



GERMAN GARCIA RODRIGUEZ

Ingeniero Civil

CEL: 7544570 6

PLAN DE CHOQUE PARA MEJORAMIENTO DE RENDIMIENTOS DE OBRA

Contrato: No. 001 de 2025

Objeto: Mantenimiento y adecuaciones menores Hospital San Vicente de Paúl

Periodo del plan de choque: Del 18 de febrero al 18 de abril de 2026

Duración: 60 días calendario

1. OBJETIVO DEL PLAN DE CHOQUE

Implementar medidas operativas y logísticas que permitan mejorar los rendimientos de obra, recuperar los tiempos afectados por las condiciones climáticas y operativas del hospital en funcionamiento, y garantizar la terminación oportuna de las actividades contractuales dentro del plazo prorrogado.

A continuación, se presentan los porcentajes de avance hasta la fecha, por lo cual se plantea el plan de choque:

FECHA ACTA DE INICIO 02 DE DICIEMBRE 2025	% EJECUTADO	% PROGRAMADO
MES 1 (DICIEMBRE 2025)	9.89%	21%
MES 2 (ENERO 2026)	31.20%	43%
MES 3 (FEBRERO 2026)	-	66%
MES 4 (MARZO 2026)		93%
MES 5 (ABRIL 2026)		100%

2. JUSTIFICACIÓN

Durante la ejecución del contrato se han presentado factores que han impactado el rendimiento de las actividades, tales como:

- Condiciones climáticas adversas en el municipio de Filandia, con lluvias frecuentes que han limitado actividades de cubierta.
- Ejecución de obras en un hospital en funcionamiento al 100 %, lo que obliga a programar actividades por sectores y en horarios controlados.
- Actividades críticas como pulido y abrillantado de pisos, que requieren aislamiento de áreas y tiempos adicionales por control de polvo y seguridad sanitaria.

En virtud de lo anterior, se hace necesario implementar un plan de choque que permita optimizar los rendimientos y recuperar el tiempo de ejecución.



GERMAN GARCIA RODRIGUEZ

Ingeniero Civil

Nº 3544570-2

3. Cuadro de Lluvias (datos IDEAM)

En la siguiente información se presenta la justificación por la cual los ítems de desmonte de teja en AC y la reposición de la teja en fibrocemento se han visto afectados por el clima presentado en el municipio de Filandia, Quindío.

- Datos de precipitación diaria extraídos de DHIME (valores en mm). Nota: Se toma como referencia el municipio más cercano del cual se encuentra información en los datos de precipitación del DHIME-IDEAM.



Nombre estación:

SALENTO [26120160]

Corriente:

Categoría de estación:

Pluviométrica

Latitud:

4.6362777780

Longitud:

-75.5691666670

Elevación:

1926

Entidad:

IDROLOGÍA METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS

Area Operativa:

Operativa 09 - Cauca-Valle-C

Departamento:

Quindío

Municipio:

Salento

Fecha instalación:

15/11/1974 00:00

Fecha suspensión:

Variable:

PRECIPITACION

Frecuencia:

Diaria

Fecha consulta:

12/2025 00:00-15/02/2026 00:00

Parametro:

Día pluviométrico (convencional)

Unidad medida:

mm

Fecha	Valor:	Fecha	Valor:	Fecha	Valor:	Fecha	Valor:
2/12/2025	60	21/12/2025	0	9/01/2026	0	28/01/2026	0
3/12/2025	0	22/12/2025	0	10/01/2026	0	29/01/2026	10
4/12/2025	80	23/12/2025	0	11/01/2026	0	30/01/2026	45
5/12/2025	0	24/12/2025	0	12/01/2026	0	31/01/2026	5
6/12/2025	0	25/12/2025	5	13/01/2026	60	1/02/2026	0
7/12/2025	0	26/12/2025	0	14/01/2026	40	2/02/2026	0
8/12/2025	0	27/12/2025	0	15/01/2026	0	3/02/2026	0
9/12/2025	45	28/12/2025	10	16/01/2026	0	4/02/2026	0
10/12/2025	5	29/12/2025	20	17/01/2026	0	5/02/2026	45
11/12/2025	70	30/12/2025	15	18/01/2026	0	6/02/2026	35
12/12/2025	0	31/12/2025	45	19/01/2026	10		
13/12/2025	0	1/01/2026	70	20/01/2026	45		
14/12/2025	45	2/01/2026	85	21/01/2026	0		
15/12/2025	10	3/01/2026	90	22/01/2026	0		
16/12/2025	20	4/01/2026	70	23/01/2026	10		
17/12/2025	55	5/01/2026	5	24/01/2026	60		
18/12/2025	0	6/01/2026	0	25/01/2026	15		
19/12/2025	10	7/01/2026	5	26/01/2026	0		
20/12/2025	0	8/01/2026	0	27/01/2026	0		

- Calendario con los días lluviosos (02 diciembre de 2025 hasta 06 de febrero de 2026)

Diciembre 2025

Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Enero 2026

Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Febrero 2026

Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do
						1
2	3	4	5	6	7	8



GERMAN GARCIA RODRIGUEZ

Ingeniero Civil

CEL: 9544570 6

De esto podemos observar que se ha tenido aproximadamente el 50% de días lluviosos lo que indica que por cada 2 días 1 llueve, lo cual a dificultado realizar estos ítems según la programación inicial.

4. ESTRATEGIAS DEL PLAN DE CHOQUE

4.1. Incremento de personal en actividades críticas

Se aumentará el número de cuadrillas en los ítems de mayor incidencia dentro del cronograma, tales como:

- Enchapes de piso. (En esta actividad la cuadrilla que está realizando el mortero también es la encargada del enchape, por lo tanto, se incluirá una nueva cuadrilla la cual solo se encargue de enchape de piso para que no se tenga que detener el mortero de nivelación de piso)
- Pulido y abrillantado de pisos. (Aumento de personal para mejorar rendimiento)
- Pinturas. (Aumento de personal y horarios laborales extra para dicha actividad)
- Instalación de cielo raso. (Horario extra laboral para no afectar la continuidad de las demás actividades)
- Cambio de cubierta (según condiciones climáticas, horario extra laboral).

Esto permitirá ejecutar actividades en paralelo y reducir los tiempos de ejecución por frente de trabajo.

4.2. Ampliación de la jornada laboral

Se ajustará la jornada de trabajo semanal de la siguiente manera:

- Lunes a viernes: Jornada normal completa.
- Sábados: Jornada completa de trabajo (día completo y no medio día).

Esta medida permitirá incrementar el número de horas efectivas de trabajo semanal sin afectar la calidad de la ejecución.

4.3. Trabajo por frentes simultáneos

Se organizará la obra por sectores o frentes de trabajo independientes, permitiendo:

- Ejecución simultánea de actividades en distintas áreas.
- Reducción de tiempos muertos.
- Mayor eficiencia en el uso de cuadrillas y recursos.

4.4. Programación coordinada con el hospital

Se continuará con la coordinación directa con la administración del hospital para:

- Programar actividades en horarios de menor circulación.
- Aislar áreas intervenidas.



GERMAN GARCIA RODRIGUEZ

Ingeniero Civil

CEL: 954457302

-
- Garantizar la seguridad de pacientes, personal médico y usuarios.

5. ACTIVIDADES PRIORITARIAS DENTRO DEL PLAN DE CHOQUE

Durante el periodo del plan de choque se priorizarán los siguientes ítems:

- Cambio de cubierta.
- Instalación de cielo raso.
- Enchapes de piso.
- Pulido y abrillantado.
- Pinturas interiores y exteriores.
- Instalación de luminarias y acabados finales.

6. RESULTADO ESPERADO

Con la implementación del presente plan de choque se espera:

- Recuperar los rendimientos afectados durante la ejecución.
- Optimizar los tiempos de obra.
- Garantizar la finalización del contrato dentro del plazo prorrogado.
- Mantener las condiciones de seguridad y funcionamiento del hospital.

Por medio del presente, y en calidad de responsable de la ejecución del Contrato No. 001 de 2025, nos permitimos solicitar formalmente la prórroga del plazo contractual, con fundamento en el plan de choque presentado, el cual contempla medidas operativas orientadas a mejorar los rendimientos de obra, tales como incremento de cuadrillas, ampliación de jornadas laborales y ejecución de actividades por frentes simultáneos.

El plan de choque se establece con el fin de recuperar los tiempos afectados durante la ejecución del proyecto, debido a condiciones climáticas adversas y a la necesidad de desarrollar las actividades constructivas con el hospital en funcionamiento permanente, lo que ha exigido una programación especial para garantizar la seguridad de pacientes, personal médico y usuarios.

En virtud de lo anterior, y con el objetivo de asegurar la correcta terminación de las actividades contractuales bajo condiciones técnicas y de calidad adecuadas, se solicita la prórroga del plazo del contrato desde el 18 de febrero hasta el 18 de abril de 2026, correspondiente a un término adicional de sesenta (60) días calendario, conforme al periodo definido en el plan de choque.

Agradecemos la atención prestada a la presente solicitud y quedamos atentos a la aprobación correspondiente.

Cordialmente,



GERMAN GARCIA RODRIGUEZ

Ingeniero Civil

NIT: 7541570-3

Nombre del contratista: **GERMAN GARCIA RODRIGUEZ**

NIT: 7541570-3

Profesión: Ingeniero Civil

Tarjeta Profesional No. 6320248868 QND

Dirección CALLE 21 No. 13 – 51 OF 207

Teléfonos: 316 6170518

Ciudad: ARMENIA - QUINDIO