23-09-25 Martes

Clima: Seco en el dia, lluvias fuertes entre obra desde 14:40 hasta 15:00 horas, suspenden labores, pero reinician nuevamente a las 15:30 horas.

Frente 1: El contratista inicia labores a las 7:45 a.m.

Ingresa a la obra el compresor Atlas Copco XAS-185, inician demolición de losa de entrada al predio Geoflora-Salitre ubicada en el costado derecho entre K0+844,40 y K0+854,40, pendiente verificación de espesor. Debido a las lluvias del día anterior, es necesario cambiar la subbase granular de la entrada al predio, costado izquierdo entre K0+950 y K0+960.

Se requiere al contratista para realizar cubrimiento de la subbase granular del acopio, teniendo en cuenta las lluvias que se estan presentando en el sector, evitando de esta forma reprocesos en las actividades de obra.

Realizan corte de asfalto en el costado izquierdo entre K0+251 y K0+160, e inician labores de excavación para cunetas, el contratista para trabajar la compactación hace un ancho de 1,30 m, la interventoría confirma que el ancho de la cuneta es de 0,95 m y sección en V, cualquier trabajo adicional no se puede considerar para pago.

Se revisa una losa que presenta empozamiento de agua en el K0+902,50, se solicita al ingeniero encargado hacer el arreglo respectivo.

Realizan excavación, sacada de agua y

material saturado entre K1+036 y K1+049, verificando la excavación (L=5m - a=1,20 - e=0,40m) 2,40 m³ y (L=8,00m - a=2,00m - e=0,40) 6,40 m³. Realizan instalación de material de subbase granular y compactación en esta entrada, revisando los niveles con topografía.

En las horas de la tarde se verifica que una auxiliar de bácido no hizo cambio de las botas que tenía en la mañana, debido a que se mojaron el día anterior, de las 3 auxiliares solo 1 no hizo el cambio respectivo (Keidy Camelo Wilches), en la mañana se solicito al Ing. Residente de obra tener en cuenta la entrega de botas de caucho de seguridad para estos casos.

No terminan la demolición de la losa del predio Ecoflora-Salitre, se solicita dejar ingreso a los usuarios del mismo.

Se refiere al Ingeniero de obra coordinar para el retiro de material que esta pendiente en el K1+8.97 costado derecho de la vía, ya que supera el tiempo establecido para dicho retiro. Sacan 2 viajes de material a escombrera (32m³).

Frente 4: Realizan resane de las losas de cuneta en L fundidas entre K3+424 y K3+520 costado derecho de la vía, no implementan el PMT respectivo dejando en riesgo a la persona que ejecuta esta labor.

No hay presencia del director de obra y gerente de proyecto en la obra.

Se solicita al Ing. encargado tener especial cuidado con el desplazamiento en bicicleta del Sr. Luis Reyes, debido a que no utiliza la cicloruta y puede generar algun incidente en la obra.

De igual forma que el personal de obra no debe transportarse en el platón de la volqueta y dentro de la cabina de la maquina (retro-cargador), ya que este equipo no es para transporte de personal. Se demarca nuevamente las cunetas existentes por demoler entre K0+000 y K0+497 costado derecho.
Cecilia Pardo P.
Interventoría

24-09-25 Miercoles
Clima: Seco.
El contratista inicia actividades en obra a las 7:45 a.m.
Frente 1: Costado derecho: Terminan demolición de placa existente en la entrada al predio Geoflora-Salitre (L=10m-a=2,40m-e=0,20m) 4,80 m³, abscisas K0+844,40 y K0+854,40.
Inician demolición de cunetas existentes. desde el inicio de la vía K0+000 - K0+017,70. (L=17,70 m - a=1,40 - e= m) V= , y K0+100,10 - K0+105,05 (L=5,75m - a=1,39m - e= m). V= m³.
Costado izquierdo: Continuan excavación para cuneta en V entre K0+165 y K0+200, queda compactada la subrasante, pendiente liberación.
Terminan instalación de subbase granular en las entradas a predios:
- K0+955: (L=2,80m - a=1,20 - e=0,15m). 0,504m³ + (L=7,20m - a=1,80 - e=0,15m). 1,944m³ → V= 2,45 m³.
- K1+040: (L=1,50 m - a=1,55 - e=0,15m)

Powered by CamScanner

0,35 m³ + (L= 6,30 m - a= 2,00 m - e=0,15 m) 1,89 m³.
Quedan liberadas para continuar el proceso constructivo, posterior a la revisión por topografía.
Se verifica en el campamento el Punto Ecológico, el cual continúa con madera de formaleta en frente del mismo, por lo tanto se reitera al ingeniero encargado la solicitud de organizado, despejando el punto ecológico y en lo costado de la entrada al campamento, dejando el material reciclable (madera) organizado y señalizado.
La profesional SST del contratista realiza charlas al personal en cada sitio de trabajo.
Realizan instalación de formaleta para construcción de cunetas. desde Kl+047,70 hasta Kl+055.
Funden 11 losas de cunetas: 3 losas entre Ko+962,50 y Ko+975 (L= 7,50 m - a=1,20m - e=0,15 m) 1,35 m³ + bordillo (L= 7,50 m - a=0,125 m - h=0,20 m) 0,19 m³ → V= 1,54 m³. 6 losas entre Kl+012,40 y Kl+039,90 (L=15 m - a= 1,20m - e= 0,15 m) 2,70 m³ + bordillo (L=15m - a=0,125m - h=0,20m) 0,375 m³ → V= 3,075 m³. 2 losas entre Kl+047,50 y Kl+055 (L= 5 m - a=1,20m - e=0,15m) 0,90 m³ + bordillo (L=5m - a=0,125m - h=0,20m) 0,125 m³ → V= 1,025 m³.
Reciben 1 mixer con asentamiento del concreto de 6,75".
Se solicita al contratista efectuar la limpieza de la vía, retirando concreto y subbase sobrante, al igual que realizar la limpieza de la vía.
El contratista recibe 2 viajes de subbase granular (32 m³), cargando en estas volquetas, doble troque 2 viajes de escombros hacia la escombrera.

Ingresa una volqueta sencilla de placas No. JRF-882, está pendiente la entrega de los documentos a la Interventoría.
Personal: 1 Ing. Auxiliar, 1 topógrafo, 5 oficiales, 4 auxiliares de tráfico, 3 conductores de volqueta, 3 operarios (1 vibrocompactador y 2 retrocargadores), 1 maestro y 8 ayudantes. El residente de obra se retiró el 23/09/25, hoy faltaron 2 auxiliares de tráfico.
Equipo: 2 retrocargadores, 1 vibrocompactador, 3 volquetas (la interna de placas FDP-309 está fallando), 1 cortadora, 1 martillo demoledor, 1 planta eléctrica, 1 vibrador para concreto y herramienta menor. La camioneta se encuentra varada.
No hay presencia en obra del director de obra y del gerente de proyecto, al igual que del residente de obra.

Cecilia Paredes P.
Interventoría.

25-9-25 Se realiza recorrido en los frentes de obra.
Para la demolición del pavimento existente se advierte al contratista que tal como se indica en el PMT Aprobado, al dejarse las excavaciones abiertas o a nivel de pavimento en base o sub-base granular deberá cerrarse el carril, instalar los dispositivos luminosos para las horas nocturnas, implementar paletero 24 horas, implementar la señal de cambio de material en calzada de pavimento a granular

Por lo anterior, se solicita al contratista Programar adecuadamente la actividad de bacheo y parcheo. Sin las condiciones de seguridad del personal de la obra y los diferentes actores viales la interventoria no avala ejecutar esas actividades dado el riesgo de accidente que se puede presentar al dejar las excavaciones de los Baches a nivel de granulares.
se Solicita la presencia del director de obra y residente de obra aprobado para la Planificacion, coordinacion y ejecucion de estas actividades, para lo cual se contacto telefonicamente al director de obra indicando todo lo anterior, dado que no se evidencia presencia del director de obra, residente aprobado ni gerente de proyecto.

Se aclara que la interventoria no esta obtaculizando la actividad del bacheo de la carpeta asfaltica, por el contrario ante la ausencia de la direcion de obra se busca es la seguridad de los trabajadores y de los diferentes actores viales del corredor Bajo Cauca - Cerso, ante el alto Volumen de motos y vehiculos que presenta el corredor.

Miguel Chunza

COMPONENTE SST

- Se realiza recorrido SST entre el Contratista e interventoria. Se socializan las siguientes evidencias encontradas y se solicita atienden

inmediatamente. Estos son:
1. El personal no cuenta con la dotación institucional
2. Los EPP son deficientes, están para entrega o reposición. Se deja registro físico y fotográfico.
3. Los trabajadores manifiestan no recibir charlas de seguridad ni capacitaciones
4. Maquinaria en vía sin controlador.
5. La colaboradora Laura Urrega informa que ingresó al proyecto el 23.09.2025 y aún tiene pendiente la firma del contrato
6. Falta la entrega de documentos de ingreso del personal nuevo en el proyecto.
7. Hay 2 unidades sanitarias, el personal manifiesta que están en mal estado. No aptos para el uso. Adicional, no hay en los frentes de obra
8. No se encuentra punto de hidratación. Los trabajadores manifiestan que en algunas oportunidades cuentan con agua.

Sandra Milena Moreno G — Carolina VP
SST. Apoyo - PROESCO. — SST - Interventoría

Clima: Seco
El contratista inicia labores pasadas las 8:00 a.m. El personal esperando en los frentes de trabajo, sin poder iniciar por no contar con el PMT respectivo. Frente 4:
Se revisa en el sector El cerro que el contratista está organizando para iniciar a demoler los silos en los cuales hicieron corte, se solicita contar con todo lo necesario para estos trabajos, es decir, tener en cuenta si se realiza la demolición del asfalto y no se termina de efectuar

esta labor se debe dejar señalizado inclusive en las horas de la noche, con el fin de garantizar seguridad a los usuarios de la vía, el inspector encargado confirma que van a efectuar una muestra de punteo de un bache para confirmar como queda y se verificará si continúan o no esta actividad. Realizan punteo del bache ubicado en el carril izquierdo en el K4+860 observando que se levantan las particulas demoldas, quedando suelto, por lo que recomendó al contratista suspender esta labor, ya que no se garantiza la seguridad de los usuarios de la vía, sino se realiza la actividad completa dejando el carril adecuado para el transito normal. Suspenden estos trabajos y van a señalizar advirtiendo a los usuarios sobre este tema.

Frente 1: costado izquierdo, continúan excavación entre K0+200 y K0+240 (a=1,30m), queda compactada la subrasante, rendimiento del dia 40 ml Cinician labor 9:30 a.m, por falta de implementación del PMT).

Funden 11 losas de cunetas en L, entre:

- K1+014,90 - K1+037,40: 5 losas (L=12,50m - a=1,20 - e=0,15m) 2,25 m³ + bordillos (L=12,50m - a=0,125m - h=0,20m) 0,313 m³ ⇒ 2,56 m³.
- K1+050 - K0+067: 3 losas (L=7,50m - a=1,20m - e=0,15m) 1,35 m³ + bordillos (L=7,50m - a=0,125m - h=0,20m) 0,19 m³ ⇒ 1,54 m³. 1 losa (L=2,50m - a=1,20m - e=0,15m) 0,45m³ (L=1,00 m - a=0,50m e=0,15m) 0,095m + bordillo (L=2,90m - e=0,125m h=0,20m) 0,0725m ⇒ 0,60 m³.
- K1+076,20 - K1+081,20: 2 losas (L=5,00m - a=1,20 m - e=0,15m) 0,90m³ + bordillos (L=5 e=0,125m - h=0,20m) 0,125m³ ⇒ 1,025 m³.

Total concreto fundido: 5,73 m^3.
Costado derecho: Iniciar demolición de losa de acceso a Geoflora - San Nicolás y Hacienda Vista Hermosa entre K1+320 y K1+342, se solicita señalizar contra la vía lenta por la seguridad de peatones y bicicusuarios.
Se solicita a la R.L. del consorcio PROBOCO SAS, legalizar el ingreso del personal de ingenieros, al igual que de el equipo que labora adicional (volqueta JRF-082 y martillo demoledor Atlas copco XAS-185. (compresor).
No hay presencia en obra de: Residente de obra, director de obra y gerente de proyecto.

Adith Paredes P.
Interventoría.

26-09-25 Viernes
Clima: Seco.
El contratista inicia labores en obra a las 7:20 a.m.
Se verifica que la volqueta de placas No. JRF-082, continúa trabajando y a la fecha no se han recibido documentos sobre este vehículo.
Frente 1: Costado. Izquierdo, continúan labores de excavación del K0+270 al K0+292, y desde el K0+350 hasta K0+332, laborando con los 2 retroexcavadores, pendiente la entrada entre K0+320 y K0+330 del Restaurante Campestre "Donde Juancho". Se refiera a la Ing. encargada la ejecución de las actas de vecindad, debido a que no ha sido informado a la interventoría.

Sobre esta actividad.
Realizan desencofrado de losas de cuneta y bordillos fundidos el día anterior, e inician a organizar formaleta para losas intermedias y a continuación, informan que el concreto llega en las horas de la tarde. Reciben 1 mixer, con asentamiento 4,25". Funden 9 losas. entre KH057,90 y KH065,30, (2 losas), y entre KH078,93 y KH111,43 (7 losas). (L=22,50 m - a=1,20 m e=0,15 m) 4,05 m³ + bordillo (L=22,50 m - a=0,125 m - h=0,20 m) 0,563 m³ → V=4,61 m³ y 1 losa irregular (L=3,07 m - a=1,63 m - e=0,15 m) 0,75 m³ + (1,62 m - a=1,76 m - e=0,15 m) 0,43 m³ + bordillo (L=1,46 m - e=0,125 m - h=0,20 m) 0,037 m³. V=1,21 m³.
Se revisa y libera por topografía. la excavación (subrasante) entre K0+160 y K0+270 (L=110 m - a=0,85 m - e=0,35 m) V=32,73 m³, para subbase.
Continúan demolición de la placa de entrada a la Geoflora - San Nicolas y Vista Hermosa entre KH320 y KH340 C.D. Se solicita suspender hasta no contar con auxiliares de tráfico, luego retoman esta labor quedando una longitud de 3,70 m por demoler, teniendo en cuenta que el compresor lo llevan para el sector de El corozo con el fin de realizar punteo de bascheo en distancias de 50 cm, de acuerdo con información suministrada por el Director de interventoría, a quién le confirmó esta información el Director de obra. Queda pendiente terminar esta demolición.
Frente 4: K4+000 cam(izquierdo, implementan el PMT a las 3:30 p.m, iniciando el punteo en el K4+054,50, punteo vertical cada 50 cm aprox.

Continúan puntos de bache en el K4+775,60 carril izquierdo (L=13,20m - a=3,2L m), no es terminado, laboran hasta 5:30 p.m, queda pendiente para la próxima semana.
Se solicita a la ingeniera encargada revisar la instalación del molefón de señalización debido a que está muy cerca al eje de la vía y se pasó una moto por la parte externa.
Se solicita organizar el plástico y la señalización del acopio temporal de base granular en el costado izquierdo de la vía. K4+780.
En el frente 1: Kot+160 hasta mayores, inician la instalación de subbase granular (Kot+230), la cual protegida con plástico.
No hay presencia en obra de: Residente y director de obra, al igual que del gerente de proyectos (aprobador).
Se solicita a la ingeniera encargada organizar para el retiro de material sobrante de la excavación de la zona verde Kot+250 a Kot+290 para poder continuar con la liberación respectiva.

Cristhian Pardo P.
Residente Interv.

27-09-25 Sábado
Clima: Seco.
El contratista implementa PMT's a las 7:45 a.m, a pesar de haber coordinado labores a partir de las 6:30 a.m.
En el Kot+280 C.I. se reconforma el

topógrafo tener especial cuidado con la rejilla existente, ya que no esta considerada dentro de los elementos a reemplazar, al igual que la limpieza de este sumidero.
Se recomienda a la ingeniera encargada en obra de tener especial cuidado con la demolición efectuada a la entrada de la Ecoflora - salitre. entre K0+841,60 - K0+855,60, debido a que se ha levantado material en el costado derecho de dicha entrada, evitando daño de algún vehículo por los materiales sobrantes de gran tamaño y la losa que no está nivelada, ni señalizada. Debido a que no implementan el PMT temprano, se le solicita al personal de la cuadrilla de concreto, tener cuidado ya que no deben trabajar sin el PMT establecido.
Luego de implementar el PMT, retiran formaleta de cunetas fundidas el día anterior e instalan formaleta para la fundida de hoy, realizan limpieza de subbase granular en estos sitios, al igual que se solicita quitar el asfalto que sobrecae por falta de corte, en el KI+068 C.I., el cual es quitado con puntero, y dejan limpio para la fundida.
Llega y mixer a las 8:05 a.m, según el encargado el concreto estaba pedido para las 8:20 a.m, debe esperar porque aún no están listos para fundir. Alrededor de las 8:40 a.m. toman el asentamiento, dando 2,5" No cumple, el concreto se observa NO manejable, el ingeniero encargado revisa con la planta para verificar como abordar este tema. Después devuelven carro, ya que no es garantía para la fundida. Coordinan para enviar otro carro, llega a las 11:00 a.m. con asentamiento 5,5", se recuerda al ingeniero

encargado que el día de hoy, hay permiso para laborar hasta las 2:00 p.m., de acuerdo con lo indicado por la R.L. de Progreso SAS.
La SST hace presencia en el frente de excavación.
Entre K0+210 y K2+230 organizan la subbase granular, debido a que se encuentra segregada, queda sin compactar.
Continúan excavación entre K0+300 y K0+310, queda compactada la subrasante, pendiente de liberación por topografía y este frente labora hasta las 11:15 a.m., al retirarse. La maquinaria no hacen acompañamiento a estas.
Realizan fundida de 8 losas de cuneta, 2 irregulares contra encole alcantarilla y 6. en L, losas intermedias. Entre:
- K1+067,30 - K1+070,39: 1 losa irregular (L=3,06 m - a=1,70 - e=0,15 m), (L=1,80 m - a=1,50 m - e=0,15 m) + bordillo (L=1,33 m - a=0,125 m - h=0,20) V=1,22 m³.
- K1+073,46 - K1+076,43: 1 losa irregular (L=2,50 m - a=1,28 m - e=0,15), (L=1,20 m - a=0,66 m - e=0,15 m) + bordillo (L=3,00 m - e=0,125 m - h=0,20 m) V=0,67 m³.
- K1+096,43 - K1+116,43: 6 losas (L=15,00 m - a=1,20 m - e=0,15 m) + bordillos (L=15 m - a=0,125 m - h=0,20 m) V=3,075 m³. En total: 4,97 m³. Se terminan labores a la 1:30 p.m.

No hay presencia en obra del residente de obra aprobado, director de obra y gerente de proyecto. Residente Interv.

28-09-25 Domingo
Clima: Seco
No se labora en obra.

Odilia Pardes P.
Residente Interv.

29-09-25 Lunes.
Clima: Seco en el dia. Se presentan lluvias fuertes en las horas de la noche desde las 9:30 p.m.
El contratista implementa los PMT a las 8:00 a.m.
Continúa el personal de obra transportandose en el volco de la volqueta de placas No. JRF-882 (pendiente de entrega de documentos del vehiculo y del conductor), a pesar de haber solicitado no utilizar este medio de transporte a los ingenieros encargados.
Se solicita a la cuadrilla de concreto esperar la implementación del PMT para realizar labores de desencofrado de cunetas fundidas el 27/09/25.
Se solicita de igual forma al contratista realizar la limpieza en el costado izquierdo de la vía entre K0+900 y K1+070, de bolsas plásticas de agua, recipientes de comida, material sobrante de la fundida de cunetas y madera de formaleta.
Se refiera de igual forma que el personal dentro de la obra cuente los EPP completos, usualmente puede con el obrero: Jesus Miguel Bermo.
La maquinaria continúa transitando por la vía sin escolta (retroexcavador JCB 214E).
Se solicita a la Ing. encargada revisar cuneta y bordillo de la cuneta fundida K1+074 C.I, al igual que indicar al conductor de la volqueta.

roja de placas No. JRF-882 portar el carro, en los momentos que esté dentro de la obra, fuera del vehículo.
Se indica al Ing. encargado sobre la entrega de los radios de comunicación a las auxiliares de tráfico que se encuentran en el primer sitio de trabajo K0+150 y K0+380 C.I.
En el costado izquierdo continúan excavación entre K0+310 y K0+322, pendiente de liberación por parte de topografía (queda compactada la subrasante), pendiente de perfilar talud de la excavación (asfalto), bodega con frente al restaurante "Donde Trancho", los ingenieros indican que rellenaran con subbase granular para no interrumpir acceso al predio.
Compactan subbase granular entre K0+160 y K0+230, continúan instalación entre K0+230 y K0+270, organizan material que presenta segregación.
Nuevamente se recomienda cargar las volquetas con material, evitando que se disperse el material particulado hacia el aire.
Alrededor de las 2:00 p.m. la profesional SST del contratista realiza charla al personal por cada sitio de trabajo (K0+200 - K0+300).
Llega a la obra Benitth sin marca, ancho de rodillo = 70 cm.
Entre K0+985 y K1+040 C.I. realizan pulido de losa contra bordillo, quedando pendiente de resanar, al igual que la losa K1+074 C.I.
No hay suministro de concreto para cunetas, no tienen terreno organizado para esta actividad.
En el K4+780 C.I., continúa pendiente.

que el contratista señalice y proteja bien el material de base granular, dejado como acopio para los trabajos de bacheo.
No hay presencia en obra del siguiente personal aprobado: Residente de obra, director de obra y Gerente de proyecto.

Cecilia Paredes P.
Residente Interv.

30-09-25 Martes
Clima: Se presentan lluvias de moderadas a fuertes desde las 5:00 a.m y las 9:15 a.m.
El contratista no realiza labores en la mañana por causa de las lluvias.
Se hace recorrido encontrando lo siguiente:
- Continúa pendiente arreglo de losas de cunetas. entre K0+800 - K0+770 CD, ya que el agua sigue circulando entre la junta de las cunetas. y el pavimento.
- K1+300 CD, empozamiento de aguas en la cuneta en V, se solicita al contratista evacuación de estas aguas hacia la abscantarilla ubicada en el K1+395.
- Continúa empozamiento de agua en losa ubicada en el K1+470 CD, la cual fue organizada por el contratista, no generó arreglo.
Por otra parte, se hace observación al contratista sobre la terminación de la demolición de la placa existente entre K1+330 (L=3,70m), debido a que genera incomodidad a los usuarios de la vía y al propietario del predio.
Continúa pendiente el retiro de los escombros y residuos de concreto, tener en cuenta que

el día anterior se presentó accidente de 2 motos, se solicito nuevamente, verbalmente y en el libro de obra sobre esta limpieza.
Están a la espera que mejore el tiempo para que puedan realizar labores en obra.
Se presenta empozamiento de agua en el K0+987,50 C.I, losa en L fundida.
Se informa a la ingeniera encargada sobre incidente presentado en el K0+960 C.D, por causa del desnivel que se presenta entre la vía y la cuneta (sector pendiente de fundida entrada a predio), con vehículo de placas EEQ-353, camioneta doble cabina Volkswagen de la Empresa GRAN COLOMBIANA, a la cual se le estallaron las 2 llantas delanteras y los rines. Sobre este hecho se ha instruido al contratista, se ha reiterado en el libro de obra y por medio de oficios: CGS-COR_BOJ-25-211 del 05/08/2025, en el cual se solicitó al contratista organizar estos sectores, ya que estos desniveles generan inseguridad y riesgo a los usuarios de la vía (entradas a predios).
El contratista después de las 11:00 a.m. retoma actividades de limpieza y nivelación de entrada a predios:
- K1+900 - Recogida de escombros y sobrantes de concreto
- K2+340 CD, Nivelación de losas de cuneta contra vía (con Fuegos).
- K2+070 CD, Renivelación de losas entrada a predio (Solicitado).
- Limpieza debajo de bordillo entre K1+110 y

Powered by CamScanner

KD+980, basuras y desechos de las fundidas de concreto para las cunetas.
De igual forma se solicitó a los 2 ingenieros encargados, efectuar salida de agua empozada en el KH095 (ciclomota) hacia la alcantarilla ubicada en el KH090 CD, con el fin de evitar inconvenientes e inseguridad a los transeúntes y conductores.
No hay presencia en obra de: Residente de obra, Director de obra y gerente de proyecto.

Cecilia Pardo P.
Interventoría

01-10-25 Miércoles.
Clima: Seco.
Se refiere al contratista la observación de reniveles las cunetas a los predios que no terminaron el día anterior (KD+950 CD), con el fin de evitar incidentes con los usuarios de la vía.
Implementan PMT a las 7:50 a.m, para realizar trabajos en obra.
Realizan resane entre bordillo y cuneta KD+960 y KH040, la cuadrilla de concreto labora hasta medio día, por temas administrativos.
Continúan excavación entre KD+350 y KD+360 C.I, Revisan niveles por topografía entre KD+270 y KD+280 (L=10m - a=0,85m - e=0,35m) y entre KD+290 y KD+360 (L=70m - a=0,85m - e=0,35m), $V_1 = 2,98\ m^3$ y $V_2 = 20,83\ m^3$, total $23,80\ m^3$, quedando liberado para continuar labores de extendida de subbase granular.
Entre KD+230 y KD+270 instalan subbase granular, el cual queda pendiente de liberación

por encontrarse separado.
Ingresa a la obra el compresor Kaeser - Serie 1004-7943864, retoman trabajos de punteo de baches en el carril izquierdo de la vía, se confirma a la Ingeniera encargada sobre la complementación de la señalización, estas señales no estan acordes con el PMT aprobado. De igual forma se solicita hacer que el personal porte sus EPP completos, así sea la persona encargada del compresor.
Se solicita a la Ingeniera encargada hacer el inventario de señales con el fin de verificar cuales son las faltantes, para que puedan complementarlas y tener juego para 3 frentes de trabajo completos.
Continúa pendiente el desalojo de agua empozada entre K1+230 y K1+320 C.D., lo que genera mal olor y proliferación de vectores.
Se remite a la Ing. encargada el PMT aprobado con el fin que verifique lo contemplado en el documento aprobado.
No hay presencia en obra del siguiente personal: Residente y director de obra, al igual que el gerente de proyecto. Instalan material de excavación en la entrada a Ecoflora-Salitre.

Cecilia Paredes.
Interventoría.

02-10-25 Jueves
Clima: Seco. Lluvias fuertes en la noche.
El contratista implementa PMT a las 7:30 a.m.
Organizan el acceso a la Ecoflora - Pradera (K1+100) arreglando el talud para evitar

Powered by CamScanner

incidentes con los usuarios de la vía, costado derecho de la vía. Cargan material de demolición en la entrada de la Ecoflora-salitre, aplicando material de excavación en esta entrada, pendiente de compactar bien, se solicita proteger el asfalto que dará la maquina.
El contratista informa que en el dia anterior, cuando estaban el compresor a la bodega del campamento el operario (Daniel Obdulio Olivero, cc # 1.033.748.147), sufrio accidente, golpeandose la pierna izquierda con el enganche del compresor y 1 columna de la bodega, de la Empresa ABC compresores. Continúa pendiente la entrega de los documentos de estos equipos. Se suspenden labores en el corzo.
Se realiza acompañamiento a la topografía del contratista para revisión de niveles en la subbase granular.
Continúan instalación y compactación de subbase granular entre K0+280 y K0+310, y entre K0+320-K0+360. Se revisa y se libera por topografía la subbase granular entre K0+160 y K0+290 (L=120m - a=0,85m - e=0,15m) V=15,30 m^3, en espera que tomen densidades para continuar con el proceso constructivo de las cunetas, en el costado izquierdo de la vía.
Desde el 29 de septiembre de 2025 no hay suministro de concreto para cunetas.
La maquinaria transita por la vía sin escolta.
La profesional SST del contratista hace charla al personal K0+190 C.I. (10:00 a.m.).
No hay presencia en obra del Residente de obra, director de obra y del gerente de proyecto.

Cecilia Paredes P.
Interventoría.

Powered by CamScanner

03-10-25 Viernes

Clima: Seco.

La ingeniera encargada informa que se encuentran en el campamento, que el personal no va a efectuar actividades en obra por temas administrativos.

Debido a las lluvias de la noche anterior, los vehículos que ingresan a la Geoflora-Salitre generan un fallo, por lo que se solicita al contratista organizar esta entrada, alrededor del medio día el contratista retira el material de excavación e instalan y compactan sub base granular en este sector.

Continúa pendiente en el C.I, KI+133-KI+162. que el contratista organice la subbase granular preparada para que cumpla con el espesor de diseño, y la organización de la excavación entre KI+179 y KI+198, con el fin que se retiren y liberen estos 2 sitios para continuar con el proceso constructivo.

Continúa pendiente la excavación del apique empozado entre KI+270 y KI+320, y en el KI+100, debido a que se generan vectores, mal olor y riego con usuarios de la vía, al igual que transeúntes.

En las horas de la tarde cargan 5 viajes de material de excavación desde acopio-campamento. hasta escombrera (Aluvial) en doble-troques (30 m^3 sueltos). Volquetas: SXV-998, TAY-166, SXV-698, EQX-200 y WFV-677.

No hay presencia en obra de: Residente de obra, Gerente de proyecto y director de obra.

Cecilia Paredes P.

Inter.

04-10-25 Sábado
Clima: Seco.
El contratista no realiza labores en obra, por temas administrativos.
En el costado izquierdo de la vía está pendiente la liberación de la subbase granular entre Km 290 y Km 360, material segregado y falta de niveles.
Cargan 11 viajes de material hasta escombrera en doble troque - material de excavación (176 m³ material suelto), volquetas:
SXV-998 (2), TAY-166 (2), SXV-698 (2), EQX-200 (2), WFV-677 (2) y TSU-512 (1).
No hay suministro de concreto desde el 29/09/25.
Debido a que no se realizó la construcción de las entradas en el CI: Km 950 y Km 1+050, es necesario que realicen limpieza de la subbase que se contaminó por las lluvias.
Se solicita a la Ing. encargada, señalizar frente a la vivienda ubicada en el Km 260 C.I., donde está instalada la subbase granular.
No hay presencia en obra del residente y director de obra, al igual que del gerente de proyectos.
Las volquetas doble troque son cargadas con los 2 retrocargadores: JCB-214E y CAT 423C.
Queda pendiente que el contratista tapona con plástico la capa de subbase granular entre Km 240 y Km 360 C.I.

Cecilia Pardo P.
Interventoría.

05-10-25 Domingo
Clima: Seco
El contratista no realiza actividades en obra.

Cecilia Paredes P.
Interventoría.

06-10-25. Lunes
Clima: Seco.
Los ingenieros encargados informan que la cuadrilla de concreto no labora y no permite que el resto de personal efectúe labores en obra.
No realizan labores en obra por temas administrativos.
Se solicita a la ingeniera encargada organizar la limpieza entre Km 280 y Km 320 C.D., al igual que los delineadores que se encuentran en los sectores donde fundieron cunetas en L y C.I.
No hay presencia en obra del residente de obra, director de obra y gerente de proyecto.

Cecilia Paredes P.
Interventoría.