de los documentos de identidad.
    - Certificados de afiliaciones al sistema de seguridad social.
    - Certificados de afiliación a la Administradora de Riesgos Laborales - ARL.
    - Certificado Examen Médico Ocupacional - EMO.
    - Los documentos que permitan

8. Levantar en conjunto con la interventoría de obra y dentro de los dos (2) días hábiles siguientes a la aprobación del "Equipo Profesional", las actas de vecindad, de acuerdo con los parámetros establecidos en los anexos y documentos técnicos. **CUMPLE.**

9. Cumplir con la totalidad de parámetros y especificaciones establecidos en los anexos técnicos entregados por el consultor de estudios y diseños, a través de la entidad. **NO CUMPLE**, el **CONSORCIO SJT42 URIS** a la fecho no ha apropiado los diseños, únicamente el estudio de suelos

10. Mantener durante todo el plazo de ejecución del contrato, el "Equipo Profesional" requerido por la entidad, de acuerdo con las calidades y perfiles establecidos en los documentos y anexos. **CUMPLE.**

11. Mantener disponibles en la obra y de forma oportuna, todos los materiales, herramientas, equipos y demás elementos necesarios para la ejecución de las actividades programadas. **CUMPLE.**

12. Participar en cada una de las Mesas Técnicas y Comités de Obra que, sean programados para el seguimiento a la ejecución de obras. La periodicidad de las mismas no será mayor a quince (15) días calendario. Incluye, además, todas aquellas que de forma extraordinaria sean convocadas por alguna de las partes o por la entidad. **CUMPLE.**

13. Ejecutar la obra con todos los equipos, maquinaria, herramientas, materiales y los demás elementos necesarios, para la eficiente ejecución de las actividades. **CUMPLE.**

14. Suministrar todos los equipos, maquinaria, herramientas, materiales e insumos en las fechas indicadas en la programación detallada de la obra, cumpliendo oportunamente, entre otros aspectos, con el envío y recepción de los mismos en el sitio de la obra. **CUMPLE.**

15. Garantizar la buena calidad de los materiales y elementos utilizados para el cumplimiento del objeto del contrato. **CUMPLE.**

16. Realizar, por su cuenta y riesgo, todos los ensayos de laboratorio y las demás pruebas que se requieran y/o soliciten para verificar la calidad de los materiales y los demás elementos que se instalen en la obra. En cumplimiento de esta obligación. EL CONTRATISTA deberá presentar a la interventoría los documentos que permitan acreditar que los equipos utilizados para los diferentes ensayos se encuentran calibrados y deben presentar certificado de su calibración. EL CONTRATISTA debe presentar las certificaciones de calidad del laboratorio en el cual realizará los ensayos de materiales. Deberá presentar el programa de ensayos para los materiales y/o productos a utilizar. **CUMPLE.**

17. Suministrar material de óptima calidad, cumpliendo con las especificaciones técnicas que sobre la materia estén vigentes en Colombia. Solamente se pagarán los materiales que cumplan con las especificaciones técnicas descritas en los estudios y documentos previos y el pliego de condiciones y sus anexos. **CUMPLE**

18. Presentar para la aprobación de la interventoría mediante pruebas o ensayos debidamente protocolizados, las instalaciones y equipos. **CUMPLE**

19. Realizar las gestiones pertinentes para la obtención de los permisos y licencias requeridos en la ejecución de obra ante las autoridades respectivas, tales como: licencia de excavación, licencia de ocupación e intervención de espacio público si a ello hay lugar, y en todo caso deberá informar a las entidades respectivas las fechas y alcance de las intervenciones en espacio público y redes. **NO APLICA.**

20. Realizar, por su cuenta y riesgo, las pruebas requeridas a todas las redes de instalaciones y corregirlas, si es el caso, hasta el recibo a satisfacción de la interventoría. **NO APLICA.**

21. Retirar los materiales sobrantes y entregar las áreas intervenidas en perfecto estado y limpieza. **NO APLICA POR ETAPA DE EJECUCIÓN.**

22. Mantener tanto el personal de vigilancia como las medidas de seguridad en las áreas de intervención en donde se ejecute la obra. **CUMPLE.**

23. Efectuar las reparaciones necesarias a las áreas intervenidas como consecuencia de los defectos de estabilidad, y a las áreas contiguas que presenten deterioro, incluso dentro del año siguiente a la entrega de las obras. **NO APLICA POR ETAPA DE EJECUCIÓN.**

24. Reconstruir a su costa, sin que implique modificación al plazo del contrato o al programa del trabajo, las obras mal ejecutadas, que resulten defectuosas según el análisis de calidad, o que no cumplan las normas de calidad requeridas para la obra , ya sea por causa de los insumos o de la mano de obra. Lo anterior, de conformidad con las observaciones impartidas por el Interventor del contrato la **SDSCJ**, en el término que éste le indique. Si el contratista no repara las obras mal ejecutadas dentro del término señalado por el Interventor, la Secretaría podrá imponer las sanciones a que haya lugar, previo al informe de la interventoría**. NO APLICA**

25. Solicitar a las entidades prestadoras de servicios públicos, (E.A.A.B, Energía, etc.) la respectiva interventoría para la revisión y recibo final de las obras que tengan que se relacione con dicho servicio público dentro de los plazos programados, garantizando la racionalidad de los servicios. de la obra y su correcto funcionamiento y legalización dentro del plazo de ejecución. (Los derechos de conexión, los medidores, obras requeridas para el recibo final por parte de las empresas de servicios públicos y demás estarán a cargo del CONTRATISTA). **CUMPLE PARCIALMENTE POR ETAPA DE EJECUCIÓN.**

26. Tramitar la aprobación del RETIE y el RETILAP, de acuerdo con lo requerido por la entidad competente. **NO APLICA POR ETAPA DE DEMOLICIÓN.**

27. Adelantar todas las gestiones para la obtención de las prórrogas de las licencias urbanísticas y permisos vigentes, lo anterior en caso de que requerirse, sin que generé costos adicionales a la entidad. **NO APLICA.**

28. Implementar metodologías de trabajo que contemplen la ejecución en los espacios y frentes de obra, sin que ello genere mayores costos ni mayor permanencia en obra. **CUMPLE.**

9. CONCLUSIONES Y OBSERVACIONES

- Al corte del presente informe 31 de agosto de 2025, se encuentra en proceso de trámite la solicitud ante la entidad contratante **SDSCJ** de un Modificatorio No. 2 al contrato SCJ-1814-2024 cláusula sexta Anticipo, con el fin de ajustar esta cláusula a las necesidades, valores y actividades del contrato, donde se pueden invertir los recursos del anticipo.

- Al 31 de agosto de 2025 la consultoría de estudios y diseños del proyecto URI Suba **AMP MENDEZ Y ASOCIADOS PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S.** (Contrato No. 1209 de 2022), realiza entrega de los diseños del proyecto URI Suba. La situación con la apropiación de los estudios y diseños del proyecto URI Suba es la siguiente:

DISEÑO	ESTADO DE APROPIACIÓN 31 AGOSTO-2025
Estudio Suelos	Apropiado para construcción
Diseño Estructural	Apropiado para construcción
Diseño Hidrosanitario, Gas, RCI	Apropiado para construcción
Diseño HVAC	Apropiado para construcción
Diseño Eléctrico	Apropiado para construcción

- Al cierre del presente informe número 9 con fecha de corte 31 de agosto de 2025, se aprobó la prueba de carga de los micropilotes de prueba por parte del Ing. Alfonso Uribe, especialista de suelos del proyecto de la consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** y se dio inicio a la actividad de micropilotes, la actividad inició el 28 de mayo de 2025, de acuerdo con programación entregada por el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** a la fecha de corte del presente informe el programado de **41 micropilotes** equivalentes al **62.12%**, una ejecución de **44.58 micropilotes** equivalentes al **67.55%** avance de **3.58 micropilotes** equivalentes al **5.42%**.

- Al cierre de este informe **31 de agosto de 2025**, no se han aprobado nuevos NPs presentados durante la ejecución del contrato SCJ-1814-2024 en razón a que se tenían pendientes alcances y especificaciones técnicas que fueron aprobadas por la entidad, una vez aclarados los alcances de los NPs se programó reunión de conciliación entre el contratista **CONSORCIO SJT42-URIS** y la interventoría **TOTALL INC SAS BIC**, para adelantar actividades de aprobación.

- Para el informe mensual número 9 que corresponde al período **01-08-2025 al 31-08-2025** se presenta un **avance programado** del **51.72%** frente a un **avance ejecutado** del **21.46%**, evidenciando un **atraso** del **30.26%**. Este atraso obedece a las siguientes razones:

    - Problemas presentados con la ejecución de los micropilotes de prueba, la prueba de carga. (No imputables al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS**)
    - La demora de la Consultoría **AMP MÉNDEZ Y ASOCIADOS** en resolver y atender las observaciones a los diseños técnicos. (No imputable al contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS**).
    - La falta de apropiación de los diseños por parte del contratista de obra **CONSORCIO STJ42-URIS** (Imputable al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**).
    - Existen actividades preliminares que a la fecha no se han realizado contribuyendo al atraso de las actividades (Imputable al contratista **CONSORCIO STJ42-URIS**).
      Problemas presentados con la ejecución de los micropilotes de prueba y la prueba de carga (**No imputable** al contratista de obra **CONSORCIO SJT42-URIS**).

- Se recomienda la implementación de un plan de contingencia al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** que permita mitigar el atraso. Desde el 11 de marzo de 2025, la interventoría **TOTALL INC SAS BIC** mediante oficio INT-SCJ-1858-087 solicitó al contratista **CONSORCIO SJT42 URIS** un plan de contingencia para superar el atraso en la ejecución de la obra y la respuesta del contratista no fue satisfactoria, ni se ha implementado ningún plan por el contratista.

- La interventoría **TOTALL INC SAS BIC** recomienda al contratista **CONSORCIO TOTALL INC SAS BIC** realizar permanentemente la limpieza de la edificación, retirando los elementos que no van a ser utilizados en la ejecución del contrato.

10. ANEXOS

10.1 INFORMES SEMANALES
10.2 ACTAS DE COMITÉ
10.3 ACTAS DE RECIBO PARCIAL OBRA
10.4 ACTAS DE RECIBO PARCIAL INTERVENTORÍA
10.5 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA
10.6 BITÁCORA
10.7 ENSAYOS DE LABORATORIO
10.8 INFORME ESPECIALISTAS INTERVENTORIA
10.9 INFORME RESPUESTAS A OBSERVACIONES
10.10 REGISTRO FOTOGRAFICO
10.11 INFORME SST
10.12 INFORME AMBIENTAL
10.13 ANTICIPO
10.14 INFORME DE CONSTRUCCION MICROPILOTES
10.15 INFORME CONTROL DE ASENTAMIENTO
10.16 DISEÑO 08-08-2025