
 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI  GESTIÓN JURÍDICO ADMINISTRATIVA GESTIÓN CONTRACTUAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)	MAJA01.04.03.P002.F003	
	<b>INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATO</b>	VERSIÓN	002

<b>1. TIPO DE INFORME</b>	
INFORME PARCIAL <input checked="" type="checkbox"/>	INFORME FINAL <input type="checkbox"/>
Cuota Número <u>01</u>	
<b>2. ASPECTOS GENERALES DE CONTRATO Y SU EJECUCIÓN</b>	
Contrato u Orden de compra y/o servicio o Aceptación de oferta No: 4152.010.26.1.1712-2025	
Nombre del contratista: EDGAR ARMANDO GUTIERREZ GOMEZ	
Documento de identificación del Contratista: NIT: 6.626.313-1	
Nombre (s) del supervisor (es): LILIANA LÓPEZ LÓPEZ	
Organismo: SANTIAGO DE CALI DISTRITO ESPECIAL SECRETARÍA DE MOVILIDAD	No. Teléfono: (602) 3690811
Objeto del contrato No.: CONTRATAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO (INCLUIDO MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS), DE LOS AUTOMOVILES QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD DE SANTIAGO DE CALI DE CONFORMIDAD CON LA BP-26005474.	
<b>3. INFORME JURÍDICO</b>	
Fecha de Inicio	Fecha Terminación
5/12/2025	31/12/2025
Modificación al contrato: N/A	
Suspensión: N/A	
Reanudación: N/A	
Cesión: N/A	
Terminación anticipada: N/A	
<b>4. INFORME CONTABLE Y FINANCIERO</b>	
Valor inicial del contrato: Es hasta por la suma de CIENTO CUARENTA Y DOS MILLONES DE PESOS M/CTE (\$142.000.000).	
Adición: N/A	
Prórroga: N/A	



 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI  GESTIÓN JURÍDICO ADMINISTRATIVA GESTIÓN CONTRACTUAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)	MAJA01.04.03.P002.F003	
	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATO	VERSIÓN	002

Resumen contable y financiero:

Valor Total del Contrato	Valor Cuota a Cancelar	Valor Acumulado Cancelado	Saldo por Cancelar
\$142.000.000	\$136.141.584	\$ 0	\$ 5.858.416

INFORMACIÓN DEL PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL

PERSONA JURÍDICA: EDGAR ARMANDO GUTIERREZ GOMEZ

FECHA DE CERTIFICACIÓN: 08/12/2025

La certificación firmada Representante Legal de acuerdo a los requerimientos de Ley.

Observaciones al informe contable y financiero:


Factura electrónica de venta No. FE2434 del 8 de diciembre de 2025

5. INFORME TÉCNICO

Durante este periodo se atendió un total de cuarenta y siete (47) vehículos, a los cuales se les efectuaron las intervenciones mecánicas previamente autorizadas. Para efectos de control, trazabilidad y verificación, se adjunta en formato PDF el consolidado de cotizaciones, placas de los vehículos atendidos y registros de los servicios ejecutados.


ITEM	FAC-TURA	COTI-ZA-CION	PLACA	MODELO	VR ANTES IVA	IVA	VR TOTAL
1	FE2434	24	ONL038	FRONTIER	\$5,393,500	\$ 996,27	\$6,389,765
2	FE2434	42	ONK292	SPARK	\$3,198,000	\$ 588,62	\$3,786,620
3	FE2434	43	ONK445	DMAX	\$4,045,710	\$ 768,69	\$4,814,395
4	FE2434	293	OKZ036	MARCH	\$ 692,00	\$ 131,48	\$ 823,48
5	FE2434	312	OKZ035	NISSAN	\$ 381,00	\$ 43,99	\$ 425,49



 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI  GESTIÓN JURÍDICO ADMINISTRATIVA GESTIÓN CONTRACTUAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)		MAJA01.04.03.P002.F003	
	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATO		VERSIÓN	002

6	FE2434	394	ONK444	DMAX	\$3,259,776	\$ 619,36	\$3,879,133
7	FE2434	396	ONK276	CAMION	\$3,688,000	\$ 700,72	\$4,388,720
8	FE2434	405	ONK765	MARCH	\$3,004,570	\$ 570,87	\$3,575,438
9	FE2434	408	ONH979	FORD 350	\$7,155,000	\$1,351,47 0	\$8,506,470
10	FE2434	416	ONL026	N300	\$1,816,300	\$ 345,10	\$2,161,397
11	FE2434	417	ONK459	CHEVROLET	\$3,328,331	\$ 632,38	\$3,960,714
12	FE2434	426	ONK449	DMAX	\$3,660,078	\$ 695,42	\$4,355,493
13	FE2434	450	ONK448	DMAX	\$2,102,500	\$ 399,48	\$2,501,975
14	FE2434	467	ONK447	DMAX	\$2,302,750	\$ 409,02	\$2,711,773
15	FE2434	477	ONK773	NISSAN	\$3,093,533	\$ 587,77	\$3,681,304
16	FE2434	479	OKZ032	MARCH	\$2,278,500	\$ 413,92	\$2,692,415
17	FE2434	482	ONI183	NPR	\$2,600,000	\$ 494,00	\$3,094,000
18	FE2434	490	ONK769	NISSAN	\$2,101,500	\$ 375,54	\$2,477,035
19	FE2434	498	ONL040	NP300	\$3,040,000	\$ 577,60	\$3,617,600
20	FE2434	502	ONK455	AVEO	\$3,814,100	\$ 655,80	\$4,469,904
21	FE2434	677	LKN886	FOTON	\$ 390,42	\$ 9,58	\$ 400,00
22	FE2434	508	ONK152	OPTRA	\$2,252,500	\$ 427,98	\$2,680,475
23	FE2434	513	ONK453	N300	\$2,036,100	\$ 367,86	\$2,403,959
24	FE2434	516	ONK766	NISSAN MARCH	\$1,462,100	\$ 254,05	\$1,716,149
25	FE2434	522	ONK137	NISSAN	\$1,961,260	\$ 372,64	\$2,333,899
26	FE2434	523	ONL025	N300	\$1,431,260	\$ 271,94	\$1,703,199
27	FE2434	524	ONK446	CHEVROLET	\$ 895,96	\$ 146,48	\$1,042,442
28	FE2434	529	ONK441	-	\$ 957,41	\$ 158,16	\$1,115,563
29	FE2434	531	ONK169	KIA SOUL	\$2,062,662	\$ 368,16	\$2,430,818
30	FE2434	534	OKZ038	NISSAN MARCH	\$2,078,750	\$ 375,96	\$2,454,713
31	FE2434	542	ONK775	URVAN	\$1,450,000	\$ 199,50	\$1,649,500
32	FE2434	568	ONK443	DMAX	\$3,190,936	\$ 606,28	\$3,797,214
33	FE2434	569	OKZ033	NP300	\$ 448,60	\$ 85,23	\$ 533,83
34	FE2434	570	ONK133	NP300	\$2,341,780	\$ 416,44	\$2,758,218



 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI  GESTIÓN JURÍDICO ADMINISTRATIVA GESTIÓN CONTRACTUAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)		MAJA01.04.03.P002.F003	
	<b>INFORME DE SUPERVISIÓN DE  CONTRATO</b>		VERSIÓN	002

35	FE2434	571	ONK134	NP300	\$2,730,980	\$ 471,39	\$3,202,366
36	FE2434	589	ONI564	NHR	\$8,080,000	\$1,535,20 0	\$9,615,200
37	FE2434	600	ONL039	NP300	\$3,424,100	\$ 641,08	\$4,065,179
38	FE2434	602	ONK451	DMAX	\$1,992,260	\$ 378,34	\$2,369,566
39	FE2434	605	ONL039	NP300	\$3,293,059	\$ 625,68	\$3,918,740
40	FE2434	607	LKN886	FOTON	\$ 630,00	\$ 119,70	\$ 749,70
41	FE2434	650	ONK169	SOUL	\$ 524,50	\$ 99,66	\$ 624,16
42	FE2434	652	ONL026	N300	\$ 350,00	\$ 66,50	\$ 416,50
43	FE2434	658	ONK773		\$ 950,00	\$ 180,50	\$1,130,500
44	FE2434	678	ONL040		\$ 520,00	\$ 98,80	\$ 618,80
45	FE2434	679	ONK135		\$ 963,71	\$ 183,11	\$1,146,815
46	FE2434	707	ONK457	N300	\$2,789,100	\$ 529,93	\$3,319,029
47	FE2434	717	ONK968	VERSA	\$4,775,428	\$ 856,51	\$5,631,934

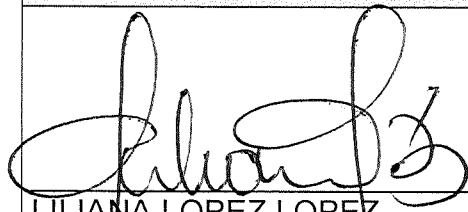
Hacen parte del informe cada una de las cotizaciones por vehículo

#### OBSERVACIONES AL INFORME TÉCNICO:


#### 6. RECOMENDACIONES PARA EL CONTRATISTA



No se reportan recomendaciones para este periodo

#### 7. FIRMAS RESPONSABLES

  
LILIANA LOPEZ LOPEZ  
Nombre y firma del Supervisor



 ALCALDÍA DE SANTIAGO DE CALI  GESTIÓN JURÍDICO ADMINISTRATIVA GESTIÓN CONTRACTUAL	MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN (MIPG)	MAJA01.04.03.P002.F003	
	INFORME DE SUPERVISIÓN DE CONTRATO	VERSIÓN	002

 PABLO ANDRES RODRIGUEZ Apoyo a la supervisión
 ANDRES FERNANDO BOLAÑOS Apoyo a la Supervisión
Fecha de suscripción del informe de supervisión: 22 de diciembre de 2025.

**CENTRO ESPECIALIZADO AUTOMOTRIZ G&G**

NIT 6626313-1

CALLE 10 # 14 42, Cali, Valle del Cauca, C.P. 760001

Tel: 3146308023

automotrizgyg@hotmail.com ; www.automotrizgyg.webnode.com.co  
Somos Régimen simple de tributaciónFACTURA ELECTRÓNICA DE  
VENTA**No. FE2434**

Responsable de IVA

<b>SEÑOR(ES)</b>	SANTIAGO DE CALI DISTRITO ESPECIAL, DEPORTIVO, CULTURAL, TURISTICO, EMPRESARIAL Y DE SERVI	<b>FECHA DEL DOCUMENTO (DD/MM/AA)</b>	08/12/2025
<b>DIRECCIÓN</b>	ALCALDIA, Colombia, Cali, Valle del Cauca	<b>FECHA DE VENCIMIENTO</b>	23/12/2025
<b>TELÉFONO</b>		<b>NIT</b>	890399011-3

ID	Ítem	Unidad	Precio	Cantidad	Descuento	Total
1	REPUESTOS	Unidad	\$98.800.000	1		\$98.800.000
2	REPUESTOS	Unidad	\$3.477.004	1		\$3.477.004
3	MANO DE OBRA	Unidad	\$12.682.840	1		\$12.682.840



Moneda: COP  
 Generado: 2025-12-08 13:51:37-05:00  
 Validación DIAN: 2025-12-08 13:52:38-05:00  
 Tipo de operación: Estándar  
 Forma de pago: Crédito

**CUFE: 05a8055d9fe026659b2d88c0685a2ae96a047c77dfe39f5c1be2907086b25496b45ba2ff65d7ab5ee4fedb5a26d0297d**

NO HACER RETEFUENTE NI RETEICA, SOMOS REGIMEN SIMPLE.

Subtotal	\$114.959.844
IVA (19.00%)	\$21.181.740
IVA (0.00%)	\$0
<b>Total</b>	<b>\$136.141.584</b>

**Total de líneas: 3**

ELABORADO POR

ACEPTADA, FIRMA Y/O SELLO Y FECHA

Autorización de numeración de facturación N° 18764074014079 de 2024-06-28 Modalidad Factura Electrónica Desde N° FE1859 hasta FE5000 con vigencia hasta 2026-06-28

**Representación gráfica de factura de venta electrónica**

Proveedor tecnológico: Soluciones Alegria S.A.S - Software: Alegria - NIT 900.559.088-2

**DATOS GENERALES DEL APORTANTE**

TIPO IDENTIFICACIÓN:	CÉDULA DE CIUDADANÍA	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	6626313
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:	EDGAR ARMANDO GUTIERREZ GOMEZ		
CIUDAD/MUNICIPIO:	CALI	DEPARTAMENTO:	VALLE
DIRECCIÓN:	CLL 10 # 14 42	TELÉFONO:	4874063
TIPO APORTANTE:	02-INDEPENDIENTE	CLASE APORTANTE:	I-INDEPENDIENTE
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Mantenimiento y reparación de
FORMA DE PRESENTACIÓN:	ÚNICO		
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):	NO		

**DATOS GENERALES DE LA PLANILLA**

NÚMERO PLANILLA:	<b>7995218768</b>	TIPO DE PLANILLA:	I-INDEPENDIENTES
PERIODO COTIZACIÓN	MES: noviembre	PERIODO COTIZACIÓN	MES: noviembre
OTROS SUBSISTEMAS:	AÑO: 2025	SALUD:	AÑO: 2025
DÍAS DE MORA:	0		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/11/25	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	1953807350

**NOVEDADES**

ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP

**LIQUIDACIÓN GENERAL**

		TOTALES	
		COTIZANTES	TOTAL PAGADO

**PENSIÓN**

		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
9003360047	25-14	25-14 COLPENSIONES	1	\$ 766.000
<b>SUBTOTAL:</b>			<b>1</b>	<b>\$ 766.000</b>

**SALUD**

		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8000887022	EPS010	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	1	\$ 598.400
<b>SUBTOTAL:</b>			<b>1</b>	<b>\$ 598.400</b>

**RIESGOS PROFESIONALES**

		ADMINISTRADORA		
NIT	CÓDIGO	NOMBRE		
8600111536	14-23	14-23-POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A.	1	\$ 116.700
<b>SUBTOTAL:</b>			<b>1</b>	<b>\$ 116.700</b>

<b>VALOR SIN MORA:</b>	<b>\$ 1.481.100</b>
<b>VALOR MORA:</b>	<b>\$ 0</b>
<b>TOTAL PAGADO:</b>	<b>\$ 1.481.100</b>

## CERTIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL INTEGRAL

Yo, Edgar Gutiérrez, identificado con cédula de ciudadanía No. 6.626.313, en calidad de persona natural inscrita en el Régimen Simple de Tributación (RST), certifico que he cumplido con el pago de los aportes obligatorios al Sistema de Seguridad Social Integral correspondientes al período de noviembre del 2.025, conforme a lo establecido en la Ley 100 de 1993 y el Decreto 780 de 2016.

Los aportes fueron realizados de la siguiente manera:

- Salud: Afiliado a la EPS SURA.
- Pensión: Afiliado a Colpensiones.
- Riesgos Laborales: Afiliado a la ARL Positiva.

Declaro que los pagos fueron efectuados a través del sistema de Planilla Integrada de Liquidación de Aportes (PILA), cumpliendo con las disposiciones legales vigentes.

Esta certificación se expide a solicitud del interesado, el día 08 de diciembre del 2.025, para los fines que estime convenientes.

Atentamente,



CENTRO ESPECIALIZADO  
AUTOMOTRIZ  
NIT. 6.626.313 - 1  
Tel: 487 4063  
Cel: 314 630 8023  
automotrizgyg@hotmail.com

Edgar Gutiérrez  
C.C. No. 6.626.313  
Tel: 3146308023  
Correo electrónico: automotrizgyg@hotmail.com

## **INTRODUCCIÓN**

El presente Informe Técnico Consolidado de Mantenimientos Automotrices se elabora en cumplimiento del Contrato No. 4152.010.26.1.1712-2025, suscrito entre el Santiago de Cali – Distrito Especial, Secretaría de Movilidad, y el contratista Edgar Gutiérrez, cuyo objeto contractual corresponde a la prestación de servicios de mantenimiento preventivo y correctivo del parque automotor asignado a la entidad, con el fin de garantizar su adecuada operatividad, seguridad y disponibilidad para el desarrollo de las funciones misionales.

En el marco del contrato, cuyo valor total asciende a Ciento Cuarenta y Dos Millones de Pesos (\$142.000.000 COP), se realizaron intervenciones técnicas especializadas sobre los diferentes vehículos asignados, atendiendo criterios de diagnóstico mecánico, desgaste por uso, fallas funcionales y necesidades de mantenimiento periódico, conforme a las condiciones reales de operación y a las recomendaciones técnicas del sector automotriz.

El presente informe consolida de manera ordenada y detallada los informes técnicos automotrices individuales, elaborados por cada vehículo intervenido, en los cuales se documenta el estado inicial, el diagnóstico técnico, los trabajos ejecutados, la finalidad de cada intervención y la conclusión técnica correspondiente, identificando claramente la placa del vehículo y el número de cotización, garantizando así trazabilidad, transparencia y soporte técnico suficiente para efectos de supervisión y control contractual.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 1**

**Vehículo:** Nissan Frontier

**Placa:** ONL-038

**Número de Cotización:** 24

**Fecha de intervención:** 05/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Durante la inspección inicial se evidenciaron múltiples afectaciones en los sistemas de refrigeración, frenos, suspensión, transmisión, aire acondicionado y sistema eléctrico, propias del desgaste operativo acumulado y del uso continuo en condiciones exigentes.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se identificaron fallas en el sistema de enfriamiento del motor (radiador, mangueras, tapa y moto ventilador), deficiencias en el sistema de frenos, desajustes en tren delantero y trasero, desgaste en componentes de transmisión, fallas en el sistema de aire acondicionado y anomalías en sistemas eléctricos auxiliares.

### **3. Trabajos realizados**

- Intervención integral del sistema de refrigeración, incluyendo sustitución de componentes críticos y corrección de fugas.
- Mantenimiento general y correctivo del sistema de frenos, asegurando eficiencia de frenado y seguridad operativa.
- Ajustes mecánicos en tren delantero y trasero para restablecer alineación, estabilidad y confort de marcha.
- Ajustes y correcciones en transmisiones delantera y trasera.
- Mantenimiento y reparación del sistema de aire acondicionado.
- Reparaciones eléctricas en sistemas de limpieza de parabrisas y elevavidrios.
- Engrase general del vehículo.

### **4. Finalidad de la intervención**

Garantizar la operación segura, eficiente y confiable del vehículo, prolongando la vida útil de los sistemas intervenidos y asegurando el cumplimiento de condiciones técnicas óptimas para el servicio.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda en condiciones mecánicas y funcionales adecuadas, con sistemas críticos restaurados y operando dentro de parámetros técnicos aceptables.

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 2**

**Vehículo:** Chevrolet Spark

**Placa:** ONK-292

**Número de Cotización:** 42

**Fecha de intervención:** 05/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se detectaron deficiencias en los sistemas de combustible, frenos, suspensión, aire acondicionado y sistema eléctrico, asociadas a desgaste normal y falta de mantenimiento preventivo oportuno.

### **2. Diagnóstico técnico**

El sistema de alimentación de combustible presentaba fallas por desgaste de la bomba y componentes asociados. Asimismo, se identificaron irregularidades en el sistema eléctrico, frenos con bajo rendimiento y desajustes estructurales en tren delantero y trasero.

### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución y ajuste del sistema de combustible.
- Lavado de inyectores y cuerpo de aceleración para optimizar combustión.
- Intervención completa del sistema eléctrico y de iluminación.
- Mantenimiento integral del sistema de frenos.
- Ajustes de tren delantero, tren trasero y carrocería.
- Engrase general y mantenimiento del sistema de aire acondicionado.

### **4. Finalidad de la intervención**

Restablecer el correcto funcionamiento del vehículo, optimizar su desempeño mecánico y garantizar condiciones seguras de circulación.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo fue entregado en condiciones óptimas de funcionamiento, con mejoras sustanciales en seguridad, estabilidad y eficiencia operativa.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 3**

**Vehículo:** Camioneta

**Placa:** ONK-445

**Número de Cotización:** 43

**Fecha de intervención:** 05/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Durante la evaluación se evidenció deterioro del sistema eléctrico y necesidad de reemplazo del sistema de acumulación eléctrica (batería).

### **2. Diagnóstico técnico**

La batería presentaba pérdida de capacidad, afectando el arranque y funcionamiento general del sistema eléctrico del vehículo.

### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución de batería.
- Verificación y ajuste del sistema eléctrico asociado.

### **4. Finalidad de la intervención**

Asegurar un suministro eléctrico estable y confiable para el correcto funcionamiento del vehículo.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda operativo, con sistema eléctrico funcional y confiable.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 4**

**Vehículo:** Nissan March

**Placa:** OKZ-036

**Kilometraje:** 61.037 km

**Número de Cotización:** 293

**Fecha de intervención:** 09/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba desgaste normal por uso continuo, principalmente en componentes de mantenimiento periódico relacionados con filtración y lubricación.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se evidenció la necesidad de realizar mantenimiento preventivo del sistema de lubricación y filtración de aire, combustible y aire acondicionado, con el fin de preservar el rendimiento del motor y la calidad del aire interior.

### **3. Trabajos realizados**

- Cambio de aceite del motor.
- Sustitución de filtros de aceite, aire, combustible y aire acondicionado.

- Ajustes y verificación general posterior al mantenimiento.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Garantizar el correcto funcionamiento del motor, mejorar la eficiencia operativa y prevenir fallas mecánicas prematuras.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda en condiciones óptimas para su operación, con mantenimiento preventivo completo y sistemas intervenidos funcionando adecuadamente.

---

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 5**

**Vehículo:** Nissan

**Placa:** OKZ-035

**Kilometraje:** 59.697 km

**Número de Cotización:** 312

**Fecha de intervención:** 16/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

#### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se identificaron fallas mecánicas y eléctricas que comprometían la confiabilidad del sistema de distribución y del sistema eléctrico general.

#### **2. Diagnóstico técnico**

El sistema de distribución presentaba desgaste significativo, así como anomalías en componentes eléctricos y del sistema de escape, lo cual requería intervención correctiva inmediata.

#### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución y ajuste del kit de distribución y componentes asociados.
- Intervención del sistema eléctrico general.
- Ajuste de transmisión delantera.
- Engrase general.
- Sustitución de filtros y componentes auxiliares.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Prevenir fallas mayores del motor, restablecer el sincronismo correcto y asegurar el funcionamiento seguro del vehículo.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo fue restituido a condiciones técnicas seguras y confiables, con mejoras sustanciales en el desempeño mecánico.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 6**

**Vehículo:** Chevrolet D-Max

**Placa:** ONK-444

**Número de Cotización:** 394

**Fecha de intervención:** 05/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba fallas en el sistema eléctrico, frenos y estructura de suspensión, asociadas al uso intensivo.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se detectaron deficiencias en iluminación, desgaste del sistema de frenos y desajustes en tren delantero y trasero, además de afectaciones en carrocería funcional.

### **3. Trabajos realizados**

- Reparación del sistema eléctrico e iluminación.
- Mantenimiento correctivo del sistema de frenos.
- Ajustes mecánicos en tren delantero y trasero.
- Ajustes de carrocería para estaca o platón.

### **4. Finalidad de la intervención**

Restablecer condiciones de seguridad vial, estabilidad estructural y correcto funcionamiento operativo.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda habilitado para operación segura, con sistemas críticos intervenidos y ajustados correctamente.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 7**

**Vehículo:** Camión

**Placa:** ONK-276

**Número de Cotización:** 396

**Fecha de intervención:** 05/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Durante la inspección se evidenciaron fallas combinadas en los sistemas eléctrico, frenos y aire acondicionado.

## **2. Diagnóstico técnico**

El sistema eléctrico presentaba deficiencias de iluminación, el sistema de frenos mostraba desgaste funcional y el sistema de climatización requería intervención correctiva.

## **3. Trabajos realizados**

- Reparación del sistema eléctrico general.
- Mantenimiento integral del sistema de frenos.
- Mantenimiento y reparación del sistema de aire acondicionado.
- Ajustes de suspensión y engrase general.

## **4. Finalidad de la Intervención**

Garantizar la operatividad del vehículo, mejorar la seguridad y asegurar confort térmico en cabina.

## **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda en condiciones operativas adecuadas, con sistemas esenciales funcionando correctamente.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 8**

**Vehículo:** Vehículo de servicio

**Placa:** ONK-765

**Número de Cotización:** 405

**Fecha de intervención:** 09/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba múltiples fallas en sistemas mecánicos, eléctricos y de transmisión, derivadas del uso prolongado.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se detectaron fugas de aceite en transmisión, desgaste de correas, fallas en iluminación, desajustes de suspensión y deterioro del sistema de embrague.

### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución de correas y guayas.
- Reparaciones eléctricas e iluminación completa.
- Corrección de fugas en transmisión.

- Ajustes de tren delantero.
- Engrase general y control de luces.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Restaurar la confiabilidad mecánica y eléctrica del vehículo y prevenir fallas estructurales mayores.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda funcional, seguro y apto para continuar su operación.

---

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 9**

**Vehículo:** Ford F-350

**Placa:** ONH-979

**Número de Cotización:** 408

**Fecha de intervención:** 05/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

#### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba fallas de encendido, pérdida de rendimiento del motor y deficiencias en el sistema de combustión, asociadas al desgaste de componentes eléctricos y de inyección.

#### **2. Diagnóstico técnico**

Se evidenció deterioro en bujías, cables de alta, bobinas y acumulación de residuos en sistema de inyección y cuerpo de aceleración, afectando la sincronización y eficiencia del motor.

#### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución de bujías, cables de alta y bobinas de encendido.
- Lavado de inyectores y cuerpo de aceleración.
- Reemplazo de orings y microfiltros.
- Sincronización completa del motor.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Restablecer el correcto proceso de combustión, optimizar el desempeño del motor y reducir consumo y emisiones.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con funcionamiento estable del motor, encendido eficiente y respuesta mecánica adecuada.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 10**

**Vehículo:** Chevrolet N300

**Placa:** ONL-026

**Kilometraje:** 92.713 km

**Número de Cotización:** 416

**Fecha de intervención:** 05/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se identificaron deficiencias en sistemas de frenos, suspensión, aire acondicionado y sistema eléctrico.

### **2. Diagnóstico técnico**

El sistema de frenos presentaba desgaste funcional, el sistema eléctrico fallas de iluminación, y el sistema de climatización requería mantenimiento integral.

### **3. Trabajos realizados**

- Reparación y mantenimiento del sistema de frenos.
- Ajustes de tren delantero y trasero.
- Mantenimiento del sistema de aire acondicionado.
- Revisión eléctrica general y engrase completo.

### **4. Finalidad de la intervención**

Garantizar condiciones seguras de operación y mejorar la confiabilidad general del vehículo.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda apto para servicio, con sistemas críticos intervenidos y ajustados correctamente.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 11**

**Vehículo:** Chevrolet

**Placa:** ONK-459

**Número de Cotización:** 417

**Fecha de intervención:** 05/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba bajo rendimiento del motor y desajustes en transmisión y carrocería.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se detectaron fallas en el sistema de encendido, alimentación de combustible y transmisión, así como deficiencias en escape y carrocería funcional.

### **3. Trabajos realizados**

- Sincronización del motor.
- Limpieza de inyectores y cuerpo de aceleración.
- Sustitución de filtros.
- Ajustes de transmisión delantera y trasera.
- Ajustes de carrocería y engrase general.

### **4. Finalidad de la intervención**

Optimizar el desempeño del motor y garantizar estabilidad mecánica.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con funcionamiento mecánico adecuado y condiciones óptimas de operación.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 12**

**Vehículo:** Chevrolet D-Max

**Placa:** ONK-449

**Número de Cotización:** 426

**Fecha de intervención:** 05/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se evidenciaron fallas en el sistema de dirección, suspensión y alimentación del motor.

### **2. Diagnóstico técnico**

El sistema de dirección y suspensión presentaba desajustes, mientras que el sistema de inyección requería limpieza y calibración.

### **3. Trabajos realizados**

- Prueba de estanqueidad de culata.
- Ajustes de tren delantero y trasero.
- Limpieza de inyectores.
- Intervención en cuerpo de aceleración.

### **4. Finalidad de la intervención**

Garantizar estabilidad direccional, seguridad y eficiencia del motor.

## **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda en condiciones técnicas confiables y seguras para su operación.

---

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 13**

**Vehículo:** Chevrolet D-Max

**Placa:** ONK-448

**Número de Cotización:** 450

**Fecha de intervención:** 06/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

#### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo requería mantenimiento preventivo y correctivo general por desgaste de uso.

#### **2. Diagnóstico técnico**

Se identificó la necesidad de mantenimiento en sistemas de lubricación, frenos, suspensión y aire acondicionado.

#### **3. Trabajos realizados**

- Cambio de aceite y filtros.
- Lavado de inyectores.
- Mantenimiento del sistema de aire acondicionado.
- Ajuste de tren delantero.
- Mantenimiento del sistema de frenos.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Prevenir fallas mecánicas y mantener condiciones óptimas de operación.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con mantenimiento integral satisfactorio y funcionamiento adecuado.

---

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 14**

**Vehículo:** Camioneta D-Max

**Placa:** ONK-447

**Kilometraje:** 266.295 km

**Número de Cotización:** 467

**Fecha de intervención:** 10/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se evidenció desgaste significativo en sistemas eléctricos, de carga y transmisión.

### **2. Diagnóstico técnico**

El alternador presentaba fallas internas, junto con deficiencias en batería y componentes eléctricos auxiliares.

### **3. Trabajos realizados**

- Reparación integral del alternador.
- Sustitución de batería y componentes eléctricos asociados.
- Revisión eléctrica general.
- Ajustes mecánicos complementarios.

### **4. Finalidad de la intervención**

Restablecer el sistema de carga eléctrica y garantizar confiabilidad operativa.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con sistema eléctrico estable y funcionamiento confiable.

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 15**

**Vehículo:** Nissan

**Placa:** ONK-773

**Kilometraje:** 202.810 km

**Número de Cotización:** 477

**Fecha de intervención:** 11/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba desgaste en componentes de rodadura, deficiencias en sistemas de climatización y necesidad de mantenimiento preventivo general.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se identificó deterioro en rodamientos delanteros, filtros del sistema de lubricación y aire acondicionado, así como la necesidad de ajustes de ruedas y mantenimiento del sistema de climatización.

### **3. Trabajos realizados**

- Cambio de aceite y filtros.
- Sustitución de rodamiento de rueda delantera.

- Engrase general.
- Rotación de llantas.
- Mantenimiento del sistema de aire acondicionado.
- Ajustes posteriores de verificación.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Garantizar la seguridad en rodadura, mejorar el confort térmico y preservar la vida útil de los sistemas intervenidos.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda en condiciones adecuadas de operación, con sistemas de rodadura y climatización funcionales.

---

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 16**

**Vehículo:** Nissan March

**Placa:** OKZ032

**Número de Cotización:** 479

**Fecha de Intervención:** 06/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

#### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se evidenciaron deficiencias en el sistema eléctrico, suspensión y estructura funcional de carrocería.

#### **2. Diagnóstico técnico**

El sistema de iluminación presentaba fallas, junto con desajustes en tren delantero y trasero y necesidad de correcciones en carrocería tipo platón.

#### **3. Trabajos realizados**

- Reparación del sistema eléctrico e iluminación.
- Ajuste de tren delantero y trasero.
- Ajustes estructurales de carrocería.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Restablecer condiciones de seguridad vial, estabilidad y correcta señalización del vehículo.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda habilitado para circulación segura, con sistemas estructurales y eléctricos ajustados.

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 17**

**Vehículo:** Chevrolet NPR

**Placa:** ONI-183

**Número de Cotización:** 482

**Fecha de intervención:** 05/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba deficiencias en sistemas de lubricación, filtración, encendido y alimentación de combustible.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se identificaron filtros saturados, fallas eléctricas menores y necesidad de limpieza profunda del sistema de inyección.

### **3. Trabajos realizados**

- Cambio de aceite y filtros.
- Lavado de inyectores y cuerpo de aceleración.
- Revisión del sistema eléctrico.
- Prueba de estanqueidad.
- Ajuste de tren delantero.

### **4. Finalidad de la intervención**

Optimizar el rendimiento del motor y prevenir fallas por contaminación o mala combustión.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con funcionamiento estable y parámetros mecánicos adecuados.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 18**

**Vehículo:** Camioneta Nissan

**Placa:** ONK-769

**Número de Cotización:** 490

**Fecha de intervención:** 06/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se detectó desgaste en componentes de suspensión, dirección hidráulica y sistema de refrigeración.

### **2. Diagnóstico técnico**

Las tijeras de suspensión y mangueras hidráulicas presentaban deterioro, afectando estabilidad y seguridad de conducción.

### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución de tijeras delanteras.
- Cambio de mangueras de radiador y sistema hidráulico.
- Ajuste de tren delantero.
- Mantenimiento de filtros y aceite.
- Reparación de manija de puerta.

### **4. Finalidad de la intervención**

Restablecer la estabilidad, maniobrabilidad y confiabilidad del sistema de dirección y suspensión.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con comportamiento dinámico estable y sistemas críticos operando correctamente.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 19**

**Vehículo:** Nissan NP300

**Placa:** ONL-040

**Kilometraje:** 145.226 km

**Número de Cotización:** 498

**Fecha de intervención:** 09/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se identificaron fallas en el sistema de embrague y mantenimiento pendiente de sistemas de filtración y frenos.

### **2. Diagnóstico técnico**

El sistema de clutch presentaba desgaste avanzado en bombas, guayas y conjunto general, comprometiendo la transmisión de potencia.

### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución completa del sistema de embrague.
- Cambio de filtros y líquidos.
- Mantenimiento del sistema de frenos.
- Ajustes y verificación general.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Restablecer la correcta transmisión de potencia y garantizar conducción segura.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con sistema de embrague funcional y desempeño mecánico adecuado.

---

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 20**

**Vehículo:** Chevrolet

**Placa:** ONK-455

**Número de Cotización:** 502

**Fecha de intervención:** 13/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

#### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba deficiencias en el sistema de frenos, desgaste en suspensión y fallas menores en el sistema eléctrico.

#### **2. Diagnóstico técnico**

Se evidenció desgaste de componentes de frenado, desajustes en tren delantero y fallas intermitentes en iluminación.

#### **3. Trabajos realizados**

- Mantenimiento correctivo del sistema de frenos.
- Ajustes de tren delantero y trasero.
- Reparaciones del sistema eléctrico e iluminación.
- Engrase general.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Garantizar condiciones seguras de circulación y estabilidad del vehículo.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda en condiciones adecuadas de seguridad y funcionamiento general.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ 21**

**Vehículo:** Camion

**Placa:** LKN886

**Número de Cotización:** 677

**Fecha de intervención:** 5/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **Trabajos realizados**

- Cambio de aceite y filtro

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 22**

**Vehículo:** Nissan

**Placa:** ONK-152

**Número de Cotización:** 508

**Fecha de intervención:** 14/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se detectaron fallas en el sistema de enfriamiento y mantenimiento pendiente de componentes de lubricación.

### **2. Diagnóstico técnico**

Las mangueras del sistema de refrigeración presentaban deterioro, junto con filtros saturados y aceite degradado.

### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución de mangueras del sistema de refrigeración.
- Cambio de aceite y filtros.
- Ajustes y verificación general del sistema térmico.

### **4. Finalidad de la intervención**

Evitar sobrecalentamientos y preservar la vida útil del motor.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con sistema de refrigeración operativo y motor protegido.

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 23**

**Vehículo:** n300

**Placa:** ONK-453

**Número de Cotización:** 513

**Fecha de intervención:** 15/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba vibraciones en rodadura y desgaste de componentes de suspensión.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se identificó deterioro de amortiguadores y desbalanceo de ruedas, afectando el confort y estabilidad.

### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución de amortiguadores.
- Balanceo y alineación.
- Engrase general.

### **4. Finalidad de la intervención**

Mejorar la estabilidad, el confort de marcha y la seguridad.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con rodadura estable y comportamiento dinámico adecuado.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 24**

**Vehículo:** Nissan

**Placa:** ONK-766

**Número de Cotización:** 516

**Fecha de intervención:** 16/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se evidenciaron fallas en el sistema eléctrico y necesidad de mantenimiento preventivo general.

### **2. Diagnóstico técnico**

El sistema de carga presentaba irregularidades y se requería revisión integral de cableado y conexiones.

### **3. Trabajos realizados**

- Revisión y ajuste del sistema eléctrico.
- Verificación del sistema de carga.
- Mantenimiento preventivo general.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Asegurar confiabilidad eléctrica y operación continua del vehículo.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con sistema eléctrico estable y funcional.

---

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ 25**

**Vehículo:** Nissan

**Placa:** ONK-137

**Número de Cotización:** 522

**Fecha de intervención:** 16/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

#### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se evidenciaron fallas en el sistema eléctrico y necesidad de mantenimiento preventivo general.

#### **2. Diagnóstico técnico**

El sistema de carga presentaba irregularidades y se requería revisión integral de cableado y conexiones.

#### **3. Trabajos realizados**

- Revisión y ajuste del sistema eléctrico.
- Verificación del sistema de carga.
- Mantenimiento preventivo general.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Asegurar confiabilidad eléctrica y operación continua del vehículo.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con sistema eléctrico estable y funcional.

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 26**

**Vehículo:** Chevrolet

**Placa:** ONL025

**Número de Cotización:** 523

**Fecha de intervención:** 17/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba desgaste general por operación continua y requería mantenimiento integral.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se evidenció necesidad de intervención en sistemas de lubricación, frenos y suspensión.

### **3. Trabajos realizados**

- Cambio de aceite y filtros.
- Mantenimiento del sistema de frenos.
- Ajuste de tren delantero y trasero.
- Engrase general.

### **4. Finalidad de la intervención**

Mantener la operatividad del vehículo y prevenir fallas mecánicas.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda en condiciones operativas adecuadas para continuar en servicio.

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 27**

**Vehículo:** Camioneta Chevrolet

**Placa:** ONK-446

**Número de Cotización:** 524

**Fecha de intervención:** 09/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba desgaste general por operación continua, con deficiencias en sistemas de lubricación, filtración, sistema eléctrico y componentes de mantenimiento periódico.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se evidenció necesidad de mantenimiento preventivo del motor, revisión integral del sistema eléctrico, deficiencias en iluminación y requerimiento de engrase general para asegurar la correcta lubricación de componentes móviles.

### 3. Trabajos realizados

- Cambio de aceite del motor.
- Sustitución de filtros de aceite, aire y combustible.
- Revisión general del sistema eléctrico e iluminación.
- Corrección de fallas menores eléctricas.
- Engrase general del vehículo.

### 4. Finalidad de la intervención

Garantizar el correcto funcionamiento del motor, la seguridad eléctrica y prolongar la vida útil de los sistemas intervenidos.

### 5. Conclusión técnica

El vehículo queda en condiciones operativas adecuadas, con mantenimiento preventivo completo y sistemas funcionales.

---

## INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 28

**Vehículo:** Vehículo de servicio

**Placa:** ONK-441

**Kilometraje:** 115.474 km

**Número de Cotización:** 529

**Fecha de intervención:** 05/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### 1. Descripción general del estado del vehículo

Durante la inspección se detectaron fallas en el sistema eléctrico, iluminación, filtración y necesidad de mantenimiento general.

### 2. Diagnóstico técnico

El sistema de iluminación presentaba fallas, los filtros se encontraban saturados y era necesario realizar engrase general para prevenir desgaste prematuro.

### 3. Trabajos realizados

- Cambio de aceite del motor.
- Sustitución de filtros de aceite, aire, combustible y aire acondicionado.
- Revisión y corrección del sistema eléctrico.

- Cambio de bombillería defectuosa.
- Engrase general.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Restablecer condiciones seguras de operación, mejorar el desempeño del motor y garantizar visibilidad y señalización adecuada.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo fue entregado en condiciones mecánicas y eléctricas óptimas para su operación.

---

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 29**

**Vehículo:** Vehículo de servicio

**Placa:** ONK-169

**Kilometraje:** 225.050 km

**Número de Cotización:** 531

**Fecha de intervención:** 09/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

#### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba múltiples deficiencias mecánicas, eléctricas y de climatización, propias del desgaste acumulado por alto kilometraje.

#### **2. Diagnóstico técnico**

Se identificaron fallas en el sistema de accesorios del motor, sistema de aire acondicionado, sistema eléctrico, escape y alimentación de combustible.

#### **3. Trabajos realizados**

- Mantenimiento preventivo del motor (aceite y filtros).
- Intervención del sistema de correas y tensores.
- Mantenimiento integral del sistema de aire acondicionado.
- Reparación del sistema de escape.
- Revisión y corrección del sistema eléctrico e iluminación.
- Limpieza y calibración del sistema de inyección.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Recuperar el rendimiento del motor, garantizar confort térmico y restablecer la seguridad operativa del vehículo.

## **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda en condiciones técnicas confiables, con funcionamiento integral de los sistemas intervenidos.

---

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 30**

**Vehículo:** Nissan March

**Placa:** OKZ-038

**Kilometraje:** 67.253 km

**Número de Cotización:** 534

**Fecha de intervención:** 05/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

#### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se evidenciaron deficiencias en sistema de frenos, suspensión, rodadura y mantenimiento general.

#### **2. Diagnóstico técnico**

El sistema de frenos presentaba desgaste funcional, las llantas requerían sustitución y era necesario mantenimiento preventivo general.

#### **3. Trabajos realizados**

- Cambio de aceite y filtros.
- Mantenimiento integral del sistema de frenos.
- Sustitución de pastillas y rectificación de discos.
- Cambio de llantas.
- Alineación, balanceo y rotación.
- Revisión eléctrica general.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Garantizar seguridad de frenado, estabilidad en la conducción y confiabilidad mecánica.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con condiciones óptimas de seguridad, estabilidad y desempeño general.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 31**

**Vehículo:** Nissan Urvan

**Placa:** ONK-775

**Número de Cotización:** 542

**Fecha de intervención:** 09/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba fallas en el sistema de embrague y requería engrase general.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se identificó desgaste de la guaya de embrague, afectando la correcta transmisión de potencia.

### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución de guaya de embrague.
- Ajuste del sistema de embrague.
- Engrase general.

### **4. Finalidad de la intervención**

Restablecer la correcta operación del sistema de embrague y garantizar conducción segura.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda operativo, con sistema de embrague funcional y correctamente ajustado.

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 32**

**Vehículo:** Chevrolet LUV D-Max

**Placa:** ONK-443

**Número de Cotización:** 568

**Fecha de intervención:** 09/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba fallas combinadas en los sistemas de encendido, refrigeración, transmisión auxiliar, sistema eléctrico e iluminación, propias del desgaste por operación continua.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se evidenciaron deficiencias en bujías, bobinas, batería, sistema de refrigeración, correas auxiliares y fallas eléctricas asociadas a iluminación y accesorios.

### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución de bujías y bobinas de encendido.
- Intervención del sistema de refrigeración (radiador y refrigerante).
- Cambio de correas auxiliares.
- Revisión y corrección del sistema eléctrico.
- Sincronización del motor.
- Despinchado y verificación de rodadura.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Restablecer el correcto funcionamiento del motor, asegurar la estabilidad térmica y garantizar confiabilidad eléctrica.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con funcionamiento mecánico estable y sistemas críticos operando dentro de parámetros adecuados.

---

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 33**

**Vehículo:** Automóvil Nissan

**Placa:** OKZ-033

**Número de Cotización:** 569

**Fecha de intervención:** 05/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

#### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se identificó la necesidad de mantenimiento preventivo básico y ajustes de rodadura.

#### **2. Diagnóstico técnico**

Los filtros presentaban desgaste normal y era necesario realizar alineación, balanceo y rotación para preservar estabilidad y desgaste uniforme de llantas.

#### **3. Trabajos realizados**

- Cambio de aceite y filtros.
- Sustitución de filtro de aire acondicionado.
- Alineación, balanceo y rotación de llantas.
- Ajustes generales posteriores.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Mantener condiciones óptimas de rodadura, confort y desempeño general del vehículo.

## **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con mantenimiento preventivo satisfactorio y comportamiento dinámico adecuado.

---

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 34**

**Vehículo:** Nissan NP300

**Placa:** ONK-133

**Kilometraje:** 273.571 km

**Número de Cotización:** 570

**Fecha de intervención:** 05/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

#### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba fallas en sistema eléctrico, sistema de refrigeración y desgaste en batería.

#### **2. Diagnóstico técnico**

Se evidenció deterioro del radiador, batería con pérdida de capacidad y deficiencias en iluminación y cableado auxiliar.

#### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución de batería.
- Reparación integral del radiador.
- Cambio de tanques del radiador y refrigerante.
- Revisión del sistema eléctrico e iluminación.
- Mantenimiento preventivo del motor.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Restablecer la estabilidad térmica del motor y asegurar suministro eléctrico confiable.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con sistema de refrigeración y eléctrico plenamente funcionales.

---

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 35**

**Vehículo:** Nissan NP300

**Placa:** ONK-134

**Kilometraje:** 277.083 km

**Número de Cotización:** 571

**Fecha de intervención:** 06/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se detectaron fallas en el sistema de embrague y desgaste en componentes de transmisión.

### **2. Diagnóstico técnico**

El kit de clutch presentaba desgaste avanzado, junto con deterioro del retén del cigüeñal trasero y necesidad de mantenimiento hidráulico.

### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución completa del kit de embrague.
- Cambio de retén trasero de cigüeñal.
- Rectificación de volante.
- Mantenimiento del sistema hidráulico.
- Ajustes y verificación final.

### **4. Finalidad de la intervención**

Restablecer la correcta transmisión de potencia y garantizar conducción segura.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con sistema de embrague operativo y desempeño mecánico confiable.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 36**

**Vehículo:** Camión NHR

**Placa:** ONK-564

**Número de Cotización:** 589

**Fecha de intervención:** 10/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba fallas severas en el sistema de embrague, comprometiendo la operatividad del mismo.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se evidenció desgaste total del sistema de clutch, bomba auxiliar, horquilla y componentes asociados.

### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución completa del sistema de embrague.

- Cambio de bomba auxiliar y purgado del sistema.
- Reemplazo de guaya, balinera y componentes mecánicos asociados.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Recuperar la capacidad de transmisión y garantizar operación segura del vehículo.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda plenamente operativo, con sistema de embrague nuevo y correctamente ajustado.

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 37**

**Vehículo:** Chevrolet NPR

**Placa:** ONL039

**Número de Cotización:** 600

**Fecha de intervención:** 11/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

#### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba desgaste general en el sistema de frenos y necesidad de mantenimiento preventivo por operación continua.

#### **2. Diagnóstico técnico**

Se identificó desgaste de pastillas y zapatas, así como necesidad de ajuste y verificación integral del sistema de frenado.

#### **3. Trabajos realizados**

- Mantenimiento integral del sistema de frenos.
- Sustitución de componentes de desgaste.
- Ajustes, calibración y verificación final del sistema.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Garantizar capacidad de frenado eficiente y condiciones seguras de operación.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con sistema de frenos en condiciones óptimas de funcionamiento.

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 38**

**Vehículo:** Chevrolet NPR

**Placa:** ONK-451

**Número de Cotización:** 602

**Fecha de intervención:** 11/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se evidenció necesidad de mantenimiento correctivo en el sistema de suspensión y dirección.

### **2. Diagnóstico técnico**

Los componentes del tren delantero presentaban desgaste, generando inestabilidad y vibraciones en la conducción.

### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución de componentes de suspensión.
- Ajuste de sistema de dirección.
- Alineación y verificación general.

### **4. Finalidad de la intervención**

Restablecer estabilidad, control direccional y seguridad en la conducción.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con comportamiento dinámico adecuado y conducción estable.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 39**

**Vehículo:** Nissan NP300

**Placa:** ONL039

**Número de Cotización:** 605

**Fecha de intervención:** 12/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba fallas en el sistema de refrigeración y mantenimiento pendiente del motor.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se detectaron fugas menores de refrigerante y deterioro de mangueras del sistema de enfriamiento.

### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución de mangueras del sistema de refrigeración.
- Cambio de refrigerante.
- Revisión general del sistema térmico.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Evitar sobrecalentamientos y garantizar estabilidad térmica del motor.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con sistema de refrigeración operativo y estable.

---

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 40**

**Vehículo:** Nissan Urvan

**Placa:** LKN886

**Número de Cotización:** 607

**Fecha de intervención:** 12/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

#### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se evidenció desgaste en el sistema de frenos y necesidad de mantenimiento preventivo general.

#### **2. Diagnóstico técnico**

Las pastillas y discos presentaban desgaste funcional, afectando la eficiencia de frenado.

#### **3. Trabajos realizados**

- Mantenimiento integral del sistema de frenos.
- Sustitución de componentes de desgaste.
- Ajustes y pruebas finales.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Garantizar frenado seguro y confiable durante la operación del vehículo.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con sistema de frenos eficiente y funcional.

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 41**

**Vehículo:** Nissan March

**Placa:** ONK169

**Número de Cotización:** 650

**Fecha de intervención:** 13/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba desgaste en rodadura y requería mantenimiento preventivo general.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se evidenció necesidad de alineación, balanceo, rotación y mantenimiento básico del motor.

### **3. Trabajos realizados**

- Cambio de aceite y filtros.
- Alineación, balanceo y rotación de llantas.
- Revisión general del sistema eléctrico.

### **4. Finalidad de la intervención**

Mantener estabilidad, confort y confiabilidad mecánica.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda en condiciones adecuadas para su operación normal.

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 42**

**Vehículo:** Nissan March

**Placa:** ONL026

**Número de Cotización:** 652

**Fecha de intervención:** 13/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba mantenimiento preventivo pendiente, con desgaste normal por operación continua.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se evidenció necesidad de cambio de lubricantes, filtros y verificación general de sistemas auxiliares.

### **3. Trabajos realizados**

- Cambio de aceite del motor.
- Sustitución de filtros (aceite, aire y cabina).
- Revisión general del sistema eléctrico y de iluminación.

### **4. Finalidad de la intervención**

Preservar el correcto funcionamiento del motor y prevenir fallas mecánicas futuras.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con mantenimiento preventivo completo y condiciones operativas adecuadas.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 43**

**Vehículo:** Chevrolet Sail

**Placa:** ONK773

**Número de Cotización:** 658

**Fecha de intervención:** 14/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba desgaste en sistema de frenos y requería mantenimiento preventivo integral.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se identificó deterioro de pastillas de freno, necesidad de revisión de discos y mantenimiento general del sistema.

### **3. Trabajos realizados**

- Mantenimiento del sistema de frenos.
- Sustitución de pastillas.
- Revisión y ajuste de discos.
- Verificación general de seguridad.

### **4. Finalidad de la intervención**

Garantizar capacidad de frenado eficiente y seguridad en la conducción.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con sistema de frenos en condiciones óptimas de funcionamiento.

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 44**

**Vehículo:** Nissan NP300

**Placa:** ONL040

**Número de Cotización:** 678

**Fecha de intervención:** 15/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se identificaron fallas en el sistema eléctrico y necesidad de mantenimiento preventivo.

### **2. Diagnóstico técnico**

El sistema eléctrico presentaba conexiones deficientes y fallas intermitentes en iluminación.

### **3. Trabajos realizados**

- Revisión y corrección del sistema eléctrico.
- Ajuste de cableado y conexiones.
- Verificación general de funcionamiento.

### **4. Finalidad de la intervención**

Asegurar confiabilidad eléctrica y operación continua del vehículo.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con sistema eléctrico estable y funcional.

---

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 45**

**Vehículo:** Nissan NP300

**Placa:** ONK-135

**Número de Cotización:** 679

**Fecha de intervención:** 16/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba desgaste en el sistema de embrague por uso prolongado.

### **2. Diagnóstico técnico**

Se evidenció deterioro del conjunto de clutch, afectando la transmisión de potencia.

### **3. Trabajos realizados**

- Sustitución del kit de embrague.
- Ajuste y calibración del sistema.

- Pruebas operativas finales.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Restablecer la correcta transmisión y garantizar conducción segura.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con sistema de embrague operativo y confiable.

---

### **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 46**

**Vehículo:** Nissan Urvan

**Placa:** ONK-457

**Número de Cotización:** 707

**Fecha de intervención:** 17/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

#### **1. Descripción general del estado del vehículo**

El vehículo presentaba mantenimiento preventivo pendiente y desgaste general por operación continua.

#### **2. Diagnóstico técnico**

Se evidenció necesidad de mantenimiento básico del motor y verificación general de sistemas.

#### **3. Trabajos realizados**

- Cambio de aceite y filtros.
- Revisión general del sistema eléctrico.
- Engrase general.

#### **4. Finalidad de la intervención**

Mantener operatividad y prevenir fallas mecánicas.

#### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda en condiciones adecuadas para su operación normal.

## **INFORME TÉCNICO AUTOMOTRIZ No. 47**

**Vehículo:** Nissan Urvan

**Placa:** ONK-968

**Número de Cotización:** 717

**Fecha de intervención:** 18/12/2025

**Entidad:** Centro Especializado Automotriz G&G

### **1. Descripción general del estado del vehículo**

Se evidenció desgaste en sistema de frenos y necesidad de mantenimiento correctivo.

### **2. Diagnóstico técnico**

Las pastillas y discos presentaban desgaste avanzado, reduciendo la eficiencia de frenado.

### **3. Trabajos realizados**

- Mantenimiento integral del sistema de frenos.
- Sustitución de componentes de desgaste.
- Ajustes y pruebas de seguridad.

### **4. Finalidad de la intervención**

Garantizar frenado seguro y confiable durante la operación.

### **5. Conclusión técnica**

El vehículo queda con sistema de frenos eficiente y plenamente funcional.