REPÚBLICA DE COLOMBIA
LIBERTAD Y ORDEN

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO N° 3594 DE 2024

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DE INVIAS DIRECCIÓN TERRITORIAL ATLANTICO, GRUPO 1.

INFORME MENSUAL N° 12 CONTRATO DE ADMINISTRACION VIAL- TERRITORIAL ATLANTICO

PERÍODO: DEL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2025.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN
2. LOCALIZACIÓN DE LAS VÍAS.
2.1 RESUMEN DE VIAS ASIGNADAS.
3. INFORMACIÓN GENERAL CARRETERAS A MANTENER.
4. INFORMACION BASICA DEL CONTRATO No 3594 DEL 2024-COOVIAMOM
5. PROGRAMACION MENSUAL – COOVIAMOM
6. ACTIVIDADES COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO Y CONSERVACION DE VIAS DE MOMPOS – COOVIAMOM
7. RESUMEN DE INDICADORES DE RENTIMIENTOS DEL CONTRATO N° 3594 DEL 2024
8. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO N° 3594 de 2024
9. RELACION DE PERSONAL DE COOPERTIVA DE MANTENIMIENTO VIAL**.**

1. INTRODUCCION.

El presente informe resume las actividades desarrolladas por cooperativa de trabajo asociado COOVIAMOM, en el períod**o comprendido entre el 01 al 31** de AGOSTO de 2025 **correspondiente al doceavo (12)** mes de ejecución del contrato de obra Nº **3594 de 2024** cuyo objeto es:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL ATLANTICO SECTORES 9006 LIMITES DE BOLÍVAR - SABANALARGA - BARRANQUILLA, PR117+0103 - PR117+0664 (BARRANQUILLA), INCLUYE EL PUENTE DE LA CORDIALIDAD (L=0,561 KM) / 9006 OREJAS DEL PUENTE DE LA CORDIALIDAD (L= 2,492 KM) / 90A01 OREJAS DE ACCESO AL PUENTE OLAYA HERRERA (L= 2,178 KM) / 90A01 ACCESOS Y PUENTE OLAYA HERRERA (L=0,562KM) PR109+0100- PR109+0652/2702 SALAMINA - PALERMO, PR0+0000- PR63+1505. LOTE 1.

2. LOCALIZACIÓN DE LAS VÍAS.

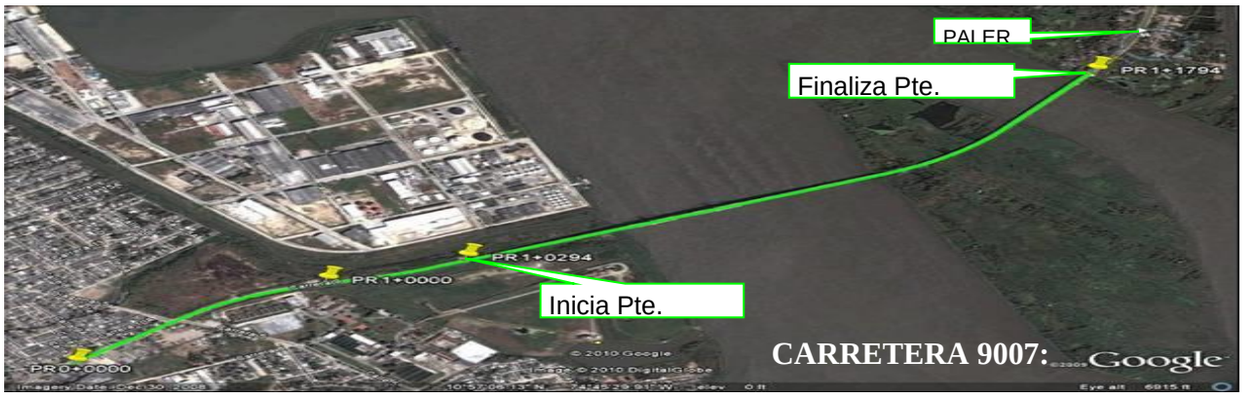
Las vías a cargo de COOVIAMOM, se ubican en los departamentos del Atlántico y del Magdalena.

En el Departamento del Magdalena se tiene la vía que comunica las poblaciones entre Salamina, Guáimaro, Remolino, Sitio Nuevo y Palermo, CODIGO 2702 (EN EL PROYECTO DENOMINADO “VIAS DE LA PROSPERIDAD”); Esta zona es apta para el desarrollo de la ganadería, la agricultura y la pesca. Tiene buenas perspectivas de desarrollo por encontrarse cercana a centros urbanos como Santa Marta y Barranquilla, y es zona estratégicamente ubicada en el marco de los TLCS firmados por el Gobierno Nacional, para la interconexión vial que mejore la movilidad y la competitividad en la costa caribe y su integración con el interior del país.

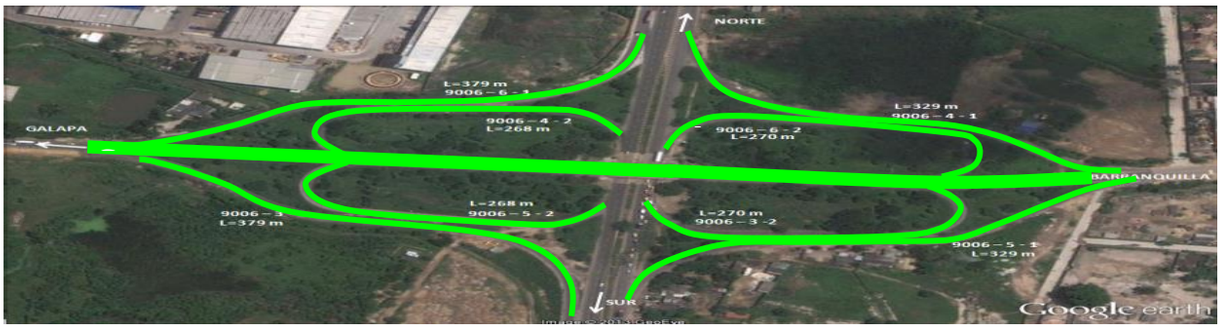
Actualmente se encuentra en su mayor porcentaje en destapado en tierra natural y/o afirmado, lo que no la hacía apropiada ni atractiva para su uso, ya que año tras año se vuelve prácticamente intransitable, lo que por ende ocasiona que se afecten a las poblaciones ribereñas ya mencionadas. Este tramo de vía empieza en Salamina en el PR 00+000 y termina en Palermo en el PR 63+000.



Interconectando, los departamentos del Atlántico y del Magdalena en la vía con CODIGO 9007 tenemos el puente Laureano Gómez con su inicio en Barranquilla PR 1+0284 y terminando en Palermo PR 1+1794, en una longitud aproximada de 1590 metros.



Ruta 9006, Limites Bolívar-Sabanalarga-Barranquilla, PR 117+0103 - PR 117+0664 (Bquilla), incluye el Puente "La Cordialidad" (L=0,561 Km) y sus Orejas (L=2,492 Km)



Ruta 90A01 Orejas de Acceso al Puente Olaya Herrera (L=2,492 Km); accesos y Puente Olaya Herrera (L=0,562 Km),

2.1 RESUMEN DE VIAS ASIGNADAS.

A continuación, se presenta un resumen de las vías asignadas donde se realizan el mantenimiento rutinario por parte de “COOVIAMOM”.

No. MOD.	SECTOR	VIA
1	9006 Limites de Bolívar - Sabanalarga - Barranquilla, PR117+0103 - PR117+0664 (Barranquilla), incluye el puente de la Cordialidad (L= 0,561 km)	9006 9007 90A01 2702
	9006 Orejas del puente de La Cordialidad (L= 2,492 km)	
	90A01 Orejas de acceso al Puente Olaya Herrera (L= 2,178 km)	
	90A01 Accesos y Puente Olaya Herrera (L= 0,562km) PR109+0100 - PR109+0652	
	2702 Salamina - Palermo, PR0+0000 - PR63+1505	
2	9007 Nuevo Puente Pumarejo con sus accesos y ramales PR0+0000-PR2+0189	9007

3. INFORMACIÓN GENERAL CARRETERAS A MANTENER

A continuación, se presenta la información general del contrato de mantenimiento rutinario que tiene a cargo la administración vial grupo 1.

CARRETERAS A MANTENER

1. Puente La Cordialidad (9006), Accesos y Orejas
2. Puente Olaya Herrera (90A01), Accesos y Orejas
3. Salamina – Palermo (27-02)

4. INFORMACION BASICA DEL CONTRATO No 3594 DEL 2024-COOVIAMOM

A continuación, se presenta un resumen del contrato No **3594 DEL 2024**, cuyo objeto: MANTENIMIENTO RUTINARIO, EN LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL ATLANTICO.

CONTRATO DE OBRA MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	**3594 DEL 2024**
CONTRATISTA:	**COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS DE MOMPOX**
NIT:	**800.080.722-3**
REPRESENTANTE LEGAL	**MERIBETH NAVARRO MARTINEZ**
IDENTIFICACION	**1.128.044.547 De Cartagena**
DIRECCIÓN	**CALLE 12° 4B -09**
TELEFONO	**3013642083**
OBJETO:	**MANTENIMIENTO RUTINARIO, EN LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL ATLANTICO**
LOCALIZACION:	**ACCESOS Y OREJAS PUENTE LA CORDIALIDAD VIA SALAMINA – PALERMO ACCESOS Y OREJAS PUENTE OLAYA HERRERA**
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	**$ 1.525.668.094**
FECHA DE INICIACIÓN:	**01 DE OCTUBRE DEL 2025**
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	**VEINTI TRES (23) MESES**
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	**HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026**
POLIZA DE GARANTIA No	**CG 1057758**
VIGENCIA	**27-09-2024 AL 27-08-2029**
POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	**CG 1013541**
VIGENCIA	**09-09-2024 AL 09-08-2026**
ASEGURADORA	**SEGUROS MUNDIAL**

5. RESUMEN DE INDICADORES DE RENTIMIENTOS DEL CONTRATO N° 3594 del 2024.

A continuación, se presenta resumen de los indicadores de las vías de la Territorial Atlántico del INVIAS, asignadas cooperativa de trabajo asociado COOOVIAMOM

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL ATLANTICO
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: GIOVANNI ARIZA ARIAS FECHA:31/08/2025

MICROEMPRESA / INDICADOR	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. N/A %	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. COOVIAMON %	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. N/A %	CONTRATISTA DE SERVICIO DE M.R. 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	0%	85,7%	0%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	0%	0%	0%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	0%	18,7%	0%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	0%	18,7%	0%	
LIMPIEZA DE MOJONES	0%	0%	0%	
LIMPIEZA SEÑALES	0%	0%	0%	
LIMPIEZA DE CALZADA	0%	0,0%	0%	
LIMPIEZA DE DEFENSAS METALICAS	0%	0%	0%	
BACHEO CARRETERA PAV.	0%	0,0%	0%	
PARCHEO CARRETERA PAV.	0%	0%	0%	
LIMPIEZA DE DISPOSITIVOS	0%	0%	0%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)	0%	0%	0%	
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	0%	86%	0%	
ATENCION DE EMERGENCIAS	0%	0%	0%	

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

En el marco del seguimiento a la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario vial, la cooperativa **COOVIAMOM** como contratista de servicio de mantenimiento, presentó un desempeño notablemente desigual en el cumplimiento de los indicadores establecidos por el Instituto Nacional de Vías, específicamente en la Dirección Territorial Atlántico, según se reporta en el cuadro técnico con fecha de corte al 31 de agosto de 2025. De los catorce indicadores evaluados, únicamente dos muestran niveles aceptables de cumplimiento, mientras que los doce restantes presentan un avance nulo o deficiente. En primer lugar, se destaca la actividad de **rocería y desmonte manual**, que alcanzó un **85,7% de cumplimiento**, siendo el único indicador calificado como **"bueno"** (color verde), lo cual refleja un alto grado de ejecución en las labores de limpieza de vegetación en las márgenes viales, contribuyendo directamente a la visibilidad y seguridad de los corredores. Por su parte, la actividad de **poda, corte y retiro de árboles** registra un **86% de cumplimiento**, lo que, a pesar de representar un avance significativo, Entre estos indicadores se encuentran tareas esenciales como la **limpieza manual de cunetas, limpieza de encoles y descoles, limpieza de mojones, limpieza de señales verticales, limpieza de calzada, limpieza de defensas metálicas, bacheo y parcheo de carretera.**

.

6. INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO N° 2215 de 2019.

En la tabla siguiente se presenta la relación de pagos realizados a los contratos de obra N° 3594 de 2024, corte al 31 de Agosto de 2025:

BALANCE FINANCIERO DE CONTRATO No 2215 DE 2019				
Contrato No.	Contratista	Valor del Contrato	Valor Total Ejecutado Facturado (30-08-2025)	Saldo Por Ejecutar
3594 de 2024	**COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS DE MOMPOS**	**$1.525.668,094**	**$ 699.751.777,85**	**333.292.038,14**

A continuación, se presenta tabla con las vigencias por años, contrato No. 3594 de 2024:

AÑO 2024	AÑO 2025	AÑO 2026
$ 267.008.170.705	$ 302.040.235.557	$199.692.205.165

A continuación, se presenta la información financiera del contrato No 3594 de 2024

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y Fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF SI	Indicar pago según reporte SIIF NO	Observaciones
1		SEPT DEL 2024	$ -	$ -	$ -				938924 DE (23/09/2024)	$ 245.537.237,00	$ 1.525.668.094,00	2024-11-29-16801	X		ACTA EN CERO
2		OCTUBRE DE 2024	$ 60.242.049,98	$ 1.042.271,77	$ 61.284.321,75				938924 DE (23/09/2024)	$ 184.152.965,25	$ 1.464.283.772,25	2024-11-29-16801	X		
3		NOVIEMBRE DE 2024	$ 60.242.049,98	$ 1.042.271,77	$ 61.284.321,75				938924 DE (23/09/2024)	$ 122.768.643,50	$ 1.402.899.450,50	2024-12-16-18744	X		
4		DICIEMBRE DEL 2025	$ 60.242.049,98	$ 1.042.271,77	$ 61.284.321,75				938924 DE (23/09/2024)	$ 61.384.321,75	$ 1.341.515.128,75	2024-12-16-18745	X		
5		ENERO DEL 2025	$ 58.109.529,61	$ 1.003.710,06	$ 59.113.239,67				938924 DE (23/09/2024)	$ 2.271.092,08	$ 1.282.401.889,08	2025-03-13-1089	X		
6		FEBRERO DEL 2025	$ 61.337.836,82	$ 1.059.471,73	$ 62.397.308,55				938924 DE (23/09/2024)	$ -	$ 1.220.004.580,53	10/04/2025-2109	X		
									84125 DE (19/02/2025)	$ 728.050.302,53		2025-04-102109	X		
7		MARZO DEL 2025	$ 64.566.144,00	$ 1.115.233,40	$ 65.681.377,40				84125 DE (19/02/2025)	$ 662.368.925,13	$ 1.154.323.203,13	10/04/2025-2178	X		
8		ABRIL DEL 2025	$ 64.566.144,00	$ 1.115.233,40	$ 65.681.377,40				84125 DE (19/02/2025)	$ 596.687.547,73	$ 1.088.641.825,73	21/05/2025-4024	X		
9		MAYO DEL 2025	$ 64.566.144,00	$ 1.115.233,40	$ 65.681.377,40				84125 DE (19/02/2025)	$ 531.006.170,33	$ 1.022.960.448,33	19/06/2025-5790	X		
10		JUNIO DEL 2025	$ 64.566.144,00	$ 1.115.233,40	$ 65.681.377,40				84125 DE (19/02/2025)	$ 465.324.792,94	$ 957.279.070,94	14/07/2025-16833	X		
11		JULIO DEL 2025	$ 64.566.144,00	$ 1.115.233,40	$ 65.681.377,40				84125 DE (19/02/2025)	$ 399.643.415,54	$ 891.597.693,54			X	
12		AGOSTO DEL 2025	$ 64.566.144,00	$ 1.115.233,40	$ 65.681.377,40				84125 DE (19/02/2025)	$ 333.962.038,14	$ 825.916.316,14			X	
TOTALES			$ 687.870.380,37	$ 11.881.397,48	$ 699.751.777,85					$ 333.962.038,14	$ 825.916.316,14				

Todos los datos aprobados por la Interventoría deben relacionarse sobre o no facturados.

Página 1

7. RELACION DE PERSONAL DE COOPERATIVA DE MANTENIMIENTO VIAL.

La cooperativa de trabajo asociado de mantenimiento y conservación de vías de Mompox “COOVIAMOM” tienen vigente el contrato No 3594- del 2024 objeto es “MANTENIIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS TERRITORIAL ATLANTICO”, la cual está integrada por dieseis (16) personas, las cuales se relacionan a continuación:

RELACION DEL PERSONAL DE COOVIAMOM			
No.	**No. CONTRATO**	**CONTRATISTA**	**NOMBRE PERSONA**
1	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	JOSE RAFAEL CANTILLO MUÑOZ
2	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	GIL ALBERTO JIMENEZ MERCADO
3	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	EDINSO JOSE CANTILLO MUÑOZ
4	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	JONATTAN BARRIOS CANTILLO
5	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	ISMALDI JOSE CANTOLO CANTILLO
6	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	SILFREDO ENRIQUE CANTILLO MUÑOZ
7	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	DAVIRIS DE JESUS MIRANDA GUTIERREZ
8	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	ALFREDO MUÑOZ AVILA
9	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	DAGOBERTO BARRAZA TERAN
10	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	JUAN DAVID ACOSTA VILLEGAS
11	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	WILLIAM ESCORCIA PABON
12	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	MARTIN GAMERO RADA
13	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	NILSON RAFAEL GAMERO RADA
14	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	ARIEL ENRIQUE PABON MARTINEZ
15	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	ALEXANDER DIAZ GUZMAN
16	3594 DEL 2024	COOVIAMOM	BENJAMIN REALES DE LA HOZ

ANEXO FOTOGRAFICO DE LAS ACTIVIDADES RUTA 2702














21 ago 2025 10:46:17 a. m.
RUTA 2702
SALAMINA-PALERMO
COOVIAMON SALAMINA


25 ago 2025 6:39:33 a. m.
RUTA 2702
SALAMINA-PALERMO
COOVIAMON SALAMINA


25 ago 2025 6:40:14 a. m.
RUTA 2702
SALAMINA-PALERMO
COOVIAMON SALAMINA


25 ago 2025 6:34:08 a. m.
RUTA 2702
SALAMINA-PALERMO
COOVIAMON SALAMINA


25 ago 2025 11:16:38 a. m.
RUTA 2702
SALAMINA-PALERMO
COOVIAMON SALAMINA


25 ago 2025 10:10:27 a. m.
RUTA 2702
SALAMINA-PALERMO
COOVIAMON SALAMINA

ANEXO FOTOGRAFICO DE LAS ACTIVIDADES RUTA 90A01 Y 9006





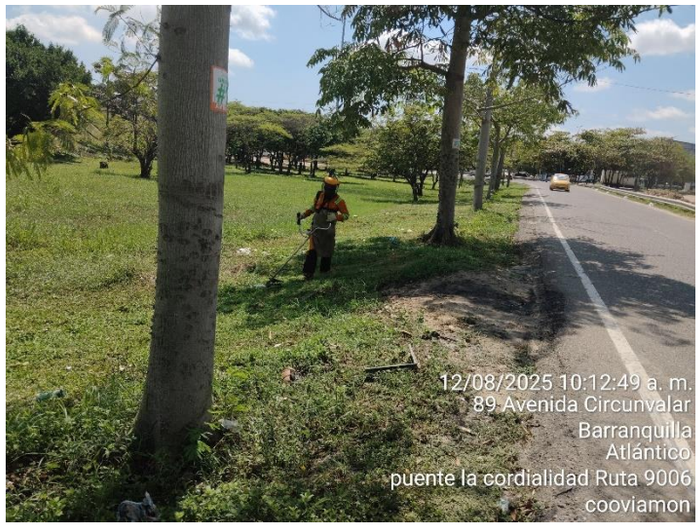









12/08/2025 11:31:52 a. m.
Troncal del Caribe
Barranquilla
Atlántico
puente la cordialidad Ruta 9006
cooviamon


12/08/2025 10:12:49 a. m.
89 Avenida Circunvalar
Barranquilla
Atlántico
puente la cordialidad Ruta 9006
cooviamon


12/08/2025 8:29:26 a. m.
89 Avenida Circunvalar
Barranquilla
Atlántico
puente la cordialidad Ruta 9006
cooviamon


12/08/2025 11:22:06 a. m.
Suroccidente
Barranquilla
Atlántico
puente la cordialidad Ruta 9006
cooviamon


12 ago. 2025 11:31:49 a. m.
coviamon ruta 2702


12 ago. 2025 11:19:24 a. m.
coviamon ruta 2702


12 ago. 2025 11:19:24 a. m.
coviamon ruta 2702

Durante el mes evaluado (agosto de 2025), la cooperativa **COOVIAMON** presentó un desempeño mixto en la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario bajo supervisión del Instituto Nacional de Vías, Dirección Territorial Atlántico. El indicador con mejor resultado fue la **rocería y desmonte manual**, con un **85,7% de cumplimiento**, clasificado como “bueno” y representado en color verde, lo cual evidencia una ejecución eficiente en el control de la vegetación en las vías. Asimismo, la actividad de **poda, corte y retiro de árboles** alcanzó un **86%**, pero esta fue clasificada como “regular” (color amarillo), lo que sugiere que, aunque se ejecutó en gran parte, aún presenta oportunidades de mejora.

Atentamente,



MERIBETH NAVARRO MARTINEZ

Representante Legal-Cooviamom