INSTITUTO PARA EL DEPORTE Y LA RECREACIÓN DE SABANETA INDESA

ANÁLISIS DEL SECTOR.

El INSTITUTO PARA EL DEPORTE Y LA RECREACIÓN DE SABANETA INDESA, en cumplimiento de lo establecido en el Decreto 1082 de 2015, que señala el deber de análisis de la entidad Estatal, se permite realizar el estudio del sector para el inicio del proceso de selección para la contratación de **OPERADOR LOGÍSTICO** de acuerdo a la guía para la elaboración de estudios del sector, publicado en el portal único de contratación de Colombia Compra Eficiente.

OBJETO: "SERVICIO DE OPERADOR LOGÍSTICO PARA LA REALIZACIÓN DE LOS EVENTOS DEL INSTITUTO PARA EL DEPORTE Y LA RECREACIÓN DE SABANETA INDESA, O EN LOS QUE ESTE PARTICIPE EN EL DESARROLLO DE SUS POLÍTICAS INTERNAS Y SU OBJETO SOCIAL, TENIENDO COMO FUNDAMENTO LA PROMOCIÓN, FOMENTO, Y EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DEPORTIVOS, ACTIVIDAD FÍSICA, EDUCACIÓN FÍSICA, LA RECREACIÓN Y EL APROVECHAMIENTO DEL TIEMPO LIBRE".

ASPECTOS GENERALES.

El INSTITUTO PARA EL DEPORTE Y LA RECREACIÓN DE SABANETA - INDESA, es un ente descentralizado del Municipio de Sabaneta con autonomía administrativa y financiera creado bajo acuerdo Municipal número 024 del 06 de noviembre de 1996.

EL INSTITUTO PARA EL DEPORTE Y LA RECREACIÓN DE SABANETA - INDESA, es la entidad responsable de realizar las actividades deportivas, lúdicas, recreativas y culturales en todo el municipio de Sabaneta, así como impulsar actividades de estilos de vida saludable que contribuyan con la promoción y prevención de la salud, favoreciendo el mejoramiento de la calidad de vida de los pobladores del municipio.

En cumplimiento de la misión del Instituto, es necesario permitir el acceso y la participación de los deportistas y la comunidad en general a los eventos organizados por el INDESA y otros entes deportivos a nivel municipal, departamental y nacional, conforme lo anterior, el INDESA pretende realizar eventos en cumplimiento de sus objetivos misionales y del plan de desarrollo, además, contribuir y ser parte de los eventos deportivos a los que sea convocado en la presente anualidad y para ello debe invertir recursos con el fin de conseguir la satisfacción de la necesidad del servicio logístico.

Los programas que ejecutará el Instituto se encuentran inmersos en el PLAN DE DESARROLLO

El contratista se obliga a realizar el apoyo logístico para la producción de eventos y servicios complementarios para atender diferentes actividades de la Entidad, para lo cual deberá suministrar los productos y prestar los servicios discriminados en el presupuesto oficial de la contratación, los cuales, deben ser ofrecidos en las condiciones de tiempo, modo, cantidad y lugar que previamente le establezca el INDESA, El contratista debe suministrar los productos que le solicite el INDESA en los plazos y con la duración, intensidad y calidad que se le indiquen, de tal forma que la ejecución del contrato de prestación de servicios que se derive del presente proceso de selección, esté articulado con los eventos que programe la Entidad.

En base a lo anterior, el INSTITUTO PARA EL DEPORTE Y LA RECREACIÓN DE SABANETA – INDESA, pretende consolidar y facilitar la planeación, ejecución y liquidación en materia logística de los eventos a realizarse y a los que sea invitado en función de su objeto social; unificando y coordinando de una manera eficiente y eficaz la realización de las actividades desprendidas de este proceso contractual.

En consecuencia, los servicios necesarios para la realización de eventos requieren apoyo logístico, que contiene entre otros: transporte, instalación de equipos audiovisuales, luces, elementos de montaje y desmontaje, juegos recreativos, plantas eléctricas, equipamiento médicos para atención primaria de deportistas (botiquines, linimentos, sueros, vendas, hielo frio, etc.), multivitamínicos, hidratación, refrigerios, desayunos, pasabocas, dulces, almuerzos, cenas, catering, alojamiento, uniformes, torneos deportivos, juzgamiento, premiación, trofeos, medallas, tarimas, luces, toldos, decoración, elementos de piñatería, atracciones infantiles, publicidad impresa, repostería, personal de apoyo logístico, recreacionistas, gestión de eventos, presentación de artistas, ponentes o personajes reconocidos y en general cualquier otro servicio que la entidad requiera para el desarrollo a cabalidad de cualquier evento dentro de su objeto social.

Para satisfacer la necesidad antes descrita, se llevará a cabo un proceso de contratación de mayor cuantía; la ejecución de este tipo de contrato contribuirá a la entidad a tener control, celeridad y aprovechamiento de los recursos, adicionalmente, el contrato se enmarcará dentro de los principios de economía, eficacia y eficiencia pues se disminuye el número de contrataciones y actuaciones administrativas que se realizan cada vez que se realiza un evento.

De acuerdo con lo expuesto anteriormente, el INDESA requiere contratar el ***"SERVICIO DE OPERADOR LOGÍSTICO PARA LA REALIZACIÓN DE EVENTOS, EN EL MARCO DEL DESARROLLO DE LAS POLÍTICAS INTERNAS Y EL OBJETO SOCIAL DEL INDESA, TENIENDO COMO FUNDAMENTO LA PROMOCIÓN, FOMENTO, Y EJECUCIÓN DE PROGRAMAS DEPORTIVOS, ACTIVIDAD FÍSICA, EDUCACIÓN FÍSICA, LA RECREACIÓN Y EL APROVECHAMIENTO DEL TIEMPO LIBRE".***

ANALISIS DE LA OFERTA.

Los servicios logísticos se encuentran en el sector económico Terciario en Colombia por guardar en su actividad elementos con características comunes con otros servicios.

El enfoque del presente análisis del sector se basa en la recopilación de información del sector terciario, también considerado como sector de servicios, ya que, no produce bienes, sino servicios.

Fuente: Banco de la Republica- sectores Económicos. http/www.banrepcultural.org/blaavirtual/ayudadetareas/economía/sectores_economics.

El sector de servicio es una actividad que incluye un grupo heterogéneo de subsectores con dinámicas y características muy diferentes y que realmente aún no están debidamente caracterizadas y medidas en el país. En un esfuerzo por avanzar en la identificación y evolución de la actividad de servicios, el DANE, por medio de la Encuesta Mensual de Servicios (EMS), mide la evolución de las principales variables del sector servicios en el corto plazo, a través de la generación de índices y variaciones de los ingresos nominales por tipo de ingreso y personal ocupado por categoría ocupacional, para el total nacional.

En la EMS con corte a agosto de 2024, se identificó que los subsectores con más ingresos son tal y como se muestra en la siguiente tabla:



Es así como de estos se datos se puede llegar a inferir, respeto de los bienes y servicios relacionados a la logística lo siguiente:

1. **Almacenamiento y Actividades Complementarias al Transporte (18,6%)**

- **Crecimiento destacado**: Este subsector muestra un aumento significativo en los ingresos nominales del 18,6%, lo que refleja una creciente demanda en servicios de almacenamiento y transporte debido a la expansión del comercio electrónico y el fortalecimiento de las cadenas de suministro.

- **Bienes y servicios clave**:
  - Espacios de almacenamiento.
  - Servicios de transporte terrestre y aéreo.
  - Manejo y distribución de mercancías.

- **Posibles factores de crecimiento**:
  - Digitalización en la gestión de inventarios.
  - Incremento en la necesidad de servicios de última milla para entregas rápidas.

2. **Correo y Servicios de Mensajería (14,9%)**

- **Impacto en logística urbana**: Este crecimiento está estrechamente relacionado con el comercio electrónico, que ha incrementado la necesidad de servicios de entrega puerta a puerta.

- **Bienes y servicios clave**:
  - Entregas rápidas y paquetes de bajo volumen.
  - Centros de clasificación y distribución.
  - Soluciones tecnológicas para rastreo de paquetes.

- **Tendencias relevantes**:
  - Adopción de vehículos eléctricos para reducir costos y emisiones.
  - Expansión de redes logísticas en áreas rurales.

3. **Inmobiliarias y Alquiler de Maquinaria y Equipo (7,6%)**

- **Apoyo a la infraestructura logística**:
  - El crecimiento refleja la inversión en infraestructura clave para centros logísticos y operaciones de transporte.

- **Bienes y servicios clave**:
  - Alquiler de maquinaria pesada y vehículos especializados.
  - Espacios logísticos, como bodegas y almacenes.

- **Conexión con la logística**:
  - Este subsector apoya directamente a las operaciones logísticas al proporcionar los recursos físicos necesarios para mover y almacenar bienes.

4. **Actividades Administrativas y de Apoyo de Oficina (2,0%)**

- **Crecimiento marginal**: Aunque menor, este subsector sigue siendo relevante al proporcionar soporte administrativo que optimiza las operaciones logísticas.

- **Servicios clave**:
  - Gestión documental para operaciones de transporte.
  - Servicios de atención al cliente relacionados con la logística.
  - Apoyo en la gestión de contratos logísticos.

Conclusión

Los subsectores de **almacenamiento, transporte, mensajería y alquiler de maquinaria** están experimentando un crecimiento positivo, impulsado principalmente por el auge del comercio electrónico y la modernización de las cadenas de suministro. Estos sectores no solo generan ingresos importantes, sino que también son esenciales para garantizar la eficiencia de la logística nacional. Además, la inversión en infraestructura y tecnologías emergentes está transformando las dinámicas tradicionales, mejorando la rapidez y la sostenibilidad de las operaciones logísticas.

Ahora bien, respecto de los resultados de la Variación anual de los salarios y contribución por tipo de contratación, según subsector de servicios En octubre de 2024, tenemos:

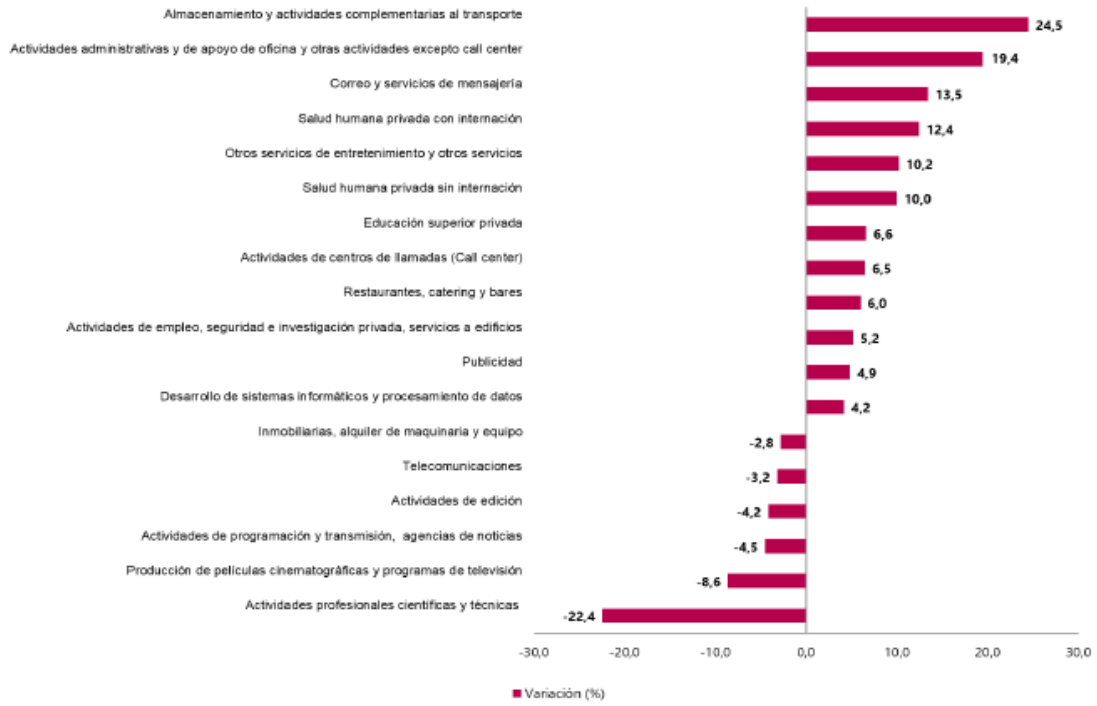
Tabla 3. Variación anual de los salarios y contribución por categoría de contratación, según subsector de servicios
Junio 2024ᵖ / junio 2023

Clasificación CIIU Rev. 4 A.C.			Personal ocupado sin agencias*	Permanente	Temporal directo	Misión** Hora cátedra***
Sección	División	Descripción	Variación (%)	Contribución (PP)		
H	División 52	Almacenamiento y actividades complementarias al transporte	11,2	5,8	5,4	- -
H	División 53	Correo y servicios de mensajería	3,2	1,3	1,9	- -
I	División 56	Restaurantes, catering y bares	10,5	6,3	4,2	- -
J	División 58	Actividades de edición	6,9	5,7	1,2	- -
J	División 59, excepto Clase 5920	Producción de películas cinematográficas y programas de televisión	16,5	10,7	5,9	- -
J	División 60 y Clase 6391	Actividades de programación y transmisión, agencias de noticias	8,9	7,3	1,6	- -
J	División 61	Telecomunicaciones	6,8	8,3	-1,6	- -
J	División 62, División 63, excepto Clase 6391	Desarrollo de sistemas informáticos y procesamiento de datos	8,2	8,3	-0,1	- -
LN	Sección L. División 68 Sección N. Divisiones 7710, 7729 y 7730	Inmobiliarias, alquiler de maquinaria y equipo	6,9	3,9	3,0	- -
M	Divisiones 69, 70, 71, 72, Clase 7320, División 74	Actividades profesionales científicas y técnicas	9,9	6,7	3,1	- -
M	Clase 7310	Publicidad	15,3	8,5	6,8	- -
N	Divisiones 78, 80 y 81, excepto Clase 8130	Actividades de empleo, seguridad e investigación privada, servicios a edificios	16,0	3,7	7,7	4,6
N	Clase 8220	Actividades de centros de llamadas (Call center)	8,7	7,0	1,7	- -
N	División 82 excepto Clase 8220	Actividades administrativas y de apoyo de oficina y otras actividades, excepto call center	13,8	8,7	5,1	- -
P	Grupo 854	Educación superior privada	9,9	4,2	4,8	0,9
Q	Clase 8610	Salud humana privada con internación	7,2	6,8	0,5	- -
Q	División 86 excepto Clase 8610	Salud humana privada sin internación	9,5	8,6	0,9	- -
S	Divisiones 90, 92, 93, 95 y 96	Otros servicios de entretenimiento y otros servicios	8,3	5,1	3,2	- -

1. Almacenamiento y Actividades Complementarias al Transporte

En el subsector de almacenamiento y actividades complementarias al transporte, se observa un crecimiento significativo en los ingresos nominales del 24,5% en comparación con octubre de 2023. Los salarios aumentaron un 13,7%, impulsados principalmente por incrementos en el personal temporal directo. Sin embargo, el personal permanente presentó una leve disminución del 0,5%. Este subsector es crítico para la eficiencia de las cadenas de suministro y logística nacional.

Gráfico 1. Variación anual de los ingresos nominales, según subsector de servicios
Total nacional
Octubre 2024ᵖ / octubre 2023



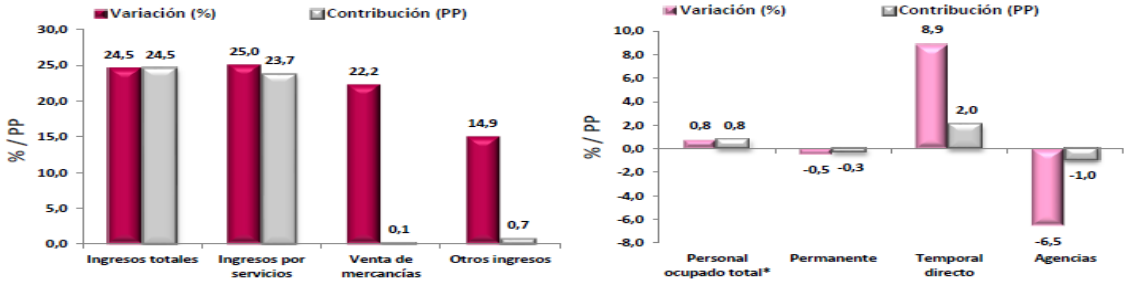
Fuente: DANE, EMS.

2. Correo y Servicios de Mensajería

El subsector de correo y servicios de mensajería mostró un incremento del 13,5% en los ingresos nominales, aunque el personal ocupado total disminuyó un 4,5%. Los salarios, por otro lado, registraron un aumento significativo del 13,7%, destacando la importancia de este sector en la logística urbana y distribución.

Gráfico 2. Variación Anual en Correo y Servicios de Mensajería

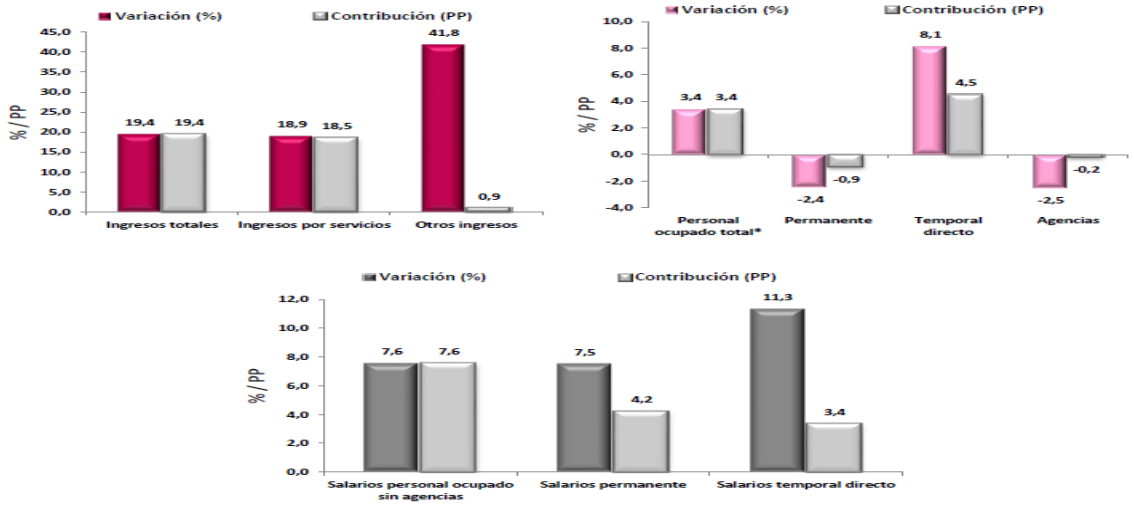
Gráfico 2. Variación anual y contribución de los ingresos nominales por tipo, personal ocupado total y salarios por tipo de contratación
Almacenamiento y actividades complementarias al transporte
Total nacional
Octubre 2024ᵖ



3. Actividades Administrativas y de Apoyo de Oficina

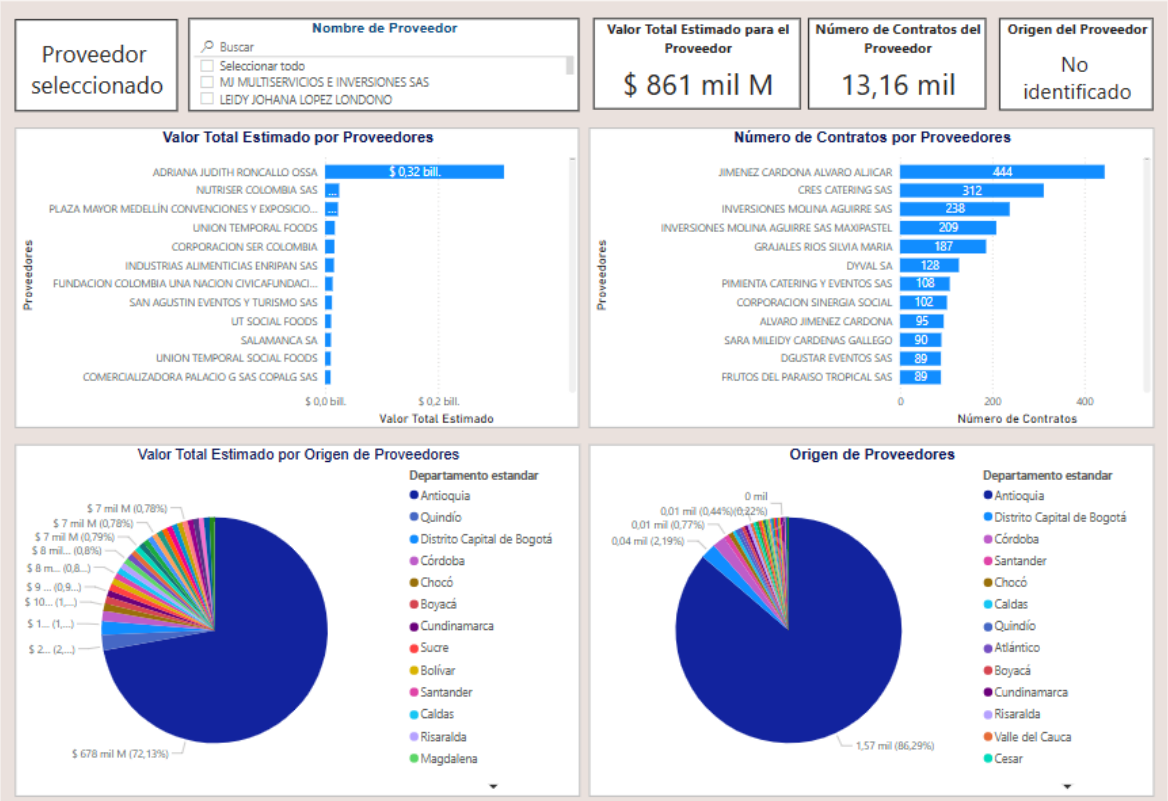
Este subsector registró un crecimiento del 19,4% en los ingresos nominales, con un incremento del 7,6% en los salarios. Este crecimiento refleja la creciente demanda de servicios logísticos y de soporte en operaciones administrativas relacionadas con la logística y gestión de eventos.

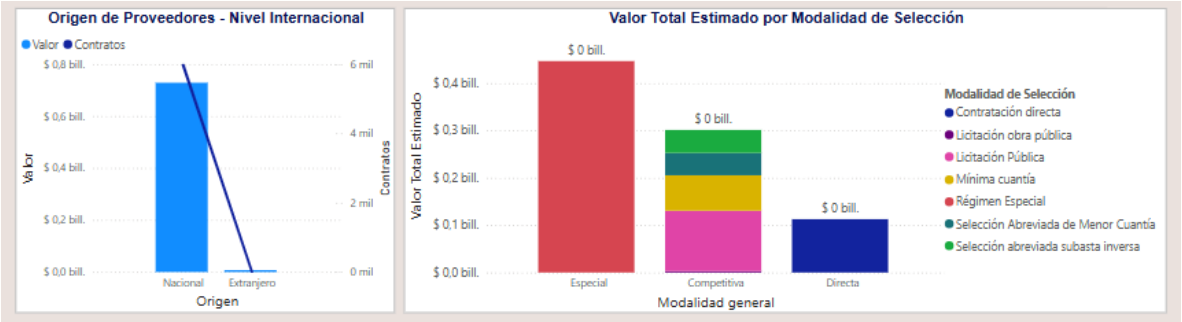
Gráfico 3. Variación anual y contribución de los ingresos nominales por tipo, personal ocupado total y salarios por tipo de contratación
Actividades administrativas y de apoyo de oficina y otras actividades
Total nacional
Octubre 2024ᵖ



Conclusión

Los sectores analizados evidencian un crecimiento sostenido en términos de ingresos y salarios, resaltando su importancia estratégica para las actividades logísticas en Colombia. Aunque algunos subsectores enfrentan desafíos relacionados con la disminución de personal ocupado, las tendencias positivas en ingresos y salarios reflejan una mayor eficiencia y demanda en estos servicios.





Evaluación de Proveedores

Concentración del Mercado

- El análisis revela que pocos proveedores concentran una proporción significativa del gasto total. Por ejemplo, **Adriana Judith Roncallo Ossa** lidera en valor con contratos estimados en **$3.02 billones**, mientras que **CRES Catering SAS** se destaca por la cantidad de contratos (312 adjudicados).

- Esto sugiere un mercado oligopólico en ciertas categorías logísticas, donde unos pocos actores dominan los servicios esenciales.

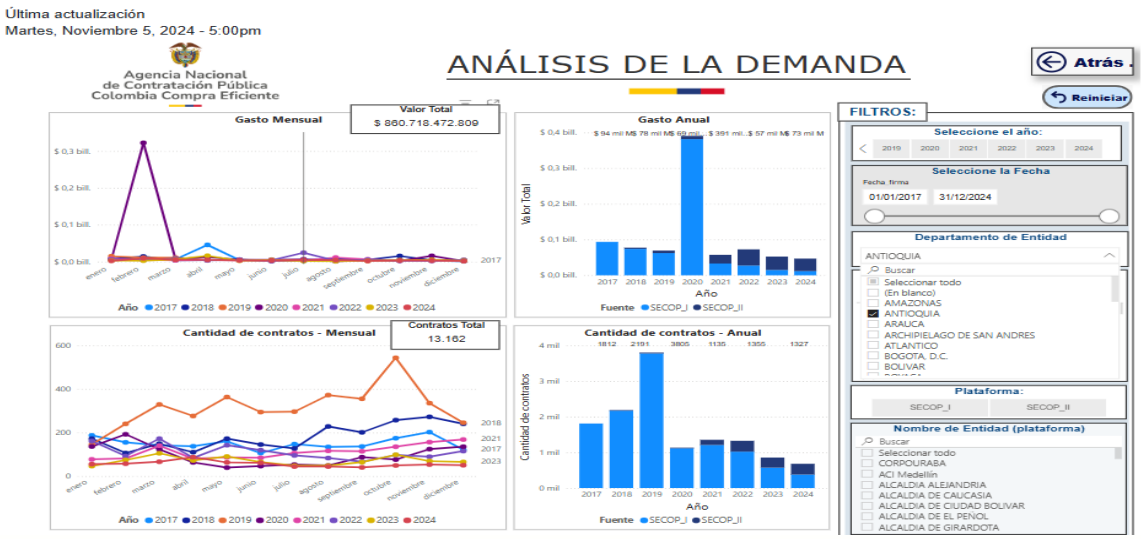
Origen de los Proveedores

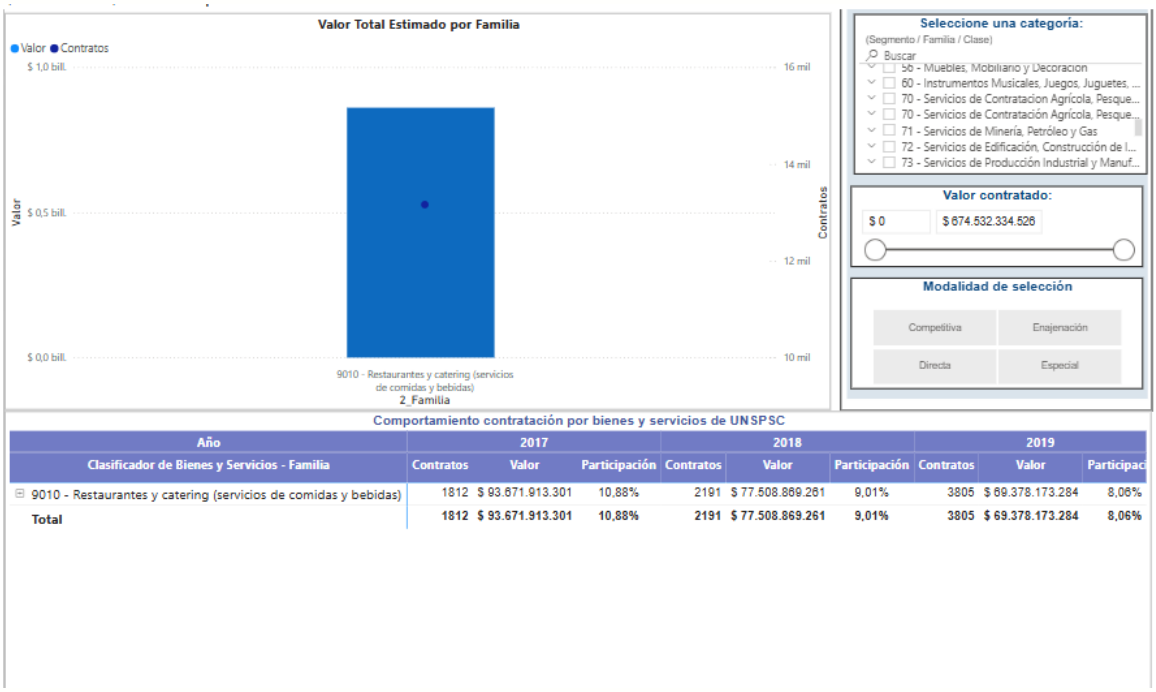
- Más del 95% de los contratos están adjudicados a empresas nacionales, destacando a Bogotá, Antioquia y Valle del Cauca como las regiones principales de operación. La baja participación internacional puede reflejar:

    - Preferencia por proveedores locales que ofrecen mayor capacidad de respuesta.

ANALISIS DE LA DEMANDA.

A continuación, se relacionan las estadísticas de las entidades públicas a nivel Departamental, y los contratos que se encuentran registrados bajo la actividad económica 9010, los cuales pueden cubrir la necesidad de operador logístico, según la herramienta de análisis de la oferta de Colombia compra eficiente





Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2017			2018			2019		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participac
9010 - Restaurantes y catering (servicios de comidas y bebidas)	1812	$ 93.671.913.301	10,88%	2191	$ 77.508.869.261	9,01%	3805	$ 69.378.173.284	8,06%
Total	**1812**	**$ 93.671.913.301**	**10,88%**	**2191**	**$ 77.508.869.261**	**9,01%**	**3805**	**$ 69.378.173.284**	**8,06%**

De lo anterior, se logra colegir que en el departamento de Antioquia se registra:

1. Comportamiento de la Demanda Logística

1.1 Gasto Mensual y Anual

El análisis del gasto en servicios logísticos y relacionados para 2024 muestra un valor total estimado de **$860.718´472.809 millones de pesos**, con una significativa concentración en ciertos períodos del año. Esto puede estar relacionado con:

- **Ciclos presupuestales gubernamentales**: Los mayores picos de gasto ocurren hacia el final del año, coincidiendo con la ejecución final del presupuesto disponible.

- **Eventos y actividades estratégicas**: Octubre y noviembre presentan altos niveles de contratos y desembolsos, lo que podría vincularse a proyectos logísticos que requieren soluciones integrales, como transporte masivo, almacenamiento temporal y distribución final.

En términos de comparación histórica, se observa una contracción en el gasto total respecto a 2020, cuando alcanzó su máximo. Esto puede explicarse por:

- **Impacto post-pandemia**: Durante 2020, la emergencia sanitaria obligó a una movilización intensiva de bienes esenciales, lo que infló los gastos logísticos.

- **Transición hacia la eficiencia operativa**: Desde 2021, se ha incentivado el uso de herramientas tecnológicas para reducir costos, lo que también disminuye la dependencia de soluciones logísticas tradicionales. El **volumen de contratos** registrados en 2024 es de **13,162**, lo que representa un 25% menos frente al promedio de los últimos 5 años. A pesar de esta caída, la estabilidad del gasto promedio por contrato sugiere una optimización en los procesos: i) Contratos de mayor envergadura económica, pero menor frecuencia, apuntan a una consolidación de proveedores estratégicos en servicios como transporte y almacenamiento. ii) Las políticas de transparencia y eficiencia gubernamental han favorecido la reducción de subcontratos pequeños para fomentar economías de escala.

2. Análisis por Categoría de Bienes y Servicios

2.1 Servicios de Catering

El gasto en servicios de catering (restaurantes y comidas) se mantiene como una de las áreas principales dentro de los bienes y servicios relacionados con la logística. En 2017, la categoría acumuló un gasto de **$93 mil millones**, que se incrementó en los años posteriores con un crecimiento anual del 8 al10%. Esto se explica por:

- **Apoyo a eventos masivos y actividades públicas**: Los eventos logísticos a gran escala requieren soluciones alimenticias, tanto para personal operativo como para usuarios finales.

- **Adaptación a estándares nutricionales y sostenibilidad**: La logística moderna ahora integra servicios de catering con enfoques más sostenibles y saludables, alineados con objetivos globales.

2.2 Transporte y Última Milla

Si bien no está desglosado en detalle en las imágenes, el transporte y los servicios de última milla representan pilares centrales del gasto logístico en Colombia. Según un informe de ProColombia (2023), el crecimiento del comercio electrónico ha incrementado la demanda de servicios logísticos en un **20% anual** en las principales ciudades del país.

En 2024, Bogotá y Antioquia concentran más del 70% de los contratos logísticos nacionales, evidenciando la centralización de las operaciones en estos hubs económicos.

3. Modalidades de Selección y Transparencia

El gasto en servicios logísticos se distribuye según tres modalidades principales:

1. **Régimen Especial**: Representa la mayor proporción del gasto total (aproximadamente 50%). Esta modalidad se reserva para contrataciones en sectores estratégicos, donde la flexibilidad es crítica.

2. **Competitiva**: Representa aproximadamente **30% del valor**, con un enfoque en la transparencia y la participación abierta.

3. **Directa**: Aunque más pequeña en proporción, esta modalidad atiende contrataciones urgentes, como la movilización de bienes esenciales en emergencias.

Conclusión

El análisis revela que el sector logístico en Colombia está atravesando un proceso de consolidación y modernización. Aunque el gasto y número de contratos han disminuido en 2024, esto refleja una tendencia hacia la eficiencia y la especialización. Para avanzar, será clave fomentar la sostenibilidad, la digitalización y el fortalecimiento de las regiones menos desarrolladas logísticamente.

Fuentes:

1. ProColombia (2023): Informe sobre Comercio Electrónico y Logística en Colombia.
2. DANE: Encuesta Mensual de Servicios (2024).
3. McKinsey & Company (2023): Perspectivas Globales sobre Logística Sostenible.

Considerando el análisis del sector, y el estudio de la oferta, realizado en el presente documento, y con el ánimo de impulsar la economía local (incentivando la dinámica del sector servicios, transporte, empleabilidad, entre otros) se requiere de una persona natural o jurídica que preste los servicios logísticos y operativos para el desarrollo de los proyectos abanderados por el INSTITUTO PARA EL DEPORTE Y LA RECREACIÓN DE SABANETA “INDESA”.

Para la presente vigencia el INSTITUTO PARA EL DEPORTE Y LA RECREACIÓN DE SABANETA “INDESA”, solicitó cotizaciones a los proveedores como se evidencia y hacen parte integral del presente análisis del sector, para ello, se relaciona a continuación los servicios objeto de suministro del presente proceso, en donde se realiza el estudio de mercado y se arroja el valor unitario de cada servicio.

El presente estudio de mercado fue proyectado mediante el análisis de los valores unitarios promedio, cuya finalidad es mostrar los precios del mercado por ítem de acuerdo con las necesidades planteadas por los diferentes servidores públicos que tienen a cargo los programas deportivos y definir los valores techo de la evaluación económica en la ponderación de las ofertas. Es así que este estudio arroja un promedio unitario, una vez establecido el precio unitario oficial, se realizó un presupuesto de cantidades por ítem, lo que permitió establecer de acuerdo a la disponibilidad unas cantidades aproximadas, las cuales apuntan a la satisfacción de las necesidades requeridas en cada área para la correcta ejecución de los proyectos de inversión.

El valor del presupuesto del presente proceso de selección se estima en la suma de **MIL QUINIENTOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($ 1.500.000.000) IVA incluido,** de conformidad con el certificado de disponibilidad presupuestal número 131 del 10 de febrero del 2026 imputado al artículo presupuestal **No. 2.3.2.02.02.009-040.802; 2.3.2.02.02.009-041.802; 2.3.2.02.02.009-043.802; 2.3.2.02.02.009-044.802 Y 2.3.2.02.02.009-045.802**, expedido por la oficina Contable y presupuestal de la entidad.

.

El contrato es tipo bolsa y se adjudicara por el valor total de la disponibilidad presupuestal, se aclara que las cantidades pueden aumentar o disminuir de acuerdo a las necesidades de la Entidad

Como parte del estudio de la demanda, que busca tener un marco de referencia para la estructuración de los procesos, se logró identificar en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP) en el Estado Colombiano, procesos de contratación Históricos adelantados por diferentes Instituciones, evidenciándose cuantías aun superiores a las del presente proceso, y en estado del proceso adjudicado y celebrado:

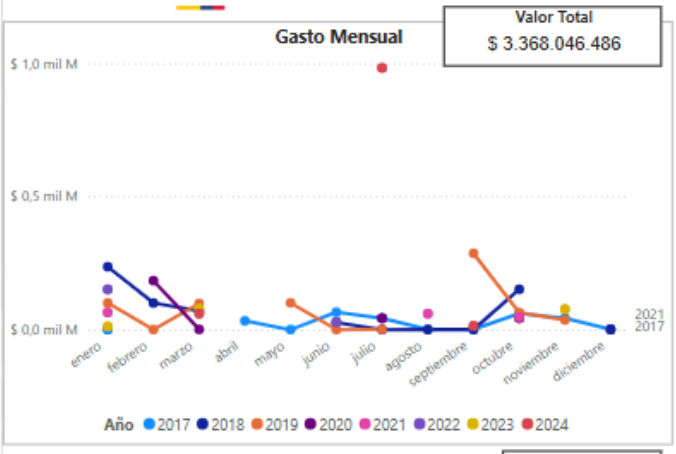
NUMERO DE PROCESO	TIPO DE PROCESO	ESTADO	ENTIDAD	OBJETO	DEPARTAMEN-TO Y MUNICIPIO DE EJECUCIÓN	CUANTIA	FECHA
CW239656	Contratación régimen especial	Publicado	EMPRESAS PUBLICAS DE MEDELLIN E.S.P.	Actividades de operador logístico para la implementación, producción, montaje, desmontaje y logística de eventos	ANTIOQUIA – Medellín	2.521.008.403 COP	06/01/2023

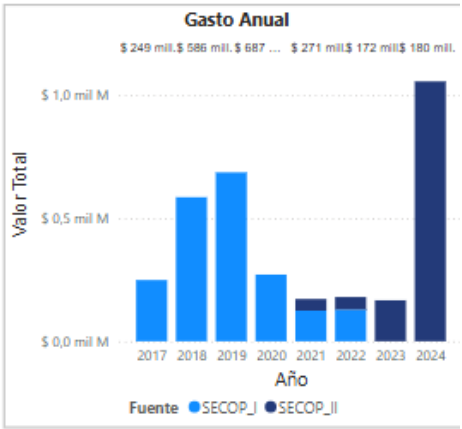
LP 07 - 2022	LICITACIÓN PUBLICA	PROCESO ADJUDICADO Y CELEBRADO	ALCALDIA MUNICIPIO DE APARTADO	PRESTACIÓN DE SERVICIO OPERADOR LOGISTICO PARA PLANEACIÓN, ORGANIZACIÓN, PRODUCCIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS EVENTOS Y ACTIVIDADES QUE SE REQUIEREN EN DESARROLLO DE LO PROGRAMAS Y PROYECTOS DE LA ALCALDIA DE APARTADÓ	ANTIOQUIA – APARTADO	549.200.000 COP	2/05/2022
CPS-285-2022	Contratación directa.	PROCESO ADJUDICADO Y CELEBRADO	MUNICIPIO DE CAUCASIA	PRESTAR LOS SERVICIOS DE APOYO COMO OPERADOR LOGISTICO Y TURISTICO PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES EN EL MARCO DE LA INTEGRACION PERIODICA DE EMPLEADOS MUNICIPALES BAJO EL PROGRAMA DE BIENESTAR SOCIAL - VIGENCIA 2022	ANTIOQUIA – CAUCASIA	207.567.000 COP	13/07/2022
C0087-2022	**Contratación Directa**	PROCESO ADJUDICADO Y CELEBRADO	Inst. Deporte Girardota	PRESTAR LOS SERVICIOS DE APOYO A LA GESTION OPERATIVA, LOGISTICA Y ASISTENCIAL PARA LOS DIFERENTES PROGRAMAS, PROYECTOS, PROMOVIENDO ESPACIOS PARA EL DESARROLLO Y ADOPCION DE ESTILOS DE VIDA SALUDABLE, QUE CONLLEVEN AL BIENESTAR Y MEJORAMIENTO DE LA SALUD MENTAL Y FISICA DE LA POBLACION GIRARDOTANA A TRAVES DE LA EJECUCION DE EVENTOS, JUSTAS DEPORTIVAS, PRACTICA DEL DEPORTE, RECREACION, ACTIVIDAD FISICA Y APROVECHAMIENTO DEL TIEMPO LIBRE. EN CUMPLIMIENTO DE LAS METAS ESTABLECIDAS EN EL PLAN DE	ANTIOQUIA – GIRARDOTA	650.000.000 COP	29/08/2022

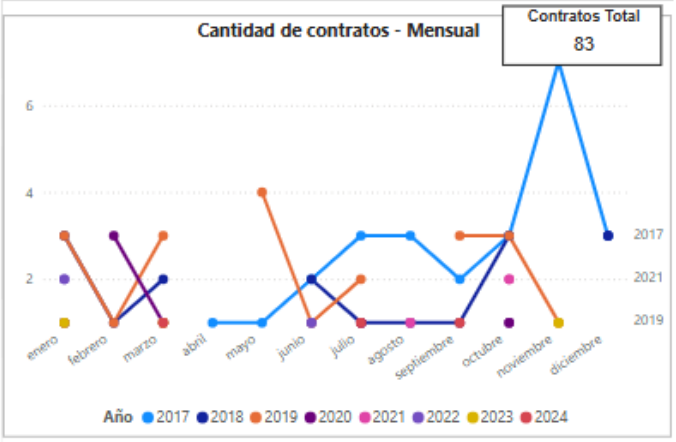
Última actualización
Martes, Noviembre 5, 2024 - 5:00pm

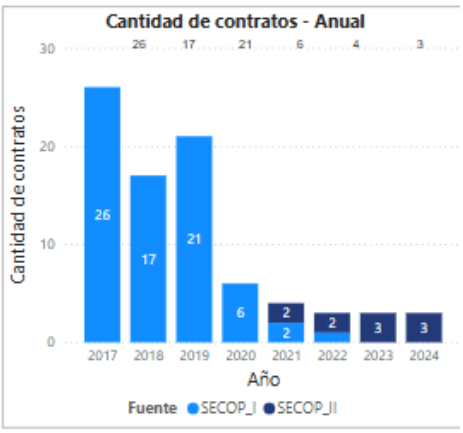
Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente

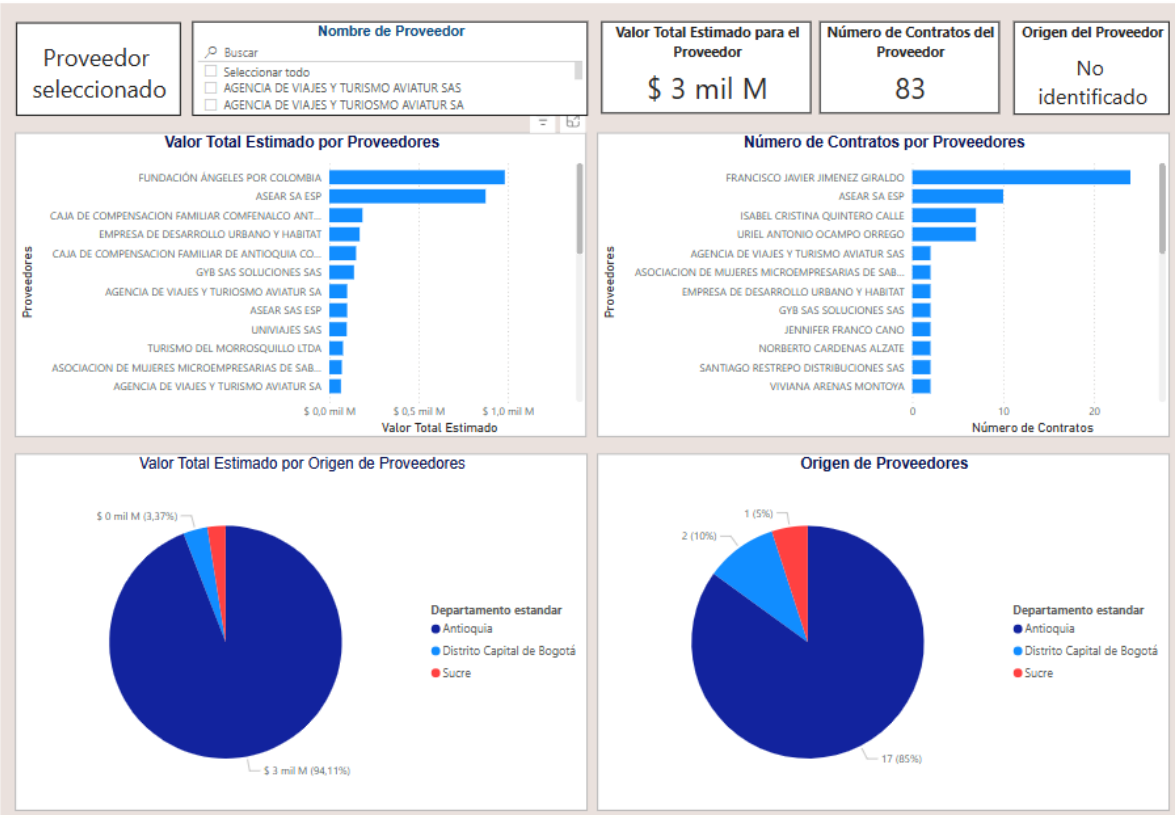
ANÁLISIS DE LA DEMA

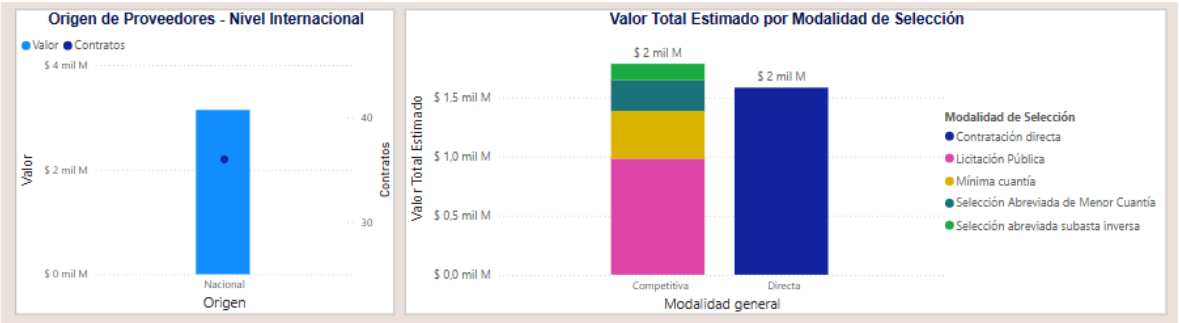












1. Comportamiento de las Entidades Públicas del Municipio de Sabaneta para aprovisionarse de servicios logísticos:

1.1 Gasto Total

- El gasto total reportado asciende a **$3,368 millones**, lo cual muestra una estabilización respecto a años anteriores, pero evidencia concentraciones de gasto específicas en ciertos periodos del año.

- **Distribución anual**:
    - A lo largo de 2024, los meses con mayor gasto son marzo y octubre, lo que puede estar relacionado con la ejecución de contratos ligados a eventos estratégicos o presupuestales.
    - Comparado con 2020, el gasto total anual es significativamente menor, lo que puede atribuirse a optimizaciones en los procesos de contratación y al control presupuestario.

1.2 Cantidad de Contratos

- En 2024, se registraron únicamente **83 contratos** en comparación con los picos históricos como 2017 (26 contratos). Esto indica una estrategia más centralizada y optimizada:
    - **Reducción de fragmentación**: Consolidación de contratos más grandes en menos adjudicaciones.
    - **Concentración estratégica**: Enfocada en proveedores clave y en áreas de mayor impacto logístico.

2. Proveedores y Contratos

2.1 Principales Proveedores

- **Fundación Ángeles por Colombia** es el proveedor líder, concentrando el mayor valor total estimado, seguido de **ASEAR SAS ESP**.
- **Número de contratos**:
    - Francisco Javier Jiménez Giraldo destaca como el proveedor con más contratos (20), seguido por ASEAR SAS ESP.
    - Esto sugiere una diversificación en términos de participantes, pero con mayor peso hacia actores consolidados en el sector.

2.2 Origen de Proveedores

- **Distribución geográfica**:

- **Antioquia** domina ampliamente como la región con mayor participación en contratos (94.11%), seguida del Distrito Capital de Bogotá (3.37%) y Sucre (1.5%).

- Esto refleja la centralización de la actividad logística en regiones con infraestructura más desarrollada, como Antioquia, que alberga grandes centros logísticos y comerciales.

- **Participación internacional**:

  - No se reporta participación de proveedores extranjeros, lo que puede indicar, costos competitivos o falta de infraestructura global para competir con operadores locales.

3. Modalidades de Contratación

- **Contratación Directa y Competitiva**:

  - Ambas modalidades concentran valores similares, aproximadamente **$2 mil millones cada una**.

  - **Contratación Directa**: Es utilizada para atender necesidades específicas y urgentes, reduciendo tiempos de adjudicación.

  - **Competitiva**: Refleja un enfoque en la transparencia, al permitir la participación de múltiples proveedores.

4. Tendencias Clave

4.1 Participación Regional

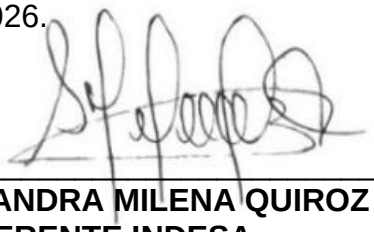
- Antioquia domina claramente la actividad contractual, lo que puede atribuirse a:
  - Infraestructura logística más avanzada.
  - Proximidad a hubs industriales y comerciales que reducen costos operativos.

- La limitada participación de otras regiones indica oportunidades de descentralización y desarrollo logístico.

Conclusión

El análisis refleja un sector logístico que ha evolucionado hacia la consolidación y la eficiencia, con un enfoque en actores clave y regiones estratégicas como Antioquia. Las contrataciones directas y competitivas permiten un balance entre agilidad y transparencia, mientras que el gasto anual controlado indica una optimización en el uso de recursos.

Para constancia se firma en la ciudad de Sabaneta, el día treinta (30) de enero de 2026.



SANDRA MILENA QUIROZ VILLA
GERENTE INDESA